



**April 2006.** Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

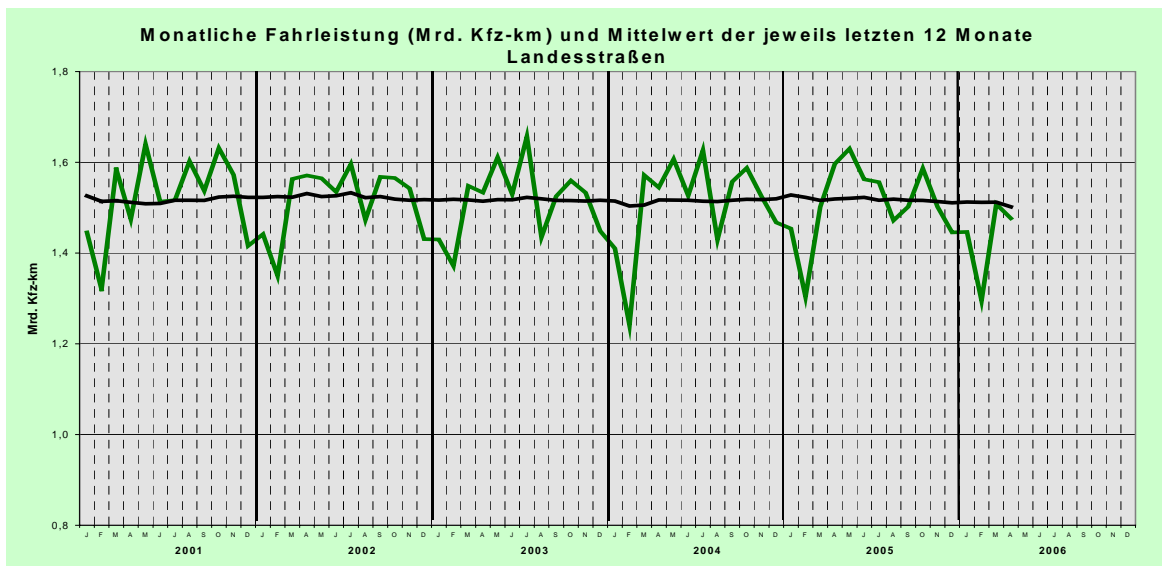
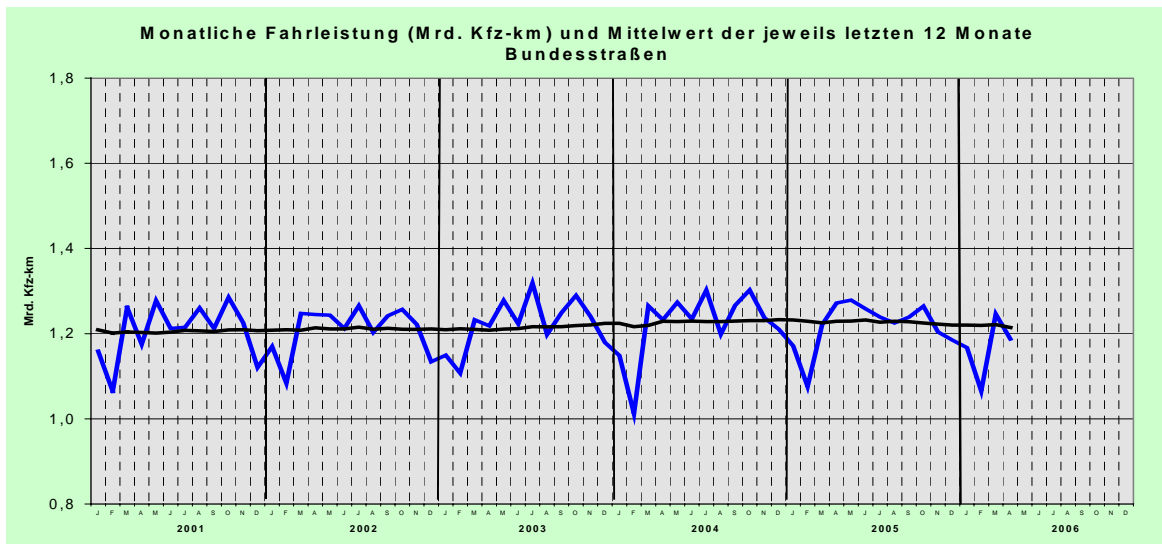
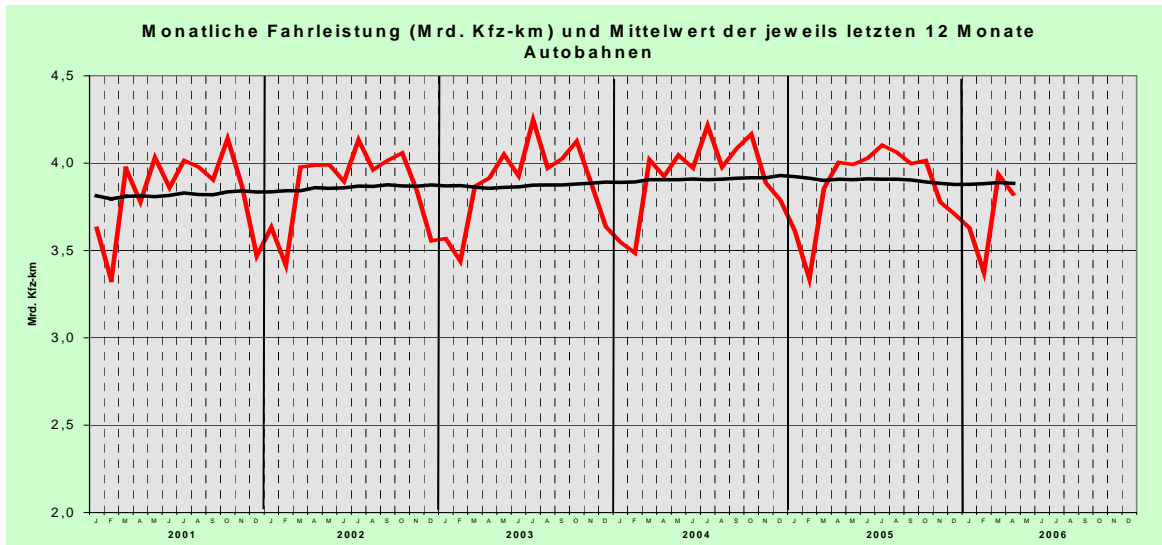


Ministerium für  
Bauen und Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen

**NRW.**

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

April 2006



Herausgeber:



Ministerium für  
Bauen und Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## April 2006 im Vergleich zu April 2005

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im April 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) deutlich abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werkzeuge (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	April 2006 / April 2005 [%]					Januar - April 2006 / 2005				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	-4,5	+0,2	-1,7	-0,8	-5,7	-0,3	+0,2	-0,9	0,0	-2,8
Bundesstraßen (außerorts) (B)	60	-6,7	-1,7	-2,1	-2,3	-9,2	-1,5	-1,2	-2,3	-1,4	-4,3
Landesstraßen (außerorts) (L)	50	-7,7	-2,3	-9,9	-4,1	-10,3	-2,4	-1,7	-5,5	-2,3	-5,6
Zusammen (B+L)	110	-7,2	-2,0	-6,6	-3,3	-9,9	-2,0	-1,5	-4,1	-1,9	-5,1
Zusammen (A+B+L)	240	-5,7	-0,7	-3,8	-1,8	-7,4	-1,0	-0,5	-2,3	-0,7	-3,7

**Im April Verkehrsabnahmen an allen Tagen von 5,7 %**

**Besonders starker Verkehrsrückgang an Samstagen (-3,8%) und Sonntagen (-7,4%)**

### Lkw-Verkehr:

**BAB - 5,9 %**  
**B - 8,0 %**  
**L - 10,0 %**

Der **Kfz-Verkehr** verringerte sich im April 2006 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen um 5,7 %. Verkehrsrückgänge wurden auf allen Straßen und für alle Tagesgruppen registriert; eine Ausnahme bildete nur der Werktagsverkehr (Mo-Fr) auf den Autobahnen mit einer Veränderung von + 0,2 %. Auf den drei Straßengruppen (A+B+L) zusammen waren die Verkehrsabnahmen je nach Tagesgruppe unterschiedlich stark ausgeprägt: werktags (Mo-Fr) - 0,7 %, samstags - 3,8 % und sonntags - 7,4 %. Unabhängig von der Tagesgruppe verringerte sich der Verkehr auf den Landesstraßen am stärksten, es folgten die Bundesstraßen und dann die Autobahnen. Der stärkste Verkehrsrückgang wurde im April mit - 10,3 % für die Landesstraßen an den Sonn- und Feiertagen registriert..

Im **Lkw-Verkehr** war die Entwicklung ebenfalls generell rückläufig. Auch hier war der Rückgang auf den Landesstraßen am stärksten und auf den Autobahnen am schwächsten. Im April des Vorjahres war die Entwicklung – wohl hauptsächlich bedingt durch die Einführung der Lkw-Maut im Autobahnnetz zum 01.01.2005 – noch völlig anders verlaufen: Rückgang auf den Autobahnen von knapp 2 %, Anstieg auf den Bundesstraßen von 10,5 % und auf den Landesstraßen von rd. 14 % (s. hierzu auch die Grafik auf S. 3).

**Januar bis April Verkehrsrückgang - 1,0 %**

Von Januar bis April gab es im **Kfz-Verkehr** insgesamt einen Rückgang von 1,0 %. An den Werktagen (Mo-Fr) fiel der Rückgang mit - 0,5 % nicht so stark aus wie an den Sonn- und Feiertagen mit - 3,7 %.

### **Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden**

Die mittleren April-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	April 2006 / April 2005 [%]					Januar - April 2006 / 2005				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	-4,8	-1,0	-4,2	-2,1	-4,8	-2,6	-0,5	-3,5	-1,2	-7,9
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+5,5	+6,3	+8,9	+6,8	+18,7	+2,3	+1,3	+1,9	+1,4	+8,0

**Grenzen: Autobahnen Verkehrsrückgang, sonst Verkehrszunahme**

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Entwicklung im April an allen Tagen des Monats (Mo-So) zwischen Autobahnen und übrigen Außerortsstraßen unterschiedlich: Auf den Autobahnen verringerte sich der Verkehr um knapp 5 %, auf den anderen Straßen erhöhte er sich dagegen um 5,5 %. Die zwischen Autobahnübergängen und anderen Grenzübergängen unterschiedliche Entwicklung zog sich durch alle Tagesgruppen. Besonders stark war der Unterschied an den Sonn- und Feiertagen: Autobahnen - 4,8 %, übrige Straßen (B+L) + 18,7 %. Im Zeitraum Januar – April verlief die Entwicklung tendenziell ähnlich.

Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
 Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

**April 2006**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat April				Veränd. 2006/2005
	2006	2005	2004	2003	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	4.518	5.600	5.276	5.619	- 19,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.328	4.203	3.806	3.932	- 20,8 %
- Außerortsstraßen	1.190	1.397	1.470	1.687	- 14,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	308	328	360	356	- 6,1 %
- Bundesstrassen	250	306	300	369	- 18,3 %
- Landesstraßen	423	477	502	624	- 11,3 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	5.846	6.987	6.748	7.230	- 16,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.052	4.997	4.594	4.760	- 18,9 %
- Außerortsstraßen	1.794	1.990	2.154	2.470	- 9,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	495	482	558	564	+ 2,7 %
- Bundesstrassen	373	459	456	547	- 18,7 %
- Landesstraßen	628	653	701	905	- 3,8 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	49	60	57	72	- 18 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	16	22	20	21	- 27 %
- Außerortsstraßen	33	38	37	51	- 13 %
darunter auf:					
- Autobahnen	9	9	3	3	
- Bundesstrassen	5	11	7	21	
- Landesstraßen	8	7	21	15	

**Mai 2005 bis April 2006**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl Mai des Vorjahres bis Apr.				Veränd. 2006/2005
	2006	2005	2004	2003	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	65.097	67.203	68.572	69.037	- 3,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	48.210	48.896	48.862	48.729	- 1,4 %
- Außerortsstraßen	16.887	18.307	19.710	20.308	- 7,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.920	4.189	4.379	4.662	- 6,4 %
- Bundesstrassen	3.678	3.833	4.274	4.364	- 4,0 %
- Landesstraßen	5.771	6.331	6.777	7.013	- 8,8 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	81.791	85.222	87.477	88.532	- 4,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	57.436	58.562	58.679	58.814	- 1,9 %
- Außerortsstraßen	24.355	26.660	28.798	29.718	- 8,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.009	6.566	6.760	7.208	- 8,5 %
- Bundesstrassen	5.463	5.787	6.529	6.692	- 5,6 %
- Landesstraßen	8.185	8.985	9.763	10.081	- 8,9 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	783	879	932	929	- 10,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	273	286	294	308	- 4,5 %
- Außerortsstraßen	510	593	638	621	- 14,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	91	121	129	140	- 24,8 %
- Bundesstrassen	131	133	150	162	- 1,5 %
- Landesstraßen	191	195	219	221	- 2,1 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

### Im April deutlicher Rückgang der Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **April 2006** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 19,3 % auf 4.518. Die Rückgänge betrafen sowohl die Innerorts- als auch die Außerortsstraßen. Innerorts war der Rückgang mit - 20,8 % jedoch stärker ausgeprägt als außerorts mit - 14,8 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich für die Bundesstraßen mit - 18,3 % der stärkste Rückgang bei den Unfällen mit Personenschaden. Es folgten die Landesstraßen mit - 11,3 % und die Autobahnen mit - 6,1 %.

### Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** ging auf allen Straßen um 16,3 % auf 5.846 zurück. Innerorts betrug der Rückgang - 18,9 %, außerorts - 9,8 %. Bei den Außerortsstraßen erhöhte sich die Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen um 13 auf 495 Personen (+ 2,7 %), auf den Bundesstraßen verringerte sie sich um 86 auf 373 Personen (- 18,7 %) und auf den Landesstraßen um 25 auf 628 Personen (- 3,8 %).

### Rückgang auch bei der Anzahl Getöteter

**Getötet** wurden im April 2006 auf allen Straßen des Landes 49 Verkehrsteilnehmer. Das waren 11 Personen weniger als im April des Vorjahres. Innerorts wurden 16 (- 6) und außerorts 33 (- 5) Personen getötet.

### Innerhalb der letzten 12 Monate generell Rückgänge

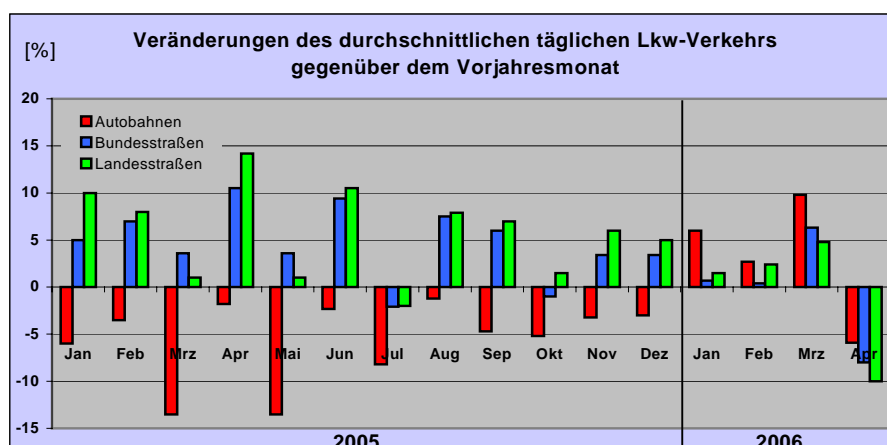
Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Mai 2005 bis April 2006** sanken auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Personenschadensunfälle (- 3,1 %) als auch die Anzahl der Verunglückten (- 4,0 %). Die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer ging in diesem Zeitraum ebenfalls zurück und zwar um 10,9 % auf 783 Personen. Das waren 96 Getötete weniger als im Vorjahreszeitraum (Mai 2004 bis April 2005).

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den April dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

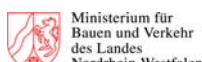
<b>Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm)</b>									
Straßengruppe	A p r i l					M a i des Vorjahres bis April			
	2006	2005	2004	2003	Veränd. 2006/2005	2006	2005	2004	Veränd. 2006/2005
Autobahnen	81	82	92	91	- 1,2 %	84	89	94	- 5,6 %
Bundesstraßen (außerorts)	211	241	244	303	- 12,4 %	252	260	290	- 3,1 %
Landesstraßen (außerorts)	286	299	323	407	- 4,3 %	320	347	371	- 7,8 %

### Generell Rückgang der Unfallraten bei den Unfällen mit Personenschaden

Bei den Unfallraten wurden im **April** für die drei Straßengruppen Rückgänge registriert. Auf den Bundesstraßen waren sie mit über - 12 % am stärksten. Für die vergangenen **12 Monaten** ergaben die Berechnungen ebenfalls durchgängig Rückgänge.



Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

## Abkürzungen und Begriffe

<b>Str.-Kl.</b>	Straßenklasse und	<b>Lfw</b>	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>u.-Nr.</b>	Straßennummer	<b>Mot</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>Zst.-Name</b>	Name der Zählstelle	<b>Pkw mit Anh.</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>Zst.-Nr.</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>TK-</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Lkw ohne Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Lkw mit Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
<b>DTV</b>	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Sattel</b>	Alle Sattelkraftfahrzeuge
<b>Mo-So</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Son nkl.</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>Mo-Fr</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	<b>SGV</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Sa</b>	Alle Samstage,	<b>SV</b>	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
<b>So+Fei</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>V<sub>zul</sub></b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>R</b>	Richtungsangabe	<b>V<sub>m</sub></b>	Mittlere Geschwindigkeit
<b>#</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>S</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
<b>*</b>	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>%-Ant</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
<b>Pkw</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	So+Fei Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	30	60612	4,4	63308	6,0	54827	5,5	57812	1,7	44168	13.04 N	36113	08.04 N	40584	14.04 N
A 1	Ascheberg	5121	25	57565	-2,6	61168	-0,4	52423	-0,8	51972	-4,7	37705	28.04 N	32060	08.04 N	32468	17.04 S
A 1	Hengsen	5101	30	101781	-2,5	109255	0,5	89088	-2,9	91631	-5,8	64138	28.04 N	52403	29.04 N	60668	17.04 S
A 1	Schloss Burg	5011	30	73831	-6,2	78877	-4,0	67146	-4,6	65627	-7,7	44457	28.04 N	36636	08.04 N	38282	17.04 S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	30	76832	-7,3	85147	-4,0	66534	-5,2	62807	-7,7	50680	28.04 N	39412	08.04 N	36154	23.04 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	5	101168	-4,3	112931	-0,4	86008	-3,2	81749	-6,1	63998	28.04 N	46667*	08.04 S	48423*	17.04 S
A 1	Köln-Nord	5048	30	96064	-5,0	111170	-0,1	78149	-1,9	70017	-6,2	65748	28.04 N	41287	08.04 N	38467	17.04 S
A 1	Köln-Lövenich	5032	30	94857	-10,5	108293	-6,1	78926	-9,3	71687	-11,4	61752	28.04 N	43836	08.04 S	40794	17.04 N
A 1	Hürth	5010	30	52410	-3,6	57068	-0,7	47127	-1,3	44206	-4,5	33459	28.04 S	26632	08.04 S	28935	17.04 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	3	40993	-4,8	45393	-1,3	35934	-2,4	33291	-6,3	27875*	28.04 S	20975*	22.04 N	23081*	17.04 N
A 1	Nettersheim	5047	30	19701	-0,6	20516	0,4	18932	4,3	18154	-3,1	14167	07.04 S	11424	22.04 N	14019	17.04 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	105385	3,0	120968	6,9	88001	12,6	77730	2,7	69431	28.04 O	49446	29.04 O	47355	17.04 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	27	71755	-4,8	82894	0,6	58416	-6,4	52640	-3,4	48460	20.04 W	32271	08.04 W	30529	17.04 W
A 2	Oelde	5102	30	63592	-2,3	67907	1	56246	-5	57745	-5,6	43135	13.04 O	34160	08.04 O	42473	14.04 O
A 2	Bielefeld	5120	30	91466	-1,5	100118	1,7	78306	0	78619	-4	63230	13.04 O	46872	08.04 O	55632	14.04 O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	85014	-2,3	92906	1,0	71244	-2,9	74554	-4,6	60183	28.04 N	43588	29.04 N	58147	14.04 N
A 3	Hünxe	5001	30	55570	-1,2	61000	1,4	50571	1,5	45180	2,8	37880	28.04 N	27555	08.04 N	29697	17.04 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	108621	-0,1	123838	3,7	89611	4,5	83069	2,3	70988	28.04 N	47990	08.04 N	55879	17.04 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	122227	-7,2	141603	-2,4	98407	-5,5	89417	-6,8	93391*	18.04 S	55405*	22.04 S	62218*	17.04 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	0	90164	0,7	100932	4,6	77635	2,1	71422	2,1	58054	28.04 N	43149*	22.04 S	48809*	17.04 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	119220	-1,9	136769	2,7	100833	2,2	87231	-1,7	78916	28.04 N	54275	08.04 N	55052	17.04 S
A 3	Breitscheid	5002	30	109935	-1,0	124410	3,3	93814	2,2	84228	-2,0	73369	28.04 N	50135	29.04 N	52764	17.04 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	109250	-1,5	125532	4,5	89990	-2,3	81139	-5,7	73385*	28.04 N	51443*	29.04 N	47063*	17.04 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	109634	-0,8	124915	4,5	92267	-0,3	82743	-3,1	71663*	28.04 S	49865*	29.04 S	51036*	17.04 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	15	131663	-3,6	149519	0,2	110440	2,3	100905	-4,3	83969*	28.04 N	59582*	29.04 S	61464*	17.04 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	15	122243	0,3	136116	7,9	104804	-4,5	99027	-13,8	84148	28.04 N	60581	29.04 N	56236	17.04 N
A 3	Opladen II	5033	30	116833	-1,1	128670	2,5	102970	0,0	96300	-2,5	73205	28.04 N	55786	08.04 S	53779	17.04 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	7	130907	-1,6	145276	2,4	114399	-1,1	105747	-2,6	81456	07.04 N	60607	29.04 S	57813	17.04 N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	147537	-10,2	160667	-6,6	134273	-9,8	123247	-13,8	94403	07.04 N	75881	08.04 S	72514	02.04 N
A 3	Leverkusen	5004	30	148107	-2,7	160500	0,8	135948	-2,2	124924	-5,4	88925	07.04 S	74289	08.04 N	66791	23.04 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	161465	6,6	176549	12,0	144502	3,5	134794	0,6	97065	28.04 S	79718	08.04 S	75847	17.04 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	92709	-2,7	100622	-0,4	83604	-0,1	78867	-1,3	60931	28.04 S	48610	08.04 S	45352	17.04 N
A 3	Siegburg	5005	30	74850	-0,4	79071	2,1	68710	-1,8	68382	-2,0	48181	28.04 N	41406	08.04 N	41173	17.04 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	29	72719	-5,0	76454	-4,0	67477	-2,5	66861	-3,8	52179	28.04 S	43260	08.04 S	41463	17.04 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	29	73580	7,4	76747	8,4	68913	10,2	68768	7,6	55773	28.04 S	47286	08.04 S	43678	17.04 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	72602	-0,4	76649	1,1	66349	1,2	66658	-0,4	47231	28.04 S	40758	08.04 S	41501	17.04 N
A 4	Würselen	5008	0	52322	-2,5	60006	1,9	44018	0,1	38494	0,2	32820*	28.04 O	24964*	08.04 W	21735*	17.04 W
A 4	AK Aachen (W)	5654	30	97917	-4,0	114531	0,9	81645	0,6	66819	-1,3	61661	28.04 W	44922	08.04 W	38333	17.04 W
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	67777	-1,9	77307	2,3	58140	1,3	50153	0,3	43303	28.04 O	33965	08.04 W	29085	14.04 W
A 4	Buir	5082	21	59415	-0,9	66589	2,9	50949	0,7	47016	0,6	38284	28.04 O	28182	01.04 O	26652	17.04 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	69166	-0,3	78147	3,5	61400	5,5	51617	1,0	46515*	28.04 W	37670*	08.04 W	31920*	17.04 W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	76978	-2,3	88014	2,9	66269	-0,2	56250	-4,1	48736*	28.04 O	37867*	01.04 O	30772*	02.04 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	106866	-3,3	127317	3,0	85037	-1,6	69871	-2,9	70116*	18.04 W	46245*	01.04 O	38468*	17.04 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	29	116914	-4,9	138267	0,7	94320	-1,9	78145	-3,8	74639	28.04 W	50314	08.04 W	43771	02.04 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	76017	-2,3	87491	3,1	64318	-0,6	54869	-3,5	48183	28.04 W	34768	01.04 O	30844	17.04 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	70972	-6,6	80361	-2,0	60976	-5,0	53972	-8,7	45688	28.04 O	32686	01.04 O	31044	17.04 W
A 4	Engelskirchen	5068	30	45202	-5,0	50752	-0,3	37851	-5,3	36185	-8,3	29775	28.04 O	20426	08.04 O	22783	17.04 W
A 4	Eckenhagen	5034	30	32369	-0,2	35846	4,4	27180	0,5	27136	-6,9	21631	13.04 W	14976	08.04 W	18165	17.04 O
A 30	Ibbenbüren	5112	30	40177	3,1	45494	6,9	34262	6,9	30729	6,5	26656	13.04 O	19226	29.04 O	21027	14.04 O
A 30	Kirchlengern	5103	30	38755	-2,3	44562	2,9	31706	-1,4	28861	-3,2	26570	28.04 O	17809	29.04 O	17840	14.04 O
A 31	Gescher	5117	30	29263	-2,3	30669	-0,2	27951	-0,8	26585	-4,9	21272	13.04 N	16514	08.04 N	17658	17.04 S
A 33	Paderborn	5111	30	35452	-3,4	40151	1,8	29353	-5,2	27727	-6,3	24067	28.04 N	16016	08.04 N	16564	17.04 S
A 40	Wankum	5018	30	35329	0,3	39581	3,2	32112	2,5	26692	13,0	23018	21.04 W	17584	08.04 O	22456	14.04 W
A 40	AK Moers (W)	5663	30	51330	-	58154	-	45046	-	38270	-	32216	07.04 O	24330	08.04 O	26611	14.04 W
A 40	AK Moers (O)	5022	0	69069	-	78593	-	58728	-	51968	-	42974	07.04 O	32717	08.04 O	31611	14.04 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30	72057	-6,0	82843	-2,0	62846	3,3	50903	-7,0	44702	07.04 O	34496	08.04 O	30683	02.04 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	128156	-4,6	146416	0,1	110337	-0,1	93931	-7,4	78074	06.04 W	61582	08.04 O	53720	02.04 W
A 40	Essen-Kray	5037	0	108723	-7,5	122180	-3,1	94580	-7,5	84224	-8,5	66539	27.04 W	53173*	08.04 O	48891*	14.04 O
A 40	Bochum	5113	30	105709	-5,3	120072	0,2	93095	-4,6	77786	-9,8	66752	07.04 O	53232	08.04 O	42884	09.04 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	So+Fei Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	47537	-1,9	56395	3,8	38698	4,4	31075	-1,9	31465	28.04 W	22342	01.04 O	18181	23.04 W		
A 42	DU Beeckerwerth	5063	30	68210	-3,4	80793	1,9	56434	3,4	44264	-1,6	44608	28.04 O	33000	01.04 O	25008	23.04 W		
A 42	AK OB-West (W)	5024	30	78682	-8,4	93451	-1,7	70544	-3,2	46519	-14,0	51414	28.04 O	39199	01.04 O	25341	02.04 W		
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	85115	-6,1	102467	0,2	69145	-1,0	51901	-6,7	57614*	28.04 O	39731*	01.04 W	29724*	23.04 W		
A 42	GE-Hessler	5115	10	75534	-8,9	89958	-2,9	63992	-6,2	46687	-7,6	49709	07.04 W	35752*	29.04 O	25847*	23.04 O		
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	76580	-9,0	91547	-2,9	63173	-5,9	47672	-9,2	52125	07.04 O	35310	29.04 O	27667	02.04 O		
A 43	Albachten	5109	30	60531	-2,4	68137	2,2	52057	-1,2	47025	-4,9	39776	07.04 N	29521	08.04 N	27570	17.04 S		
A 43	Herne	5107	30	93408	-3,8	107928	1,9	80442	-1,2	65333	-7,2	58603	07.04 S	42393	08.04 N	37452	02.04 S		
A 43	Sprockhövel	5108	30	49996	-5,5	58107	0,6	41617	-3,3	35124	-11,4	34795	28.04 N	22427	08.04 N	20775	02.04 S		
A 44	Aachen-Brand	5077	30	39485	-3,9	43936	-0,5	35311	0,1	31022	-3,1	24510	28.04 N	20068	08.04 S	18835	14.04 S		
A 44	AK Aachen (S)	5020	30	50941	-5,2	58054	-0,9	43372	-1,9	38053	-5,5	32296	28.04 W	23712	08.04 W	22740	14.04 W		
A 44	AK Aachen (N)	5650	30	56172	-8,6	66297	-3,6	44522	-4,9	38457	-7,0	37485	28.04 W	24188	08.04 W	21274	17.04 W		
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	35833	-11,5	41204	-6,8	28636	-10,4	27161	-14,4	24875	28.04 W	16251	01.04 W	16312	17.04 W		
A 44	Neersen	5078	30	59348	-0,5	72423	5,7	44670	7,5	36207	1,3	40517	28.04 O	26047	01.04 O	21686	02.04 O		
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	57302	-2,2	69734	4,1	43315	4,4	35328	-1,2	39333	28.04 O	25511	01.04 O	21329	02.04 O		
A 44	Ilverich	5079	30	56413	-5,2	68857	0,8	40768	3,4	35589	-7,7	38405	28.04 W	22486	01.04 O	19688	23.04 O		
A 44	Langenberg	5066	0	14045	-10,1	17234	-2,9	10856	-8,6	8122	-11,8	9692*	28.04 O	6357*	01.04 O	4796*	02.04 O		
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	16973	-13,1	20753	-6,3	14395	-8,5	9093	-12,8	11292	28.04 O	7847	01.04 O	5154	02.04 O		
A 44	Soest	5110	30	49695	-	53115	-	43465	-	45350	-	36466	13.04 O	24930	08.04 O	33117	17.04 W		
A 45	Dortmund Süd	5104	30	75334	-7,8	86138	-2,7	67756	-4,6	52962	-11,0	49779	07.04 S	38933	08.04 S	29899	09.04 S		
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	30	67192	-2,8	73865	0,7	59033	-0,4	55862	-5,7	43291	07.04 N	33250	08.04 N	35160	17.04 N		
A 45	Freudenberg	5106	15	63244	-0,9	68674	1,9	55483	3,9	54825	-5,5	42873	07.04 S	33643	08.04 S	35660	17.04 S		
A 46	Dremmen	5075	30	22720	-4,1	27328	2,3	18830	2,0	13652	-4,3	14825	28.04 W	10264	01.04 W	7454	09.04 W		
A 46	Hochneukirch	5041	30	44953	94,1	52558	101,1	36329	107,5	31559	115,8	29252	07.04 O	19663	01.04 W	17188	17.04 W		
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	51851	-19,2	60299	-14,1	42805	-17,8	36589	-23,1	33751	28.04 O	24363	01.04 O	20295	17.04 O		
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	54125	-15,5	65504	-9,9	40688	-11,0	34465	-16,5	37551	06.04 S	23314	08.04 S	19257	17.04 S		
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	70537	-12,6	85738	-6,5	53357	-9,0	43721	-14,1	48039	07.04 W	29776	01.04 W	24083	23.04 W		
A 46	AK Hilden (W)	5658	15	106434	-5,0	124009	0,2	90275	1,1	72781	-7,8	69927	07.04 O	50063	01.04 O	40874*	17.04 O		
A 46	AK Hilden (O)	5023	15	116076	-0,5	133397	4,8	99335	3,4	83490	-3,7	76025*	28.04 O	55072	01.04 O	49091*	17.04 O		
A 46	W-Sonnborn	5045	0	82504	-7,5	94376	-2,5	70423	-6,2	60604	-9,2	51850*	07.04 W	38359*	29.04 W	33220*	17.04 O		
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	68226	-8,1	79308	-2,4	55963	-7,5	48488	-11,2	45123	28.04 W	30896	08.04 W	28975	17.04 O		
A 46	Meschede	5119	30	13813	-3,9	15657	0,0	11926	1,6	10419	-4,3	9860	28.04 O	7186	29.04 O	7179	17.04 W		
A 52	Schwalmtal	5046	30	25359	-1,5	27049	0,3	23174	-1,5	22573	1,5	15397	28.04 O	12098	01.04 W	12590	14.04 O		
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	79197	-10,4	97259	-3,4	60701	-7,5	45967	-12,6	52754	28.04 O	32792	01.04 O	25349	09.04 O		
A 52	Lintorf	5027	30	100927	-7,2	122293	-1,1	77666	-0,7	62602	-9,5	67381	28.04 W	41987	08.04 W	35527	09.04 O		
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	103523	-	124079	-	80943	-	66792	-	71083	28.04 W	45009	01.04 W	39603	09.04 W		
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	98065	-	116553	-	77792	-	65002	-	64742	06.04 W	43814	08.04 W	38774	09.04 W		
A 52	Essen-Bredeney	5028	30	71413	-8,5	84677	-3,0	56965	-4,5	47626	-9,2	47000	06.04 O	32048	08.04 W	28569	09.04 W		
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	56254	-3,7	63597	1,3	48335	-2,6	43028	-7,8	35669	06.04 W	27086	08.04 O	24372	09.04 W		
A 57	Rheinberg	5019	30	37435	-4,9	42645	0,1	31372	-4,0	28365	-7,6	25428	28.04 S	16725	29.04 S	17063	17.04 N		
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	5	52250	-	60930	-	45154	-	34994	-	39260	28.04 N	26135	29.04 N	22717	17.04 S		
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	6	59835	-12,7	70474	-7,6	48995	-8,4	40221	-13,9	40894	28.04 N	26546	29.04 S	25965	17.04 S		
A 57	AK Moers (N)	5660	0	60248	-	70239	-	49756	-	42050	-	39725*	28.04 N	27643*	29.04 N	25568	17.04 S		
A 57	AK Moers (S)	5662	30	68489	-	79976	-	55493	-	48232	-	44714	07.04 S	29760	08.04 S	28416	17.04 N		
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	94978	-6,9	107444	-2,0	86584	-3,5	68919	-10,7	60490*	28.04 N	47891*	29.04 N	40429*	30.04 N		
A 57	Neuss West	5602	0	98063	-11,0	112806	-6,2	84221	-8,8	70036	-11,6	63170*	28.04 S	45739*	01.04 N	37926*	17.04 S		
A 57	Neuss West (S)	5670	0	103855	-10,8	122899	-4,4	84027	-10,8	69050	-14,3	67161*	28.04 N	45209*	29.04 S	39161*	17.04 S		
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	51630	-8,4	63722	-2,2	39177	-4,1	29429	-0,8	34662*	28.04 N	21432*	01.04 N	16341*	17.04 S		
A 57	AD Neuss (S)	5014	5	97847	-11,6	116349	-5,7	77446	-9,8	64844	-12,8	62497	28.04 N	42597	01.04 N	35009*	17.04 S		
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	30	63308	-13,5	76062	-7,5	48793	-10,9	40877	-16,5	43269	28.04 N	26794	29.04 S	22036	23.04 S		
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	30	84559	-12,8	99406	-8,0	67173	-9,8	58803	-12,6	54640	06.04 N	37885	01.04 N	32235	23.04 N		
A 59	Walsum	5069	30	28901	-7,8	33573	-2,8	25488	-3,4	19325	-6,5	18245	07.04 N	13657	01.04 N	10540	02.04 N		
A 59	Duisburg Süd	5062	30	28522	-10,9	35626	-4,8	20904	-2,4	15698	-6,4	20092	25.04 N	11896	01.04 N	10413	30.04 N		
A 59	Langenfeld	5007	30	44889	-5,4	55998	2,5	32505	-2,9	25170	-7,2	31886	28.04 S	17944	29.04 S	14703	23.04 N		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	60028	6,8	66626	13,7	52783	1,8	48236	-1,7	34819	28.04 S	27762	08.04 S	26546	17.04 S		
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	89766	-5,6	104316	-0,3	75212	-3,0	62747	-6,6	57760	28.04 N	39401	01.04 N	35316	02.04 N		
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	108716	-7,3	127117	-1,9	89779	-4,1	74921	-8,9	70241	07.04 N	47495	01.04 N	41340	09.04 N		
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	19	110509	-5,0	129184	0,6	91293	-1,9	76212	-6,8	70327	07.04 N	47639	08.04 S	41313	09.04 N		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	19	79622	-9,0	95800	-2,9	62045	-5,0	50577	-10,9	51477	05.04 S	33727	01.04 S	29484	02.04 S		
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	61113	-9,6	73613	-3,4	45967	-6,7	39791	-11,7	40061	05.04 S	24863	01.04 S	23162	02.04 S		
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	31187	-	35324	-	26818	-	23670	-	19320	28.04 S	14346	01.04 N	13264	23.04 N		

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	So+Fei Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	30	63519	2,6	74006	8,0	53181	5,7	43934	6,2	42329	28.04 N	29424	01.04 S	25476	17.04 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	50514	1,5	57653	6,3	44203	5,8	36665	0,7	39743*	28.04 S	25310*	08.04 S	22078*	17.04 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	0	51740	3,0	58387	6,2	45984	11,9	38758	5,4	36725*	28.04 S	24943*	22.04 N	24274*	17.04 N
A 61	Miel	5080	30	49500	-0,7	52374	1,0	45180	0,7	45197	-1,3	32666	28.04 S	25344	08.04 S	30609	17.04 N
A 524	Ratingen	5039	30	26337	-11,4	33332	-4,8	17893	-4,4	14382	-8,1	18497	25.04 O	9621	01.04 W	7985	09.04 O
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	46618	-4,4	56219	1,9	38987	4,5	27380	-7,3	30443*	28.04 W	22211*	08.04 W	15540*	17.04 W
A 553	Bliesheim	5029	27	25615	-5,3	29923	-1,0	20845	-0,4	17945	-0,7	16814*	21.04 S	10858	01.04 N	10587	02.04 S
A 555	Godorf	5036	30	66248	-10,5	79483	-4,6	53506	-6,5	41317	-10,5	42891	07.04 S	29073	01.04 S	24006	02.04 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	77970	-7,5	92286	-1,7	66237	-2,3	49539	-8,7	50930	07.04 O	35750	01.04 O	28260	09.04 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	52986	-8,9	61999	-3,5	43811	-8,9	36365	-6,8	34287	07.04 O	24467	01.04 O	20885*	02.04 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	28	49268	-4,4	57358	0,9	43033	0,8	32918	-4,3	31677	28.04 O	27967	01.04 O	23052	02.04 O
A 560	Hennef	5051	30	39108	-2,6	45350	3,7	34738	-0,4	26176	-6,4	24814	07.04 W	18639	01.04 W	15602	02.04 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	57312	-9,1	71529	-2,0	38945	-7,7	33876	-8,1	41435	06.04 O	22916	01.04 O	19122*	02.04 W
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	9243	-8,6	11215	-2,3	7438	-3,6	5466	-7,5	6582*	06.04 O	4819*	01.04 O	3905*	02.04 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	19	91347	-5,5	106552	0,2	76722	-3,5	62693	-7,4	58275*	28.04 O	40772*	29.04 W	34291	09.04 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	33510	-7,4	37206	-3,9	28970	-5,4	27249	-9,3	21976	07.04 N	16561	08.04 N	16339	17.04 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So	06/05	Mo-Fr	06/05	Sa	06/05	So+Fei	06/05	Mo-Fr	Sa		So+Fei				
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<b>Bundesstrassen</b>																			
B 1	Dortmund	5343	30	82234	-10,5	95020	-5,8	70651	-4,3	57629	-14,5	51987	06.04 W	37913	08.04 W	33723	09.04 W		
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	10617	-5,1	12282	1,1	9447	-3,1	7171	-9,7	7628	19.04 W	4903	29.04 O	4344	02.04 W		
B 1	Horn 2	5339	4	9950	-10,3	11028	-6,1	9226	-6,1	7696	-16,7	6403*	28.04 N	4787	29.04 S	4369*	14.04 S		
B 7	Warburg West	5331	30	12645	-10,6	14558	-7,5	11583	2,1	8485	-9,0	8198	28.04 O	6057	08.04 O	5652	09.04 W		
B 7	Willich-Viersen	5266	30	11262	-8,4	13779	-1,9	9534	-0,3	6026	-7,6	7450	28.04 W	5709	01.04 W	3842	09.04 O		
B 9	Geldern (O)	5251	30	7058	-5,8	8101	-0,6	5795	-6,9	5278	-6,0	4366	28.04 N	3184	01.04 N	3009	09.04 N		
B 9	Dormagen	5267	30	11355	-5,5	13448	1,0	10013	-0,2	6934	-9,4	7261	07.04 S	5343	29.04 N	4132	02.04 N		
B 9n	Goch (S)	5240	30	11275	-2,7	13220	3,2	8898	-3,2	7971	-2,9	7333	28.04 N	4732	29.04 S	4527	17.04 S		
B 51	Ostbevern	5329	30	9223	-8,8	10429	-4,0	7713	-8,6	7200	-12,7	5846	28.04 N	4138	29.04 N	4857	17.04 S		
B 51	Telgte	5330	30	21229	-6,4	23746	-1,7	19169	-4,9	16231	-10,5	12983	28.04 N	10271	29.04 N	9346	17.04 S		
B 51	Tondorf (S)	5236	30	16357	-0,3	17511	1,5	15679	7,1	13874	-1,8	11626	07.04 N	9023	08.04 N	9920	17.04 S		
B 51n	Dahlem	5235	30	11562	-10,3	12102	-9,4	11127	-6,8	10486	-9,6	8990	07.04 S	7203	08.04 S	7548	14.04 S		
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	8272	-6,9	9458	-2,3	7346	-0,8	5881	-9,9	5390	29.04 S	5390	29.04 S	3365	14.04 N		
B 54	Altenberge 2	5338	30	24912	-2,8	29130	1,6	20934	5,9	16908	0,0	16787	28.04 N	11521	01.04 N	10735	17.04 S		
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	17846	-7,0	20904	-0,8	15711	-3,8	11505	-10,5	11507	28.04 S	8327	01.04 S	6503	30.04 S		
B 54	Meinerzhagen	5304	30	17789	-4,4	20608	2,5	16576	-0,3	11409	-13,5	11459	07.04 S	8927	22.04 N	6696	23.04 N		
B 55n	Elsdorf	5247	9	10180	-5,3	12318	1,7	7940	-1,2	6283	-9,3	6692*	25.04 N	4202	08.04 S	3553*	23.04 N		
B 55	Grevenbrück	5342	30	6172	-7,6	7187	-1,7	5327	-4,7	4167	-11,9	4111	28.04 O	2795	22.04 W	2444	17.04 W		
B 55	Bergneustadt	5264	30	10281	-14,2	11824	-9,3	9732	-8,6	6703	-17,0	6573	07.04 O	4974	29.04 W	3956	09.04 O		
B 55	Loope	5204	30	9062	11,0	10515	18,1	8727	23,1	5563	-0,6	7080	29.04 W	7080	29.04 W	3196	23.04 O		
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	21987	-8,1	25567	-3,4	19845	-0,2	14315	-8,5	13887	07.04 O	10547	29.04 O	7796	23.04 O		
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	10589	-9,8	11741	-5,7	9518	-8,7	8389	-12,3	6644	28.04 S	5127	29.04 S	4830	02.04 N		
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	18962	-5,0	21685	-0,2	17038	-1,6	13335	-4,7	12270	13.04 S	9129	01.04 N	7439	17.04 N		
B 58	Dorsten (O)	5316	30	13278	-5,4	14949	-0,2	11057	-8,4	10568	-8,2	8237	21.04 W	5999	08.04 W	6770	17.04 W		
B 58	Büderich (N)	5228	30	24801	-7,7	28976	-3,4	20719	0,5	16981	-7,3	15819	28.04 O	11170	29.04 O	9577	02.04 O		
B 58	Geldern (N)	5252	30	9293	-6,9	10504	-3,2	8346	-4,3	6857	-2,4	5909	28.04 W	4738	01.04 W	4200	02.04 W		
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	12095	-6,3	14051	-1,0	9925	-3,5	8614	-8,7	7740	28.04 W	5434	29.04 W	4619	09.04 O		
B 59	Pulheim	5214	30	7037	-6,9	8686	0,6	5752	-1,8	3715	-8,3	4957	28.04 O	3151	08.04 O	2236	02.04 O		
B 61	Petershagen 2	5336	30	8786	-6,6	9907	-2,0	7783	-4,7	6620	-8,8	5779	28.04 S	4195	29.04 S	3908	09.04 S		
B 61	Stromberg	5349	30	3073	-5,8	3480	0,4	2632	-10,1	2341	-10,0	3223	10.04 O	1522	29.04 O	1495	30.04 O		
B 62	Siegen	5332	21	15519	-8,5	18091	-0,6	19483	7,4	6073	-32,1	11319	13.04 S	10472	15.04 S	4421	30.04 N		
B 63	Drensteinfurt	5302	30	5867	-4,0	6719	0,3	5184	2,2	4167	-3,7	4185	07.04 N	2997	08.04 N	2616	09.04 N		
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30	33877	-9,0	39848	-3,1	29679	-4,6	21523	-11,7	21726	28.04 W	16147	01.04 W	12939	30.04 O		
B 67	Rhede	5320	30	19578	-5,0	22252	-0,4	18096	-0,9	13761	-4,1	11861	28.04 W	9829	01.04 W	8622	30.04 W		
B 68	Halle-Gartnisch	5303	0	16311	-7,9	18217	-2,8	15216	-9,4	12193	-9,6	9916*	28.04 N	8570	01.04 N	7200	17.04 N		
B 68	Lichtenau	5351	30	7207	-7,1	8482	-1,2	6405	-0,3	4501	-11,8	4880	28.04 S	3528	01.04 S	2757	30.04 S		
B 219	Greven (N)	5350	30	9176	-7,9	10742	-3,3	7173	-4,7	6579	-6,3	6173	05.04 S	3842	08.04 N	4357	17.04 S		
B 219	Greven (S)	5306	30	12162	-5,9	14458	0,0	9954	-2,2	7835	-5,5	8896	05.04 S	5448	29.04 N	4503	23.04 S		
B 221	Brüggen (N)	5432	30	11984	-6,4	13061	-2,2	10787	-6,7	10067	-12,2	7440	28.04 N	5655	29.04 S	6689	23.04 S		
B 221	Heinsberg	5259	30	14407	-7,7	17239	-1,5	12138	-0,9	8746	-11,2	10222	28.04 N	8888	29.04 N	5020	23.04 N		
B 224	Bottrop	5344	30	38873	-7,8	45171	-2,1	36463	-3,3	24395	-9,2	24101	07.04 N	19273	08.04 N	14459	23.04 S		
B 224n	Velbert Nord	5249	30	26342	-6,6	32307	0,7	21276	-3,0	14622	-7,3	17997	07.04 N	11400	01.04 N	8473	02.04 N		
B 224n	W-Saurenhaus	5248	30	29763	-8,9	36898	-1,8	22116	-5,5	16877	-9,1	20033	07.04 N	11996	01.04 N	9454	23.04 N		
B 229	Delecke 2	5334	30	4575	-1,4	4628	8,9	4264	-15,6	4662	-24,6	2946	19.04 S	2618	15.04 S	3164	09.04 S		
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	14479	-10,2	17210	-4,1	12926	-2,7	8564	-15,7	9111	07.04 O	6692	01.04 W	5628	02.04 W		
B 229	Solingen	5203	30	10409	-8,3	11959	-3,1	9182	-4,3	7299	-13,3	6793	07.04 N	5497	01.04 N	4328	02.04 N		
B 230	Holzheim	5238	30	8794	-9,0	10549	-4,3	7153	-1,1	5452	-2,6	6049	06.04 O	3937	01.04 O	3087	02.04 W		
B 235	Datteln	5345	30	9902	-8,3	11134	-2,9	9246	-6,6	7202	-14,6	6208	28.04 N	4932	29.04 N	4133	23.04 S		
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	7022	-10,5	8412	-3,9	5871	-5,6	4271	-17,1	4489	24.04 S	3167	22.04 S	2545	09.04 S		
B 236	Gleisdorf (O)	5310	30	5901	-21,6	6332	-18,1	5510	-22,2	5072	-27,4	3642	13.04 O	3212	15.04 O	3070	17.04 W		
B 237	Ohl	5225	30	4227	-7,1	4763	-1,7	3945	-3,2	3049	-15,6	2714	07.04 O	2117	29.04 W	1704	23.04 W		
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	16658	-4,1	18621	0,0	14682	-1,1	13018	-6,3	10522	07.04 S	8135	01.04 S	7801	02.04 S		
B 252	Brakel	5340	30	7597	-7,4	8652	-3,1	6489	-1,7	5677	-10,8	5224	28.04 N	3494	29.04 N	3657	17.04 S		
B 256	Marienhöhe	5224	30	5970	-11,1	6946	-5,8	5113	-5,2	4074	-17,3	3912	07.04 N	2751	29.04 N	2892	09.04 N		
B 256n	Derschlag	5223	30	13255	-7,5	16206	0,2	10249	-5,6	7813	-12,8	8771	07.04 S	5560	08.04 S	4491	02.04 S		
B 258	Friesenrath (N)	5209	30	5227	-8,9	5808	-4,6	4888	-7,3	3976	-10,8	3231	25.04 N	2583	29.04 S	2425	23.04 N		
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	17329	-6,3	19455	-2,1	14866	-5,7	13625	-7,2	10694	07.04 S	8006	29.04 S	8066	17.04 N		
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	2757	-1,1	3028	0,9	2524	7,7	2226	-0,8	1691	07.04 N	1355	08.04 N	1506	17.04 N		
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	4470	2,1	4313	0,1	4861	6,0	4590	2,3	3219	22.04 W	3219	22.04 W	4029	17.04 W		
B 264	Langenwehe	5246	30	16022	38,0	18796	45,6	14000	46,3	10331	41,2	9916	07.04 W	8166	01.04 W	6025	02.04 W		
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	7186	-6,5	8656	-0,1	6236	-1,3	4079	-4,5	4861	28.04 W	3526	01.04 W	2576	09.04 O		
B 265n	Lechenich 2	5269	30	14005	-3,4	16643	3,6	12323	-0,5	8422	-5,3	11170	18.04 N	6392					

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	So+Fei Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 458	Büderich (S)	5226	30	15296	-6,8	17905	-2,3	12686	1,7	10448	-7,1	9937	28.04	O	6975	29.04	O	5910	02.04	W
B 477	Gohr	5262	30	6171	-24,8	7265	-20,8	5303	-19,8	3982	-21,5	3999	28.04	N	3056	29.04	N	2232	30.04	N
B 477	Rommerskirchen	5268	30	6982	-1,3	8227	6,4	6044	-0,1	4452	-9,4	4913	28.04	S	3172	29.04	S	2745	23.04	N
B 478	Waldbröl	5222	30	7797	-6,0	8839	-1,8	7649	3,2	5224	-8,4	4891	13.04	O	4353	08.04	O	3077	23.04	O
B 480	Brilon (N)	5322	30	3253	-4,4	3483	0,1	3020	-4,3	2823	-14,8	2067	21.04	S	1621	15.04	S	1687	09.04	N
B 480	Winterberg	5325	17	8518	3,8	8920	4,3	8137	9,1	7754	5,5	5772*	21.04	N	4696*	29.04	N	5046*	23.04	S
B 480	Bad Berleburg	5301	30	5316	-9,5	5935	-4,1	4917	-8,0	4007	-17,4	3267	13.04	N	2533	15.04	N	2231	23.04	S
B 504	Goch (N)	5241	30	8700	-5,5	9861	-0,9	8203	-2,7	6069	-3,4	5492	28.04	O	4443	29.04	O	3361	30.04	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	8752	-22,2	9757	-19,6	8195	-20,4	6565	-14,9	5720	03.04	N	4396	01.04	S	4283	02.04	N
B 514	Babenhausen	5335	30	9036	-8,1	10146	-2,6	9009	-4,9	6198	-14,3	6270	13.04	S	5020	08.04	S	3464	02.04	S
B 514	Kalletal	5347	30	1934	-7,8	2127	0,7	1744	-14,3	1571	-25,1	1249	28.04	N	988	15.04	N	925	09.04	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	2820	-48,8	3120	-45,5	2359	-51,4	2376	-54,4	1980	21.04	O	1525	15.04	O	1837	09.04	O
B 516	Brilon (S)	5323	30	4583	-7,4	5161	-1,5	3836	-8,6	3631	-16,4	2951	28.04	O	2046	22.04	W	2673	17.04	W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	06/05	Mo-Fr	06/05	Sa	06/05	So+Fei	06/05	Mo-Fr	Sa	So+Fei			
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<b>Landesstraßen</b>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	1542	-8,7	1644	-6,0	1403	-9,7	1381	-10,1	911	28.04 O	752	22.04 O	824	30.04 W
L 101	Schildgen (O)	5427	30	14378	-8,4	16137	-3,4	12958	-5,3	10865	-15,6	9203	28.04 S	6961	01.04 S	6320	23.04 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	3	1669	-12,7	1756	-8,5	1513	-18,4	1554	-20,3	1215	21.04 N	926	15.04 N	1089	23.04 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	6304	0,4	6382	0,9	6339	2,5	6080	-1,3	4412	28.04 S	3949	22.04 N	5094	17.04 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	10381	-10,1	12175	-2,8	9555	-8,5	6359	-18,3	6798	07.04 S	5016	29.04 S	4030	23.04 S
L 166	Kesternich (O)	5210	30	1919	-16,6	1947	-11,8	2027	-22,7	1772	-25,9	1214	15.04 N	1214	15.04 N	1267	23.04 S
L 182	Bornheim (S)	5407	30	10609	-8,7	12557	-2,7	9010	-5,5	6741	-10,0	6818	07.04 W	4854	01.04 W	3918	23.04 W
L 183	Bornheim (W)	5408	30	12173	-5,2	13841	0,4	12515	-0,1	7638	-7,4	7864	27.04 N	7068	29.04 N	4777	23.04 N
L 194	Weilerswist	5437	30	6669	-9,2	7578	-3,3	5791	-14,8	4959	-8,4	4029	06.04 N	3162	01.04 N	2897	02.04 N
L 218	Heimbach	5413	30	4667	-1,8	4593	0,1	4891	-4,5	4700	-9,0	3087	15.04 O	3087	15.04 O	3491	23.04 O
L 232	Richterich	5411	30	20885	-5,1	23861	-0,7	19128	-0,3	14490	-3,2	13200	28.04 S	10098	29.04 S	8831	23.04 N
L 233	Friesenrath (W)	5208	30	13102	-5,7	14710	-1,7	11083	-4,8	10411	-5,8	8224	28.04 S	5988	29.04 S	6305	17.04 N
L 238	Zweifall	5410	30	6403	-7,5	6917	-3,4	5946	-7,2	5410	-14,2	3832	07.04 S	3071	15.04 S	3610	23.04 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	13089	-7,1	15045	-0,5	12119	-4,3	8754	-16,3	8256	07.04 O	6348	29.04 W	5657	23.04 O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	9073	-9,9	10661	-4,7	7794	-0,8	5903	-15,6	6159	28.04 O	4139	01.04 O	3307	09.04 W
L 324	Erdingen	5431	30	5754	-8,3	6666	-2,1	5063	-3,5	3901	-18,0	3791	28.04 S	2741	01.04 S	2367	23.04 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	12388	-6,2	14626	-0,6	9505	-4,5	8697	-6,9	7986	18.04 W	4931	01.04 O	4981	23.04 O
L 357	D-Gerresheim	5416	30	12352	-9,5	14753	-2,4	11090	-6,2	7081	-13,4	8113	28.04 O	5816	01.04 O	4054	09.04 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	9864	-18,3	11913	-13,4	7428	-12,5	6333	-17,9	7543	28.04 O	3911	29.04 O	3589	17.04 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2281	-15,5	2450	-10,6	2164	-15,6	1929	-27,6	1479	07.04 W	1252	15.04 W	1298	02.04 W
L 372	Brüggen (O)	5433	30	5073	-10,1	5557	-4,7	5175	-8,4	3755	-19,2	3121	28.04 O	2720	29.04 O	2467	23.04 O
L 427	Witzhelden (N)	5419	30	2406	-11,1	2613	-2,4	2261	-17,9	1976	-29,3	1581	21.04 N	1268	22.04 S	1442	23.04 N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	11594	-9,1	13156	-2,0	10616	-12,0	8278	-18,2	7292	28.04 O	5602	01.04 O	5095	23.04 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	7205	-8,5	8031	-1,7	6707	-12,4	5434	-17,1	4546	28.04 S	3567	15.04 S	3509	23.04 S
L 460	Büderich (W)	5227	30	9975	-8,8	11580	-4,5	8442	-2,6	6945	-7,7	6253	07.04 S	4562	29.04 S	3971	09.04 N
L 463	Voerde	5424	30	6252	-9,1	7222	-3,9	5778	-5,9	4095	-8,2	3898	28.04 O	3017	29.04 O	2297	09.04 W
L 475	Krefeld	5434	30	9375	-12,2	11031	-7,0	8119	-7,9	6013	-11,7	6132	28.04 N	4364	01.04 S	3528	23.04 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	6497	-11,3	7284	-5,8	6223	-7,5	4668	-21,1	4131	28.04 N	3652	15.04 S	2803	23.04 N
L 544	Langscheid (W)	5510	30	3584	-6,5	3826	-1,8	3489	-6,1	3028	-17,0	2248	28.04 W	1922	29.04 W	1970	30.04 O
L 551	Haltern	5536	30	6466	-9,4	6976	-2,9	6446	-11,0	5168	-23,7	3980	24.04 S	3589	15.04 S	3318	23.04 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	5973	-8,8	7093	-3,3	4920	-1,8	3847	-12,0	3862	28.04 N	2699	01.04 S	2205	09.04 S
L 587	St. Mauritz	5506	30	13046	-6,5	15188	-1,3	10790	-3,6	9147	-7,5	9443	05.04 S	5868	29.04 N	5536	17.04 S
L 591	Lienen	5513	30	6154	-6,5	6965	-0,7	5380	-5,7	4620	-14,8	3849	18.04 O	3060	29.04 O	2539	17.04 O
L 608	Gross Reken	5505	30	8651	5,7	9596	11,6	7694	2,5	6904	0,8	8125	19.04 N	4189	22.04 S	6267	17.04 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	34660	-6,0	40932	0,2	33343	-0,3	19473	-3,9	22134*	04.04 S	17619*	01.04 S	11070*	09.04 S
L 610	Recklinghausen	5526	30	10763	-7,0	12426	-1,3	10279	-3,9	6828	-7,8	6807	28.04 O	5424	01.04 W	4208	09.04 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	1952	-9,3	1972	-2,4	1714	-26,1	2072	-21,2	1412	21.04 N	1177	15.04 N	1586	23.04 S
L 687	Langscheid (S)	5511	30	2571	-14,8	2178	-10,6	2848	-24,7	3385	-34,0	2112	15.04 S	2112	15.04 S	2526	09.04 N
L 697	Attendorf	5531	30	3714	-8,3	4296	-1,8	3309	-5,7	2507	-17,0	2473	28.04 S	1738	29.04 S	1496	23.04 S
L 776	Salzkotten	5530	30	10548	6,3	11736	13,4	8812	1,7	8735	-5,5	6708	07.04 W	4640	08.04 W	4798	09.04 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	5647	-9,3	6620	-2,9	4904	-6,6	3671	-15,0	3609	28.04 W	2671	29.04 W	2195	02.04 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	7147	-8,2	8185	-2,7	6309	-6,8	5071	-12,3	4483	28.04 W	3324	01.04 O	3166	02.04 W
L 937	Detmold (N)	5517	30	10901	-9,5	12272	-5,1	9735	-7,3	8211	-12,3	6658	07.04 S	5379	15.04 S	5152	30.04 S
L 937	Detmold (S)	5518	30	15008	-13,1	17338	-7,7	12721	-11,0	10651	-18,4	9236	07.04 N	6771	15.04 N	6277	30.04 N
L 938	Detmold (W)	5519	30	11039	-12,2	12654	-7,3	9394	-9,2	8061	-17,5	6815	07.04 W	5288	15.04 W	5122	30.04 W
L 954	Bad Driburg	5529	24	7382	-12,5	8608	-8,5	6403	-5,7	4930	-8,8	5719*	28.04 S	3466	15.04 S	3063	02.04 S
<b>Kreisstraßen</b>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	30	5405	-11,8	6461	-4,9	4303	-9,4	3478	-20,2	3709	28.04 S	2326	29.04 S	2607	30.04 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	12	2301	-20,6	2569	-12,8	2068	-24,6	1780	-37,2	1450	21.04 O	1338	15.04 O	1311	23.04 O

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	So+Fei Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	29	29016	19,9	29877	22,7	29745	17,2	26285	19,4	20842	28.04 S	16733	29.04 N	19556	17.04 N
A 4	AC-Vetschau	5072	30	34183	1,2	36697	4,6	33587	0,6	28144	2,4	21609	13.04 O	20362	08.04 O	23109	14.04 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	0	27685	-7,7	31275	-2,3	24538	-13,4	20701	-3,6	18435	13.04 O	13354	08.04 O	21075	14.04 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	25644	-2,8	27799	-0,4	24046	0,6	21246	-0,6	16859	13.04 S	14839	08.04 S	15138	14.04 S
A 57	Hommersum	5050	30	10075	8,5	11460	12,7	8011	6,3	7990	16,8	7563	28.04 N	4446	29.04 S	6123	14.04 N
A 61	Schwanenhaus	5076	30	24812	4,0	27015	5,8	24763	5,2	19178	24,0	16802	28.04 N	14386	29.04 S	15619	14.04 N
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	30	15800	-1,8	16300	-1,1	16828	4,1	13780	-0,7	9453	28.04 W	9180	29.04 W	8676	14.04 W
B 8	Elten	5254	0	2074	-9,0	2103	-9,1	2236	-6,4	1887	-3,3	1425*	28.04 O	1201*	01.04 O	1248*	14.04 O
B 9	Kranenburg	5255	30	8420	2,3	8899	3,7	8727	3,1	6966	13,6	5005	28.04 O	4632	22.04 W	5264	14.04 O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	7876	5,8	8113	6,2	9496	13,4	6108	15,7	5040	15.04 S	5040	15.04 S	4632	14.04 S
B 56	Sittard	5256	29	5525	3,2	5957	5,6	5717	6,3	4281	11,3	3471	20.04 O	2974	08.04 W	3358*	14.04 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8185	-6,4	8921	-3,5	8339	0,4	6182	-6,6	5015	28.04 S	4392	08.04 S	3427	02.04 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	27	4279	8,7	4762	12,8	3914	4,1	3300	24,1	2852	18.04 O	2280	08.04 W	2392*	02.04 O
B 220	Emmerich	5258	30	12493	-9,2	14333	-6,8	10505	-6,5	9183	9,3	8489	13.04 N	5636	01.04 S	7216	14.04 N
B 230	Elmpt	5260	30	10832	6,7	10189	10,6	12117	-0,3	11570	-8,0	7031	29.04 O	7031	29.04 O	7198	09.04 O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	10296	-8,5	11288	-6,1	10546	-3,1	7562	-2,1	6371	28.04 O	5524	29.04 O	4110	30.04 O
<b>Landesstraßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	30	7113	-3,0	7463	-0,3	8505	2,5	5217	-2,4	4509	28.04 N	4504	15.04 S	3138	14.04 S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2508	7,1	2680	8,8	2609	10,6	1993	19,3	1559	13.04 N	1405	29.04 N	1321	14.04 N
L 560	Sandersküper	5535	30	4753	3,1	4864	5,2	5169	1,9	4169	5,0	2795	28.04 N	2703	15.04 N	3396	14.04 N
L 602	Hemden	5534	30	5096	7,1	5129	5,8	5657	7,3	4608	26,8	3302	29.04 S	3302	29.04 S	3402	14.04 N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt								Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei			
<b>Autobahnen</b>																			
A 1	Ladbergen	5118	30	10833	-6,0	15971	6,6	4352	6,9	17,9	25,2	8813	19.04 S	2795	08.04 N	1894	23.04 S		
A 1	Ascheberg	5121	25	8653	-7,0	12651	5,1	3784	9,0	15,0	20,7	7122	25.04 S	2538	08.04 N	1436	17.04 S		
A 1	Hengsen	5101	30	16101	-6,5	24012	6,1	6399	8,8	15,8	22,0	13158	19.04 S	4029	29.04 N	2089	23.04 S		
A 1	Schloss Burg	5011	30	9178	-10,5	13595	1,3	3955	7,1	12,4	17,2	7492	11.04 N	2363	22.04 N	1034	02.04 N		
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	30	9435	-13,3	13673	-3,0	4629	7,7	12,3	16,1	7979	27.04 N	2826	08.04 N	1478	23.04 N		
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	5	11502	-19,0	16921	-8,4	4973	-7,9	11,4	15,0	10378	11.04 N	3263	22.04 N	1531	14.04 N		
A 1	Köln-Nord	5048	30	13402	-8,3	20078	4,1	5314	7,9	14,0	18,1	11104	27.04 N	3189	22.04 N	1313	14.04 N		
A 1	Köln-Lövenich	5032	30	13801	-10,9	20731	1,3	5351	4,7	14,5	19,1	11085	27.04 N	3303	22.04 N	1357	14.04 N		
A 1	Hürth	5010	30	7214	-10,4	10685	1,6	3114	5,0	13,8	18,7	5906	06.04 N	1995	22.04 N	805	09.04 S		
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	3	5392	-7,3	7813	4,5	2692	7,1	13,2	17,2	4239*	06.04 N	1721*	22.04 N	845*	23.04 N		
A 1	Nettersheim	5047	30	3797	-7,4	5427	4,3	2073	5,8	19,3	26,5	3025	26.04 N	1382	22.04 N	652	23.04 N		
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	16497	3,0	24282	16,0	7415	27,7	15,7	20,1	14133	19.04 W	7759	29.04 O	2220	30.04 O		
A 2	Gelsenkirchen	5122	27	12405	-7,4	18328	5,8	5441	-0,1	17,3	22,1	10635	20.04 W	3291	22.04 W	1635*	14.04 O		
A 2	Oelde	5102	30	12780	-5,1	18814	7,9	6287	9,3	20,1	27,7	11328	19.04 W	4117	29.04 O	1989	14.04 O		
A 2	Bielefeld	5120	30	16007	-17,5	23748	-3,4	7210	-21,8	17,5	23,7	13612	19.04 W	4724	29.04 O	2205	14.04 O		
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	17719	-17,1	25735	-4,2	9312	-15,8	20,8	27,7	14859*	19.04 S	5848	22.04 N	3452	14.04 N		
A 3	Hünxe	5001	30	6499	-8,6	9685	3,1	2425	8,1	11,7	15,9	5376	12.04 S	1596	29.04 N	1246	17.04 S		
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	17173	-3,0	25449	9,6	7105	14,4	15,8	20,6	14331	19.04 S	4315	29.04 N	2388	14.04 N		
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	15855	-17,7	23621	-7,2	6291	1,2	13,0	16,7	13111	20.04 N	4055	22.04 N	2165	14.04 N		
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	13371	-3,2	19948	10,1	5313	11,0	14,8	19,8	11879*	10.04 S	3164	22.04 N	1899*	17.04 S		
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	15293	-3,9	22874	9,2	6020	11,0	12,8	16,7	12699	20.04 N	3955	22.04 N	2050	14.04 N		
A 3	Breitscheid	5002	30	12479	-1,5	18663	11,7	4635	15,8	11,4	15,0	10034	12.04 N	3176	29.04 N	1823	17.04 S		
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	11453	-5,6	17297	7,8	4038	6,6	10,5	13,8	9347*	12.04 N	2782*	29.04 N	1424*	17.04 S		
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	10780	-9,1	16194	3,4	3931	7,2	9,8	13,0	9198*	12.04 N	2757*	29.04 N	1450*	17.04 S		
A 3	AK Hilden (N)	5655	15	14159	-2,8	20956	9,9	5667	14,2	10,8	14,0	11417	10.04 S	3609*	29.04 N	2226*	17.04 S		
A 3	AK Hilden (S)	5657	15	13546	4,8	19829	18,2	5709	17,8	11,1	14,6	11852	13.04 N	3955	29.04 N	2066	14.04 N		
A 3	Opladen II	5033	30	12824	-3,4	18987	9,4	5121	10,3	11,0	14,8	10278	13.04 N	3299	29.04 N	2005	17.04 S		
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	7	13708	-3,9	20099	8,6	5779	7,1	10,5	13,8	10824	13.04 N	3765	22.04 N	1969*	14.04 S		
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	14796	-15,2	21659	-4,0	6378	-6,0	10,0	13,5	12863	11.04 S	3788	22.04 N	2216	17.04 S		
A 3	Leverkusen	5004	30	15968	-2,9	23519	10,2	6778	8,6	10,8	14,7	12717	11.04 N	4265	22.04 S	2111	17.04 N		
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	17195	-2,1	25118	11,2	7819	6,2	10,6	14,2	13511	11.04 S	4745	22.04 N	2337	14.04 S		
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	10689	-6,5	15232	5,0	5565	4,2	11,5	15,1	8539	12.04 N	3536	29.04 N	2116	14.04 S		
A 3	Siegburg	5005	30	10832	-4,6	15530	8,0	5499	3,3	14,5	19,6	8795	12.04 S	3429	22.04 S	2094	14.04 N		
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	29	10258	-7,3	14498	3,6	5667	5,9	14,1	19,0	8486	12.04 S	3373	22.04 N	2234	14.04 S		
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	29	10393	-0,1	14686	12,2	5692	9,8	14,1	19,1	8970	12.04 S	3256	22.04 N	2278	14.04 S		
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	9991	-1,3	14361	11,3	5169	8,9	13,8	18,7	8222	12.04 S	3200	22.04 N	1830	14.04 S		
A 4	Würselen	5008	0	7444	-5,7	11184	6,9	2647	8,5	14,2	18,6	6200*	19.04 W	1572*	22.04 W	1382*	14.04 O		
A 4	AK Aachen (W)	5654	30	9647	-3,2	14451	9,7	3566	9,5	9,9	12,6	7954	12.04 O	2074	29.04 W	1596	14.04 O		
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	11065	-4,7	16251	8,2	5039	3,5	16,3	21,0	9085	12.04 O	2987	22.04 W	2373	14.04 O		
A 4	Buir	5082	21	11710	-2,2	17249	11,1	5446	9,8	19,7	25,9	9827*	12.04 W	3441*	08.04 W	2252	14.04 O		
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	11857	-1,3	16852	9,6	6642	22,7	17,1	21,6	10007*	19.04 W	4021*	22.04 W	3182*	14.04 O		
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	10287	-0,4	14840	11,7	5115	17,8	13,4	16,9	8601*	25.04 W	3095*	22.04 O	2495*	14.04 O		
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	12362	-1,3	18591	12,5	5048	14,7	11,6	14,6	10527*	12.04 W	2904*	08.04 W	1446*	14.04 O		
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	29	13079	-2,6	19242	10,2	6231	15,3	11,2	13,9	10509	12.04 W	3589	22.04 W	1729	14.04 O		
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	9563	-5,4	13938	7,2	4651	5,2	12,6	15,9	7685	12.04 W	2683	22.04 W	1501	14.04 O		
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	5571	-16,0	8561	-3,0	1841	-10,7	7,8	10,7	4653	20.04 O	1078	29.04 O	407	14.04 O		
A 4	Engelskirchen	5068	30	4856	-3,6	7491	10,7	1520	9,8	10,7	14,8	4029	20.04 W	890	29.04 O	362	14.04 O		
A 4	Eckenhagen	5034	30	4713	1,8	7093	15,5	1747	22,8	14,6	19,8	4044	27.04 W	1137	29.04 W	584	14.04 W		
A 30	Ibbenbüren	5112	30	8799	0,2	12665	12,6	4473	12,2	21,9	27,8	7303	19.04 W	2686	22.04 W	2156	14.04 O		
A 30	Kirchlengern	5103	30	6699	0,5	9818	13,8	3243	13,0	17,3	22,0	5781	19.04 W	1981	22.04 W	1484	14.04 O		
A 31	Gescher	5117	30	3819	-3,5	5765	9,6	1274	14,8	13,1	18,8	3300	24.04 S	929	29.04 N	676	17.04 S		
A 33	Paderborn	5111	30	4925	-4,6	7419	9,3	1728	1,2	13,9	18,5	4066	28.04 N	1237	22.04 N	680	17.04 S		
A 40	Wankum	5018	30	8914	-8,4	13301	4,0	3643	5,3	25,2	33,6	7854	19.04 O	2203	22.04 O	1853	14.04 W		
A 40	AK Moers (W)	5663	30	10164	-8,7	15139	3,7	4188	4,0	19,8	26,0	8729	19.04 O	2512	22.04 O	1854	14.04 W		
A 40	AK Moers (O)	5022	0	10115	-11,9	15153	0,7	3916	-6,1	14,6	19,3	8806	12.04 O	2500	22.04 O	1739	14.04 O		
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30	5253	-9,0	7883	3,4	2051	9,5	7,3	9,5	4477	11.04 W	1345	29.04 W	699	14.04 W		
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	9393	-2,4	13841	8,9	4210	34,1	7,3	9,5	7743	20.04 W	2459	22.04 O	1347	02.04 W		
A 40	Essen-Kray	5037	0	7866	-11,6	12028	1,5	2544	-6,0	7,2	9,8	6718	20.04 W	1482*	22.04 O	664*	14.04 O		
A 40	Bochum	5113	30	8326	-11,6	12645	1,3	2920	-3,6	7,9	10,5	7026	20.04 W	1691	29.04 W	698	14.04 O		

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	7519	-3,1	11352	9,9	2783	17,6	15,8	20,1	6288	26.04 W	1722	22.04 W	730	14.04 O
A 42	DU Beeckenwerth	5063	30	8574	-5,0	12970	7,5	3200	22,3	12,6	16,1	7153	26.04 W	1964	22.04 W	779	23.04 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	30	8214	-11,4	12612	1,2	2785	6,1	10,4	13,5	6998	26.04 O	1650	22.04 W	535	14.04 O
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	10554	-8,5	16195	4,2	3656	17,3	12,4	15,8	9101*	19.04 W	2451*	22.04 W	815*	23.04 W
A 42	GE-Hessler	5115	10	8116	-9,6	12530	3,4	2660	9,6	10,7	13,9	7149*	25.04 O	1996*	29.04 O	564*	14.04 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	7985	-9,3	12310	3,6	2659	11,7	10,4	13,4	6973	12.04 O	1626	22.04 O	564	14.04 O
A 43	Albachten	5109	30	7020	-5,1	10542	8,4	2585	5,0	11,6	15,5	5715	27.04 N	1517	22.04 N	821	14.04 N
A 43	Herne	5107	30	7104	-8,5	10914	4,6	2384	9,2	7,6	10,1	5898	12.04 S	1415	29.04 N	530	14.04 N
A 43	Sprockhövel	5108	30	4376	-1,8	6797	12,0	1236	23,5	8,8	11,7	4205	13.04 N	705	08.04 N	413	14.04 N
A 44	Aachen-Brand	5077	30	7197	-9,1	10207	2,2	3937	-2,7	18,2	23,2	5751	19.04 S	2425	22.04 N	1970	14.04 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	30	8957	-7,7	13041	4,7	4534	-0,9	17,6	22,5	8298	19.04 W	2820	08.04 W	1748	14.04 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	30	4512	-15,9	6796	-4,0	1716	-6,3	8,0	10,3	3739	26.04 O	1059	22.04 O	609	14.04 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	4522	-18,5	6884	-6,7	1569	-8,3	12,6	16,7	3800	20.04 W	954	22.04 O	471	14.04 O
A 44	Neersen	5078	30	5738	4,7	8843	19,6	1789	23,8	9,7	12,2	4735	13.04 O	1050	22.04 O	399	09.04 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	5580	3,8	8603	18,8	1731	19,8	9,7	12,3	4609	13.04 O	1019	22.04 O	372	02.04 O
A 44	Ilverich	5079	30	3363	-7,9	5126	5,0	1159	7,7	6,0	7,4	2750	12.04 W	805	29.04 W	285	09.04 O
A 44	Langenberg	5066	0	757	7,8	1159	24,2	259	7,0	5,4	6,7	629*	25.04 O	157*	29.04 W	54*	09.04 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	925	-12,2	1434	2,1	292	-18,2	5,4	6,9	784	04.04 W	178	29.04 W	50	09.04 O
A 44	Soest	5110	30	8313	-4,8	12614	9,5	2862	-1,1	16,7	23,7	6944	13.04 O	1670	22.04 W	932	14.04 O
A 45	Dortmund Süd	5104	30	10502	-10,0	15453	2,0	4575	1,2	13,9	17,9	8730	06.04 S	2743	22.04 S	1562	09.04 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	30	11251	-8,1	16987	5,2	3928	0,6	16,7	23,0	9426	12.04 N	2740	22.04 S	1478	23.04 N
A 45	Freudenberg	5106	15	10946	-7,1	16501	5,9	4058	8,3	17,3	24,0	9350	12.04 S	2900*	29.04 N	1357*	23.04 S
A 46	Dremmen	5075	30	1382	-2,3	2114	11,9	496	15,9	6,1	7,7	1135	06.04 W	284	22.04 W	101	02.04 O
A 46	Hochneukirch	5041	30	5011	122,5	7541	149,5	1903	201,6	11,1	14,3	4408	12.04 W	1133	22.04 W	540	14.04 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	5260	-26,9	8014	-16,7	1845	-11,4	10,1	13,3	4405	27.04 O	1199	29.04 W	622	30.04 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	6337	-17,7	9729	-5,8	2001	-4,3	11,7	14,9	5325	06.04 S	1100	29.04 N	492	14.04 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	7008	-16,9	10735	-5,0	2266	-3,7	9,9	12,5	6006	12.04 W	1298	29.04 W	661	14.04 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	15	10300	-5,7	15411	6,6	3966	13,4	9,7	12,4	8473	12.04 O	2259*	22.04 O	1068	14.04 O
A 46	AK Hilden (O)	5023	15	11020	0,9	16086	12,1	4861	30,7	9,5	12,1	9640	13.04 O	3088	01.04 W	2043	02.04 W
A 46	W-Sonnborn	5045	0	8726	-0,5	13024	11,6	3400	25,1	10,6	13,8	7829*	11.04 W	2376*	29.04 W	1265*	14.04 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	7525	-11,7	11501	1,2	2538	-1,8	11,0	14,5	6324	19.04 W	1491	29.04 W	679	14.04 W
A 46	Meschede	5119	30	1573	-9,9	2363	2,8	625	2,3	11,4	15,1	1315	28.04 O	373	22.04 O	172	17.04 W
A 52	Schwalmtal	5046	30	1713	-10,9	2568	1,1	690	6,6	6,8	9,5	1507	13.04 O	461	08.04 O	243	14.04 O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	2758	-6,3	4220	8,0	968	-3,3	3,5	4,3	2330	28.04 O	575	29.04 O	204	14.04 O
A 52	Lintorf	5027	30	4881	-10,2	7450	2,8	1645	0,8	4,8	6,1	3998	28.04 W	1010	29.04 W	401	09.04 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	5522	-	8452	-	1816	-	5,3	6,8	4974	20.04 W	1130	29.04 W	451	09.04 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	4908	-	7446	-	1720	-	5,0	6,4	3919	10.04 W	1019	22.04 O	459	09.04 W
A 52	Essen-Bredene	5028	30	3689	-11,9	5623	0,9	1244	-2,4	5,2	6,6	3004	04.04 O	754	29.04 O	334	09.04 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	3636	-7,1	5507	6,3	1290	1,6	6,5	8,7	3056*	11.04 O	843	29.04 O	371	09.04 O
A 57	Rheinberg	5019	30	3509	-4,8	5369	8,7	1077	12,2	9,4	12,6	2963	28.04 S	706	29.04 S	430	17.04 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	5	5824	-	8730	-	2277	-	11,1	14,3	4818	28.04 N	1426	29.04 N	747	17.04 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	6	8155	-13,1	12172	-2,1	3189	3,1	13,6	17,3	7386	25.04 N	1913	22.04 S	973	23.04 S
A 57	AK Moers (N)	5660	0	7298	-	11096	-	2475	-	12,1	15,8	6594	19.04 S	1688	22.04 S	827	23.04 S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	8251	-	12611	-	2589	-	12,0	15,8	6843*	03.04 N	1516	22.04 S	769	09.04 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	9562	-2,9	14458	10,7	3344	12,0	10,1	13,5	8069*	03.04 N	2037*	22.04 S	1221*	14.04 N
A 57	Neuss West	5602	0	10244	-12,6	15519	-0,8	3574	2,6	10,4	13,8	8852*	25.04 N	2011*	08.04 N	1067*	14.04 N
A 57	Neuss West (S)	5670	0	11297	-10,9	16988	1,3	4080	-1,4	10,9	13,8	9494*	25.04 N	2475*	08.04 N	1384*	14.04 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	4154	-6,2	6310	6,6	1364	6,0	8,0	9,9	3573*	27.04 N	900*	08.04 N	488*	14.04 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	5	10901	-14,2	16528	-2,0	3730	-5,1	11,1	14,2	8720*	12.04 S	2177*	22.04 S	1067*	17.04 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	30	6734	-12,0	10098	-0,5	2448	3,2	10,6	13,3	5556	26.04 S	1474	29.04 S	760	14.04 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	30	9890	-20,7	14970	-10,2	3371	-4,0	11,7	15,1	8679	12.04 S	1983	08.04 S	993	14.04 S
A 59	Walsum	5069	30	767	-9,7	1164	3,4	306	2,3	2,7	3,5	648	12.04 S	187	29.04 N	56	14.04 S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	1555	-16,8	2427	-4,7	424	3,4	5,5	6,8	1413	04.04 N	243	22.04 N	82	14.04 N
A 59	Langenfeld	5007	30	2974	-5,0	4639	9,4	841	10,2	6,6	8,3	2619	19.04 N	529	22.04 N	145	23.04 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	4870	-1,3	7147	12,4	2178	7,3	8,1	10,7	3795	11.04 S	1271	29.04 N	604	17.04 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	5811	-6,2	8540	6,2	2722	5,7	6,5	8,2	4674	20.04 N	1564	22.04 N	682	14.04 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	6238	-7,7	8970	3,6	3262	10,0	5,7	7,1	4893	13.04 N	2782	01.04 S	947	23.04 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	19	6334	1,7	9248	14,6	3022	18,4	5,7	7,2	5009	12.04 S	1755*	22.04 S	796	09.04 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	19	3610	-9,6	5348	2,1	1672	5,0	4,5	5,6	2827	07.04 S	923*	22.04 N	363	02.04 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	2354	-9,0	3598	4,4	882	3,2	3,9	4,9	1908	12.04 N	599	22.04 N	187	02.04 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1263	-11,4	1943	1,3	452	5,1	4,0	5,5	1072	18.04 N	262	22.04 N	69	09.04 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	06/05	Mo-Fr	06/05	Sa	06/05	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	30	9219	1,2	13758	14,9	3475	12,0	14,5	18,6	7770	13.04 S	2550	29.04 S	1478	17.04 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	8875	-4,4	13085	9,2	3882	-2,5	17,6	22,7	7611*	20.04 N	3188*	22.04 N	1457*	14.04 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	0	8826	-4,6	12940	7,8	3665	4,1	17,1	22,2	8388*	12.04 S	2130*	22.04 S	2233*	14.04 S
A 61	Miel	5080	30	11145	-8,7	16369	3,6	4951	-0,7	22,5	31,3	9251	12.04 S	3492	22.04 N	1952	17.04 S
A 524	Ratingen	5039	30	1883	-16,7	2963	-4,3	451	4,2	7,1	8,9	1791	13.04 W	268	22.04 W	85	17.04 O
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2668	12,9	4008	28,9	1030	21,9	5,7	7,1	2737*	20.04 O	673*	22.04 O	514*	14.04 O
A 553	Bliesheim	5029	27	1711	-3,2	2545	9,3	766	16,6	6,7	8,5	1494*	21.04 S	528	01.04 S	190	02.04 S
A 555	Godorf	5036	30	3422	-8,1	5190	5,1	1337	3,1	5,2	6,5	2790	26.04 S	714	29.04 S	238	02.04 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	4692	-6,9	6646	4,3	2748	9,4	6,0	7,2	3529	27.04 W	2624	01.04 W	781	23.04 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	3684	-5,1	5399	7,3	1776	6,0	7,0	8,7	2911*	11.04 W	1034	22.04 O	436*	02.04 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	28	3235	-2,8	4725	9,0	1704	24,3	6,6	8,2	2546	11.04 O	1156	01.04 O	390	02.04 O
A 560	Hennef	5051	30	2245	-8,9	3428	4,0	870	13,0	5,7	7,6	1891	27.04 W	518	22.04 W	139	02.04 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	1384	-8,5	2095	5,0	561	1,1	2,4	2,9	1289	05.04 O	441	22.04 O	153	02.04 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	137	-	207	-	61	-	1,5	1,8	141*	27.04 O	47*	01.04 O	12*	02.04 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	19	5754	5,1	8334	17,9	2884	25,4	6,3	7,8	4984*	27.04 W	1738*	29.04 W	766	09.04 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	2844	-6,4	4184	5,6	1190	7,0	8,5	11,2	2297	03.04 N	780	22.04 S	417	17.04 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 06/05		Mo-Fr 06/05		Sa 06/05		Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<b>Bundesstrassen</b>																	
B 1	Dortmund	5343	30	6533	-14,1	9822	-2,1	2529	-1,7	7,9	10,3	5435	25.04 W	1566	29.04 W	684	09.04 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	512	-13,8	764	-0,8	239	-9,8	4,8	6,2	996	19.04 W	137	08.04 O	43	17.04 W
B 1	Horn 2	5339	4	1107	-13,5	1700	-1,3	354	5,7	11,1	15,4	1017*	24.04 S	221*	29.04 N	125*	14.04 S
B 7	Warburg West	5331	30	760	-22,4	1144	-12,9	323	14,9	6,0	7,9	618	27.04 W	205	01.04 O	77	09.04 W
B 7	Willich-Viersen	5266	30	688	-13,8	1068	-1,0	238	7,2	6,1	7,8	594	04.04 O	153	08.04 W	28	23.04 O
B 9	Geldern (O)	5251	30	984	-2,3	1393	9,1	537	7,0	13,9	17,2	813	24.04 N	328	22.04 N	197	17.04 N
B 9	Dormagen	5267	30	1149	-17,9	1780	-5,2	380	-12,8	10,1	13,2	988	10.04 S	222	15.04 N	70	17.04 S
B 9n	Goch (S)	5240	30	1254	-1,3	1930	13,0	367	8,3	11,1	14,6	1108	28.04 N	234	22.04 N	127	14.04 S
B 51	Ostbevern	5329	30	737	-11,1	1110	1,0	274	9,2	8,0	10,6	668	13.04 N	179	29.04 N	125	17.04 S
B 51	Telgte	5330	30	1788	-15,0	2719	-3,0	644	3,0	8,4	11,5	1562	13.04 N	402	29.04 N	158	17.04 S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	3164	-18,0	4446	-7,9	1835	-10,4	19,3	25,4	2769	19.04 N	1131	08.04 N	564	23.04 S
B 51n	Dahlem	5235	30	3277	-12,8	4541	-2,7	2058	-3,8	28,3	37,5	2546	19.04 S	1357	22.04 N	671	02.04 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	508	-8,6	777	4,9	197	6,5	6,1	8,2	481	20.04 S	161	29.04 S	29	23.04 S
B 54	Altenberge 2	5338	30	2420	-7,9	3681	4,7	860	18,8	9,7	12,6	2000	12.04 N	590	22.04 N	294	17.04 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	1338	-13,1	2085	-0,2	417	7,8	7,5	10,0	1142	20.04 S	235	22.04 S	67	23.04 S
B 54	Meinerzhagen	5304	30	1475	-8,7	2281	4,3	498	19,7	8,3	11,1	1466	10.04 N	363	29.04 N	82	23.04 S
B 55n	Elsdorf	5247	9	997	26,7	1470	46,4	530	33,5	9,8	11,9	1035*	18.04 N	346	08.04 N	81*	23.04 S
B 55	Grevenbrück	5342	30	668	-17,6	1039	-5,2	197	-7,1	10,8	14,5	592	20.04 O	127	29.04 O	40	02.04 W
B 55	Bergneustadt	5264	30	551	-19,1	856	-6,7	177	-11,9	5,4	7,2	490	26.04 O	108	08.04 W	34	02.04 W
B 55	Loope	5204	30	328	-	490	-	152	-	3,6	4,7	316	05.04 W	215	29.04 W	28	23.04 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	748	-10,7	1082	1,5	449	-2,2	3,4	4,2	623	27.04 A	273	29.04 A	72	23.04 A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	632	-15,2	921	-4,8	304	-1,6	6,0	7,8	522	28.04 S	188	29.04 N	89	23.04 N
B 57	Alsdorf-Olden	5213	30	640	-12,0	938	-1,3	324	9,1	3,4	4,3	639	11.04 N	216	29.04 N	71	14.04 N
B 58	Dorsten (O)	5316	30	1506	-7,5	2292	5,4	525	12,4	11,3	15,3	1333	19.04 O	345	22.04 O	151	17.04 W
B 58	Büderich (N)	5228	30	2143	-11,4	3202	0,7	936	4,7	8,6	11,1	1721	28.04 W	549	29.04 W	181	23.04 W
B 58	Geldern (N)	5252	30	705	-11,9	1040	-0,3	307	-3,8	7,6	9,9	589	25.04 W	223	29.04 W	110	14.04 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	1210	-9,1	1842	4,4	412	-5,3	10,0	13,1	1002	13.04 W	254	29.04 W	109	14.04 W
B 59	Pulheim	5214	30	634	-8,6	982	3,9	215	28,7	9,0	11,3	548	07.04 O	134	29.04 O	28	14.04 O
B 61	Petershagen 2	5336	30	1041	-4,3	1596	9,0	291	12,8	11,8	16,1	919	24.04 N	192	29.04 N	115	17.04 N
B 61	Stromberg	5349	30	242	-17,4	371	-4,4	90	-15,1	7,9	10,7	513	10.04 O	62	29.04 O	21	02.04 W
B 62	Siegen	5332	21	573	-12,3	887	0,2	211	19,9	3,7	4,9	553	24.04 N	117*	08.04 S	24*	02.04 S
B 63	Drensteinfurt	5302	30	351	9,3	527	24,3	159	28,2	6,0	7,8	360	13.04 N	105	22.04 N	32	14.04 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30	3215	-8,4	4910	5,1	1169	0,9	9,5	12,3	2609	27.04 O	694	22.04 W	289	14.04 W
B 67	Rhede	5320	30	1137	-13,2	1745	-0,2	443	0,2	5,8	7,8	959	13.04 O	264	29.04 W	57	14.04 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	0	2583	6,0	3833	18,6	1033	42,1	15,8	21,0	2123*	25.04 S	709*	29.04 S	404	17.04 N
B 68	Lichtenau	5351	30	390	-24,3	577	-15,4	189	2,7	5,4	6,8	326	27.04 S	115	29.04 N	38	17.04 N
B 219	Greven (N)	5350	30	898	-5,3	1362	7,1	353	29,8	9,8	12,7	849	05.04 S	225	22.04 N	79	23.04 S
B 219	Greven (S)	5306	30	415	8,1	631	23,2	168	21,7	3,4	4,4	722	05.04 S	117	22.04 N	24	14.04 S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	494	-13,5	709	-4,4	234	20,6	4,1	5,4	422	24.04 S	141	22.04 S	104	23.04 S
B 221	Heinsberg	5259	30	813	-8,4	1229	4,3	355	13,1	5,6	7,1	700	12.04 S	244	29.04 N	47	23.04 S
B 224	Bottrop	5344	30	2594	-8,3	3962	4,7	1013	13,3	6,7	8,8	2161	26.04 S	600	22.04 S	143	09.04 N
B 224n	Velbert Nord	5249	30	1444	-9,1	2232	4,3	449	5,2	5,5	6,9	1211	20.04 N	263	22.04 N	105	30.04 S
B 224n	W-Saurenhaus	5248	30	2474	-9,9	3884	3,8	628	4,8	8,3	10,5	2093	12.04 S	365	22.04 N	130	09.04 S
B 229	Delecke 2	5334	30	320	47,5	493	69,4	111	85,0	7,0	10,7	406	19.04 S	75	22.04 S	22	02.04 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	684	-	1085	-	148	-	4,7	6,3	781	10.04 O	93	29.04 W	28	30.04 O
B 229	Solingen	5203	30	629	-14,1	961	-1,7	210	0	6,0	8,0	572	13.04 N	140	01.04 N	50	14.04 N
B 230	Holzheim	5238	30	559	-13,3	836	-2,2	242	6,1	6,4	7,9	470	25.04 O	146	29.04 W	49	02.04 O
B 235	Datteln	5345	30	606	-8,2	915	4,5	251	8,7	6,1	8,2	528	25.04 S	148	08.04 N	44	09.04 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	624	-20,2	996	-7,3	131	-14,9	8,9	11,8	562	24.04 S	77	22.04 N	15	02.04 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	290	-	442	-	117	-	4,9	7,0	287	11.04 O	70	08.04 O	21	14.04 O
B 237	Ohl	5225	30	324	-12,7	485	-1,0	155	15,7	7,7	10,2	307	19.04 W	131	29.04 W	26	23.04 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	1755	-4,2	2722	8,9	536	33,3	10,5	14,6	1552	27.04 N	320	22.04 N	107	17.04 S
B 252	Brakel	5340	30	917	-21,0	1351	-10,6	380	-5,7	12,1	15,6	839	13.04 N	308	29.04 N	225	09.04 S
B 256	Marienheide	5224	30	396	-17,0	601	-4,6	165	-8,3	6,6	8,7	348	28.04 N	122	29.04 N	26	09.04 S
B 256n	Derschlag	5223	30	1003	-2,1	1560	12,9	297	5,3	7,6	9,6	928	26.04 S	175	08.04 N	64	09.04 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	30	299	-10,7	412	-1,4	200	-0,5	5,7	7,1	321	25.04 N	131	22.04 N	62	17.04 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	797	-8,8	1126	2,3	466	0,6	4,6	5,8	706	25.04 N	268	22.04 N	167	17.04 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	206	-15,9	295	-5,1	117	-14,6	7,5	9,7	204	04.04 N	79	22.04 N	31	14.04 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	635	-12,2	918	-2,8	324	9,1	14,2	21,3	605	20.04 W	280	22.04 W	170	17.04 W
B 264	Langerwehe	5246	30	680	35,7	1031	54,6	292	63,1	4,2	5,5	613	12.04 O	176	01.04 W	39	23.04 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	582	-9,5	893	3,4	231	16,7	8,1	10,3	531	26.04 O	167	22.04 W	30	23.04 O
B 265n	Lechenich 2	5269	30	778	-9,3	1192	4,2	294	2,4	5,6	7,2	1078	18.04 N	205	22.04 S	38	02.04 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	199	-4,3	294	8,9	104	9,5	5,1	7,2	186	18.04 S	67	29.04 S	21	17.04 N
B 266	Kesternich (S)	5211	29	ohne Lkw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 288	Uerdingen	5231	30	2310	-20,8	3612	-9,9	632	18,8	10,3	13,3	1929	25.04 O	626	22.04 W	208	23.04 W



## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<b>Landesstraßen</b>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	90	-31,3	132	-22,4	46	-20,7	5,8	8,0	85	13.04 O	35	22.04 O	11	23.04 O
L 101	Schildgen (O)	5427	30														
L 104	Kirchhellen (O)	5524	3	147	-	228	-	43	-	8,8	13,0	142*	06.04 S	39	29.04 N	12	23.04 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	627	1,3	902	10,7	324	33,9	9,9	14,1	772	13.04 S	366	29.04 S	269	14.04 S
L 143	Rottbitze (N)	5406	30														
L 166	Kesternich (O)	5210	30	68	-6,8	94	5,6	45	-8,2	3,5	4,8	67	06.04 S	32	29.04 N	12	14.04 N
L 182	Bornheim (S)	5407	30														
L 183	Bornheim (W)	5408	30														
L 194	Weilerswist	5437	30	299	-19,4	448	-6,9	152	-16,5	4,5	5,9	290	06.04 N	137	01.04 N	18	23.04 N
L 218	Heimbach	5413	30	83	-24,5	115	-16,7	51	-19,0	1,8	2,5	77	25.04 W	34	08.04 W	30	30.04 W
L 232	Richterich	5411	30	492	-11,4	745	1,5	188	-6,5	2,4	3,1	463	11.04 S	105	29.04 N	61	14.04 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	30	637	-8,2	893	2,1	383	2,7	4,9	6,1	526	13.04 N	213	22.04 S	119	17.04 N
L 238	Zweifall	5410	30	201	-20,2	308	-6,9	79	-28,2	3,1	4,5	203	12.04 S	52	29.04 S	14	02.04 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30														
L 288	Schildgen (W)	5426	30														
L 324	Erdingen	5431	30	508	-18,7	790	-6,6	159	-1,9	8,8	11,9	467	28.04 S	121	22.04 S	39	02.04 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	224	-10,8	332	1,5	106	3,9	1,8	2,3	201	13.04 O	63	29.04 W	26	02.04 W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	271	-19,3	414	-8,0	108	10,2	2,2	2,8	267	26.04 O	65	29.04 O	16	09.04 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	340	-39,1	525	-31,1	121	-4,7	3,4	4,4	384	28.04 O	77	08.04 W	16	14.04 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30														
L 372	Brüggen (O)	5433	30														
L 427	Witzhelden (N)	5419	30														
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30														
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30														
L 460	Büderich (W)	5227	30	874	-12,1	1307	-0,8	402	11,4	8,8	11,3	733	10.04 N	278	08.04 N	74	02.04 N
L 463	Voerde	5424	30	499	-12,6	761	-0,3	200	7,5	8,0	10,5	424	06.04 W	121	08.04 W	35	09.04 W
L 475	Krefeld	5434	30	212	-24,8	322	-15,0	84	-3,4	2,3	2,9	229	25.04 S	56	29.04 N	16	02.04 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30														
L 544	Langscheid (W)	5510	30														
L 551	Haltern	5536	30	289	-17,7	440	-5,8	128	3,2	4,5	6,3	309	24.04 S	99	22.04 N	25	02.04 N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	420	-20,9	638	-9,6	177	-5,3	7,0	9,0	371	24.04 N	104	29.04 N	27	17.04 S
L 587	St. Mauritz	5506	30	794	-1,6	1215	12,4	305	17,3	6,1	8,0	1054	05.04 S	214	29.04 S	54	14.04 N
L 591	Lienen	5513	30	282	-11,3	433	0,5	96	23,1	4,6	6,2	340	18.04 O	64	22.04 W	19	02.04 O
L 608	Gross Reken	5505	30	499	8,7	756	25,0	198	11,2	5,8	7,9	1028	19.04 N	135	29.04 N	75	17.04 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	0	1536	-12,2	2318	-0,2	718	11,7	4,4	5,7	1336*	25.04 S	405*	22.04 S	76*	14.04 N
L 610	Recklinghausen	5526	30	264	-11,7	400	1,3	115	-0,9	2,5	3,2	258	24.04 W	96	29.04 W	16	09.04 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	149	-	229	-	67	-	7,6	11,6	207	06.04 S	55	08.04 N	5	30.04 S
L 687	Langscheid (S)	5511	30														
L 697	Attendorf	5531	30	257	-14,3	396	-2,0	85	6,3	6,9	9,2	237	20.04 S	60	22.04 S	20	14.04 N
L 776	Salzkotten	5530	30	1118	-0,4	1708	14,1	357	17,4	10,6	14,6	967	13.04 O	233	29.04 O	139	02.04 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30														
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	253	-7,3	383	6,4	119	14,4	3,5	4,7	230	27.04 W	68	22.04 W	14	02.04 W
L 937	Detmold (N)	5517	30														
L 937	Detmold (S)	5518	30														
L 938	Detmold (W)	5519	30														
L 954	Bad Driburg	5529	24	445	-20,8	676	-9,7	182	-0,5	6,0	7,9	422	11.04 S	109*	29.04 N	32*	30.04 N
<b>Kreisstraßen</b>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	30														
K 10	Breckerfeld (O)	5508	12														

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	29	4057	0,7	5888	12,1	1659	22,3	14,0	19,7	3377	10.04 N	1152	22.04 S	1058	17.04 N
A 4	AC-Vetschau	5072	30	6649	-3,7	9908	8,9	2400	10,6	19,5	27,0	5503	13.04 O	1511	29.04 O	1541	14.04 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	0	9338	-15,6	13672	-4,8	4148	5,4	33,7	43,7	7619	12.04 O	2520*	22.04 W	2447	14.04 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	6969	-8,7	9863	2,7	3830	-4,2	27,2	35,5	5632	19.04 S	2370	22.04 N	1960	14.04 N
A 57	Hommersum	5050	30	2235	1,1	3486	15,9	456	12,3	22,2	30,4	1906	13.04 N	294	29.04 N	273	14.04 S
A 61	Schwanenhaus	5076	30	5115	-9,1	7540	3,0	1932	-4,6	20,6	27,9	4517	13.04 N	1569	29.04 N	1115	14.04 S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsertier	5253	30	212	-14,2	276	-6,1	156	-12,8	1,3	1,7	178	27.04 W	89	01.04 O	90	14.04 W
B 8	Elten	5254	0	89	-23,3	132	-14,3	39	5,4	4,3	6,3	100*	12.04 W	25*	08.04 O	31*	14.04 O
B 9	Kranenburg	5255	30	380	-6,6	551	3,2	156	12,2	4,5	6,2	317	28.04 W	119	22.04 W	142	14.04 O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	204	-7,7	273	-1,1	142	8,4	2,6	3,4	180	13.04 N	104	08.04 N	81	14.04 N
B 56	Sittard	5256	29	139	-6,7	205	5,7	59	0,0	2,5	3,4	140	12.04 O	41	22.04 W	46*	14.04 W
B 57	Aachen-Köptchen	5263	30	157	-8,2	223	2,8	93	3,3	1,9	2,5	143	26.04 N	64	08.04 N	51	14.04 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	27	577	-14,6	815	-6,6	286	-2,4	13,5	17,1	549	11.04 W	212	08.04 W	228	14.04 W
B 220	Emmerich	5258	30	1147	-29,8	1749	-20,6	320	-22,5	9,2	12,2	1092	13.04 N	191	22.04 N	349	14.04 S
B 230	Elmpt	5260	30	1330	-0,4	2063	16,2	347	-9,9	12,3	20,2	1258	18.04 W	217	01.04 O	120	14.04 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	132	-9,6	186	1,1	73	-6,4	1,3	1,6	118	13.04 W	46	29.04 W	35	14.04 W
<b>Landesstraßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	30	521	-1,7	769	8,8	207	34,4	7,3	10,3	455	13.04 N	138	08.04 N	181	14.04 N
L 231	Horbach/Locht	5439	30	64	68,4	90	104,5	34	36,0	2,6	3,4	111	04.04 N	26	29.04 N	17	17.04 S
L 560	Sandersküper	5535	30	166	0,6	242	14,2	86	10,3	3,5	5,0	178	24.04 S	58	22.04 N	39	14.04 S
L 602	Hemden	5534	30	424	-10,0	623	0,6	187	13,3	8,3	12,1	407	13.04 N	138	29.04 N	82	14.04 N

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw Mot (<3,5t)	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**		
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	30	60612	48178 79,5%	43392 71,6%	4433 7,3%	353 0,6%	1055 1,7%	178 0,3%	1850 3,1%	8804 14,5%	5993 9,9%	546 0,9%	10654 17,6%	10832 17,9%
A 1	Ascheberg	41115121	25	57565	47018 81,7%	43380 75,4%	3453 6,0%	185 0,3%	897 1,6%	118 0,2%	1767 3,1%	6768 11,8%	3926 6,8%	997 1,7%	8535 14,8%	8653 15,0%
A 1	Hengsen	45115101	30	101781	82327 80,9%	75089 73,8%	6484 6,4%	754 0,7%	1462 1,4%	244 0,2%	3042 3,0%	12815 12,6%	8602 8,5%	1891 1,9%	15857 15,6%	16101 15,8%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	73831	63158 85,5%	53292 72,2%	9566 13,0%	300 0,4%	829 1,1%	176 0,2%	1846 2,5%	7156 9,7%	5155 7,0%	665 0,6%	9002 12,2%	9178 12,4%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	30	76832	65604 85,4%				454 0,6%	495 0,6%	2698 3,5%	6242 8,1%		1339 1,7%	8940 11,6%	9435 12,3%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	5	101168	77274 76,4%				496 0,5%	570 0,6%	3286 3,2%	7646 7,6%		11896 11,8%	10932 10,8%	11502 11,4%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	96064	80864 84,2%				972 1,0%	147 0,2%	3789 3,9%	9467 9,9%		826 0,9%	13256 13,8%	13403 14,0%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	30	94857	79750 84,1%	70500 74,3%	8782 9,3%	468 0,5%	1049 1,1%	163 0,2%	3197 3,4%	10442 11,0%	7666 8,1%	258 0,3%	13639 14,4%	13802 14,6%
A 1	Hürth	51065010	30	52410	44288 84,5%	40289 76,9%	3681 7,0%	318 0,6%	696 1,3%	106 0,2%	1235 2,4%	5873 11,2%	4374 8,3%	212 0,4%	7108 13,6%	7214 13,8%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	3	40993	34004 83,0%	31336 76,4%	2668 6,5%		591 1,4%	106 0,3%	1275 3,1%	4011 9,8%		1007 2,5%	5286 12,9%	5392 13,2%
A 1	Nettersheim	54065047	30	19701	15334 77,8%	12943 65,7%	2264 11,5%	127 0,6%	474 2,4%	56 0,3%	470 2,4%	3272 16,6%	2519 12,8%	97 0,5%	3742 19,0%	3798 19,3%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	30	105385	84146 79,8%				867 0,8%	993 0,9%	4594 4,4%	10910 10,4%		3875 3,7%	15504 14,7%	16497 15,7%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	27	71755	57999 80,8%				935 1,3%	362 0,5%	4977 6,9%	7066 9,8%		417 0,6%	12043 16,8%	12405 17,3%
A 2	Oelde	41145102	30	63592	49525 77,9%	45335 71,3%	4034 6,3%	156 0,2%	1119 1,8%	274 0,4%	2104 3,3%	10401 16,4%	7243 11,4%	168 0,3%	12505 19,7%	12779 20,1%
A 2	Bielefeld	40175120	30	91466	73120 79,9%				1491 1,6%	383 0,4%	3615 4,0%	12009 13,1%		848 0,9%	15624 17,1%	16007 17,5%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	0	85014	64613 76,0%				1867 2,2%	567 0,7%	3838 4,5%	13313 15,7%		814 1,0%	17151 20,2%	17718 20,8%
A 3	Hünxe	43065001	30	55570	47912 86,2%	41946 75,5%	5586 10,1%	380 0,7%	794 1,4%	177 0,3%	1579 2,8%	4743 8,5%	3465 6,2%	366 0,7%	6322 11,4%	6499 11,7%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	30	108621	90087 82,9%				1186 1,1%	269 0,2%	3967 3,7%	12936 11,9%		175 0,2%	16903 15,6%	17172 15,8%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	122227	79685 65,2%	70156 57,4%	8098 6,6%	1431 1,2%	1147 0,9%	350 0,3%	3496 2,9%	12010 9,8%	9105 7,4%	25540 20,9%	15506 12,7%	15856 13,0%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	0	90164	75440 83,7%	66968 74,3%	7494 8,3%	978 1,1%	1054 1,2%	310 0,3%	2776 3,1%	10285 11,4%	7737 8,6%	299 0,3%	13061 14,5%	13371 14,8%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	30	119220	101999 85,6%	90659 76,0%	9820 8,2%	1520 1,3%	1314 1,1%	329 0,3%	3430 2,9%	11534 9,7%	8657 7,3%	613 0,5%	14964 12,6%	15293 12,8%
A 3	Breitscheid	46075002	30	109935	95340 86,7%				1088 1,0%	227 0,2%	3027 2,8%	9225 8,4%		1028 0,9%	12252 11,1%	12479 11,4%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	109250	95857 87,7%	86534 79,2%	8230 7,5%	1093 1,0%	1165 1,1%	232 0,2%	2799 2,6%	8422 7,7%	6151 5,6%	775 0,7%	11221 10,3%	11453 10,5%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	109634	97466 88,9%	88845 81,0%	7583 6,9%	1038 0,9%	772 0,7%	186 0,2%	2588 2,4%	8006 7,3%	5993 5,5%	616 0,6%	10594 9,7%	10780 9,8%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	15	131663	116432 88,4%				766 0,6%	430 0,3%	4663 3,5%	9067 6,9%		305 0,2%	13730 10,4%	14160 10,8%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	15	122243	107825 88,2%				620 0,5%	473 0,4%	5169 4,2%	7904 6,5%		252 0,2%	13073 10,7%	13546 11,1%
A 3	Opladen II	48075033	30	116833	102148 87,4%	93802 80,3%	7822 6,7%	524 0,4%	1107 0,9%	248 0,2%	3720 3,2%	8856 7,6%	6124 5,2%	754 0,6%	12576 10,8%	12824 11,0%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	7	130907	116417 88,9%				719 0,5%	473 0,4%	4471 3,4%	8763 6,7%		63 0,0%	13234 10,1%	13707 10,5%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	147537	127967 86,7%				845 0,6%	539 0,4%	4772 3,2%	9485 6,4%		3930 2,7%	14257 9,7%	14796 10,0%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
A 3	Leverkusen	49085004	30	148107	128775 86,9%	119869 80,9%	8906 6,0%		1117 0,8%	454 0,3%	5095 3,4%	10418 7,0%		2247 1,5%	15513 10,5%	15967 10,8%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	30	161465	143321 88,8%				861 0,5%	1004 0,6%	5918 3,7%	10273 6,4%		88 0,1%	16191 10,0%	17195 10,6%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	30	92709	81404 87,8%				572 0,6%	769 0,8%	2834 3,1%	7085 7,6%		45 0,0%	9919 10,7%	10688 11,5%
A 3	Siegburg	51095005	30	74850	61504 82,2%	56793 75,9%	4711 6,3%		751 1,0%	357 0,5%	2530 3,4%	7945 10,6%		1764 2,4%	10475 14,0%	10832 14,5%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	29	72719	61769 84,9%				506 0,7%	955 1,3%	2603 3,6%	6700 9,2%		187 0,3%	9303 12,8%	10258 14,1%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	29	73580	62495 84,9%				501 0,7%	916 1,2%	2635 3,6%	6841 9,3%		191 0,3%	9476 12,9%	10392 14,1%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	30	72602	61437 84,6%				886 1,2%	320 0,4%	1888 2,6%	7783 10,7%		288 0,4%	9671 13,3%	9991 13,8%
A 4	Würselen	51025008	0	52322	43547 83,2%	40961 78,3%	2586 4,9%		432 0,8%	135 0,3%	1723 3,3%	5586 10,7%		899 1,7%	7309 14,0%	7444 14,2%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	30	97917	85607 87,4%				827 0,8%	385 0,4%	3708 3,8%	5554 5,7%		1836 1,9%	9262 9,5%	9647 9,9%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	67777	55980 82,6%				595 0,9%	319 0,5%	1916 2,8%	8830 13,0%		138 0,2%	10746 15,9%	11065 16,3%
A 4	Buir	51055082	21	59415	46874 78,9%	42893 72,2%	3828 6,4%	153 0,3%	609 1,0%	261 0,4%	1954 3,3%	9495 16,0%	7672 12,9%	223 0,4%	11449 19,3%	11710 19,7%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	0	69166	55614 80,4%	49509 71,6%	4940 7,1%	1165 1,7%	463 0,7%	199 0,3%	2683 3,9%	8975 13,0%	6637 9,6%	1232 1,8%	11658 16,9%	11857 17,1%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	0	76978	65116 84,6%	59206 76,9%	5224 6,8%	686 0,9%	493 0,6%	164 0,2%	2762 3,6%	7361 9,6%	5091 6,6%	1082 1,4%	10123 13,2%	10287 13,4%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	0	106866	93276 87,3%	85262 79,8%	7556 7,1%	458 0,4%	771 0,7%	245 0,2%	3731 3,5%	8386 7,8%	6169 5,8%	457 0,4%	12117 11,3%	12362 11,6%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	29	116914	102068 87,3%				525 0,4%	658 0,6%	5215 4,5%	7206 6,2%		1242 1,1%	12421 10,6%	13079 11,2%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	30	76017	66036 86,9%				373 0,5%	475 0,6%	3220 4,2%	5867 7,7%		45 0,1%	9087 12,0%	9562 12,6%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	30	70972	64463 90,8%	59459 83,8%	5004 7,1%		621 0,9%	84 0,1%	1627 2,3%	3860 5,4%		316 0,4%	5487 7,7%	5571 7,8%
A 4	Engelskirchen	50105068	30	45202	39722 87,9%	36644 81,1%	2894 6,4%	184 0,4%	461 1,0%	93 0,2%	1182 2,6%	3581 7,9%	2558 5,7%	163 0,4%	4763 10,5%	4856 10,7%
A 4	Eckenhagen	50125034	30	32369	27512 85,0%				126 0,4%	227 0,7%	3174 9,8%	1312 4,1%		18 0,1%	4486 13,9%	4713 14,6%
A 30	Ibbenbüren	37125112	30	40177	30359 75,6%	27598 68,7%	2622 6,5%	139 0,3%	773 1,9%	132 0,3%	1543 3,8%	7123 17,7%	5418 13,5%	247 0,6%	8666 21,6%	8798 21,9%
A 30	Kirchlengern	38175103	30	38755	31198 80,5%	28529 73,6%	2449 6,3%	220 0,6%	644 1,7%	115 0,3%	1223 3,2%	5361 13,8%	3906 10,1%	214 0,6%	6584 17,0%	6699 17,3%
A 31	Gescher	40085117	30	29263	24584 84,0%	22069 75,4%	2386 8,2%	129 0,4%	632 2,2%	73 0,2%	897 3,1%	2848 9,7%	1919 6,6%	228 0,8%	3745 12,8%	3818 13,0%
A 33	Paderborn	41185111	30	35452	29944 84,5%	27283 77,0%	2529 7,1%	132 0,4%	445 1,3%	88 0,2%	1204 3,4%	3633 10,2%	2319 6,5%	137 0,4%	4837 13,6%	4925 13,9%
A 40	Wankum	46035018	30	35329	25723 72,8%	22853 64,7%	2726 7,7%	144 0,4%	533 1,5%	175 0,5%	1073 3,0%	7666 21,7%	6506 18,4%	159 0,5%	8739 24,7%	8914 25,2%
A 40	AK Moers (W)	45055663	30	51330	40105 78,1%	35873 69,9%	3446 6,7%	786 1,5%	647 1,3%	178 0,3%	1693 3,3%	8293 16,2%	6829 13,3%	414 0,8%	9986 19,5%	10164 19,8%
A 40	AK Moers (O)	45055022	0	69069	57920 83,9%	52792 76,4%	4768 6,9%	360 0,5%	746 1,1%	193 0,3%	2021 2,9%	7900 11,4%	6486 9,4%	288 0,4%	9921 14,4%	10114 14,6%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	30	72057	65770 91,3%	60266 83,6%	5046 7,0%	458 0,6%	394 0,5%	129 0,2%	1698 2,4%	3426 4,8%	2537 3,5%	640 0,9%	5124 7,1%	5253 7,3%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	30	128156	116872 91,2%	93523 73,0%	22515 17,6%	834 0,7%	798 0,6%	221 0,2%	3515 2,7%	5657 4,4%	4145 3,2%	1094 0,9%	9172 7,2%	9393 7,3%
A 40	Essen-Kray	45085037	0	108723	90874 83,6%	83266 76,6%	7018 6,5%	590 0,5%	904 0,8%	242 0,2%	2468 2,3%	5155 4,7%	4103 3,8%	9080 8,4%	7623 7,0%	7865 7,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	30	105709	96334 91,1%	90245 85,4%	5210 4,9%	879 0,8%	667 0,6%	201 0,2%	3073 2,9%	5052 4,8%	3617 3,4%	382 0,4%	8125 7,7%	8326 7,9%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	30	47537	39625 83,4%				324 0,7%	270 0,6%	2381 5,0%	4867 10,2%		69 0,1%	7248 15,2%	7518 15,8%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	30	68210	59156 86,7%				436 0,6%	344 0,5%	2929 4,3%	5302 7,8%		44 0,1%	8231 12,1%	8575 12,6%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	30	78682	69521 88,4%	64659 82,2%	3769 4,8%	1093 1,4%	464 0,6%	167 0,2%	2998 3,8%	5049 6,4%	4131 5,3%	483 0,6%	8047 10,2%	8214 10,4%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	85115	73171 86,0%	64588 75,9%	7447 8,7%	1136 1,3%	971 1,1%	262 0,3%	2430 2,9%	7862 9,2%	5807 6,8%	420 0,5%	10292 12,1%	10554 12,4%
A 42	GE-Hessler	44085115	10	75534	66305 87,8%	61182 81,0%	4781 6,3%	342 0,5%	581 0,8%	116 0,2%	2501 3,3%	5499 7,3%	4044 5,4%	532 0,7%	8000 10,6%	8116 10,7%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	30	76580	67637 88,3%	62349 81,4%	4818 6,3%	470 0,6%	623 0,8%	109 0,1%	2417 3,2%	5460 7,1%	3921 5,1%	336 0,4%	7877 10,3%	7986 10,4%
A 43	Albachten	40115109	30	60531	52579 86,9%	49186 81,3%	3117 5,1%	276 0,5%	824 1,4%	223 0,4%	1559 2,6%	5238 8,7%	3517 5,8%	107 0,2%	6797 11,2%	7020 11,6%
A 43	Herne	44095107	30	93408	84167 90,1%	78630 84,2%	4704 5,0%	833 0,9%	809 0,9%	119 0,1%	2698 2,9%	4287 4,6%	2978 3,2%	1328 1,4%	6985 7,5%	7104 7,6%
A 43	Sprockhövel	46095108	30	49996	45113 90,2%	42104 84,2%	2674 5,3%	335 0,7%	396 0,8%	54 0,1%	1765 3,5%	2557 5,1%	1633 3,3%	111 0,2%	4322 8,6%	4376 8,8%
A 44	Aachen-Brand	52025077	30	39485	30443 77,1%	30443 77,1%			439 1,1%	217 0,5%	1477 3,7%	5504 13,9%		1406 3,6%	6981 17,7%	7198 18,2%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	30	50941	41213 80,9%				568 1,1%	243 0,5%	8165 16,0%	548 1,1%		203 0,4%	8713 17,1%	8956 17,6%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	30	56172	50335 89,6%				668 1,2%	134 0,2%	3431 6,1%	946 1,7%		657 1,2%	4377 7,8%	4511 8,0%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	35833	30759 85,8%	27184 75,9%	3407 9,5%	168 0,5%	365 1,0%	95 0,3%	1065 3,0%	3361 9,4%	2629 7,3%	187 0,5%	4426 12,4%	4521 12,6%
A 44	Neersen	47055078	30	59348	52864 89,1%	48243 81,3%	4239 7,1%	382 0,6%	507 0,9%	61 0,1%	2298 3,9%	3378 5,7%	2293 3,9%	240 0,4%	5676 9,6%	5737 9,7%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	30	57302	51037 89,1%	46564 81,3%	4199 7,3%	274 0,5%	508 0,9%	53 0,1%	2188 3,8%	3339 5,8%	2276 4,0%	177 0,3%	5527 9,6%	5580 9,7%
A 44	Ilverich	47065079	30	56413	52599 93,2%	48821 86,5%	3549 6,3%	229 0,4%	306 0,5%	66 0,1%	1406 2,5%	1890 3,4%	1345 2,4%	145 0,3%	3296 5,8%	3362 6,0%
A 44	Langenberg	46085066	0	14045	13235 94,2%				50 0,4%	26 0,2%	494 3,5%	237 1,7%		3 0,0%	731 5,2%	757 5,4%
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	46085067	30	16973	15982 94,2%				60 0,4%	40 0,2%	660 3,9%	225 1,3%		6 0,0%	885 5,2%	925 5,4%
A 44	Soest	44145110	30	49695	40552 81,6%	37378 75,2%	2983 6,0%	191 0,4%	686 1,4%	125 0,3%	1599 3,2%	6589 13,3%	4580 9,2%	144 0,3%	8188 16,5%	8313 16,7%
A 45	Dortmund Süd	45115104	30	75334	63936 84,9%				279 0,4%	109 0,1%	5989 7,9%	4404 5,8%		617 0,8%	10393 13,8%	10502 13,9%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	30	67192	53795 80,1%	50379 75,0%	3416 5,1%		733 1,1%	184 0,3%	2775 4,1%	8292 12,3%		1413 2,1%	11067 16,5%	11251 16,7%
A 45	Freudenberg	51135106	15	63244	51090 80,8%	44408 70,2%	6201 9,8%	481 0,8%	706 1,1%	256 0,4%	1863 2,9%	8828 14,0%	5876 9,3%	502 0,8%	10691 16,9%	10947 17,3%
A 46	Dremmen	49025075	30	22720	20845 91,7%	18404 81,0%	2209 9,7%	232 1,0%	315 1,4%	27 0,1%	680 3,0%	674 3,0%	468 2,1%	178 0,8%	1354 6,0%	1381 6,1%
A 46	Hochneukirch	49045041	30	44953	39596 88,1%				315 0,7%	363 0,8%	1762 3,9%	2886 6,4%		31 0,1%	4648 10,3%	5011 11,1%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	30	51851	45630 88,0%	41302 79,7%	3899 7,5%	429 0,8%	460 0,9%	99 0,2%	1494 2,9%	3667 7,1%	2807 5,4%	500 1,0%	5161 10,0%	5260 10,1%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	54125	46976 86,8%				246 0,5%	282 0,5%	2737 5,1%	3318 6,1%		566 1,0%	6055 11,2%	6337 11,7%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	30	70537	59260 84,0%				284 0,4%	299 0,4%	3009 4,3%	3700 5,2%		3985 5,6%	6709 9,5%	7008 9,9%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	15	106434	94525 88,8%				393 0,4%	309 0,3%	4997 4,7%	4994 4,7%		1216 1,1%	9991 9,4%	10300 9,7%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	15	116076	103380 89,1%				451 0,4%	654 0,6%	5349 4,6%	5017 4,3%		1225 1,1%	10366 8,9%	11020 9,5%
A 46	W-Sonnborn	47085045	0	82504	73324 88,9%				331 0,4%	422 0,5%	3846 4,7%	4458 5,4%		123 0,1%	8304 10,1%	8726 10,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
						Pkw	Lfw	Mot								
A 46	W-Oberbarmen	46095044	30	68226	60297				322	454	3095	3976		82	7071	7525
					88,4%				0,5%	0,7%	4,5%	5,8%		0,1%	10,4%	11,0%
A 46	Meschede	46155119	30	13813	11974				217	60	827	686		49	1513	1573
					86,7%				1,6%	0,4%	6,0%	5,0%		0,4%	11,0%	11,4%
A 52	Schwalmtal	47035046	30	25359	23357	21594	1662	101	191	53	561	1099	891	98	1660	1713
					92,1%	85,2%	6,6%	0,4%	0,8%	0,2%	2,2%	4,3%	3,5%	0,4%	6,5%	6,8%
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	30	79197	76072	70544	5036	492	268	99	1374	1285	893	98	2659	2758
					96,1%	89,1%	6,4%	0,6%	0,3%	0,1%	1,7%	1,6%	1,1%	0,1%	3,4%	3,5%
A 52	Lintorf	46075027	30	100927	94933	86770	7722	441	433	182	1799	2900	2097	680	4699	4881
					94,1%	86,0%	7,7%	0,4%	0,4%	0,2%	1,8%	2,9%	2,1%	0,7%	4,7%	4,8%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	30	103523	88789				483	154	1977	3391		8730	5368	5522
					85,8%				0,5%	0,1%	1,9%	3,3%		8,4%	5,2%	5,3%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	30	98065	92042	84196	7232	614	547	138	2085	2684	1898	568	4769	4907
					93,9%	85,9%	7,4%	0,6%	0,6%	0,1%	2,1%	2,7%	1,9%	0,6%	4,9%	5,0%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	30	71413	67142	62955	3916	271	366	130	1391	2168	1580	216	3559	3689
					94,0%	88,2%	5,5%	0,4%	0,5%	0,2%	1,9%	3,0%	2,2%	0,3%	5,0%	5,2%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	30	56254	51761	46065	5089	607	361	89	1366	2181	1529	496	3547	3636
					92,0%	81,9%	9,0%	1,1%	0,6%	0,2%	2,4%	3,9%	2,7%	0,9%	6,3%	6,5%
A 57	Rheinberg	44045019	30	37435	33292	29697	3412	183	488	78	1024	2407	1847	145	3431	3509
					88,9%	79,3%	9,1%	0,5%	1,3%	0,2%	2,7%	6,4%	4,9%	0,4%	9,2%	9,4%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	5	52250	46037				337	188	2535	3101		52	5636	5824
					88,1%				0,6%	0,4%	4,9%	5,9%		0,1%	10,8%	11,1%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	6	59835	51202				368	260	2861	5034		111	7895	8155
					85,6%				0,6%	0,4%	4,8%	8,4%		0,2%	13,2%	13,6%
A 57	AK Moers (N)	45055660	0	60248	51818				683	108	1810	5381		448	7191	7299
					86,0%				1,1%	0,2%	3,0%	8,9%		0,7%	11,9%	12,1%
A 57	AK Moers (S)	45055662	30	68489	59195				681	129	2210	5912		363	8122	8251
					86,4%				1,0%	0,2%	3,2%	8,6%		0,5%	11,9%	12,0%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	94978	84160				1078	362	4556	4644		178	9200	9562
					88,6%				1,1%	0,4%	4,8%	4,9%		0,2%	9,7%	10,1%
A 57	Neuss West	48065602	0	98063	85968				631	151	3668	6425		1220	10093	10244
					87,7%				0,6%	0,2%	3,7%	6,6%		1,2%	10,3%	10,4%
A 57	Neuss West (S)	48065670	0	103855	91858				353	378	4658	6261		347	10919	11297
					88,4%				0,3%	0,4%	4,5%	6,0%		0,3%	10,5%	10,9%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	0	51630	47315				100	162	1774	2218		61	3992	4154
					91,6%				0,2%	0,3%	3,4%	4,3%		0,1%	7,7%	8,0%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	5	97847	86183				365	431	4555	5915		398	10470	10901
					88,1%				0,4%	0,4%	4,7%	6,0%		0,4%	10,7%	11,1%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	30	63308	55396				254	52	4586	2096		924	6682	6734
					87,5%				0,4%	0,1%	7,2%	3,3%		1,5%	10,6%	10,6%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	30	84559	73194				398	73	6248	3569		1077	9817	9890
					86,6%				0,5%	0,1%	7,4%	4,2%		1,3%	11,6%	11,7%
A 59	Walsum	44065069	30	28901	27847	25507	2129	211	168	20	490	257	190	119	747	767
					96,4%	88,3%	7,4%	0,7%	0,6%	0,1%	1,7%	0,9%	0,7%	0,4%	2,6%	2,7%
A 59	Duisburg Süd	46065062	30	28522	26727	25057	1470	200	149	67	609	879	656	90	1488	1555
					93,7%	87,9%	5,2%	0,7%	0,5%	0,2%	2,1%	3,1%	2,3%	0,3%	5,2%	5,5%
A 59	Langenfeld	49075007	30	44889	41539	37589	3631	319	232	57	1219	1698	1155	143	2917	2974
					92,5%	83,7%	8,1%	0,7%	0,5%	0,1%	2,7%	3,8%	2,6%	0,3%	6,5%	6,6%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	30	60028	54890				230	187	2148	2535		38	4683	4870
					91,4%				0,4%	0,3%	3,6%	4,2%		0,1%	7,8%	8,1%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	30	89766	83513				375	335	2666	2810		66	5476	5811
					93,0%				0,4%	0,4%	3,0%	3,1%		0,1%	6,1%	6,5%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	30	108716	101843				487	568	3293	2376		148	5669	6237
					93,7%				0,4%	0,5%	3,0%	2,2%		0,1%	5,2%	5,7%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	19	110509	103480				436	421	3288	2624		259	5912	6333
					93,6%				0,4%	0,4%	3,0%	2,4%		0,2%	5,3%	5,7%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	19	79622	75534				276	141	2371	1098		202	3469	3610
					94,9%				0,3%	0,2%	3,0%	1,4%		0,3%	4,4%	4,5%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	61113	58181	54012	3600	569	294	83	1277	994	664	284	2271	2354
					95,2%	88,4%	5,9%	0,9%	0,5%	0,1%	2,1%	1,6%	1,1%	0,5%	3,7%	3,9%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	31187	29592	26741	2460	391	185	43	598	623	415	147	1221	1264
					94,9%	85,7%	7,9%	1,3%	0,6%	0,1%	1,9%	2,0%	1,3%	0,5%	3,9%	4,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	30	63519	53337 84,0%	48776 76,8%	4241 6,7%	320 0,5%	774 1,2%	111 0,2%	2165 3,4%	6943 10,9%	5241 8,3%	189 0,3%	9108 14,3%	9219 14,5%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	0	50514	40244 79,7%				844 1,7%	140 0,3%	1530 3,0%	7205 14,3%		551 1,1%	8735 17,3%	8875 17,6%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	0	51740	41394 80,0%				725 1,4%	123 0,2%	1598 3,1%	7106 13,7%		795 1,5%	8704 16,8%	8827 17,1%
A 61	Miel	53075080	30	49500	37388 75,5%	32105 64,9%	5105 10,3%	178 0,4%	697 1,4%	166 0,3%	1315 2,7%	9665 19,5%	7526 15,2%	270 0,5%	10980 22,2%	11146 22,5%
A 524	Ratingen	46075039	30	26337	24164 91,7%				151 0,6%	48 0,2%	701 2,7%	1134 4,3%		139 0,5%	1835 7,0%	1883 7,1%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	46618	42526 91,2%				347 0,7%	229 0,5%	2097 4,5%	341 0,7%		1077 2,3%	2438 5,2%	2667 5,7%
A 553	Bliesheim	52075029	27	25615	23485 91,7%				146 0,6%	91 0,4%	847 3,3%	772 3,0%		273 1,1%	1619 6,3%	1710 6,7%
A 555	Godorf	51075036	30	66248	61929 93,5%	56952 86,0%	4178 6,3%	799 1,2%	335 0,5%	123 0,2%	1510 2,3%	1789 2,7%	1238 1,9%	562 0,8%	3299 5,0%	3422 5,2%
A 560	AD St.Augustin (O)	52085629	30	77970	72817 93,4%				363 0,5%	382 0,5%	2806 3,6%	1504 1,9%		98 0,1%	4310 5,5%	4692 6,0%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	0	52986	48975 92,4%				248 0,5%	197 0,4%	1842 3,5%	1645 3,1%		80 0,2%	3487 6,6%	3684 7,0%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	28	49268	45720 92,8%				237 0,5%	221 0,4%	1727 3,5%	1287 2,6%		77 0,2%	3014 6,1%	3235 6,6%
A 560	Hennef	52095051	30	39108	36320 92,9%	33843 86,5%	2093 5,4%	384 1,0%	477 1,2%	54 0,1%	1056 2,7%	1135 2,9%	638 1,6%	65 0,2%	2191 5,6%	2245 5,7%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	0	57312	55476 96,8%	51950 90,6%	3092 5,4%	434 0,8%	234 0,4%	71 0,1%	889 1,6%	424 0,7%	277 0,5%	218 0,4%	1313 2,3%	1384 2,4%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	0	9243	9050 97,9%	8512 92,1%	441 4,8%	97 1,0%	43 0,5%	14 0,2%	87 0,9%	35 0,4%	24 0,3%	13 0,1%	122 1,3%	136 1,5%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	19	91347	84871 92,9%				393 0,4%	386 0,4%	3180 3,5%	2188 2,4%		329 0,4%	5368 5,9%	5754 6,3%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	33510	29110 86,9%	27247 81,3%	1863 5,6%		309 0,9%	96 0,3%	852 2,5%	1896 5,7%		1247 3,7%	2748 8,2%	2844 8,5%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw (<3,5t)	Lfw	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	Dortmund	45105343	30	82234	74959	70802	3599	558	464	135	2467	3931	2815	278	6398	6533
					91,2%	86,1%	4,4%	0,7%	0,6%	0,2%	3,0%	4,8%	3,4%	0,3%	7,8%	7,9%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	10617	9928	9268	539	121	141	16	298	197	119	36	495	511
					93,5%	87,3%	5,1%	1,1%	1,3%	0,2%	2,8%	1,9%	1,1%	0,3%	4,7%	4,8%
B 1	Horn 2	41195339	4	9950	8698	8106	543	49	131	51	337	719	452	14	1056	1107
					87,4%	81,5%	5,5%	0,5%	1,3%	0,5%	3,4%	7,2%	4,5%	0,1%	10,6%	11,1%
B 7	Warburg West	45205331	30	12645	11319	10576	611	132	132	42	429	289	163	435	718	760
					89,5%	83,6%	4,8%	1,0%	1,0%	0,3%	3,4%	2,3%	1,3%	3,4%	5,7%	6,0%
B 7	Willich-Viersen	47045266	30	11262	10445	9634	620	191	111	94	382	211	125	18	593	687
					92,7%	85,5%	5,5%	1,7%	1,0%	0,8%	3,4%	1,9%	1,1%	0,2%	5,3%	6,1%
B 9	Geldern (O)	44035251	30	7058	5968				96	32	496	456		10	952	984
					84,6%				1,4%	0,5%	7,0%	6,5%		0,1%	13,5%	13,9%
B 9	Dormagen	48065267	30	11355	10106	9413	472	221	77	16	426	707	566	23	1133	1149
					89,0%	82,9%	4,2%	1,9%	0,7%	0,1%	3,8%	6,2%	5,0%	0,2%	10,0%	10,1%
B 9n	Goch (S)	43025240	30	11275	9846	9038	741	67	161	15	498	741	524	14	1239	1254
					87,3%	80,2%	6,6%	0,6%	1,4%	0,1%	4,4%	6,6%	4,6%	0,1%	11,0%	11,1%
B 51	Ostbevern	40125329	30	9223	8296	7672	538	86	153	27	245	466	301	38	711	738
					89,9%	83,2%	5,8%	0,9%	1,7%	0,3%	2,7%	5,1%	3,3%	0,4%	7,7%	8,0%
B 51	Telgte	40125330	30	21229	19043	17805	1102	136	317	99	643	1046	650	82	1689	1788
					89,7%	83,9%	5,2%	0,6%	1,5%	0,5%	3,0%	4,9%	3,1%	0,4%	8,0%	8,4%
B 51	Tondorf (S)	55065236	30	16357	12995				192	45	1683	1435		6	3118	3163
					79,4%				1,2%	0,3%	10,3%	8,8%		0,0%	19,1%	19,3%
B 51n	Dahlem	56055235	30	11562	7978				211	215	548	2514		96	3062	3277
					69,0%				1,8%	1,9%	4,7%	21,7%		0,8%	26,5%	28,3%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	8272	7616	7075	431	110	127	9	228	270	174	21	498	507
					92,1%	85,5%	5,2%	1,3%	1,5%	0,1%	2,8%	3,3%	2,1%	0,3%	6,0%	6,1%
B 54	Altenberge 2	39105338	30	24912	22056	20550	1375	131	390	82	669	1669	1155	47	2338	2420
					88,5%	82,5%	5,5%	0,5%	1,6%	0,3%	2,7%	6,7%	4,6%	0,2%	9,4%	9,7%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	30	17846	16324	15156	946	222	123	10	501	827	546	60	1328	1338
					91,5%	84,9%	5,3%	1,2%	0,7%	0,1%	2,8%	4,6%	3,1%	0,3%	7,4%	7,5%
B 54	Meinerzhagen	48115304	30	17789	16035	14785	993	257	201	45	757	673	372	78	1430	1475
					90,1%	83,1%	5,6%	1,4%	1,1%	0,3%	4,3%	3,8%	2,1%	0,4%	8,0%	8,3%
B 55n	Elsdorf	50055247	9	10180	9066				56	72	480	445		61	925	997
					89,1%				0,6%	0,7%	4,7%	4,4%		0,6%	9,1%	9,8%
B 55	Grevenbrück	48145342	30	6172	5320	4903	358	59	79	13	263	392	231	105	655	668
					86,2%	79,4%	5,8%	1,0%	1,3%	0,2%	4,3%	6,4%	3,7%	1,7%	10,6%	10,8%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	10281	9597	9004	496	97	95	67	285	199	126	38	484	551
					93,3%	87,6%	4,8%	0,9%	0,9%	0,7%	2,8%	1,9%	1,2%	0,4%	4,7%	5,4%
B 55	Loope	50105204	30	9062	8646	7943	491	212	78	52	217	59	30	10	276	328
					95,4%	87,7%	5,4%	2,3%	0,9%	0,6%	2,4%	0,7%	0,3%	0,1%	3,0%	3,6%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	30	21987	21052				83	19	579	150		103	729	748
					95,7%				0,4%	0,1%	2,6%	0,7%		0,5%	3,3%	3,4%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	10589	9616	8919	551	146	179	39	316	278	200	163	594	633
					90,8%	84,2%	5,2%	1,4%	1,7%	0,4%	3,0%	2,6%	1,9%	1,5%	5,6%	6,0%
B 57	Alsdorf-Olden	51025213	30	18962	17952	16901	881	170	131	121	397	122	67	239	519	640
					94,7%	89,1%	4,6%	0,9%	0,7%	0,6%	2,1%	0,6%	0,4%	1,3%	2,7%	3,4%
B 58	Dorsten (O)	42075316	30	13278	11493	10507	776	210	248	27	507	972	664	32	1479	1506
					86,6%	79,1%	5,8%	1,6%	1,9%	0,2%	3,8%	7,3%	5,0%	0,2%	11,1%	11,3%
B 58	Büderich (N)	43055228	30	24801	22274				269	180	1123	840		115	1963	2143
					89,8%				1,1%	0,7%	4,5%	3,4%		0,5%	7,9%	8,6%
B 58	Geldern (N)	44035252	30	9293	8467				107	44	343	319		14	662	706
					91,1%				1,2%	0,5%	3,7%	3,4%		0,2%	7,1%	7,6%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	30	12095	10537	9714	695	128	220	60	526	624	401	128	1150	1210
					87,1%	80,3%	5,7%	1,1%	1,8%	0,5%	4,3%	5,2%	3,3%	1,1%	9,5%	10,0%
B 59	Pulheim	49065214	30	7037	6308	5852	380	76	62	7	291	335	197	33	626	633
					89,6%	83,2%	5,4%	1,1%	0,9%	0,1%	4,1%	4,8%	2,8%	0,5%	8,9%	9,0%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	30	8786	7503	6946	467	90	201	22	259	760	486	41	1019	1041
					85,4%	79,1%	5,3%	1,0%	2,3%	0,3%	2,9%	8,7%	5,5%	0,5%	11,6%	11,8%
B 61	Stromberg	42155349	30	3073	2773	2554	149	70	49	5	109	128	82	10	237	242
					90,2%	83,1%	4,8%	2,3%	1,6%	0,2%	3,5%	4,2%	2,7%	0,3%	7,7%	7,9%
B 62	Siegen	51145332	21	15519	14814	13917	715	182	80	183	228	163	109	51	391	574
					95,5%	89,7%	4,6%	1,2%	0,5%	1,2%	1,5%	1,1%	0,7%	0,3%	2,5%	3,7%
B 63	Drensteinfurt	42125302	30	5867	5415	5056	291	68	79	27	127	197	133	22	324	351
					92,3%	86,2%	5,0%	1,2%	1,3%	0,5%	2,2%	3,4%	2,3%	0,4%	5,5%	6,0%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	30	33877	30105	27802	2024	279	261	61	1534	1619	862	296	3153	3214
					88,9%	82,1%	6,0%	0,8%	0,8%	0,2%	4,5%	4,8%	2,5%	0,9%	9,3%	9,5%
B 67	Rhede	41055320	30	19578	18202	16585	1411	206	205	119	424	595	389	33	1019	1138
					93,0%	84,7%	7,2%	1,1%	1,0%	0,6%	2,2%	3,0%	2,0%	0,2%	5,2%	5,8%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	0	16311	13456	12740	632	84	153	32	870	1681	1058	118	2551	2583
					82,5%	78,1%	3,9%	0,5%	0,9%	0,2%	5,3%	10,3%	6,5%	0,7%	15,6%	15,8%
B 68	Lichtenau	43195351	30	7207	6710	6344	307	59	95	32	160	198	110	13	358	390
					93,1%	88,0%	4,3%	0,8%	1,3%	0,4%	2,2%	2,7%	1,5%	0,2%	5,0%	5,4%
B 219	Greven (N)	38115350	30	9176	8109	7561	451	97	157	38	259	602	415	12	861	899
					88,4%	82,4%	4,9%	1,1%	1,7%	0,4%	2,8%	6,6%	4,5%	0,1%	9,4%	9,8%
B 219	Greven (S)	39115306	30	12162	11601	10916	547	138	118	61	198	156	94	28	354	415
					95,4%	89,8%	4,5%	1,1%	1,0%	0,5%	1,6%	1,3%	0,8%	0,2%	2,9%	3,4%
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	11984	11027				137	20	119	355		326	474	494
					92,0%				1,1%	0,2%	1,0%	3,0%		2,7%	4,0%	4,1%
B 221	Heinsberg	49025259	30	14407	13127				171	63	422	328		295	750	813
					91,1%				1,2%	0,4%	2,9%	2,3%		2,0%	5,2%	5,6%
B 224	Bottrop	44075344	30	38873	35754	33469	1820	465	310	64	1271	1259	821	215	2530	2594
					92,0%	86,1%	4,7%	1,2%	0,8%	0,2%	3,3%	3,2%	2,1%	0,6%	6,5%	6,7%
B 224n	Velbert Nord	46085249	30	26342	24784				90	33	1019	392		24	1411	1444
					94,1%				0,3%	0,1%	3,9%	1,5%		0,1%	5,4%	5,5%
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	30	29763	26992				103	82	1529	863		195	2392	2474
					90,7%				0,3%	0,3%	5,1%	2,9%		0,7%	8,0%	8,3%
B 229	Delecke 2	45145334	30	4575	4173	3745	222	206	55	25	149	146	86	26	295	320
					91,2%	81,9%	4,9%	4,5%	1,2%	0,5%	3,3%	3,2%	1,9%	0,6%	6,4%	7,0%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	14479	13682	12744	772	166	77	69	363	253	141	36	616	685
					94,5%	88,0%	5,3%	1,1%	0,5%	0,5%	2,5%	1,7%	1,0%	0,2%	4,3%	4,7%
B 229	Solingen	48085203	30	10409	9714				46	37	358	234		19	592	629
					93,3%				0,4%	0,4%	3,4%	2,2%		0,2%	5,7%	6,0%
B 230	Holzheim	48055238	30	8794	8161				38	42	352	165		36	517	559
					92,8%				0,4%	0,5%	4,0%	1,9%		0,4%	5,9%	6,4%
B 235	Datteln	42105345	30	9902	9127	8440	479	208	149	27	287	293	189	20	580	607
					92,2%	85,2%	4,8%	2,1%	1,5%	0,3%	2,9%	3,0%	1,9%	0,2%	5,9%	6,1%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	7022	6328	5699	486	143	52	57	247	320	226	19	567	624
					90,1%	81,2%	6,9%	2,0%	0,7%	0,8%	3,5%	4,6%	3,2%	0,3%	8,1%	8,9%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	30	5901	5520	5020	393	107	70	31	152	107	52	22	259	290
					93,5%	85,1%	6,7%	1,8%	1,2%	0,5%	2,6%	1,8%	0,9%	0,4%	4,4%	4,9%
B 237	Ohl	48105225	30	4227	3851				38	15	193	115		14	308	323
					91,1%				0,9%	0,4%	4,6%	2,7%		0,3%	7,3%	7,6%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	30	16658	14627	13380	1138	109	231	30	654	1071	725	46	1725	1755
					87,8%	80,3%	6,8%	0,7%	1,4%	0,2%	3,9%	6,4%	4,4%	0,3%	10,4%	10,5%
B 252	Brakel	42215340	30	7597	6520	6055	396	69	136	41	272	604	330	24	876	917
					85,8%	79,7%	5,2%	0,9%	1,8%	0,5%	3,6%	8,0%	4,3%	0,3%	11,5%	12,1%
B 256	Marienheide	49115224	30	5970	5521				42	48	244	103		12	347	395
					92,5%				0,7%	0,8%	4,1%	1,7%		0,2%	5,8%	6,6%
B 256n	Derschlag	50115223	30	13255	11779				120	27	525	451		352	976	1003
					88,9%				0,9%	0,2%	4,0%	3,4%		2,7%	7,4%	7,6%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	30	5227	4814				29	41	208	50		85	258	299
					92,1%				0,6%	0,8%	4,0%	1,0%		1,6%	4,9%	5,7%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	17329	16317				137	74	494	229		78	723	797
					94,2%				0,8%	0,4%	2,9%	1,3%		0,5%	4,2%	4,6%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	30	2757	2510				30	34	118	54		11	172	206
					91,0%				1,1%	1,2%	4,3%	2,0%		0,4%	6,2%	7,5%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	4470	3718				102	22	181	432		15	613	635
					83,2%				2,3%	0,5%	4,0%	9,7%		0,3%	13,7%	14,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '06	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	30	16022	15136 94,5%	14237 88,9%	675 4,2%	224 1,4%	160 1,0%	22 0,1%	420 2,6%	237 1,5%	139 0,9%	47 0,3%	657 4,1%	679 4,2%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	30	7186	6518 90,7%	6089 84,7%	323 4,5%	106 1,5%	71 1,0%	21 0,3%	273 3,8%	288 4,0%	173 2,4%	15 0,2%	561 7,8%	582 8,1%
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	14005	13036 93,1%	12188 87,0%	717 5,1%	131 0,9%	139 1,0%	32 0,2%	412 2,9%	334 2,4%	206 1,5%	52 0,4%	746 5,3%	778 5,6%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	3902	3625 92,9%				65 1,7%	12 0,3%	130 3,3%	57 1,5%		14 0,4%	187 4,8%	199 5,1%
B 266	Kesternich (S)	53045211	29	3699	3345 90,4%				61 1,6%	27 0,7%	152 4,1%	96 2,6%		18 0,5%	248 6,7%	275 7,4%
B 288	Uerdingen	46055231	30	22448	19735 87,9%	18201 81,1%	1291 5,8%	243 1,1%	163 0,7%	55 0,2%	876 3,9%	1379 6,1%	1000 4,5%	241 1,1%	2255 10,0%	2310 10,3%
B 458	Büderich (S)	43055226	30	15296	13722 89,7%				158 1,0%	96 0,6%	600 3,9%	670 4,4%		50 0,3%	1270 8,3%	1366 8,9%
B 477	Gohr	49065262	30	6171	5657 91,7%				55 0,9%	24 0,4%	230 3,7%	185 3,0%		20 0,3%	415 6,7%	439 7,1%
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	6982	6264 89,7%	5725 82,0%	342 4,9%	197 2,8%	70 1,0%	29 0,4%	224 3,2%	377 5,4%	283 4,1%	19 0,3%	601 8,6%	630 9,0%
B 478	Waldbröl	51115222	30	7797	6679 85,7%				52 0,7%	38 0,5%	199 2,6%	155 2,0%		675 8,7%	354 4,5%	392 5,0%
B 480	Brilon (N)	45175322	30	3253	2723 83,7%	2448 75,3%	222 6,8%	53 1,6%	57 1,8%	14 0,4%	135 4,2%	295 9,1%	193 5,9%	29 0,9%	430 13,2%	444 13,6%
B 480	Winterberg	47175325	17	8518	7841 92,1%	7241 85,0%	557 6,5%	43 0,5%	93 1,1%	60 0,7%	170 2,0%	311 3,7%	203 2,4%	42 0,5%	481 5,6%	541 6,4%
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	5316	4891 92,0%	4499 84,6%	303 5,7%	89 1,7%	68 1,3%	23 0,4%	131 2,5%	108 2,0%	50 0,9%	94 1,8%	239 4,5%	262 4,9%
B 504	Goch (N)	43025241	30	8700	8108 93,2%	7486 86,0%	532 6,1%	90 1,0%	137 1,6%	18 0,2%	235 2,7%	189 2,2%	129 1,5%	13 0,1%	424 4,9%	442 5,1%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	30	8752	8121 92,8%	7571 86,5%	492 5,6%	58 0,7%	91 1,0%	60 0,7%	231 2,6%	142 1,6%	61 0,7%	107 1,2%	373 4,3%	433 4,9%
B 514	Babenhäusen	38195335	30	9036	8096 89,6%	7416 82,1%	572 6,3%	108 1,2%	132 1,5%	25 0,3%	208 2,3%	257 2,8%	161 1,8%	317 3,5%	465 5,1%	490 5,4%
B 514	Kalletal	38195347	30	1934	1784 92,2%	1596 82,5%	86 4,4%	102 5,3%	28 1,4%	7 0,4%	57 2,9%	50 2,6%	26 1,3%	7 0,4%	107 5,5%	114 5,9%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	2820	2629 93,2%	2384 84,5%	113 4,0%	132 4,7%	43 1,5%	1 0,0%	90 3,2%	48 1,7%	29 1,0%	8 0,3%	138 4,9%	139 4,9%
B 516	Brilon (S)	45175323	30	4583	3747 81,8%	3343 72,9%	361 7,9%	43 0,9%	88 1,9%	15 0,3%	179 3,9%	511 11,1%	363 7,9%	43 0,9%	690 15,1%	705 15,4%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<b>Landesstraßen</b>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	1542	1408 91,3%				32 2,1%	4 0,3%	73 4,7%	13 0,8%		12 0,8%	86 5,6%	90 5,8%
L 101	Schildgen (O)	49085427	30	14378												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	3	1669	1441 86,3%	1284 76,9%	53 3,2%	104 6,2%	26 1,6%	3 0,2%	59 3,5%	86 5,2%	42 2,5%	55 3,3%	145 8,7%	148 8,9%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	30	6304	5401 85,7%				256 4,1%	14 0,2%	222 3,5%	391 6,2%		20 0,3%	613 9,7%	627 9,9%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	10381												
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	1919	1816 94,6%				32 1,7%	12 0,6%	46 2,4%	11 0,6%		3 0,2%	57 3,0%	69 3,6%
L 182	Bornheim (S)	52075407	30	10609												
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	12173												
L 194	Weilerswist	52075437	30	6669	6299 94,5%	5942 89,1%	276 4,1%	81 1,2%	53 0,8%	34 0,5%	167 2,5%	98 1,5%	47 0,7%	18 0,3%	265 4,0%	299 4,5%
L 218	Heimbach	53045413	30	4667	4468 95,7%	4155 89,0%	170 3,6%	143 3,1%	44 0,9%	16 0,3%	56 1,2%	11 0,2%	5 0,1%	73 1,6%	67 1,4%	83 1,8%
L 232	Richterich	51025411	30	20885	20126 96,4%	19054 91,2%	758 3,6%	314 1,5%	104 0,5%	57 0,3%	322 1,5%	112 0,5%	69 0,3%	163 0,8%	434 2,1%	491 2,4%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	30	13102	12284 93,8%				92 0,7%	66 0,5%	389 3,0%	181 1,4%		89 0,7%	570 4,4%	636 4,9%
L 238	Zweifall	52035410	30	6403	6100 95,3%	5654 88,3%	328 5,1%	118 1,8%	87 1,4%	45 0,7%	117 1,8%	39 0,6%	19 0,3%	14 0,2%	156 2,4%	201 3,1%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	13089												
L 288	Schildgen (W)	49085426	30	9073												
L 324	Erdingen	50125431	30	5754	5159 89,7%	4786 83,2%	336 5,8%	37 0,6%	64 1,1%	41 0,7%	255 4,4%	211 3,7%	115 2,0%	24 0,4%	466 8,1%	507 8,8%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	12388	12081 97,5%	11423 92,2%	580 4,7%	78 0,6%	63 0,5%	60 0,5%	129 1,0%	36 0,3%	22 0,2%	20 0,2%	165 1,3%	225 1,8%
L 357	D-Gerresheim	47075416	30	12352	11991 97,1%	10991 89,0%	633 5,1%	367 3,0%	57 0,5%	25 0,2%	214 1,7%	32 0,3%	17 0,1%	34 0,3%	246 2,0%	271 2,2%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	9864	9433 95,6%	8938 90,6%	450 4,6%	45 0,5%	55 0,6%	5 0,1%	215 2,2%	121 1,2%	69 0,7%	36 0,4%	336 3,4%	341 3,5%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2281												
L 372	Brüggen (O)	47035433	30	5073												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	30	2406												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	30	11594												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	30	7205												
L 460	Büderich (W)	43055227	30	9975	8961 89,8%				98 1,0%	54 0,5%	547 5,5%	273 2,7%		43 0,4%	820 8,2%	874 8,8%
L 463	Voerde	43065424	30	6252	5622 89,9%	5067 81,0%	448 7,2%	107 1,7%	109 1,7%	10 0,2%	249 4,0%	240 3,8%	164 2,6%	22 0,4%	489 7,8%	499 8,0%
L 475	Krefeld	46055434	30	9375	9074 96,8%	8477 90,4%	411 4,4%	186 2,0%	76 0,8%	37 0,4%	129 1,4%	45 0,5%	28 0,3%	12 0,1%	174 1,9%	211 2,3%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	6497												
L 544	Langscheid (W)	46135510	30	3584												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	30	6466	6075	5628	309	138	78	7	132	150	112	25	282	289
					94,0%	87,0%	4,8%	2,1%	1,2%	0,1%	2,0%	2,3%	1,7%	0,4%	4,4%	4,5%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	5973	5428	5058	298	72	101	35	154	232	157	24	386	421
					90,9%	84,7%	5,0%	1,2%	1,7%	0,6%	2,6%	3,9%	2,6%	0,4%	6,5%	7,0%
L 587	St. Mauritz	39125506	30	13046	12048	11182	774	92	169	54	349	391	229	35	740	794
					92,4%	85,7%	5,9%	0,7%	1,3%	0,4%	2,7%	3,0%	1,8%	0,3%	5,7%	6,1%
L 591	Lienen	38135513	30	6154	5786	5380	322	84	73	41	133	108	73	12	241	282
					94,0%	87,4%	5,2%	1,4%	1,2%	0,7%	2,2%	1,8%	1,2%	0,2%	3,9%	4,6%
L 608	Gross Reken	41085505	30	8651	7968	7318	428	222	150	50	201	247	172	34	448	498
					92,1%	84,6%	4,9%	2,6%	1,7%	0,6%	2,3%	2,9%	2,0%	0,4%	5,2%	5,8%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	0	34660	32118	29920	1982	216	180	69	795	671	502	827	1466	1535
					92,7%	86,3%	5,7%	0,6%	0,5%	0,2%	2,3%	1,9%	1,4%	2,4%	4,2%	4,4%
L 610	Recklinghausen	43095526	30	10763	10421	9890	409	122	53	83	136	45	29	25	181	264
					96,8%	91,9%	3,8%	1,1%	0,5%	0,8%	1,3%	0,4%	0,3%	0,2%	1,7%	2,5%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	1952	1752	1345	86	321	31	2	41	106	82	21	147	149
					89,8%	68,9%	4,4%	16,4%	1,6%	0,1%	2,1%	5,4%	4,2%	1,1%	7,5%	7,6%
L 687	Langscheid (S)	46135511	30	2571												
L 697	Attendorf	48135531	30	3714	3343	3054	201	88	29	26	137	93	47	85	230	256
					90,0%	82,2%	5,4%	2,4%	0,8%	0,7%	3,7%	2,5%	1,3%	2,3%	6,2%	6,9%
L 776	Salzkotten	43175530	30	10548	9288	8735	487	66	120	51	308	759	509	22	1067	1118
					88,1%	82,8%	4,6%	0,6%	1,1%	0,5%	2,9%	7,2%	4,8%	0,2%	10,1%	10,6%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	30	5647												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	7147	6800	6339	428	33	68	30	142	82	51	26	224	254
					95,1%	88,7%	6,0%	0,5%	1,0%	0,4%	2,0%	1,1%	0,7%	0,4%	3,1%	3,6%
L 937	Detmold (N)	40195517	30	10901												
L 937	Detmold (S)	40195518	30	15008												
L 938	Detmold (W)	40195519	30	11039												
L 954	Bad Driburg	42205529	24	7382	6853	6341	487	25	61	39	233	173	98	23	406	445
					92,8%	85,9%	6,6%	0,3%	0,8%	0,5%	3,2%	2,3%	1,3%	0,3%	5,5%	6,0%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	30	5405												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	12	2301												

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<b>Autobahnen</b>																
A 3	Elten	41035071	29	29016	23729	21868	1861		443	173	768	3116		788	3884	4057
					81,8%	75,4%	6,4%		1,5%	0,6%	2,6%	10,7%		2,7%	13,4%	14,0%
A 4	AC-Vetschau	51025072	30	34183	26503	23709	2794		362	182	1090	5377		668	6467	6649
					77,5%	69,4%	8,2%		1,1%	0,5%	3,2%	15,7%		2,0%	18,9%	19,5%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	0	27685	17503	15937	1566		322	185	1311	7842		522	9153	9338
					63,2%	57,6%	5,7%		1,2%	0,7%	4,7%	28,3%		1,9%	33,1%	33,7%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	30	25644	17806	15569	2237		317	204	1294	5472		553	6766	6970
					69,4%	60,7%	8,7%		1,2%	0,8%	5,0%	21,3%		2,2%	26,4%	27,2%
A 57	Hommersum	43025050	30	10075	7546	6910	585	51	144	25	260	1949	1627	150	2209	2234
					74,9%	68,6%	5,8%	0,5%	1,4%	0,2%	2,6%	19,3%	16,1%	1,5%	21,9%	22,2%
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	24812	19352	17482	1870		267	68	534	4512		78	5046	5114
					78,0%	70,5%	7,5%		1,1%	0,3%	2,2%	18,2%		0,3%	20,3%	20,6%
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	30	15800	15499				29	26	117	68		60	185	211
					98,1%				0,2%	0,2%	0,7%	0,4%		0,4%	1,2%	1,3%
B 8	Elten	40025254	0	2074	1952				22	1	35	53		11	88	89
					94,1%				1,1%	0,0%	1,7%	2,6%		0,5%	4,2%	4,3%
B 9	Kranenburg	41015255	30	8420	7923				109	47	150	183		9	333	380
					94,1%				1,3%	0,6%	1,8%	2,2%		0,1%	4,0%	4,5%
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	30	7876	7555	6978	513	64	55	0	164	40	19	61	204	204
					95,9%	88,6%	6,5%	0,8%	0,7%	0,0%	2,1%	0,5%	0,2%	0,8%	2,6%	2,6%
B 56	Sittard	50015256	29	5525	5332				46	1	71	67		8	138	139
					96,5%				0,8%	0,0%	1,3%	1,2%		0,1%	2,5%	2,5%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8185	7974				34	46	66	46		19	112	158
					97,4%				0,4%	0,6%	0,8%	0,6%		0,2%	1,4%	1,9%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	27	4279	3621				69	21	209	347		12	556	577
					84,6%				1,6%	0,5%	4,9%	8,1%		0,3%	13,0%	13,5%
B 220	Emmerich	41035258	30	12493	11189				113	31	394	722		44	1116	1147
					89,6%				0,9%	0,2%	3,2%	5,8%		0,4%	8,9%	9,2%
B 230	Elmpt	47025260	30	10832	9420				77	54	283	994		5	1277	1331
					87,0%				0,7%	0,5%	2,6%	9,2%		0,0%	11,8%	12,3%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	10296	10089				61	38	68	26		15	94	132
					98,0%				0,6%	0,4%	0,7%	0,3%		0,1%	0,9%	1,3%
<b>Landesstraßen</b>																
L 29	Heidenend	46035438	30	7113	6511	6171	230	110	57	1	152	368	290	23	520	521
					91,5%	86,8%	3,2%	1,5%	0,8%	0,0%	2,1%	5,2%	4,1%	0,3%	7,3%	7,3%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2508	2420	2250	85	85	16	26	25	13	9	9	38	64
					96,5%	89,7%	3,4%	3,4%	0,6%	1,0%	1,0%	0,5%	0,4%	0,4%	1,5%	2,6%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4753	4506	4210	209	87	65	5	82	79	52	15	161	166
					94,8%	88,6%	4,4%	1,8%	1,4%	0,1%	1,7%	1,7%	1,1%	0,3%	3,4%	3,5%
L 602	Hemden	41055534	30	5096	4569	4199	287	83	84	5	153	266	203	18	419	424
					89,7%	82,4%	5,6%	1,6%	1,6%	0,1%	3,0%	5,2%	4,0%	0,4%	8,2%	8,3%

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)							SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '06	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant		GT '06	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant		
								>80	>100					>60	>80						>80	>100	
<b>Landesstraßen</b>																							
L 194	Weilerswist Brühl/Köln Euskirchen	5437	17	3431	63,4	74	10,0	5	0	227	56,6	67	9,5	32	1	7	2445	62,6	73	10,5	5	1	
		50	17	3388	61,1	69	8,3	2	0	223	56,7	67	8,7	33	1	7	2273	61,3	70	9,0	3	0	
L 218	Heimbach Heimbach Aachen/Düren	5413	17	2201	32,1	43	6,0	0	0	53	26,4	34	7,1	0	0	6	2279	29,2	43	6,1	0	0	
		50	17	1920	30,7	43	5,8	0	0	61	26,7	34	6,1	0	0	7	1736	27,8	43	6,3	0	0	
L 232	Richterich Herzogenrath Aachen	5411	17	10882	57,8	69	11,8	2	0	365	56,0	66	10,2	29	1	7	6906	62,7	74	9,7	5	0	
		70	17	11387	52,2	65	12,5	1	0	384	51,0	63	12,3	21	0	7	7147	59,2	68	9,0	1	0	
L 238	Zweifall Stolberg/Vicht Zweifall	5410	17	3053	73,9	85	11,0	25	2	151	64,8	75	10,7	74	5	7	2461	71,5	83	11,4	19	2	
		70	17	3057	71,7	83	11,1	19	2	158	62,9	72	10,3	68	3	7	2431	70,2	82	11,7	17	2	
L 331	Margarethenhöhe Ittenbach Königswinter	5404	17	6888	46,4	51	4,9	0	0	174	48,9	57	6,5	1	0	7	4128	47,4	54	4,8	0	0	
		50	17	6953	58,0	67	8,5	1	0	159	49,3	59	9,6	10	0	7	4269	57,5	67	8,1	1	0	
L 357	D-Gerresheim Erkrath Düsseldorf	5416	18	6897	59,0	67	7,0	1	0	213	52,0	60	8,1	13	0	7	3389	59,4	68	7,1	1	0	
		70	18	6897	58,3	67	8,1	1	0	201	55,0	64	8,5	22	0	7	3318	59,8	68	7,7	1	0	
L 358	Bensberg-Refrath Bensberg Köln-Rath	5428	16	3112	86,6	100	13,3	68	15	391	73,3	84	10,4	96	22	6	1933	88,0	110	13,2	74	17	
		70	17	5809	68,1	79	10,8	13	1	287	60,3	73	11,9	51	3	7	3130	69,0	80	10,7	14	1	
L 463	Voerde Hünxe Voerde	5424	16	3054	82,8	97	13,6	54	11	366	70,6	79	10,2	93	13	6	1887	85,0	99	14,1	61	15	
		100	16	3112	86,6	100	13,3	68	15	391	73,3	84	10,4	96	22	6	1933	88,0	110	13,2	74	17	
L 475	Krefeld Moers Krefeld	5434	18	5152	62,5	71	8,8	3	0	149	59,2	68	8,7	45	0	7	2891	64,4	74	8,9	5	0	
		70	18	5175	61,3	69	8,4	2	0	173	58,7	67	8,5	43	1	7	2885	63,5	73	8,8	4	0	
L 551	Haltern Dülmen Haltern	5536	17	3055	76,6	88	11,3	34	3	226	66,4	76	10,1	82	5	7	2113	77,7	89	12,9	37	6	
		100	17	3025	72,7	87	13,7	27	3	215	65,5	75	9,5	80	4	7	2236	74,6	88	14,9	31	6	
L 555	Coesfeld Nordost Osterwick Coesfeld	5533	17	3069	96,5	115	15,3	87	46	318	72,9	83	11,8	95	20	7	1801	100,0	116	14,5	94	55	
		100	17	3111	100,5	119	16,0	90	62	322	75,9	87	12,1	96	30	7	1855	103,7	119	15,6	96	71	
L 587	St. Mauritz Greven Münster	5506	17	6625	74,6	85	9,6	23	1	601	67,7	77	9,9	86	6	7	4279	77,8	88	11,1	37	3	
		70	17	6829	67,8	78	11,0	11	1	625	65,5	75	9,1	83	3	7	4491	72,4	84	11,6	20	2	
L 591	Lienen Lienen Lengerich	5513	17	3130	83,8	98	15,0	63	11	223	69,5	79	12,5	91	13	7	2191	83,1	97	15,2	59	11	
		100	17	3091	82,0	96	14,8	57	10	214	67,7	78	11,3	86	9	7	2143	80,0	95	14,4	48	8	
L 608	Gross Reken Grossreken Dorsten/Wulfen	5505	17	4151	68,6	80	12,4	14	1	370	62,0	73	12,5	69	3	7	2955	71,5	82	10,6	19	1	
		70	17	4265	71,9	82	9,7	18	1	393	65,4	74	8,1	79	3	7	3463	72,6	83	9,5	19	1	
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer GE-Schalke	5523	0													0							
		70	0													0							
L 610	Recklinghausen Datteln Recklinghausen	5526	17	5822	59,8	68	7,0	1	0	196	53,0	60	7,7	14	0	7	3330	61,6	69	7,1	1	0	
		50	17	5674	57,0	66	7,5	1	0	207	54,4	63	8,3	20	0	7	3228	59,4	68	7,9	2	0	
L 697	Attendorf Plettenberg Attendorf	5531	18	1788	57,0	67	10,1	2	0	192	53,0	60	9,3	15	1	7	1138	57,9	68	10,1	2	0	
		50	18	1855	59,8	70	11,5	3	0	204	54,2	63	9,4	20	0	7	1198	60,7	71	10,9	3	0	
L 776	Salzkotten Paderborn Büren	5530	18	4812	107,7	120	12,7	99	85	836	74,3	85	10,4	99	23	7	4173	109,1	>120	14,1	99	91	
		100	18	4911	93,7	116	14,0	82	33	870	73,2	83	9,5	98	19	7	4226	97,6	117	12,9	92	42	
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt Beckum/Ahlen	5528	17	3793	56,9	65	6,8	0	0	186	52,7	59	7,2	10	0	7	2421	57,2	66	7,1	0	0	
		50	17	3763	60,0	69	8,7	2	0	199	52,8	65	10,5	25	0	7	2501	59,8	69	8,9	2	0	
L 954	Bad Driburg Bad Driburg Warburg	5529	13	3664	56,7	74	17,2	5	0	320	50,3	66	15,4	32	0	6	2314	63,4	77	14,0	8	0	
		70	13	3685	64,2	79	14,7	13	1	346	53,3	68	13,3	35	1	6	2433	67,2	81	13,6	16	1	

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

April 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '06	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant		GT '06	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
<i>Grenzzählstellen</i>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	18	3261	56,4	65	7,8	1	0	384	55,7	64	8,5	25	0	7	2427	57,4	66	8,3	2	0
	Kaldenkirchen	50	18	3224	56,6	67	8,1	1	0	382	55,0	58	7,8	22	0	7	2497	57,0	68	8,1	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	17	1273	56,6	77	9,7	2	0	46	49,6	67	9,4	7	0	7	970	57,0	77	10,1	2	0
	Aachen	50	17	1147	65,1	80	10,7	7	1	42	52,5	73	14,0	33	1	7	904	65,6	82	11,1	9	1
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	17	2249	73,2	84	10,2	20	2	120	68,0	78	10,6	86	7	7	2036	75,6	87	10,8	29	3
	Ahaus	70	17	2223	71,6	81	10,2	16	2	124	69,1	78	10,6	88	9	7	1929	73,8	85	10,8	23	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	17	2183	63,4	78	15,7	10	1	317	53,7	74	20,6	55	4	6	2135	64,6	79	15,8	12	1
	Bocholt	70	17	2169	61,4	77	15,7	8	1	310	55,4	75	18,9	57	5	6	2279	62,7	77	15,0	9	0

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S A O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0			
A	3	2	4908/5003 AK LEVERKUSEN (N)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	3	6	5109/5005 SIEGBURG	A	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	4	4	5102/5008 WÜRSELEN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	565	4	5308/5013 MECKENHEIM-MERL	A	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4806/5014 AD NEUSS (S)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	2	4505/5022 AK MOERS (O)	A	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2	4807/5023 AK HILDEN (O)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)	A	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4806/5030 AD NEUSS (N)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	6	4508/5037 ESSEN-KRAY	L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	4	4708/5045 W-SONNBORN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4805/5052 NEUSS-BÜTTGEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	4	6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	562	2	5208/5055 AK BONN-OST (W)	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5056 AD BONN-BEUEL (N)	B	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	59	2	5208/5057 AD ST.AUGUSTIN (N)	B	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	3	2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)	B	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	61	2	5106/5059 AK KERPEN (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	B	B	B	B
A	57	2	4505/5064 AK KAMP-LINTFORT_N	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-
A	3	2	4607/5065 AK BREITSCHEID (S)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	3	4608/5066 LANGENBERG	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3g	4	4103/5071 ELTEN (NL)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	40g	6	4603/5073 STRAELEN (NL)	A	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4	4	5105/5082 BUIR	A	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	45	4	5113/5106 FREUDENBERG	B	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	42	4	4408/5115 GELSENK.-HESSLER	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG	A	B	B	B	B	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-		
A	2	6	4408/5122 GE-BUER (O)	A	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN	L	R	-	-	R	R	R	R	-	-	R	R	-	-	-	R	-	R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	55n	2	5005/5247 ELSDORF	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	8g	2	4002/5254 ELTEN 2 <NL>	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

APRIL 2006

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	S S M D M D F S S	S M D M D F S S	S M D M D F S S	S M D M D F S S	S M D M D F S S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A O O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1 2 3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0
B 68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH	A	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - R B B B
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - - R B B B
					B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG	A	- - - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- B B B B B B B B
					- - - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- B B B B B B B B
					- - - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- B B B B B B B B
					- - - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- B B B B B B B B
B 62	2	5114/5332	SIEGEN	A	B B B B B B B B	R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					B B B B B B B B	R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					B B B B B B B B	R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					B B B B B B B B	R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B 1	2	4119/5339	HORN	B	- - - R L L L -	L - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - R L L L -	L - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)	A	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - B B B B B	B B B B B B	- - - - B B B	B B B - - - -	- - - - -
					B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN	A	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)	A	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - R - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - B - - -
					B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B - - -	- - - - -
					B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B - - -	- - - - -
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG	A	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- B B B B B B
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- B B B B B B
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- B B B B B B
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- B B B B B B
A 57	2	4806/5602	NEUSS-WEST	A	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A 61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)	A	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A 4	2	5106/5622	AK KERPEN (W)	A	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A 4	2	5106/5624	AK KERPEN (O)	A	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A 562	2	5208/5626	AK BONN-OST (O)	A	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A 59	2	5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)	B	- - B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					- - B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					- - B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					- - B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A 560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)	B	- - B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					- - B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					- - B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					- - B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
A 560	2	5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)	B	- - B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					- - B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					- - B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B
					- - B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B	B B B B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

APRIL 2006

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	SS M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S																																	
					A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O													
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0				
A	3	2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)	B	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	560	2	5209/5632 AK BN/SIEGBURG (W)	B	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	59	2	5208/5633 AD BONN-BEUEL (S)	B	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	565	2	5208/5634 AD BONN-BEUEL (W)	B	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4505/5636 AK KAMP-LINTFORT_S	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2	4607/5638 AK BREITSCHEID (N)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	544	2	5103/5653 AK AACHEN (SW)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2	4807/5655 AK HILDEN (N)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2	4807/5657 AK HILDEN (S)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2	4807/5658 AK HILDEN (W)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4505/5660 AK MOERS (N)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4506/5665 AK OB-WEST (N)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	42	2	4506/5668 AK OB-WEST (O)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4806/5670 NEUSS-WEST (S)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 Kennzeichen: 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 Kennzeichen: 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2