

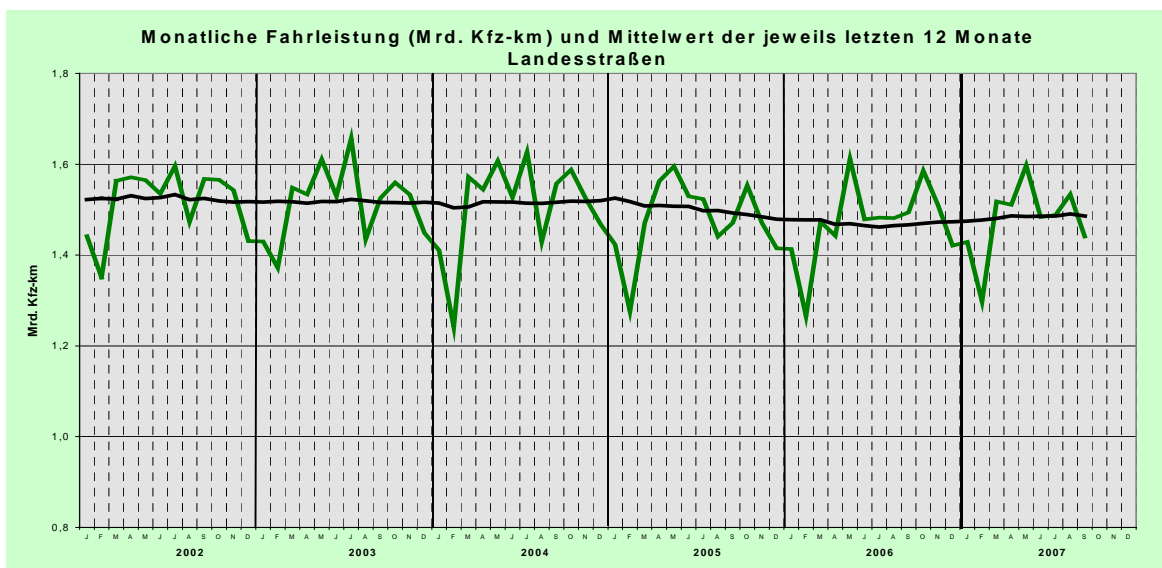
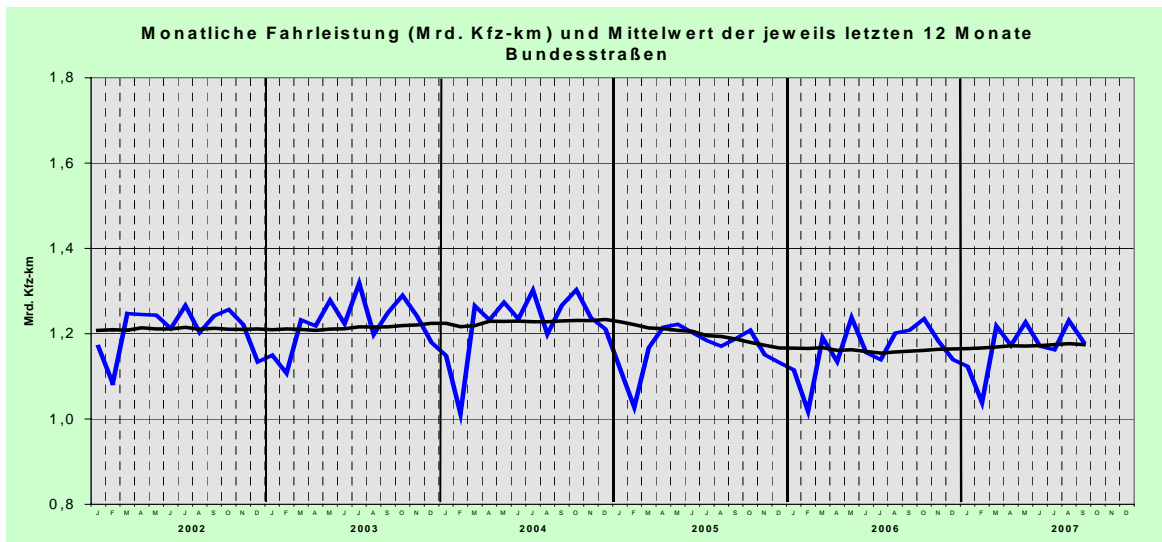
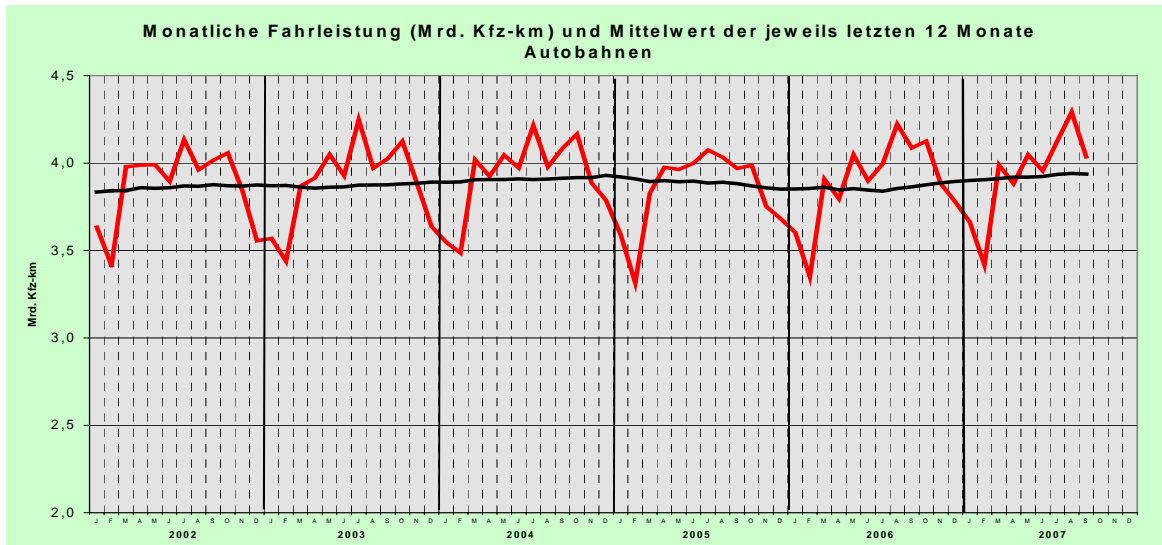


## September 2007.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## September 2007



Herausgeber:



Ministerium für  
Bauen und Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## September 2007 im Vergleich zu September 2006

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im September 2007 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt **abgenommen**. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 230 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktag (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstag (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	September 2007 / September 2006 [%]					Januar - September 2007 / 2006 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	- 1,1	+ 0,0	- 1,1	- 0,3	- 0,1	+ 1,6	+ 1,6	+ 2,0	+ 1,6	+ 2,3
Bundesstraßen (außerorts) (B)	56	- 2,3	- 1,2	- 2,7	- 1,6	+ 0,9	+ 1,2	+ 1,0	+ 1,4	+ 1,0	+ 3,2
Landesstraßen (außerorts) (L)	44	- 3,5	- 3,1	- 5,8	- 3,7	+ 3,0	+ 1,2	+ 0,6	+ 1,2	+ 0,7	+ 5,6
Zusammen (B+L)	100	- 3,0	- 2,3	- 4,5	- 2,8	+ 2,1	+ 1,2	+ 0,8	+ 1,3	+ 0,9	+ 4,6
Zusammen (A+B+L)	230	- 1,8	- 0,9	- 2,5	- 1,3	+ 0,7	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,7	+ 1,3	+ 3,2

### Kfz-Verkehr (A+B+L):

**Mo-So - 1,8 %**

**Mo-Fr - 0,9 %**

**Sa - 2,5 %**

**So + 0,7 %**

Der **Kfz-Verkehr** nahm im September 2007 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf dem betrachteten Außerorts-Straßennetz (A+B+L) um 1,8 % ab. Mit - 1,1 % fiel die Verkehrsabnahme auf den Autobahnen des Landes geringer als auf den Bundes- und Landesstraßen mit zusammen - 3,0 %. Der stärkste Verkehrsrückgang wurde mit - 5,8 % an den Samstagen des Monats für die Landesstraßen registriert. **Verkehrszunahmen** gab es im September nur an den Sonn- und Feiertagen auf den Bundes- (+ 0,9 %) und Landesstraßen (+ 3,0 %).

### Entwicklung Mo-So im Dreivierteljahr: +1,4 %

Im Zeitraum Januar bis September 2007 hat der Kfz-Verkehr auf den Straßen insgesamt an allen Tagen (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 1,4 % zugenommen. Ein deutlicher Zuwachs wurde mit + 3,2 % an den Sonn- und Feiertagen ermittelt. An den Werktagen Mo-Fr verlief die Entwicklung mit + 1,3 % deutlich flacher.

Der **schwere Güterverkehr** (SGV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) verringerte sich im September mit - 0,9 % weniger stark als der Kfz-Verkehr, im Dreivierteljahr erhöhte er sich mit + 3,1 % deutlich stärker.

Schwerer Güterverkehr Mo - So 2007 / 2006 [%]			
Straßengruppe	Anz. Zst.	September	Jan - Sep
Autobahnen (A)	114	- 0,1	+ 3,7
Bundesstraßen (außerorts) (B)	44	- 1,8	+ 1,6
Landesstraßen (außerorts) (L)	32	- 4,4	+ 1,6
Zusammen (B+L)	76	- 2,8	+ 1,6
Zusammen (A+B+L)	190	- 0,9	+ 3,1

### Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren September-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	September 2007 / September 2006 [%]					Januar - September 2007 / 2006 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 4,5	+ 5,6	+ 4,4	+ 5,3	+ 4,8	+ 6,0	+ 6,0	+ 7,4	+ 6,2	+ 5,1
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	- 1,8	- 0,8	- 3,0	- 1,3	- 0,6	+ 1,1	+ 1,2	+ 0,8	+ 1,1	+ 1,3

### Im grenzüberschreitenden Kfz-Verkehr starker Verkehrszuwachs auf Autobahnen

Im grenzüberschreitenden Kfz-Verkehr verlief die Entwicklung auf den Autobahnen im September an allen Tagen des Monats (Mo-So) mit einem Zuwachs von 4,5 % anders als im Gesamtnetz (- 1,1 %). An den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen war der Verkehrsrückgang mit - 1,8 % weniger stark ausgeprägt als an den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes (- 3,0 %).

Beim **Lkw-Verkehr** auf Autobahnen gab es im September zwischen Grenzübergängen und Gesamtnetz mit jeweils - 0,1 % keinen Unterschied. An den anderen Übergängen war der Rückgang mit - 11,1 % deutlich stärker als im Gesamtnetz (- 2,8 %).

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## September 2007

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat September				Veränd. 2007/2006
	2007	2006	2005	2004	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	5.752	6.581	6.574	6.598	- 12,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.345	4.979	5.031	4.833	- 12,7 %
- Außerortsstraßen	1.407	1.602	1.543	1.765	- 12,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	315	343	323	383	- 8,2 %
- Bundesstrassen	289	337	326	361	- 14,2 %
- Landesstraßen	479	588	541	653	- 18,5 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	7.227	8.110	7.994	8.269	- 10,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.199	5.876	5.827	5.752	- 11,5 %
- Außerortsstraßen	2.028	2.234	2.167	2.517	- 9,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	473	502	487	603	- 5,8 %
- Bundesstrassen	463	479	459	531	- 3,3 %
- Landesstraßen	668	814	756	903	- 17,9 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	60	60	76	77	+ 0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	23	14	22	25	+ 64 %
- Außerortsstraßen	37	46	54	52	- 20 %
darunter auf:					
- Autobahnen	7	16	10	12	
- Bundesstrassen	8	13	14	9	
- Landesstraßen	12	11	19	18	

## Oktober 2006 bis September 2007

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anz. Okt. des Vorjahres bis Sept.				Veränd. 2007/2006
	2007	2006	2005	2004	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	68.190	64.541	67.217	66.956	+ 5,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	51.330	48.009	49.689	47.960	+ 6,9 %
- Außerortsstraßen	16.860	16.532	17.528	18.996	+ 2,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.908	3.846	4.097	4.295	+ 1,6 %
- Bundesstrassen	3.558	3.510	3.743	4.079	+ 1,4 %
- Landesstraßen	5.809	5.740	5.939	6.546	+ 1,2 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	86.021	81.191	84.522	85.482	+ 5,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	61.617	57.376	59.167	57.668	+ 7,4 %
- Außerortsstraßen	24.404	23.815	25.355	27.814	+ 2,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.873	5.797	6.324	6.741	+ 1,3 %
- Bundesstrassen	5.296	5.270	5.566	6.228	+ 0,5 %
- Landesstraßen	8.324	8.215	8.446	9.330	+ 1,3 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	781	739	881	868	+ 5,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	275	252	301	284	+ 9,1 %
- Außerortsstraßen	506	487	580	584	+ 3,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	116	103	110	110	+ 12,6 %
- Bundesstrassen	119	121	131	139	- 1,7 %
- Landesstraßen	169	174	198	199	- 2,9 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

### Im September deutlicher Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im September 2007 im Vergleich zum Vorjahresmonat um 12,6 % (829 Unfälle) auf 5.752. Zwischen den Ortslagen war die Entwicklung kaum unterschiedlich: Innerorts gab es einen Rückgang von 12,7 %, außerorts betrug er 12,2 %.

Differenziert nach den drei Straßengruppen außerorts war der Rückgang der Anzahl Personenschadensunfälle bei den Autobahnen mit - 8,2 % am geringsten. Es folgten die Bundesstraßen mit - 14,2 % und die Landesstraßen - 18,5 %.

### Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** ging auf allen Straßen um 10,9 % (883 Verunglückte) auf 7.227 Verkehrsteilnehmer zurück. Auf den Innerortsstraßen gab es eine Abnahme von 11,5 %, außerorts betrug sie 9,2 %. Bei den Außerortsstraßen verringerte sich die Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen um 29 auf 473 Personen (- 5,8 %), auf den Bundesstraßen um 16 auf 463 Personen (- 3,3 %) und auf den Landesstraßen um 146 auf 668 Personen (- 17,9 %).

### Keine Veränderung bei der Anzahl Getöteter

**Getötet** wurden im September 2007 auf allen Straßen des Landes 60 Verkehrsteilnehmer. Damit hat sich die Zahl gegenüber dem Vorjahr nicht verändert. Innerorts wurden 23 (+ 9) und außerorts 37 (- 9) Personen getötet.

### Innerhalb der letzten 12 Monate Anstieg bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von Oktober 2006 bis September 2007 ist auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Personenschadensunfälle um 5,7 % auf 68.190 Unfälle angestiegen. Die Anzahl der verunglückten Personen erhöhte sich um 5,9 % auf 86.021, die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer um 5,7 % auf 781 Personen. Das waren 42 Getötete mehr als im Vorjahreszeitraum (Oktober 2005 bis September 2006).

Nach einer aktuellen Schätzung des Statistischen Bundesamtes (Pressemitteilung 492) wird sich **bundesweit** die Zahl der Verkehrstoten in 2007 kaum verändern und bei etwa 5 070 getöteten Verkehrsteilnehmern liegen.

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** und die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden bzw. der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Kraftfahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den September dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	S e p t e m b e r					O k t o b e r d e s V o r j a h r e s b i s S e p t e m b e r			
	2007	2006	2005	2004	Veränd. 2007/2006	2007	2006	2005	Veränd. 2007/2006
Autobahnen	78	84	81	94	- 7,1 %	83	83	88	0,0 %
Bundesstrassen (außerorts)	245	279	274	285	- 12,2 %	252	253	262	- 0,4 %
Landesstraßen (außerorts)	332	394	368	419	- 15,7 %	325	326	332	- 0,3 %

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	S e p t e m b e r					O k t o b e r d e s V o r j a h r e s b i s S e p t e m b e r			
	2007	2006	2005	2004	Veränd. 2007/2006	2007	2006	2005	Veränd. 2007/2006
Autobahnen	117	123	123	148	- 4,9 %	124	125	136	- 0,8 %
Bundesstrassen (außerorts)	392	396	386	419	- 1,0 %	392	396	390	- 1,0 %
Landesstraßen (außerorts)	464	545	514	580	- 14,9 %	466	466	472	0,0 %

### Im September und in den vergangenen 12 Monaten Abnahmen der Unfallraten

Bei den **Raten der Unfälle mit Personenschaden** und bei den **Verunglücktenraten** wurden im September für die drei Straßengruppen Abnahmen ermittelt. Mit - 1,0 % war der Rückgang bei den Verunglücktenraten auf Bundesstraßen außerorts am geringsten.

Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Daten des Vorjahreszeitraums, ergeben sich für die Raten der Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen und für die Verunglücktenraten auf Außerorts-Landesstraßen keine Veränderungen. Auf Bundes- und Landesstraßen gab es bei den Raten der Personenschadensunfälle und auf Autobahnen und Bundesstraßen bei den Verunglücktenraten jeweils leichte Rückgänge von maximal 1 %.

Herausgeber:

Bearbeitung:

## Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

## Abkürzungen und Begriffe

<b>Str.-Kl.</b>	Straßenklasse und	<b>Lfw</b>	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>u.-Nr.</b>	Straßennummer	<b>Mot</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>Zst.-Name</b>	Name der Zählstelle	<b>Pkw mit Anh.</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>Zst.-Nr.</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>TK-</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Lkw ohne Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Lkw mit Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
<b>DTV</b>	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Sattel</b>	Alle Sattelkraftfahrzeuge
<b>Mo-So</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Son nkl.</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>Mo-Fr</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	<b>SGV</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Sa</b>	Alle Samstage,	<b>SV</b>	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
<b>So+Fei</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>V<sub>zul</sub></b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>R</b>	Richtungsangabe	<b>V<sub>m</sub></b>	Mittlere Geschwindigkeit
<b>#</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>S</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
<b>*</b>	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>%-Ant</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
<b>Pkw</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

## AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	30	66109	2,9	65347	2,8	65227	1,7	70038	2,9	41556	28.09 N	39453	22.09 N	37824	02.09 S
A 1	Ascheberg	5121	4	61422	-1,7	62211	-1,6	58379	-2,3	61309	-0,7	36620*	14.09 N	35015*	22.09 N	32835*	02.09 S
A 1	Hengsen	5101	30	108509	-0,2	110211	-0,2	100545	-2,2	109668	2,0	63864	28.09 N	56267	22.09 N	59731	02.09 S
A 1	Schloss Burg	5011	30	79730	-2,0	81919	-3,3	72225	0,0	78481	4,6	45055	21.09 S	38565	15.09 S	41975	23.09 S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	3	86107	1,4	89557	-0,1	76477	3,0	81934	11,7	53057*	14.09 N	41734*	15.09 N	46202*	16.09 S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	3	107217	-2,4	115793	-0,7	89321	-5,1	90806	-3,1	63788*	14.09 S	46856*	22.09 N	49562*	16.09 N
A 1	Köln-Nord	5048	26	102987	-2,0	112707	-1,1	84041	-3,0	83057	1,8	64163	14.09 N	45152	01.09 S	44540	16.09 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	110172	0,1	118115	0,5	96553	2,0	92022	1,9	65679*	14.09 S	54746*	15.09 S	50267*	02.09 S
A 1	Hürth	5010	30	54696	-4,5	55914	-4,6	50423	-7,1	54099	-0,4	34590	21.09 S	29138	22.09 S	30810	16.09 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	19	43067	-3,3	44613	-3,9	39202	-2,7	40746	1,3	27872	21.09 S	22445	22.09 S	26597	02.09 N
A 1	Nettersheim	5047	0	21619	2,8	21069	0,2	21650	5,3	23793	10,4	15221*	21.09 S	12490*	22.09 S	15320*	02.09 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	0	111768	-4,4	118771	-6,3	108328	9,9	87193	-0,4	72101*	28.09 O	59853*	22.09 O	45170*	23.09 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	82148	2,1	90355	2,9	69990	6,5	61475	1,9	51270	28.09 O	38059	22.09 W	33037	23.09 W
A 2	Oelde	5102	30	68671	1,5	70250	1,2	64532	4	66493	2,0	44405	28.09 O	37187	22.09 O	37843	02.09 W
A 2	Bielefeld	5120	30	97506	-1,7	101991	-1,2	87523	-2,5	89549	-0,2	62946	21.09 O	50517	22.09 O	49781	02.09 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	90262	-3,1	93455	-3,9	84487	1,5	83265	-0,7	57268	21.09 N	48913	22.09 N	45069*	02.09 S
A 3	Hünxe	5001	30	58415	2,7	61739	3,1	53861	5,0	49672	3,5	37539	21.09 N	29970	22.09 N	27705	16.09 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	114867	1,4	123339	0,4	100800	8,7	95045	6,5	71779	28.09 N	53851	22.09 N	52240	16.09 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	1	116990	(-)	125875	(-)	103328	(-)	95114	(-)	70068*	28.09 N	57162*	22.09 N	50243*	23.09 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	4	100848	(-)	105477	(-)	95496	(-)	87682	(-)	68894	07.09 S	55482	01.09 S	53593	02.09 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	0	122136	(-)	130685	(-)	111193	(-)	98883	(-)	78306*	21.09 N	60384*	22.09 N	53593	02.09 S
A 3	Breitscheid	5002	30	113917	-1,3	121971	-0,7	100423	-0,3	95194	0,2	69091	21.09 N	54165	22.09 N	50980	23.09 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	113278	1,2	121284	0,6	99821	5,8	94711	6,5	68858	21.09 N	53857	22.09 N	50930	23.09 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	105691	(-)	113051	(-)	93325	(-)	88616	(-)	63421	21.09 N	49478	22.09 N	46790	23.09 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	137644	3,5	147900	3,8	120336	6,1	113927	5,6	80513	07.09 N	63587	01.09 N	61449	02.09 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	125483	-6,2	132438	-6,1	113538	-3,4	109609	-4,8	73012	07.09 N	62501	01.09 N	58980	02.09 S
A 3	Opladen II	5033	30	122935	-0,7	128431	-0,9	113632	2,5	110260	0,6	71879	07.09 N	61999	01.09 N	58438	02.09 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	3	136781	-1,0	143675	-1,0	124569	0,9	121419	1,4	80666*	07.09 N	68534	01.09 N	63745*	16.09 N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	3	162920	-2,1	170365	-1,0	149577	-2,3	146482	-4,5	94838*	07.09 N	79843	01.09 N	78195	02.09 S
A 3	Leverkusen	5004	30	153516	-2,8	157844	-3,2	145215	-1,5	144505	0,6	88327	07.09 N	76720	01.09 N	75984	02.09 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	2	170564	-0,5	178674	0,1	157289	-0,8	151402	0,2	100148*	07.09 S	83172*	22.09 S	83497	02.09 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	2	99350	0,9	104610	2,0	89033	-0,5	88622	0,1	57302*	21.09 S	48453*	22.09 N	48219	02.09 S
A 3	Siegburg	5005	30	81522	1,9	83191	1,9	75881	1,9	80487	3,0	48925	21.09 S	42876	22.09 S	42839	16.09 N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	30	82361	6,9	83910	7,8	76820	4,8	81707	5,4	49562	21.09 S	43654	22.09 S	43753	16.09 N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	30	82383	6,2	83594	7,2	76980	3,5	82939	4,4	50922	21.09 S	43520	22.09 S	44860	16.09 N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	80440	2,7	81622	2,3	74827	3,0	81326	4,8	49352	21.09 S	42770	22.09 S	43633	16.09 N
A 4	Würselen	5008	30	54889	-2,5	60155	-1,0	45760	-5,2	42954	0,5	32925	14.09 W	24604	01.09 W	23300	16.09 W
A 4	AK Aachen (W)	5654	29	104448	0,1	116440	1,8	86141	-1,4	74790	2,6	62132	14.09 W	45832	01.09 O	38880	02.09 W
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	72612	-1,1	79375	0,6	61614	-3,2	56559	-0,3	43929	07.09 O	31818	01.09 O	30019	02.09 W
A 4	Buir	5082	30	65996	-0,8	71440	1,0	55879	-3,6	54340	-2,2	40268	14.09 O	29576	22.09 W	28546	16.09 W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	84231	(-)	92238	(-)	70714	(-)	65722	(-)	51352	21.09 O	36811	22.09 W	35201	02.09 W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	29	88078	(-)	97112	(-)	73444	(-)	66577	(-)	54215	14.09 O	38341	15.09 O	35923	02.09 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	108925	-4,6	122218	-3,9	87550	-1,8	77133	0,3	65710	14.09 W	45692	01.09 W	42826	16.09 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	125726	3,3	140929	3,7	101335	9,1	89307	7,3	74736	07.09 W	52703	01.09 W	48594	16.09 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	2	82942	1,6	90918	2,9	70104	2,1	63879	2,3	49679*	14.09 W	36385	01.09 W	36066*	16.09 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	28	74327	-2,7	80229	-2,0	64050	-3,0	60994	0,7	45085	21.09 O	33648	01.09 O	32779*	02.09 W
A 4	Engelskirchen	5068	30	48970	0,3	52315	1,2	42018	-1,3	42546	2,3	30819	21.09 O	22024	01.09 O	23441	02.09 W
A 4	Eckenhagen	5034	3	35141	1,7	37215	2,6	30167	-0,2	31817	2,7	23485	21.09 W	16412	22.09 W	17334*	02.09 O
A 30	Ibbenbüren	5112	30	42698	-1,0	46546	0,2	36955	-0,5	33049	-0,5	26891	28.09 O	19771	01.09 W	18129	02.09 W
A 30	Kirchlengern	5103	30	40692	-5,1	44183	-4,4	34478	-4,3	32945	-3,3	25988	21.09 O	18585	01.09 O	19262	16.09 W
A 31	Gescher	5117	30	35175	5,7	35054	5,5	35693	6,9	35140	5,1	24143	28.09 N	21354	22.09 N	20962	16.09 S
A 33	Paderborn	5111	30	38277	-3,1	41044	-2,3	32579	-4,5	32907	-0,7	24077	21.09 S	17160	15.09 N	18189	16.09 N
A 40	Wankum	5018	30	37885	7,0	41571	9,0	34670	6,3	26359	7,0	25036	28.09 W	18604	01.09 O	14822	02.09 O
A 40	AK Moers (W)	5663	30	53954	10,5	58941	11,8	48539	12,4	39425	11,0	33478	28.09 W	26056	01.09 O	21209	02.09 O
A 40	AK Moers (O)	5022	30	74372	10,5	80304	9,7	67518	18,6	57498	16,0	44521	14.09 O	37192	15.09 O	31866	16.09 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	25	71312	-4,8	78879	-3,0	61786	-5,7	50564	-4,8	42917	21.09 O	33879	01.09 O	28189	02.09 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	24	129098	-5,0	141407	-2,8	112161	-7,1	96797	-7,0	74818	21.09 W	61924	01.09 O	54127	02.09 W
A 40	Essen-Kray	5037	26	109497	-5,6	120694	-3,0	92927	-9,8	81280	-7,8	64461	21.09 O	53096	01.09 O	45825	02.09 W
A 40	Bochum	5113	0	107093	-4,9	116164	-3,1	95538	-6,1	82370	-6,0	65373	21.09 O	52992	01.09 O	45440*	02.09 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	48489	-11,5	55340	-8,2	38148	-16,2	31427	-16,7	33586	28.09	O	22142	29.09	O	17816	09.09	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	30	72833	-5,7	83088	-1,8	58127	-11,3	46520	-11,6	46988	28.09	O	32484	29.09	O	26317	09.09	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	93105	(-)	105274	(-)	79515	(-)	58020	(-)	61641	28.09	W	43784*	29.09	O	31605	16.09	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	25	83476	(-)	94374	(-)	73316	(-)	50045	(-)	54719	28.09	W	40088	29.09	W	26124	23.09	W
A 42	GE-Hessler	5115	30	81513	4,3	92412	5,6	70147	9,4	49288	5,6	54581	28.09	O	37903	08.09	W	25860	16.09	W
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	81411	0,1	92043	1,4	68712	3,8	51584	1,7	54190	28.09	O	39209	08.09	W	28196	16.09	W
A 43	Albachten	5109	30	62977	1,8	67044	2,2	57332	4,0	52351	3,6	40554	21.09	N	31115	22.09	N	29035	02.09	S
A 43	Herne	5107	30	102453	0,2	111848	1,2	90787	2,1	76533	1,7	60723	28.09	S	49311	08.09	N	41249	02.09	S
A 43	Sprockhövel	5108	30	55130	-3,0	61034	-1,8	46192	-2,9	40454	-0,8	37049	21.09	N	25882	29.09	N	22564	16.09	S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	42199	0,4	45122	0,7	37524	0,5	35184	5,2	25219	14.09	N	20522	01.09	S	19980	16.09	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	30	52518	-4,6	56860	-4,5	44776	-3,5	42893	1,2	36045	27.09	W	23871	01.09	W	24464	16.09	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	30	59891	-1,5	67311	0,1	47227	-3,1	42877	2,0	37300	21.09	W	26337	01.09	W	23180	16.09	O
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	38395	-1,1	42306	1,1	30789	-4,1	30361	-3,2	25557	28.09	W	18616	01.09	W	17425	02.09	W
A 44	Neersen	5078	30	60917	-5,9	70188	-4,0	44841	-5,3	39913	-5,9	39303	21.09	O	23657	08.09	O	22205	02.09	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	58916	-6,0	67759	-4,1	43595	-5,5	38863	-6,3	38482	21.09	O	23360	08.09	O	21243	02.09	W
A 44	Ilverich	5079	30	65102	-1,2	74677	1,4	47739	-2,4	44162	-4,4	40706	21.09	W	25387	01.09	W	24621	02.09	W
A 44	Langenberg	5066	0	15103	-3,3	17505	-1,2	11413	-2,5	9186	-2,8	9724*	21.09	O	6209*	08.09	O	4889*	02.09	W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	3	18413	-1,6	21266	0,5	14849	-0,8	10563	0,2	11675*	21.09	W	7877*	08.09	O	5665*	16.09	O
A 44	Soest	5110	30	54843	2,4	56502	4,2	48325	-4,9	54724	2,2	37386	21.09	O	26737	22.09	O	31617	02.09	W
A 45	Dortmund Süd	5104	28	74487	-8,6	80083	-8,5	68645	-4,7	57946	-5,5	45671	21.09	S	41516	29.09	N	31485	23.09	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	25	70569	-1,6	73451	-2,0	64663	0,0	64944	2,2	43180	21.09	N	34649*	29.09	S	35296	02.09	N
A 45	Freudenberg	5106	30	66663	-3,1	69165	-3,0	60971	-2,6	62343	-1,5	43233	21.09	S	33525	22.09	S	34031	23.09	S
A 46	Dremmen	5075	30	24116	-0,8	27642	1,3	19237	-0,3	14891	0,0	14889	18.09	W	10303	01.09	W	8245	02.09	W
A 46	Hochneukirch	5041	30	49636	2,8	56078	5,6	38535	-1,2	34965	0,6	31309	21.09	O	20598	01.09	W	18711	02.09	W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	60994	8,2	68677	11,2	48409	6,0	42847	2,7	38173	21.09	W	25638	15.09	O	22569	23.09	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	62107	2,0	71336	4,5	46525	0,8	40770	0,4	39968*	12.09	S	26205*	01.09	S	22247*	23.09	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	75992	-0,6	87507	1,8	57230	0,4	48691	-3,6	49513	21.09	W	30329	22.09	W	25996	23.09	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	106906	-5,4	119287	-3,3	89771	-4,3	74517	-9,4	64826	21.09	W	47877	08.09	O	40522	23.09	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	113169	-9,2	124780	-7,6	96118	-8,5	83777	-11,4	68492	21.09	W	51867	01.09	O	45519	23.09	W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	85913	-1,8	94221	0,1	73283	-1,3	65306	-5,4	53177*	21.09	W	39629*	01.09	W	35474*	23.09	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	0	72603	1,3	80553	3,3	60236	2,3	53165	-2,7	45623*	21.09	W	31933*	01.09	W	29560*	23.09	O
A 46	Meschede	5119	16	14874	-5,8	15752	-3,8	13027	-11,7	13210	-5,4	9884*	14.09	O	7072	01.09	O	8092	23.09	W
A 52	Schwalmtal	5046	30	25688	-3,8	26711	-2,6	23720	-7,2	23568	-3,7	14843	14.09	O	12443	22.09	O	13247	23.09	W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	80865	-2,9	94165	-0,5	61170	-1,9	47361	-4,9	50011	21.09	O	32740	08.09	O	24714	02.09	O
A 52	Lintorf	5027	30	109912	-1,4	125524	0,8	84521	-1,4	72848	-2,8	66750	21.09	W	44940	01.09	W	39676	02.09	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	118786	6,9	135038	10,1	92051	3,8	80512	1,8	72061	20.09	O	48427	01.09	W	43615	02.09	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	101860	-6,3	115134	-3,9	80069	-8,6	70559	-8,2	62220	28.09	O	43486	01.09	O	37784	02.09	O
A 52	Essen-Bredene	5028	30	76291	-3,4	86350	-0,6	59967	-6,4	52376	-6,8	48962	28.09	O	32325	01.09	O	28231	02.09	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	59580	-4,0	65050	-1,2	50876	-7,9	46405	-8,9	34625	17.09	W	28045	01.09	O	25938	02.09	W
A 57	Rheinberg	5019	30	42453	-0,9	46137	0,2	35765	-1,4	34401	0,3	25737	14.09	S	18773	15.09	N	19269	16.09	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	58533	-5,1	63902	-3,9	49828	-3,9	45759	-5,4	37868	14.09	N	28715	15.09	N	27768	16.09	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	68341	-2,6	77182	0,6	52784	-8,2	48538	-6,2	43418	28.09	N	28410*	01.09	S	28391*	16.09	S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	68451	-1,9	77163	0,8	53598	-4,6	48462	-5,3	44038	28.09	N	28806	01.09	S	28044	16.09	S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	76211	0,6	84287	1,9	62723	2,8	57395	-0,3	47436	28.09	S	33294	01.09	S	31286	02.09	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	105151	-3,2	113343	-1,7	95329	-2,3	82208	-6,1	61349*	14.09	N	51532*	01.09	N	46825*	16.09	N
A 57	Neuss West	5602	0	110035	0,4	122189	2,6	89866	-2,3	81587	-0,8	65919*	19.09	S	48391*	01.09	N	44630*	02.09	N
A 57	Neuss West (S)	5670	30	113442	2,4	128983	4,6	85202	-1,9	79519	5,3	69374	21.09	S	47460	15.09	N	42505	02.09	N
A 57	AD Neuss (N)	5030	1	52094	-1,8	61814	0,7	38320	0,3	26985	-2,9	32912*	19.09	S	24393	08.09	N	14429	23.09	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	2	107361	0,7	122317	3,0	81489	-2,0	73408	0,9	66201	21.09	N	43946	15.09	N	39254*	16.09	S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	70865	-1,0	80837	1,6	52609	-3,7	49230	-2,9	43301*	19.09	S	27671*	01.09	S	26506*	16.09	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	92492	-0,5	105189	2,8	68475	-6,9	65723	-2,8	55735*	19.09	S	36259*	01.09	N	35022*	16.09	S
A 59	Walsum	5069	30	30729	-3,1	34222	-1,9	26230	-2,3	21254	0,8	18536	07.09	S	13821	01.09	N	10921	09.09	S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	32242	-7,0	38116	-3,1	23327	-11,4	17663	-14,2	21257	19.09	N	13158	01.09	N	9742	16.09	N
A 59	Langenfeld	5007	30	46576	-4,9	54361	-3,2	34212	-4,2	27796	0,1	30884	21.09	S	18647	08.09	S	14853	09.09	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	2	64257	-0,9	67253	-0,9	58454	-1,5	58074	4,0	36542*	14.09	S	31740	01.09	S	31361*	16.09	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	29	94893	-3,1	103531	-2,5	80067	-2,4	75161	1,4	57189	07.09	N	42161	01.09	S	41212	16.09	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	29	111842	-2,4	123350	-1,4	91300	-3,3	86350	1,7	70968	07.09	N	49801	08.09	N	47817	16.09	N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	116557	-3,2	128951	-1,7	95159	-5,3	88378	-1,0	70211*	07.09	N	49430*	01.09	S	46410*	16.09	S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	81237	-5,5	93062	-2,6	60955	-9,1	54219	-7,8	49453*	07.09	N	33010*	15.09	N	29506*	16.09	S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	64933	-2,5	73811	-0,5	47980	-6,7	46372	1,3	38971	14.09	S	26439	15.09	S	25823	23.09	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	50684	(-)	55414	(-)	42101	(-)	40344	(-)	30939	21.09	S	22577	15.09	S	22647	23.09	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	30	66515	-3,2	74071	-1,3	54191	-3,2	48614	-5,9	42457	28.09 N	28328	01.09 N	26688	02.09 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	57162	(-)	62630	(-)	47925	(-)	44529	(-)	37081	21.09 S	25738	01.09 N	24627	23.09 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	46324	(-)	49823	(-)	39521	(-)	39133	(-)	31023	21.09 S	22751	01.09 S	22549	23.09 N
A 61	Miel	5080	6	54015	-1,0	54080	-0,2	50485	-4,7	57290	-2,6	33422	21.09 S	27740	22.09 S	32450	23.09 N
A 524	Ratingen	5039	30	29404	-7,4	34982	-3,6	20221	-11,8	16278	-13,4	19603	19.09 O	11559	01.09 W	8670	16.09 W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	29	49858	-1,2	56713	0,4	40414	-2,5	31878	5,4	30124	07.09 O	22533	15.09 O	17159	09.09 W
A 553	Bliesheim	5029	30	26680	-1,3	29105	-0,1	22664	-2,9	20995	1,5	16219	12.09 S	12355	22.09 S	11848	23.09 N
A 555	Godorf	5036	30	70309	-2,4	79675	-0,8	56471	-1,8	46680	0,2	41960	07.09 N	29324	01.09 S	24804	16.09 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	29	77596	-2,7	86836	-1,6	64199	-1,5	54031	0,5	49696	07.09 O	36309	01.09 O	30201	16.09 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	23	56172	-2,2	62475	0,2	46625	-4,1	40509	-5,3	33947	21.09 O	25285	01.09 O	22098	16.09 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	23	50190	-3,9	55924	-0,8	41942	-7,9	35501	-8,4	29800	21.09 O	22552	15.09 O	19522	16.09 W
A 560	Hennef	5051	23	42352	0,4	46446	1,8	37106	0,2	31217	2,0	25327	07.09 W	20549	15.09 W	17720	16.09 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	61891	-1,2	73145	2,0	41398	-3,7	37363	-5,2	39209	06.09 O	24236	15.09 O	20576	16.09 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	10163	-0,4	11595	2,1	7803	-4,2	6796	1,3	7856	07.09 O	6133	08.09 O	6046	09.09 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	95660	-1,6	104747	-0,4	80226	-2,7	74745	1,4	56065*	14.09 W	42701*	01.09 W	39670*	16.09 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	24	36961	0,4	37960	-0,9	33431	2,5	36498	6,8	22499	21.09 S	18578	22.09 S	20556	16.09 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R			
<i>Bundesstrassen</i>																				
B 1	Dortmund	5343	0	82886	-5,5	91506	-4,3	71252	-4,1	60042	-4,1	54523	28.09	W	39387*	01.09	W	34866	23.09	W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	10686	-5,7	11548	-5,1	9340	-3,8	8580	-4,0	6562	21.09	O	4956	22.09	O	5660	23.09	W
B 1	Horn 2	5339	25	11162	6,8	11945	9,0	9732	-0,9	9459	10,0	7324	14.09	N	5416	01.09	N	5478	16.09	S
B 7	Warburg West	5331	30	13701	-4,9	15029	-4,5	12031	-5,3	10061	4,6	8388	14.09	O	6400	29.09	O	6777	30.09	W
B 7	Willich-Viersen	5266	30	11769	-3,2	13687	-1,5	9230	-3,1	6636	4,9	7364	21.09	W	4964	08.09	W	3484	02.09	W
B 9	Geldern (O)	5251	29	7363	2,6	7789	1,6	6457	4,7	6568	11,7	4159	14.09	N	3747*	01.09	N	4032	23.09	N
B 9	Dormagen	5267	30	11113	-1,1	12250	-0,8	10006	3,3	7675	4,6	6726	08.09	S	6726	08.09	S	4838	23.09	N
B 9n	Goch (S)	5240	30	12380	1,8	13811	3,2	9919	2,3	9118	2,7	7449	14.09	N	5247	22.09	S	5049	16.09	S
B 51	Ostbevern	5329	30	9190	-7,0	9967	-6,0	7937	-7,5	7331	-5,4	5653	11.09	S	4243	15.09	S	4016	09.09	N
B 51	Telgte	5330	30	21169	-5,1	22608	-4,2	19163	-6,2	17423	-2,3	12270	21.09	N	10346	01.09	N	9544	09.09	S
B 51	Tondorf (S)	5236	26	17071	-4,3	17144	-5,3	16781	-6,4	17072	4,6	12357	21.09	S	10491	22.09	S	9935	02.09	N
B 51n	Dahlem	5235	30	13296	2,3	13244	1,5	12870	2,3	13929	5,3	9901	21.09	S	8297	22.09	S	8326	16.09	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	8501	-4,9	9160	-5,3	7954	0,6	6410	1,2	5505	22.09	N	5505	22.09	N	4178	23.09	N
B 54	Altenberge 2	5338	30	26926	7,0	30255	9,3	22027	4,8	18506	8,0	16817	21.09	N	11706	15.09	N	10186	16.09	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	19685	2,1	21976	3,7	16928	2,3	13275	5,2	11830	07.09	S	9069	22.09	S	7510	23.09	S
B 54	Meinerzhagen	5304	30	13581	-27,2	14201	-28,6	13166	-24,0	11517	-16,7	8202	21.09	S	7030	15.09	S	6545	23.09	S
B 55n	Elsdorf	5247	30	10820	1,1	12280	1,7	8529	5,5	7272	7,1	6727	04.09	N	4742	01.09	N	3867	23.09	N
B 55	Grevenbrück	5342	30	6489	2,7	7149	6,6	5489	-0,5	4846	-8,3	4010	21.09	O	3179	01.09	W	2723	16.09	W
B 55	Bergneustadt	5264	30	10165	-6,0	11165	-4,7	9059	-7,3	7269	-2,1	6123	21.09	W	4824	15.09	W	4033	23.09	O
B 55	Loepe	5204	30	9228	-4,3	10218	-2,9	7908	-6,2	6583	0,3	5685	07.09	O	4398	15.09	W	3998	23.09	W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	22487	-1,9	24917	-0,8	19713	-0,7	15535	1,2	13576	28.09	O	10022	29.09	O	8127	30.09	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	9299	-7,8	9817	-7,5	8475	-7,9	8048	-4,9	5628	14.09	S	4969	15.09	S	4650	23.09	S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	17997	-3,4	19619	-2,8	16128	-2,6	13380	2,1	10402	07.09	S	8372	15.09	N	7305	09.09	N
B 58	Dorsten (O)	5316	12	13621	-4,6	14454	-3,7	11956	-5,4	11959	-4,0	8001*	07.09	W	6290	22.09	W	6672*	09.09	W
B 58	Büderich (N)	5228	30	26131	-1,6	29189	-0,3	21268	-2,0	18758	1,6	15811	28.09	W	11001	15.09	O	10154	16.09	O
B 58	Geldern (N)	5252	30	9166	-4,1	9952	-3,7	8335	-1,3	6852	-0,4	5407	07.09	W	4777	01.09	W	3784	23.09	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	16849	19,5	18524	19,4	13934	22,0	13062	29,8	11163	14.09	O	8408	15.09	O	8240	16.09	O
B 59	Pulheim	5214	30	10486	34,9	11936	35,1	8596	40,3	6574	54,7	6884	14.09	O	4790	15.09	W	4127	16.09	W
B 61	Petershagen 2	5336	30	9171	-1,7	9775	-1,0	8495	-0,9	7432	-0,3	5625	07.09	N	4618	29.09	S	3938	23.09	S
B 61	Stromberg	5349	30	2973	-14,0	3171	-13,0	2704	-14,0	2453	-14,0	2219	12.09	W	1470	08.09	O	1718	09.09	O
B 62	Siegen	5332	30	16681	16,5	18390	18,9	18385	15,5	8141	29,1	10849	28.09	N	10012	01.09	N	6307	16.09	N
B 63	Drensteinfurt	5302	30	5945	-2,0	6448	-1,3	5501	2,7	4376	-2,3	3679	07.09	N	3269	08.09	N	2610	23.09	N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30	35805	-2,4	40018	-0,9	31051	-1,4	23707	-0,4	21080	21.09	W	20266	01.09	O	12574	09.09	O
B 67	Rhede	5320	30	18542	-7,4	20314	-5,7	16940	-4,7	13052	-11,6	11485	07.09	W	9079	15.09	W	7101	30.09	W
B 68	Halle-Garnisch	5303	0	16275	-4,2	17666	-2,8	15395	0,2	11593	-9,6	9636*	07.09	S	8315*	15.09	S	6483*	16.09	N
B 68	Lichtenau	5351	30	7737	-2,5	8570	-0,6	6786	-4,1	5359	-1,6	5192	05.09	N	3590	15.09	S	3222	02.09	N
B 219	Greven (N)	5350	30	8494	-14,5	9463	-13,3	6850	-14,1	6264	-13,5	5280	05.09	S	3946	01.09	N	3678	02.09	S
B 219	Greven (S)	5306	30	12205	-12,7	13786	-11,4	10150	-10,7	7940	-10,9	7444	05.09	S	5440	15.09	N	4499	16.09	S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	12448	-1,1	13009	-1,3	11109	-4,7	11547	9,4	7216	21.09	N	5981	22.09	S	7105	23.09	S
B 221	Heinsberg	5259	30	15030	-1,2	17090	0,6	11864	-2,0	9958	1,5	8942	07.09	S	6526	01.09	N	5379	30.09	N
B 224	Bottrp	5344	30	40472	-3,6	44687	-1,6	36002	-7,6	28084	0,9	24660	19.09	S	18665	01.09	S	18296	02.09	S
B 224n	Velbert Nord	5249	30	27752	-2,3	32198	-0,1	21170	-3,6	16548	1,7	16936	21.09	N	10983	15.09	N	8701	23.09	S
B 224n	W-Saurenhaus	5248	30	32704	-1,1	38363	1,1	23335	-2,0	19434	1,7	20358	21.09	N	12571	01.09	N	10720	23.09	N
B 229	Delecke 2	5334	30	4350	-13,0	3892	-15,2	4180	-20,9	6352	-6,7	2866	22.09	S	2866	22.09	S	4839	23.09	S
B 229	Lüdenschied-Brügge	5321	30	14800	-2,1	16820	2,6	12302	-9,0	9218	-11,6	8903	14.09	W	6418	01.09	O	5124	23.09	W
B 229	Solingen	5203	2	11327	0,6	12481	2,9	9580	-3,4	8461	1,5	6796*	14.09	N	5070	29.09	N	4699*	16.09	N
B 230	Holzheim	5238	30	8974	-2,5	10259	-1,0	6918	-2,9	5889	3,2	5654	21.09	O	3695	01.09	W	3166	23.09	O
B 235	Datteln	5345	30	10427	-0,3	11219	1,0	9379	-3,0	8312	3,4	6125	14.09	N	5010	22.09	N	4982	23.09	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	7396	4,3	8316	4,9	6035	7,1	5080	12,5	4532	19.09	S	3356	15.09	S	2840	23.09	S
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	6319	0,8	6412	1,0	5826	-4,9	6442	7,2	3859	14.09	O	3309	22.09	O	3952	23.09	W
B 237	Ohl	5225	30	4239	-7,1	4534	-7,0	3837	-6,6	3460	-1,6	2505	14.09	O	2098	15.09	O	2035	16.09	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	0	18476	-6,2	20159	-5,0	15901	-6,3	14313	-5,2	10955*	07.09	N	8465*	15.09	N	7699*	16.09	N
B 252	Brakel	5340	30	8078	-3,7	8703	-3,1	6889	-3,1	6771	-1,7	5370	21.09	S	3740	22.09	N	3729	23.09	S
B 256	Marienhede	5224	30	6046	-5,7	6751	-4,4	4813	-8,6	4462	0,4	3638	07.09	S	2610	15.09	N	2714	23.09	N
B 256n	Derschlag	5223	30	13475	-2,6	15376	-1,6	10571	-0,3	8773	4,0	8198	07.09	S	5545	01.09	S	4760	16.09	S
B 258	Friesenrath (N)	5209	30	5403	-5,8	5629	-7,4	5028	-3,6	4872	6,4	3177	14.09	S	2831	22.09	S	3010	23.09	S
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	18319	-3,9	19431	-4,4	15929	-3,8	16263	5,1	10960	21.09	S	8779	22.09	S	9262	23.09	S
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	3126	-3,9	3160	-5,3	2904	-4,5	3211	4,6	1847	14.09	N	1631	15.09	N	1955	16.09	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	4950	-1,9	4426	-6,9	5382	0,5	6615	7,0	3323	14.09	O	3297	15.09	W	5129	02.09	W
B 264	Langerwehe	5246	30	11485	-6,6	12761	-6,2	10083	-1,0	7787	-3,3	6746	07.09	O	5741	01.09	W	4402	02.09	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	7331	-4,0	8304	-2,1	6267	-3,0	4507	-3,8	5332	04.09	W	4278	01.09	W	2645	16.09	W
B 265n	Lechenich 2	5269	30	15716	6,5	17441	8,2	13631	4,3	10898	12,5	9537	14.09	N	7268	15.09	N	6175	23.09	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	4067	-5,6	4035	-6,0	3718	-11,3	4544	-0,1	2416	21.09	S	2131	22.09	S	2894	23.09	N
B 266	Kesternich (S)	5211	30	4014	-5,8	4012	-7,1	3717	-7,8	4326	2,2	2355	14.09	O	2179	22.09	O	2819	23.09	W
B 288	Uerdingen	5231	30	23128	3,3	27127	7,7	16070	-4,2	14194	-3,2	14280	19.09							

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 458	Büderich (S)	5226	30	15875	-3,1	17810	-1,8	12827	-2,6	11183	-0,4	9753	14.09	O	6857	15.09	O	6323	16.09	O
B 477	Gohr	5262	29	6109	-3,9	6775	-4,0	5509	5,2	4047	-1,1	3743	07.09	N	3622	08.09	N	2134	23.09	N
B 477	Rommerskirchen	5268	30	7340	2,9	8076	4,6	6437	2,7	5297	3,4	4566	21.09	S	3623	22.09	S	3162	23.09	N
B 478	Waldbroël	5222	30	7801	-3,0	8467	-2,1	7318	-1,6	5619	0,0	5024	21.09	W	3945	22.09	W	3195	23.09	W
B 480	Brilon (N)	5322	30	3608	-5,7	3625	-4,1	3291	-11,5	3857	-8,3	2219	21.09	S	1893	22.09	N	2778	23.09	N
B 480	Winterberg	5325	30	9092	6,0	9224	7,2	8409	-0,9	9248	8,4	5353	14.09	N	4550	22.09	N	5540	23.09	S
B 480	Bad Berleburg	5301	28	5616	-0,9	5799	-0,6	5256	-4,0	5242	4,0	3366	07.09	N	2907	15.09	S	3079	23.09	S
B 504	Goch (N)	5241	30	8881	-3,5	9688	-2,4	8287	-1,1	6249	-2,8	5335	07.09	O	4328	22.09	O	3258	16.09	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	9857	9,0	10654	10,9	8732	4,3	7801	12,3	5775	14.09	S	4645	15.09	S	4430	23.09	S
B 514	Babenhausen	5335	30	8673	-8,6	9165	-7,2	8730	-9,7	6651	-8,4	5559	28.09	S	4908	01.09	S	3891	02.09	N
B 514	Kalletal	5347	30	1833	-24,0	1908	-22,7	1614	-27,3	1749	-25,7	1238	28.09	N	939	22.09	N	1223	23.09	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	5247	-5,0	5399	-4,8	4440	-9,2	5452	-1,7	3163	14.09	O	2688	22.09	O	3699	23.09	W
B 516	Brilon (S)	5323	25	4950	-8,6	5183	-5,2	4232	-15,6	4732	-16,0	3066	21.09	O	2772	22.09	W	3117	23.09	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	1597	-3,3	1608	-4,2	1544	-4,3	1608	3,1	922	21.09	O	859	22.09	O	1007	23.09	O
L 101	Schildgen (O)	5427	30	12805	-16,0	13436	-17,1	11831	-13,0	11255	-8,4	7875	21.09	S	6675	15.09	S	6167	23.09	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	1887	-6,8	1856	-8,5	1740	-14,9	2159	8,6	1165	14.09	N	1093	15.09	N	1518	23.09	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	25	6606	-3,3	6154	-7,0	6828	-1,9	8189	5,0	4436*	07.09	S	3898	15.09	N	6042	02.09	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	10361	-7,1	11448	-6,3	9296	-6,9	7070	0,1	6376	21.09	S	5066	01.09	S	3960	16.09	S
L 166	Kesternich (O)	5210	30	2029	-12,5	1949	-14,6	2109	-15,0	2277	-1,6	1298	22.09	S	1298	22.09	S	1612	23.09	N
L 182	Bornheim (S)	5407	0	11041	-4,1	12344	-3,1	9317	-3,0	7549	0,6	6565*	21.09	O	4965	01.09	W	4070*	16.09	O
L 183	Bornheim (W)	5408	30	12991	4,6	14223	6,4	12735	4,7	8320	7,2	7697	14.09	S	6702	01.09	S	4414	02.09	S
L 194	Weilerswist	5437	30	7191	1,4	7746	2,0	6387	2,2	5774	4,9	4357	21.09	N	3990	22.09	N	3314	23.09	N
L 218	Heimbach	5413	30	4746	-9,7	4390	-12,5	5008	-15,8	5905	4,9	3249	22.09	O	3249	22.09	O	3991	23.09	O
L 232	Richterich	5411	30	20486	-4,3	22542	-3,1	18259	-4,3	14490	-0,6	12378	14.09	S	9778	01.09	S	8047	16.09	N
L 233	Friesenrath (W)	5208	30	14115	-2,3	14924	-3,2	12231	-2,2	12766	7,8	8462	21.09	S	6686	22.09	S	7245	23.09	N
L 238	Zweifall	5410	30	6648	-8,5	6815	-9,5	5988	-11,2	6641	1,9	3964	14.09	S	3361	22.09	S	3903	23.09	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	13422	-3,8	14555	-3,0	11879	-6,4	10436	4,1	7927	21.09	O	6268	15.09	O	6297	16.09	O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	8947	-7,9	9893	-7,3	7587	-6,7	6520	-2,1	6399	17.09	O	4135	15.09	O	3444	23.09	O
L 324	Erdingen	5431	30	5853	-6,8	6481	-4,3	4679	-14,0	4519	-4,0	3496	07.09	S	2522	15.09	N	2618	23.09	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	13050	-5,0	14416	-4,5	10018	-8,4	10616	4,6	8553	21.09	O	5369	22.09	O	5918	23.09	W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	12455	-3,7	14127	-2,0	10527	-3,4	7698	0,3	7583	28.09	O	5504	15.09	O	4112	23.09	O
L 358	Bensberg-Refraath	5428	30	10232	-2,0	11694	1,3	7289	-13,3	7332	1,6	7456	07.09	O	4006	01.09	O	4381	16.09	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2879	15,9	2604	7,9	3242	9,9	3614	58,4	2308	29.09	O	2308	29.09	O	3321	30.09	O
L 372	Brüggen (O)	5433	30	4994	-4,1	5202	-4,4	4926	-6,7	4228	8,5	2853	07.09	O	2717	15.09	O	2479	23.09	O
L 427	Witzhelden (N)	5419	30	2643	-5,6	2565	-7,8	2614	-10,9	2979	9,5	1604	22.09	N	1604	22.09	N	1859	23.09	N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	20	12142	-4,5	12691	-5,6	11303	-5,1	10786	8,9	7296*	21.09	O	6556*	22.09	W	6480*	30.09	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	20	7405	-5,1	7599	-7,2	7030	-4,3	6998	10,0	4388*	21.09	S	4073*	22.09	S	4087*	30.09	S
L 460	Büderich (W)	5227	30	10339	-2,9	11434	-1,6	8642	-3,8	7652	-0,1	6081	14.09	S	4554	15.09	S	4279	23.09	S
L 463	Voerde	5424	30	6653	2,2	7336	4,0	5784	-2,1	4789	8,9	4034	07.09	O	3175	22.09	O	2770	23.09	O
L 475	Krefeld	5434	30	9802	-5,0	10851	-3,8	8306	-7,0	7098	1,4	6332	03.09	S	4669	15.09	N	3942	16.09	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	6942	-17,9	7362	-17,8	6174	-19,8	6030	-10,3	4260	21.09	N	3744	22.09	N	4071	23.09	N
L 544	Langscheid (W)	5510	30	3393	-5,6	3436	-7,5	3190	-7,2	3425	8,7	1937	07.09	O	1849	22.09	O	2150	23.09	O
L 551	Haltern	5536	30	6387	-10,7	6483	-10,5	6202	-15,2	6193	-4,4	3532	21.09	N	3501	22.09	S	3985	23.09	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6138	-8,2	6928	-6,9	4859	-6,7	4261	-7,3	3636	07.09	S	2518	08.09	S	2503	23.09	S
L 587	St. Mauritz	5506	30	13574	-6,7	15047	-6,0	11034	-5,8	10220	-2,3	8325	07.09	N	5958	22.09	N	5791	16.09	S
L 591	Lienen	5513	30	6318	-9,9	6823	-9,3	5433	-10,4	5182	-6,4	3731	07.09	O	3092	15.09	O	3061	23.09	O
L 608	Gross Reken	5505	30	7447	-9,2	7976	-8,1	6708	-11,4	6071	-6,5	4445	21.09	S	3632	15.09	S	3836	23.09	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	37783	3,2	42460	5,2	33316	0,4	23537	10,4	23276*	07.09	S	19180	08.09	N	14225*	16.09	S
L 610	Recklinghausen	5526	30	10557	-7,1	11690	-5,8	9599	-8,1	6978	-0,6	6230	21.09	O	4987	01.09	O	4092	30.09	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	2019	-7,1	1888	-10,4	1866	-17,1	2695	10,7	1251	21.09	N	1242	22.09	S	1792	23.09	S
L 687	Langscheid (S)	5511	30	3459	-16,3	2942	-19,9	3262	-28,9	5723	-4,6	2439	22.09	S	2439	22.09	S	4582	23.09	N
L 697	Attendorf	5531	30	4184	1,0	4526	3,3	3631	-3,4	3373	0,4	2478	07.09	S	2052	08.09	S	1968	23.09	S
L 776	Salzkotten	5530	30	11631	-0,8	12440	0,5	9945	-2,0	10081	-1,8	7278	21.09	W	5303	08.09	W	5317	16.09	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	26	5735	-9,7	6457	-8,2	4668	-10,4	3912	-6,0	3708	19.09	W	2627	15.09	W	2152	16.09	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	7297	-0,3	8053	0,7	6309	0,0	5265	4,1	4264	14.09	O	3364	15.09	W	3050	09.09	W
L 937	Detmold (N)	5517	30	11377	-4,5	12321	-2,2	9960	-8,4	9013	-6,3	6649	14.09	S	5458	08.09	S	5398	23.09	S
L 937	Detmold (S)	5518	30	15454	-1,4	16862	0,4	13098	-4,8	12180	-0,3	9140	14.09	N	7269	15.09	N	7527	23.09	N
L 938	Detmold (W)	5519	30	11582	-0,6	12601	1,5	9690	-5,7	9397	0,2	6916	14.09	W	5614	15.09	W	6121	23.09	W
L 954	Bad Driburg	5529	30	7807	-3,7	8730	-1,0	6288	-7,6	5635	-6,0	4946	07.09	S	3451	15.09	S	3289	16.09	S
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	26	5672	-8,9	6477	-7,7	4399	-7,8	3723	-4,5	3731	19.09	S	2517	15.09	S	2155	23.09	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	30	2589	-33,6	2674	-34,7	2058	-41,8	2782	-16,9	1710	21.09	W	1335	22.09	W	2105	23.09	W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Autobahnen</i>																				
A 3	Elten	5071	25	31250	4,9	31467	4,8	32251	6,9	29380	4,9	22407*	14.09	N	19656*	15.09	N	16734*	16.09	S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	36037	1,7	38019	2,6	34740	1,5	29406	3,5	22075	28.09	O	18595	01.09	W	15647	02.09	O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	31983	7,0	35143	9,3	29489	6,5	21837	5,4	21786	28.09	O	16080	01.09	W	12731	02.09	W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	28549	6,4	29861	6,3	26983	7,2	24861	11,8	17266	14.09	N	15023	01.09	S	15000	16.09	N
A 57	Hommersum	5050	30	11855	4,6	13070	7,3	9663	2,2	9186	-0,5	7785	21.09	N	6430	08.09	S	6301	09.09	N
A 61	Schwandenhaus	5076	30	26613	2,7	28470	4,9	26623	1,3	19180	0,2	16529	28.09	N	14685	01.09	N	10562	16.09	N
<i>Bundesstraßen</i>																				
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	30	15931	0,3	16148	0,5	16636	1,0	14359	1,7	8842	07.09	W	8601	01.09	W	7761	23.09	O
B 8	Elten	5254	30	2048	3,3	2066	3,4	2193	5,5	1834	2,8	1433	21.09	O	1338	15.09	O	1110	23.09	O
B 9	Kranenburg	5255	0	8465	-0,4	8925	1,3	8496	-4,4	6596	2,9	4902*	13.09	O	4451*	15.09	O	3504*	16.09	O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	7408	-6,0	7462	-5,6	8724	-6,7	5881	-1,2	4700	15.09	N	4700	15.09	N	3429	16.09	N
B 56	Sittard	5256	30	5134	-11,7	5476	-9,9	5109	-14,5	3789	-9,5	2985	07.09	O	2628	01.09	O	1984	30.09	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	29	8210	-3,6	8501	-4,4	8399	-1,7	6858	5,5	4723	21.09	S	4525*	15.09	S	3841	16.09	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	3897	-0,1	4253	1,1	3701	2,3	2673	1,2	2312	28.09	W	1949	08.09	O	1444	16.09	W
B 220	Emmerich	5258	30	13491	3,6	15273	6,6	11239	4,5	8615	-4,3	8437	27.09	S	5687	29.09	S	4434	23.09	N
B 230	Elmpt	5260	30	10640	-3,9	9544	-4,6	11943	-8,6	13724	-2,9	6367	15.09	W	6367	15.09	W	7647	23.09	O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	27	10459	-0,2	11164	0,6	10430	1,3	7671	2,5	6213	14.09	O	5381	15.09	W	4056*	30.09	W
<i>Landesstraßen</i>																				
L 29	Heidenend	5438	30	6403	-9,9	6608	-7,9	7192	-13,2	4792	-8,3	3801	28.09	S	3696	15.09	S	2600	16.09	S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2286	-6,3	2346	-7,0	2435	-3,6	1896	-0,1	1481	06.09	N	1310	29.09	N	1119	09.09	N
L 560	Sandersküper	5535	30	4727	-0,3	4829	1,2	5108	-3,2	3941	0,9	2707	14.09	S	2702	15.09	N	2373	02.09	N
L 602	Hemden	5534	30	5282	5,7	5424	7,4	5665	5,8	4330	1,6	3405	07.09	N	2948	22.09	N	2477	30.09	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT 2007	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	30	12060	0,2	16241	4,5	4533	-1,8	18,2	24,9	8866	25.09 S	2653	22.09 N	1838	23.09 S
A 1	Ascheberg	5121	4	9725	0,4	12984	4,4	3964	-0,4	15,8	20,9	7332*	26.09 S	2444*	22.09 N	1583*	23.09 S
A 1	Hengsen	5101	30	18086	-0,3	24618	4,0	6703	-0,9	16,7	22,3	13444	12.09 S	3899	22.09 N	2122	23.09 S
A 1	Schloss Burg	5011	30	11195	6,0	14932	7,3	4751	36,4	14,0	18,2	8434	27.09 N	2908	22.09 N	1735	23.09 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	3	11428	15,3	15233	20,0	4941	14,3	13,3	17,0	8578*	20.09 N	2813*	22.09 N	1545*	23.09 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	3	14235	7,4	19135	11,8	5903	9,0	13,3	16,5	10619*	27.09 N	3266*	22.09 N	1607*	23.09 S
A 1	Köln-Nord	5048	26	14500	-5,5	19765	-1,7	5422	-3,1	14,1	17,5	11097	27.09 N	3095	22.09 N	1406	23.09 S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	15792	-2,6	21494	1,3	5892	-1,7	14,3	18,2	11723*	25.09 S	3419*	22.09 N	1549*	23.09 S
A 1	Hürth	5010	30	7271	-8,3	9823	-4,4	2969	-8,1	13,3	17,6	5431	20.09 N	1845	22.09 N	813	02.09 S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	19	5320	-9,2	7127	-4,9	2350	-11,9	12,4	16,0	3946*	03.09 S	1431	22.09 N	684*	02.09 S
A 1	Nettersheim	5047	0	3671	-9,6	4871	-5,7	1758	-9,9	17,0	23,1	2675*	20.09 N	1110*	22.09 N	474*	02.09 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	0	15299	(-)	20724	(-)	5875	(-)	13,7	17,4	11699*	25.09 W	3308*	29.09 O	1621*	16.09 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	14229	3,2	19105	6,8	6280	14,4	17,3	21,1	10715	26.09 O	3866	29.09 O	1567	02.09 O
A 2	Oelde	5102	30	14947	2,8	20041	7,0	7003	5,8	21,8	28,5	11206	27.09 O	4103	22.09 O	1541	23.09 W
A 2	Bielefeld	5120	30	17710	-3,3	23900	0,4	7730	3,6	18,2	23,4	13405	27.09 O	4722	29.09 O	1800	16.09 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	18907	-8,5	24933	-5,4	10075	-1,1	20,9	26,7	15175*	25.09 S	5745	29.09 N	2004*	23.09 S
A 3	Hünxe	5001	30	7107	2,2	9741	6,5	2449	3,7	12,2	15,8	5328	17.09 S	1467	29.09 N	848	02.09 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	19111	2,0	25751	5,7	7839	9,0	16,6	20,9	14112	27.09 N	4437	29.09 N	2206	16.09 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	1	21033	(-)	28394	(-)	8546	(-)	18,0	22,6	16566*	04.09 S	4873*	29.09 N	2591*	16.09 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	4	16087	10,9	20063	5,5	10496	110,5	16,0	19,0	11737*	28.09 N	8939*	29.09 N	4001*	16.09 N
A 3	AK OB-West (S)	5667	0	16749	0,7	22508	3,2	6881	20,5	13,7	17,2	13498*	13.09 N	4276*	29.09 N	1918	30.09 S
A 3	Breitscheid	5002	30	12481	-5,4	17050	-1,6	4330	1,1	11,0	14,0	9390	25.09 S	2654	29.09 N	1495	02.09 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	12490	0,6	17044	4,1	4415	11,1	11,0	14,1	9296	25.09 S	2724	29.09 N	1419	02.09 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	12717	9,1	17426	13,8	4314	11,6	12,0	15,4	9302	24.09 S	2699	29.09 N	1376	30.09 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	14178	-8,6	19339	-3,7	5021	-14,0	10,3	13,1	10446	24.09 S	2992	29.09 N	1816	02.09 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	13173	(-)	17822	(-)	5014	(-)	10,5	13,5	9576	24.09 S	3161	29.09 N	1809	02.09 S
A 3	Opladen II	5033	30	13890	-0,7	18677	3,0	5558	5,5	11,3	14,5	10003	24.09 S	3387	29.09 N	2197	02.09 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	3	15005	0,1	19889	3,2	6679	9,5	11,0	13,8	10729*	13.09 N	4122*	29.09 N	2297	02.09 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	3	18282	10,8	24371	14,9	7946	17,8	11,2	14,3	12978*	13.09 N	4873*	29.09 N	2443	02.09 S
A 3	Leverkusen	5004	30	16001	-10,6	21626	-6,4	6194	-12,6	10,4	13,7	11569	26.09 N	3635	29.09 N	2124	02.09 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	2	19843	1,9	26229	5,2	9360	12,9	11,6	14,7	13924*	13.09 N	5491*	29.09 N	2718	02.09 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	2	12316	2,4	16111	6,4	6191	5,0	12,4	15,4	9179*	25.09 N	3923*	22.09 N	2000	02.09 S
A 3	Siegburg	5005	30	11669	-3,7	15447	0,6	5560	-3,1	14,3	18,6	8709	25.09 N	3240	29.09 N	1701	02.09 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	30	11444	4,7	15219	11,2	5369	-6,0	13,9	18,1	8594	25.09 N	3144	22.09 N	1393	02.09 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	30	11742	6,3	15526	12,2	5753	0,4	14,3	18,6	8876	25.09 N	3415	29.09 N	1485	02.09 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	10247	1,7	13461	5,8	5379	5,0	12,7	16,5	8360	25.09 N	3209	29.09 N	1273	02.09 S
A 4	Würselen	5008	30	8371	(-)	11520	(-)	2819	(-)	15,3	19,2	6569	05.09 W	1618	22.09 W	747	16.09 W
A 4	AK Aachen (W)	5654	29	10797	(-)	14716	(-)	4036	(-)	10,3	12,6	8969	05.09 W	2195	08.09 W	1016	30.09 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	12479	-1,3	16815	3,2	5582	-0,4	17,2	21,2	9255	04.09 W	3035	08.09 W	1079	23.09 W
A 4	Buir	5082	30	13382	1,1	18067	5,7	5903	1,1	20,3	25,3	9998	25.09 W	3273	22.09 W	1109	30.09 W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	14561	(-)	19655	(-)	6373	(-)	17,3	21,3	10789	18.09 W	3493	22.09 W	1292	30.09 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	29	12467	(-)	16916	(-)	5244	(-)	14,2	17,4	9270	25.09 W	2799	29.09 W	1007	16.09 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	12823	-6,4	17526	-2,5	5082	-3,9	11,8	14,3	9717	25.09 W	2725	29.09 W	960	23.09 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	14704	0,4	19773	5,1	6504	-4,5	11,7	14,0	10713	25.09 W	3576	22.09 W	1421	16.09 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	2	11254	3,5	14973	7,5	5337	9,1	13,6	16,5	8252*	25.09 W	2944*	29.09 W	1258*	16.09 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	28	6448	0,9	9014	5,6	1914	0,5	8,7	11,2	4856	27.09 O	1045	22.09 W	489	02.09 O
A 4	Engelskirchen	5068	30	5704	2,6	8013	7,6	1594	-0,7	11,6	15,3	4324	20.09 O	870	29.09 O	366	02.09 O
A 4	Eckenhagen	5034	3	5446	4,1	7467	8,7	1883	3,3	15,5	20,1	4128	25.09 W	1009*	29.09 O	521	02.09 W
A 30	lbbenbüren	5112	30	9645	-2,2	12803	2,0	4689	-2,4	22,6	27,5	7174	25.09 W	2527	08.09 W	1059	30.09 O
A 30	Kirchlengern	5103	30	7112	-4,8	9486	-1,3	3516	1,2	17,5	21,5	5407	25.09 W	1899	01.09 W	699	30.09 O
A 31	Gescher	5117	30	4508	3,2	6201	7,5	1390	5,9	12,8	17,7	3599	24.09 S	985	29.09 N	613	16.09 S
A 33	Paderborn	5111	30	5511	-4,0	7514	-0,3	1935	-0,1	14,4	18,3	4015	19.09 S	1275	29.09 N	705	09.09 S
A 40	Wankum	5018	30	9887	3,6	13459	8,0	4037	6,0	26,1	32,4	7370	06.09 W	2169	22.09 O	842	02.09 O
A 40	AK Moers (W)	5663	30	11561	3,1	15632	7,8	4831	2,2	21,4	26,5	8955	06.09 W	2734	01.09 W	1471	02.09 W
A 40	AK Moers (O)	5022	30	11180	(-)	15184	(-)	4534	(-)	15,0	18,9	8884	12.09 O	2592	15.09 O	977	02.09 W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	25	5189	-17,3	7182	-10,7	1702	-33,1	7,3	9,1	3939	13.09 W	950*	29.09 O	455	02.09 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	24	9223	-12,2	12713	-5,8	3110	-31,4	7,1	9,0	6835	11.09 W	1716*	29.09 O	871	02.09 O
A 40	Essen-Kray	5037	26	8575	-8,3	11914	-3,5	2660	-13,2	7,8	9,9	6416	20.09 O	1463	01.09 O	759	02.09 O
A 40	Bochum	5113	0	9693	2,9	13059	5,0	4078	30,0	9,1	11,2	7237*	13.09 W	2596*	22.09 W	1370*	02.09 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	8621	-8,2	11927	-3,1	2840	-19,5	17,8	21,6	6738	26.09 W	1827	29.09 O	645	02.09 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	30	10351	-1,6	14286	3,5	3470	-12,6	14,2	17,2	8067	26.09 W	2185	29.09 O	806	02.09 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	11922	(-)	16649	(-)	3565	(-)	12,8	15,8	11493	26.09 W	2473	29.09 W	943	16.09 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	25	8836	(-)	12387	(-)	2601	(-)	10,6	13,1	7023	27.09 O	1526	29.09 O	502	09.09 O
A 42	GE-Hessler	5115	30	8625	-2,8	12169	2,1	2361	-9,4	10,6	13,2	7331	27.09 O	1503	29.09 O	394	30.09 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	8545	-5,4	12020	-0,7	2462	-9,2	10,5	13,1	7152	27.09 O	1529	29.09 O	395	02.09 O
A 43	Albachten	5109	30	7731	-3,4	10560	0,7	2671	-3,3	12,3	15,8	5733	13.09 N	1617	29.09 N	860	02.09 S
A 43	Herne	5107	30	8755	1,3	12215	5,8	2716	3,8	8,5	10,9	6694	27.09 S	1688	29.09 N	575	16.09 S
A 43	Sprockhövel	5108	30	5383	-4,5	7588	-0,6	1428	6,0	9,8	12,4	4597	21.09 N	1152	29.09 N	350	16.09 S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	8325	(-)	10944	(-)	4453	(-)	19,7	24,3	6048	26.09 S	2518	29.09 N	1022	23.09 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	30	9077	-12,3	12045	-8,8	4607	-10,8	17,3	21,2	8611	27.09 W	2569	29.09 O	1000	30.09 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	30	5614	7,4	7737	12,8	1943	0,4	9,4	11,5	4417	04.09 W	1084	22.09 O	516	02.09 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	5242	0,9	7289	5,5	1645	1,9	13,7	17,2	4238	04.09 W	920	15.09 O	460	23.09 W
A 44	Neersen	5078	30	5804	-8,9	8091	-5,1	1798	-2,0	9,5	11,5	4600	12.09 O	1040	08.09 O	376	02.09 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	5640	-8,5	7865	-4,6	1729	-2,8	9,6	11,6	4490	12.09 O	1004	08.09 O	385	02.09 W
A 44	Ilverich	5079	30	3773	-6,8	5187	-2,7	1276	-6,1	5,8	6,9	2934	03.09 W	773	22.09 W	471	02.09 W
A 44	Langenberg	5066	0	798	-4,3	1106	-0,5	268	2,7	5,3	6,3	634*	25.09 O	154*	22.09 W	55*	09.09 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	3	1127	4,1	1580	8,4	356	19,1	6,1	7,4	888*	17.09 W	196*	08.09 O	59*	09.09 O
A 44	Soest	5110	30	9827	5,6	13614	10,7	3065	-1,0	17,9	24,1	7403	10.09 W	1722	29.09 W	860	09.09 W
A 45	Dortmund Süd	5104	28	8327	-33,5	11574	-28,6	2671	-46,1	11,2	14,5	6736	20.09 S	2385	29.09 N	627	23.09 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	25	13794	4,8	18531	7,0	5471	26,4	19,5	25,2	11011	27.09 S	3873*	29.09 S	1874*	09.09 N
A 45	Freudenberg	5106	30	12489	-1,6	17143	2,7	4388	-1,5	18,7	24,8	9714	26.09 S	2708	29.09 N	1430	02.09 S
A 46	Dremmen	5075	30	1427	-3,3	2005	1,8	401	-11,7	5,9	7,3	1215	18.09 W	237	15.09 W	86	23.09 O
A 46	Hochneukirch	5041	30	6226	8,8	8591	13,9	2090	6,5	12,5	15,3	4968	18.09 W	1174	15.09 W	556	02.09 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	6571	10,6	9222	17,0	1872	-3,0	10,8	13,4	5270	12.09 W	1076	22.09 O	400	16.09 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	7469	2,3	10448	7,1	2225	5,1	12,0	14,6	6016*	12.09 S	1253*	22.09 S	457*	02.09 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	7921	0,6	11147	5,8	2137	-3,4	10,4	12,7	6043	12.09 W	1199	22.09 W	483	02.09 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	9332	(-)	13110	(-)	2619	(-)	8,7	11,0	6932	17.09 W	1428	22.09 O	499	23.09 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	9388	(-)	13126	(-)	2760	(-)	8,3	10,5	7159	20.09 O	1654	01.09 O	567	02.09 O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	9644	0,2	13273	5,1	3261	-1,6	11,2	14,1	7758*	04.09 W	2095*	22.09 W	974*	02.09 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	0	8210	-0,8	11435	3,8	2546	0,8	11,3	14,2	6596*	13.09 W	1468*	22.09 W	517*	02.09 W
A 46	Meschede	5119	16	1771	-11,4	2412	-6,7	653	-14,4	11,9	15,3	1372*	18.09 O	383	08.09 O	212	02.09 W
A 52	Schwalmtal	5046	30	1885	-1,3	2589	3,1	636	-5,2	7,3	9,7	1448	18.09 W	403	22.09 O	188	23.09 O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	2939	-2,6	4055	1,5	1082	3,1	3,6	4,3	2329	14.09 O	612	29.09 O	197	16.09 O
A 52	Lintorf	5027	30	5425	-3,5	7479	0,8	1783	-2,8	4,9	6,0	3934	21.09 W	963	22.09 W	642	02.09 W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	7029	(-)	9699	(-)	2305	(-)	5,9	7,2	5270	27.09 O	1288	01.09 W	838	02.09 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	5814	0,2	7944	4,5	2100	1,4	5,7	6,9	4306	28.09 O	1137	29.09 O	574	23.09 W
A 52	Essen-Bredene	5028	30	4335	-0,6	5994	4,5	1418	-3,9	5,7	6,9	3376	27.09 O	822	29.09 O	377	02.09 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	4130	-1,7	5682	3,0	1400	-5,0	6,9	8,7	3146	25.09 O	815	01.09 O	535	02.09 O
A 57	Rheinberg	5019	30	4230	2,1	5898	6,6	1200	4,0	10,0	12,8	3141	24.09 N	652	22.09 S	365	16.09 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	6790	-4,4	9238	-0,3	2540	-4,0	11,6	14,5	4923	14.09 N	1686	15.09 N	735*	09.09 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	9888	-2,9	13576	2,0	3304	-9,9	14,5	17,6	7554	28.09 N	2100	29.09 N	1208*	16.09 S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	9553	-0,3	13316	5,3	2896	-10,5	14,0	17,3	7533	05.09 S	1732	29.09 N	763	16.09 S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	9570	2,2	13220	6,0	2988	9,5	12,6	15,7	7301	05.09 N	1912	01.09 N	1340	02.09 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	10931	-5,2	15069	-0,8	3423	-10,1	10,4	13,3	8496*	19.09 N	1885*	08.09 S	1461*	02.09 N
A 57	Neuss West	5602	0	12545	(-)	17289	(-)	4029	(-)	11,4	14,1	9704*	17.09 N	2371*	22.09 N	1311*	23.09 N
A 57	Neuss West (S)	5670	30	12753	2,4	17604	7,3	3978	-3,6	11,2	13,6	9311	18.09 N	2321	15.09 N	1238	02.09 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	1	4489	2,5	6262	7,1	1367	7,3	8,6	10,1	3576	20.09 N	1061	08.09 N	328	23.09 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	2	12446	-9,1	17125	-4,9	4056	-8,3	11,6	14,0	9011	19.09 N	2215	22.09 N	1257*	16.09 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	7488	6,4	10317	11,0	2371	8,8	10,6	12,8	5437*	17.09 S	1275*	22.09 N	809*	16.09 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	11239	5,8	15613	10,7	3323	3,6	12,2	14,8	8458*	28.09 S	1790*	22.09 S	1078*	16.09 S
A 59	Walsum	5069	30	911	-10,3	1265	-5,7	308	-21,4	3,0	3,7	768	25.09 N	171	08.09 N	68	16.09 N
A 59	Duisburg Süd	5062	30	1969	-7,3	2810	-1,5	443	-27,4	6,1	7,4	1720	26.09 N	266	01.09 S	78	02.09 N
A 59	Langenfeld	5007	30	3072	-7,9	4329	-3,7	850	-5,5	6,6	8,0	2438	27.09 N	513	22.09 N	162	09.09 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	2	5596	-1,5	7489	2,7	2364	-2,3	8,7	11,1	4608*	04.09 S	1267*	29.09 N	702	02.09 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	29	6598	-0,6	8806	3,1	3004	3,1	7,0	8,5	4728	13.09 N	1578	29.09 N	745	16.09 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	29	6917	-6,2	9127	-1,4	3256	-10,6	6,2	7,4	5016	12.09 N	1929	29.09 S	1101	23.09 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	7292	-1,8	9768	2,9	3144	-4,8	6,3	7,6	6106*	04.09 S	1757*	01.09 S	838*	02.09 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	3924	-5,5	5308	-0,8	1671	-8,9	4,8	5,7	2833*	21.09 S	916*	15.09 S	421*	02.09 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	2579	-1,0	3581	3,8	868	-3,4	4,0	4,9	1885	03.09 N	476	01.09 N	188	02.09 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1590	(-)	2208	(-)	522	(-)	3,1	4,0	1177	11.09 N	283	22.09 S	162	02.09 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 61	MG-Wickrath	5042	30	9516	-3,1	13007	1,2	3443	-2,1	14,3	17,6	7218	17.09 N	2159	29.09 S	1023	02.09 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	8429	(-)	11378	(-)	3472	(-)	14,7	18,2	6447	17.09 S	2193	29.09 N	1017	09.09 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	10066	(-)	13471	(-)	4493	(-)	21,7	27,0	7588	12.09 S	2857	29.09 N	1263	02.09 S
A 61	Miel	5080	6	11619	-3,5	15626	1,1	4727	-10,5	21,5	28,9	8645*	04.09 N	3407	22.09 N	2271	30.09 S
A 524	Ratingen	5039	30	2193	-9,8	3116	-5,1	527	-16,3	7,5	8,9	1891	19.09 O	322	01.09 W	107	16.09 W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	29	3032	(-)	3965	(-)	1616	(-)	6,1	7,0	2402	05.09 W	1125	29.09 O	488	30.09 O
A 553	Bliesheim	5029	30	1964	6,0	2687	11,5	756	1,1	7,4	9,2	1470	24.09 N	423	22.09 S	164	09.09 N
A 555	Godorf	5036	30	3824	-4,1	5291	0,7	1317	-9,3	5,4	6,6	2882	19.09 N	688	29.09 N	274	09.09 N
A 560	AD St.Augustin (O)	5629	29	5168	-8,9	6751	-3,4	2621	-17,8	6,7	7,8	3674	19.09 O	1564	29.09 W	976	23.09 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	23	3493	(-)	4776	(-)	1350	(-)	6,2	7,6	2618	20.09 W	724*	29.09 W	290	16.09 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	23	2896	(-)	4041	(-)	911	(-)	5,8	7,2	2298	07.09 W	500	15.09 W	211	16.09 W
A 560	Hennef	5051	23	2485	-4,9	3464	-0,2	803	-7,8	5,9	7,5	1910*	24.09 W	434	15.09 W	166	09.09 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	1674	(-)	2294	(-)	618	(-)	2,7	3,1	1268	03.09 O	360	01.09 O	201	02.09 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	157	(-)	215	(-)	62	(-)	1,5	1,9	186	03.09 O	52	15.09 O	15	09.09 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	6309	(-)	8350	(-)	2821	(-)	6,6	8,0	7613*	04.09 W	1544*	29.09 O	956*	16.09 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	24	2964	(-)	4005	(-)	1115	(-)	8,0	10,6	2361	24.09 S	623	29.09 N	396	02.09 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen



Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
B 458	Büderich (S)	5226	30	1426	-9,1	1949	-5,7	501	-12,4	9,0	10,9	1116	19.09 O	287	15.09 O	152	16.09 O
B 477	Gohr	5262	29	373	-17,7	511	-15,5	159	12,0	6,1	7,5	309	14.09 S	102	08.09 S	33	23.09 N
B 477	Rommerskirchen	5268	30	721	11,1	986	15,9	307	10,8	9,8	12,2	615	28.09 S	199	01.09 N	51	09.09 N
B 478	Waldbröl	5222	30	402	-7,2	520	-5,3	220	-6,4	5,2	6,1	332	21.09 O	183	22.09 O	93	16.09 O
B 480	Brlon (N)	5322	30	508	-7,6	709	-3,7	162	-1,8	14,1	19,6	431	13.09 N	105	15.09 S	32	23.09 S
B 480	Winterberg	5325	30	759	11,8	1062	18,5	227	-2,6	8,3	11,5	617	26.09 S	150	15.09 S	70	09.09 N
B 480	Bad Berleburg	5301	28	256	24,9	350	30,6	110	34,1	4,6	6,0	220	20.09 N	77	29.09 N	26	30.09 N
B 504	Goch (N)	5241	30	457	-5,0	621	-1,7	191	3,8	5,1	6,4	382	26.09 O	115	29.09 W	54	30.09 W
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	485	-1,6	655	3,0	219	-11,0	4,9	6,1	388	13.09 S	144	22.09 S	46	02.09 N
B 514	Babenhausen	5335	30	475	-9,4	666	-5,9	152	7,8	5,5	7,3	513	28.09 S	107	29.09 S	25	02.09 N
B 514	Kalletal	5347	30	128	-18,5	180	-14,3	43	-15,7	7,0	9,4	160	27.09 N	31	15.09 N	9	02.09 S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	341	-5,8	466	-2,7	133	3,9	6,5	8,6	299	25.09 W	82	01.09 W	40	02.09 O
B 516	Brlon (S)	5323	25	759	-12,2	1053	-6,3	277	-28,2	15,3	20,3	576	20.09 O	155	22.09 O	48	09.09 O
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	66	-34,0	87	-31,0	33	-36,5	4,1	5,4	59	21.09 O	23	29.09 W	8	16.09 O
L 101	Schildgen (O)	5427	30	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	125	(-)	178	(-)	31	(-)	6,6	9,6	143	10.09 S	24	29.09 S	10	30.09 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	25	712	(-)	971	(-)	239	(-)	10,8	15,8	582	25.09 N	186	29.09 N	149	02.09 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	ohne Lkw													
L 166	Kesternich (O)	5210	30	82	(-)	98	(-)	64	(-)	4,0	5,0	72	03.09 N	47	22.09 S	39	23.09 N
L 182	Bornheim (S)	5407	0	697	-4,3	945	3,6	310	-18,6	6,3	7,7	580	26.09 W	206	22.09 W	64	23.09 W
L 183	Bornheim (W)	5408	30	377	-20,1	495	-8,2	226	-43,2	2,9	3,5	297	26.09 S	129	22.09 N	31	02.09 N
L 194	Weilerswist	5437	30	291	-4,3	404	1,0	105	-13,9	4,0	5,2	336	24.09 S	76	01.09 N	18	23.09 N
L 218	Heimbach	5413	30	93	-15,5	117	-11,4	62	-19,5	2,0	2,7	74	13.09 W	35	01.09 O	22	09.09 W
L 232	Richterich	5411	30	511	1,8	693	5,6	217	1,4	2,5	3,1	431	18.09 S	118	08.09 S	49	16.09 N
L 233	Friesenrath (W)	5208	30	795	5,2	1004	6,5	449	6,9	5,6	6,7	587	24.09 N	276	22.09 S	220	23.09 N
L 238	Zweifall	5410	30	220	-18,8	303	-16,3	77	-10,5	3,3	4,4	200	11.09 S	47	01.09 N	19	02.09 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	ohne Lkw													
L 288	Schildgen (W)	5426	30	ohne Lkw													
L 324	Erdingen	5431	30	585	1,2	830	7,7	139	-22,3	10,0	12,8	557	25.09 S	81	22.09 N	41	16.09 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	239	-14,9	323	-12,5	100	-9,1	1,8	2,2	201	18.09 O	59	22.09 O	29	02.09 W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	325	1,2	441	3,5	142	35,2	2,6	3,1	275	27.09 O	90	15.09 W	41	16.09 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	404	-2,7	574	2,1	97	-11,0	3,9	4,9	452	07.09 O	64	08.09 O	27	23.09 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	ohne Lkw													
L 372	Brüggen (O)	5433	30	ohne Lkw													
L 427	Witzhelden (N)	5419	30	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	20	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	20	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	30	876	-9,7	1189	-6,6	380	-1,6	8,5	10,4	691	26.09 N	235	22.09 S	73	23.09 N
L 463	Voerde	5424	30	602	5,1	840	9,8	181	0,0	9,0	11,5	531	07.09 O	105	29.09 O	70	16.09 W
L 475	Krefeld	5434	30	245	-0,8	338	3,7	83	-2,4	2,5	3,1	265	03.09 S	50	22.09 S	24	16.09 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	30	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	30	260	-19,3	358	-15,8	87	-32,0	4,1	5,5	259	24.09 S	57	01.09 N	31	23.09 N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	443	-7,5	612	-4,5	169	19,9	7,2	8,8	369	19.09 N	96	08.09 N	27	16.09 S
L 587	St. Mauritz	5506	30	839	-2,6	1165	1,2	300	11,1	6,2	7,7	659	11.09 S	185	22.09 N	44	23.09 N
L 591	Lienen	5513	30	290	-27,0	406	-23,3	85	-32,0	4,6	6,0	256	24.09 W	50	29.09 O	25	09.09 O
L 608	Gross Reken	5505	30	393	-15,8	533	-13,5	148	-15,9	5,3	6,7	324	21.09 N	89	15.09 N	54	23.09 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	1671	-1,0	2311	4,2	620	-11,0	4,4	5,4	1270*	12.09 S	389	08.09 N	138	09.09 N
L 610	Recklinghausen	5526	30	221	-23,0	303	-18,1	92	-35,7	2,1	2,6	187	12.09 W	75	08.09 W	17	16.09 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	130	(-)	180	(-)	31	(-)	6,4	9,5	136	28.09 S	27	01.09 S	44	30.09 N
L 687	Langscheid (S)	5511	30	ohne Lkw													
L 697	Attendorn	5531	30	290	-4,0	405	0,7	90	0,0	6,9	8,9	246	04.09 S	57	22.09 N	21	23.09 S
L 776	Salzkotten	5530	30	1291	0,7	1795	5,4	368	-2,9	11,1	14,4	1049	10.09 W	207	29.09 O	132	16.09 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	26	ohne Lkw													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	265	3,1	363	8,4	109	-8,4	3,6	4,5	225	25.09 W	75	01.09 W	21	23.09 W
L 937	Detmold (N)	5517	30	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	30	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	30	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	30	503	-2,7	698	2,3	176	-8,8	6,4	8,0	406	28.09 S	102	15.09 S	38	02.09 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	26	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	30	ohne Lkw													

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	25	4468	-0,2	6076	4,8	1569	-5,3	14,3	19,3	3431	10.09 S	959	29.09 N	594	02.09 S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	7478	-0,8	10281	4,1	2524	-5,6	20,8	27,0	5924	05.09 W	1385	29.09 W	686	30.09 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	9694	-0,5	13179	4,2	3980	-0,3	30,3	37,5	7799	11.09 W	2133	22.09 W	869	02.09 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	7757	-0,1	10173	4,4	4215	0,7	27,2	34,1	5636	04.09 S	2405	29.09 N	970	23.09 S
A 57	Hommersum	5050	30	2702	0,6	3839	5,6	571	-7,3	22,8	29,4	2084	24.09 S	383	29.09 S	202	02.09 S
A 61	Schwanenhaus	5076	30	5438	1,4	7391	5,9	2012	-1,2	20,4	26,0	4160	17.09 S	1274	29.09 N	705	30.09 S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsertal	5253	30	164	-41,4	211	-36,6	95	-53,4	1,0	1,3	129	04.09 W	55	01.09 W	35	23.09 W
B 8	Elten	5254	30	78	1,3	105	9,4	33	-21,4	3,8	5,1	88	21.09 O	32	15.09 W	10	23.09 O
B 9	Kranenburg	5255	0	377	-4,8	506	-1,2	149	-9,1	4,5	5,7	355*	05.09 W	88*	22.09 O	60*	23.09 W
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	198	-12,8	244	-11,6	142	-6,0	2,7	3,3	185	12.09 N	133	01.09 N	79	02.09 N
B 56	Sittard	5256	30	116	-38,3	161	-34,6	43	-42,7	2,3	2,9	97	18.09 W	31	22.09 O	10	23.09 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	29	130	-16,7	173	-12,6	61	-24,7	1,6	2,0	224	05.09 S	40*	15.09 N	19	23.09 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	524	-15,9	702	-12,0	210	-25,3	13,4	16,5	396	26.09 O	124	29.09 O	74	02.09 W
B 220	Emmerich	5258	30	1189	-6,2	1672	-1,6	340	-5,3	8,8	10,9	947	20.09 S	202	29.09 S	69	30.09 S
B 230	Elmpt	5260	30	1280	-10,1	1787	-6,4	366	-3,9	12,0	18,7	980	24.09 O	202	08.09 W	97	02.09 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	27	121	-26,2	158	-21,0	63	-40,6	1,2	1,4	106	19.09 O	46	22.09 W	25	23.09 O
<b>Landesstraßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	30	475	-16,5	660	-11,5	150	-29,9	7,4	10,0	403	26.09 S	85	08.09 N	44	16.09 S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	64	39,1	77	45,3	47	34,3	2,8	3,3	58	05.09 S	29	15.09 S	20	09.09 N
L 560	Sandersküper	5535	30	185	-3,6	245	0,8	88	-17,8	3,9	5,1	181	14.09 S	51	29.09 S	33	16.09 N
L 602	Hemden	5534	30	511	6,0	695	10,8	198	7,6	9,7	12,8	457	17.09 S	115	15.09 N	69	16.09 S

## AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	30	66109	52098	46636	5051	411	1161	253	2178	9882	6932	538	12060	12313
					78,8%	70,5%	7,6%	0,6%	1,8%	0,4%	3,3%	14,9%	10,5%	0,8%	18,2%	18,6%
A 1	Ascheberg	41115121	4	61422	49519	45603	3662	254	905	170	2178	7547	4421	1102	9725	9895
					80,6%	74,2%	6,0%	0,4%	1,5%	0,3%	3,5%	12,3%	7,2%	1,8%	15,8%	16,1%
A 1	Hengsen	45115101	30	108509	86466	78091	7506	869	1644	358	3475	14611	10037	1956	18086	18444
					79,7%	72,0%	6,9%	0,8%	1,5%	0,3%	3,2%	13,5%	9,2%	1,8%	16,7%	17,0%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	79730	66347	60486	5716	145	872	268	2872	8323	6017	1048	11195	11463
					83,2%	75,9%	7,2%	0,2%	1,1%	0,3%	3,6%	10,4%	7,5%	1,3%	14,0%	14,4%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	3	86107	73018				672	651	3434	7995		336	11429	12080
					84,8%				0,8%	0,8%	4,0%	9,3%		0,4%	13,3%	14,0%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	3	107217	91297				786	788	4609	9626		111	14235	15023
					85,2%				0,7%	0,7%	4,3%	9,0%		0,1%	13,3%	14,0%
A 1	Köln-Nord	49075048	26	102987	86350	78989	6574	787	1077	226	4367	10133	7400	835	14500	14726
					83,8%	76,7%	6,4%	0,8%	1,0%	0,2%	4,2%	9,8%	7,2%	0,8%	14,1%	14,3%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	110172	92580	81465	10214	901	1237	266	3881	11910	8700	296	15791	16057
					84,0%	73,9%	9,3%	0,8%	1,1%	0,2%	3,5%	10,8%	7,9%	0,3%	14,3%	14,6%
A 1	Hürth	51065010	30	54696	46243	41984	3768	491	790	194	1295	5975	4538	198	7270	7464
					84,5%	76,8%	6,9%	0,9%	1,4%	0,4%	2,4%	10,9%	8,3%	0,4%	13,3%	13,6%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	19	43067	36804	33953	2399	452	788	137	1095	4224	3160	18	5319	5456
					85,5%	78,8%	5,6%	1,0%	1,8%	0,3%	2,5%	9,8%	7,3%	0,0%	12,4%	12,7%
A 1	Nettersheim	54065047	0	21619	17117	14376	2481	260	654	68	503	3168	2484	109	3671	3739
					79,2%	66,5%	11,5%	1,2%	3,0%	0,3%	2,3%	14,7%	11,5%	0,5%	17,0%	17,3%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	0	111768	94188				1193	1016	4378	10920		72	15298	16314
					84,3%				1,1%	0,9%	3,9%	9,8%		0,1%	13,7%	14,6%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	30	82148	65983				1078	470	5569	8660		387	14229	14699
					80,3%				1,3%	0,6%	6,8%	10,5%		0,5%	17,3%	17,9%
A 2	Oelde	41145102	30	68671	52003	47269	4527	207	1224	333	2922	12024	8434	164	14946	15279
					75,7%	68,8%	6,6%	0,3%	1,8%	0,5%	4,3%	17,5%	12,3%	0,2%	21,8%	22,2%
A 2	Bielefeld	40175120	30	97506	76357				1847	472	4111	13599		1120	17710	18182
					78,3%				1,9%	0,5%	4,2%	13,9%		1,1%	18,2%	18,6%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	0	90262	68736				1815	641	2992	15915		163	18907	19548
					76,2%				2,0%	0,7%	3,3%	17,6%		0,2%	20,9%	21,7%
A 3	Hünxe	43065001	30	58415	49864	43498	5882	484	874	186	1718	5389	4025	385	7107	7293
					85,4%	74,5%	10,1%	0,8%	1,5%	0,3%	2,9%	9,2%	6,9%	0,7%	12,2%	12,5%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	30	114867	93769				1394	308	4357	14755		284	19112	19420
					81,6%				1,2%	0,3%	3,8%	12,8%		0,2%	16,6%	16,9%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	1	116990	91294	81068	9202	1024	1521	671	4042	16992	12905	2471	21034	21705
					78,0%	69,3%	7,9%	0,9%	1,3%	0,6%	3,5%	14,5%	11,0%	2,1%	18,0%	18,6%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrba)	45065025	4	100848	82470	77552	4270	648	1405	409	3925	12162	8932	478	16087	16496
					81,8%	76,9%	4,2%	0,6%	1,4%	0,4%	3,9%	12,1%	8,9%	0,5%	16,0%	16,4%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	0	122136	103046	96010	6187	849	1597	368	4071	12678	9311	378	16749	17117
					84,4%	78,6%	5,1%	0,7%	1,3%	0,3%	3,3%	10,4%	7,6%	0,3%	13,7%	14,0%
A 3	Breitscheid	46075002	30	113917	99176	87020	11486	670	1193	303	3098	9383	7028	764	12481	12784
					87,1%	76,4%	10,1%	0,6%	1,0%	0,3%	2,7%	8,2%	6,2%	0,7%	11,0%	11,2%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	30	113278	98339	88458	9232	649	1288	313	3191	9299	7067	847	12490	12803
					86,8%	78,1%	8,1%	0,6%	1,1%	0,3%	2,8%	8,2%	6,2%	0,7%	11,0%	11,3%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	30	105691	90638	81468	8539	631	1284	312	3259	9459	7212	739	12718	13030
					85,8%	77,1%	8,1%	0,6%	1,2%	0,3%	3,1%	8,9%	6,8%	0,7%	12,0%	12,3%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	30	137644	121209				1393	308	4126	10052		557	14178	14486
					88,1%				1,0%	0,2%	3,0%	7,3%		0,4%	10,3%	10,5%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	30	125483	110004				1279	313	3719	9454		714	13173	13486
					87,7%				1,0%	0,2%	3,0%	7,5%		0,6%	10,5%	10,7%
A 3	Opladen II	48075033	30	122935	106647	97308	8602	737	1341	318	4459	9431	6684	740	13890	14208
					86,8%	79,2%	7,0%	0,6%	1,1%	0,3%	3,6%	7,7%	5,4%	0,6%	11,3%	11,6%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	3	136781	119991				1122	593	5401	9604		70	15005	15598
					87,7%				0,8%	0,4%	3,9%	7,0%		0,1%	11,0%	11,4%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	3	162920	142489				1249	745	6316	11966		156	18282	19027
					87,5%				0,8%	0,5%	3,9%	7,3%		0,1%	11,2%	11,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	30	153516	135374 88,2%	127895 83,3%	7455 4,9%	24 0,0%	1749 1,1%	392 0,3%	4796 3,1%	11205 7,3%	8118 5,3%	0 0,0%	16001 10,4%	16393 10,7%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	2	170564	148038 86,8%				1194 0,7%	1386 0,8%	7452 4,4%	12391 7,3%		104 0,1%	19843 11,6%	21229 12,4%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	2	99350	85028 85,6%				896 0,9%	1052 1,1%	3638 3,7%	8678 8,7%		57 0,1%	12316 12,4%	13368 13,5%
A 3	Siegburg	51095005	30	81522	68311 83,8%	63919 78,4%	4377 5,4%	15 0,0%	1232 1,5%	310 0,4%	2682 3,3%	8986 11,0%	6734 8,3%	0 0,0%	11668 14,3%	11978 14,7%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	30	82361	68564 83,2%	61516 74,7%	6291 7,6%	757 0,9%	1081 1,3%	376 0,5%	2240 2,7%	9204 11,2%	6977 8,5%	897 1,1%	11444 13,9%	11820 14,4%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	30	82383	68310 82,9%	61278 74,4%	6362 7,7%	670 0,8%	1045 1,3%	389 0,5%	2154 2,6%	9588 11,6%	7179 8,7%	897 1,1%	11742 14,3%	12131 14,7%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	30	80440	68057 84,6%	60064 74,7%	7722 9,6%	271 0,3%	1220 1,5%	236 0,3%	5276 6,6%	4971 6,2%	3837 4,8%	680 0,8%	10247 12,7%	10483 13,0%
A 4	Würselen	51025008	30	54889	45733 83,3%				667 1,2%	118 0,2%	1765 3,2%	6606 12,0%		0 0,0%	8371 15,3%	8489 15,5%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	29	104448	83244 79,7%				987 0,9%	274 0,3%	3438 3,3%	7358 7,0%		9147 8,8%	10796 10,3%	11070 10,6%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	72612	58572 80,7%	52348 72,1%	5668 7,8%	556 0,8%	711 1,0%	360 0,5%	2115 2,9%	10365 14,3%	8864 12,2%	490 0,7%	12480 17,2%	12840 17,7%
A 4	Buir	51055082	30	65996	51243 77,6%	45428 68,8%	5601 8,5%	214 0,3%	752 1,1%	317 0,5%	2288 3,5%	11094 16,8%	9236 14,0%	302 0,5%	13382 20,3%	13699 20,8%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	30	84231	67425 80,0%	58679 69,7%	8275 9,8%	471 0,6%	819 1,0%	367 0,4%	2826 3,4%	11735 13,9%	9587 11,4%	1059 1,3%	14561 17,3%	14928 17,7%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	29	88078	73644 83,6%	64226 72,9%	8885 10,1%	533 0,6%	778 0,9%	328 0,4%	2902 3,3%	9565 10,9%	7752 8,8%	861 1,0%	12467 14,2%	12795 14,5%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	30	108925	94327 86,6%	86990 79,9%	6851 6,3%	486 0,4%	843 0,8%	285 0,3%	3631 3,3%	9193 8,4%	7046 6,5%	649 0,6%	12824 11,8%	13109 12,0%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	30	125726	108154 86,0%				614 0,5%	865 0,7%	5980 4,8%	8724 6,9%		1390 1,1%	14704 11,7%	15569 12,4%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	2	82942	70534 85,0%				474 0,6%	624 0,8%	3966 4,8%	7288 8,8%		56 0,1%	11254 13,6%	11878 14,3%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	28	74327	66762 89,8%	59682 80,3%	6292 8,5%	788 1,1%	642 0,9%	124 0,2%	1883 2,5%	4565 6,1%	3332 4,5%	352 0,5%	6448 8,7%	6572 8,8%
A 4	Engelskirchen	50105068	30	48970	42418 86,6%	37583 76,7%	4567 9,3%	268 0,5%	494 1,0%	140 0,3%	1395 2,8%	4309 8,8%	3215 6,6%	215 0,4%	5704 11,6%	5844 11,9%
A 4	Eckenhagen	50125034	3	35141	28800 82,0%				302 0,9%	508 1,4%	1777 5,1%	3668 10,4%		91 0,3%	5445 15,5%	5953 16,9%
A 30	Ibbenbüren	37125112	30	42698	31792 74,5%	28576 66,9%	3028 7,1%	188 0,4%	805 1,9%	140 0,3%	1743 4,1%	7902 18,5%	6050 14,2%	315 0,7%	9645 22,6%	9785 22,9%
A 30	Kirchlengern	38175103	30	40692	32510 79,9%	29459 72,4%	2779 6,8%	272 0,7%	680 1,7%	145 0,4%	1380 3,4%	5732 14,1%	4229 10,4%	246 0,6%	7112 17,5%	7257 17,8%
A 31	Gescher	40085117	30	35175	29517 83,9%	26346 74,9%	2966 8,4%	205 0,6%	810 2,3%	135 0,4%	1091 3,1%	3417 9,7%	2347 6,7%	207 0,6%	4508 12,8%	4643 13,2%
A 33	Paderborn	41185111	30	38277	31978 83,5%	28938 75,6%	2861 7,5%	179 0,5%	497 1,3%	143 0,4%	1421 3,7%	4090 10,7%	2680 7,0%	147 0,4%	5511 14,4%	5654 14,8%
A 40	Wankum	46035018	30	37885	27092 71,5%	23720 62,6%	3193 8,4%	179 0,5%	528 1,4%	194 0,5%	1167 3,1%	8720 23,0%	7518 19,8%	184 0,5%	9887 26,1%	10081 26,6%
A 40	AK Moers (W)	45055663	30	53954	41180 76,3%	34199 63,4%	6714 12,4%	267 0,5%	724 1,3%	214 0,4%	2105 3,9%	9456 17,5%	7884 14,6%	275 0,5%	11561 21,4%	11775 21,8%
A 40	AK Moers (O)	45055022	30	74372	61867 83,2%	52935 71,2%	8495 11,4%	437 0,6%	876 1,2%	246 0,3%	2415 3,2%	8765 11,8%	7345 9,9%	204 0,3%	11180 15,0%	11426 15,4%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	25	71312	65243 91,5%	58738 82,4%	5980 8,4%	525 0,7%	405 0,6%	172 0,2%	1737 2,4%	3452 4,8%	2714 3,8%	303 0,4%	5189 7,3%	5361 7,5%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	24	129098	118219 91,6%	107351 83,2%	10068 7,8%	800 0,6%	896 0,7%	310 0,2%	3274 2,5%	5948 4,6%	4489 3,5%	450 0,3%	9222 7,1%	9532 7,4%
A 40	Essen-Kray	45085037	26	109497	99729 91,1%	91278 83,4%	7958 7,3%	493 0,5%	691 0,6%	307 0,3%	2860 2,6%	5716 5,2%	4604 4,2%	195 0,2%	8576 7,8%	8883 8,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)																	
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**				
A 40	Bochum	45085113	0	107093	96103	89,7%	89672	83,7%	5364	5,0%	1067	1,0%	679	269	3728	5964	4365	351	9692	9961
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	30	48489	39126	80,7%							314	370	2779	5843		57	8622	8992
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	30	72833	61637	84,6%							376	373	3928	6424		97	10352	10725
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	93105	79611	85,5%	71448	76,7%	7033	7,6%	1130	1,2%	813	157	3515	8407	6318	602	11922	12079
A 42	AK OB-West (O)	45065668	25	83476	73051	87,5%	67449	80,8%	4525	5,4%	1077	1,3%	498	187	3299	5537	4647	905	8836	9023
A 42	GE-Hessler	44085115	30	81513	71722	88,0%	65655	80,5%	5531	6,8%	536	0,7%	653	157	2775	5849	4405	359	8624	8781
A 42	Wanne-Eickel	44085116	30	81411	71699	88,1%	65698	80,7%	5470	6,7%	531	0,7%	653	163	2706	5840	4258	352	8546	8709
A 43	Albachten	40115109	30	62977	54011	85,8%	50255	79,8%	3439	5,5%	317	0,5%	828	304	1842	5889	4130	104	7731	8035
A 43	Herne	44095107	30	102453	91187	89,0%	84597	82,6%	5672	5,5%	918	0,9%	912	179	3266	5490	3945	1419	8756	8935
A 43	Sprockhövel	46095108	30	55130	49086	89,0%	45503	82,5%	3184	5,8%	399	0,7%	457	88	2138	3244	2148	117	5382	5470
A 44	Aachen-Brand	52025077	30	42199	33047	78,3%							633	179	1685	6640		16	8325	8504
A 44	AK Aachen (S)	51035020	30	52518	42165	80,3%	33372	63,5%	7850	14,9%	943	1,8%	612	223	1899	7178	6047	443	9077	9300
A 44	AK Aachen (N)	51035650	30	59891	52943	88,4%	48010	80,2%	4422	7,4%	511	0,9%	561	142	1831	3783	3034	632	5614	5756
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	38395	32482	84,6%	29202	76,1%	3054	8,0%	226	0,6%	384	118	1177	4066	3312	168	5243	5361
A 44	Neersen	47055078	30	60917	54262	89,1%	48961	80,4%	4851	8,0%	450	0,7%	506	70	2380	3424	2412	277	5804	5874
A 44	AK Neersen (N)	47055081	30	58916	52466	89,1%	47568	80,7%	4577	7,8%	321	0,5%	522	67	2259	3382	2391	222	5641	5708
A 44	Ilverich	47065079	30	65102	60734	93,3%	55704	85,6%	4754	7,3%	276	0,4%	331	86	1693	2080	1518	178	3773	3859
A 44	Langenberg	46085066	0	15103	14217	94,1%							60	28	545	252		2	797	825
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	46085067	3	18413	17161	93,2%							72	48	846	281		4	1127	1175
A 44	Soest	44145110	30	54843	43878	80,0%	40010	73,0%	3542	6,5%	326	0,6%	796	195	1875	7952	5680	146	9827	10022
A 45	Dortmund Süd	45115104	28	74487	64744	86,9%	60052	80,6%	3801	5,1%	891	1,2%	711	178	2380	5946	4415	527	8326	8504
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	25	70569	55487	78,6%							762	248	5154	8640		277	13794	14042
A 45	Freudenberg	51135106	30	66663	52465	78,7%	44973	67,5%	6874	10,3%	618	0,9%	934	368	2158	10332	7129	409	12490	12858
A 46	Dremmen	49025075	30	24116	22191	92,0%	19226	79,7%	2821	11,7%	144	0,6%	327	52	737	690	477	119	1427	1479
A 46	Hochneukirch	49045041	30	49636	42574	85,8%							333	472	2404	3822		32	6226	6698
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	30	60994	53504	87,7%	48163	79,0%	5153	8,4%	188	0,3%	543	143	1808	4763	3739	233	6571	6714
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	62107	53869	86,7%							274	347	3410	4058		148	7468	7815
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	30	75992	67222	88,5%							495	181	3065	4856		173	7921	8102
A 46	AK Hilden (W)	48075658	30	106906	96142	89,9%							641	165	3483	5850		626	9333	9498
A 46	AK Hilden (O)	48075023	30	113169	102131	90,2%							700	164	3613	5776		786	9389	9553
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	85913	75385	87,7%							316	442	4744	4900		126	9644	10086

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)										S on Inkl.	SGV*	SV**				
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel				davon Sattel			
A 46	W-Oberbarmen	46095044	0	72603	63442							365	531	3746	4464		55	8210	8741
					87,4%							0,5%	0,7%	5,2%	6,1%		0,1%	11,3%	12,0%
A 46	Meschede	46155119	16	14874	12684							245	99	930	841		76	1771	1870
					85,3%							1,6%	0,7%	6,3%	5,7%		0,5%	11,9%	12,6%
A 52	Schwalmtal	47035046	30	25688	23454	21715	1631	108				181	76	627	1258	1034	93	1885	1961
					91,3%	84,5%	6,3%	0,4%				0,7%	0,3%	2,4%	4,9%	4,0%	0,4%	7,3%	7,6%
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	30	80865	77454	71823	5093	538				267	118	1546	1394	993	88	2940	3058
					95,8%	88,8%	6,3%	0,7%				0,3%	0,1%	1,9%	1,7%	1,2%	0,1%	3,6%	3,8%
A 52	Lintorf	46075027	30	109912	103168	95517	7142	509				474	235	2077	3347	2499	610	5424	5659
					93,9%	86,9%	6,5%	0,5%				0,4%	0,2%	1,9%	3,0%	2,3%	0,6%	4,9%	5,1%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	30	118786	110498	100795	9056	647				592	215	2648	4381	3225	452	7029	7244
					93,0%	84,9%	7,6%	0,5%				0,5%	0,2%	2,2%	3,7%	2,7%	0,4%	5,9%	6,1%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	30	101860	94454	85853	7664	937				490	169	2600	3215	2379	932	5815	5984
					92,7%	84,3%	7,5%	0,9%				0,5%	0,2%	2,6%	3,2%	2,3%	0,9%	5,7%	5,9%
A 52	Essen-Bredeneey	45075028	30	76291	71176	66546	4339	291				395	171	1662	2672	2011	213	4334	4505
					93,3%	87,2%	5,7%	0,4%				0,5%	0,2%	2,2%	3,5%	2,6%	0,3%	5,7%	5,9%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	30	59580	54755	50348	4164	243				486	137	1583	2547	1839	73	4130	4267
					91,9%	84,5%	7,0%	0,4%				0,8%	0,2%	2,7%	4,3%	3,1%	0,1%	6,9%	7,2%
A 57	Rheinberg	44045019	30	42453	37383	33458	3698	227				553	131	1172	3058	2402	155	4230	4361
					88,1%	78,8%	8,7%	0,5%				1,3%	0,3%	2,8%	7,2%	5,7%	0,4%	10,0%	10,3%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	58533	50921							434	259	3093	3698		129	6791	7050
					87,0%							0,7%	0,4%	5,3%	6,3%		0,2%	11,6%	12,0%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	0	68341	57483							470	367	3597	6291		134	9888	10255
					84,1%							0,7%	0,5%	5,3%	9,2%		0,2%	14,5%	15,0%
A 57	AK Moers (N)	45055660	30	68451	57559	47301	9737	521				780	183	2331	7223	5634	376	9554	9737
					84,1%	69,1%	14,2%	0,8%				1,1%	0,3%	3,4%	10,6%	8,2%	0,5%	14,0%	14,2%
A 57	AK Moers (S)	45055662	30	76211	65132	57392	7250	490				866	185	2774	6796	5305	459	9570	9755
					85,5%	75,3%	9,5%	0,6%				1,1%	0,2%	3,6%	8,9%	7,0%	0,6%	12,6%	12,8%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	105151	91985							1104	69	1212	9719		1063	10931	11000
					87,5%							1,0%	0,1%	1,2%	9,2%		1,0%	10,4%	10,5%
A 57	Neuss West	48065602	0	110035	96418							342	427	5471	7074		302	12545	12972
					87,6%							0,3%	0,4%	5,0%	6,4%		0,3%	11,4%	11,8%
A 57	Neuss West (S)	48065670	30	113442	99315							459	461	5673	7080		455	12753	13214
					87,5%							0,4%	0,4%	5,0%	6,2%		0,4%	11,2%	11,6%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	1	52094	47213							127	172	2064	2425		93	4489	4661
					90,6%							0,2%	0,3%	4,0%	4,7%		0,2%	8,6%	8,9%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	2	107361	93746							433	520	5526	6920		217	12446	12966
					87,3%							0,4%	0,5%	5,1%	6,4%		0,2%	11,6%	12,1%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	70865	62045							240	88	4959	2529		1004	7488	7576
					87,6%							0,3%	0,1%	7,0%	3,6%		1,4%	10,6%	10,7%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	0	92492	79672							380	127	7042	4198		1073	11240	11367
					86,1%							0,4%	0,1%	7,6%	4,5%		1,2%	12,2%	12,3%
A 59	Walsum	44065069	30	30729	29521	27096	2200	225				178	30	559	352	279	89	911	941
					96,1%	88,2%	7,2%	0,7%				0,6%	0,1%	1,8%	1,1%	0,9%	0,3%	3,0%	3,1%
A 59	Duisburg Süd	46065062	30	32242	29886	27828	1853	205				167	83	734	1235	962	137	1969	2052
					92,7%	86,3%	5,7%	0,6%				0,5%	0,3%	2,3%	3,8%	3,0%	0,4%	6,1%	6,4%
A 59	Langenfeld	49075007	30	46576	43061	39706	3007	348				252	63	1328	1744	1221	128	3072	3135
					92,5%	85,2%	6,5%	0,7%				0,5%	0,1%	2,9%	3,7%	2,6%	0,3%	6,6%	6,7%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	2	64257	58100							275	246	2598	2998		40	5596	5842
					90,4%							0,4%	0,4%	4,0%	4,7%		0,1%	8,7%	9,1%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	29	94893	87272							416	469	3343	3255		137	6598	7067
					92,0%							0,4%	0,5%	3,5%	3,4%		0,1%	7,0%	7,4%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	29	111842	103555							536	638	4079	2838		196	6917	7555
					92,6%							0,5%	0,6%	3,6%	2,5%		0,2%	6,2%	6,8%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	0	116557	107900							531	570	4040	3251		263	7291	7861
					92,6%							0,5%	0,5%	3,5%	2,8%		0,2%	6,3%	6,7%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	0	81237	76573							329	206	2674	1250		205	3924	4130
					94,3%							0,4%	0,3%	3,3%	1,5%		0,3%	4,8%	5,1%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	64933	61612	56790	4150	672				319	140	1474	1106	729	282	2580	2720
					94,9%	87,5%	6,4%	1,0%				0,5%	0,2%	2,3%	1,7%	1,1%	0,4%	4,0%	4,2%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	50684	48590	44603	3338	649				244	102	805	785	539	158	1590	1692
					95,9%	88,0%	6,6%	1,3%				0,5%	0,2%	1,6%	1,5%	1,1%	0,3%	3,1%	3,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	30	66515	55724	50728	4519	477	930	151	2348	7168	5577	195	9516	9667
					83,8%	76,3%	6,8%	0,7%	1,4%	0,2%	3,5%	10,8%	8,4%	0,3%	14,3%	14,5%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	30	57162	47347	41247	5285	815	844	167	1875	6555	4955	376	8430	8597
					82,8%	72,2%	9,2%	1,4%	1,5%	0,3%	3,3%	11,5%	8,7%	0,7%	14,7%	15,0%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	30	46324	34719	29749	4340	630	810	200	1592	8475	6676	528	10067	10267
					74,9%	64,2%	9,4%	1,4%	1,7%	0,4%	3,4%	18,3%	14,4%	1,1%	21,7%	22,2%
A 61	Miel	53075080	6	54015	40597	35105	5113	379	1242	231	1445	10174	8039	326	11619	11850
					75,2%	65,0%	9,5%	0,7%	2,3%	0,4%	2,7%	18,8%	14,9%	0,6%	21,5%	21,9%
A 524	Ratingen	46075039	30	29404	26690	23788	2719	183	171	71	827	1366	1058	279	2193	2264
					90,8%	80,9%	9,2%	0,6%	0,6%	0,2%	2,8%	4,6%	3,6%	0,9%	7,5%	7,7%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	29	49858	46214				213	242	2223	808		157	3031	3273
					92,7%				0,4%	0,5%	4,5%	1,6%		0,3%	6,1%	6,6%
A 553	Bliesheim	52075029	30	26680	24344				156	134	1011	953		83	1964	2098
					91,2%				0,6%	0,5%	3,8%	3,6%		0,3%	7,4%	7,9%
A 555	Godorf	51075036	30	70309	65297	59753	4713	831	384	171	1739	2086	1470	633	3825	3996
					92,9%	85,0%	6,7%	1,2%	0,5%	0,2%	2,5%	3,0%	2,1%	0,9%	5,4%	5,7%
A 560	AD St.Augustin (O)	52085629	29	77596	71511				367	339	3377	1791		210	5168	5507
					92,2%				0,5%	0,4%	4,4%	2,3%		0,3%	6,7%	7,1%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	23	56172	51675	46453	4649	573	495	113	1467	2028	1241	395	3495	3608
					92,0%	82,7%	8,3%	1,0%	0,9%	0,2%	2,6%	3,6%	2,2%	0,7%	6,2%	6,4%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	23	50190	46328	41564	4172	592	472	99	1414	1482	910	394	2896	2995
					92,3%	82,8%	8,3%	1,2%	0,9%	0,2%	2,8%	3,0%	1,8%	0,8%	5,8%	6,0%
A 560	Hennef	52095051	23	42352	39052	36214	2333	505	457	289	1214	1271	731	69	2485	2774
					92,2%	85,5%	5,5%	1,2%	1,1%	0,7%	2,9%	3,0%	1,7%	0,2%	5,9%	6,5%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	30	61891	59585	55515	3532	538	256	123	1163	511	325	254	1674	1797
					96,3%	89,7%	5,7%	0,9%	0,4%	0,2%	1,9%	0,8%	0,5%	0,4%	2,7%	2,9%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	30	10163	9917	9153	655	109	44	26	124	33	22	20	157	183
					97,6%	90,1%	6,4%	1,1%	0,4%	0,3%	1,2%	0,3%	0,2%	0,2%	1,5%	1,8%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	0	95660	88076				507	500	3639	2670		269	6309	6809
					92,1%				0,5%	0,5%	3,8%	2,8%		0,3%	6,6%	7,1%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	24	36961	33427	31200	1855	372	446	125	837	2126	1415	0	2963	3088
					90,4%	84,4%	5,0%	1,0%	1,2%	0,3%	2,3%	5,8%	3,8%	0,0%	8,0%	8,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	82886	72525	68311	3347	867	1197	111	4535	2731	1859	1784	7266	7377
					87,5%	82,4%	4,0%	1,0%	1,4%	0,1%	5,5%	3,3%	2,2%	2,2%	8,8%	8,9%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	10686	10062	9345	577	140	133	27	291	132	64	42	423	450
					94,2%	87,5%	5,4%	1,3%	1,2%	0,3%	2,7%	1,2%	0,6%	0,4%	4,0%	4,2%
B 1	Horn 2	41195339	25	11162	9654	8907	587	160	166	61	423	832	555	26	1255	1316
					86,5%	79,8%	5,3%	1,4%	1,5%	0,5%	3,8%	7,5%	5,0%	0,2%	11,2%	11,8%
B 7	Warburg West	45205331	30	13701	11970	11106	690	174	161	54	514	382	232	619	896	950
					87,4%	81,1%	5,0%	1,3%	1,2%	0,4%	3,8%	2,8%	1,7%	4,5%	6,5%	6,9%
B 7	Willich-Viersen	47045266	30	11769	10729	9809	714	206	121	121	475	298	176	28	773	894
					91,2%	83,3%	6,1%	1,8%	1,0%	1,0%	4,0%	2,5%	1,5%	0,2%	6,6%	7,6%
B 9	Geldern (O)	44035251	29	7363	6226				105	40	547	419		26	966	1006
					84,6%				1,4%	0,5%	7,4%	5,7%		0,4%	13,1%	13,7%
B 9	Dormagen	48065267	30	11113	9790	9009	529	252	72	21	436	768	626	28	1204	1225
					88,1%	81,1%	4,8%	2,3%	0,6%	0,2%	3,9%	6,9%	5,6%	0,3%	10,8%	11,0%
B 9n	Goch (S)	43025240	30	12380	10765	9837	850	78	182	29	579	810	572	15	1389	1418
					87,0%	79,5%	6,9%	0,6%	1,5%	0,2%	4,7%	6,5%	4,6%	0,1%	11,2%	11,5%
B 51	Ostbevern	40125329	30	9190	8224	7551	564	109	148	33	279	474	315	33	753	786
					89,5%	82,2%	6,1%	1,2%	1,6%	0,4%	3,0%	5,2%	3,4%	0,4%	8,2%	8,6%
B 51	Telgte	40125330	30	21169	18824	17473	1178	173	304	123	738	1133	717	48	1871	1994
					88,9%	82,5%	5,6%	0,8%	1,4%	0,6%	3,5%	5,4%	3,4%	0,2%	8,8%	9,4%
B 51	Tondorf (S)	55065236	26	17071	13147	11814	1045	288	427	97	524	2876	2260	0	3400	3497
					77,0%	69,2%	6,1%	1,7%	2,5%	0,6%	3,1%	16,8%	13,2%	0,0%	19,9%	20,5%
B 51n	Dahlem	56055235	30	13296	8722				220	252	967	2937		197	3904	4156
					65,6%				1,7%	1,9%	7,3%	22,1%		1,5%	29,4%	31,3%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	8501	7822	7234	451	137	123	19	253	262	158	21	515	534
					92,0%	85,1%	5,3%	1,6%	1,4%	0,2%	3,0%	3,1%	1,9%	0,2%	6,1%	6,3%
B 54	Altenberge 2	39105338	30	26926	23564	21760	1627	177	406	111	839	1948	1350	59	2787	2898
					87,5%	80,8%	6,0%	0,7%	1,5%	0,4%	3,1%	7,2%	5,0%	0,2%	10,4%	10,8%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	30	19685	17763	16419	1069	275	143	18	577	1117	774	64	1694	1712
					90,2%	83,4%	5,4%	1,4%	0,7%	0,1%	2,9%	5,7%	3,9%	0,3%	8,6%	8,7%
B 54	Meinerzhagen	48115304	30	13581	11889	10784	807	298	164	53	708	734	441	34	1442	1495
					87,5%	79,4%	5,9%	2,2%	1,2%	0,4%	5,2%	5,4%	3,2%	0,3%	10,6%	11,0%
B 55n	Elsdorf	50055247	30	10820	9618				87	69	616	391		40	1007	1076
					88,9%				0,8%	0,6%	5,7%	3,6%		0,4%	9,3%	9,9%
B 55	Grevenbrück	48145342	30	6489	5544	5050	410	84	83	22	309	401	248	131	710	732
					85,4%	77,8%	6,3%	1,3%	1,3%	0,3%	4,8%	6,2%	3,8%	2,0%	10,9%	11,3%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	10165	9364	8717	530	117	89	87	322	272	194	31	594	681
					92,1%	85,8%	5,2%	1,2%	0,9%	0,9%	3,2%	2,7%	1,9%	0,3%	5,8%	6,7%
B 55	Loope	50105204	30	9228	8721	7951	527	243	68	69	273	77	40	20	350	419
					94,5%	86,2%	5,7%	2,6%	0,7%	0,7%	3,0%	0,8%	0,4%	0,2%	3,8%	4,5%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	30	22487	21534				90	22	599	149		92	748	770
					95,8%				0,4%	0,1%	2,7%	0,7%		0,4%	3,3%	3,4%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	9299	8435	7772	524	139	136	55	317	271	188	84	588	643
					90,7%	83,6%	5,6%	1,5%	1,5%	0,6%	3,4%	2,9%	2,0%	0,9%	6,3%	6,9%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	30	17997	16998	15893	736	369	134	168	405	138	71	154	543	711
					94,4%	88,3%	4,1%	2,1%	0,7%	0,9%	2,3%	0,8%	0,4%	0,9%	3,0%	4,0%
B 58	Dorsten (O)	42075316	12	13621	11797	10697	844	256	256	30	525	985	681	29	1510	1540
					86,6%	78,5%	6,2%	1,9%	1,9%	0,2%	3,9%	7,2%	5,0%	0,2%	11,1%	11,3%
B 58	Büderich (N)	43055228	30	26131	22662				248	242	1299	1071		609	2370	2612
					86,7%				0,9%	0,9%	5,0%	4,1%		2,3%	9,1%	10,0%
B 58	Geldern (N)	44035252	30	9166	8310				100	59	389	279		29	668	727
					90,7%				1,1%	0,6%	4,2%	3,0%		0,3%	7,3%	7,9%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	30	16849	14738	13511	1022	205	251	100	690	884	600	186	1574	1674
					87,5%	80,2%	6,1%	1,2%	1,5%	0,6%	4,1%	5,2%	3,6%	1,1%	9,3%	9,9%
B 59	Pulheim	49065214	30	10486	9501	8791	582	128	85	14	418	424	261	45	842	856
					90,6%	83,8%	5,6%	1,2%	0,8%	0,1%	4,0%	4,0%	2,5%	0,4%	8,0%	8,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	30	9171	7824	7172	508	144	188	31	283	798	538	47	1081	1112
					85,3%	78,2%	5,5%	1,6%	2,0%	0,3%	3,1%	8,7%	5,9%	0,5%	11,8%	12,1%
B 61	Stromberg	42155349	30	2973	2674	2425	165	84	52	9	117	111	68	10	228	237
					89,9%	81,6%	5,5%	2,8%	1,7%	0,3%	3,9%	3,7%	2,3%	0,3%	7,7%	8,0%
B 62	Siegen	51145332	30	16681	15637	14548	838	251	95	273	375	247	155	53	622	895
					93,7%	87,2%	5,0%	1,5%	0,6%	1,6%	2,2%	1,5%	0,9%	0,3%	3,7%	5,4%
B 63	Drensteinfurt	42125302	30	5945	5517	5144	293	80	76	37	124	167	118	26	291	328
					92,8%	86,5%	4,9%	1,3%	1,3%	0,6%	2,1%	2,8%	2,0%	0,4%	4,9%	5,5%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	30	35805	31483	28830	2351	302	303	76	1763	1862	963	317	3625	3701
					87,9%	80,5%	6,6%	0,8%	0,8%	0,2%	4,9%	5,2%	2,7%	0,9%	10,1%	10,3%
B 67	Rhede	41055320	30	18542	17432	15867	1364	201	166	133	373	410	284	28	783	916
					94,0%	85,6%	7,4%	1,1%	0,9%	0,7%	2,0%	2,2%	1,5%	0,2%	4,2%	4,9%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	0	16275	13256	12627	561	68	134	24	1011	1767	1118	86	2778	2802
					81,5%	77,6%	3,4%	0,4%	0,8%	0,1%	6,2%	10,9%	6,9%	0,5%	17,1%	17,2%
B 68	Lichtenau	43195351	30	7737	7223	6786	348	89	103	50	188	162	79	11	350	400
					93,4%	87,7%	4,5%	1,2%	1,3%	0,6%	2,4%	2,1%	1,0%	0,1%	4,5%	5,2%
B 219	Greven (N)	38115350	30	8494	7504	6954	451	99	135	48	254	543	369	11	797	845
					88,3%	81,9%	5,3%	1,2%	1,6%	0,6%	3,0%	6,4%	4,3%	0,1%	9,4%	9,9%
B 219	Greven (S)	39115306	30	12205	11614	10845	595	174	118	55	220	170	97	29	390	445
					95,2%	88,9%	4,9%	1,4%	1,0%	0,5%	1,8%	1,4%	0,8%	0,2%	3,2%	3,6%
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	12448	11304				141	37	170	447		350	617	654
					90,8%				1,1%	0,3%	1,4%	3,6%		2,8%	5,0%	5,3%
B 221	Heinsberg	49025259	30	15030	13836				163	80	490	353		109	843	923
					92,1%				1,1%	0,5%	3,3%	2,3%		0,7%	5,6%	6,1%
B 224	Bottrop	44075344	30	40472	37136	34654	2010	472	309	67	1263	1497	1044	201	2760	2827
					91,8%	85,6%	5,0%	1,2%	0,8%	0,2%	3,1%	3,7%	2,6%	0,5%	6,8%	7,0%
B 224n	Velbert Nord	46085249	30	27752	25826				94	34	1154	431		213	1585	1619
					93,1%				0,3%	0,1%	4,2%	1,6%		0,8%	5,7%	5,8%
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	30	32704	29431				115	102	1824	1006		226	2830	2932
					90,0%				0,4%	0,3%	5,6%	3,1%		0,7%	8,7%	9,0%
B 229	Delecke 2	45145334	30	4350	4056	3602	207	247	46	22	96	85	48	45	181	203
					93,2%	82,8%	4,8%	5,7%	1,1%	0,5%	2,2%	2,0%	1,1%	1,0%	4,2%	4,7%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	14800	13863	12804	836	223	71	80	437	302	169	49	739	819
					93,7%	86,5%	5,6%	1,5%	0,5%	0,5%	3,0%	2,0%	1,1%	0,3%	5,0%	5,5%
B 229	Solingen	48085203	2	11327	10519				52	47	426	263		22	689	736
					92,9%				0,5%	0,4%	3,8%	2,3%		0,2%	6,1%	6,5%
B 230	Holzheim	48055238	30	8974	7810				38	57	383	180		507	563	620
					87,0%				0,4%	0,6%	4,3%	2,0%		5,6%	6,3%	6,9%
B 235	Datteln	42105345	30	10427	9602	8861	514	227	145	33	313	310	203	23	623	656
					92,1%	85,0%	4,9%	2,2%	1,4%	0,3%	3,0%	3,0%	1,9%	0,2%	6,0%	6,3%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	7396	6588	5916	499	173	48	70	301	369	266	20	670	740
					89,1%	80,0%	6,7%	2,3%	0,6%	0,9%	4,1%	5,0%	3,6%	0,3%	9,1%	10,0%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	30	6319	5819	5111	450	258	80	46	190	161	75	24	351	397
					92,1%	80,9%	7,1%	4,1%	1,3%	0,7%	3,0%	2,5%	1,2%	0,4%	5,6%	6,3%
B 237	Ohl	48105225	30	4239	3820				36	20	210	141		12	351	371
					90,1%				0,8%	0,5%	5,0%	3,3%		0,3%	8,3%	8,8%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	0	18476	16133	14621	1307	205	260	57	776	1198	815	50	1974	2031
					87,3%	79,1%	7,1%	1,1%	1,4%	0,3%	4,2%	6,5%	4,4%	0,3%	10,7%	11,0%
B 252	Brakel	42215340	30	8078	6843	6287	446	110	142	57	329	683	390	26	1012	1069
					84,7%	77,8%	5,5%	1,4%	1,8%	0,7%	4,1%	8,5%	4,8%	0,3%	12,5%	13,2%
B 256	Marieneide	49115224	30	6046	5496				39	64	302	134		13	436	500
					90,9%				0,6%	1,1%	5,0%	2,2%		0,2%	7,2%	8,3%
B 256n	Derschlag	50115223	30	13475	12372				153	24	551	375		0	926	950
					91,8%				1,1%	0,2%	4,1%	2,8%		0,0%	6,9%	7,1%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	30	5403	4829				57	38	201	111		168	312	350
					89,4%				1,1%	0,7%	3,7%	2,1%		3,1%	5,8%	6,5%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	18319	17079				165	54	577	326		119	903	957
					93,2%				0,9%	0,3%	3,1%	1,8%		0,6%	4,9%	5,2%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	30	3126	2809				27	51	156	68		15	224	275
					89,9%				0,9%	1,6%	5,0%	2,2%		0,5%	7,2%	8,8%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	4950	4177				149	29	182	414		0	596	625
					84,4%				3,0%	0,6%	3,7%	8,4%		0,0%	12,0%	12,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	30	11485	10776	10083	514	179	110	39	326	201	130	35	527	566
					93,8%	87,8%	4,5%	1,6%	1,0%	0,3%	2,8%	1,8%	1,1%	0,3%	4,6%	4,9%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	30	7331	6532	6068	340	124	62	29	294	389	261	26	683	712
					89,1%	82,8%	4,6%	1,7%	0,8%	0,4%	4,0%	5,3%	3,6%	0,4%	9,3%	9,7%
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	15716	14499	13470	859	170	170	57	501	435	275	54	936	993
					92,3%	85,7%	5,5%	1,1%	1,1%	0,4%	3,2%	2,8%	1,7%	0,3%	6,0%	6,3%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	4067	3810				73	19	110	55		0	165	184
					93,7%				1,8%	0,5%	2,7%	1,4%		0,0%	4,1%	4,5%
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	4014	3652				63	36	153	111		0	264	300
					91,0%				1,6%	0,9%	3,8%	2,8%		0,0%	6,6%	7,5%
B 288	Uerdingen	46055231	30	23128	20149	18625	1173	351	146	52	1090	1575	1120	118	2665	2717
					87,1%	80,5%	5,1%	1,5%	0,6%	0,2%	4,7%	6,8%	4,8%	0,5%	11,5%	11,7%
B 458	Büderich (S)	43055226	30	15875	14111				150	132	686	740		56	1426	1558
					88,9%				0,9%	0,8%	4,3%	4,7%		0,4%	9,0%	9,8%
B 477	Gohr	49065262	29	6109	5636				80	20	231	144		0	375	395
					92,3%				1,3%	0,3%	3,8%	2,4%		0,0%	6,1%	6,5%
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	7340	6478	5823	413	242	66	39	263	458	329	35	721	760
					88,3%	79,3%	5,6%	3,3%	0,9%	0,5%	3,6%	6,2%	4,5%	0,5%	9,8%	10,4%
B 478	Waldbröl	51115222	30	7801	7119				42	51	227	175		186	402	453
					91,3%				0,5%	0,7%	2,9%	2,2%		2,4%	5,2%	5,8%
B 480	Brilon (N)	45175322	30	3608	3006	2679	192	135	57	20	135	373	257	17	508	528
					83,3%	74,3%	5,3%	3,7%	1,6%	0,6%	3,7%	10,3%	7,1%	0,5%	14,1%	14,6%
B 480	Winterberg	47175325	30	9092	8104	7552	367	185	124	80	276	485	315	25	761	841
					89,1%	83,1%	4,0%	2,0%	1,4%	0,9%	3,0%	5,3%	3,5%	0,3%	8,4%	9,2%
B 480	Bad Berleburg	49165301	28	5616	5156	4590	357	209	71	32	135	121	63	101	256	288
					91,8%	81,7%	6,4%	3,7%	1,3%	0,6%	2,4%	2,2%	1,1%	1,8%	4,6%	5,1%
B 504	Goch (N)	43025241	30	8881	8254	7591	563	100	128	28	259	198	129	15	457	485
					92,9%	85,5%	6,3%	1,1%	1,4%	0,3%	2,9%	2,2%	1,5%	0,2%	5,1%	5,5%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	30	9857	9023	8386	544	93	91	85	296	189	75	174	485	570
					91,5%	85,1%	5,5%	0,9%	0,9%	0,9%	3,0%	1,9%	0,8%	1,8%	4,9%	5,8%
B 514	Babenhausen	38195335	30	8673	7729	7013	580	136	111	42	201	275	177	316	476	518
					89,1%	80,9%	6,7%	1,6%	1,3%	0,5%	2,3%	3,2%	2,0%	3,6%	5,5%	6,0%
B 514	Kalletal	38195347	30	1833	1662	1467	84	111	23	11	65	63	37	7	128	139
					90,7%	80,0%	4,6%	6,1%	1,3%	0,6%	3,5%	3,4%	2,0%	0,4%	7,0%	7,6%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	5247	4815	4354	228	233	72	8	209	132	81	11	341	349
					91,8%	83,0%	4,3%	4,4%	1,4%	0,2%	4,0%	2,5%	1,5%	0,2%	6,5%	6,7%
B 516	Brilon (S)	45175323	25	4950	4018	3476	415	127	90	20	201	558	394	62	759	779
					81,2%	70,2%	8,4%	2,6%	1,8%	0,4%	4,1%	11,3%	8,0%	1,3%	15,3%	15,7%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													SGV*	SV**
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.			
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	1597	1483 92,9%	1407 88,1%	72 4,5%	4 0,3%	44 2,8%	6 0,4%	55 3,4%	11 0,7%	7 0,4%	0 0,0%	66 4,1%	72 4,5%	
L 101	Schildgen (O)	49085427	30	12805													
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	30	1887	1682 89,1%	1423 75,4%	72 3,8%	187 9,9%	28 1,5%	1 0,1%	59 3,1%	66 3,5%	47 2,5%	51 2,7%	125 6,6%	126 6,7%	
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	25	6606	5620 85,1%	5278 79,9%	339 5,1%	3 0,0%	255 3,9%	20 0,3%	216 3,3%	495 7,5%	332 5,0%	0 0,0%	711 10,8%	731 11,1%	
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	10361													
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	2029	1907 94,0%	1588 78,3%	317 15,6%	2 0,1%	33 1,6%	9 0,4%	73 3,6%	9 0,4%	8 0,4%	0 0,0%	82 4,0%	91 4,5%	
L 182	Bornheim (S)	52075407	0	11041	9799 88,8%	9407 85,2%	300 2,7%	92 0,8%	113 1,0%	27 0,2%	374 3,4%	323 2,9%	111 1,0%	404 3,7%	697 6,3%	724 6,6%	
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	12991	12424 95,6%	11584 89,2%	608 4,7%	232 1,8%	86 0,7%	56 0,4%	282 2,2%	96 0,7%	47 0,4%	47 0,4%	378 2,9%	434 3,3%	
L 194	Weilerswist	52075437	30	7191	6769 94,1%	6261 87,1%	287 4,0%	221 3,1%	63 0,9%	40 0,6%	189 2,6%	102 1,4%	64 0,9%	29 0,4%	291 4,0%	331 4,6%	
L 218	Heimbach	53045413	30	4746	4463 94,0%	3880 81,8%	168 3,5%	415 8,7%	40 0,8%	22 0,5%	73 1,5%	21 0,4%	8 0,2%	126 2,7%	94 2,0%	116 2,4%	
L 232	Richterich	51025411	30	20486	19662 96,0%	18512 90,4%	796 3,9%	354 1,7%	99 0,5%	80 0,4%	385 1,9%	125 0,6%	73 0,4%	135 0,7%	510 2,5%	590 2,9%	
L 233	Friesenrath (W)	53035208	30	14115	12935 91,6%				134 0,9%	46 0,3%	480 3,4%	316 2,2%		205 1,5%	796 5,6%	842 6,0%	
L 238	Zweifall	52035410	30	6648	6264 94,2%	5529 83,2%	331 5,0%	404 6,1%	87 1,3%	57 0,9%	155 2,3%	65 1,0%	34 0,5%	21 0,3%	220 3,3%	277 4,2%	
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	13422													
L 288	Schildgen (W)	49085426	30	8947													
L 324	Erdingen	50125431	30	5853	5120 87,5%	4656 79,5%	307 5,2%	157 2,7%	83 1,4%	38 0,6%	333 5,7%	252 4,3%	132 2,3%	27 0,5%	585 10,0%	623 10,6%	
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	13050	12625 96,7%	11797 90,4%	608 4,7%	220 1,7%	66 0,5%	87 0,7%	181 1,4%	58 0,4%	37 0,3%	34 0,3%	239 1,8%	326 2,5%	
L 357	D-Gerresheim	47075416	30	12455	11958 96,0%	10864 87,2%	714 5,7%	380 3,1%	61 0,5%	60 0,5%	277 2,2%	49 0,4%	27 0,2%	52 0,4%	326 2,6%	386 3,1%	
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	10232	9731 95,1%	9114 89,1%	513 5,0%	104 1,0%	67 0,7%	7 0,1%	263 2,6%	141 1,4%	82 0,8%	22 0,2%	404 3,9%	411 4,0%	
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2879													
L 372	Brüggen (O)	47035433	30	4994													
L 427	Witzhelden (N)	48085419	30	2643													
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	20	12142													
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	20	7405													
L 460	Büderich (W)	43055227	30	10339	9265 89,6%				92 0,9%	69 0,7%	565 5,5%	311 3,0%		37 0,4%	876 8,5%	945 9,1%	
L 463	Voerde	43065424	30	6653	5906 88,8%	5280 79,4%	510 7,7%	116 1,7%	104 1,6%	15 0,2%	293 4,4%	309 4,6%	216 3,2%	27 0,4%	602 9,0%	617 9,3%	
L 475	Krefeld	46055434	30	9802	9416 96,1%	8801 89,8%	414 4,2%	201 2,1%	79 0,8%	47 0,5%	166 1,7%	80 0,8%	50 0,5%	15 0,2%	246 2,5%	293 3,0%	
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	6942													
L 544	Langscheid (W)	46135510	30	3393													

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	30	6387	5990	5267	293	430	91	9	132	127	92	40	259	268
					93,8%	82,5%	4,6%	6,7%	1,4%	0,1%	2,1%	2,0%	1,4%	0,6%	4,1%	4,2%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6138	5529	5139	303	87	102	41	172	271	194	24	443	484
					90,1%	83,7%	4,9%	1,4%	1,7%	0,7%	2,8%	4,4%	3,2%	0,4%	7,2%	7,9%
L 587	St. Mauritz	39125506	30	13574	12452	11401	819	232	188	57	376	463	288	39	839	896
					91,7%	84,0%	6,0%	1,7%	1,4%	0,4%	2,8%	3,4%	2,1%	0,3%	6,2%	6,6%
L 591	Lienen	38135513	30	6318	5880	5392	307	181	85	48	154	136	91	16	290	338
					93,1%	85,3%	4,9%	2,9%	1,3%	0,8%	2,4%	2,2%	1,4%	0,3%	4,6%	5,3%
L 608	Gross Reken	41085505	30	7447	6826	6201	370	255	124	66	187	206	136	38	393	459
					91,7%	83,3%	5,0%	3,4%	1,7%	0,9%	2,5%	2,8%	1,8%	0,5%	5,3%	6,2%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	0	37783	35513	33064	1945	504	238	103	856	813	625	258	1669	1772
					94,0%	87,5%	5,1%	1,3%	0,6%	0,3%	2,3%	2,2%	1,7%	0,7%	4,4%	4,7%
L 610	Recklinghausen	43095526	30	10557	10118	9496	385	237	64	130	170	51	32	24	221	351
					95,8%	89,9%	3,6%	2,2%	0,6%	1,2%	1,6%	0,5%	0,3%	0,2%	2,1%	3,3%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	2019	1836	1447	90	299	37	3	44	86	70	13	130	133
					90,9%	71,7%	4,5%	14,8%	1,8%	0,1%	2,2%	4,3%	3,5%	0,6%	6,4%	6,6%
L 687	Langscheid (S)	46135511	30	3459												
L 697	Attendorf	48135531	30	4184	3751	3396	223	132	28	35	163	128	72	80	291	326
					89,7%	81,2%	5,3%	3,2%	0,7%	0,8%	3,9%	3,1%	1,7%	1,9%	7,0%	7,8%
L 776	Salzkotten	43175530	30	11631	10112	9458	561	93	127	66	371	920	642	36	1291	1357
					86,9%	81,3%	4,8%	0,8%	1,1%	0,6%	3,2%	7,9%	5,5%	0,3%	11,1%	11,7%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	26	5735												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	7297	6876	6390	397	89	83	35	167	98	61	39	265	300
					94,2%	87,6%	5,4%	1,2%	1,1%	0,5%	2,3%	1,3%	0,8%	0,5%	3,6%	4,1%
L 937	Detmold (N)	40195517	30	11377												
L 937	Detmold (S)	40195518	30	15454												
L 938	Detmold (W)	40195519	30	11582												
L 954	Bad Driburg	42205529	30	7807	7153	6607	418	128	85	50	294	209	120	16	503	553
					91,6%	84,6%	5,4%	1,6%	1,1%	0,6%	3,8%	2,7%	1,5%	0,2%	6,4%	7,1%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	26	5672												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	30	2589												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<b>Autobahnen</b>																
A 3	Elten	41035071	25	31250	26023 83,3%	24348 77,9%	1668 5,3%	7 0,0%	628 2,0%	128 0,4%	904 2,9%	3563 11,4%	2869 9,2%	4 0,0%	4467 14,3%	4595 14,7%
A 4	AC-Vetschau	51025072	30	36037	27952 77,6%	26343 73,1%	1601 4,4%	8 0,0%	502 1,4%	106 0,3%	1158 3,2%	6320 17,5%	5418 15,0%	0 0,0%	7478 20,8%	7584 21,0%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	30	31983	21623 67,6%	19757 61,8%	1706 5,3%	160 0,5%	504 1,6%	162 0,5%	987 3,1%	8708 27,2%	7321 22,9%	0 0,0%	9695 30,3%	9857 30,8%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	30	28549	20178 70,7%	18237 63,9%	1932 6,8%	9 0,0%	453 1,6%	161 0,6%	1273 4,5%	6484 22,7%	5523 19,3%	0 0,0%	7757 27,2%	7918 27,7%
A 57	Hommersum	43025050	30	11855	8711 73,5%	7912 66,7%	725 6,1%	74 0,6%	166 1,4%	55 0,5%	332 2,8%	2370 20,0%	1984 16,7%	221 1,9%	2702 22,8%	2757 23,3%
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	26613	20605 77,4%	18426 69,2%	1914 7,2%	265 1,0%	405 1,5%	72 0,3%	627 2,4%	4811 18,1%	3995 15,0%	92 0,3%	5438 20,4%	5510 20,7%
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	30	15931	15615 98,0%	15289 96,0%	321 2,0%	5 0,0%	57 0,4%	96 0,6%	115 0,7%	49 0,3%	44 0,3%	0 0,0%	164 1,0%	260 1,6%
B 8	Elten	40025254	30	2048	1937 94,6%	1871 91,4%	64 3,1%	2 0,1%	33 1,6%	1 0,0%	44 2,1%	33 1,6%	28 1,4%	0 0,0%	77 3,8%	78 3,8%
B 9	Kranenburg	41015255	0	8465	7909 93,4%	7909 93,4%	0 0,0%	0 0,0%	110 1,3%	61 0,7%	171 2,0%	206 2,4%	0 0,0%	9 0,1%	377 4,5%	438 5,2%
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	30	7408	7077 95,5%	6434 86,9%	573 7,7%	70 0,9%	53 0,7%	4 0,1%	168 2,3%	31 0,4%	11 0,1%	76 1,0%	199 2,7%	203 2,7%
B 56	Sittard	50015256	30	5134	4963 96,7%	4858 94,6%	103 2,0%	2 0,0%	53 1,0%	1 0,0%	53 1,0%	64 1,2%	50 1,0%	0 0,0%	117 2,3%	118 2,3%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	29	8210	7983 97,2%	7785 94,8%	195 2,4%	3 0,0%	33 0,4%	66 0,8%	79 1,0%	50 0,6%	40 0,5%	0 0,0%	129 1,6%	195 2,4%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	30	3897	3307 84,9%	3139 80,5%	167 4,3%	1 0,0%	63 1,6%	4 0,1%	182 4,7%	342 8,8%	283 7,3%	0 0,0%	524 13,4%	528 13,5%
B 220	Emmerich	41035258	30	13491	12139 90,0%	11491 85,2%	645 4,8%	3 0,0%	156 1,2%	8 0,1%	356 2,6%	832 6,2%	634 4,7%	0 0,0%	1188 8,8%	1196 8,9%
B 230	Elmpt	47025260	30	10640	9187 86,3%	8730 82,0%	455 4,3%	2 0,0%	144 1,4%	30 0,3%	267 2,5%	1014 9,5%	846 8,0%	0 0,0%	1281 12,0%	1311 12,3%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	27	10459	10219 97,7%	9979 95,4%	239 2,3%	1 0,0%	56 0,5%	63 0,6%	78 0,7%	43 0,4%	35 0,3%	0 0,0%	121 1,2%	184 1,8%
<b>Landesstraßen</b>																
L 29	Heidenend	46035438	30	6403	5854 91,4%	5507 86,0%	206 3,2%	141 2,2%	53 0,8%	3 0,0%	137 2,1%	339 5,3%	276 4,3%	17 0,3%	476 7,4%	479 7,5%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2286	2168 94,8%	2002 87,6%	80 3,5%	86 3,8%	11 0,5%	30 1,3%	34 1,5%	29 1,3%	24 1,0%	14 0,6%	63 2,8%	93 4,1%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4727	4454 94,2%	4122 87,2%	228 4,8%	104 2,2%	65 1,4%	8 0,2%	97 2,1%	88 1,9%	56 1,2%	15 0,3%	185 3,9%	193 4,1%
L 602	Hemden	41055534	30	5282	4651 88,1%	4225 80,0%	317 6,0%	109 2,1%	94 1,8%	8 0,2%	173 3,3%	338 6,4%	260 4,9%	19 0,4%	511 9,7%	519 9,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT '07	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >80   >100	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >60   >80	GT '07	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >80   >100			
<i>Landesstraßen</i>																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	20	3594	63,6	9,8	74	5	0	207	57,6	9,9	67	38	1	5	2812	62,2	10,4	72	5	0
	Euskirchen	50	20	3280	61,6	8,8	70	2	0	186	56,9	10,9	67	39	1	5	2479	61,7	8,7	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	20	2097	31,7	6,0	43	0	0	57	26,0	7,2	34	0	0	5	2463	28,8	5,7	43	0	0
	Aachen/Düren	50	20	1817	29,9	5,8	43	0	0	59	26,0	5,7	34	0	0	5	2000	26,7	5,8	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	20	10325	57,6	10,2	68	2	0	347	55,8	9,4	66	28	1	5	6945	61,8	9,9	73	5	0
	Aachen	70	20	10801	51,4	11,9	63	1	0	346	50,9	11,7	62	17	0	5	6930	58,5	8,9	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	20	3050	72,0	10,8	83	20	1	147	63,2	10,4	73	66	4	5	2818	69,2	11,0	80	14	1
	Zweifall	70	20	3030	70,0	10,6	80	15	1	156	62,2	10,0	70	63	4	5	2766	68,1	10,9	79	12	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	20	6841	46,3	4,6	51	0	0	172	48,6	5,9	56	1	0	5	4843	47,0	5,1	53	0	0
	Königswinter	50	20	6888	55,8	10,0	66	1	0	151	48,9	10,1	59	9	0	5	5154	56,2	8,1	66	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	20	6555	58,0	7,5	67	1	0	236	52,3	8,2	60	13	0	5	3546	58,8	7,4	67	1	0
	Düsseldorf	70	20	6598	56,4	7,7	65	0	0	205	54,2	8,2	62	19	0	5	3442	58,1	7,7	67	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	20	3088	83,3	13,3	98	57	12	416	71,5	9,2	80	96	14	5	2189	85,6	13,8	99	63	16
	Köln-Rath	70	20	5960	66,9	10,5	78	10	0	341	61,0	11,5	73	54	4	5	3821	67,8	10,2	78	11	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	20	3149	85,2	13,3	99	64	13	424	72,3	9,7	81	96	17	5	2238	86,8	12,8	99	69	14
	Voerde	100	20	3088	83,3	13,3	98	57	12	416	71,5	9,2	80	96	14	5	2189	85,6	13,8	99	63	16
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	20	4891	61,8	8,3	70	2	0	152	58,1	9,0	67	40	0	5	3345	62,9	8,6	71	4	0
	Krefeld	70	20	5282	59,8	9,0	68	1	0	186	57,4	9,8	67	38	1	5	3366	61,9	8,3	70	3	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	20	2888	74,9	11,2	87	28	2	181	64,3	11,1	75	72	5	5	2361	72,9	12,8	86	24	3
	Haltern	100	20	2897	72,3	13,3	86	25	3	177	64,5	10,5	75	73	5	5	2415	70,3	14,6	85	21	4
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	20	3001	94,6	15,3	113	86	39	302	72,3	11,4	83	94	19	5	1912	98,2	14,7	115	92	48
	Coesfeld	100	20	3062	97,9	15,8	118	88	51	310	74,7	11,3	86	95	26	5	2032	101,5	15,3	119	94	61
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	20	6639	73,9	9,3	83	20	1	591	67,0	9,9	77	85	5	5	4573	76,6	10,5	87	31	3
	Münster	70	20	6725	68,0	11,1	79	11	1	574	65,7	9,7	76	82	4	5	5058	72,3	11,4	83	20	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	20	3060	82,7	14,7	97	60	10	199	69,1	13,2	80	90	14	5	2377	82,8	14,3	96	58	10
	Lengerich	100	20	3054	80,4	14,4	95	52	7	207	67,4	11,0	78	85	9	5	2340	79,6	14,1	94	46	8
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	20	3397	69,9	10,6	81	16	1	257	62,8	11,1	73	69	3	5	2461	71,1	11,1	83	19	1
	Dorsten/Wulfen	70	20	3629	72,1	10,0	83	19	1	276	63,5	10,0	73	71	3	5	2806	72,5	9,9	83	19	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	20	18459	63,1	12,3	75	5	0	1115	56,7	9,9	67	36	1	5	10196	66,4	11,6	78	9	0
	GE-Schalke	70	0													0						
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	20	5503	59,8	7,0	68	1	0	144	52,2	7,8	60	13	0	5	3376	61,1	7,1	69	2	0
	Recklinghausen	70	20	5395	57,4	7,6	66	1	0	159	54,5	8,3	63	19	0	5	3224	59,3	7,9	68	2	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	20	1899	57,6	10,4	68	2	0	198	54,2	8,3	62	18	1	5	1460	58,2	10,2	69	2	0
	Attendorf	50	20	1990	60,6	11,4	71	3	0	207	55,0	8,6	63	20	1	5	1440	60,5	10,7	70	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	20	5067	106,5	12,9	119	99	80	831	74,4	11,2	85	99	23	5	4685	108,1	14,1	>120	99	87
	Büren	100	20	5239	92,0	14,2	115	78	29	954	73,1	9,4	83	98	19	5	4817	96,1	13,0	116	91	37
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	20	3765	56,4	6,8	65	0	0	177	52,5	7,2	59	10	0	5	2465	56,6	7,1	65	0	0
	Beckum/Ahlen	50	20	3680	59,5	8,2	69	1	0	186	53,2	10,3	64	24	0	5	2529	59,2	8,4	68	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	20	479	63,8	9,4	74	4	0	45	57,2	9,4	67	39	1	5	517	66,1	9,6	77	7	0
	Warburg	70	20	479	69,7	11,4	81	17	1	45	55,9	13,2	69	45	1	5	540	69,7	12,1	82	18	1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

September 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)												Leichtverkehr (LV)							
			GT '07	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >60 >80		GT '07	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >80 >100	
<b>Grenzzählstellen</b>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	20	2841	58,1	8,1	67	2	0	321	57,0	7,5	66	29	0	5	2185	58,5	8,6	67	2	0
	Kaldenkirchen	50	20	2913	59,7	8,1	68	2	0	338	56,9	8,1	66	31	1	5	2271	59,2	8,1	68	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	20	1131	57,3	9,9	68	2	0	40	48,5	10,8	58	8	0	5	902	57,0	10,6	68	2	0
	Aachen	50	20	997	64,6	10,7	76	7	0	37	45,2	13,7	60	14	1	5	837	63,9	11,8	76	8	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	20	2193	72,5	9,7	82	18	1	120	68,8	9,8	78	90	9	5	1815	74,2	11,2	85	24	2
	Ahaus	70	20	2226	71,7	9,7	81	16	1	125	69,0	9,4	78	91	9	5	1787	73,5	11,0	85	22	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	20	2284	64,1	15,0	78	10	1	348	54,8	19,6	73	59	3	5	1861	65,2	16,0	79	12	1
	Bocholt	70	20	2249	61,6	15,1	77	8	0	347	56,2	18,7	75	58	5	5	2060	63,4	15,0	78	9	1

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Aus-fall	Kennz		S S		M D M D		F S S		M D M D		F S S		M D M D		F S S		M D M D		F S S		
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 3	2 4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)				R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 565	4 5308/5013 MECKENHEIM-MERL								B	B	B	B	B	B	B	B							
A 57	2 4806/5014 AD NEUSS (S)										B			R									
A 4	4 5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.																						
A 4	2 5008/5021 AD HEUMAR (W)					R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 42	2 4506/5024 AK OB-WEST (Ost)	B																					
A 3	2 4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)	B				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 2	6 4407/5026 OB-STERKRADE	B				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 57	2 4806/5030 AD NEUSS (N)																						
A 1	2 5007/5032 KÖLN-LÖVENICH					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 4	4 5012/5034 ECKENHAGEN	F				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	B	B	B	B	B	B
A 1	2 4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)					R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	6 4508/5037 ESSEN-KRAY																						
A 46	4 4609/5044 W-OBEBARMEN																						
A 46	4 4708/5045 W-SONNBORN					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	4 5406/5047 NETTERSHEIM	B				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1      Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SGV Richtung 1      'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2      'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SGV Richtung 2

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz																																														
NR	FS	NUMMER	NAME		S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S									
					A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O		
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0						
A	1	6	4907/5048	KÖLN-NORD	-	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
A	560	4	5209/5051	HENNEF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B							
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B							
A	59	2	5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B							
A	59	2	5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)	-	-	R	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
A	1	4	5206/5060	EUSKIRCHEN	B																																													
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B							
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFORT_N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
A	44	3	4608/5066	LANGENBERG	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B							
A	44	2	4608/5067	VELBERT-BIRTH-TUN.	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B							
A	3g	4	4103/5071	ELTEN																		B	B	B	B	B																								
A	61	4	5305/5080	MIEL	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B							
A	45	6	4511/5104	DORTMUND-SÜD	-	-	-	-	-	R	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
A	45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD	-	R	-	-	-	-	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	-	-	R	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	R	R	R							
A	40	4	4508/5113	BOCHUM	B																																													
A	46	4	4615/5119	MESCHUDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert



STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
				A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
NR	FS	NUMMER	NAME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	2	4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 57	2	4806/5602	NEUSS-WEST		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 59	2	5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	R	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	R	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 560	2	5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	
A 560	2	5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	
A 59	2	5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 565	2	5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFORT_S		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4	2 5103/5654	AK AACHEN (W)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	R	-	-	
A	3	2 4506/5665	AK OB-WEST (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2 4506/5667	AK OB-WEST (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	42	2 4506/5668	AK OB-WEST (West)	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: ' - ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE			Ausfall	S S M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0
A	3	2 5008/5672	AD HEUMAR (N)		- -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					- -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					- -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					- -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	3	2 5008/5673	AD HEUMAR (S)		- -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					- -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					- -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					- -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		- -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					- -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					- -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					- -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	1	2 4908/5675	AK LEVERKUSEN (O)		- -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					- -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					- -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					- -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	3	2 4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		- -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					- -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					- -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					- -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	40	2 4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		- -	- - - - - - -	- - - - - - -	- R - - - - -	- B B B B B -
					- -	- - - - - - -	- - - - - - -	- R - - - - -	- B B B B B -
					- -	- - - - - - -	- - - - - - -	- R - - - - -	- - - - - - -
					- -	- - - - - - -	- - - - - - -	- R - - - - -	- - - - - - -
A	40	2 4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		- -	- - - - - - -	- - - - - - -	- R - - - - -	- B B B B B B
					- -	- - - - - - -	- - - - - - -	- R - - - - -	- B B B B B B
					- -	- R - - - - -	- - - - - - -	- R - - - - -	R - - - - -
					- -	- R - - - - -	- - - - - - -	- R - - - - -	R - - - - -
A	46	2 4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)		B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
					B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SGV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SGV Richtung 2