

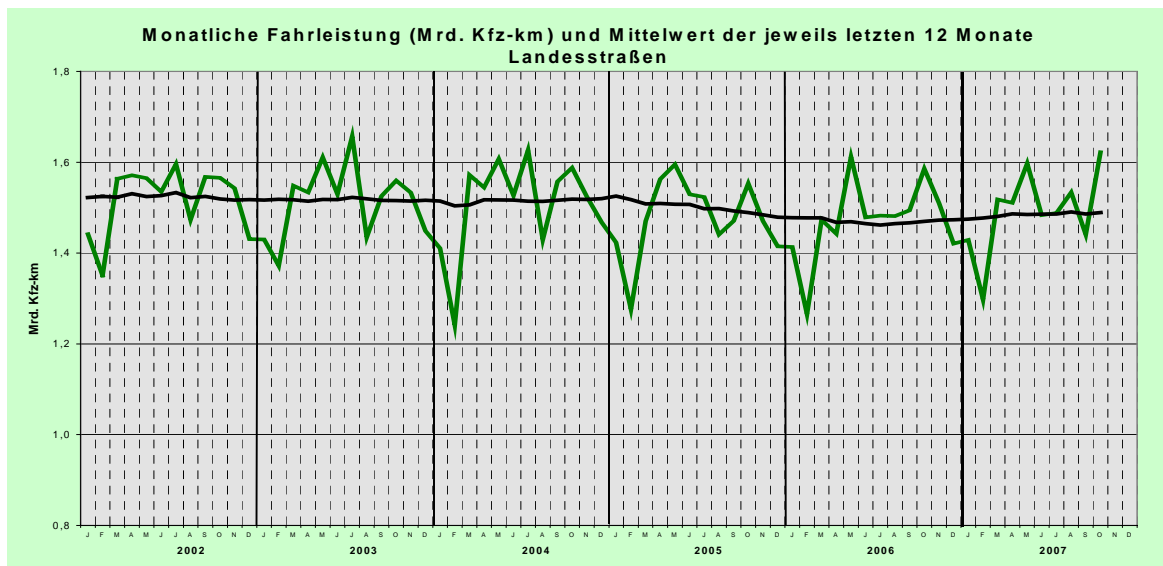
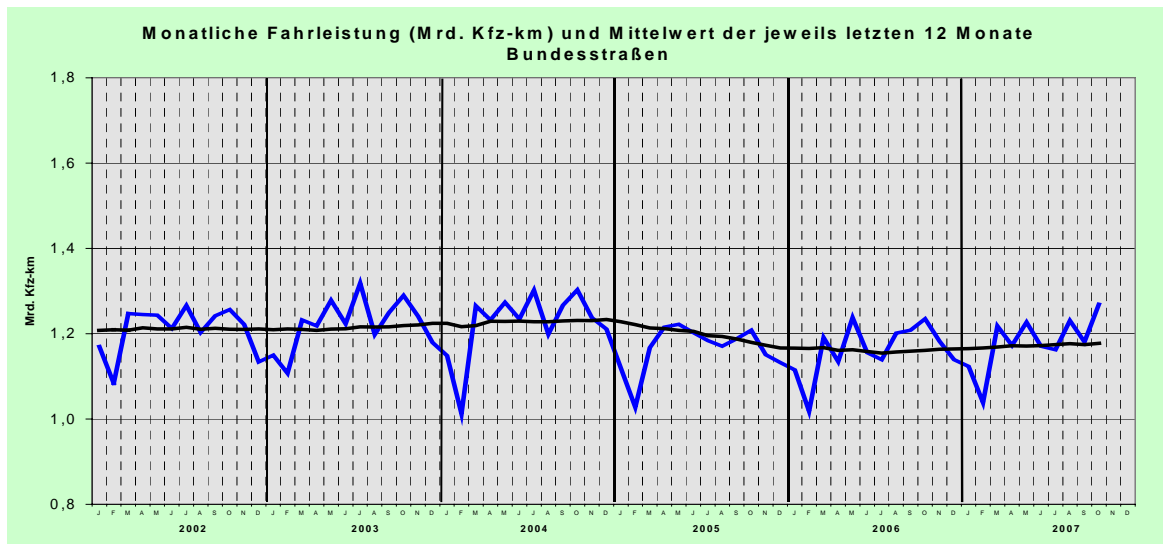
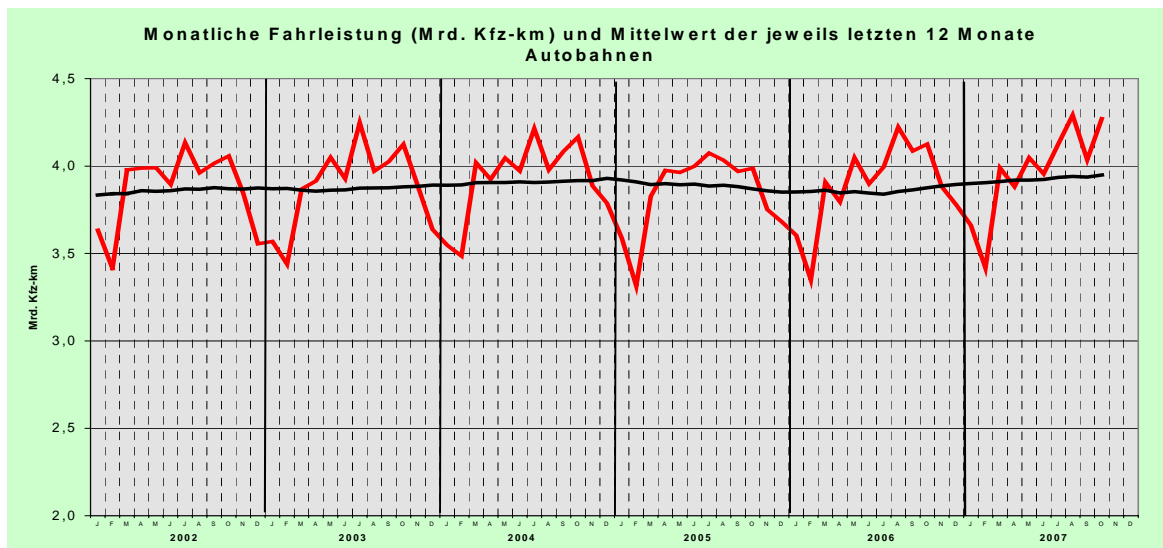


Oktober 2007.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Oktober 2007



Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Oktober 2007 im Vergleich zu Oktober 2006

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Oktober 2007 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt **zugenommen**. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 230 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Oktober 2007 / Oktober 2006 [%]					Januar – Oktober 2007 / 2006 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	+ 3,7	+ 2,7	+ 2,7	+ 2,8	+ 2,0	+ 1,8	+ 1,7	+ 2,0	+ 1,7	+ 2,1
Bundesstraßen (außerorts) (B)	56	+ 2,8	+ 1,8	+ 2,3	+ 2,0	+ 0,1	+ 1,3	+ 1,1	+ 1,5	+ 1,2	+ 2,7
Landesstraßen (außerorts) (L)	44	+ 2,3	+ 1,3	+ 5,8	+ 2,0	- 1,2	+ 1,3	+ 0,7	+ 1,7	+ 0,9	+ 4,5
Zusammen (B+L)	100	+ 2,5	+ 1,5	+ 4,3	+ 2,0	- 0,7	+ 1,3	+ 0,9	+ 1,6	+ 1,0	+ 3,7
Zusammen (A+B+L)	230	+ 3,2	+ 2,2	+ 3,3	+ 2,5	+ 0,9	+ 1,6	+ 1,4	+ 1,9	+ 1,4	+ 2,8

Kfz-Verkehr (A+B+L):

Mo-So + 3,2 %
Mo-Fr + 2,2 %
Sa + 3,3 %
So+Fei + 0,9 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im Oktober 2007 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf dem betrachteten Außerorts-Straßennetz (A+B+L) um 3,2 % zu. Mit + 3,7 % fiel die Verkehrszunahme auf den Autobahnen des Landes stärker aus als auf den Bundes- und Landesstraßen mit zusammen + 2,5 %. Der stärkste Verkehrszuwachs wurde mit + 5,8 % an den Samstagen des Monats für die Landesstraßen registriert. Verkehrs**abnahmen** gab es im Oktober nur an den Sonn- und Feiertagen auf den Landesstraßen (- 1,2 %).

Entwicklung Mo-So **Jan - Okt: +1,6 %**

Im Zeitraum Januar bis Oktober 2007 hat der Kfz-Verkehr auf den Straßen insgesamt an allen Tagen (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 1,6 % zugenommen. Ein deutlicher Anstieg wurde mit + 4,5 % an den Sonn- und Feiertagen für die Landesstraßen ermittelt. An den Werktagen Mo-Fr war der Verkehrszuwachs auf den Autobahnen mit + 1,7 % am stärksten.

Der **schwere Güterverkehr** (SGV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) erhöhte sich im Oktober mit + 6,3 % doppelt so stark wie der Kfz-Verkehr, auch im Dreivierteljahr war der Zuwachs mit + 3,4 % deutlich stärker.

SGV (A+B+L):

Oktober + 6,3 %
Jan - Okt + 3,4 %

Schwerer Güterverkehr Mo - So 2007 / 2006 [%]			
Straßengruppe	Anz. Zst.	Oktober	Jan - Okt
Autobahnen (A)	114	+ 6,3	+ 4,0
Bundesstraßen (außerorts) (B)	44	+ 6,3	+ 2,1
Landesstraßen (außerorts) (L)	32	+ 6,4	+ 2,1
Zusammen (B+L)	76	+ 6,3	+ 2,1
Zusammen (A+B+L)	190	+ 6,3	+ 3,4

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Oktober-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Oktober 2007 / Oktober 2006 [%]					Januar - Oktober 2007 / 2006 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 4,9	+ 3,5	+ 5,4	+ 3,9	+ 5,7	+ 5,9	+ 5,7	+ 7,2	+ 5,9	+ 5,2
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 0,8	+ 0,1	+ 0,1	+ 0,1	+ 0,9	+ 1,1	+ 1,1	+ 0,7	+ 1,0	+ 1,3

Im grenzüberschreitenden Kfz-Verkehr starker Verkehrszuwachs auf Autobahnen

Im grenzüberschreitenden Kfz-Verkehr verlief die Entwicklung auf den Autobahnen im Oktober an allen Tagen des Monats (Mo-So) mit einem Zuwachs von 4,9 % noch stärker als im Gesamtnetz (+ 3,7 %). An den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen war der Verkehrsanstieg dagegen mit + 0,8 % weniger stark ausgeprägt als an den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes (+ 2,5 %).

Beim **Lkw-Verkehr** auf Autobahnen war der Verkehrszuwachs im Oktober mit + 5,8 % an den Grenzen nahezu genau so stark wie im Gesamtnetz (+ 6,3 %). An den anderen Übergängen war die Entwicklung mit - 4,3 % dagegen rückläufig.

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
 Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Oktober 2007

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Oktober				Veränd. 2007/2006
	2007	2006	2005	2004	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.998	6.037	6.346	5.715	- 0,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.546	4.532	4.708	4.147	+ 0,3 %
- Außerortsstraßen	1.452	1.505	1.638	1.568	- 3,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	328	340	372	372	- 3,5 %
- Bundesstrassen	313	322	349	330	- 2,8 %
- Landesstraßen	506	538	608	534	- 5,9 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	7.471	7.635	7.934	7.260	- 2,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.398	5.461	5.557	4.953	- 1,2 %
- Außerortsstraßen	2.073	2.174	2.377	2.307	- 4,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	529	487	597	611	+ 8,6 %
- Bundesstrassen	462	465	513	490	- 0,6 %
- Landesstraßen	691	786	854	756	- 12,1 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	47	66	79	81	- 29 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	17	22	28	22	- 23 %
- Außerortsstraßen	30	44	51	59	- 32 %
darunter auf:					
- Autobahnen	9	5	7	18	
- Bundesstrassen	6	12	13	9	
- Landesstraßen	9	14	22	18	

November 2006 bis Oktober 2007

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anz. Nov. des Vorjahres bis Okt.				Veränd. 2007/2006
	2007	2006	2005	2004	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	68.151	64.232	67.848	66.773	+ 6,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	51.344	47.833	50.250	47.886	+ 7,3 %
- Außerortsstraßen	16.807	16.399	17.598	18.887	+ 2,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.896	3.814	4.097	4.289	+ 2,1 %
- Bundesstrassen	3.549	3.483	3.762	4.036	+ 1,9 %
- Landesstraßen	5.777	5.670	6.013	6.504	+ 1,9 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	85.857	80.892	85.196	85.272	+ 6,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	61.554	57.280	59.771	57.560	+ 7,5 %
- Außerortsstraßen	24.303	23.612	25.425	27.712	+ 2,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.915	5.687	6.310	6.787	+ 4,0 %
- Bundesstrassen	5.293	5.222	5.589	6.158	+ 1,4 %
- Landesstraßen	8.229	8.147	8.544	9.275	+ 1,0 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	762	726	879	873	+ 5,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	270	246	307	277	+ 9,8 %
- Außerortsstraßen	492	480	572	596	+ 2,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	120	101	99	115	+ 18,8 %
- Bundesstrassen	113	120	135	134	- 5,8 %
- Landesstraßen	164	166	202	205	- 1,2 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



NRW.

Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im Oktober leichter Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im Oktober 2007 im Vergleich zum Vorjahresmonat um 0,6 % (39 Unfälle) auf 5.998. Zwischen den Ortslagen war die Entwicklung unterschiedlich: Innerorts gab es einen leichten Anstieg von 0,3 %, außerorts einen Rückgang von 3,5 %.

Differenziert nach den drei Straßengruppen außerorts war der Rückgang der Anzahl Personenschadensunfälle bei den Bundesstraßen mit - 2,8 % am geringsten. Es folgten die Autobahnen mit - 3,5 % und die Landesstraßen mit - 5,9 %.

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** ging auf allen Straßen um 2,1 % (164 Verunglückte) auf 7.471 Verkehrsteilnehmer zurück. Auf den Innerortsstraßen gab es eine Abnahme von 1,2 %, außerorts betrug sie 4,6 %. Bei den Außerortsstraßen erhöhte sich die Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen um 42 auf 529 Personen (+ 8,6 %). Auf den Bundesstraßen verringerte sie sich um 3 auf 462 Personen (- 0,6 %) und auf den Landesstraßen um 95 auf 691 Personen (- 12,1 %).

Deutlicher Rückgang bei der Anzahl Getöteter

Getötet wurden im Oktober 2007 auf allen Straßen des Landes 47 Verkehrsteilnehmer. Damit hat sich die Zahl gegenüber dem Vorjahr um 19 verringert. Innerorts wurden 17 (- 5) und außerorts 30 (- 14) Personen getötet.

Innerhalb der letzten 12 Monate Anstieg bei der Anzahl Personenschadensunfälle, bei den verunglückten und den getöteten Personen

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von November 2006 bis Oktober 2007 ist auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Personenschadensunfälle um 6,1 % auf 68.151 Unfälle angestiegen. Die Anzahl der verunglückten Personen erhöhte sich ebenfalls um 6,1 % auf 85.857, die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer um 5,0 % auf 762 Personen. Das waren 36 Getötete mehr als im Vorjahreszeitraum (November 2005 bis Oktober 2006).

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden zu den von allen Kraftfahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den Oktober dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	O k t o b e r					November des Vorjahres bis Oktober			
	2007	2006	2005	2004	Veränd. 2007/2006	2007	2006	2005	Veränd. 2007/2006
Autobahnen	77	82	93	89	- 6,1 %	82	82	88	0,0 %
Bundesstrassen (außerorts)	247	261	289	253	- 5,4 %	251	250	265	+ 0,4 %
Landesstraßen (außerorts)	312	339	391	336	- 8,0 %	323	321	337	+ 0,6 %

Im Oktober Abnahmen der Unfallraten

Bei den **Raten der Unfälle mit Personenschaden** wurden im Oktober 2007 für die drei Straßengruppen Abnahmen zwischen 5,4 % (B) und 8,0 % (L) ermittelt (A: - 6,1 %).

In den vergangenen 12 Monaten nur geringfügige Veränderungen

Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Daten des Vorjahreszeitraums, ergeben sich für die Raten der Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen keine Veränderungen. Auf Bundes- und Landesstraßen gab es geringfügige Zuwächse.

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	31	62103	-0,1	63154	1,2	57159	-5,5	61434	-1,7	40137	31.10	N	36208	06.10	S	37570	07.10	S
A 1	Ascheberg	5121	31	59564	-1,5	61794	-0,6	52353	-7,4	55525	-3,1	35776	29.10	S	30287	06.10	S	31065	07.10	S
A 1	Hengsen	5101	30	106600	0,4	110716	1,3	92068	-6,8	100109	-0,3	64127	31.10	N	51307	06.10	S	57993	07.10	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	79826	-2,2	82999	-3,0	69342	-4,3	74249	0,6	46760	12.10	S	38712	06.10	N	42942	14.10	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	86974	0,7	91443	0,7	73144	-6,0	78373	2,7	51538	31.10	N	41848	06.10	N	44692	14.10	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	109588	0,8	118891	1,0	89326	-2,3	84866	-4,4	65644	12.10	S	46166	06.10	N	47618	14.10	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	105776	1,3	115756	1,0	84366	-3,0	78988	-1,6	69310	26.10	N	44258	06.10	N	43484	07.10	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	111980	2,4	120770	1,5	94435	1,8	87339	0,8	67949*	31.10	S	53597*	20.10	S	52251*	14.10	S
A 1	Hürth	5010	31	55037	-3,6	57228	-4,1	49984	-2,9	49439	-4,8	33645	12.10	N	29617	06.10	N	30406	07.10	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	21	43041	-2,2	45299	-3,1	37852	-1,7	37256	-2,3	27224	12.10	S	20884	06.10	N	23644	14.10	N
A 1	Nettersheim	5047	0	21434	4,1	21405	2,7	21183	7,0	21763	7,4	14739*	12.10	S	12093*	06.10	N	14360*	07.10	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	0	113801	-1,3	121522	-4,5	108697	12,1	83917	-1,9	73797*	12.10	O	58152*	27.10	O	47727*	14.10	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	83889	3,7	90975	1,1	73315	10,2	61167	4,2	51097	12.10	O	38715	06.10	W	35139	14.10	W
A 2	Oelde	5102	31	67242	0,6	69584	0,3	61621	0,2	61436	-0,1	43396	31.10	O	34515	06.10	W	38957	07.10	W
A 2	Bielefeld	5120	30	94250	-3,0	99125	-3,4	83164	-5,4	81675	-3,1	59492	19.10	O	45078	06.10	W	49215	07.10	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	19	86143	-4,9	89428	-6,8	79615	-1,2	76912	-1,9	53747*	26.10	N	44503*	06.10	S	46021*	07.10	S
A 3	Hünxe	5001	31	58725	4,0	62559	3,3	52719	3,1	46663	1,9	35678	12.10	N	27405	27.10	N	27851	14.10	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	117360	3,1	126093	1,1	101543	6,2	91587	4,6	72827	12.10	N	53056	06.10	S	55131	14.10	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	121864	(-)	132123	(-)	103136	(-)	91705	(-)	75300	12.10	N	54942	27.10	N	53582*	14.10	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	0	90943	(-)	96394	(-)	81926	(-)	74171	(-)	56426	19.10	N	43921	27.10	N	43027*	14.10	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	21	126570	(-)	135857	(-)	112386	(-)	97059	(-)	76743*	05.10	N	61513*	06.10	N	55693	14.10	S
A 3	Breitscheid	5002	30	116865	3,7	124474	1,7	103835	6,7	93811	5,3	69898	26.10	N	58679	27.10	N	52610	14.10	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	115942	7,4	123366	4,2	103338	13,9	93358	13,1	69809	26.10	N	58361	27.10	N	52412	14.10	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	106790	(-)	113628	(-)	94861	(-)	86244	(-)	63637	12.10	N	50536	06.10	N	48312	14.10	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	137725	7,0	147691	5,1	119468	9,4	108481	8,3	80750	12.10	S	64064	06.10	N	59734	14.10	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	125288	-0,8	133106	-1,5	111956	1,3	101552	-4,4	73235	26.10	N	62668	27.10	N	55470	07.10	N
A 3	Opladen II	5033	30	123788	4,3	130349	3,8	113800	6,6	102909	0,6	73065	12.10	N	62650	27.10	N	57065	07.10	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	136427	3,4	143867	2,5	125536	6,2	112405	0,8	81434	12.10	N	69069	27.10	N	61675	07.10	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	162583	3,4	169900	2,9	149866	5,2	140557	0,7	95231	12.10	N	80258	06.10	N	77355	14.10	S
A 3	Leverkusen	5004	31	152570	2,1	158286	1,3	143557	3,7	134636	1,6	89048	12.10	N	77239	06.10	N	74164	07.10	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	169405	5,4	177839	5,1	155830	5,6	143161	2,3	99535	12.10	S	81234	06.10	N	81737	14.10	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	98878	5,3	104562	5,0	87855	5,0	82684	2,1	60463	31.10	S	49364	06.10	N	46322	14.10	S
A 3	Siegburg	5005	30	79276	5,0	82265	5,1	71919	4,9	72013	2,0	47108*	12.10	N	42977	06.10	N	43150	07.10	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	80043	9,6	82968	10,9	72802	7,0	72966	4,1	48020	12.10	N	43457	06.10	N	43796	07.10	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	79197	7,6	81614	8,9	72399	5,1	74004	2,9	47776	26.10	N	44873	06.10	N	45308	07.10	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	77033	4,3	79545	4,2	69778	3,6	71786	3,1	46147	26.10	N	43523	06.10	N	44356	07.10	N
A 4	Würselen	5008	31	56289	2,5	61249	1,1	46009	2,0	42693	2,2	34139	26.10	O	24114	20.10	O	26125	03.10	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	106422	5,0	117455	3,0	86844	6,7	73543	4,6	64919	26.10	O	44576	20.10	O	39305	03.10	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	73858	3,8	80729	2,9	60416	2,3	54379	1,0	45095	12.10	O	31100	20.10	O	30249	03.10	O
A 4	Buir	5082	31	66919	3,9	72631	3,4	54938	2,1	51370	0,7	41731	12.10	O	28050	13.10	W	28006	14.10	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	86079	(-)	94212	(-)	70813	(-)	62507	(-)	54038	12.10	O	36064	27.10	O	34444	14.10	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	90252	(-)	99006	(-)	74049	(-)	64697	(-)	56263	12.10	O	38028	13.10	W	36252	14.10	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	112453	0,5	125311	-1,3	87581	-2,0	75776	2,0	67668	19.10	W	45924	13.10	W	44757	14.10	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	129602	9,9	143700	6,5	101092	11,9	90383	17,8	77151	26.10	W	51567	13.10	W	52845	07.10	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	84688	6,8	92488	6,5	69493	2,4	62524	3,4	51814	26.10	W	35716	13.10	W	36861	14.10	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	76480	2,5	82273	1,5	66012	2,7	59368	0,7	46130	12.10	O	34517	13.10	O	34011	14.10	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	50831	5,3	54412	4,8	42895	3,7	41425	3,3	32254	12.10	O	22581	13.10	O	24444	14.10	W
A 4	Eckenhagen	5034	0	36181	-2,4	38454	-2,0	30386	-8,2	30811	-4,2	24112	12.10	W	16558	13.10	W	17963*	14.10	O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	43421	2,1	47016	1,4	36727	-1,1	32961	1,0	27008	19.10	O	20009	06.10	W	17938	07.10	W
A 30	Kirchlengern	5103	31	41351	0,5	44941	-0,5	34244	-0,6	31241	-0,8	26932	12.10	O	18219	20.10	O	18191	07.10	W
A 31	Gescher	5117	31	34453	5,7	35231	6,9	32611	1,4	32504	2,7	22858	19.10	N	20819	06.10	S	21349	07.10	S
A 33	Paderborn	5111	31	38087	-0,4	41100	-0,2	31227	-1,5	30318	-6,0	24533	12.10	N	16976	06.10	N	16977	07.10	N
A 40	Wankum	5018	7	38819	9,9	41861	8,6	33202	7,5	29925	11,2	25094	05.10	W	18101*	27.10	W	23799	03.10	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	54165	9,8	58178	7,8	47324	10,3	41980	12,6	33477	05.10	W	24771	06.10	W	27957	03.10	W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	74988	8,3	80286	5,5	66447	11,8	58517	12,8	44297	31.10	O	35604	20.10	O	33634	03.10	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	26	72063	-2,4	79973	-1,7	54175	-18,3	51573	-1,7	42951	11.10	O	32877	27.10	W	30966*	03.10	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	26	131468	-0,4	143227	-0,5	106858												

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	49943	-3,9	56209	-5,0	38337	-7,0	31652	-6,8	33035	26.10 O	19706	06.10 W	17648	14.10 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	76044	4,2	85601	3,3	59287	-0,3	47403	0,6	48067	26.10 O	30900	06.10 W	27055	14.10 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	100183	(-)	111545	(-)	86154	(-)	61412	(-)	62838*	26.10 O	46158*	13.10 O	34285	14.10 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	87574	(-)	97632	(-)	75670	(-)	52849	(-)	54464	31.10 W	38540	27.10 W	28088	14.10 W
A 42	GE-Hessler	5115	31	86062	9,9	96101	7,4	73311	12,0	52092	9,4	52081	31.10 W	40608	13.10 O	29814	14.10 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	85634	7,0	95309	4,6	71930	9,8	54033	6,5	54980	12.10 O	40329	13.10 O	32307	14.10 O
A 43	Albachten	5109	31	63646	9,0	68022	8,2	56121	8,5	50412	6,6	40497	31.10 N	30385	06.10 S	28818	14.10 S
A 43	Herne	5107	31	104904	6,2	113250	3,8	93915	9,3	76973	8,1	63354	12.10 S	49869	13.10 S	45764	14.10 S
A 43	Sprockhövel	5108	31	57154	4,2	62349	1,9	48513	9,4	41214	3,8	36916	31.10 N	30451	13.10 N	24157	07.10 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	43043	4,1	46050	3,1	36828	3,7	34782	3,3	26252	26.10 N	19974	06.10 N	21493	14.10 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	52923	-1,6	57232	-3,3	44357	1,4	40815	-1,4	32539	26.10 O	23759	06.10 O	22712	07.10 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	61948	4,8	69013	2,9	48062	4,6	41970	4,5	38741	31.10 W	24703	13.10 W	23190	14.10 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	39438	4,7	43192	3,9	31128	3,0	29566	2,2	26853	22.10 W	17106	13.10 W	17701	14.10 W
A 44	Neersen	5078	31	64029	2,4	73043	1,3	45672	-2,9	39055	-0,8	41794	31.10 O	23792	20.10 O	21266	14.10 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	61827	1,8	70381	0,8	44385	-3,7	38140	-1,3	40075	31.10 O	23363	27.10 O	20969	14.10 O
A 44	Ilverich	5079	31	68384	10,3	77845	9,1	47729	7,6	43281	5,6	44136	26.10 W	29599	27.10 O	24552	28.10 O
A 44	Langenberg	5066	0	15879	5,6	18227	4,0	11556	1,5	9003	2,6	10238*	26.10 O	6628*	27.10 O	4843*	14.10 O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	31	19604	7,0	22394	5,0	15558	5,1	10573	3,9	12495	12.10 W	8510	13.10 O	5808	14.10 O
A 44	Soest	5110	31	54550	3,8	56791	4,1	46834	1,3	50868	2,1	37954	12.10 O	25907	06.10 W	31703	07.10 W
A 45	Dortmund Süd	5104	30	80168	2,5	85505	-0,6	75598	9,7	60343	5,6	58900	13.10 N	58900	13.10 N	38075	14.10 N
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	71323	1,1	75368	0,5	62128	0,1	60884	0,0	44124*	31.10 S	34920*	06.10 S	36085	14.10 N
A 45	Freudenberg	5106	31	65824	-3,0	69261	-3,1	56837	-5,7	57888	-4,0	42657	12.10 N	35703	06.10 N	34427	07.10 N
A 46	Dremmen	5075	31	24740	5,0	28035	3,5	19322	1,7	14574	2,2	15259	31.10 W	10029	27.10 W	7963	14.10 W
A 46	Hochneukirch	5041	30	50810	8,8	56653	7,2	39175	8,1	34412	6,9	31573	12.10 O	20709	27.10 W	18982	14.10 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	60834	(-)	67320	(-)	48441	(-)	42210	(-)	37823*	31.10 W	26212*	27.10 O	24406*	14.10 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	62177	4,4	69995	1,1	46671	9,0	40175	9,0	40943*	31.10 S	27642*	13.10 S	23912*	14.10 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	79439	6,4	89944	3,9	59168	9,8	49432	5,2	51609	31.10 W	31557	13.10 W	28782	14.10 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	104600	-5,2	114463	-7,5	88975	-0,8	73702	-4,4	62466	12.10 W	50255	13.10 W	44165	14.10 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	109667	(-)	119328	(-)	93993	(-)	79704	(-)	65347	31.10 O	52170	13.10 W	45924	14.10 W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	85473	-0,2	92460	-2,1	73441	3,5	64352	-0,5	51300*	12.10 W	41802*	13.10 W	38130*	14.10 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	0	72236	3,2	78916	1,4	60337	6,2	52362	1,6	44012*	12.10 W	33684*	13.10 W	31294*	14.10 O
A 46	Meschede	5119	30	15064	-1,8	16038	-2,3	12698	-4,1	12672	-2,4	10218	19.10 O	6677	20.10 O	8194	07.10 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	26255	1,7	27140	0,7	24103	5,5	24078	0,9	14495	26.10 O	12472	20.10 W	14851	03.10 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	86591	4,5	98934	3,3	64136	0,0	50248	0,6	54490	25.10 O	33517	27.10 O	27533	14.10 O
A 52	Lintorf	5027	30	115739	7,2	131060	5,8	86005	4,6	72115	3,9	71915	26.10 W	45851	27.10 W	39622	14.10 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	124459	(-)	140506	(-)	92882	(-)	79116	(-)	77453	26.10 O	47027	20.10 O	44098	14.10 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	106182	2,8	118866	1,6	81598	0,7	70040	-0,3	65746	12.10 O	45342	20.10 O	38779	14.10 O
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	80043	5,6	89718	4,6	61378	2,3	52406	1,7	47974	12.10 O	33698	20.10 O	29349	14.10 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	60757	4,4	65440	4,5	52685	1,2	46612	-0,8	35973	31.10 W	29182	20.10 W	25887	14.10 W
A 57	Rheinberg	5019	31	42505	0,4	46167	-0,9	34831	-0,1	32532	0,8	26308	26.10 S	17982	06.10 S	18323	14.10 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	60083	0,9	65528	-0,4	49195	0,4	44841	0,2	39316	26.10 N	26805	06.10 N	25930	14.10 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	70877	7,3	78486	5,5	56152	8,0	49176	6,7	43890	26.10 N	31505*	13.10 S	30576*	14.10 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	69973	5,3	77952	4,2	53543	2,3	48007	2,7	44372	26.10 N	27784	06.10 S	27952	14.10 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	77716	7,6	85501	6,0	62184	6,1	55888	8,1	48564	31.10 S	33218	13.10 S	32223	14.10 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	107867	3,8	116204	2,8	95493	3,6	81086	1,4	64046*	12.10 N	50636*	13.10 N	48623*	14.10 N
A 57	Neuss West	5602	0	114059	7,3	124753	5,3	95350	7,9	81968	8,6	67963*	12.10 S	50868*	13.10 S	47882*	14.10 N
A 57	Neuss West (S)	5670	30	118221	10,6	131542	6,9	93418	16,4	79451	16,5	72424	12.10 S	49047	13.10 S	45181	14.10 S
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	54401	3,2	63378	2,5	39097	-7,6	27149	-2,6	34075*	31.10 N	20527*	13.10 S	15593	14.10 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	111277	8,6	124410	5,6	86535	11,5	73282	11,5	68065*	31.10 N	46232*	13.10 S	42203	14.10 N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	73664	6,6	82400	4,4	55884	6,4	49449	8,2	44379*	31.10 N	30685*	13.10 S	28546*	14.10 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	96143	7,6	107252	5,1	72701	9,7	66018	10,0	57862*	12.10 S	39432*	13.10 S	37718*	14.10 S
A 59	Walsum	5069	31	31699	3,5	35019	1,7	26745	1,7	21058	4,3	19273	12.10 N	14015	13.10 N	11541	14.10 N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	34361	10,5	40149	8,7	23547	5,6	17547	5,8	23452	30.10 N	12608	27.10 S	9933	14.10 N
A 59	Langenfeld	5007	31	50954	5,4	58754	3,5	36335	5,9	28330	0,6	34596	12.10 S	22199	13.10 S	18657	14.10 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	64286	5,6	67816	5,1	58234	6,7	53599	2,4	36664	25.10 S	30370	20.10 S	30845	14.10 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	97967	2,4	106800	1,4	81930	1,8	71938	-0,1	58576	12.10 N	42411	13.10 N	41790	14.10 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	116984	4,7	128390	3,9	95366	4,6	84094	0,3	71472	12.10 N	50670	20.10 N	49681	14.10 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	120624	3,4	132827	2,9	97411	2,6	85505	-2,5	71190*	26.10 N	50782*	20.10 S	49265*	14.10 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	85077	2,3	96308	2,3	63458	0,1	52952	-8,4	51727*	26.10 N	33917*	20.10 S	32038*	14.10 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	67940	4,2	76270	3,0	49987	4,6	45652	-0,7	41551	26.10 N	27403	20.10 S	27873	14.10 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	52115	(-)	56383	(-)	43975	(-)	39847	(-)	31302	31.10 S	23348	20.10 S	24649	14.10 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt									Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 61	MG-Wickrath	5042	31	67380	0,6	74667	0,7	52745	-7,6	47030	-2,9	42794	26.10	S	27259	06.10	S	25860	14.10	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	58213	(-)	63716	(-)	46608	(-)	43281	(-)	36949	12.10	S	24677	06.10	N	25539	07.10	N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	47078	(-)	50990	(-)	37891	(-)	37216	(-)	30354	12.10	S	21345	06.10	N	23190	07.10	N
A 61	Miel	5080	19	52077	-3,0	53566	-2,2	46424	-3,8	50045	-6,7	32510	12.10	S	29062	06.10	N	32971	07.10	N
A 524	Ratingen	5039	31	30834	5,9	36219	4,4	19751	3,0	16005	-1,4	20743	10.10	W	10191	13.10	W	8819	14.10	W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	31	51352	5,3	57820	2,7	40869	6,0	31277	7,2	32101	31.10	O	21250	13.10	O	17415	14.10	W
A 553	Bliesheim	5029	31	28114	3,6	30643	3,1	23519	2,9	20664	-1,0	17327	12.10	S	12553	06.10	S	11803	14.10	N
A 555	Godorf	5036	31	73716	3,5	82553	2,1	58097	1,1	47329	1,2	44969	31.10	N	30096	13.10	N	29268	14.10	N
A 560	AD St.Augustin (O)	5629	31	81895	5,0	90967	3,8	67499	4,0	53494	1,5	51484	26.10	O	36130	20.10	O	30935	14.10	O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	57556	1,4	63743	2,2	47681	0,3	38232	-11,8	35332	26.10	W	24365	13.10	W	22961	14.10	W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	51103	1,8	56673	2,2	43037	-1,2	33045	-9,2	31362	12.10	O	22021	20.10	O	19109	14.10	W
A 560	Hennef	5051	31	42050	4,7	46188	3,9	36896	5,8	27970	-2,4	26473	31.10	W	19329	13.10	W	17111	14.10	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	65261	5,9	75735	5,6	43257	4,9	36783	-7,8	40892	25.10	O	25096	20.10	O	22481	14.10	O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	10348	6,6	11891	7,0	7534	-1,4	5807	-5,3	7399	31.10	O	4826	20.10	O	4082	14.10	O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	98840	5,6	107910	4,4	82128	4,1	72301	4,3	58275*	12.10	W	43868*	20.10	W	41026*	14.10	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	37724	4,4	38851	4,3	34707	9,1	35173	0,4	22282	12.10	S	19470	06.10	N	23296	14.10	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr		Sa		So+Fei				
								Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R							
Bundesstrassen																				
B 1	Dortmund	5343	0	89171	1,9	98966	2,3	70886	-6,5	60697	-3,4	57585	12.10	W	41332	06.10	W	36575	07.10	W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	11160	1,7	12159	1,9	9647	1,0	7978	-6,6	7547	29.10	W	4933	13.10	O	5466	07.10	W
B 1	Horn 2	5339	31	11309	10,8	12097	11,3	9637	4,0	9175	7,8	7407	12.10	N	5128	27.10	N	5276	14.10	S
B 7	Warburg West	5331	31	14361	-4,4	15578	-4,1	12172	-3,0	10758	-13,2	9180	31.10	O	7135	06.10	O	7171	07.10	W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	12637	7,5	14561	5,9	9811	4,4	6434	1,1	8093	31.10	W	5224	13.10	W	3728	14.10	O
B 9	Geldern (O)	5251	31	7390	4,9	7918	3,4	6140	6,0	6072	6,2	4214	10.10	N	3232	13.10	N	3704	14.10	N
B 9	Dormagen	5267	31	11288	2,0	12596	0,4	9333	0,6	7104	0,1	6843	26.10	S	4944	13.10	N	4634	14.10	N
B 9n	Goch (S)	5240	31	13185	10,4	14625	8,4	10169	9,4	9262	11,2	7967	12.10	S	5314	13.10	S	5542	14.10	S
B 51	Ostbevern	5329	31	9385	0,9	10131	-0,4	7846	-0,1	7332	1,3	5795	31.10	S	4077	13.10	S	4170	14.10	N
B 51	Telgte	5330	31	21709	-0,1	23109	-1,4	19303	0,9	17474	0,3	13218	31.10	N	10009	27.10	S	9345	14.10	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	16884	-1,1	17325	-2,2	16296	-0,5	15412	1,0	10837	12.10	S	10331	06.10	N	10181	07.10	N
B 51n	Dahlem	5235	31	13161	9,5	13294	8,1	12555	16,6	13061	9,9	8718	06.10	N	8718	06.10	N	8879	07.10	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	9063	4,6	9939	3,8	7565	2,9	6407	0,6	6116	31.10	N	3934	20.10	N	3685	14.10	N
B 54	Altenberge 2	5338	31	28091	12,1	31236	11,7	21959	5,6	19159	8,0	17620	26.10	N	11563	27.10	N	10449	28.10	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	19917	5,5	22023	4,0	17046	3,8	12947	4,2	12132	31.10	S	9077	13.10	N	7253	14.10	S
B 54	Meinerzhagen	5304	7	13677	-22,1	14473	-24,7	12914	-19,0	10783	-16,2	8027*	31.10	S	7048	06.10	N	6723*	14.10	N
B 55n	Elsdorf	5247	31	11339	8,3	12710	7,7	8796	4,1	7342	2,6	9719	22.10	S	4580	20.10	N	4466	14.10	N
B 55	Grevenbrück	5342	27	6670	9,9	7390	10,1	5323	2,1	4584	4,6	4142	12.10	O	2854	13.10	O	2794*	14.10	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	10527	0,5	11456	-0,7	9553	1,1	7218	-3,1	6361	31.10	W	5016	13.10	W	4443	14.10	O
B 55	Loope	5204	31	9537	1,9	10480	0,5	8237	2,6	6426	-1,6	5828	31.10	W	4332	20.10	W	3922	14.10	W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	23451	4,8	25764	3,2	20451	4,2	15675	3,0	13758	31.10	O	10669	20.10	O	8649	14.10	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10450	12,3	10980	11,6	9564	16,2	8829	8,0	6186	12.10	S	5068	13.10	S	5897	14.10	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	18809	1,1	20634	1,0	16473	-1,4	12653	-6,3	11279	31.10	N	8357	27.10	S	7139	07.10	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	13412	-0,2	14304	-1,3	11529	1,1	10991	-1,3	7847	05.10	W	6036	06.10	O	6280	14.10	W
B 58	Büderich (N)	5228	18	26626	4,2	29430	2,9	21258	2,0	18580	3,1	16077	31.10	O	11112	27.10	O	10641	28.10	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	9398	-0,4	10213	-1,3	8080	-2,8	6867	-2,1	5846	31.10	W	4343	13.10	W	3819	07.10	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	13730	-0,9	15049	-2,2	10436	-4,9	10567	1,2	10159	02.10	O	5565	13.10	W	7090	03.10	O
B 59	Pulheim	5214	31	11135	47,1	12658	43,3	8669	44,6	6404	53,3	7435	12.10	O	4520	27.10	O	3618	14.10	W
B 61	Petershagen 2	5336	31	9348	1,8	10053	1,0	8084	1,1	7258	-0,2	5836	26.10	S	4328	06.10	N	4110	07.10	N
B 61	Stromberg	5349	31	2966	-5,9	3226	-7,8	2574	-5,0	2136	-4,6	2934	12.10	O	1401	20.10	O	1274	07.10	O
B 62	Siegen	5332	16	16976	19,6	18801	17,8	18112	8,7	8040	26,5	10954*	19.10	N	9688*	20.10	N	5879	14.10	N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	6216	7,0	6800	6,3	5380	7,8	4317	0,6	4148	12.10	N	3200	20.10	N	2551	14.10	N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	36535	-3,7	40485	-4,7	31105	-3,5	23502	-8,9	21776	31.10	W	16165	06.10	W	12930	28.10	W
B 67	Rhede	5320	31	18507	-11,3	19947	-12,2	17138	-10,6	13267	-14,4	11369	19.10	W	10178	20.10	W	7740	14.10	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	0	16642	-3,9	17947	-4,8	15646	-2,9	11694	-8,3	9887*	19.10	S	8592*	20.10	S	6842*	28.10	N
B 68	Lichtenau	5351	31	7832	0,0	8619	-1,4	6658	-0,3	5311	-1,6	4742	26.10	S	3469	13.10	S	3175	28.10	N
B 219	Greven (N)	5350	31	9676	3,9	10703	2,9	7525	3,5	6877	0,2	6215	31.10	N	3987	27.10	N	4001	14.10	S
B 219	Greven (S)	5306	31	12931	-4,3	14478	-5,5	10482	-5,0	8078	-8,5	8247	31.10	N	5557	27.10	N	5041	28.10	N
B 221	Brüggen (N)	5432	31	12862	5,1	13408	4,9	11692	11,3	11393	-1,1	7276	31.10	S	6138	06.10	S	6931	14.10	S
B 221	Heinsberg	5259	31	15396	4,4	17273	2,2	12120	7,0	9757	3,3	9197	31.10	N	6361	20.10	N	5986	28.10	N
B 224	Bottrop	5344	31	42487	3,1	46741	1,9	38660	1,9	26829	-0,8	26298	19.10	S	19837	13.10	S	15541	14.10	S
B 224n	Velbert Nord	5249	31	29205	5,1	33309	2,9	22536	4,3	16483	3,1	18852	31.10	N	11777	20.10	S	9157	14.10	S
B 224n	W-Saurenhäus	5248	31	33748	4,2	38922	2,3	23796	1,7	18945	1,8	22146	31.10	N	12486	13.10	N	10816	14.10	N
B 229	Delecke 2	5334	31	4289	-2,3	3905	-3,8	4225	16,3	6033	-0,2	2580	06.10	S	2580	06.10	S	4678	14.10	S
B 229	Lüdenscheld-Brügge	5321	31	14777	6,2	16482	5,5	12370	9,9	9203	-5,1	9104	31.10	W	6329	20.10	W	5712	07.10	W
B 229	Solingen	5203	0	11555	4,2	12659	4,1	9489	-0,2	8354	-0,4	7213*	31.10	N	4868*	27.10	N	4942*	14.10	N
B 230	Holzheim	5238	0	9168	1,7	10367	-0,3	6822	-3,1	5768	5,5	5698*	26.10	O	3552*	13.10	O	3189*	28.10	W
B 235	Datteln	5345	31	10680	5,6	11408	4,4	9713	7,6	8253	3,6	6382	31.10	S	5094	13.10	N	5419	14.10	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	7594	13,0	8501	11,9	6138	11,5	4773	7,0	4581	31.10	S	3303	13.10	S	2787	14.10	S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	6572	4,4	6746	4,8	5954	9,4	6299	-1,3	3881	26.10	O	3172	06.10	O	3935	14.10	W
B 237	Ohl	5225	31	4278	-2,0	4614	-2,8	3817	-0,1	3168	-6,4	2595	31.10	O	1967	20.10	W	1867	07.10	W
B 239	Bad Salzufflen	5315	0	18930	-11,1	20456	-12,1	16155	-11,2	14438	-12,2	11242*	19.10	N	8749*	20.10	N	8071*	28.10	N
B 252	Brakel	5340	29	8119	2,3	8772	1,6	6467	-0,9	6570	1,9	4982	12.10	N	3542	06.10	N	3959	14.10	S
B 256	Marientheide	5224	31	6262	1,8	6956	0,3	4962	-0,3	4246	0,9	3970	31.10	N	2561	13.10	S	2357	14.10	N
B 256n	Derschlag	5223	31	14146	3,8	15955	1,8	11038	5,3	8673	1,8	8650	31.10	S	5951	20.10	S	4956	14.10	S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	5261	-6,0	5483	-7,2	4918	-2,2	4556	-6,6	3111	15.10	N	2905	13.10	S	3117	14.10	S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	19131	2,0	20224	1,1	16603	4,9	16339	-0,3	11112	26.10	S	8858	13.10	S	10732	14.10	S
B 258	Blankenheimer																			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	07/06	Mo-Fr	07/06	Sa	07/06	So+Fei	07/06	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R		
B 458	Büderich (S)	5226	18	16268	3,2	18066	2,1	12779	0,4	11153	1,7	10150	31.10	O	6796	27.10	O	6381	28.10	O
B 477	Gohr	5262	19	6386	2,4	7098	1,4	5411	0,9	4033	-3,3	4079	25.10	N	2883*	13.10	N	2264*	14.10	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	7554	11,3	8356	11,1	6348	9,8	4989	2,1	4813	31.10	S	3394	06.10	S	3077	14.10	N
B 478	Waldbröl	5222	31	8194	1,4	8936	0,4	7497	1,7	5491	-3,3	6086	18.10	O	4679	13.10	O	3485	14.10	O
B 480	Brilon (N)	5322	0	3667	-5,0	3700	-7,2	3350	-0,9	3777	1,0	2231*	19.10	S	1719*	06.10	S	2423*	14.10	N
B 480	Winterberg	5325	31	9325	17,3	9545	18,2	8629	14,8	8918	14,0	5396	26.10	S	4527	20.10	N	5656	14.10	S
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5725	5,4	6010	4,9	5296	11,2	4810	-0,5	3408	31.10	N	2800	13.10	S	3159	14.10	S
B 504	Goch (N)	5241	31	8595	-3,9	9375	-4,6	7586	-6,3	5976	-6,9	5121	30.10	O	4018	13.10	O	3453	28.10	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	9660	4,9	10328	4,9	8874	3,5	7355	-0,7	5825	31.10	S	4647	20.10	S	4328	14.10	S
B 514	Babenhausen	5335	31	8981	-0,1	9700	-0,7	8263	-6,2	6391	0,0	6626	12.10	S	4403	13.10	S	4030	14.10	N
B 514	Kalletal	5347	31	1809	-0,6	1899	-1,4	1483	-5,4	1674	3,7	1220	12.10	N	788	13.10	N	1098	07.10	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	5411	5,7	5569	5,0	4519	14,8	5434	3,3	3035	12.10	O	2497	13.10	O	3793	14.10	W
B 516	Brilon (S)	5323	0	4961	5,5	5187	4,5	4252	9,7	4532	4,4	2997*	31.10	W	2424*	06.10	O	2937*	14.10	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 07/06 Kfz/24h	%	Mo-Fr 07/06 Kfz/24h	%	Sa 07/06 Kfz/24h	%	So+Fei 07/06 Kfz/24h	%	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1605	-0,4	1625	-1,4	1577	10,6	1541	-4,2	893	26.10 W	848	27.10 W	968	14.10 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	13419	-10,9	14155	-11,9	12241	-6,4	11120	-13,7	8788	31.10 S	6969	20.10 S	6461	14.10 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1862	0,8	1844	-0,9	1774	8,8	2012	3,6	1044	31.10 S	983	13.10 S	1413	14.10 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	6171	-7,4	6016	-7,6	6440	-3,8	6637	-7,5	4053	12.10 S	3653	27.10 N	5351	07.10 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10564	-0,7	11673	-1,5	9438	1,0	6582	-8,9	6541	31.10 S	4818	13.10 S	3924	14.10 S
L 166	Kesternich (O)	5210	25	1939	-11,2	1844	-13,8	2143	3,3	2191	-9,5	1279	06.10 N	1279	06.10 N	1640	14.10 N
L 182	Bornheim (S)	5407	6	11483	-5,5	12727	-5,7	9699	-7,1	7437	-13,4	7010*	31.10 O	5185	06.10 O	4547*	14.10 O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	13314	9,1	14455	8,3	12933	7,8	8599	3,2	8143	31.10 S	6609	13.10 S	4888	07.10 S
L 194	Weilerswist	5437	31	7409	6,9	7959	7,3	6361	4,7	5824	0,4	4749	24.10 N	3698	13.10 N	3680	14.10 N
L 218	Heimbach	5413	31	4628	-5,1	4356	-5,9	4970	8,3	5547	-6,6	3153	06.10 O	3153	06.10 O	4389	14.10 O
L 232	Richterich	5411	31	21521	2,3	23468	0,8	19173	3,3	14834	0,1	12850	26.10 S	9947	20.10 S	7962	28.10 N
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	15049	5,7	15884	4,7	12952	9,0	13054	4,5	9013	26.10 S	6948	27.10 N	8512	14.10 S
L 238	Zweifall	5410	31	6909	1,8	7012	1,0	6249	10,9	6977	-0,6	4046	15.10 N	3339	13.10 S	5559	14.10 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	13528	-0,6	14664	-1,3	12017	0,6	9736	-5,9	8057	31.10 O	6204	06.10 W	6373	14.10 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9310	-4,2	10234	-5,2	7838	-4,9	6422	-7,4	6600	31.10 O	4275	13.10 O	3661	14.10 O
L 324	Erdingen	5431	31	5962	-2,8	6580	-3,2	4691	-6,8	4262	-6,4	3594	11.10 S	2480	13.10 S	2562	07.10 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	13530	0,5	14823	-0,7	10328	6,3	10403	-4,0	8661	31.10 O	5409	06.10 W	6782	14.10 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	14031	9,6	15849	8,4	11554	5,8	8013	3,9	8933	12.10 O	6276	20.10 O	4561	14.10 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	10833	8,3	12274	9,3	7436	1,0	7215	-3,6	7826	26.10 O	4068	06.10 O	4559	14.10 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2649	14,2	2640	19,2	2816	39,1	2557	-11,2	1626	13.10 W	1626	13.10 W	1798	14.10 W
L 372	Brüggen (O)	5433	31	5101	1,3	5356	1,0	5044	3,2	4024	-3,9	3015	31.10 O	2678	20.10 O	2478	07.10 O
L 427	Witzhelden (N)	5419	31	2635	2,1	2613	1,1	2747	23,5	2638	-6,0	1559	06.10 N	1559	06.10 N	1825	14.10 N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	12122	0,0	12830	-2,5	11472	6,6	9532	1,0	6938	12.10 O	6083	13.10 O	6229	14.10 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	7335	-1,6	7673	-3,7	7023	5,3	6093	-1,4	4215	12.10 S	3787	06.10 S	4226	14.10 S
L 460	Büderich (W)	5227	18	10600	3,2	11630	2,0	8798	2,9	7507	0,7	6318	26.10 S	4603	06.10 S	4279	28.10 S
L 463	Voerde	5424	31	7254	14,3	8077	14,8	6027	9,4	4618	3,1	5048	19.10 O	3262	20.10 O	2642	14.10 O
L 475	Krefeld	5434	31	10308	2,2	11408	1,5	8650	0,3	6792	-3,6	6431	15.10 S	4631	13.10 N	3760	14.10 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	7068	-13,5	7530	-15,7	6373	-5,1	5587	-13,9	4417	31.10 N	3523	13.10 N	3718	14.10 N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3343	-2,4	3437	-4,7	3148	3,1	3089	1,8	1877	31.10 O	1720	13.10 O	2212	14.10 W
L 551	Haltern	5536	31	6569	-1,4	6687	-3,3	6477	4,4	6120	0,4	3880	31.10 N	3547	06.10 S	4203	14.10 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6207	-3,0	6899	-4,6	5006	-0,9	4118	-6,0	3829	19.10 S	2657	13.10 S	2422	21.10 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	14181	2,6	15637	0,8	11156	4,8	10195	1,9	8949	12.10 S	5926	13.10 S	5711	03.10 N
L 591	Lienen	5513	31	6429	-5,7	6901	-7,4	5566	-5,1	5039	-3,6	3814	31.10 O	3002	20.10 O	3139	14.10 O
L 608	Gross Reken	5505	31	7763	-1,0	8223	-3,1	7244	4,5	6157	-0,4	4884	31.10 S	3816	13.10 N	4452	14.10 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	39119	9,2	43516	7,5	34835	4,2	23198	9,4	24699*	31.10 S	18758	13.10 N	14290*	14.10 S
L 610	Recklinghausen	5526	31	10748	1,7	11881	0,6	9771	1,0	6542	-4,0	6404	31.10 O	5058	20.10 O	3535	14.10 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1984	4,1	1890	4,2	1886	12,7	2475	3,9	1148	22.10 S	1108	06.10 S	1745	14.10 S
L 687	Langscheid (S)	5511	31	3257	-8,9	2777	-8,0	3671	-5,8	5038	-5,1	2145	06.10 N	2145	06.10 N	3815	14.10 N
L 697	Attendorf	5531	31	4209	6,5	4582	5,3	3593	9,2	3065	2,4	2540	31.10 S	1850	06.10 S	1840	14.10 N
L 776	Salzkotten	5530	26	11758	2,6	12722	3,9	9704	0,3	9166	-7,6	8457	16.10 O	5246	20.10 W	5007	14.10 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	6061	-0,1	6738	-1,6	4906	-0,3	4006	-2,1	4085	31.10 W	2635	27.10 W	2295	14.10 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7680	7,0	8321	6,2	6649	4,5	5683	4,8	4697	26.10 O	3655	20.10 O	3480	28.10 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	11717	2,9	12512	2,1	10303	5,9	9345	-1,5	7015	31.10 S	5375	20.10 S	5643	14.10 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	15866	3,3	17104	2,2	13297	4,7	12475	1,5	9475	31.10 N	7117	20.10 N	8031	14.10 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	11893	3,8	12775	2,7	9856	5,0	9648	2,4	7146	31.10 W	5443	20.10 W	6609	14.10 W
L 954	Bad Driburg	5529	31	8012	3,6	8856	1,7	6695	3,4	5354	3,7	5010	31.10 S	3662	13.10 S	3115	14.10 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	5972	0,4	6687	-1,7	4580	2,4	3935	-0,9	4493	31.10 S	2577	20.10 S	2327	14.10 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	2505	-27,5	2598	-30,7	2114	-19,6	2408	-19,1	1529	11.10 W	1195	06.10 W	1907	07.10 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 07/06 Kfz/24h	%	Mo-Fr 07/06 Kfz/24h	%	Sa 07/06 Kfz/24h	%	So+Fei 07/06 Kfz/24h	%	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	30126	5,8	30764	5,3	30019	8,0	27404	4,3	21004	05.10 S	16310	06.10 S	17425	03.10 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	35674	1,2	37310	-0,4	33580	1,5	30158	3,7	22443	05.10 O	17837	06.10 O	22738	03.10 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	31582	6,5	33778	4,5	27853	6,9	24900	9,7	21879	05.10 O	15320	06.10 O	21931	03.10 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	28139	7,1	29698	6,0	25662	9,2	23265	5,6	17250	05.10 N	14689	06.10 N	13686	03.10 N
A 57	Hommersum	5050	31	12235	8,4	13465	6,3	9285	7,4	9186	12,1	8091	19.10 S	5177	20.10 S	5296	03.10 S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	25986	3,1	27552	1,9	24963	1,4	19917	3,6	16537	05.10 S	13540	27.10 N	15392	03.10 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31	16506	4,6	16769	5,0	17110	6,6	14863	-0,3	9260	30.10 W	8893	20.10 W	8080	14.10 O
B 8	Elten	5254	23	1836	-4,4	1828	-3,8	1946	-6,7	1784	-5,3	1464	12.10 O	1130	06.10 O	1106	14.10 O
B 9	Kranenburg	5255	13	8480	-1,4	8887	-1,2	8482	-3,5	6687	-5,9	5106*	04.10 O	4456*	06.10 O	4271*	03.10 O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	1	7431	-6,2	7660	-3,3	8347	-11,5	5695	-17,8	4697*	12.10 N	4442*	13.10 N	3384*	14.10 N
B 56	Sittard	5256	31	5255	-11,0	5434	-13,1	5217	-8,9	4499	-6,3	3111	05.10 O	2713	06.10 O	3314	03.10 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8650	0,0	8928	-1,7	8808	2,1	7300	1,7	5015	31.10 S	4582	13.10 S	4000	07.10 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4012	0,4	4316	0,2	3740	1,1	2888	-6,7	2534	31.10 O	2028	13.10 O	2437	03.10 W
B 220	Emmerich	5258	31	13926	3,4	15298	2,7	11293	-1,3	9999	2,0	8417	05.10 S	5906	06.10 S	8152	03.10 S
B 230	Elmpt	5260	31	10637	4,1	9699	1,0	11773	5,9	13859	17,9	6097	20.10 O	6097	20.10 O	9857	03.10 O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	10674	4,9	11323	3,9	10603	5,4	7873	2,0	6196	31.10 W	5434	20.10 O	4287	03.10 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	6587	-4,4	6734	-5,8	7397	-5,2	5289	-1,8	4080	18.10 S	3854	20.10 S	3428	03.10 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2503	0,7	2542	-0,8	2610	3,3	2246	3,0	1591	15.10 N	1459	06.10 N	1688	03.10 N
L 560	Sandersküper	5535	31	4821	1,5	4762	0,9	5274	0,6	4722	4,6	2782	06.10 S	2782	06.10 S	4011	03.10 S
L 602	Hemden	5534	31	5370	5,2	5409	4,4	5751	4,1	4898	7,9	3325	20.10 S	3325	20.10 S	3340	03.10 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	31	12520	5,9	16105	2,9	4673	-4,0	20,2	25,5	9221	31.10 N	2751	13.10 N	2084	03.10 S
A 1	Ascheberg	5121	31	10257	6,9	13149	3,8	3994	-4,8	17,2	21,3	8502	29.10 S	2452	06.10 N	1788	03.10 S
A 1	Hengsen	5101	30	19368	7,8	25182	4,6	7025	-4,3	18,2	22,7	13828	04.10 S	4170	06.10 N	2615	03.10 S
A 1	Schloss Burg	5011	31	11715	8,2	15043	2,0	4763	27,8	14,7	18,1	8961	04.10 N	2867	06.10 N	2209	03.10 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	12097	9,5	15497	6,4	5006	-3,7	13,9	16,9	8812	04.10 N	2828	06.10 N	1911	03.10 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	15244	6,4	19712	3,0	6021	-1,9	13,9	16,6	11088	31.10 N	3274	06.10 N	1951	03.10 N
A 1	Köln-Nord	5048	31	15732	2,5	20526	-1,2	5770	-1,6	14,9	17,7	11589	04.10 N	3156	27.10 N	1678	03.10 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	16865	3,8	22000	-0,2	6047	-1,5	15,1	18,2	12038*	30.10 S	3423*	06.10 N	1961*	03.10 N
A 1	Hürth	5010	31	7895	-1,5	10220	-5,0	3188	-5,4	14,3	17,9	5815	25.10 N	1896	13.10 N	959	03.10 S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	21	5737	-2,3	7397	-4,7	2447	-12,7	13,3	16,3	4193	31.10 N	1483	13.10 N	642*	21.10 N
A 1	Nettersheim	5047	0	3963	-2,0	5061	-4,5	1863	-9,9	18,5	23,6	2894*	31.10 N	1146*	13.10 N	509*	21.10 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	0	16131	(-)	20941	(-)	5855	(-)	14,2	17,2	12420*	02.10 W	3063*	06.10 O	2672*	03.10 O
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	15678	14,0	20104	9,2	6924	20,7	18,7	22,1	11458	02.10 W	3884	27.10 W	2573	03.10 O
A 2	Oelde	5102	31	15441	6,6	19849	2,9	7148	1,0	23,0	28,5	11368	11.10 O	4118	06.10 O	2233	03.10 O
A 2	Bielefeld	5120	30	18407	2,2	23752	-1,6	8057	1,2	19,5	24,0	13521	04.10 O	4828	27.10 O	2387	03.10 O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	19	20398	1,1	25828	-2,8	10868	0,1	23,7	28,9	15334*	02.10 S	5993*	27.10 N	3392	03.10 N
A 3	Hünxe	5001	31	7524	7,3	9829	4,0	2492	-4,0	12,8	15,7	5396	30.10 S	1480	13.10 N	1420	03.10 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	20385	9,0	26341	5,2	8086	6,3	17,4	20,9	14950	02.10 S	4447	06.10 N	3090	03.10 N
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	22894	(-)	29639	(-)	9000	(-)	18,8	22,4	18072*	04.10 S	4744*	20.10 S	3142*	03.10 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	15818	9,0	20303	3,4	6601	27,5	17,4	21,1	12117*	04.10 S	3655*	06.10 N	2496*	03.10 N
A 3	AK OB-West (S)	5667	21	18123	11,1	23386	6,3	7255	19,0	14,3	17,2	13699*	02.10 N	4283*	06.10 N	2524*	03.10 N
A 3	Breitscheid	5002	30	13478	2,1	17604	-1,3	4593	-3,1	11,5	14,1	9618	01.10 S	2704	06.10 N	1900	03.10 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	13390	10,5	17471	6,2	4644	9,3	11,5	14,2	9724	02.10 N	2787	06.10 N	1863	03.10 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	13396	17,6	17513	13,8	4502	8,8	12,5	15,4	9547	02.10 N	2744	13.10 N	1845	03.10 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	14826	-2,5	19337	-4,4	5157	-17,1	10,8	13,1	10640	30.10 S	3092	20.10 N	2042	03.10 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	13794	(-)	17892	(-)	5077	(-)	11,0	13,4	10032	17.10 S	3054	13.10 N	2026	03.10 S
A 3	Opladen II	5033	30	14648	9,2	18927	5,8	5679	4,7	11,8	14,5	10652	17.10 S	3301	13.10 N	2275	03.10 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	15667	9,0	20018	5,5	6461	2,0	11,5	13,9	11145	11.10 S	3793	13.10 N	2746	21.10 N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	19080	14,2	24452	10,6	7734	5,8	11,7	14,4	13379	30.10 S	4509	20.10 N	3103	21.10 N
A 3	Leverkusen	5004	31	16686	-4,6	21587	-7,1	6384	-13,9	10,9	13,6	11835	04.10 N	3808	06.10 N	2549	03.10 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	20542	11,0	26266	8,0	8783	2,6	12,1	14,8	14267	04.10 N	4957	06.10 N	3315	03.10 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	12676	8,0	15956	5,1	6132	1,5	12,8	15,3	9097	31.10 N	3799	06.10 N	2761	03.10 S
A 3	Siegburg	5005	30	12175	4,0	15476	1,5	5603	-4,7	15,4	18,8	8832	02.10 N	3512	06.10 N	2489	03.10 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	11951	12,8	15242	11,8	5453	-6,5	14,9	18,4	8635	02.10 N	3382	06.10 N	2338	03.10 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	12264	14,5	15564	12,9	5861	0,3	15,5	19,1	9017	02.10 N	3627	06.10 N	2530	03.10 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	10687	10,2	13515	7,1	5437	4,4	13,9	17,0	8522	02.10 N	3391	06.10 N	1889	03.10 S
A 4	Würselen	5008	31	8832	(-)	11526	(-)	2981	(-)	15,7	18,8	6820	02.10 W	1643	06.10 W	2356	03.10 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	11223	(-)	14575	(-)	4076	(-)	10,5	12,4	8995	02.10 W	2281	06.10 W	2653	03.10 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	13280	5,8	17055	2,5	5845	2,2	18,0	21,1	10853	02.10 W	3244	06.10 W	3459	03.10 O
A 4	Buir	5082	31	14300	8,8	18416	5,1	6228	4,8	21,4	25,4	11677	02.10 W	3484	20.10 W	3203	03.10 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	15649	(-)	20162	(-)	6804	(-)	18,2	21,4	12487	04.10 O	3744	06.10 W	3232	03.10 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	13306	(-)	17228	(-)	5560	(-)	14,7	17,4	10312	02.10 W	3096	20.10 W	2463	03.10 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	13850	3,6	18062	-0,2	5433	0,3	12,3	14,4	10482	02.10 W	2930	13.10 W	2024	03.10 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	15780	9,7	20341	7,1	6850	-2,7	12,2	14,2	11610	02.10 W	3763	06.10 W	2246	03.10 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	12013	13,1	15374	10,0	5357	3,6	14,2	16,6	8903	02.10 W	2954	06.10 W	1955	03.10 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	6932	10,5	9223	6,7	2073	-1,8	9,1	11,2	5303	04.10 O	1109	06.10 W	664	03.10 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	6171	13,4	8234	9,5	1756	-1,2	12,1	15,1	4726	04.10 O	939	06.10 W	560	03.10 O
A 4	Eckenhagen	5034	0	5823	15,3	7633	11,6	1982	3,7	16,1	19,8	4436	04.10 W	1067*	06.10 O	690*	03.10 O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	10227	4,9	12977	1,7	4896	-3,9	23,6	27,6	8067	02.10 W	2627	06.10 W	2634	03.10 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	7689	4,8	9832	1,0	3684	-0,9	18,6	21,9	6003	02.10 W	1994	27.10 W	1672	03.10 O
A 31	Gescher	5117	31	4832	12,0	6371	8,6	1401	0,0	14,0	18,1	3785	29.10 S	901	06.10 N	562	07.10 S
A 33	Paderborn	5111	31	5810	4,2	7590	0,7	1904	-4,9	15,3	18,5	4278	12.10 N	1206	06.10 N	756	03.10 S
A 40	Wankum	5018	7	10422	9,9	13473	5,8	4152	8,3	26,8	32,2	8465	02.10 O	2205	06.10 W	2835	03.10 W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	11568	5,5	14959	2,1	4650	2,6	21,4	25,7	9263	02.10 O	2474	27.10 W	2761	03.10 W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	11769	(-)	15239	(-)	4678	(-)	15,7	19,0	9243	04.10 O	2623	06.10 O	2546	03.10 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	26	5267	-15,4	6952	-15,2	1550	-46,8	7,3	8,7	3840	23.10 O	919	27.10 W	899*	03.10 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	26	9303	-9,4	12270	-10,0	2810	-41,9	7,1	8,6	6699*	04.10 W	1533	06.10 O	1585*	03.10 W
A 40	Essen-Kray	5037	31	8833	-3,2	11632	-6,5	2844	-11,3	7,9	9,5	6427	10.10 O	1680	13.10 O	1020	14.10 O
A 40	Bochum	5113	0	10271	13,9	13238	7,6	4035	25,8	9,3	11,0	7299*	10.10 W	2667*	06.10 W	2750*	03.10 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	9096	4,2	11979	0,5	2960	-2,9	18,2	21,3	6918	02.10 W	1583	27.10 W	1112	03.10 O
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	10943	12,8	14405	8,6	3615	4,5	14,4	16,8	8244	02.10 W	1953	27.10 W	1311	03.10 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	12084	(-)	16023	(-)	3697	(-)	12,1	14,4	10426	02.10 W	2408	27.10 W	1306	03.10 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	9701	(-)	12953	(-)	2733	(-)	11,1	13,3	7156	31.10 O	1597	27.10 O	818	03.10 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	9425	6,1	12624	2,2	2564	-7,9	11,0	13,1	7128	04.10 W	1454	27.10 O	780	03.10 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	9424	5,8	12594	2,0	2700	-5,8	11,0	13,2	7019	04.10 W	1489	27.10 O	777	03.10 O
A 43	Albachten	5109	31	8051	4,2	10487	0,5	2807	0,7	12,6	15,4	5994	31.10 N	1748	13.10 N	1034	03.10 N
A 43	Herne	5107	31	9359	13,9	12428	9,3	2914	9,4	8,9	11,0	7134	04.10 N	1650	13.10 N	711	03.10 S
A 43	Sprockhövel	5108	31	5700	5,7	7633	1,1	1501	9,8	10,0	12,2	4387	31.10 N	1211	13.10 N	391	03.10 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	8908	(-)	11199	(-)	4754	(-)	20,7	24,3	7296	02.10 S	2552	27.10 N	2561	03.10 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	9701	-5,0	12292	-8,3	4950	-7,1	18,3	21,5	7880	02.10 W	2601	27.10 O	2411	03.10 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	5922	14,6	7755	11,0	2096	4,7	9,6	11,2	4370	04.10 O	1188	27.10 O	991	03.10 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	5574	9,6	7367	5,6	1737	3,5	14,1	17,1	5367	22.10 W	962	20.10 W	740	03.10 O
A 44	Neersen	5078	31	6233	1,2	8313	-2,3	1761	-10,4	9,7	11,4	4756	30.10 O	956	27.10 O	463	03.10 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	6044	0,4	8055	-3,1	1732	-10,5	9,8	11,4	4588	30.10 O	940	20.10 O	447	03.10 O
A 44	Ilverich	5079	31	3957	4,4	5224	0,6	1266	-4,1	5,8	6,7	3027	22.10 W	814	27.10 O	345	03.10 O
A 44	Langenberg	5066	0	859	6,4	1142	2,5	267	-1,8	5,4	6,3	696*	30.10 O	142*	27.10 O	68*	03.10 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	1210	13,6	1622	9,0	341	8,9	6,2	7,2	931	25.10 W	193	20.10 O	67	03.10 O
A 44	Soest	5110	31	10622	13,8	14013	10,0	3290	5,4	19,5	24,7	7847	31.10 O	1716	20.10 O	1123	03.10 W
A 45	Dortmund Süd	5104	30	9127	(-)	12071	(-)	3007	(-)	11,4	14,1	6687	30.10 S	3087	13.10 N	839	03.10 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	14732	14,3	18964	8,7	5558	20,9	20,7	25,2	10358	22.10 N	3542*	06.10 S	2412*	03.10 S
A 45	Freudenberg	5106	31	13343	6,4	17487	2,8	4499	-3,3	20,3	25,2	10206	04.10 S	2795	06.10 N	1878	03.10 S
A 46	Dremmen	5075	31	1470	2,2	1967	-1,3	412	-12,3	5,9	7,0	1041	01.10 O	223	06.10 W	95	03.10 O
A 46	Hochneukirch	5041	30	6513	16,6	8553	12,3	2210	11,4	12,8	15,1	4717	02.10 O	1205	27.10 W	787	03.10 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0	6808	15,6	9080	12,2	1957	-3,2	11,2	13,5	5051*	10.10 W	1121*	27.10 O	492*	03.10 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	7731	6,6	10285	2,3	2326	8,7	12,4	14,7	5878*	04.10 S	1251*	27.10 S	592*	03.10 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	8306	7,3	11103	3,4	2240	1,4	10,5	12,3	6046	02.10 W	1259	27.10 O	678	03.10 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	9680	(-)	12924	(-)	2738	(-)	9,3	11,3	7006	04.10 W	1490	27.10 O	729	03.10 O
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	9591	(-)	12749	(-)	2871	(-)	8,7	10,7	7099	04.10 W	1750	27.10 O	816	03.10 O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	9984	5,5	13098	2,0	3411	1,6	11,7	14,2	7796*	02.10 W	2093*	27.10 W	1224*	03.10 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	0	8489	4,9	11251	1,0	2662	2,7	11,8	14,3	6769*	04.10 W	1467*	27.10 W	785*	03.10 O
A 46	Meschede	5119	30	1909	1,5	2478	-1,7	737	-3,3	12,7	15,5	1404	24.10 O	437	20.10 O	224	21.10 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2049	8,5	2680	4,9	718	0,1	7,8	9,9	1600	30.10 W	442	13.10 O	318	03.10 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	3227	4,4	4269	0,7	1089	-9,9	3,7	4,3	2364	30.10 O	653	06.10 O	283	03.10 O
A 52	Lintorf	5027	30	5962	7,7	7882	3,8	1857	-0,4	5,2	6,0	4346	31.10 W	1091	27.10 W	449	03.10 W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	7550	(-)	10007	(-)	2265	(-)	6,1	7,1	5408	30.10 O	1355	27.10 O	578	03.10 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	6127	11,6	8024	7,3	2116	5,7	5,8	6,8	4398	31.10 W	1120	20.10 W	585	03.10 W
A 52	Essen-Bredene	5028	31	4521	8,4	5989	5,1	1368	-6,9	5,6	6,7	3308	04.10 W	765	20.10 O	370	03.10 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	4127	0,4	5463	-2,2	1260	-16,7	6,8	8,3	2948	29.10 W	691	06.10 O	367	03.10 W
A 57	Rheinberg	5019	31	4519	6,0	5998	2,1	1286	1,9	10,6	13,0	3383	31.10 S	727	13.10 S	601	03.10 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	7244	4,4	9438	1,0	2667	-1,3	12,1	14,4	5434	31.10 N	1421	06.10 N	942*	03.10 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	10505	9,5	13734	5,6	3618	3,1	14,8	17,5	7449	26.10 N	1882	13.10 N	1355*	03.10 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	9941	11,5	13154	8,2	3127	1,8	14,2	16,9	7548	02.10 S	1692	27.10 S	1071	03.10 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	9846	10,0	13051	6,6	2859	-2,2	12,7	15,3	7186	31.10 S	1612	13.10 S	968	03.10 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	11546	4,6	15157	1,2	3651	-5,4	10,7	13,0	8469*	22.10 N	2066*	13.10 S	1877*	03.10 N
A 57	Neuss West	5602	0	13383	(-)	17576	(-)	4346	(-)	11,7	14,1	10263*	22.10 N	2470*	27.10 N	1751*	03.10 N
A 57	Neuss West (S)	5670	30	13518	10,9	17754	6,6	4424	7,1	11,4	13,5	9998	22.10 N	2373	27.10 N	1599	03.10 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	4777	8,3	6349	4,7	1410	-6,2	8,8	10,0	3630	04.10 N	906	27.10 N	363	03.10 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	13219	-7,4	17350	-10,2	4359	-12,5	11,9	13,9	9206	02.10 N	2290*	27.10 S	1414*	03.10 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	7955	12,1	10439	7,7	2566	6,7	10,8	12,7	5609*	02.10 S	1337*	27.10 S	908*	03.10 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	11955	9,0	15802	4,6	3602	7,2	12,4	14,7	8796*	02.10 S	1946*	27.10 S	1209*	03.10 S
A 59	Walsum	5069	31	922	-2,1	1218	-6,2	350	2,9	2,9	3,5	685	23.10 S	199	13.10 N	55	03.10 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	2135	16,2	2881	11,2	504	12,5	6,2	7,2	1644	10.10 N	293	27.10 S	111	21.10 N
A 59	Langenfeld	5007	31	3426	1,2	4590	-3,1	936	3,9	6,7	7,8	2594	31.10 N	544	20.10 N	205	03.10 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	5989	11,8	7665	8,8	2524	2,1	9,3	11,3	4142	02.10 S	1344	20.10 N	945	03.10 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	6966	7,8	8910	4,3	3228	3,6	7,1	8,3	4871	05.10 N	1685	13.10 N	949	03.10 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	7376	5,8	9361	3,9	3422	-5,5	6,3	7,3	5532	05.10 N	2000	20.10 S	1197	03.10 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	7746	7,7	9934	5,1	3376	-3,6	6,4	7,5	5524*	30.10 S	1875*	20.10 S	1108*	03.10 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	4177	4,2	5414	1,7	1806	-7,2	4,9	5,6	2924*	31.10 S	1106*	20.10 S	454*	03.10 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2742	6,6	3630	2,8	919	-7,6	4,0	4,8	2038	04.10 N	543	20.10 N	202	03.10 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1669	(-)	2208	(-)	571	(-)	3,2	3,9	1291	24.10 S	306	06.10 S	115	03.10 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 61	MG-Wickrath	5042	31	10164	2,1	13252	-1,2	3571	-6,0	15,1	17,7	7894	31.10 S	2266	06.10 S	1816	03.10 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	8912	(-)	11516	(-)	3530	(-)	15,3	18,1	6783	31.10 N	2284	13.10 N	1720	03.10 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	10815	(-)	13862	(-)	4662	(-)	23,0	27,2	8183	02.10 N	3032	13.10 N	2422	03.10 S
A 61	Miel	5080	19	12288	0,8	15783	-2,5	5106	-4,8	23,6	29,5	9156	31.10 N	3448	06.10 N	2569	03.10 S
A 524	Ratingen	5039	31	2290	4,8	3088	0,3	516	-1,5	7,4	8,5	1980	11.10 W	318	27.10 W	121	28.10 W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	31	3126	(-)	3942	(-)	1683	(-)	6,1	6,8	2198*	24.10 O	1154	06.10 O	470	07.10 O
A 553	Bliesheim	5029	31	2196	22,5	2882	19,3	798	2,7	7,8	9,4	1632	05.10 N	437	13.10 S	211	03.10 N
A 555	Godorf	5036	31	4025	5,1	5295	1,6	1455	-8,8	5,5	6,4	3057	16.10 S	819	13.10 N	323	03.10 S
A 560	AD St.Augustin (O)	5629	31	5563	3,4	6982	1,5	2907	-3,6	6,8	7,7	4006	05.10 O	1735	20.10 W	1058	14.10 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	3742	(-)	4885	(-)	1451	(-)	6,5	7,7	2692	10.10 W	820	06.10 W	409	03.10 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	2990	(-)	3972	(-)	951	(-)	5,9	7,0	2192	31.10 W	522	20.10 W	190	14.10 W
A 560	Hennef	5051	31	2567	1,4	3403	-2,2	849	-10,7	6,1	7,4	1869	18.10 W	445	20.10 W	170	14.10 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1761	(-)	2314	(-)	664	(-)	2,7	3,1	1362	31.10 O	427	20.10 O	138	03.10 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	168	(-)	223	(-)	61	(-)	1,6	1,9	165	29.10 O	55	13.10 O	12	14.10 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	6713	(-)	8517	(-)	3031	(-)	6,8	7,9	5079*	30.10 W	1679*	13.10 O	1160*	03.10 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3093	(-)	4001	(-)	1174	(-)	8,2	10,3	2485	16.10 S	696	13.10 N	406	03.10 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So		07/06		Mo-Fr		07/06		Sa		07/06		Mo-Fr		Sa
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	
Bundesstrassen																		
B 1	Dortmund	5343	0	8049	9,2	10159	1,9	3968	36,1	9,0	10,3	5966	31.10 W	2719	13.10 W	1503	28.10 W	
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	479	3,9	616	0,2	221	-8,7	4,3	5,1	604	29.10 W	128	06.10 O	73	07.10 W	
B 1	Horn 2	5339	31	1314	8,8	1758	6,0	341	-16,8	11,6	14,5	1043	31.10 N	204	27.10 N	102	07.10 S	
B 7	Warburg West	5331	31	1130	0,4	1472	-3,0	474	-8,0	7,9	9,4	869	08.10 W	277	06.10 W	105	07.10 W	
B 7	Willich-Viersen	5266	31	838	7,3	1117	2,8	269	10,2	6,6	7,7	631	22.10 W	156	06.10 W	44	14.10 O	
B 9	Geldern (O)	5251	31	1064	11,2	1350	6,9	507	7,9	14,4	17,0	779	08.10 N	317	06.10 S	206	03.10 N	
B 9	Dormagen	5267	31	1248	5,3	1676	0,9	347	1,8	11,1	13,3	960	18.10 S	202	13.10 N	78	03.10 S	
B 9n	Goch (S)	5240	31	1518	10,1	2002	5,4	474	10,5	11,5	13,7	1137	11.10 S	287	13.10 S	186	03.10 S	
B 51	Ostbevern	5329	31	781	-0,9	1022	-3,8	270	-14,0	8,3	10,1	641	02.10 S	163	06.10 S	98	07.10 N	
B 51	Telgte	5330	31	1923	-1,3	2530	-4,9	638	-8,6	8,9	10,9	1457	02.10 N	346	13.10 N	171	03.10 S	
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3589	-9,3	4519	-10,8	1860	-19,5	21,3	26,1	2660	04.10 N	1095	13.10 N	491	28.10 N	
B 51n	Dahlem	5235	31	4010	17,8	4783	9,0	2543	26,3	30,5	36,0	3431	04.10 N	2075	06.10 N	2052	03.10 N	
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	578	6,6	763	2,1	208	6,1	6,4	7,7	475	23.10 N	117	13.10 N	35	07.10 S	
B 54	Altenberge 2	5338	31	3052	12,5	4046	8,5	881	1,3	10,9	13,0	2226	02.10 N	540	06.10 N	343	03.10 S	
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1791	6,0	2419	2,2	441	-16,5	9,0	11,0	1417	10.10 N	236	06.10 N	78	03.10 N	
B 54	Meinerzhagen	5304	7	1570	0,3	2107	-3,3	412	-18,4	11,5	14,6	1203*	23.10 S	238*	13.10 N	89	03.10 S	
B 55n	Elsdorf	5247	31	1125	22,0	1448	19,3	523	4,8	9,9	11,4	1977	22.10 S	299	27.10 N	135	03.10 S	
B 55	Grevenbrück	5342	27	763	14,1	1029	10,4	171	-12,8	11,4	13,9	625*	17.10 W	107	27.10 O	40	07.10 O	
B 55	Bergneustadt	5264	31	618	3,3	828	-0,4	166	-18,6	5,9	7,2	464	09.10 W	109	20.10 W	65	07.10 W	
B 55	Loope	5204	31	364	4,3	480	0,6	142	0,0	3,8	4,6	281	29.10 W	93	20.10 W	26	07.10 O	
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	813	6,4	1030	2,5	467	-0,2	3,5	4,0	624	04.10 A	280	27.10 A	84	03.10 A	
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	740	5,4	948	1,2	366	11,2	7,1	8,6	568	12.10 S	216	13.10 S	79	03.10 N	
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	579	-10,6	758	-11,3	240	-25,5	3,1	3,7	466	10.10 N	146	20.10 N	41	03.10 N	
B 58	Borsten (O)	5316	31	1632	9,2	2151	5,8	530	-6,9	12,2	15,0	1266	04.10 W	320	27.10 O	138	03.10 W	
B 58	Büderich (N)	5228	18	2428	7,8	3172	4,0	888	-5,4	9,1	10,8	1949*	10.10 W	496*	20.10 W	276*	14.10 W	
B 58	Geldern (N)	5252	31	754	2,7	978	-0,3	298	-2,6	8,0	9,6	621	30.10 W	171	27.10 W	102	03.10 W	
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1483	-0,5	1953	-3,8	478	-12,5	10,8	13,0	1255	01.10 O	279	13.10 W	176	03.10 O	
B 59	Pulheim	5214	31	923	27,7	1229	21,7	298	37,3	8,3	9,7	789	22.10 O	199	27.10 W	62	03.10 W	
B 61	Petershagen 2	5336	31	1211	5,4	1587	1,4	444	16,8	13,0	15,8	906	31.10 S	255	13.10 S	111	14.10 N	
B 61	Stromberg	5349	31	263	-9,3	354	-11,3	66	-42,1	8,9	11,0	609	12.10 O	40	13.10 W	20	28.10 O	
B 62	Siegen	5332	16	670	15,3	898	10,5	205	4,1	3,9	4,8	489	08.10 N	112*	27.10 S	26	03.10 N	
B 63	Drensteinfurt	5302	31	330	7,1	428	2,9	153	-2,5	5,3	6,3	316	17.10 S	89	20.10 N	29	03.10 S	
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3865	-1,3	5116	-5,0	1307	-5,3	10,6	12,6	2770	18.10 W	744	06.10 W	330	03.10 W	
B 67	Rhede	5320	31	845	-30,3	1123	-33,3	292	-29,8	4,6	5,6	639	31.10 W	173	13.10 W	59	03.10 O	
B 68	Halle-Gartnisch	5303	0	2883	-3,0	3698	-7,0	1048	-8,7	17,3	20,6	2297*	11.10 S	697*	13.10 S	689*	03.10 N	
B 68	Lichtenau	5351	31	340	-25,9	440	-29,7	140	-22,7	4,3	5,1	264	10.10 N	80	06.10 N	33	28.10 N	
B 219	Greven (N)	5350	31	951	5,0	1259	1,0	320	2,2	9,8	11,8	753	31.10 N	197	27.10 N	67	07.10 S	
B 219	Greven (S)	5306	31	372	-10,8	484	-15,4	162	-0,6	2,9	3,3	349	11.10 S	96	13.10 N	36	07.10 N	
B 221	Brüggen (N)	5432	31	628	13,8	796	9,9	287	17,6	4,9	5,9	466	10.10 S	156	06.10 S	134	14.10 S	
B 221	Heinsberg	5259	31	905	3,5	1183	-1,1	382	14,4	5,9	6,8	720	22.10 N	224	27.10 S	71	03.10 N	
B 224	Bottrop	5344	31	2915	7,0	3889	3,9	905	-13,6	6,9	8,3	2312	17.10 S	482	06.10 S	162	03.10 S	
B 224n	Velbert Nord	5249	31	1682	2,2	2244	-2,0	488	3,4	5,8	6,7	1258	31.10 N	272	20.10 N	96	07.10 S	
B 224n	W-Saurenhaus	5248	31	3019	6,8	4086	2,6	644	0,8	8,9	10,5	2275	31.10 S	380	06.10 N	165	03.10 S	
B 229	Delecke 2	5334	31	201	0,0	265	-4,3	69	11,3	4,7	6,8	180	29.10 S	46	06.10 S	18	14.10 N	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	823	10,3	1117	5,5	181	18,3	5,6	6,8	723	09.10 W	116	27.10 W	28	28.10 W	
B 229	Solingen	5203	0	726	4,9	965	1,0	210	1,9	6,3	7,6	559*	02.10 N	133*	27.10 N	52*	21.10 N	
B 230	Holzheim	5238	0	597	-2,9	779	-6,8	211	-16,6	6,5	7,5	459*	10.10 O	119*	27.10 O	79*	03.10 S	
B 235	Datteln	5345	31	693	-3,5	908	-6,8	267	-19,3	6,5	8,0	532	29.10 S	163	27.10 N	60	03.10 S	
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	687	9,9	936	4,6	139	20,9	9,0	11,0	555	09.10 N	90	27.10 S	28	03.10 N	
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	377	29,6	491	24,6	167	16,0	5,7	7,3	295	09.10 O	97	20.10 O	36	14.10 W	
B 237	Ohl	5225	31	371	-4,4	488	-8,3	135	-12,9	8,7	10,6	316	09.10 W	81	20.10 W	32	21.10 W	
B 239	Bad Salzuflen	5315	0	2057	-18,5	2767	-21,5	478	-29,9	10,9	13,5	1695*	11.10 N	298*	13.10 N	151*	03.10 S	
B 252	Brakel	5340	29	1119	6,5	1441	3,1	404	-1,7	13,8	16,4	926	15.10 S	284	13.10 N	218	28.10 S	
B 256	Marienheide	5224	31	449	-2,8	595	-6,7	160	-2,4	7,2	8,6	337	18.10 S	105	06.10 S	29	07.10 N	
B 256n	Derschlag	5223	31	993	(-)	1333	(-)	270	(-)	7,0	8,4	727	09.10 N	160	20.10 N	48	03.10 N	
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	296	-7,5	355	-12,6	191	2,1	5,6	6,5	253	16.10 N	144	06.10 N	99	03.10 N	
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	961	11,6	1205	8,9	509	1,2	5,0	6,0	725	23.10 N	308	27.10 N	193	28.10 N	
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	235	-2,1	298	-5,7	120	-1,6	7,9	9,6	217	15.10 N	85	06.10 N	40	07.10 N	
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	621	(-)	804	(-)	225	(-)	13,4	18,4	532	15.10 W	159	27.10 W	143	07.10 W	
B 264	Langerwehe	5246	31	542	-8,4	715	-11,6	208	-21,5	4,6	5,5	463	24.10 W	117	20.10 W	37	03.10 W	
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	736	12,0	963	7,8	330	2,8	9,7	11,3	555	17.10 W	196	20.10 W	54	03.10 O	
B 265n	Lechenich 2	5269	31	1060	25,0	1405	20,8	370	8,2	6,5	7,9	1146	24.10 N	219	13.10 S	64	14.10 S	
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	184	(-)	234	(-)	104	(-)	4,4	5,7	156	26.10 S	81	27.10 S	21	14.10 N	
B 266	Kesternich (S)	5211	31	304	1,3	395	-1,2	132	-9,6	7,1	9,2	243	25.10 O	78	13.10 O	47	14.10 W	
B 288	Uerdingen	5231	31	2940	12,1	3976	8,3	668	-9,									

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
B 458	Büderich (S)	5226	18	1488	3,0	1944	-0,5	496	-14,9	9,1	10,8	1142	31.10 O	303	06.10 O	170	03.10 O
B 477	Gohr	5262	19	394	(-)	523	(-)	133	(-)	6,2	7,4	313	02.10 N	82*	06.10 N	24	21.10 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	783	7,9	1031	3,9	306	0,0	10,4	12,3	635	22.10 S	196	27.10 N	62	03.10 N
B 478	Waldbröl	5222	31	472	15,7	599	11,3	242	7,1	5,8	6,7	553	18.10 O	224	13.10 O	192	14.10 O
B 480	Brilon (N)	5322	0	548	-5,7	726	-9,7	187	-5,1	14,9	19,6	422*	09.10 N	101*	27.10 N	34*	03.10 S
B 480	Winterberg	5325	31	794	118,7	1046	111,3	269	78,1	8,5	11,0	617	15.10 N	155	20.10 S	73	03.10 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	324	52,8	416	43,4	172	87,0	5,7	6,9	267	18.10 N	102	13.10 N	27	21.10 N
B 504	Goch (N)	5241	31	478	1,5	632	-0,8	156	-27,1	5,6	6,7	409	02.10 W	94	27.10 O	50	03.10 W
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	463	-1,3	604	-4,0	197	-21,5	4,8	5,8	409	09.10 S	136	20.10 S	43	03.10 N
B 514	Babenhäusen	5335	31	535	9,4	720	6,0	148	-14,5	6,0	7,4	529	25.10 N	102	27.10 N	35	07.10 S
B 514	Kalletal	5347	31	133	27,9	179	21,8	36	16,1	7,4	9,4	119	09.10 N	29	27.10 N	9	21.10 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	378	16,3	498	11,9	140	17,6	7,0	8,9	331	29.10 W	85	06.10 W	36	28.10 O
B 516	Brilon (S)	5323	0	793	-2,1	1055	-4,3	273	-31,1	16,0	20,3	600*	01.10 O	152*	20.10 W	36*	03.10 O
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	82	(-)	103	(-)	48	(-)	5,1	6,3	69	02.10 O	50	27.10 O	10	14.10 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	146	(-)	196	(-)	36	(-)	7,8	10,6	123	17.10 S	28	06.10 S	8	03.10 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	755	(-)	980	(-)	264	(-)	12,2	16,3	736	15.10 N	184	13.10 N	165	07.10 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	ohne Lkw													
L 166	Kesternich (O)	5210	25	89	(-)	109	(-)	59	(-)	4,6	5,9	103	25.10 N	44*	27.10 S	24	14.10 N
L 182	Bornheim (S)	5407	6	729	(-)	948	(-)	340	(-)	6,3	7,4	599	31.10 W	227	06.10 W	72	03.10 W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	376	(-)	479	(-)	216	(-)	2,8	3,3	335	09.10 S	121	13.10 N	45	03.10 N
L 194	Weilerswist	5437	31	332	7,4	440	3,8	120	-13,0	4,5	5,5	306	18.10 N	79	13.10 N	19	03.10 N
L 218	Heimbach	5413	31	90	-2,2	109	-5,2	61	5,2	1,9	2,5	70	16.10 W	35	27.10 O	21	14.10 O
L 232	Richterich	5411	31	531	7,9	690	3,1	219	12,3	2,5	2,9	407	29.10 N	132	06.10 N	63	03.10 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	843	18,1	1044	14,2	467	11,2	5,6	6,6	618	31.10 N	272	06.10 S	161	03.10 S
L 238	Zweifall	5410	31	237	11,3	308	6,6	110	34,1	3,4	4,4	192	23.10 S	75	27.10 S	17	21.10 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	ohne Lkw													
L 288	Schildgen (W)	5426	31	ohne Lkw													
L 324	Erdingen	5431	31	632	14,5	850	10,7	158	-9,2	10,6	12,9	555	11.10 S	92	27.10 N	43	28.10 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	265	-5,7	345	-10,4	104	-5,5	2,0	2,3	259	24.10 O	72	13.10 W	31	14.10 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	362	12,8	479	8,6	131	12,0	2,6	3,0	311	08.10 O	76	27.10 O	20	21.10 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	465	20,2	627	15,0	106	12,8	4,3	5,1	465	10.10 O	71	13.10 O	31	14.10 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	ohne Lkw													
L 372	Brüggen (O)	5433	31	ohne Lkw													
L 427	Witzhelden (N)	5419	31	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	18	943	2,4	1233	-2,0	371	-2,6	8,9	10,6	786	25.10 N	245	06.10 S	76*	21.10 N
L 463	Voerde	5424	31	682	24,2	913	19,5	208	22,4	9,4	11,3	558	16.10 W	131	20.10 W	39	03.10 O
L 475	Krefeld	5434	31	264	16,3	351	11,8	85	3,7	2,6	3,1	323	15.10 S	51	13.10 S	19	07.10 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	31	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	31	262	-10,6	346	-13,7	98	-22,8	4,0	5,2	232	11.10 N	57	27.10 N	15	14.10 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	470	4,4	618	-0,6	188	22,1	7,6	9,0	369	02.10 S	148	06.10 S	32	28.10 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	877	7,2	1166	2,2	280	8,9	6,2	7,5	741	11.10 S	154	13.10 S	71	03.10 S
L 591	Lienen	5513	31	303	-24,3	401	-26,8	102	-31,5	4,7	5,8	242	02.10 O	59	27.10 W	28	28.10 O
L 608	Gross Reken	5505	31	410	-5,7	533	-9,8	166	-3,5	5,3	6,5	337	24.10 S	101	13.10 N	45	14.10 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	1813	9,5	2391	5,7	655	-10,3	4,6	5,5	1337*	17.10 S	458	13.10 N	214	14.10 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	249	-0,8	327	-3,5	102	-17,7	2,3	2,8	203	08.10 O	67	20.10 W	19	14.10 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	147	(-)	196	(-)	41	(-)	7,4	10,4	164	10.10 S	33	06.10 N	39	03.10 S
L 687	Langscheid (S)	5511	31	ohne Lkw													
L 697	Attendorf	5531	31	309	7,7	409	2,8	94	1,1	7,3	8,9	236	09.10 S	54	06.10 S	29	28.10 S
L 776	Salzkotten	5530	26	1384	9,0	1842	5,2	356	0,0	11,8	14,5	1701	16.10 O	211*	27.10 O	146	07.10 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	ohne Lkw													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	292	22,7	384	20,4	115	-11,5	3,8	4,6	230	18.10 O	69	13.10 O	22	28.10 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	31	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	31	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	31	549	10,5	726	6,0	202	6,3	6,9	8,2	427	31.10 S	123	06.10 S	37	14.10 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	ohne Lkw													

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	4692	5,4	6051	3,1	1594	-7,6	15,6	19,7	3400	15.10 S	957	06.10 N	1423	03.10 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	7903	3,8	10272	0,4	2652	-4,4	22,2	27,5	6019	02.10 W	1487	06.10 W	2471	03.10 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	10181	7,6	13089	3,9	4177	5,8	32,2	38,8	8446	02.10 W	2227	06.10 O	3266	03.10 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	8319	6,8	10416	3,7	4496	4,4	29,6	35,1	6895	02.10 S	2427	27.10 N	2755	03.10 N
A 57	Hommersum	5050	31	2902	2,6	3908	-1,6	531	-4,5	23,7	29,0	2360	31.10 N	384	06.10 N	514	03.10 S
A 61	Schwänenhaus	5076	31	5718	6,0	7401	2,7	2051	-3,7	22,0	26,9	4388	02.10 N	1336	06.10 N	1380	03.10 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31	206	-19,5	250	-19,9	132	-33,0	1,2	1,5	180	16.10 W	117	06.10 O	81	03.10 W
B 8	Elten	5254	23	86	10,3	111	7,8	28	-15,2	4,7	6,1	98	05.10 W	22	20.10 W	27	03.10 W
B 9	Kranenburg	5255	13	402	29,3	510	29,1	158	-10,7	4,7	5,7	320*	10.10 O	117*	06.10 O	144*	03.10 O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	1	210	-8,3	253	-11,2	156	4,0	2,8	3,3	177*	15.10 N	121*	13.10 N	66*	07.10 N
B 56	Sittard	5256	31	131	-39,1	171	-39,6	44	-61,4	2,5	3,1	120	02.10 O	30	13.10 O	46	03.10 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	148	-23,3	187	-26,1	80	-16,7	1,7	2,1	116	17.10 N	53	06.10 N	36	03.10 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	572	-12,7	735	-14,0	213	-29,5	14,3	17,0	519	30.10 O	125	06.10 O	163	03.10 W
B 220	Emmerich	5258	31	1209	-6,9	1599	-10,3	305	-15,7	8,7	10,5	908	12.10 N	172	13.10 N	354	03.10 S
B 230	Elmpt	5260	31	1435	-4,4	1906	-5,6	373	-6,8	13,5	19,7	1144	30.10 O	221	20.10 W	301	03.10 O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	135	-20,1	161	-25,1	97	-6,7	1,3	1,4	136	17.10 W	83	27.10 W	46	07.10 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	550	0,2	716	-3,0	159	-17,2	8,3	10,6	556	31.10 N	96	13.10 S	223	03.10 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	68	51,1	78	36,8	50	72,4	2,7	3,1	62	22.10 N	33	27.10 S	25	03.10 N
L 560	Sandersküper	5535	31	202	11,0	255	6,7	101	11,0	4,2	5,4	153	26.10 S	82	06.10 N	52	03.10 S
L 602	Hemden	5534	31	541	12,2	694	8,3	224	8,2	10,1	12,8	420	31.10 N	133	20.10 N	105	03.10 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	62103	47891	42718	4858	315	979	192	2146	10374	7327	522	12520	12712
					77,1%	68,8%	7,8%	0,5%	1,6%	0,3%	3,5%	16,7%	11,8%	0,8%	20,2%	20,5%
A 1	Ascheberg	41115121	31	59564	47128	43353	3561	214	817	131	2224	8033	4652	1231	10257	10388
					79,1%	72,8%	6,0%	0,4%	1,4%	0,2%	3,7%	13,5%	7,8%	2,1%	17,2%	17,4%
A 1	Hengsen	45115101	30	106600	83681	75346	7685	650	1429	271	3639	15729	10841	1851	19368	19639
					78,5%	70,7%	7,2%	0,6%	1,3%	0,3%	3,4%	14,8%	10,2%	1,7%	18,2%	18,4%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	79826	66478	60735	5645	98	739	213	2893	8822	6416	681	11715	11928
					83,3%	76,1%	7,1%	0,1%	0,9%	0,3%	3,6%	11,1%	8,0%	0,9%	14,7%	14,9%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	86974	73237				543	653	3604	8493		444	12097	12750
					84,2%				0,6%	0,8%	4,1%	9,8%		0,5%	13,9%	14,7%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	109588	92862				585	781	4949	10295		116	15244	16025
					84,7%				0,5%	0,7%	4,5%	9,4%		0,1%	13,9%	14,6%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	105776	87938	80602	6752	584	937	164	4628	11104	8162	1004	15732	15896
					83,1%	76,2%	6,4%	0,6%	0,9%	0,2%	4,4%	10,5%	7,7%	0,9%	14,9%	15,0%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	111980	93503	83069	9913	521	1131	192	3976	12889	9419	289	16865	17057
					83,5%	74,2%	8,9%	0,5%	1,0%	0,2%	3,6%	11,5%	8,4%	0,3%	15,1%	15,2%
A 1	Hürth	51065010	31	55037	46154	42122	3714	318	651	141	1337	6558	5030	195	7895	8036
					83,9%	76,5%	6,7%	0,6%	1,2%	0,3%	2,4%	11,9%	9,1%	0,4%	14,3%	14,6%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	21	43041	36092	33320	2457	315	701	113	1167	4569	3426	398	5736	5849
					83,9%	77,4%	5,7%	0,7%	1,6%	0,3%	2,7%	10,6%	8,0%	0,9%	13,3%	13,6%
A 1	Nettersheim	54065047	0	21434	16814	14088	2480	246	502	47	524	3440	2684	108	3964	4011
					78,4%	65,7%	11,6%	1,1%	2,3%	0,2%	2,4%	16,0%	12,5%	0,5%	18,5%	18,7%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	0	113801	95879				802	920	4517	11614		69	16131	17051
					84,3%				0,7%	0,8%	4,0%	10,2%		0,1%	14,2%	15,0%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	30	83889	66193				1085	433	6485	9193		500	15678	16111
					78,9%				1,3%	0,5%	7,7%	11,0%		0,6%	18,7%	19,2%
A 2	Oelde	41145102	31	67242	50250	45440	4674	136	1126	259	2699	12742	8939	166	15441	15700
					74,7%	67,6%	7,0%	0,2%	1,7%	0,4%	4,0%	18,9%	13,3%	0,2%	23,0%	23,3%
A 2	Bielefeld	40175120	30	94250	72688				1665	390	4243	14164		1100	18407	18797
					77,1%				1,8%	0,4%	4,5%	15,0%		1,2%	19,5%	19,9%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	19	86143	63092				1510	574	4054	16344		569	20398	20972
					73,2%				1,8%	0,7%	4,7%	19,0%		0,7%	23,7%	24,3%
A 3	Hünxe	43065001	31	58725	49950	43855	5758	337	725	128	1771	5752	4312	398	7523	7651
					85,1%	74,7%	9,8%	0,6%	1,2%	0,2%	3,0%	9,8%	7,3%	0,7%	12,8%	13,0%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	117360	95369				1199	232	4570	15815		175	20385	20617
					81,3%				1,0%	0,2%	3,9%	13,5%		0,1%	17,4%	17,6%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	121864	96767	89036	7731		1373	282	4495	18399	13645	547	22894	23176
					79,4%	73,1%	6,3%		1,1%	0,2%	3,7%	15,1%	11,2%	0,4%	18,8%	19,0%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	45065025	0	90943	73467	68288	5179		1001	233	3045	12772	9443	424	15817	16050
					80,8%	75,1%	5,7%		1,1%	0,3%	3,3%	14,0%	10,4%	0,5%	17,4%	17,6%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	21	126570	106244	99094	7150		1252	308	4562	13560	10161	644	18122	18430
					83,9%	78,3%	5,6%		1,0%	0,2%	3,6%	10,7%	8,0%	0,5%	14,3%	14,6%
A 3	Breitscheid	46075002	30	116865	101308	89651	11186	471	984	244	3214	10264	7714	850	13478	13722
					86,7%	76,7%	9,6%	0,4%	0,8%	0,2%	2,8%	8,8%	6,6%	0,7%	11,5%	11,7%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	31	115942	100346	90892	8991	463	1078	261	3290	10100	7691	867	13390	13651
					86,5%	78,4%	7,8%	0,4%	0,9%	0,2%	2,8%	8,7%	6,6%	0,7%	11,5%	11,8%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	106790	91260	82469	8351	440	1054	241	3342	10054	7696	838	13396	13637
					85,5%	77,2%	7,8%	0,4%	1,0%	0,2%	3,1%	9,4%	7,2%	0,8%	12,5%	12,8%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	137725	120818				1131	263	4164	10662		688	14826	15089
					87,7%				0,8%	0,2%	3,0%	7,7%		0,5%	10,8%	11,0%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	125288	109274				995	268	3754	10040		958	13794	14062
					87,2%				0,8%	0,2%	3,0%	8,0%		0,8%	11,0%	11,2%
A 3	Opladen II	48075033	30	123788	107027	97774	8764	489	1049	275	4594	10054	7192	790	14648	14923
					86,5%	79,0%	7,1%	0,4%	0,8%	0,2%	3,7%	8,1%	5,8%	0,6%	11,8%	12,1%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	136427	119307				750	556	5759	9908		147	15667	16223
					87,5%				0,5%	0,4%	4,2%	7,3%		0,1%	11,5%	11,9%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	162583	141695				893	692	6803	12277		224	19080	19772
					87,2%				0,5%	0,4%	4,2%	7,6%		0,1%	11,7%	12,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	31	152570	134147	126364	7783		1412	325	4893	11793	8536	0	16686	17011
					87,9%	82,8%	5,1%		0,9%	0,2%	3,2%	7,7%	5,6%	0,0%	10,9%	11,1%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	169405	146615				873	1288	7687	12855		87	20542	21830
					86,5%				0,5%	0,8%	4,5%	7,6%		0,1%	12,1%	12,9%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	98878	84624				556	976	3662	9014		47	12676	13652
					85,6%				0,6%	1,0%	3,7%	9,1%		0,0%	12,8%	13,8%
A 3	Siegburg	51095005	30	79276	65881	61451	4430		976	244	2719	9455	7117	0	12174	12418
					83,1%	77,5%	5,6%		1,2%	0,3%	3,4%	11,9%	9,0%	0,0%	15,4%	15,7%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	31	80043	66048	59030	6422	596	847	306	2270	9681	7357	892	11951	12257
					82,5%	73,7%	8,0%	0,7%	1,1%	0,4%	2,8%	12,1%	9,2%	1,1%	14,9%	15,3%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	31	79197	64850	57916	6393	541	803	312	2134	10130	7609	968	12264	12576
					81,9%	73,1%	8,1%	0,7%	1,0%	0,4%	2,7%	12,8%	9,6%	1,2%	15,5%	15,9%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	77033	64421	56445	7817	159	1113	192	5404	5283	4088	619	10687	10879
					83,6%	73,3%	10,1%	0,2%	1,4%	0,2%	7,0%	6,9%	5,3%	0,8%	13,9%	14,1%
A 4	Würselen	51025008	31	56289	46784				584	90	1832	7000		0	8832	8922
					83,1%				1,0%	0,2%	3,3%	12,4%		0,0%	15,7%	15,9%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	31	106422	84529				901	234	3536	7687		9536	11223	11457
					79,4%				0,8%	0,2%	3,3%	7,2%		9,0%	10,5%	10,8%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	73858	59149	53226	5442	481	608	303	2194	11087	9484	519	13281	13584
					80,1%	72,1%	7,4%	0,7%	0,8%	0,4%	3,0%	15,0%	12,8%	0,7%	18,0%	18,4%
A 4	Buir	51055082	31	66919	51452	45775	5530	147	632	247	2421	11879	9922	289	14300	14547
					76,9%	68,4%	8,3%	0,2%	0,9%	0,4%	3,6%	17,8%	14,8%	0,4%	21,4%	21,7%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	86079	68914	60611	7989	314	702	300	2979	12670	10373	514	15649	15949
					80,1%	70,4%	9,3%	0,4%	0,8%	0,3%	3,5%	14,7%	12,1%	0,6%	18,2%	18,5%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	90252	75534	66589	8537	408	704	269	3055	10251	8321	438	13306	13575
					83,7%	73,8%	9,5%	0,5%	0,8%	0,3%	3,4%	11,4%	9,2%	0,5%	14,7%	15,0%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	112453	97010	89802	6812	396	792	236	3965	9884	7614	566	13849	14085
					86,3%	79,9%	6,1%	0,4%	0,7%	0,2%	3,5%	8,8%	6,8%	0,5%	12,3%	12,5%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	129602	110973				569	853	6456	9324		1427	15780	16633
					85,6%				0,4%	0,7%	5,0%	7,2%		1,1%	12,2%	12,8%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	84688	71644				403	580	4233	7780		48	12013	12593
					84,6%				0,5%	0,7%	5,0%	9,2%		0,1%	14,2%	14,9%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	76480	68468	61587	6209	672	625	101	1983	4949	3595	355	6932	7033
					89,5%	80,5%	8,1%	0,9%	0,8%	0,1%	2,6%	6,5%	4,7%	0,5%	9,1%	9,2%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	50831	43823	38948	4674	201	495	119	1479	4692	3497	224	6171	6290
					86,2%	76,6%	9,2%	0,4%	1,0%	0,2%	2,9%	9,2%	6,9%	0,4%	12,1%	12,4%
A 4	Eckenhagen	50125034	0	36181	29493				282	500	1846	3977		82	5823	6323
					81,5%				0,8%	1,4%	5,1%	11,0%		0,2%	16,1%	17,5%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	43421	32030	28833	3068	129	732	116	1821	8405	6461	316	10226	10342
					73,8%	66,4%	7,1%	0,3%	1,7%	0,3%	4,2%	19,4%	14,9%	0,7%	23,6%	23,8%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	41351	32641	29622	2810	209	647	128	1435	6254	4636	246	7689	7817
					78,9%	71,6%	6,8%	0,5%	1,6%	0,3%	3,5%	15,1%	11,2%	0,6%	18,6%	18,9%
A 31	Gescher	40085117	31	34453	28639	25424	3087	128	696	94	1135	3697	2541	193	4832	4926
					83,1%	73,8%	9,0%	0,4%	2,0%	0,3%	3,3%	10,7%	7,4%	0,6%	14,0%	14,3%
A 33	Paderborn	41185111	31	38087	31593	28586	2873	134	427	107	1479	4331	2859	149	5810	5917
					82,9%	75,1%	7,5%	0,4%	1,1%	0,3%	3,9%	11,4%	7,5%	0,4%	15,3%	15,5%
A 40	Wankum	46035018	7	38819	27482	24237	3090	155	558	152	1243	9180	7914	206	10423	10575
					70,8%	62,4%	8,0%	0,4%	1,4%	0,4%	3,2%	23,6%	20,4%	0,5%	26,9%	27,2%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	54165	41445	37053	4180	212	634	195	1768	9800	8387	322	11568	11763
					76,5%	68,4%	7,7%	0,4%	1,2%	0,4%	3,3%	18,1%	15,5%	0,6%	21,4%	21,7%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	74988	61924	53048	8539	337	805	191	2500	9268	7757	298	11768	11959
					82,6%	70,7%	11,4%	0,4%	1,1%	0,3%	3,3%	12,4%	10,3%	0,4%	15,7%	15,9%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	26	72063	65744	59971	5353	420	370	157	1760	3506	2755	525	5266	5423
					91,2%	83,2%	7,4%	0,6%	0,5%	0,2%	2,4%	4,9%	3,8%	0,7%	7,3%	7,5%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	26	131468	120330	110292	9455	583	765	293	3317	5986	4610	778	9303	9596
					91,5%	83,9%	7,2%	0,4%	0,6%	0,2%	2,5%	4,6%	3,5%	0,6%	7,1%	7,3%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	111508	100974	92661	7946	367	631	278	2937	5896	4731	793	8833	9111
					90,6%	83,1%	7,1%	0,3%	0,6%	0,2%	2,6%	5,3%	4,2%	0,7%	7,9%	8,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	0	110347	98793	92802	5358	633	656	237	3911	6360	4636	390	10271	10508
					89,5%	84,1%	4,9%	0,6%	0,6%	0,2%	3,5%	5,8%	4,2%	0,4%	9,3%	9,5%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	49943	40132				291	371	2929	6167		53	9096	9467
					80,4%				0,6%	0,7%	5,9%	12,3%		0,1%	18,2%	19,0%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	76044	64299				365	359	4110	6833		79	10943	11302
					84,6%				0,5%	0,5%	5,4%	9,0%		0,1%	14,4%	14,9%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	100183	86450	80582	4935	933	854	280	3832	8252	6691	514	12084	12364
					86,3%	80,4%	4,9%	0,9%	0,9%	0,3%	3,8%	8,2%	6,7%	0,5%	12,1%	12,3%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	31	87574	76555	70882	4695	978	488	187	3622	6079	5064	643	9701	9888
					87,4%	80,9%	5,4%	1,1%	0,6%	0,2%	4,1%	6,9%	5,8%	0,7%	11,1%	11,3%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	86062	75485	69210	5826	449	642	136	3022	6402	4817	374	9424	9560
					87,7%	80,4%	6,8%	0,5%	0,7%	0,2%	3,5%	7,4%	5,6%	0,4%	11,0%	11,1%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	85634	75055	68891	5712	452	643	134	2951	6473	4732	377	9424	9558
					87,6%	80,4%	6,7%	0,5%	0,8%	0,2%	3,4%	7,6%	5,5%	0,4%	11,0%	11,2%
A 43	Albachten	40115109	31	63646	54439	50707	3476	256	767	276	1888	6162	4325	111	8050	8326
					85,5%	79,7%	5,5%	0,4%	1,2%	0,4%	3,0%	9,7%	6,8%	0,2%	12,6%	13,1%
A 43	Herne	44095107	31	104904	93111	86495	5834	782	859	148	3463	5897	4252	1426	9360	9508
					88,8%	82,5%	5,6%	0,7%	0,8%	0,1%	3,3%	5,6%	4,1%	1,4%	8,9%	9,1%
A 43	Sprockhövel	46095108	31	57154	50845	47264	3241	340	420	68	2270	3430	2277	121	5700	5768
					89,0%	82,7%	5,7%	0,6%	0,7%	0,1%	4,0%	6,0%	4,0%	0,2%	10,0%	10,1%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	43043	33377	30518	2859		591	138	1775	7133	6061	29	8908	9046
					77,5%	70,9%	6,6%		1,4%	0,3%	4,1%	16,6%	14,1%	0,1%	20,7%	21,0%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	31	52923	41953	33993	7216	744	601	183	2086	7615	6381	485	9701	9884
					79,3%	64,2%	13,6%	1,4%	1,1%	0,3%	3,9%	14,4%	12,1%	0,9%	18,3%	18,7%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	31	61948	54712	50016	4239	457	540	128	1880	4042	3245	647	5922	6050
					88,3%	80,7%	6,8%	0,7%	0,9%	0,2%	3,0%	6,5%	5,2%	1,0%	9,6%	9,8%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	39438	33236	30412	2667	157	352	110	1232	4342	3535	166	5574	5684
					84,3%	77,1%	6,8%	0,4%	0,9%	0,3%	3,1%	11,0%	9,0%	0,4%	14,1%	14,4%
A 44	Neersen	47055078	31	64029	56928	51555	4969	404	467	66	2512	3721	2614	334	6233	6299
					88,9%	80,5%	7,8%	0,6%	0,7%	0,1%	3,9%	5,8%	4,1%	0,5%	9,7%	9,8%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	61827	54951	50057	4644	250	480	61	2365	3678	2593	292	6043	6104
					88,9%	81,0%	7,5%	0,4%	0,8%	0,1%	3,8%	5,9%	4,2%	0,5%	9,8%	9,9%
A 44	Ilverich	47065079	31	68384	63508	58381	4867	260	311	104	1709	2248	1648	503	3957	4061
					92,9%	85,4%	7,1%	0,4%	0,5%	0,2%	2,5%	3,3%	2,4%	0,7%	5,8%	5,9%
A 44	Langenberg	46085066	0	15879	14927				62	30	586	273		2	859	889
					94,0%				0,4%	0,2%	3,7%	1,7%		0,0%	5,4%	5,6%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	19604	18274				63	51	896	314		6	1210	1261
					93,2%				0,3%	0,3%	4,6%	1,6%		0,0%	6,2%	6,4%
A 44	Soest	44145110	31	54550	42934	39106	3633	195	711	135	2003	8620	6199	148	10623	10758
					78,7%	71,7%	6,7%	0,4%	1,3%	0,2%	3,7%	15,8%	11,4%	0,3%	19,5%	19,7%
A 45	Dortmund Süd	45115104	30	80168	69635	65534	4101		698	152	2598	6529	4832	556	9127	9279
					86,9%	81,7%	5,1%		0,9%	0,2%	3,2%	8,1%	6,0%	0,7%	11,4%	11,6%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	71323	55349				801	195	5181	9551		246	14732	14927
					77,6%				1,1%	0,3%	7,3%	13,4%		0,3%	20,7%	20,9%
A 45	Freudenberg	51135106	31	65824	50967	43717	6793	457	802	307	2206	11137	7719	404	13343	13650
					77,4%	66,4%	10,3%	0,7%	1,2%	0,5%	3,4%	16,9%	11,7%	0,6%	20,3%	20,7%
A 46	Dremmen	49025075	31	24740	22773	19837	2822	114	321	47	763	707	483	129	1470	1517
					92,0%	80,2%	11,4%	0,5%	1,3%	0,2%	3,1%	2,9%	2,0%	0,5%	5,9%	6,1%
A 46	Hochneukirch	49045041	30	50810	43487				317	464	2401	4112		29	6513	6977
					85,6%				0,6%	0,9%	4,7%	8,1%		0,1%	12,8%	13,7%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	0	60834	53088	47465	5407	216	570	106	1910	4899	3820	262	6809	6915
					87,3%	78,0%	8,9%	0,4%	0,9%	0,2%	3,1%	8,1%	6,3%	0,4%	11,2%	11,4%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	62177	53696				264	327	3533	4198		159	7731	8058
					86,4%				0,4%	0,5%	5,7%	6,8%		0,3%	12,4%	13,0%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	79439	70188				489	172	3186	5120		285	8306	8478
					88,4%				0,6%	0,2%	4,0%	6,4%		0,4%	10,5%	10,7%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	104600	93077	86296	6348	433	632	149	3556	6124	4349	1062	9680	9829
					89,0%	82,5%	6,1%	0,4%	0,6%	0,1%	3,4%	5,9%	4,2%	1,0%	9,3%	9,4%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	109667	98107				653	146	3631	5961		1170	9592	9738
					89,5%				0,6%	0,1%	3,3%	5,4%		1,1%	8,7%	8,9%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	85473	74598				313	451	4897	5087		127	9984	10435
					87,3%				0,4%	0,5%	5,7%	6,0%		0,1%	11,7%	12,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	67380	56187 83,4%	51359 76,2%	4529 6,7%	299 0,4%	731 1,1%	110 0,2%	2425 3,6%	7739 11,5%	6013 8,9%	188 0,3%	10164 15,1%	10274 15,2%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	58213	48217 82,8%	42209 72,5%	5361 9,2%	647 1,1%	670 1,2%	129 0,2%	1922 3,3%	6990 12,0%	5276 9,1%	285 0,5%	8912 15,3%	9041 15,5%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	47078	35193 74,8%	30289 64,3%	4437 9,4%	467 1,0%	592 1,3%	160 0,3%	1628 3,5%	9187 19,5%	7247 15,4%	319 0,7%	10815 23,0%	10975 23,3%
A 61	Miel	53075080	19	52077	38287 73,5%	33694 64,7%	4374 8,4%	219 0,4%	724 1,4%	190 0,4%	1478 2,8%	10811 20,8%	8517 16,4%	589 1,1%	12289 23,6%	12479 24,0%
A 524	Ratingen	46075039	31	30834	28158 91,3%	25211 81,8%	2777 9,0%	170 0,6%	156 0,5%	67 0,2%	821 2,7%	1469 4,8%	1147 3,7%	162 0,5%	2290 7,4%	2357 7,6%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	31	51352	45598 88,8%				278 0,5%	177 0,3%	1817 3,5%	1309 2,5%		2173 4,2%	3126 6,1%	3303 6,4%
A 553	Bliesheim	52075029	31	28114	25581 91,0%				151 0,5%	109 0,4%	1080 3,8%	1116 4,0%		77 0,3%	2196 7,8%	2305 8,2%
A 555	Godorf	51075036	31	73716	68538 93,0%	63062 85,5%	4702 6,4%	774 1,0%	378 0,5%	142 0,2%	1804 2,4%	2220 3,0%	1568 2,1%	633 0,9%	4024 5,5%	4166 5,7%
A 560	AD St.Augustin (O)	52085629	31	81895	75308 92,0%				384 0,5%	423 0,5%	3623 4,4%	1940 2,4%		217 0,3%	5563 6,8%	5986 7,3%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	57556	52857 91,8%	47704 82,9%	4685 8,1%	468 0,8%	512 0,9%	96 0,2%	1553 2,7%	2189 3,8%	1349 2,3%	349 0,6%	3742 6,5%	3838 6,7%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	31	51103	47127 92,2%	42433 83,0%	4214 8,2%	480 0,9%	480 0,9%	80 0,2%	1451 2,8%	1539 3,0%	946 1,9%	426 0,8%	2990 5,9%	3070 6,0%
A 560	Hennef	52095051	31	42050	38687 92,0%	35975 85,6%	2356 5,6%	356 0,8%	465 1,1%	268 0,6%	1255 3,0%	1311 3,1%	763 1,8%	64 0,2%	2566 6,1%	2834 6,7%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	65261	62751 96,2%	58452 89,6%	3763 5,8%	536 0,8%	258 0,4%	117 0,2%	1220 1,9%	540 0,8%	328 0,5%	374 0,6%	1760 2,7%	1877 2,9%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	10348	10058 97,2%	9283 89,7%	686 6,6%	89 0,9%	45 0,4%	24 0,2%	137 1,3%	31 0,3%	20 0,2%	55 0,5%	168 1,6%	192 1,9%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	0	98840	90779 91,8%				500 0,5%	545 0,6%	3877 3,9%	2836 2,9%		303 0,3%	6713 6,8%	7258 7,3%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	37724	34152 90,5%	31883 84,5%	1917 5,1%	352 0,9%	380 1,0%	100 0,3%	866 2,3%	2227 5,9%	1475 3,9%	0 0,0%	3093 8,2%	3193 8,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	89171	76739	72604	3620	515	1628	83	4019	4029	2532	2672	8048	8131
					86,1%	81,4%	4,1%	0,6%	1,8%	0,1%	4,5%	4,5%	2,8%	3,0%	9,0%	9,1%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	11160	10487	9782	593	112	131	26	322	157	90	37	479	505
					94,0%	87,7%	5,3%	1,0%	1,2%	0,2%	2,9%	1,4%	0,8%	0,3%	4,3%	4,5%
B 1	Horn 2	41195339	31	11309	9766	9034	610	122	156	59	431	882	581	15	1313	1372
					86,4%	79,9%	5,4%	1,1%	1,4%	0,5%	3,8%	7,8%	5,1%	0,1%	11,6%	12,1%
B 7	Warburg West	45205331	31	14361	12545	11642	766	137	136	58	597	533	356	492	1130	1188
					87,4%	81,1%	5,3%	1,0%	0,9%	0,4%	4,2%	3,7%	2,5%	3,4%	7,9%	8,3%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	12637	11533	10572	786	175	111	125	513	325	194	29	838	963
					91,3%	83,7%	6,2%	1,4%	0,9%	1,0%	4,1%	2,6%	1,5%	0,2%	6,6%	7,6%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7390	6173				91	37	584	480		25	1064	1101
					83,5%				1,2%	0,5%	7,9%	6,5%		0,3%	14,4%	14,9%
B 9	Dormagen	48065267	31	11288	9930	9168	532	230	67	21	458	790	647	22	1248	1269
					88,0%	81,2%	4,7%	2,0%	0,6%	0,2%	4,1%	7,0%	5,7%	0,2%	11,1%	11,2%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	13185	11438	10457	922	59	188	27	653	865	613	14	1518	1545
					86,8%	79,3%	7,0%	0,4%	1,4%	0,2%	5,0%	6,6%	4,6%	0,1%	11,5%	11,7%
B 51	Ostbevern	40125329	31	9385	8399	7737	574	88	143	29	282	499	330	33	781	810
					89,5%	82,4%	6,1%	0,9%	1,5%	0,3%	3,0%	5,3%	3,5%	0,4%	8,3%	8,6%
B 51	Telgte	40125330	31	21709	19308	17944	1224	140	303	116	774	1149	714	59	1923	2039
					88,9%	82,7%	5,6%	0,6%	1,4%	0,5%	3,6%	5,3%	3,3%	0,3%	8,9%	9,4%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	16884	12848	11682	1005	161	361	85	537	3052	2432	0	3589	3674
					76,1%	69,2%	6,0%	1,0%	2,1%	0,5%	3,2%	18,1%	14,4%	0,0%	21,3%	21,8%
B 51n	Dahlem	56055235	31	13161	8548				176	249	967	3043		177	4010	4259
					64,9%				1,3%	1,9%	7,3%	23,1%		1,3%	30,5%	32,4%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	9063	8333	7737	491	105	118	15	277	302	188	19	579	594
					91,9%	85,4%	5,4%	1,2%	1,3%	0,2%	3,1%	3,3%	2,1%	0,2%	6,4%	6,6%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	28091	24492	22703	1668	121	387	102	904	2148	1500	58	3052	3154
					87,2%	80,8%	5,9%	0,4%	1,4%	0,4%	3,2%	7,6%	5,3%	0,2%	10,9%	11,2%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	19917	17899	16543	1115	241	141	14	602	1189	830	73	1791	1805
					89,9%	83,1%	5,6%	1,2%	0,7%	0,1%	3,0%	6,0%	4,2%	0,4%	9,0%	9,1%
B 54	Meinerzhagen	48115304	7	13677	11857	10703	843	311	176	38	753	817	486	37	1570	1608
					86,7%	78,3%	6,2%	2,3%	1,3%	0,3%	5,5%	6,0%	3,6%	0,3%	11,5%	11,8%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	11339	10013				88	73	633	492		40	1125	1198
					88,3%				0,8%	0,6%	5,6%	4,3%		0,4%	9,9%	10,6%
B 55	Grevenbrück	48145342	27	6670	5677	5199	428	50	83	19	332	431	269	128	763	782
					85,1%	77,9%	6,4%	0,7%	1,2%	0,3%	5,0%	6,5%	4,0%	1,9%	11,4%	11,7%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10527	9697	9059	544	94	90	90	336	282	199	33	618	708
					92,1%	86,1%	5,2%	0,9%	0,9%	0,9%	3,2%	2,7%	1,9%	0,3%	5,9%	6,7%
B 55	Loope	50105204	31	9537	9014	8251	546	217	76	73	282	82	42	11	364	437
					94,5%	86,5%	5,7%	2,3%	0,8%	0,8%	3,0%	0,9%	0,4%	0,1%	3,8%	4,6%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	23451	22408				94	25	650	163		111	813	838
					95,6%				0,4%	0,1%	2,8%	0,7%		0,5%	3,5%	3,6%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10450	9305	8603	582	120	153	55	358	382	272	196	740	795
					89,0%	82,3%	5,6%	1,1%	1,5%	0,5%	3,4%	3,7%	2,6%	1,9%	7,1%	7,6%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	18809	17789	16681	777	331	130	175	437	142	78	135	579	754
					94,6%	88,7%	4,1%	1,8%	0,7%	0,9%	2,3%	0,8%	0,4%	0,7%	3,1%	4,0%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	13412	11484	10469	846	169	233	31	569	1063	747	32	1632	1663
					85,6%	78,1%	6,3%	1,3%	1,7%	0,2%	4,2%	7,9%	5,6%	0,2%	12,2%	12,4%
B 58	Büderich (N)	43055228	18	26626	23614				245	224	1414	1014		115	2428	2652
					88,7%				0,9%	0,8%	5,3%	3,8%		0,4%	9,1%	10,0%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9398	8459				96	62	437	317		27	754	816
					90,0%				1,0%	0,7%	4,6%	3,4%		0,3%	8,0%	8,7%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	13730	11799	10832	842	125	196	80	636	848	575	171	1484	1564
					85,9%	78,9%	6,1%	0,9%	1,4%	0,6%	4,6%	6,2%	4,2%	1,2%	10,8%	11,4%
B 59	Pulheim	49065214	31	11135	10060	9339	615	106	88	13	421	503	318	52	924	937
					90,3%	83,9%	5,5%	1,0%	0,8%	0,1%	3,8%	4,5%	2,9%	0,5%	8,3%	8,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	9348	7882	7249	534	99	182	29	289	922	667	44	1211	1240
					84,3%	77,5%	5,7%	1,1%	1,9%	0,3%	3,1%	9,9%	7,1%	0,5%	13,0%	13,3%
B 61	Stromberg	42155349	31	2966	2632	2393	170	69	50	9	133	130	80	12	263	272
					88,7%	80,7%	5,7%	2,3%	1,7%	0,3%	4,5%	4,4%	2,7%	0,4%	8,9%	9,2%
B 62	Siegen	51145332	16	16976	15833	14716	862	255	96	303	401	269	172	73	670	973
					93,3%	86,7%	5,1%	1,5%	0,6%	1,8%	2,4%	1,6%	1,0%	0,4%	3,9%	5,7%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	6216	5751	5381	313	57	75	32	131	199	148	28	330	362
					92,5%	86,6%	5,0%	0,9%	1,2%	0,5%	2,1%	3,2%	2,4%	0,5%	5,3%	5,8%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	36535	31976	29311	2394	271	286	68	1882	1983	1040	340	3865	3933
					87,5%	80,2%	6,6%	0,7%	0,8%	0,2%	5,2%	5,4%	2,8%	0,9%	10,6%	10,8%
B 67	Rhede	41055320	31	18507	17337	15815	1350	172	163	133	398	447	299	29	845	978
					93,7%	85,5%	7,3%	0,9%	0,9%	0,7%	2,2%	2,4%	1,6%	0,2%	4,6%	5,3%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	0	16642	13532	12917	582	33	116	25	1046	1838	1161	87	2884	2909
					81,3%	77,6%	3,5%	0,2%	0,7%	0,2%	6,3%	11,0%	7,0%	0,5%	17,3%	17,5%
B 68	Lichtenau	43195351	31	7832	7339	6912	365	62	92	50	193	147	69	12	340	390
					93,7%	88,3%	4,7%	0,8%	1,2%	0,6%	2,5%	1,9%	0,9%	0,2%	4,3%	5,0%
B 219	Greven (N)	38115350	31	9676	8516	7908	520	88	146	49	317	634	421	13	951	1000
					88,0%	81,7%	5,4%	0,9%	1,5%	0,5%	3,3%	6,6%	4,4%	0,1%	9,8%	10,3%
B 219	Greven (S)	39115306	31	12931	12360	11567	635	158	114	55	227	146	79	30	373	428
					95,6%	89,5%	4,9%	1,2%	0,9%	0,4%	1,8%	1,1%	0,6%	0,2%	2,9%	3,3%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	12862	11775				149	35	155	473		275	628	663
					91,5%				1,2%	0,3%	1,2%	3,7%		2,1%	4,9%	5,2%
B 221	Heinsberg	49025259	31	15396	14170				159	83	520	385		79	905	988
					92,0%				1,0%	0,5%	3,4%	2,5%		0,5%	5,9%	6,4%
B 224	Bottrop	44075344	31	42487	38826	36350	2073	403	303	69	1345	1570	1104	374	2915	2984
					91,4%	85,6%	4,9%	0,9%	0,7%	0,2%	3,2%	3,7%	2,6%	0,9%	6,9%	7,0%
B 224n	Velbert Nord	46085249	31	29205	27108				91	85	1274	408		239	1682	1767
					92,8%				0,3%	0,3%	4,4%	1,4%		0,8%	5,8%	6,1%
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	31	33748	30298				106	95	1929	1090		231	3019	3114
					89,8%				0,3%	0,3%	5,7%	3,2%		0,7%	8,9%	9,2%
B 229	Delecke 2	45145334	31	4289	3980	3592	201	187	47	16	104	97	57	46	201	217
					92,8%	83,7%	4,7%	4,4%	1,1%	0,4%	2,4%	2,3%	1,3%	1,1%	4,7%	5,1%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	14777	13745	12714	866	165	76	81	470	353	206	51	823	904
					93,0%	86,0%	5,9%	1,1%	0,5%	0,5%	3,2%	2,4%	1,4%	0,3%	5,6%	6,1%
B 229	Solingen	48085203	0	11555	10713				51	46	449	277		19	726	772
					92,7%				0,4%	0,4%	3,9%	2,4%		0,2%	6,3%	6,7%
B 230	Holzheim	48055238	0	9168	8468				41	57	413	184		5	597	654
					92,4%				0,4%	0,6%	4,5%	2,0%		0,1%	6,5%	7,1%
B 235	Datteln	42105345	31	10680	9785	9059	526	200	150	33	342	351	241	20	693	726
					91,6%	84,8%	4,9%	1,9%	1,4%	0,3%	3,2%	3,3%	2,3%	0,2%	6,5%	6,8%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	7594	6764	6104	524	136	50	71	314	374	269	22	688	759
					89,1%	80,4%	6,9%	1,8%	0,7%	0,9%	4,1%	4,9%	3,5%	0,3%	9,1%	10,0%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	6572	6043	5401	482	160	82	45	210	167	71	26	377	422
					92,0%	82,2%	7,3%	2,4%	1,2%	0,7%	3,2%	2,5%	1,1%	0,4%	5,7%	6,4%
B 237	Ohl	48105225	31	4278	3839				35	21	215	156		13	371	392
					89,7%				0,8%	0,5%	5,0%	3,6%		0,3%	8,7%	9,2%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	0	18930	16514	14978	1328	208	266	37	835	1222	829	56	2057	2094
					87,2%	79,1%	7,0%	1,1%	1,4%	0,2%	4,4%	6,5%	4,4%	0,3%	10,9%	11,1%
B 252	Brakel	42215340	29	8119	6792	6279	449	64	132	54	386	733	415	23	1119	1173
					83,7%	77,3%	5,5%	0,8%	1,6%	0,7%	4,8%	9,0%	5,1%	0,3%	13,8%	14,4%
B 256	Marienheide	49115224	31	6262	5698				39	64	315	134		12	449	513
					91,0%				0,6%	1,0%	5,0%	2,1%		0,2%	7,2%	8,2%
B 256n	Derschlag	50115223	31	14146	12973	12303	670		159	22	599	394	303	0	993	1015
					91,7%	87,0%	4,7%		1,1%	0,2%	4,2%	2,8%	2,1%	0,0%	7,0%	7,2%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	31	5261	4725				54	34	200	96		152	296	330
					89,8%				1,0%	0,6%	3,8%	1,8%		2,9%	5,6%	6,3%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	19131	17850				163	51	628	333		106	961	1012
					93,3%				0,9%	0,3%	3,3%	1,7%		0,6%	5,0%	5,3%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2984	2663				26	49	152	83		11	235	284
					89,2%				0,9%	1,6%	5,1%	2,8%		0,4%	7,9%	9,5%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	4640	3857	3634	223		136	25	188	433	308	0	621	646
					83,1%	78,3%	4,8%		2,9%	0,5%	4,1%	9,3%	6,6%	0,0%	13,4%	13,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '07	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	31	11756	11027	10338	542	147	112	42	336	205	130	33	541	583
					93,8%	87,9%	4,6%	1,3%	1,0%	0,4%	2,9%	1,7%	1,1%	0,3%	4,6%	5,0%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7572	6715	6268	343	104	65	29	309	427	278	26	736	765
					88,7%	82,8%	4,5%	1,4%	0,9%	0,4%	4,1%	5,6%	3,7%	0,3%	9,7%	10,1%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	16232	14893	13875	885	133	162	56	539	521	334	61	1060	1116
					91,8%	85,5%	5,5%	0,8%	1,0%	0,3%	3,3%	3,2%	2,1%	0,4%	6,5%	6,9%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4149	3870	3706	164		79	16	118	66	47	0	184	200
					93,3%	89,3%	4,0%		1,9%	0,4%	2,8%	1,6%	1,1%	0,0%	4,4%	4,8%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4290	3878	3701	177		73	35	176	128	100	0	304	339
					90,4%	86,3%	4,1%		1,7%	0,8%	4,1%	3,0%	2,3%	0,0%	7,1%	7,9%
B 288	Uerdingen	46055231	31	24773	21508	19938	1259	311	147	46	1167	1773	1264	133	2940	2986
					86,8%	80,5%	5,1%	1,3%	0,6%	0,2%	4,7%	7,2%	5,1%	0,5%	11,9%	12,1%
B 458	Büderich (S)	43055226	18	16268	14418				130	109	686	802		122	1488	1597
					88,6%				0,8%	0,7%	4,2%	4,9%		0,7%	9,1%	9,8%
B 477	Gohr	49065262	19	6386	5902	5659	243		69	22	241	153	131	0	394	416
					92,4%	88,6%	3,8%		1,1%	0,3%	3,8%	2,4%	2,1%	0,0%	6,2%	6,5%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	7554	6630	6017	410	203	67	40	266	517	378	34	783	823
					87,8%	79,7%	5,4%	2,7%	0,9%	0,5%	3,5%	6,8%	5,0%	0,5%	10,4%	10,9%
B 478	Waldbröl	51115222	31	8194	7268				50	59	268	204		346	472	531
					88,7%				0,6%	0,7%	3,3%	2,5%		4,2%	5,8%	6,5%
B 480	Brilon (N)	45175322	0	3667	3029	2674	198	157	61	16	143	406	267	14	549	565
					82,6%	72,9%	5,4%	4,3%	1,7%	0,4%	3,9%	11,1%	7,3%	0,4%	15,0%	15,4%
B 480	Winterberg	47175325	31	9325	8304	7809	399	96	124	76	287	507	336	26	794	870
					89,1%	83,7%	4,3%	1,0%	1,3%	0,8%	3,1%	5,4%	3,6%	0,3%	8,5%	9,3%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5725	5186	4678	395	113	72	32	165	159	69	110	324	356
					90,6%	81,7%	6,9%	2,0%	1,3%	0,6%	2,9%	2,8%	1,2%	1,9%	5,7%	6,2%
B 504	Goch (N)	43025241	31	8595	7965	7338	554	73	110	28	260	217	145	13	477	505
					92,7%	85,4%	6,4%	0,8%	1,3%	0,3%	3,0%	2,5%	1,7%	0,2%	5,5%	5,9%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	9660	8780	8231	484	65	79	85	276	187	69	253	463	548
					90,9%	85,2%	5,0%	0,7%	0,8%	0,9%	2,9%	1,9%	0,7%	2,6%	4,8%	5,7%
B 514	Babenhäusen	38195335	31	8981	7716	7117	485	114	172	39	209	326	207	518	535	574
					85,9%	79,2%	5,4%	1,3%	1,9%	0,4%	2,3%	3,6%	2,3%	5,8%	6,0%	6,4%
B 514	Kalletal	38195347	31	1809	1634	1454	86	94	24	12	69	65	40	7	134	146
					90,3%	80,4%	4,8%	5,2%	1,3%	0,7%	3,8%	3,6%	2,2%	0,4%	7,4%	8,1%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5411	4929	4501	238	190	87	6	223	155	93	12	378	384
					91,1%	83,2%	4,4%	3,5%	1,6%	0,1%	4,1%	2,9%	1,7%	0,2%	7,0%	7,1%
B 516	Brilon (S)	45175323	0	4961	3982	3426	391	165	91	16	205	588	410	79	793	809
					80,3%	69,1%	7,9%	3,3%	1,8%	0,3%	4,1%	11,9%	8,3%	1,6%	16,0%	16,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1605	1477	1405	72		39	6	67	15	11	0	82	88
					92,0%	87,5%	4,5%		2,4%	0,4%	4,2%	0,9%	0,7%	0,0%	5,1%	5,5%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	13419												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1862	1641	1411	73	157	29	2	64	82	58	45	146	148
					88,1%	75,8%	3,9%	8,4%	1,6%	0,1%	3,4%	4,4%	3,1%	2,4%	7,8%	7,9%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	6171	5159	4750	409		243	15	227	528	339	0	755	770
					83,6%	77,0%	6,6%		3,9%	0,2%	3,7%	8,6%	5,5%	0,0%	12,2%	12,5%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10564												
L 166	Kesternich (O)	53045210	25	1939	1804	1485	319		39	6	75	14	13	0	89	95
					93,0%	76,6%	16,5%		2,0%	0,3%	3,9%	0,7%	0,7%	0,0%	4,6%	4,9%
L 182	Bornheim (S)	52075407	6	11483	10462	9561	685	216	136	43	370	359	232	114	729	772
					91,1%	83,3%	6,0%	1,9%	1,2%	0,4%	3,2%	3,1%	2,0%	1,0%	6,3%	6,7%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	13314	12672	11869	603	200	85	57	285	91	45	124	376	433
					95,2%	89,1%	4,5%	1,5%	0,6%	0,4%	2,1%	0,7%	0,3%	0,9%	2,8%	3,3%
L 194	Weilerswist	52075437	31	7409	6953	6474	304	175	60	39	188	143	99	24	331	370
					93,8%	87,4%	4,1%	2,4%	0,8%	0,5%	2,5%	1,9%	1,3%	0,3%	4,5%	5,0%
L 218	Heimbach	53045413	31	4628	4353	3896	170	287	45	19	70	20	8	121	90	109
					94,1%	84,2%	3,7%	6,2%	1,0%	0,4%	1,5%	0,4%	0,2%	2,6%	1,9%	2,4%
L 232	Richterich	51025411	31	21521	20635	19478	833	324	100	85	405	125	74	170	530	615
					95,9%	90,5%	3,9%	1,5%	0,5%	0,4%	1,9%	0,6%	0,3%	0,8%	2,5%	2,9%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	31	15049	13841				139	44	526	317		182	843	887
					92,0%				0,9%	0,3%	3,5%	2,1%		1,2%	5,6%	5,9%
L 238	Zweifall	52035410	31	6909	6493	5846	348	299	100	60	173	64	29	19	237	297
					94,0%	84,6%	5,0%	4,3%	1,4%	0,9%	2,5%	0,9%	0,4%	0,3%	3,4%	4,3%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	13528												
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9310												
L 324	Erdingen	50125431	31	5962	5175	4738	320	117	89	41	346	286	146	25	632	673
					86,8%	79,5%	5,4%	2,0%	1,5%	0,7%	5,8%	4,8%	2,4%	0,4%	10,6%	11,3%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	13530	13065	12272	617	176	67	86	201	64	41	48	265	351
					96,6%	90,7%	4,6%	1,3%	0,5%	0,6%	1,5%	0,5%	0,3%	0,4%	2,0%	2,6%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	14031	13483	12336	799	348	69	47	317	45	24	69	362	409
					96,1%	87,9%	5,7%	2,5%	0,5%	0,3%	2,3%	0,3%	0,2%	0,5%	2,6%	2,9%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	10833	10250	9616	535	99	69	6	292	173	103	43	465	471
					94,6%	88,8%	4,9%	0,9%	0,6%	0,1%	2,7%	1,6%	1,0%	0,4%	4,3%	4,3%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2649												
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	5101												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	31	2635												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	12122												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	7335												
L 460	Büderich (W)	43055227	18	10600	9471				96	53	615	328		36	943	996
					89,3%				0,9%	0,5%	5,8%	3,1%		0,3%	8,9%	9,4%
L 463	Voerde	43065424	31	7254	6420	5782	531	107	108	15	303	379	278	28	682	697
					88,5%	79,7%	7,3%	1,5%	1,5%	0,2%	4,2%	5,2%	3,8%	0,4%	9,4%	9,6%
L 475	Krefeld	46055434	31	10308	9891	9282	442	167	77	50	180	85	53	26	265	315
					96,0%	90,0%	4,3%	1,6%	0,7%	0,5%	1,7%	0,8%	0,5%	0,3%	2,6%	3,1%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	7068												
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3343												

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	31	6569	6176	5484	311	381	84	8	139	122	88	39	261	269
					94,0%	83,5%	4,7%	5,8%	1,3%	0,1%	2,1%	1,9%	1,3%	0,6%	4,0%	4,1%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6207	5581	5197	310	74	93	40	183	287	201	24	470	510
					89,9%	83,7%	5,0%	1,2%	1,5%	0,6%	2,9%	4,6%	3,2%	0,4%	7,6%	8,2%
L 587	St. Mauritz	39125506	31	14181	13014	11974	854	186	192	55	401	477	282	42	878	933
					91,8%	84,4%	6,0%	1,3%	1,4%	0,4%	2,8%	3,4%	2,0%	0,3%	6,2%	6,6%
L 591	Lienen	38135513	31	6429	5975	5497	316	162	85	50	161	142	98	17	303	353
					92,9%	85,5%	4,9%	2,5%	1,3%	0,8%	2,5%	2,2%	1,5%	0,3%	4,7%	5,5%
L 608	Gross Reken	41085505	31	7763	7113	6512	381	220	131	67	200	210	140	42	410	477
					91,6%	83,9%	4,9%	2,8%	1,7%	0,9%	2,6%	2,7%	1,8%	0,5%	5,3%	6,1%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	0	39119	36733	34280	2073	380	221	76	919	895	689	277	1814	1890
					93,9%	87,6%	5,3%	1,0%	0,6%	0,2%	2,3%	2,3%	1,8%	0,7%	4,6%	4,8%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10748	10281	9663	407	211	61	130	191	58	37	27	249	379
					95,7%	89,9%	3,8%	2,0%	0,6%	1,2%	1,8%	0,5%	0,3%	0,3%	2,3%	3,5%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1984	1793	1438	96	259	28	4	47	100	82	13	147	151
					90,4%	72,5%	4,8%	13,1%	1,4%	0,2%	2,4%	5,0%	4,1%	0,7%	7,4%	7,6%
L 687	Langscheid (S)	46135511	31	3257												
L 697	Attendorf	48135531	31	4209	3758	3441	216	101	32	36	169	140	78	74	309	345
					89,3%	81,8%	5,1%	2,4%	0,8%	0,9%	4,0%	3,3%	1,9%	1,8%	7,3%	8,2%
L 776	Salzkotten	43175530	26	11758	10157	9485	592	80	124	64	378	1006	694	28	1384	1448
					86,4%	80,7%	5,0%	0,7%	1,1%	0,5%	3,2%	8,6%	5,9%	0,2%	11,8%	12,3%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	31	6061												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7680	7231	6738	418	75	86	35	175	117	70	37	292	327
					94,2%	87,7%	5,4%	1,0%	1,1%	0,5%	2,3%	1,5%	0,9%	0,5%	3,8%	4,3%
L 937	Detmold (N)	40195517	31	11717												
L 937	Detmold (S)	40195518	31	15866												
L 938	Detmold (W)	40195519	31	11893												
L 954	Bad Driburg	42205529	31	8012	7311	6787	428	96	88	50	309	241	145	14	550	600
					91,3%	84,7%	5,3%	1,2%	1,1%	0,6%	3,9%	3,0%	1,8%	0,2%	6,9%	7,5%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	31	5972												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	31	2505												

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	30126	24823	23081	1742		466	87	893	3799	3054	57	4692	4779
					82,4%	76,6%	5,8%		1,5%	0,3%	3,0%	12,6%	10,1%	0,2%	15,6%	15,9%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	35674	27271	25693	1578		425	74	1193	6710	5782	0	7903	7977
					76,4%	72,0%	4,4%		1,2%	0,2%	3,3%	18,8%	16,2%	0,0%	22,2%	22,4%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	31582	20840	18961	1754	125	444	118	1027	9155	7604	0	10182	10300
					66,0%	60,0%	5,6%	0,4%	1,4%	0,4%	3,3%	29,0%	24,1%	0,0%	32,2%	32,6%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	28139	19289	17369	1920		408	122	1327	6992	5955	0	8319	8441
					68,5%	61,7%	6,8%		1,4%	0,4%	4,7%	24,8%	21,2%	0,0%	29,6%	30,0%
A 57	Hommersum	43025050	31	12235	8917	8113	754	50	160	37	356	2546	2124	219	2902	2939
					72,9%	66,3%	6,2%	0,4%	1,3%	0,3%	2,9%	20,8%	17,4%	1,8%	23,7%	24,0%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	25986	19836	17866	1831	139	246	55	609	5109	4251	131	5718	5773
					76,3%	68,8%	7,0%	0,5%	0,9%	0,2%	2,3%	19,7%	16,4%	0,5%	22,0%	22,2%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalsersquartier	52025253	31	16506	16149	15779	370		60	91	132	74	68	0	206	297
					97,8%	95,6%	2,2%		0,4%	0,6%	0,8%	0,4%	0,4%	0,0%	1,2%	1,8%
B 8	Elten	40025254	23	1836	1712	1651	61		38	0	55	31	27	0	86	86
					93,2%	89,9%	3,3%		2,1%	0,0%	3,0%	1,7%	1,5%	0,0%	4,7%	4,7%
B 9	Kranenburg	41015255	13	8480	7928	7413	461	54	103	47	159	243	175	0	402	449
					93,5%	87,4%	5,4%	0,6%	1,2%	0,6%	1,9%	2,9%	2,1%	0,0%	4,7%	5,3%
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	1	7431	7077	6462	530	85	55	1	172	37	13	88	209	210
					95,2%	87,0%	7,1%	1,1%	0,7%	0,0%	2,3%	0,5%	0,2%	1,2%	2,8%	2,8%
B 56	Sittard	50015256	31	5255	5066	4944	122		56	1	63	69	51	0	132	133
					96,4%	94,1%	2,3%		1,1%	0,0%	1,2%	1,3%	1,0%	0,0%	2,5%	2,5%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8650	8405	8192	213		37	60	88	60	50	0	148	208
					97,2%	94,7%	2,5%		0,4%	0,7%	1,0%	0,7%	0,6%	0,0%	1,7%	2,4%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4012	3371	3207	164		66	3	191	381	320	0	572	575
					84,0%	79,9%	4,1%		1,6%	0,1%	4,8%	9,5%	8,0%	0,0%	14,3%	14,3%
B 220	Emmerich	41035258	31	13926	12569	11913	656		144	4	363	846	645	0	1209	1213
					90,3%	85,5%	4,7%		1,0%	0,0%	2,6%	6,1%	4,6%	0,0%	8,7%	8,7%
B 230	Elmpt	47025260	31	10637	9000	8609	391		172	29	319	1116	940	0	1435	1464
					84,6%	80,9%	3,7%		1,6%	0,3%	3,0%	10,5%	8,8%	0,0%	13,5%	13,8%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	10674	10415	10194	221		64	60	81	53	46	0	134	194
					97,6%	95,5%	2,1%		0,6%	0,6%	0,8%	0,5%	0,4%	0,0%	1,3%	1,8%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	6587	5963	5628	220	115	57	2	156	394	319	16	550	552
					90,5%	85,4%	3,3%	1,7%	0,9%	0,0%	2,4%	6,0%	4,8%	0,2%	8,3%	8,4%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2503	2381	2208	88	85	12	32	38	30	26	10	68	100
					95,1%	88,2%	3,5%	3,4%	0,5%	1,3%	1,5%	1,2%	1,0%	0,4%	2,7%	4,0%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4821	4519	4199	241	79	68	7	101	100	65	24	201	208
					93,7%	87,1%	5,0%	1,6%	1,4%	0,1%	2,1%	2,1%	1,3%	0,5%	4,2%	4,3%
L 602	Hemden	41055534	31	5370	4722	4319	326	77	79	10	181	361	280	18	542	552
					87,9%	80,4%	6,1%	1,4%	1,5%	0,2%	3,4%	6,7%	5,2%	0,3%	10,1%	10,3%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV							Leichtverkehr (LV)							
			GT '07	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80	GT '07	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100				
Landesstraßen																							
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl/Köln	50	22	3799	63,3	9,7	73	5	0	235	57,2	9,7	67	33	1	5	2894	62,1	10,2	72	5	0	
	Euskirchen	50	22	3443	62,0	8,1	70	2	0	205	57,7	8,8	67	39	1	5	2539	61,6	8,6	70	3	0	
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach	50	22	2124	31,7	5,9	43	0	0	54	26,3	7,0	34	0	0	5	2468	28,2	5,9	43	0	0	
	Aachen/Düren	50	22	1839	29,8	5,7	43	0	0	55	26,2	6,2	34	0	0	5	2033	26,3	6,1	43	0	0	
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath	70	22	10795	56,3	11,8	68	2	0	342	55,2	10,5	66	28	1	5	7117	61,1	9,9	72	4	0	
	Aachen	70	22	11230	50,6	12,8	63	1	0	348	49,8	12,9	62	17	0	5	7141	58,0	9,2	68	1	0	
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht	70	22	3183	72,0	10,7	83	19	1	146	63,9	10,8	75	69	5	5	3167	67,5	10,5	78	11	1	
	Zweifall	70	22	3148	70,2	10,7	80	15	1	162	62,7	10,1	72	65	4	5	2972	66,8	10,6	78	10	1	
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach	50	22	7062	45,1	6,8	50	0	0	188	47,7	7,1	56	1	0	5	4783	46,5	5,6	53	0	0	
	Königswinter	50	22	7065	55,9	9,7	66	1	0	157	48,8	10,0	59	10	0	5	5098	55,3	8,6	65	1	0	
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath	70	22	7516	55,6	11,7	66	0	0	253	51,4	9,4	59	12	0	5	3795	58,7	7,0	67	1	0	
	Düsseldorf	70	22	7330	56,0	8,2	65	0	0	226	53,8	8,8	62	19	0	5	3629	58,0	7,5	67	1	0	
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg	70	22	3454	82,1	13,2	96	53	10	454	71,4	9,4	80	95	13	5	2130	84,9	13,5	99	61	13	
	Köln-Rath	70	22	6275	66,2	11,0	78	9	0	375	60,7	11,5	73	55	3	5	3767	67,5	10,2	78	10	1	
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe	100	22	3458	84,1	13,0	98	60	11	459	71,6	9,6	80	96	14	5	2158	86,3	13,0	99	68	14	
	Voerde	100	22	3454	82,1	13,2	96	53	10	454	71,4	9,4	80	95	13	5	2130	84,9	13,5	99	61	13	
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers	70	22	5183	61,5	8,3	69	2	0	156	58,0	8,9	67	39	1	5	3273	62,4	8,6	70	3	0	
	Krefeld	70	22	5541	58,2	11,3	68	1	0	195	55,7	12,6	67	37	0	5	3206	61,8	8,5	70	3	0	
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen	70	22	3040	74,5	11,3	86	27	2	177	64,7	10,7	75	74	5	5	2407	73,1	13,0	86	24	3	
	Haltern	100	22	2990	72,8	13,4	87	27	3	169	65,0	10,4	75	76	5	5	2445	72,1	14,1	86	24	5	
L 555	Coesfeld Nordost	5533																					
	Osterwick	100	22	3014	93,5	15,0	112	84	35	305	72,0	10,7	82	95	18	5	1851	96,6	14,6	114	91	42	
	Coesfeld	100	22	3041	97,3	15,8	118	87	49	313	74,6	11,3	86	95	26	5	1976	100,2	15,5	118	93	57	
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven	70	22	6950	73,3	9,2	82	18	1	588	66,9	10,0	77	84	5	5	4714	76,4	10,4	87	30	2	
	Münster	70	22	7034	67,0	11,8	78	10	1	578	64,8	10,5	75	79	3	5	4969	72,2	11,6	83	19	2	
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen	100	22	3131	82,0	14,3	96	58	9	199	68,6	12,6	79	89	12	5	2324	82,0	14,2	96	55	9	
	Lengerich	100	22	3087	80,1	14,3	94	51	6	202	67,2	11,1	78	85	9	5	2234	80,2	13,9	95	48	9	
L 608	Gross Reken	5505																					
	Grossreken	70	22	3549	69,4	10,4	80	14	1	265	62,4	11,1	73	66	3	5	2565	70,3	11,0	81	16	1	
	Dorsten/Wulfen	70	22	3744	71,4	9,9	82	17	1	268	63,7	9,6	73	71	3	5	2866	72,0	10,5	83	19	1	
L 608	Gelsenkirchen	5523																					
	GE-Buer	70	22	18904	60,3	11,5	70	2	0	1169	53,5	9,4	62	19	0	5	10463	63,1	11,0	74	5	0	
	GE-Schalke	70	0																				
L 610	Recklinghausen	5526																					
	Datteln	50	22	5601	59,4	7,1	68	1	0	162	51,6	7,9	59	11	0	5	3156	60,9	7,3	69	1	0	
	Recklinghausen	70	22	5494	57,1	7,7	66	1	0	165	54,2	8,4	62	19	0	5	3056	59,7	8,2	68	2	0	
L 697	Attendorf	5531																					
	Plettenberg	50	22	1947	56,3	10,0	67	1	0	199	53,4	8,3	60	15	0	5	1340	57,3	10,4	68	2	0	
	Attendorf	50	22	2011	59,7	11,2	70	3	0	210	54,7	8,4	62	19	0	5	1332	59,9	10,9	70	3	0	
L 776	Salzkotten	5530																					
	Paderborn	100	19	5271	106,4	13,0	119	98	80	905	74,6	11,2	85	99	24	4	4290	107,5	14,0	>120	99	84	
	Büren	100	19	5282	92,2	14,0	115	79	29	937	73,2	9,5	83	99	19	4	4425	96,1	12,9	116	90	37	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																					
	Lippstadt	50	22	3909	55,8	6,8	64	0	0	191	52,1	7,0	59	9	0	5	2659	56,3	7,1	65	0	0	
	Beckum/Ahlen	50	22	3795	59,3	8,2	68	1	0	193	53,0	10,2	64	23	0	5	2748	59,1	8,3	68	1	0	
L 954	Bad Driburg	5529																					
	Bad Driburg	70	22	3523	64,3	9,7	75	5	0	322	57,9	9,4	68	42	1	5	2020	67,3	9,7	78	9	0	
	Warburg	70	22	3557	69,9	11,4	82	18	1	327	56,2	13,3	70	46	2	5	2053	70,2	11,7	83	19	1	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Oktober 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. Vzul	Montag-Freitag (LV: PKW+Lfw)							Sonn- und Feiertage Leichtverkehr (LV)												
			GT	Anz	Vm	S	V85	% - Ant		Anz	Vm	S	V85	% - Ant		GT	Anz	Vm	S	V85	% - Ant	
			'07	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>60	>80	'07	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	22	2858	57,9	8,0	67	2	0	350	56,6	7,5	65	27	0	5	2413	58,5	8,3	67	2	0
	Kaldenkirchen	50	22	2987	59,4	8,1	68	2	0	366	56,5	8,1	66	30	0	5	2517	59,1	8,1	68	2	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	22	1246	57,2	9,9	68	2	0	42	49,3	10,5	59	11	0	5	1103	57,0	10,1	68	2	0
	Aachen	50	22	1075	64,3	10,7	76	7	0	36	46,2	14,1	63	19	1	5	996	63,7	11,2	76	7	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	22	2158	72,3	9,9	82	17	1	122	67,4	11,4	77	86	8	5	2203	74,1	9,9	84	22	2
	Ahaus	70	22	2188	71,1	9,9	80	14	1	133	67,9	10,8	78	87	8	5	2232	72,6	10,1	83	19	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	22	2281	64,1	15,3	78	10	1	348	55,6	19,6	74	60	3	5	2221	65,5	15,6	79	12	1
	Bocholt	70	22	2271	61,7	15,4	77	8	1	346	56,7	18,6	75	60	5	5	2315	63,2	15,0	78	9	1

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S											
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O															
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	4	4603/5018	WANKUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	2	4506/5024	AK OB-WEST (Ost)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4506/5025	AK OB-WEST (Haupt)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	4407/5026	OB-STERKRADE	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	2	5007/5032	KÖLN-LÖVENICH	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	4	4	5012/5034	ECKENHAGEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4609/5044	W-OBEBARMEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	4	4708/5045	W-SONNBORN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	4	5406/5047	NETTERSHEIM	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	59	2	5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	4	5206/5060	EUSKIRCHEN	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M									
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I									
					1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFORT_N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	3	4608/5066	LANGENBERG	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	6	4706/5079	ILVERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61	4	5305/5080	MIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-
A	1	6	4511/5101	HENGSEN	-	-	-	-	-	-	B	R	-	-	R	-	-	-
A	45	6	4511/5104	DORTMUND-SÜD	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	R	R
A	45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD	B	-	-	-	R	-	-	-	-	R	R	R	R	B
A	40	4	4508/5113	BOCHUM	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	4	4615/5119	MESCHEDE	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	R	B
A	2	6	4017/5120	BIELEFELD	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	R	R	R	-
A	2	6	4408/5122	GELSENK.-BUER (O)	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-
A	2	6	3719/5123	BAD OEYNHAUSEN	-	R	-	R	-	R	-	-	-	-	R	R	B	B
B	229	2	4808/5203	SOLINGEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L	166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-
B	58	2	4305/5226	BÜDERICH (S)	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M															
NR FS		NUMMER NAME		Kennz	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I						
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3										
L 460	2	4305/5227	BÜDERICH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-				
B 58	2	4305/5228	BÜDERICH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-			
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 9g	2	4101/5255	KRANENBURG	>GRZ<	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-								
B 68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 54	2	4811/5304	MEINERZHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 62	2	5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54g	2	3707/5341	GRONAU-GLANERB>GRZ		-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 55	2	4814/5342	GREVENBRÜCK		-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	R	B	B	B	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 1	4	4510/5343	DORTMUND	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		B	B	B	B	B	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I
					1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 3 3
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - R	- - - - -
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L 776	2	4317/5530	SALZKOTTEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - R B B B B B B
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - R B B B B B B
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - R B B B B B B
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - R B B B B B B
A 57	2	4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A 57	2	4806/5602	NEUSS-WEST		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A 59	2	5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A 565	2	5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A 57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFORT_S		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A 3	2	4506/5665	AK OB-WEST (N)		B B B B B B B	B B B - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -
					B B B - - B B	B B B - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A 3	2	4506/5667	AK OB-WEST (S)		B B B B B B B	B B B - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -
					B B B B B B B	B B B - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -
A 57	2	4806/5670	NEUSS-WEST (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - B
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - B
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - B
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - B
A 40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					B B B B B	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					B B B B B	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 40	2	4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					B B B B B	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					B B B B B	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 46	2	4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SGV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SGV Richtung 2