

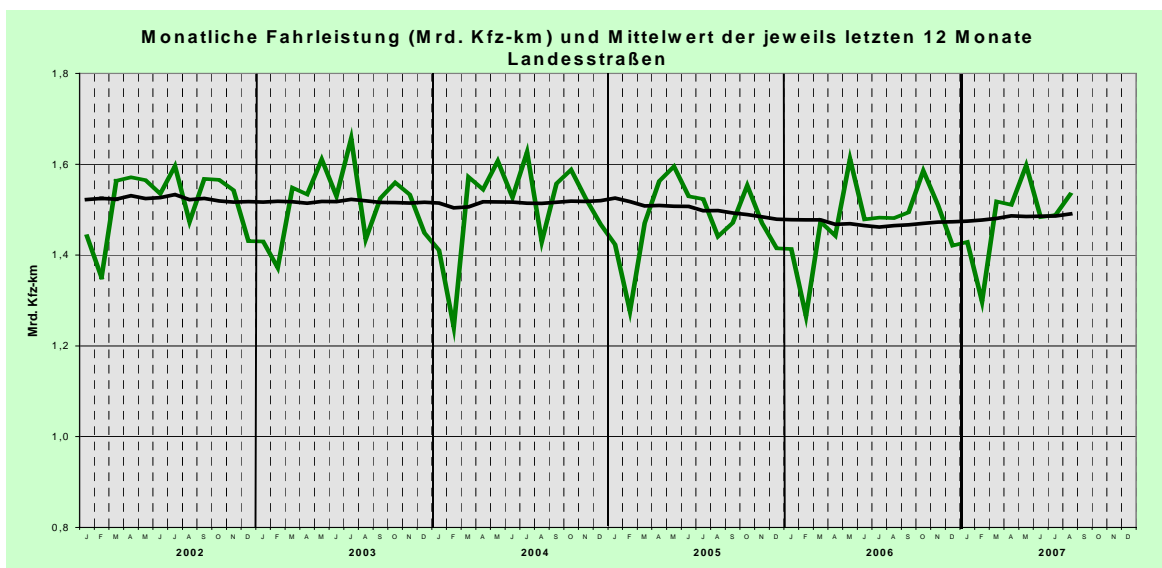
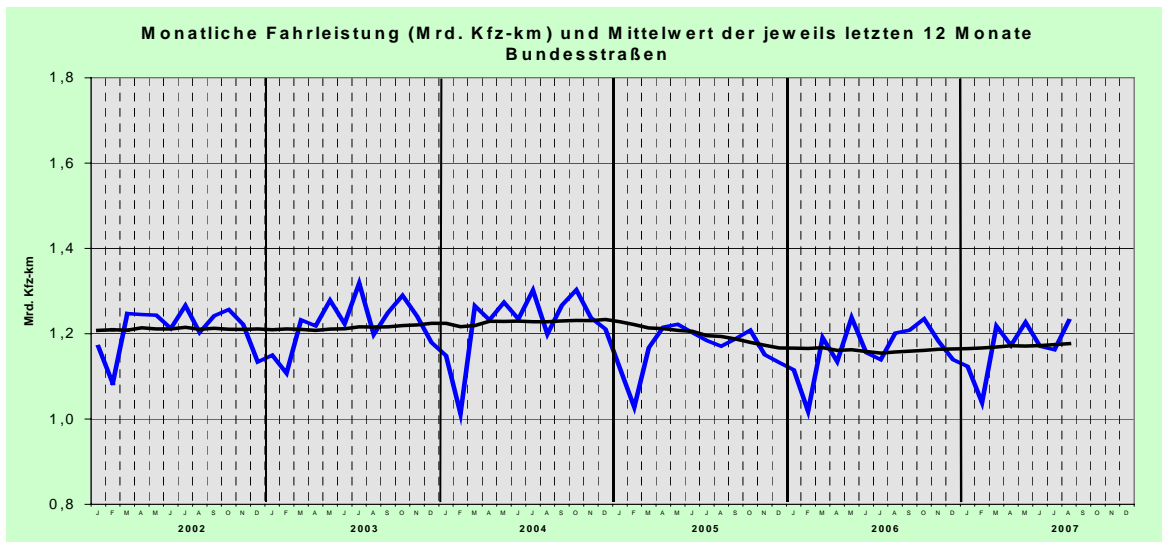
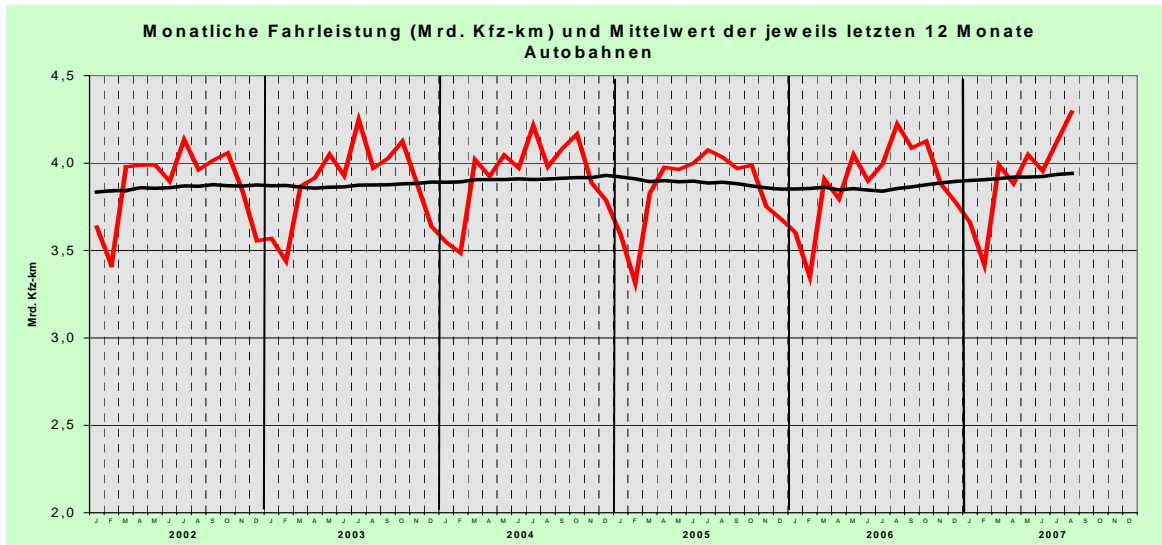


## **August 2007.**

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## August 2007



Herausgeber:



Ministerium für  
Bauen und Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## August 2007 im Vergleich zu August 2006

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im August 2007 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen insgesamt (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) deutlich zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 230 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	August 2007 / August 2006 [%]					Januar - August 2007 / 2006 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	+ 1,8	+ 1,8	+ 1,3	+ 1,7	+ 2,3	+ 1,9	+ 1,8	+ 2,5	+ 1,9	+ 2,3
Bundesstraßen (außerorts) (B)	56	+ 2,5	+ 1,8	+ 4,1	+ 2,0	+ 6,4	+ 1,6	+ 1,3	+ 2,1	+ 1,4	+ 3,3
Landesstraßen (außerorts) (L)	44	+ 3,5	+ 1,9	+ 7,5	+ 2,6	+ 11,0	+ 1,8	+ 1,1	+ 2,4	+ 1,3	+ 5,7
Zusammen (B+L)	100	+ 3,1	+ 1,8	+ 6,0	+ 2,4	+ 9,1	+ 1,7	+ 1,2	+ 2,2	+ 1,3	+ 4,6
Zusammen (A+B+L)	230	+ 2,3	+ 1,8	+ 3,1	+ 2,0	+ 5,0	+ 1,8	+ 1,5	+ 2,4	+ 1,7	+ 3,3

**Kfz-Verkehr (Mo-So):**  
**August** + 2,3 %  
**Januar-August** + 1,8 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im August 2007 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf dem hier betrachteten Außerorts-Straßennetz (A+B+L) um 2,3 % zu. Zu dem Anstieg insgesamt hat insbesondere die Entwicklung im Sonn- und Feiertagsverkehr (So+Fei) mit Zunahmen je nach Straßengruppe zwischen 2,3 % (A) und 11,0 % (L) beigetragen. Mit + 3,1 % lag auch die Verkehrsentwicklung an den Samstagen auf den betrachteten Straßen über der Entwicklung an allen Tagen des Monats. An den Werktagen Mo-Fr im August war der Verkehrsanstieg mit + 1,8 % dagegen deutlich weniger stark.

In der Zeit von Januar bis August 2007 hat der Verkehr im Vergleich zu den ersten 8 Monaten des Vorjahres mit + 1,8 % ebenfalls zugenommen. Auch in diesem Zeitraum fiel die Verkehrszunahme an den Sonn- und Feiertagen mit + 3,3 % deutlich stärker aus als an den Werktagen Mo-Fr mit + 1,5 %.

**Lkw-Verkehr (Mo-So):**  
**August** + 2,0 %  
**Januar-August** + 3,6 %

Der **schwere Güterverkehr** (SGV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) erhöhte sich im August auf den Autobahnen um 2,3 %. Damit war der Zuwachs im Autobahnnetz - wie bereits in den Vormonaten - wiederum stärker als auf den übrigen Straßen (B+L), auf denen der Lkw-Verkehr im Vergleich zum August 2006 um 1,1 % angestiegen ist. Im Zeitraum Januar bis August erhöhte sich der schwere Güterverkehr auf den Autobahnen um 4,2 %, auf den Außerortsabschnitten der Bundes- und Landesstraßen stieg er um 2,0 % (B) bzw. 2,4 % (L).

## Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren August-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	August 2007 / August 2006 [%]					Januar - August 2007 / 2006 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 5,7	+ 5,6	+ 4,4	+ 5,4	+ 8,0	+ 6,1	+ 6,0	+ 7,8	+ 6,3	+ 5,1
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 0,0	- 0,0	- 0,6	- 0,1	+ 1,3	+ 1,3	+ 1,3	+ 1,1	+ 1,3	+ 1,5

**Grenzüberschreitender Kfz-Verkehr im August:**

- **Autobahnen starker Anstieg,**
- **übrige Straßen Stagnation**

An den Autobahnübergängen hat der Kfz-Verkehr (Mo-So) sowohl im August (+ 5,7 %) als auch im Zeitraum Januar bis August (+ 6,1 %) deutlich stärker zugenommen als im Gesamtnetz. An den übrigen Grenzübergängen wurde im August Stagnation registriert, für Januar bis August ergab sich ein Anstieg von 1,3 %.

Der **schwere Güterverkehr** erhöhte sich im August an den Autobahnübergängen um 2,2 %, an den übrigen Grenzübergängen war er dagegen mit - 3,6 % deutlich rückläufig. Für Januar bis August ergab sich bei der Lkw-Entwicklung sowohl für die Autobahnen als auch für die übrigen Straßen ein deutlicher Zuwachs von jeweils 6,7 % im Vergleich zu den ersten 8 Monaten des Vorjahres.

Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
 Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

August 2007

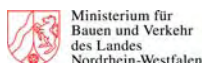
Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat August				Veränd. 2007/2006
	2007	2006	2005	2004	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	6.628	5.981	5.881	5.679	+ 10,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.995	4.567	4.292	4.000	+ 9,4 %
- Außerortsstraßen	1.633	1.414	1.589	1.679	+ 15,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	391	306	387	363	+ 27,8 %
- Bundesstrassen	336	266	324	340	+ 26,3 %
- Landesstraßen	537	508	524	608	+ 5,7 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	8.388	7.434	7.435	7.255	+ 12,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.984	5.441	5.151	4.844	+ 10,0 %
- Außerortsstraßen	2.404	1.993	2.284	2.411	+ 20,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	600	447	590	556	+ 34,2 %
- Bundesstrassen	530	402	479	510	+ 31,8 %
- Landesstraßen	785	709	744	848	+ 10,7 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	83	47	82	75	+ 77 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	32	19	20	23	+ 68 %
- Außerortsstraßen	51	28	62	52	+ 82 %
darunter auf:					
- Autobahnen	12	6	9	11	
- Bundesstrassen	14	3	19	15	
- Landesstraßen	17	11	20	16	

September 2006 bis August 2007

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anz. Sep. des Vorjahres bis August				Veränd. 2007/2006
	2007	2006	2005	2004	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	69.019	64.534	67.241	66.681	+ 6,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	51.964	48.061	49.491	47.666	+ 8,1 %
- Außerortsstraßen	17.055	16.473	17.750	19.015	+ 3,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.936	3.826	4.157	4.289	+ 2,9 %
- Bundesstrassen	3.606	3.499	3.778	4.106	+ 3,1 %
- Landesstraßen	5.918	5.693	6.051	6.511	+ 4,0 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	86.904	81.075	84.797	85.228	+ 7,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	62.294	57.327	59.092	57.327	+ 8,7 %
- Außerortsstraßen	24.610	23.748	25.705	27.901	+ 3,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.902	5.782	6.440	6.709	+ 2,1 %
- Bundesstrassen	5.312	5.250	5.638	6.317	+ 1,2 %
- Landesstraßen	8.470	8.157	8.593	9.322	+ 3,8 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	781	755	882	879	+ 3,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	266	260	304	282	+ 2,3 %
- Außerortsstraßen	515	495	578	597	+ 4,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	125	97	112	108	+ 28,9 %
- Bundesstrassen	124	122	126	148	+ 1,6 %
- Landesstraßen	168	182	197	204	- 7,7 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19 Aachen



## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

**Im August Anstieg bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden** Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im August 2007 im Vergleich zum Vorjahresmonat um 10,8 % auf 6.628 Unfälle. Innerorts stiegen die Personenschadensunfälle um 9,4 %, außerorts war der Anstieg mit + 15,5 % noch stärker.

**Auf den Bundesfernstraßen (A und B) besonders starker Anstieg der Personenschadensunfälle** Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich folgendes Bild bei den Unfällen mit Personenschaden: Auf den Autobahnen und Bundesstraßen besonders starke Zuwächse von 27,8 % (A) und 26,3 % (B), auf den Landesstraßen Zuwachs von 5,7 %.

**Anstieg der Anzahl verunglückter Personen auf den Bundesfernstraßen von über 30 %** Bei der Anzahl **verunglückter Personen** war die Entwicklung ähnlich wie bei den Unfällen mit Personenschaden: Auf allen Straßen Anstieg von 12,8 % auf 8.388 Verkehrsteilnehmer, innerorts Anstieg von 10,0 % auf 5.984 und außerorts Anstieg von 20,6 % auf 2.404 Personen. Bei den Außerortsstraßen erhöhte sich die Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen um 153 auf 600 Personen (+ 34,2 %), bei den Bundesstraßen um 128 auf 530 Personen (+ 31,8 %) und bei den Landesstraßen um 76 auf 785 Personen (+ 10,7 %).

**Im August erheblich mehr getötete Personen bei Straßenverkehrsunfällen** **Getötet** wurden im August 2007 auf allen Straßen des Landes 83 Verkehrsteilnehmer. Das waren 36 Personen mehr als im Vorjahr. Von den 83 Personen wurden 32 innerorts (+ 13) und 51 außerorts (+ 23) getötet.

**Auch in den letzten 12 Monaten Anstieg bei den Personenschadensunfällen, bei den Verunglückten und bei den Getöteten** In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von September 2006 bis August 2007 erhöhte sich auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 6,9 % auf 69.019 Unfälle. Die Anzahl der Verunglückten erhöhte sich um 7,2 % auf 86.904 Verkehrsteilnehmer. Bei den getöteten Verkehrsteilnehmern wurde in diesem Zeitraum ein Anstieg von 3,4 % auf 781 Personen registriert. Das waren 26 Getötete mehr als im Vorjahreszeitraum (September 2005 bis August 2006) aber 101 getötete Personen weniger als im Zeitraum September 2004 bis August 2005.

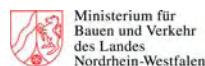
Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den August dieses Jahres und der vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der letzten Jahre ermittelt:

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	A u g u s t					September des Vorjahres bis August			
	2007	2006	2005	2004	Veränd. 2007/2006	2007	2006	2005	Veränd. 2007/2006
Autobahnen	140	106	146	139	+ 32,1 %	125	125	138	0,0 %
Bundesstraßen (außerorts)	431	335	409	425	+ 28,7 %	376	379	393	- 0,8 %
Landesstraßen (außerorts)	512	479	516	593	+ 6,9 %	473	464	479	+ 1,9 %

**Im August erheblicher Anstieg der Verunglücktenraten auf Autobahnen und Bundesstraßen** Bei den Verunglücktenraten wurden im August für Autobahnen mit + 32,1 % und Bundesstraßen mit + 28,7 % erhebliche Anstiege festgestellt. Auch auf den Landesstraßen war der Zuwachs der Verunglücktenrate mit + 6,9 % deutlich.

Vergleicht man die Verunglücktenraten der vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten, zeigt sich bei den Autobahnen keine Veränderung, bei den Bundesstraßen ist ein leichter Rückgang (- 0,8 %) und bei den Landesstraßen ein Zuwachs (+ 1,9 %) festzustellen.

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

## Abkürzungen und Begriffe

<b>Str.-Kl.</b>	Straßenklasse und	<b>Lfw</b>	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>u.-Nr.</b>	Straßennummer	<b>Mot</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>Zst.-Name</b>	Name der Zählstelle	<b>Pkw mit Anh.</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>Zst.-Nr.</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>TK-</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Lkw ohne Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Lkw mit Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
<b>DTV</b>	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Sattel</b>	Alle Sattelkraftfahrzeuge
<b>Mo-So</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Son nkl.</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>Mo-Fr</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	<b>SGV</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Sa</b>	Alle Samstage,	<b>SV</b>	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
<b>So+Fei</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>V<sub>zul</sub></b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>R</b>	Richtungsangabe	<b>V<sub>m</sub></b>	Mittlere Geschwindigkeit
<b>#</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>S</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
<b>*</b>	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>%-Ant</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
<b>Pkw</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	31	65395	2,2	65246	3,4	62247	-1,4	69401	-0,5	40841	24.08 N	34038	04.08 S	37978	05.08 S
A 1	Ascheberg	5121	12	61602	1,4	62266	2,2	57979	-0,7	61407	-1,4	36604	31.08 N	31294	04.08 N	34245	05.08 S
A 1	Hengsen	5101	31	108499	4,0	109705	4,8	100502	1,8	109567	2,1	63410	31.08 N	54326	04.08 N	60832	05.08 S
A 1	Schloss Burg	5011	24	80272	-2,8	82881	-1,1	71287	-7,8	74251	-8,5	46577	17.08 N	39240	04.08 N	41952*	05.08 S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	87122	2,1	90163	2,9	76364	-1,9	80398	1,0	52621	17.08 N	42053	04.08 N	44230	05.08 S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	109519	-1,6	116547	0,9	89118	-9,2	89513	-10,9	63992	31.08 S	47492	04.08 N	48333	05.08 N
A 1	Köln-Nord	5048	31	105705	-1,9	113054	-0,1	84795	-10,6	84353	-5,7	65000	03.08 N	45595	04.08 N	46295	05.08 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	112212	-0,8	118797	1,0	96132	-6,8	90429	-6,8	65122*	31.08 S	54543*	04.08 S	51718*	05.08 S
A 1	Hürth	5010	31	56220	-2,1	57229	-2,0	52037	-3,7	54596	-1,0	33197	31.08 S	27951	04.08 N	30983	05.08 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	23	44609	-1,4	45774	-1,6	40455	-1,6	42058	0,2	27610*	31.08 S	20915	04.08 S	25031	19.08 N
A 1	Nettersheim	5047	15	22075	3,2	21635	2,8	22341	3,7	24335	4,8	15144*	31.08 S	11792	04.08 N	14469	12.08 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	0	117539	0,8	122265	-2,1	112082	15,7	95826	7,9	70151*	31.08 O	59835*	11.08 O	53620*	12.08 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	85096	6,4	90680	5,7	71218	7,5	66870	11,6	49986	24.08 O	38996	04.08 W	38126	05.08 W
A 2	Oelde	5102	25	68563	4,4	69701	4,4	61718	4,3	68872	3,9	43626	31.08 O	35607*	04.08 O	38075*	05.08 W
A 2	Bielefeld	5120	28	98056	1,6	100835	1,3	87549	2,6	92589	2,0	61692	31.08 O	51256*	04.08 O	49902*	05.08 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	90513	0,3	92659	-0,6	83160	5,5	85524	1,8	56084	31.08 N	48799*	04.08 N	44860*	05.08 S
A 3	Hünxe	5001	31	64478	4,4	65891	3,2	62574	6,3	58259	10,3	41563	03.08 N	36970	04.08 N	34802	05.08 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	120783	2,7	126245	2,3	105732	2,1	104429	6,6	71981	24.08 N	56670	11.08 N	58977	05.08 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	124313	(-)	130942	(-)	106366	(-)	104147	(-)	73547*	03.08 S	59828	11.08 N	57387*	05.08 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	0	93350	(-)	96720	(-)	83658	(-)	83663	(-)	56960*	03.08 S	48672	11.08 N	46175*	05.08 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	0	132812	(-)	139280	(-)	117791	(-)	110648	(-)	80349*	03.08 N	68112*	04.08 N	62332	05.08 S
A 3	Breitscheid	5002	31	119023	-0,3	124163	-1,6	105579	3,3	102909	5,5	69891	17.08 N	59823	04.08 N	54769	05.08 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	118158	2,1	123305	0,0	104398	7,9	102323	12,5	68836*	31.08 N	59573	04.08 N	54741	05.08 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	26	110424	(-)	115206	(-)	97948	(-)	95404	(-)	67164	03.08 N	57059	04.08 N	49855	05.08 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	143007	4,1	150376	3,1	124215	7,0	119435	8,3	82954	03.08 N	69782	04.08 N	61134	26.08 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	130365	-4,5	134959	-5,0	118515	-3,8	115796	-2,5	76859	10.08 N	66071	11.08 N	62526	19.08 N
A 3	Opladen II	5033	31	127803	2,3	131518	1,1	118277	5,5	115966	6,6	75745	10.08 N	67349	11.08 N	63156	19.08 N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	141119	0,0	145906	-0,2	129080	-0,1	125628	1,4	84472	10.08 N	71944	04.08 N	68429	19.08 N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	167820	0,3	172823	1,0	155612	-1,3	151256	-2,1	97680	31.08 N	85586	04.08 N	77494	12.08 N
A 3	Leverkusen	5004	31	156520	-1,7	159406	-2,2	150258	-0,8	146192	0,5	90410	31.08 N	82176	04.08 N	74756	12.08 N
A 3	AD Heumar (N)	5672	29	175706	-0,9	181063	-1,1	163746	-0,5	156867	-0,6	100744	31.08 S	88170	04.08 N	83111	12.08 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	102422	2,7	105911	1,5	93848	5,3	90937	8,9	60808	10.08 N	57328	04.08 N	51112	05.08 N
A 3	Siegburg	5005	31	84130	4,8	84764	3,1	81035	9,1	83580	11,1	52830	03.08 N	50365	04.08 N	46432	05.08 N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	85292	10,6	85677	9,3	83334	14,0	85039	14,9	52979	03.08 N	50924	04.08 N	47288	05.08 N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	84328	9,0	84628	8,1	81425	10,3	85509	13,0	54310	03.08 N	51212	04.08 N	47297	05.08 N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	81868	3,5	82285	2,5	78340	4,8	83002	8,1	52287	03.08 N	49412	04.08 N	45720	05.08 N
A 4	Würselen	5008	31	58128	-0,1	61667	-0,3	50357	-1,0	45552	2,3	34628	10.08 W	26438	04.08 W	23593	12.08 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	109162	1,0	118255	1,5	89358	-3,0	76678	1,0	64501	10.08 W	45909	04.08 W	39491	05.08 W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	76205	0,5	80968	1,0	64859	-3,3	60164	1,8	44683	17.08 O	35588	04.08 W	32075	05.08 W
A 4	Buir	5082	31	69040	1,9	72836	2,6	59511	-1,4	56746	0,3	40602	03.08 O	33659	04.08 W	31440	05.08 W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	87778	(-)	93574	(-)	74065	(-)	68162	(-)	51213	17.08 O	40566	04.08 W	36705	05.08 W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	90822	(-)	97437	(-)	75357	(-)	68247	(-)	52167	17.08 O	39920	04.08 W	35561	19.08 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	113380	-3,6	123633	-4,0	89749	-2,3	78055	-1,1	68185	03.08 W	46744	04.08 W	40969	19.08 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	130257	4,5	141535	3,9	103872	7,1	91794	7,3	75679	10.08 W	53449	04.08 W	48092	12.08 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	27	85666	3,8	91566	5,0	71843	-1,7	65564	1,0	51438	03.08 W	37834	11.08 W	35076	12.08 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	27	76042	8,5	80160	6,9	66259	12,6	62152	16,7	44917	24.08 O	34306	18.08 O	32140	19.08 W
A 4	Engelskirchen	5068	31	49783	24,6	52072	24,9	42991	21,6	43409	25,6	30245	24.08 O	22113	18.08 O	22728	19.08 W
A 4	Eckenhagen	5034	5	35630	21,7	36998	22,4	30761	17,9	32632	20,9	22664	24.08 W	16574	18.08 W	16836*	19.08 O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	44980	3,2	47329	3,1	40433	1,8	36018	5,6	26593	24.08 O	21991	04.08 W	19853	12.08 W
A 30	Kirchlingern	5103	31	42749	4,0	45334	3,9	36658	4,0	33978	4,8	26862	31.08 O	18882	04.08 O	18527	12.08 W
A 31	Gescher	5117	31	35369	4,6	35149	4,9	35786	2,9	36217	4,2	23159	03.08 N	20506	04.08 N	21130	26.08 S
A 33	Paderborn	5111	10	38632	1,0	40568	1,5	32952	-1,8	33181	0,5	22869	31.08 S	18334	25.08 N	18347	26.08 N
A 40	Wankum	5018	31	38468	8,6	40719	8,2	34724	7,6	29272	14,0	23394	31.08 W	18708	04.08 O	15926	05.08 O
A 40	AK Moers (W)	5663	13	56711	12,7	59773	11,5	50917	14,8	44897	20,1	33131*	03.08 W	28639*	04.08 W	26542*	12.08 W
A 40	AK Moers (O)	5022	13	78556	11,6	82830	10,5	71247	16,0	61292	15,0	48557*	01.08 W	39661*	11.08 O	33514*	12.08 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	74482	-0,9	80441	-0,3	60752	-7,3	53944	1,2	44302	31.08 O	32152	11.08 O	28243	12.08 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	29	135026	0,1	144674	0,8	111128	-5,3	103452	0,9	77325*	24.08 O	59148	11.08 O	54201	12.08 W
A 40	Essen-Kray	5037	31	115418	0,3	123805	1,0	94261	-7,2	88349	3,8	65795	31.08 O	50534	11.08 O	47160	12.08 W
A 40	Bochum	5113	31	112038	0,9	118697	1,1	96579	-1,7	89215	2,5	66563	31.08 O	50977	11.08 O	48785	12.08 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	50237	-2,4	55340	-1,8	38547	-5,1	32575	-4,3	33610	28.08	O	21278	18.08	W	17418	12.08	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	75660	2,8	83496	3,4	58248	-0,4	48016	1,2	46813	28.08	O	32258	18.08	W	26101	12.08	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	100328	(-)	109821	(-)	84250	(-)	61816	(-)	62667*	31.08	O	45263*	11.08	O	34391*	12.08	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	5	87984	(-)	96520	(-)	74637	(-)	52247	(-)	54926*	24.08	W	39915*	11.08	W	29009*	12.08	O
A 42	GE-Hessler	5115	31	84049	5,5	92062	5,6	70062	7,2	51963	2,6	50809	31.08	O	36507	11.08	O	28984	12.08	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	86314	1,6	94066	1,2	72009	5,8	56042	0,4	52459	10.08	O	38429	11.08	O	32584	12.08	O
A 43	Albachten	5109	31	64408	2,2	67909	2,1	56395	4,3	52290	0,9	39282	24.08	N	29715	11.08	S	28531	19.08	S
A 43	Herne	5107	31	106432	4,4	112846	3,4	93856	8,4	82131	8,0	61795	24.08	N	48974	11.08	N	45094	05.08	S
A 43	Sprockhövel	5108	31	57567	0,2	61655	-1,2	48048	6,6	43577	5,6	36341	31.08	N	25689	11.08	S	23769	12.08	S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	43237	1,5	45105	1,3	38861	0,8	36863	3,4	26666	03.08	N	22227	04.08	N	20113	05.08	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	54367	-2,0	56977	-3,1	48007	0,3	45713	3,6	32415	03.08	O	26998	04.08	O	25217	05.08	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	62254	2,4	67866	2,8	49103	0,9	43132	1,0	37082	31.08	W	26149	11.08	O	22563	12.08	O
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	39273	1,0	41870	1,3	32316	-0,4	31303	-0,1	24875	24.08	W	17239	25.08	W	17588	12.08	W
A 44	Neersen	5078	31	63201	-0,8	70531	0,1	44693	-5,8	39560	-4,2	38448	31.08	O	22769	18.08	O	20985	19.08	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	60989	-1,7	67941	-0,7	43409	-7,5	38599	-4,8	37446	31.08	O	22560	25.08	O	20606	19.08	O
A 44	Ilverich	5079	31	66896	5,5	74617	6,6	45775	1,8	43620	-0,8	40337	30.08	O	23250	25.08	O	23188	26.08	W
A 44	Langenberg	5066	0	15648	-0,3	17539	0,2	11247	-1,8	9169	-4,2	9512*	31.08	O	5922*	25.08	O	4922*	19.08	O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	19106	1,9	21314	2,1	14727	0,6	10790	1,1	11396	31.08	W	7667	11.08	O	5981	19.08	O
A 44	Soest	5110	31	55319	6,2	56033	6,6	49939	2,6	56596	7,3	36902	31.08	O	27416	25.08	O	32508	05.08	W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	75808	-6,7	79885	-7,1	68067	-6,7	60107	-4,0	43761	31.08	S	36048	04.08	N	32337	12.08	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	30	71538	0,1	73450	0,6	65068	-3,2	67017	0,1	43609	03.08	S	36096	04.08	S	39021	12.08	N
A 45	Freudenberg	5106	31	65993	-0,4	67674	0,5	59139	-4,5	63178	-1,8	42324	03.08	N	34968	04.08	N	34007	12.08	S
A 46	Dremmen	5075	31	25025	5,1	27839	5,2	19101	4,6	14765	5,0	14674	17.08	W	9758	18.08	W	7569	19.08	W
A 46	Hochneukirch	5041	31	51775	7,8	56410	7,9	40340	8,3	36563	6,8	30825	31.08	O	21229	04.08	W	19283	12.08	W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	63300	12,9	68623	12,3	50968	17,8	45032	12,7	37828	31.08	W	26644	04.08	O	23171	12.08	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	65291	8,2	72185	8,0	48204	11,2	42729	7,2	39752*	29.08	S	26981*	18.08	S	22870*	12.08	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	79784	4,1	88330	3,8	59252	8,9	51185	1,8	48046	31.08	W	31373	18.08	W	27111	12.08	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	111668	-0,9	121048	-0,6	91896	0,5	77504	-5,7	65106	31.08	O	48499	18.08	W	42902	12.08	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	119040	-4,2	127892	-4,0	99070	-3,3	88107	-6,8	69351	31.08	O	52223	18.08	W	48811	19.08	O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	89346	2,6	95317	2,7	75907	4,9	68447	-0,7	52369*	31.08	W	40803*	18.08	W	36468*	12.08	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	0	75792	5,9	81606	6,4	62385	6,4	55769	1,9	44930*	31.08	W	32879*	18.08	W	30043*	12.08	O
A 46	Meschede	5119	31	15585	2,9	16310	2,1	13623	4,5	13381	7,6	9978	03.08	O	7575	04.08	O	7959	05.08	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	26760	2,3	27439	2,4	24982	2,6	24636	1,7	15213	03.08	O	13108	04.08	O	13126	05.08	W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	84618	-0,9	95287	0,1	59965	-4,7	47918	-6,6	52184	30.08	O	30829	18.08	O	25093	12.08	O
A 52	Lintorf	5027	31	112811	2,2	125533	2,9	80239	-0,3	72232	-2,1	66537	10.08	W	41417	25.08	W	38818	26.08	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	28	122334	11,0	135604	12,2	87946	7,2	80419	4,4	72900	31.08	O	45133	25.08	O	43205	26.08	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	29	104997	-0,4	115581	-0,1	77713	-2,2	71428	-2,0	62633	24.08	O	41460	25.08	O	37252	26.08	W
A 52	Essen-Bredene	5028	31	77952	1,7	86016	2,5	56673	-2,9	52866	-0,9	45016	10.08	O	29427	04.08	O	28383	26.08	W
A 52	AD Essen (S)	5043	31	61006	2,2	64855	3,1	50376	-2,8	49509	0,6	35575	24.08	W	26996	11.08	O	25958	12.08	W
A 57	Rheinberg	5019	31	44430	10,0	46766	9,0	39060	12,5	36373	15,1	26606	17.08	S	20519	18.08	S	19714	19.08	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	60279	0,8	64556	1,1	51576	2,2	44393	-2,4	39494	31.08	N	28689	18.08	N	24748	12.08	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	71704	7,6	77936	7,6	56823	8,9	50750	6,9	45458	31.08	N	29387*	18.08	S	29027*	26.08	S
A 57	AK Moers (N)	5660	1	68546	1,9	74889	2,4	54734	2,5	45888	-3,3	44880	31.08	N	29549*	18.08	N	24520*	12.08	S
A 57	AK Moers (S)	5662	1	74472	-1,1	80845	-0,7	61364	0,7	50939	-6,8	48867	31.08	S	35510*	18.08	S	27253*	12.08	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	106672	1,2	113191	1,7	96468	1,6	79391	-3,3	63197*	31.08	N	52231*	18.08	S	44724*	12.08	N
A 57	Neuss West	5602	0	113906	6,7	122584	6,4	93988	9,5	83927	6,2	66664*	31.08	S	48321*	18.08	N	44134*	26.08	N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	118868	9,7	129413	7,5	95202	23,3	81905	16,6	70275	24.08	S	49540	18.08	S	41837	26.08	N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	54499	1,8	62233	3,5	37321	-4,1	27213	-9,8	33823	30.08	N	19213	25.08	N	15399	26.08	S
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	111471	7,3	122072	6,2	86354	13,7	75636	10,9	65951	31.08	N	45232	18.08	N	38890	12.08	S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	73893	4,6	81214	5,3	55046	3,4	50646	0,3	43186*	31.08	N	28623*	18.08	S	27099*	26.08	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	96363	6,9	105665	6,7	71633	7,4	67611	8,4	56756*	31.08	S	36782*	18.08	S	35806*	26.08	S
A 59	Walsum	5069	31	31938	4,4	34838	4,0	26443	5,8	20759	5,7	18904	10.08	N	13868	18.08	N	10857	26.08	N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	34004	8,6	38699	9,1	23703	7,9	17309	4,1	22295	10.08	S	14951	18.08	S	9191	12.08	N
A 59	Langenfeld	5007	31	49468	0,5	55612	0,8	34927	-0,8	28689	-0,7	30008	24.08	S	19765	18.08	S	16720	12.08	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	65571	1,7	68113	0,3	58832	3,9	57687	9,0	36637	31.08	S	30820	11.08	S	31508	12.08	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	98274	2,7	105412	2,3	81260	3,1	74249	6,0	56179	31.08	N	42413	18.08	N	41161	12.08	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	114734	1,8	124044	1,4	92236	2,5	83707	4,1	69239	31.08	N	51225	18.08	N	47637	12.08	N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	120601	1,8	130608	1,8	96035	0,5	87629	2,9	69603*	24.08	N	49717*	18.08	N	46615*	12.08	S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	85122	0,2	94338	0,7	62548	-1,9	54706	-2,5	49349*	17.08	N	33694*	18.08	N	29032*	12.08	S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	68226	4,0	74851	3,6	50456	4,5	47902	7,4	39101	17.08	S	27177	18.08	S	25647	12.08	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	52486	(-)	56073	(-)	43988	(-)	40360	(-)	30600	17.08	S	23176	11.08	S	21940	12.08	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
A 61	MG-Wickrath	5042	31	70430	-0,4	75725	1,2	58529	-8,0	51886	-3,8	43900	10.08 S	33244	04.08 S	27882	05.08 S		
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	60756	(-)	64570	(-)	51561	(-)	48017	(-)	37003	03.08 N	29531	04.08 N	27012	05.08 N		
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	50759	(-)	52727	(-)	45508	(-)	44693	(-)	32276	03.08 N	27555	04.08 N	26480	05.08 N		
A 61	Miel	5080	1	57295	1,0	56882	2,1	55647	-2,7	61317	-1,1	36156*	03.08 N	33455*	04.08 N	36560*	05.08 N		
A 524	Ratingen	5039	27	31365	9,1	35927	9,4	20028	7,8	16469	8,0	21065	10.08 W	12933	18.08 W	8779	12.08 W		
A 544	AK Aachen (SW)	5653	31	51401	-1,8	57072	-0,7	39030	-10,6	31169	-1,1	30463	10.08 O	19948	18.08 W	16188	19.08 O		
A 553	Bliesheim	5029	31	28885	6,9	30758	6,2	24714	9,8	22291	9,4	18266	01.08 S	13418	04.08 S	12079	12.08 N		
A 555	Godorf	5036	31	73534	1,2	80986	1,6	56774	-0,4	47448	-0,8	42534	24.08 S	29263	18.08 N	24521	12.08 N		
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	80241	-0,3	87820	0,3	63841	-3,4	53065	-1,9	49758	31.08 O	35869	18.08 O	30140	12.08 O		
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	58541	2,9	63589	4,0	47531	0,9	40526	-4,1	34022	24.08 W	24549	18.08 O	21061	12.08 W		
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	52261	0,7	56723	1,6	43213	-2,9	35643	-2,9	29896	17.08 O	22170	18.08 W	19203	05.08 W		
A 560	Hennef	5051	31	44069	4,0	47289	3,6	38303	5,4	31327	6,2	25541	17.08 W	20149	18.08 W	17770	05.08 W		
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	65522	5,5	74180	6,2	43096	5,4	38169	-1,5	39270	30.08 O	25222	18.08 O	20707	12.08 O		
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	10522	4,9	11764	5,8	7793	1,0	6111	0,8	6992	16.08 O	4887	18.08 O	3897	12.08 O		
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	98717	2,1	106085	1,9	80955	0,5	74111	6,1	56437*	17.08 W	42404*	18.08 W	39415*	12.08 O		
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	36584	2,3	37643	1,8	33222	4,6	33857	2,9	21935	31.08 S	17638	11.08 S	20147	12.08 N		

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Bundesstrassen																				
B 1	Dortmund	5343	0	85148	-2,3	91180	-3,1	71636	-1,5	63981	3,2	49202*	31.08	O	39286*	04.08	W	35978*	12.08	W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10945	1,4	11728	1,0	9437	2,2	7948	3,8	6708	31.08	W	5037	25.08	O	4602	26.08	W
B 1	Horn 2	5339	27	11250	9,8	11760	9,8	9948	5,9	9621	13,6	7472	24.08	N	5931	04.08	N	5669	26.08	N
B 7	Warburg West	5331	31	13889	-2,1	15082	-1,9	11581	-3,6	9335	-2,9	8525	31.08	O	6028	11.08	O	5032	12.08	W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	12458	3,1	13940	3,4	9544	3,9	6855	-1,2	7394	15.08	W	4871	11.08	W	3776	12.08	O
B 9	Geldern (O)	5251	31	7591	4,6	7857	2,7	7013	11,6	6639	11,4	4679	01.08	N	3782	11.08	N	3765	19.08	N
B 9	Dormagen	5267	31	11399	1,2	12459	1,0	9383	1,3	7317	3,4	7599	30.08	S	4874	04.08	N	4211	05.08	N
B 9n	Goch (S)	5240	31	12541	7,5	13654	8,2	9911	4,7	8773	4,6	7487	24.08	N	5143	18.08	N	4886	12.08	S
B 51	Ostbevern	5329	31	9509	0,5	9990	-0,6	8430	2,8	7826	6,4	5526	24.08	S	4507	18.08	S	4271	19.08	N
B 51	Telgte	5330	10	22264	2,6	23421	2,4	20622	4,9	17252	1,5	12774	31.08	N	10573*	18.08	N	8987	26.08	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	17570	-1,1	17570	-2,6	17502	1,8	17635	5,7	11518	24.08	S	10462	04.08	N	10992	05.08	N
B 51n	Dahlem	5235	31	13465	9,1	13371	7,8	13077	7,4	14391	18,8	8904	31.08	S	8432	04.08	N	9275	05.08	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8920	-3,4	9438	-4,8	8094	-0,6	6766	4,4	5535	17.08	N	5489	11.08	S	3597	26.08	N
B 54	Altenberge 2	5338	31	27815	7,7	30356	8,0	22164	6,1	18853	6,9	16704	17.08	N	11584	18.08	N	10231	19.08	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	19924	7,4	21706	6,8	16295	8,1	13306	12,4	12052	31.08	S	8392	11.08	S	7307	05.08	S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	13788	-27,5	14117	-30,3	13438	-20,8	12248	-12,5	8058	31.08	S	7028	04.08	N	6711	05.08	N
B 55n	Elsdorf	5247	31	11352	5,5	12446	4,1	8800	11,5	7612	12,1	7599	24.08	S	4685	11.08	N	4521	12.08	N
B 55	Grevenbrück	5342	31	6856	7,9	7234	9,0	6288	6,4	5259	2,1	4197	03.08	O	3334	11.08	O	2938	19.08	W
B 55	Bergneustadt	5264	30	10451	-2,8	11021	-4,0	9705	0,5	7916	3,1	6066	31.08	W	5149	04.08	W	4360	05.08	O
B 55	Loope	5204	31	9901	-4,3	10644	-5,7	8412	-2,5	7110	7,5	6001	01.08	W	4304	04.08	W	3713	26.08	O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	23042	1,4	24921	1,1	19556	-1,4	15727	8,1	13113	31.08	O	9986	11.08	A	8277	12.08	A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10225	-7,4	10366	-9,8	9963	-1,6	9687	3,6	6060	10.08	S	5483	11.08	S	5761	05.08	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	8	18809	-3,9	20101	-4,1	16944	-1,3	13248	-4,8	10815*	17.08	N	8850*	18.08	N	6842	26.08	S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	13996	1,0	14574	0,1	12601	4,1	12068	4,6	8165	01.08	W	6738	04.08	W	6600	12.08	W
B 58	Büderich (N)	5228	31	27557	2,5	29611	1,9	23140	3,4	20165	7,2	15492	17.08	O	12740	04.08	O	11739	05.08	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	9569	-1,8	10164	-1,9	8557	-1,0	7156	-1,1	5490	01.08	W	4584	11.08	W	3894	19.08	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	16423	25,5	17544	24,9	13809	25,9	12591	29,9	11407	17.08	O	8908	18.08	O	8129	26.08	O
B 59	Pulheim	5214	31	10936	42,4	12085	40,7	8667	48,3	6595	53,4	6698	24.08	O	4457	11.08	W	3580	05.08	W
B 61	Petershagen 2	5336	31	9449	4,3	9901	3,2	8336	6,0	7967	11,4	5470	10.08	S	4359	18.08	S	4257	26.08	N
B 61	Stromberg	5349	31	3046	-5,0	3208	-5,2	2850	-5,1	2309	-3,5	2027	28.08	W	1623	18.08	O	1240	12.08	O
B 62	Siegen	5332	31	17111	15,8	18636	16,6	17299	10,1	8158	17,8	10988	31.08	N	9284	11.08	N	5344	19.08	N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	6205	0,5	6604	0,2	5396	1,4	4717	1,7	3882	17.08	N	2920	18.08	N	2692	19.08	N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	36478	1,2	39734	1,1	30356	1,7	23872	1,7	21957	24.08	O	16295	18.08	W	12233	12.08	W
B 67	Rhede	5320	31	18457	-11,9	19780	-10,8	16061	-14,8	13245	-17,3	11606	28.08	W	8929	25.08	O	9145	26.08	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	0	16721	-2,5	17683	-2,6	15407	0,1	12502	-5,4	9727*	31.08	S	8378*	18.08	S	7064*	26.08	N
B 68	Lichtenau	5351	31	8213	6,1	8754	5,0	7256	7,9	6060	14,0	4881	01.08	S	4061	04.08	S	3889	26.08	N
B 219	Greven (N)	5350	31	9919	0,3	10645	-0,5	7960	1,7	7697	4,9	5911	24.08	N	4231	04.08	N	4505	26.08	S
B 219	Greven (S)	5306	31	13201	-5,7	14289	-6,7	10734	-3,2	9409	0,3	7760	23.08	N	6159	18.08	N	5471	19.08	S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	13158	5,6	13455	4,9	12261	8,9	12352	6,6	7556	03.08	N	6616	04.08	N	6746	05.08	S
B 221	Heinsberg	5259	31	15891	5,5	17542	5,1	12373	6,5	9913	8,0	9462	10.08	N	6724	11.08	N	5765	12.08	N
B 224	Bottrop	5344	31	42042	2,4	45859	3,2	35266	-3,7	26872	3,7	26852	10.08	S	19156	18.08	S	15603	12.08	S
B 224n	Velbert Nord	5249	31	29484	5,5	32992	5,3	22015	6,6	16781	5,9	17508	17.08	N	11506	18.08	N	8811	12.08	N
B 224n	W-Saurenhäuser	5248	31	34618	6,2	38961	5,7	24490	9,0	19778	7,6	20660	31.08	N	12850	11.08	N	10587	12.08	N
B 229	Delecke 2	5334	31	5335	16,5	4568	7,2	6459	32,6	8623	41,4	3923	11.08	S	3923	11.08	S	5488	12.08	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	15664	6,3	17136	6,9	12934	3,8	9933	3,1	8977	10.08	W	6646	18.08	W	5213	12.08	O
B 229	Solingen	5203	18	11806	5,1	12636	4,6	10063	6	8775	8,1	6808	01.08	N	5309*	25.08	N	4796*	26.08	N
B 230	Holzheim	5238	31	9432	6,5	10459	4,6	7075	15,2	5882	18,0	5685	09.08	O	3657	04.08	O	3135	26.08	W
B 235	Datteln	5345	31	11148	7,8	11583	6,8	10463	8,5	9324	14,7	6433	03.08	N	5808	18.08	S	5157	05.08	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	7597	5,9	8302	5,2	6044	8,0	5099	10,2	4479	10.08	S	3132	25.08	S	2701	05.08	S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	6680	8,8	6706	7,4	6454	13,2	6757	12,6	3966	24.08	O	3457	18.08	O	3825	05.08	W
B 237	Ohl	5225	31	4460	-7,4	4710	-7,3	3978	-9,3	3500	-5,6	2847	28.08	O	2072	04.08	W	1936	12.08	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	0	19038	3,8	20208	3,3	15913	3,0	15438	7,9	11058*	31.08	N	8530*	18.08	N	8858*	26.08	N
B 252	Brakel	5340	31	8414	1,6	8779	1,2	7336	3,1	7397	2,8	5466	03.08	N	4803	04.08	N	5176	05.08	S
B 256	Marienheide	5224	31	6444	-1,8	6971	-1,6	5065	-5,8	4788	1,1	3769	28.08	N	2673	04.08	N	2655	19.08	N
B 256n	Derschlag	5223	31	13499	6,5	14807	5,0	10454	12,0	9022	15,7	8312	17.08	N	5430	11.08	N	4991	05.08	S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	5845	2,6	5981	0,4	5587	10,3	5323	10,3	3257	01.08	S	3030	04.08	S	2858	05.08	S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	19620	2,9	20296	0,6	17317	6,4	18034	15,6	11033	17.08	S	9343	04.08	S	9765	05.08	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	16	3205	0,0	3237	-0,4	3209	3,2	3020	-0,3	1853	24.08	S	1709*	11.08	S	2002*	12.08	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	5261	-5,9	4792	-5,0	6127	-5,4	7089	-9,7	3652	10.08	O	3628	11.08	O	5868	12.08	W
B 264	Langerwehe	5246	31	12225	-4,6	13065	-6,9	11111	4,5	8508	7,0	8020	09.08	W	6365	04.08	O	5185	05.08	O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7884	1,6	8544	1,1	6819	-0,5	5156	8,8	5053	03.08	W	3907	11.08	O	3452	12.08	W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	16589	12,9	17910	12,5	14319	12,9	11266	17,0	9665	24.08	N	7476	25.08	N	6099	26.08	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4416	4,0	4316	0,8	4246	7,5	5163	19,0	2802	01.08	S	2374	04.08	S	3041	05.08	N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	4392	7,7	4337	4,1	4311	15,0	4784	22,1	2557	01.08	W	2406	04.08	O	2842	05.08	O
B 288	Uerdingen	5231	25	24223	9,9	27130	10,2	16888	9,1	14847	7,4									

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 458	Büderich (S)	5226	31	16852	2,3	18230	1,9	13879	2,6	11896	5,2	9894	17.08	O	7780	04.08	O	6853	05.08	W
B 477	Gohr	5262	27	6396	-2,0	6942	-2,2	5287	-0,6	4365	-1,7	3807	30.08	N	2814*	11.08	N	2337	05.08	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	7764	7,2	8321	6,9	6630	7,0	5695	9,9	4641	24.08	S	3549	11.08	S	3175	05.08	N
B 478	Waldbroël	5222	31	8211	-4,3	8790	-4,2	7349	-4,7	5748	-4,7	4828	30.08	W	3912	18.08	W	3036	12.08	W
B 480	Brilon (N)	5322	31	3825	4,5	3809	2,3	3662	9,8	4078	12,5	2328	01.08	N	2111	04.08	N	2239	26.08	N
B 480	Winterberg	5325	31	9434	13,0	9442	11,7	9231	15,7	9592	17,6	5727	17.08	N	5164	18.08	N	5514	19.08	S
B 480	Bad Berleburg	5301	0	5665	1,4	5767	-1,2	5504	7,6	5243	12,9	3167*	03.08	N	2899*	04.08	N	2898*	05.08	S
B 504	Goch (N)	5241	31	9400	1,7	10009	1,5	8678	3,0	6623	1,9	5566	10.08	O	4641	11.08	O	3508	05.08	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	10070	13,3	10683	13,4	8992	14,9	7626	10,1	5866	24.08	S	4655	25.08	N	4069	05.08	S
B 514	Babenhausen	5335	31	9378	0,5	9811	0,5	9182	-0,3	7078	2,1	5909	31.08	S	5140	04.08	S	4074	05.08	N
B 514	Kalletal	5347	21	1851	-5,5	1883	-7,0	1705	-5,6	1808	4,4	1205	31.08	N	949	25.08	N	1013	12.08	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	5688	13,6	5627	8,6	5222	21,7	6505	37,4	3249	01.08	O	3074	11.08	W	4811	12.08	W
B 516	Brilon (S)	5323	30	5083	-12,5	5201	-14,6	4378	-7,8	5104	-3,4	2949	17.08	O	2295	18.08	W	2996	26.08	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1685	5,0	1720	4,3	1568	4,0	1603	11,6	999	01.08 W	896	04.08 O	893	12.08 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	13604	-11,1	14084	-12,1	12705	-7,7	11745	-7,3	7989	01.08 S	6918	11.08 S	6576	12.08 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	2091	12,5	1993	8,0	2282	23,4	2465	26,8	1460	04.08 N	1460	04.08 N	1480	12.08 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	6973	-1,2	6620	0,5	7512	-3,6	8466	-6,4	4856	17.08 S	4421	11.08 S	6501	12.08 N
L 143	Rotbitze (N)	5406	31	10840	0,2	11678	-0,5	9565	0,5	7292	6,0	6576	24.08 S	5127	25.08 S	4279	12.08 S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	2497	11,4	2246	1,9	2883	19,3	3558	56,3	1968	04.08 S	1968	04.08 S	3150	05.08 S
L 182	Bornheim (S)	5407	0	11676	2,1	12670	1,5	9825	3,8	7808	5,0	7095	24.08 W	5324	25.08 W	4086*	12.08 O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	13763	9,5	14737	10,1	13106	8,5	8819	5,6	8259	23.08 S	6942	25.08 S	4652	05.08 S
L 194	Weilerswist	5437	31	7814	9,6	8252	8,6	7100	14,3	6007	12,5	4813	01.08 N	4157	04.08 N	3407	05.08 N
L 218	Heimbach	5413	31	5456	9,8	4990	2,6	6236	19,9	7354	37,5	3679	04.08 O	3679	04.08 O	4581	05.08 O
L 232	Richterich	5411	31	21576	-3,0	23144	-3,1	19033	-2,9	15103	-1,8	12826	17.08 S	10461	18.08 S	8443	12.08 N
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	15110	4,5	15605	2,1	13238	7,7	14133	19,0	8545	03.08 S	7127	04.08 S	7655	05.08 N
L 238	Zweifall	5410	31	7181	5,1	7221	2,7	6811	10,2	7320	16,0	4069	24.08 S	3581	25.08 S	4189	05.08 S
L 247	Rotbitze (O)	5405	31	13426	-1,0	14251	-1,6	12057	-0,4	10050	2,9	8273	24.08 O	6589	18.08 O	5999	12.08 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9592	-3,1	10357	-2,0	8101	-8,0	6686	-6,0	6083	03.08 O	4279	11.08 O	3606	12.08 W
L 324	Erdingen	5431	31	6264	-2,0	6676	-3,1	5323	0,8	4831	4,4	3667	10.08 S	2942	11.08 N	2556	12.08 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	13770	3,6	14864	2,6	10532	5,2	10720	10,6	7986	24.08 O	5537	11.08 W	5999	12.08 W
L 357	D-Geresheim	5416	31	12903	-0,1	14106	-0,8	11019	2,1	7872	3,6	7354	31.08 O	5844	11.08 O	4180	12.08 O
L 358	Bensberg-Refrather	5428	31	10848	4,7	12033	6,1	7547	-5,8	7342	4,2	7363	24.08 O	4102	11.08 O	4300	12.08 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2686	17,6	2646	16,8	2822	20,7	2783	19,1	1568	04.08 W	1568	04.08 W	1505	12.08 W
L 372	Brüggen (O)	5433	31	5330	0,5	5481	0,8	5219	0,5	4576	-1,0	3011	03.08 O	2807	04.08 O	2527	05.08 O
L 427	Witzhelden (N)	5419	31	2780	8,3	2678	4,0	2950	19,6	3194	21,4	1653	04.08 N	1653	04.08 N	1797	12.08 N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	12834	5,0	13299	3,3	12232	10,0	10757	11,8	7703	24.08 W	6383	11.08 O	6180	12.08 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	7745	4,2	7951	2,3	7478	8,1	6827	13,7	4549	24.08 S	3957	11.08 S	3840	05.08 S
L 460	Büderich (W)	5227	31	11204	3,3	11872	2,0	9808	5,9	8763	11,2	6302	24.08 S	5517	04.08 S	5090	05.08 S
L 463	Voerde	5424	31	6773	2,8	7305	2,7	5811	1,7	4680	5,5	4172	10.08 W	3179	04.08 O	2491	19.08 O
L 475	Krefeld	5434	31	10071	-1,4	10933	-0,9	8229	-3,9	6953	-2,5	6194	22.08 S	4300	18.08 N	3715	12.08 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	7504	-6,3	7743	-8,8	7019	-0,7	6611	6,7	4317	03.08 N	3741	04.08 S	3699	05.08 N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	4078	9,7	3850	2,1	4682	17,1	4790	53,2	3873	18.08 O	3873	18.08 O	3838	19.08 O
L 551	Haltern	5536	31	6904	2,3	6848	-1,2	7056	7,0	7076	20,9	4312	01.08 N	3899	04.08 S	4205	05.08 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6453	-0,2	7125	-0,3	4940	0,7	4099	-0,1	3836	17.08 N	2619	18.08 S	2281	12.08 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	13994	-1,0	15078	-1,7	11227	1,3	10526	2,5	8345	24.08 N	5845	11.08 S	6390	26.08 S
L 591	Lienen	5513	31	6645	-4,4	6932	-4,3	5992	-4,8	5644	-4,7	3748	31.08 W	3223	04.08 O	3042	12.08 O
L 608	Gross Reken	5505	31	8219	3,6	8565	2,4	7529	5,6	6920	10,3	6674	17.08 N	4033	04.08 S	3931	05.08 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	39433	8,9	43127	8,5	33462	5,1	24168	18,4	24061*	31.08 S	17831	18.08 N	13891*	12.08 S
L 610	Recklinghausen	5526	31	10929	-3,1	11817	-3,3	9852	-2,9	6893	-1,6	6194	17.08 O	5089	11.08 O	3678	12.08 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	2233	21,8	2075	18,4	2453	30,6	2924	30,2	1455	04.08 N	1455	04.08 N	1654	12.08 S
L 687	Langscheid (S)	5511	31	3747	9,0	3109	2,6	4606	30,1	6552	15,4	3049	04.08 S	3049	04.08 S	5128	05.08 N
L 697	Attendorf	5531	31	4358	8,5	4597	6,7	3798	12,0	3545	20,2	2543	17.08 S	2044	04.08 S	1965	05.08 N
L 776	Salzkotten	5530	29	11930	6,4	12502	6,4	10166	7,4	10406	5,7	7361	03.08 O	5631	04.08 W	5821	05.08 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	6144	3,7	6733	4,2	4924	1,4	3977	1,5	4778	24.08 W	2568	11.08 W	2171	12.08 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7582	5,2	8214	5,2	6453	6,1	5073	3,9	4902	22.08 W	3489	11.08 O	2929	12.08 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	12378	5,3	12813	3,5	11726	10,9	10534	12,1	6948	01.08 S	6466	25.08 S	6943	26.08 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	16383	5,3	17255	3,9	14527	10,4	13226	11,0	9298	24.08 N	7870	25.08 N	7632	26.08 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	12341	5,6	12883	3,3	11103	13,7	10465	14,3	7115	01.08 W	6629	25.08 W	6927	26.08 W
L 954	Bad Driburg	5529	31	8106	2,1	8825	2,7	6616	1,8	5460	-2,4	4891	24.08 S	3418	11.08 S	2897	12.08 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	6104	5,0	6699	3,9	4850	12,5	3938	6,7	4565	24.08 S	2653	25.08 S	2173	12.08 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	2865	-21,3	2844	-26,3	2626	-12,3	3221	6,1	1861	14.08 W	1506	04.08 O	1932	05.08 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	07/06	Mo-Fr	07/06	Sa	07/06	So+Fei	07/06	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<i>Autobahnen</i>																				
A 3	Elten	5071	31	34417	5,8	33740	4,5	38405	7,2	34327	11,9	23586	10.08	N	23037	04.08	N	20049	05.08	S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	37710	1,1	38934	0,8	37168	-0,1	31214	4,7	22082	03.08	W	20153	04.08	W	16873	05.08	W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	32361	7,6	34173	7,6	29707	5,8	24589	10,4	20041	03.08	O	16284	04.08	W	13449	05.08	W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	29085	7,5	29812	7,6	27763	5,5	26227	8,7	18400	03.08	N	16471	04.08	N	14779	05.08	N
A 57	Hommersum	5050	31	12085	15,8	12851	15,2	10301	17,7	9466	18,6	7907	10.08	N	5713	04.08	N	5174	05.08	S
A 61	Schwandenhaus	5076	25	28189	4,0	29294	5,3	28975	0,2	21046	-0,6	19012	10.08	N	16756	11.08	N	11486	12.08	N
<i>Bundesstraßen</i>																				
B 1	AC-Vaalserquartier	5253	31	16738	-1,2	17011	-1,7	16778	0,3	15128	-0,1	9159	31.08	W	8762	11.08	W	8029	12.08	O
B 8	Elten	5254	31	2056	11,0	2081	12,0	2175	9,5	1794	6,0	1323	23.08	O	1277	18.08	O	1089	19.08	O
B 9	Kranenburg	5255	0	8735	5,9	9131	5,6	8499	1,9	6690	14,7	5056*	16.08	O	4373*	11.08	O	3579*	19.08	O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	7191	-5,5	7310	-5,4	8105	-9,6	5595	0,5	4610	31.08	N	4409	18.08	N	2965	19.08	N
B 56	Sittard	5256	30	5075	-8,3	5310	-8,4	5040	-8,0	3767	-6,9	3159	16.08	O	2664	25.08	O	1968	26.08	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8333	-3,2	8700	-3,6	7978	-3,2	6587	0,1	4895	15.08	S	4081	11.08	S	3551	19.08	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3949	1,7	4234	3,1	3630	-0,5	2630	-7,8	2346	17.08	W	1919	11.08	O	1390	26.08	W
B 220	Emmerich	5258	31	12898	2,6	14124	3,0	10444	0,4	8300	1,1	8030	31.08	S	5338	18.08	S	4430	12.08	N
B 230	Elmpt	5260	31	10893	2,5	10072	2,9	12582	3,5	13929	0,2	6908	04.08	W	6908	04.08	W	7728	05.08	O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	10846	2,7	11375	2,1	10537	3,4	8105	7,1	6148	31.08	O	5463	18.08	O	4535	19.08	O
<i>Landesstraßen</i>																				
L 29	Heidenend	5438	31	6490	-8,4	6675	-8,1	7227	-8,9	4695	-10,6	3907	31.08	N	3738	18.08	S	2469	19.08	S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2402	-5,7	2458	-6,7	2501	-1,9	1986	-2,1	1647	01.08	N	1415	11.08	N	1101	12.08	N
L 560	Sandersküper	5535	31	4629	5,5	4667	5,6	5068	2,2	3971	8,9	2725	31.08	S	2692	18.08	N	2405	05.08	N
L 602	Hemden	5534	31	5522	4,6	5706	4,6	5694	3,0	4299	7,4	3357	31.08	N	3063	11.08	N	2457	05.08	S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	31	12062	3,1	15228	3,5	3237	-4,0	18,4	23,3	8535	29.08 S	1846	25.08 N	1708	26.08 S
A 1	Ascheberg	5121	12	9653	4,7	12112	4,8	2907	1,8	15,7	19,5	6832*	29.08 S	1687	04.08 N	1487	05.08 S
A 1	Hengsen	5101	31	17989	6,0	22885	6,5	4816	1,4	16,6	20,9	12752	20.08 S	2764	25.08 N	2004	26.08 S
A 1	Schloss Burg	5011	24	11224	6,1	14016	4,6	3736	22,6	14,0	16,9	8338	30.08 N	2485	25.08 N	1926	05.08 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	11418	9,0	14296	9,6	3750	-2,3	13,1	15,9	8309	30.08 N	2111	25.08 N	1381	05.08 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	14266	10,4	17953	11,8	4525	-4,6	13,0	15,4	10568	30.08 N	2472	25.08 N	1506	05.08 N
A 1	Köln-Nord	5048	31	14588	-1,9	18542	-1,2	4088	-14,4	13,8	16,4	11514	30.08 N	2290	25.08 N	1312	26.08 S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	15890	0,6	20156	1,3	4511	-13,2	14,2	17,0	11414*	30.08 N	2652*	25.08 N	1542*	05.08 N
A 1	Hürth	5010	31	7234	-6,1	9150	-5,8	2159	-11,1	12,9	16,0	5196	30.08 N	1305	25.08 N	777	26.08 S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	23	5462	-2,2	6817	-2,1	1918	-4,7	12,2	14,9	3916*	28.08 S	1095	25.08 N	742	12.08 N
A 1	Nettersheim	5047	15	3692	-3,4	4599	-3,0	1352	-8,5	16,7	21,3	2675*	28.08 S	815	04.08 N	506	12.08 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	0	15388	(-)	19488	(-)	4169	(-)	13,1	15,9	11012*	14.08 W	2235*	18.08 W	1646*	26.08 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	14045	4,3	17743	4,3	4155	2,7	16,5	19,6	10145	29.08 O	2252	25.08 O	1462	26.08 O
A 2	Oelde	5102	25	14372	5,3	18247	5,6	4271	0,0	21,0	26,2	10723	30.08 O	2474	25.08 O	1270*	05.08 W
A 2	Bielefeld	5120	28	17485	0,4	22219	0,6	5095	-0,5	17,8	22,0	12652	23.08 O	3103	18.08 O	1549	19.08 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	19426	-0,8	24195	-1,0	8024	1,8	21,5	26,1	14795*	28.08 S	4512	25.08 N	1917*	26.08 S
A 3	Hünxe	5001	31	7042	2,7	8912	2,5	2079	6,7	10,9	13,5	5070	29.08 S	1147	04.08 N	831	26.08 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	18865	-0,5	23809	-0,7	5517	-2,7	15,6	18,9	13340	29.08 N	3084	11.08 N	2191	26.08 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	21378	(-)	27035	(-)	6140	(-)	17,2	20,6	16208*	27.08 S	3426*	04.08 S	2626*	05.08 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	15218	5,4	19123	4,3	4699	17,3	16,3	19,8	11196*	06.08 S	2559*	04.08 S	2087*	05.08 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	0	17314	5,7	21805	4,7	5265	20,3	13,0	15,7	13149*	30.08 N	3111*	11.08 N	2087	05.08 S
A 3	Breitscheid	5002	31	12585	-4,7	15990	-4,6	3358	-4,6	10,6	12,9	9018	29.08 N	1930	25.08 N	1472	26.08 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	12675	3,6	16116	3,1	3347	9,8	10,7	13,1	9058	29.08 N	2027	25.08 N	1463	26.08 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	26	12700	10,5	16173	10,5	3271	10,3	11,5	14,0	9040	29.08 N	1992	11.08 N	1373	26.08 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	14207	-6,2	18072	-5,4	3774	-15,6	9,9	12,0	10046	27.08 S	2176	25.08 N	1621	26.08 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	13177	(-)	16667	(-)	3788	(-)	10,1	12,3	9269	30.08 N	2364	11.08 N	1606	26.08 S
A 3	Opladen II	5033	31	13808	2,8	17409	2,4	4161	9,8	10,8	13,2	9663	29.08 S	2425	11.08 N	1951	26.08 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	14942	2,1	18633	2,2	5168	1,2	10,6	12,8	10259	30.08 N	3126	11.08 N	2034	26.08 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	18235	15,4	22826	15,8	6145	12,2	10,9	13,2	12428	23.08 N	3590	25.08 N	2220	26.08 S
A 3	Leverkusen	5004	31	16032	-6,5	20251	-6,0	4788	-15,5	10,2	12,7	11094	28.08 S	2929	25.08 N	1939	26.08 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	29	19734	5,6	24561	5,5	7299	6,7	11,2	13,6	13283	30.08 S	4114	25.08 N	2490	26.08 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	11947	0,4	14674	0,4	5107	-1,1	11,7	13,9	8468	29.08 N	3198	04.08 N	1689	12.08 N
A 3	Siegburg	5005	31	11400	-2,9	14130	-2,8	4544	-5,8	13,6	16,7	7983	01.08 N	2672	04.08 N	1579	26.08 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	11134	4,5	13838	6,1	4423	-10,4	13,1	16,2	7781	28.08 N	2740	18.08 N	1333	26.08 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	11379	5,7	14099	6,9	4691	-5,2	13,5	16,7	8104	29.08 N	2792	04.08 N	1421	26.08 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	9960	1,5	12241	1,4	4548	1,0	12,2	14,9	7682	29.08 N	2608	04.08 N	1255	05.08 S
A 4	Würselen	5008	31	8213	(-)	10464	(-)	2237	(-)	14,1	17,0	5893	29.08 O	1199	04.08 W	681	26.08 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	10980	(-)	13853	(-)	3490	(-)	10,1	11,7	7908	28.08 W	1906	25.08 O	1165	12.08 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	11931	-0,1	15079	0,4	3828	-5,2	15,7	18,6	8886	30.08 O	2106	25.08 O	1073	05.08 O
A 4	Buir	5082	31	12953	6,3	16386	6,6	4118	1,6	18,8	22,5	9635	28.08 W	2216	18.08 W	1135	05.08 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	14220	(-)	17991	(-)	4507	(-)	16,2	19,2	10451	28.08 W	2444	25.08 O	1253	26.08 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	12251	(-)	15489	(-)	4071	(-)	13,5	15,9	8885	28.08 W	2142	25.08 O	935	26.08 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	12865	-2,4	16266	-2,6	4478	0,9	11,3	13,2	9203	29.08 W	2409	18.08 W	894	05.08 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	14673	5,3	18335	5,6	5837	-0,8	11,3	13,0	10335	29.08 W	3137	18.08 W	1263	26.08 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	27	11130	7,4	13835	8,7	4536	-5,2	13,0	15,1	7929	30.08 W	2541	11.08 W	1159	26.08 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	27	6455	20,1	8327	20,1	1494	14,5	8,5	10,4	4596	29.08 O	833	25.08 W	411	26.08 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	5704	29,5	7385	29,8	1209	20,2	11,5	14,2	4057	30.08 O	678	25.08 W	321	26.08 O
A 4	Eckenhagen	5034	5	5446	24,9	6937	25,4	1458	13,5	15,3	18,7	3924	30.08 W	827*	25.08 O	472*	26.08 O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	9719	3,1	11965	3,1	4609	2,6	21,6	25,3	6643	28.08 W	2558	25.08 W	1053	26.08 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	7474	4,6	9213	4,5	3783	7,3	17,5	20,3	5164	27.08 W	2107	25.08 O	679	12.08 O
A 31	Gescher	5117	31	4400	5,2	5590	5,4	1187	2,2	12,4	15,9	3261	27.08 S	782	11.08 N	578	26.08 S
A 33	Paderborn	5111	10	5524	1,4	6973	1,1	1734	7,7	14,3	17,2	3859	30.08 N	1111	25.08 N	653	26.08 S
A 40	Wankum	5018	31	9609	6,0	12290	6,3	2433	-1,1	25,0	30,2	6986	29.08 W	1289	11.08 O	781	19.08 O
A 40	AK Moers (W)	5663	13	11581	9,1	14707	10,0	3214	-6,6	20,4	24,6	8751	29.08 W	1799	25.08 W	1231	19.08 W
A 40	AK Moers (O)	5022	13	11714	(-)	14899	(-)	3270	(-)	14,9	18,0	8913*	01.08 W	1761*	18.08 O	1040*	12.08 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	5388	-15,1	6862	-12,9	1564	-37,0	7,2	8,5	3811	28.08 W	809	25.08 W	431	26.08 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	29	9614	-9,0	12231	-6,9	2802	-35,4	7,1	8,5	6680	29.08 W	1500	25.08 W	841	26.08 W
A 40	Essen-Kray	5037	31	8976	-0,4	11449	-0,1	2579	-4,1	7,8	9,2	6225	30.08 O	1432	18.08 W	767	26.08 O
A 40	Bochum	5113	31	10043	6,0	12645	5,1	3309	14,3	9,0	10,7	7347	28.08 W	2193	25.08 W	1476	26.08 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
A 42	AK Kamp-Linfort (O)	5635	31	8518	2,3	10882	2,8	2304	-6,2	17,0	19,7	7199	28.08	O	1264	18.08	O	614	12.08	O
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	10326	9,0	13158	8,9	2874	5,9	13,6	15,8	8208	28.08	O	1630	18.08	O	809	12.08	O
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	12115	(-)	15609	(-)	2831	(-)	12,1	14,2	8809*	15.08	W	1738*	18.08	W	777*	26.08	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	5	9256	(-)	11928	(-)	2352	(-)	10,5	12,4	6467*	31.08	O	1247*	18.08	O	516*	26.08	O
A 42	GE-Hessler	5115	31	8835	-1,0	11431	-0,7	2099	-8,1	10,5	12,4	6363	31.08	O	1116	18.08	O	386	26.08	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	8890	-3,4	11470	-3,3	2263	-6,5	10,3	12,2	6202	23.08	O	1198	18.08	O	416	26.08	O
A 43	Albachten	5109	31	7936	-0,8	10086	-0,7	2108	-4,6	12,3	14,9	5526	30.08	S	1139	25.08	N	829	19.08	S
A 43	Herne	5107	31	9079	5,4	11640	5,3	2508	8,2	8,5	10,3	6244	28.08	N	1333	18.08	N	587	26.08	S
A 43	Sprockhövel	5108	31	5626	-7,0	7260	-7,4	1348	3,0	9,8	11,8	3990	31.08	N	734	25.08	N	312	26.08	S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	7547	(-)	9334	(-)	3084	(-)	17,5	20,7	5946*	13.08	S	1806	25.08	N	1088	12.08	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	8416	-9,7	10487	-9,5	3295	-14,7	15,5	18,4	6586	28.08	W	1909	25.08	O	923	05.08	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	5505	14,8	7005	15,3	1625	7,3	8,8	10,3	3869	29.08	W	931	25.08	O	530	26.08	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	5089	5,2	6533	5,6	1257	-0,5	13,0	15,6	3782	28.08	W	666	11.08	O	402	26.08	W
A 44	Neersen	5078	31	6028	-3,7	7746	-3,2	1507	-13,4	9,5	11,0	4421	30.08	O	835	25.08	O	399	26.08	O
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5844	-4,4	7515	-3,8	1429	-16,3	9,6	11,1	4282	30.08	O	794	25.08	O	377	26.08	W
A 44	Ilverich	5079	31	3910	0,9	4988	1,3	1083	-2,3	5,8	6,7	3053	30.08	O	585	25.08	O	391	26.08	O
A 44	Langenberg	5066	0	826	-3,4	1059	-3,0	226	-9,6	5,3	6,0	623*	30.08	O	119*	18.08	W	64*	26.08	O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	1179	6,4	1521	6,5	302	5,2	6,2	7,1	885	20.08	W	160	04.08	O	67	26.08	O
A 44	Soest	5110	31	9818	7,7	12534	8,0	2688	2,6	17,7	22,4	6922	27.08	W	1503	25.08	O	839	26.08	W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	8420	-32,6	10858	-30,4	1897	-57,0	11,1	13,6	6094	30.08	S	1099	18.08	N	596	26.08	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	30	14005	9,5	17596	8,4	4337	25,3	19,6	24,0	9529	27.08	N	2717	04.08	S	1894	12.08	N
A 45	Freudenberg	5106	31	12364	6,2	15807	6,4	3120	4,2	18,7	23,4	9199	29.08	S	1833	25.08	N	1324	26.08	S
A 46	Dremmen	5075	31	1508	3,0	1938	3,5	386	-6,8	6,0	7,0	1079	14.08	O	225	25.08	O	103	19.08	O
A 46	Hochneukirch	5041	31	6241	12,1	7956	12,6	1734	6,7	12,1	14,1	4400	29.08	O	956	25.08	W	511	26.08	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	6569	13,2	8479	14,3	1525	-3,3	10,4	12,4	4753	29.08	W	849	11.08	O	382	26.08	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	7631	6,7	9822	7,3	1916	3,7	11,7	13,6	5780*	29.08	S	1029*	18.08	S	432*	26.08	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	8049	3,1	10403	3,9	1840	-6,5	10,1	11,8	5734	29.08	W	955	18.08	W	413	26.08	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	9683	(-)	12498	(-)	2312	(-)	8,7	10,3	6700	29.08	O	1217	11.08	O	478	12.08	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	9755	(-)	12541	(-)	2451	(-)	8,2	9,8	6783	29.08	W	1427	11.08	O	623	19.08	O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	9789	2,6	12459	3,4	2815	-5,7	11,0	13,1	7375*	28.08	W	1721*	18.08	W	920*	26.08	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	0	8382	1,8	10757	2,3	2194	-4,9	11,1	13,2	6226*	23.08	W	1206*	18.08	W	488*	26.08	W
A 46	Meschede	5119	31	1886	-4,5	2375	-4,4	632	-7,6	12,1	14,6	1346	28.08	O	355	18.08	O	208	05.08	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	1980	3,9	2492	3,7	656	6,1	7,4	9,1	1399	23.08	W	419	11.08	O	226	12.08	O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	3082	-1,7	3932	-1,2	967	-9,5	3,6	4,1	2465	30.08	O	521	25.08	O	193	26.08	O
A 52	Lintorf	5027	31	5758	1,8	7357	2,1	1552	-0,6	5,1	5,9	4074	30.08	W	887	25.08	O	570	26.08	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	28	7455	(-)	9540	(-)	1925	(-)	6,1	7,0	5198	30.08	O	1064	25.08	W	765	26.08	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	29	5993	6,0	7590	5,7	1824	7,1	5,7	6,6	4179	30.08	W	994	18.08	O	679	26.08	W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	4418	3,6	5644	4,0	1180	-4,7	5,7	6,6	3123	30.08	W	615	18.08	O	442	26.08	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	4235	0,7	5382	1,2	1238	-7,3	6,9	8,3	2943	30.08	W	691	25.08	W	459	26.08	O
A 57	Rheinberg	5019	31	4201	10,5	5393	10,4	1018	15,3	9,5	11,5	2988	20.08	N	548	18.08	S	354	12.08	N
A 57	AK Kamp-Linfort (N)	5064	0	6894	3,7	8685	3,8	2384	5,3	11,4	13,5	5009*	13.08	S	1409*	18.08	S	701*	12.08	S
A 57	AK Kamp-Linfort (S)	5636	0	10200	8,9	12946	9,5	2994	1,8	14,2	16,6	7975	28.08	N	1596	25.08	N	1114*	26.08	S
A 57	AK Moers (N)	5660	1	8913	3,7	11354	3,4	2656	12,3	13,0	15,2	6939*	13.08	S	1623*	18.08	S	640*	12.08	S
A 57	AK Moers (S)	5662	1	8963	-2,0	11440	-2,2	2527	1,7	12,0	14,2	6646*	14.08	S	1575*	18.08	S	718*	26.08	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	10982	0,1	13922	0,0	3337	2,4	10,3	12,3	7955*	29.08	N	2140*	18.08	S	1279*	26.08	N
A 57	Neuss West	5602	0	13019	(-)	16577	(-)	3624	(-)	11,4	13,5	9424*	27.08	N	2080*	25.08	N	1259*	26.08	N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	13282	9,0	16873	9,1	3900	9,7	11,2	13,0	11674	01.08	S	2090	25.08	N	1192	26.08	N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	4702	7,2	6057	8,5	1133	-13,2	8,6	9,7	3770	30.08	N	661	25.08	N	304	26.08	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	13105	-18,3	16676	-15,4	3735	-42,4	11,8	13,7	11751	01.08	N	2003	25.08	N	1138	26.08	S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	7802	13,9	9934	15,1	2140	-3,5	10,6	12,2	5738*	01.08	S	1119*	25.08	N	747*	26.08	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	11744	14,3	15036	14,9	3001	4,5	12,2	14,2	9035*	01.08	S	1602*	25.08	S	994*	26.08	S
A 59	Walsum	5069	31	999	6,5	1264	5,2	384	30,6	3,1	3,6	1164	07.08	N	269	11.08	N	65	26.08	N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	2040	8,5	2652	8,9	437	-1,4	6,0	6,9	1843	13.08	S	366	18.08	S	69	26.08	N
A 59	Langenfeld	5007	31	3277	-2,1	4220	-1,6	871	-8,8	6,6	7,6	2459	30.08	N	495	25.08	N	197	12.08	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	5786	6,0	7214	5,8	2155	9,3	8,8	10,6	3875	27.08	S	1173	25.08	N	655	26.08	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	6829	5,6	8533	5,5	2581	4,2	6,9	8,1	4586	30.08	N	1368	25.08	S	681	05.08	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	7192	0,5	8858	1,0	3023	-3,1	6,3	7,1	4799	09.08	S	1763	04.08	S	1176	26.08	S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	7547	4,1	9409	4,3	2896	2,7	6,3	7,2	5139*	29.08	S	1641*	25.08	S	854*	26.08	S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	4174	2,9	5237	3,1	1599	2,1	4,9	5,6	2874*	14.08	S	900*	25.08	S	356*	19.08	S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2759	5,8	3518	5,6	849	8,0	4,0	4,7	1959	21.08	N	456	18.08	N	250	19.08	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1645	(-)	2096	(-)	523	(-)	3,1	3,7	1153	27.08	N	290	25.08	S	139	19.08	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 61	MG-Wickrath	5042	31	9638	-0,7	12214	-0,1	2918	-6,4	13,7	16,1	6803	30.08 S	1863	04.08 S	979	26.08 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	8461	(-)	10661	(-)	2766	(-)	13,9	16,5	5996	27.08 S	1671	04.08 N	963	26.08 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	10006	(-)	12585	(-)	3228	(-)	19,7	23,9	7173	29.08 S	2075	04.08 N	1237	26.08 S
A 61	Miel	5080	1	11621	-0,5	14675	-0,1	3453	-3,2	20,3	25,8	8182*	29.08 N	2142*	04.08 N	1364*	26.08 S
A 524	Ratingen	5039	27	2383	11,8	3096	11,4	484	17,5	7,6	8,6	2067	13.08 W	366	18.08 W	121*	26.08 W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	31	3007	(-)	3706	(-)	1271	(-)	5,9	6,5	2735	08.08 O	825	18.08 O	541	19.08 O
A 553	Bliesheim	5029	31	2019	14,8	2546	16,4	710	-2,7	7,0	8,3	1419	28.08 S	397	11.08 S	174	12.08 N
A 555	Godorf	5036	31	4029	2,2	5122	1,9	1311	9,7	5,5	6,3	2772	01.08 N	709	25.08 N	269	19.08 N
A 560	AD St.Augustin (O)	5629	31	5473	-3,9	6687	-2,2	2519	-16,1	6,8	7,6	3601	30.08 O	1516	25.08 W	977	05.08 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	3675	(-)	4658	(-)	1207	(-)	6,3	7,3	2573	29.08 W	693	25.08 W	277	05.08 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	3046	(-)	3903	(-)	829	(-)	5,8	6,9	2219	30.08 W	454	25.08 W	223	05.08 W
A 560	Hennef	5051	31	2629	-5,1	3369	-5,0	745	-8,7	6,0	7,1	1900	30.08 W	417	18.08 W	187	05.08 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1808	(-)	2290	(-)	613	(-)	2,8	3,1	1376	21.08 O	364	18.08 O	177	19.08 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	157	(-)	199	(-)	55	(-)	1,5	1,7	150	01.08 O	42	25.08 O	18	12.08 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	6404	(-)	7904	(-)	2595	(-)	6,5	7,5	4490*	30.08 W	1420*	25.08 O	903*	19.08 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3072	(-)	3847	(-)	1031	(-)	8,4	10,2	2218	01.08 N	557	25.08 N	364	26.08 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 07/06		Mo-Fr 07/06		Sa 07/06		Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<b>Bundesstrassen</b>																	
B 1	Dortmund	5343	0	7257	-4,5	9121	-4,7	2630	-4,8	8,5	10,0	5204*	20.08 W	1461*	25.08 W	728*	26.08 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	431	-10,4	533	-11,2	209	-3,7	3,9	4,5	399	31.08 W	115	18.08 W	60	05.08 W
B 1	Horn 2	5339	27	1246	3,8	1598	3,8	326	0,6	11,1	13,6	966	24.08 N	197	25.08 N	103	26.08 S
B 7	Warburg West	5331	31	828	-14,0	1052	-13,6	261	-19,9	6,0	7,0	672	27.08 W	167	04.08 W	77	05.08 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	851	3,0	1091	2,6	271	12,0	6,8	7,8	605	16.08 W	161	11.08 W	34	05.08 W
B 9	Geldern (O)	5251	31	908	3,4	1118	2,9	374	-2,3	12,0	14,2	725	29.08 N	203	04.08 N	156	05.08 N
B 9	Dormagen	5267	31	1276	3,8	1654	3,7	304	6,7	11,2	13,3	1169	30.08 S	173	04.08 N	50	05.08 S
B 9n	Goch (S)	5240	31	1353	10,0	1732	10,1	369	8,5	10,8	12,7	1074	27.08 S	229	25.08 S	119	26.08 S
B 51	Ostbevern	5329	31	813	-1,2	1017	-1,2	307	-5,0	8,5	10,2	582	08.08 N	199	04.08 S	110	19.08 N
B 51	Telgte	5330	10	1992	-1,4	2527	-1,1	664	-3,1	8,9	10,8	1430*	08.08 N	417	25.08 N	158	26.08 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3120	-4,2	3859	-3,0	1252	-15,9	17,8	22,0	2313	27.08 S	813	25.08 N	464	05.08 N
B 51n	Dahlem	5235	31	3600	14,4	4354	13,7	1700	16,0	26,7	32,6	3140	24.08 N	1166	18.08 N	904	26.08 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	544	-14,3	681	-14,7	223	-18,3	6,1	7,2	388	20.08 N	151	04.08 N	58	05.08 S
B 54	Altenberge 2	5338	31	2847	8,5	3659	8,7	664	2,5	10,2	12,1	2040	27.08 S	404	25.08 N	264	26.08 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1692	2,1	2189	1,9	436	8,2	8,5	10,1	1228	21.08 S	247	25.08 N	77	19.08 S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1472	-14,4	1892	-14,7	396	-6,4	10,7	13,4	1078	28.08 S	219	11.08 N	93	26.08 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	1048	-3,4	1299	-3,8	446	-11,0	9,2	10,4	918	24.08 S	247	18.08 N	148	12.08 S
B 55	Grevenbrück	5342	31	739	6,0	953	6,0	165	-0,6	10,8	13,2	532	01.08 W	103	25.08 O	51	19.08 W
B 55	Bergneustadt	5264	30	586	-5,2	750	-6,0	179	22,6	5,6	6,8	435	29.08 W	105	04.08 W	39	12.08 W
B 55	Loope	5204	31	382	-14,5	486	-15,2	126	-2,3	3,9	4,6	336	01.08 W	73	04.08 O	34	26.08 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	755	-4,9	927	-5,2	397	-2,7	3,3	3,7	519	29.08 A	235	25.08 A	76	05.08 A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	561	-20,5	700	-20,7	214	-26,7	5,5	6,8	450	15.08 S	131	04.08 S	81	05.08 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	8	625	-7,7	778	-8,1	287	2,9	3,3	3,9	457*	23.08 N	182*	04.08 N	59*	05.08 N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1593	-0,7	2039	-0,3	434	-1,6	11,4	14,0	1120	17.08 O	244	04.08 O	134	12.08 W
B 58	Büderich (N)	5228	31	2377	-3,0	2986	-3,4	837	-5,2	8,6	10,1	1611	29.08 O	462	25.08 O	322	05.08 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	694	-6,2	868	-6,1	274	-7,1	7,3	8,5	485	28.08 W	157	11.08 W	78	05.08 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1538	13,4	1950	13,2	487	12,2	9,4	11,1	1262	20.08 O	282	25.08 O	147	26.08 O
B 59	Pulheim	5214	31	868	22,8	1113	22,8	253	16,6	7,9	9,2	682	09.08 O	139	18.08 W	48	19.08 W
B 61	Petershagen 2	5336	31	1117	1,7	1427	1,8	273	-0,7	11,8	14,4	813	30.08 N	150	04.08 S	93	26.08 N
B 61	Stromberg	5349	31	250	-10,1	314	-9,2	107	-21,9	8,2	9,8	279	28.08 W	69	04.08 O	28	12.08 W
B 62	Siegen	5332	31	670	6,3	863	5,6	193	16,3	3,9	4,6	479	15.08 N	107	25.08 N	30	26.08 S
B 63	Drensteinfurt	5302	31	305	-13,8	376	-14,7	157	-9,2	4,9	5,7	226	29.08 S	106	04.08 N	31	26.08 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3795	1,9	4848	1,8	1145	3,2	10,4	12,2	2613	24.08 O	636	25.08 W	206	12.08 O
B 67	Rhede	5320	31	827	-32,7	1058	-32,9	267	-28,8	4,5	5,3	623	20.08 W	145	11.08 O	44	19.08 W
B 68	Halle-Garnisch	5303	0	2896	0,2	3595	-0,7	995	1,9	17,3	20,3	2022*	20.08 N	608*	18.08 S	538*	19.08 N
B 68	Lichtenau	5351	31	357	-20,0	445	-20,8	148	-12,9	4,3	5,1	303	30.08 N	92	25.08 N	36	26.08 N
B 219	Greven (N)	5350	31	939	-4,1	1191	-4,9	317	12,0	9,5	11,2	669	30.08 S	203	18.08 N	83	26.08 S
B 219	Greven (S)	5306	31	405	-8,4	508	-9,0	156	-15,7	3,1	3,6	311	23.08 N	96	18.08 N	45	26.08 S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	612	6,8	747	6,3	247	7,9	4,7	5,6	428	06.08 S	148	04.08 S	138	26.08 S
B 221	Heinsberg	5259	31	915	3,2	1152	2,3	341	12,5	5,8	6,6	692	30.08 N	194	18.08 N	74	12.08 N
B 224	Bottrop	5344	31	2965	5,1	3808	6,2	854	-14,3	7,1	8,3	2342	10.08 S	477	18.08 S	131	26.08 N
B 224n	Velbert Nord	5249	31	1721	3,1	2203	2,7	499	12,9	5,8	6,7	1232	14.08 N	282	25.08 N	115	26.08 S
B 224n	W-Saurenhaus	5248	31	2968	4,7	3854	4,7	625	6,5	8,6	9,9	2089	14.08 N	334	18.08 N	138	26.08 S
B 229	Delecke 2	5334	31	211	1,4	265	0,0	71	6,0	4,0	5,8	159	28.08 S	41	25.08 S	34	12.08 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	795	23,3	1033	22,8	173	44,2	5,1	6,0	607	22.08 W	101	18.08 O	38	12.08 O
B 229	Solingen	5203	18	722	3,1	922	3,1	209	4	6,1	7,3	568*	30.08 N	134*	25.08 N	52*	19.08 N
B 230	Holzheim	5238	31	602	-0,3	760	-1	212	8,7	6,4	7,3	432	15.08 O	114	11.08 O	48	05.08 O
B 235	Datteln	5345	31	704	5,9	888	5,8	252	2,9	6,3	7,7	539	01.08 S	141	04.08 N	75	19.08 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	710	4,1	930	4,7	127	-20,1	9,3	11,2	564	22.08 N	74	04.08 N	17	12.08 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	369	21,0	471	22,0	122	10,9	5,5	7,0	305	24.08 O	79	18.08 O	31	05.08 O
B 237	Ohl	5225	31	359	-13,3	457	-13,8	113	-7,4	8,0	9,7	275	14.08 W	69	18.08 W	24	19.08 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	0	2075	1,0	2683	0,8	455	-0,2	10,9	13,3	1475*	30.08 N	260*	18.08 N	118*	19.08 S
B 252	Brakel	5340	31	1013	-4,4	1268	-4,3	330	-10,1	12,0	14,4	750	31.08 N	216	04.08 N	171	12.08 S
B 256	Marienheide	5224	31	493	-5,2	629	-5,0	149	-15,8	7,7	9,0	374	16.08 N	92	04.08 S	37	05.08 N
B 256n	Derschlag	5223	31	901	-26,9	1162	-27,3	226	-18,4	6,7	7,8	662	24.08 N	141	04.08 N	42	12.08 N
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	348	3,0	392	-2,7	250	42,9	6,0	6,6	316	09.08 N	181	04.08 N	135	05.08 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	931	4,3	1128	4,3	454	3,4	4,7	5,6	688	06.08 N	268	04.08 N	237	05.08 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	16	267	11,7	328	12,3	130	2,4	8,3	10,1	218*	09.08 N	78	25.08 N	35*	12.08 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	657	-26,1	821	-25,4	224	-26,8	12,5	17,1	554	07.08 W	151	18.08 W	171	12.08 W
B 264	Langerwehe	5246	31	548	-16,6	695	-16,9	203	-14,3	4,5	5,3	558	09.08 W	139	11.08 W	29	12.08 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	703	-0,7	891	-0,1	281	-11,1	8,9	10,4	527	30.08 O	166	04.08 W	36	12.08 O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	1012	19,2	1290	19,8	323	3,2	6,1	7,2	750	23.08 N	177	04.08 S	62	05.08 S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	212	-12,4	254	-16,4	109	7,9	4,8	5,9	194	02.08 N	87	04.08 N	93	05.08 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	279	-7,9	348	-8,4	108	-7,7	6,4	8,0	214	09.08 W	74	18.08 O	51	05.08 W
B 288	Uerdingen	5231	25	2652	0,7	3442	0,7	566	-2,4	10,9	12,7	1996					

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	31	1528	-2,8	1919	-2,6	542	-12,2	9,1	10,5	1104	29.08 O	313	25.08 O	204	05.08 W
B 477	Gohr	5262	27	401	-9,7	500	-11,7	174	20,0	6,3	7,2	310	06.08 N	132*	11.08 S	50	05.08 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	758	12,6	975	14,4	217	-14,9	9,8	11,7	567	09.08 N	123	18.08 N	39	05.08 S
B 478	Waldröhl	5222	31	436	-12,8	537	-13,8	212	-2,8	5,3	6,1	343	31.08 O	120	11.08 O	59	05.08 O
B 480	Brilon (N)	5322	31	564	2,7	724	2,4	158	11,3	14,7	19,0	428	17.08 N	94	04.08 N	36	05.08 S
B 480	Winterberg	5325	31	782	11,4	1000	10,7	228	28,8	8,3	10,6	592	15.08 N	148	25.08 S	72	26.08 N
B 480	Bad Berleburg	5301	0	208	-20,6	263	-21,5	73	-22,3	3,7	4,6	155*	27.08 S	39*	04.08 S	16*	05.08 N
B 504	Goch (N)	5241	31	489	4,9	616	4,9	187	8,7	5,2	6,2	418	14.08 W	109	04.08 O	53	05.08 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	555	10,6	698	10,6	210	3,4	5,5	6,5	459	24.08 S	131	18.08 N	64	26.08 N
B 514	Babenhausen	5335	31	522	0,8	670	0,4	152	10,9	5,6	6,8	453	24.08 S	94	11.08 S	35	05.08 S
B 514	Kalletal	5347	21	128	3,2	164	3,1	34	-5,6	6,9	8,7	124	31.08 N	26	18.08 N	7*	05.08 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	352	3,8	448	3,7	111	5,7	6,2	8,0	289	31.08 W	62	25.08 O	29	05.08 O
B 516	Brilon (S)	5323	30	784	-26,6	998	-27,0	271	-17,4	15,4	19,2	576	22.08 O	154	18.08 O	44	19.08 W
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	88	-24,1	108	-25,0	39	-22,0	5,2	6,3	102	01.08 O	43	04.08 O	35	05.08 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	145	(-)	186	(-)	39	(-)	6,9	9,3	120	07.08 S	26	11.08 S	19	05.08 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	872	(-)	1093	(-)	305	(-)	12,5	16,5	640	07.08 N	207	11.08 S	169	12.08 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	ohne Lkw													
L 166	Kesternich (O)	5210	31	82	(-)	96	(-)	52	(-)	3,3	4,3	64	28.08 N	31	18.08 S	29	05.08 S
L 182	Bornheim (S)	5407	0	ohne Lkw													
L 183	Bornheim (W)	5408	31	ohne Lkw													
L 194	Weilerswist	5437	31	305	-6,7	383	-8,6	133	34,3	3,9	4,6	262	14.08 N	107	04.08 N	20	05.08 N
L 218	Heimbach	5413	31	104	-4,6	123	-4,7	57	-19,7	1,9	2,5	78	02.08 W	36	04.08 O	27	05.08 O
L 232	Richterich	5411	31	553	4,9	692	4,1	226	15,3	2,6	3,0	432	29.08 S	147	18.08 S	51	12.08 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	847	15,4	1001	12,3	461	26,0	5,6	6,4	582	06.08 N	257	25.08 S	235	05.08 N
L 238	Zweifall	5410	31	244	8,4	311	9,1	77	-2,5	3,4	4,3	196	24.08 S	44	04.08 S	21	05.08 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	ohne Lkw													
L 288	Schildgen (W)	5426	31	ohne Lkw													
L 324	Erdingen	5431	31	607	-3,0	785	-1,8	155	-24,8	9,7	11,8	459	01.08 S	90	04.08 N	41	05.08 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	260	1,2	327	0,9	100	3,1	1,9	2,2	195	14.08 O	61	25.08 O	26	12.08 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	337	2,1	422	0,5	142	36,5	2,6	3,0	245	21.08 O	96	11.08 O	30	26.08 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	440	7,6	570	7,5	101	2,0	4,1	4,7	448	22.08 O	64	11.08 O	24	26.08 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	ohne Lkw													
L 372	Brüggen (O)	5433	31	ohne Lkw													
L 427	Witzhelden (N)	5419	31	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	31	972	-0,2	1231	-1,0	310	6,2	8,7	10,4	689	22.08 S	182	25.08 N	106	05.08 N
L 463	Voerde	5424	31	587	3,9	750	3,6	185	12,8	8,7	10,3	438	31.08 O	106	11.08 O	45	05.08 O
L 475	Krefeld	5434	31	277	11,7	357	13,3	74	-7,5	2,8	3,3	230	22.08 S	42	04.08 S	25	12.08 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	31	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	31	280	-9,7	354	-10,8	92	-3,2	4,1	5,2	240	01.08 N	58	04.08 N	26	19.08 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	481	0,8	612	0,3	143	8,3	7,5	8,6	353	28.08 N	86	11.08 N	52	05.08 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	821	-6,3	1049	-6,6	247	-8,5	5,9	7,0	620	30.08 N	143	18.08 N	59	05.08 S
L 591	Lienen	5513	31	312	-4,0	399	-3,9	79	-19,4	4,7	5,8	265	03.08 W	46	04.08 O	30	05.08 O
L 608	Gross Reken	5505	31	433	-1,8	542	-2,5	159	-6,5	5,3	6,3	502	17.08 N	97	18.08 N	69	05.08 N
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	1778	8,9	2268	9,4	590	-3,6	4,5	5,3	1280*	17.08 S	398	18.08 N	100	05.08 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	242	-11,0	308	-10,2	79	-27,5	2,2	2,6	204	16.08 W	53	11.08 W	18	26.08 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	159	(-)	202	(-)	54	(-)	7,1	9,7	169	08.08 S	64	18.08 N	17	05.08 S
L 687	Langscheid (S)	5511	31	ohne Lkw													
L 697	Attendorf	5531	31	285	-5,9	363	-6,9	82	-2,4	6,5	7,9	216	30.08 N	51	18.08 N	24	26.08 S
L 776	Salzkotten	5530	29	1342	6,2	1713	6,3	348	3,3	11,2	13,7	1078	27.08 W	197	25.08 O	147	26.08 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	ohne Lkw													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	270	2,3	340	2,7	108	-2,7	3,6	4,1	212	29.08 W	77	11.08 W	22	12.08 O
L 937	Detmold (N)	5517	31	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	31	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	31	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	31	544	3,4	697	3,9	167	1,8	6,7	7,9	418	14.08 S	100	18.08 N	31	19.08 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	ohne Lkw													

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	4366	3,3	5480	3,7	1364	-0,7	12,7	16,2	3139	29.08 S	806	18.08 N	559	26.08 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	7418	4,6	9447	5,2	1975	-3,2	19,7	24,3	5299	30.08 O	1083	11.08 W	657	05.08 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	9402	-3,2	12010	-1,1	2404	-30,5	29,1	35,1	6890	28.08 W	1297	11.08 W	811	19.08 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	7004	2,0	8661	2,8	2862	-5,4	24,1	29,1	5350	30.08 N	1696	25.08 N	940	12.08 S
A 57	Hommersum	5050	31	2531	10,6	3294	10,8	412	10,8	20,9	25,6	1937	27.08 S	274	25.08 N	190	19.08 S
A 61	Schwanenhaus	5076	25	5444	4,5	6881	5,0	1636	-4,3	19,3	23,5	3980	27.08 S	992	11.08 N	642	26.08 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaaiserquartier	5253	31	180	-41,6	219	-39,0	92	-54,5	1,1	1,3	156	29.08 W	63	25.08 W	25	19.08 W
B 8	Elten	5254	31	70	42,9	82	36,7	55	103,7	3,4	3,9	116	11.08 W	116	11.08 W	26	05.08 O
B 9	Kranenburg	5255	0	401	6,4	500	6,2	140	-6,0	4,6	5,5	291*	29.08 O	80*	25.08 O	59*	19.08 O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	195	-4,9	226	-7,8	132	2,3	2,7	3,1	203	31.08 N	95	25.08 N	69	05.08 N
B 56	Sittard	5256	30	118	-26,7	150	-26,5	36	-33,3	2,3	2,8	101	28.08 O	22	04.08 W	17	19.08 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	137	-13,3	170	-11,5	58	-30,1	1,6	2,0	116	01.08 N	37	25.08 N	23	05.08 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	519	-12,0	645	-12,2	188	-21,0	13,1	15,2	382	30.08 O	113	04.08 O	73	12.08 W
B 220	Emmerich	5258	31	1142	-1,4	1467	-1,3	279	-7,3	8,9	10,4	861	23.08 N	155	25.08 S	106	05.08 S
B 230	Elmpt	5260	31	1431	1,6	1822	0,8	392	16,7	13,1	18,1	1044	13.08 O	239	04.08 W	187	05.08 O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	128	-15,2	156	-13,8	58	-31,0	1,2	1,4	102	30.08 O	36	25.08 O	28	19.08 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	468	-9,8	597	-9,1	134	-21,6	7,2	8,9	340	13.08 N	75	25.08 N	43	19.08 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	63	53,7	70	48,9	48	71,4	2,6	2,8	54	01.08 N	38	04.08 N	32	05.08 N
L 560	Sandersküper	5535	31	190	20,3	237	20,3	79	8,2	4,1	5,1	159	31.08 S	51	11.08 S	23	05.08 N
L 602	Hemden	5534	31	445	8,5	559	9,2	157	0,6	8,1	9,8	358	27.08 S	95	04.08 N	56	19.08 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	65395	51274	45677	5089	508	1285	207	2112	9949	6954	568	12061	12268
					78,4%	69,8%	7,8%	0,8%	2,0%	0,3%	3,2%	15,2%	10,6%	0,9%	18,4%	18,8%
A 1	Ascheberg	41115121	12	61602	49554	45381	3832	341	1042	140	2040	7612	4502	1215	9652	9791
					80,4%	73,7%	6,2%	0,6%	1,7%	0,2%	3,3%	12,4%	7,3%	2,0%	15,7%	15,9%
A 1	Hengsen	45115101	31	108499	86524	78261	7266	997	1730	296	3635	14354	9822	1961	17989	18285
					79,7%	72,1%	6,7%	0,9%	1,6%	0,3%	3,4%	13,2%	9,1%	1,8%	16,6%	16,9%
A 1	Schloss Burg	48095011	24	80272	66833	60735	5934	163	874	215	2882	8341	5943	1127	11223	11439
					83,3%	75,7%	7,4%	0,2%	1,1%	0,3%	3,6%	10,4%	7,4%	1,4%	14,0%	14,2%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	87122	74184				653	565	3457	7958		307	11415	11980
					85,1%				0,7%	0,6%	4,0%	9,1%		0,4%	13,1%	13,8%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	109519	93621				829	685	4770	9491		123	14261	14946
					85,5%				0,8%	0,6%	4,4%	8,7%		0,1%	13,0%	13,6%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	105705	88701	80980	6772	949	1272	177	4426	10162	7370	969	14588	14764
					83,9%	76,6%	6,4%	0,9%	1,2%	0,2%	4,2%	9,6%	7,0%	0,9%	13,8%	14,0%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	112212	94878	84344	10237	297	912	129	3681	12208	8991	403	15889	16018
					84,6%	75,2%	9,1%	0,3%	0,8%	0,1%	3,3%	10,9%	8,0%	0,4%	14,2%	14,3%
A 1	Hürth	51065010	31	56220	47689	43285	3806	598	937	143	1348	5886	4415	217	7234	7376
					84,8%	77,0%	6,8%	1,1%	1,7%	0,3%	2,4%	10,5%	7,9%	0,4%	12,9%	13,1%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	23	44609	37675	34001	3424	249	835	93	1440	4020	1968	545	5461	5554
					84,5%	76,2%	7,7%	0,6%	1,9%	0,2%	3,2%	9,0%	4,4%	1,2%	12,2%	12,4%
A 1	Nettersheim	54065047	15	22075	17573	14978	2376	219	642	52	513	3179	2462	116	3692	3744
					79,6%	67,8%	10,8%	1,0%	2,9%	0,2%	2,3%	14,4%	11,2%	0,5%	16,7%	17,0%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	0	117539	97198				918	831	4287	11095		3211	15381	16212
					82,7%				0,8%	0,7%	3,6%	9,4%		2,7%	13,1%	13,8%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	85096	68968				1212	432	5699	8343		441	14042	14475
					81,0%				1,4%	0,5%	6,7%	9,8%		0,5%	16,5%	17,0%
A 2	Oelde	41145102	25	68563	52519	47476	4774	269	1208	280	2474	11896	8315	186	14371	14650
					76,6%	69,2%	7,0%	0,4%	1,8%	0,4%	3,6%	17,4%	12,1%	0,3%	21,0%	21,4%
A 2	Bielefeld	40175120	28	98056	77081				1928	403	4036	13448		1160	17484	17887
					78,6%				2,0%	0,4%	4,1%	13,7%		1,2%	17,8%	18,2%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	0	90513	67551				2130	518	4513	14909		892	19422	19940
					74,6%				2,4%	0,6%	5,0%	16,5%		1,0%	21,5%	22,0%
A 3	Hünxe	43065001	31	64478	55266	48723	5966	576	1553	164	1837	5205	3839	456	7042	7205
					85,7%	75,6%	9,3%	0,9%	2,4%	0,3%	2,8%	8,1%	6,0%	0,7%	10,9%	11,2%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	120783	99266				2063	263	4601	14262		327	18863	19127
					82,2%				1,7%	0,2%	3,8%	11,8%		0,3%	15,6%	15,8%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	124313	100621	91526	7075	2020	1569	309	5045	16332	12042	438	21377	21686
					80,9%	73,6%	5,7%	1,6%	1,3%	0,2%	4,1%	13,1%	9,7%	0,4%	17,2%	17,4%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	0	93350	74874	69073	3722	2079	1464	202	4855	10362	7661	1592	15216	15419
					80,2%	74,0%	4,0%	2,2%	1,6%	0,2%	5,2%	11,1%	8,2%	1,7%	16,3%	16,5%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	0	132812	113055	103372	7035	2648	1681	293	4404	12911	9479	470	17314	17608
					85,1%	77,8%	5,3%	2,0%	1,3%	0,2%	3,3%	9,7%	7,1%	0,4%	13,0%	13,3%
A 3	Breitscheid	46075002	31	119023	103361	91182	11407	771	1975	247	3219	9366	6960	854	12585	12833
					86,8%	76,6%	9,6%	0,6%	1,7%	0,2%	2,7%	7,9%	5,8%	0,7%	10,6%	10,8%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	30	118158	101963	91531	9679	753	2047	257	3352	9322	7019	1217	12674	12932
					86,3%	77,5%	8,2%	0,6%	1,7%	0,2%	2,8%	7,9%	5,9%	1,0%	10,7%	10,9%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	26	110424	94540	84731	9065	744	1881	251	3365	9335	7035	1052	12699	12951
					85,6%	76,7%	8,2%	0,7%	1,7%	0,2%	3,0%	8,5%	6,4%	1,0%	11,5%	11,7%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	143007	125670				2198	239	4210	9997		694	14207	14445
					87,9%				1,5%	0,2%	2,9%	7,0%		0,5%	9,9%	10,1%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	130365	114117				2079	246	3776	9402		746	13177	13424
					87,5%				1,6%	0,2%	2,9%	7,2%		0,6%	10,1%	10,3%
A 3	Opladen II	48075033	31	127803	110696	101003	8834	859	2202	248	4397	9410	6610	848	13807	14056
					86,6%	79,0%	6,9%	0,7%	1,7%	0,2%	3,4%	7,4%	5,2%	0,7%	10,8%	11,0%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	141119	123941				1647	516	5584	9356		75	14940	15456
					87,8%				1,2%	0,4%	4,0%	6,6%		0,1%	10,6%	11,0%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	167820	147090				1690	648	6446	11786		160	18232	18880
					87,6%				1,0%	0,4%	3,8%	7,0%		0,1%	10,9%	11,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	31	156520	137782 88,0%	130360 83,3%	7398 4,7%	24 0,0%	2399 1,5%	308 0,2%	4827 3,1%	11204 7,2%	8020 5,1%	0 0,0%	16031 10,2%	16340 10,4%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	29	175706	153029 87,1%				1663 0,9%	1175 0,7%	7496 4,3%	12230 7,0%		113 0,1%	19725 11,2%	20900 11,9%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	102422	88223 86,1%				1331 1,3%	865 0,8%	3619 3,5%	8320 8,1%		63 0,1%	11939 11,7%	12803 12,5%
A 3	Siegburg	51095005	31	84130	70526 83,8%	66068 78,5%	4443 5,3%	15 0,0%	1943 2,3%	262 0,3%	2700 3,2%	8698 10,3%	6446 7,7%	0 0,0%	11398 13,5%	11660 13,9%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	31	85292	71179 83,5%	64189 75,3%	6123 7,2%	867 1,0%	1797 2,1%	314 0,4%	2205 2,6%	8928 10,5%	6698 7,9%	869 1,0%	11133 13,1%	11446 13,4%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	31	84328	69985 83,0%	63141 74,9%	6110 7,2%	735 0,9%	1772 2,1%	316 0,4%	2106 2,5%	9271 11,0%	6874 8,2%	878 1,0%	11378 13,5%	11693 13,9%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	81868	69212 84,5%	61674 75,3%	7223 8,8%	315 0,4%	1819 2,2%	193 0,2%	5191 6,3%	4768 5,8%	3654 4,5%	684 0,8%	9958 12,2%	10152 12,4%
A 4	Würselen	51025008	31	58128	48991 84,3%				819 1,4%	105 0,2%	1803 3,1%	6410 11,0%			8213 14,1%	8318 14,3%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	31	109162	86732 79,5%				1203 1,1%	251 0,2%	3741 3,4%	7239 6,6%		9995 9,2%	10979 10,1%	11231 10,3%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	76205	62502 82,0%	55991 73,5%	5874 7,7%	637 0,8%	906 1,2%	336 0,4%	2098 2,8%	9832 12,9%	8366 11,0%	530 0,7%	11930 15,7%	12266 16,1%
A 4	Buir	51055082	31	69040	54520 79,0%	48780 70,7%	5492 8,0%	249 0,4%	946 1,4%	285 0,4%	2315 3,4%	10638 15,4%	8774 12,7%	337 0,5%	12953 18,8%	13237 19,2%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	87778	71104 81,0%	61937 70,6%	8615 9,8%	552 0,6%	1009 1,1%	332 0,4%	2905 3,3%	11314 12,9%	9120 10,4%	1115 1,3%	14218 16,2%	14551 16,6%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	90822	76625 84,4%	66949 73,7%	9069 10,0%	607 0,7%	901 1,0%	287 0,3%	2971 3,3%	9280 10,2%	7459 8,2%	759 0,8%	12251 13,5%	12538 13,8%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	113380	98678 87,0%	91100 80,3%	6984 6,2%	594 0,5%	940 0,8%	242 0,2%	3840 3,4%	9024 8,0%	6882 6,1%	654 0,6%	12864 11,3%	13107 11,6%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	130257	112706 86,5%				702 0,5%	756 0,6%	6080 4,7%	8588 6,6%		1425 1,1%	14668 11,3%	15424 11,8%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	27	85666	73422 85,7%				529 0,6%	530 0,6%	3964 4,6%	7162 8,4%		59 0,1%	11126 13,0%	11656 13,6%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	27	76042	68493 90,1%	62406 82,1%	5179 6,8%	908 1,2%	643 0,8%	104 0,1%	1882 2,5%	4573 6,0%	3323 4,4%	348 0,5%	6455 8,5%	6559 8,6%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	49783	43227 86,8%	38315 77,0%	4566 9,2%	345 0,7%	510 1,0%	121 0,2%	1387 2,8%	4316 8,7%	3201 6,4%	222 0,4%	5704 11,5%	5824 11,7%
A 4	Eckenhagen	50125034	5	35631	29447 82,6%				271 0,8%	306 0,9%	1726 4,8%	3716 10,4%		164 0,5%	5442 15,3%	5748 16,1%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	44980	33701 74,9%	30257 67,3%	3174 7,1%	270 0,6%	1103 2,5%	117 0,3%	1778 4,0%	7940 17,7%	6076 13,5%	341 0,8%	9719 21,6%	9835 21,9%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	42749	34089 79,7%	30857 72,2%	2890 6,8%	342 0,8%	810 1,9%	120 0,3%	1425 3,3%	6049 14,1%	4481 10,5%	256 0,6%	7474 17,5%	7593 17,8%
A 31	Gescher	40085117	31	35369	29622 83,8%	26394 74,6%	2978 8,4%	250 0,7%	1049 3,0%	90 0,3%	1052 3,0%	3347 9,5%	2295 6,5%	208 0,6%	4400 12,4%	4489 12,7%
A 33	Paderborn	41185111	10	38632	32391 83,8%	29242 75,7%	2985 7,7%	165 0,4%	463 1,2%	90 0,2%	1364 3,5%	4160 10,8%	2732 7,1%	165 0,4%	5524 14,3%	5614 14,5%
A 40	Wankum	46035018	31	38468	27910 72,6%	24474 63,6%	3208 8,3%	228 0,6%	588 1,5%	180 0,5%	1187 3,1%	8422 21,9%	7227 18,8%	183 0,5%	9609 25,0%	9789 25,4%
A 40	AK Moers (W)	45055663	13	56711	43935 77,5%	36005 63,5%	7606 13,4%	325 0,6%	798 1,4%	173 0,3%	2163 3,8%	9417 16,6%	7780 13,7%	225 0,4%	11580 20,4%	11754 20,7%
A 40	AK Moers (O)	45055022	13	78556	65411 83,3%	56042 71,3%	8883 11,3%	485 0,6%	958 1,2%	215 0,3%	2562 3,3%	9151 11,6%	7616 9,7%	259 0,3%	11713 14,9%	11929 15,2%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	74482	68095 91,4%	61334 82,3%	6092 8,2%	669 0,9%	442 0,6%	164 0,2%	1846 2,5%	3543 4,8%	2777 3,7%	393 0,5%	5389 7,2%	5552 7,5%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	29	135026	123563 91,5%	112270 83,1%	10236 7,6%	1058 0,8%	986 0,7%	287 0,2%	3433 2,5%	6182 4,6%	4639 3,4%	577 0,4%	9614 7,1%	9902 7,3%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	115418	105121 91,1%	96089 83,3%	8352 7,2%	680 0,6%	731 0,6%	287 0,2%	2973 2,6%	6003 5,2%	4810 4,2%	302 0,3%	8976 7,8%	9263 8,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	31	112038	99760 89,0%	92048 82,2%	5107 4,6%	2605 2,3%	682 0,6%	163 0,1%	4215 3,8%	5826 5,2%	4025 3,6%	1391 1,2%	10042 9,0%	10204 9,1%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	50237	40983 81,6%				333 0,7%	324 0,6%	2894 5,8%	5621 11,2%		81 0,2%	8515 17,0%	8840 17,6%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	75660	64489 85,2%				409 0,5%	322 0,4%	4069 5,4%	6255 8,3%		115 0,2%	10324 13,6%	10647 14,1%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	100328	86618 86,3%	80676 80,4%	4891 4,9%	1051 1,0%	796 0,8%	271 0,3%	4010 4,0%	8105 8,1%	6663 6,6%	528 0,5%	12115 12,1%	12386 12,3%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	5	87984	77329 87,9%	70993 80,7%	5159 5,9%	1177 1,3%	523 0,6%	172 0,2%	3425 3,9%	5830 6,6%	4843 5,5%	704 0,8%	9255 10,5%	9426 10,7%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	84049	74036 88,1%	67623 80,5%	5725 6,8%	688 0,8%	666 0,8%	140 0,2%	2904 3,5%	5931 7,1%	4430 5,3%	373 0,4%	8835 10,5%	8974 10,7%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	86314	76224 88,3%	69743 80,8%	5760 6,7%	722 0,8%	685 0,8%	138 0,2%	2920 3,4%	5970 6,9%	4352 5,0%	377 0,4%	8890 10,3%	9028 10,5%
A 43	Albachten	40115109	31	64408	55183 85,7%	51159 79,4%	3608 5,6%	415 0,6%	896 1,4%	277 0,4%	1898 2,9%	6037 9,4%	4190 6,5%	118 0,2%	7936 12,3%	8212 12,8%
A 43	Herne	44095107	31	106432	94792 89,1%	87776 82,5%	5912 5,6%	1104 1,0%	942 0,9%	161 0,2%	3419 3,2%	5660 5,3%	4056 3,8%	1458 1,4%	9079 8,5%	9239 8,7%
A 43	Sprockhövel	46095108	31	57567	51281 89,1%	47415 82,4%	3335 5,8%	531 0,9%	460 0,8%	77 0,1%	2259 3,9%	3368 5,9%	2221 3,9%	123 0,2%	5627 9,8%	5704 9,9%
A 44	Aachen-Brand	52025077	30	43237	34602 80,0%				730 1,7%	157 0,4%	1611 3,7%	5936 13,7%		201 0,5%	7546 17,5%	7704 17,8%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	31	54367	44526 81,9%	35458 65,2%	8014 14,7%	1054 1,9%	799 1,5%	200 0,4%	1953 3,6%	6462 11,9%	5340 9,8%	428 0,8%	8415 15,5%	8615 15,8%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	31	62254	55708 89,5%	50666 81,4%	4472 7,2%	570 0,9%	636 1,0%	131 0,2%	1908 3,1%	3597 5,8%	2855 4,6%	275 0,4%	5506 8,8%	5636 9,1%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	39273	33464 85,2%	30148 76,8%	3035 7,7%	281 0,7%	452 1,2%	103 0,3%	1200 3,1%	3888 9,9%	3143 8,0%	166 0,4%	5089 13,0%	5191 13,2%
A 44	Neersen	47055078	31	63201	56312 89,1%	50745 80,3%	5021 7,9%	546 0,9%	501 0,8%	59 0,1%	2516 4,0%	3511 5,6%	2461 3,9%	301 0,5%	6027 9,5%	6086 9,6%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	60989	54352 89,1%	49240 80,7%	4715 7,7%	397 0,7%	504 0,8%	55 0,1%	2380 3,9%	3464 5,7%	2437 4,0%	234 0,4%	5844 9,6%	5899 9,7%
A 44	Ilverich	47065079	31	66896	62402 93,3%	57274 85,6%	4779 7,1%	349 0,5%	341 0,5%	62 0,1%	1764 2,6%	2146 3,2%	1564 2,3%	182 0,3%	3910 5,8%	3972 5,9%
A 44	Langenberg	46085066	0	15648	14735 94,2%				55 0,4%	28 0,2%	559 3,6%	267 1,7%		4 0,0%	826 5,3%	854 5,5%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	19106	17809 93,2%				63 0,3%	47 0,2%	879 4,6%	300 1,6%		8 0,0%	1179 6,2%	1226 6,4%
A 44	Soest	44145110	31	55319	44337 80,1%	40319 72,9%	3597 6,5%	422 0,8%	862 1,6%	151 0,3%	1900 3,4%	7916 14,3%	5647 10,2%	150 0,3%	9816 17,7%	9968 18,0%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	75808	65896 86,9%	61115 80,6%	3776 5,0%	1005 1,3%	820 1,1%	140 0,2%	2390 3,2%	6029 8,0%	4467 5,9%	532 0,7%	8419 11,1%	8558 11,3%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	30	71538	56125 78,5%				906 1,3%	199 0,3%	5332 7,5%	8671 12,1%		304 0,4%	14003 19,6%	14203 19,9%
A 45	Freudenberg	51135106	31	65993	51847 78,6%	44513 67,5%	6596 10,0%	738 1,1%	1078 1,6%	301 0,5%	2098 3,2%	10264 15,6%	7067 10,7%	405 0,6%	12362 18,7%	12664 19,2%
A 46	Dremmen	49025075	31	25025	22995 91,9%	19805 79,1%	3014 12,0%	176 0,7%	345 1,4%	46 0,2%	779 3,1%	729 2,9%	506 2,0%	130 0,5%	1508 6,0%	1554 6,2%
A 46	Hochneukirch	49045041	31	51775	44696 86,3%				378 0,7%	417 0,8%	2442 4,7%	3795 7,3%		49 0,1%	6237 12,0%	6654 12,9%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	63300	55765 88,1%	50273 79,4%	5246 8,3%	246 0,4%	590 0,9%	128 0,2%	1883 3,0%	4686 7,4%	3664 5,8%	248 0,4%	6569 10,4%	6696 10,6%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	65291	56856 87,1%				230 0,4%	312 0,5%	3345 5,1%	4284 6,6%		264 0,4%	7629 11,7%	7942 12,2%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	79784	70825 88,8%				520 0,7%	170 0,2%	3185 4,0%	4863 6,1%		221 0,3%	8049 10,1%	8218 10,3%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	111668	100659 90,1%				662 0,6%	146 0,1%	3668 3,3%	6015 5,4%		518 0,5%	9683 8,7%	9829 8,8%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	119040	107762 90,5%				724 0,6%	151 0,1%	3773 3,2%	5981 5,0%		649 0,5%	9755 8,2%	9906 8,3%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	89346	78635 88,0%				369 0,4%	430 0,5%	4328 4,8%	5459 6,1%		125 0,1%	9787 11,0%	10216 11,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '07	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	0	75792	66522					327	469	3588	4791		94	8379	8847
					87,8%					0,4%	0,6%	4,7%	6,3%		0,1%	11,1%	11,7%
A 46	Meschede	46155119	31	15585	13272					239	87	996	888		100	1884	1972
					85,2%					1,5%	0,6%	6,4%	5,7%		0,6%	12,1%	12,7%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	26760	24403	22562	1701	140		211	67	677	1304	1074	98	1981	2048
					91,2%	84,3%	6,4%	0,5%		0,8%	0,2%	2,5%	4,9%	4,0%	0,4%	7,4%	7,7%
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	84618	81038	75193	5168	677		278	108	1635	1447	1023	112	3082	3190
					95,8%	88,9%	6,1%	0,8%		0,3%	0,1%	1,9%	1,7%	1,2%	0,1%	3,6%	3,8%
A 52	Lintorf	46075027	31	112811	105702	97820	7259	623		500	200	2201	3556	2650	652	5758	5957
					93,7%	86,7%	6,4%	0,6%		0,4%	0,2%	2,0%	3,2%	2,3%	0,6%	5,1%	5,3%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	28	122334	113407	103385	9233	789		631	183	2820	4635	3393	658	7455	7637
					92,7%	84,5%	7,5%	0,6%		0,5%	0,1%	2,3%	3,8%	2,8%	0,5%	6,1%	6,2%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	29	104997	97291	88448	7784	1058		521	147	2689	3304	2433	1044	5993	6140
					92,7%	84,2%	7,4%	1,0%		0,5%	0,1%	2,6%	3,1%	2,3%	1,0%	5,7%	5,8%
A 52	Essen-Bredene	45075028	31	77952	72766	68039	4362	364		402	145	1701	2718	2032	222	4419	4563
					93,3%	87,3%	5,6%	0,5%		0,5%	0,2%	2,2%	3,5%	2,6%	0,3%	5,7%	5,9%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	31	61006	55910	51358	4162	390		553	124	1589	2645	1863	186	4235	4358
					91,6%	84,2%	6,8%	0,6%		0,9%	0,2%	2,6%	4,3%	3,1%	0,3%	6,9%	7,1%
A 57	Rheinberg	44045019	31	44430	39327	35200	3823	304		619	114	1246	2955	2282	169	4201	4314
					88,5%	79,2%	8,6%	0,7%		1,4%	0,3%	2,8%	6,7%	5,1%	0,4%	9,5%	9,7%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	60279	52649					415	222	3160	3733		100	6893	7115
					87,3%					0,7%	0,4%	5,2%	6,2%		0,2%	11,4%	11,8%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	0	71704	60571					471	330	3773	6424		133	10197	10527
					84,5%					0,7%	0,5%	5,3%	9,0%		0,2%	14,2%	14,7%
A 57	AK Moers (N)	45055660	1	68546	58044	52037	5204	803		692	137	2335	6578	5008	760	8913	9049
					84,7%	75,9%	7,6%	1,2%		1,0%	0,2%	3,4%	9,6%	7,3%	1,1%	13,0%	13,2%
A 57	AK Moers (S)	45055662	1	74472	64214	58006	5593	615		719	140	2481	6482	4946	437	8963	9102
					86,2%	77,9%	7,5%	0,8%		1,0%	0,2%	3,3%	8,7%	6,6%	0,6%	12,0%	12,2%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	106672	93876					1203	415	5437	5544		198	10980	11395
					88,0%					1,1%	0,4%	5,1%	5,2%		0,2%	10,3%	10,7%
A 57	Neuss West	48065602	0	113906	98577					724	190	4740	8279		1397	13019	13208
					86,5%					0,6%	0,2%	4,2%	7,3%		1,2%	11,4%	11,6%
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	118868	104368					488	465	6070	7209		268	13279	13744
					87,8%					0,4%	0,4%	5,1%	6,1%		0,2%	11,2%	11,6%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	54499	49404					126	166	2164	2538		101	4701	4868
					90,7%					0,2%	0,3%	4,0%	4,7%		0,2%	8,6%	8,9%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	111471	97143					442	533	6002	7100		251	13102	13635
					87,1%					0,4%	0,5%	5,4%	6,4%		0,2%	11,8%	12,2%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	73893	64512					328	89	3428	4374		1162	7802	7891
					87,3%					0,4%	0,1%	4,6%	5,9%		1,6%	10,6%	10,7%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	0	96363	82653					486	140	5157	6586		1340	11744	11884
					85,8%					0,5%	0,1%	5,4%	6,8%		1,4%	12,2%	12,3%
A 59	Walsum	44065069	31	31938	30409	27631	2496	283		171	26	643	356	278	332	999	1025
					95,2%	86,5%	7,8%	0,9%		0,5%	0,1%	2,0%	1,1%	0,9%	1,0%	3,1%	3,2%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	34004	31584	29432	1892	260		176	76	797	1243	954	128	2040	2116
					92,9%	86,6%	5,6%	0,8%		0,5%	0,2%	2,3%	3,7%	2,8%	0,4%	6,0%	6,2%
A 59	Langenfeld	49075007	31	49468	45745	42224	3091	429		258	57	1416	1861	1302	133	3277	3334
					92,5%	85,4%	6,2%	0,9%		0,5%	0,1%	2,9%	3,8%	2,6%	0,3%	6,6%	6,7%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	65571	59195					312	235	2688	3097		44	5785	6020
					90,3%					0,5%	0,4%	4,1%	4,7%		0,1%	8,8%	9,2%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	98274	90432					449	401	3445	3382		163	6827	7228
					92,0%					0,5%	0,4%	3,5%	3,4%		0,2%	6,9%	7,4%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	114734	106242					553	549	4202	2987		201	7189	7738
					92,6%					0,5%	0,5%	3,7%	2,6%		0,2%	6,3%	6,7%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	0	120601	111660					437	506	5096	2449		454	7545	8050
					92,6%					0,4%	0,4%	4,2%	2,0%		0,4%	6,3%	6,7%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	0	85122	79638					248	185	2856	1316		877	4173	4357
					93,6%					0,3%	0,2%	3,4%	1,5%		1,0%	4,9%	5,1%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	68226	64663	59574	4288	801		351	121	1582	1175	762	333	2758	2879
					94,8%	87,3%	6,3%	1,2%		0,5%	0,2%	2,3%	1,7%	1,1%	0,5%	4,0%	4,2%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	52486	50292	46077	3448	767		290	83	859	787	528	177	1646	1729
					95,8%	87,8%	6,6%	1,5%		0,6%	0,2%	1,6%	1,5%	1,0%	0,3%	3,1%	3,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '07	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	70430	59016	53764	4672	580	1459	118	2474	7164	5532	199	9638	9756
					83,8%	76,3%	6,6%	0,8%	2,1%	0,2%	3,5%	10,2%	7,9%	0,3%	13,7%	13,9%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	60756	50542	44203	5378	961	1352	134	1947	6515	4924	268	8462	8595
					83,2%	72,8%	8,9%	1,6%	2,2%	0,2%	3,2%	10,7%	8,1%	0,4%	13,9%	14,1%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	50759	38567	33238	4589	740	1365	168	1690	8315	6491	653	10005	10174
					76,0%	65,5%	9,0%	1,5%	2,7%	0,3%	3,3%	16,4%	12,8%	1,3%	19,7%	20,0%
A 61	Miel	53075080	1	57295	44104	38497	5255	352	1058	163	1393	10227	8019	349	11619	11783
					77,0%	67,2%	9,2%	0,6%	1,8%	0,3%	2,4%	17,8%	14,0%	0,6%	20,3%	20,6%
A 524	Ratingsen	46075039	27	31365	28246	25288	2749	209	185	63	931	1452	1117	488	2383	2446
					90,1%	80,6%	8,8%	0,7%	0,6%	0,2%	3,0%	4,6%	3,6%	1,6%	7,6%	7,8%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	31	51401	37844				396	147	1936	1071		10008	3008	3154
					73,6%				0,8%	0,3%	3,8%	2,1%		19,5%	5,9%	6,1%
A 553	Bliesheim	52075029	31	28885	26475				157	103	1030	989		131	2020	2122
					91,7%				0,5%	0,4%	3,6%	3,4%		0,5%	7,0%	7,3%
A 555	Godorf	51075036	31	73534	68298	62568	4781	949	402	145	1805	2223	1563	662	4028	4172
					92,9%	85,1%	6,5%	1,3%	0,5%	0,2%	2,5%	3,0%	2,1%	0,9%	5,5%	5,7%
A 560	AD St.Augustin (O)	52085629	31	80241	73860				373	316	3557	1914		220	5472	5787
					92,0%				0,5%	0,4%	4,4%	2,4%		0,3%	6,8%	7,2%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	58541	53836	48424	4796	616	522	93	1547	2128	1304	415	3675	3768
					92,0%	82,7%	8,2%	1,1%	0,9%	0,2%	2,6%	3,6%	2,2%	0,7%	6,3%	6,4%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	31	52261	48237	43251	4308	678	489	80	1491	1555	951	409	3046	3126
					92,3%	82,8%	8,2%	1,3%	0,9%	0,2%	2,9%	3,0%	1,8%	0,8%	5,8%	6,0%
A 560	Hennef	52095051	31	44069	40627	37572	2429	626	480	251	1308	1319	757	82	2627	2879
					92,2%	85,3%	5,5%	1,4%	1,1%	0,6%	3,0%	3,0%	1,7%	0,2%	6,0%	6,5%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	65522	63037	58700	3674	663	261	105	1245	563	347	311	1808	1913
					96,2%	89,6%	5,6%	1,0%	0,4%	0,2%	1,9%	0,9%	0,5%	0,5%	2,8%	2,9%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	10522	10248	9431	691	127	45	20	126	31	22	51	157	177
					97,4%	89,6%	6,6%	1,2%	0,4%	0,2%	1,2%	0,3%	0,2%	0,5%	1,5%	1,7%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	0	98717	91113				321	358	4389	2013		523	6403	6760
					92,3%				0,3%	0,4%	4,4%	2,0%		0,5%	6,5%	6,8%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	36584	28786	26996	1784	6	469	87	1131	1940	1270	4171	3071	3158
					78,7%	73,8%	4,9%	0,0%	1,3%	0,2%	3,1%	5,3%	3,5%	11,4%	8,4%	8,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	85148	77059	72342	4007	709	464	130	2844	4412	3206	240	7256	7386
					90,5%	85,0%	4,7%	0,8%	0,5%	0,2%	3,3%	5,2%	3,8%	0,3%	8,5%	8,7%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10945	10303	9514	600	189	146	23	299	132	67	43	431	454
					94,1%	86,9%	5,5%	1,7%	1,3%	0,2%	2,7%	1,2%	0,6%	0,4%	3,9%	4,1%
B 1	Horn 2	41195339	27	11250	9678	8878	591	209	165	60	410	835	540	101	1245	1304
					86,0%	78,9%	5,3%	1,9%	1,5%	0,5%	3,6%	7,4%	4,8%	0,9%	11,1%	11,6%
B 7	Warburg West	45205331	31	13889	11957	11078	627	252	189	52	488	340	196	863	828	880
					86,1%	79,8%	4,5%	1,8%	1,4%	0,4%	3,5%	2,5%	1,4%	6,2%	6,0%	6,3%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	12458	11347	10319	772	256	117	113	532	318	197	32	850	963
					91,1%	82,8%	6,2%	2,1%	0,9%	0,9%	4,3%	2,6%	1,6%	0,3%	6,8%	7,7%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7591	6445				104	37	561	347		97	908	945
					84,9%				1,4%	0,5%	7,4%	4,6%		1,3%	12,0%	12,4%
B 9	Dormagen	48065267	31	11399	9996	9133	562	301	72	21	467	808	662	34	1275	1296
					87,7%	80,1%	4,9%	2,6%	0,6%	0,2%	4,1%	7,1%	5,8%	0,3%	11,2%	11,4%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	12541	10935	9948	877	110	212	26	556	797	569	15	1353	1379
					87,2%	79,3%	7,0%	0,9%	1,7%	0,2%	4,4%	6,4%	4,5%	0,1%	10,8%	11,0%
B 51	Ostbevern	40125329	31	9509	8459	7708	600	151	170	32	294	519	353	35	813	845
					89,0%	81,1%	6,3%	1,6%	1,8%	0,3%	3,1%	5,5%	3,7%	0,4%	8,5%	8,9%
B 51	Telgte	40125330	10	22264	19759	18308	1273	178	337	106	762	1230	782	70	1991	2098
					88,7%	82,2%	5,7%	0,8%	1,5%	0,5%	3,4%	5,5%	3,5%	0,3%	8,9%	9,4%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	17570	13845	12306	1155	383	532	75	525	2595	2008	0	3120	3194
					78,8%	70,0%	6,6%	2,2%	3,0%	0,4%	3,0%	14,8%	11,4%	0,0%	17,8%	18,2%
B 51n	Dahlem	56055235	31	13465	9152				294	194	877	2719		229	3596	3790
					68,0%				2,2%	1,4%	6,5%	20,2%		1,7%	26,7%	28,1%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8920	8214	7561	476	177	128	15	259	285	169	19	544	559
					92,1%	84,8%	5,3%	2,0%	1,4%	0,2%	2,9%	3,2%	1,9%	0,2%	6,1%	6,3%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	27815	24352	22447	1669	236	452	103	852	1995	1365	63	2847	2949
					87,5%	80,7%	6,0%	0,8%	1,6%	0,4%	3,1%	7,2%	4,9%	0,2%	10,2%	10,6%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	19924	17974	16546	1084	344	140	14	590	1102	752	105	1692	1706
					90,2%	83,0%	5,4%	1,7%	0,7%	0,1%	3,0%	5,5%	3,8%	0,5%	8,5%	8,6%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	13788	12069	10836	835	398	156	49	730	741	441	42	1471	1520
					87,5%	78,6%	6,1%	2,9%	1,1%	0,4%	5,3%	5,4%	3,2%	0,3%	10,7%	11,0%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	11352	10082				98	68	677	371		58	1048	1115
					88,8%				0,9%	0,6%	6,0%	3,3%		0,5%	9,2%	9,8%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	6856	5866	5333	422	111	86	26	310	429	264	139	739	765
					85,6%	77,8%	6,2%	1,6%	1,2%	0,4%	4,5%	6,3%	3,9%	2,0%	10,8%	11,2%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	10451	9652	8943	545	165	89	81	331	255	176	43	586	668
					92,4%	85,6%	5,2%	1,6%	0,9%	0,8%	3,2%	2,4%	1,7%	0,4%	5,6%	6,4%
B 55	Loope	50105204	31	9901	9373	8467	583	323	73	62	296	87	46	12	383	444
					94,7%	85,5%	5,9%	3,3%	0,7%	0,6%	3,0%	0,9%	0,5%	0,1%	3,9%	4,5%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	23042	22071				90	26	614	141		101	755	781
					95,8%				0,4%	0,1%	2,7%	0,6%		0,4%	3,3%	3,4%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10225	9351	8593	568	190	139	51	336	224	151	123	561	611
					91,5%	84,0%	5,6%	1,9%	1,4%	0,5%	3,3%	2,2%	1,5%	1,2%	5,5%	6,0%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	8	18809	17706	16523	876	308	137	132	482	142	74	209	624	756
					94,1%	87,8%	4,7%	1,6%	0,7%	0,7%	2,6%	0,8%	0,4%	1,1%	3,3%	4,0%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	13996	12086	10930	851	305	245	33	542	1050	731	39	1592	1625
					86,4%	78,1%	6,1%	2,2%	1,8%	0,2%	3,9%	7,5%	5,2%	0,3%	11,4%	11,6%
B 58	Büderich (N)	43055228	31	27557	24558				276	210	1329	1047		138	2375	2585
					89,1%				1,0%	0,8%	4,8%	3,8%		0,5%	8,6%	9,4%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9569	8579				109	56	414	278		131	693	748
					89,7%				1,1%	0,6%	4,3%	2,9%	0,0%	1,4%	7,2%	7,8%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	16423	14329	13082	1013	234	248	89	712	825	554	220	1537	1627
					87,2%	79,7%	6,2%	1,4%	1,5%	0,5%	4,3%	5,0%	3,4%	1,3%	9,4%	9,9%
B 59	Pulheim	49065214	31	10936	9911	9145	601	165	90	11	415	453	275	56	868	879
					90,6%	83,6%	5,5%	1,5%	0,8%	0,1%	3,8%	4,1%	2,5%	0,5%	7,9%	8,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '07	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	9449	8055	7348	518	189	196	32	280	837	557	49	1117	1149
					85,2%	77,8%	5,5%	2,0%	2,1%	0,3%	3,0%	8,9%	5,9%	0,5%	11,8%	12,2%
B 61	Stromberg	42155349	31	3046	2719	2435	174	111	56	8	124	127	73	12	251	259
					89,3%	79,9%	5,7%	3,6%	1,8%	0,3%	4,1%	4,2%	2,4%	0,4%	8,2%	8,5%
B 62	Siegen	51145332	31	17111	16089	14917	861	311	99	200	391	277	173	56	668	867
					94,0%	87,2%	5,0%	1,8%	0,6%	1,2%	2,3%	1,6%	1,0%	0,3%	3,9%	5,1%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	6205	5766	5343	316	106	78	31	128	177	126	25	305	336
					92,9%	86,1%	5,1%	1,7%	1,3%	0,5%	2,1%	2,9%	2,0%	0,4%	4,9%	5,4%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	36478	32000	29234	2380	386	304	63	1858	1936	1036	316	3794	3857
					87,7%	80,1%	6,5%	1,1%	0,8%	0,2%	5,1%	5,3%	2,8%	0,9%	10,4%	10,6%
B 67	Rhede	41055320	31	18457	17308	15681	1381	246	173	119	390	436	297	31	826	945
					93,8%	85,0%	7,5%	1,3%	0,9%	0,6%	2,1%	2,4%	1,6%	0,2%	4,5%	5,1%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	0	16721	13525	12674	754	98	153	46	933	1963	1223	102	2896	2942
					80,9%	75,8%	4,5%	0,6%	0,9%	0,3%	5,6%	11,7%	7,3%	0,6%	17,3%	17,6%
B 68	Lichtenau	43195351	31	8213	7693	7196	366	131	102	47	193	162	75	15	356	402
					93,7%	87,6%	4,5%	1,6%	1,2%	0,6%	2,4%	2,0%	0,9%	0,2%	4,3%	4,9%
B 219	Greven (N)	38115350	31	9919	8766	8092	518	156	150	49	317	621	415	15	939	987
					88,4%	81,6%	5,2%	1,6%	1,5%	0,5%	3,2%	6,3%	4,2%	0,2%	9,5%	10,0%
B 219	Greven (S)	39115306	31	13201	12594	11714	643	237	122	51	237	168	90	29	405	456
					95,4%	88,7%	4,9%	1,8%	0,9%	0,4%	1,8%	1,3%	0,7%	0,2%	3,1%	3,5%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	13158	11928				153	37	157	454		429	612	649
					90,7%				1,2%	0,3%	1,2%	3,5%		3,3%	4,7%	4,9%
B 221	Heinsberg	49025259	31	15891	14531				169	78	529	386		199	915	992
					91,4%				1,1%	0,5%	3,3%	2,4%		1,3%	5,8%	6,2%
B 224	Bottrop	44075344	31	42042	38469	35716	2136	617	325	65	1361	1604	1110	219	2965	3030
					91,5%	85,0%	5,1%	1,5%	0,8%	0,2%	3,2%	3,8%	2,6%	0,5%	7,1%	7,2%
B 224n	Velbert Nord	46085249	31	29484	27373				92	55	1283	438		244	1721	1776
					92,8%				0,3%	0,2%	4,4%	1,5%		0,8%	5,8%	6,0%
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	31	34618	31195				114	100	1940	1028		242	2968	3067
					90,1%				0,3%	0,3%	5,6%	3,0%		0,7%	8,6%	8,9%
B 229	Delecke 2	45145334	31	5335	4983	4359	253	370	52	21	115	95	56	69	211	232
					93,4%	81,7%	4,7%	6,9%	1,0%	0,4%	2,2%	1,8%	1,0%	1,3%	4,0%	4,3%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	15664	14664	13439	914	311	77	77	464	332	185	51	796	872
					93,6%	85,8%	5,8%	2,0%	0,5%	0,5%	3,0%	2,1%	1,2%	0,3%	5,1%	5,6%
B 229	Solingen	48085203	18	11806	10967				54	41	441	281		23	722	763
					92,9%				0,5%	0,3%	3,7%	2,4%		0,2%	6,1%	6,5%
B 230	Holzheim	48055238	31	9432	8409				36	53	400	202		334	602	654
					89,2%				0,4%	0,6%	4,2%	2,1%		3,5%	6,4%	6,9%
B 235	Datteln	42105345	31	11148	10220	9385	535	300	166	35	365	339	226	23	704	739
					91,7%	84,2%	4,8%	2,7%	1,5%	0,3%	3,3%	3,0%	2,0%	0,2%	6,3%	6,6%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	7597	6750	5983	527	241	50	68	321	388	285	21	709	778
					88,9%	78,8%	6,9%	3,2%	0,7%	0,9%	4,2%	5,1%	3,8%	0,3%	9,3%	10,2%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	6680	6170	5391	464	316	73	43	189	179	98	26	368	410
					92,4%	80,7%	6,9%	4,7%	1,1%	0,6%	2,8%	2,7%	1,5%	0,4%	5,5%	6,1%
B 237	Ohl	48105225	31	4460	4031				36	21	213	145		12	359	380
					90,4%				0,8%	0,5%	4,8%	3,3%		0,3%	8,0%	8,5%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	0	19038	16606	15034	1443	129	263	37	809	1266	862	57	2075	2112
					87,2%	79,0%	7,6%	0,7%	1,4%	0,2%	4,3%	6,6%	4,5%	0,3%	10,9%	11,1%
B 252	Brakel	42215340	31	8414	7174	6575	451	149	145	56	342	672	369	26	1014	1069
					85,3%	78,1%	5,4%	1,8%	1,7%	0,7%	4,1%	8,0%	4,4%	0,3%	12,0%	12,7%
B 256	Marienhede	49115224	31	6444	5842				39	58	340	152		13	492	551
					90,7%				0,6%	0,9%	5,3%	2,4%		0,2%	7,6%	8,5%
B 256n	Derschlag	50115223	31	13499	12421				153	24	552	350		0	902	926
					92,0%				1,1%	0,2%	4,1%	2,6%		0,0%	6,7%	6,9%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	31	5845	5191				67	36	228	119		204	348	384
					88,8%				1,1%	0,6%	3,9%	2,0%		3,5%	5,9%	6,6%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	19620	18316				181	53	602	328		139	930	983
					93,4%				0,9%	0,3%	3,1%	1,7%		0,7%	4,7%	5,0%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	16	3205	2848				28	46	190	76		16	266	313
					88,9%				0,9%	1,4%	5,9%	2,4%		0,5%	8,3%	9,8%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	5261	4402				176	26	196	461		0	657	683
					83,7%				3,3%	0,5%	3,7%	8,8%		0,0%	12,5%	13,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '07	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.					
B 264	Langerwehe	51045246	31	12225	11490 94,0%	10744 87,9%	525 4,3%	220 1,8%	114 0,9%	35 0,3%	331 2,7%	217 1,8%	135 1,1%	38 0,3%	548 4,5%	583 4,8%		
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7884	7059 89,5%	6533 82,9%	366 4,6%	159 2,0%	70 0,9%	30 0,4%	305 3,9%	397 5,0%	264 3,4%	23 0,3%	702 8,9%	732 9,3%		
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	16589	15287 92,2%	14156 85,3%	902 5,4%	229 1,4%	172 1,0%	55 0,3%	531 3,2%	481 2,9%	299 1,8%	62 0,4%	1012 6,1%	1067 6,4%		
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4416	4112 93,1%				76 1,7%	17 0,4%	132 3,0%	80 1,8%		0 0,0%	212 4,8%	229 5,2%		
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4392	4006 91,2%				73 1,7%	35 0,8%	160 3,6%	119 2,7%		0 0,0%	279 6,3%	313 7,1%		
B 288	Uerdingen	46055231	25	24223	21247 87,7%	19587 80,9%	1280 5,3%	380 1,6%	160 0,7%	49 0,2%	1097 4,5%	1555 6,4%	1097 4,5%	116 0,5%	2652 10,9%	2701 11,1%		
B 458	Büderich (S)	43055226	31	16852	14973 88,8%				168 1,0%	116 0,7%	732 4,3%	795 4,7%		68 0,4%	1527 9,1%	1643 9,8%		
B 477	Gohr	49065262	27	6396	5908 92,4%				66 1,0%	20 0,3%	260 4,1%	141 2,2%		1 0,0%	401 6,3%	421 6,6%		
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	7764	6860 88,4%	6138 79,1%	422 5,4%	300 3,9%	74 0,9%	40 0,5%	291 3,8%	465 6,0%	359 4,6%	33 0,4%	757 9,7%	797 10,3%		
B 478	Waldbröl	51115222	31	8211	7533 91,7%				53 0,6%	54 0,7%	255 3,1%	180 2,2%		135 1,6%	436 5,3%	489 6,0%		
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3825	3169 82,8%	2809 73,4%	193 5,0%	167 4,4%	54 1,4%	21 0,5%	135 3,5%	429 11,2%	295 7,7%	18 0,5%	564 14,7%	585 15,3%		
B 480	Winterberg	47175325	31	9434	8438 89,4%	7830 83,0%	364 3,9%	245 2,6%	117 1,2%	74 0,8%	281 3,0%	501 5,3%	324 3,4%	24 0,3%	781 8,3%	856 9,1%		
B 480	Bad Berleburg	49165301	0	5665	5238 92,5%	4727 83,4%	386 6,8%	124 2,2%	74 1,3%	24 0,4%	122 2,2%	85 1,5%	36 0,6%	121 2,1%	207 3,7%	231 4,1%		
B 504	Goch (N)	43025241	31	9400	8724 92,8%	7997 85,1%	595 6,3%	132 1,4%	140 1,5%	30 0,3%	273 2,9%	216 2,3%	136 1,5%	17 0,2%	489 5,2%	519 5,5%		
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	10070	9033 89,7%	8419 83,6%	505 5,0%	109 1,1%	79 0,8%	80 0,8%	317 3,1%	238 2,4%	99 1,0%	322 3,2%	555 5,5%	636 6,3%		
B 514	Babenhäuser	38195335	31	9378	8336 88,9%	7511 80,1%	630 6,7%	194 2,1%	134 1,4%	41 0,4%	225 2,4%	297 3,2%	189 2,0%	345 3,7%	522 5,6%	563 6,0%		
B 514	Kalletal	38195347	21	1851	1676 90,6%	1474 79,6%	86 4,7%	116 6,3%	27 1,4%	12 0,6%	68 3,7%	60 3,2%	35 1,9%	7 0,4%	128 6,9%	140 7,6%		
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5688	5238 92,1%	4677 82,2%	239 4,2%	323 5,7%	76 1,3%	7 0,1%	205 3,6%	147 2,6%	88 1,5%	15 0,3%	352 6,2%	359 6,3%		
B 516	Brilon (S)	45175323	30	5083	4124 81,1%	3563 70,1%	399 7,9%	161 3,2%	74 1,4%	19 0,4%	202 4,0%	581 11,4%	418 8,2%	84 1,6%	783 15,4%	802 15,8%		

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '07	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1685												
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	13604												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	2091	1870	1528	87	255	27	2	65	80	55	47	145	147
					89,4%	73,1%	4,2%	12,2%	1,3%	0,1%	3,1%	3,8%	2,6%	2,2%	6,9%	7,0%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	6973												
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10840												
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	2497												
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	2497												
L 182	Bornheim (S)	52075407	0	11676	10618	9783	659	176	133	42	393	341	211	147	735	777
					90,9%	83,8%	5,6%	1,5%	1,1%	0,4%	3,4%	2,9%	1,8%	1,3%	6,3%	6,7%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	13763	13161	12233	644	284	92	53	297	100	50	60	398	451
					95,6%	88,9%	4,7%	2,1%	0,7%	0,4%	2,2%	0,7%	0,4%	0,4%	2,9%	3,3%
L 194	Weilerswist	52075437	31	7814	7370	6790	312	268	71	35	196	108	60	34	305	340
					94,3%	86,9%	4,0%	3,4%	0,9%	0,4%	2,5%	1,4%	0,8%	0,4%	3,9%	4,3%
L 218	Heimbach	53045413	31	5456	5115	4403	191	521	48	20	80	24	7	169	104	124
					93,7%	80,7%	3,5%	9,6%	0,9%	0,4%	1,5%	0,4%	0,1%	3,1%	1,9%	2,3%
L 232	Richterich	51025411	31	21576	20691	19444	824	423	101	67	417	136	77	163	554	621
					95,9%	90,1%	3,8%	2,0%	0,5%	0,3%	1,9%	0,6%	0,4%	0,8%	2,6%	2,9%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	31	15110	13821				145	45	519	328		253	848	893
					91,5%				1,0%	0,3%	3,4%	2,2%		1,7%	5,6%	5,9%
L 238	Zweifall	52035410	31	7181	6767	5936	347	485	92	48	182	62	30	29	244	291
					94,2%	82,7%	4,8%	6,7%	1,3%	0,7%	2,5%	0,9%	0,4%	0,4%	3,4%	4,1%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	13426												
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9592												
L 324	Erdingen	50125431	31	6264	5495	4955	325	215	89	41	337	270	140	33	607	647
					87,7%	79,1%	5,2%	3,4%	1,4%	0,6%	5,4%	4,3%	2,2%	0,5%	9,7%	10,3%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	13770	13346	12427	642	278	70	66	198	62	39	28	260	325
					96,9%	90,2%	4,7%	2,0%	0,5%	0,5%	1,4%	0,4%	0,3%	0,2%	1,9%	2,4%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	12903	12419	11224	731	464	61	35	287	49	26	52	336	371
					96,2%	87,0%	5,7%	3,6%	0,5%	0,3%	2,2%	0,4%	0,2%	0,4%	2,6%	2,9%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	10848	10297	9631	520	147	72	7	275	164	98	32	439	446
					94,9%	88,8%	4,8%	1,4%	0,7%	0,1%	2,5%	1,5%	0,9%	0,3%	4,0%	4,1%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2686												
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	5330												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	31	2780												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	12834												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	7745												
L 460	Büderich (W)	43055227	31	11204	10034				97	57	593	379		44	972	1028
					89,6%				0,9%	0,5%	5,3%	3,4%		0,4%	8,7%	9,2%
L 463	Voerde	43065424	31	6773	6033	5337	543	154	108	14	285	301	211	32	586	600
					89,1%	78,8%	8,0%	2,3%	1,6%	0,2%	4,2%	4,4%	3,1%	0,5%	8,7%	8,9%
L 475	Krefeld	46055434	31	10071	9659	8987	450	221	75	39	185	92	57	22	277	316
					95,9%	89,2%	4,5%	2,2%	0,7%	0,4%	1,8%	0,9%	0,6%	0,2%	2,7%	3,1%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	7504												
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	4078												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '07	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.			
<i>Landesstraßen</i>																	
L 551	Haltern	42095536	31	6904	6490	5609	320	561	75	9	139	142	103	50	281	290	
					94,0%	81,2%	4,6%	8,1%	1,1%	0,1%	2,0%	2,0%	1,5%	0,7%	4,1%	4,2%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6453	5795	5363	325	107	111	40	185	295	207	27	481	520	
					89,8%	83,1%	5,0%	1,7%	1,7%	0,6%	2,9%	4,6%	3,2%	0,4%	7,4%	8,1%	
L 587	St. Mauritz	39125506	31	13994	12873	11744	833	297	199	55	397	424	256	45	822	877	
					92,0%	83,9%	5,9%	2,1%	1,4%	0,4%	2,8%	3,0%	1,8%	0,3%	5,9%	6,3%	
L 591	Lienen	38135513	31	6645	6172	5613	318	242	97	46	172	139	94	18	312	357	
					92,9%	84,5%	4,8%	3,6%	1,5%	0,7%	2,6%	2,1%	1,4%	0,3%	4,7%	5,4%	
L 608	Gross Reken	41085505	31	8219	7546	6821	401	324	132	64	206	226	135	45	431	496	
					91,8%	83,0%	4,9%	3,9%	1,6%	0,8%	2,5%	2,7%	1,6%	0,5%	5,2%	6,0%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	0	39433	37052	34547	2127	377	211	84	934	844	644	308	1778	1862	
					94,0%	87,6%	5,4%	1,0%	0,5%	0,2%	2,4%	2,1%	1,6%	0,8%	4,5%	4,7%	
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10929	10514	9831	386	298	63	85	187	54	34	26	241	327	
					96,2%	89,9%	3,5%	2,7%	0,6%	0,8%	1,7%	0,5%	0,3%	0,2%	2,2%	3,0%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	2233	2023	1531	102	390	30	3	43	116	97	19	159	162	
					90,6%	68,6%	4,6%	17,5%	1,3%	0,1%	1,9%	5,2%	4,3%	0,8%	7,1%	7,3%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	31	3747													
L 697	Attendorn	48135531	31	4358	3924	3508	238	178	32	34	162	123	68	83	285	318	
					90,0%	80,5%	5,5%	4,1%	0,7%	0,8%	3,7%	2,8%	1,6%	1,9%	6,5%	7,3%	
L 776	Salzkotten	43175530	29	11930	10353	9669	572	111	137	57	387	954	662	42	1342	1398	
					86,8%	81,0%	4,8%	0,9%	1,2%	0,5%	3,2%	8,0%	5,5%	0,4%	11,2%	11,7%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	31	6144													
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7582	7155	6619	425	111	87	31	173	98	59	39	271	302	
					94,4%	87,3%	5,6%	1,5%	1,1%	0,4%	2,3%	1,3%	0,8%	0,5%	3,6%	4,0%	
L 937	Detmold (N)	40195517	31	12378													
L 937	Detmold (S)	40195518	31	16383													
L 938	Detmold (W)	40195519	31	12341													
L 954	Bad Driburg	42205529	31	8106	7408	6792	438	179	83	51	313	230	139	20	544	594	
					91,4%	83,8%	5,4%	2,2%	1,0%	0,6%	3,9%	2,8%	1,7%	0,2%	6,7%	7,3%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	31	6104													
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	31	2865													

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NRW (an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden) Anhang 3.4

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<b>Autobahnen</b>																
A 3	Elten	41035071	31	34417	28726	26988	1730	7	1207	118	983	3382	2683	1	4366	4483
					83,5%	78,4%	5,0%	0,0%	3,5%	0,3%	2,9%	9,8%	7,8%	0,0%	12,7%	13,0%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	37710	29547	27891	1649	7	656	90	1150	6267	5383	0	7417	7506
					78,4%	74,0%	4,4%	0,0%	1,7%	0,2%	3,0%	16,6%	14,3%	0,0%	19,7%	19,9%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	32361	22223	20245	1790	188	587	150	996	8406	7053	0	9402	9552
					68,7%	62,6%	5,5%	0,6%	1,8%	0,5%	3,1%	26,0%	21,8%	0,0%	29,1%	29,5%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	30	29085	21358	19400	1947	12	572	140	1216	5786	4797	12	7002	7142
					73,4%	66,7%	6,7%	0,0%	2,0%	0,5%	4,2%	19,9%	16,5%	0,0%	24,1%	24,6%
A 57	Hommersum	43025050	31	12085	9083	8275	720	89	241	40	311	2220	1848	189	2531	2571
					75,2%	68,5%	6,0%	0,7%	2,0%	0,3%	2,6%	18,4%	15,3%	1,6%	20,9%	21,3%
A 61	Schwanenhaus	46035076	25	28189	21814	19484	2044	285	776	58	652	4792	3970	98	5444	5502
					77,4%	69,1%	7,3%	1,0%	2,8%	0,2%	2,3%	17,0%	14,1%	0,3%	19,3%	19,5%
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	AC-Vaalsersquartier	52025253	31	16738	16436	16077	356	5	61	61	130	51	47	0	181	242
					98,2%	96,1%	2,1%	0,0%	0,4%	0,4%	0,8%	0,3%	0,3%	0,0%	1,1%	1,4%
B 8	Elten	40025254	31	2056	1954	1871	79	4	30	0	47	23	17	2	70	70
					95,0%	91,0%	3,8%	0,2%	1,5%	0,0%	2,3%	1,1%	0,8%	0,1%	3,4%	3,4%
B 9	Kranenburg	41015255	0	8735	8175	7673	501	1	113	40	202	199	105	6	401	441
					93,6%	87,8%	5,7%	0,0%	1,3%	0,5%	2,3%	2,3%	1,2%	0,1%	4,6%	5,0%
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	7191	6827	6211	515	101	52	1	164	30	11	116	194	195
					94,9%	86,4%	7,2%	1,4%	0,7%	0,0%	2,3%	0,4%	0,2%	1,6%	2,7%	2,7%
B 56	Sittard	50015256	30	5075	4904	4792	110	2	52	1	52	66	53	0	118	119
					96,6%	94,4%	2,2%	0,0%	1,0%	0,0%	1,0%	1,3%	1,1%	0,0%	2,3%	2,3%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8333	8116	7892	222	2	36	45	89	48	37	1	137	182
					97,4%	94,7%	2,7%	0,0%	0,4%	0,5%	1,1%	0,6%	0,4%	0,0%	1,6%	2,2%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	3949	3360	3177	181	2	68	3	193	326	265	0	519	522
					85,1%	80,5%	4,6%	0,1%	1,7%	0,1%	4,9%	8,3%	6,7%	0,0%	13,1%	13,2%
B 220	Emmerich	41035258	31	12898	11570	10988	577	5	182	4	364	778	581	1	1142	1146
					89,7%	85,2%	4,5%	0,0%	1,4%	0,0%	2,8%	6,0%	4,5%	0,0%	8,9%	8,9%
B 230	Elmpt	47025260	31	10893	9259	8759	497	2	172	30	346	1085	898	0	1431	1461
					85,0%	80,4%	4,6%	0,0%	1,6%	0,3%	3,2%	10,0%	8,2%	0,0%	13,1%	13,4%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	10846	10616	10367	246	2	62	41	84	44	38	0	128	169
					97,9%	95,6%	2,3%	0,0%	0,6%	0,4%	0,8%	0,4%	0,4%	0,0%	1,2%	1,6%
<b>Landesstraßen</b>																
L 29	Heidenend	46035438	31	6490	5945	5578	205	162	59	2	140	327	267	17	467	469
					91,6%	85,9%	3,2%	2,5%	0,9%	0,0%	2,2%	5,0%	4,1%	0,3%	7,2%	7,2%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2402	2283	2089	81	112	12	21	32	30	24	24	62	83
					95,0%	87,0%	3,4%	4,7%	0,5%	0,9%	1,3%	1,3%	1,0%	1,0%	2,6%	3,4%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4629	4346	4021	207	119	72	7	91	99	60	15	190	197
					93,9%	86,9%	4,5%	2,6%	1,6%	0,2%	2,0%	2,1%	1,3%	0,3%	4,1%	4,3%
L 602	Hemden	41055534	31	5522	4909	4454	320	136	139	7	156	289	218	21	445	452
					88,9%	80,7%	5,8%	2,5%	2,5%	0,1%	2,8%	5,2%	4,0%	0,4%	8,1%	8,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>Zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '07	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >60 >80	GT '07	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >80 >100			
<b>Landesstraßen</b>																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	23	3900	63,1	9,6	73	4	0	205	57,5	10,0	67	37	1	4	2916	62,0	10,2	72	4	0
	Euskirchen	50	23	3603	61,6	8,3	69	2	0	178	58,1	9,1	68	39	1	4	2481	61,9	8,6	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	23	2359	31,1	5,9	43	0	0	59	25,7	6,7	34	0	0	4	3014	27,9	5,7	43	0	0
	Aachen/Düren	50	23	2034	29,3	5,8	43	0	0	64	25,7	5,9	34	0	0	4	2403	25,8	6,0	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	23	10604	57,2	10,7	68	2	0	344	55,6	10,0	66	28	1	4	7254	61,5	9,8	72	4	0
	Aachen	70	23	11043	50,9	12,1	63	0	0	348	50,1	12,1	60	16	0	4	7142	57,6	9,3	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	23	3218	71,5	10,7	82	18	1	150	62,9	10,6	73	65	4	4	3016	68,9	10,8	79	13	1
	Zweifall	70	23	3200	69,3	10,5	79	13	1	161	62,1	10,0	70	63	3	4	2923	67,8	10,7	78	11	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	23	7021	46,2	5,1	51	0	0	173	48,4	6,0	56	1	0	4	4849	47,0	5,0	53	0	0
	Königswinter	50	23	7114	57,0	8,2	66	1	0	154	49,3	9,1	59	9	0	4	5095	56,3	8,2	66	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	23	6536	58,3	7,0	67	1	0	223	52,2	8,2	60	13	0	4	3605	58,8	7,2	67	1	0
	Düsseldorf	70	23	6586	56,9	7,4	66	0	0	199	53,8	7,9	61	16	0	4	3455	58,1	7,8	67	1	0
L 358	Bensberg-Refraath	5428																				
	Bensberg	70	23	3111	83,4	13,3	98	57	12	374	71,9	9,2	80	96	15	4	2103	85,2	13,3	99	62	14
	Köln-Rath	70	23	6163	66,7	10,4	78	10	0	343	61,0	11,5	73	54	4	4	3793	67,8	10,4	78	11	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	23	3164	85,8	13,1	99	66	14	376	73,0	10,0	83	97	20	4	2131	87,1	13,3	100	70	16
	Voerde	100	23	3111	83,4	13,3	98	57	12	374	71,9	9,2	80	96	15	4	2103	85,2	13,3	99	62	14
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	23	4907	56,8	9,1	67	1	0	159	54,2	9,7	64	23	0	4	3245	58,3	9,9	68	3	0
	Krefeld	70	23	5319	51,5	9,9	62	1	0	198	49,9	9,7	59	12	0	4	3266	54,5	9,6	65	1	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	23	3046	74,7	11,7	87	29	2	181	64,2	12,0	75	71	6	4	2616	74,6	11,8	86	26	3
	Haltern	100	23	3018	72,0	13,1	86	24	3	173	64,6	10,9	75	75	5	4	2648	72,0	13,7	85	23	4
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	23	3113	93,9	15,1	112	85	37	306	72,1	11,3	82	95	18	4	1788	96,9	14,9	115	91	44
	Coesfeld	100	23	3127	97,7	15,8	118	88	51	306	74,6	12,0	86	95	27	4	1895	100,3	15,5	118	93	58
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	23	6714	74,1	9,2	84	21	1	535	67,1	9,9	77	85	5	4	4487	76,7	10,6	87	31	3
	Münster	70	23	6734	68,3	11,0	79	11	1	514	65,9	9,7	76	83	4	4	5361	71,2	11,9	82	18	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	23	3100	78,3	16,3	94	48	8	194	66,7	13,9	78	80	11	4	2538	77,5	16,2	93	44	7
	Lengerich	100	23	3083	77,0	15,8	93	44	6	205	65,6	11,9	77	76	8	4	2444	76,0	15,1	91	38	6
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	23	3699	69,8	10,3	80	15	1	277	62,3	11,3	73	67	3	4	2746	71,0	10,8	82	18	1
	Dorsten/Wulfen	70	23	3835	72,0	9,9	82	18	1	265	63,5	10,1	73	71	3	4	3178	72,3	10,0	82	18	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	23	18906	64,2	12,4	76	6	0	1093	58,1	10,2	68	43	1	4	10503	69,1	10,0	79	13	1
	GE-Schalke	70	0														0					
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	23	5554	59,7	7,1	68	1	0	147	51,7	7,8	59	11	0	4	3242	61,1	7,4	69	2	0
	Recklinghausen	70	23	5433	57,5	7,6	66	1	0	161	54,5	8,4	63	21	0	4	3186	59,4	7,9	68	2	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	23	1949	57,6	10,2	68	2	0	177	54,4	8,6	62	19	1	4	1468	58,5	10,3	68	3	0
	Attendorf	50	23	2022	60,5	11,2	71	3	0	186	55,1	8,7	63	20	1	4	1435	60,2	10,6	70	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	12	5190	106,1	12,7	119	99	78	815	74,3	11,4	85	99	23	2	4774	108,2	13,8	>120	99	88
	Büren	100	12	5334	92,0	14,1	115	79	28	896	73,3	9,7	83	99	19	2	5110	96,7	12,9	116	92	39
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	22	3812	55,6	6,9	64	0	0	162	52,3	7,4	59	9	0	4	2330	54,8	7,9	64	0	0
	Beckum/Ahlen	50	22	3777	58,9	8,4	68	1	0	176	52,7	10,2	64	23	0	4	2456	58,0	8,9	68	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	23	3885	64,0	9,4	74	4	0	342	58,0	9,5	68	43	1	4	2434	66,3	9,5	77	7	0
	Warburg	70	23	3932	69,7	11,6	82	17	1	355	56,2	13,4	70	47	2	4	2546	69,7	12,1	82	18	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

August 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						Leichtverkehr (LV)						Leichtverkehr (LV)							
			GT '07	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >60 >80	GT '07	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >80 >100			
<b>Grenzzählstellen</b>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	23	2933	58,1	8,0	67	2	0	298	57,1	7,7	66	30	1	4	2145	58,9	8,3	68	2	0
	Kaldenkirchen	50	23	2937	59,4	8,0	68	2	0	299	56,8	8,1	66	31	0	4	2157	59,3	8,0	68	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	23	1175	56,8	9,9	67	2	0	37	47,8	11,0	58	8	0	4	911	57,1	9,9	68	2	0
	Aachen	50	23	1041	64,1	10,6	76	6	0	33	44,9	14,5	61	16	1	4	847	63,8	11,3	76	7	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	23	2135	72,1	9,9	82	17	1	114	67,3	10,5	77	86	7	4	1824	73,7	11,1	85	23	2
	Ahaus	70	23	2114	70,6	9,8	79	13	1	123	67,5	9,9	77	87	7	4	1792	72,0	10,6	83	18	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	23	2477	64,6	14,6	78	9	1	283	55,5	19,7	74	61	3	4	1798	65,5	16,2	80	14	1
	Bocholt	70	23	2406	62,0	14,6	76	7	0	276	56,2	18,6	74	59	4	4	2007	63,5	14,8	78	9	0



STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R	
					1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 3 3		
					1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1	
A	44	3	4608/5066	LANGENBERG	B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	
A	44g	6	5202/5074	AC-LICHTENB.>GRZ<B	- - - - -	- - - - - R	B - - - - -	- - - R R - -	R - - - -	
A	61g	4	4603/5076	SCHWANENHAUS >GRZ<	B B B B B	B - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
A	44	6	5202/5077	AC-BRAND	- - - - -	- - - - - R	B - - - - -	- - - R R - -	R - - - -	
A	61	4	5305/5080	MIEL	B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	
A	2	6	4114/5102	OELDE	B B B B B	B R - - - - -	- - - - - R - -	- - - R - - - -	- - - - -	
A	45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD	N	R - - - -	- - R - - R -	- - R - - - -	- R - - - -	
A	33	4	4118/5111	PADERBORN	B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B - R - - -	- - - - -	
A	2	6	4017/5120	BIELEFELD	R - R B B	B - - - - -	- - - - -	- - - R R - -	- - - - -	
A	1	4	4111/5121	ASCHEBERG	- - - - -	- - - - -	R B - - - - -	- - - - -	- - - - -	
A	2	6	3719/5123	BAD OEYNHAUSEN	R - R B B	B - - - - -	R - - R - - -	- - - R R - -	R - R - -	
B	229	2	4808/5203	SOLINGEN	- - - - -	- - - - -	- - - - - B	B B B B B B B B	B B B B B	
B	57	2	5102/5213	ALSDORF-OFDEN	B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B - - -	- - - - -	
B	288	2	4605/5231	UERDINGEN	B B B B B	B - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
B	258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD	B B B B B	B B B B B B B B	B B B - - - -	- - - - -	- - - - -	
B	9g	2	4101/5255	KRANENBURG >GRZ<	B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SGV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: ' - ' original Gerätewert  
 ' R ' stundenweise eingeschätzter Wert  
 ' B ' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

AUGUST 2007

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	
				1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 3 3			
				1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1		
B 477	2 4906/5262	GOHR		- - - - -	- - - R R B B	B B - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - R R B B	B B - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - R R B B	B B - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - R R B B	B B - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 55	2 4912/5264	BERGNEUSTADT		- - - - -	- - - - -	- - - B R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - B R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - B R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - B R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 480	2 4916/5301	BAD BERLEBURG		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
B 68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH	A	B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
B 239	2 3918/5315	BAD SALZUFFLEN		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
B 516	2 4517/5323	BRILON (W)		R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B - - - -	- - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - R -	R - R -
				B - - - -	- - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - R	- R - R
B 51	2 4012/5330	TELGTE		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 1	2 4119/5339	HORN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - R R R	- - - - -	- - - - -	R R R R R B B	- R	R R R R R	R R R R R
				- - R R R	- - - - -	- - - - -	R R R R R B B	- R	R R R R R	R R R R R
B 1	4 4510/5343	DORTMUND		R - - - -	- - - - R - -	- - - - -	- B B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B
				R - - - -	- - - - R - -	- - - - -	- B B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B
B 514	2 3918/5347	KALLETTAL-VLOTHO		B B B B B	B B B B B - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B - -	- - - - -	- R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 182	2 5207/5407	BORNHEIM (S)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 442	2 4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - B
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - B
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - B
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - B
L 442	2 4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - B
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - B
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - B
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - B
L 608	4 4408/5523	GELSENKIRCHEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
				B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
L 822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - B
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - B
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - B
				- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - B

1. Zeile KFZ Richtung 1                      Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SGV Richtung 1                      'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2                      'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SGV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1	2 3 3
L 776	2 4317/5530	SALZKOTTEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A 57	2 4806/5602	NEUSS-WEST		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A 59	2 5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A 565	2 5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A 57	2 4505/5636	AK KAMP-LINTFORT_S		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 52	2 4607/5637	AK BREITSCHEID (W)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A 3	2 4607/5638	AK BREITSCHEID (N)		- - - - -	- - - - -	R R R - - - -	- - R - - - -	- - - - -	- - - - R
A 52	2 4607/5639	AK BREITSCHEID (O)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A 57	2 4505/5660	AK MOERS (N)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B -
A 57	2 4505/5662	AK MOERS (S)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B -
A 40	2 4505/5663	AK MOERS (W)		B - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 3	2 4506/5665	AK OB-WEST (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 3	2 4506/5667	AK OB-WEST (S)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A 42	2 4506/5668	AK OB-WEST (West)		- - - - -	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B
A 46	2 4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)		B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SGV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SGV Richtung 2