



**August 2006.** Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

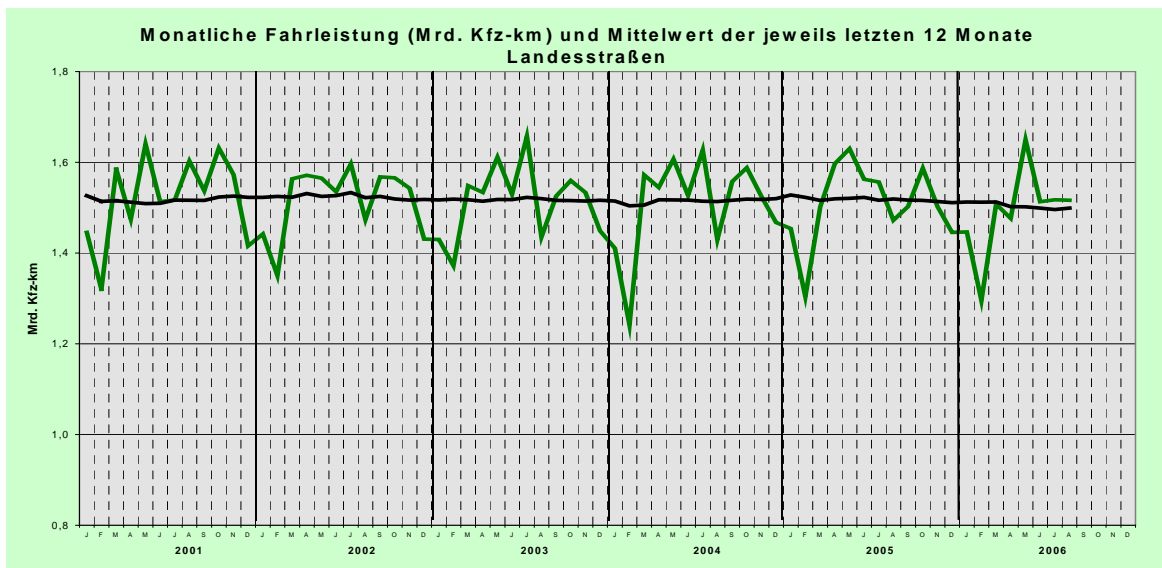
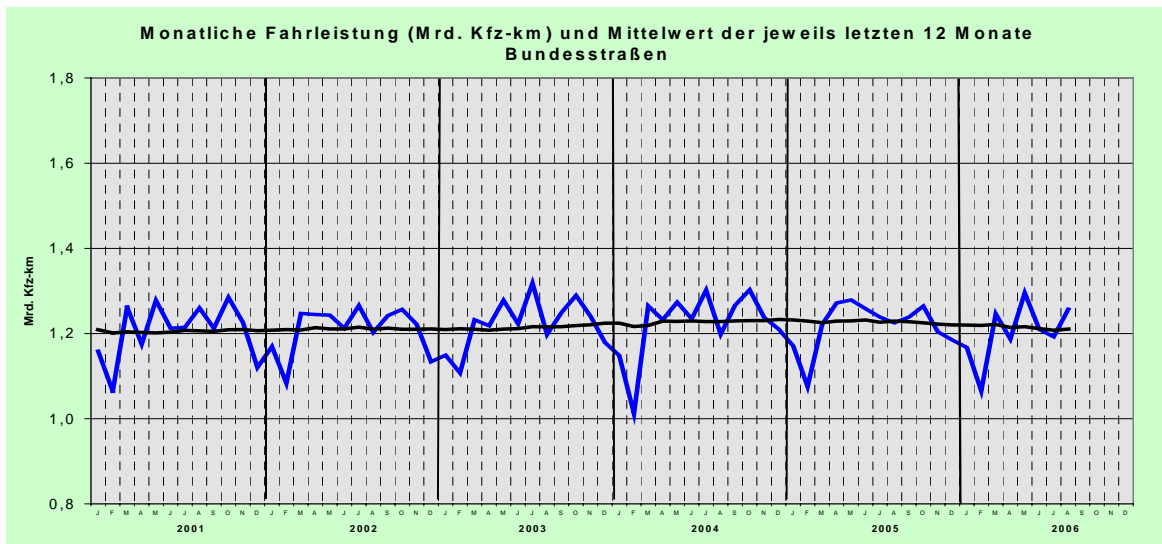
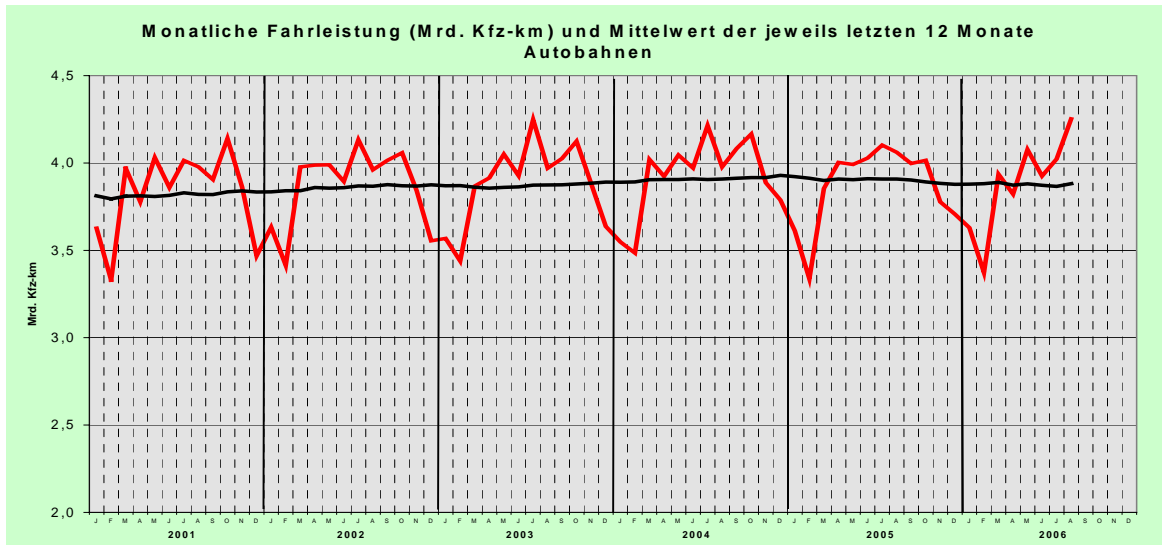


Ministerium für  
Bauen und Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen

**NRW.**

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## August 2006



Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## August 2006 im Vergleich zu August 2005

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im August 2006 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen insgesamt (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) deutlich zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werkzeuge (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	August 2006 / August 2005 [%]					Januar - August 2006 / 2005 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	+ 4,7	+ 4,6	+ 3,8	+ 3,8	+ 6,0	+ 0,1	+ 0,6	- 0,7	+ 0,3	- 2,5
Bundesstraßen (außerorts) (B)	60	+ 2,6	+ 2,5	+ 2,4	+ 2,5	+ 3,7	- 1,2	- 1,0	- 1,4	- 1,0	- 3,4
Landesstraßen (außerorts) (L)	50	+ 2,8	+ 2,4	+ 1,5	+ 2,2	+ 7,8	- 1,5	- 1,0	- 2,6	- 1,3	- 4,0
Zusammen (B+L)	110	+ 2,7	+ 2,4	+ 1,9	+ 2,4	+ 6,0	- 1,4	- 1,0	- 2,1	- 1,2	- 3,8
Zusammen (A+B+L)	240	+ 3,8	+ 3,6	+ 2,9	+ 3,1	+ 6,0	- 0,5	- 0,1	- 1,3	- 0,3	- 3,0

**Zunahme des Kfz-Verkehrs an allen Tagen (Mo-So) + 3,8 %**

**Sonntags noch stärker Verkehrszuwachs**

Der **Kfz-Verkehr** nahm im August 2006 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf dem betrachteten Außerorts-Straßennetz (A+B+L) um 3,8 % zu. Im Werktagsverkehr Mo-Sa lagen die Zunahmen je nach Straßengruppe zwischen 2,2 % (L) und 3,8 % (A). Nachdem der Verkehr an den Sonn- und Feiertagen 2006 in jedem Monat bis einschließlich Juli rückläufig gewesen war, stieg er im August erstmals wieder an. Mit Werten zwischen + 3,7 % (B) und + 7,8 % (L) lagen die Verkehrszuwächse sogar deutlich über denen des Werktagsverkehrs.

### Lkw-Verkehr:

**BAB + 7,3 %**  
**B + 3,4 %**  
**L + 2,2 %**

Auch der **Lkw-Verkehr** (Mo-So) hat im August 2006 auf allen drei Straßengruppen zugenommen. Wie in den vergangenen Monaten bestanden auch im August zwischen den Autobahnen mit + 7,3 % und den Bundes- und Landesstraßen mit + 3,4 % (B) bzw. + 2,2 % (L) deutliche Unterschiede. Im August des Vorjahres war die Entwicklung - überwiegend aufgrund der zum 01.01.2005 eingeführten Lkw-Maut - noch völlig anders verlaufen. Damals hatte sich der Lkw-Verkehr gegenüber dem August 2004 auf den Autobahnen um 1,2 % verringert, auf den Bundes- und Landesstraßen war er dagegen um fast 8 % angestiegen (s. hierzu auch die Grafik S. 3).

**In den ersten 8 Monaten des Jahres: Stagnation des Kfz-Verkehrs auf den Autobahnen, leichte Rückgänge auf Bundes- und Landesstraßen**

Von Januar bis August 2006 hat sich der Verkehr im Vergleich zu den ersten 8 Monaten des Vorjahres auf den Autobahnen nicht verändert, auf den Bundes- und Landesstraßen ist er um 1,4 % zurückgegangen. Im Sonn- und Feiertagsverkehr wurden generell Rückgänge registriert. Mit - 2,5 % waren sie auf den Autobahnen weniger stark ausgeprägt als auf den Bundes- und Landesstraßen mit - 3,8 %.

### **Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden**

Die mittleren August-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	August 2006 / August 2005 [%]					Januar - August 2006 / 2005 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 2,7	+ 3,8	- 0,5	+ 3,2	- 0,9	- 0,4	+ 1,1	- 2,4	+ 0,5	- 3,8
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 4,5	+ 4,7	+ 1,9	+ 4,3	+ 6,2	+ 1,0	+ 0,4	+ 0,7	+ 0,5	+ 4,4

**Im August auch an den Grenzen Verkehrszunahmen**

Im grenzüberschreitenden Kfz-Verkehr war der Verkehrszuwachs im August - im Gegensatz zum Gesamtnetz - auf den Autobahnen mit + 2,7 % geringer als an den übrigen Grenzübergangsstellen mit + 4,5 %. Der Lkw-Verkehr nahm jedoch - wie im Gesamtnetz - an den Autobahnübergängen mit + 11,3 % deutlich stärker zu als an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen mit + 6,9 %.

Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
 Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

**August 2006**

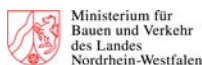
Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat August				Veränd.
	2006	2005	2004	2003	2006/2005
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	5.981	5.881	5.679	5.778	+ 1,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.567	4.292	4.000	3.978	+ 6,4 %
- Außerortsstraßen	1.414	1.589	1.679	1.800	- 11,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	306	387	363	368	- 20,9 %
- Bundesstrassen	266	324	340	373	- 17,9 %
- Landesstraßen	508	524	608	625	- 3,1 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	7.434	7.435	7.255	7.375	- 0,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.441	5.151	4.844	4.793	+ 5,6 %
- Außerortsstraßen	1.993	2.284	2.411	2.582	- 12,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	447	590	556	592	- 24,2 %
- Bundesstrassen	402	479	510	554	- 16,1 %
- Landesstraßen	709	744	848	855	- 4,7 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	47	82	75	98	- 43 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	19	20	23	24	- 5 %
- Außerortsstraßen	28	62	52	74	- 55 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6	9	11	16	
- Bundesstrassen	3	19	15	12	
- Landesstraßen	11	20	16	26	

**September 2005 bis August 2006**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anz. Sep. des Vorjahres bis August				Veränd.
	2006	2005	2004	2003	2006/2005
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	64.534	67.241	66.681	70.121	- 4,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	48.061	49.491	47.666	49.737	- 2,9 %
- Außerortsstraßen	16.473	17.750	19.015	20.384	- 7,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.826	4.157	4.289	4.531	- 8,0 %
- Bundesstrassen	3.499	3.778	4.106	4.354	- 7,4 %
- Landesstraßen	5.693	6.051	6.511	7.136	- 5,9 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	81.075	84.797	85.228	89.743	- 4,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	57.327	59.092	57.327	59.918	- 3,0 %
- Außerortsstraßen	23.748	25.705	27.901	29.825	- 7,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.782	6.440	6.709	6.971	- 10,2 %
- Bundesstrassen	5.250	5.638	6.317	6.671	- 6,9 %
- Landesstraßen	8.157	8.593	9.322	10.319	- 5,1 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	755	882	879	927	- 14,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	260	304	282	297	- 14,5 %
- Außerortsstraßen	495	578	597	630	- 14,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	97	112	108	156	- 13,4 %
- Bundesstrassen	122	126	148	151	- 3,2 %
- Landesstraßen	182	197	204	214	- 7,6 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19 Aachen



## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

### Im August Anstieg bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im August 2006 im Vergleich zum Vorjahresmonat um 1,7 % auf 5.981. Je nach Ortslage war die Entwicklung unterschiedlich: Innerorts gab es einen Anstieg von 6,4 %, außerorts dagegen einen deutlichen Rückgang von 11,0 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergaben sich generell Rückgänge bei den Unfällen mit Personenschaden. Besonders stark waren diese auf den Autobahnen (- 20,9 %) und Bundesstraßen (- 17,9 %). Auf den Landesstraßen fiel der Rückgang mit - 3,1 % weniger deutlich aus.

### Starker Rückgang bei der Anzahl verunglückter Personen auf Autobahnen: - 24,2 %

Die Anzahl **verunglückter Personen** stagnierte auf allen Straßen bei rund 7.400 Verkehrsteilnehmern. Innerorts war ein Anstieg von 5,6 % und außerorts Rückgang von 12,7 % zu verzeichnen. Bei den Außerortsstraßen ging die Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen um 143 auf 447 Personen (- 24,2 %) und bei den Bundesstraßen um 77 auf 402 Personen (- 16,1 %) zurück. Auf den Landesstraßen verringerte sich die Anzahl Verunglückter um 35 auf 709 Personen (- 4,7 %).

### Im August deutlich weniger getötete Personen bei Straßenverkehrsunfällen

**Getötet** wurden im August 2006 auf allen Straßen des Landes 47 Verkehrsteilnehmer. Das waren 35 Personen weniger als im Vorjahr. Von den 47 Personen wurden 19 innerorts (- 1) und 28 außerorts (- 34) getötet.

### In den letzten 12 Monaten weniger Verunglückte und Getötete

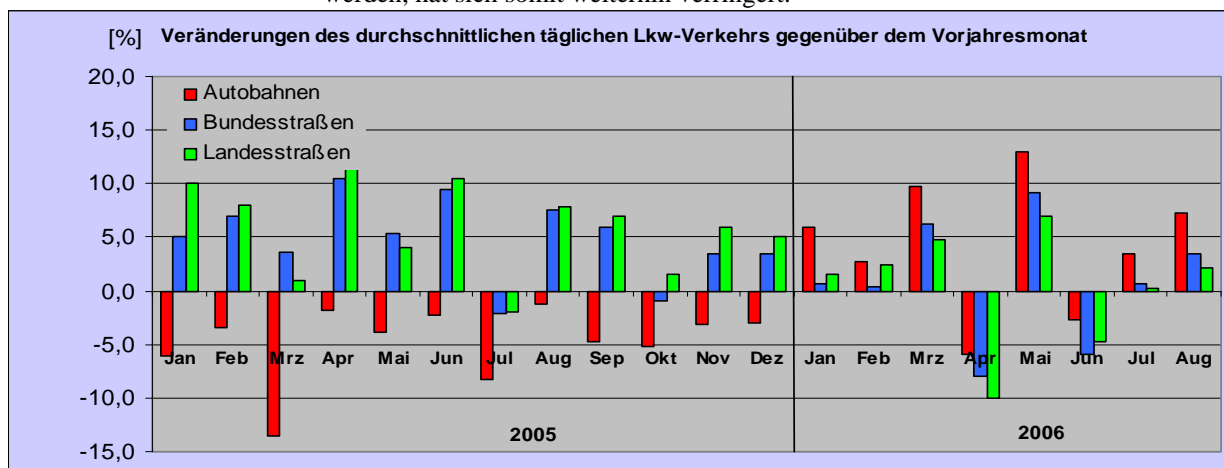
Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum September 2005 bis August 2006 verringerte sich auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Personenschadensunfälle um 4,0 %, die Anzahl der Verunglückten um 4,4 % und die der Getöteten um 14,4 %.

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den August dieses Jahres und der vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der letzten Jahre ermittelt:

<b>Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfzkm)</b>									
Straßengruppe	A u g u s t				Veränd. 2006/2005	September des Vorjahres bis August			
	2006	2005	2004	2003		2006	2005	2004	Veränd. 2006/2005
Autobahnen	105	145	139	149	- 27,6 %	124	137	143	- 9,5 %
Bundesstrassen (außerorts)	320	391	425	463	- 18,2 %	362	381	429	- 5,0 %
Landesstraßen (außerorts)	468	505	593	596	- 7,3 %	453	472	513	- 4,0 %

### Im August Rückgang der Verunglücktenraten

Bei den Verunglücktenraten wurden im August Rückgänge ermittelt: Autobahnen - 27,6 %, Bundesstraßen - 18,2 %, Landesstraßen - 7,3 %. Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten, zeigt sich für alle drei Straßengruppen mit Werten zwischen - 4,0 % (Landesstraßen) und - 9,5 % (Autobahnen) eine Verringerung der Verunglücktenraten. Das Risiko, auf einer der hier betrachteten Straßengruppen durch einen Verkehrsunfall verletzt oder getötet zu werden, hat sich somit weiterhin verringert.



Herausgeber:



Ministerium für  
Bauen und Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

## Abkürzungen und Begriffe

<b>Str.-Kl.</b>	Straßenklasse und	<b>Lfw</b>	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>u.-Nr.</b>	Straßennummer	<b>Mot</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>Zst.-Name</b>	Name der Zählstelle	<b>Pkw mit Anh.</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>Zst.-Nr.</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>TK-</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Lkw ohne Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Lkw mit Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
<b>DTV</b>	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Sattel</b>	Alle Sattelkraftfahrzeuge
<b>Mo-So</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Son nkl.</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>Mo-Fr</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	<b>SGV</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Sa</b>	Alle Samstage,	<b>SV</b>	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
<b>So+Fei</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>V<sub>zul</sub></b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>R</b>	Richtungsangabe	<b>V<sub>m</sub></b>	Mittlere Geschwindigkeit
<b>#</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>S</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
<b>*</b>	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>%-Ant</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
<b>Pkw</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So 06/05		Mo-Fr 06/05		Sa 06/05		So+Fei 06/05		Mo-Fr		Sa		So+Fei			
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
<b>Autobahnen</b>																			
A 1	Ladbergen	5118	31	63972	-2,1	63113	-1,4	63107	-6,7	69775	-1,6	39839	11.08 N	34624	05.08 S	39135	06.08 S		
A 1	Ascheberg	5121	0	60778	-2,1	60937	-1,6	58369	-5,9	62275	-1,4	37058*	18.08 N	30787*	12.08 N	32609*	13.08 N		
A 1	Hengsen	5101	31	104283	-3,6	104710	-4,4	98748	-1,9	107362	-0,7	63015	18.08 N	52672	05.08 N	59372	06.08 S		
A 1	Schloss Burg	5011	0	82597	8,1	83764	6,6	77339	12,8	81151	12,6	47190*	11.08 N	41410*	26.08 N	41936*	13.08 N		
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	15	84428	6,5	87048	4,4	76768	13,0	77021	15,1	51005	11.08 N	44539	26.08 N	43442	13.08 N		
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	27	111278	10,2	115451	8,3	98148	15,2	100410	19,5	65111	10.08 N	56910	26.08 S	62428*	27.08 S		
A 1	Köln-Nord	5048	28	107729	9,2	113146	6,2	94878	20,9	89435	21,7	67431	10.08 N	62695	26.08 N	54816	27.08 N		
A 1	Köln-Lövenich	5032	31	113104	9,8	117627	6,1	103193	20,2	97002	28,3	66030	09.08 S	65739	26.08 N	60072	27.08 N		
A 1	Hürth	5010	31	57416	7,4	58407	4,2	54010	7,3	55126	31,6	33538	18.08 S	31923	26.08 S	30477	13.08 N		
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	0	45239	7,1	46521	5,3	41127	7,8	41983	19,7	28329*	18.08 S	22909*	26.08 S	23989*	13.08 N		
A 1	Nettersheim	5047	31	21393	10,3	21047	7,7	21547	12,4	23223	23,7	14429	18.08 S	11341	05.08 N	14406	13.08 N		
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	0	116657	6,8	124929	8,0	96912	3,1	88833	1,6	71178*	25.08 O	51679*	12.08 W	49662*	06.08 W		
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	79950	10,5	85820	10,6	66233	14,6	59918	5,3	49678	25.08 O	36694	12.08 W	32458	06.08 W		
A 2	Oelde	5102	30	65704	1,3	66747	1,8	59155	-1,0	66257	0,6	40698	18.08 O	32153	05.08 W	38513	06.08 W		
A 2	Bielefeld	5120	31	96543	3,2	99494	4,1	85319	0,7	90794	0,0	60001	18.08 O	45132	12.08 O	51220	06.08 W		
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	90212	0,7	93263	2,5	78837	-3,7	84049	-5,9	57400	25.08 N	43006	12.08 N	47183*	06.08 S		
A 3	Hünxe	5001	31	61771	1,5	63835	1,7	58838	1,7	52831	0,2	40011	11.08 N	34927	12.08 N	31132	06.08 S		
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	117593	1,9	123449	2,1	103548	1,4	97963	0,9	72017*	25.08 N	59775*	12.08 N	56809*	13.08 S		
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	141804	3,2	149927	3,1	121833	2,5	115066	4,9	87741*	18.08 S	66637	12.08 N	68738*	13.08 S		
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	0	106460	14,4	112175	15,8	93839	11,0	86225	8,1	70644*	04.08 S	53611*	05.08 S	52689*	06.08 S		
A 3	AK OB-West (S)	5667	23	120294	-4,7	127001	-4,8	105959	-4,0	96069	-4,7	77761*	04.08 N	64297*	05.08 N	53418*	06.08 S		
A 3	Breitscheid	5002	31	119365	1,5	126147	1,6	102213	-0,1	97518	2,1	71663	25.08 N	60203	12.08 N	52548	13.08 S		
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	115688	-1,6	123282	-0,6	96754	-5,7	90955	-5,1	71482*	04.08 N	59888*	12.08 N	50965*	13.08 N		
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	115692	3,7	122640	4,7	98745	0,5	92688	0,1	69427*	04.08 S	55982*	12.08 N	49508*	06.08 S		
A 3	AK Hilden (N)	5655	2	137406	5,3	145823	6,5	116105	1,3	110306	1,3	80874*	04.08 N	66510*	12.08 N	59597*	13.08 N		
A 3	AK Hilden (S)	5657	2	136568	10,3	141994	10,2	123183	12,4	118759	8,7	82082	04.08 N	70486	12.08 N	65299	13.08 N		
A 3	Opladen II	5033	29	124978	7,8	130029	8,5	112133	7,3	108782	3,8	73410	03.08 N	65069	12.08 N	60711	13.08 N		
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	29	141078	9,3	146138	8,8	129146	12,4	123913	9,3	83192	03.08 N	71660	12.08 N	65988	13.08 N		
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	29	167052	10,7	170876	9,8	157665	17,1	154446	10,6	94767	18.08 N	86889	12.08 N	84760	06.08 N		
A 3	Leverkusen	5004	20	159093	8,8	162898	8,3	151082	15,2	145223	6,1	90596*	04.08 N	84188*	05.08 N	76399*	06.08 N		
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	177364	22,5	183008	23,8	164534	21,0	157746	16,0	99728*	25.08 S	88356*	05.08 N	82023*	06.08 N		
A 3	AD Heumar (S)	5673	0	97256	-1,4	100845	-1,1	88350	-0,7	85526	-4,1	61415*	04.08 N	58052*	05.08 N	52538*	06.08 N		
A 3	Siegburg	5005	13	80278	1,8	82198	4,1	74293	-4,9	75226	-5,4	50811*	04.08 S	46095*	05.08 S	45261*	06.08 S		
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	77121	-3,4	78371	-2,0	73073	-7,5	73982	-7,8	46399*	11.08 S	46147*	05.08 N	43244*	06.08 N		
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	77371	7,6	78277	9,8	73841	1,5	75695	1,5	50369*	11.08 S	43838*	05.08 N	42896*	13.08 S		
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	79117	2,9	80291	5,1	74726	-2,3	76762	-4,0	50333	04.08 N	48693	05.08 N	47494	06.08 N		
A 4	Würselen	5008	0	58172	4,0	61822	4,1	50856	3,6	44508	3,5	34874*	25.08 W	27392*	26.08 W	24382*	27.08 O		
A 4	AK Aachen (W)	5654	28	108101	5,9	116473	5,6	92119	8,1	75943	6,3	66278	25.08 W	51230	26.08 W	43330	27.08 O		
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	75789	7,2	80201	7,1	67084	7,9	59128	7,1	44963	25.08 O	34960	26.08 W	31137	27.08 O		
A 4	Buir	5082	31	67738	8,4	70966	8,1	60358	9,3	56552	9,9	39905	25.08 O	32217	05.08 W	29606	06.08 W		
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	76376	7,5	80362	7,2	70161	10,2	59674	6,9	50020*	25.08 W	40924*	26.08 W	33240*	06.08 W		
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	83373	6,1	88903	6,6	71426	2,8	63532	5,8	48184*	25.08 O	37780*	12.08 O	33628*	27.08 O		
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	117572	10,3	128767	9,8	91833	11,9	78943	12,8	71126*	22.08 W	48406*	05.08 W	40469*	06.08 W		
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	10	124625	0,8	136226	1,2	97027	-2,3	85517	0,8	73472*	25.08 W	50920	05.08 W	45325	27.08 W		
A 4	AD Heumar (W)	5021	0	80074	3,8	85986	4,4	66132	0,7	60021	2,9	46831*	25.08 W	35084*	05.08 W	31040*	06.08 W		
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	70096	-1,0	74983	-0,6	58834	-0,6	53255	-3,9	42380	25.08 O	30213	19.08 O	27719	06.08 W		
A 4	Engelskirchen	5068	31	39958	-12,3	41696	-13,0	35361	-9,0	34561	-10,1	27807	25.08 O	20808	26.08 O	20099	27.08 W		
A 4	Eckenhagen	5034	29	29273	-8,6	30228	-9,2	26081	-6,1	26982	-7,4	20759	25.08 W	15581	26.08 W	16245	27.08 O		
A 30	Ibbenbüren	5112	31	43598	4,3	45926	4,3	39711	4,5	34097	4,1	25502	18.08 O	21446	05.08 W	18367	13.08 W		
A 30	Kirchlengern	5103	31	41089	3,8	43616	4,3	35236	3,6	32411	0,4	25053	25.08 O	18020	26.08 O	17617	06.08 W		
A 31	Gescher	5117	31	33823	-2,3	33493	-1,6	34775	-5,4	34768	-2,8	22617	11.08 N	19272	12.08 N	21435	06.08 S		
A 33	Paderborn	5111	31	38254	3,4	39979	3,6	33560	2,1	33031	3,3	23128	11.08 N	18807	26.08 N	17370	06.08 N		
A 40	Wankum	5018	31	35412	1,7	37650	1,6	32272	1,5	25686	3,4	21571	04.08 W	16740	05.08 O	13504	13.08 W		
A 40	AK Moers (W)	5663	31	50331	-	53618	-	44372	-	37388	-	30596	04.08 W	23056	12.08 W	19941	13.08 W		
A 40	AK Moers (O)	5022	27	70418	-	74961	-	61405	-	53312	-	42229	25.08 O	32225	12.08 O	28547	13.08 O		
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	75172	-1,1	80651	-2,7	65509	6,2	53330	4,6	42596	18.08 O	33493	19.08 O	27598	06.08 W		
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	134889	3,7	143563	2,4	117344	8,7	102559	9,0	76013	25.08 W	61299	26.08 W	52895	20.08 W		
A 40	Essen-Kray	5037	1	115056	1,6	122600	2,0	101619	1,7	85116	-2,2	65472	31.08 W	52273	26.08 O	44243	27.08 O		
A 40	Bochum	5113	31	111016	4,1	117404	2,8	98242	7,9	87058	10,8	65064	18.08 O	52329	26.08 O	45088	20.08 W		

Herausgeber: Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung: BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So	06/05	Mo-Fr	06/05	Sa	06/05	So+Fei	06/05	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	51452	8,2	56362	9,0	40627	2,2	34040	8,3	33479	28.08	W	23447	26.08	W	20318	27.08	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	73578	8,1	80745	8,6	58487	3,6	47465	9,4	47353	28.08	W	32787	26.08	W	27478	27.08	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	83199	1,6	91590	1,4	68547	0,7	49600	4,7	50843	11.08	O	37404	12.08	O	25717	13.08	O
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	97686	10,8	104322	7,3	87056	24,3	70171	29,8	61198*	28.08	W	56188*	12.08	W	45213*	06.08	W
A 42	GE-Hessler	5115	29	79647	-0,2	87173	-0,8	65366	1,2	50658	3,6	48592	25.08	O	35696	12.08	O	26977	13.08	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	84971	1,8	92975	1,8	68086	1,0	55838	3,6	51395	11.08	O	38734	12.08	O	31401	13.08	O
A 43	Albachten	5109	31	63027	2,0	66533	2,6	54049	-2,2	51846	2,2	38143	18.08	N	27932	19.08	N	28315	06.08	S
A 43	Herne	5107	31	101961	5,0	109151	4,6	86555	4,0	76023	9,8	58800	25.08	S	45688	12.08	N	41872	06.08	S
A 43	Sprockhövel	5108	31	57461	8,6	62427	10,3	45077	0,2	41282	3,7	43067	01.08	N	23823	12.08	N	22942	20.08	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	42607	-0,1	44528	1,0	38534	-4,1	35638	-2,9	25495	11.08	N	21697	05.08	N	20215	06.08	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	27	55488	0,7	58792	1,4	47873	-2,2	44109	-1,7	32691*	28.08	W	25957	05.08	O	24774	06.08	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	28	60783	1,7	66029	2,2	48673	0,4	42724	-0,8	37534	25.08	W	27750	26.08	W	24300	27.08	O
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	38887	-4,4	41318	-3,4	32461	-8,9	31336	-7,2	25759	25.08	W	21135	26.08	W	18452	27.08	O
A 44	Neersen	5078	31	63724	11,9	70452	10,7	47468	15,7	41289	20,4	38489	25.08	O	26815	26.08	W	21972	13.08	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	62053	11,4	68425	10,0	46929	16,4	40537	20,3	37960	11.08	O	26001	26.08	W	21500	13.08	O
A 44	Ilverich	5079	31	63396	12,5	69980	12,3	44978	10,7	43956	16,7	38354	31.08	W	25248	26.08	O	24468	27.08	O
A 44	Langenberg	5066	0	15694	10,0	17496	9,4	11450	11,5	9575	14,9	9521*	11.08	O	6157*	12.08	O	5192*	13.08	O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	18755	6,8	20876	6,2	14637	8,5	10677	11,4	11091	18.08	W	7668	12.08	O	5771	13.08	W
A 44	Soest	5110	30	52098	0,1	52581	0,3	48669	-1,2	52751	0,1	33614	25.08	O	27681	26.08	O	31560	06.08	W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	81259	5,7	85950	5,0	72939	7,0	62604	9,8	48397	11.08	S	37778	19.08	N	33455	27.08	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	71491	0,5	73026	-0,4	67223	2,6	66934	3,9	42504	04.08	S	36878	05.08	S	37937	27.08	N
A 45	Freudenberg	5106	31	66247	-2,7	67337	-2,3	61919	-3,7	64311	-3,8	41676	04.08	N	35173	05.08	N	36137	27.08	S
A 46	Dremmen	5075	31	23813	6,8	26473	6,7	18261	6,8	14063	8,0	14002	18.08	W	9622	26.08	W	7167	13.08	W
A 46	Hochneukirch	5041	31	48019	119,5	52287	115,5	37255	126,5	34241	152,2	29317	25.08	O	22343	26.08	W	22558	27.08	W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	27	56064	-10,7	61091	-9,4	43279	-16,4	39949	-15,5	34851	25.08	O	27232	26.08	O	26909	27.08	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	60329	-2,5	66843	-2,3	43345	-6,0	39855	0,0	36892	25.08	S	27718	26.08	S	26826	27.08	N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	0	75671	-1,7	83286	-2,4	54371	-5,1	53184	10,5	46352	25.08	O	32003*	26.08	W	31588	27.08	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	2	111198	2,5	118786	0,6	91051	3,5	87713	19,0	68945*	25.08	O	55615*	26.08	O	54278*	27.08	O
A 46	AK Hilden (O)	5023	2	122618	3,9	130027	2,0	101958	5,1	100676	18,4	76967*	25.08	O	62957*	26.08	O	65658*	27.08	O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	85955	4,2	90516	1,9	72081	5,9	73611	22,2	51009*	25.08	O	42580*	26.08	W	44869*	27.08	O
A 46	W-Oberbarmen	5044	0	70351	-2,9	74432	-4,9	58197	-0,5	59041	11,0	41671*	25.08	O	33869*	26.08	W	38229*	27.08	O
A 46	Meschede	5119	31	15139	1,6	15974	1,4	13037	0,2	12439	4,4	9568	18.08	O	7590	19.08	O	7188	13.08	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	26158	3,5	26808	2,1	24359	6,1	24221	9,6	15151	18.08	O	12804	05.08	O	13253	13.08	W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	85364	4,7	95189	4,1	62909	6,0	51325	10,0	49723	31.08	O	33744	26.08	O	28243	13.08	O
A 52	Lintorf	5027	31	110416	8,9	121987	8,8	80481	6,4	73814	12,6	65411	31.08	W	44430	26.08	O	41394	27.08	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	110200	-	120858	-	82064	-	77053	-	69278	30.08	W	48235	26.08	W	45101	27.08	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	105470	-	115671	-	79431	-	72853	-	61268	31.08	W	41983	26.08	W	37490	20.08	W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	76682	12,1	83925	11,6	58356	13,1	53361	15,9	44311	31.08	W	31241	26.08	W	28126	20.08	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	59717	10,0	62912	9,1	51835	12,1	49230	14,3	34719	25.08	W	27894	26.08	W	26338	27.08	W
A 57	Rheinberg	5019	26	40396	3,6	42916	4,0	34712	1,4	31596	3,3	24771	18.08	S	18619	12.08	S	16756	20.08	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	59783	-	63883	-	50484	-	45502	-	38310	18.08	N	27160	12.08	N	24528*	27.08	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	66624	7,7	72460	8,4	52202	1,6	47491	8,0	40934	11.08	N	31063*	26.08	S	32975*	27.08	S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	67284	-	73148	-	53394	-	47457	-	41312	11.08	N	28170	12.08	S	26235	27.08	S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	75315	-	81411	-	60910	-	54667	-	45512	25.08	S	34012	26.08	S	29856	27.08	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	105434	5,2	111325	5,2	94936	4,3	82061	6,0	60598*	18.08	S	50031*	26.08	S	44488*	27.08	N
A 57	Neuss West	5602	0	106744	2,4	115201	2,3	85816	-1,5	79046	7,2	61804*	25.08	S	51471*	26.08	N	50970*	27.08	N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	108364	-4,2	120410	-2,7	77220	-13,1	70241	-7,5	64693	25.08	N	51044	26.08	S	45916	27.08	N
A 57	AK Neuss (N)	5030	31	53540	2,1	60148	0,9	38924	5,9	30159	13,1	32594	25.08	N	23996	12.08	N	18619	27.08	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	103856	-3,2	114909	-2,8	75952	-7,1	68210	-2,1	61278	31.08	S	47612	26.08	N	42472	27.08	S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	70632	1,9	77162	0,7	53216	2,5	50504	12,9	42452	25.08	N	36148	26.08	N	35717	27.08	N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	90153	-3,4	99058	-3,1	66707	-7,2	62400	-2,0	53291	25.08	N	42663	26.08	N	38885	27.08	N
A 59	Walsum	5069	31	30603	5,5	33485	4,1	24990	10,4	19643	14,6	17940	31.08	N	13075	19.08	N	10175	13.08	S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	31305	4,2	35481	3,3	21970	9,5	16626	9,4	20703	11.08	S	12703	12.08	N	9128	13.08	N
A 59	Langenfeld	5007	31	49198	8,8	55160	8,0	35218	11,7	28890	14,0	30622	25.08	N	21366	26.08	S	16831	27.08	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	66277	23,1	69565	24,9	58306	16,7	55341	17,8	37370*	18.08	S	31739*	19.08	S	30604*	13.08	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	95691	6,5	103089	6,7	78800	6,6	70044	5,1	55305	25.08	N	41950	19.08	S	39042	13.08	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	112743	6,8	122327	7,0	89965	5,9	80415	5,5	66535	18.08	N	50767	19.08	N	45840	13.08	N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	118471	9,3	128253	9,5	95566	8,0	85133	8,8	67590*	25.08	N	51450*	19.08	S	46787*	13.08	N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	84960	7,0	93663	6,7	63782	7,2	56091	10,0	48378*	23.08	N	34571*	19.08	S	30615*	13.08	S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	65582	6,5	72233	6,2	48304	6,6	44615	9,3	37833	23.08	S	27699	19.08	S	24747	13.08	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	32603	-	34496	-	28193	-	26130	-	18284	18.08	S	14758	19.08	N	14651	13.08	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 06/05		Mo-Fr 06/05		Sa 06/05		So+Fei 06/05		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	31	70710	11,8	74860	10,6	63614	15,7	53938	17,7	45176	11.08 S	36243	12.08 S	30037	13.08 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	57731	-2,7	59995	-4,1	54743	6,9	47695	-2,8	41358*	11.08 S	32587*	26.08 S	26912*	27.08 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	0	58940	8,2	60758	6,8	56988	17,6	50439	8,1	38217*	11.08 S	30842*	26.08 S	27274*	13.08 N
A 61	Miel	5080	31	56736	-2,1	55733	-3,0	57212	-2,3	62025	3,0	37727	04.08 N	33571	05.08 N	35541	06.08 N
A 524	Ratingen	5039	31	28740	9,8	32855	10,0	18578	8,9	15245	8,9	18808	11.08 W	10476	12.08 O	8124	13.08 W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	52363	12,4	57500	11,7	43674	20,4	31518	10,3	32531*	25.08 W	23910*	26.08 W	16913*	27.08 O
A 553	Bliesheim	5029	31	27026	-4,1	28966	-5,6	22518	1,5	20382	3,7	16232	07.08 N	12048	19.08 S	11703	06.08 N
A 555	Godorf	5036	31	72669	5,4	79710	4,3	57008	8,4	47843	13,3	41587	09.08 N	30005	26.08 S	26755	27.08 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	80466	6,8	87553	6,1	66103	9,1	54078	10,3	48551	18.08 O	36743	26.08 O	29628	27.08 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	56902	2,3	61146	1,5	47127	2,0	42278	9,8	32974*	18.08 O	26407*	19.08 O	22347*	06.08 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	51898	6,9	55833	5,5	44481	11,3	36696	14,1	30245*	18.08 O	23714*	19.08 O	19438*	20.08 O
A 560	Hennef	5051	31	42364	7,8	45648	7,7	36348	7,5	29487	9,4	25075	18.08 W	19105	19.08 W	16189	20.08 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	62093	3,6	69843	3,1	40871	3,0	38752	10,5	38406	16.08 O	25748	19.08 O	20579	13.08 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	10027	-	11118	-	7717	-	6061	-	6487*	17.08 O	4773*	19.08 O	3920*	20.08 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	96642	25,9	104104	24,5	80538	29,8	69848	34,2	55774*	18.08 O	41790*	19.08 O	37116*	20.08 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	35777	0,9	36975	-0,7	31756	3,3	32909	9,9	21775	25.08 N	17282	19.08 N	18837	20.08 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	So+Fei Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Bundesstrassen</b>																				
B 1	Dortmund	5343	31	87196	-0,5	94095	-1,1	72736	0,8	61990	3,0	49670	31.08	W	37061	26.08	W	34462	20.08	W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10791	4,3	11607	4,3	9232	5,4	7660	3,2	6573	25.08	O	4810	26.08	O	4307	13.08	W
B 1	Horn 2	5339	0	10248	3,9	10706	4,1	9393	5,1	8470	1,8	5910*	18.08	N	5040*	05.08	S	4928*	06.08	S
B 7	Warburg West	5331	28	14194	18,0	15371	17,6	12010	19,9	9612	19,5	8574	11.08	O	6303	05.08	O	5348	06.08	W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	12087	7,2	13487	6,7	9186	6,9	6941	13,5	7345	24.08	O	4767	12.08	W	3915	13.08	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	7258	-1,1	7652	-1,7	6284	2,0	5961	0,4	4039	23.08	N	3424	12.08	N	3205	06.08	N
B 9	Dormagen	5267	31	11263	2,8	12339	2,2	9264	3,9	7077	7,7	6781	25.08	N	4811	19.08	N	4142	06.08	N
B 9n	Goch (S)	5240	31	11669	5,5	12624	5,5	9464	5,8	8384	5,1	6946	11.08	N	4937	26.08	S	4689	20.08	S
B 51	Ostbevern	5329	31	9461	0,1	10047	0,3	8197	0,8	7357	-2,2	5606	18.08	N	4410	19.08	N	4012	20.08	S
B 51	Telgte	5330	31	21706	3,8	22882	4,4	19655	2,2	16992	0,9	12427	18.08	N	11019	19.08	N	9259	20.08	S
B 51	Tondorf (S)	5236	3	17757	4,9	18041	4,2	17187	5,2	16691	9,2	10664*	11.08	N	9348*	05.08	N	9066*	13.08	S
B 51n	Dahlem	5235	31	12337	-3,9	12404	-4,5	12176	-3,8	12114	0,4	8515	04.08	S	6530	05.08	S	6722	06.08	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	9238	10,4	9909	10,8	8140	11,4	6479	6,3	5922	18.08	N	5489	12.08	N	3640	13.08	N
B 54	Altenberge 2	5338	28	25827	6,3	28110	7,2	20898	3,1	17634	2,2	15484	18.08	N	11178	19.08	N	9543	06.08	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	18549	1,2	20320	0,6	15070	1,4	11843	6,2	11059	11.08	S	7910	12.08	S	6616	13.08	S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	19019	3,3	20252	1,7	16961	7,5	13993	12,3	11099	18.08	S	8729	12.08	S	7491	13.08	N
B 55n	Elsdorf	5247	0	10765	9,0	11956	9,1	7891	8,3	6793	8,9	6424*	08.08	N	4034*	12.08	S	3801*	13.08	N
B 55	Grevenbrück	5342	31	6352	2,2	6638	3,1	5909	-1,5	5149	-0,2	3778	03.08	O	3090	05.08	O	2742	27.08	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	10755	-1,4	11483	-2,0	9653	-1,2	7677	4,8	6225	11.08	O	4990	19.08	O	4204	20.08	O
B 55	Loope	5204	31	10344	36,1	11291	37,6	8628	31,2	6616	28,1	6972	18.08	O	4611	19.08	O	3617	06.08	W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	0	22734	2,7	24661	2,5	19840	5,3	14544	1,5	13021*	18.08	O	10187*	26.08	O	7576*	13.08	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	11037	2,2	11488	1,2	10127	3,6	9352	7,6	6355	18.08	S	5410	19.08	N	5391	06.08	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	19569	6,1	20970	6,2	17162	5,2	13921	5,9	12263	04.08	S	9877	05.08	N	7880	06.08	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	13855	1,8	14564	0,9	12101	6,2	11533	4,4	8079	25.08	W	6320	19.08	W	6480	13.08	W
B 58	Büderich (N)	5228	31	26879	3,2	29067	3,3	22372	3,1	18806	2,3	15407	18.08	O	11839	05.08	O	10962	06.08	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	9740	3,6	10365	3,7	8647	2,5	7238	3,6	5652	18.08	W	4674	12.08	W	4096	06.08	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	13083	3,6	14041	3,3	10965	4,7	9694	4,9	7754	18.08	W	5719	19.08	W	5432	06.08	O
B 59	Pulheim	5214	31	7682	12,4	8590	10,8	5844	11,8	4300	37,2	4921	08.08	O	3233	12.08	O	2450	13.08	O
B 61	Petershagen 2	5336	31	9059	-1,9	9597	-0,8	7867	-6,1	7152	-5,3	5356	18.08	N	4144	19.08	S	3839	06.08	N
B 61	Stromberg	5349	31	3207	6,5	3384	6,9	3004	7,2	2392	2,0	2073	04.08	O	1621	26.08	O	1383	13.08	O
B 62	Siegen	5332	31	14782	-6,2	15988	-7,1	15708	-5,6	6924	6,0	9020	11.08	S	8542	12.08	S	6019	20.08	S
B 63	Drensteinfurt	5302	31	6176	7,2	6592	9,0	5323	3,6	4639	-1,8	3914	18.08	N	2937	05.08	N	2739	13.08	N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	36052	4,6	39317	4,3	29857	4,8	23470	7,0	21273	18.08	W	15356	19.08	W	12563	20.08	W
B 67	Rhede	5320	31	20960	8,5	22187	8,6	18845	7,9	16013	8,5	12462	29.08	W	10926	26.08	O	10227	27.08	W
B 68	Halle-Garnisch	5303	0	17601	8,9	18502	10,7	15779	3,0	14240	2,7	10164*	18.08	N	8288*	26.08	N	8132*	20.08	N
B 68	Lichtenau	5351	31	7740	2,9	8337	2,6	6724	1,6	5318	7,4	4645	18.08	S	3761	26.08	S	3298	27.08	N
B 219	Greven (N)	5350	31	9893	6,0	10697	6,3	7830	6,2	7339	3,2	5977	25.08	N	4226	19.08	N	3903	27.08	S
B 219	Greven (S)	5306	31	14003	14,4	15313	15,5	11089	12,3	9385	7,4	8330	18.08	N	6420	19.08	N	5895	20.08	S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	12462	1,0	12824	0,9	11256	1,1	11585	1,2	7083	18.08	N	5971	05.08	S	6879	06.08	S
B 221	Heinsberg	5259	31	15063	-0,3	16685	0,4	11615	1,1	9180	-8,6	8850	18.08	S	5971	19.08	S	4928	13.08	N
B 224	Bottrop	5344	31	41048	2,9	44450	2,5	36625	5,4	25912	3,2	23916	18.08	N	18936	12.08	N	14387	20.08	S
B 224n	Velbert Nord	5249	31	27954	10,1	31330	9,3	20647	12,7	15853	16,1	16754	11.08	N	10633	19.08	S	8530	13.08	S
B 224n	W-Saurenhaus	5248	31	32605	7,8	36845	7,2	22459	9,9	18375	13,1	19493	31.08	N	11698	19.08	N	9950	13.08	N
B 229	Delecke 2	5334	31	4578	-6,5	4262	-9,3	4870	-7,6	6098	7,9	3120	19.08	S	3120	19.08	S	3676	06.08	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	0	14741	-1,8	16025	-3,2	12462	0,6	9639	9,8	8727*	08.08	W	6836*	19.08	W	5055*	13.08	W
B 229	Solingen	5203	31	11237	6,6	12083	6,7	9491	7,4	8114	4,0	6869	03.08	N	4988	12.08	N	4434	13.08	N
B 230	Holzheim	5238	31	8855	0,8	10000	2,5	6139	-8,3	4986	-5,4	5479	31.08	O	3647	26.08	O	2899	06.08	O
B 235	Datteln	5345	31	10337	0,8	10842	0,5	9646	0,9	8127	3,1	6133	18.08	N	5275	19.08	N	4454	13.08	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	7174	0,4	7891	0,4	5594	-0,8	4629	2,1	4278	11.08	N	2960	12.08	N	2703	13.08	S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	6142	-12,1	6243	-13,2	5701	-13,7	6000	-3,9	3805	25.08	O	3119	19.08	O	3301	06.08	W
B 237	Ohl	5225	31	4815	10,0	5082	8,7	4386	16,0	3707	14,0	2885	11.08	O	2431	05.08	O	2367	06.08	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	18348	8,8	19554	9,9	15451	6,1	14307	4,0	10600	31.08	S	8068	19.08	S	7676	13.08	S
B 252	Brakel	5340	31	8284	0,8	8677	1,1	7112	0,0	7199	-0,8	5462	04.08	N	4645	05.08	N	5141	06.08	S
B 256	Marienheide	5224	31	6563	7,3	7087	6,5	5379	9,9	4734	11,9	4459	07.08	N	2945	05.08	N	3199	06.08	N
B 256n	Derschlag	5223	31	12673	-2,8	14102	-2,2	9333	-4,6	7798	-6,5	7943	31.08	S	5137	26.08	S	4311	27.08	S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	5696	3,5	5958	3,8	5064	-1,8	4826	7,3	3294	25.08	S	2603	19.08	S	2750	13.08	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	19076	4,0	20168	4,6	16275	1,6	15600	1,6	11147	25.08	S	8755	19.08	S	8929	13.08	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	3205	-1,6	3251	-1,5	311												

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	06/05	Mo-Fr	06/05	Sa	06/05	So+Fei	06/05	Mo-Fr	Sa	So+Fei			
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	31	16477	3,6	17888	3,8	13531	3,6	11305	1,8	9587	18.08 O	7271	05.08 O	6726	06.08 W
B 477	Gohr	5262	31	6524	7,4	7096	7,0	5320	7,4	4441	11,9	3907	25.08 N	2825	26.08 N	2877	13.08 S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	7245	2,6	7786	2,9	6194	2,0	5184	0,8	4407	11.08 S	3299	12.08 S	3003	13.08 S
B 478	Waldbröl	5222	24	8582	8,0	9176	7,7	7713	8,2	6034	11,0	5227	17.08 W	4133	19.08 O	3413	20.08 W
B 480	Brilon (N)	5322	31	3661	-15,0	3723	-16,1	3336	-15,2	3626	-8,3	2180	25.08 S	1836	05.08 S	1966	13.08 N
B 480	Winterberg	5325	31	8352	-9,2	8451	-11,2	7979	-5,9	8156	1,5	5339	18.08 N	4624	19.08 N	4678	20.08 S
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5589	-1,6	5835	-2,1	5116	-1,3	4642	1,4	3241	18.08 S	2782	05.08 S	2680	13.08 S
B 504	Goch (N)	5241	31	9244	6,1	9863	6,0	8428	6,8	6501	5,9	5493	18.08 O	4465	19.08 O	3472	20.08 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	8890	-12,2	9417	-13,3	7824	-12,6	6925	-2,6	5199	18.08 S	4300	26.08 S	4031	27.08 S
B 514	Babenhausen	5335	31	9329	-1,2	9766	-2,1	9207	1,1	6934	3,5	5412	11.08 S	5306	26.08 S	3748	06.08 S
B 514	Kalletal	5347	31	1959	-2,3	2025	-2,8	1806	0,0	1731	-1,8	1112	25.08 N	991	19.08 N	1017	13.08 N
B 516	Ense-Möhnese	5346	31	5008	-6,6	5181	-7,7	4290	-6,4	4734	0,8	2998	18.08 O	2318	05.08 O	2667	06.08 W
B 516	Brilon (S)	5323	31	5811	15,9	6087	15,1	4750	17,2	5285	20,5	4344	04.08 O	3042	12.08 O	3062	27.08 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	06/05	Mo-Fr	06/05	Sa	06/05	So+Fei	06/05	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<b>Landesstraßen</b>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1604	-1,5	1649	-1,1	1507	-3,7	1437	-1,6	925	08.08	W	773	05.08	W	766	06.08	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	15301	4,3	16025	2,7	13770	7,9	12671	12,5	8921	18.08	S	7819	26.08	S	7395	13.08	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1858	3,8	1845	0,3	1849	15,1	1944	15,4	1120	19.08	S	1120	19.08	S	1213	13.08	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	7056	-3,5	6584	-5,7	7789	-2,9	9046	6,3	5094	18.08	S	4266	26.08	S	6323	20.08	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10823	1,3	11736	2,0	9516	-5,5	6881	4,4	6395	31.08	S	5090	19.08	S	3794	13.08	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	2241	-13,9	2205	-12,8	2416	-25,0	2277	-5,3	1265	02.08	S	1265	05.08	N	1491	06.08	S
L 182	Bornheim (S)	5407	31	11437	6,4	12477	6,1	9463	7,2	7437	7,9	6662	25.08	W	5041	26.08	W	3879	13.08	W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12572	6,8	13391	6,3	12080	6,0	8355	12,8	7574	18.08	N	6532	12.08	N	5151	13.08	N
L 194	Weilerswist	5437	31	7127	0,5	7596	0,6	6214	-0,2	5341	0,9	4110	17.08	N	3318	05.08	N	2946	06.08	N
L 218	Heimbach	5413	31	4970	-8,0	4864	-8,2	5201	-10,4	5350	-4,7	2920	19.08	O	2920	19.08	O	3462	13.08	O
L 232	Richterich	5411	31	22237	8,0	23888	7,3	19596	9,7	15384	12,6	13235	25.08	S	10475	26.08	S	7996	13.08	S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	14459	4,2	15285	4,8	12293	2,8	11874	1,5	8542	18.08	S	6688	19.08	S	6680	13.08	N
L 238	Zweifall	5410	31	6830	0,6	7033	1,0	6179	-2,2	6311	1,3	3986	23.08	N	3351	19.08	S	3595	13.08	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	13566	2,2	14480	3,0	12105	-3,2	9768	2,2	7734	31.08	O	6433	19.08	O	5561	13.08	O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9896	2,6	10569	-0,4	8804	17,3	7115	14,1	6455	26.08	O	6455	26.08	O	4448	27.08	O
L 324	Erdingen	5431	31	6389	6,0	6888	6,6	5282	2,3	4628	5,3	3881	11.08	S	2730	05.08	S	2680	13.08	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	13293	8,5	14491	8,6	10007	5,6	9690	11,1	8457	28.08	W	5254	19.08	W	5269	13.08	W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	12922	0,9	14216	0,4	10793	0,5	7601	6,3	7668	11.08	O	5639	12.08	O	4158	13.08	W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	24	10360	-12,9	11345	-13,5	8009	-11,2	7049	-9,8	6403	10.08	O	4260*	26.08	W	3867	13.08	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2284	3,9	2266	1,0	2338	10,9	2336	14,7	1696	26.08	W	1696	26.08	W	1388	27.08	W
L 372	Brüggen (O)	5433	31	5303	1,9	5440	0,9	5194	1,6	4622	9,7	3093	11.08	O	2772	19.08	O	2717	13.08	O
L 427	Witzhelden (N)	5419	31	2568	1,7	2575	0,1	2466	0,6	2630	13,4	1480	23.08	N	1318	26.08	N	1648	13.08	N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	12225	4,9	12871	3,9	11120	6,7	9618	10,8	7136	18.08	O	5764	12.08	O	5754	13.08	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	7431	6,5	7769	6,7	6917	5,0	6004	6,8	4427	18.08	S	3596	19.08	S	3555	06.08	S
L 460	Büderich (W)	5227	31	10844	1,8	11635	1,7	9262	1,7	7882	2,2	6197	18.08	S	4857	05.08	S	4354	06.08	S
L 463	Voerde	5424	31	6586	0,0	7111	0,5	5713	-3,5	4438	-0,2	3823	18.08	O	3036	19.08	O	2426	13.08	O
L 475	Krefeld	5434	31	10212	4,0	11034	3,7	8567	4,1	7131	6,4	6546	17.08	S	4510	19.08	N	4174	13.08	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	8010	17,3	8490	16,7	7068	15,5	6193	23,8	4762	18.08	N	3655	05.08	N	3564	13.08	N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3716	0,1	3769	0,5	3998	0,4	3127	-2,9	3385	19.08	W	3385	19.08	W	1712	13.08	W
L 551	Haltern	5536	20	6749	0,8	6932	0,2	6593	1,3	5853	4,4	3959	22.08	S	3906	26.08	S	3283	13.08	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6463	9,9	7144	10,0	4905	8,2	4105	10,4	3774	18.08	S	2582	19.08	S	2207	13.08	S
L 587	St. Mauritz	5506	31	14140	8,0	15345	8,3	11078	7,1	10273	6,5	8592	18.08	N	5904	19.08	N	5887	20.08	S
L 591	Lienen	5513	31	6953	9,1	7247	7,6	6296	13,2	5921	15,6	3983	11.08	O	3397	05.08	O	3481	13.08	W
L 608	Gross Reken	5505	31	7935	2,2	8365	1,7	7127	2,3	6272	6,0	5151	25.08	N	3842	26.08	S	3731	13.08	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	36218	4,5	39731	5,1	31830	5,4	20410	-2,6	23023	16.08	S	16812	12.08	S	10938	06.08	S
L 610	Recklinghausen	5526	31	11279	7,8	12217	8,0	10148	7,1	7008	6,3	6536	18.08	O	5205	05.08	O	3686	13.08	W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1833	-12,8	1753	-16,1	1878	-8,8	2246	1,2	1135	18.08	N	1082	19.08	N	1412	13.08	S
L 687	Langscheid (S)	5511	29	3437	0,8	3031	-3,1	3539	-13,9	5679	31,4	2288	05.08	S	2288	05.08	S	3330	06.08	N
L 697	Attendorn	5531	31	4016	5,9	4310	5,9	3392	4,6	2949	7,9	2447	18.08	S	1822	26.08	S	1673	13.08	N
L 776	Salzkotten	5530	31	11211	4,7	11754	2,7	9462	5,3	9842	20,7	6882	11.08	O	4855	19.08	W	5271	13.08	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	5924	2,5	6459	1,7	4854	6,4	3917	5,1	3552	31.08	W	2541	12.08	W	2202	13.08	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	0	7208	-0,4	7807	0,3	6081	-2,7	4883	-4,4	4208	18.08	W	3252	12.08	W	2960	13.08	W
L 937	Detmold (N)	5517	28	11760	1,1	12377	2,0	10578	-1,5	9395	-2,4	6620	23.08	S	5494	19.08	S	5334	13.08	S
L 937	Detmold (S)	5518	28	15560	-2,4	16611	-1,7	13160	-3,9	11916	-6,1	8815	23.08	N	6972	19.08	N	6747	13.08	N
L 938	Detmold (W)	5519	28	11692	-1,1	12470	0,2	9765	-3,1	9154	-8,0	6740	23.08	W	5468	19.08	W	5434	13.08	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7939	1,6	8597	1,2	6501	-0,3	5592	8,0	4772	25.08	S	3603	19.08	S	3133	27.08	S
<b>Kreisstraßen</b>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	5816	3,5	6446	3,2	4313	3,3	3691	6,3	3632	18.08	S	2318	05.08	S	2118	13.08	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	3640	42,9	3858	44,0	2995	30,5	3036	47,8	2144	23.08	W	1580	26.08	O	1829	06.08	W

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	So+Fei Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	31	32530	-0,2	32283	1,4	35819	-4,7	30667	-4,5	22807	18.08 S	21949	12.08 S	17918	06.08 N
A 4	AC-Vetschau	5072	31	37313	9,7	38635	12,1	37206	4,3	29817	0,2	22614	25.08 W	19765	05.08 O	15883	06.08 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	15	30065	5,7	31766	5,4	28073	5,5	22276	9,2	19715*	18.08 O	14529*	19.08 O	12035*	20.08 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	27065	-5,1	27705	-4,1	26324	-7,5	24118	-9,2	16485	04.08 N	15145	05.08 N	14055	06.08 N
A 57	Hommersum	5050	31	10435	5,6	11154	6,8	8752	0,6	7983	1,5	6753	18.08 N	4871	12.08 N	4391	06.08 S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	27109	1,6	27826	1,8	28917	-0,2	21173	2,7	19181	04.08 N	18816	05.08 N	12736	06.08 N
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	31	16945	13,0	17298	15,0	16729	2,8	15137	12,1	9398	18.08 W	8653	26.08 O	7790	20.08 O
B 8	Elten	5254	31	1853	-8,4	1858	-8,5	1987	-9,4	1693	-5,8	1172	11.08 O	1098	12.08 O	992	06.08 O
B 9	Kranenburg	5255	30	8245	4,7	8647	5,2	8337	3,8	5833	1,1	4881	25.08 O	4378	26.08 O	3041	13.08 O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	7608	2,8	7726	2,6	8969	2,8	5566	4,1	4689	12.08 S	4689	12.08 S	2963	06.08 S
B 56	Sittard	5256	31	5533	12,5	5800	14,3	5480	5,4	4047	8,4	3448	24.08 W	2884	26.08 O	2175	13.08 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8612	2,5	9029	2,7	8244	-0,2	6579	4,3	5026	15.08 S	4218	19.08 S	3414	13.08 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3884	0,1	4105	-0,7	3649	0,7	2851	6,5	2266	02.08 W	1900	19.08 O	1822	20.08 O
B 220	Emmerich	5258	31	12574	7,5	13713	8,0	10399	6,1	8206	4,7	7693	31.08 S	5411	12.08 N	4223	06.08 N
B 230	Elmpt	5260	31	10628	-1,6	9792	-3,3	12156	-2,2	13906	6,8	6660	05.08 O	6660	05.08 O	7782	06.08 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	10556	1,9	11141	1,5	10187	3,0	7569	3,7	6538	10.08 O	5227	26.08 O	3976	13.08 O
<b>Landesstraßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	31	7088	-3,7	7262	-4,0	7931	-5,5	5249	1,4	4607	11.08 N	4114	12.08 N	3101	13.08 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2546	15,7	2634	14,5	2550	15,4	2028	25,7	1635	25.08 N	1480	19.08 N	1144	13.08 N
L 560	Sandersküper	5535	31	4388	-2,7	4418	-3,7	4961	0,9	3648	0,0	2572	26.08 S	2572	26.08 S	1993	06.08 N
L 602	Hemden	5534	31	5277	4,9	5455	4,9	5528	3,5	4002	6,9	3298	11.08 N	3063	12.08 N	2216	06.08 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	06/05	Mo-Fr	06/05	Sa	06/05	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	31	11702	2,5	14717	3,0	3371	0,7	18,3	23,3	8334	31.08 S	1945	26.08 N	1881	27.08 S
A 1	Ascheberg	5121	0	9223	2,5	11554	2,8	2855	1,0	15,2	19,0	6617	28.08 S	1741*	26.08 N	1425	27.08 S
A 1	Hengsen	5101	31	16965	-0,3	21490	-0,5	4750	4,7	16,3	20,5	12191	28.08 S	2804	26.08 N	2090	27.08 S
A 1	Schloss Burg	5011	0	10576	6,5	13405	7,2	3047	3,7	12,8	16,0	7474*	30.08 N	1811*	26.08 N	1001*	27.08 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	15	10431	0,4	12986	0,4	3839	4,8	12,4	14,9	8064	31.08 N	2480	26.08 S	1488	13.08 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	27	12913	-4,6	16042	-5,4	4743	7,3	11,6	13,9	9925	31.08 N	3505	26.08 N	2358*	27.08 S
A 1	Köln-Nord	5048	28	14873	7,8	18758	7,9	4774	11,5	13,8	16,6	10512	30.08 N	3641	26.08 N	2045	27.08 S
A 1	Köln-Lövenich	5032	31	15794	6,6	19905	7,0	5200	7,2	14,0	16,9	11365	28.08 S	4109	26.08 N	2131	27.08 S
A 1	Hürth	5010	31	7705	4,2	9712	4,8	2429	-0,4	13,4	16,6	5550	28.08 S	1596	26.08 N	1035	27.08 S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	0	5585	3,7	6964	4,6	2012	-4,5	12,3	15,0	3980*	28.08 S	1279*	26.08 N	724*	27.08 N
A 1	Nettersheim	5047	31	3820	5,1	4739	5,3	1477	1,9	17,9	22,5	2686	28.08 S	948	26.08 N	528	06.08 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	0	18317	7,4	23183	8,2	5446	4,1	15,7	18,6	14029*	28.08 W	3076*	26.08 W	1947*	27.08 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	13469	-	17012	-	4046	-	16,8	19,8	9903	31.08 O	2169	26.08 W	1570	27.08 O
A 2	Oelde	5102	30	13651	4,4	17277	5,3	4269	-2,1	20,8	25,9	9932	24.08 O	2757	26.08 O	1306	27.08 O
A 2	Bielefeld	5120	31	17407	-	22082	-	5121	-	18,0	22,2	12474	31.08 O	3499	26.08 O	1742	27.08 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	19588	-	24432	-	7880	-	21,7	26,2	13950*	29.08 S	4992	26.08 N	1911*	27.08 S
A 3	Hünxe	5001	31	6856	1,7	8694	2,5	1948	-5,9	11,1	13,6	4886	28.08 S	1165	12.08 N	835	06.08 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	18964	8,8	23966	9,4	5672	6,0	16,1	19,4	13555*	17.08 N	3194*	26.08 N	2106*	20.08 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	16864	-10,3	21421	-10,3	4647	-9,2	11,9	14,3	13036*	17.08 N	2800	26.08 N	1673*	20.08 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	14441	6,4	18331	6,9	4005	4,3	13,6	16,3	11061	14.08 S	2163*	26.08 N	1618	20.08 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	23	16374	4,5	20827	5,0	4378	0,1	13,6	16,4	11663*	03.08 N	2664	12.08 N	1603*	06.08 S
A 3	Breitscheid	5002	31	13203	-1,2	16758	-0,7	3520	-5,9	11,1	13,3	8974	02.08 N	2248	12.08 N	1468	06.08 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	12235	-5,2	15629	-4,4	3048	-12,1	10,6	12,7	8521*	29.08 S	1935*	12.08 N	1173*	06.08 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	11490	4,0	14634	4,7	2965	-1,3	9,9	11,9	8404*	03.08 N	1917*	12.08 N	1194*	06.08 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	2	15150	6,1	19095	7,2	4472	-5,6	11,0	13,1	10564*	28.08 S	2608*	12.08 N	1914*	06.08 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	2	15148	7,3	18883	8,1	5250	2,8	11,1	13,3	11094	03.08 N	3157	12.08 N	1964*	13.08 S
A 3	Opladen II	5033	29	13432	6,2	17008	7,5	3790	-5,1	10,7	13,1	9428	03.08 N	2204	12.08 N	1577	20.08 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	29	14634	4,1	18233	4,9	5109	-0,9	10,4	12,5	10277	03.08 N	2994	12.08 N	1971	13.08 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	29	15773	0,4	19677	1,3	5475	-2,9	9,4	11,5	11578	29.08 S	2965*	26.08 N	2012	13.08 S
A 3	Leverkusen	5004	20	17182	3,5	21568	4,6	5661	-1,2	10,8	13,2	12072	31.08 S	3169	12.08 S	2090*	06.08 N
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	18690	16,6	23280	17,5	6841	11,8	10,5	12,7	12871*	03.08 N	3825*	26.08 N	2258*	13.08 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	0	11439	-2,3	14119	-0,1	4841	-12,4	11,8	14,0	7913*	30.08 N	3087*	05.08 N	1455*	06.08 N
A 3	Siegburg	5005	13	11739	9,8	14537	10,8	4822	4,8	14,6	17,7	8149	30.08 S	3108*	05.08 S	1519*	06.08 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	10654	-7,8	13047	-6,6	4936	-11,5	13,8	16,6	7325*	31.08 N	2915*	05.08 N	1554*	20.08 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	10766	-1,0	13183	0,8	4950	-8,4	13,9	16,8	7683*	30.08 S	2851*	05.08 N	1662*	20.08 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	9817	1,8	12067	1,8	4502	6,7	12,4	15,0	7472	31.08 N	2737	05.08 N	1320	06.08 S
A 4	Würselen	5008	0	8130	5,5	10318	6,3	2368	3,5	14,0	16,7	6112*	17.08 O	1438*	26.08 O	829*	27.08 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	28	10873	3,7	13703	4,4	3645	-1,0	10,1	11,8	8428	17.08 O	2434	26.08 O	1221	27.08 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	11942	8,9	15026	10,4	4037	-0,6	15,8	18,7	8725	31.08 O	2127	26.08 O	1148	27.08 O
A 4	Buir	5082	31	12187	7,1	15372	8,5	4052	-0,8	18,0	21,7	8885	31.08 O	2140	19.08 W	1119	27.08 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	12851	11,0	15643	10,4	6549	21,3	16,8	19,5	9360*	23.08 W	3666*	19.08 W	1978*	27.08 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	10720	9,0	13252	9,1	4497	14,8	12,9	14,9	7981*	29.08 W	2576*	26.08 O	1521*	27.08 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	13175	4,6	16697	6,9	4437	-12,4	11,2	13,0	9682*	29.08 W	2323*	12.08 W	947*	20.08 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	10	13931	8,6	17362	7,9	5884	27,0	11,2	12,7	9758*	30.08 W	3175	12.08 W	1381*	20.08 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	0	10042	5,6	12432	5,4	4396	17,4	12,5	14,5	7038*	30.08 W	2380*	12.08 W	1123*	20.08 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	5375	-7,3	6931	-6,3	1305	-14,8	7,7	9,2	4409	30.08 O	753	26.08 W	320	27.08 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	4404	-13,9	5690	-12,7	1006	-26,0	11,0	13,6	3841	30.08 O	621	26.08 W	274	27.08 O
A 4	Eckenhagen	5034	29	4361	-5,5	5532	-5,5	1285	-3,1	14,9	18,3	3967	31.08 W	878	26.08 W	602	27.08 W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	9425	11,0	11602	10,7	4492	23,2	21,6	25,3	6538	31.08 O	2563	19.08 W	1076	27.08 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	7143	15,2	8815	13,6	3524	43,8	17,4	20,2	4941	29.08 W	2018	26.08 O	659	27.08 O
A 31	Gescher	5117	31	4181	5,3	5303	6,1	1161	-1,5	12,4	15,8	3097	28.08 S	786	26.08 N	507	27.08 S
A 33	Paderborn	5111	31	5447	7,4	6894	7,9	1610	7,5	14,2	17,2	3920	29.08 S	1166	26.08 N	632	20.08 S
A 40	Wankum	5018	31	9069	5,4	11567	6,1	2461	-1,5	25,6	30,7	6727	31.08 W	1400	26.08 W	736	20.08 O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	10613	-8,6	13365	-8,3	3441	-10,4	21,1	24,9	7795	31.08 W	2119	19.08 O	1326	20.08 O
A 40	AK Moers (O)	5022	27	11084	-9,9	13940	-10,1	3681	-4,4	15,7	18,6	7909	31.08 O	2154	19.08 W	1359*	27.08 W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	6346	-4,0	7874	-6,1	2482	29,1	8,4	9,8	4688	17.08 W	1762	26.08 W	1173	20.08 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	10566	13,8	13137	11,7	4338	50,7	7,8	9,2	7261	31.08 W	2430	26.08 W	1456	20.08 W
A 40	Essen-Kray	5037	1	9013	8,5	11465	8,9	2688	9,7	7,8	9,4	6153	03.08 O	1505	26.08 O	770	27.08 O
A 40	Bochum	5113	31	9472	7,0	12031	7,3	2894	7,6	8,5	10,2	6495	09.08 O	1603	26.08 W	801	27.08 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	8327	7,6	10589	8,2	2456	-2,5	16,2	18,8	7302	28.08 W	1511	26.08 W	749	27.08 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	9475	5,0	12086	5,7	2714	-8,5	12,9	15,0	8278	28.08 W	1700	26.08 W	830	27.08 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	9068	0,3	11653	0,7	2430	-7,0	10,9	12,7	6530	17.08 O	1315	26.08 O	471	20.08 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	12021	8,3	15482	8,7	3046	2,0	12,3	14,8	9841*	28.08 W	1996*	26.08 W	797*	27.08 W
A 42	GE-Hessler	5115	29	8926	4,8	11508	4,6	2284	8,5	11,2	13,2	6459	23.08 O	1322*	26.08 W	448	27.08 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	9207	8,0	11856	7,8	2420	13,0	10,8	12,8	6567	24.08 O	1298	26.08 O	468	27.08 O
A 43	Albachten	5109	31	8004	3,7	10154	4,2	2209	-0,9	12,7	15,3	5865	02.08 N	1229	26.08 N	872	27.08 S
A 43	Herne	5107	31	8613	8,7	11056	8,7	2319	6,8	8,4	10,1	6289	01.08 N	1239	26.08 S	574	27.08 S
A 43	Sprockhövel	5108	31	6048	33,1	7836	32,5	1309	45,4	10,5	12,6	7623	01.08 N	714	26.08 S	306	13.08 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	7150	-7,4	8782	-5,8	3134	-15,1	16,8	19,7	5302	31.08 N	1772	26.08 N	1058	27.08 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	27	9316	1,9	11584	3,1	3864	-4,1	16,8	19,7	7676*	29.08 W	2431	19.08 W	1056	27.08 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	28	4797	-7,8	6076	-7,2	1515	-10,4	7,9	9,2	3698	31.08 O	885	26.08 O	466	27.08 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	4837	-17,1	6189	-15,6	1263	-33,5	12,4	15,0	3635	29.08 W	740	26.08 W	438	27.08 W
A 44	Neersen	5078	31	6260	15,5	8006	15,2	1740	25,8	9,8	11,4	4345	31.08 O	1003	12.08 O	463	27.08 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	6111	14,2	7813	13,8	1707	24,9	9,8	11,4	4327	31.08 O	983	12.08 O	477	27.08 W
A 44	Ilverich	5079	31	3874	23,5	4926	23,7	1108	23,7	6,1	7,0	2731	31.08 W	679	26.08 O	458	27.08 O
A 44	Langenberg	5066	0	855	14,6	1092	15,1	250	8,2	5,4	6,2	655*	31.08 O	142*	19.08 O	76*	13.08 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	1108	6,5	1428	7,5	287	-11,1	5,9	6,8	818	17.08 W	170	19.08 O	70	13.08 O
A 44	Soest	5110	30	9119	2,6	11607	2,5	2621	6,5	17,5	22,1	6462	29.08 W	1638	26.08 O	815	27.08 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	12495	12,2	15611	12,5	4409	9,7	15,4	18,2	9720	02.08 S	2733	26.08 S	1912	27.08 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	12790	6,8	16232	7,0	3461	0,9	17,9	22,2	9044	31.08 N	2227	26.08 S	1712	27.08 N
A 45	Freudenberg	5106	31	11641	3,4	14859	3,6	2995	3,0	17,6	22,1	8931	31.08 S	1889	26.08 N	1444	27.08 S
A 46	Dremmen	5075	31	1464	3,0	1873	3,5	414	0,7	6,1	7,1	1028	09.08 O	240	19.08 O	100	27.08 O
A 46	Hochneukirch	5041	31	5565	146,7	7067	144,4	1625	176,8	11,6	13,5	3894	24.08 W	956	26.08 W	524	27.08 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	27	5804	-16,6	7421	-16,1	1577	-19,7	10,4	12,1	4097	28.08 W	1027	26.08 W	537	27.08 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	7150	-9,9	9155	-9,2	1848	-19,3	11,9	13,7	5121	31.08 S	1130	26.08 S	617	27.08 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	0	7670	-11,8	9818	-11,2	1985	-21,2	10,1	11,8	5649	25.08 O	1193	26.08 O	680	27.08 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	2	11171	-4,9	14080	-4,9	3577	-6,4	10,0	11,9	8427*	25.08 O	2208*	26.08 O	1442*	27.08 O
A 46	AK Hilden (O)	5023	2	12149	-9,3	15084	-8,7	4543	-15,7	9,9	11,6	9392*	25.08 O	2694*	26.08 O	1795*	27.08 W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	9371	7,4	11789	6,5	3039	15,7	10,9	13,0	6888*	01.08 W	2039*	26.08 W	1287*	27.08 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	0	8105	-11,1	10318	-11,1	2366	-9,0	11,5	13,9	5558*	31.08 W	1347*	26.08 W	789*	27.08 O
A 46	Meschede	5119	31	1975	10,1	2484	10,5	684	6,4	13,0	15,6	1400	22.08 O	384	12.08 O	237	20.08 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	1906	0,7	2403	1,3	618	-4,8	7,3	9,0	1350	30.08 W	389	12.08 O	203	06.08 O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	3135	4,3	3980	4,7	1068	2,0	3,7	4,2	2257	23.08 O	614	26.08 O	223	27.08 O
A 52	Lintorf	5027	31	5654	11,4	7207	12,2	1561	1,6	5,1	5,9	4027	31.08 W	936	26.08 O	631	27.08 W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	6331	-	8088	-	1679	-	5,7	6,7	4840	24.08 W	1016	26.08 W	683	27.08 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	5653	-	7182	-	1703	-	5,4	6,2	3877	03.08 O	939	26.08 O	513	27.08 O
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	4264	14,2	5427	12,1	1238	63,1	5,6	6,5	2927	03.08 O	700	26.08 O	398	27.08 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	4207	20,3	5320	19,8	1335	25,8	7,0	8,5	2961*	09.08 O	795	26.08 O	511	27.08 O
A 57	Rheinberg	5019	26	3801	8,0	4884	8,6	883	-1,1	9,4	11,4	2783	17.08 S	548	26.08 S	374	27.08 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	6645	-	8364	-	2263	-	11,1	13,1	4713	17.08 N	1318	26.08 N	773*	27.08 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	9364	8,2	11822	8,6	2942	-1,5	14,1	16,3	6695*	30.08 S	1762*	26.08 S	1470*	27.08 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	8595	-	10981	-	2366	-	12,8	15,0	6241	31.08 N	1310	26.08 N	738	27.08 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	9144	-	11693	-	2484	-	12,1	14,4	6533	31.08 S	1511	26.08 S	778	27.08 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	10972	14,6	13928	14,4	3260	18,9	10,4	12,5	7802*	30.08 N	1806*	26.08 S	1223*	27.08 N
A 57	Neuss West	5602	0	11840	2,1	14957	1,1	3667	9,6	11,1	13,0	8479*	28.08 N	2505*	26.08 N	1713*	27.08 N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	12188	-7,5	15471	-6,9	3554	-16,0	11,2	12,8	8681	31.08 N	2100	26.08 N	1376	27.08 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	4388	-5,6	5584	-6,1	1305	1,0	8,2	9,3	3344	24.08 N	904	12.08 N	421	27.08 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	16043	21,6	19705	18,1	6479	56,7	15,4	17,1	12994	31.08 N	6400	26.08 N	4699	27.08 N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	6847	-11,2	8632	-10,5	2217	-19,9	9,7	11,2	5259	31.08 S	1502	26.08 S	1111	27.08 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	10279	-17,4	13089	-17,0	2872	-23,4	11,4	13,2	8235	31.08 S	1825	26.08 S	1212	27.08 S
A 59	Walsum	5069	31	938	6,8	1202	7,6	294	2,1	3,1	3,6	773	31.08 S	160	19.08 N	53	20.08 N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1880	-2,7	2435	-1,4	443	-22,6	6,0	6,9	1673	04.08 S	247	26.08 N	81	27.08 N
A 59	Langenfeld	5007	31	3346	1,9	4289	1,8	955	6,1	6,8	7,8	2613	25.08 N	676	26.08 N	289	27.08 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	5444	11,7	6783	11,9	2010	13,3	8,2	9,8	3758*	31.08 S	1093*	19.08 N	751*	20.08 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	6466	-2,0	8085	-0,8	2476	-7,0	6,8	7,8	4382	24.08 N	1369	19.08 N	646	20.08 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	7305	-5,2	8909	-3,6	3286	-13,6	6,5	7,3	5315	25.08 S	2518	26.08 S	2038	27.08 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	7217	15,0	8980	16,1	2800	9,4	6,1	7,0	5090*	31.08 S	1585*	26.08 S	914*	27.08 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	4037	3,0	5055	3,3	1556	0,2	4,8	5,4	2822*	31.08 S	885*	26.08 S	410*	27.08 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2518	-1,4	3225	0,0	734	-15,5	3,8	4,5	1802	14.08 N	444	19.08 N	197	20.08 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1454	0,8	1863	2,1	435	-9,9	4,5	5,4	1079	28.08 N	234	19.08 S	115	20.08 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr											
				Gesamtquerschnitt										Richtungen									
				Mo-So		06/05		Mo-Fr		06/05		Sa		06/05		Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
A 61	MG-Wickrath	5042	31	9705	11,7	12231	11,9	3118	13,3	13,7	16,3	6728	28.08 N	1968	12.08 S	1188	27.08 N						
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	9323	6,0	11697	7,2	3180	-5,6	16,1	19,5	6819*	30.08 N	2506*	26.08 N	1147*	27.08 S						
A 61	AK Kerpen (S)	5621	0	9260	1,8	11586	3,9	2999	-13,6	15,7	19,1	7576*	28.08 S	1716*	26.08 S	1758*	27.08 S						
A 61	Miel	5080	31	11675	1,9	14687	2,4	3568	-1,7	20,6	26,4	8110	28.08 S	2325	26.08 N	1883	27.08 S						
A 524	Ratingen	5039	31	2132	15,6	2778	15,6	412	14,1	7,4	8,5	1821	04.08 W	229	12.08 O	74	13.08 O						
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2971	-	3705	-	1215	-	5,7	6,4	2583*	17.08 O	664*	26.08 O	343*	27.08 O						
A 553	Bliesheim	5029	31	1759	-7,7	2187	-6,2	730	-18,9	6,5	7,6	1463	23.08 S	524	26.08 S	222	13.08 S						
A 555	Godorf	5036	31	3942	-2,8	5027	-1,0	1195	-17,5	5,4	6,3	2877	28.08 N	633	12.08 S	253	27.08 N						
A 560	AD St.Augustin (O)	5629	31	5697	-1,7	6835	-0,7	3001	-5,7	7,1	7,8	4682	28.08 W	2600	26.08 W	2085	27.08 W						
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	4014	1,6	4981	1,9	1593	-7,7	7,1	8,1	2849*	23.08 W	912*	19.08 W	547*	13.08 W						
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	3836	8,9	4753	8,1	1708	25,4	7,4	8,5	2838*	28.08 W	952*	12.08 O	445*	27.08 W						
A 560	Hennef	5051	31	2769	9,1	3546	9,7	816	7,4	6,5	7,8	1939	17.08 W	428	26.08 W	169	06.08 W						
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	1507	5,2	1917	6,3	476	-5,0	2,4	2,7	1226	30.08 O	319	19.08 O	139	13.08 O						
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	163	-	206	-	60	-	1,6	1,9	141*	10.08 O	42*	12.08 O	13*	06.08 O						
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	6715	-	8256	-	2910	-	6,9	7,9	5060*	28.08 W	1833*	26.08 W	1152*	27.08 W						
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3136	2,2	3936	2,9	998	-1,4	8,8	10,6	2183	31.08 S	596	05.08 S	410	13.08 S						

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<b>Bundesstrassen</b>																	
B 1	Dortmund	5343	31	7600	-1,2	9566	-1,5	2763	6,2	8,7	10,2	5296	21.08 W	1627	26.08 W	694	20.08 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	481	-14,7	600	-14,3	217	-15,2	4,5	5,2	375	25.08 O	134	26.08 O	40	27.08 W
B 1	Horn 2	5339	0	1200	1,5	1539	2,7	324	-16,7	11,7	14,4	881*	24.08 S	186*	19.08 N	81*	06.08 S
B 7	Warburg West	5331	28	963	9,9	1217	9,3	326	15,2	6,8	7,9	695	16.08 W	198	26.08 W	96	27.08 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	826	-7,8	1063	-7,2	242	-8,3	6,8	7,9	686	24.08 O	141	05.08 W	41	13.08 W
B 9	Geldern (O)	5251	31	878	1,4	1087	2,2	383	-3,8	12,1	14,2	624	30.08 N	218	26.08 N	105	27.08 N
B 9	Dormagen	5267	31	1229	-7,9	1595	-7,3	285	-18,1	10,9	12,9	871	25.08 N	168	12.08 N	42	13.08 S
B 9n	Goch (S)	5240	31	1230	8,1	1573	8,5	340	5,3	10,5	12,5	952	28.08 S	219	26.08 N	127	27.08 S
B 51	Ostbevern	5329	31	823	0,9	1029	0,5	323	5,6	8,7	10,2	578	08.08 N	206	19.08 N	106	27.08 S
B 51	Telgte	5330	31	2020	-3,3	2556	-2,5	685	-10,1	9,3	11,2	1363	09.08 N	389	12.08 N	184	27.08 S
B 51	Tondorf (S)	5236	3	3258	-6,5	3979	-6,5	1489	-5,2	18,3	22,1	2656*	01.08 N	838*	19.08 S	557*	27.08 S
B 51n	Dahlem	5235	31	3146	-1,5	3830	-1,1	1466	-6,6	25,5	30,9	2287	28.08 S	856	26.08 N	563	06.08 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	635	8,4	798	8,3	273	13,3	6,9	8,1	509	29.08 N	174	05.08 N	37	06.08 S
B 54	Altenberge 2	5338	28	2624	8,7	3366	9,7	648	-2,0	10,2	12,0	1877	28.08 S	391	05.08 N	256	20.08 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1657	3,8	2148	3,8	403	6,1	8,9	10,6	1307	02.08 S	233	19.08 S	57	27.08 S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1720	9,8	2218	9,2	423	23,0	9,0	11,0	1427	15.08 S	231	19.08 N	105	27.08 S
B 55n	Eisdorf	5247	0	1085	12,1	1350	13,5	501	14,4	10,1	11,3	867*	15.08 N	280*	12.08 N	85*	13.08 S
B 55	Grevenbrück	5342	31	697	-1,8	899	-1,2	166	-4,6	11,0	13,5	523	08.08 O	100	26.08 O	45	27.08 O
B 55	Bergneustadt	5264	31	618	-11,0	798	-9,9	146	-32,4	5,7	6,9	436	02.08 O	87	05.08 W	42	20.08 W
B 55	Loope	5204	31	447	17,3	573	19,1	129	-9,8	4,3	5,1	390	11.08 O	76	12.08 O	28	13.08 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	0	794	-3,8	978	-3,6	408	-1,4	3,5	4,0	572*	23.08 A	228*	26.08 A	77*	06.08 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	706	3,5	883	3,5	292	3,5	6,4	7,7	502	29.08 N	197	26.08 N	61	20.08 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	677	-21,1	847	-20,0	279	-26,6	3,5	4,0	553	04.08 N	180	05.08 N	65	06.08 N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1604	2,5	2046	2,3	441	7,8	11,6	14,0	1147	31.08 W	262	19.08 O	141	20.08 W
B 58	Büderich (N)	5228	31	2450	-4,4	3090	-3,5	883	-15,6	9,1	10,6	1813	30.08 W	507	26.08 O	211	06.08 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	740	-3,9	924	-4,0	295	-4,5	7,6	8,9	624	17.08 W	167	19.08 W	84	27.08 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1356	-0,5	1723	-0,2	434	-3,1	10,4	12,3	999	30.08 W	279	26.08 W	98	27.08 O
B 59	Pulheim	5214	31	707	2,9	906	3,3	217	4,8	9,2	10,5	510	16.08 O	132	26.08 O	37	27.08 W
B 61	Petershagen 2	5336	31	1098	2,1	1402	1,7	275	7,4	12,1	14,6	782	29.08 N	156	12.08 S	107	20.08 N
B 61	Stromberg	5349	31	278	4,9	346	3,6	137	22,3	8,7	10,2	276	04.08 O	86	26.08 O	25	06.08 O
B 62	Siegen	5332	31	630	1,0	817	1,4	166	-7,3	4,3	5,1	454	22.08 S	94	26.08 N	14	13.08 S
B 63	Drensteinfurt	5302	31	354	9,9	441	10,5	173	1,2	5,7	6,7	265	17.08 N	103	26.08 N	27	06.08 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3725	5,0	4762	5,2	1109	6,3	10,3	12,1	2600	31.08 W	627	26.08 W	217	27.08 O
B 67	Rhede	5320	31	1229	-0,7	1576	-1,2	375	12,3	5,9	7,1	889	23.08 O	213	26.08 O	57	27.08 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	0	2878	30,9	3606	29,7	970	43,7	16,4	19,5	2013*	24.08 S	589*	26.08 S	378*	20.08 N
B 68	Lichtenau	5351	31	446	-13,7	562	-13,5	170	-10,5	5,8	6,7	344	24.08 N	104	19.08 N	34	20.08 S
B 219	Greven (N)	5350	31	979	5,7	1253	6,5	283	-6,6	9,9	11,7	698	31.08 N	194	12.08 N	72	06.08 S
B 219	Greven (S)	5306	31	442	16,6	558	16,5	185	26,7	3,2	3,6	397	08.08 S	114	12.08 N	24	06.08 S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	573	-2,6	703	-1,8	229	-4,6	4,6	5,5	408	15.08 S	141	05.08 S	118	06.08 S
B 221	Heinsberg	5259	31	887	1,0	1126	1,8	303	1,0	5,9	6,7	650	30.08 N	173	26.08 N	64	13.08 S
B 224	Bottrop	5344	31	2820	-3,2	3586	-3,5	996	6,9	6,9	8,1	1932	17.08 N	587	26.08 S	129	06.08 N
B 224n	Velbert Nord	5249	31	1670	2,9	2145	2,8	442	2,6	6,0	6,8	1185	31.08 N	247	05.08 N	85	06.08 S
B 224n	W-Saurenhaus	5248	31	2834	1,0	3681	1,4	587	-7,3	8,7	10,0	2067	31.08 N	338	05.08 N	125	13.08 S
B 229	Delecke 2	5334	31	208	-9,2	265	-6,0	67	-38,0	4,5	6,2	161	29.08 S	39	05.08 N	18	06.08 S
B 229	Lüdenscheld-Brügge	5321	0	645	-	841	-	120	-	4,4	5,2	590*	15.08 W	76*	19.08 W	24*	27.08 O
B 229	Solingen	5203	31	700	-5,5	894	-4,7	201	-12,6	6,2	7,4	557	23.08 N	139	26.08 N	62	06.08 N
B 230	Holzheim	5238	31	604	-3,8	768	-2,8	195	-18,8	6,8	7,7	436	30.08 W	126	19.08 O	48	06.08 O
B 235	Datteln	5345	31	665	-2,1	839	-2,9	245	11,9	6,4	7,7	461	04.08 N	147	19.08 N	53	06.08 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	682	-7,1	888	-7,3	159	10,4	9,5	11,3	540	14.08 S	118	19.08 N	15	27.08 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	305	-	386	-	110	-	5,0	6,2	248	15.08 O	63	19.08 O	25	27.08 W
B 237	Ohl	5225	31	414	9,5	530	10,0	122	4,3	8,6	10,4	313	07.08 W	72	19.08 W	27	27.08 O
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	2055	13,0	2661	12,7	456	23,6	11,2	13,6	1609	21.08 N	253	19.08 S	104	20.08 S
B 252	Brakel	5340	31	1060	-2,9	1325	-2,9	367	-1,6	12,8	15,3	797	28.08 S	248	12.08 N	208	27.08 S
B 256	Marienhede	5224	31	520	1,4	662	3,0	177	-12,8	7,9	9,3	400*	04.08 N	124	26.08 S	44	13.08 S
B 256n	Derschlag	5223	31	1233	19,2	1598	20,7	277	3,0	9,7	11,3	953	17.08 S	153	26.08 S	48	13.08 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	338	-6,4	403	-6,7	175	-10,3	5,9	6,8	309	10.08 N	113	19.08 N	127	20.08 S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	893	-4,6	1082	-4,0	439	-11,3	4,7	5,4	672	28.08 N	259	26.08 N	180	20.08 S
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	239	-22,9	292	-23,0	127	-11,8	7,5	9,0	179	10.08 N	96	12.08 N	43	13.08 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	889	10,6	1100	11,4	306	2,3	15,9	21,8	740	03.08 W	218	26.08 W	252	13.08 W
B 264	Langerwehe	5246	31	657	23,7	836	24,8	237	17,3	5,1	6,0	488	10.08 W	144	12.08 W	29	13.08 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	708	6,6	892	6,1	316	29,5	9,1	10,6	517	16.08 W	206	26.08 W	37	20.08 O
B 265n	Lechenich 2	5269	12	849	1,2	1077	4,2	313	-8,2	5,8	6,8	617*	17.08 S	175*	12.08 S	44*	27.08 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	242	-1,6	304	2,4	101	-31,8	5,7	7,1	189	01.08 N	65	19.08 N	31	20.08 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	ohne Lkw													
B 288	Uerdingen	5231	0	2634	1,6	3419	2,0	580	-6,0	11,9	13,9	1832	09.08 O	348	26.08 O	109	20.08 O

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	31	1572	-4,8	1970	-4,7	617	-4,5	9,5	11,0	1107	28.08 W	359	26.08 O	152	06.08 W
B 477	Gohr	5262	31	444	-15,1	566	-15,5	145	-1,4	6,8	8,0	365	17.08 S	92	12.08 S	28	27.08 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	673	-9,5	852	-7,5	255	-21,8	9,3	10,9	521	22.08 N	145	19.08 N	46	27.08 S
B 478	Waldbröl	5222	24	500	-0,2	623	1,6	218	-16,8	5,8	6,8	386	17.08 O	125	19.08 W	58*	06.08 O
B 480	Brilon (N)	5322	31	549	-	707	-	142	-	15,0	19,0	401	21.08 S	82	19.08 N	31	27.08 S
B 480	Winterberg	5325	31	702	-	903	-	177	-	8,4	10,7	568	22.08 S	112	19.08 S	45	13.08 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	262	-21,1	335	-19,3	94	-34,7	4,7	5,7	248	15.08 N	53	12.08 N	14	13.08 N
B 504	Goch (N)	5241	31	466	1,1	587	0,2	172	11,0	5,0	6,0	347	24.08 O	109	26.08 O	46	27.08 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	502	-	631	-	203	-	5,6	6,7	397	23.08 N	125	19.08 S	50	27.08 N
B 514	Babenhausen	5335	31	518	-3,7	667	-2,8	137	-14,4	5,6	6,8	496	24.08 N	93	26.08 S	31	20.08 S
B 514	Kalletal	5347	31	124	-4,6	159	-5,4	36	9,1	6,3	7,9	110	29.08 N	24	19.08 N	12	13.08 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	339	-9,1	432	-8,5	105	-17,3	6,8	8,3	270	08.08 W	68	19.08 O	32	06.08 O
B 516	Brilon (S)	5323	31	1068	-	1368	-	328	-	18,4	22,5	1090	14.08 O	234	12.08 O	60	06.08 O
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	116	4,5	144	5,9	50	-16,7	7,2	8,7	105	24.08 W	31	19.08 W	13	27.08 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31														
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	149	-	192	-	40	-	8,0	10,4	127	02.08 S	28	26.08 S	7	20.08 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	653	-6,6	837	-6,3	173	-11,3	9,3	12,7	617	02.08 S	133	26.08 S	45	13.08 S
L 143	Rottbitze (N)	5406	31														
L 166	Kesternich (O)	5210	31	78	5,4	93	6,9	42	-17,6	3,5	4,2	93	08.08 S	27	26.08 S	13	06.08 S
L 182	Bornheim (S)	5407	31														
L 183	Bornheim (W)	5408	31														
L 194	Weilerswist	5437	31	327	-12,1	419	-9,9	99	-43,8	4,6	5,5	275	03.08 N	57	19.08 N	16	06.08 S
L 218	Heimbach	5413	31	109	-1,8	129	-2,3	71	9,2	2,2	2,7	88	22.08 O	41	12.08 O	31	27.08 O
L 232	Richterich	5411	31	527	-16,1	665	-15,6	196	-15,5	2,4	2,8	410	07.08 S	118	26.08 N	40	06.08 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	734	-4,7	891	-3,9	366	-9,4	5,1	5,8	526	28.08 N	200	05.08 S	117	06.08 N
L 238	Zweifall	5410	31	225	-22,9	285	-22,1	79	-24,8	3,3	4,1	163	22.08 S	47	12.08 N	20	20.08 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31														
L 288	Schildgen (W)	5426	31														
L 324	Erdingen	5431	31	626	0,8	799	-0,4	206	35,5	9,8	11,6	460	07.08 S	151	26.08 N	40	27.08 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	257	-18,7	324	-15,6	97	-34,5	1,9	2,2	272	28.08 W	65	05.08 W	21	06.08 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	330	-7,3	420	-6,3	104	-23,0	2,6	3,0	256	23.08 O	65	19.08 O	23	27.08 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	24	409	-24,8	530	-24,6	99	-27,2	3,9	4,7	339	10.08 O	64*	26.08 W	19	20.08 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31														
L 372	Brüggen (O)	5433	31														
L 427	Witzhelden (N)	5419	31														
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31														
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31														
L 460	Büderich (W)	5227	31	974	1,5	1243	3,5	292	-25,5	9,0	10,7	725	14.08 N	168	26.08 S	73	13.08 N
L 463	Voerde	5424	31	565	-1,4	724	-1,5	164	-0,6	8,6	10,2	407	30.08 W	98	19.08 O	32	06.08 O
L 475	Krefeld	5434	31	248	-7,5	315	-6,0	80	-19,2	2,4	2,9	268	17.08 S	46	12.08 N	18	20.08 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31														
L 544	Langscheid (W)	5510	31														
L 551	Haltern	5536	20	310	-10,7	397	-10,0	95	-24,6	4,6	5,7	251*	24.08 N	65*	26.08 N	22	27.08 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	477	3,7	610	2,9	132	4,8	7,4	8,5	337	07.08 S	79	19.08 N	29	27.08 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	876	1,6	1123	2,4	270	2,7	6,2	7,3	691	24.08 N	177	12.08 N	39	20.08 S
L 591	Lienen	5513	31	325	-5,0	415	-4,4	98	-13,3	4,7	5,7	264	07.08 W	66	12.08 O	24	06.08 O
L 608	Gross Reken	5505	31	441	-10,5	556	-9,9	170	-16,3	5,6	6,6	319	25.08 N	98	26.08 N	34	27.08 N
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	1633	-10,5	2074	-9,6	612	-6,4	4,5	5,2	1225	14.08 S	363*	26.08 N	69	27.08 S
L 610	Recklinghausen	5526	31	272	-30,4	343	-27,5	109	-49,3	2,4	2,8	197	07.08 W	67	19.08 W	25	06.08 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	122	-	159	-	23	-	6,7	9,1	123	04.08 N	20	05.08 S	10	13.08 N
L 687	Langscheid (S)	5511	29														
L 697	Attendorf	5531	31	303	-1,6	390	-1,0	84	-5,6	7,5	9,0	293	15.08 S	54	19.08 N	21	20.08 S
L 776	Salzkotten	5530	31	1264	17,0	1611	17,1	337	18,2	11,3	13,7	928	07.08 W	210	26.08 O	149	20.08 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31														
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	0	264	-14,6	331	-14,0	111	-20,1	3,7	4,2	202	23.08 W	68	12.08 W	30	13.08 W
L 937	Detmold (N)	5517	28														
L 937	Detmold (S)	5518	28														
L 938	Detmold (W)	5519	28														
L 954	Bad Driburg	5529	31	526	-7,4	671	-6,8	164	-14,1	6,6	7,8	373	17.08 S	94	19.08 N	40	20.08 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31														
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31														

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt								Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
<b>Autobahnen</b>																			
A 3	Elten	5071	31	4228	8,8	5287	10,6	1374	-8,3	13,0	16,4	3099	30.08 S	900	12.08 S	584	06.08 N		
A 4	AC-Vetschau	5072	31	7094	4,6	8984	5,3	2040	-2,7	19,0	23,3	5196	31.08 O	1137	26.08 O	743	27.08 W		
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	15	9714	24,2	12149	23,4	3461	42,4	32,3	38,2	7208*	31.08 O	2003*	26.08 W	1146*	27.08 O		
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	6865	-2,4	8427	-0,9	3026	-8,3	25,4	30,4	5146	31.08 N	1730	26.08 N	995	27.08 S		
A 57	Hommersum	5050	31	2288	14,6	2974	15,1	372	5,4	21,9	26,7	1952	22.08 N	213	12.08 N	194	13.08 S		
A 61	Schwanenhaus	5076	31	5209	7,5	6551	7,3	1710	20,7	19,2	23,5	3714	28.08 S	1124	05.08 N	666	27.08 S		
<b>Bundesstraßen</b>																			
B 1	AC-Vaalsertal	5253	31	308	23,2	359	20,9	202	28,7	1,8	2,1	267	21.08 W	120	19.08 W	92	20.08 W		
B 8	Elten	5254	31	49	-57,4	60	-58,9	27	-34,1	2,6	3,2	43	21.08 W	18	19.08 O	10	13.08 O		
B 9	Kranenburg	5255	30	377	-4,8	471	-3,1	149	-19,0	4,6	5,4	323	23.08 W	87	19.08 O	41	27.08 W		
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	205	4,6	245	5,6	129	-2,3	2,7	3,2	182	31.08 N	95	19.08 N	40	20.08 N		
B 56	Sittard	5256	31	161	33,1	204	36,9	54	-5,3	2,9	3,5	246	22.08 W	38	19.08 W	14	20.08 W		
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	158	-9,2	192	-7,7	83	-23,1	1,8	2,1	122	17.08 N	52	26.08 N	28	13.08 N		
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	590	3,0	735	3,5	238	-0,4	15,2	17,9	464	30.08 W	151	26.08 W	65	06.08 O		
B 220	Emmerich	5258	31	1158	1,8	1487	2,2	301	-2,3	9,2	10,8	883	25.08 N	172	19.08 S	73	27.08 S		
B 230	Elmpt	5260	31	1409	2,3	1808	4,7	336	-23,6	13,3	18,5	1024	28.08 W	194	26.08 W	118	27.08 W		
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	151	-21,4	181	-19,6	84	-31,7	1,4	1,6	118	11.08 O	52	05.08 O	27	20.08 O		
<b>Landesstraßen</b>																			
L 29	Heidenend	5438	31	519	-3,7	657	-3,9	171	6,9	7,3	9,0	414	25.08 N	109	19.08 N	50	27.08 S		
L 231	Horbach/Locht	5439	31	41	-56,4	47	-55,7	28	-62,7	1,6	1,8	38	22.08 S	19	19.08 N	13	27.08 S		
L 560	Sandersküper	5535	31	158	8,2	197	7,1	73	30,4	3,6	4,5	132	24.08 S	44	19.08 N	14	13.08 S		
L 602	Hemden	5534	31	410	-0,2	512	-0,4	156	6,1	7,8	9,4	326	24.08 N	104	19.08 N	62	20.08 S		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	63972	50430	44960	5005	465	1288	210	2075	9417	6414	552	11492	11702
					78,8%	70,3%	7,8%	0,7%	2,0%	0,3%	3,2%	14,7%	10,0%	0,9%	18,0%	18,3%
A 1	Ascheberg	41115121	0	60778	49435	45314	3888	233	976	135	1894	7194	4123	1145	9088	9223
					81,3%	74,6%	6,4%	0,4%	1,6%	0,2%	3,1%	11,8%	6,8%	1,9%	15,0%	15,2%
A 1	Hengsen	45115101	31	104283	83617	75694	6990	933	1706	290	3236	13440	8977	1995	16676	16966
					80,2%	72,6%	6,7%	0,9%	1,6%	0,3%	3,1%	12,9%	8,6%	1,9%	16,0%	16,3%
A 1	Schloss Burg	48095011	0	82597	70502	59780	10440	282	803	165	2135	8276	5818	716	10411	10576
					85,4%	72,4%	12,6%	0,3%	1,0%	0,2%	2,6%	10,0%	7,0%	0,9%	12,6%	12,8%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	15	84428	71828				555	542	2973	6915		1614	9888	10430
					85,1%				0,7%	0,6%	3,5%	8,2%		1,9%	11,7%	12,4%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	27	111278	82800				850	651	3895	8366		14715	12261	12912
					74,4%				0,8%	0,6%	3,5%	7,5%		13,2%	11,0%	11,6%
A 1	Köln-Nord	49075048	28	107729	90276	82682	6911	683	1343	185	4434	10255	7306	1237	14689	14874
					83,8%	76,7%	6,4%	0,6%	1,2%	0,2%	4,1%	9,5%	6,8%	1,1%	13,6%	13,8%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	31	113104	95465	84898	9956	611	1546	202	4025	11566	8365	299	15591	15793
					84,4%	75,1%	8,8%	0,5%	1,4%	0,2%	3,6%	10,2%	7,4%	0,3%	13,8%	14,0%
A 1	Hürth	51065010	31	57416	48478	44308	3757	413	1036	138	1377	6190	4553	196	7567	7705
					84,4%	77,2%	6,5%	0,7%	1,8%	0,2%	2,4%	10,8%	7,9%	0,3%	13,2%	13,4%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	0	45239	37881	34825	3056		642	107	1327	4151		1132	5478	5585
					83,7%	77,0%	6,8%		1,4%	0,2%	2,9%	9,2%		2,5%	12,1%	12,3%
A 1	Nettersheim	54065047	31	21393	16797	14318	2305	174	676	62	539	3219	2393	100	3758	3820
					78,5%	66,9%	10,8%	0,8%	3,2%	0,3%	2,5%	15,0%	11,2%	0,5%	17,6%	17,9%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	0	116657	94350				886	989	4793	12535		3104	17328	18317
					80,9%				0,8%	0,8%	4,1%	10,7%		2,7%	14,9%	15,7%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	79950	64957				1155	396	5339	7734		369	13073	13469
					81,2%				1,4%	0,5%	6,7%	9,7%		0,5%	16,4%	16,8%
A 2	Oelde	41145102	30	65704	50679	45990	4443	246	1194	318	2279	11054	7584	180	13333	13651
					77,1%	70,0%	6,8%	0,4%	1,8%	0,5%	3,5%	16,8%	11,5%	0,3%	20,3%	20,8%
A 2	Bielefeld	40175120	31	96543	76470				1783	412	4151	12844		883	16995	17407
					79,2%				1,8%	0,4%	4,3%	13,3%		0,9%	17,6%	18,0%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	0	90212	67668				2127	583	4549	14457		829	19006	19589
					75,0%				2,4%	0,6%	5,0%	16,0%		0,9%	21,1%	21,7%
A 3	Hünxe	43065001	31	61771	53020	46874	5696	450	1508	160	1803	4893	3547	386	6696	6856
					85,8%	75,9%	9,2%	0,7%	2,4%	0,3%	2,9%	7,9%	5,7%	0,6%	10,8%	11,1%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	0	117593	97171				1159	233	4390	14341		299	18731	18964
					82,6%				1,0%	0,2%	3,7%	12,2%		0,3%	15,9%	16,1%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	141804	122274	107667	12041	2566	1845	253	3979	12632	9510	820	16611	16864
					86,2%	75,9%	8,5%	1,8%	1,3%	0,2%	2,8%	8,9%	6,7%	0,6%	11,7%	11,9%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	0	106460	90936	84531	5075	1330	630	372	5149	8921	7350	452	14070	14442
					85,4%	79,4%	4,8%	1,2%	0,6%	0,3%	4,8%	8,4%	6,9%	0,4%	13,2%	13,6%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	23	120294	101820	89522	9985	2313	1441	253	4206	11914	8745	660	16120	16373
					84,6%	74,4%	8,3%	1,9%	1,2%	0,2%	3,5%	9,9%	7,3%	0,5%	13,4%	13,6%
A 3	Breitscheid	46075002	31	119365	103098	86194	16307	597	2046	229	3479	9494	6827	1019	12973	13202
					86,4%	72,2%	13,7%	0,5%	1,7%	0,2%	2,9%	8,0%	5,7%	0,9%	10,9%	11,1%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	115688	101414	91454	8807	1153	1202	237	2978	9020	6583	837	11998	12235
					87,7%	79,1%	7,6%	1,0%	1,0%	0,2%	2,6%	7,8%	5,7%	0,7%	10,4%	10,6%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	115692	102737	93535	8124	1078	808	187	2766	8538	6378	657	11304	11491
					88,8%	80,8%	7,0%	0,9%	0,7%	0,2%	2,4%	7,4%	5,5%	0,6%	9,8%	9,9%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	2	137406	120836				864	439	5045	9666		557	14711	15150
					87,9%				0,6%	0,3%	3,7%	7,0%		0,4%	10,7%	11,0%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	2	136568	119744				1327	561	6035	8552		349	14587	15148
					87,7%				1,0%	0,4%	4,4%	6,3%		0,3%	10,7%	11,1%
A 3	Opladen II	48075033	29	124978	108599	99195	8788	616	2183	241	4120	9071	6248	764	13191	13432
					86,9%	79,4%	7,0%	0,5%	1,7%	0,2%	3,3%	7,3%	5,0%	0,6%	10,6%	10,7%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	29	141078	124739				1644	498	5152	8984		61	14136	14634
					88,4%				1,2%	0,4%	3,7%	6,4%		0,0%	10,0%	10,4%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	29	167052	135420				1550	548	5265	9961		14309	15226	15774
					81,1%				0,9%	0,3%	3,2%	6,0%		8,6%	9,1%	9,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '06	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)										SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.		
A 3	Leverkusen	49085004	20	159093	137889	127591	10298		1618	476	5594	11112		2405	16706	17182
					86,7%	80,2%	6,5%		1,0%	0,3%	3,5%	7,0%		1,5%	10,5%	10,8%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	0	177364	157629				902	1102	6131	11457		142	17588	18690
					88,9%				0,5%	0,6%	3,5%	6,5%		0,1%	9,9%	10,5%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	0	97256	85180				579	808	3054	7576		58	10630	11438
					87,6%				0,6%	0,8%	3,1%	7,8%		0,1%	10,9%	11,8%
A 3	Siegburg	51095005	13	80278	65700	60305	5395		964	342	2781	8616		1874	11397	11739
					81,8%	75,1%	6,7%		1,2%	0,4%	3,5%	10,7%		2,3%	14,2%	14,6%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	0	77121	65823				530	940	2737	6978		114	9715	10655
					85,4%				0,7%	1,2%	3,5%	9,0%		0,1%	12,6%	13,8%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	0	77371	65933				559	936	2706	7124		113	9830	10766
					85,2%				0,7%	1,2%	3,5%	9,2%		0,1%	12,7%	13,9%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	79117	66862	60223	6391	248	1810	193	5012	4613	3488	628	9625	9818
					84,5%	76,1%	8,1%	0,3%	2,3%	0,2%	6,3%	5,8%	4,4%	0,8%	12,2%	12,4%
A 4	Würselen	51025008	0	58172	48566	45653	2913		468	141	1877	6112		1008	7989	8130
					83,5%	78,5%	5,0%		0,8%	0,2%	3,2%	10,5%		1,7%	13,7%	14,0%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	28	108101	94143				1039	540	4299	6034		2045	10333	10873
					87,1%				1,0%	0,5%	4,0%	5,6%		1,9%	9,6%	10,1%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	75789	62806				887	348	2237	9357		153	11594	11942
					82,9%				1,2%	0,5%	3,0%	12,3%		0,2%	15,3%	15,8%
A 4	Buir	51055082	31	67738	54363	50009	4128	226	972	305	2118	9764	7874	217	11882	12187
					80,3%	73,8%	6,1%	0,3%	1,4%	0,5%	3,1%	14,4%	11,6%	0,3%	17,5%	18,0%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	0	76376	61631	54785	5553	1293	518	202	2923	9727	7184	1375	12650	12852
					80,7%	71,7%	7,3%	1,7%	0,7%	0,3%	3,8%	12,7%	9,4%	1,8%	16,6%	16,8%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	0	83373	70952	64429	5794	729	539	158	2878	7684	5292	1162	10562	10720
					85,1%	77,3%	6,9%	0,9%	0,6%	0,2%	3,5%	9,2%	6,3%	1,4%	12,7%	12,9%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	0	117572	103048	94097	8445	506	844	241	3981	8952	6575	505	12933	13174
					87,6%	80,0%	7,2%	0,4%	0,7%	0,2%	3,4%	7,6%	5,6%	0,4%	11,0%	11,2%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	10	124625	108816				639	729	5562	7639		1240	13201	13930
					87,3%				0,5%	0,6%	4,5%	6,1%		1,0%	10,6%	11,2%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	0	80074	69620				348	459	3284	6299		63	9583	10042
					86,9%				0,4%	0,6%	4,1%	7,9%		0,1%	12,0%	12,5%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	70096	63835	58773	5062		576	83	1677	3615		310	5292	5375
					91,1%	83,8%	7,2%		0,8%	0,1%	2,4%	5,2%		0,4%	7,5%	7,7%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	39958	34927	30772	3933	222	404	88	1107	3209	2289	223	4316	4404
					87,4%	77,0%	9,8%	0,6%	1,0%	0,2%	2,8%	8,0%	5,7%	0,6%	10,8%	11,0%
A 4	Eckenhagen	50125034	29	29273	24768				123	196	2926	1239		20	4165	4361
					84,6%				0,4%	0,7%	10,0%	4,2%		0,1%	14,2%	14,9%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	43598	32766	29522	3021	223	1144	119	1713	7592	5713	263	9305	9424
					75,2%	67,7%	6,9%	0,5%	2,6%	0,3%	3,9%	17,4%	13,1%	0,6%	21,3%	21,6%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	41089	32922	29882	2741	299	789	115	1346	5682	4145	236	7028	7143
					80,1%	72,7%	6,7%	0,7%	1,9%	0,3%	3,3%	13,8%	10,1%	0,6%	17,1%	17,4%
A 31	Gescher	40085117	31	33823	28298	25347	2753	198	1155	94	1026	3062	2057	188	4088	4182
					83,7%	74,9%	8,1%	0,6%	3,4%	0,3%	3,0%	9,1%	6,1%	0,6%	12,1%	12,4%
A 33	Paderborn	41185111	31	38254	32017	29011	2813	193	639	99	1357	3990	2584	150	5347	5446
					83,7%	75,8%	7,4%	0,5%	1,7%	0,3%	3,5%	10,4%	6,8%	0,4%	14,0%	14,2%
A 40	Wankum	46035018	31	35412	25626	22561	2883	182	550	184	1137	7748	6569	166	8885	9069
					72,4%	63,7%	8,1%	0,5%	1,6%	0,5%	3,2%	21,9%	18,6%	0,5%	25,1%	25,6%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	50331	38497	33953	3342	1202	551	134	2268	8211	6768	671	10479	10613
					76,5%	67,5%	6,6%	2,4%	1,1%	0,3%	4,5%	16,3%	13,4%	1,3%	20,8%	21,1%
A 40	AK Moers (O)	45055022	27	70418	57915	52364	5026	525	761	172	2805	8107	6628	658	10912	11084
					82,2%	74,4%	7,1%	0,7%	1,1%	0,2%	4,0%	11,5%	9,4%	0,9%	15,5%	15,7%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	75172	67620	48673	18525	422	563	162	2546	3639	2715	643	6185	6347
					90,0%	64,7%	24,6%	0,6%	0,7%	0,2%	3,4%	4,8%	3,6%	0,9%	8,2%	8,4%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	31	134889	122268	97631	23756	881	882	235	4055	6276	4586	1172	10331	10566
					90,6%	72,4%	17,6%	0,7%	0,7%	0,2%	3,0%	4,7%	3,4%	0,9%	7,7%	7,8%
A 40	Essen-Kray	45085037	1	115056	96990	88609	7591	790	849	280	2936	5796	4579	8204	8732	9012
					84,3%	77,0%	6,6%	0,7%	0,7%	0,2%	2,6%	5,0%	4,0%	7,1%	7,6%	7,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK- Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	31	111016	100484	93866	5630	988	704	236	3534	5702	4090	356	9236	9472
					90,5%	84,6%	5,1%	0,9%	0,6%	0,2%	3,2%	5,1%	3,7%	0,3%	8,3%	8,5%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	51452	42728				353	287	2754	5285		44	8039	8326
					83,0%				0,7%	0,6%	5,4%	10,3%		0,1%	15,6%	16,2%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	73578	63573				480	375	3371	5729		49	9100	9475
					86,4%				0,7%	0,5%	4,6%	7,8%		0,1%	12,4%	12,9%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	31	83199	73213	68055	4134	1024	517	180	3365	5524	4552	400	8889	9069
					88,0%	81,8%	5,0%	1,2%	0,6%	0,2%	4,0%	6,6%	5,5%	0,5%	10,7%	10,9%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	97686	84068	74220	8544	1304	1112	298	2770	8953	6612	485	11723	12021
					86,1%	76,0%	8,7%	1,3%	1,1%	0,3%	2,8%	9,2%	6,8%	0,5%	12,0%	12,3%
A 42	GE-Hessler	44085115	29	79647	69523	63770	5279	474	642	128	2834	5965	4475	556	8799	8927
					87,3%	80,1%	6,6%	0,6%	0,8%	0,2%	3,6%	7,5%	5,6%	0,7%	11,0%	11,2%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	30	84971	74703	68517	5627	559	673	132	2947	6129	4454	388	9076	9208
					87,9%	80,6%	6,6%	0,7%	0,8%	0,2%	3,5%	7,2%	5,2%	0,5%	10,7%	10,8%
A 43	Albachten	40115109	31	63027	54005	50153	3511	341	865	260	1912	5832	3939	153	7744	8004
					85,7%	79,6%	5,6%	0,5%	1,4%	0,4%	3,0%	9,3%	6,2%	0,2%	12,3%	12,7%
A 43	Herne	44095107	31	101961	91097	84738	5514	845	919	145	3222	5245	3685	1333	8467	8612
					89,3%	83,1%	5,4%	0,8%	0,9%	0,1%	3,2%	5,1%	3,6%	1,3%	8,3%	8,4%
A 43	Sprockhövel	46095108	31	57461	50795	47128	3316	351	486	74	2281	3693	2368	132	5974	6048
					88,4%	82,0%	5,8%	0,6%	0,8%	0,1%	4,0%	6,4%	4,1%	0,2%	10,4%	10,5%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	42607	33906	33906			585	221	1504	5425		966	6929	7150
					79,6%	79,6%			1,4%	0,5%	3,5%	12,7%		2,3%	16,3%	16,8%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	27	55488	45175				723	379	8349	588		273	8937	9316
					81,4%				1,3%	0,7%	15,0%	1,1%		0,5%	16,1%	16,8%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	28	60783	54567				792	149	3642	1006		627	4648	4797
					89,8%				1,3%	0,2%	6,0%	1,7%		1,0%	7,6%	7,9%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	38887	33339	29356	3772	211	457	102	1199	3536	2766	254	4735	4837
					85,7%	75,5%	9,7%	0,5%	1,2%	0,3%	3,1%	9,1%	7,1%	0,7%	12,2%	12,4%
A 44	Neersen	47055078	31	63724	56670	51300	4947	423	521	65	2586	3608	2459	274	6194	6259
					88,9%	80,5%	7,8%	0,7%	0,8%	0,1%	4,1%	5,7%	3,9%	0,4%	9,7%	9,8%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	62053	55177	50048	4826	303	530	58	2469	3583	2457	234	6052	6110
					88,9%	80,7%	7,8%	0,5%	0,9%	0,1%	4,0%	5,8%	4,0%	0,4%	9,8%	9,8%
A 44	Ilverich	47065079	31	63396	59025	54759	3996	270	340	65	1651	2158	1546	156	3809	3874
					93,1%	86,4%	6,3%	0,4%	0,5%	0,1%	2,6%	3,4%	2,4%	0,2%	6,0%	6,1%
A 44	Langenberg	46085066	0	15694	14780				55	29	559	267		4	826	855
					94,2%				0,4%	0,2%	3,6%	1,7%		0,0%	5,3%	5,4%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	18755	17577				63	46	790	272		6	1062	1108
					93,7%				0,3%	0,2%	4,2%	1,5%		0,0%	5,7%	5,9%
A 44	Soest	44145110	30	52098	41964	38334	3312	318	871	151	1795	7173	4948	144	8968	9119
					80,5%	73,6%	6,4%	0,6%	1,7%	0,3%	3,4%	13,8%	9,5%	0,3%	17,2%	17,5%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	81259	67610				460	128	7095	5271		694	12366	12494
					83,2%				0,6%	0,2%	8,7%	6,5%		0,9%	15,2%	15,4%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	31	71491	56231	51584	4647		1000	202	3183	9405		1470	12588	12790
					78,7%	72,2%	6,5%		1,4%	0,3%	4,5%	13,2%		2,1%	17,6%	17,9%
A 45	Freudenberg	51135106	31	66247	53063	45962	6429	672	1135	291	2042	9308	6226	409	11350	11641
					80,1%	69,4%	9,7%	1,0%	1,7%	0,4%	3,1%	14,1%	9,4%	0,6%	17,1%	17,6%
A 46	Dremmen	49025075	31	23813	21857	19245	2479	133	326	38	734	693	468	166	1427	1465
					91,8%	80,8%	10,4%	0,6%	1,4%	0,2%	3,1%	2,9%	2,0%	0,7%	6,0%	6,2%
A 46	Hochneukirch	49045041	31	48019	42053				376	341	2053	3172		24	5225	5566
					87,6%				0,8%	0,7%	4,3%	6,6%		0,0%	10,9%	11,6%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	27	56064	49448	44493	4744	211	483	112	1624	4068	3102	330	5692	5804
					88,2%	79,4%	8,5%	0,4%	0,9%	0,2%	2,9%	7,3%	5,5%	0,6%	10,2%	10,4%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	60329	52703				289	291	3171	3688		187	6859	7150
					87,4%				0,5%	0,5%	5,3%	6,1%		0,3%	11,4%	11,9%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	0	75671	67329				304	301	3279	4090		368	7369	7670
					89,0%				0,4%	0,4%	4,3%	5,4%		0,5%	9,7%	10,1%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	2	111198	97916				424	340	5319	5512		1687	10831	11171
					88,1%				0,4%	0,3%	4,8%	5,0%		1,5%	9,7%	10,0%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	2	122618	108288				484	709	5932	5508		1697	11440	12149
					88,3%				0,4%	0,6%	4,8%	4,5%		1,4%	9,3%	9,9%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	85955	76102				365	415	3960	4997		117	8957	9372
					88,5%				0,4%	0,5%	4,6%	5,8%		0,1%	10,4%	10,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**		
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel			Son Inkl.	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	0	70351	61812					302	470	3287	4348		132	7635	8105
					87,9%					0,4%	0,7%	4,7%	6,2%		0,2%	10,9%	11,5%
A 46	Meschede	46155119	31	15139	12809					235	84	1117	774		120	1891	1975
					84,6%					1,6%	0,6%	7,4%	5,1%		0,8%	12,5%	13,0%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	26158	23973	22186	1680	107		182	64	622	1220	984	97	1842	1906
					91,6%	84,8%	6,4%	0,4%		0,7%	0,2%	2,4%	4,7%	3,8%	0,4%	7,0%	7,3%
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	85364	81851	75977	5324	550		284	106	1600	1430	1014	94	3030	3136
					95,9%	89,0%	6,2%	0,6%		0,3%	0,1%	1,9%	1,7%	1,2%	0,1%	3,5%	3,7%
A 52	Lintorf	46075027	31	110416	103537	94654	8380	503		488	191	2147	3316	2432	737	5463	5654
					93,8%	85,7%	7,6%	0,5%		0,4%	0,2%	1,9%	3,0%	2,2%	0,7%	4,9%	5,1%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	110200	96344	88320	7298	726		539	154	2314	3864	2723	6986	6178	6332
					87,4%	80,1%	6,6%	0,7%		0,5%	0,1%	2,1%	3,5%	2,5%	6,3%	5,6%	5,7%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	105470	98670	90248	7816	606		570	148	2403	3102	2202	577	5505	5653
					93,6%	85,6%	7,4%	0,6%		0,5%	0,1%	2,3%	2,9%	2,1%	0,5%	5,2%	5,4%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	76682	71840	67219	4339	282		374	143	1606	2515	1853	205	4121	4264
					93,7%	87,7%	5,7%	0,4%		0,5%	0,2%	2,1%	3,3%	2,4%	0,3%	5,4%	5,6%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	31	59717	54591	48484	5479	628		369	98	1584	2525	1779	550	4109	4207
					91,4%	81,2%	9,2%	1,1%		0,6%	0,2%	2,7%	4,2%	3,0%	0,9%	6,9%	7,0%
A 57	Rheinberg	44045019	26	40396	35902	31988	3730	184		539	94	1117	2589	1977	154	3706	3800
					88,9%	79,2%	9,2%	0,5%		1,3%	0,2%	2,8%	6,4%	4,9%	0,4%	9,2%	9,4%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	59783	52675					406	198	2937	3510		57	6447	6645
					88,1%					0,7%	0,3%	4,9%	5,9%		0,1%	10,8%	11,1%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	0	66624	56742					429	298	3338	5728		89	9066	9364
					85,2%					0,6%	0,4%	5,0%	8,6%		0,1%	13,6%	14,1%
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	67284	57201	50988	5093	1120		737	137	2318	6141	4663	750	8459	8596
					85,0%	75,8%	7,6%	1,7%		1,1%	0,2%	3,4%	9,1%	6,9%	1,1%	12,6%	12,8%
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	75315	64984	58458	5797	729		789	151	2499	6494	4981	398	8993	9144
					86,3%	77,6%	7,7%	1,0%		1,0%	0,2%	3,3%	8,6%	6,6%	0,5%	11,9%	12,1%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	105434	93074					1192	418	5226	5328		197	10554	10972
					88,3%					1,1%	0,4%	5,0%	5,1%		0,2%	10,0%	10,4%
A 57	Neuss West	48065602	0	106744	92904					681	174	4245	7422		1319	11667	11841
					87,0%					0,6%	0,2%	4,0%	7,0%		1,2%	10,9%	11,1%
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	108364	95418					404	426	5167	6595		354	11762	12188
					88,1%					0,4%	0,4%	4,8%	6,1%		0,3%	10,9%	11,2%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	53540	48932					132	169	1965	2255		88	4220	4389
					91,4%					0,2%	0,3%	3,7%	4,2%		0,2%	7,9%	8,2%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	103856	86851					401	497	9063	6482		561	15545	16042
					83,6%					0,4%	0,5%	8,7%	6,2%		0,5%	15,0%	15,4%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	31	70632	62510					235	89	4253	2505		1040	6758	6847
					88,5%					0,3%	0,1%	6,0%	3,5%		1,5%	9,6%	9,7%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	31	90153	78379					385	107	6139	4033		1111	10172	10279
					86,9%					0,4%	0,1%	6,8%	4,5%		1,2%	11,3%	11,4%
A 59	Walsum	44065069	31	30603	28836	26489	2102	245		167	26	577	335	252	662	912	938
					94,2%	86,6%	6,9%	0,8%		0,5%	0,1%	1,9%	1,1%	0,8%	2,2%	3,0%	3,1%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	31305	29163	27238	1719	206		166	77	731	1072	825	96	1803	1880
					93,2%	87,0%	5,5%	0,7%		0,5%	0,2%	2,3%	3,4%	2,6%	0,3%	5,8%	6,0%
A 59	Langenfeld	49075007	31	49198	45431	40844	4232	355		254	66	1376	1903	1316	166	3279	3345
					92,3%	83,0%	8,6%	0,7%		0,5%	0,1%	2,8%	3,9%	2,7%	0,3%	6,7%	6,8%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	0	66277	60557					227	194	2260	2990		49	5250	5444
					91,4%					0,3%	0,3%	3,4%	4,5%		0,1%	7,9%	8,2%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	95691	88692					438	400	2999	3067		95	6066	6466
					92,7%					0,5%	0,4%	3,1%	3,2%		0,1%	6,3%	6,8%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	112743	104682					551	547	4045	2713		204	6758	7305
					92,9%					0,5%	0,5%	3,6%	2,4%		0,2%	6,0%	6,5%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	0	118471	110358					434	484	4565	2168		462	6733	7217
					93,2%					0,4%	0,4%	3,9%	1,8%		0,4%	5,7%	6,1%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	0	84960	79794					248	179	2641	1216		881	3857	4036
					93,9%					0,3%	0,2%	3,1%	1,4%		1,0%	4,5%	4,8%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	65582	59663	55137	3869	657		318	114	1341	1063	695	3083	2404	2518
					91,0%	84,1%	5,9%	1,0%		0,5%	0,2%	2,0%	1,6%	1,1%	4,7%	3,7%	3,8%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	32603	30806	27864	2524	418		199	68	685	702	473	144	1387	1455
					94,5%	85,5%	7,7%	1,3%		0,6%	0,2%	2,1%	2,2%	1,5%	0,4%	4,3%	4,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	70710	59316	54273	4627	416	1492	131	2477	7097	5378	196	9574	9705
					83,9%	76,8%	6,5%	0,6%	2,1%	0,2%	3,5%	10,0%	7,6%	0,3%	13,5%	13,7%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	0	57731	46809				960	144	1614	7565		639	9179	9323
					81,1%				1,7%	0,2%	2,8%	13,1%		1,1%	15,9%	16,1%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	0	58940	47930				805	123	1670	7467		946	9137	9260
					81,3%				1,4%	0,2%	2,8%	12,7%		1,6%	15,5%	15,7%
A 61	Miel	53075080	31	56736	43099	37848	4962	289	1678	220	1450	10006	7759	284	11456	11676
					76,0%	66,7%	8,7%	0,5%	3,0%	0,4%	2,6%	17,6%	13,7%	0,5%	20,2%	20,6%
A 524	Ratingen	46075039	31	28740	25896	23073	2676	147	167	57	816	1259	962	544	2075	2132
					90,1%	80,3%	9,3%	0,5%	0,6%	0,2%	2,8%	4,4%	3,3%	1,9%	7,2%	7,4%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	52363	47803				396	253	2334	384		1194	2718	2971
					91,3%				0,8%	0,5%	4,5%	0,7%		2,3%	5,2%	5,7%
A 553	Bliesheim	52075029	31	27026	24702				137	95	873	792		428	1665	1760
					91,4%				0,5%	0,4%	3,2%	2,9%		1,6%	6,2%	6,5%
A 555	Godorf	51075036	31	72669	67729	62177	4704	848	371	149	1754	2040	1373	628	3794	3943
					93,2%	85,6%	6,5%	1,2%	0,5%	0,2%	2,4%	2,8%	1,9%	0,9%	5,2%	5,4%
A 560	AD St.Augustin (O)	52085629	31	80466	74257				364	331	3553	1813		148	5366	5697
					92,3%				0,5%	0,4%	4,4%	2,3%		0,2%	6,7%	7,1%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	0	56902	52538				243	215	1995	1804		107	3799	4014
					92,3%				0,4%	0,4%	3,5%	3,2%		0,2%	6,7%	7,1%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	0	51898	47737				250	233	2158	1445		75	3603	3836
					92,0%				0,5%	0,4%	4,2%	2,8%		0,1%	6,9%	7,4%
A 560	Hennef	52095051	31	42364	39022	36213	2396	413	480	81	1292	1397	804	93	2689	2770
					92,1%	85,5%	5,7%	1,0%	1,1%	0,2%	3,0%	3,3%	1,9%	0,2%	6,3%	6,5%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	0	62093	59795	55244	3640	911	252	89	978	439	272	540	1417	1506
					96,3%	89,0%	5,9%	1,5%	0,4%	0,1%	1,6%	0,7%	0,4%	0,9%	2,3%	2,4%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	0	10027	9803	9207	492	104	46	17	103	44	30	15	147	164
					97,8%	91,8%	4,9%	1,0%	0,5%	0,2%	1,0%	0,4%	0,3%	0,1%	1,5%	1,6%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	0	96642	89117				309	378	4313	2024		501	6337	6715
					92,2%				0,3%	0,4%	4,5%	2,1%		0,5%	6,6%	6,9%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	35777	30837	28692	2145		384	133	975	2028		1420	3003	3136
					86,2%	80,2%	6,0%		1,1%	0,4%	2,7%	5,7%		4,0%	8,4%	8,8%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	31	87196	78873 90,5%	74115 85,0%	4091 4,7%	667 0,8%	502 0,6%	153 0,2%	2897 3,3%	4550 5,2%	3234 3,7%	221 0,3%	7447 8,5%	7600 8,7%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10791	10118 93,8%	9389 87,0%	589 5,5%	140 1,3%	147 1,4%	20 0,2%	309 2,9%	152 1,4%	82 0,8%	46 0,4%	461 4,3%	481 4,5%
B 1	Horn 2	41195339	0	10248	8885 86,7%	8204 80,1%	584 5,7%	97 0,9%	148 1,4%	56 0,5%	365 3,6%	778 7,6%	486 4,7%	15 0,1%	1143 11,2%	1199 11,7%
B 7	Warburg West	45205331	28	14194	12579 88,6%	11636 82,0%	739 5,2%	204 1,4%	157 1,1%	64 0,5%	535 3,8%	364 2,6%	208 1,5%	495 3,5%	899 6,3%	963 6,8%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	12087	11129 92,1%	10221 84,6%	716 5,9%	192 1,6%	111 0,9%	110 0,9%	441 3,6%	275 2,3%	164 1,4%	21 0,2%	716 5,9%	826 6,8%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7258	6261 86,3%				106 1,5%	34 0,5%	474 6,5%	369 5,1%		13 0,2%	843 11,6%	877 12,1%
B 9	Dormagen	48065267	31	11263	9938 88,2%	9195 81,6%	526 4,7%	217 1,9%	71 0,6%	21 0,2%	438 3,9%	770 6,8%	617 5,5%	25 0,2%	1208 10,7%	1229 10,9%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	11669	10243 87,8%	9360 80,2%	812 7,0%	71 0,6%	182 1,6%	22 0,2%	499 4,3%	708 6,1%	486 4,2%	13 0,1%	1207 10,3%	1229 10,5%
B 51	Ostbevern	40125329	31	9461	8432 89,1%	7723 81,6%	600 6,3%	109 1,2%	168 1,8%	31 0,3%	290 3,1%	502 5,3%	330 3,5%	38 0,4%	792 8,4%	823 8,7%
B 51	Telgte	40125330	31	21706	19261 88,7%	17835 82,2%	1242 5,7%	184 0,8%	328 1,5%	111 0,5%	736 3,4%	1173 5,4%	723 3,3%	97 0,4%	1909 8,8%	2020 9,3%
B 51	Tondorf (S)	55065236	3	17757	14226 80,1%				248 1,4%	64 0,4%	1216 6,8%	1978 11,1%		25 0,1%	3194 18,0%	3258 18,3%
B 51n	Dahlem	56055235	31	12337	8502 68,9%				341 2,8%	214 1,7%	593 4,8%	2339 19,0%		348 2,8%	2932 23,8%	3146 25,5%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	9238	8438 91,3%	7785 84,3%	513 5,6%	140 1,5%	142 1,5%	14 0,2%	288 3,1%	333 3,6%	213 2,3%	23 0,2%	621 6,7%	635 6,9%
B 54	Altenberge 2	39105338	28	25827	22726 88,0%	20967 81,2%	1584 6,1%	175 0,7%	431 1,7%	94 0,4%	769 3,0%	1761 6,8%	1187 4,6%	46 0,2%	2530 9,8%	2624 10,2%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	18549	16720 90,1%	15413 83,1%	1061 5,7%	246 1,3%	125 0,7%	13 0,1%	575 3,1%	1069 5,8%	722 3,9%	47 0,3%	1644 8,9%	1657 8,9%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	19019	16994 89,4%	15572 81,9%	1119 5,9%	303 1,6%	224 1,2%	58 0,3%	869 4,6%	793 4,2%	432 2,3%	81 0,4%	1662 8,7%	1720 9,0%
B 55n	Elsdorf	50055247	0	10765	9552 88,7%				66 0,6%	80 0,7%	503 4,7%	502 4,7%		62 0,6%	1005 9,3%	1085 10,1%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	6352	5444 85,7%	4984 78,5%	388 6,1%	72 1,1%	81 1,3%	25 0,4%	282 4,4%	390 6,1%	240 3,8%	130 2,0%	672 10,6%	697 11,0%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10755	9999 93,0%	9345 86,9%	545 5,1%	109 1,0%	97 0,9%	80 0,7%	315 2,9%	223 2,1%	137 1,3%	41 0,4%	538 5,0%	618 5,7%
B 55	Loope	50105204	31	10344	9791 94,7%	8941 86,4%	616 6,0%	234 2,3%	85 0,8%	62 0,6%	282 2,7%	102 1,0%	56 0,5%	21 0,2%	384 3,7%	446 4,3%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	0	22734	21780 95,8%				67 0,3%	56 0,2%	634 2,8%	103 0,5%		93 0,4%	737 3,2%	793 3,5%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	11037	9970 90,3%	9219 83,5%	620 5,6%	131 1,2%	172 1,6%	55 0,5%	351 3,2%	301 2,7%	217 2,0%	188 1,7%	652 5,9%	707 6,4%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	19569	18348 93,8%	17235 88,1%	924 4,7%	189 1,0%	129 0,7%	141 0,7%	419 2,1%	117 0,6%	68 0,3%	414 2,1%	536 2,7%	677 3,5%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	13855	11969 86,4%	10898 78,7%	862 6,2%	209 1,5%	250 1,8%	36 0,3%	534 3,9%	1033 7,5%	710 5,1%	31 0,2%	1567 11,3%	1603 11,6%
B 58	Büderich (N)	43055228	31	26879	24055 89,5%				269 1,0%	216 0,8%	1256 4,7%	978 3,6%		105 0,4%	2234 8,3%	2450 9,1%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9740	8878 91,1%				107 1,1%	51 0,5%	365 3,7%	324 3,3%		16 0,2%	689 7,1%	740 7,6%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	13083	11351 86,8%	10397 79,5%	824 6,3%	130 1,0%	224 1,7%	77 0,6%	579 4,4%	700 5,4%	453 3,5%	151 1,2%	1279 9,8%	1356 10,4%
B 59	Pulheim	49065214	31	7682	6874 89,5%	6343 82,6%	449 5,8%	82 1,1%	63 0,8%	7 0,1%	335 4,4%	365 4,8%	217 2,8%	37 0,5%	700 9,1%	707 9,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	9059	7729	7100	495	134	186	29	267	801	515	46	1068	1097
					85,3%	78,4%	5,5%	1,5%	2,1%	0,3%	2,9%	8,8%	5,7%	0,5%	11,8%	12,1%
B 61	Stromberg	42155349	31	3207	2862	2589	182	91	56	4	128	146	94	12	274	278
					89,2%	80,7%	5,7%	2,8%	1,7%	0,1%	4,0%	4,6%	2,9%	0,4%	8,5%	8,7%
B 62	Siegen	51145332	31	14782	14020	13043	747	230	86	178	254	198	134	46	452	630
					94,8%	88,2%	5,1%	1,6%	0,6%	1,2%	1,7%	1,3%	0,9%	0,3%	3,1%	4,3%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	6176	5719	5293	335	91	79	32	136	186	130	24	322	354
					92,6%	85,7%	5,4%	1,5%	1,3%	0,5%	2,2%	3,0%	2,1%	0,4%	5,2%	5,7%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	36052	31697	29061	2314	322	304	61	1784	1880	997	325	3664	3725
					87,9%	80,6%	6,4%	0,9%	0,8%	0,2%	4,9%	5,2%	2,8%	0,9%	10,2%	10,3%
B 67	Rhede	41055320	31	20960	19481	17672	1589	220	209	139	475	615	399	42	1090	1229
					92,9%	84,3%	7,6%	1,0%	1,0%	0,7%	2,3%	2,9%	1,9%	0,2%	5,2%	5,9%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	0	17601	14446	13541	802	103	169	44	917	1917	1198	108	2834	2878
					82,1%	76,9%	4,6%	0,6%	1,0%	0,2%	5,2%	10,9%	6,8%	0,6%	16,1%	16,4%
B 68	Lichtenau	43195351	31	7740	7175	6746	340	89	102	39	186	221	125	16	407	446
					92,7%	87,2%	4,4%	1,1%	1,3%	0,5%	2,4%	2,9%	1,6%	0,2%	5,3%	5,8%
B 219	Greven (N)	38115350	31	9893	8752	8084	552	116	149	47	302	631	408	13	933	980
					88,5%	81,7%	5,6%	1,2%	1,5%	0,5%	3,1%	6,4%	4,1%	0,1%	9,4%	9,9%
B 219	Greven (S)	39115306	31	14003	13407	12529	675	203	119	73	225	144	77	34	369	442
					95,7%	89,5%	4,8%	1,4%	0,8%	0,5%	1,6%	1,0%	0,5%	0,2%	2,6%	3,2%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	12462	11451				149	30	148	395		289	543	573
					91,9%				1,2%	0,2%	1,2%	3,2%		2,3%	4,4%	4,6%
B 221	Heinsberg	49025259	31	15063	13924				166	75	485	327		87	812	887
					92,4%				1,1%	0,5%	3,2%	2,2%		0,6%	5,4%	5,9%
B 224	Bottrop	44075344	31	41048	37634	35113	2067	454	311	132	1313	1374	902	284	2687	2819
					91,7%	85,5%	5,0%	1,1%	0,8%	0,3%	3,2%	3,3%	2,2%	0,7%	6,5%	6,9%
B 224n	Velbert Nord	46085249	31	27954	26174				84	34	1177	458		26	1635	1669
					93,6%				0,3%	0,1%	4,2%	1,6%		0,1%	5,8%	6,0%
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	31	32605	29444				115	95	1771	968		212	2739	2834
					90,3%				0,4%	0,3%	5,4%	3,0%		0,7%	8,4%	8,7%
B 229	Delecke 2	45145334	31	4578	4291	3832	241	218	53	20	101	88	49	26	189	209
					93,7%	83,7%	5,3%	4,8%	1,2%	0,4%	2,2%	1,9%	1,1%	0,6%	4,1%	4,6%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	0	14741	13951	12948	842	161	74	60	349	236	126	71	585	645
					94,6%	87,8%	5,7%	1,1%	0,5%	0,4%	2,4%	1,6%	0,9%	0,5%	4,0%	4,4%
B 229	Solingen	48085203	31	11237	10468				51	41	402	258		18	660	701
					93,2%				0,5%	0,4%	3,6%	2,3%		0,2%	5,9%	6,2%
B 230	Holzheim	48055238	31	8855	8211				35	46	393	165		4	558	604
					92,7%				0,4%	0,5%	4,4%	1,9%		0,0%	6,3%	6,8%
B 235	Datteln	42105345	31	10337	9496	8793	513	190	153	34	321	310	203	23	631	665
					91,9%	85,1%	5,0%	1,8%	1,5%	0,3%	3,1%	3,0%	2,0%	0,2%	6,1%	6,4%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	7174	6424	5768	501	155	46	66	283	333	240	21	616	682
					89,5%	80,4%	7,0%	2,2%	0,6%	0,9%	3,9%	4,6%	3,3%	0,3%	8,6%	9,5%
B 236	Gleisdorf (O)	48155310	31	6142	5740	5109	448	183	77	39	162	104	54	20	266	305
					93,5%	83,2%	7,3%	3,0%	1,3%	0,6%	2,6%	1,7%	0,9%	0,3%	4,3%	5,0%
B 237	Ohl	48105225	31	4815	4341				46	22	229	162		14	391	413
					90,2%				1,0%	0,5%	4,8%	3,4%		0,3%	8,1%	8,6%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	18348	15976	14501	1318	157	265	36	773	1247	846	52	2020	2056
					87,1%	79,0%	7,2%	0,9%	1,4%	0,2%	4,2%	6,8%	4,6%	0,3%	11,0%	11,2%
B 252	Brakel	42215340	31	8284	7041	6461	463	117	155	54	325	681	377	28	1006	1060
					85,0%	78,0%	5,6%	1,4%	1,9%	0,7%	3,9%	8,2%	4,6%	0,3%	12,1%	12,8%
B 256	Marienheide	49115224	31	6563	5987				43	63	319	139		13	458	521
					91,2%				0,7%	1,0%	4,9%	2,1%		0,2%	7,0%	7,9%
B 256n	Derschlag	50115223	31	12673	10948				94	47	639	548		398	1187	1234
					86,4%				0,7%	0,4%	5,0%	4,3%		3,1%	9,4%	9,7%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	31	5696	5235				31	49	236	54		92	290	339
					91,9%				0,5%	0,9%	4,1%	0,9%		1,6%	5,1%	6,0%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	19076	17947				147	93	543	257		89	800	893
					94,1%				0,8%	0,5%	2,8%	1,3%		0,5%	4,2%	4,7%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	3205	2920				32	44	134	61		15	195	239
					91,1%				1,0%	1,4%	4,2%	1,9%		0,5%	6,1%	7,5%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	5590	4541				140	35	245	609		20	854	889
					81,2%				2,5%	0,6%	4,4%	10,9%		0,4%	15,3%	15,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	31	12812	12001	11264	553	184	114	32	391	234	130	41	625	657
					93,7%	87,9%	4,3%	1,4%	0,9%	0,2%	3,1%	1,8%	1,0%	0,3%	4,9%	5,1%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7763	6971	6510	354	107	64	31	297	381	258	20	678	709
					89,8%	83,9%	4,6%	1,4%	0,8%	0,4%	3,8%	4,9%	3,3%	0,3%	8,7%	9,1%
B 265n	Lechenich 2	51065269	12	14694	13661	12771	791	99	132	44	437	368	234	52	805	849
					93,0%	86,9%	5,4%	0,7%	0,9%	0,3%	3,0%	2,5%	1,6%	0,4%	5,5%	5,8%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4246	3929				63	17	139	85		12	224	241
					92,5%				1,5%	0,4%	3,3%	2,0%		0,3%	5,3%	5,7%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4079	3694				60	37	170	96		21	266	303
					90,6%				1,5%	0,9%	4,2%	2,4%		0,5%	6,5%	7,4%
B 288	Uerdingen	46055231	0	22046	19153	17639	1330	184	149	55	1024	1555	1127	111	2579	2634
					86,9%	80,0%	6,0%	0,8%	0,7%	0,2%	4,6%	7,1%	5,1%	0,5%	11,7%	11,9%
B 458	Büderich (S)	43055226	31	16477	14686				168	117	677	778		51	1455	1572
					89,1%				1,0%	0,7%	4,1%	4,7%		0,3%	8,8%	9,5%
B 477	Gohr	49065262	31	6524	6009				52	29	221	195		19	416	445
					92,1%				0,8%	0,4%	3,4%	3,0%		0,3%	6,4%	6,8%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	7245	6478	5893	390	195	72	38	239	396	304	22	635	673
					89,4%	81,3%	5,4%	2,7%	1,0%	0,5%	3,3%	5,5%	4,2%	0,3%	8,8%	9,3%
B 478	Waldbröl	51115222	24	8582	7974				60	63	257	180		48	437	500
					92,9%				0,7%	0,7%	3,0%	2,1%		0,6%	5,1%	5,8%
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3661	3029	2734	191	104	60	19	144	386	253	22	530	549
					82,7%	74,7%	5,2%	2,8%	1,6%	0,5%	3,9%	10,5%	6,9%	0,6%	14,5%	15,0%
B 480	Winterberg	47175325	31	8352	7510	7024	342	144	118	63	248	392	256	21	640	703
					89,9%	84,1%	4,1%	1,7%	1,4%	0,8%	3,0%	4,7%	3,1%	0,3%	7,7%	8,4%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5589	5153	4653	349	151	75	29	136	97	42	99	233	262
					92,2%	83,3%	6,2%	2,7%	1,3%	0,5%	2,4%	1,7%	0,8%	1,8%	4,2%	4,7%
B 504	Goch (N)	43025241	31	9244	8624	7923	613	88	141	29	254	183	114	13	437	466
					93,3%	85,7%	6,6%	1,0%	1,5%	0,3%	2,7%	2,0%	1,2%	0,1%	4,7%	5,0%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	8890	8122	7554	496	72	82	81	262	160	62	184	422	503
					91,4%	85,0%	5,6%	0,8%	0,9%	0,9%	2,9%	1,8%	0,7%	2,1%	4,7%	5,7%
B 514	Babenhausen	38195335	31	9329	8349	7567	637	145	125	34	227	257	159	337	484	518
					89,5%	81,1%	6,8%	1,6%	1,3%	0,4%	2,4%	2,8%	1,7%	3,6%	5,2%	5,6%
B 514	Kalletal	38195347	31	1959	1805	1603	99	103	24	11	63	50	28	6	113	124
					92,1%	81,8%	5,1%	5,3%	1,2%	0,6%	3,2%	2,6%	1,4%	0,3%	5,8%	6,3%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5008	4586	4191	225	170	71	6	201	131	78	12	332	338
					91,6%	83,7%	4,5%	3,4%	1,4%	0,1%	4,0%	2,6%	1,6%	0,2%	6,6%	6,7%
B 516	Brilon (S)	45175323	31	5811	4590	4047	432	111	97	22	259	787	536	56	1046	1068
					79,0%	69,6%	7,4%	1,9%	1,7%	0,4%	4,5%	13,5%	9,2%	1,0%	18,0%	18,4%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel			Son nkl.
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1604	1448 90,3%				28 1,7%	6 0,4%	85 5,3%	25 1,6%		13 0,8%	110 6,9%	116 7,2%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	15301												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1858	1643 88,4%	1400 75,3%	83 4,5%	160 8,6%	27 1,5%	3 0,2%	70 3,8%	77 4,1%	50 2,7%	39 2,1%	147 7,9%	150 8,1%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	7056	6035 85,5%				328 4,6%	20 0,3%	173 2,5%	460 6,5%		41 0,6%	633 9,0%	653 9,3%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10823												
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	2241	2129 95,0%				31 1,4%	15 0,7%	54 2,4%	9 0,4%		4 0,2%	63 2,8%	78 3,5%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	11437												
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12572												
L 194	Weilerswist	52075437	31	7127	6707 94,1%	6257 87,8%	289 4,1%	161 2,3%	68 1,0%	34 0,5%	194 2,7%	99 1,4%	47 0,7%	25 0,4%	293 4,1%	327 4,6%
L 218	Heimbach	53045413	31	4970	4728 95,1%	4339 87,3%	197 4,0%	192 3,9%	42 0,8%	20 0,4%	72 1,4%	17 0,3%	7 0,1%	92 1,9%	89 1,8%	109 2,2%
L 232	Richterich	51025411	31	22237	21420 96,3%	20213 90,9%	877 3,9%	330 1,5%	114 0,5%	68 0,3%	350 1,6%	110 0,5%	63 0,3%	176 0,8%	460 2,1%	528 2,4%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	31	14459	13527 93,6%				100 0,7%	84 0,6%	445 3,1%	204 1,4%		98 0,7%	649 4,5%	733 5,1%
L 238	Zweifall	52035410	31	6830	6484 94,9%	5818 85,2%	376 5,5%	290 4,2%	101 1,5%	48 0,7%	135 2,0%	42 0,6%	19 0,3%	20 0,3%	177 2,6%	225 3,3%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	13566												
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9896												
L 324	Erdingen	50125431	31	6389	5645 88,4%	5160 80,8%	370 5,8%	115 1,8%	92 1,4%	38 0,6%	324 5,1%	264 4,1%	132 2,1%	26 0,4%	588 9,2%	626 9,8%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	13293	12941 97,4%	12095 91,0%	658 4,9%	188 1,4%	72 0,5%	66 0,5%	142 1,1%	48 0,4%	31 0,2%	23 0,2%	190 1,4%	256 1,9%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	12922	12487 96,6%	11429 88,4%	709 5,5%	349 2,7%	58 0,4%	28 0,2%	253 2,0%	49 0,4%	21 0,2%	47 0,4%	302 2,3%	330 2,6%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	24	10360	9848 95,1%	9259 89,4%	481 4,6%	108 1,0%	68 0,7%	4 0,0%	249 2,4%	156 1,5%	93 0,9%	35 0,3%	405 3,9%	409 3,9%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2284												
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	5303												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	31	2568												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	12225												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	7431												
L 460	Büderich (W)	43055227	31	10844	9748 89,9%				90 0,8%	58 0,5%	576 5,3%	340 3,1%		33 0,3%	916 8,4%	974 9,0%
L 463	Voerde	43065424	31	6586	5885 89,4%	5254 79,8%	532 8,1%	99 1,5%	110 1,7%	15 0,2%	284 4,3%	267 4,1%	182 2,8%	26 0,4%	551 8,4%	566 8,6%
L 475	Krefeld	46055434	31	10212	9872 96,7%	9217 90,3%	453 4,4%	202 2,0%	79 0,8%	41 0,4%	152 1,5%	54 0,5%	33 0,3%	13 0,1%	206 2,0%	247 2,4%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	8010												
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3716												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	20	6749	6322	5671	316	335	81	8	135	167	127	36	302	310
					93,7%	84,0%	4,7%	5,0%	1,2%	0,1%	2,0%	2,5%	1,9%	0,5%	4,5%	4,6%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6463	5844	5434	330	80	118	41	176	260	179	23	436	477
					90,4%	84,1%	5,1%	1,2%	1,8%	0,6%	2,7%	4,0%	2,8%	0,4%	6,7%	7,4%
L 587	St. Mauritz	39125506	31	14140	13030	11945	851	234	194	60	379	437	257	39	816	876
					92,1%	84,5%	6,0%	1,7%	1,4%	0,4%	2,7%	3,1%	1,8%	0,3%	5,8%	6,2%
L 591	Lienen	38135513	31	6953	6513	5940	363	210	99	45	151	128	86	17	279	324
					93,7%	85,4%	5,2%	3,0%	1,4%	0,6%	2,2%	1,8%	1,2%	0,2%	4,0%	4,7%
L 608	Gross Reken	41085505	31	7935	7334	6716	378	240	128	65	184	193	127	33	377	442
					92,4%	84,6%	4,8%	3,0%	1,6%	0,8%	2,3%	2,4%	1,6%	0,4%	4,8%	5,6%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	0	36218	34119	31725	2111	283	213	77	820	736	559	252	1556	1633
					94,2%	87,6%	5,8%	0,8%	0,6%	0,2%	2,3%	2,0%	1,5%	0,7%	4,3%	4,5%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	11279	10905	10248	424	233	64	90	141	41	30	37	182	272
					96,7%	90,9%	3,8%	2,1%	0,6%	0,8%	1,3%	0,4%	0,3%	0,3%	1,6%	2,4%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1833	1668	1342	87	239	25	3	39	80	61	18	119	122
					91,0%	73,2%	4,7%	13,0%	1,4%	0,2%	2,1%	4,4%	3,3%	1,0%	6,5%	6,7%
L 687	Langscheid (S)	46135511	29	3437												
L 697	Attendorf	48135531	31	4016	3609	3264	232	113	30	33	158	113	59	73	271	304
					89,9%	81,3%	5,8%	2,8%	0,7%	0,8%	3,9%	2,8%	1,5%	1,8%	6,7%	7,6%
L 776	Salzkotten	43175530	31	11211	9785	9126	564	95	138	58	345	860	585	24	1205	1263
					87,3%	81,4%	5,0%	0,8%	1,2%	0,5%	3,1%	7,7%	5,2%	0,2%	10,7%	11,3%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	31	5924												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	0	7208	6832	6319	435	78	79	30	144	90	56	33	234	264
					94,8%	87,7%	6,0%	1,1%	1,1%	0,4%	2,0%	1,2%	0,8%	0,5%	3,2%	3,7%
L 937	Detmold (N)	40195517	28	11760												
L 937	Detmold (S)	40195518	28	15560												
L 938	Detmold (W)	40195519	28	11692												
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7939	7288	6710	442	136	106	46	270	210	120	19	480	526
					91,8%	84,5%	5,6%	1,7%	1,3%	0,6%	3,4%	2,6%	1,5%	0,2%	6,0%	6,6%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	31	5816												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	31	3640												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<b>Autobahnen</b>																
A 3	Elten	41035071	31	32530	26435	24435	2000	1038	164	867	3197		829	4064	4228	
					81,3%	75,1%	6,1%	3,2%	0,5%	2,7%	9,8%		2,5%	12,5%	13,0%	
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	37313	28838	26500	2338	560	149	1188	5757		821	6945	7094	
					77,3%	71,0%	6,3%	1,5%	0,4%	3,2%	15,4%		2,2%	18,6%	19,0%	
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	15	30065	19463	17521	1942	314	196	1861	7657		573	9518	9714	
					64,7%	58,3%	6,5%	1,0%	0,7%	6,2%	25,5%		1,9%	31,7%	32,3%	
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	27065	19110	16682	2428	444	200	1295	5370		646	6665	6865	
					70,6%	61,6%	9,0%	1,6%	0,7%	4,8%	19,8%		2,4%	24,6%	25,4%	
A 57	Hommersum	43025050	31	10435	7774	7106	611	200	26	272	1989	1644	174	2261	2287	
					74,5%	68,1%	5,9%	1,9%	0,2%	2,6%	19,1%	15,8%	1,7%	21,7%	21,9%	
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	27109	20882	18712	1956	918	63	576	4570	3753	99	5146	5209	
					77,0%	69,0%	7,2%	3,4%	0,2%	2,1%	16,9%	13,8%	0,4%	19,0%	19,2%	
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	31	16945	16477			56	40	178	90		103	268	308	
					97,2%			0,3%	0,2%	1,1%	0,5%		0,6%	1,6%	1,8%	
B 8	Elten	40025254	31	1853	1772			20	1	35	14		12	49	50	
					95,6%			1,1%	0,1%	1,9%	0,8%		0,6%	2,6%	2,7%	
B 9	Kranenburg	41015255	30	8245	7754			105	49	148	179		9	327	376	
					94,0%			1,3%	0,6%	1,8%	2,2%		0,1%	4,0%	4,6%	
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	7608	7271	6724	477	71	1	164	41	19	61	205	206	
					95,6%	88,4%	6,3%	0,9%	0,0%	2,2%	0,5%	0,2%	0,8%	2,7%	2,7%	
B 56	Sittard	50015256	31	5533	5310			46	3	83	75		16	158	161	
					96,0%			0,8%	0,1%	1,5%	1,4%		0,3%	2,9%	2,9%	
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8612	8395			35	48	69	41		24	110	158	
					97,5%			0,4%	0,6%	0,8%	0,5%		0,3%	1,3%	1,8%	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	3884	3232			52	13	184	393		10	577	590	
					83,2%			1,3%	0,3%	4,7%	10,1%		0,3%	14,9%	15,2%	
B 220	Emmerich	41035258	31	12574	11235			146	24	396	738		35	1134	1158	
					89,4%			1,2%	0,2%	3,1%	5,9%		0,3%	9,0%	9,2%	
B 230	Elmpt	47025260	31	10628	9111			89	70	286	1053		19	1339	1409	
					85,7%			0,8%	0,7%	2,7%	9,9%		0,2%	12,6%	13,3%	
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	10556	10336			49	47	76	28		21	104	151	
					97,9%			0,5%	0,4%	0,7%	0,3%		0,2%	1,0%	1,4%	
<b>Landesstraßen</b>																
L 29	Heidenend	46035438	31	7088	6487	6137	239	111	64	2	157	359	283	18	516	518
					91,5%	86,6%	3,4%	1,6%	0,9%	0,0%	2,2%	5,1%	4,0%	0,3%	7,3%	7,3%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2546	2481	2294	92	95	14	23	12	6	4	11	18	41
					97,4%	90,1%	3,6%	3,7%	0,5%	0,9%	0,5%	0,2%	0,2%	0,4%	0,7%	1,6%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4388	4148	3869	195	84	70	6	76	76	48	12	152	158
					94,5%	88,2%	4,4%	1,9%	1,6%	0,1%	1,7%	1,7%	1,1%	0,3%	3,5%	3,6%
L 602	Hemden	41055534	31	5277	4737	4343	290	104	112	8	155	247	181	19	402	410
					89,8%	82,3%	5,5%	2,0%	2,1%	0,2%	2,9%	4,7%	3,4%	0,4%	7,6%	7,8%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT '06	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant >60 >80		GT '06	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100	
<b>Landesstraßen</b>																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	23	3485	63,2	73	9,8	5	0	220	55,8	66	9,4	28	0	4	2662	62,4	73	10,3	5	0
	Euskirchen	50	23	3401	60,7	69	8,0	2	0	199	55,9	66	8,9	31	1	4	2387	61,2	69	8,8	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	23	2330	31,0	43	5,9	0	0	63	25,7	34	6,7	0	0	4	2479	28,5	43	5,8	0	0
	Aachen/Düren	50	23	2023	29,4	43	5,7	0	0	66	26,0	34	5,9	0	0	4	1977	27,1	43	5,8	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	23	10974	56,3	68	11,9	2	0	328	54,8	65	10,4	25	1	4	7401	61,7	72	9,4	4	0
	Aachen	70	23	11457	51,0	63	12,2	0	0	337	50,3	61	12,0	17	0	4	7481	58,5	68	8,4	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	23	3163	72,0	83	10,8	19	1	141	63,6	74	10,7	67	5	4	2866	69,2	79	10,8	13	1
	Zweifall	70	23	3166	69,6	80	10,7	14	1	144	61,9	71	10,4	63	3	4	2788	68,0	79	11,0	12	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	22	6842	45,7	49	5,0	0	0	164	47,7	55	6,4	1	0	4	4521	46,9	53	5,1	0	0
	Königswinter	50	22	6977	56,9	67	8,6	1	0	159	48,4	58	10,0	9	0	4	4790	56,8	66	8,1	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	23	6636	57,9	6,9	6,9	0	0	221	51,4	59	8,1	11	0	4	3564	58,6	67	6,9	1	0
	Düsseldorf	70	23	6676	56,7	7,7	7,7	0	0	199	53,7	61	8,3	17	0	4	3511	58,4	67	7,4	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	23	3038	83,0	97	13,0	56	11	359	71,9	80	9,1	96	15	4	2042	84,8	98	13,2	61	13
	Köln-Rath	70	18	5393	67,5	79	10,6	11	1	291	60,2	72	11,7	52	3	3	3609	68,4	79	10,4	13	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	23	3099	86,4	99	13,1	68	15	365	74,1	84	10,1	97	23	4	2102	87,5	100	13,1	71	17
	Voerde	100	23	3038	83,0	97	13,0	56	11	359	71,9	80	9,1	96	15	4	2042	84,8	98	13,2	61	13
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	23	5186	62,5	70	8,3	2	0	153	58,7	67	9,0	44	0	4	3442	63,5	72	9,1	5	0
	Krefeld	70	23	5179	60,9	69	8,0	2	0	162	57,9	67	8,0	38	0	4	3354	62,4	70	8,6	4	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	14	2974	75,1	87	11,2	29	2	195	65,1	75	10,4	77	4	3	2205	75,5	87	12,1	30	4
	Haltern	100	23	3071	71,4	85	12,9	23	2	194	65,1	74	9,3	78	4	4	2489	72,6	86	14,2	25	5
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	23	3102	94,0	112	15,0	85	37	303	72,4	82	11,3	95	18	4	1848	96,8	114	14,3	91	43
	Coesfeld	100	23	3167	97,5	118	15,7	87	50	307	74,8	86	11,5	96	25	4	1964	100,6	118	15,6	93	58
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	23	6824	73,9	83	9,2	20	1	578	67,6	77	9,7	86	6	4	4511	76,4	87	10,7	30	3
	Münster	70	23	6869	68,2	79	11,2	11	1	545	67,4	77	10,0	86	6	4	5210	71,9	83	11,9	19	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	23	3249	83,3	97	15,0	61	11	204	69,8	80	12,4	91	14	4	2666	80,1	95	15,1	49	8
	Lengerich	100	23	3242	81,3	96	14,5	55	9	212	68,1	78	10,7	87	10	4	2717	77,8	91	14,4	41	6
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	23	3628	69,9	80	10,4	15	1	281	63,6	74	10,4	71	3	4	2654	71,1	82	10,9	18	1
	Dorsten/Wulfen	70	23	3744	71,6	82	9,7	18	1	275	64,3	73	8,9	75	2	4	2966	71,8	81	9,6	16	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	0													0						
	GE-Schalke	70	23	18606	66,9	76	8,0	5	0	1063	61,0	69	7,2	56	1	4	9837	68,4	77	8,1	7	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	23	5759	59,9	68	7,0	1	0	167	52,7	60	7,8	14	0	4	3382	61,3	69	7,1	1	0
	Recklinghausen	70	23	5617	57,1	66	7,6	1	0	176	54,6	62	7,6	19	0	4	3294	59,4	68	7,9	2	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	22	1812	57,3	68	9,9	2	0	186	54,3	62	8,2	17	1	4	1363	57,3	68	10,1	2	0
	Attendorf	50	22	1868	60,4	70	10,8	3	0	204	54,5	62	8,2	18	0	4	1280	60,0	70	10,7	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	23	4883	106,7	119	12,7	99	81	788	74,1	85	10,6	99	22	4	4606	107,9	>120	13,9	99	86
	Büren	100	23	4957	92,8	115	13,7	81	29	823	73,5	83	9,3	99	19	4	4700	95,6	116	13,0	90	35
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	0													0						
	Beckum/Ahlen	50	23	3594	59,3	69	8,4	1	0	172	52,3	63	10,3	22	0	4	2478	58,4	68	8,8	2	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	23	3779	64,0	74	9,4	5	0	332	57,8	68	9,6	42	1	4	2567	65,0	75	9,5	6	0
	Warburg	70	23	3829	69,2	80	11,3	16	1	338	56,3	69	13,3	46	2	4	2672	68,5	80	11,7	15	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

August 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)							SGV						Leichtverkehr (LV)						
			GT '06	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant		GT '06	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
<i>Grenzzählstellen</i>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	23	3251	59,7	67	7,9	1	0	337	57,6	65	9,1	36	1	4	2468	59,9	67	8,1	2	0
	Kaldenkirchen	50	23	3170	58,6	68	7,9	1	0	320	56,1	59	8,1	27	0	4	2477	58,3	68	8,0	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	23	1293	56,9	76	9,9	2	0	24	49,3	66	11,1	11	0	4	1004	57,6	76	10,4	2	0
	Aachen	50	23	1114	63,9	80	10,8	6	1	23	49,5	74	14,9	25	1	4	892	64,0	82	11,4	7	1
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	23	2038	72,9	83	9,9	19	1	96	68,3	78	10,4	88	8	4	1754	73,6	85	11,0	22	2
	Ahaus	70	23	2025	71,7	82	9,9	17	1	101	69,2	79	10,6	90	10	4	1656	73,4	85	10,8	22	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	23	2378	64,5	78	14,9	10	1	262	54,5	74	20,3	57	4	4	1691	65,5	80	16,3	14	1
	Bocholt	70	23	2342	61,9	76	14,7	7	0	250	56,0	74	18,7	59	4	4	1927	63,5	78	15,4	9	1

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
				Kennz	1 1 1 1	1 1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2	2 2 3 3	
				Kennz	1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1
A	3	2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)	A	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - B B	R - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - B B	R - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - B B	R - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - B B	R - - -
A	3	6	4908/5004 LEVERKUSEN	A	B B B B B B	B B B R - - -	- - - - -	- - - - - R B B	R - - -
					B B B B B B	B B B R - - -	- - - - -	- - - - - R B B	R - - -
					B B B B B B	B B B R - - -	- - - - -	- - - - - B B	R - - -
					B B B B B B	B B B R - - -	- - - - -	- - - - - B B	R - - -
A	3	6	5109/5005 SIEGBURG	D	B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B - -	- - - - -	- - - -
					B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B - -	- - - - -	- - - -
					B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B - -	- - - - -	R - - -
					B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B - -	- - - - -	R - - -
A	4	4	5102/5008 WÜRSELEN	A	B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
					B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
					B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
					B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG	A	B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
					B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
					B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
					B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
A	46	4	4805/5016 NEUSS-HOLZHEIM	A	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
					- - - - -	- - - - - B B	B B - - - -	- - - - -	- - - -
					B B B B B B	- - - - - B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
A	57	4	4405/5019 RHEINBERG	A	- - - R B B	B B B - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
					- - - R B B	B B B - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
					- - - R B B	B B B - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
					- - - R B B	B B B - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	44	2	5103/5020 AK AACHEN (S)	A	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R R - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R R - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	B B B B
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	B B B B
A	4	2	5008/5021 AD HEUMAR (W)	A	B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
					B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
					B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
					B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
A	40	2	4505/5022 AK MOERS (O)	A	- - - - -	- - - - -	- - - B - - -	- - - - -	- - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - B - - -	- - - - -	- - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - B - - -	- - - - -	- - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - B - - -	- - - - -	- - - -
A	46	2	4807/5023 AK HILDEN (O)	A	- - B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
					- - B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
					- - B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
					- - B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
A	3	2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)	A	B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
					B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
					B B B B B B	B - - - - B -	- - - - -	- - - - -	- - - -
					B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE	A	B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
					B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
					B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
					B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
A	3	6	4807/5033 OPLADEN 2		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - -	B B - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - -	B B - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - -	B B - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R - - -	B B - - -
A	4	4	5012/5034 ECKENHAGEN	A	B B - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
					B B - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
					B B - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
					B B - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)	A	- - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
					- - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
					B B - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R B - - -
					B B - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: ' - ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O	
					1 1 1 1	1 1 1 1	1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2	2 2 3 3	
					1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1	
A	40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY	A	- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - R
						- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - R
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B R
						- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - - -	- - - - -
A	46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE	A	B - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
						B - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	L	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
						- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN	A	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
A	46	4	4708/5045	W-SONNBORN	A	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
A	1	6	4907/5048	KÖLN-NORD	A	B B B - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
						B B B - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
						B B B - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
						B B B - - -	- R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4	6	5107/5049	RHBR.RODENKIRCHEN	A	- - - - -	- - - B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B
						- - - - -	- - - B - B	B B B B B - B	B B B B B B B	B B B B
						- - - - -	- - - - - B	B B B B B B B	B B B B B B -	B B B B
						- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - B B	- - - - -
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	A	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
A	4	6	5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG	A	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
A	562	2	5208/5055	AK BONN-OST (W)	A	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						- B - B B B	B B - - - B B	B B - - B B B	B - - B - - B	- - - - -
A	59	2	5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)	A	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
A	3	2	5209/5058	AK BN/SIEGBURG (N)	A	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
A	61	2	5106/5059	AK KERPEN (N)	A	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
A	1	4	5206/5060	EUSKIRCHEN	A	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFORT_N	A	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
A	3	2	4607/5065	AK BREITSCHEID (S)	A	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B
						B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B B	B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D																									
					I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O																									
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3			
A	44	3	4608/5066	LANGENBERG	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	3	6	4406/5070	OB-HOLTEN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	40g	6	4603/5073	STRAELEN (NL)	A	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	2	6	4114/5102	OELDE	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	R	
A	44	4	4414/5110	SOEST	-	B	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
A	42	4	4408/5115	GELSENK.-HESSLER	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	4	4111/5121	ASCHEBERG	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	2	6	3719/5123	BAD OEYNHAUSEN	A	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	56n	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG	L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	478	2	5111/5222	WALDBRÖL	A	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	288	2	4605/5231	UERDINGEN	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	51	2	5506/5236	TONDORF (S)	A	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	55n	2	5005/5247	ELSDORF	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	9g	2	4101/5255	KRANENBURG <NL>	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	265n	2	5106/5269	LECHENICH 2	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R
B	68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH	A	R	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: ' - ' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert



STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMBER	NAME	Kennz	I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
				1 1 1 1	1 1 1 1 1 2	2 2 2 2 2 2	2 2 3 3	
				1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1
A 562	2 5208/5626	AK BONN-OST (O)	A	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A 560	2 5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)	A	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A 3	2 5209/5631	AK BN/SIEGBURG (S)	A	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A 560	2 5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)	A	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A 59	2 5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)	A	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A 565	2 5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)	A	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A 57	2 4505/5636	AK KAMP-LINTFORT_S	A	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A 44	2 5103/5650	AK AACHEN (N)	A	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R R - -
A 544	2 5103/5653	AK AACHEN (SW)	A	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A 4	2 5103/5654	AK AACHEN (W)	A	- - - - -	- - - - -	- B - - - -	- - - - -	R B B B
A 3	2 4807/5655	AK HILDEN (N)	A	- - B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A 3	2 4807/5657	AK HILDEN (S)	A	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R B B B	R - - -
A 46	2 4807/5658	AK HILDEN (W)	A	- - B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B
A 3	2 4506/5665	AK OB-WEST (N)	A	B B B B B B	B - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - -
A 3	2 4506/5667	AK OB-WEST (S)	A	B B B B B B	B - - - - -	- - - - -	- - R - - -	- - - -
A 42	2 4506/5668	AK OB-WEST (O)	A	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: ' - ' original Gerätewert  
 ' R ' stundenweise eingeschätzter Wert  
 ' B ' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D															
					I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O															
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	3	2	5008/5672 AD HEUMAR (N)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	5008/5673 AD HEUMAR (S)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	59	2	5008/5674 AK HEUMAR (FLUGH.)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)	A	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4908/5676 AK LEVERKUSEN (S)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	R	-	-

- 1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
- 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
- 4. Zeile SV Richtung 2