

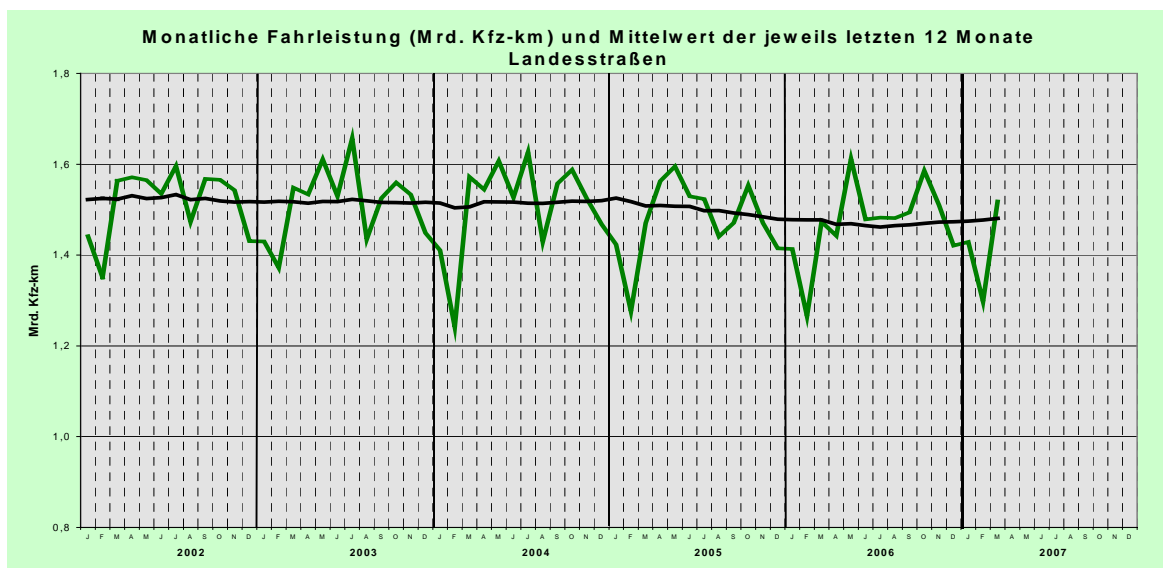
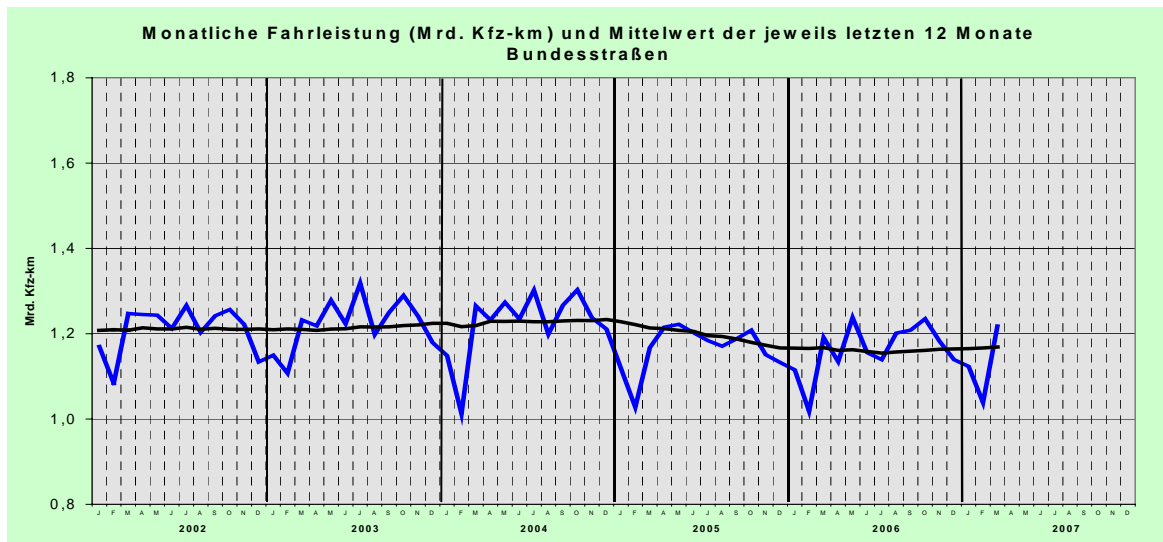
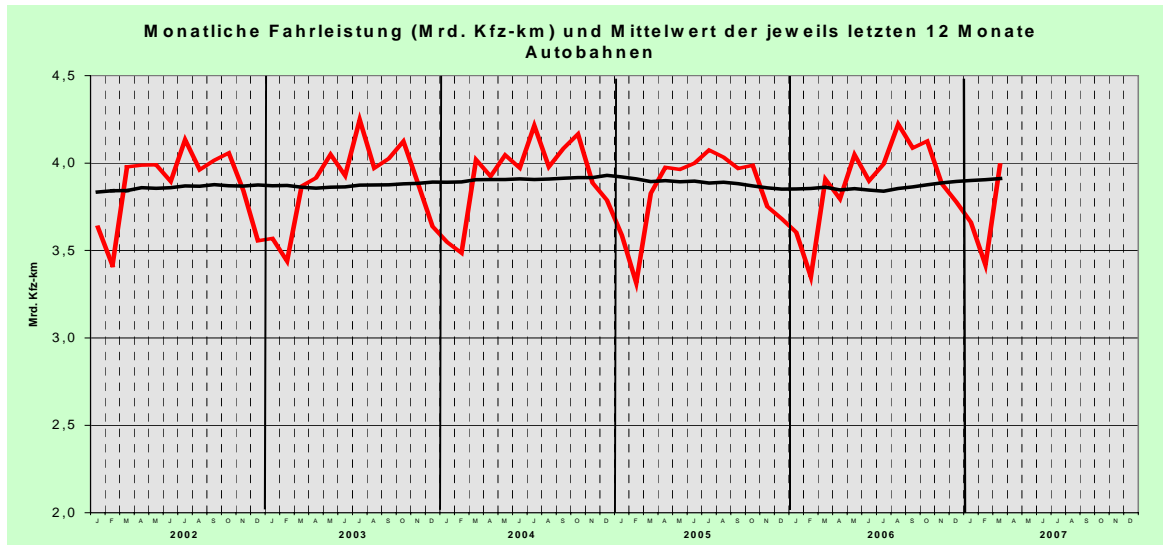


**März 2007.**

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

März 2007



Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## März 2007 im Vergleich zu März 2006

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im März 2007 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 230 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	März 2007 / März 2006 [%]					Januar - März 2007 / 2006				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	+ 2,2	+ 2,5	+ 5,3	+ 1,9	+ 5,3	+ 2,0	+ 2,2	+ 3,4	+ 2,0	+ 2,4
Bundesstraßen (außerorts) (B)	56	+ 2,3	+ 2,3	+ 4,3	+ 1,6	+ 9,3	+ 1,7	+ 1,8	+ 2,9	+ 1,6	+ 2,2
Landesstraßen (außerorts) (L)	44	+ 3,1	+ 2,5	+ 3,6	+ 1,8	+ 14,8	+ 2,3	+ 2,2	+ 2,7	+ 2,0	+ 4,4
Zusammen (B+L)	100	+ 2,7	+ 2,4	+ 3,9	+ 1,7	+ 12,6	+ 2,0	+ 2,0	+ 2,8	+ 1,8	+ 3,4
Zusammen (A+B+L)	230	+ 2,4	+ 2,5	+ 4,7	+ 1,8	+ 8,3	+ 2,0	+ 2,1	+ 3,2	+ 1,9	+ 2,9

Zunahme des Kfz-Verkehrs an allen Tagen (Mo-So) um 2,4 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im März 2007 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen (A+B+L) um 2,4 % zu. Verkehrszunahmen wurden dabei für alle Wochentags- und Straßengruppen registriert. Mit + 2,5 % waren sie an den Werktagen Mo-Fr jedoch weniger stark ausgeprägt als an den Sonn- und Feiertagen mit + 8,3 %. An diesen Tagen war die Entwicklung im März auch zwischen den Straßengruppen sehr unterschiedlich: Auf den Autobahnen fiel der Verkehrsanstieg im Sonn- und Feiertagsverkehr mit + 5,3 % deutlich schwächer aus als auf den Landesstraßen mit fast + 15 %. Auf den Bundesstraßen betrug der Zuwachs rd. 9 %. Auffallend ist, dass die Verkehrsentwicklungen bei der Tagesgruppe Mo-Fr und an den Samstagen höher ausfallen als bei der Gruppe Mo-Sa. Dies liegt an der unterschiedlichen Anzahl Tage je Wochentagsgruppe in den beiden Vergleichsjahren und der dadurch bedingten unterschiedlichen Gewichtung der DTV-Werte.

Weiterhin deutlicher Anstieg des LKW-Verkehrs

Der **schwere Güterverkehr** (SGV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Busse) hat im März – wie schon in den beiden Vormonaten – wieder deutlich stärker zugenommen als der Kfz-Verkehr insgesamt. Sowohl auf den Autobahnen als auch auf den Bundes- und Landesstraßen wurde ein Zuwachs von 3,9 % registriert.

I. Quartal:  
Kfz-Verkehr + 2,0 %  
Lkw-Verkehr + 5,1 %

Im ersten Quartal 2007 erhöhte sich der Kfz-Verkehr im Vergleich zum ersten Quartal des Vorjahres auf den hier betrachteten Straßen um 2,0 %. Der Lkw-Verkehr nahm in diesem Zeitraum um 5,1 % zu (A + 5,5 %; B + 4,3 %; L + 4,0 %).

### Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren März-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

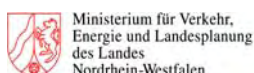
Straßengruppe	Anz. Zst.	März 2007 / März 2006 [%]					Januar - März 2007 / 2006				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 8,0	+ 7,9	+ 11,1	+ 8,1	+ 6,7	+ 6,5	+ 6,8	+ 7,6	+ 6,8	+ 3,8
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 5,0	+ 4,1	+ 5,1	+ 4,2	+ 12,2	+ 0,8	+ 0,8	+ 1,5	+ 0,9	+ 0,6

Starke Verkehrszunahmen im grenzüberschreitenden Kfz- und Lkw-Verkehr

Auch im grenzüberschreitenden Kfz-Verkehr wurden im März Zuwächse registriert. Sowohl an den Autobahnübergängen als auch an den übrigen Außerorts - Grenzübergängen lagen die Verkehrszunahmen mit 8,0 % (A) und 5,0 % (B+L) deutlich über denen auf den entsprechenden Straßengruppen des Gesamtnetzes. Im ersten Quartal 2007 stieg der Kfz-Verkehr an den Autobahnübergängen um 6,5 %, an den übrigen Grenzübergängen lag der Zuwachs mit 0,8 % deutlich darunter.

Beim **schweren Güterverkehr** (Mo-So) lagen die Verkehrszunahmen im März sowohl an den Autobahnübergängen mit 5,4 % als insbesondere auch an den übrigen Grenzübergängen mit 10,0 % erheblich über den Zunahmen im Gesamtnetz. Auch im ersten Quartal hat sich der Lkw-Verkehr an den Grenzübergängen mit + 7,8 % für die Autobahnen und + 7,0 % für die Bundes- und Landesstraßen deutlich stärker entwickelt als auf den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes.

Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

**März 2007**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat März				Veränd.
	2007	2006	2005	2004	2007/2006
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	5.548	4.419	4.494	4.933	+ 25,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.175	3.208	3.268	3.509	+ 30,1 %
- Außerortsstraßen	1.373	1.211	1.226	1.424	+ 13,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	331	321	296	331	+ 3,1 %
- Bundesstrassen	296	260	268	323	+ 13,8 %
- Landesstraßen	473	404	425	506	+ 17,1 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	7.013	5.635	5.722	6.321	+ 24,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.035	3.891	3.906	4.216	+ 29,4 %
- Außerortsstraßen	1.978	1.744	1.816	2.105	+ 13,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	492	467	466	509	+ 5,4 %
- Bundesstrassen	417	398	418	487	+ 4,8 %
- Landesstraßen	704	567	612	746	+ 24,2 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	59	32	72	81	+ 84 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	8	10	20	27	- 20 %
- Außerortsstraßen	51	22	52	54	+ 132 %
darunter auf:					
- Autobahnen	14	1	9	10	
- Bundesstrassen	8	8	20	13	
- Landesstraßen	20	9	14	20	

**April 2006 bis März 2007**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anz. April des Vorjahres bis März				Veränd.
	2007	2006	2005	2004	2007/2006
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	66.884	66.179	66.879	68.915	+ 1,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	50.367	49.085	48.499	48.988	+ 2,6 %
- Außerortsstraßen	16.517	17.094	18.380	19.927	- 3,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.827	3.940	4.221	4.375	- 2,9 %
- Bundesstrassen	3.507	3.734	3.827	4.343	- 6,1 %
- Landesstraßen	5.694	5.825	6.356	6.899	- 2,2 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	84.330	82.932	84.983	87.959	+ 1,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	60.398	58.381	58.159	58.845	+ 3,5 %
- Außerortsstraßen	23.932	24.551	26.824	29.114	- 2,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.775	5.996	6.642	6.766	- 3,7 %
- Bundesstrassen	5.207	5.549	5.784	6.620	- 6,2 %
- Landesstraßen	8.258	8.210	9.033	9.967	+ 0,6 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	763	794	876	947	- 3,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	254	279	284	295	- 9,0 %
- Außerortsstraßen	509	515	592	652	- 1,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	114	91	115	129	+ 25,3 %
- Bundesstrassen	119	137	129	164	- 13,1 %
- Landesstraßen	167	190	209	213	- 12,1 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Ministerium für Verkehr,  
Energie und Landesplanung  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im März starke Zunahme bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im März 2007 im Vergleich zum Vorjahresmonat deutlich um 25,5 % auf 5.548 Unfälle. Innerorts betrug der Anstieg sogar 30,1 %, außerorts 13,4 %. Betrachtet man diese Art der Unfälle nach Straßengruppen (außerorts), so ergibt sich folgendes Bild: Autobahnen + 3,1 %, Bundesstraßen + 13,8 % und Landesstraßen + 17,1 %. Seit November 2006 ist die Anzahl der Personenschadensunfälle in jedem Monat im Verhältnis zum Vorjahresmonat gestiegen.

Starke Zunahme auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** stieg auf allen Straßen um 24,5 % auf 7.013 Verkehrsteilnehmer. Auch hier verlief die Entwicklung innerorts mit + 29,4 % noch ungünstiger als außerorts mit + 13,4 %. Bei den Außerortsstraßen erhöhte sich die Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen um 25 auf 492 (+ 5,4 %) und auf den Bundesstraße um 19 auf 417 Personen (+ 4,8 %). Besonders stark ist die Anzahl Verunglückter im März auf den Landesstraßen gestiegen. Dort verunglückten 704 Personen, das waren 137 mehr (+ 24,2 %) als im März des Vorjahres.

Deutlicher Anstieg auch bei der Anzahl Getöteter

**Getötet** wurden im März 2007 auf allen Straßen des Landes 59 Verkehrsteilnehmer. Das waren 27 Personen mehr als im Vorjahr. Innerorts wurden 8 (- 2) und außerorts 51 (+ 29) Personen getötet.

Rückgang bei der Anzahl Getöteter innerhalb der letzten 12 Monate

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von April 2006 bis März 2007 ist auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um 1,1 % auf 66.884 Unfälle angestiegen. Die Anzahl der verunglückten Personen erhöhte sich um 1,7 %, die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer verringerte sich um 3,9 %.

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** und die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden bzw. der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den März dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)									
Straßengruppe	M ä r z					April des Vorjahres bis März			
	2007	2006	2005	2004	Veränd. 2007/2006	2007	2006	2005	Veränd. 2007/2006
Autobahnen	83	82	77	82	+ 1,2 %	81	85	90	- 4,7 %
Bundesstrassen (außerorts)	243	218	230	255	+ 11,5 %	250	266	262	- 6,0 %
Landesstraßen (außerorts)	312	274	289	322	+ 13,9 %	320	329	351	- 2,7 %

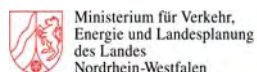
Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfz-km)									
Straßengruppe	M ä r z					April des Vorjahres bis März			
	2007	2006	2005	2004	Veränd. 2007/2006	2007	2006	2005	Veränd. 2007/2006
Autobahnen	123	120	122	127	+ 2,5 %	123	129	142	- 4,7 %
Bundesstrassen (außerorts)	342	334	358	385	+ 2,4 %	372	396	400	- 6,1 %
Landesstraßen (außerorts)	464	385	416	475	+ 20,5 %	464	463	499	+ 0,2 %

Zunahmen der Unfallraten und der Verunglücktenraten im März, überwiegend Abnahmen in den vergangenen 12 Monaten

Bei den **Raten der Unfälle mit Personenschaden** wurden im März für alle drei Straßengruppen Zunahmen ermittelt. Bei den Autobahnen fielen sie mit + 1,2 % geringer aus als auf Bundesstraßen mit + 11,5 % und Landesstraßen mit + 13,9 %. Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten (April 2005 bis März 2006), ergeben sich Rückgänge: Autobahnen - 4,7 %, Bundesstraßen - 6,0 % und Landesstraßen - 2,7 %.

Bei den **Verunglücktenraten** wurden im März ebenfalls für alle Straßengruppen Zunahmen berechnet. Auf den Autobahnen (+ 2,5 %) und auf den Bundesstraßen (+ 2,4 %) waren sie nicht so stark wie auf den Landesstraßen mit + 20,5 %. Ein Vergleich der vergangenen 12 Monate mit den Vorjahresdaten ergibt für die Autobahnen mit - 4,7 % und für die Bundesstraßen mit - 6,1 % Rückgänge. Auf den Landesstraßen hat es mit + 0,2 % nahezu keine Veränderung bei der Verunglücktenrate gegeben.

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

## Abkürzungen und Begriffe

<b>Str.-Kl.</b>	Straßenklasse und	<b>Lfw</b>	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>u.-Nr.</b>	Straßennummer	<b>Mot</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>Zst.-Name</b>	Name der Zählstelle	<b>Pkw mit Anh.</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>Zst.-Nr.</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>TK-</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Lkw ohne Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Lkw mit Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
<b>DTV</b>	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Sattel</b>	Alle Sattelfahrzeuge
<b>Mo-So</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Son nkl.</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>Mo-Fr</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	<b>SGV</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Sa</b>	Alle Samstage,	<b>SV</b>	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
<b>So+Fei</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>V<sub>zul</sub></b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>R</b>	Richtungsangabe	<b>V<sub>m</sub></b>	Mittlere Geschwindigkeit
<b>#</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>S</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
<b>*</b>	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>%-Ant</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
<b>Pkw</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Ladbergen	5118	31	56284	4,5	59107	3,8	48076	13,2	51024	7,2	37707	30.03	N	33376	31.03	N	27807	25.03	S
A 1	Ascheberg	5121	0	54488	0,4	57516	0,1	47584	5,4	46457	3,0	33452*	30.03	S	29805*	31.03	N	24825	11.03	S
A 1	Hengsen	5101	31	97632	0,3	102559	-0,5	84837	4,8	86534	7,0	60186	16.03	N	50044	31.03	N	46860	25.03	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	73375	4,5	77168	4,5	64442	6,4	63679	7,5	46200	16.03	N	37720	31.03	N	34996	11.03	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	79318	4,9	83643	3,0	69697	13,8	67559	17,2	51201	16.03	N	40148	31.03	N	36699	25.03	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	102921	3,3	110947	3,1	84971	7,2	81216	9,5	60700	16.03	N	48707	24.03	S	51639	25.03	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	100574	4,7	108575	2,4	82497	15,7	79164	25,3	63152	30.03	N	49059	24.03	S	51941	25.03	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	104044	11,8	111732	9,5	89824	24,9	79541	28,0	62586*	30.03	S	53393*	24.03	S	50324*	25.03	S
A 1	Hürth	5010	31	50752	3,7	53368	1,8	44683	10,0	43947	18,0	32091	30.03	S	27018	31.03	S	25618	25.03	S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	0	38650	3,1	41554	2,2	32138	10,8	30825	11,5	26962*	30.03	S	21253*	31.03	S	17363*	11.03	N
A 1	Nettersheim	5047	31	17650	3,5	18435	3,0	15837	10,2	15602	4,7	13585	30.03	S	11319	31.03	S	9723	11.03	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	0	110991	7,5	121244	6,8	91520	18,0	78938	12,7	69865*	02.03	O	46965*	31.03	O	43887*	25.03	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	81612	13,7	90457	14,3	64629	20,0	54193	13,9	51072*	02.03	O	35974	03.03	W	29937	11.03	W
A 2	Oelde	5102	29	63026	5,5	66673	5,4	53965	10,2	54298	7,6	40245*	30.03	O	30377	17.03	O	30962	18.03	W
A 2	Bielefeld	5120	0	94568	8,6	100104	7,4	86442	24,3	74278	7,1	61561*	30.03	O	50995*	31.03	O	37936*	11.03	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	86189	7,9	92363	7,6	74365	20,0	67016	5,3	57427	16.03	N	47336	31.03	N	35437	18.03	N
A 3	Hünxe	5001	31	56518	4,5	59356	3,9	54731	7,7	43144	7,6	37167	03.03	N	37167	03.03	N	26178	04.03	N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	114377	6,4	124849	6,6	95056	12,8	80934	7,3	72211	02.03	N	52591	31.03	N	45849	11.03	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	120708	-0,7	131827	-1,3	100197	8,0	85193	5,0	75090	02.03	N	55211	03.03	N	48323	11.03	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	31	92252	3,9	99350	4,1	80082	8,8	68429	4,8	58256	02.03	N	46337	03.03	N	38205	11.03	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	127497	5,8	138853	5,7	108652	11,4	88597	8,7	79287	02.03	N	60425	03.03	N	48792	11.03	S
A 3	Breitscheid	5002	31	113021	2,2	121381	2,0	99421	7,2	84041	4,8	68844	02.03	N	57552	03.03	N	45705	11.03	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	113395	2,3	121900	1,3	99652	11,2	83799	8,0	68730	16.03	N	59193	03.03	N	45520	11.03	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	106067	-4,4	113591	-5,3	94877	3,6	78675	-0,6	65769	02.03	N	56278	03.03	N	43435	11.03	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	0	135410	1,5	146001	1,8	118197	6,4	98673	1,3	80812	02.03	N	67014	03.03	N	53607*	11.03	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	121809	-4,5	129833	-4,2	109684	-0,2	92834	-6,1	76148	02.03	N	62726	03.03	N	51948	04.03	N
A 3	Opladen II	5033	31	118945	1,6	126084	2,2	109019	4,4	92082	-2,0	75718	02.03	N	62965	03.03	N	52731	04.03	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	132864	0,3	141464	1,0	120849	3,4	100580	-3,1	86083	02.03	N	68977	03.03	N	58037	04.03	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	151729	-4,2	164074	-0,6	136187	-6,3	103258	-22,1	94128	16.03	N	79509	03.03	N	67874	11.03	S
A 3	Leverkusen	5004	0	146053	-1,9	154644	-0,3	136342	-1,0	110944	-10,7	88275*	30.03	S	76803*	31.03	S	66823*	11.03	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	160611	0,6	173172	3,3	142220	-1,2	114512	-11,3	97330	30.03	S	83272	31.03	S	71962	11.03	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	95135	3,5	100310	5,0	90024	3,5	73058	-3,5	58277	30.03	S	52359	31.03	S	40879	04.03	N
A 3	Siegburg	5005	0	76643	5,8	79186	7,1	75943	6,0	63541	-1,7	47932*	30.03	N	45366*	31.03	N	35546*	04.03	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	77198	10,5	79790	12,3	76173	8,9	64228	1,8	47891	30.03	S	45605	31.03	S	36295	04.03	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	76268	-0,8	78313	-0,4	76482	1,2	64756	-4,9	47840	30.03	S	46222	03.03	N	35824	04.03	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	74340	6,6	76442	7,5	74340	7,8	62781	0,3	47137	30.03	S	45237	31.03	S	34595	04.03	N
A 4	Würselen	5008	2	54417	3,3	59350	3,6	46623	8,1	37027	4,1	31991*	30.03	W	26277*	31.03	O	19747*	04.03	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	25	105676	5,0	116809	5,7	87410	7,4	67281	7,1	62499	30.03	W	47407	31.03	O	35510	11.03	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	70695	5,1	77246	5,8	59471	6,1	48700	6,9	43748	30.03	O	35287	31.03	O	25857	04.03	W
A 4	Buir	5082	31	62763	7,4	68217	8,9	52678	5,5	45368	6,4	41284	30.03	O	31957	31.03	O	24705	11.03	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	73611	6,0	79620	6,5	64984	7,6	51337	7,1	47153*	30.03	W	37155*	31.03	W	29921*	04.03	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	82485	6,1	90187	7,1	69407	6,1	56473	6,4	53628*	30.03	O	45508*	31.03	O	30959*	11.03	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	112055	2,3	124302	2,2	88230	4,9	74483	12,8	68084	30.03	W	51256	24.03	W	48533	25.03	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	0	123871	2,1	136736	2,0	99215	6,1	83935	10,8	76141*	30.03	O	57001*	24.03	W	53886*	25.03	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	81013	4,0	88331	4,4	67272	4,7	57944	9,5	48229	30.03	W	39938	24.03	W	37808	25.03	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	74396	3,2	80647	4,3	61936	2,2	55595	3,6	44947	02.03	O	33376	31.03	O	30915	11.03	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	47378	4,9	51040	5,9	39154	4,5	37517	5,2	29501	02.03	O	21656	31.03	O	21001	11.03	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	37056	17,7	39540	18,6	31414	21,2	30444	15,6	23950	30.03	O	18677	31.03	O	18453	11.03	O
A 30	Ibbenbüren	5112	0	41522	6,7	44972	5,8	35829	14,2	29662	14,5	26141*	30.03	O	21486	03.03	W	15958	25.03	W
A 30	Kirchlengern	5103	31	40916	6,0	44744	6,1	33123	9,2	29598	12,7	25433	16.03	O	17787	03.03	W	16259	25.03	W
A 31	Gescher	5117	31	30010	14,7	31187	13,9	28024	22,5	26021	15,8	21637	30.03	N	18515	31.03	N	15743	11.03	S
A 33	Paderborn	5111	31	36763	4,5	39941	4,9	30398	9,5	27234	5,2	22952	30.03	S	17460	03.03	N	14310	11.03	N
A 40	Wankum	5018	31	34775	6,9	37954	6,6	31278	13,3	21662	10,1	23329	30.03	W	19018	31.03	O	12032	04.03	O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	52122	3,8	56963	3,6	44901	8,3	34524	8,4	33491	30.03	W	26055	31.03	W	18488	04.03	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	78259	12,8	85785	13,4	65312	16,5	53047	13,6	50535	30.03	O	37860	31.03	O	27885	11.03	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	76396	1,0	82569	0,9	67654	4,3	53373	5,5	43416	30.03	O	34314	31.03	O	29272	04.03	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681</																		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	43922	-8,8	48991	-8,6	34409	-7,7	27936	0,7	28652	02.03	O	17866	31.03	W	15305	25.03	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	68026	-3,0	75895	-2,6	53723	-2,9	42627	5,8	41493	02.03	O	27955	03.03	W	23203	25.03	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	92001	11,1	102872	12,5	74131	4,2	54550	20,8	55888	30.03	W	38515	31.03	W	29360	11.03	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	83527	-5,1	92719	-6,0	70947	6,3	48691	1,7	51381	30.03	W	36614	17.03	W	27153	25.03	W
A 42	GE-Hessler	5115	31	79100	-0,2	88859	0,8	63351	-0,6	45112	3,3	50416	02.03	O	34730	17.03	O	25215	25.03	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	80565	-0,9	90338	0,0	63076	0,1	48678	3,5	52351	02.03	O	35410	17.03	O	27093	25.03	O
A 43	Albachten	5109	31	62819	2,1	68353	2,5	51119	5,4	47006	4,5	38504	30.03	N	28295	31.03	N	25771	18.03	S
A 43	Herne	5107	30	101969	6,0	111113	5,6	85611	10,4	72117	15,4	59349	02.03	S	45230	31.03	N	39160	11.03	S
A 43	Sprockhövel	5108	31	57510	12,7	63863	13,8	44307	11,1	39072	19,7	40364	19.03	S	23164	10.03	S	22369	11.03	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	39661	4,5	42764	4,5	34151	9,0	29490	7,5	24465	30.03	N	20120	31.03	S	16217	04.03	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	52596	5,8	57585	6,3	43214	9,3	36878	7,7	32133*	30.03	W	25175*	31.03	W	19628*	11.03	W
A 44	AK Aachen (N)	5650	1	59460	1,2	66196	1,5	46062	6,1	39159	6,3	37978*	30.03	W	26965*	31.03	W	20899*	11.03	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	37240	2,1	41081	2,8	28567	4,5	26951	4,6	24397	30.03	W	16302	31.03	W	15459	11.03	W
A 44	Neersen	5078	31	63066	0,4	71906	2,0	44230	0,4	37992	2,2	38978	30.03	O	23837	10.03	O	20275	25.03	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	61095	0,5	69503	2,1	43208	0,4	37209	2,2	38254	30.03	O	23615	10.03	O	19815	25.03	O
A 44	Ilverich	5079	10	64014	5,5	72674	7,4	44012	6,8	41386	4,0	38510	23.03	W	23122*	31.03	W	22005	25.03	W
A 44	Langenberg	5066	0	15494	3,0	17699	4,6	11188	3,3	8746	2,8	9468*	30.03	O	6053*	10.03	O	4645*	25.03	O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	19298	4,9	21803	5,4	15398	6,8	10398	12,2	11833	29.03	W	8331	24.03	O	5585	25.03	W
A 44	Soest	5110	29	50492	5,1	52771	5,1	44761	8,2	45124	7,2	33407*	30.03	O	25563*	31.03	O	25556	11.03	W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	73996	-4,8	78995	-6,0	66709	0,0	55613	6,2	47516	02.03	N	37295	17.03	N	31635	04.03	N
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	18	69564	7,4	74250	7,4	60624	13,0	54963	8,3	44237*	30.03	N	34189*	31.03	S	30256	04.03	N
A 45	Freudenberg	5106	14	61969	2,0	65830	1,7	54966	8,2	49492	3,5	40796	30.03	S	33685	31.03	S	25581*	25.03	S
A 46	Dremmen	5075	31	24598	1,3	27744	2,1	19210	4,1	14027	3,1	14998	30.03	W	10113	31.03	W	7332	11.03	W
A 46	Hochneukirch	5041	30	48600	1,9	54161	3,2	36785	1,1	32782	3,5	29499	30.03	O	19532	31.03	O	17359	25.03	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	26	56712	0,1	62894	1,1	44003	0,3	38598	3,4	34790	30.03	W	23800	31.03	W	20585	25.03	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	61179	3,0	69257	3,4	43785	7,4	38493	12,0	38832*	28.03	S	25536*	31.03	S	20958*	25.03	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	0	73818	-3,5	83959	-2,8	52379	-0,7	44842	2,9	46453*	30.03	W	28292*	10.03	W	25075*	11.03	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	0	108652	-2,9	119711	-2,6	87502	-1,2	74263	2,2	64024*	30.03	W	45987	24.03	O	39811*	11.03	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	115283	-6,1	126282	-5,6	93810	-4,4	81627	-2,5	71289	02.03	O	49566	10.03	O	43780	11.03	O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	84045	-2,6	91549	-2,5	68955	0,2	61629	2,6	51048*	30.03	W	37644*	31.03	W	33894*	11.03	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	71244	1,0	78406	1,0	56582	6,1	50186	6,8	43426	23.03	W	30386	31.03	W	27182	25.03	O
A 46	Meschede	5119	30	14765	-3,0	16053	1,4	12066	-8,5	11059	-19,7	9829	02.03	O	6973	24.03	W	6857	04.03	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	25583	4,4	26654	4,1	23270	5,1	22585	9,9	14854	30.03	O	12633	10.03	W	13003	11.03	W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	85729	-0,5	97317	0,4	62490	1,8	51047	4,2	50674	30.03	O	32964	10.03	O	27092	04.03	O
A 52	Lintorf	5027	31	111623	3,5	125511	4,2	82385	7,6	71789	8,1	66640	30.03	W	42773	24.03	W	37397	25.03	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	119106	6,9	133084	7,4	89183	10,6	79622	13,2	71651*	29.03	W	46597*	10.03	W	43478*	11.03	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	106808	4,0	118735	4,6	81541	6,0	72791	9,4	64024*	30.03	W	42564*	10.03	W	39040*	11.03	W
A 52	Essen-Bredene	5028	31	78902	5,3	87163	5,6	62146	9,5	54410	10,9	47423	30.03	W	32684	10.03	W	29594	11.03	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	60346	2,0	64069	0,9	53201	8,3	48801	10,1	35207	30.03	W	27672	17.03	W	26346	11.03	W
A 57	Rheinberg	5019	31	39797	6,0	43439	6,7	32193	5,5	29269	11,2	24507	30.03	S	17081	31.03	S	15965	11.03	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	57697	8,0	62956	7,2	47026	7,7	42110	28,3	37861	30.03	N	25823	31.03	N	23001	25.03	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	63734	2,2	70565	2,6	48986	1,0	44600	13,8	38605*	30.03	S	27951*	24.03	S	27700*	04.03	S
A 57	AK Moers (N)	5660	0	66765	9,5	73834	10,2	52473	10,1	45757	16,0	41698*	02.03	N	28754*	24.03	N	25295*	25.03	N
A 57	AK Moers (S)	5662	0	72558	3,4	79642	3,0	58814	11,4	50773	9,3	43691*	30.03	S	30874*	24.03	S	29050*	25.03	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	104314	8,8	111583	7,9	92480	11,4	79124	21,5	61188*	02.03	N	50238*	24.03	N	47618*	25.03	N
A 57	Neuss West	5602	0	105265	1,5	115069	2,0	85212	0,5	76417	8,9	63394*	30.03	S	47220*	10.03	N	44025*	11.03	N
A 57	Neuss West (S)	5670	0	107873	-2,9	121075	-1,6	80900	-4,3	68975	-0,2	65542	23.03	N	46346	24.03	N	39825	25.03	N
A 57	AD Neuss (N)	5030	26	54129	-3,6	61766	-3,1	39833	1,0	29991	1,8	33009	30.03	N	26227	10.03	N	20137	11.03	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	100981	-4,3	113226	-3,5	75805	-3,3	65099	0,4	61574	30.03	S	42489	24.03	S	37785	25.03	S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	68076	0,2	76222	0,6	49875	2,1	46029	9,7	41173*	29.03	S	27224*	24.03	S	25861*	04.03	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	88811	-3,7	99209	-2,8	64921	-5,5	61490	4,1	53972*	30.03	S	35382*	10.03	N	34170*	04.03	S
A 59	Walsum	5069	31	31746	2,6	34773	2,6	26950	5,4	21090	8,9	18406	30.03	N	14006	31.03	N	10913	11.03	S
A 59	Duisburg Süd	5062	0	32434	4,8	37389	5,6	22251	7,0	17915	15,5	20420*	26.03	N	11741*	24.03	N	10709*	25.03	N
A 59	Langenfeld	5007	31	48908	1,6	55982	1,9	33798	5,2	28890	15,1	30965	02.03	N	18783	24.03	S	17860	25.03	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	60452	0,9	65370	2,5	50369	-0,3	46006	-1,5	35549	28.03	S	28546	31.03	S	27130	11.03	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	94888	1,2	104611	2,1	75387	1,7	65792	3,6	56841	30.03	N	39967	31.03	S	35508	11.03	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	115629	1,0	128411	2,1	88622	1,2	79086	3,5	69537	30.03	N	47695	31.03	N	43703	11.03	N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	116443	0,0	129686	1,4	88881	-0,5	78060	0,5	69117*	30.03	N	47517*	31.03	S	43984*	11.03	S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	84416	-1,3	95678	0,2	60070	-1,5	52910	0,5	49665*	30.03	N	31214*	31.03	S	30426*	11.03	S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	65756	0,6	74285	1,7	44969	0,8	44828	7,6	38759	28.03	S	23750	31.03	S	26391	11.03	S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	51832	(-)	56730	(-)	40403	(-)	39180	(-)	30119	30.03	S	21613	31.03	S	23203	11.03	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	31	67152	3,0	74066	4,6	55990	1,8	43069	0,2	40859	30.03 S	31026	10.03 S	22964	25.03 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	52659	5,2	56953	5,8	46786	5,4	36386	6,9	38835*	30.03 S	30075*	31.03 S	21434*	25.03 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	0	53697	5,2	57623	5,8	48608	4,8	38461	6,7	35886*	30.03 S	28464*	31.03 S	21207*	25.03 S
A 61	Miel	5080	31	48768	5,3	50112	5,4	46392	2,6	44343	10,3	31111	30.03 S	28956	31.03 S	26482	25.03 S
A 524	Ratingen	5039	31	29749	3,8	34827	5,6	18819	4,2	15480	7,7	19972	29.03 W	9991	31.03 O	8303	11.03 W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	52773	9,9	59301	10,4	42158	10,3	30132	19,0	32144*	30.03 W	23869*	31.03 O	15932*	04.03 W
A 553	Bliesheim	5029	31	25881	1,3	28889	1,6	19920	6,1	16791	6,5	17211	30.03 S	12286	31.03 S	9389	11.03 N
A 555	Godorf	5036	31	71608	0,1	80024	0,5	55395	0,7	45591	10,1	42460	30.03 N	29651	24.03 S	26058	25.03 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	84040	1,5	92884	1,8	67857	3,4	55629	8,0	50615	30.03 O	35947	31.03 O	29511	11.03 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	57803	4,6	63872	4,9	46874	9,3	38085	8,1	34860	30.03 O	24771	31.03 O	20596	11.03 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	51590	0,9	57166	1,8	41549	0,9	33473	3,9	30529	30.03 W	21708	31.03 O	18922	11.03 W
A 560	Hennef	5051	30	41740	3,4	45512	3,1	35643	6,9	28617	11,1	24982	30.03 W	21432	17.03 O	16143	11.03 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	63956	4,7	74501	6,4	39423	6,2	36630	8,6	38881	29.03 O	21201	10.03 O	20712	11.03 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	10518	8,4	12111	11,0	7194	2,4	5907	8,6	7401	07.03 O	4586	10.03 O	3775	11.03 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	95344	-2,0	105317	-1,2	74934	-2,9	66006	3,0	56691*	30.03 W	41049*	31.03 W	37152*	11.03 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	34169	0,0	36726	-0,1	27800	1,9	28069	7,3	20512	30.03 N	16132	31.03 N	15949	11.03 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Bundesstrassen</i>																				
B 1	Dortmund	5343	31	88320	2,4	96264	3,3	74486	1,8	61916	3,7	50753	02.03	W	38983	24.03	O	34779	04.03	W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10835	-1,3	11607	-1,8	9581	2,0	8157	5,5	6270	30.03	O	5067	31.03	W	4858	25.03	W
B 1	Horn 2	5339	31	10587	8,9	11399	9,3	9043	6,5	8054	16,2	6649	30.03	N	4919	31.03	N	4377	11.03	N
B 7	Warburg West	5331	31	13980	8,1	15354	7,9	11788	12,2	9161	15,5	8810	16.03	O	6371	31.03	O	4975	04.03	W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	12838	6,3	14492	5,8	10219	13,4	7013	21,0	7565	12.03	O	6391	03.03	W	4674	04.03	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	7631	9,3	8318	9,6	6177	15,2	5673	11,2	5459	01.03	S	3759	03.03	S	3516	04.03	S
B 9	Dormagen	5267	17	11572	-2,4	12725	-2,6	9369	-1,8	7975	11,5	6879*	30.03	N	5459	10.03	S	4795	11.03	S
B 9n	Goch (S)	5240	31	12097	5,6	13485	6,8	9220	6,3	8054	7,1	7325	16.03	N	4878	31.03	S	4658	11.03	S
B 51	Ostbevern	5329	31	9455	0,6	10209	0,2	7703	4,4	7496	9,3	5557	30.03	S	4013	10.03	S	4100	11.03	N
B 51	Telgte	5330	31	21701	1,1	23150	0,9	18962	3,8	17151	6,7	12669	16.03	N	9741	10.03	S	9281	11.03	S
B 51	Tondorf (S)	5236	26	15214	4,2	15962	3,4	13892	11,5	12746	7,0	11339	30.03	S	9508	31.03	S	7518	11.03	N
B 51n	Dahlem	5235	31	11638	17,1	12127	16,1	10596	24,8	10252	21,0	8805	30.03	S	7582	31.03	S	5985	11.03	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8857	5,2	9642	5,4	7417	7,4	6344	10,1	5700	15.03	N	3890	10.03	S	3425	11.03	N
B 54	Altenberge 2	5338	31	26915	3,5	29749	4,2	21860	7,3	17651	4,7	16498	16.03	N	11693	03.03	N	9962	18.03	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	19708	4,6	21823	4,8	16095	6,8	12592	11,2	11765	28.03	S	8621	31.03	S	7249	11.03	S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	16433	-6,4	17575	-8,1	14663	-2,0	12369	10,4	9695	30.03	S	7962	31.03	S	7032	11.03	N
B 55n	Eisdorf	5247	31	10699	0,4	11993	0,3	7995	4,6	6963	12,6	6385	05.03	N	4183	31.03	N	3763	11.03	N
B 55	Grevenbrück	5342	31	6380	1,9	7072	3,8	5058	0,9	4225	-2,0	3888	30.03	W	2731	31.03	W	2327	11.03	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	10720	1,1	11651	1,0	9321	2,3	7343	9,5	6331	30.03	O	4984	31.03	O	4161	11.03	W
B 55	Loope	5204	31	9677	4,8	10609	5,3	8016	3,1	6625	13,2	5652	16.03	W	4314	31.03	W	3895	11.03	W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	22912	-0,7	25079	-0,5	19672	1,1	15044	4,3	13202	30.03	A	10020	10.03	O	8192	11.03	A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10561	-0,4	11145	-2,0	9104	1,9	9170	16,7	5902	30.03	N	4798	31.03	S	5256	04.03	N
B 57	Alsldorf-Ofden	5213	31	19119	2,1	20705	2,2	16617	2,7	13522	8,4	11756	22.03	S	8503	31.03	N	7813	04.03	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	13548	4,0	14523	3,0	11417	9,0	10852	15,0	7935	16.03	W	6145	31.03	W	6219	11.03	W
B 58	Büderich (N)	5228	31	26523	1,3	29239	1,4	21071	3,5	18404	10,2	15596	30.03	O	11027	10.03	O	10038	04.03	O
B 58	Geldern (N)	5252	0	8846	-7,3	9619	-7,5	7464	-7,3	6320	3,6	5685*	30.03	W	4216*	31.03	W	3466*	11.03	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	12718	1,4	14036	1,2	9788	3,2	9133	14,9	7620	30.03	W	5275	10.03	W	5108	11.03	O
B 59	Pulheim	5214	31	10360	36,6	11710	36,1	7949	41,4	5946	61,2	6538	14.03	O	4144	10.03	W	3232	11.03	W
B 61	Petershagen 2	5336	31	8945	4,3	9648	4,0	7685	8,7	6653	9,7	5467	30.03	N	4362	31.03	S	3759	11.03	N
B 61	Stromberg	5349	31	2965	-0,4	3200	-0,6	2522	-1,9	2222	11,8	2132	26.03	W	1445	31.03	O	1310	25.03	O
B 62	Siegen	5332	21	15158	-5,2	16165	-6,7	17071	-7,0	7233	22,0	9715	30.03	S	9120	31.03	S	5102	04.03	S
B 63	Drensteinfurt	5302	22	5950	2,4	6451	1,7	5134	7,5	4216	10,5	3758	30.03	N	2911	10.03	N	2426	11.03	N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	0	35644	-0,3	39399	-0,2	29726	1,9	22392	6,9	21156	23.03	W	15921	03.03	W	11979	11.03	W
B 67	Rhede	5320	31	18647	-10,3	20092	-10,2	16880	-8,5	12914	-8,1	10851	23.03	W	8789	03.03	W	7182	25.03	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	0	16322	-1,5	17470	-1,6	15010	2,9	11655	-0,5	9247*	30.03	N	7730*	17.03	S	6724*	04.03	N
B 68	Lichtenau	5351	31	7445	2,7	8166	1,8	6540	8,7	4608	13,7	4691	30.03	S	3547	31.03	S	2464	11.03	N
B 219	Greven (N)	5350	31	9713	1,3	10731	1,4	7496	6,3	6884	7,0	5985	30.03	N	3882	31.03	N	3664	04.03	S
B 219	Greven (S)	5306	31	12955	2,0	14245	2,1	10434	5,6	9014	8,8	7724	30.03	N	5602	17.03	N	5355	04.03	S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	12490	6,1	13014	4,2	10731	5,4	11812	27,9	7143	30.03	N	5898	10.03	S	7242	11.03	S
B 221	Heinsberg	5259	31	15484	1,7	17341	2,7	11825	2,4	9845	4,9	9056	30.03	S	6138	17.03	N	5356	25.03	N
B 224	Bottrop	5344	31	41603	2,0	45301	2,4	37426	1,4	26482	7,2	25088	29.03	S	19380	31.03	S	14706	11.03	S
B 224n	Velbert Nord	5249	31	29527	4,5	33469	4,9	22458	6,9	16678	14,3	17753	30.03	N	11998	31.03	S	9056	11.03	S
B 224n	W-Saurenhäuser	5248	31	34138	6,7	39174	7,6	23985	9,1	19131	14,8	20680	30.03	N	12758	10.03	N	10565	11.03	N
B 229	Delecke 2	5334	31	4028	-7,1	3817	-12,7	3511	-10,5	5833	28,6	2325	28.03	S	2273	31.03	S	4096	11.03	S
B 229	Lüdenscheld-Brügge	5321	31	15526	3,1	17364	3,6	12626	2,2	9040	13,1	9162	30.03	O	6620	24.03	W	4984	11.03	W
B 229	Solingen	5203	31	11553	5,2	12535	6	9629	2,5	8561	10,6	7589	02.03	N	5175	10.03	N	4828	11.03	N
B 230	Holzheim	5238	31	9410	-4,3	10615	-3,9	7146	-1,0	5615	2,6	5743	30.03	O	3820	10.03	W	3095	11.03	W
B 235	Datteln	5345	31	10642	5,1	11350	3,7	9321	9,9	8400	19,1	6245	30.03	S	5008	31.03	S	5391	11.03	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	7487	-0,1	8363	0,4	5745	-0,5	4845	8,8	4598	08.03	S	3094	10.03	S	2921	11.03	S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	5866	-3,9	6115	-0,9	5113	-10,6	5435	-11,0	3563	30.03	O	2752	24.03	O	3493	11.03	W
B 237	Ohl	5225	31	4196	2,3	4524	2,4	3644	3,1	3084	8,5	2554	30.03	O	1986	31.03	O	1698	11.03	O
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	18846	8,6	20488	9,1	15506	7,9	13993	14,3	11399	01.03	S	8208	31.03	S	7607	11.03	N
B 252	Brakel	5340	31	7893	4,6	8686	5,7	6291	7,7	5531	2,3	5021	16.03	N	3485	31.03	N	2956	25.03	S
B 256	Marienhöhe	5224	31	6291	4,2	6973	4,6	4917	4,7	4255	13,0	3762	30.03	S	2627	31.03	N	2555	11.03	N
B 256n	Derschlag	5223	16	13641	1,0	15334	1,2	10209	4,0	8621	12,0	8639*	15.03	N	5549*	10.03	S	5305*	11.03	S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	5388	2,7	5720	2,8	4701	3,0	4430	7,9	3069	30.03	S	2584	10.03	S	2598	11.03	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	18025	3,6	19339	3,9	14843	3,6	14786	9,8	10467	30.03	S	7974	10.03	S	8624	11.03	S
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2735	8,4	2909</														

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 458	Büderich (S)	5226	31	16341	0,9	18037	1,2	12935	2,6	11275	8,6	9781	30.03	O	6846	10.03	O	6331	04.03	O
B 477	Gohr	5262	31	6384	0,9	7060	1,3	5170	2,2	4187	7,5	3762	27.03	N	2918	10.03	S	2575	11.03	S
B 477	Rommerskirchen	5268	17	6994	-1,6	7701	-1,7	5568	-1,7	4888	12,5	4449	14.03	S	2998	10.03	S	3004	11.03	N
B 478	Waldbröl	5222	31	8108	5,4	8814	5,9	7131	5,1	5452	8,9	4846	16.03	W	3781	31.03	O	3211	11.03	W
B 480	Brilon (N)	5322	31	3184	-4,5	3292	1,4	2826	-17,0	3042	-19,4	2056	30.03	N	1542	24.03	S	1808	11.03	N
B 480	Winterberg	5325	31	8270	-9,7	8536	-4,5	7602	-20,1	7647	-24,2	5365	02.03	N	4207	24.03	N	4319	04.03	S
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5549	2,4	5897	4,0	4863	1,4	4497	-2,2	3323	30.03	N	2706	31.03	N	2663	11.03	S
B 504	Goch (N)	5241	31	9323	5,7	10058	5,9	8383	7,4	6458	9,0	5730	30.03	O	4443	24.03	O	3479	04.03	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	9362	-3,2	10197	-2,0	7885	-7,0	6614	-0,5	5697	30.03	S	4190	31.03	S	3791	11.03	S
B 514	Babenhausen	5335	31	9212	2,7	9665	0,2	9173	10,9	6770	16,6	5652	30.03	S	4972	17.03	S	3875	25.03	S
B 514	Kalletal	5347	31	1910	7,4	1986	3,3	1768	17,0	1669	37,8	1168	30.03	N	1061	31.03	N	1120	11.03	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	4912	87,7	5119	82,8	3901	101,7	5031	124,5	2803	30.03	O	2266	31.03	O	3352	11.03	O
B 516	Brilon (S)	5323	31	4546	-5,4	4857	-2,2	3601	-10,8	4013	-13,7	2828	16.03	O	1993	31.03	O	2538	11.03	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	19	1568	7,8	1597	5,4	1402	8,3	1619	28,3	938*	31.03 O	938*	31.03 O	1030*	18.03 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	15161	3,2	16086	2,7	12605	1,4	13272	16,6	9103	30.03 S	6912	31.03 S	7677	11.03 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1835	20,9	1836	16,9	1530	15,4	2205	57,3	1212	27.03 S	974	31.03 N	1479	11.03 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	22	5478	4,8	5526	1,3	5012	11,2	5798	25,0	4144	30.03 S	3675	31.03 S	4446*	18.03 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10534	2,2	11627	2,1	8799	3,1	6692	13,0	6425	30.03 S	4756	10.03 S	4017	11.03 S
L 166	Kesternich (O)	5210	22	1881	14,1	1802	5,9	1789	15,6	2435	68,0	1108	10.03 N	1108	10.03 N	1721	11.03 S
L 182	Bornheim (S)	5407	31	11275	4,0	12519	4,9	8868	3,0	7440	10,2	6573	16.03 O	4766	10.03 O	4369	11.03 W
L 183	Bornheim (W)	5408	0	13412	8,5	14475	8,7	12609	7,5	8570	14,1	8251	30.03 S	6671	31.03 S	5013*	11.03 N
L 194	Weilerswist	5437	31	6649	1,0	7131	0,1	5537	1,8	5395	17,3	3957	30.03 N	3102	31.03 N	3321	11.03 N
L 218	Heimbach	5413	31	4262	8,7	4249	6,1	3767	3,5	4950	32,9	2550	30.03 O	2339	31.03 O	3783	11.03 O
L 232	Richterich	5411	31	21348	-0,3	23259	-0,2	18328	-1,1	14619	8,8	13022	30.03 N	9899	10.03 S	8548	11.03 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	13657	3,2	14671	3,9	11182	2,5	11176	7,0	7944	30.03 S	5989	31.03 S	6515	11.03 S
L 238	Zweifall	5410	31	6630	7,6	6969	7,5	5360	0,8	6349	22,4	3929	28.03 N	2974	10.03 S	4134	11.03 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	13342	4,6	14553	4,4	11242	5,0	9303	16,9	8012	16.03 O	6029	31.03 O	5430	11.03 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	10158	7,5	11064	7,2	8009	4,5	7861	27,3	6285	02.03 O	4607	24.03 O	5136	25.03 O
L 324	Erdingen	5431	31	5787	4,1	6423	5,7	4468	-0,2	3934	8,0	3479	16.03 N	2387	31.03 S	2302	11.03 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	13316	3,6	14759	4,5	9419	3,2	10259	10,7	8134	23.03 W	5022	31.03 O	6010	11.03 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	13596	5,6	15084	6,1	11261	5,3	8333	13,3	7957	29.03 W	6049	31.03 O	4594	11.03 O
L 358	Bensberg-Reifraath	5428	31	10840	4,2	12095	4,3	7886	6,9	7640	15,9	7158	09.03 O	4816	24.03 O	5261	25.03 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2214	-7,6	2253	-9,4	2087	-1,6	2161	0,2	1400	28.03 W	1261	10.03 W	1417	11.03 W
L 372	Brüggen (O)	5433	31	5137	1,2	5359	-0,1	4771	-0,5	4377	17,8	3124	30.03 O	2745	31.03 O	2821	11.03 O
L 427	Witzhelden (N)	5419	31	2590	13,4	2622	9,9	2301	14,9	2774	40,3	1546	28.03 N	1295	31.03 N	1903	11.03 N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	12369	7,5	13156	6,0	10746	9,7	10067	25,9	7282	28.03 O	5912	31.03 W	6410	11.03 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	7549	7,0	7940	5,2	6672	7,9	6489	26,8	4548	28.03 S	3791	31.03 S	4200	11.03 S
L 460	Büderich (W)	5227	31	10593	1,4	11617	1,1	8525	4,5	7545	12,0	6143	30.03 S	4430	10.03 N	4396	11.03 S
L 463	Voerde	5424	31	6632	3,5	7187	4,1	5847	-0,5	4562	11,6	3933	30.03 W	3016	17.03 W	2554	25.03 W
L 475	Krefeld	5434	31	10100	2,2	11061	1,7	8481	6,1	6838	11,8	6017	12.03 S	4899	17.03 N	3840	25.03 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	7233	14,9	7785	14,1	5983	15,1	5758	31,2	4546	30.03 N	3508	31.03 N	3652	11.03 N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3522	4,9	3662	2,7	3002	1,8	3405	32,1	2005	28.03 O	1675	31.03 O	2213	11.03 W
L 551	Haltern	5536	31	6650	4,4	6723	0,9	6107	3,2	6927	34,2	3689	02.03 N	3341	31.03 S	4716	11.03 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6367	-0,2	7058	0,0	4918	3,7	4378	6,2	3765	29.03 S	2532	31.03 S	2804	25.03 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	13734	6,8	15146	7,3	10687	8,5	9777	13,3	8383	30.03 N	5751	31.03 N	5399	25.03 S
L 591	Lienen	5513	31	6523	4,8	7023	4,3	5395	8,8	5182	13,6	3788	30.03 O	2919	31.03 O	3041	11.03 O
L 608	Gross Reken	5505	31	7885	-2,3	8398	-3,8	6867	0,9	6339	14,8	4565	30.03 S	3704	31.03 S	3918	11.03 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	6	37661	4,1	41797	4,7	31956	0,8	22044	15,5	23496	02.03 S	17345	17.03 N	12748*	11.03 S
L 610	Recklinghausen	5526	31	11297	1,4	12366	1,8	9888	1,1	7183	7,0	6908	30.03 O	5176	10.03 O	3986	11.03 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	2028	30,2	1960	25,8	1629	20,0	2904	65,1	1340	27.03 S	1141	31.03 N	2053	11.03 N
L 687	Langscheid (S)	5511	31	2885	40,1	2502	31,1	2448	25,2	5541	82,9	1778	28.03 S	1658	31.03 S	4414	11.03 N
L 697	Attendorf	5531	31	4250	8,9	4572	8,4	3456	7,7	3475	25,5	2412	27.03 S	1830	24.03 S	2219	25.03 S
L 776	Salzkotten	5530	31	11112	7,6	11851	7,6	9199	9,6	9439	14,2	7051	30.03 O	4742	24.03 W	5027	11.03 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	6049	4,7	6674	5,1	4888	6,7	4064	10,4	3666	30.03 W	2727	31.03 W	2268	11.03 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7410	0,7	8075	0,9	6283	2,5	5156	6,0	4302	30.03 O	3296	31.03 O	2883	11.03 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	11140	2,3	12018	1,7	9433	4,7	8448	13,3	6363	30.03 N	4991	31.03 S	4895	11.03 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	15281	-0,1	16653	-0,7	12340	3,1	11410	12,9	8866	30.03 N	6558	31.03 N	7098	11.03 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	11299	1,8	12316	1,4	9028	4,4	8544	13,5	6556	27.03 W	5000	10.03 W	5583	11.03 W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7819	2,7	8693	2,7	6177	6,5	5067	12,6	4656	30.03 N	3337	31.03 S	2939	11.03 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	5896	6,9	6610	6,5	4411	12,9	3830	21,8	3799	30.03 S	2602	31.03 S	2332	11.03 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	2901	33,4	3036	29,3	2272	33,1	2952	78,6	2860	12.03 W	1912	10.03 W	2599	11.03 W

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	So+Fei Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Autobahnen</i>																				
A 3	Elten	5071	31	27888	4,5	27771	2,7	32451	9,7	22831	5,0	26720	03.03	S	26720	03.03	S	16531	04.03	S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	33851	7,2	35668	7,4	33576	14,3	24205	-0,3	20660	30.03	W	19625	31.03	W	13314	11.03	O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	25	29060	11,7	31679	11,3	26951	19,1	17298	12,5	19650	30.03	O	16701	31.03	W	9426	11.03	W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	25193	7,5	26870	7,1	22927	13,3	18804	10,1	15783	30.03	N	14736	31.03	S	10702	11.03	S
A 57	Hommersum	5050	31	10585	14,9	11756	17,2	8262	9,9	7055	13,6	7121	30.03	N	4780	31.03	N	4072	11.03	N
A 61	Schwandenhaus	5076	31	25330	6,8	26376	7,5	27553	1,9	16796	7,5	16591	03.03	N	16591	03.03	N	9698	04.03	N
<i>Bundesstraßen</i>																				
B 1	AC-Vaalsenquartier	5253	27	16013	3,5	16200	2,5	16128	2,7	14844	10,9	9302	30.03	O	8423	31.03	W	8164	11.03	O
B 8	Elten	5254	31	1888	-3,8	1880	-5,7	2054	-1,3	1723	2,9	1248	31.03	O	1248	31.03	O	1005	11.03	O
B 9	Kranenburg	5255	31	8360	6,8	8656	6,0	8747	6,8	6251	13,2	4791	31.03	O	4791	31.03	O	3450	04.03	O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	7956	4,9	7872	2,2	9677	6,2	6272	16,5	5100	31.03	S	5100	31.03	S	3480	04.03	S
B 56	Sittard	5256	31	5401	1,2	5699	2,2	5362	0,1	3810	-3,6	3116	15.03	O	2781	31.03	W	1967	04.03	W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	26	8856	8,3	9265	7,9	8581	7,5	6948	15,5	5414	30.03	S	4585	10.03	S	3780*	04.03	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3868	-3,5	4139	-4,5	3618	-0,4	2698	7,7	2414	30.03	W	2016	31.03	W	1478	11.03	W
B 220	Emmerich	5258	31	12913	4,1	14257	4,7	10766	4,8	8209	8,6	7664	30.03	N	5511	31.03	S	4328	11.03	N
B 230	Elmpt	5260	31	10161	8,4	9272	8,2	11675	2,3	13163	10,2	6785	31.03	W	6785	31.03	W	7945	11.03	O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	26	10825	7,5	11458	6,3	10397	10,4	7886	18,8	6335	30.03	O	5409	10.03	W	4275	11.03	W
<i>Landesstraßen</i>																				
L 29	Heidenend	5438	31	6977	1,0	7062	-1,0	8036	2,4	5191	11,0	4296	30.03	N	4124	31.03	N	2863	04.03	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2426	1,7	2498	-0,2	2489	3,4	1955	15,6	1606	30.03	N	1391	31.03	N	1120	11.03	N
L 560	Sandersküper	5535	31	4918	12,2	4894	9,3	5437	13,8	4402	27,9	2813	30.03	N	2807	31.03	N	2719	04.03	N
L 602	Hemden	5534	31	4962	8,7	5015	7,0	5532	10,2	3962	16,4	3162	30.03	N	2986	31.03	N	2144	25.03	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	7594	-6,5	9959	-4,0	2454	2,2	17,3	20,3	5517	20.03 W	1513	31.03 W	572	25.03 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	8816	-5,4	11601	-2,7	2744	0,2	13,0	15,3	6521	28.03 W	1718	31.03 W	635	18.03 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	12037	27,4	15923	30,8	3506	43,7	13,1	15,5	8996	14.03 W	2088	31.03 W	785	18.03 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	31	9374	-20,5	12481	-17,8	2560	-17,6	11,2	13,5	6845	29.03 W	1632	31.03 O	517	25.03 O
A 42	GE-Hessler	5115	31	8858	-5,0	11831	-1,9	2322	-0,5	11,2	13,3	6471	29.03 O	1328	31.03 W	408	25.03 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	8708	-5,1	11597	-2,0	2409	0,5	10,8	12,8	6503	29.03 O	1379	31.03 W	397	25.03 O
A 43	Albachten	5109	31	8685	9,0	11336	12,2	2772	20,5	13,8	16,6	6496	20.03 S	1522	31.03 N	962	18.03 S
A 43	Herne	5107	30	9499	17,5	12596	20,9	2716	34,5	9,3	11,3	7172	20.03 S	1637	31.03 N	589	25.03 S
A 43	Sprockhövel	5108	31	5951	16,6	7981	20,5	1387	29,3	10,3	12,5	6216	19.03 N	810	24.03 S	335	25.03 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	8485	6,1	10559	7,9	4549	12,9	21,4	24,7	6854	13.03 S	2498	31.03 S	1434	04.03 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	10719	8,1	13535	10,4	5517	17,9	20,4	23,5	8992*	13.03 W	3392*	31.03 W	1082*	11.03 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	1	5208	3,1	6792	5,7	1876	19,7	8,8	10,3	3807	08.03 O	1089	31.03 O	410*	11.03 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	5404	2,8	7110	5,6	1755	23,5	14,5	17,3	4199	05.03 W	935	10.03 O	362	11.03 W
A 44	Neersen	5078	31	6319	-2,2	8414	1,1	1708	6,7	10,0	11,7	4551	28.03 O	986	31.03 O	298	11.03 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	6179	-2,1	8227	1,1	1671	6,9	10,1	11,8	4420	20.03 O	944	31.03 O	290	25.03 W
A 44	Ilverich	5079	10	3973	3,9	5244	7,2	1166	11,0	6,2	7,2	2828*	15.03 W	670*	31.03 W	265	04.03 O
A 44	Langenberg	5066	0	839	-1,4	1112	1,9	249	3,8	5,4	6,3	634*	20.03 O	140*	31.03 W	46*	04.03 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	1116	6,7	1486	10,5	318	7,8	5,8	6,8	824	15.03 W	176	31.03 O	58	18.03 O
A 44	Soest	5110	29	9691	3,8	12822	7,4	2735	7,0	19,2	24,3	7762	20.03 O	1515*	31.03 W	718	18.03 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	13856	19,2	17880	22,4	5141	27,5	18,7	22,6	11790	20.03 N	3109	03.03 N	1737	04.03 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	18	13328	5,4	17490	8,8	4068	10,0	19,2	23,6	10002*	28.03 N	2520*	31.03 S	1419	04.03 N
A 45	Freudenberg	5106	14	12751	3,7	16661	6,6	4283	15,5	20,6	25,3	9777*	28.03 S	2596	31.03 N	1285*	18.03 S
A 46	Dremmen	5075	31	1445	-5,6	1918	-2,5	421	4,5	5,9	6,9	1059	15.03 W	238	03.03 W	86	18.03 O
A 46	Hochneukirch	5041	30	6106	8,5	8008	11,4	1989	25,6	12,6	14,8	4380	14.03 O	1069	24.03 W	472	25.03 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	26	6543	7,7	8687	11,0	1856	21,9	11,5	13,8	4837	05.03 W	1045	24.03 O	354	11.03 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	7619	2,2	10119	5,4	2125	15,7	12,5	14,6	5700*	14.03 S	1153*	31.03 S	428*	11.03 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	0	8070	-0,5	10763	3,1	2058	-0,3	10,9	12,8	6079*	26.03 O	1203*	31.03 O	426*	25.03 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	0	9905	-15,6	13198	-11,4	2591	-27,5	9,1	11,0	7689*	26.03 W	1457	24.03 O	556*	04.03 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	9573	-23,9	12756	-19,2	2483	-42,5	8,3	10,1	7878	26.03 O	1448	31.03 O	498	04.03 O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	9799	-1,3	12846	1,9	3114	2,7	11,7	14,0	7902*	26.03 W	2076*	31.03 W	900*	04.03 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	8375	-2,7	11090	0,3	2425	7,6	11,8	14,1	6302	29.03 W	1411	31.03 W	506	25.03 O
A 46	Meschede	5119	30	1736	5,1	2272	9,3	577	9,7	11,8	14,2	1355	14.03 O	367	31.03 O	178	25.03 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	1960	1,9	2569	4,7	653	14,2	7,7	9,6	1429	28.03 W	534	31.03 O	145	25.03 O
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	31	3150	-1,4	4156	1,7	1014	8,4	3,7	4,3	2272	27.03 O	600	31.03 O	158	25.03 O
A 52	Lintorf	5027	31	5950	4,8	7864	8,2	1715	9,5	5,3	6,3	4220	26.03 O	909	17.03 O	418	25.03 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	7374	-	9783	-	1993	-	6,2	7,4	5222*	26.03 W	1108*	31.03 O	452*	25.03 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	5878	4,9	7724	8,6	1825	2,9	5,5	6,5	4211*	26.03 W	1050*	31.03 O	421*	25.03 O
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	4558	7,7	6009	11,6	1340	4,2	5,8	6,9	3387	26.03 W	695	31.03 O	385	18.03 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	4262	1,9	5615	5,5	1262	1,5	7,1	8,8	3139	26.03 W	689	17.03 O	314	18.03 W
A 57	Rheinberg	5019	31	4060	7,2	5410	10,9	973	9,3	10,2	12,5	2893	27.03 S	627	31.03 S	314	18.03 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	6812	8,6	8878	11,1	2358	25,8	11,8	14,1	5158	28.03 N	1452	31.03 N	669*	25.03 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	9127	3,6	11963	7,0	2814	2,5	14,3	17,0	7027*	27.03 S	1651*	31.03 S	975*	25.03 S
A 57	AK Moers (N)	5660	0	8788	12,4	11588	15,7	2673	23,9	13,2	15,7	6448*	29.03 S	1518*	31.03 N	609*	25.03 S
A 57	AK Moers (S)	5662	0	8823	-	11662	-	2544	-	12,2	14,6	6716*	26.03 N	1416*	31.03 N	684*	25.03 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	10861	5,7	14258	8,5	3360	18,6	10,4	12,8	8840*	26.03 N	1886*	17.03 S	1217*	25.03 N
A 57	Neuss West	5602	0	12376	9,4	16253	12,1	3678	20,6	11,8	14,1	9654*	26.03 N	2262*	31.03 N	1301*	11.03 N
A 57	Neuss West (S)	5670	0	12425	-0,4	16368	2,7	3642	4,7	11,5	13,5	9042	29.03 N	2187	31.03 N	972	25.03 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	26	4668	1,2	6179	4,2	1310	12,8	8,6	10,0	3515	29.03 N	932	10.03 N	392	11.03 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	13118	5,1	17175	7,6	3960	17,2	13,0	15,2	10631*	27.03 N	2408*	31.03 N	1509*	11.03 N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	7411	1,5	9739	4,3	2165	9,3	10,9	12,8	5352*	26.03 S	1217*	31.03 N	656*	25.03 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	11125	0,8	14715	3,9	3034	6,3	12,5	14,8	8427*	29.03 S	1731*	31.03 S	874*	25.03 S
A 59	Walsum	5069	31	888	1,1	1169	4,0	303	10,2	2,8	3,4	635	15.03 S	183	31.03 N	40	11.03 N
A 59	Duisburg Süd	5062	0	1891	5,3	2550	9,3	413	11,0	5,8	6,8	1549	29.03 S	248	17.03 S	62*	11.03 N
A 59	Langenfeld	5007	31	3380	1,0	4521	4,2	833	10,2	6,9	8,1	2981	26.03 N	512	31.03 N	222	25.03 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	5584	2,1	7204	4,9	2166	9,0	9,2	11,0	3860	29.03 N	1349	31.03 N	511	18.03 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	6749	3,3	8677	5,9	2793	11,7	7,1	8,3	4705	29.03 S	1615	31.03 S	608	11.03 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	6959	1,6	8909	4,2	2932	9,9	6,0	6,9	4856	29.03 S	1944	31.03 S	824	11.03 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	7388	6,7	9527	10,0	2919	9,3	6,3	7,3	5258*	29.03 S	1810*	31.03 S	686*	11.03 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	4027	0,2	5219	3,1	1589	4,1	4,8	5,5	2868*	06.03 S	995*	31.03 S	304*	04.03 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2649	-5,0	3508	-2,1	813	-1,2	4,0	4,7	1965	07.03 N	472	31.03 S	142	04.03 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1652	(-)	2193	(-)	489	(-)	3,2	3,9	1191	29.03 S	332	31.03 S	85	11.03 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h
A 61	MG-Wickrath	5042	31	10413	1,7	13572	4,8	3568	9,0	15,5	18,3	7517	05.03 N	2351	31.03 S	1003	18.03 N	
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	9104	-7,4	11698	-5,1	3729	-0,7	17,3	20,5	6807*	26.03 S	2717*	31.03 N	989*	25.03 S	
A 61	AK Kerpen (S)	5621	0	9264	-5,1	11886	-2,7	3630	3,3	17,3	20,6	8247*	29.03 S	2146*	31.03 S	1517*	25.03 S	
A 61	Miel	5080	31	12576	1,5	16120	4,3	5235	4,8	25,8	32,2	8832	29.03 S	3382	31.03 N	1532	25.03 S	
A 524	Ratingen	5039	31	2177	-0,6	2946	3,1	424	5,5	7,3	8,5	1849	29.03 W	232	17.03 O	80	11.03 W	
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	3036	2,0	3891	3,2	1388	38,2	5,8	6,6	2537*	27.03 O	1015*	31.03 W	218*	04.03 O	
A 553	Bliesheim	5029	31	1847	0,8	2418	5,1	631	-15,4	7,1	8,4	1342	14.03 S	360	31.03 S	133	25.03 S	
A 555	Godorf	5036	31	4023	6,3	5294	9,7	1314	10,2	5,6	6,6	2924	27.03 S	704	31.03 N	267	25.03 N	
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	5314	6,3	6704	8,3	2552	16,1	6,3	7,2	3660	27.03 O	1627	31.03 W	733	11.03 W	
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31	3644	-6,9	4741	-3,0	1346	-15,2	6,3	7,4	2618	27.03 W	853	31.03 W	271	11.03 O	
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	2908	-12,7	3859	-7,9	842	-34,0	5,6	6,8	2129	29.03 W	534	31.03 W	184	25.03 W	
A 560	Hennef	5051	30	2490	3,1	3298	6,6	746	4,3	6,0	7,2	1823	29.03 W	466	31.03 O	147	11.03 W	
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1701	-	2238	-	556	-	2,7	3,0	1285	07.03 O	313	31.03 O	102	18.03 O	
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	169	-	224	-	52	-	1,6	1,8	194	29.03 O	40	31.03 O	13	11.03 O	
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	6270	-	8006	-	2625	-	6,6	7,6	4617*	29.03 W	1595*	31.03 O	771*	11.03 O	
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3166	-2,1	4106	0,8	1143	4,9	9,3	11,2	2258	21.03 S	688	31.03 S	276	18.03 N	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
<b>Bundesstrassen</b>																	
B 1	Dortmund	5343	31	7746	6,5	10108	9,9	2661	11,2	8,8	10,5	6001	19.03 W	1509	31.03 W	679	04.03 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	416	-17,1	531	-15,4	201	-6,5	3,8	4,6	310	07.03 O	118	31.03 W	35	18.03 W
B 1	Horn 2	5339	31	1215	3,9	1631	8,3	274	-5,5	11,5	14,3	936	22.03 S	170	31.03 N	81	04.03 S
B 7	Warburg West	5331	31	866	4,5	1135	6,9	292	28,6	6,2	7,4	750	19.03 W	176	31.03 O	79	04.03 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	792	-1,0	1053	1,4	246	26,8	6,2	7,3	625	13.03 O	180	03.03 W	34	04.03 W
B 9	Geldern (O)	5251	31	974	9,1	1245	12,1	393	6,2	12,8	15,0	790	13.03 N	233	17.03 N	154	11.03 N
B 9	Dormagen	5267	17	1233	-11,6	1647	-8,5	339	-11,9	10,7	12,9	902*	30.03 S	218*	31.03 N	46*	25.03 S
B 9n	Goch (S)	5240	31	1425	11,1	1907	15,2	334	11,3	11,8	14,1	1038	16.03 N	201	31.03 N	87	25.03 S
B 51	Ostbevern	5329	31	797	-1,5	1042	1,5	255	6,7	8,4	10,2	608	23.03 S	160	31.03 S	111	11.03 N
B 51	Telgte	5330	31	1990	0,7	2630	3,9	581	10,2	9,2	11,4	1472	15.03 N	333	31.03 N	149	11.03 S
B 51	Tondorf (S)	5236	26	3661	9,2	4550	11,5	1963	16,2	24,1	28,5	2588	28.03 N	1263	31.03 N	536	25.03 N
B 51n	Dahlem	5235	31	3733	9,0	4604	11,3	2096	14,6	32,1	38,0	2838	28.03 N	1432	31.03 N	659	04.03 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	547	3,8	723	6,8	174	9,4	6,2	7,5	607	15.03 N	118	31.03 S	29	25.03 S
B 54	Altenberge 2	5338	31	2849	7,1	3771	10,7	805	12,4	10,6	12,7	2097	29.03 N	528	31.03 N	263	11.03 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1701	8,1	2282	11,2	439	35,1	8,6	10,5	1359	12.03 S	246	03.03 N	62	25.03 S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1528	0,8	2038	4,2	419	6,6	9,3	11,6	1165	29.03 S	280	31.03 N	76	25.03 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	866	-16,5	1107	-15,4	410	1,2	8,1	9,2	712	05.03 N	233	31.03 N	68	04.03 S
B 55	Grevenbrück	5342	31	748	4,0	1002	7,6	177	14,9	11,7	14,2	587	28.03 W	115	31.03 O	44	04.03 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	612	6,1	822	10,0	146	13,2	5,7	7,1	608	19.03 O	99	31.03 W	23	04.03 W
B 55	Loope	5204	31	369	6,0	485	9,2	124	18,1	3,8	4,6	288	12.03 O	74	31.03 O	26	11.03 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	749	2,2	936	3,0	431	22,4	3,3	3,7	576	14.03 A	285	31.03 A	71	25.03 A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	630	-7,5	816	-5,6	244	9,9	6,0	7,3	494	27.03 N	148	31.03 S	70	25.03 N
B 57	Alsdorf-Olden	5213	31	631	-2,0	806	0,1	288	5,1	3,3	3,9	491	22.03 S	168	24.03 N	63	04.03 N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1653	-0,9	2177	1,9	516	16,7	12,2	15,0	1214	19.03 W	357	31.03 O	133	11.03 W
B 58	Büderich (N)	5228	31	2321	-3,9	3039	-0,7	796	-9,6	8,8	10,4	1643	15.03 W	435	17.03 W	154	25.03 W
B 58	Geldern (N)	5252	0	670	-13,8	870	-11,8	232	-10,1	7,6	9,0	500*	13.03 O	139*	17.03 W	63*	11.03 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1306	-5,5	1728	-2,6	367	-5,2	10,3	12,3	947	14.03 W	219	31.03 W	98	25.03 W
B 59	Pulheim	5214	31	844	13,7	1126	17,4	231	18,5	8,1	9,6	690	14.03 O	134	17.03 W	34	11.03 W
B 61	Petershagen 2	5336	31	1023	-0,9	1365	2,9	232	5,5	11,4	14,1	767	07.03 N	138	31.03 S	84	11.03 N
B 61	Stromberg	5349	31	241	-10,4	321	-6,7	70	-17,6	8,1	10,0	355	26.03 W	46	31.03 O	12	04.03 W
B 62	Siegen	5332	21	632	-7,3	844	-4,2	185	5,1	4,2	5,2	486	28.03 S	103	24.03 N	18*	25.03 S
B 63	Drensteinfurt	5302	22	300	-5,7	387	-4,0	128	15,3	5,0	6,0	226	07.03 N	88	31.03 S	19*	25.03 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	0	3641	0,0	4817	3,1	1116	10,5	10,2	12,2	2730	08.03 W	659	24.03 W	184*	18.03 O
B 67	Rhede	5320	31	830	-32,8	1095	-31,1	285	-20,4	4,5	5,4	626	26.03 W	188	31.03 O	44	25.03 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	0	2777	-1,8	3587	0,7	976	10,3	17,0	20,5	1983*	29.03 S	632*	31.03 S	400*	25.03 N
B 68	Lichtenau	5351	31	305	-27,2	395	-25,8	125	-11,3	4,1	4,8	266	29.03 S	75	31.03 N	22	25.03 N
B 219	Greven (N)	5350	31	946	-4,5	1237	-1,8	338	-0,9	9,7	11,5	692	29.03 S	235	10.03 N	88	11.03 S
B 219	Greven (S)	5306	31	383	-9,2	503	-6,9	136	3,0	3,0	3,5	312	28.03 N	85	10.03 N	21	11.03 S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	563	8,5	717	11,0	230	18,6	4,5	5,5	422	26.03 S	174	31.03 S	103	11.03 S
B 221	Heinsberg	5259	31	839	-5,2	1102	-2,5	301	8,3	5,4	6,4	665	29.03 N	179	17.03 N	48	18.03 N
B 224	Bottrop	5344	31	2698	-6,9	3539	-4,4	965	5,9	6,5	7,8	2216	29.03 S	537	31.03 N	140	18.03 N
B 224n	Velbert Nord	5249	31	1689	7,3	2251	10,9	457	13,4	5,7	6,7	1260	13.03 N	264	31.03 S	90	04.03 S
B 224n	W-Saurenhaus	5248	31	2984	7,0	4036	11,0	592	9,6	8,7	10,3	2182	29.03 S	342	31.03 N	107	04.03 S
B 229	Delecke 2	5334	31	198	-41,1	262	-39,5	61	-31,5	4,9	6,9	174	26.03 S	40	31.03 S	21	11.03 S
B 229	Lüdenscheld-Brücke	5321	31	806	6,6	1094	10,8	160	6,0	5,2	6,3	615	29.03 O	100	24.03 W	24	11.03 O
B 229	Solingen	5203	31	706	-1,5	935	2,2	201	-6,1	6,1	7,5	642	26.03 N	139	31.03 N	53	11.03 S
B 230	Holzheim	5238	31	640	-2,6	837	0,7	227	-2,6	6,8	7,9	476	07.03 O	122	03.03 W	43	25.03 W
B 235	Datteln	5345	31	698	4,3	919	7,2	234	11,4	6,6	8,1	579	29.03 S	139	24.03 N	52	11.03 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	722	0,1	981	3,6	132	11,9	9,6	11,7	564	28.03 S	75	10.03 N	22	04.03 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	295	13,5	384	16,4	122	56,4	5,0	6,3	244	30.03 O	88	31.03 O	15	04.03 O
B 237	Ohl	5225	31	350	8,7	462	12,7	116	7,4	8,3	10,2	363	14.03 O	101	31.03 W	23	25.03 O
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	2017	2,3	2704	6,0	484	10,5	10,7	13,2	1494	29.03 N	281	31.03 N	93	04.03 S
B 252	Brakel	5340	31	1073	8,9	1385	12,7	369	16,4	13,6	15,9	863	16.03 N	250	10.03 N	203	04.03 S
B 256	Marlenheide	5224	31	447	8,8	593	11,5	137	28,0	7,1	8,5	371	14.03 N	91	31.03 S	22	25.03 S
B 256n	Derschlag	5223	16	1150	11,2	1514	13,2	358	51,7	8,4	9,9	940	19.03 S	242	31.03 N	113	25.03 N
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	295	-0,3	363	2,8	176	3,5	5,5	6,3	263	13.03 N	117	31.03 N	57	11.03 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	811	6,4	1019	8,9	414	10,4	4,5	5,3	635	30.03 N	267	31.03 N	125	25.03 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	203	-2,4	260	0,0	93	0	7,4	8,9	175	29.03 N	65	31.03 N	46	18.03 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	21	605	4,0	795	7,0	167	-1,2	16,3	21,5	616	28.03 W	124	31.03 W	81*	18.03 W
B 264	Langenwehe	5246	31	540	-28,9	709	-27,4	203	-13,6	4,5	5,3	453	28.03 W	142	17.03 W	21	25.03 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	675	2,9	877	3,7	293	60,1	9,0	10,4	630	05.03 W	214	31.03 W	30	11.03 O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	1010	28,8	1318	31,3	376	57,3	4,8	5,7	775	01.03 N	208	17.03 S	65	18.03 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	20	231	15,5	282	12,4	158	116,4	5,9	7,2	388*	30.03 N	243*	31.03 N	52*	18.03 N
B 266	Kesternich (S)	5211	22	ohne Lkw													
B 288	Uerdingen	5231	0	2572	-5,6	3458	-2,8	606	19,1	12,0	14,3	1973*	27.03 O	344*	31.03 O	102*	25.03 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
B 458	Büderich (S)	5226	31	1444	-6,7	1889	-4,0	493	-6,3	8,8	10,5	1086	14.03 O	293	24.03 O	107	25.03 O
B 477	Gohr	5262	31	470	4,9	612	7,0	171	12,5	7,4	8,7	368	26.03 N	112	31.03 N	37	04.03 S
B 477	Rommerskirchen	5268	17	701	-0,8	925	2,7	235	-2,1	10,0	12,0	589	14.03 S	166*	31.03 N	33	11.03 N
B 478	Waldbröl	5222	31	405	7,7	518	10,2	182	13,8	5,0	5,9	389	30.03 O	130	31.03 O	41	25.03 O
B 480	Brilon (N)	5322	31	449	11,4	603	16,9	106	6,0	14,1	18,3	363	29.03 N	78	31.03 S	20	25.03 N
B 480	Winterberg	5325	31	622	15,6	821	20,6	187	19,9	7,5	9,6	474	16.03 S	116	17.03 S	50	25.03 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	274	19,7	354	20,8	108	52,1	4,9	6,0	221	29.03 N	63	31.03 S	22	11.03 N
B 504	Goch (N)	5241	31	479	0,4	626	3,5	178	2,3	5,1	6,2	361	15.03 O	107	31.03 O	36	04.03 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	459	17,1	598	20,8	180	29,5	4,9	5,9	363	07.03 N	122	31.03 N	30	04.03 N
B 514	Babenhausen	5335	31	456	-8,4	604	-6,4	140	12,0	5,0	6,2	383	30.03 S	95	31.03 S	24	25.03 S
B 514	Kalletal	5347	31	123	9,8	164	13,1	40	48,1	6,4	8,3	109	13.03 N	25	03.03 N	6	11.03 S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	315	128,3	414	135,2	103	171,1	6,4	8,1	282	14.03 W	75	31.03 O	28	11.03 O
B 516	Brilon (S)	5323	31	695	-0,4	921	2,3	213	18,3	15,3	19,0	544	28.03 O	155	31.03 O	33	18.03 W
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
<b>Landesstraßen</b>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	19	104	25,3	125	21,4	79	107,9	6,6	7,8	153*	30.03 W	139*	31.03 O	25*	18.03 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	ohne Lkw													
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	169	-	225	-	48	-	9,2	12,3	184	12.03 S	44	24.03 N	8	04.03 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	22	526	-8,2	693	-4,5	142	-22,8	9,6	12,5	529	26.03 S	139	31.03 S	78*	18.03 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	ohne Lkw													
L 166	Kesternich (O)	5210	22	ohne Lkw													
L 182	Bornheim (S)	5407	31	ohne Lkw													
L 183	Bornheim (W)	5408	0	ohne Lkw													
L 194	Weilerswist	5437	31	312	0,6	402	2,6	153	18,6	4,7	5,6	256	28.03 N	116	17.03 N	12	25.03 N
L 218	Heimbach	5413	31	80	0,0	101	4,1	36	-7,7	1,9	2,4	72	16.03 W	27	31.03 O	14	04.03 W
L 232	Richterich	5411	31	508	-4,9	657	-3,9	205	34,9	2,4	2,8	458	30.03 N	110	31.03 S	47	11.03 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	682	4,9	848	7,2	377	12,5	5,0	5,8	506	26.03 N	225	31.03 N	94	04.03 N
L 238	Zweifall	5410	31	208	1,5	273	5,4	74	2,8	3,1	3,9	168	30.03 S	51	10.03 S	16	25.03 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	ohne Lkw													
L 288	Schildgen (W)	5426	31	ohne Lkw													
L 324	Erdingen	5431	31	557	17,5	749	22,4	128	14,3	9,6	11,7	456	15.03 S	79	31.03 S	35	25.03 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	271	8,8	357	14,1	92	-2,1	2,0	2,4	224	20.03 O	56	10.03 W	18	18.03 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	355	18,7	466	23,0	124	14,8	2,6	3,1	267	21.03 O	72	24.03 O	25	11.03 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	423	11,0	565	15,1	111	1,8	3,9	4,7	389	09.03 O	81	24.03 O	45	25.03 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	ohne Lkw													
L 372	Brüggen (O)	5433	31	ohne Lkw													
L 427	Witzhelden (N)	5419	31	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	ohne Lkw													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	ohne Lkw													
L 460	Büderich (W)	5227	31	960	-3,8	1265	0,3	321	-21,1	9,1	10,9	709	28.03 N	204	10.03 S	51	04.03 S
L 463	Voerde	5424	31	577	-0,5	768	3,8	167	-12,6	8,7	10,7	437	06.03 O	95	31.03 O	25	04.03 W
L 475	Krefeld	5434	31	246	6,5	320	8,8	101	32,9	2,4	2,9	239	12.03 S	83	17.03 N	15	11.03 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	ohne Lkw													
L 544	Langscheid (W)	5510	31	ohne Lkw													
L 551	Haltern	5536	31	352	9,7	449	7,7	191	172,9	5,3	6,7	345	02.03 N	153	17.03 S	14	18.03 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	471	-2,9	618	-0,5	165	12,2	7,4	8,8	370	14.03 N	103	31.03 N	25	25.03 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	787	-0,3	1050	3,1	217	1,4	5,7	6,9	645	15.03 N	126	17.03 S	36	25.03 S
L 591	Lienen	5513	31	317	4,3	423	7,6	82	10,8	4,9	6,0	252	27.03 W	66	17.03 W	23	25.03 O
L 608	Gross Reken	5505	31	402	-18,0	527	-15,3	138	-16,9	5,1	6,3	297	15.03 S	94	31.03 S	26	11.03 N
L 608	Gelsenkirchen	5523	6	1725	0,1	2274	3,3	591	1,9	4,6	5,4	1274	29.03 N	376	17.03 N	71*	25.03 S
L 610	Recklinghausen	5526	31	254	-13,6	334	-10,0	90	-27,4	2,2	2,7	207	27.03 W	52	24.03 W	16	11.03 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	212	-	284	-	58	-	10,5	14,5	319	16.03 S	46	17.03 N	7	25.03 S
L 687	Langscheid (S)	5511	31	ohne Lkw													
L 697	Attendorn	5531	31	299	2,7	398	6,4	84	6,3	7,0	8,7	221	08.03 S	54	03.03 N	17	04.03 S
L 776	Salzkotten	5530	31	1287	7,3	1711	11,1	319	22,2	11,6	14,4	1068	26.03 W	210	31.03 O	134	04.03 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	ohne Lkw													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	265	-3,3	347	0,6	98	-14,0	3,6	4,3	221	08.03 W	65	31.03 W	13	18.03 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	ohne Lkw													
L 937	Detmold (S)	5518	31	ohne Lkw													
L 938	Detmold (W)	5519	31	ohne Lkw													
L 954	Bad Driburg	5529	31	521	7,9	684	10,3	184	29,6	6,7	7,9	411	28.03 N	123	24.03 S	34	11.03 N
<b>Kreisstraßen</b>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	ohne Lkw													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	ohne Lkw													

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2007	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	07/06 %	Mo-Fr Kfz/24h	07/06 %	Sa Kfz/24h	07/06 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	31	4717	7,7	6110	10,6	1609	20,0	16,9	22,0	3439	26.03 N	1192	31.03 S	537	25.03 N
A 4	AC-Vetschau	5072	31	8112	6,8	10552	10,5	2844	6,1	24,0	29,6	5803	29.03 W	1800	31.03 O	656	04.03 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	25	10380	2,8	13349	5,1	4388	17,7	35,7	42,1	7423	28.03 W	2466	31.03 W	909*	04.03 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	8013	4,7	9988	6,7	4404	12,5	31,8	37,2	5564	07.03 N	2425	31.03 S	1016	18.03 S
A 57	Hommersum	5050	31	2724	15,1	3695	19,8	415	13,4	25,7	31,4	2042	15.03 N	271	31.03 N	175	11.03 S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	5809	3,3	7523	6,4	2060	8,5	22,9	28,5	4233	19.03 S	1410	24.03 N	672	25.03 S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaaiserquartier	5253	27	376	70,1	416	57,6	280	95,8	2,3	2,6	377	13.03 W	198*	03.03 O	225	11.03 O
B 8	Elten	5254	31	82	-11,8	101	-14,4	47	42,4	4,3	5,4	89	19.03 W	37	17.03 O	13	25.03 O
B 9	Kranenburg	5255	31	405	8,0	513	8,2	182	35,8	4,8	5,9	288	14.03 O	117	17.03 W	57	18.03 O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	229	10,1	277	10,4	154	26,2	2,9	3,5	189	28.03 N	105	24.03 N	53	11.03 N
B 56	Sittard	5256	31	366	144,0	428	122,9	253	462,2	6,8	7,5	387	01.03 O	235	31.03 O	183	04.03 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	26	187	23,8	227	24,0	117	48,1	2,1	2,5	163	30.03 S	99*	03.03 N	72*	04.03 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	603	9,2	775	11,8	235	11,9	15,6	18,7	468	14.03 O	148	31.03 O	86	25.03 W
B 220	Emmerich	5258	31	1278	-6,6	1698	-4,2	345	12,4	9,9	11,9	914	15.03 N	191	31.03 S	87	04.03 S
B 230	Elmpt	5260	31	1617	13,4	2135	16,6	430	17,8	15,9	23,0	1149	12.03 O	274	31.03 W	229	11.03 O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	26	199	30,1	244	28,4	111	65,7	1,8	2,1	166*	01.03 O	101*	03.03 O	75*	04.03 O
<b>Landesstraßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	31	550	-6,8	723	-4,0	175	0,0	7,9	10,2	420	30.03 N	109	31.03 N	38	11.03 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	43	-2,3	51	2,0	31	24,0	1,8	2,0	37	28.03 N	25	17.03 N	8	25.03 N
L 560	Sandersküper	5535	31	202	12,2	258	13,7	92	24,3	4,1	5,3	153	16.03 S	57	17.03 S	17	25.03 N
L 602	Hemden	5534	31	476	3,5	617	6,2	183	12,3	9,6	12,3	369	30.03 N	121	03.03 N	49	11.03 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<b>Autobahnen</b>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	56284	42450	37892	4285	273	792	132	2050	10345	7215	516	12395	12527
					75,4%	67,3%	7,6%	0,5%	1,4%	0,2%	3,6%	18,4%	12,8%	0,9%	22,0%	22,3%
A 1	Ascheberg	41115121	0	54488	43380	39779	3470	131	719	105	1928	7364	4277	992	9292	9397
					79,6%	73,0%	6,4%	0,2%	1,3%	0,2%	3,5%	13,5%	7,8%	1,8%	17,1%	17,2%
A 1	Hengsen	45115101	31	97632	76976	69803	6592	581	1229	196	3606	13835	9462	1790	17441	17637
					78,8%	71,5%	6,8%	0,6%	1,3%	0,2%	3,7%	14,2%	9,7%	1,8%	17,9%	18,1%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	73375	61211	55661	5489	61	629	150	2606	8181	5885	597	10787	10937
					83,4%	75,9%	7,5%	0,1%	0,9%	0,2%	3,6%	11,1%	8,0%	0,8%	14,7%	14,9%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	79318	67424				443	511	3062	7551		327	10613	11124
					85,0%				0,6%	0,6%	3,9%	9,5%		0,4%	13,4%	14,0%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	102921	87882				492	654	4296	9513		85	13809	14463
					85,4%				0,5%	0,6%	4,2%	9,2%		0,1%	13,4%	14,1%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	100574	83634	76887	6303	444	792	116	4239	10676	7786	1117	14915	15031
					83,2%	76,4%	6,3%	0,4%	0,8%	0,1%	4,2%	10,6%	7,7%	1,1%	14,8%	14,9%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	104044	87055	77433	9352	270	840	134	3629	12015	8856	370	15644	15778
					83,7%	74,4%	9,0%	0,3%	0,8%	0,1%	3,5%	11,5%	8,5%	0,4%	15,0%	15,2%
A 1	Hürth	51065010	31	50752	42173	38404	3580	189	526	89	1264	6496	4932	205	7760	7849
					83,1%	75,7%	7,1%	0,4%	1,0%	0,2%	2,5%	12,8%	9,7%	0,4%	15,3%	15,5%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	0	38650	31359	28845	2514		536	117	1387	4319		933	5706	5823
					81,1%	74,6%	6,5%		1,4%	0,3%	3,6%	11,2%		2,4%	14,8%	15,1%
A 1	Nettersheim	54065047	31	17650	13200	11298	1843	59	318	44	488	3518	2764	83	4006	4050
					74,8%	64,0%	10,4%	0,3%	1,8%	0,2%	2,8%	19,9%	15,7%	0,5%	22,7%	22,9%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	0	110991	89762				845	950	4604	11886		2944	16490	17440
					80,9%				0,8%	0,9%	4,1%	10,7%		2,7%	14,9%	15,7%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	30	81612	65248				945	380	5577	9120		341	14697	15077
					79,9%				1,2%	0,5%	6,8%	11,2%		0,4%	18,0%	18,5%
A 2	Oelde	41145102	29	63026	46714	42288	4330	96	1002	203	2465	12448	8691	194	14913	15116
					74,1%	67,1%	6,9%	0,2%	1,6%	0,3%	3,9%	19,8%	13,8%	0,3%	23,7%	24,0%
A 2	Bielefeld	40175120	0	94568	72839				1753	411	4385	13867		1312	18252	18663
					77,0%				1,9%	0,4%	4,6%	14,7%		1,4%	19,3%	19,7%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	0	86189	62732				1799	537	4238	16004		879	20242	20779
					72,8%				2,1%	0,6%	4,9%	18,6%		1,0%	23,5%	24,1%
A 3	Hünxe	43065001	31	56518	48173	42095	5770	308	613	108	1713	5504	4075	407	7217	7325
					85,2%	74,5%	10,2%	0,5%	1,1%	0,2%	3,0%	9,7%	7,2%	0,7%	12,8%	13,0%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	30	114377	92287				1042	190	4478	16059		322	20537	20727
					80,7%				0,9%	0,2%	3,9%	14,0%		0,3%	18,0%	18,1%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	31	120708	97434	88466	7656	1312	1252	204	4122	17196	12710	501	21318	21522
					80,7%	73,3%	6,3%	1,1%	1,0%	0,2%	3,4%	14,2%	10,5%	0,4%	17,7%	17,8%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	31	92252	75454	68979	5305	1170	897	164	2807	12540	9241	391	15347	15511
					81,8%	74,8%	5,8%	1,3%	1,0%	0,2%	3,0%	13,6%	10,0%	0,4%	16,6%	16,8%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	30	127497	106259	97710	7178	1371	1134	253	4491	14800	11036	560	19291	19544
					83,3%	76,6%	5,6%	1,1%	0,9%	0,2%	3,5%	11,6%	8,7%	0,4%	15,1%	15,3%
A 3	Breitscheid	46075002	31	113021	96313	79891	16030	392	947	175	3470	10690	7607	1425	14160	14335
					85,2%	70,7%	14,2%	0,3%	0,8%	0,2%	3,1%	9,5%	6,7%	1,3%	12,5%	12,7%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	30	113395	97900	88954	8558	388	917	214	3200	10497	7982	666	13697	13911
					86,3%	78,4%	7,5%	0,3%	0,8%	0,2%	2,8%	9,3%	7,0%	0,6%	12,1%	12,3%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	106067	90732	82201	8170	361	894	210	3288	10346	7900	598	13634	13844
					85,5%	77,5%	7,7%	0,3%	0,8%	0,2%	3,1%	9,8%	7,4%	0,6%	12,9%	13,1%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	0	135410	116010				848	344	9003	7193		2014	16196	16540
					85,7%				0,6%	0,3%	6,6%	5,3%		1,5%	12,0%	12,2%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	121809	104684				859	201	11007	2765		2293	13772	13973
					85,9%				0,7%	0,2%	9,0%	2,3%		1,9%	11,3%	11,5%
A 3	Opladen II	48075033	31	118945	102694	94339	8000	355	884	201	4219	10160	7200	785	14379	14580
					86,3%	79,3%	6,7%	0,3%	0,7%	0,2%	3,5%	8,5%	6,1%	0,7%	12,1%	12,3%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	132864	116672				637	485	5068	9951		51	15019	15504
					87,8%				0,5%	0,4%	3,8%	7,5%		0,0%	11,3%	11,7%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	151729	132840				730	602	5777	11658		122	17435	18037
					87,6%				0,5%	0,4%	3,8%	7,7%		0,1%	11,5%	11,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	0	146053	124091 85,0%	114575 78,4%	9516 6,5%		1225 0,8%	495 0,3%	5903 4,0%	11972 8,2%		2367 1,6%	17875 12,2%	18370 12,6%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	160611	140347 87,4%				723 0,5%	1138 0,7%	6475 4,0%	11856 7,4%		74 0,0%	18331 11,4%	19469 12,1%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	95135	82443 86,7%				492 0,5%	879 0,9%	3106 3,3%	8168 8,6%		46 0,0%	11274 11,9%	12153 12,8%
A 3	Siegburg	51095005	0	76643	61625 80,4%	56027 73,1%	5598 7,3%		662 0,9%	328 0,4%	2808 3,7%	9346 12,2%		1875 2,4%	12154 15,9%	12482 16,3%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	31	77198	63913 82,8%				731 0,9%	274 0,4%	2108 2,7%	9239 12,0%		932 1,2%	11347 14,7%	11621 15,1%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	31	76268	62770 82,3%				690 0,9%	277 0,4%	1966 2,6%	9648 12,7%		916 1,2%	11614 15,2%	11891 15,6%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	74340	62375 83,9%	54710 73,6%	7549 10,2%	116 0,2%	1037 1,4%	175 0,2%	5143 6,9%	5024 6,8%	3852 5,2%	586 0,8%	10167 13,7%	10342 13,9%
A 4	Würselen	51025008	2	54417	44276 81,4%	41630 76,5%	2646 4,9%		429 0,8%	158 0,3%	2035 3,7%	6609 12,1%		909 1,7%	8644 15,9%	8802 16,2%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	25	105676	91582 86,7%				848 0,8%	380 0,4%	4414 4,2%	6660 6,3%		1791 1,7%	11074 10,5%	11454 10,8%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	70695	56911 80,5%				501 0,7%	279 0,4%	2009 2,8%	10524 14,9%		469 0,7%	12533 17,7%	12812 18,1%
A 4	Buir	51055082	31	62763	48207 76,8%	42549 67,8%	5525 8,8%	133 0,2%	541 0,9%	227 0,4%	2208 3,5%	11298 18,0%	9317 14,8%	283 0,5%	13506 21,5%	13733 21,9%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	0	73611	57790 78,5%	51406 69,8%	5162 7,0%	1222 1,7%	490 0,7%	232 0,3%	3189 4,3%	10596 14,4%	7809 10,6%	1313 1,8%	13785 18,7%	14017 19,0%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	0	82485	69414 84,2%	63070 76,5%	5613 6,8%	731 0,9%	531 0,6%	176 0,2%	3081 3,7%	8119 9,8%	5604 6,8%	1162 1,4%	11200 13,6%	11376 13,8%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	112055	96006 85,7%	89298 79,7%	6363 5,7%	345 0,3%	709 0,6%	197 0,2%	3906 3,5%	9670 8,6%	7205 6,4%	1566 1,4%	13576 12,1%	13773 12,3%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	0	123871	106864 86,3%				479 0,4%	715 0,6%	5955 4,8%	8570 6,9%		1288 1,0%	14525 11,7%	15240 12,3%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	81013	69394 85,7%				350 0,4%	558 0,7%	3570 4,4%	7097 8,8%		44 0,1%	10667 13,2%	11225 13,9%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	74396	66866 89,9%	61684 82,9%	5182 7,0%		566 0,8%	85 0,1%	1876 2,5%	4670 6,3%		333 0,4%	6546 8,8%	6631 8,9%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	47378	40922 86,4%	36469 77,0%	4317 9,1%	136 0,3%	414 0,9%	99 0,2%	1357 2,9%	4374 9,2%	3238 6,8%	211 0,4%	5731 12,1%	5830 12,3%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	37056	28602 77,2%				1438 3,9%	770 2,1%	1370 3,7%	3210 8,7%		1666 4,5%	4580 12,4%	5350 14,4%
A 30	Ibbenbüren	37125112	0	41522	30406 73,2%	27389 66,0%	2883 6,9%	134 0,3%	688 1,7%	100 0,2%	1780 4,3%	8281 19,9%	6290 15,1%	265 0,6%	10061 24,2%	10161 24,5%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	40916	32324 79,0%	29440 72,0%	2698 6,6%	186 0,5%	602 1,5%	102 0,2%	1392 3,4%	6269 15,3%	4651 11,4%	228 0,6%	7661 18,7%	7763 19,0%
A 31	Gescher	40085117	31	30010	24676 82,2%	21980 73,2%	2605 8,7%	91 0,3%	547 1,8%	65 0,2%	1053 3,5%	3493 11,6%	2384 7,9%	177 0,6%	4546 15,1%	4611 15,4%
A 33	Paderborn	41185111	31	36763	30612 83,3%	27734 75,4%	2777 7,6%	101 0,3%	366 1,0%	90 0,2%	1377 3,7%	4173 11,4%	2714 7,4%	144 0,4%	5550 15,1%	5640 15,3%
A 40	Wankum	46035018	31	34775	23795 68,4%	20821 59,9%	2857 8,2%	117 0,3%	436 1,3%	140 0,4%	1183 3,4%	9044 26,0%	7743 22,3%	178 0,5%	10227 29,4%	10367 29,8%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	52122	39316 75,4%	32092 61,6%	7045 13,5%	179 0,3%	591 1,1%	142 0,3%	1931 3,7%	10028 19,2%	8317 16,0%	115 0,2%	11959 22,9%	12101 23,2%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	78259	63729 81,4%	55211 70,5%	8217 10,5%	301 0,4%	812 1,0%	179 0,2%	2734 3,5%	10656 13,6%	8837 11,3%	149 0,2%	13390 17,1%	13569 17,3%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	76396	69982 91,6%	63807 83,5%	5772 7,6%	403 0,5%	390 0,5%	131 0,2%	1817 2,4%	3646 4,8%	2831 3,7%	430 0,6%	5463 7,2%	5594 7,3%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	29	137024	125716 91,7%	115201 84,1%	9908 7,2%	607 0,4%	881 0,6%	249 0,2%	3304 2,4%	6306 4,6%	4809 3,5%	568 0,4%	9610 7,0%	9859 7,2%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	117484	107250 91,3%	98802 84,1%	8085 6,9%	363 0,3%	673 0,6%	249 0,2%	2891 2,5%	6189 5,3%	4941 4,2%	232 0,2%	9080 7,7%	9329 7,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	31	111209	100382	93904	5620	858	655	181	3523	6049	4390	417	9572	9753
					90,3%	84,4%	5,1%	0,8%	0,6%	0,2%	3,2%	5,4%	3,9%	0,4%	8,6%	8,8%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	43922	35985				249	283	2559	4752		94	7311	7594
					81,9%				0,6%	0,6%	5,8%	10,8%		0,2%	16,6%	17,3%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	68026	58790				378	326	3175	5315		42	8490	8816
					86,4%				0,6%	0,5%	4,7%	7,8%		0,1%	12,5%	13,0%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	31	92001	78778	73537	4313	928	737	283	3880	7873	6468	449	11753	12036
					85,6%	79,9%	4,7%	1,0%	0,8%	0,3%	4,2%	8,6%	7,0%	0,5%	12,8%	13,1%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	31	83527	73216	67592	4528	1096	452	164	3432	5778	4807	485	9210	9374
					87,7%	80,9%	5,4%	1,3%	0,5%	0,2%	4,1%	6,9%	5,8%	0,6%	11,0%	11,2%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	79100	69316	63761	5149	406	576	106	2803	5949	4491	350	8752	8858
					87,6%	80,6%	6,5%	0,5%	0,7%	0,1%	3,5%	7,5%	5,7%	0,4%	11,1%	11,2%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	80565	70930	65236	5290	404	588	104	2751	5852	4278	340	8603	8707
					88,0%	81,0%	6,6%	0,5%	0,7%	0,1%	3,4%	7,3%	5,3%	0,4%	10,7%	10,8%
A 43	Albachten	40115109	31	62819	53338	49804	3341	193	686	243	1896	6546	4519	111	8442	8685
					84,9%	79,3%	5,3%	0,3%	1,1%	0,4%	3,0%	10,4%	7,2%	0,2%	13,4%	13,8%
A 43	Herne	44095107	30	101969	90227	84043	5469	715	806	134	3326	6040	4334	1437	9366	9500
					88,5%	82,4%	5,4%	0,7%	0,8%	0,1%	3,3%	5,9%	4,3%	1,4%	9,2%	9,3%
A 43	Sprockhövel	46095108	31	57510	51007	47376	3347	284	418	57	2098	3796	2504	135	5894	5951
					88,7%	82,4%	5,8%	0,5%	0,7%	0,1%	3,6%	6,6%	4,4%	0,2%	10,2%	10,3%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	39661	28991	28991			351	187	1708	6590		1835	8298	8485
					73,1%	73,1%			0,9%	0,5%	4,3%	16,6%		4,6%	20,9%	21,4%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	52596	41192				445	243	9867	609		240	10476	10719
					78,3%				0,8%	0,5%	18,8%	1,2%		0,5%	19,9%	20,4%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	1	59460	52969				632	130	4069	1009		651	5078	5208
					89,1%				1,1%	0,2%	6,8%	1,7%		1,1%	8,5%	8,8%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	37240	31355	28446	2788	121	303	88	1211	4105	3343	178	5316	5404
					84,2%	76,4%	7,5%	0,3%	0,8%	0,2%	3,3%	11,0%	9,0%	0,5%	14,3%	14,5%
A 44	Neersen	47055078	31	63066	55957	50714	4865	378	458	57	2521	3741	2602	332	6262	6319
					88,7%	80,4%	7,7%	0,6%	0,7%	0,1%	4,0%	5,9%	4,1%	0,5%	9,9%	10,0%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	61095	54179	49293	4659	227	462	52	2419	3708	2596	276	6127	6179
					88,7%	80,7%	7,6%	0,4%	0,8%	0,1%	4,0%	6,1%	4,2%	0,5%	10,0%	10,1%
A 44	Ilverich	47065079	10	64014	56048	51665	3867	516	231	69	1817	2087	1485	3763	3904	3973
					87,6%	80,7%	6,0%	0,8%	0,4%	0,1%	2,8%	3,3%	2,3%	5,9%	6,1%	6,2%
A 44	Langenberg	46085066	0	15494	14596				55	29	549	262		4	811	840
					94,2%				0,4%	0,2%	3,5%	1,7%		0,0%	5,2%	5,4%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	19298	18108				65	48	792	276		9	1068	1116
					93,8%				0,3%	0,2%	4,1%	1,4%		0,0%	5,5%	5,8%
A 44	Soest	44145110	29	50492	40080	36706	3261	113	594	106	1834	7751	5466	128	9585	9691
					79,4%	72,7%	6,5%	0,2%	1,2%	0,2%	3,6%	15,4%	10,8%	0,3%	19,0%	19,2%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	73996	59282				277	127	6907	6822		581	13729	13856
					80,1%				0,4%	0,2%	9,3%	9,2%		0,8%	18,6%	18,7%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	18	69564	54228	50065	4163		593	171	3158	9999		1415	13157	13328
					78,0%	72,0%	6,0%		0,9%	0,2%	4,5%	14,4%		2,0%	18,9%	19,2%
A 45	Freudenberg	51135106	14	61969	48106	41239	6399	468	677	266	2048	10436	7115	436	12484	12750
					77,6%	66,5%	10,3%	0,8%	1,1%	0,4%	3,3%	16,8%	11,5%	0,7%	20,1%	20,6%
A 46	Dremmen	49025075	31	24598	22636	19978	2540	118	314	37	746	662	439	203	1408	1445
					92,0%	81,2%	10,3%	0,5%	1,3%	0,2%	3,0%	2,7%	1,8%	0,8%	5,7%	5,9%
A 46	Hochneukirch	49045041	30	48600	42148				304	426	2075	3605		43	5680	6106
					86,7%				0,6%	0,9%	4,3%	7,4%		0,1%	11,7%	12,6%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	26	56712	47853	43556	4080	217	463	104	1751	4687	3654	1854	6438	6542
					84,4%	76,8%	7,2%	0,4%	0,8%	0,2%	3,1%	8,3%	6,4%	3,3%	11,4%	11,5%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	61179	53102				215	315	3204	4099		243	7303	7618
					86,8%				0,4%	0,5%	5,2%	6,7%		0,4%	11,9%	12,5%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	0	73818	64991				262	314	3404	4352		495	7756	8070
					88,0%				0,4%	0,4%	4,6%	5,9%		0,7%	10,5%	10,9%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	0	108652	96768				541	238	6129	3538		1438	9667	9905
					89,1%				0,5%	0,2%	5,6%	3,3%		1,3%	8,9%	9,1%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	115283	104372				628	134	7749	1690		710	9439	9573
					90,5%				0,5%	0,1%	6,7%	1,5%		0,6%	8,2%	8,3%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	84045	73780				346	436	4149	5214		120	9363	9799
					87,8%				0,4%	0,5%	4,9%	6,2%		0,1%	11,1%	11,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	71244	62454					304	478	3431	4466		111	7897	8375
					87,7%					0,4%	0,7%	4,8%	6,3%		0,2%	11,1%	11,8%
A 46	Meschede	46155119	30	14765	12791					189	74	873	789		49	1662	1736
					86,6%					1,3%	0,5%	5,9%	5,3%		0,3%	11,3%	11,8%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	25583	23358	21692	1579	87		165	64	620	1276	1050	100	1896	1960
					91,3%	84,8%	6,2%	0,3%		0,6%	0,3%	2,4%	5,0%	4,1%	0,4%	7,4%	7,7%
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	85729	82137	76487	5197	453		269	110	1549	1491	1080	172	3040	3150
					95,8%	89,2%	6,1%	0,5%		0,3%	0,1%	1,8%	1,7%	1,3%	0,2%	3,5%	3,7%
A 52	Lintorf	46075027	31	111623	104570	97324	6849	397		448	196	2150	3604	2675	655	5754	5950
					93,7%	87,2%	6,1%	0,4%		0,4%	0,2%	1,9%	3,2%	2,4%	0,6%	5,2%	5,3%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	119106	104846	96562	7848	436		488	172	2624	4578	3269	6397	7202	7374
					88,0%	81,1%	6,6%	0,4%		0,4%	0,1%	2,2%	3,8%	2,7%	5,4%	6,0%	6,2%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	0	106808	99700	91247	8066	387		504	138	2535	3205	2290	726	5740	5878
					93,3%	85,4%	7,6%	0,4%		0,5%	0,1%	2,4%	3,0%	2,1%	0,7%	5,4%	5,5%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	78902	73727	69382	4105	240		391	146	1628	2784	2083	226	4412	4558
					93,4%	87,9%	5,2%	0,3%		0,5%	0,2%	2,1%	3,5%	2,6%	0,3%	5,6%	5,8%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	31	60346	55458	51142	4113	203		490	117	1486	2659	1977	137	4145	4262
					91,9%	84,7%	6,8%	0,3%		0,8%	0,2%	2,5%	4,4%	3,3%	0,2%	6,9%	7,1%
A 57	Rheinberg	44045019	31	39797	35143	31548	3452	143		446	71	1165	2824	2201	149	3989	4060
					88,3%	79,3%	8,7%	0,4%		1,1%	0,2%	2,9%	7,1%	5,5%	0,4%	10,0%	10,2%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	57697	50492					327	203	3036	3572		67	6608	6811
					87,5%					0,6%	0,4%	5,3%	6,2%		0,1%	11,5%	11,8%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	0	63734	54156					356	285	3317	5525		96	8842	9127
					85,0%					0,6%	0,4%	5,2%	8,7%		0,2%	13,9%	14,3%
A 57	AK Moers (N)	45055660	0	66765	56546	51014	4717	815		668	140	2269	6380	4849	764	8649	8789
					84,7%	76,4%	7,1%	1,2%		1,0%	0,2%	3,4%	9,6%	7,3%	1,1%	13,0%	13,2%
A 57	AK Moers (S)	45055662	0	72558	62613	56652	5342	619		692	143	2371	6309	4810	430	8680	8823
					86,3%	78,1%	7,4%	0,9%		1,0%	0,2%	3,3%	8,7%	6,6%	0,6%	12,0%	12,2%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	104314	92079					1180	414	5173	5274		194	10447	10861
					88,3%					1,1%	0,4%	5,0%	5,1%		0,2%	10,0%	10,4%
A 57	Neuss West	48065602	0	105265	90931					667	181	4444	7752		1291	12196	12377
					86,4%					0,6%	0,2%	4,2%	7,4%		1,2%	11,6%	11,8%
A 57	Neuss West (S)	48065670	0	107873	94135					376	408	5166	6851		937	12017	12425
					87,3%					0,3%	0,4%	4,8%	6,4%		0,9%	11,1%	11,5%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	26	54129	49251					130	171	2043	2454		80	4497	4668
					91,0%					0,2%	0,3%	3,8%	4,5%		0,1%	8,3%	8,6%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	0	100981	86484					346	474	6146	6498		1033	12644	13118
					85,6%					0,3%	0,5%	6,1%	6,4%		1,0%	12,5%	13,0%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	68076	59282					304	87	3236	4088		1079	7324	7411
					87,1%					0,4%	0,1%	4,8%	6,0%		1,6%	10,8%	10,9%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	0	88811	75997					449	134	4849	6142		1239	10991	11125
					85,6%					0,5%	0,2%	5,5%	6,9%		1,4%	12,4%	12,5%
A 59	Walsum	44065069	31	31746	30560	28183	2202	175		168	28	538	322	244	130	860	888
					96,3%	88,8%	6,9%	0,6%		0,5%	0,1%	1,7%	1,0%	0,8%	0,4%	2,7%	2,8%
A 59	Duisburg Süd	46065062	0	32434	30256	28407	1678	171		163	66	740	1085	825	124	1825	1891
					93,3%	87,6%	5,2%	0,5%		0,5%	0,2%	2,3%	3,3%	2,5%	0,4%	5,6%	5,8%
A 59	Langenfeld	49075007	31	48908	45135	40898	3972	265		218	49	1365	1967	1386	176	3332	3381
					92,3%	83,6%	8,1%	0,5%		0,4%	0,1%	2,8%	4,0%	2,8%	0,4%	6,8%	6,9%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	30	60452	54645					193	182	2370	3032		30	5402	5584
					90,4%					0,3%	0,3%	3,9%	5,0%		0,0%	8,9%	9,2%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	94888	87635					320	368	3115	3266		185	6381	6749
					92,4%					0,3%	0,4%	3,3%	3,4%		0,2%	6,7%	7,1%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	115629	107979					467	598	3532	2829		224	6361	6959
					93,4%					0,4%	0,5%	3,1%	2,4%		0,2%	5,5%	6,0%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	0	116443	108191					424	497	4654	2237		440	6891	7388
					92,9%					0,4%	0,4%	4,0%	1,9%		0,4%	5,9%	6,3%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	0	84416	79284					248	181	2638	1208		858	3846	4027
					93,9%					0,3%	0,2%	3,1%	1,4%		1,0%	4,6%	4,8%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	65756	62433	57740	4176	517		278	104	1429	1116	730	396	2545	2649
					94,9%	87,8%	6,4%	0,8%		0,4%	0,2%	2,2%	1,7%	1,1%	0,6%	3,9%	4,0%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	51832	49778	46385	2894	499		226	63	801	788	531	176	1589	1652
					96,0%	89,5%	5,6%	1,0%		0,4%	0,1%	1,5%	1,5%	1,0%	0,3%	3,1%	3,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	67152	55906	51187	4503	216	631	88	2399	7925	6152	202	10324	10412
					83,3%	76,2%	6,7%	0,3%	0,9%	0,1%	3,6%	11,8%	9,2%	0,3%	15,4%	15,5%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	0	52659	42112				873	147	1591	7365		570	8956	9103
					80,0%				1,7%	0,3%	3,0%	14,0%		1,1%	17,0%	17,3%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	0	53697	42875				718	129	1658	7477		841	9135	9264
					79,8%				1,3%	0,2%	3,1%	13,9%		1,6%	17,0%	17,3%
A 61	Miel	53075080	31	48768	35419	30544	4770	105	486	132	1384	11060	8757	287	12444	12576
					72,6%	62,6%	9,8%	0,2%	1,0%	0,3%	2,8%	22,7%	18,0%	0,6%	25,5%	25,8%
A 524	Ratingen	46075039	31	29749	27270	24655	2467	148	152	56	834	1286	987	150	2120	2176
					91,7%	82,9%	8,3%	0,5%	0,5%	0,2%	2,8%	4,3%	3,3%	0,5%	7,1%	7,3%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	52773	48131				390	259	2366	411		1216	2777	3036
					91,2%				0,7%	0,5%	4,5%	0,8%		2,3%	5,3%	5,8%
A 553	Bliesheim	52075029	31	25881	23877				136	85	869	893		21	1762	1847
					92,3%				0,5%	0,3%	3,4%	3,5%		0,1%	6,8%	7,1%
A 555	Godorf	51075036	31	71608	66602	61224	4631	747	330	114	1745	2165	1523	653	3910	4024
					93,0%	85,5%	6,5%	1,0%	0,5%	0,2%	2,4%	3,0%	2,1%	0,9%	5,5%	5,6%
A 560	AD St.Augustin (O)	52085629	31	84040	78180				388	387	3067	1861		158	4928	5315
					93,0%				0,5%	0,5%	3,6%	2,2%		0,2%	5,9%	6,3%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	31	57803	53355				478	77	1456	2111		325	3567	3644
					92,3%				0,8%	0,1%	2,5%	3,7%		0,6%	6,2%	6,3%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	31	51590	47873				458	68	1407	1433		352	2840	2908
					92,8%				0,9%	0,1%	2,7%	2,8%		0,7%	5,5%	5,6%
A 560	Hennef	52095051	30	41740	38730	36093	2340	297	452	76	1199	1215	698	68	2414	2490
					92,8%	86,5%	5,6%	0,7%	1,1%	0,2%	2,9%	2,9%	1,7%	0,2%	5,8%	6,0%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	63956	61627	57520	3706	401	223	107	1099	495	314	406	1594	1701
					96,4%	89,9%	5,8%	0,6%	0,3%	0,2%	1,7%	0,8%	0,5%	0,6%	2,5%	2,7%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	10518	10241	9272	884	85	40	22	116	30	20	68	146	168
					97,4%	88,2%	8,4%	0,8%	0,4%	0,2%	1,1%	0,3%	0,2%	0,6%	1,4%	1,6%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	0	95344	88250				312	353	4070	1848		511	5918	6271
					92,6%				0,3%	0,4%	4,3%	1,9%		0,5%	6,2%	6,6%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	34169	29469	27502	1967		242	88	928	2149		1293	3077	3165
					86,2%	80,5%	5,8%		0,7%	0,3%	2,7%	6,3%		3,8%	9,0%	9,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	31	88320	79889	75375	4003	511	450	123	2874	4749	3426	235	7623	7746
					90,5%	85,3%	4,5%	0,6%	0,5%	0,1%	3,3%	5,4%	3,9%	0,3%	8,6%	8,8%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10835	10254	9593	565	96	130	19	277	119	66	36	396	415
					94,6%	88,5%	5,2%	0,9%	1,2%	0,2%	2,6%	1,1%	0,6%	0,3%	3,7%	3,8%
B 1	Horn 2	41195339	31	10587	9219	8586	545	88	136	53	390	771	502	17	1161	1214
					87,1%	81,1%	5,1%	0,8%	1,3%	0,5%	3,7%	7,3%	4,7%	0,2%	11,0%	11,5%
B 7	Warburg West	45205331	31	13980	12519	11683	732	104	123	62	484	319	189	471	803	865
					89,5%	83,6%	5,2%	0,7%	0,9%	0,4%	3,5%	2,3%	1,4%	3,4%	5,7%	6,2%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	12838	11904	10972	755	177	118	112	431	249	154	24	680	792
					92,7%	85,5%	5,9%	1,4%	0,9%	0,9%	3,4%	1,9%	1,2%	0,2%	5,3%	6,2%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7631	6546				99	37	495	442		11	937	974
					85,8%				1,3%	0,5%	6,5%	5,8%		0,1%	12,3%	12,8%
B 9	Dormagen	48065267	17	11572	10248	9501	550	197	67	20	436	776	629	24	1212	1232
					88,6%	82,1%	4,8%	1,7%	0,6%	0,2%	3,8%	6,7%	5,4%	0,2%	10,5%	10,6%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	12097	10510	9664	794	52	148	15	524	885	648	14	1409	1424
					86,9%	79,9%	6,6%	0,4%	1,2%	0,1%	4,3%	7,3%	5,4%	0,1%	11,6%	11,8%
B 51	Ostbevern	40125329	31	9455	8487	7847	562	78	141	31	274	493	332	30	767	798
					89,8%	83,0%	5,9%	0,8%	1,5%	0,3%	2,9%	5,2%	3,5%	0,3%	8,1%	8,4%
B 51	Telgte	40125330	31	21701	19327	18048	1158	121	302	111	700	1179	768	81	1879	1990
					89,1%	83,2%	5,3%	0,6%	1,4%	0,5%	3,2%	5,4%	3,5%	0,4%	8,7%	9,2%
B 51	Tondorf (S)	55065236	26	15214	11270	10109	1088	73	281	69	533	3059	2214	2	3592	3661
					74,1%	66,4%	7,2%	0,5%	1,8%	0,5%	3,5%	20,1%	14,6%	0,0%	23,6%	24,1%
B 51n	Dahlem	56055235	31	11638	7636				156	234	740	2759		112	3499	3733
					65,6%				1,3%	2,0%	6,4%	23,7%		1,0%	30,1%	32,1%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8857	8165	7619	454	92	126	14	257	276	176	19	533	547
					92,2%	86,0%	5,1%	1,0%	1,4%	0,2%	2,9%	3,1%	2,0%	0,2%	6,0%	6,2%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	26915	23651	22019	1535	97	370	97	801	1951	1357	45	2752	2849
					87,9%	81,8%	5,7%	0,4%	1,4%	0,4%	3,0%	7,2%	5,0%	0,2%	10,2%	10,6%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	19708	17831	16504	1109	218	127	11	583	1106	751	49	1689	1700
					90,5%	83,7%	5,6%	1,1%	0,6%	0,1%	3,0%	5,6%	3,8%	0,2%	8,6%	8,6%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	16433	14711	13598	942	171	155	48	736	744	446	39	1480	1528
					89,5%	82,7%	5,7%	1,0%	0,9%	0,3%	4,5%	4,5%	2,7%	0,2%	9,0%	9,3%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	10699	9710				83	56	501	310		39	811	867
					90,8%				0,8%	0,5%	4,7%	2,9%		0,4%	7,6%	8,1%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	6380	5452	5034	383	35	70	17	289	442	273	111	731	748
					85,5%	78,9%	6,0%	0,5%	1,1%	0,3%	4,5%	6,9%	4,3%	1,7%	11,5%	11,7%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10720	9985	9376	540	69	79	81	306	225	143	45	531	612
					93,1%	87,5%	5,0%	0,6%	0,7%	0,8%	2,9%	2,1%	1,3%	0,4%	5,0%	5,7%
B 55	Loope	50105204	31	9677	9228	8465	583	180	69	60	241	68	38	12	309	369
					95,4%	87,5%	6,0%	1,9%	0,7%	0,6%	2,5%	0,7%	0,4%	0,1%	3,2%	3,8%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	22912	21973				80	21	578	150		110	728	749
					95,9%				0,3%	0,1%	2,5%	0,7%		0,5%	3,2%	3,3%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10561	9578	8891	564	123	158	47	344	238	162	194	582	629
					90,7%	84,2%	5,3%	1,2%	1,5%	0,4%	3,3%	2,3%	1,5%	1,8%	5,5%	6,0%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	19119	18108	17084	887	137	128	133	397	101	54	252	498	631
					94,7%	89,4%	4,6%	0,7%	0,7%	0,7%	2,1%	0,5%	0,3%	1,3%	2,6%	3,3%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	13548	11625	10625	814	186	236	29	546	1078	743	34	1624	1653
					85,8%	78,4%	6,0%	1,4%	1,7%	0,2%	4,0%	8,0%	5,5%	0,3%	12,0%	12,2%
B 58	Büderich (N)	43055228	31	26523	23920				230	198	1200	923		52	2123	2321
					90,2%				0,9%	0,7%	4,5%	3,5%		0,2%	8,0%	8,8%
B 58	Geldern (N)	44035252	0	8846	8075				87	48	323	299		14	622	670
					91,3%				1,0%	0,5%	3,7%	3,4%		0,2%	7,0%	7,6%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	12718	11069	10190	772	107	188	69	565	672	449	156	1237	1306
					87,0%	80,1%	6,1%	0,8%	1,5%	0,5%	4,4%	5,3%	3,5%	1,2%	9,7%	10,3%
B 59	Pulheim	49065214	31	10360	9389	8723	565	101	81	11	398	435	268	46	833	844
					90,6%	84,2%	5,5%	1,0%	0,8%	0,1%	3,8%	4,2%	2,6%	0,4%	8,0%	8,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	8945	7697	7146	485	66	184	29	254	740	475	40	994	1023
					86,0%	79,9%	5,4%	0,7%	2,1%	0,3%	2,8%	8,3%	5,3%	0,4%	11,1%	11,4%
B 61	Stromberg	42155349	31	2965	2660	2440	158	62	54	7	112	123	73	10	235	242
					89,7%	82,3%	5,3%	2,1%	1,8%	0,2%	3,8%	4,1%	2,5%	0,3%	7,9%	8,2%
B 62	Siegen	51145332	21	15158	14395	13518	738	139	76	184	256	192	126	55	448	632
					95,0%	89,2%	4,9%	0,9%	0,5%	1,2%	1,7%	1,3%	0,8%	0,4%	3,0%	4,2%
B 63	Drensteinfurt	42125302	22	5950	5553	5200	299	54	72	30	113	157	113	25	270	300
					93,3%	87,4%	5,0%	0,9%	1,2%	0,5%	1,9%	2,6%	1,9%	0,4%	4,5%	5,0%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	0	35644	31363	28816	2358	189	307	56	1731	1854	970	334	3585	3641
					88,0%	80,8%	6,6%	0,5%	0,9%	0,2%	4,9%	5,2%	2,7%	0,9%	10,1%	10,2%
B 67	Rhede	41055320	31	18647	17605	16078	1367	160	178	112	346	373	250	34	719	831
					94,4%	86,2%	7,3%	0,9%	1,0%	0,6%	1,9%	2,0%	1,3%	0,2%	3,9%	4,5%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	0	16322	13294	12463	735	96	153	45	883	1848	1152	99	2731	2776
					81,4%	76,4%	4,5%	0,6%	0,9%	0,3%	5,4%	11,3%	7,1%	0,6%	16,7%	17,0%
B 68	Lichtenau	43195351	31	7445	7040	6661	337	42	89	40	150	115	55	11	265	305
					94,6%	89,5%	4,5%	0,6%	1,2%	0,5%	2,0%	1,5%	0,7%	0,1%	3,6%	4,1%
B 219	Greven (N)	38115350	31	9713	8599	8015	508	76	156	47	291	609	409	12	900	947
					88,5%	82,5%	5,2%	0,8%	1,6%	0,5%	3,0%	6,3%	4,2%	0,1%	9,3%	9,7%
B 219	Greven (S)	39115306	31	12955	12427	11687	622	118	117	49	206	128	75	28	334	383
					95,9%	90,2%	4,8%	0,9%	0,9%	0,4%	1,6%	1,0%	0,6%	0,2%	2,6%	3,0%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	12490	11515				132	31	148	384		280	532	563
					92,2%				1,1%	0,2%	1,2%	3,1%		2,2%	4,3%	4,5%
B 221	Heinsberg	49025259	31	15484	14407				163	75	448	315		75	763	838
					93,0%				1,1%	0,5%	2,9%	2,0%		0,5%	4,9%	5,4%
B 224	Bottrop	44075344	31	41603	38415	35961	2044	410	315	75	1275	1349	923	174	2624	2699
					92,3%	86,4%	4,9%	1,0%	0,8%	0,2%	3,1%	3,2%	2,2%	0,4%	6,3%	6,5%
B 224n	Velbert Nord	46085249	31	29527	27722				90	29	1193	467		26	1660	1689
					93,9%				0,3%	0,1%	4,0%	1,6%		0,1%	5,6%	5,7%
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	31	34138	30804				108	94	1827	1063		242	2890	2984
					90,2%				0,3%	0,3%	5,4%	3,1%		0,7%	8,5%	8,7%
B 229	Delecke 2	45145334	31	4028	3743	3400	191	152	33	14	98	85	47	53	183	197
					92,9%	84,4%	4,7%	3,8%	0,8%	0,3%	2,4%	2,1%	1,2%	1,3%	4,5%	4,9%
B 229	Lüdenscheid-Brücke	47115321	31	15526	14601	13594	877	130	70	77	411	318	179	48	729	806
					94,0%	87,6%	5,6%	0,8%	0,5%	0,5%	2,6%	2,0%	1,2%	0,3%	4,7%	5,2%
B 229	Solingen	48085203	31	11553	10777				42	40	410	256		27	666	706
					93,3%				0,4%	0,3%	3,5%	2,2%		0,2%	5,8%	6,1%
B 230	Holzheim	48055238	31	9410	8728				39	51	411	178		4	589	640
					92,8%				0,4%	0,5%	4,4%	1,9%		0,0%	6,3%	6,8%
B 235	Datteln	42105345	31	10642	9788	9089	505	194	135	32	322	344	227	22	666	698
					92,0%	85,4%	4,7%	1,8%	1,3%	0,3%	3,0%	3,2%	2,1%	0,2%	6,3%	6,6%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	7487	6692	6067	515	110	50	70	275	378	271	22	653	723
					89,4%	81,0%	6,9%	1,5%	0,7%	0,9%	3,7%	5,0%	3,6%	0,3%	8,7%	9,7%
B 236	Gleisdorf (O)	48155310	31	5866	5491	4989	435	67	60	39	152	105	51	19	257	296
					93,6%	85,0%	7,4%	1,1%	1,0%	0,7%	2,6%	1,8%	0,9%	0,3%	4,4%	5,0%
B 237	Ohl	48105225	31	4196	3803				28	22	209	119		15	328	350
					90,6%				0,7%	0,5%	5,0%	2,8%		0,4%	7,8%	8,3%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	18846	16554	15159	1300	95	226	33	791	1193	822	49	1984	2017
					87,8%	80,4%	6,9%	0,5%	1,2%	0,2%	4,2%	6,3%	4,4%	0,3%	10,5%	10,7%
B 252	Brakel	42215340	31	7893	6674	6210	417	47	126	50	333	690	375	20	1023	1073
					84,6%	78,7%	5,3%	0,6%	1,6%	0,6%	4,2%	8,7%	4,8%	0,3%	13,0%	13,6%
B 256	Marienheide	49115224	31	6291	5807				35	59	266	122		2	388	447
					92,3%				0,6%	0,9%	4,2%	1,9%		0,0%	6,2%	7,1%
B 256n	Derschlag	50115223	16	13641	12279	11640	637	2	124	26	728	395	174	88	1123	1149
					90,0%	85,3%	4,7%	0,0%	0,9%	0,2%	5,3%	2,9%	1,3%	0,6%	8,2%	8,4%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	31	5388	4970				25	46	200	49		98	249	295
					92,2%				0,5%	0,9%	3,7%	0,9%		1,8%	4,6%	5,5%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	18025	17003				114	79	485	247		97	732	811
					94,3%				0,6%	0,4%	2,7%	1,4%		0,5%	4,1%	4,5%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2735	2498				22	42	108	53		11	161	203
					91,3%				0,8%	1,5%	3,9%	1,9%		0,4%	5,9%	7,4%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	21	3704	3020				66	26	163	416		13	579	605
					81,5%				1,8%	0,7%	4,4%	11,2%		0,4%	15,6%	16,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '07	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	31	11981	11301	10610	550	141	110	35	312	193	119	29	505	540
					94,3%	88,6%	4,6%	1,2%	0,9%	0,3%	2,6%	1,6%	1,0%	0,2%	4,2%	4,5%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7527	6774	6338	347	89	62	29	302	344	202	16	646	675
					90,0%	84,2%	4,6%	1,2%	0,8%	0,4%	4,0%	4,6%	2,7%	0,2%	8,6%	9,0%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	21104	19824	18651	1055	118	158	70	554	386	242	112	940	1010
					93,9%	88,4%	5,0%	0,6%	0,7%	0,3%	2,6%	1,8%	1,1%	0,5%	4,5%	4,8%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	20	3915	3621				56	17	146	67		7	213	230
					92,5%				1,4%	0,4%	3,7%	1,7%		0,2%	5,4%	5,9%
B 266	Kesternich (S)	53045211	22	3700	3363				48	35	150	91		14	241	276
					90,9%				1,3%	0,9%	4,1%	2,5%		0,4%	6,5%	7,5%
B 288	Uerdingen	46055231	0	21433	18612	17165	1304	143	139	51	991	1529	1105	111	2520	2571
					86,8%	80,1%	6,1%	0,7%	0,6%	0,2%	4,6%	7,1%	5,2%	0,5%	11,8%	12,0%
B 458	Büderich (S)	43055226	31	16341	14682				138	106	641	697		77	1338	1444
					89,8%				0,8%	0,6%	3,9%	4,3%		0,5%	8,2%	8,8%
B 477	Gohr	49065262	31	6384	5859	5532	324	3	55	22	324	123	61	0	447	469
					91,8%	86,7%	5,1%	0,0%	0,9%	0,3%	5,1%	1,9%	1,0%	0,0%	7,0%	7,3%
B 477	Rommerskirchen	49065268	17	6994	6202	5691	370	141	67	35	247	419	324	23	666	701
					88,7%	81,4%	5,3%	2,0%	1,0%	0,5%	3,5%	6,0%	4,6%	0,3%	9,5%	10,0%
B 478	Waldbröl	51115222	31	8108	7485				52	51	202	152		166	354	405
					92,3%				0,6%	0,6%	2,5%	1,9%		2,0%	4,4%	5,0%
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3184	2680	2466	175	39	45	17	124	308	192	11	432	449
					84,2%	77,4%	5,5%	1,2%	1,4%	0,5%	3,9%	9,7%	6,0%	0,3%	13,6%	14,1%
B 480	Winterberg	47175325	31	8270	7548	7185	328	35	78	66	189	367	233	21	556	622
					91,3%	86,9%	4,0%	0,4%	0,9%	0,8%	2,3%	4,4%	2,8%	0,3%	6,7%	7,5%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5549	5105	4687	360	58	56	31	140	103	47	114	243	274
					92,0%	84,5%	6,5%	1,0%	1,0%	0,6%	2,5%	1,9%	0,8%	2,1%	4,4%	4,9%
B 504	Goch (N)	43025241	31	9323	8706	8046	581	79	125	27	262	189	122	13	451	478
					93,4%	86,3%	6,2%	0,8%	1,3%	0,3%	2,8%	2,0%	1,3%	0,1%	4,8%	5,1%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	9362	8573	8063	476	34	64	75	242	142	52	265	384	459
					91,6%	86,1%	5,1%	0,4%	0,7%	0,8%	2,6%	1,5%	0,6%	2,8%	4,1%	4,9%
B 514	Babenhausen	38195335	31	9212	8327	7620	608	99	117	36	197	223	135	312	420	456
					90,4%	82,7%	6,6%	1,1%	1,3%	0,4%	2,1%	2,4%	1,5%	3,4%	4,6%	5,0%
B 514	Kalletal	38195347	31	1910	1750	1577	87	86	30	12	64	47	26	7	111	123
					91,6%	82,6%	4,6%	4,5%	1,6%	0,6%	3,4%	2,5%	1,4%	0,4%	5,8%	6,4%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	4912	4515	4155	221	139	74	5	188	122	74	9	310	315
					91,9%	84,6%	4,5%	2,8%	1,5%	0,1%	3,8%	2,5%	1,5%	0,2%	6,3%	6,4%
B 516	Brilon (S)	45175323	31	4546	3734	3331	358	45	67	18	182	495	330	50	677	695
					82,1%	73,3%	7,9%	1,0%	1,5%	0,4%	4,0%	10,9%	7,3%	1,1%	14,9%	15,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	19	1568	1427				31	7	78	19		7	97	104
					91,0%				2,0%	0,4%	5,0%	1,2%		0,4%	6,2%	6,6%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	15161												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1835	1573	1335	73	165	30	1	69	99	59	63	168	169
					85,7%	72,8%	4,0%	9,0%	1,6%	0,1%	3,8%	5,4%	3,2%	3,4%	9,2%	9,2%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	22	5478	4692				245	13	159	354		16	513	526
					85,7%				4,5%	0,2%	2,9%	6,5%		0,3%	9,4%	9,6%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10534												
L 166	Kesternich (O)	53045210	22	1881	1796				24	7	42	7		5	49	56
					95,5%				1,3%	0,4%	2,2%	0,4%		0,3%	2,6%	3,0%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	11275												
L 183	Bornheim (W)	52075408	0	13412												
L 194	Weilerswist	52075437	31	6649	6252	5864	251	137	65	35	171	105	56	20	276	311
					94,0%	88,2%	3,8%	2,1%	1,0%	0,5%	2,6%	1,6%	0,8%	0,3%	4,2%	4,7%
L 218	Heimbach	53045413	31	4262	4064	3708	162	194	39	17	55	8	4	79	63	80
					95,4%	87,0%	3,8%	4,6%	0,9%	0,4%	1,3%	0,2%	0,1%	1,9%	1,5%	1,9%
L 232	Richterich	51025411	31	21348	20586	19495	805	286	94	62	342	104	62	161	446	508
					96,4%	91,3%	3,8%	1,3%	0,4%	0,3%	1,6%	0,5%	0,3%	0,8%	2,1%	2,4%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	31	13657	12800				76	75	409	198		99	607	682
					93,7%				0,6%	0,5%	3,0%	1,4%		0,7%	4,4%	5,0%
L 238	Zweifall	52035410	31	6630	6306	5740	336	230	100	46	123	38	20	16	161	207
					95,1%	86,6%	5,1%	3,5%	1,5%	0,7%	1,9%	0,6%	0,3%	0,2%	2,4%	3,1%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	13342												
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	10158												
L 324	Erdingen	50125431	31	5787	5130	4755	302	73	74	38	277	242	137	25	519	557
					88,6%	82,2%	5,2%	1,3%	1,3%	0,7%	4,8%	4,2%	2,4%	0,4%	9,0%	9,6%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	13316	12949	12176	620	153	68	65	155	51	31	28	206	271
					97,2%	91,4%	4,7%	1,1%	0,5%	0,5%	1,2%	0,4%	0,2%	0,2%	1,5%	2,0%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	13596	13117	12029	753	335	66	38	257	60	37	58	317	355
					96,5%	88,5%	5,5%	2,5%	0,5%	0,3%	1,9%	0,4%	0,3%	0,4%	2,3%	2,6%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	10840	10312	9721	507	84	74	5	272	147	80	30	419	424
					95,1%	89,7%	4,7%	0,8%	0,7%	0,0%	2,5%	1,4%	0,7%	0,3%	3,9%	3,9%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2214												
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	5137												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	31	2590												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	12369												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	7549												
L 460	Büderich (W)	43055227	31	10593	9433				80	55	558	347		119	905	960
					89,0%				0,8%	0,5%	5,3%	3,3%		1,1%	8,5%	9,1%
L 463	Voerde	43065424	31	6632	5918	5330	495	93	113	14	280	283	187	24	563	577
					89,2%	80,4%	7,5%	1,4%	1,7%	0,2%	4,2%	4,3%	2,8%	0,4%	8,5%	8,7%
L 475	Krefeld	46055434	31	10100	9747	9143	443	161	83	40	148	59	35	23	207	247
					96,5%	90,5%	4,4%	1,6%	0,8%	0,4%	1,5%	0,6%	0,3%	0,2%	2,0%	2,4%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	7233												
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3522												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	31	6650	6180	5510	318	352	83	9	128	214	182	34	342	351
					92,9%	82,9%	4,8%	5,3%	1,2%	0,1%	1,9%	3,2%	2,7%	0,5%	5,1%	5,3%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6367	5767	5368	340	59	104	41	172	257	180	25	429	470
					90,6%	84,3%	5,3%	0,9%	1,6%	0,6%	2,7%	4,0%	2,8%	0,4%	6,7%	7,4%
L 587	St. Mauritz	39125506	31	13734	12717	11739	816	162	193	49	356	381	230	38	737	786
					92,6%	85,5%	5,9%	1,2%	1,4%	0,4%	2,6%	2,8%	1,7%	0,3%	5,4%	5,7%
L 591	Lienen	38135513	31	6523	6096	5660	302	134	93	45	146	125	84	18	271	316
					93,5%	86,8%	4,6%	2,1%	1,4%	0,7%	2,2%	1,9%	1,3%	0,3%	4,2%	4,8%
L 608	Gross Reken	41085505	31	7885	7311	6721	408	182	142	63	167	173	120	30	340	403
					92,7%	85,2%	5,2%	2,3%	1,8%	0,8%	2,1%	2,2%	1,5%	0,4%	4,3%	5,1%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	6	37661	35418	33149	1995	274	208	76	857	792	611	310	1649	1725
					94,0%	88,0%	5,3%	0,7%	0,6%	0,2%	2,3%	2,1%	1,6%	0,8%	4,4%	4,6%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	11297	10941	10336	426	179	67	84	129	41	26	36	170	254
					96,8%	91,5%	3,8%	1,6%	0,6%	0,7%	1,1%	0,4%	0,2%	0,3%	1,5%	2,2%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	2028	1768	1379	103	286	34	4	52	156	122	13	208	212
					87,2%	68,0%	5,1%	14,1%	1,7%	0,2%	2,6%	7,7%	6,0%	0,6%	10,3%	10,5%
L 687	Langscheid (S)	46135511	31	2885												
L 697	Attendorf	48135531	31	4250	3847	3539	237	71	27	34	150	115	63	78	265	299
					90,5%	83,3%	5,6%	1,7%	0,6%	0,8%	3,5%	2,7%	1,5%	1,8%	6,2%	7,0%
L 776	Salzkotten	43175530	31	11112	9686	9075	552	59	115	55	338	894	628	24	1232	1287
					87,2%	81,7%	5,0%	0,5%	1,0%	0,5%	3,0%	8,0%	5,7%	0,2%	11,1%	11,6%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	31	6049												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7410	7027	6544	424	59	82	27	150	87	56	35	237	264
					94,8%	88,3%	5,7%	0,8%	1,1%	0,4%	2,0%	1,2%	0,8%	0,5%	3,2%	3,6%
L 937	Detmold (N)	40195517	31	11140												
L 937	Detmold (S)	40195518	31	15281												
L 938	Detmold (W)	40195519	31	11299												
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7819	7213	6720	417	76	71	49	260	212	126	14	472	521
					92,2%	85,9%	5,3%	1,0%	0,9%	0,6%	3,3%	2,7%	1,6%	0,2%	6,0%	6,7%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	31	5896												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	31	2901												

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '07	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	41035071	31	27888	22180	20160	2020		276	112	831	3774		714	4605	4717
					79,5%	72,3%	7,2%		1,0%	0,4%	3,0%	13,5%		2,6%	16,5%	16,9%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	33851	24794	22258	2536		259	105	1307	6699		687	8006	8111
					73,2%	65,8%	7,5%		0,8%	0,3%	3,9%	19,8%		2,0%	23,7%	24,0%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	25	29060	18333	16072	2152	109	337	118	1364	8899	6993	10	10263	10381
					63,1%	55,3%	7,4%	0,4%	1,2%	0,4%	4,7%	30,6%	24,1%	0,0%	35,3%	35,7%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	25193	16369	14218	2151		246	170	1307	6536		566	7843	8013
					65,0%	56,4%	8,5%		1,0%	0,7%	5,2%	25,9%		2,2%	31,1%	31,8%
A 57	Hommersum	43025050	31	10585	7564	6919	609	36	125	17	309	2399	2014	173	2708	2725
					71,5%	65,4%	5,8%	0,3%	1,2%	0,2%	2,9%	22,7%	19,0%	1,6%	25,6%	25,7%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	25330	19262	17264	1897	101	172	46	588	5175	4262	87	5763	5809
					76,0%	68,2%	7,5%	0,4%	0,7%	0,2%	2,3%	20,4%	16,8%	0,3%	22,8%	22,9%
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalsequartier	52025253	27	16013	15569	14680	884	5	47	46	295	34	19	20	329	375
					97,2%	91,7%	5,5%	0,0%	0,3%	0,3%	1,8%	0,2%	0,1%	0,1%	2,1%	2,3%
B 8	Elten	40025254	31	1888	1776	1686	88	2	22	0	55	27	14	8	82	82
					94,1%	89,3%	4,7%	0,1%	1,2%	0,0%	2,9%	1,4%	0,7%	0,4%	4,3%	4,3%
B 9	Kranenburg	41015255	31	8360	7858	7331	525	2	94	35	199	170	108	3	369	404
					94,0%	87,7%	6,3%	0,0%	1,1%	0,4%	2,4%	2,0%	1,3%	0,0%	4,4%	4,8%
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	7956	7596	6980	551	65	50	0	185	44	21	82	229	229
					95,5%	87,7%	6,9%	0,8%	0,6%	0,0%	2,3%	0,6%	0,3%	1,0%	2,9%	2,9%
B 56	Sittard	50015256	31	5401	4989	4738	249	2	46	3	290	72	47	0	362	365
					92,4%	87,7%	4,6%	0,0%	0,9%	0,1%	5,4%	1,3%	0,9%	0,0%	6,7%	6,8%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	26	8856	8631				33	49	94	45		4	139	188
					97,5%				0,4%	0,6%	1,1%	0,5%		0,0%	1,6%	2,1%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	3868	3199	2970	228	1	46	4	233	365	278	21	598	602
					82,7%	76,8%	5,9%	0,0%	1,2%	0,1%	6,0%	9,4%	7,2%	0,5%	15,5%	15,6%
B 220	Emmerich	41035258	31	12913	11525	10719	804	2	108	5	421	852	588	2	1273	1278
					89,3%	83,0%	6,2%	0,0%	0,8%	0,0%	3,3%	6,6%	4,6%	0,0%	9,9%	9,9%
B 230	Elmpt	47025260	31	10161	8450	7905	544	1	94	27	470	1120	860	0	1590	1617
					83,2%	77,8%	5,4%	0,0%	0,9%	0,3%	4,6%	11,0%	8,5%	0,0%	15,6%	15,9%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	26	10825	10546	10159	387	0	66	48	120	31	20	14	151	199
					97,4%	93,8%	3,6%	0,0%	0,6%	0,4%	1,1%	0,3%	0,2%	0,1%	1,4%	1,8%
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	46035438	31	6977	6359	6036	224	99	53	2	154	394	315	15	548	550
					91,1%	86,5%	3,2%	1,4%	0,8%	0,0%	2,2%	5,6%	4,5%	0,2%	7,9%	7,9%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2426	2363	2205	84	74	13	24	11	8	7	7	19	43
					97,4%	90,9%	3,5%	3,1%	0,5%	1,0%	0,5%	0,3%	0,3%	0,3%	0,8%	1,8%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4918	4641	4338	233	70	65	7	97	98	67	10	195	202
					94,4%	88,2%	4,7%	1,4%	1,3%	0,1%	2,0%	2,0%	1,4%	0,2%	4,0%	4,1%
L 602	Hemden	41055534	31	4962	4399	4036	302	61	71	8	178	290	222	16	468	476
					88,7%	81,3%	6,1%	1,2%	1,4%	0,2%	3,6%	5,8%	4,5%	0,3%	9,4%	9,6%

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '07	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >60 >80	GT '07	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >80 >100			
<b>Landesstraßen</b>																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	22	3263	64,1	9,9	75	6	0	202	57,1	9,4	67	34	1	4	2653	62,0	10,2	72	5	0
	Euskirchen	50	22	3202	61,5	8,2	69	2	0	200	57,0	9,3	67	36	1	4	2399	61,0	8,6	69	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	22	2075	32,6	5,9	43	0	0	45	27,8	6,5	35	0	0	4	2226	29,4	5,9	43	0	0
	Aachen/Düren	50	22	1802	31,2	5,8	43	0	0	56	27,9	6,1	35	0	0	4	1849	27,7	6,2	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	22	10676	58,0	10,3	68	2	0	323	56,0	9,8	66	28	1	4	6952	62,0	9,7	73	5	0
	Aachen	70	22	11235	51,4	12,4	64	1	0	334	50,8	12,5	62	19	0	4	7142	58,4	9,5	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	22	3169	73,0	10,8	84	22	2	131	64,7	11,8	76	71	7	4	2781	69,8	10,8	80	14	1
	Zweifall	70	22	3153	71,5	10,9	83	19	1	142	63,8	10,5	74	71	5	4	2796	68,9	11,0	79	13	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	22	7038	45,4	5,3	49	0	0	184	47,7	6,1	56	0	0	4	4788	46,4	4,8	52	0	0
	Königswinter	50	22	7024	57,0	9,2	67	1	0	173	49,1	9,9	59	11	0	4	5021	57,1	8,2	67	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	22	6958	58,7	7,0	67	1	0	241	52,1	7,9	60	13	0	4	3833	58,5	8,2	67	1	0
	Düsseldorf	70	22	7157	57,9	7,7	67	0	0	225	55,8	8,5	65	27	0	4	3734	58,7	8,9	68	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	22	3054	83,1	13,4	97	55	11	384	71,2	9,6	80	94	13	4	2096	85,1	13,7	99	61	15
	Köln-Rath	70	22	6003	67,5	10,7	79	11	1	328	61,0	11,6	73	53	4	4	3848	67,8	10,5	79	11	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	22	3115	85,7	13,3	99	65	14	384	72,5	10,0	82	96	18	4	2139	87,6	13,4	100	71	17
	Voerde	100	22	3054	83,1	13,4	97	55	11	384	71,2	9,6	80	94	13	4	2096	85,1	13,7	99	61	15
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	22	5154	62,1	8,6	70	3	0	144	59,0	9,2	68	45	0	4	3293	63,3	8,7	72	4	0
	Krefeld	70	22	5258	59,9	9,4	69	2	0	176	57,6	9,3	67	39	1	4	3203	61,9	8,6	70	3	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	22	2962	76,0	11,4	88	33	3	240	66,1	9,9	76	80	6	4	2585	75,6	11,9	87	29	3
	Haltern	100	22	2955	72,9	13,6	87	27	3	209	65,3	10,0	75	78	5	4	2747	71,8	14,0	86	23	4
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	22	3081	95,2	15,1	113	87	41	312	72,3	11,2	83	95	19	4	2006	98,2	14,2	115	93	49
	Coesfeld	100	22	3114	98,5	15,9	118	88	54	306	74,7	11,6	86	96	26	4	2104	101,7	15,0	119	95	62
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	22	6787	74,6	9,5	84	23	1	543	67,7	9,7	77	86	6	4	4451	77,7	10,9	88	35	3
	Münster	70	22	6847	68,2	11,0	79	11	1	507	66,1	9,4	76	84	4	4	4876	72,7	11,7	84	21	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	22	3161	83,4	14,9	97	63	11	206	68,9	13,0	79	89	13	4	2436	83,0	14,3	96	59	10
	Lengerich	100	22	3141	81,6	14,6	96	56	9	217	67,9	11,5	78	86	10	4	2359	80,1	14,2	94	49	8
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	22	3645	70,3	10,5	81	16	1	264	64,1	10,6	75	73	4	4	2672	71,7	11,2	83	20	2
	Dorsten/Wulfen	70	22	3815	72,5	9,9	83	20	1	263	64,7	8,8	74	76	3	4	2945	72,4	9,8	83	19	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	22	18929	64,1	12,8	76	6	0	1153	57,8	10,0	67	41	1	4	10242	69,4	9,9	79	13	1
	GE-Schalke	70	4	19743	64,7	10,4	75	4	0	1058	60,1	8,9	68	53	1	1	10156	68,5	8,0	77	7	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	22	5866	59,5	7,1	68	1	0	163	52,6	8,0	60	14	0	4	3476	60,8	7,1	68	1	0
	Recklinghausen	70	22	5720	57,0	7,6	66	1	0	171	54,0	8,7	62	19	0	4	3363	58,9	7,9	68	1	0
L 697	Attendom	5531																				
	Plettenberg	50	22	1950	57,7	10,2	68	2	0	192	54,3	7,9	62	18	0	4	1629	57,6	10,1	68	2	0
	Attendom	50	22	2004	60,9	11,2	71	3	0	206	55,6	7,7	64	22	0	4	1586	60,1	10,4	70	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	22	4895	105,9	13,5	119	97	78	814	73,3	10,5	83	98	20	4	4448	107,8	14,2	>120	98	86
	Büren	100	22	4987	92,3	14,3	115	80	29	897	72,4	9,4	82	98	17	4	4591	96,9	12,7	116	92	40
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	22	3791	56,3	6,8	65	0	0	164	52,0	7,4	59	9	0	4	2448	56,4	7,2	65	0	0
	Beckum/Ahlen	50	22	3720	59,5	8,4	69	1	0	183	52,6	10,4	64	22	0	4	2498	59,2	8,6	69	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	22	3875	64,7	9,5	75	5	0	342	58,4	9,4	68	45	1	4	2374	67,6	9,5	78	9	0
	Warburg	70	22	3899	70,2	11,5	82	18	1	342	56,2	13,4	69	46	2	4	2455	70,7	12,1	83	20	2

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

März 2007

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag											Sonn- und Feiertage								
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)											Leichtverkehr (LV)								
			GT '07	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >60 >80	GT '07	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant >80 >100			
<b>Grenzzählstellen</b>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	22	3125	60,7	8,1	69	2	0	365	58,4	8,1	67	38	1	4	2443	61,2	8,1	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	22	3053	59,1	8,1	68	2	0	358	55,9	8,3	65	27	0	4	2442	59,1	8,0	68	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	22	1212	56,7	10,0	67	2	0	27	49,5	10,8	59	11	1	4	977	57,0	10,5	68	2	0
	Aachen	50	22	1080	64,4	11,0	76	7	0	24	48,8	15,0	66	25	1	4	853	64,3	12,0	77	8	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	22	2256	73,1	9,9	83	19	2	127	68,9	9,7	78	90	9	4	2123	75,3	10,6	86	28	2
	Ahaus	70	22	2234	71,3	9,9	81	16	1	131	69,1	9,6	78	91	10	4	2049	73,7	10,4	85	22	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	22	2136	62,7	14,9	77	8	0	320	54,2	19,2	72	56	3	4	1827	64,9	15,8	79	12	1
	Bocholt	70	22	2110	61,4	14,9	76	7	0	297	55,7	18,4	74	58	4	4	1882	63,4	15,3	78	10	1



STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
					2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2
A	57	2	4806/5061 AK NEUSS-SÜD (S)	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	59	4	4606/5062 DUISBURG-SÜD	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	57	2	4505/5064 AK KAMP-LINTFORT_N	-	- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	44	3	4608/5066 LANGENBERG	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	40g	6	4603/5073 STRAELEN (NL)	-	B B B B	B B R R R - -	R - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	R - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	45	5	4611/5105 LÜDENSCHIED-NORD	-	- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	45	4	5113/5106 FREUDENBERG	-	- - - -	- - - - - - -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	30	4	3712/5112 IBBENBÜREN	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN	-	- - - R	B R R - R - R	- - - - R R	- B - R R R R	R R - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	R R - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
L	166	2	5304/5210 KESTERNICH (O)	-	- - - -	- - - - - - -	B B B B B B B	B B - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	266	2	5304/5211 KESTERNICH (S)	-	- - - -	- - - - - - -	B B B B B B B	B - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	256n	4	5011/5223 DERSCHLAG	-	B B B B	B B R R R R R	R R R - - - -	R - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
B	288	2	4605/5231 UERDINGEN	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B	265	2	5305/5232 WOLLERSHEIM (O)	-	- - - -	- - - - - - -	B B B B B B B	B B - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	B B B B B B B	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
			Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3	
L 11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)	-	- - - -	- - - - -	B B B B B B B	B B - - - -	B B B B B B	
B 51	2 5506/5236	TONDORF (S)	-	B B B B	B - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
L 115	2 5606/5245	AHRHÜTTE (N)	-	- - - -	- - - - -	B B B B B B B	B B - - - -	- - - - -	
B 58	2 4403/5252	GELDERN (N)	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B	
B 1g	2 5202/5253	AC-VAALSERQUART<NL	-	B B B B	R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
B 264g	2 5202/5261	AC-BILDCHEN <B>	-	B B B B	B - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - -
B 57g	2 5202/5263	AC-KÖPFCHEN <B>	-	B B B B	B - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - -
B 9	2 4806/5267	DORMAGEN	-	- - - -	- - - - -	- - - - -	B B B B B B B	B B B B B B	
B 477	2 4906/5268	ROMMERSKIRCHEN	-	- - - -	- - - - -	- - - - -	B B B B B B B	B B B B B B	
B 63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT (S)	-	- - - -	- - - - -	- - - - -	B B B B B B B	B B - - - -	
B 68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH	A	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B	
B 54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B	
B 62	2 5114/5332	SIEGEN	-	- - - -	- - - - -	R R - - -	B B B B B B R	B B R R - -	
B 66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B	
L 182	2 5207/5407	BORNHEIM (S)	-	- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - -
L 183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B - B B	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3	3 3 3 3 3 3 3	3 3 3 3 3 3 3
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST	-	- R B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN	-	- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A 57	2	4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A 57	2	4806/5602	NEUSS-WEST	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A 61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A 4	2	5106/5622	AK KERPEN (W)	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A 4	2	5106/5624	AK KERPEN (O)	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A 59	2	5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A 565	2	5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A 57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFORT_S	-	- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A 52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A 52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A 44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)	-	- - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A 544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)	-	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A 4	2	5103/5654	AK AACHEN (W)	-	B B B B	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A 3	2	4807/5655	AK HILDEN (N)	-	R - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	R - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

