



Juli 2006. Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

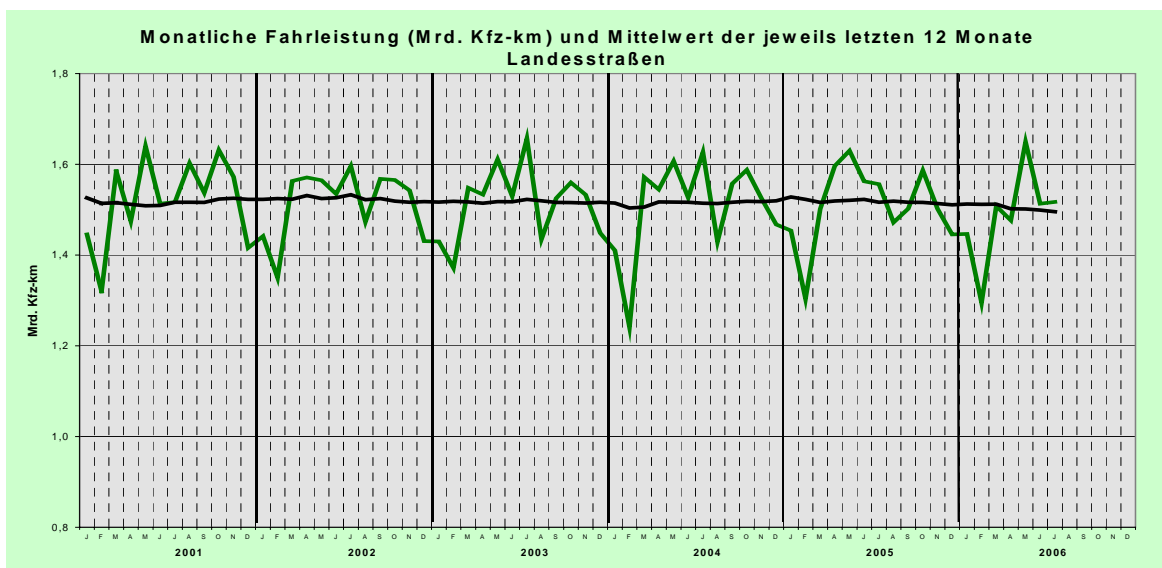
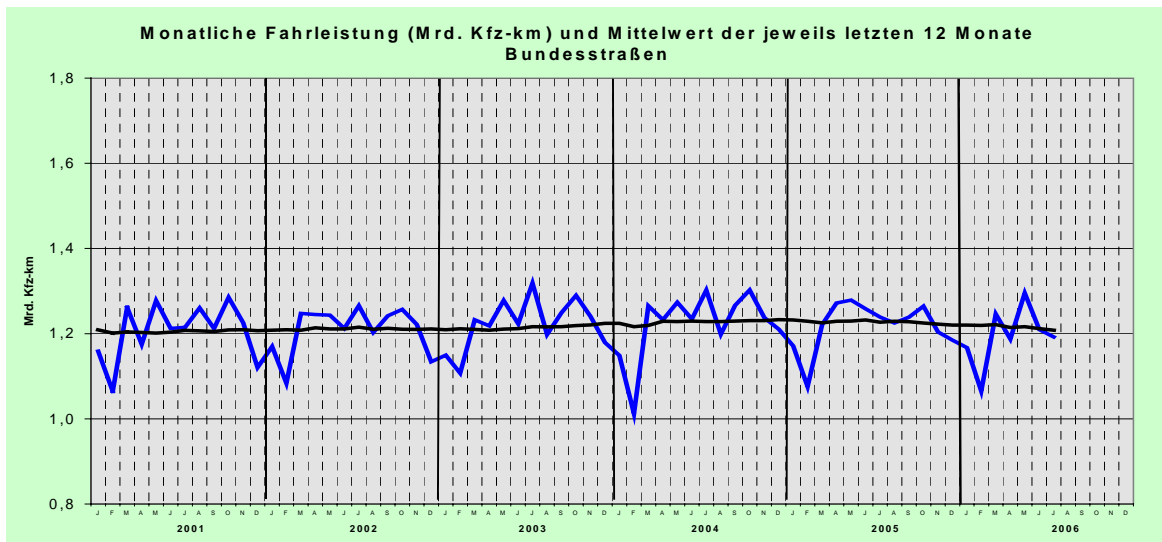
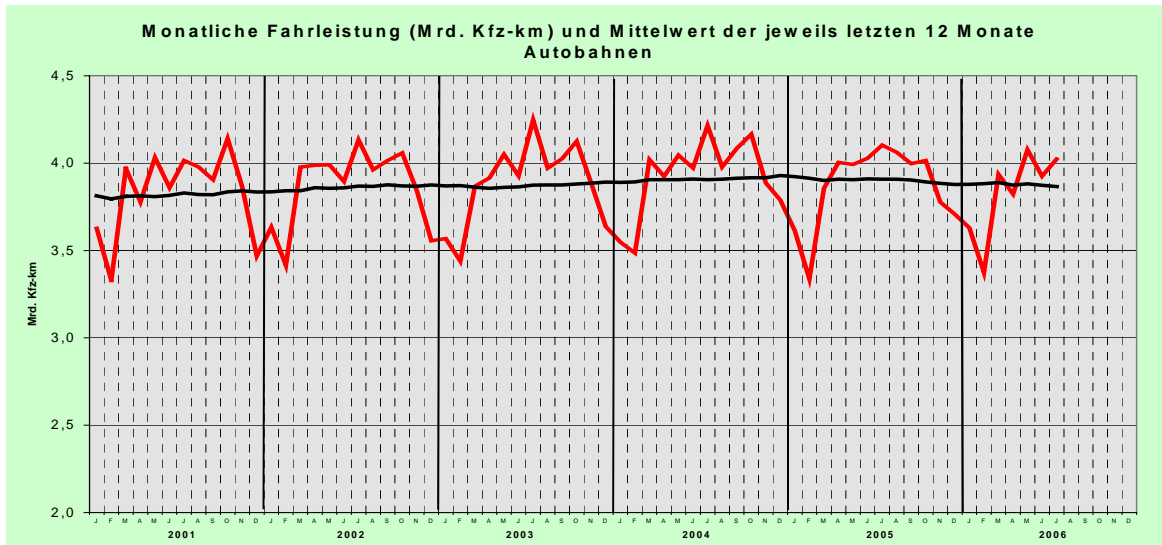


Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen

NRW.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Juli 2006



Herausgeber:



Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Juli 2006 im Vergleich zu Juli 2005

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Juli 2006 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Juli 2006 / Juli 2005 [%]					Januar - Juli 2006 / 2005				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	- 1,9	- 1,4	- 3,0	- 1,6	- 4,2	- 0,1	+ 0,1	- 1,2	- 0,2	- 3,3
Bundesstraßen (außerorts) (B)	60	- 3,8	- 3,9	- 2,5	- 3,7	- 4,1	- 1,8	- 1,5	- 1,9	- 1,6	- 4,2
Landesstraßen (außerorts) (L)	50	- 2,7	- 2,9	- 1,6	- 2,7	- 2,9	- 2,0	- 1,5	- 3,1	- 1,7	- 5,2
Zusammen (B+L)	110	- 3,2	- 3,4	- 2,0	- 3,1	- 3,4	- 1,9	- 1,5	- 2,6	- 1,7	- 4,8
Zusammen (A+B+L)	240	- 2,4	- 2,2	- 2,6	- 2,2	- 3,9	- 1,3	- 0,3	- 1,5	- 0,5	- 3,5

Rückgang des Kfz-Verkehrs an allen Tagen (Mo-So) von 2,4 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im Juli 2006 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf dem betrachteten Außerorts-Straßennetz (A+B+L) um 2,4 % ab. Verkehrsrückgänge wurden für alle Wochentags- und Straßengruppen registriert. An den Sonntagen im Juli waren die Rückgänge auf den Autobahnen und Bundesstraßen mit über 4 % am stärksten. Seit Januar 2006 ist die Verkehrsentwicklung an den vom Freizeitverkehr geprägten Sonn- und Feiertagen in jedem Monat rückläufig. An den eher vom Berufsverkehr geprägten Werktagen (Mo-Fr) verringerte sich der Verkehr im Juli 2006 gegenüber dem Juli des Vorjahres auf den Autobahnen mit - 1,4 % weniger stark als auf den Bundes- und Landesstraßen mit - 3,9 % und - 2,9 %.

Lkw-Verkehr im Juli:

BAB	+ 3,4 %
B	+ 0,7 %
L	+ 0,3 %

Im Gegensatz zum Kfz-Verkehr hat der **Lkw-Verkehr** im Juli 2006 auf allen drei Straßengruppen zugenommen. Wie in den vergangenen Monaten bestanden auch im Juli zwischen den Autobahnen mit + 3,4 % sowie den Bundes- und Landesstraßen mit jeweils weniger als + 1 % deutliche Unterschiede. Im Juli 2005 war die Entwicklung - überwiegend aufgrund der zum 01.01.2005 eingeführten Lkw-Maut - mit einem starken Rückgang von über 8 % auf den Autobahnen und einem deutlich geringeren Rückgang von nur rd. 2 % auf den Bundes- und Landesstraßen noch völlig anders verlaufen (s. hierzu auch die Grafik S. 3)

Januar bis Juli: Verkehrsrückgang von 1,3%

Von Januar bis Juli gab es im **Kfz-Verkehr** auf den betrachteten Außerortsstraßen insgesamt einen Rückgang von 1,3 %. Dieser ist überwiegend auf die Entwicklung an den Samstagen (- 1,5 %) sowie Sonn- und Feiertagen (- 3,5 %) zurückzuführen. Der Werktagsverkehr (Mo-Fr) hatte mit - 0,3 % insgesamt nur eine leichte Abnahme zu verzeichnen. Auf den Autobahnen stagnierte er, auf den Bundes- und Landesstraßen verringerte er sich um jeweils 1,5 %.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Juli-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Juli 2006 / Juli 2005 [%]					Januar - Juli 2006 / 2005				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 2,4	+ 2,5	+ 0,8	+ 2,3	+ 3,2	- 0,9	+ 0,8	- 2,6	+ 0,1	- 4,2
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	- 3,2	- 4,1	- 0,8	- 3,6	- 0,7	+ 0,5	- 0,2	+ 0,5	+ 0,0	+ 4,1

An den Grenzen Verkehrszuwachs auf Autobahnen, Rückgang auf den übrigen Straßen

An den Autobahn-Grenzübergängen hat der Verkehr an allen Tagen des Monats (Mo-So) um 2,4 % zugenommen. An den übrigen Grenzübergängen war die Entwicklung mit - 3,2 % rückläufig. Im Zeitraum Januar bis Juli waren die Verhältnisse umgekehrt: Autobahnübergänge - 0,9 %, übrige Grenzübergänge + 0,5 %.

Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Juli 2006

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Juli				Veränd.
	2006	2005	2004	2003	2006/2005
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.667	5.808	6.618	7.312	- 2,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.167	4.245	4.721	5.317	- 1,8 %
- Außerortsstraßen	1.500	1.563	1.897	1.995	- 4,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	347	340	423	390	+ 2,1 %
- Bundesstrassen	309	314	362	425	- 1,6 %
- Landesstraßen	495	553	643	687	- 10,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	7.276	7.346	8.510	9.138	- 1,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.084	5.060	5.662	6.279	+ 0,5 %
- Außerortsstraßen	2.192	2.286	2.848	2.859	- 4,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	554	544	745	581	+ 1,8 %
- Bundesstrassen	461	459	559	615	+ 0,4 %
- Landesstraßen	729	784	912	996	- 7,0 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	82	73	80	75	+ 12 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	30	24	18	25	+ 25 %
- Außerortsstraßen	52	49	62	50	+ 6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	14	10	12	13	
- Bundesstrassen	11	6	8	11	
- Landesstraßen	16	20	30	15	

August 2005 bis Juli 2006

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl Aug. des Vorjahres bis Juli				Veränd.
	2006	2005	2004	2003	2006/2005
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	64.434	67.039	66.780	70.063	- 3,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	47.786	49.199	47.644	49.675	- 2,9 %
- Außerortsstraßen	16.648	17.840	19.136	20.388	- 6,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.907	4.133	4.294	4.599	- 5,5 %
- Bundesstrassen	3.557	3.794	4.139	4.363	- 6,2 %
- Landesstraßen	5.709	6.135	6.528	7.099	- 6,9 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	81.076	84.617	85.348	89.807	- 4,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	57.037	58.785	57.276	59.929	- 3,0 %
- Außerortsstraßen	24.039	25.832	28.072	29.878	- 6,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.925	6.406	6.745	7.061	- 7,5 %
- Bundesstrassen	5.327	5.669	6.361	6.716	- 6,0 %
- Landesstraßen	8.192	8.697	9.329	10.296	- 5,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	790	875	902	910	- 9,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	261	307	283	296	- 15,0 %
- Außerortsstraßen	529	568	619	614	- 6,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	100	114	113	149	- 12,3 %
- Bundesstrassen	138	122	145	158	+ 13,1 %
- Landesstraßen	191	193	214	205	- 1,0 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im Juli Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden von 2,4 %

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **Juli 2006** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 2,4 % auf 5.667. Je nach Ortslage war die Entwicklung unterschiedlich: Innerorts wurde ein Rückgang von 1,8 % auf 4.167 Unfälle festgestellt, außerorts gingen die Unfälle mit Personenschaden noch etwas stärker, und zwar um 4,0 %, auf 1.500 zurück.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich folgendes Bild bei den Unfällen mit Personenschaden: Zunahme auf den Autobahnen von 2,1 %, leichter Rückgang auf den Bundesstraßen von 1,6 %, deutlicher Rückgang auf den Landesstraßen von 10,5 %.

Rückgang bei der Anzahl verunglückter Personen von 1,0 %

Die Anzahl **verunglückter Personen** verringerte sich auf allen Straßen um 1,0 % auf 7.276 Verkehrsteilnehmer. Innerorts war ein leichter Anstieg von 0,5 %, außerorts ein Rückgang von 4,1 % zu verzeichnen. Bei den Außerortsstraßen stieg die Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen um 10 auf 554 Personen (+ 1,8 %) und auf den Bundesstraßen um 2 auf 461 Personen (+ 0,4 %). Auf den Landesstraßen verringerte sie sich um 55 auf 729 Personen (- 7,0 %).

Im Juli Anstieg bei der Anzahl getöteter Personen

Getötet wurden im Juli 2006 auf allen Straßen des Landes 82 Verkehrsteilnehmer. Das waren 9 Personen mehr als im Juli des Vorjahres. Innerorts wurden 30 (+ 6) und außerorts 52 (+ 3) Personen getötet.

Innerhalb der letzten 12 Monate weniger Verunglückte und Getötete

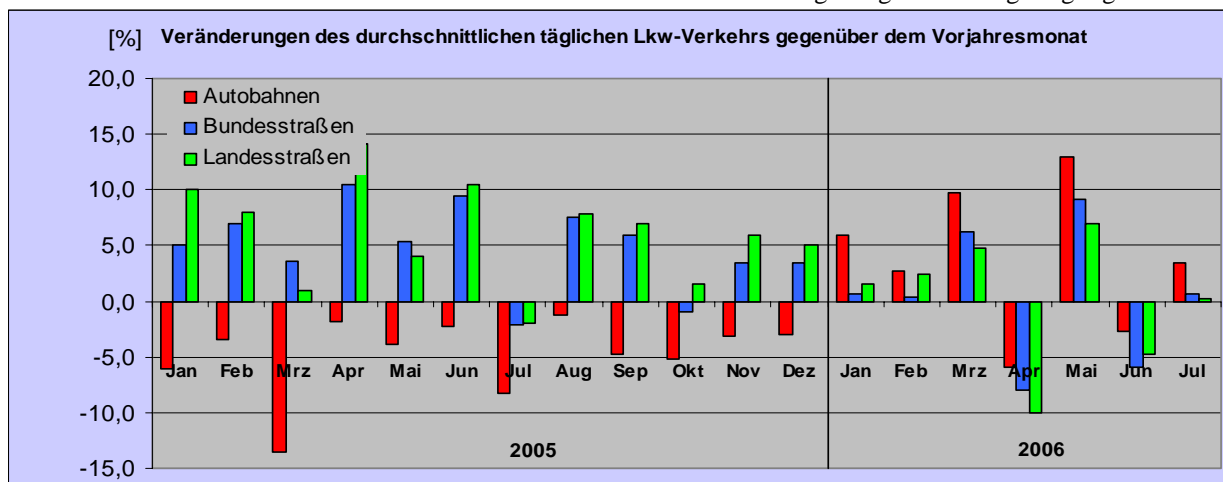
Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **August 2005 bis Juli 2006** verringerte sich auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Personenschadensunfälle um 3,9 %, die Anzahl der Verunglückten um 4,2 % und die der Getöteten um 9,7 %.

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den Juli dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

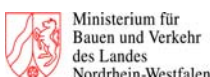
Straßengruppe	Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm)									
	Juli					August des Vorjahres bis Juli				
	2006	2005	2004	2003	Veränd. 2006/2005	2006	2005	2004	Veränd. 2005/2004	
Autobahnen	86	83	100	92	+ 3,6 %	84	88	92	- 4,5 %	
Bundesstraßen (außerorts)	259	253	278	322	+ 2,4 %	246	258	281	- 4,7 %	
Landesstraßen (außerorts)	326	355	395	415	- 8,2 %	318	338	359	- 5,9 %	

Rückläufige Unfallrate im Juli nur auf Außerorts-Landesstraßen

Bei den Unfallraten wurden im Juli für Autobahnen mit + 3,6 % und Bundesstraßen mit + 2,4 % Zuwächse ermittelt, auf Landesstraßen war die Unfallrate dagegen mit - 8,2 % rückläufig. Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten, zeigen sich für alle drei Straßengruppen mit Werten zwischen - 4,5 % (Autobahnen) und - 5,9 % (Landesstraßen) deutliche Verringerungen der Unfallraten. Das Unfallrisiko ist somit langfristig weiterhin geringer geworden.



Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	So+Fei Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	30	64772	-0,8	63872	-1,3	65473	1,6	67850	-1,4	43649	14.07	N	35771	29.07	S	39181	30.07	S
A 1	Ascheberg	5121	0	59265	-4,5	59947	-4,4	57470	-4,2	58194	-5,2	39040*	14.07	N	31204*	15.07	N	31994*	16.07	N
A 1	Hengsen	5101	31	99509	-8,4	101165	-9,3	94902	-4,3	97163	-8,2	63992	14.07	N	54506	15.07	N	56087	16.07	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	76140	-1,6	78888	-1,8	68793	-1,3	71940	-1,1	46279	14.07	N	37648	29.07	S	39069	23.07	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	16	77965	-3,4	83170	-2,8	66456	-7,0	67611	-2,7	51053	14.07	N	39168	15.07	N	39764	30.07	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	16	101598	-2,0	109019	-1,4	85868	-1,5	86158	-5,3	60454	14.07	N	46426*	29.07	S	47905*	23.07	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	96494	-3,0	106399	-2,6	76681	-3,5	74707	-4,2	61429	14.07	N	40438	15.07	N	40689	30.07	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	31	99396	-5,9	108315	-5,1	82908	-7,0	78422	-9,0	61964	28.07	S	47534	15.07	S	43682	16.07	S
A 1	Hürth	5010	31	54648	-3,2	56800	-2,9	49807	-2,9	50453	-4,4	35927	25.07	N	28262	29.07	N	28820	23.07	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	0	44273	2,2	46440	1,8	39596	2,7	39850	4,1	29595*	14.07	S	21980*	29.07	N	23449*	23.07	N
A 1	Nettersheim	5047	31	21876	7,3	21685	5,5	21706	12,7	22849	10,0	15689	14.07	S	11924	22.07	S	14550	23.07	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	2	104358	-1,9	114585	-0,4	86125	-5,0	79635	-6,9	65023*	14.07	O	45579*	29.07	O	44178	02.07	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	28	71990	2,1	78948	2,7	59327	3,1	55423	-2,3	46439	14.07	O	33002	15.07	W	29450	16.07	W
A 2	Oelde	5102	31	64857	-1,0	66719	0,4	59401	-2,5	62493	-5,8	44953	14.07	O	36678	15.07	O	36515	16.07	W
A 2	Bielefeld	5120	30	92750	-1,4	96599	-0,6	83416	-2,5	85914	-4,1	63527	14.07	O	50239	15.07	O	50179	30.07	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	3	88349	-1,4	92318	0,8	80723	-3,6	79305	-9,4	65484	14.07	N	55968	15.07	N	43256	16.07	N
A 3	Hünxe	5001	31	61264	0,3	62891	-0,5	59402	1,3	56294	2,6	38555	28.07	S	32692	29.07	N	35615	23.07	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	109961	-3,7	120513	-1,2	90130	-7,8	85473	-13,1	67510*	14.07	N	50987*	29.07	N	50601*	23.07	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	7	135398	-0,3	150412	2,6	108671	-6,6	99064	-10,0	97460	17.07	S	62072*	01.07	S	63737*	23.07	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	26	103111	9,2	111247	11,9	89455	3,5	82597	1,5	70179	14.07	S	53341	22.07	S	57343	23.07	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	27	120874	-4,4	130469	-4,1	105052	-4,7	96402	-5,6	75314*	28.07	N	58305*	29.07	N	57368	23.07	S
A 3	Breitscheid	5002	31	113465	-5,9	121852	-6,0	98292	-5,0	93414	-6,1	69653	28.07	N	53982	29.07	N	55125	23.07	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	110572	-8,7	120162	-7,7	92689	-10,8	88181	-11,7	69044*	28.07	N	55153*	29.07	N	50311*	30.07	N
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	111347	-1,4	120271	-0,2	95139	-4,0	90075	-5,2	71478*	14.07	S	51556*	29.07	N	52463*	23.07	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	28	131923	-0,2	142627	0,7	111794	-2,7	107095	-2,5	78826	14.07	S	61529	29.07	N	59989	23.07	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	28	126020	3,2	134276	3,9	109661	3,0	107706	-0,2	76174	28.07	N	62690	29.07	N	64182	30.07	N
A 3	Opladen II	5033	31	117106	-2,2	123170	-0,8	104935	-4,1	103810	-7,3	70544	14.07	S	58015	29.07	N	61136	30.07	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	130310	-1,2	137991	0,1	115787	-3,9	112573	-4,5	77049	14.07	S	63418	29.07	N	66170	30.07	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	149622	-6,0	154924	-5,5	139404	-5,7	137569	-8,4	90731	21.07	S	76761	15.07	N	75971	16.07	N
A 3	Leverkusen	5004	18	150260	1,0	156517	2,0	138592	-0,5	135644	-1,9	90356*	14.07	S	74913	29.07	N	77882	30.07	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	165170	11,6	174060	14,9	148375	4,7	144626	3,5	100448	14.07	S	80206	29.07	N	79545	30.07	N
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	97135	-4,8	100633	-4,6	90146	-5,7	89432	-5,3	65419	14.07	S	52296	29.07	N	51094	30.07	N
A 3	Siegburg	5005	17	80935	-0,1	82077	0,8	77279	-1,6	79797	-2,2	55722	14.07	N	48537*	29.07	N	47320*	30.07	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	77945	-5,2	78700	-5,0	75040	-5,7	77680	-5,9	55372*	14.07	S	43962*	15.07	S	43938*	16.07	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	78783	6,0	79069	6,6	76551	5,1	79815	4,1	60109*	14.07	S	47546*	15.07	S	47459*	16.07	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	79440	-0,6	80375	0,1	75678	-1,9	79272	-2,5	55097	14.07	S	45126	29.07	N	47702	30.07	N
A 4	Würselen	5008	4	52917	-2,2	57559	-2,3	45471	-2,0	40868	-2,0	33178*	14.07	O	24333*	15.07	O	21990*	30.07	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	96053	-2,3	106800	-2,3	79582	-2,6	67387	-2,5	59878	07.07	O	42703	15.07	O	35552	16.07	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	70469	0,1	75835	0,3	62146	-0,5	56255	-0,3	45441	14.07	O	33804	15.07	O	30246	30.07	W
A 4	Buir	5082	31	64306	1,4	68491	2,2	57307	-0,1	53728	-1,1	41350	14.07	O	31259	15.07	O	30764	30.07	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	69571	0,3	74778	0,2	62523	1,4	54751	0,3	44676*	14.07	W	35947*	29.07	W	32294*	30.07	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	78493	-0,1	85270	1,4	68154	-4,7	60372	-3,6	48747*	14.07	O	38115*	15.07	O	32536*	30.07	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	109493	2,8	122963	3,9	87415	-0,4	75000	-0,5	66476*	11.07	W	46613*	29.07	W	41196*	30.07	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	115958	-5,3	129798	-4,2	92563	-9,2	81224	-8,2	68936	07.07	O	48840	29.07	O	45307	30.07	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	75151	-2,2	82377	-0,7	62931	-6,6	57019	-6,2	45139	07.07	O	34741	29.07	W	31174	23.07	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	62118	-13,0	67283	-12,1	53427	-14,3	49113	-16,5	36123	14.07	O	31085	29.07	W	25572	30.07	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	33532	-26,4	34936	-27,6	30448	-23,1	30714	-23,7	19619	28.07	W	18738	29.07	W	17756	30.07	O
A 4	Eckenhagen	5034	3	26027	-19,1	27301	-18,8	23101	-16,7	23602	-22,8	16197*	14.07	W	14938*	29.07	W	13564*	30.07	O
A 30	Ibbenbüren	5112	25	41519	3,0	44766	3,2	37175	4,4	32227	0,6	28339	14.07	O	20846	15.07	O	17822	16.07	W
A 30	Kirchlengern	5103	31	38361	-1,1	41586	-0,4	33061	-1,6	30113	-4,6	25881	14.07	O	18543	15.07	O	17266	16.07	W
A 31	Gescher	5117	31	31835	-6,1	31468	-6,4	33408	-4,3	31809	-6,8	21348	14.07	N	20346	15.07	N	22295	30.07	S
A 33	Paderborn	5111	31	36619	-2,7	38824	-1,9	31619	-5,2	32354	-3,8	22366	21.07	S	18005	29.07	S	18726	30.07	N
A 40	Wankum	5018	31	35425	3,1	37580	1,8	33995	4,7	27803	9,2	23198	14.07	W	18326	01.07	W	16015	02.07	O
A 40	AK Moers (W)	5663	30	48320	-	51925	-	44134	-	37365	-	31487	14.07	W	24581	01.07	W	20510	02.07	O
A 40	AK Moers (O)	5022	24	66600	-	72930	-	57151	-	49461	-	41993	07.07	O	32751	01.07	O	27832	16.07	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	69182	-9,3	77379	-9,0	57897	-9,2	46040	-11,3	42522	07.07	O	31263	29.07	W	26620	02.07	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	125426	-0,7	138987	0,													

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	So+Fei Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	45730	1,4	51393	1,1	36751	3,2	30923	1,8	28464	14.07	O	20541	29.07	O	17424	30.07	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	65394	0,0	73233	-1,2	53346	4,9	44512	2,9	39867	14.07	O	29423	29.07	O	24728	30.07	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	75499	-7,0	85482	-7,3	62523	-7,2	46541	-4,5	46680	07.07	O	35362	29.07	O	24925	30.07	O
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	87420	2,4	95785	-1,7	77075	15,7	62628	17,2	67418	31.07	W	60933	29.07	W	55000	02.07	W
A 42	GE-Hessler	5115	31	72039	-7,6	81928	-7,6	57955	-7,6	44591	-7,4	44697	07.07	O	31842	01.07	O	25038	30.07	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	73802	-5,4	84025	-5,0	57601	-7,1	47069	-6,4	46414	07.07	O	31814	29.07	O	26254	30.07	O
A 43	Albachten	5109	31	58889	2,6	63100	3,7	51744	0,5	48344	-1,1	37582	28.07	N	28966	29.07	N	27615	30.07	S
A 43	Herne	5107	31	94229	0,1	103991	0,5	78824	-1,3	68639	-0,6	56626	28.07	N	45604	29.07	N	37820	30.07	N
A 43	Sprockhövel	5108	31	53496	6,7	59759	9,5	42322	-0,4	38367	-1,7	44130	28.07	N	31916	29.07	N	31665	30.07	N
A 44	Aachen-Brand	5077	31	41026	-7,5	43147	-6,9	38732	-7,7	34411	-10,6	25372	14.07	N	21267	29.07	N	19216	30.07	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	52981	-7,4	56804	-6,3	47358	-9,8	42548	-10,6	32638	14.07	W	26157	15.07	W	23011	30.07	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	53694	-9,1	60289	-8,2	42847	-11,0	36844	-13,3	33499	14.07	W	22768	15.07	W	19567	30.07	O
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	34809	-16,6	38252	-13,5	28383	-24,3	26779	-24,6	22170	14.07	W	15060	15.07	W	14296	23.07	W
A 44	Neersen	5078	31	55737	1,7	64424	1,5	40193	2,0	34795	2,6	34716	14.07	O	21002	29.07	W	18780	30.07	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	54221	1,1	62515	0,8	39456	1,6	34156	2,6	34020	14.07	O	20836	15.07	O	18649	30.07	O
A 44	Ilverich	5079	31	56783	4,1	64867	4,5	40924	3,7	38686	1,8	33822	12.07	W	21751	22.07	W	20908	23.07	W
A 44	Langenberg	5066	0	13527	-12,5	15630	-13,6	10062	-8,8	8160	-7,1	8372*	14.07	O	5381*	29.07	O	4342*	30.07	O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	16179	-9,3	18654	-10,6	12864	-4,4	9099	-5,1	9878	07.07	W	6631	01.07	O	4853	02.07	O
A 44	Soest	5110	26	49766	-4,4	51200	-3,9	44945	-4,4	48567	-6,3	33812	14.07	O	26397*	29.07	O	28729	23.07	W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	73691	-5,0	80249	-5,2	64506	-5,3	55338	-3,4	48503	05.07	S	42859	29.07	S	30835	30.07	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	14	66929	-5,5	70638	-4,9	58370	-8,3	59912	-5,5	42498*	14.07	S	33565	29.07	S	32079*	16.07	S
A 45	Freudenberg	5106	31	63095	-6,9	65773	-6,4	56653	-6,8	58289	-9,3	40840	14.07	S	32730	29.07	N	33163	30.07	N
A 46	Dremmen	5075	31	21055	-3,7	24106	-3,9	16888	-0,3	12411	-5,9	13079	07.07	W	8816	29.07	W	6716	30.07	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	45197	108,6	50134	101,9	37024	126,8	32632	137,9	27169*	14.07	O	20950*	29.07	O	17595*	30.07	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	52148	-15,9	58074	-15,6	42162	-15,9	37243	-17,7	32288	21.07	O	23372	15.07	O	19744	23.07	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	54148	-10,1	62251	-9,8	39496	-10,1	34766	-12,3	33488	14.07	S	20839	15.07	S	18448	23.07	N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	0	69524	-8,2	80594	-7,3	49464	-11,6	43089	-11,3	42790*	14.07	O	26335*	15.07	W	22780*	23.07	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	28	102670	-3,5	114906	-3,1	82774	-2,9	71175	-6,6	63789	07.07	O	44271	15.07	O	38395*	02.07	O
A 46	AK Hilden (O)	5023	28	113350	1,2	125770	2,6	92678	-0,9	81861	-4,8	70922	14.07	O	49931	15.07	O	46159	16.07	O
A 46	W-Sonnborn	5045	0	79614	-7,7	87697	-6,4	65578	-9,9	59698	-12,5	47090*	14.07	O	35039*	15.07	W	31634*	16.07	O
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	65227	-10,4	72258	-8,8	52938	-11,9	47993	-17,7	41402	14.07	W	28425	15.07	W	26119	16.07	O
A 46	Meschede	5119	27	13754	-5,9	14802	-5,4	11982	-6,3	11127	-8,1	9162*	28.07	O	7478*	29.07	O	6905*	30.07	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	24655	-2,0	25612	-2,3	22895	-0,7	22399	-1,7	14184	07.07	O	12570	29.07	O	12486	30.07	W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	75667	-6,0	87628	-5,4	55692	-8,4	45406	-7,5	46946	21.07	O	30103	22.07	W	24521	23.07	W
A 52	Lintorf	5027	31	100375	4,4	114893	6,1	74262	-0,6	65512	-1,7	60475	05.07	O	38934	22.07	W	36095	23.07	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	102221	-	116091	-	77062	-	69128	-	65283	05.07	W	41389	22.07	W	39761	23.07	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	95036	-	107644	-	71917	-	65202	-	57858	05.07	W	37560	15.07	W	33842	02.07	W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	69226	3,1	78258	1,9	52706	7,3	47809	6,5	42699	05.07	W	27313	01.07	O	24814	02.07	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	56244	12,2	61609	14,6	46353	7,0	43601	4,4	34629	05.07	W	24323	01.07	O	22682	23.07	W
A 57	Rheinberg	5019	26	37370	-2,7	40379	-1,9	32288	-4,1	29810	-5,5	22983	14.07	S	17096*	01.07	S	16473	16.07	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	23	53670	-	58917	-	44867	-	40433	-	35324	14.07	N	24965	29.07	N	21056	16.07	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	23	59603	-0,8	66414	0,0	48227	-2,0	42377	-4,2	37448	14.07	N	25135	29.07	N	23921	02.07	S
A 57	AK Moers (N)	5660	26	60594	-	67750	-	47877	-	43249	-	38147	14.07	N	24994*	01.07	N	23977	02.07	S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	67497	-	75364	-	53995	-	47955	-	41874	14.07	S	28734	15.07	S	25754	16.07	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	95300	-5,1	103104	-3,8	84535	-7,1	73291	-9,8	56468*	14.07	S	44349*	15.07	N	41478*	02.07	N
A 57	Neuss West	5602	0	96099	-6,9	106603	-6,1	78776	-9,3	69301	-9,3	56894*	07.07	S	41634*	29.07	N	37989*	30.07	N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	99828	-10,3	112535	-9,7	78725	-11,4	67563	-13,0	61119	14.07	N	41480	15.07	N	35746	16.07	N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	47152	-9,2	55674	-8,8	33914	-9,4	24599	-11,9	29807	21.07	N	19449	22.07	S	13847	23.07	S
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	94268	-11,2	107279	-10,6	71748	-12,2	62140	-13,7	57700	14.07	S	37824	29.07	S	32763	30.07	N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	16	60307	-13,1	69187	-11,7	43689	-17,0	39630	-18,2	36136*	07.07	S	23174	01.07	S	22163	30.07	N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	82349	-10,9	92644	-10,7	63776	-11,1	57687	-12,3	50213	14.07	S	36242	29.07	N	33602	30.07	N
A 59	Walsum	5069	31	27053	-4,1	30286	-6,7	22472	3,9	18057	6,6	16047	31.07	N	11733	29.07	N	9319	02.07	S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	27202	-8,3	32021	-9,1	19201	-3,2	14959	-7,1	18143	10.07	N	10492	29.07	N	8376	02.07	N
A 59	Langenfeld	5007	31	42785	-1,3	49944	-0,1	30176	-3,4	25330	-8,0	26831	14.07	S	16729	29.07	S	13798	30.07	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	60882	12,4	65302	15,1	52780	5,9	50419	6,2	34776	07.07	S	27730	01.07	S	26475	30.07	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	87810	-0,1	97279	0,1	71544	-1,1	64311	-0,7	51717	13.07	N	37779	29.07	N	35350	02.07	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	103676	-1,2	115492	-1,1	82771	-1,9	74958	-1,3	63184	07.07	N	45165	15.07	N	42740	02.07	N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	14	108064	0,5	120462	1,0	86506	-0,4	77551	-1,2	63237	07.07	N	45513	01.07	S	42724	02.07	N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	14	77095	-2,8	87894	-2,4	57736	-5,8	51097	-2,1	45336	11.07	S	30831	01.07	S	28206	02.07	N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	59061	-4,3	67190	-3,8	43543	-6,7	40436	-4,7	35105	11.07	S	24176	15.07	S	23187	02.07	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	29687	-	32315	-	25134	-	23196	-	17526	14.07	S	13516	15.07	N	12735	02.07	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	06/05	Mo-Fr	06/05	Sa	06/05	So+Fei	06/05	Mo-Fr	Sa	So+Fei						
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
A 61	MG-Wickrath	5042	31	64369	2,7	70278	2,9	55331	1,9	48586	2,6	40869	14.07	N	30858	29.07	S	28737	30.07	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	54272	14,4	57994	15,9	49479	16,6	43437	4,5	40554*	28.07	S	29172*	15.07	S	23927*	30.07	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	0	55437	2,0	58642	2,0	51448	5,9	45965	-1,7	37474*	28.07	S	29720*	29.07	N	26781*	30.07	N
A 61	Miel	5080	31	55384	-4,9	55296	-4,6	53949	-4,1	57184	-6,4	36646	21.07	S	32591	29.07	N	35305	30.07	N
A 524	Ratingen	5039	31	25115	0,5	29844	1,0	16493	-0,4	13879	-2,7	16298	04.07	O	8489	15.07	O	7532	30.07	W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	3	47222	5,6	53526	5,0	39023	10,0	28935	4,9	29919*	14.07	O	21455*	15.07	O	15723*	30.07	W
A 553	Bliesheim	5029	31	25107	-6,7	27624	-7,9	20932	-2,6	18706	-3,2	15463	31.07	N	11428	29.07	N	10047	30.07	N
A 555	Godorf	5036	27	63160	-6,6	71996	-6,4	48489	-8,1	40718	-6,3	38159*	03.07	S	25564	29.07	N	22173	30.07	S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	73140	-1,9	82683	-1,7	58524	-3,1	47673	-2,2	46541	28.07	O	31620	15.07	O	26543	02.07	O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	51797	-5,7	57483	-5,3	42151	-10,0	37564	-3,6	30982*	07.07	O	23160*	15.07	O	21175*	30.07	W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	47635	-0,2	52841	-0,5	40255	0,7	33151	1,0	28607*	14.07	O	21507*	15.07	O	17728*	02.07	O
A 560	Hennef	5051	31	39151	1,6	43268	2,3	33653	0,4	27355	-2,0	23513	14.07	W	17655	01.07	W	15780	02.07	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	56104	-5,3	65687	-4,9	36572	-10,2	35384	-2,5	36527	12.07	O	21868	15.07	O	20294	02.07	O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	8915	-	10177	-	6989	-	5541	-	6102*	13.07	O	4329*	15.07	O	3575*	02.07	O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	18	88646	15,1	98476	12,9	72904	22,0	63098	21,9	52473	14.07	O	38479	15.07	O	33270	02.07	O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	10	33376	-5,5	35573	-5,3	28804	-6,5	28719	-5,5	20897	07.07	N	16187*	15.07	N	16772*	30.07	S

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 06/05		Mo-Fr 06/05		Sa 06/05		So+Fei 06/05		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
Bundesstrassen																	
B 1	Dortmund	5343	31	80653	-3,9	88775	-4,3	69795	-1,0	57400	-4,3	48949	05.07 W	44316	29.07 W	31702	30.07 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	9534	-2,8	10360	-2,9	8422	-5,2	7170	1,0	5775	03.07 W	4659	29.07 O	5262	02.07 W
B 1	Horn 2	5339	0	9792	-7,9	10353	-7,3	9051	-6,5	8174	-12,5	5907*	14.07 N	4651*	15.07 N	4442*	02.07 S
B 7	Warburg West	5331	26	12377	0,5	13708	0,6	11011	5,6	8150	-6,0	7550	07.07 O	6068*	29.07 O	4418	02.07 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	10415	-4,6	11977	-4,9	8494	-2,1	5778	-5,0	6376	12.07 W	4805	15.07 W	3129	30.07 O
B 9	Geldern (O)	5251	31	6315	-9,0	6903	-8,4	5316	-8,2	4845	-13,0	3856	12.07 N	2930	15.07 N	2773	16.07 N
B 9	Dormagen	5267	31	10516	-2,0	11655	-3,8	9125	4,5	7122	3,4	6476	14.07 N	5795	29.07 S	4347	23.07 S
B 9n	Goch (S)	5240	31	9737	-8,4	10784	-8,3	8047	-7,3	7029	-10,1	6209	07.07 S	4468	15.07 S	4049	16.07 S
B 51	Ostbevern	5329	30	8281	-11,2	9044	-10,7	7180	-9,7	6177	-15,4	5368	06.07 N	4325	15.07 N	3359	30.07 S
B 51	Telgte	5330	31	18378	-9,8	19631	-10,5	16974	-7,0	14521	-8,7	11721	07.07 N	9156	15.07 N	7751	02.07 S
B 51	Tondorf (S)	5236	24	18092	0,5	18420	-0,3	17672	2,8	17140	1,9	12725	14.07 N	9678	29.07 S	10388*	16.07 S
B 51n	Dahlem	5235	30	13068	-5,5	13131	-5,8	13193	-0,2	12680	-9,5	10289	14.07 S	7798	15.07 S	7088	16.07 S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8093	-1,4	8935	-0,4	7034	-2,2	5612	-7,0	5990	18.07 N	4401	15.07 N	2927	02.07 S
B 54	Altenberge 2	5338	31	23092	-4,7	25842	-4,7	18870	-4,8	15768	-4,9	14520	07.07 N	10311	15.07 N	9055	30.07 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	17552	-3,6	19541	-4,2	15137	-1,1	11618	-2,5	10732	29.07 N	10732	29.07 N	6501	02.07 S
B 54	Meinerzhagen	5304	5	18906	1,1	20281	-0,8	17554	8,4	14483	4,4	12043*	14.07 S	9499*	15.07 S	7785	02.07 N
B 55n	Eisdorf	5247	0	9585	-2,9	10988	-2,2	7127	-6,4	6144	-3,7	5828*	04.07 N	3722*	29.07 N	3254*	02.07 N
B 55	Grevenbrück	5342	31	6253	-0,1	6734	-0,5	5660	3,1	4825	-1,6	3613	28.07 O	3111	29.07 O	2670	02.07 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	9968	-6,9	10765	-7,7	9152	-5,9	7430	-3,6	5691	14.07 W	4845	08.07 W	3940	02.07 W
B 55	Loope	5204	31	9956	31,6	11100	33,7	8427	25,6	6683	25,6	7395	14.07 O	4475	29.07 O	3519	02.07 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	20457	-8,2	22718	-7,7	17874	-7,8	13544	-12,3	12008	07.07 O	9780*	29.07 O	6983	02.07 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10785	-1,3	11267	-2,2	9829	-0,5	9718	2,4	6108	14.07 S	5507	15.07 S	5678	02.07 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	16263	-8,9	17900	-9,1	14339	-7,6	11314	-9,0	9949	31.07 S	7620	29.07 S	6098	02.07 N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	13086	-3,4	14007	-2,7	11265	-3,8	11035	-6,5	7931	14.07 W	6059	29.07 W	5900	02.07 W
B 58	Büderich (N)	5228	31	23993	-4,9	26609	-5,0	20083	-3,6	16915	-5,9	14221	14.07 O	10487	29.07 W	9029	02.07 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	8479	-7,0	9295	-6,3	7530	-7,6	6006	-10,0	5078	31.07 W	3979	01.07 W	3621	30.07 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	11846	-3,4	12989	-3,5	10039	-2,3	8850	-4,3	7037	14.07 W	5430	15.07 W	4763	02.07 W
B 59	Pulheim	5214	31	6757	1,3	7815	1,7	5204	-0,4	3869	0,5	4289	17.07 O	2917	29.07 O	2076	02.07 W
B 61	Petershagen 2	5336	31	8674	-3,4	9269	-4,1	7887	0,5	6963	-3,5	5274	14.07 S	4090	15.07 S	3709	16.07 N
B 61	Stromberg	5349	31	2862	-3,6	3104	-3,2	2576	-4,7	2131	-4,8	2211	18.07 W	1368	01.07 O	1245	30.07 W
B 62	Siegen	5332	31	14044	-10,8	15687	-9,9	15950	-9,3	5232	-25,2	9121	07.07 S	8681	01.07 S	3099	30.07 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	5422	-4,4	5906	-4,6	4834	-2,5	3976	-5,2	3556	14.07 N	2862	15.07 N	2226	02.07 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	32186	-6,8	36140	-6,9	26640	-6,3	21123	-6,6	19425	14.07 O	14191	29.07 W	11589	30.07 W
B 67	Rhede	5320	31	17700	-3,9	19536	-3,2	15730	-6,0	11961	-5,8	10572	31.07 W	8686	29.07 W	6426	30.07 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	0	15311	-4,5	16521	-2,9	13788	-8,7	11751	-8,7	9338	14.07 N	7325*	29.07 N	6613*	02.07 N
B 68	Lichtenau	5351	31	7079	-5,0	7790	-4,7	6280	-5,7	4893	-6,2	4634	21.07 N	3677	29.07 S	2936	30.07 N
B 219	Greven (N)	5350	31	8950	-2,3	9974	-1,6	7152	-1,2	6448	-7,3	5881	06.07 N	4366	15.07 N	3496	23.07 S
B 219	Greven (S)	5306	31	11725	-2,6	13236	-2,4	9662	-2,3	7440	-4,2	7376	14.07 N	5701	15.07 N	4090	02.07 S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	11530	-3,4	12087	-3,6	10509	-1,0	10213	-4,7	6575	14.07 N	5544	29.07 S	5360	16.07 S
B 221	Heinsberg	5259	31	13499	-6,3	15325	-6,0	10747	-3,7	8579	-11,0	8288	13.07 N	5779	29.07 S	4571	30.07 N
B 224	Bottrop	5344	31	36660	-4,8	40826	-4,9	32029	-5,2	23794	-4,0	21823	14.07 N	16634	15.07 N	13351	16.07 S
B 224n	Velbert Nord	5249	31	24136	-3,3	28028	-3,7	18003	-2,8	13922	-0,6	14979	31.07 S	9550	29.07 S	7541	30.07 S
B 224n	W-Saurenhaus	5248	31	28040	-6,4	33004	-6,6	19261	-6,2	15966	-5,3	17485	06.07 N	10140	01.07 N	8627	02.07 N
B 229	Delecke 2	5334	31	5556	6,8	4987	6,9	5517	8,3	7984	5,5	3646	15.07 S	3646	15.07 S	5190	02.07 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	2	13671	-7,2	15240	-8,6	11800	-4,3	8954	-0,5	8194*	18.07 W	6752*	15.07 W	5130*	16.07 W
B 229	Solingen	5203	31	10024	-3,3	10992	-3,7	8426	-1,4	7553	-3,4	5882	03.07 N	4382	29.07 N	4344	02.07 N
B 230	Holzheim	5238	31	7876	-7,5	9036	-7,6	6009	-8,0	4866	-6,5	4894	14.07 O	3195	01.07 O	2618	02.07 W
B 235	Datteln	5345	31	9539	-4,7	10124	-4,7	8876	-4,4	7740	-5,0	5534	14.07 N	4772	01.07 N	4350	02.07 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6630	-4,7	7465	-4,7	5319	-2,7	4439	-6,6	4004	12.07 S	2871	15.07 S	2400	16.07 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	24	5804	-25,2	5933	-24,5	5482	-26,9	5579	-26,7	3579*	14.07 O	3078*	15.07 O	3326*	16.07 W
B 237	Ohl	5225	31	4506	1,3	4887	2,1	3927	-1,0	3480	-0,6	3204	11.07 O	2045	01.07 O	1989	02.07 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	16182	-1,4	17583	-0,6	13908	-3,4	12577	-3,6	9774	14.07 S	7516	15.07 S	6771	16.07 N
B 252	Brakel	5340	31	7494	-4,3	8019	-4,5	6598	-2,0	6189	-5,4	4710	14.07 N	3544	15.07 S	3584	16.07 S
B 256	Marienhöhe	5224	22	6034	-0,2	6712	0,1	4884	-1,3	4334	-1,3	4120	28.07 N	2611	15.07 N	2450	02.07 N
B 256n	Derschlag	5223	31	10996	-15,4	12649	-14,5	8225	-18,6	6827	-18,5	6884	14.07 S	4593	29.07 S	3901	30.07 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	5141	-4,2	5397	-5,0	4773	-3,4	4432	-0,5	2916	21.07 S	2751	15.07 S	2361	02.07 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	17095	-3,6	18066	-4,3	14974	-3,3	15141	-0,7	9743	14.07 S	9152	15.07 S	8430	16.07 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	28	2938	-1,1	3000	-2,8	2810	4,0	2811	1,9	1733	29.07 N	1733	29.07 N	1901	30.07 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	5220	-2,9	4854	-3,3	5503	-1,0	6463	-3,1	3938	21.07 O	3305	29.07 W	5700	23.07 W
B 264	Langerwehe	5246	31	12172	13,2	13510	12,9	10291	14,9	8435	13,6	7597	21.07 W	5596	29.07 W	4983	02.07 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	6851	-3,6	7711	-3,7	5902	-1,8	4192	-5,6	4648	31.07 W	3536	29.07 W	2599	30.07 O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	13308	-0,3	14812	-0,7	11522	1,7	8779	0,4	7920	14.07 S	5980	15.07 S	4648	16.07 N
B 265																	

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	06/05	Mo-Fr	06/05	Sa	06/05	So+Fei	06/05	Mo-Fr	Sa	So+Fei			
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	31	14391	-6,0	16110	-6,0	11979	-4,4	9577	-8,3	8695	14.07 O	6282	29.07 O	5072	02.07 W
B 477	Gohr	5262	31	5901	-0,7	6646	-0,3	4945	-0,7	3725	-3,6	3629	14.07 N	2715	29.07 S	2024	30.07 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	7011	5,2	7699	4,9	6045	6,6	5081	5,9	4285	14.07 S	3097	01.07 S	2852	02.07 N
B 478	Waldbröl	5222	0	7765	-1,3	8454	-0,8	7123	-2,7	5510	-3,2	5094*	14.07 O	3833*	15.07 O	2930*	02.07 W
B 480	Brlon (N)	5322	20	3417	-12,3	3487	-10,7	3133	-13,8	3407	-17,2	2063	14.07 S	1707	15.07 S	2001	02.07 N
B 480	Winterberg	5325	31	7980	-9,1	8212	-8,7	7501	-9,6	7483	-10,1	4637	21.07 N	4136	29.07 S	4156	30.07 S
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5278	-5,3	5523	-5,7	4901	-4,3	4620	-4,7	3027	14.07 N	2610	15.07 S	2534	30.07 S
B 504	Goch (N)	5241	31	8764	3,1	9482	2,7	8183	4,8	6330	3,8	5265	21.07 O	4631	01.07 O	3553	02.07 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	23	8399	-29,1	9018	-29,1	7798	-29,5	6407	-28,6	5735*	14.07 S	4710*	15.07 S	4077*	16.07 S
B 514	Babenhausen	5335	31	8728	-7,8	9324	-8,3	8314	-7,3	6643	-5,5	5294	07.07 S	4438	08.07 S	3517	02.07 N
B 514	Kalletal	5347	31	1826	-7,2	1867	-8,8	1669	-2,8	1815	-3,2	1084	14.07 N	895	15.07 N	989	16.07 S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	5026	-6,3	5137	-6,4	4320	-6,7	5266	-5,4	2940	14.07 O	2499	15.07 O	3256	02.07 W
B 516	Brlon (S)	5323	20	5675	15,2	6047	16,7	4891	20,8	4897	3,3	4484	14.07 O	3266	15.07 O	3195	16.07 O

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	So+Fei Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
Landesstraßen																			
L 11	Wollersheim (W)	5234	25	1516	-6,7	1555	-7,7	1472	-1,4	1395	-6,9	904*	21.07 W	778	15.07 O	789*	23.07 O		
L 101	Schildgen (O)	5427	31	13708	-1,8	14592	-1,9	12097	-1,2	11602	-1,8	7997	14.07 S	6589	29.07 S	6418	02.07 S		
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1898	8,1	1891	7,3	1777	12,0	2048	7,7	1092	14.07 N	941	08.07 S	1359	16.07 S		
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	6998	-3,7	6799	-3,9	7017	-2,3	7809	-4,4	5132	21.07 S	3942	29.07 N	6260	23.07 N		
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10334	-3,4	11439	-3,5	9115	-2,8	6913	-3,4	6376	07.07 S	4939	01.07 S	3858	02.07 S		
L 166	Kesternich (O)	5210	31	3937	27,9	3438	30,9	4576	14,9	5398	32,9	5600	15.07 N	5600	15.07 N	5119	16.07 S		
L 182	Bornheim (S)	5407	31	10139	-2,2	11360	-2,0	8422	-2,9	6727	-2,9	6046	14.07 W	4448	29.07 O	3646	02.07 W		
L 183	Bornheim (W)	5408	26	11703	-1,0	12667	-1,7	11481	0,9	7872	0,5	7082	14.07 N	6491*	01.07 N	4642*	02.07 N		
L 194	Weilerswist	5437	31	6698	-1,4	7228	-2,2	5789	-1,1	5384	3,6	3849	11.07 N	3213	29.07 N	3059	30.07 S		
L 218	Heimbach	5413	29	5954	9,3	5492	6,1	6449	17,0	7401	13,5	3680	01.07 O	3680	01.07 O	4604	02.07 O		
L 232	Richterich	5411	31	19521	-3,1	21503	-3,6	17175	-1,3	13543	-1,5	11871	03.07 S	9551	01.07 S	7174	30.07 N		
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	12997	-2,5	13755	-3,2	11254	-2,0	11565	1,1	7474	14.07 S	6947	15.07 S	6569	16.07 N		
L 238	Zweifall	5410	31	6811	1,4	6824	0,7	6479	2,0	7087	3,7	4324	15.07 S	4324	15.07 S	4512	16.07 N		
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	13248	-0,3	14426	-0,1	11670	-1,7	9878	0,2	7902	14.07 O	6124	01.07 W	5500	02.07 O		
L 288	Schildgen (W)	5426	31	8277	-9,7	9164	-11,2	6847	-2,9	5980	-7,0	4964	13.07 O	3600	29.07 O	3156	02.07 W		
L 324	Erdingen	5431	31	6002	3,0	6584	4,0	4954	-0,3	4604	0,9	3587	14.07 S	2596	29.07 S	2707	02.07 S		
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	12221	-1,3	13662	-1,5	9171	-1,9	9221	0,5	7340	03.07 W	4913	15.07 O	5121	02.07 W		
L 357	D-Gerresheim	5416	19	11688	-8,8	13247	-8,2	9961	-9,2	6870	-12,1	7148*	03.07 O	5486*	01.07 O	3909*	02.07 O		
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	9128	-19,3	10353	-19,8	6859	-16,9	6252	-17,6	6200	10.07 W	3546	01.07 O	3301	02.07 W		
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	1978	-15,7	2003	-15,8	1930	-15,1	1924	-15,9	1161	07.07 W	1078	29.07 W	1170	02.07 W		
L 372	Brüggen (O)	5433	31	4946	-4,0	5127	-4,9	5007	-2,2	4121	-0,7	2823	07.07 O	2599	15.07 O	2206	30.07 O		
L 427	Witzhelden (N)	5419	31	2445	-0,3	2456	0,7	2377	0,6	2469	-5,0	1399	14.07 N	1280	15.07 S	1402	02.07 O		
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	11830	3,1	12598	4,4	10765	0,8	9673	-1,2	6981	14.07 O	5836	15.07 W	5248	02.07 O		
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	7264	12,8	7671	15,9	6688	5,9	6127	5,0	4233	14.07 S	3646	15.07 S	3546	02.07 S		
L 460	Büderich (W)	5227	31	10077	-4,8	11017	-5,1	8527	-3,9	7684	-3,5	5985	14.07 S	4628	15.07 S	4275	16.07 N		
L 463	Voerde	5424	31	6040	-5,8	6629	-6,2	5421	-4,4	4187	-4,9	3585	14.07 O	2877	01.07 O	2367	02.07 O		
L 475	Krefeld	5434	31	8634	-8,1	9509	-9,3	7472	-6,0	6123	-2,3	5170	07.07 N	4260	29.07 N	3456	30.07 S		
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	8129	20,3	8550	19,4	7336	20,7	7151	24,0	4648	14.07 N	3900	01.07 S	4009	02.07 N		
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3443	-2,8	3588	-2,2	3230	-2,6	3050	-5,7	1991	03.07 O	1756	15.07 W	1740	16.07 W		
L 551	Haltern	5536	31	7027	4,9	7163	4,6	6868	6,7	6613	4,3	4144	03.07 S	3924	15.07 S	4072	02.07 N		
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	5503	-3,0	6251	-2,9	4358	-2,9	3501	-3,9	3347	07.07 S	2323	15.07 S	1949	30.07 S		
L 587	St. Mauritz	5506	31	13165	1,2	14692	1,8	10576	1,1	9339	-2,4	8368	14.07 N	5668	15.07 N	5325	30.07 S		
L 591	Lienen	5513	31	6467	3,6	6880	3,6	5684	4,3	5513	2,7	3967	06.07 O	2998	15.07 O	2993	23.07 O		
L 608	Gross Reken	5505	31	8099	6,9	8611	7,4	7421	7,9	6626	2,9	4919	07.07 N	4010	15.07 N	3669	02.07 S		
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	32111	-4,2	35913	-2,9	28988	-3,5	19264	-13,9	20325	06.07 S	16605*	29.07 N	11370	23.07 S		
L 610	Recklinghausen	5526	31	9924	-2,7	10960	-2,8	9222	-2,7	6270	-1,7	6045	31.07 O	4734	08.07 O	3365	02.07 O		
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	2035	0,5	1937	2,4	2032	3,3	2447	-7,3	1159	14.07 N	1136	15.07 S	1442	16.07 N		
L 687	Langscheid (S)	5511	31	5278	38,9	4698	45,3	5142	37,2	7850	26,1	3406	19.07 N	3249	15.07 N	4871	16.07 N		
L 697	Attendorn	5531	31	3727	-1,5	3990	-1,6	3296	0,2	3060	-2,2	2233	14.07 S	1803	01.07 S	1685	02.07 N		
L 776	Salzkotten	5530	31	10742	-0,2	11361	-2,0	9104	-0,7	9777	9,7	6768	28.07 O	5251	29.07 W	5893	30.07 W		
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	5220	-17,3	5870	-18,5	4348	-13,2	3364	-13,3	3320	04.07 W	2364	01.07 W	1858	16.07 W		
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	0	6500	-9,2	7212	-8,4	5651	-10,6	4361	-12,3	3887	14.07 W	2919	01.07 W	2428	16.07 W		
L 937	Detmold (N)	5517	30	10534	-4,4	11336	-3,6	9507	-4,5	8188	-9,0	6337	31.07 S	5111	29.07 S	4409	23.07 S		
L 937	Detmold (S)	5518	30	14091	-8,2	15346	-7,2	12110	-9,3	10804	-12,4	8317	13.07 N	6510	29.07 N	5762	30.07 N		
L 938	Detmold (W)	5519	30	10636	-6,2	11579	-5,1	8960	-7,4	8359	-11,4	6346	13.07 W	4873	29.07 W	4754	23.07 W		
L 954	Bad Driburg	5529	26	7150	-6,5	7974	-6,9	6111	-4,2	4728	-6,9	4489	14.07 S	3323*	01.07 S	2576*	02.07 S		
Kreisstraßen																			
K 10	Sennestadt (O)	5521	30	5182	-7,0	5821	-7,6	4119	-5,6	3560	-4,4	3320	14.07 S	2288	01.07 S	2051	02.07 S		
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	4000	51,7	4121	54,1	3501	53,7	3996	41,4	2449	19.07 W	1956	01.07 O	2491	02.07 W		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	So+Fei Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31	34178	3,6	33188	2,7	37794	4,2	34725	7,1	23616	28.07 N	21943	22.07 N	23212	23.07 N
A 4	AC-Vetschau	5072	31	35968	6,9	37442	8,7	35568	2,7	30177	3,5	23530	14.07 W	19946	29.07 O	17067	16.07 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	0	29713	5,6	31618	5,1	28295	4,2	23131	10,3	20311	14.07 O	15223	15.07 O	12684	23.07 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	27970	-6,4	28786	-5,9	28052	-6,6	24462	-8,7	17182	14.07 S	15748	15.07 S	13820	30.07 N
A 57	Hommersum	5050	31	10314	4,2	11034	4,2	9051	4,8	8550	3,0	6616	07.07 S	4926	29.07 N	5274	23.07 S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	26956	0,8	27596	0,4	29183	-0,4	22044	4,6	18105	14.07 S	17613	29.07 N	13153	16.07 S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaaiserquartier	5253	24	15024	-4,7	15207	-5,2	15592	-2,7	13688	-4,5	8918	12.07 O	8177	29.07 W	7276	30.07 O
B 8	Elten	5254	31	1411	-31,6	1405	-32,7	1627	-25,8	1221	-33,5	1080	29.07 O	1080	29.07 O	864	30.07 O
B 9	Kranenburg	5255	12	7668	-2,2	7995	-3,4	7933	-1,9	6030	4,4	4543	07.07 O	4192	08.07 W	3250*	16.07 O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	7869	0,9	7958	-0,4	9266	0,5	6104	9,7	5027	01.07 S	5027	01.07 S	3519	02.07 S
B 56	Sittard	5256	31	4669	-5,4	4880	-6,2	4848	-5,9	3608	0,6	2918	06.07 W	2535	01.07 W	1934	02.07 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	7809	-7,1	8235	-7,9	7704	-5,7	6123	-4,2	4935	21.07 S	4047	15.07 S	3223	02.07 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3743	-2,1	4042	-2,3	3719	0,2	2510	-4,2	2355	12.07 O	2179	01.07 W	1369	09.07 W
B 220	Emmerich	5258	31	11568	-7,9	12900	-9,3	9861	-3,7	7683	-2,6	7450	07.07 S	5368	01.07 S	4247	09.07 S
B 230	Elmpt	5260	25	10893	-2,3	9816	-2,6	12681	-0,5	13623	-3,1	6965	29.07 O	6965	29.07 O	7600	02.07 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9556	-6,1	10221	-6,3	9463	-5,7	6859	-5,0	5658	14.07 O	4847	29.07 W	3590	02.07 O
Landesstraßen																	
L 29	Heidenend	5438	31	6927	-3,7	7159	-4,7	8158	1,0	4725	-4,8	5044	01.07 S	5044	01.07 S	2494	09.07 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2192	4,5	2294	2,5	2289	10,0	1667	9,1	1581	14.07 N	1297	15.07 N	963	30.07 N
L 560	Sandersküper	5535	31	4921	5,9	4986	6,8	5204	0,1	4367	8,7	2896	19.07 N	2749	01.07 S	2837	02.07 N
L 602	Hemden	5534	31	5423	5,3	5578	4,6	5781	6,1	4414	8,4	3239	14.07 N	2999	15.07 S	2620	16.07 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	30	11042	1,5	14846	2,1	3392	0,4	17,0	23,2	8543	05.07 S	2052	01.07 N	1818	16.07 S
A 1	Ascheberg	5121	0	8740	0,0	11677	0,3	2949	0,4	14,7	19,5	6959	10.07 S	1829*	01.07 N	1477	16.07 S
A 1	Hengsen	5101	31	15913	-4,1	21575	-4,4	4965	3,3	16,0	21,3	12816	03.07 S	2934	01.07 N	1990	16.07 S
A 1	AK Schloss Burg	5011	31	9954	6,5	13525	6,3	3060	10,9	13,1	17,1	7612	13.07 N	1718	08.07 N	1024	23.07 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	16	9885	-0,2	13186	-0,3	3679	0,4	12,7	15,9	8150	13.07 N	2126	08.07 N	1529	23.07 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	16	12088	-7,7	16202	-8,0	4220	-3,7	11,9	14,9	9997*	06.07 N	2450	01.07 N	1527	23.07 N
A 1	Köln-Nord	5048	31	13975	4,6	19054	4,4	4319	10,5	14,5	17,9	10458	13.07 N	2324	08.07 N	1264	16.07 S
A 1	Köln-Lövenich	5032	31	14636	2,0	19864	1,5	4869	9,9	14,7	18,3	10727	06.07 N	2788	08.07 N	1331	23.07 S
A 1	Hürth	5010	31	7562	0,2	10191	-0,1	2630	5,5	13,8	17,9	7255	25.07 N	1558	08.07 N	864	23.07 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	0	5651	2,8	7477	2,7	2295	4,9	12,8	16,1	4507*	25.07 N	1391*	08.07 N	933*	23.07 N
A 1	Nettersheim	5047	31	3976	2,9	5198	2,6	1777	6,1	18,2	24,0	2877	06.07 N	1153	08.07 N	735	23.07 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	2	16712	8,5	22639	9,0	5462	12,2	16,0	19,8	12706*	03.07 W	2928*	22.07 O	1878	02.07 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	28	12122	-	16385	-	3845	-	16,8	20,8	9309	05.07 W	2224	01.07 W	1668	09.07 O
A 2	Oelde	5102	31	12995	7,6	17634	7,7	4355	10,3	20,0	26,4	10296	06.07 O	2664	01.07 O	1262	02.07 W
A 2	Bielefeld	5120	30	16264	-	22110	-	5234	-	17,5	22,9	12669	06.07 O	3174	01.07 O	1660	16.07 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	3	18574	-	24744	-	7782	-	21,0	26,8	14232*	03.07 S	4254	01.07 N	1937*	16.07 S
A 3	Hünxe	5001	31	6572	2,3	8867	1,9	2201	10,7	10,7	14,1	4983	10.07 S	1235	01.07 N	1023	23.07 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	17884	8,0	24147	8,2	5989	14,8	16,3	20,0	13454*	24.07 S	3571*	29.07 N	2150*	30.07 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	7	15858	-10,9	21560	-11,6	4907	3,2	11,7	14,3	12179	06.07 N	3286*	29.07 N	1700*	16.07 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	26	13624	5,4	18508	5,1	4230	15,3	13,2	16,6	11180	12.07 S	2535*	29.07 N	1667	16.07 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	27	15623	4,3	21245	3,9	4755	12,1	12,9	16,3	11914	06.07 N	2855*	29.07 N	1865	23.07 S
A 3	Breitscheid	5002	31	12745	-2,3	17273	-2,3	3854	2,3	11,2	14,2	9199	27.07 N	2192	29.07 N	1832	23.07 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	11614	-7,4	15880	-7,5	3305	-0,7	10,5	13,2	8555*	27.07 N	1973*	29.07 N	1341*	23.07 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	10912	0,9	14859	0,7	3213	11,5	9,8	12,4	8502*	27.07 N	1954*	29.07 N	1365*	23.07 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	28	14538	5,8	19517	5,9	4866	6,3	11,0	13,7	10571*	03.07 S	2674	29.07 N	2243	23.07 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	28	14358	12,8	19065	12,6	5336	20,6	11,4	14,2	10662	27.07 N	3098	29.07 N	2319	23.07 S
A 3	Opladen II	5033	31	12742	3,8	17223	4,0	4084	6,8	10,9	14,0	9213	03.07 S	2277	08.07 N	1683	16.07 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	13950	4,4	18503	4,7	5189	5,4	10,7	13,4	9885	24.07 S	2865	22.07 N	2802	23.07 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	14764	-7,5	19546	-7,8	5622	-4,1	9,9	12,6	11569	17.07 S	2994	22.07 S	2785	23.07 S
A 3	Leverkusen	5004	18	16348	5,5	21842	5,2	6001	10,6	10,9	14,0	11890*	12.07 S	3648*	15.07 S	1931*	16.07 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	17770	11,7	23540	12,5	7048	9,1	10,8	13,5	12578	06.07 S	3716	29.07 N	2576	23.07 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	11605	9,0	14995	9,4	5638	9,7	11,9	14,9	8158	11.07 N	3182	29.07 N	1948	16.07 S
A 3	Siegburg	5005	17	11816	10,9	15356	10,9	5590	12,2	14,6	18,7	8508*	19.07 S	3386*	22.07 S	1889*	23.07 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	10856	2,7	13849	2,0	5784	10,6	13,9	17,6	7797*	12.07 S	3021*	15.07 S	2285*	23.07 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	10989	10,3	14012	10,1	5813	13,4	13,9	17,7	8250*	12.07 S	3119*	15.07 S	2444*	23.07 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	10002	2,9	12810	1,4	5295	13,5	12,6	15,9	7526	05.07 N	2876	15.07 S	2124	23.07 S
A 4	Würselen	5008	4	7557	5,0	10269	5,1	2321	5,5	14,3	17,8	6031*	12.07 O	1342	01.07 O	845*	16.07 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	9991	5,1	13510	4,8	3328	10,4	10,4	12,6	8191	12.07 O	1889	15.07 O	1268	02.07 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	11264	8,1	15051	8,3	4270	7,5	16,0	19,8	8803	06.07 O	2318	01.07 O	1265	16.07 O
A 4	Buir	5082	31	11928	9,3	16049	9,5	4338	9,2	18,5	23,4	9300	04.07 W	2403	01.07 W	1191	16.07 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	12080	8,4	15511	7,0	6448	22,6	17,4	20,7	9616*	01.07 W	4602*	01.07 W	2255*	02.07 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	10443	7,8	13688	7,6	4640	12,3	13,3	16,1	8328*	04.07 W	2668*	01.07 O	1608*	02.07 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	12641	8,9	17131	9,1	4588	7,9	11,5	13,9	10102*	04.07 W	2480*	01.07 W	989*	23.07 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	13258	5,6	17573	4,4	5885	20,2	11,4	13,5	9811	05.07 W	3224	15.07 W	1370	23.07 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	9733	4,2	12772	3,5	4547	15,0	13,0	15,5	7145	05.07 W	2543	01.07 W	1207	23.07 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	4652	-15,7	6432	-15,7	1331	-10,1	7,5	9,6	3492	05.07 W	706	08.07 W	306	02.07 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	3658	-22,4	5063	-22,8	1021	-12,4	10,9	14,5	2895	05.07 W	567	08.07 W	218	02.07 O
A 4	Eckenhagen	5034	3	3790	-10,0	5139	-10,9	1282	3,5	14,6	18,8	3092*	05.07 W	805*	08.07 W	438	02.07 W
A 30	Ibbenbüren	5112	25	8876	10,9	11643	10,1	4323	24,5	21,4	26,0	6424	13.07 O	2334	15.07 W	1058	09.07 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	6686	11,1	8792	9,4	3400	34,5	17,4	21,1	5018	03.07 W	1822	29.07 O	665	02.07 O
A 31	Gescher	5117	31	4009	6,6	5456	6,0	1218	18,5	12,6	17,3	3168	03.07 S	785	08.07 N	526	16.07 S
A 33	Paderborn	5111	31	5184	8,0	7025	8,0	1676	13,6	14,2	18,1	4257	18.07 S	1059	22.07 N	617	02.07 S
A 40	Wankum	5018	31	8532	7,7	11666	7,8	2489	7,4	24,1	31,0	6965	13.07 W	1476	01.07 W	769	02.07 O
A 40	AK Moers (W)	5663	30	10111	-9,4	13583	-8,9	3522	-16,5	20,9	26,2	7891	06.07 W	2247	01.07 O	1451	02.07 O
A 40	AK Moers (O)	5022	24	10480	-10,1	14119	-10,0	3593	-12,0	15,7	19,4	8156	13.07 O	2133	15.07 W	1276*	02.07 W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	6027	-2,1	7967	-5,5	2565	35,7	8,7	10,3	4708	05.07 W	2098	29.07 W	1062	02.07 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	9949	14,8	13203	12,1	4350	48,8	7,9	9,5	7410	11.07 W	2665	29.07 W	1303	02.07 W
A 40	Essen-Kray	5037	0	8473	12,3	11599	12,1	2708	16,5	7,9	9,9	6344*	11.07 W	1692*	29.07 W	601*	30.07 W
A 40	Bochum	5113	18	8831	8,5	12107	8,7	2703	5,1	8,6	10,6	6735	13.07 O	1473	01.07 W	683	16.07 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	06/05	Mo-Fr	06/05	Sa	06/05	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
2006	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R			
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	7522	7,6	10235	7,2	2518	16,1	16,4	19,9	5995	05.07 W	1442	22.07 O	669	23.07 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	8510	4,5	11616	3,8	2780	17,2	13,0	15,9	6828	05.07 W	1543	22.07 W	723	23.07 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	8520	-0,2	11767	-0,4	2565	5,1	11,3	13,8	6262	06.07 W	1355	01.07 O	499	30.07 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	10900	4,4	15120	4,3	3033	10,6	12,5	15,8	8913	03.07 W	1809	01.07 W	732	23.07 W
A 42	GE-Hessler	5115	31	8374	2,3	11636	2,1	2355	9,3	11,6	14,2	6302	13.07 O	1350	01.07 O	419	30.07 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	8387	6,8	11644	6,6	2387	12,4	11,4	13,9	6321	13.07 O	1342	29.07 O	446	30.07 O
A 43	Albachten	5109	31	7442	4,5	10129	5,6	2230	-10,6	12,6	16,1	6008	27.07 N	1400	29.07 N	786	30.07 N
A 43	Herne	5107	31	8145	9,3	11249	9,2	2426	9,9	8,6	10,8	6441	11.07 S	1521	29.07 N	526	30.07 N
A 43	Sprockhövel	5108	31	5778	35,2	8032	34,0	1547	53,2	10,8	13,4	7606	27.07 N	1358	29.07 N	673	30.07 N
A 44	Aachen-Brand	5077	31	7538	-1,0	9732	-0,7	3638	5,0	18,4	22,6	6065	11.07 S	2049	01.07 N	2033	16.07 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	9132	1,1	12076	1,2	3898	-0,2	17,2	21,3	8208	05.07 W	2229	15.07 W	1348	02.07 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	4543	-9,7	6171	-9,5	1530	-9,1	8,5	10,2	3723	06.07 O	1054	01.07 O	476	16.07 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	4590	-12,0	6315	-10,9	1327	-15,3	13,2	16,5	3654	03.07 W	760	01.07 O	398	16.07 W
A 44	Neersen	5078	31	5703	12,8	7875	12,1	1655	28,3	10,2	12,2	4322	06.07 O	923	29.07 O	377	30.07 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5549	12,2	7658	11,4	1617	28,8	10,2	12,2	4207	06.07 O	906	01.07 O	367	30.07 O
A 44	Ilverich	5079	31	3423	17,2	4695	16,1	1077	36,5	6,0	7,2	2535	11.07 W	607	22.07 W	254	30.07 O
A 44	Langenberg	5066	0	771	8,7	1060	8,8	243	7,0	5,7	6,8	617*	05.07 O	129*	01.07 O	52*	30.07 O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	31	999	1,8	1389	2,1	279	-3,1	6,2	7,4	961	05.07 O	173	22.07 O	52	30.07 O
A 44	Soest	5110	26	8536	-0,8	11692	-1,0	2596	5,3	17,2	22,8	6709	18.07 W	1397	01.07 O	764*	30.07 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	11490	5,4	15329	5,4	4399	11,2	15,6	19,1	10162	27.07 S	3772	29.07 S	1974	30.07 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	14	11736	1,1	16057	1,7	3224	-9,1	17,5	22,7	9004*	04.07 N	2072	29.07 S	1420	23.07 N
A 45	Freudenberg	5106	31	11050	0,0	15140	0,2	3108	1,2	17,5	23,0	8750	13.07 S	1797	01.07 N	1248	02.07 S
A 46	Dremmen	5075	31	1382	-1,1	1901	-0,4	436	-1,1	6,6	7,9	1085	12.07 O	256	08.07 O	99	09.07 O
A 46	Hochneukirch	5041	0	5136	140,0	6991	137,1	1615	164,8	11,4	13,9	3974*	05.07 O	928*	01.07 O	593*	16.07 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	5395	-20,0	7406	-20,3	1683	-10,5	10,3	12,8	4328	03.07 W	917	01.07 W	387	16.07 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	6637	-9,4	9130	-9,6	1974	-3,5	12,3	14,7	5034	03.07 S	1075	29.07 N	451	23.07 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	0	7220	-10,9	9971	-10,9	2032	-10,4	10,4	12,4	5335*	05.07 W	1073*	08.07 O	446*	16.07 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	28	10525	-7,0	14248	-7,5	3658	0,3	10,3	12,4	7897	04.07 O	1997	08.07 O	949	16.07 O
A 46	AK Hilden (O)	5023	28	11454	-3,5	15216	-3,7	4649	6,2	10,1	12,1	8795	13.07 O	2411	08.07 O	1396*	02.07 W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	8877	5,2	11996	4,3	3119	17,4	11,2	13,7	7216*	04.07 W	1878*	22.07 W	985*	30.07 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	7657	-8,0	10498	-7,8	2423	-4,2	11,7	14,5	5752	06.07 W	1303	01.07 W	531	16.07 O
A 46	Meschede	5119	27	1651	-3,3	2223	-3,1	618	-0,6	12,0	15,0	1397	31.07 O	357	22.07 O	212*	30.07 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	1789	3,2	2410	2,8	648	9,8	7,3	9,4	1403	03.07 W	416	01.07 O	194	30.07 O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2807	3,7	3842	3,8	964	6,1	3,7	4,4	2148	31.07 O	512	01.07 O	179	30.07 O
A 52	Lintorf	5027	31	5173	12,4	7117	12,5	1555	14,3	5,2	6,2	3862	27.07 W	836	08.07 O	354	30.07 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	5862	-	8076	-	1720	-	5,7	7,0	4752	11.07 W	977	08.07 W	412	23.07 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	5274	-	7210	-	1684	-	5,5	6,7	3867	11.07 W	964	22.07 O	437	30.07 O
A 52	Essen-Bredene	5028	31	3948	12,2	5417	9,8	1191	55,7	5,7	6,9	3040	27.07 O	677	29.07 O	316	30.07 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	3880	17,1	5289	17,2	1255	17,4	6,9	8,6	2994*	11.07 O	721	22.07 O	369	30.07 O
A 57	Rheinberg	5019	26	3473	5,7	4800	6,0	929	4,3	9,3	11,9	2826*	05.07 S	527*	01.07 S	335	16.07 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	23	6074	-	8187	-	2229	-	11,3	13,9	4400	17.07 S	1222	22.07 S	771	16.07 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	23	8578	8,1	11578	8,1	3120	14,0	14,4	17,4	6546	04.07 S	1662	22.07 N	1003	16.07 S
A 57	AK Moers (N)	5660	26	7849	-	10765	-	2366	-	13,0	15,9	6112	05.07 S	1301	29.07 N	735	23.07 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	8350	-	11461	-	2560	-	12,4	15,2	6025	10.07 N	1384	08.07 S	657	09.07 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	10029	8,6	13652	8,6	3277	10,8	10,5	13,2	7584*	10.07 N	1721*	15.07 S	1052*	16.07 N
A 57	Neuss West	5602	0	10701	-2,7	14610	-3,1	3446	1,1	11,1	13,7	8137*	03.07 N	1838*	29.07 N	935*	30.07 N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	11431	-5,6	15527	-5,6	3873	-2,6	11,5	13,8	8509	06.07 N	2132	01.07 N	1041	16.07 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	4041	-4,8	5567	-5,1	1223	3,0	8,6	10,0	3147	17.07 N	744	22.07 N	287	16.07 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	12492	2,1	16939	1,6	4205	9,1	13,3	15,8	9751*	03.07 N	2407	29.07 N	1266	30.07 N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	16	6275	-13,7	8540	-13,3	2076	-16,0	10,4	12,3	4869	20.07 S	1212	01.07 S	628	02.07 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	9658	-18,1	13162	-18,5	3212	-8,9	11,7	14,2	8042	06.07 S	1801	29.07 S	887	30.07 S
A 59	Walsum	5069	31	824	0,6	1131	0,4	291	7,4	3,0	3,7	660	03.07 S	159	08.07 S	61	30.07 N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1632	-8,9	2280	-9,1	426	-1,8	6,0	7,1	1391	20.07 N	243	29.07 S	74	16.07 N
A 59	Langenfeld	5007	31	3007	2,7	4168	2,4	897	10,7	7,0	8,3	2263	04.07 N	518	01.07 N	147	23.07 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	5212	10,5	6930	10,4	2053	13,2	8,6	10,6	3866	13.07 N	1095	01.07 N	633	23.07 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	6315	7,0	8418	6,9	2565	8,2	7,2	8,7	4610	13.07 N	1374	01.07 N	696	23.07 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	6933	-0,1	9003	2,0	3262	-7,1	6,7	7,8	4953	05.07 S	2090	22.07 S	1373	02.07 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	14	6919	18,9	9182	18,7	2862	23,0	6,4	7,6	5548	05.07 S	1645	01.07 S	868*	16.07 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	14	3865	3,8	5173	3,0	1589	7,2	5,0	5,9	2840	05.07 S	893	01.07 S	380	02.07 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2441	3,3	3354	3,5	802	3,4	4,1	5,0	1890	05.07 N	468	01.07 N	225	02.07 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1348	2,0	1864	1,9	420	5,8	4,5	5,8	1022	12.07 S	240	15.07 S	70	16.07 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	06/05	Mo-Fr	06/05	Sa	06/05	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
2006	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R			
A 61	MG-Wickrath	5042	31	9146	9,5	12337	9,4	3136	12,5	14,2	17,6	6896	03.07 N	1904	01.07 S	1177	23.07 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	8936	14,1	11990	14,8	3269	14,3	16,5	20,7	7246*	13.07 N	2379*	08.07 N	985*	16.07 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	0	8888	2,5	11888	2,8	3084	3,0	16,0	20,3	7669*	03.07 S	1624*	01.07 S	1510*	16.07 S
A 61	Miel	5080	31	11366	1,2	15296	1,4	3746	1,8	20,5	27,7	8874	13.07 N	2244	15.07 N	1673	16.07 S
A 524	Ratingen	5039	31	1963	8,2	2765	8,2	408	8,2	7,8	9,3	1577	20.07 O	243	29.07 W	84	30.07 W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	3	2787	-	3702	-	1194	-	5,9	6,9	2565*	12.07 O	1093	01.07 W	478	02.07 O
A 553	Bliesheim	5029	31	1639	-3,5	2205	-4,5	644	7,2	6,5	8,0	1277	19.07 S	379	01.07 S	153	30.07 N
A 555	Godorf	5036	27	3581	0,4	4885	0,3	1235	1,6	5,7	6,8	2648	13.07 S	660*	01.07 S	274*	02.07 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	5332	1,9	6837	2,8	2783	-3,9	7,3	8,3	3925	05.07 W	1867	22.07 W	1225	02.07 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	3786	2,1	5016	1,8	1606	-1,6	7,3	8,7	2757*	06.07 O	898*	01.07 W	484*	02.07 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	3654	15,3	4841	14,0	1668	29,4	7,7	9,2	2693*	05.07 W	973*	29.07 O	422*	23.07 W
A 560	Hennef	5051	31	2653	14,4	3655	14,4	828	12,7	6,8	8,4	1970	03.07 W	462	08.07 W	188	16.07 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	1464	8,5	1997	9,5	502	1,0	2,6	3,0	1359	10.07 O	349	01.07 O	208	02.07 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	154	-	208	-	62	-	1,7	2,0	142*	13.07 O	43*	29.07 O	12*	02.07 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	18	6387	-	8383	-	2832	-	7,2	8,5	4909	05.07 W	1509	01.07 W	1075*	23.07 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	10	2993	2,1	4001	1,7	1093	12,1	9,0	11,2	2231	06.07 N	636	08.07 S	363	02.07 N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
Bundesstrassen																	
B 1	Dortmund	5343	31	7277	2,0	9729	0,9	3157	17,5	9,0	11,0	5727	24.07 W	2516	29.07 W	650	23.07 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	422	-12,3	556	-12,7	209	-10,7	4,4	5,4	342	03.07 W	120	01.07 O	58	02.07 W
B 1	Horn 2	5339	0	1108	-5,7	1518	-6,1	357	1,1	11,3	14,7	831*	07.07 N	206*	15.07 N	95*	16.07 S
B 7	Warburg West	5331	26	865	2,2	1174	0,7	308	23,7	7,0	8,6	699	06.07 W	182*	29.07 O	102	23.07 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	720	-1,8	996	-2,6	240	17,6	6,9	8,3	560	11.07 W	139	15.07 W	24	02.07 W
B 9	Geldern (O)	5251	31	776	-3,1	1015	-2,7	365	-2,4	12,3	14,7	638	04.07 N	207	08.07 N	127	02.07 N
B 9	Dormagen	5267	31	1144	-12,5	1589	-12,8	332	-5,7	10,9	13,6	856	14.07 N	202	22.07 S	48	16.07 S
B 9n	Goch (S)	5240	31	1057	-5,3	1459	-5,9	297	3,8	10,9	13,5	938	03.07 S	202	01.07 S	94	23.07 S
B 51	Ostbevern	5329	30	776	-2,6	1029	-3,9	360	18,0	9,4	11,4	664	06.07 N	245	22.07 N	108	30.07 S
B 51	Telgte	5330	31	1802	-3,1	2431	-4,0	705	13,2	9,8	12,4	1522	06.07 N	445	29.07 N	178	02.07 S
B 51	Tondorf (S)	5236	24	3159	-13,8	4072	-13,9	1587	-11,3	17,5	22,1	2697	10.07 N	938	08.07 N	655	23.07 S
B 51n	Dahlem	5235	30	3307	1,1	4212	0,6	1760	5,8	25,3	32,1	2489	03.07 S	1024	08.07 N	597	23.07 S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	611	13,6	818	12,5	295	25,5	7,5	9,2	814	18.07 N	199	15.07 N	45	30.07 N
B 54	Altenberge 2	5338	31	2536	6,0	3496	5,8	714	16,7	11,0	13,5	1979	03.07 S	432	08.07 N	255	09.07 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1581	4,1	2197	2,8	479	29,5	9,0	11,2	1187	11.07 S	439	29.07 N	62	30.07 N
B 54	Meinerzhagen	5304	5	1588	1,1	2202	0,2	454	17,3	8,4	10,9	1287*	06.07 S	246*	15.07 S	102*	30.07 S
B 55n	Elsdorf	5247	0	1026	21,4	1364	21,1	493	33,6	10,7	12,4	921*	11.07 N	281*	01.07 N	134*	30.07 S
B 55	Grevenbrück	5342	31	682	-0,9	946	-1,4	180	9,8	10,9	14,0	541	05.07 O	123	29.07 O	47	30.07 O
B 55	Bergneustadt	5264	31	593	-0,5	828	0,4	156	-13,3	5,9	7,7	489	11.07 O	105	01.07 W	39	02.07 W
B 55	Loepe	5204	31	451	19,9	624	22,4	131	-12,1	4,5	5,6	463	14.07 O	77	29.07 O	29	23.07 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	742	-2,0	965	-1,2	426	-7,6	3,6	4,2	566	05.07 A	264*	29.07 A	66	23.07 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	627	-2,2	834	-3,2	283	12,7	5,8	7,4	465	20.07 S	192	15.07 S	71	16.07 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	582	-14,8	773	-16,3	269	0,4	3,6	4,3	457	04.07 N	187	08.07 N	74	09.07 N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1523	3,7	2091	3,8	439	0,7	11,6	14,9	1174	03.07 W	247	01.07 O	155	02.07 W
B 58	Büderich (N)	5228	31	2210	0,6	2969	-0,1	910	13,6	9,2	11,2	1645	13.07 W	543	01.07 O	188	02.07 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	655	-4,4	878	-4,4	267	-0,7	7,7	9,4	498	05.07 W	150	15.07 W	70	23.07 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1227	0,9	1669	0,3	428	9,5	10,4	12,8	933	12.07 W	269	01.07 W	98	02.07 O
B 59	Pulheim	5214	31	662	9,8	916	9,2	204	23,6	9,8	11,7	550	17.07 O	118	22.07 W	31	09.07 W
B 61	Petershagen 2	5336	31	1016	2,6	1382	0,5	298	34,8	11,7	14,9	773	03.07 N	165	15.07 N	145	16.07 N
B 61	Stromberg	5349	31	291	11,9	385	9,7	157	40,2	10,2	12,4	553	24.07 W	114	08.07 O	32	30.07 W
B 62	Siegen	5332	31	561	-2,3	780	-2,3	176	1,7	4,0	5,0	470	04.07 S	103	01.07 N	16	30.07 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	348	12,3	459	11,4	194	22,0	6,4	7,8	265*	07.07 N	119	01.07 N	27	02.07 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3431	2,2	4702	1,8	1153	11,8	10,7	13,0	2573	06.07 W	642	01.07 W	221	30.07 O
B 67	Rhede	5320	31	1137	-0,8	1559	-1,5	426	14,2	6,4	8,0	869	13.07 O	245	08.07 O	52	23.07 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	0	2631	23,8	3507	21,5	1012	46,0	17,2	21,2	1999*	03.07 N	594*	08.07 S	380*	30.07 N
B 68	Lichtenau	5351	31	423	-3,2	570	-3,1	169	0,6	6,0	7,3	593	21.07 N	106	22.07 N	36	23.07 N
B 219	Greven (N)	5350	31	901	7,0	1239	6,4	289	18,4	10,1	12,4	923	06.07 N	179	22.07 N	70	23.07 S
B 219	Greven (S)	5306	31	400	2,0	539	0,0	181	29,3	3,4	4,1	743	04.07 S	107	01.07 N	21	30.07 N
B 221	Brüggen (N)	5432	31	513	-4,8	665	-5,4	227	5,1	4,4	5,5	423	12.07 S	139	15.07 S	100	16.07 S
B 221	Heinsberg	5259	31	829	-1,3	1116	-1,6	313	5,4	6,1	7,3	704	06.07 N	170	29.07 S	114	02.07 N
B 224	Bottrop	5344	31	2585	-3,0	3541	-3,1	929	0,3	7,1	8,7	2005	27.07 S	499	08.07 S	134	16.07 N
B 224n	Velbert Nord	5249	31	1491	5,1	2058	4,8	408	-1,9	6,2	7,3	1172	06.07 N	241	01.07 N	356	30.07 S
B 224n	W-Saurenhaus	5248	31	2566	1,5	3603	1,5	586	6,2	9,2	10,9	2002	06.07 S	358	01.07 N	117	16.07 S
B 229	Delecke 2	5334	31	194	-5,4	264	-5,4	67	3,1	3,5	5,3	178	04.07 S	44	01.07 N	16	09.07 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	2	563	-	793	-	129	-	4,1	5,2	571*	04.07 W	87	01.07 W	25	02.07 O
B 229	Solingen	5203	31	609	-6,3	834	-7,4	189	8,6	6,1	7,6	479	04.07 N	124	01.07 N	64	02.07 N
B 230	Holzheim	5238	31	536	-4,3	733	-3,4	184	-14,8	6,8	8,1	415	19.07 O	118	22.07 W	45	23.07 O
B 235	Datteln	5345	31	626	2,1	855	1,3	229	15,1	6,6	8,4	498	20.07 N	160	01.07 N	44	02.07 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	667	-4,9	939	-5,6	167	17,6	10,1	12,6	528	12.07 S	153	15.07 S	18	02.07 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	24	276	-	376	-	109	-	4,8	6,3	236	27.07 W	64	01.07 O	25*	16.07 W
B 237	Ohl	5225	31	396	11,9	545	12,1	127	14,4	8,8	11,2	355	06.07 W	94	15.07 W	28	23.07 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1822	8,7	2541	7,9	469	27,8	11,3	14,5	1404	03.07 N	264	15.07 N	103	02.07 S
B 252	Brakel	5340	31	980	-2,5	1296	-3,6	390	17,8	13,1	16,2	777	10.07 S	252	08.07 N	207	02.07 S
B 256	Marienhede	5224	22	511	15,3	703	16,0	169	5,6	8,5	10,5	473*	14.07 N	97	01.07 S	27	23.07 N
B 256n	Derschlag	5223	31	1174	14,4	1642	15,1	298	6,4	10,7	13,0	1024	06.07 S	171	01.07 S	52	02.07 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	322	-6,4	412	-7,0	170	-4,5	6,3	7,6	305	17.07 N	111	22.07 N	66	30.07 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	799	-3,4	1021	-4,0	448	1,8	4,7	5,7	605	05.07 N	267	01.07 N	191	02.07 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	28	221	1,8	280	-1,1	128	19,6	7,5	9,3	160	19.07 N	77*	01.07 N	47	23.07 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	766	5,5	988	2,0	347	21,8	14,7	20,4	706	24.07 W	275	08.07 W	535	23.07 W
B 264	Langerwehe	5246	31	627	27,4	857	27,9	231	26,2	5,2	6,3	516	21.07 W	134	01.07 W	42	16.07 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	641	4,2	855	1,1	327	56,5	9,4	11,1	524	12.07 W	190	15.07 W	39	16.07 O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	814	5,0	1108	4,4	316	17,5	6,1	7,5	647	12.07 S	212	01.07 S	50	23.07 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	25	226	5,1	295	4,6	105	1,0	5,3	7,0	181	26.07 S	71	15.07 N	41	16.07 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	ohne Lkw													
B 288	Uerdingen	5231	8	2464	-0,1	3465	-0,3	547	2,2	12,1	14,6	3543	04.07 O	584	01.07 O	166	02.07 O

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
B 458	Büderich (S)	5226	31	1432	-4,3	1927	-4,7	568	-0,9	10,0	12,0	1065	14.07 O	327	01.07 O	132	02.07 W
B 477	Gohr	5262	31	451	-4,0	618	-4,8	156	12,2	7,6	9,3	486	11.07 S	98	22.07 S	31	23.07 S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	630	-2,2	846	-2,1	258	-5,8	9,0	11,0	507	14.07 N	148	15.07 N	55	30.07 N
B 478	Waldbröl	5222	0	468	10,1	614	11,6	247	1,6	6,0	7,3	417*	18.07 O	152*	15.07 O	67*	30.07 O
B 480	Brlon (N)	5322	20	466	-	643	-	151	-	13,6	18,4	397	14.07 S	100	15.07 S	29*	23.07 S
B 480	Winterberg	5325	31	643	-	881	-	218	-	8,1	10,7	550	07.07 S	156	01.07 S	49	16.07 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	263	-3,7	362	-2,2	93	-23,1	5,0	6,6	217	10.07 S	55	22.07 N	16	02.07 N
B 504	Goch (N)	5241	31	427	2,4	577	1,6	161	5,9	4,9	6,1	353	04.07 O	95	08.07 W	40	23.07 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	23	461	-	623	-	191	-	5,5	6,9	400	06.07 S	117*	15.07 S	32	23.07 N
B 514	Babenhausen	5335	31	482	-5,3	663	-6,8	162	16,5	5,5	7,1	408	03.07 S	114	15.07 S	27	30.07 S
B 514	Kalletal	5347	31	111	-8,3	153	-10,0	38	52,0	6,1	8,2	96	05.07 N	26	22.07 N	9	30.07 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	328	-7,1	448	-6,7	113	-9,6	6,5	8,7	281	12.07 W	76	15.07 O	28	30.07 O
B 516	Brlon (S)	5323	20	1036	-	1423	-	377	-	18,3	23,5	1174	20.07 O	304	08.07 O	59	16.07 O
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt								Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei			
Landesstraßen																			
L 11	Wollersheim (W)	5234	25	97	-6,7	127	-8,6	47	-6,0	6,4	8,2	81*	21.07 W	32	29.07 O	19	30.07 O		
L 101	Schildgen (O)	5427	31																
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	138	-	194	-	36	-	7,3	10,3	130	31.07 S	24	01.07 N	8	09.07 N		
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	693	2,1	937	-0,2	257	34,6	9,9	13,8	918	21.07 S	259	22.07 S	98	23.07 S		
L 143	Rottbitze (N)	5406	31																
L 166	Kesternich (O)	5210	31	68	3,0	75	-7,4	56	1,8	1,7	2,2	61	14.07 S	57	15.07 S	95	16.07 S		
L 182	Bornheim (S)	5407	31																
L 183	Bornheim (W)	5408	26																
L 194	Weilerswist	5437	31	295	-11,1	399	-11,9	128	-5,2	4,4	5,5	272	11.07 S	98	08.07 N	16	30.07 N		
L 218	Heimbach	5413	29	98	-11,7	120	-13,0	65	-7,1	1,6	2,2	81	07.07 W	41	08.07 W	32	02.07 O		
L 232	Richterich	5411	31	487	-3,9	661	-4,3	182	-1,6	2,5	3,1	428	03.07 S	109	01.07 N	43	30.07 N		
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	686	3,8	875	3,6	382	5,5	5,3	6,4	488	07.07 N	239	01.07 S	137	16.07 N		
L 238	Zweifall	5410	31	220	-3,1	294	-5,2	95	25,0	3,2	4,3	187	13.07 N	62	29.07 N	32	30.07 N		
L 247	Rottbitze (O)	5405	31																
L 288	Schildgen (W)	5426	31																
L 324	Erdingen	5431	31	617	20,0	857	19,4	171	28,6	10,3	13,0	509	04.07 S	104	22.07 S	44	16.07 S		
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	236	4,4	322	3,5	82	12,3	1,9	2,4	201	11.07 O	52	01.07 O	23	02.07 W		
L 357	D-Gerresheim	5416	19	293	-11,5	401	-11,9	104	-1,9	2,5	3,0	243	13.07 O	60	29.07 O	20	23.07 W		
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	355	-26,7	495	-27,4	100	-2,9	3,9	4,8	391	10.07 W	60	22.07 O	16	02.07 O		
L 359	Witzhelden (W)	5418	31																
L 372	Brüggen (O)	5433	31																
L 427	Witzhelden (N)	5419	31																
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31																
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31																
L 460	Büderich (W)	5227	31	905	-4,3	1224	-4,7	363	2,3	9,0	11,1	726	13.07 N	242	15.07 N	61	23.07 N		
L 463	Voerde	5424	31	505	-4,9	692	-6,4	170	17,2	8,4	10,4	399	12.07 O	96	01.07 O	35	16.07 W		
L 475	Krefeld	5434	31	199	-7,9	270	-9,1	75	4,2	2,3	2,8	163	10.07 S	48	01.07 N	17	23.07 S		
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31																
L 544	Langscheid (W)	5510	31																
L 551	Haltern	5536	31	304	-5,9	415	-6,3	128	8,5	4,3	5,8	276	13.07 N	79	22.07 S	13	16.07 N		
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	423	-5,4	583	-6,1	123	-5,4	7,7	9,3	346	19.07 S	85	01.07 S	32	30.07 S		
L 587	St. Mauritz	5506	31	845	8,3	1162	7,6	290	22,9	6,4	7,9	850	04.07 S	181	08.07 N	47	30.07 S		
L 591	Lienen	5513	31	320	10,7	439	9,7	100	28,2	4,9	6,4	361	06.07 O	56	15.07 W	34	02.07 O		
L 608	Gross Reken	5505	31	471	15,7	636	15,4	181	22,3	5,8	7,4	421	10.07 N	107	15.07 N	54	30.07 S		
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	1532	-10,1	2078	-11,0	614	8,7	4,8	5,8	1143	04.07 S	414*	29.07 N	128	02.07 S		
L 610	Recklinghausen	5526	31	250	-2,7	337	-4,5	108	16,1	2,5	3,1	238	13.07 W	101	15.07 W	20	16.07 W		
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	140	-	174	-	122	-	6,9	9,0	147	06.07 S	79	15.07 N	12	16.07 S		
L 687	Langscheid (S)	5511	31																
L 697	Attendorn	5531	31	274	3,0	378	2,7	89	20,3	7,4	9,5	224	14.07 S	56	01.07 N	17	16.07 N		
L 776	Salzkotten	5530	31	1198	20,6	1642	20,1	354	33,6	11,2	14,5	992	18.07 W	195	29.07 O	138	30.07 W		
L 787	Sennestadt (S)	5520	30																
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	0	241	-8,0	322	-9,0	126	10,5	3,7	4,5	206	12.07 W	78	29.07 W	20	30.07 W		
L 937	Detmold (N)	5517	30																
L 937	Detmold (S)	5518	30																
L 938	Detmold (W)	5519	30																
L 954	Bad Driburg	5529	26	464	-9,0	628	-10,0	189	6,8	6,5	7,9	375	13.07 S	131*	01.07 S	40*	02.07 N		
Kreisstraßen																			
K 10	Sennestadt (O)	5521	30																
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31																

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31	4070	6,5	5384	6,1	1521	11,0	11,9	16,2	3167	10.07 N	893	15.07 S	734	16.07 N
A 4	AC-Vetschau	5072	31	6740	4,0	9108	4,0	2181	9,0	18,7	24,3	5285	05.07 O	1262	01.07 O	730	23.07 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	0	9166	23,2	12183	22,0	3763	45,1	30,8	38,5	7206	13.07 O	2121*	01.07 W	1050	23.07 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	6979	-0,8	9026	-0,5	3350	-2,5	25,0	31,4	5574	05.07 S	1986	01.07 N	1321	16.07 S
A 57	Hommersum	5050	31	2110	6,8	2962	6,6	413	16,7	20,5	26,8	1895	03.07 S	266	01.07 N	165	30.07 S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	5039	3,5	6755	3,1	1816	13,9	18,7	24,5	3894	03.07 S	1146	15.07 N	732	09.07 S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	24	233	3,1	281	2,2	162	-1,2	1,6	1,8	232	13.07 W	95	01.07 W	67	30.07 O
B 8	Elten	5254	31	72	-34,5	97	-35,8	29	-25,6	5,1	6,9	110	10.07 W	20	22.07 O	10	23.07 O
B 9	Kranenburg	5255	12	313	-1,3	414	-1,7	131	6,5	4,1	5,2	305	12.07 O	79	08.07 O	46*	30.07 W
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	196	-8,4	243	-11,6	139	9,4	2,5	3,1	166	05.07 N	99	15.07 N	40	09.07 N
B 56	Sittard	5256	31	138	5,3	188	8,0	45	-25,0	3,0	3,9	258	14.07 W	33	15.07 W	15	30.07 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	143	-9,5	183	-9,9	81	-4,7	1,8	2,2	118	13.07 N	61	01.07 N	29	02.07 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	515	-2,3	681	-3,4	227	6,1	13,8	16,8	440	12.07 W	142	08.07 O	69	09.07 O
B 220	Emmerich	5258	31	1090	-24,0	1509	-24,3	297	-12,6	9,4	11,7	844	05.07 S	178	01.07 S	78	09.07 S
B 230	Elmpt	5260	25	1296	2,2	1760	2,5	387	7,5	11,9	17,9	1166	12.07 O	226	01.07 O	247*	23.07 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	144	15,2	181	13,1	87	20,8	1,5	1,8	132	05.07 O	56	01.07 O	31	30.07 O
Landesstraßen																	
L 29	Heidenend	5438	31	504	-0,2	681	-1,2	186	12,0	7,3	9,5	400	03.07 N	119	15.07 N	52	23.07 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	49	11,4	59	15,7	35	-16,7	2,2	2,6	53	13.07 N	25	15.07 N	14	30.07 N
L 560	Sandersküper	5535	31	161	8,1	214	8,1	71	-5,3	3,3	4,3	146	14.07 N	46	01.07 S	23	16.07 S
L 602	Hemden	5534	31	435	5,8	581	5,1	173	14,6	8,0	10,4	350	05.07 N	125	01.07 N	63	02.07 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ davon				Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit		Sonn. nkl.	SGV*	SV**
					Lfw+ Mot	Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot				Anh.+ Sattel	Sattel			
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	30	64772	51545	45920	4990	635	1556	218	1956	8867	6035	629	10823	11041
					79,6%	70,9%	7,7%	1,0%	2,4%	0,3%	3,0%	13,7%	9,3%	1,0%	16,7%	17,0%
A 1	Ascheberg	41115121	0	59265	48335	44297	3755	283	1066	136	1775	6829	3916	1124	8604	8740
					81,6%	74,7%	6,3%	0,5%	1,8%	0,2%	3,0%	11,5%	6,6%	1,9%	14,5%	14,7%
A 1	Hengsen	45115101	31	99509	79732	71954	6624	1154	1856	281	3047	12586	8436	2007	15633	15914
					80,1%	72,3%	6,7%	1,2%	1,9%	0,3%	3,1%	12,6%	8,5%	2,0%	15,7%	16,0%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	76140	64602	53506	10496	600	1112	225	2047	7682	5509	471	9729	9954
					84,8%	70,3%	13,8%	0,8%	1,5%	0,3%	2,7%	10,1%	7,2%	0,6%	12,8%	13,1%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	16	77965	66073				566	510	2856	6519		1441	9375	9885
					84,7%				0,7%	0,7%	3,7%	8,4%		1,8%	12,0%	12,7%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	16	101598	79083				976	594	3665	7829		9451	11494	12088
					77,8%				1,0%	0,6%	3,6%	7,7%		9,3%	11,3%	11,9%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	96494	80319	73121	6148	1050	1430	177	4088	9709	7000	771	13797	13974
					83,2%	75,8%	6,4%	1,1%	1,5%	0,2%	4,2%	10,1%	7,3%	0,8%	14,3%	14,5%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	31	99396	82890	71680	9683	1527	1535	162	3740	10735	7805	336	14475	14637
					83,4%	72,1%	9,7%	1,5%	1,5%	0,2%	3,8%	10,8%	7,9%	0,3%	14,6%	14,7%
A 1	Hürth	51065010	31	54648	45707	41300	3704	703	1146	135	1311	6116	4543	234	7427	7562
					83,6%	75,6%	6,8%	1,3%	2,1%	0,2%	2,4%	11,2%	8,3%	0,4%	13,6%	13,8%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	0	44273	36894	33959	2935		633	114	1345	4191		1096	5536	5650
					83,3%	76,7%	6,6%		1,4%	0,3%	3,0%	9,5%		2,5%	12,5%	12,8%
A 1	Nettersheim	54065047	31	21876	16984	14365	2323	296	808	74	518	3384	2556	108	3902	3976
					77,6%	65,7%	10,6%	1,4%	3,7%	0,3%	2,4%	15,5%	11,7%	0,5%	17,8%	18,2%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	2	104358	85630				949	974	4406	11333		1066	15739	16713
					82,1%				0,9%	0,9%	4,2%	10,9%		1,0%	15,1%	16,0%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	28	71990	58340				1137	366	4689	7066		391	11755	12121
					81,0%				1,6%	0,5%	6,5%	9,8%		0,5%	16,3%	16,8%
A 2	Oelde	41145102	31	64857	50391	45728	4316	347	1291	342	2168	10486	7232	180	12654	12996
					77,7%	70,5%	6,7%	0,5%	2,0%	0,5%	3,3%	16,2%	11,2%	0,3%	19,5%	20,0%
A 2	Bielefeld	40175120	30	92750	73764				1849	1214	3431	11620		873	15051	16265
					79,5%				2,0%	1,3%	3,7%	12,5%		0,9%	16,2%	17,5%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	3	88349	66877				2176	623	4414	13537		722	17951	18574
					75,7%				2,5%	0,7%	5,0%	15,3%		0,8%	20,3%	21,0%
A 3	Hünxe	43065001	31	61264	52581	46353	5576	652	1694	169	1711	4693	3415	417	6404	6573
					85,8%	75,7%	9,1%	1,1%	2,8%	0,3%	2,8%	7,7%	5,6%	0,7%	10,5%	10,7%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	0	109961	90608				1222	243	4131	13510		247	17641	17884
					82,4%				1,1%	0,2%	3,8%	12,3%		0,2%	16,0%	16,3%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	7	135398	88322	77620	9062	1640	1771	372	3610	11875	9046	29447	15485	15857
					65,2%	57,3%	6,7%	1,2%	1,3%	0,3%	2,7%	8,8%	6,7%	21,7%	11,4%	11,7%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	26	103111	87260	76441	9344	1475	1776	341	2890	10394	7825	451	13284	13625
					84,6%	74,1%	9,1%	1,4%	1,7%	0,3%	2,8%	10,1%	7,6%	0,4%	12,9%	13,2%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	27	120874	102690	90051	10585	2054	1903	350	3647	11627	8714	658	15274	15624
					85,0%	74,5%	8,8%	1,7%	1,6%	0,3%	3,0%	9,6%	7,2%	0,5%	12,6%	12,9%
A 3	Breitscheid	46075002	31	113465	97545	79404	17298	843	2101	241	3303	9202	6620	1073	12505	12746
					86,0%	70,0%	15,2%	0,7%	1,9%	0,2%	2,9%	8,1%	5,8%	0,9%	11,0%	11,2%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	110572	96997	87555	8341	1101	1164	239	2839	8536	6236	797	11375	11614
					87,7%	79,2%	7,5%	1,0%	1,1%	0,2%	2,6%	7,7%	5,6%	0,7%	10,3%	10,5%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	111347	99018	90252	7726	1040	778	188	2631	8093	6056	639	10724	10912
					88,9%	81,1%	6,9%	0,9%	0,7%	0,2%	2,4%	7,3%	5,4%	0,6%	9,6%	9,8%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	28	131923	115427				1779	487	5011	9039		179	14050	14537
					87,5%				1,3%	0,4%	3,8%	6,9%		0,1%	10,7%	11,0%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	28	126020	109924				1593	576	5868	7915		145	13783	14359
					87,2%				1,3%	0,5%	4,7%	6,3%		0,1%	10,9%	11,4%
A 3	Opladen II	48075033	31	117106	101288	92316	8022	950	2337	270	3752	8720	6032	740	12472	12742
					86,5%	78,8%	6,9%	0,8%	2,0%	0,2%	3,2%	7,4%	5,2%	0,6%	10,7%	10,9%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	130310	114519				1768	486	4852	8611		72	13463	13949
					87,9%				1,4%	0,4%	3,7%	6,6%		0,1%	10,3%	10,7%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	149622	125206				1715	548	4927	9289		7937	14216	14764
					83,7%				1,1%	0,4%	3,3%	6,2%		5,3%	9,5%	9,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '06	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)										SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.			
A 3	Leverkusen	49085004	18	150260	129660 86,3%	120179 80,0%	9481 6,3%		1795 1,2%	486 0,3%	5247 3,5%	10615 7,1%		2457 1,6%	15862 10,6%	16348 10,9%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	165170	145505 88,1%				1750 1,1%	1105 0,7%	6360 3,9%	10306 6,2%		144 0,1%	16666 10,1%	17771 10,8%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	97135	83946 86,4%				1523 1,6%	881 0,9%	3174 3,3%	7550 7,8%		60 0,1%	10724 11,0%	11605 11,9%
A 3	Siegburg	51095005	17	80935	65900 81,4%	60736 75,0%	5164 6,4%		1328 1,6%	415 0,5%	2718 3,4%	8683 10,7%		1892 2,3%	11401 14,1%	11816 14,6%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	0	77945	66430 85,2%				546 0,7%	973 1,2%	2836 3,6%	7047 9,0%		113 0,1%	9883 12,7%	10856 13,9%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	0	78783	67100 85,2%				581 0,7%	968 1,2%	2804 3,6%	7217 9,2%		113 0,1%	10021 12,7%	10989 13,9%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	79440	67038 84,4%	59556 75,0%	7130 9,0%	352 0,4%	1519 1,9%	210 0,3%	5264 6,6%	4528 5,7%	3428 4,3%	881 1,1%	9792 12,3%	10002 12,6%
A 4	Würselen	51025008	4	52917	44036 83,2%	41493 78,4%	2543 4,8%		444 0,8%	133 0,3%	1847 3,5%	5576 10,5%		880 1,7%	7423 14,0%	7556 14,3%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	31	96053	82951 86,4%				1140 1,2%	508 0,5%	3770 3,9%	5713 5,9%		1971 2,1%	9483 9,9%	9991 10,4%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	70469	57965 82,3%				1079 1,5%	346 0,5%	2073 2,9%	8844 12,6%		161 0,2%	10917 15,5%	11263 16,0%
A 4	Buir	51055082	31	64306	50989 79,3%	46480 72,3%	4162 6,5%	347 0,5%	1152 1,8%	311 0,5%	2108 3,3%	9509 14,8%	7630 11,9%	237 0,4%	11617 18,1%	11928 18,5%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	0	69571	55763 80,2%	49624 71,3%	4965 7,1%	1174 1,7%	467 0,7%	201 0,3%	2757 4,0%	9121 13,1%	6739 9,7%	1262 1,8%	11878 17,1%	12079 17,4%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	0	78493	66435 84,6%	60388 76,9%	5348 6,8%	699 0,9%	504 0,6%	164 0,2%	2814 3,6%	7464 9,5%	5153 6,6%	1110 1,4%	10278 13,1%	10442 13,3%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	0	109493	95587 87,3%	87358 79,8%	7761 7,1%	468 0,4%	787 0,7%	247 0,2%	3824 3,5%	8570 7,8%	6302 5,8%	478 0,4%	12394 11,3%	12641 11,5%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	115958	100855 87,0%				687 0,6%	663 0,6%	5325 4,6%	7270 6,3%		1158 1,0%	12595 10,9%	13258 11,4%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	75151	64819 86,3%				532 0,7%	480 0,6%	3361 4,5%	5892 7,8%		67 0,1%	9253 12,3%	9733 13,0%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	62118	56613 91,1%	52825 85,0%	3788 6,1%		574 0,9%	61 0,1%	1541 2,5%	3050 4,9%		279 0,4%	4591 7,4%	4652 7,5%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	33532	29350 87,5%	26248 78,3%	2775 8,3%	327 1,0%	374 1,1%	64 0,2%	950 2,8%	2645 7,9%	1898 5,7%	150 0,4%	3595 10,7%	3659 10,9%
A 4	Eckenhagen	50125034	3	26027	22103 84,9%				112 0,4%	181 0,7%	2459 9,4%	1150 4,4%		21 0,1%	3609 13,9%	3790 14,6%
A 30	Ibbenbüren	37125112	25	41519	31219 75,2%	28047 67,6%	2900 7,0%	272 0,7%	1164 2,8%	119 0,3%	1592 3,8%	7166 17,3%	5413 13,0%	260 0,6%	8758 21,1%	8877 21,4%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	38361	30676 80,0%	27736 72,3%	2557 6,7%	383 1,0%	776 2,0%	122 0,3%	1206 3,1%	5358 14,0%	3921 10,2%	223 0,6%	6564 17,1%	6686 17,4%
A 31	Gescher	40085117	31	31835	26557 83,4%	23775 74,7%	2521 7,9%	261 0,8%	1062 3,3%	77 0,2%	937 2,9%	2994 9,4%	2021 6,3%	207 0,7%	3931 12,3%	4008 12,6%
A 33	Paderborn	41185111	31	36619	30659 83,7%	27683 75,6%	2714 7,4%	262 0,7%	641 1,8%	113 0,3%	1265 3,5%	3805 10,4%	2461 6,7%	136 0,4%	5070 13,8%	5183 14,2%
A 40	Wankum	46035018	31	35425	26030 73,5%	22880 64,6%	2894 8,2%	256 0,7%	685 1,9%	196 0,6%	1037 2,9%	7299 20,6%	6198 17,5%	178 0,5%	8336 23,5%	8532 24,1%
A 40	AK Moers (W)	45055663	30	48320	36848 76,3%	32527 67,3%	3278 6,8%	1043 2,2%	668 1,4%	142 0,3%	2131 4,4%	7837 16,2%	6446 13,3%	691 1,4%	9968 20,6%	10110 20,9%
A 40	AK Moers (O)	45055022	24	66600	54739 82,2%	49284 74,0%	4704 7,1%	751 1,1%	872 1,3%	164 0,2%	2617 3,9%	7699 11,6%	6316 9,5%	509 0,8%	10316 15,5%	10480 15,7%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	69182	62166 89,9%	43909 63,5%	17652 25,5%	605 0,9%	505 0,7%	166 0,2%	2334 3,4%	3527 5,1%	2651 3,8%	484 0,7%	5861 8,5%	6027 8,7%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	31	125426	113610 90,6%	90171 71,9%	22387 17,8%	1052 0,8%	783 0,6%	237 0,2%	3746 3,0%	5966 4,8%	4373 3,5%	1084 0,9%	9712 7,7%	9949 7,9%
A 40	Essen-Kray	45085037	0	107317	92412 86,1%	84072 78,3%	7069 6,6%	1271 1,2%	918 0,9%	281 0,3%	2630 2,5%	5563 5,2%	4415 4,1%	5514 5,1%	8193 7,6%	8474 7,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarter.

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 40	Bochum	45085113	18	103236	93402 90,5%	86800 84,1%	5314 5,1%	1288 1,2%	655 0,6%	218 0,2%	3241 3,1%	5372 5,2%	3872 3,8%	348 0,3%	8613 8,3%	8831 8,6%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	45730	37782 82,6%				354 0,8%	265 0,6%	2467 5,4%	4790 10,5%		73 0,2%	7257 15,9%	7522 16,4%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	65394	56349 86,2%				484 0,7%	334 0,5%	3014 4,6%	5161 7,9%		51 0,1%	8175 12,5%	8509 13,0%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	31	75499	66042 87,5%	61070 80,9%	3853 5,1%	1119 1,5%	507 0,7%	164 0,2%	3133 4,1%	5223 6,9%	4288 5,7%	430 0,6%	8356 11,1%	8520 11,3%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	87420	75093 85,9%	66299 75,8%	7630 8,7%	1164 1,3%	992 1,1%	271 0,3%	2512 2,9%	8117 9,3%	5994 6,9%	434 0,5%	10629 12,2%	10900 12,5%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	72039	62666 87,0%	57243 79,5%	4727 6,6%	696 1,0%	637 0,9%	117 0,2%	2609 3,6%	5648 7,8%	4255 5,9%	362 0,5%	8257 11,5%	8374 11,6%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	73802	64422 87,3%	58756 79,6%	4893 6,6%	773 1,0%	647 0,9%	113 0,2%	2603 3,5%	5671 7,7%	4133 5,6%	348 0,5%	8274 11,2%	8387 11,4%
A 43	Albachten	40115109	31	58889	50328 85,5%	46579 79,1%	3249 5,5%	500 0,8%	998 1,7%	236 0,4%	1680 2,9%	5526 9,4%	3736 6,3%	121 0,2%	7206 12,2%	7442 12,6%
A 43	Herne	44095107	31	94229	83748 88,9%	77595 82,3%	4941 5,2%	1212 1,3%	909 1,0%	137 0,1%	3006 3,2%	5002 5,3%	3524 3,7%	1427 1,5%	8008 8,5%	8145 8,6%
A 43	Sprockhövel	46095108	31	53496	47087 88,0%	43444 81,2%	3055 5,7%	588 1,1%	504 0,9%	81 0,2%	2103 3,9%	3594 6,7%	2302 4,3%	126 0,2%	5697 10,6%	5778 10,8%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	41026	31893 77,7%	31893 77,7%			686 1,7%	232 0,6%	1786 4,4%	5520 13,5%		909 2,2%	7306 17,8%	7538 18,4%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	31	52981	42728 80,6%				870 1,6%	392 0,7%	8159 15,4%	582 1,1%		251 0,5%	8741 16,5%	9133 17,2%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	31	53694	47715 88,9%				801 1,5%	117 0,2%	3486 6,5%	939 1,7%		635 1,2%	4425 8,2%	4542 8,5%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	34809	29485 84,7%	25463 73,2%	3719 10,7%	303 0,9%	482 1,4%	87 0,2%	1089 3,1%	3414 9,8%	2653 7,6%	251 0,7%	4503 12,9%	4590 13,2%
A 44	Neersen	47055078	31	55737	49276 88,4%	44326 79,5%	4415 7,9%	535 1,0%	495 0,9%	55 0,1%	2329 4,2%	3319 6,0%	2253 4,0%	263 0,5%	5648 10,1%	5703 10,2%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	54221	47952 88,4%	43114 79,5%	4388 8,1%	450 0,8%	503 0,9%	47 0,1%	2230 4,1%	3273 6,0%	2234 4,1%	216 0,4%	5503 10,1%	5550 10,2%
A 44	Ilverich	47065079	31	56783	52885 93,1%	48854 86,0%	3653 6,4%	378 0,7%	311 0,5%	62 0,1%	1447 2,5%	1913 3,4%	1358 2,4%	164 0,3%	3360 5,9%	3422 6,0%
A 44	Langenberg	46085066	0	13527	12705 93,9%				47 0,3%	26 0,2%	503 3,7%	242 1,8%		3 0,0%	745 5,5%	771 5,7%
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	46085067	31	16179	15114 93,4%				57 0,4%	44 0,3%	712 4,4%	243 1,5%		9 0,1%	955 5,9%	999 6,2%
A 44	Soest	44145110	26	49766	40232 80,8%	36540 73,4%	3221 6,5%	471 0,9%	855 1,7%	135 0,3%	1648 3,3%	6753 13,6%	4651 9,3%	143 0,3%	8401 16,9%	8536 17,2%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	73691	60997 82,8%				440 0,6%	131 0,2%	6421 8,7%	4938 6,7%		764 1,0%	11359 15,4%	11490 15,6%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	14	66929	52814 78,9%	45955 68,7%	6859 10,2%		803 1,2%	236 0,4%	2909 4,3%	8591 12,8%		1576 2,4%	15000 17,2%	11736 17,5%
A 45	Freudenberg	51135106	31	63095	50447 80,0%	43483 68,9%	6173 9,8%	791 1,3%	1185 1,9%	279 0,4%	1957 3,1%	8815 14,0%	5910 9,4%	414 0,7%	10772 17,1%	11051 17,5%
A 46	Dremmen	49025075	31	21055	19077 90,6%	16783 79,7%	2108 10,0%	186 0,9%	301 1,4%	27 0,1%	699 3,3%	656 3,1%	454 2,2%	294 1,4%	1355 6,4%	1382 6,6%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	45197	39717 87,9%				315 0,7%	292 0,6%	1994 4,4%	2851 6,3%		29 0,1%	4845 10,7%	5137 11,4%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	52148	45946 88,1%	41357 79,3%	4334 8,3%	255 0,5%	453 0,9%	106 0,2%	1485 2,8%	3805 7,3%	2910 5,6%	353 0,7%	5290 10,1%	5396 10,3%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	54148	47145 87,1%				284 0,5%	274 0,5%	2910 5,4%	3453 6,4%		83 0,2%	6363 11,8%	6637 12,3%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	0	69524	59995 86,3%				258 0,4%	284 0,4%	3056 4,4%	3880 5,6%		2052 3,0%	6936 10,0%	7220 10,4%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	28	102670	90854 88,5%				442 0,4%	313 0,3%	5240 5,1%	4973 4,8%		848 0,8%	10213 9,9%	10526 10,3%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	28	113350	100514 88,7%				482 0,4%	702 0,6%	5701 5,0%	5050 4,5%		900 0,8%	10751 9,5%	11453 10,1%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	79614	70285 88,3%				343 0,4%	394 0,5%	3758 4,7%	4725 5,9%		108 0,1%	8483 10,7%	8877 11,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	65227	57161					356	459	3250	3948		53	7198	7657
					87,6%					0,5%	0,7%	5,0%	6,1%		0,1%	11,0%	11,7%
A 46	Meschede	46155119	27	13754	11775					220	76	880	696		108	1576	1652
					85,6%					1,6%	0,6%	6,4%	5,1%		0,8%	11,5%	12,0%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	24655	22539	20712	1650	177		226	53	590	1146	922	101	1736	1789
					91,4%	84,0%	6,7%	0,7%		0,9%	0,2%	2,4%	4,6%	3,7%	0,4%	7,0%	7,3%
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	75667	72496	66710	4939	847		257	96	1453	1258	879	107	2711	2807
					95,8%	88,2%	6,5%	1,1%		0,3%	0,1%	1,9%	1,7%	1,2%	0,1%	3,6%	3,7%
A 52	Lintorf	46075027	31	100375	93999	84851	8421	727		447	192	1943	3037	2217	756	4980	5172
					93,6%	84,5%	8,4%	0,7%		0,4%	0,2%	1,9%	3,0%	2,2%	0,8%	5,0%	5,2%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	102221	87230	79241	7006	983		482	158	2152	3552	2502	8647	5704	5862
					85,3%	77,5%	6,9%	1,0%		0,5%	0,2%	2,1%	3,5%	2,4%	8,5%	5,6%	5,7%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	95036	88633	80193	7515	925		535	152	2234	2889	2043	595	5123	5275
					93,3%	84,4%	7,9%	1,0%		0,6%	0,2%	2,4%	3,0%	2,1%	0,6%	5,4%	5,6%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	69226	64691	60048	4226	417		363	148	1461	2338	1706	224	3799	3947
					93,4%	86,7%	6,1%	0,6%		0,5%	0,2%	2,1%	3,4%	2,5%	0,3%	5,5%	5,7%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	31	56244	51471	45532	5181	758		353	96	1449	2336	1648	540	3785	3881
					91,5%	81,0%	9,2%	1,3%		0,6%	0,2%	2,6%	4,2%	2,9%	1,0%	6,7%	6,9%
A 57	Rheinberg	44045019	26	37370	33123	29402	3412	309		614	76	1043	2355	1779	161	3398	3474
					88,6%	78,7%	9,1%	0,8%		1,6%	0,2%	2,8%	6,3%	4,8%	0,4%	9,1%	9,3%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	23	53670	47028					458	179	2734	3160		110	5894	6073
					87,6%					0,9%	0,3%	5,1%	5,9%		0,2%	11,0%	11,3%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	23	59603	50440					469	291	3112	5175		116	8287	8578
					84,6%					0,8%	0,5%	5,2%	8,7%		0,2%	13,9%	14,4%
A 57	AK Moers (N)	45055660	26	60594	51504	45879	4609	1016		784	109	2093	5647	4264	457	7740	7849
					85,0%	75,7%	7,6%	1,7%		1,3%	0,2%	3,5%	9,3%	7,0%	0,8%	12,8%	13,0%
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	67497	57886	51727	5193	966		813	119	2266	5965	4571	448	8231	8350
					85,8%	76,6%	7,7%	1,4%		1,2%	0,2%	3,4%	8,8%	6,8%	0,7%	12,2%	12,4%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	95300	84018					1076	381	4778	4870		177	9648	10029
					88,2%					1,1%	0,4%	5,0%	5,1%		0,2%	10,1%	10,5%
A 57	Neuss West	48065602	0	96099	83599					613	158	3831	6712		1187	10543	10701
					87,0%					0,6%	0,2%	4,0%	7,0%		1,2%	11,0%	11,1%
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	99828	87666					396	391	4867	6173		335	11040	11431
					87,8%					0,4%	0,4%	4,9%	6,2%		0,3%	11,1%	11,5%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	47152	42955					106	157	1776	2108		50	3884	4041
					91,1%					0,2%	0,3%	3,8%	4,5%		0,1%	8,2%	8,6%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	94268	81098					373	484	5604	6404		305	12008	12492
					86,0%					0,4%	0,5%	5,9%	6,8%		0,3%	12,7%	13,3%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	16	60307	52797					243	78	3556	2641		992	6197	6275
					87,5%					0,4%	0,1%	5,9%	4,4%		1,6%	10,3%	10,4%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	31	82349	71260					405	93	5770	3795		1026	9565	9658
					86,5%					0,5%	0,1%	7,0%	4,6%		1,2%	11,6%	11,7%
A 59	Walsum	44065069	31	27053	26030	23845	1857	328		163	15	517	292	220	36	809	824
					96,2%	88,1%	6,9%	1,2%		0,6%	0,1%	1,9%	1,1%	0,8%	0,1%	3,0%	3,0%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	27202	25332	23528	1502	302		147	70	643	918	704	90	1561	1631
					93,1%	86,5%	5,5%	1,1%		0,5%	0,3%	2,4%	3,4%	2,6%	0,3%	5,7%	6,0%
A 59	Langenfeld	49075007	31	42785	39379	34945	3941	493		234	58	1258	1691	1156	165	2949	3007
					92,0%	81,7%	9,2%	1,2%		0,5%	0,1%	2,9%	4,0%	2,7%	0,4%	6,9%	7,0%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	60882	55312					289	218	2312	2683		69	4995	5213
					90,9%					0,5%	0,4%	3,8%	4,4%		0,1%	8,2%	8,6%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	87810	80983					443	385	2864	3065		69	5929	6314
					92,2%					0,5%	0,4%	3,3%	3,5%		0,1%	6,8%	7,2%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	103676	95997					570	536	3687	2710		177	6397	6933
					92,6%					0,5%	0,5%	3,6%	2,6%		0,2%	6,2%	6,7%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	14	108064	100443					492	473	3539	2907		210	6446	6919
					92,9%					0,5%	0,4%	3,3%	2,7%		0,2%	6,0%	6,4%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	14	77095	72671					296	178	2516	1170		263	3686	3864
					94,3%					0,4%	0,2%	3,3%	1,5%		0,3%	4,8%	5,0%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	59061	55424	51127	3442	855		310	87	1324	1030	678	886	2354	2441
					93,8%	86,6%	5,8%	1,4%		0,5%	0,1%	2,2%	1,7%	1,1%	1,5%	4,0%	4,1%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	29687	28027	25210	2252	565		179	54	645	648	438	132	1293	1347
					94,4%	84,9%	7,6%	1,9%		0,6%	0,2%	2,2%	2,2%	1,5%	0,4%	4,4%	4,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	64369	53127 82,5%	48215 74,9%	4308 6,7%	604 0,9%	1878 2,9%	109 0,2%	2259 3,5%	6778 10,5%	5131 8,0%	216 0,3%	9037 14,0%	9146 14,2%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	0	54272	43826 80,8%				912 1,7%	144 0,3%	1550 2,9%	7241 13,3%		598 1,1%	8791 16,2%	8935 16,5%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	0	55437	44913 81,0%				768 1,4%	125 0,2%	1613 2,9%	7151 12,9%		867 1,6%	8764 15,8%	8889 16,0%
A 61	Miel	53075080	31	55384	41290 74,6%	35877 64,8%	5017 9,1%	396 0,7%	2139 3,9%	219 0,4%	1445 2,6%	9702 17,5%	7539 13,6%	589 1,1%	11147 20,1%	11366 20,5%
A 524	Ratingen	46075039	31	25115	22855 91,0%	20129 80,1%	2542 10,1%	184 0,7%	147 0,6%	48 0,2%	745 3,0%	1170 4,7%	901 3,6%	150 0,6%	1915 7,6%	1963 7,8%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	3	47222	42973 91,0%				379 0,8%	253 0,5%	2117 4,5%	416 0,9%		1084 2,3%	2533 5,4%	2786 5,9%
A 553	Bliesheim	52075029	31	25107	23188 92,4%				141 0,6%	104 0,4%	789 3,1%	746 3,0%		139 0,6%	1535 6,1%	1639 6,5%
A 555	Godorf	51075036	27	63160	58632 92,8%	53195 84,2%	4447 7,0%	990 1,6%	340 0,5%	142 0,2%	1579 2,5%	1861 2,9%	1247 2,0%	607 1,0%	3440 5,4%	3582 5,7%
A 560	AD St.Augustin (O)	52085629	31	73140	67299 92,0%				378 0,5%	313 0,4%	3207 4,4%	1812 2,5%		131 0,2%	5019 6,9%	5332 7,3%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	0	51797	47690 92,1%				221 0,4%	202 0,4%	1888 3,6%	1696 3,3%		99 0,2%	3584 6,9%	3786 7,3%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	0	47635	43681 91,7%				230 0,5%	222 0,5%	2061 4,3%	1372 2,9%		71 0,1%	3433 7,2%	3655 7,7%
A 560	Hennef	52095051	31	39151	35922 91,8%	33061 84,4%	2159 5,5%	702 1,8%	491 1,3%	41 0,1%	1225 3,1%	1387 3,5%	793 2,0%	84 0,2%	2612 6,7%	2653 6,8%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	0	56104	53322 95,0%	49565 88,3%	3048 5,4%	709 1,3%	244 0,4%	65 0,1%	913 1,6%	486 0,9%	315 0,6%	1074 1,9%	1399 2,5%	1464 2,6%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	0	8915	8707 97,7%	8164 91,6%	424 4,8%	119 1,3%	41 0,5%	14 0,2%	99 1,1%	41 0,5%	28 0,3%	12 0,1%	140 1,6%	154 1,7%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	18	88646	81585 92,0%				445 0,5%	433 0,5%	3463 3,9%	2491 2,8%		229 0,3%	5954 6,7%	6387 7,2%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	10	33376	28680 85,9%	26667 79,9%	2013 6,0%		319 1,0%	119 0,4%	890 2,7%	1984 5,9%		1384 4,1%	2874 8,6%	2993 9,0%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ LfW+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	31	80653	72641	67910	3704	1027	509	190	2704	4382	3149	226	7086	7276
					90,1%	84,2%	4,6%	1,3%	0,6%	0,2%	3,4%	5,4%	3,9%	0,3%	8,8%	9,0%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	9534	8948	8259	476	213	123	11	270	141	76	41	411	422
					93,9%	86,6%	5,0%	2,2%	1,3%	0,1%	2,8%	1,5%	0,8%	0,4%	4,3%	4,4%
B 1	Horn 2	41195339	0	9792	8527	7879	552	96	143	53	337	718	447	14	1055	1108
					87,1%	80,5%	5,6%	1,0%	1,5%	0,5%	3,4%	7,3%	4,6%	0,1%	10,8%	11,3%
B 7	Warburg West	45205331	26	12377	10922	10014	641	267	146	38	501	326	191	443	827	865
					88,2%	80,9%	5,2%	2,2%	1,2%	0,3%	4,0%	2,6%	1,5%	3,6%	6,7%	7,0%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	10415	9570	8685	587	298	100	91	386	243	140	25	629	720
					91,9%	83,4%	5,6%	2,9%	1,0%	0,9%	3,7%	2,3%	1,3%	0,2%	6,0%	6,9%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	6315	5429				97	33	413	330		13	743	776
					86,0%				1,5%	0,5%	6,5%	5,2%		0,2%	11,8%	12,3%
B 9	Dormagen	48065267	31	10516	9274	8475	462	337	70	7	425	711	563	28	1136	1143
					88,2%	80,6%	4,4%	3,2%	0,7%	0,1%	4,0%	6,8%	5,4%	0,3%	10,8%	10,9%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	9737	8494	7732	665	97	176	12	419	627	435	11	1046	1058
					87,2%	79,4%	6,8%	1,0%	1,8%	0,1%	4,3%	6,4%	4,5%	0,1%	10,7%	10,9%
B 51	Ostbevern	40125329	30	8281	7326	6662	517	147	146	24	260	492	326	32	752	776
					88,5%	80,4%	6,2%	1,8%	1,8%	0,3%	3,1%	5,9%	3,9%	0,4%	9,1%	9,4%
B 51	Telgte	40125330	31	18378	16135	14874	1017	244	300	97	637	1069	669	141	1706	1803
					87,8%	80,9%	5,5%	1,3%	1,6%	0,5%	3,5%	5,8%	3,6%	0,8%	9,3%	9,8%
B 51	Tondorf (S)	55065236	24	18092	14627				291	53	1544	1562		15	3106	3159
					80,8%				1,6%	0,3%	8,5%	8,6%		0,1%	17,2%	17,5%
B 51n	Dahlem	56055235	30	13068	8881				435	247	609	2451		445	3060	3307
					68,0%				3,3%	1,9%	4,7%	18,8%		3,4%	23,4%	25,3%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8093	7330	6681	450	199	132	9	254	347	229	21	601	610
					90,6%	82,6%	5,6%	2,5%	1,6%	0,1%	3,1%	4,3%	2,8%	0,3%	7,4%	7,5%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	23092	20081	18449	1365	267	425	77	708	1751	1208	50	2459	2536
					87,0%	79,9%	5,9%	1,2%	1,8%	0,3%	3,1%	7,6%	5,2%	0,2%	10,6%	11,0%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	17552	15783	14450	960	373	131	14	528	1039	721	57	1567	1581
					89,9%	82,3%	5,5%	2,1%	0,7%	0,1%	3,0%	5,9%	4,1%	0,3%	8,9%	9,0%
B 54	Meinerzhagen	48115304	5	18906	17006	15486	1110	410	217	52	810	726	396	95	1536	1588
					90,0%	81,9%	5,9%	2,2%	1,1%	0,3%	4,3%	3,8%	2,1%	0,5%	8,1%	8,4%
B 55n	Elsdorf	50055247	0	9585	8445				59	76	477	473		55	950	1026
					88,1%				0,6%	0,8%	5,0%	4,9%		0,6%	9,9%	10,7%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	6253	5362	4862	372	128	83	19	280	384	233	127	664	683
					85,8%	77,8%	5,9%	2,0%	1,3%	0,3%	4,5%	6,1%	3,7%	2,0%	10,6%	10,9%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	9968	9239	8572	466	201	94	60	285	249	163	42	534	594
					92,7%	86,0%	4,7%	2,0%	0,9%	0,6%	2,9%	2,5%	1,6%	0,4%	5,4%	6,0%
B 55	Loope	50105204	31	9956	9400	8438	568	394	86	52	278	121	69	19	399	451
					94,4%	84,8%	5,7%	4,0%	0,9%	0,5%	2,8%	1,2%	0,7%	0,2%	4,0%	4,5%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	30	20457	19544				91	19	586	137		80	723	742
					95,5%				0,4%	0,1%	2,9%	0,7%		0,4%	3,5%	3,6%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10785	9848	9070	537	241	154	35	315	278	188	156	593	628
					91,3%	84,1%	5,0%	2,2%	1,4%	0,3%	2,9%	2,6%	1,7%	1,4%	5,5%	5,8%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	16263	15426	14386	751	289	110	115	366	100	56	146	466	581
					94,9%	88,5%	4,6%	1,8%	0,7%	0,7%	2,3%	0,6%	0,3%	0,9%	2,9%	3,6%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	13086	11276	10155	768	353	253	25	513	986	674	35	1499	1524
					86,2%	77,6%	5,9%	2,7%	1,9%	0,2%	3,9%	7,5%	5,2%	0,3%	11,5%	11,6%
B 58	Büderich (N)	43055228	31	23993	21472				258	179	1137	894		53	2031	2210
					89,5%				1,1%	0,7%	4,7%	3,7%		0,2%	8,5%	9,2%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	8479	7718				97	42	329	284		9	613	655
					91,0%				1,1%	0,5%	3,9%	3,3%		0,1%	7,2%	7,7%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	11846	10296	9391	687	218	208	55	526	646	414	115	1172	1227
					86,9%	79,3%	5,8%	1,8%	1,8%	0,5%	4,4%	5,5%	3,5%	1,0%	9,9%	10,4%
B 59	Pulheim	49065214	31	6757	5998	5489	379	130	65	5	321	336	200	33	657	662
					88,8%	81,2%	5,6%	1,9%	1,0%	0,1%	4,8%	5,0%	3,0%	0,5%	9,7%	9,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**		
B 61	Petershagen 2	36195336	31	8674	7420	6743	466	211	194	14	258	744	484	44	1002	1016
					85,5%	77,7%	5,4%	2,4%	2,2%	0,2%	3,0%	8,6%	5,6%	0,5%	11,6%	11,7%
B 61	Stromberg	42155349	31	2862	2510	2232	157	121	49	2	113	175	114	13	288	290
					87,7%	78,0%	5,5%	4,2%	1,7%	0,1%	3,9%	6,1%	4,0%	0,5%	10,1%	10,1%
B 62	Siegen	51145332	31	14044	13369	12344	686	339	77	164	236	161	106	38	397	561
					95,2%	87,9%	4,9%	2,4%	0,5%	1,2%	1,7%	1,1%	0,8%	0,3%	2,8%	4,0%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	5422	4976	4574	277	125	75	24	131	194	135	22	325	349
					91,8%	84,4%	5,1%	2,3%	1,4%	0,4%	2,4%	3,6%	2,5%	0,4%	6,0%	6,4%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	32186	28190	25775	2007	408	283	71	1617	1743	928	283	3360	3431
					87,6%	80,1%	6,2%	1,3%	0,9%	0,2%	5,0%	5,4%	2,9%	0,9%	10,4%	10,7%
B 67	Rhede	41055320	31	17700	16320	14703	1333	284	208	109	431	597	394	36	1028	1137
					92,2%	83,1%	7,5%	1,6%	1,2%	0,6%	2,4%	3,4%	2,2%	0,2%	5,8%	6,4%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	0	15311	12429	11658	666	105	155	38	855	1738	1092	96	2593	2631
					81,2%	76,1%	4,3%	0,7%	1,0%	0,2%	5,6%	11,4%	7,1%	0,6%	16,9%	17,2%
B 68	Lichtenau	43195351	31	7079	6541	6094	300	147	99	26	172	225	131	16	397	423
					92,4%	86,1%	4,2%	2,1%	1,4%	0,4%	2,4%	3,2%	1,9%	0,2%	5,6%	6,0%
B 219	Greven (N)	38115350	31	8950	7883	7235	471	177	150	35	272	594	390	16	866	901
					88,1%	80,8%	5,3%	2,0%	1,7%	0,4%	3,0%	6,6%	4,4%	0,2%	9,7%	10,1%
B 219	Greven (S)	39115306	31	11725	11183	10392	548	243	113	57	193	151	78	28	344	401
					95,4%	88,6%	4,7%	2,1%	1,0%	0,5%	1,6%	1,3%	0,7%	0,2%	2,9%	3,4%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	11530	10410				125	17	133	363		483	496	513
					90,3%				1,1%	0,1%	1,2%	3,1%		4,2%	4,3%	4,4%
B 221	Heinsberg	49025259	31	13499	12293				171	65	444	320		206	764	829
					91,1%				1,3%	0,5%	3,3%	2,4%		1,5%	5,7%	6,1%
B 224	Bottrop	44075344	31	36660	33664	31157	1786	721	279	58	1258	1269	831	131	2527	2585
					91,8%	85,0%	4,9%	2,0%	0,8%	0,2%	3,4%	3,5%	2,3%	0,4%	6,9%	7,1%
B 224n	Velbert Nord	46085249	31	24136	22529				80	52	1041	399		36	1440	1492
					93,3%				0,3%	0,2%	4,3%	1,7%		0,1%	6,0%	6,2%
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	31	28040	25192				107	83	1599	884		175	2483	2566
					89,8%				0,4%	0,3%	5,7%	3,2%		0,6%	8,9%	9,2%
B 229	Delecke 2	45145334	31	5556	5251	4592	245	414	59	11	98	85	47	51	183	194
					94,5%	82,6%	4,4%	7,5%	1,1%	0,2%	1,8%	1,5%	0,8%	0,9%	3,3%	3,5%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	2	13671	12979	11984	770	225	74	59	304	200	109	54	504	563
					94,9%	87,7%	5,6%	1,6%	0,5%	0,4%	2,2%	1,5%	0,8%	0,4%	3,7%	4,1%
B 229	Solingen	48085203	31	10024	9352				50	38	344	226		13	570	608
					93,3%				0,5%	0,4%	3,4%	2,3%		0,1%	5,7%	6,1%
B 230	Holzheim	48055238	31	7876	7301				30	45	340	152		9	492	537
					92,7%				0,4%	0,6%	4,3%	1,9%		0,1%	6,2%	6,8%
B 235	Datteln	42105345	31	9539	8748	7976	444	328	137	25	286	316	207	28	602	627
					91,7%	83,6%	4,7%	3,4%	1,4%	0,3%	3,0%	3,3%	2,2%	0,3%	6,3%	6,6%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6630	5895	5166	457	272	50	53	280	334	232	18	614	667
					88,9%	77,9%	6,9%	4,1%	0,8%	0,8%	4,2%	5,0%	3,5%	0,3%	9,3%	10,1%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	24	5804	5429	4747	401	281	79	31	142	104	53	21	246	277
					93,5%	81,8%	6,9%	4,8%	1,4%	0,5%	2,4%	1,8%	0,9%	0,4%	4,2%	4,8%
B 237	Ohl	48105225	31	4506	4053				45	11	225	159		12	384	395
					89,9%				1,0%	0,2%	5,0%	3,5%		0,3%	8,5%	8,8%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	16182	14071	12703	1138	230	244	30	678	1114	754	45	1792	1822
					87,0%	78,5%	7,0%	1,4%	1,5%	0,2%	4,2%	6,9%	4,7%	0,3%	11,1%	11,3%
B 252	Brakel	42215340	31	7494	6316	5757	385	174	163	40	289	652	349	35	941	981
					84,3%	76,8%	5,1%	2,3%	2,2%	0,5%	3,9%	8,7%	4,7%	0,5%	12,6%	13,1%
B 256	Marienheide	49115224	22	6034	5472				40	61	318	133		11	451	512
					90,7%				0,7%	1,0%	5,3%	2,2%		0,2%	7,5%	8,5%
B 256n	Derschlag	50115223	31	10996	9407				84	44	610	520		330	1130	1174
					85,5%				0,8%	0,4%	5,5%	4,7%		3,0%	10,3%	10,7%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	31	5141	4689				32	38	233	51		98	284	322
					91,2%				0,6%	0,7%	4,5%	1,0%		1,9%	5,5%	6,3%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	17095	16058				144	68	499	232		94	731	799
					93,9%				0,8%	0,4%	2,9%	1,4%		0,5%	4,3%	4,7%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	28	2938	2664				37	29	137	56		16	193	222
					90,7%				1,3%	1,0%	4,7%	1,9%		0,5%	6,6%	7,6%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	5220	4281				142	25	229	512		31	741	766
					82,0%				2,7%	0,5%	4,4%	9,8%		0,6%	14,2%	14,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	31	12172	11384	10617	499	268	118	23	378	226	128	42	604	627
					93,5%	87,2%	4,1%	2,2%	1,0%	0,2%	3,1%	1,9%	1,1%	0,3%	5,0%	5,2%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	6851	6121	5638	305	178	64	19	266	356	230	26	622	641
					89,3%	82,3%	4,5%	2,6%	0,9%	0,3%	3,9%	5,2%	3,4%	0,4%	9,1%	9,4%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	13308	12307	11381	686	240	139	25	434	355	223	48	789	814
					92,5%	85,5%	5,2%	1,8%	1,0%	0,2%	3,3%	2,7%	1,7%	0,4%	5,9%	6,1%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	25	4288	3976				69	11	132	83		17	215	226
					92,7%				1,6%	0,3%	3,1%	1,9%		0,4%	5,0%	5,3%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4007	3645				57	23	148	103		31	251	274
					91,0%				1,4%	0,6%	3,7%	2,6%		0,8%	6,3%	6,8%
B 288	Uerdingen	46055231	8	20340	17531	16031	1203	297	144	55	956	1453	1074	202	2409	2464
					86,2%	78,8%	5,9%	1,5%	0,7%	0,3%	4,7%	7,1%	5,3%	1,0%	11,8%	12,1%
B 458	Büderich (S)	43055226	31	14391	12768				163	96	616	719		28	1335	1431
					88,7%				1,1%	0,7%	4,3%	5,0%		0,2%	9,3%	9,9%
B 477	Gohr	49065262	31	5901	5364				58	20	224	208		28	432	452
					90,9%				1,0%	0,3%	3,8%	3,5%		0,5%	7,3%	7,7%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	7011	6274	5572	362	340	67	29	216	385	286	40	601	630
					89,5%	79,5%	5,2%	4,8%	1,0%	0,4%	3,1%	5,5%	4,1%	0,6%	8,6%	9,0%
B 478	Waldbröl	51115222	0	7765	7190				58	62	251	155		49	406	468
					92,6%				0,7%	0,8%	3,2%	2,0%		0,6%	5,2%	6,0%
B 480	Brilon (N)	45175322	20	3417	2863	2526	195	142	58	16	128	322	214	30	450	466
					83,8%	73,9%	5,7%	4,2%	1,7%	0,5%	3,7%	9,4%	6,3%	0,9%	13,2%	13,6%
B 480	Winterberg	47175325	31	7980	7207	6653	316	238	113	51	225	367	243	17	592	643
					90,3%	83,4%	4,0%	3,0%	1,4%	0,6%	2,8%	4,6%	3,0%	0,2%	7,4%	8,1%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5278	4845	4282	291	272	75	17	134	112	51	96	246	263
					91,8%	81,1%	5,5%	5,2%	1,4%	0,3%	2,5%	2,1%	1,0%	1,8%	4,7%	5,0%
B 504	Goch (N)	43025241	31	8764	8177	7491	546	140	145	15	236	176	107	14	412	427
					93,3%	85,5%	6,2%	1,6%	1,7%	0,2%	2,7%	2,0%	1,2%	0,2%	4,7%	4,9%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	23	8399	7741	7068	536	137	99	67	239	155	63	98	394	461
					92,2%	84,2%	6,4%	1,6%	1,2%	0,8%	2,8%	1,8%	0,8%	1,2%	4,7%	5,5%
B 514	Babenhausen	38195335	31	8728	7793	7023	551	219	133	27	209	246	154	321	455	482
					89,3%	80,5%	6,3%	2,5%	1,5%	0,3%	2,4%	2,8%	1,8%	3,7%	5,2%	5,5%
B 514	Kalletal	38195347	31	1826	1683	1433	84	166	25	2	60	50	25	8	110	112
					92,2%	78,5%	4,6%	9,1%	1,4%	0,1%	3,3%	2,7%	1,4%	0,4%	6,0%	6,1%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5026	4609	4086	200	323	69	3	186	139	86	19	325	328
					91,7%	81,3%	4,0%	6,4%	1,4%	0,1%	3,7%	2,8%	1,7%	0,4%	6,5%	6,5%
B 516	Brilon (S)	45175323	20	5675	4405	3864	397	144	106	20	250	766	520	129	1016	1036
					77,6%	68,1%	7,0%	2,5%	1,9%	0,4%	4,4%	13,5%	9,2%	2,3%	17,9%	18,3%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarter

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	25	1516	1377 90,8%				30 2,0%	3 0,2%	76 5,0%	18 1,2%		12 0,8%	94 6,2%	97 6,4%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	13708												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1898	1685 88,8%	1345 70,9%	70 3,7%	270 14,2%	26 1,4%	0 0,0%	63 3,3%	75 4,0%	51 2,7%	49 2,6%	138 7,3%	138 7,3%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	6998	5934 84,8%				330 4,7%	20 0,3%	204 2,9%	469 6,7%		41 0,6%	673 9,6%	693 9,9%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10334												
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	3937	3799 96,5%				36 0,9%	11 0,3%	47 1,2%	9 0,2%		35 0,9%	56 1,4%	67 1,7%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	10139												
L 183	Bornheim (W)	52075408	26	11703												
L 194	Weilerswist	52075437	31	6698	6298 94,0%	5740 85,7%	284 4,2%	274 4,1%	68 1,0%	32 0,5%	176 2,6%	87 1,3%	37 0,6%	36 0,5%	263 3,9%	295 4,4%
L 218	Heimbach	53045413	29	5954	5611 94,2%	4843 81,3%	202 3,4%	566 9,5%	46 0,8%	10 0,2%	70 1,2%	19 0,3%	5 0,1%	198 3,3%	89 1,5%	99 1,7%
L 232	Richterich	51025411	31	19521	18815 96,4%	17631 90,3%	717 3,7%	467 2,4%	107 0,5%	58 0,3%	321 1,6%	107 0,5%	61 0,3%	112 0,6%	428 2,2%	486 2,5%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	31	12997	12092 93,0%				100 0,8%	61 0,5%	430 3,3%	195 1,5%		118 0,9%	625 4,8%	686 5,3%
L 238	Zweifall	52035410	31	6811	6457 94,8%	5574 81,8%	305 4,5%	578 8,5%	104 1,5%	37 0,5%	132 1,9%	52 0,8%	26 0,4%	30 0,4%	184 2,7%	221 3,2%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	13248												
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	8277												
L 324	Erdingen	50125431	31	6002	5264 87,7%	4694 78,2%	335 5,6%	235 3,9%	90 1,5%	21 0,3%	323 5,4%	273 4,5%	144 2,4%	31 0,5%	596 9,9%	617 10,3%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	12221	11890 97,3%	11023 90,2%	557 4,6%	310 2,5%	68 0,6%	59 0,5%	137 1,1%	40 0,3%	25 0,2%	27 0,2%	177 1,4%	236 1,9%
L 357	D-Gerresheim	47075416	19	11688	11290 96,6%	10183 87,1%	634 5,4%	473 4,0%	58 0,5%	25 0,2%	224 1,9%	44 0,4%	27 0,2%	48 0,4%	268 2,3%	293 2,5%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	9128	8684 95,1%	8096 88,7%	419 4,6%	169 1,9%	59 0,6%	3 0,0%	229 2,5%	123 1,3%	71 0,8%	30 0,3%	352 3,9%	355 3,9%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	1978												
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	4946												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	31	2445												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	11830												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	7264												
L 460	Büderich (W)	43055227	31	10077	9069 90,0%				88 0,9%	49 0,5%	543 5,4%	313 3,1%		15 0,1%	856 8,5%	905 9,0%
L 463	Voerde	43065424	31	6040	5397 89,4%	4768 78,9%	475 7,9%	154 2,5%	110 1,8%	6 0,1%	256 4,2%	243 4,0%	162 2,7%	28 0,5%	499 8,3%	505 8,4%
L 475	Krefeld	46055434	31	8634	8354 96,8%	7731 89,5%	346 4,0%	277 3,2%	66 0,8%	36 0,4%	116 1,3%	47 0,5%	29 0,3%	15 0,2%	163 1,9%	199 2,3%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	8129												
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3443												

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	31	7027	6594	5710	273	611	69	6	132	166	127	61	298	304
					93,8%	81,3%	3,9%	8,7%	1,0%	0,1%	1,9%	2,4%	1,8%	0,9%	4,2%	4,3%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	5503	4951	4577	267	107	108	32	155	236	155	20	391	423
					90,0%	83,2%	4,9%	1,9%	2,0%	0,6%	2,8%	4,3%	2,8%	0,4%	7,1%	7,7%
L 587	St. Mauritz	39125506	31	13165	12058	10950	790	318	214	53	340	452	278	47	792	845
					91,6%	83,2%	6,0%	2,4%	1,6%	0,4%	2,6%	3,4%	2,1%	0,4%	6,0%	6,4%
L 591	Lienen	38135513	31	6467	6034	5439	328	267	91	32	147	141	87	22	288	320
					93,3%	84,1%	5,1%	4,1%	1,4%	0,5%	2,3%	2,2%	1,3%	0,3%	4,5%	4,9%
L 608	Gross Reken	41085505	31	8099	7453	6720	370	363	133	41	195	235	148	42	430	471
					92,0%	83,0%	4,6%	4,5%	1,6%	0,5%	2,4%	2,9%	1,8%	0,5%	5,3%	5,8%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	0	32111	30157	27930	1867	360	193	74	769	689	525	228	1458	1532
					93,9%	87,0%	5,8%	1,1%	0,6%	0,2%	2,4%	2,1%	1,6%	0,7%	4,5%	4,8%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	9924	9572	8897	369	306	58	86	126	39	29	43	165	251
					96,5%	89,7%	3,7%	3,1%	0,6%	0,9%	1,3%	0,4%	0,3%	0,4%	1,7%	2,5%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	2035	1845	1380	76	389	28	1	36	103	84	22	139	140
					90,7%	67,8%	3,7%	19,1%	1,4%	0,0%	1,8%	5,1%	4,1%	1,1%	6,8%	6,9%
L 687	Langscheid (S)	46135511	31	5278												
L 697	Attendorf	48135531	31	3727	3352	2982	178	192	28	25	150	98	50	72	248	273
					89,9%	80,0%	4,8%	5,2%	0,8%	0,7%	4,0%	2,6%	1,3%	1,9%	6,7%	7,3%
L 776	Salzkotten	43175530	31	10742	9390	8754	508	128	127	58	339	801	547	28	1140	1198
					87,4%	81,5%	4,7%	1,2%	1,2%	0,5%	3,2%	7,5%	5,1%	0,3%	10,6%	11,2%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	30	5220												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	0	6500	6113	5648	363	102	80	27	133	81	51	66	214	241
					94,0%	86,9%	5,6%	1,6%	1,2%	0,4%	2,0%	1,2%	0,8%	1,0%	3,3%	3,7%
L 937	Detmold (N)	40195517	30	10534												
L 937	Detmold (S)	40195518	30	14091												
L 938	Detmold (W)	40195519	30	10636												
L 954	Bad Driburg	42205529	26	7150	6569	5995	394	180	93	33	239	192	109	24	431	464
					91,9%	83,8%	5,5%	2,5%	1,3%	0,5%	3,3%	2,7%	1,5%	0,3%	6,0%	6,5%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	30	5182												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	31	4000												

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	34178	28045	26005	2040		1213	178	796	3096		851	3892	4070
					82,1%	76,1%	6,0%		3,5%	0,5%	2,3%	9,1%		2,5%	11,4%	11,9%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	35968	27783	25661	2122		738	139	1125	5476		707	6601	6740
					77,2%	71,3%	5,9%		2,1%	0,4%	3,1%	15,2%		2,0%	18,4%	18,7%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	0	29713	19536	17422	2114		394	201	1580	7384		617	8964	9165
					65,7%	58,6%	7,1%		1,3%	0,7%	5,3%	24,9%		2,1%	30,2%	30,8%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	27970	19761	17267	2494		571	221	1302	5456		659	6758	6979
					70,7%	61,7%	8,9%		2,0%	0,8%	4,7%	19,5%		2,4%	24,2%	25,0%
A 57	Hommersum	43025050	31	10314	7813	7154	573	86	280	19	254	1838	1532	110	2092	2111
					75,8%	69,4%	5,6%	0,8%	2,7%	0,2%	2,5%	17,8%	14,9%	1,1%	20,3%	20,5%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	26956	20538	18301	1929	308	1283	65	566	4408	3586	96	4974	5039
					76,2%	67,9%	7,2%	1,1%	4,8%	0,2%	2,1%	16,4%	13,3%	0,4%	18,5%	18,7%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaaiserquartier	52025253	24	15024	14679				41	34	131	68		71	199	233
					97,7%				0,3%	0,2%	0,9%	0,5%		0,5%	1,3%	1,6%
B 8	Elten	40025254	31	1411	1310				18	0	35	37		11	72	72
					92,8%				1,3%	0,0%	2,5%	2,6%		0,8%	5,1%	5,1%
B 9	Kranenburg	41015255	12	7668	7242				105	41	124	147		8	271	312
					94,4%				1,4%	0,5%	1,6%	1,9%		0,1%	3,5%	4,1%
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	7869	7531	6931	499	101	63	0	156	39	19	79	195	195
					95,7%	88,1%	6,3%	1,3%	0,8%	0,0%	2,0%	0,5%	0,2%	1,0%	2,5%	2,5%
B 56	Sittard	50015256	31	4669	4477				48	1	71	66		6	137	138
					95,9%				1,0%	0,0%	1,5%	1,4%		0,1%	2,9%	3,0%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	7809	7604				36	44	59	40		26	99	143
					97,4%				0,5%	0,6%	0,8%	0,5%		0,3%	1,3%	1,8%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	3743	3159				59	9	178	328		10	506	515
					84,4%				1,6%	0,2%	4,8%	8,8%		0,3%	13,5%	13,8%
B 220	Emmerich	41035258	31	11568	10276				162	21	361	708		39	1069	1090
					88,8%				1,4%	0,2%	3,1%	6,1%		0,3%	9,2%	9,4%
B 230	Elmpt	47025260	25	10893	9472				118	55	276	965		7	1241	1296
					87,0%				1,1%	0,5%	2,5%	8,9%		0,1%	11,4%	11,9%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9556	9338				53	42	73	28		21	101	143
					97,7%				0,6%	0,4%	0,8%	0,3%		0,2%	1,1%	1,5%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	6927	6321	5936	220	165	84	4	148	353	282	17	501	505
					91,3%	85,7%	3,2%	2,4%	1,2%	0,1%	2,1%	5,1%	4,1%	0,2%	7,2%	7,3%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2192	2108	1907	79	122	14	22	17	9	6	21	26	48
					96,2%	87,0%	3,6%	5,6%	0,6%	1,0%	0,8%	0,4%	0,3%	1,0%	1,2%	2,2%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4921	4672	4348	188	136	69	3	77	82	56	18	159	162
					94,9%	88,4%	3,8%	2,8%	1,4%	0,1%	1,6%	1,7%	1,1%	0,4%	3,2%	3,3%
L 602	Hemden	41055534	31	5423	4822	4372	287	163	139	1	154	279	207	27	433	434
					88,9%	80,6%	5,3%	3,0%	2,6%	0,0%	2,8%	5,1%	3,8%	0,5%	8,0%	8,0%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)							SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '06	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant		GT '06	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant		
								>80	>100					>60	>80						>80	>100	
Landesstraßen																							
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl/Köln	50	21	3203	62,9	74	10,2	5	0	203	56,0	66	10,2	30	1	5	2509	61,6	72	10,4	5	0	
	Euskirchen	50	21	3181	61,2	69	8,4	2	0	194	56,4	67	9,3	34	1	5	2395	60,9	69	9,0	3	0	
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach	50	20	2567	30,3	43	5,9	0	0	57	25,3	34	7,0	0	0	4	3253	27,1	43	5,8	0	0	
	Aachen/Düren	50	20	2233	28,5	43	5,7	0	0	63	25,3	34	6,0	0	0	4	2614	25,0	43	6,0	0	0	
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath	70	21	9784	59,4	69	9,7	3	0	323	56,5	66	9,4	31	1	5	6426	62,6	74	9,9	5	0	
	Aachen	70	21	10252	53,8	66	11,3	1	0	338	52,6	63	10,9	21	0	5	6403	59,7	68	8,3	1	0	
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht	70	21	2950	72,6	84	11,3	22	2	148	63,7	75	11,8	70	6	5	3050	69,4	79	10,9	13	1	
	Zweifall	70	21	2961	70,6	81	11,4	17	1	145	62,0	71	10,8	65	3	5	2802	68,2	79	10,9	12	1	
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach	50	21	6405	46,0	51	5,1	0	0	166	48,1	56	6,3	1	0	5	4229	47,2	54	5,3	0	0	
	Königswinter	50	21	6466	57,9	67	8,6	1	0	156	49,9	59	9,8	12	0	5	4413	57,6	67	8,2	1	0	
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath	70	12	5887	58,3	7,1	7,1	1	0	205	51,9	59	8,1	12	0	3	3063	58,6	67	7,1	1	0	
	Düsseldorf	70	12	5899	57,9	7,9	7,9	1	0	176	54,5	63	8,7	21	0	3	2967	58,6	67	7,7	1	0	
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg	70	21	2794	83,9	98	13,5	60	12	342	71,6	80	10,0	94	15	5	1889	85,4	99	13,7	64	15	
	Köln-Rath	70	21	4831	68,0	79	11,0	13	1	259	60,3	73	12,2	52	4	5	2981	68,8	79	10,7	13	1	
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe	100	21	2852	87,1	100	13,3	70	16	350	73,3	84	10,5	96	21	5	1914	87,4	100	13,5	72	17	
	Voerde	100	21	2794	83,9	98	13,5	60	12	342	71,6	80	10,0	94	15	5	1889	85,4	99	13,7	64	15	
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers	70	21	4443	63,4	72	8,6	3	0	131	59,3	68	8,8	46	0	5	2882	64,0	74	9,3	5	0	
	Krefeld	70	21	4380	62,6	70	8,4	3	0	139	59,3	68	8,7	47	1	5	2861	63,4	73	8,8	4	0	
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen	70	21	3116	75,3	87	11,1	29	2	213	65,1	74	10,3	77	4	5	2643	75,4	87	12,0	29	4	
	Haltern	100	21	3056	71,9	85	12,9	24	3	202	65,1	75	10,1	79	4	5	2580	72,6	86	13,5	24	4	
L 555	Coesfeld Nordost	5533																					
	Osterwick	100	21	2682	94,9	113	15,1	86	39	290	72,3	82	11,4	95	18	5	1564	98,3	116	14,8	92	49	
	Coesfeld	100	21	2718	99,0	118	15,9	89	55	293	74,9	86	12,0	95	27	5	1640	101,9	119	15,4	94	64	
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven	70	20	6429	74,3	84	9,6	22	1	588	67,4	77	10,0	86	5	5	4103	76,8	88	11,2	33	3	
	Münster	70	20	6456	69,0	79	11,3	13	1	560	67,1	77	9,9	86	5	5	4600	72,3	84	11,9	20	2	
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen	100	21	3051	83,4	98	15,4	61	12	216	68,8	79	13,3	89	13	5	2461	81,8	96	15,0	55	10	
	Lengerich	100	21	3015	82,7	97	15,0	59	11	223	68,6	79	11,6	87	12	5	2473	80,5	95	14,9	51	9	
L 608	Gross Reken	5505																					
	Grossreken	70	21	3763	69,6	80	10,1	14	1	350	63,1	73	10,4	72	3	5	2811	71,0	82	10,5	17	1	
	Dorsten/Wulfen	70	21	3684	71,8	82	9,9	18	1	286	63,9	74	10,1	74	3	5	3011	71,9	82	9,6	17	1	
L 608	Gelsenkirchen	5523																					
	GE-Buer	70	0													0							
	GE-Schalke	70	21	16227	68,3	77	7,8	6	0	1069	61,5	69	7,3	59	1	5	9543	67,8	77	8,8	7	0	
L 610	Recklinghausen	5526																					
	Datteln	50	21	5083	60,2	68	7,0	1	0	161	53,1	60	7,9	14	0	5	2988	61,5	69	7,2	1	0	
	Recklinghausen	70	21	4967	58,5	67	7,8	1	0	176	56,0	65	8,0	27	0	5	2870	60,5	69	8,3	2	0	
L 697	Attendorn	5531																					
	Plettenberg	50	21	1643	57,8	68	10,3	2	0	183	54,6	63	9,0	19	1	5	1295	58,4	69	10,1	3	0	
	Attendorn	50	21	1694	60,8	71	11,3	4	0	194	54,8	63	8,2	20	0	5	1258	60,8	71	11,3	5	0	
L 776	Salzkotten	5530																					
	Paderborn	100	21	4645	106,7	119	12,8	99	81	789	74,2	85	10,6	99	23	5	4445	107,8	>120	13,9	99	85	
	Büren	100	21	4748	92,7	115	14,0	80	30	853	73,6	83	9,5	99	19	5	4756	95,9	116	13,1	90	38	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																					
	Lippstadt	50	0													0							
	Beckum/Ahlen	50	21	3257	60,0	69	8,8	2	0	169	52,5	64	11,0	24	0	5	2145	59,9	69	8,9	2	0	
L 954	Bad Driburg	5529																					
	Bad Driburg	70	18	3499	63,6	74	9,7	5	0	312	56,6	67	9,9	36	1	4	2083	66,6	77	9,4	7	0	
	Warburg	70	18	3538	69,1	81	11,8	16	1	326	54,9	69	13,5	42	1	4	2179	69,6	83	12,3	19	1	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Juli 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '06	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₈₅ Km/h	S Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₈₅ Km/h	S Km/h	% - Ant		GT '06	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₈₅ Km/h	S Km/h	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
<i>Grenzzählstellen:</i>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	21	3130	59,6	67	8,0	1	0	343	57,5	64	9,0	36	0	5	2113	60,5	67	8,3	2	0
	Kaldenkirchen	50	21	3105	57,9	69	7,8	1	0	338	55,6	59	8,0	24	0	5	2207	58,5	69	8,0	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	21	1094	58,2	77	10,3	2	0	32	48,0	65	13,0	11	0	5	802	57,8	76	10,5	2	0
	Aachen	50	21	934	65,0	80	11,0	7	1	27	48,0	73	14,8	23	1	5	692	64,5	82	11,3	7	1
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	21	2267	72,8	83	9,9	19	1	106	67,5	78	11,2	86	8	5	2025	74,7	86	10,6	25	2
	Ahaus	70	21	2301	70,8	80	9,9	15	1	108	68,5	78	10,5	89	9	5	2026	73,1	84	10,4	21	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	21	2342	64,6	79	15,4	11	1	293	54,6	75	20,6	58	4	5	1773	65,5	80	16,6	15	1
	Bocholt	70	21	2359	62,3	77	15,1	8	0	288	55,7	75	18,8	58	5	5	2130	64,1	78	14,6	10	1

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M								
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O								
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
A	3	6	4908/5004 LEVERKUSEN	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	5109/5005 SIEGBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	4	4	5102/5008 WÜRSELEN	-	-	-	B	B	B	B	B	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	565	4	5308/5013 MECKENHEIM-MERL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	4	4405/5019 RHEINBERG	-	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	40	2	4505/5022 AK MOERS (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2	4807/5023 AK HILDEN (O)	-	B	B	B	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B		
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	4	4	5012/5034 ECKENHAGEN	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	555	6	5107/5036 GODORF	-	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	6	4508/5037 ESSEN-KRAY	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	6	4806/5040 DÜSSELDORF-FLEHE	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	4	4904/5041 HOCHNEUKIRCH	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	4	4708/5045 W-SONNBORN	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M										
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O										
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1			
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	4	6	5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	562	2	5208/5055	AK BONN-OST (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	59	2	5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFORT_N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	44	3	4608/5066	LANGENBERG	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	6	4406/5070	OB-HOLTEN	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	40g	6	4603/5073	STRAELEN (NL)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	4	4414/5110	SOEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	30	4	3712/5112	IBBENBÜREN	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	40	4	4508/5113	BOCHUM	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4615/5119	MESCHEDA	-	-	-	-	R	R	R	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	4	4111/5121	ASCHEBERG	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	2	6	4408/5122	GE-BUER (O)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	B	B	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	3719/5123	BAD OEYNHAUSEN	-	-	-	R	R	-	R	R	R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	57	2 4806/5602	NEUSS-WEST	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	4	2 5106/5622	AK KERPEN (W)	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	4	2 5106/5624	AK KERPEN (O)	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	562	2 5208/5626	AK BONN-OST (O)	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	560	2 5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	560	2 5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	3	2 5209/5631	AK BN/SIEGBURG (S)	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	560	2 5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	59	2 5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	565	2 5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	42	2 4505/5635	AK KAMP-LINTFORT_O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

JULI 2006

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	57	2 4505/5636	AK KAMP-LINTFORT_S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	52	2 4607/5637	AK BREITSCHEID (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4607/5638	AK BREITSCHEID (N)	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	52	2 4607/5639	AK BREITSCHEID (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	2 5103/5650	AK AACHEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	2 5103/5651	AK AACHEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	544	2 5103/5653	AK AACHEN (SW)	-	-	-	B	B	B	B	B	B	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	B	B	B	B	B	B	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	B	B	B	B	B	B	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	B	B	B	B	B	B	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4	2 5103/5654	AK AACHEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4807/5655	AK HILDEN (N)		B	B	B	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					B	B	B	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					B	B	B	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					B	B	B	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4807/5657	AK HILDEN (S)		R	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					R	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					B	B	B	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					B	B	B	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2 4807/5658	AK HILDEN (W)		B	B	B	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					B	B	B	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					B	B	B	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					B	B	B	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2 4505/5660	AK MOERS (N)	-	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2 4505/5662	AK MOERS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2 4505/5663	AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 4506/5665	AK OB-WEST (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2 4506/5667	AK OB-WEST (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M							
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O							
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	42	2 4506/5668	AK OB-WEST (O)	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 5008/5672	AD HEUMAR (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A	3	2 5008/5673	AD HEUMAR (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A	59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	2 4908/5675	AK LEVERKUSEN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2 4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	2 4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	2 4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	2 4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	478	2 5111/5222	WOLDBRÖL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	256	2 4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	B	-	B	B	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	B
B	288	2 4605/5231	UERDINGEN		R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	265	2 5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2 5506/5236	TONDORF (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55n	2	5005/5247	ELSDORF		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 1g	2	5202/5253	AC-VAALSERQUART<NL>		-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 9g	2	4101/5255	KRANENBURG <NL>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 230g	2	4702/5260	ELMPT <NL>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH		B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 54	2	4811/5304	MEINERZHAGEN		-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 7	4	4520/5331	WARBURG-WEST		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	
B 1	2	4119/5339	HORN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '- ' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

