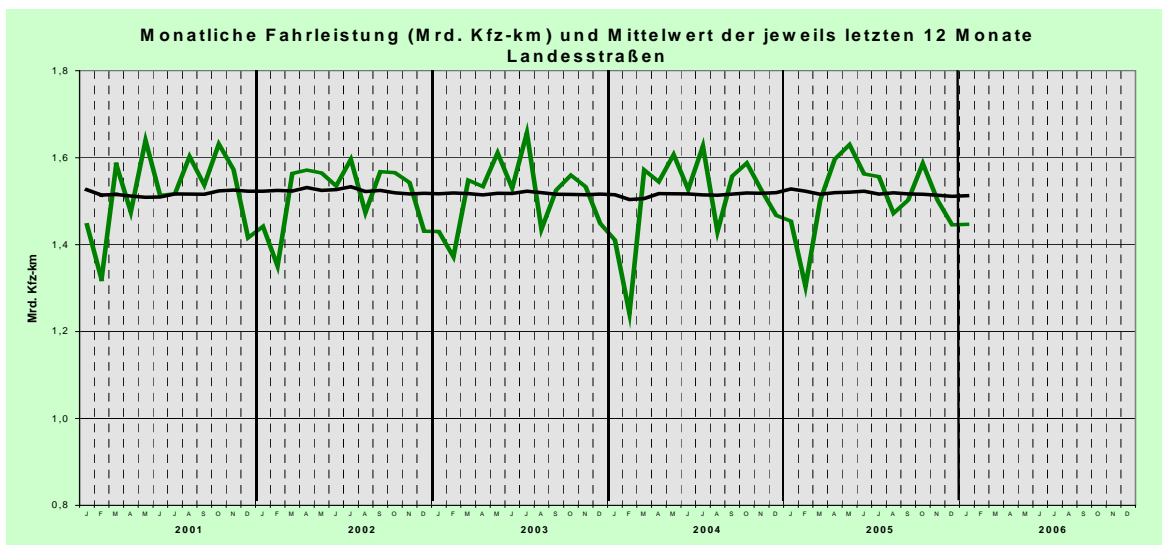
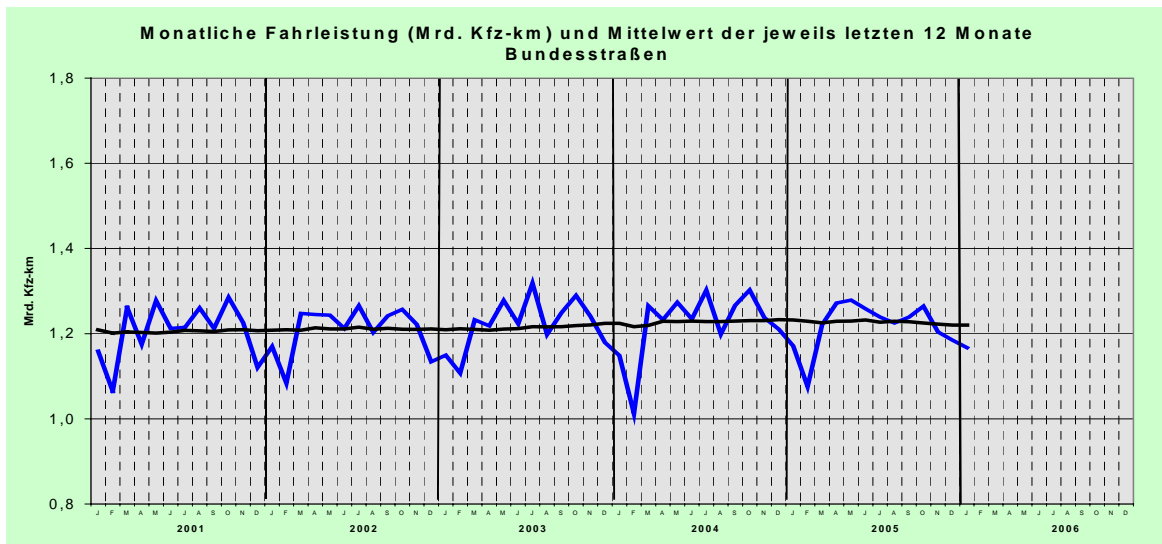
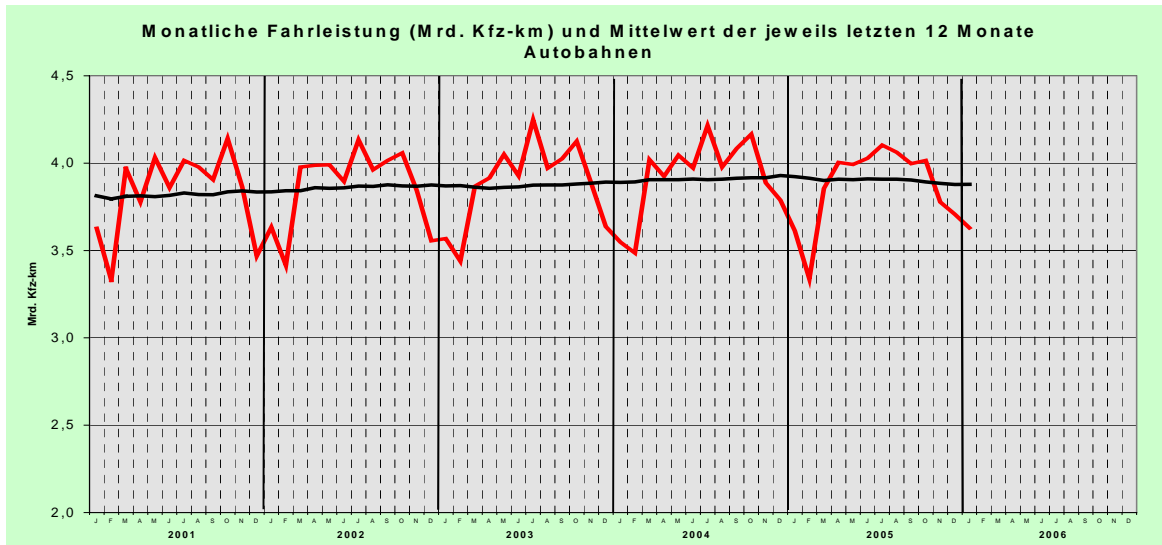




Januar 2006. Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Januar 2006



Herausgeber:



Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Januar 2006 im Vergleich zu Januar 2005

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben sich im Januar 2006 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) nicht verändert. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Januar 2006 / Januar 2005 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	+ 0,5	- 0,4	- 3,2	- 0,6	- 2,5
Bundesstraßen (außerorts) (B)	60	- 0,3	- 1,6	- 3,7	- 1,7	- 1,5
Landesstraßen (außerorts) (L)	50	- 0,7	- 2,0	- 2,3	- 1,9	- 1,6
Zusammen (B+L)	110	- 0,5	- 1,8	- 2,9	- 1,8	- 1,6
Zusammen (A+B+L)	240	+ 0,0	- 1,0	- 3,1	- 1,1	- 2,1

Stagnation des Kfz-Verkehrs an allen Tagen (Mo-So)

Der **Kfz-Verkehr** hat im Januar 2006 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen insgesamt stagniert. Nur für die Autobahnen wurde ein leichter Zuwachs von 0,5 % registriert. Hierbei fällt auf, dass die Entwicklung in den einzelnen Wochentagsgruppen generell rückläufig war, so dass auch für Mo-So ein Rückgang zu erwarten gewesen wäre. Es handelt sich jedoch nicht um einen Rechenfehler, sondern der Grund liegt in der unterschiedlichen Anzahl Tage je Wochentagsgruppe in den beiden Vergleichsmonaten und der dadurch bedingten unterschiedlichen Gewichtung der DTV-Werte.

Zwischen den Straßengruppen war die Entwicklung des Kfz-Verkehrs im Januar für die Tagesgruppen unterschiedlich: An den Werktagen (Mo-Fr) war der Verkehrsrückgang mit - 0,4 % auf den Autobahnen am schwächsten ausgeprägt, an den Sonn- und Feiertagen war er dort mit - 2,5 % stärker ausgeprägt als auf Bundes- und Landesstraßen (- 1,6 %).

Deutliche Zunahme des Lkw-Verkehrs auf Autobahnen

Der **Lkw-Verkehr** hat im Januar 2006 mit + 6,0 % auf den Autobahnen deutlich zugenommen. Auf den Bundes- und Landesstraßen wurden ebenfalls Zuwächse registriert, mit + 0,7 % (B) und + 1,5 % (L) waren sie dort jedoch deutlich schwächer. Hauptursache dieser Entwicklung dürfte die zum 01.01.2005 im bundesdeutschen Autobahnnetz eingeführte „Lkw-Maut“ sein, die im Januar 2005 zu starken Rückgängen des Lkw-Verkehrs auf den Autobahnen und zu deutlichen Zuwächsen auf den Bundes- und Landesstraßen geführt hatte (Grafik hierzu s. S. 3).

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Januar-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Januar 2006 / Januar 2005 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	- 0,6	- 0,8	- 4,0	- 1,2	- 6,2
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 2,8	+ 0,8	+ 2,4	+ 1,1	+ 6,6

Rückgang des grenzüberschreitenden Kfz-Verkehrs auf den Autobahnen, Zunahme an den übrigen Grenzen

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden im Januar für alle Tagesgruppen an den Autobahnübergängen Verkehrsrückgänge und an den übrigen Grenzübergängen Verkehrszunahmen ermittelt.

Der **Lkw-Verkehr** (Mo-Fr) nahm an den Autobahngrenzübergängen um 7,1 % zu, an den anderen Grenzübergängen erhöhte er sich um 6,2 %.

Herausgeber:



NRW

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Januar 2006

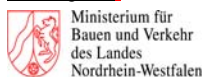
Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Januar				Veränd. 2006/2005
	2006	2005	2004	2003	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.392	4.712	4.639	4.879	- 6,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.195	3.456	3.290	3.436	- 7,6 %
- Außerortsstraßen	1.197	1.256	1.349	1.443	- 4,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	282	252	316	327	+ 11,9 %
- Bundesstrassen	267	261	318	317	+ 2,3 %
- Landesstraßen	407	465	455	479	- 12,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	5.532	5.986	5.947	6.223	- 7,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.824	4.167	3.928	4.133	- 8,2 %
- Außerortsstraßen	1.708	1.819	2.019	2.090	- 6,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	392	374	477	497	+ 4,8 %
- Bundesstrassen	425	391	522	480	+ 8,7 %
- Landesstraßen	566	678	665	677	- 16,5 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	55	72	59	64	- 24 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	19	29	28	31	- 34 %
- Außerortsstraßen	36	43	31	33	- 16 %
darunter auf:					
- Autobahnen	8	4	7	7	
- Bundesstrassen	14	6	7	9	
- Landesstraßen	11	15	8	11	

Februar 2005 bis Januar 2006

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl Feb. des Vorjahres bis Jan.				Veränd. 2006/2005
	2006	2005	2004	2003	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	66.334	67.518	69.175	70.246	- 1,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.175	48.801	49.214	49.341	+ 0,8 %
- Außerortsstraßen	17.159	18.717	19.961	20.905	- 8,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.992	4.247	4.380	4.904	- 6,0 %
- Bundesstrassen	3.727	3.947	4.310	4.466	- 5,6 %
- Landesstraßen	5.817	6.502	6.980	7.104	- 10,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	83.111	85.858	88.267	90.352	- 3,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	58.411	58.548	59.127	59.676	- 0,2 %
- Außerortsstraßen	24.700	27.310	29.140	30.676	- 9,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.068	6.659	6.753	7.617	- 8,9 %
- Bundesstrassen	5.539	5.963	6.593	6.889	- 7,1 %
- Landesstraßen	8.260	9.241	10.058	10.238	- 10,6 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	833	873	933	980	- 4,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	288	288	298	308	+ 0,0 %
- Außerortsstraßen	545	585	635	672	- 6,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	99	110	135	161	- 10,0 %
- Bundesstrassen	143	123	159	167	+ 16,3 %
- Landesstraßen	194	210	211	238	- 7,6 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im Januar Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im Januar 2006 im Vergleich zum Vorjahresmonat um 6,8 % auf 4.392. Auf den Innerortsstraßen betrug der Rückgang 7,6 %, auf den Außerortsstraßen war die Entwicklung mit - 4,7 % ebenfalls rückläufig.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich folgendes Bild: Deutlicher Anstieg auf Autobahnen (+ 11,9 %), leichter Anstieg auf Bundesstraßen (+ 2,3 %), deutlicher Rückgang auf Landesstraßen (- 12,5 %).

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** verringerte sich auf allen Straßen um 7,6 % auf 5.532. Innerorts verunglückten 3.824 Personen, das waren 343 (- 8,2 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.708 Personen, das waren 111 (- 6,1 %) weniger als im Vorjahr.

17 getötete Verkehrsteilnehmer weniger als im Januar 2005

Getötet wurden im Januar 2006 auf allen Straßen des Landes 55 Verkehrsteilnehmer. Das waren 17 Personen weniger als im Vorjahr. Innerorts wurden 19 (Vorjahr 29) und außerorts 36 (Vorjahr 43) Personen bei Verkehrsunfällen getötet.

Innerhalb der letzten 12 Monate generell Rückgänge

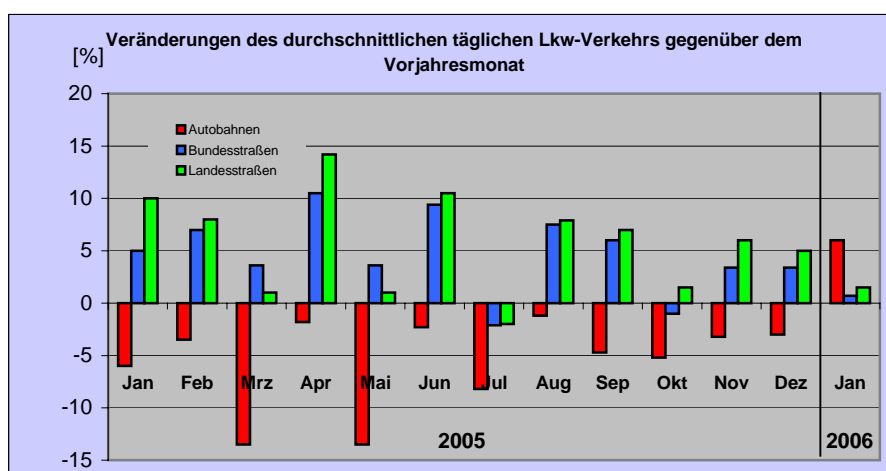
Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von Februar 2005 bis Januar 2006 sanken auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (- 1,8 %) als auch die Anzahl der Verunglückten (- 3,2 %). Auch die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer ging in diesem Zeitraum um - 4,6 % zurück.

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den Januar dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	J a n u a r					Februar des Vorjahres bis Januar			
	2006	2005	2004	2003	Veränd. 2006/2005	2006	2005	2004	Veränd. 2006/2005
Autobahnen	78	70	89	92	+ 11,4 %	86	90	94	- 4,4 %
Bundesstraßen (außerorts)	229	223	277	276	+ 2,7 %	254	267	293	- 4,9 %
Landesstraßen (außerorts)	281	319	321	335	- 11,9 %	320	355	383	- 9,9 %

Anstieg der Unfallraten auf Autobahnen und Bundesstraßen, Rückgang auf Landesstraßen

Bei den Unfallraten wurden für Autobahnen mit + 11,4 % und für Bundesstraßen mit + 2,7 % Zunahmen ermittelt. Auf den Landesstraßen verringerte sich die Rate der Personenschadensunfälle mit - 11,9 % deutlich. Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten, ergeben sich durchgängig Rückgänge. Besonders deutlich ist die Abnahme mit fast 10 % bei den Landesstraßen.



Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	So+Fei Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31	47165	0,9	50857	1,6	36050	-2,6	39815	-4,7	31297	02.01 S	18844	07.01 S	23554	01.01 S
A 1	Ascheberg	5121	0	46691	1,6	50767	2,4	36393	-5,0	37001	-3,4	29195	27.01 S	19164	28.01 S	20468	08.01 S
A 1	Hengsen	5101	0	83905	-0,1	90771	-1,1	65433	-5,9	68473	3,2	51488	16.01 S	34667	07.01 S	39394	08.01 S
A 1	Schloss Burg	5011	31	63379	-1,9	68514	-4,0	49703	-4,1	51731	4,6	38607	27.01 N	26936	28.01 S	28227	15.01 S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	68456	-1,2	75204	-3,0	53176	-3,8	50990	2,2	44271	27.01 N	29930	28.01 N	29070	22.01 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	89918	-0,1	99253	0,1	69761	-7,6	64973	-3,9	56084	20.01 N	36384	21.01 N	35841	15.01 S
A 1	Köln-Nord	5048	31	87502	-1,0	98854	-0,9	64336	-9,8	56085	-6,6	57476	20.01 N	33536	28.01 N	30250	15.01 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	31	86609	-7,1	97183	-5,8	64918	-19,8	57437	-13,6	54344	20.01 N	36954	28.01 S	32066	22.01 S
A 1	Hürth	5010	31	44961	-2,7	49042	-1,9	36808	-9,4	33523	-9,0	28212	20.01 N	19237	07.01 N	18393	29.01 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	0	34367	-6,6	38025	-6,2	26348	-16,0	24681	-10,0	21552*	27.01 S	13834*	28.01 S	13994*	29.01 N
A 1	Nettersheim	5047	30	15654	-2,1	16671	-2,1	13089	-6,9	13239	-3,2	10475	13.01 S	6966	28.01 S	8138	29.01 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	94225	-0,1	105627	0,1	72137	-9,8	61730	-4,7	61298	20.01 O	38250	21.01 W	36409	08.01 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	62941	0,2	70735	0,5	48075	-9,5	40542	-5,0	39308	20.01 O	27542	07.01 W	25126	08.01 W
A 2	Oelde	5102	31	52290	-0,8	56199	-0,3	42703	-5,1	42760	-4,9	34197	20.01 O	24845	07.01 W	27599	08.01 W
A 2	Bielefeld	5120	29	76485	-0,7	83056	-0,6	62269	-3,8	58943	-5,4	50099	20.01 O	33735	07.01 W	36510	08.01 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	19	71739	1,4	77130	0,4	59731	4,3	57628	-1,6	46245	02.01 S	35071*	14.01 N	37305	08.01 S
A 3	Hünxe	5001	31	49478	-0,5	53487	-1,1	45962	-2,8	34658	-4,0	32097	27.01 S	25175	28.01 N	20689	29.01 N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	97065	5,4	107801	4,3	77254	3,3	65669	2,4	61004	20.01 N	41310	28.01 N	37420	29.01 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	117301	1,7	131020	1,1	93434	-2,9	76035	-2,2	82998	20.01 S	56596	21.01 S	47500	29.01 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	0	80225	1,3	88184	0,9	66320	-3,9	56327	-1,5	49801	20.01 N	38469*	21.01 S	33627*	22.01 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	109308	1,7	121828	1,6	87995	-5,8	71272	-2,5	69825	20.01 N	48748	28.01 N	39722	22.01 S
A 3	Breitscheid	5002	31	100898	2,1	110719	1,8	85460	-2,8	70033	-1,9	64152	20.01 N	47077	28.01 N	39190	29.01 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	100276	0,6	111060	1,0	81762	-7,0	67639	-5,3	65447*	20.01 N	48473*	28.01 N	37925*	29.01 N
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	100700	0,7	110979	0,9	83810	-5,2	68988	-5,1	66433*	20.01 S	46240*	21.01 S	39505*	22.01 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	121066	1,4	132563	0,6	102870	-1,8	85031	-1,2	76501	20.01 N	56223	21.01 N	48353	22.01 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	114891	12,6	124518	15,0	103304	6,3	81798	-1,7	75926	20.01 N	59629	21.01 N	48959	29.01 N
A 3	Opladen II	5033	31	106931	1,7	114337	2,2	96990	-2,9	82298	-3,3	66699	20.01 N	53175	28.01 N	45984	22.01 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	120766	1,6	129553	1,8	108917	-2,5	91582	-2,5	74640	20.01 N	59833	28.01 N	50468	22.01 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	144518	-0,3	153096	-2,4	132014	1,5	116782	2,9	85081	20.01 N	72658	28.01 N	64971	22.01 N
A 3	Leverkusen	5004	30	137122	5,0	144976	3,6	127263	2,9	110455	7,9	80916	20.01 S	68848	28.01 S	61495	22.01 N
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	145983	7,9	155699	7,9	133090	3,4	113554	4,7	85532	13.01 S	70892	28.01 N	63060	22.01 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	84585	-1,3	89360	-2,4	79633	-0,9	67538	-1,9	53674	20.01 S	43908	28.01 N	36916	22.01 S
A 3	Siegburg	5005	31	66101	-0,8	68407	-1,5	64499	0,4	57236	-1,8	41016	20.01 N	37281	07.01 S	31894	08.01 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	63847	-7,5	65789	-7,6	63035	-4,4	55949	-11,6	45312	25.01 S	34673	21.01 S	32572	22.01 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	69929	5,0	72456	5,8	68013	5,8	60342	-2,0	47351	20.01 S	37265	21.01 S	35338	22.01 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	63345	-1,2	65287	-2,2	62229	1,7	55692	-2,0	39460	20.01 S	36866	07.01 N	31492	08.01 N
A 4	Würselen	5008	0	48696	2,8	54474	2,5	39623	-2,1	30530	-3,6	30303*	20.01 O	20503*	28.01 W	17777*	08.01 W
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	93178	1,6	105307	2,3	76168	-2,3	53420	-13,2	57800	20.01 O	39757	28.01 W	31074	08.01 W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	62030	1,6	69239	1,0	50578	-1,8	39469	-4,3	39167	20.01 O	26189	07.01 W	22545	08.01 W
A 4	Buir	5082	31	54244	3,8	59905	3,8	44492	-0,1	37138	-3,1	34325	20.01 O	23751	07.01 W	21262	08.01 W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	64123	-5,0	70965	-5,9	55346	-3,2	41038	-12,1	41697*	20.01 W	30939*	28.01 W	26107*	08.01 W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	71828	-5,1	79247	-6,4	61357	-4,8	47560	-7,9	45084*	20.01 O	31901*	28.01 O	25034*	29.01 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	101025	2,7	114871	2,4	77362	-5,5	59036	-3,3	62824*	19.01 W	40357*	28.01 W	31965*	29.01 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	111794	1,6	126442	0,0	86711	-1,9	67416	0,4	68289	20.01 O	45004	14.01 W	36858	29.01 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	71637	2,1	79479	1,0	59226	-0,8	47060	-0,5	44617	19.01 W	31083	14.01 W	25600	29.01 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	66421	1,0	72642	-0,1	56420	-1,4	47052	-0,2	40350	13.01 O	29983	28.01 O	26873	29.01 W
A 4	Engelskirchen	5068	31	41521	2,3	45070	1,7	34653	-1,6	31400	1,0	26165	20.01 O	18863	28.01 O	18860	29.01 W
A 4	Eckenhagen	5034	31	28752	4,8	30750	5,1	24353	0,5	23480	1,4	18710	27.01 W	13454	28.01 W	14567	29.01 O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	34147	5,0	38263	5,4	27800	-5,6	21111	-1,1	21463	27.01 O	15838	07.01 W	13047	08.01 W
A 30	Kirchlengern	5103	31	33897	3,1	37841	2,1	26884	1,2	22158	-0,8	21538	27.01 O	14867	07.01 W	14028	08.01 W
A 31	Gescher	5117	31	23404	-4,9	24932	-4,3	20412	-7,9	19072	-10,1	16033	20.01 N	10826	28.01 N	11404	01.01 S
A 33	Paderborn	5111	31	31569	1,8	34721	1,5	25793	-2,1	22320	-3,0	20917	23.01 S	13494	07.01 N	12277	29.01 N
A 40	Wankum	5018	31	29607	-0,8	33273	-2,1	25510	-4,7	16749	-3,4	18335	04.01 O	14762	07.01 O	11321	08.01 O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	47036	-	52876	-	38480	-	28185	-	28597	13.01 W	20849	07.01 O	17316	08.01 O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	64617	-	72505	-	50864	-	40911	-	40251	13.01 O	27963	28.01 O	22332	08.01 W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	71083	-0,9	78591	-2,4	61954	-1,8	45358	-2,8	43790	13.01 O	32113	14.01 W	24988	08.01 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	124998	3,0	137308	2,1	108373	0,8	84137	-0,8	75565	13.01 O	58556	21.01 O	45941	22.01 O
A 40	Essen-Kray	5037	0	100587	-4,7	110506	-5,4	87185	-7,4	67670	-8,1	58432*	31.01 O	44998*	21.01 O	38064*	08.01 O
A 40	Bochum	5113	30	101167	0,4	110328	-1,0	90092	-0,1	69721	-1,4	63126	13.01 O	50242	21.01 O	38952	22.01 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	06/05	Mo-Fr	06/05	Sa	06/05	So+Fei	06/05	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	1	44477	4,3	50431	1,6	35434	8,0	25510	3,1	27395*	20.01	O	18677*	07.01	W	14873*	08.01	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	64217	3,7	72367	0,6	54547	12,8	36095	0,1	39628	20.01	O	28592	21.01	O	21182	15.01	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	77049	0,4	87221	-1,3	66181	-1,2	40985	-3,8	56955	24.01	W	33805	21.01	W	22440	15.01	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	80737	1,8	92486	0,4	63328	-0,5	42966	-4,5	51336*	20.01	O	36543	07.01	W	25821	08.01	W
A 42	GE-Hessler	5115	31	73659	1,4	84134	0,9	59413	-6,3	38966	-5,4	45875	19.01	W	31945	21.01	O	21665	22.01	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	75167	2,4	85867	1,7	58861	-4,8	41133	-3,6	47460	20.01	O	31772	21.01	O	23447	15.01	O
A 43	Albachten	5109	31	54618	0,3	60489	-0,6	44043	-3,6	37248	-1,7	34669	20.01	N	22776	21.01	N	20407	29.01	S
A 43	Herne	5107	31	88326	1,7	98685	0,0	72972	-0,4	55034	1,1	54301	20.01	S	37790	14.01	S	31886	15.01	S
A 43	Sprockhövel	5108	31	46517	-0,8	52155	-2,1	37526	-1,3	28902	-5,2	31262	20.01	N	19470	14.01	N	16894	15.01	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	35760	-0,4	39061	-0,9	30094	-4,2	25766	-3,1	21762	20.01	N	15676	28.01	S	15743	29.01	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	46538	2,9	51516	2,8	36762	-2,6	32451	-1,6	27805	20.01	O	18717	28.01	O	19685	01.01	W
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	54558	3,4	62024	3,1	41809	-0,3	31907	-6,2	34682	20.01	W	21903	28.01	W	19152	29.01	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	33411	-4,6	37057	-5,1	26280	-9,3	23068	-7,5	22248	20.01	W	14663	28.01	W	13812	29.01	W
A 44	Neersen	5078	31	56966	6,8	66172	4,2	39481	3,4	30448	8,5	37740	27.01	O	20891	28.01	O	17323	29.01	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	55555	6,9	64436	4,4	38733	3,1	29940	8,8	37106	27.01	O	20606	28.01	O	16749	29.01	O
A 44	Ilverich	5079	31	54984	5,1	62865	3,2	39517	1,7	32683	4,7	36429	20.01	O	23305	21.01	W	19821	29.01	W
A 44	Langenberg	5066	0	13773	-0,5	15951	-1,8	10014	-7,5	7198	-3,3	9161*	20.01	O	5642*	21.01	O	4166*	29.01	O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	2	17214	-0,8	19791	-3,2	13708	-4,4	8680	1,2	11265*	27.01	W	7464*	21.01	W	4898*	29.01	O
A 44	Soest	5110	31	41805	-	44547	-	34788	-	35354	-	27311	23.01	W	19130	07.01	W	20831	08.01	W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	70529	-1,0	78094	-1,6	60654	-7,3	45142	-3,3	43191	13.01	S	31819	28.01	N	24614	29.01	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	58087	-1,1	63092	-0,6	48285	-8,3	43904	-5,2	36280	20.01	S	25631	28.01	S	24928	29.01	N
A 45	Freudenberg	5106	31	54254	2,6	58705	1,8	45789	2,2	41440	-0,6	34807	20.01	N	25213	07.01	N	23145	08.01	S
A 46	Dremmen	5075	31	22190	3,2	25459	0,9	17577	1,6	11498	2,3	13799	27.01	W	9214	28.01	W	6465	22.01	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	20794	-0,2	23781	-1,6	15922	-3,1	11544	-4,4	13226*	20.01	W	8640*	21.01	W	6534*	29.01	W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	53394	-5,9	59645	-6,3	43356	-10,6	33919	-10,9	33088	27.01	W	22977	28.01	O	19033	29.01	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	54536	-2,9	62785	-3,8	39127	-8,5	30568	-7,7	35312	27.01	S	22435	21.01	S	17932	22.01	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	71110	-0,7	81926	-2,1	51574	-4,7	39151	-4,7	45819	27.01	W	28458	21.01	W	22502	29.01	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	103815	6,4	116011	6,0	87089	1,3	63531	0,4	67501	20.01	O	48996	21.01	O	35869	29.01	O
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	114164	6,4	126615	5,9	96887	2,2	73198	0,7	74685	20.01	O	54299	21.01	O	43277	29.01	O
A 46	W-Sonnborn	5045	31	79833	0,3	88336	0,2	66861	-4,2	52796	-6,0	50467	20.01	O	37846	21.01	O	28918	15.01	O
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	64881	-1,5	72357	-1,5	52188	-6,6	42140	-8,2	41425	20.01	O	30078	21.01	O	23636	15.01	O
A 46	Meschede	5119	31	15097	4,8	15753	5,2	13735	1,0	13297	2,8	10534	27.01	O	8348	28.01	O	9938	29.01	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	22586	1,1	24236	-0,4	20324	0,7	17133	1,7	13003	27.01	W	10505	14.01	O	10119	29.01	W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	81076	0,1	93026	-1,7	61307	-2,9	44317	-1,9	50404	20.01	O	32242	21.01	O	24335	29.01	O
A 52	Lintorf	5027	31	99082	0,9	112477	-1,0	75925	-1,6	58668	0,7	64557	20.01	O	44924	21.01	W	35777	22.01	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	102663	-	116077	-	79673	-	62034	-	69494	20.01	W	48406	21.01	W	37468	29.01	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	93799	-	105571	-	73963	-	57873	-	60916	20.01	W	43501	21.01	O	33379	22.01	W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	68455	-1,5	76736	-2,9	54753	-4,1	42983	-2,9	43636	20.01	W	33012	21.01	O	25398	22.01	O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	53977	4,3	58804	3,0	46419	3,4	38777	2,9	34359	20.01	W	26797	21.01	O	22643	22.01	O
A 57	Rheinberg	5019	31	34625	1,2	38231	-0,2	29041	0,7	23226	-0,6	21442	27.01	S	15279	21.01	S	13208	29.01	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	1	49614	-6,4	55625	-6,5	41814	-7,4	29403	-17,2	33111*	27.01	N	21780*	21.01	N	18451*	22.01	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	1	58610	-1,6	65579	-3,6	47749	-1,9	36639	-2,0	38179*	20.01	N	25775*	21.01	N	23095*	22.01	S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	56604	-	63392	-	46204	-	35054	-	35000	27.01	N	24229	21.01	N	20062	29.01	S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	65485	-	73447	-	51991	-	41248	-	42395	27.01	S	27478	28.01	S	23389	29.01	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	88765	-0,1	97546	-1,4	79143	-0,4	57829	-3,8	55078*	27.01	S	41220*	21.01	S	33127*	29.01	N
A 57	Neuss West	5602	0	97716	-2,7	107811	-4,6	83463	-4,5	64702	-0,4	59906*	20.01	S	45391*	21.01	N	36975*	29.01	N
A 57	Neuss West (S)	5670	0	102462	-1,7	114782	-2,9	81984	-6,8	64632	-2,6	63753	20.01	N	43805*	21.01	S	37746*	22.01	S
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	52492	2,0	60989	-0,3	39424	-2,7	25560	3,9	35115	20.01	N	21540	21.01	N	14803	29.01	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	97358	-1,6	109770	-3,1	75774	-5,6	60009	-2,4	59947	20.01	S	40814*	21.01	N	34050*	29.01	N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	86666	1,9	97284	0,1	67704	-2,6	55120	3,9	54332	27.01	N	37789	21.01	N	30773	29.01	N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	63741	-3,1	71882	-3,6	49234	-9,0	39530	-8,0	40267	20.01	N	27621	21.01	S	23878	22.01	S
A 59	Walsum	5069	31	28965	3,7	32297	1,6	24794	4,4	17642	1,9	17607	13.01	N	12830	14.01	N	9786	15.01	S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	28158	1,6	32828	-1,4	20224	4,8	13958	1,4	18963	24.01	N	11343	21.01	S	7976	29.01	N
A 59	Langenfeld	5007	31	44411	5,6	51877	3,6	31583	3,6	21823	0,1	28988	23.01	N	18463	21.01	S	12237	29.01	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	54650	11,3	59320	11,7	46545	6,3	40592	4,8	35627	25.01	N	23865	28.01	S	23181	29.01	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	85563	2,7	95511	0,9	68785	-0,1	55216	3,7	54993	25.01	N	35519	21.01	N	29673	22.01	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	104093	0,4	116810	-1,6													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	So+Fei Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	31	57870	5,5	65149	4,4	46637	-1,0	34834	3,6	38920	27.01 S	24815	07.01 S	19010	29.01 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	43644	0,1	48516	0,9	37228	-5,1	27344	-11,1	31507*	27.01 S	20657*	28.01 S	15060*	29.01 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	0	44536	1,4	49126	0,8	38834	0,5	28901	-5,0	29114*	27.01 S	21251*	07.01 N	16487*	08.01 N
A 61	Miel	5080	31	40905	-6,2	43152	-4,3	37672	-10,6	33606	-14,5	25790	27.01 N	23135	07.01 N	19135	08.01 N
A 524	Ratingen	5039	31	25937	0,6	30618	-2,1	16960	1,0	12523	-0,3	17453	17.01 O	9658	21.01 W	6839	29.01 O
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	44194	-0,9	50957	-0,5	35097	-5,7	21718	-17,7	27865*	20.01 O	18242*	28.01 W	12710*	08.01 W
A 553	Bliesheim	5029	31	24577	0,1	27730	-2,4	20133	5,8	14253	-3,1	20216	27.01 S	14313	28.01 S	8488	08.01 N
A 555	Godorf	5036	31	67096	-1,8	76409	-3,2	53091	-5,4	37320	-4,8	43311	19.01 N	27470	21.01 S	20665	29.01 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	75612	-0,5	85305	-2,0	61348	-4,2	44374	-1,9	47760	25.01 W	32008	21.01 O	24690	22.01 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	51096	-1,6	57409	-2,9	41480	-5,4	31004	-3,3	32869*	19.01 W	21637	21.01 O	17030*	29.01 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	46842	-2,2	52668	-3,8	38339	-4,3	28012	-3,5	28373	13.01 W	19860	21.01 W	15180	08.01 W
A 560	Hennef	5051	31	37023	0,3	41433	-1,6	31019	-1,5	22422	0,2	22881	13.01 W	16322	21.01 W	12323	15.01 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	56447	0,9	66227	-1,0	35953	-3,4	29812	-1,0	37388	19.01 O	19126	14.01 O	16727	29.01 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	8872	-2,5	10208	-4,7	6615	-4,4	4800	-2,2	6043*	31.01 O	4026*	21.01 O	3067*	22.01 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	86620	-1,2	97002	-2,7	69609	-5,5	54550	-0,6	52412*	20.01 W	35972*	14.01 W	29648*	15.01 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	31250	-0,1	34213	-1,4	25395	-2,2	22895	0,0	21108	19.01 S	13231	21.01 N	12710	29.01 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	06/05	Mo-Fr	06/05	Sa	06/05	So+Fei	06/05	Mo-Fr	Sa	So+Fei						
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
Bundesstrassen																				
B 1	Dortmund	5343	31	80825	-5,1	89045	-6,8	70472	-3,6	52937	-7,3	48627	13.01	W	36720	14.01	O	31514	15.01	W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10163	0,5	11329	-1,4	8794	-0,7	6129	0,1	6417	20.01	O	4745	14.01	O	3806	15.01	W
B 1	Horn 2	5339	31	8889	-5,9	9760	-7,4	7800	-6,5	5924	-6,8	5595	27.01	N	4113	14.01	N	3339	29.01	S
B 7	Warburg West	5331	31	11500	-6,1	12985	-7,8	9627	-7,0	6466	-8,5	7382	20.01	O	5046	21.01	O	3541	22.01	W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	10962	0,0	12739	-2,4	8536	-1,0	5084	-1,6	6854	20.01	O	4519	21.01	W	2843	29.01	O
B 9	Geldern (O)	5251	31	6016	2,6	6681	1,1	4836	1,4	4035	1,8	3657	31.01	S	2517	28.01	N	2246	15.01	N
B 9	Dormagen	5267	31	10821	3,1	12247	1,2	8985	2,7	6018	0,0	6600	27.01	S	4767	14.01	N	3436	15.01	N
B 9n	Goch (S)	5240	31	10329	4,5	11629	2,9	8065	2,9	6416	1,8	6383	27.01	N	4289	28.01	N	3938	29.01	S
B 51	Ostbevern	5329	31	8450	-3,2	9326	-5,1	6943	-2,6	5801	-2,0	5194	13.01	N	3714	14.01	S	3386	15.01	S
B 51	Telgte	5330	31	19470	-1,5	21229	-2,8	17112	-2,7	13613	-2,2	11694	13.01	N	9202	14.01	S	8016	15.01	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	13394	-0,6	14242	-1,5	11390	-6,3	11266	3,3	8708	13.01	N	6152	28.01	N	7142	01.01	S
B 51n	Dahlem	5235	31	9143	-6,7	9700	-6,7	7790	-9,5	7777	-8,6	6385	13.01	S	4284	28.01	S	4232	15.01	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	7660	-1,3	8514	-3,2	6386	-1,9	4921	-1,4	4721	13.01	N	3367	14.01	N	2836	15.01	N
B 54	Altenberge 2	5338	31	23449	1,5	26588	-0,1	18243	-1,4	13804	-0,3	14858	20.01	N	9475	14.01	N	7783	15.01	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	17054	0,1	19297	-1,2	14079	-3,2	9565	-3,5	10432	13.01	S	7377	28.01	S	5401	15.01	S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	15960	0,4	17822	3,7	13857	-12,5	9450	-17,5	9889	20.01	S	7185	28.01	S	5502	29.01	N
B 55n	Elsdorf	5247	31	9819	3,0	11129	0,5	7287	-1,2	6082	8,9	6100	20.01	N	3801	21.01	N	3261	01.01	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	5561	-1,5	6234	-3,0	4506	-3,1	3441	-4,0	3551	27.01	O	2379	28.01	O	2145	29.01	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	9927	-2,0	11035	-4,2	8775	-3,0	5980	-0,1	6286	10.01	O	4654	14.01	O	3344	29.01	O
B 55	Loope	5204	0	6891	-14,9	7642	-17,6	5942	-15,7	4345	-7,6	4138*	19.01	W	3086*	28.01	W	2446*	29.01	W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	21080	-1,7	23524	-3,1	18028	-4,6	12773	-3,1	12805	20.01	O	9266	28.01	O	6886	22.01	A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	29	9682	-4,1	10612	-4,6	8229	-6,9	6760	-7,7	5721	27.01	N	4335	14.01	S	4028	29.01	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	17922	-2,8	19718	-4,2	15955	-3,6	11588	-4,4	10567	13.01	N	8249	14.01	N	6421	15.01	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	11682	-1,5	12850	-2,8	9742	-2,1	8095	-3,4	7162	20.01	W	5288	14.01	W	4766	15.01	W
B 58	Büderich (N)	5228	23	23844	0,4	26803	-2,1	19069	1,2	14647	2,5	14452	24.01	W	9902	28.01	O	8461	29.01	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	8830	2,8	9767	1,1	7702	-0,1	5613	3,2	5517	13.01	W	4176	28.01	W	2947	15.01	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	11238	1,4	12766	-0,2	8637	0,5	6596	-2,5	6963	24.01	O	4566	14.01	W	3795	29.01	O
B 59	Pulheim	5214	31	6881	7,3	8005	5,4	5301	4,1	3200	1,4	4709	16.01	O	3005	21.01	O	1813	15.01	O
B 61	Petershagen 2	5336	31	7551	-1,8	8399	-3,5	6238	-2,1	4870	-2,8	4767	27.01	S	3254	14.01	S	2763	15.01	N
B 61	Stromberg	5349	31	2740	-0,2	3025	-3,0	2485	2,9	1693	2,2	2350	23.01	W	1477	14.01	O	942	15.01	O
B 62	Siegen	5332	0	14716	7,0	16540	5,2	16806	12,4	5022	-16,7	9754*	20.01	S	9177*	14.01	S	2780*	15.01	N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	5283	0,3	5903	-0,3	4429	-3,9	3239	-4,9	3456	13.01	N	2553	14.01	N	1903	29.01	N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	33031	-0,9	37082	-2,5	27912	-6,1	19299	0,2	20859	20.01	W	14777	21.01	W	10636	29.01	W
B 67	Rhede	5320	31	19370	0,6	21354	-2,2	17473	1,9	12156	4,4	11650	27.01	W	9128	28.01	W	6884	29.01	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	19	15186	-2,8	16550	-3,8	13781	-5,5	10311	-4,5	9328	27.01	N	7218*	21.01	S	5685	29.01	N
B 68	Lichtenau	5351	31	6588	-3,2	7454	-6,6	5685	0,1	3500	1,9	4257	13.01	S	3010	14.01	S	2048	29.01	N
B 219	Greven (N)	5350	31	8521	-1,6	9643	-3,8	6374	-1,4	5306	-1,3	5439	20.01	N	3384	21.01	N	3062	15.01	S
B 219	Greven (S)	5306	31	11548	0,3	13060	-0,8	9179	-3,7	6785	-4,1	7085	19.01	N	4716	21.01	N	3919	29.01	S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	10782	0,4	11696	-0,2	9567	-2,4	7728	-2,4	6505	13.01	N	5077	14.01	S	4538	29.01	S
B 221	Heinsberg	5259	31	13743	-0,2	15718	-2,6	10665	-1,0	7515	0,3	8387	12.01	S	5542	28.01	S	4097	22.01	N
B 224	Bottrop	5344	31	38585	1,9	42889	0,2	36089	1,5	21645	-1,7	24623	24.01	S	18928	21.01	N	12685	22.01	S
B 224n	Velbert Nord	5249	31	25601	5,5	29491	3,1	19784	3,2	13135	5,1	15994	19.01	S	10531	14.01	S	7270	15.01	S
B 224n	W-Saurenhaus	5248	31	29398	2,0	34232	-0,6	20961	0,9	14883	1,9	18780	19.01	N	11039	21.01	N	8396	15.01	N
B 229	Delecke 2	5334	31	3903	11,2	3949	18,0	3463	2,3	4057	-2,7	2253	13.01	S	2095	14.01	S	2951	15.01	S
B 229	Lüdenscheld-Brügge	5321	31	14023	0,8	15977	5,2	11955	2,2	7078	-35,0	8446	27.01	O	6097	21.01	O	3959	29.01	W
B 229	Solingen	5203	30	10258	4,3	11301	3	8977	3,2	6696	1,8	6369	12.01	N	4811	14.01	N	3870	29.01	N
B 230	Holzheim	5238	31	8820	-0,1	10005	-3,3	6844	0,5	5186	7,0	5670	20.01	O	3606	28.01	W	2946	29.01	W
B 235	Datteln	5345	31	9123	1,6	10059	0,2	8019	0,0	5885	-0,4	5430	20.01	S	4308	14.01	S	3453	15.01	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6784	3,1	7793	2,4	5244	-6,6	3579	-1,5	4249	31.01	S	2702	14.01	S	2002	29.01	N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	6340	-0,7	6289	-2,4	6376	0,0	6532	5,4	3990	06.01	W	3801	28.01	W	5056	29.01	W
B 237	Ohl	5225	31	3763	3,4	4075	1,7	3273	-1,9	2783	8,6	2274	27.01	O	1708	28.01	O	1591	29.01	W
B 239	Bad Salzufflen	5315	31	15699	6,2	16928	4,8	14116	7,5	11557	4,0	10255	19.01	N	7935	21.01	S	7445	22.01	S
B 252	Brakel	5340	21	6602	-2,4	7386	-3,6	5032	-7,4	4407	-2,3	4225	27.01	S	2714	28.01	N	2514*	15.01	S
B 256	Marienheide	5224	31	5498	-2,9	6180	-5,0	4417	-2,4	3365	-3,5	3379	27.01	N	2307	28.01	N	2035	29.01	N
B 256n	Derschlag	5223	31	12420	0,5	14147	-1,0	9365	-1,6	7268	-2,7	8003	10.01	S	4958	28.01	S	3915	29.01	S
B 258	Friesenrath (N)	5209	30	5009	-2,5	5373	-1,4	4429	-12,5	3875	-5,1	2970	13.01	N	2360	28.01	S	2301	29.01	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	16616	0,5	17937	0,9	13919	-7,8	12965	-1,4	9795	20.01	S	7437	28.01	S	7629	29.01	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2308	-0,5	2514	-3,2	1857	-4,2											

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So 06/05		Mo-Fr 06/05		Sa 06/05		So+Fei 06/05		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
2006	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R			
B 458	Büderich (S)	5226	23	14762	1,4	16671	-0,9	11677	1,5	8838	1,6	9091	24.01	W	6228	28.01	O	5272	29.01	O
B 477	Gohr	5262	31	5844	-12,2	6541	-14,4	4792	-12,8	3619	-9,0	4057	30.01	S	2539	28.01	S	1973	29.01	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	6257	4,8	7092	3,3	5077	1,9	3527	1,1	3876	19.01	S	2651	14.01	S	1968	29.01	N
B 478	Waldbröl	5222	31	7149	-0,5	7839	-2,6	6473	-2,7	4652	2,8	4293	19.01	W	3401	14.01	W	2598	01.01	W
B 480	Brlon (N)	5322	31	3322	3,3	3223	6,5	3492	-1,7	3622	-0,8	2445	28.01	S	2445	28.01	S	2871	29.01	N
B 480	Winterberg	5325	0	8703	-7,3	8534	-7,1	8257	-10,0	9806	-4,2	5136*	27.01	N	4710*	28.01	N	6455*	29.01	S
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5254	4,3	5546	2,8	5006	5,3	4167	5,3	3243	27.01	N	2870	28.01	N	2973	29.01	S
B 504	Goch (N)	5241	31	8115	-1,6	8894	-3,4	7414	-2,4	5248	-1,2	4980	27.01	O	3897	28.01	O	3082	22.01	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	9166	-2,2	9968	-4,2	8250	0,1	6368	-2,2	5523	27.01	S	4473	28.01	N	3662	29.01	S
B 514	Babenhausen	5335	31	8131	-1,9	8951	-3,3	7619	-4,8	4937	-3,1	5276	27.01	S	4089	14.01	S	2941	15.01	N
B 514	Kalletal	5347	31	1567	-2,4	1731	-4,0	1293	-6,4	1063	-0,1	1033	27.01	N	731	14.01	N	626	29.01	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	2475	-44,7	2660	-44,7	1989	-46,9	2049	-45,7	1614	20.01	O	1301	14.01	O	1657	15.01	O
B 516	Brlon (S)	5323	31	4547	-0,5	4706	-0,1	3978	-2,8	4301	-2,1	3100	06.01	W	2331	28.01	W	3509	29.01	W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	So+Fei Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1367	-3,4	1417	-4,8	1275	0,3	1218	-2,7	812	13.01	W	676	14.01	W	704	15.01	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	13678	-0,1	14876	-1,7	11905	0,0	9822	-0,3	8594	30.01	S	6542	28.01	S	5906	29.01	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	6	1364	-3,1	1425	-2,5	1158	-9,0	1253	-3,9	856*	13.01	N	622*	14.01	S	718*	15.01	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	4709	-1,1	4960	-1,8	3982	-2,8	4187	-0,5	3280	13.01	S	2054	07.01	N	2660	15.01	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	9358	-1,4	10553	-3,4	8029	-0,2	5166	-4,7	5910	27.01	S	4214	14.01	S	2894	29.01	S
L 166	Kesternich (O)	5210	30	1544	-2,7	1547	-1,2	1527	-3,5	1547	-7,0	846	20.01	S	828	28.01	S	941	29.01	S
L 182	Bornheim (S)	5407	31	9925	0,4	11197	-1,6	8068	-0,4	5816	-0,6	5991	20.01	W	4171	14.01	O	3170	29.01	W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	11237	-0,6	12368	-2,7	10892	-0,2	6537	-2,0	7357	23.01	N	5864	28.01	N	4147	22.01	N
L 194	Weilerswist	5437	31	6064	-1,2	6674	-2,8	5070	-1,7	4170	-1,6	3671	20.01	N	2709	14.01	N	2456	08.01	N
L 218	Heimbach	5413	31	3513	-5,8	3618	-5,4	3266	-9,6	3241	-6,7	2168	20.01	O	1909	14.01	O	2006	15.01	O
L 232	Richterich	5411	31	20039	1,8	22267	0,0	17499	-0,1	12265	1,4	12108	13.01	S	9182	14.01	S	7074	15.01	S
L 233	Friesenrath (W)	5208	30	12552	0,6	13556	1,1	10484	-8,2	9792	-1,3	7455	13.01	S	5672	28.01	S	5819	29.01	S
L 238	Zweifall	5410	31	5760	-1,0	6072	-0,8	5077	-4,2	4937	-3,3	3329	13.01	N	2687	28.01	N	2827	29.01	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	11584	-1,3	12945	-3,1	9997	-0,7	6869	-4,0	7076	27.01	O	5323	14.01	O	3877	29.01	O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	8690	-0,9	9723	-2,8	7179	-2,3	5353	-1,0	5416	27.01	O	3898	28.01	O	3082	29.01	W
L 324	Erdingen	5431	31	5059	-0,7	5660	-2,0	4213	-2,4	3085	-4,5	3148	13.01	S	2167	28.01	N	1861	29.01	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	11876	0,2	13337	-1,2	8650	-3,8	8029	0,9	8265	25.01	W	4508	14.01	O	4930	29.01	W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	11873	-0,5	13386	-2,8	10209	-0,6	6547	-0,6	7156	19.01	W	5367	14.01	O	3602	15.01	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	9543	-9,7	10874	-11,1	6871	-14,6	5827	-9,4	6949	20.01	O	3625	14.01	O	3433	29.01	W
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2157	-1,9	2263	-2,8	2066	-0,2	1761	-3,7	1352	16.01	W	1135	14.01	W	1031	15.01	W
L 372	Brüggen (O)	5433	31	4567	-3,0	4906	-4,2	4409	-3,2	3208	-4,7	2756	27.01	O	2380	14.01	O	1936	29.01	O
L 427	Witzhelden (N)	5419	31	2122	0,5	2263	0,7	1931	-1,0	1651	-5,4	1243	13.01	N	1028	14.01	N	917	15.01	N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	10302	-0,7	11227	-2,0	9267	-3,0	7062	-1,3	6189	13.01	O	5055	14.01	O	4162	15.01	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	6293	-0,4	6783	-2,0	5856	-0,8	4484	-0,3	3967	13.01	S	3284	14.01	S	2692	15.01	S
L 460	Büderich (W)	5227	23	9653	0,5	10778	-2,2	7850	2,1	6146	3,6	5804	13.01	S	4113	14.01	S	3396*	08.01	N
L 463	Voerde	5424	31	5773	-1,1	6367	-3,0	5345	0,4	3498	-3,2	3538	27.01	W	2852	14.01	W	2163	15.01	W
L 475	Krefeld	5434	31	9256	17,1	10328	14,9	7883	14,3	5632	18,0	5630	10.01	S	4247	21.01	N	3249	29.01	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	5872	0,7	6470	0,2	5060	-4,6	3893	-2,3	3617	20.01	N	2749	14.01	N	2411	29.01	N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3116	0,2	3341	-0,9	2929	0,8	2279	-1,7	1876	27.01	W	1606	14.01	O	1371	15.01	W
L 551	Haltern	5536	31	5501	-4,6	5881	-5,8	5352	-1,9	3945	-8,3	3369	13.01	N	2850	14.01	S	2496	15.01	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	5824	-0,6	6632	-2,3	4498	-2,3	3326	-3,3	3685	20.01	S	2449	21.01	S	1875	29.01	S
L 587	St. Mauritz	5506	31	11613	-1,2	13014	-2,5	9068	-2,0	7485	-4,5	7228	13.01	N	5079	14.01	N	4397	29.01	S
L 591	Lienen	5513	31	5704	7,7	6275	6,4	4748	10,4	3957	2,6	3402	20.01	W	2480	14.01	W	2241	08.01	W
L 608	Gross Reken	5505	31	7324	7,5	8089	6,4	6346	5,9	4743	3,6	4690	13.01	S	3454	21.01	S	2982	15.01	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	10	30585	-6,8	34428	-9,2	27104	-9,7	16458	-2,1	21143*	20.01	S	15400*	14.01	S	9573*	15.01	S
L 610	Recklinghausen	5526	31	10360	4,5	11552	3,0	9412	1,9	5872	0,8	6249	31.01	O	5003	14.01	O	3312	29.01	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	6	1350	-5,1	1360	-2,4	1157	-11,9	1458	-8,4	787*	13.01	N	632*	14.01	N	828*	15.01	S
L 687	Langscheid (S)	5511	31	1632	-2,4	1509	-0,4	1629	0,7	2175	-3,7	1060	14.01	S	1060	14.01	S	1478	15.01	N
L 697	Attendorf	5531	31	3593	1,9	4009	0,1	3047	0,6	2197	0,6	2225	27.01	N	1643	21.01	N	1258	29.01	N
L 776	Salzkotten	5530	29	9188	-0,5	10041	-1,5	7469	-5,0	6816	-0,1	5791	20.01	O	3927	28.01	W	3675	29.01	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	5236	-2,2	5802	-4,5	4475	-2,4	3358	0,3	3268	13.01	W	2400	14.01	W	1958	15.01	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	6823	-1,4	7569	-3,1	5744	-5,3	4409	1,1	4201	20.01	O	3029	14.01	O	2689	22.01	W
L 937	Detmold (N)	5517	31	10158	-2,0	11203	-3,6	8812	-3,5	6639	-2,6	6043	24.01	S	4621	14.01	S	3733	15.01	S
L 937	Detmold (S)	5518	31	14131	-1,2	15690	-3,0	11797	-2,9	9137	-0,3	8608	13.01	N	6411	14.01	N	5401	29.01	N
L 938	Detmold (W)	5519	31	10228	-5,0	11309	-7,0	8388	-7,0	6937	-1,3	6319	13.01	W	4613	14.01	W	4170	15.01	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	6919	-0,4	7816	-2,7	5587	0,2	4036	0,2	4304	13.01	S	2948	14.01	S	2276	29.01	S
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	5054	-2,5	5746	-5,2	3892	-2,3	2942	0,5	3329	13.01	S	2195	14.01	S	1776	29.01	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	2210	8,4	2381	6,4	1812	4,6	1775	14,2	1921	30.01	W	1269	28.01	W	1579	29.01	W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	So+Fei Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Elten	5071	29	23906	5,6	24685	7,3	26493	2,0	18404	-3,6	17275	27.01	N	15207	28.01	S	11730	29.01	S
A 4	AC-Vetschau	5072	0	27232	-7,9	29391	-8,9	26878	-9,8	18021	-10,0	18137*	20.01	O	15673*	28.01	O	10958*	29.01	O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	27	23095	-9,2	25864	-8,2	20749	-16,2	12787	-21,3	14849	27.01	O	12664	07.01	W	9301	08.01	W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	21841	-4,4	23729	-4,4	19168	-6,6	15675	-10,4	12751	20.01	N	10313	07.01	S	9404	08.01	S
A 57	Hommersum	5050	31	8476	10,1	9395	9,5	7201	7,8	5444	2,6	5481	27.01	N	3988	21.01	S	3323	22.01	S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	20882	-1,0	22374	-0,7	23390	-5,9	12304	-9,4	13211	07.01	N	13211	07.01	N	7435	08.01	N
Bundesstraßen																				
B 1	AC-Vaalsenquartier	5253	31	13972	1,1	14238	0,9	15038	0,8	11944	-1,2	8339	13.01	W	7827	14.01	W	6901	15.01	O
B 8	Elten	5254	0	1804	5,1	1842	5,9	1958	8,5	1518	-3,8	1261*	13.01	O	1069*	14.01	O	864*	29.01	O
B 9	Kranenburg	5255	31	7162	4,6	7551	2,7	7760	5,2	4973	5,2	4326	27.01	O	4080	28.01	O	2863	29.01	O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	6921	7,8	7163	7,8	8487	0,1	4599	7,7	4370	21.01	S	4370	21.01	S	2512	29.01	S
B 56	Sittard	5256	31	4917	10,3	5180	7,1	5236	5,0	3505	25,7	3020	20.01	W	2678	21.01	W	1886	22.01	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8050	0,5	8478	-0,3	7986	0,7	6223	-1,8	4600	13.01	N	4194	14.01	S	3318	29.01	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3694	12,0	4072	11,1	3562	2,5	2136	12,8	2362	27.01	O	1942	28.01	O	1173	15.01	O
B 220	Emmerich	5258	31	11516	-1,4	12754	-6,0	10078	2,7	7224	13,8	7844	27.01	S	5627	28.01	S	4820	29.01	S
B 230	Elmpt	5260	31	8449	4,8	7720	2,0	9977	5,9	10438	17,6	5138	14.01	O	5138	14.01	O	5757	29.01	W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9652	-4,3	10390	-5,4	9549	-6,3	6484	-5,5	5671	13.01	O	4900	14.01	O	3534	15.01	W
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	31	6353	6,0	6672	1,4	7529	10,6	4012	18,5	4117	27.01	N	3898	21.01	N	2537	29.01	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2332	12,7	2464	9,2	2454	12,6	1653	22,9	1459	13.01	N	1302	14.01	N	1006	08.01	N
L 560	Sandersküper	5535	31	4024	-0,4	4145	-2,0	4792	-1,7	2873	1,5	2464	14.01	S	2464	14.01	S	1618	22.01	N
L 602	Hemden	5534	31	4118	4,8	4357	3,8	4632	1,3	2657	3,7	2612	27.01	N	2451	28.01	N	1539	22.01	S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Autobahnen												Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 1	Ladbergen	5118	31	10746	9,0	13975	4,7	3540	5,3	22,8	27,5	8151	17.01 S	2205	21.01 N	1658	29.01 S
A 1	Ascheberg	5121	0	8316	6,0	10813	3,2	2718	-14,5	17,8	21,3	6351	17.01 S	1724*	21.01 N	1278	29.01 S
A 1	Hengsen	5101	0	16136	9,4	21078	4,4	5582	17,8	19,2	23,2	11975	16.01 S	3581*	21.01 N	1817	22.01 S
A 1	Schloss Burg	5011	31	9276	4,8	12186	0,3	2996	1,8	14,6	17,8	6948	19.01 N	1787	14.01 N	986	22.01 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	9239	0,9	11979	-4,1	3555	7,9	13,5	15,9	7249	19.01 N	2078	14.01 N	1319	22.01 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	11079	-8,3	14473	-11,8	3868	-12,8	12,3	14,6	9180	18.01 N	2473	14.01 N	1275	22.01 N
A 1	Köln-Nord	5048	31	13230	4,2	17447	0,0	4233	-0,1	15,1	17,6	9996	18.01 N	2582	14.01 N	1177	22.01 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	31	13816	4,4	18270	0,6	4258	-3,4	16,0	18,8	10352	18.01 N	2531	14.01 N	1114	22.01 N
A 1	Hürth	5010	31	7074	3,5	9258	-0,4	2415	-5,3	15,7	18,9	5379	25.01 N	1528	14.01 N	741	22.01 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	0	5170	6,9	6652	2,6	2099	3,1	15,0	17,5	3832*	18.01 N	1323*	14.01 N	796*	22.01 N
A 1	Nettersheim	5047	30	3589	5,2	4563	1,4	1627	0,0	22,9	27,4	2760	12.01 N	1068	14.01 N	626	22.01 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	15110	4,1	19897	0,4	4875	-4,1	16,0	18,8	11252	16.01 W	2602	21.01 W	1495	29.01 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	11245	4,8	14712	1,6	4150	-6,4	17,9	20,8	8530	17.01 W	2248	21.01 W	1021	08.01 W
A 2	Oelde	5102	31	12581	10,0	16383	5,4	5231	10,8	24,1	29,2	10811	26.01 O	2837	28.01 O	1166	22.01 W
A 2	Bielefeld	5120	29	17291	8,8	22180	4,9	7676	5,5	22,6	26,7	12753	19.01 O	4478	21.01 O	2299	08.01 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	19	18669	8,3	23776	4,1	8953	3,5	26,0	30,8	14175	30.01 S	5159	07.01 S	2565	08.01 S
A 3	Hünxe	5001	31	6108	5,1	8084	0,9	1750	0,9	12,3	15,1	4712	16.01 S	1137	28.01 N	653	29.01 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	16107	18,6	21158	13,8	5280	13,4	16,6	19,6	12203	16.01 S	2874	21.01 N	1767	08.01 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	17507	10,1	23144	5,7	5300	4,3	14,9	17,7	14628	16.01 S	2868	14.01 S	1812	29.01 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	13006	11,8	17141	7,7	3942	-1,0	16,2	19,4	10858*	16.01 S	2172	28.01 N	1509*	08.01 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	14944	11,8	19740	7,6	4471	0,6	13,7	16,2	11449	19.01 N	2751	28.01 N	1510	08.01 S
A 3	Breitscheid	5002	31	11909	11,1	15774	6,8	3216	2,4	11,8	14,2	8922	16.01 S	2095	14.01 N	1271	08.01 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	11022	5,7	14650	1,7	2934	-0,8	11,0	13,2	8313*	19.01 N	1912*	21.01 N	1056*	22.01 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	10347	1,0	13709	-2,8	2855	-4,5	10,3	12,4	8261*	19.01 N	1894*	21.01 N	1075*	22.01 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	13527	8,7	17775	4,6	4183	0,5	11,2	13,4	10261	23.01 S	2520	21.01 N	1569	29.01 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	13260	23,0	17327	20,1	4504	17,3	11,5	13,9	10250	19.01 N	2979	21.01 N	1619	29.01 S
A 3	Opladen II	5033	31	12409	10,4	16265	6,5	3925	0,5	11,6	14,2	9401	30.01 S	2621	21.01 N	1554	22.01 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	13037	9,2	16990	5,4	4423	1,3	10,8	13,1	9661	30.01 S	2775	21.01 N	1614	22.01 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	14099	-4,8	18366	-8,8	4791	-9,1	9,8	12,0	11069	31.01 S	2779	28.01 N	1744	22.01 S
A 3	Leverkusen	5004	30	15397	12,3	20138	7,9	5112	11,7	11,2	13,9	11775	19.01 S	3115	28.01 S	1735	22.01 N
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	16159	9,9	21004	5,7	5923	6,1	11,1	13,5	12605	19.01 N	3479	21.01 N	1837	29.01 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	9970	4,1	12737	0,6	4319	-3,3	11,8	14,3	7911	19.01 N	2751	21.01 N	1462	29.01 S
A 3	Siegburg	5005	31	10312	9,7	13194	5,4	4405	6,4	15,6	19,3	7844	19.01 S	2799	21.01 S	1490	29.01 N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	9566	0,8	12164	-2,6	4437	-4,8	15,0	18,5	8639	25.01 S	2556	21.01 N	1453	29.01 N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	10152	6,1	12933	3,3	4594	-5,9	14,5	17,8	7719	31.01 S	2689	21.01 N	1565	29.01 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	9376	12,4	12026	9,7	4107	0,4	14,8	18,4	7055	25.01 S	2549	21.01 N	1223	29.01 S
A 4	Würselen	5008	0	7224	6,8	9545	2,6	2240	6,8	14,8	17,5	5522*	25.01 W	1290*	21.01 W	656*	22.01 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	9199	6,7	12164	3,2	2840	-2,0	9,9	11,6	6893	25.01 O	1659	28.01 W	835	22.01 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	10849	8,5	14067	4,2	4551	5,6	17,5	20,3	8211	18.01 O	2609	21.01 W	1027	22.01 O
A 4	Buir	5082	31	11494	10,8	14942	6,4	4777	7,9	21,2	24,9	8676	31.01 W	2755	21.01 W	1074	22.01 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	11278	-1,5	14374	-7,4	5623	18,6	17,6	20,3	9080*	17.01 W	3301*	21.01 W	1509*	22.01 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	9682	-2,3	12432	-8,0	4211	12,8	13,5	15,7	7371*	31.01 W	2443*	14.01 O	1393*	22.01 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	11828	10,1	15616	6,1	4080	3,4	11,7	13,6	8969*	19.01 W	2351*	14.01 W	801*	15.01 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	12200	6,3	15898	2,1	4822	2,6	10,9	12,6	9091	19.01 W	2763	14.01 W	1102	22.01 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	9087	6,9	11756	2,9	3766	-1,1	12,7	14,8	6851	19.01 W	2259	14.01 W	986	15.01 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	5364	-1,8	7199	-5,3	1348	-15,9	8,1	9,9	4007	19.01 O	756	21.01 W	328	29.01 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	4746	13,8	6378	9,0	1152	9,0	11,4	14,2	3644	19.01 O	652	21.01 W	269	22.01 O
A 4	Eckenhagen	5034	31	4468	18,7	5923	13,5	1327	22,0	15,5	19,3	3629	19.01 W	766	14.01 W	406	22.01 W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	8076	23,1	10369	18,0	3690	28,6	23,7	27,1	5986	18.01 O	2138	28.01 W	913	29.01 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	6066	-0,3	7876	-3,1	2629	-10,8	17,9	20,8	4534	30.01 W	1500	07.01 W	540	29.01 O
A 31	Gescher	5117	31	3541	15,6	4724	10,9	797	8,9	15,1	18,9	2877	16.01 S	557	21.01 N	434	22.01 S
A 33	Paderborn	5111	31	4525	10,5	5983	6,4	1229	0,6	14,3	17,2	3962	23.01 S	877	21.01 N	598	08.01 S
A 40	Wankum	5018	31	8644	4,2	11364	-0,2	3139	6,3	29,2	34,2	6652	18.01 W	1670	14.01 O	717	15.01 O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	9737	3,9	12805	-0,5	3476	4,4	20,7	24,2	7380	18.01 W	1812	14.01 O	850	15.01 O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	10281	3,6	13590	-0,2	3260	-6,5	15,9	18,7	7913	19.01 O	1865	28.01 O	832	22.01 W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	5155	-0,1	6818	-4,1	1674	7,9	7,3	8,7	3972	31.01 W	1045	28.01 W	404	22.01 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	8797	4,9	11547	-0,4	3267	30,9	7,0	8,4	6441*	31.01 O	1840	28.01 O	733	22.01 W
A 40	Essen-Kray	5037	0	7669	0,1	10225	-4,1	2100	-1,8	7,6	9,3	5860*	30.01 W	1117*	28.01 W	526*	22.01 W
A 40	Bochum	5113	30	8193	1,0	10887	-3,2	2378	-0,5	8,1	9,9	6070	30.01 W	1267	28.01 W	582	22.01 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	1	6712	5,4	8945	0,8	1957	9,9	15,1	17,7	5489*	24.01 W	1084*	21.01 W	461*	29.01 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	7653	4,1	10171	-0,9	2408	19,7	11,9	14,1	6150	18.01 W	1378	21.01 W	534	29.01 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	8236	3,8	11085	-0,6	2052	3,3	10,7	12,7	9047	24.01 W	1170	21.01 O	395	29.01 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	10068	3,5	13531	-0,9	2664	4,1	12,5	14,6	8330	18.01 W	1672	14.01 W	604	29.01 W
A 42	GE-Hessler	5115	31	8108	-1,4	10948	-4,3	1918	-23,4	11,0	13,0	6605	24.01 W	1127	21.01 O	339	29.01 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	7966	-1,1	10736	-3,9	1986	-21,5	10,6	12,5	6325	24.01 W	1212	21.01 O	377	29.01 O
A 43	Albachten	5109	31	6691	5,7	8838	1,5	1917	0,7	12,3	14,6	4956	18.01 S	1070	21.01 N	690	29.01 S
A 43	Herne	5107	31	6893	5,6	9279	1,3	1691	-1,0	7,8	9,4	5397	19.01 N	948	21.01 N	378	29.01 S
A 43	Sprockhövel	5108	31	4316	14,0	5846	8,7	922	18,2	9,3	11,2	3767	30.01 S	518	21.01 N	201	22.01 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	7284	11,3	9022	4,6	4100	14,9	20,4	23,1	6182	31.01 S	3030	28.01 S	3168	29.01 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	8738	28,6	11240	25,1	4131	17,4	18,8	21,8	7484	24.01 W	2439	21.01 W	994	22.01 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	4412	18,4	5836	13,6	1428	17,7	8,1	9,4	3427	26.01 O	857	21.01 O	375	22.01 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	4569	-1,3	6088	-5,2	1288	-6,0	13,7	16,4	3582	18.01 W	732	21.01 O	314	22.01 W
A 44	Neersen	5078	31	5440	17,0	7329	12,1	1275	10,3	9,5	11,1	4119	18.01 O	732	28.01 O	266	22.01 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5336	17,7	7192	12,8	1242	9,2	9,6	11,2	4015	18.01 O	715	28.01 O	275	22.01 W
A 44	Ilverich	5079	31	3094	6,9	4124	2,2	845	4,6	5,6	6,6	2487	31.01 W	492	14.01 W	259	29.01 W
A 44	Langenberg	5066	0	714	28,0	956	24,0	193	1,0	5,2	6,0	556*	18.01 O	104*	14.01 W	42*	29.01 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	2	896	0,6	1202	-4,1	243	2,5	5,2	6,1	685*	16.01 W	135*	28.01 O	53*	29.01 O
A 44	Soest	5110	31	7916	7,1	10555	3,4	2085	-9,0	18,9	23,7	6715	23.01 W	1182	21.01 W	665	22.01 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	9732	2,4	12712	-1,4	3386	-2,6	13,8	16,3	7165	18.01 S	1899	14.01 S	1441	08.01 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	11041	5,6	14637	1,8	2969	-5,2	19,0	23,2	8494	16.01 N	1975	21.01 S	1365	08.01 N
A 45	Freudenberg	5106	31	10656	4,5	14114	1,1	3030	-5,9	19,6	24,0	8323	11.01 S	1949	21.01 N	1261	08.01 S
A 46	Dremmen	5075	31	1257	9,9	1681	5,2	342	8,6	5,7	6,6	954	23.01 O	192	14.01 W	88	22.01 O
A 46	Hochneukirch	5041	0	1940	2,5	2608	-1,7	476	-2,9	9,3	11,0	1453*	18.01 W	280*	21.01 O	112*	22.01 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	5375	-9,2	7210	-12,7	1389	-14,4	10,1	12,1	4133	18.01 W	764	21.01 O	303	22.01 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	6520	2,4	8755	-1,6	1631	-1,8	12,0	13,9	4743	18.01 S	897	21.01 N	363	08.01 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	7206	1,0	9689	-3,0	1781	-5,7	10,1	11,8	5404	18.01 W	1006	21.01 W	411	22.01 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	10096	7,9	13323	4,8	3233	2,3	9,7	11,5	7560	19.01 O	2155	21.01 O	811	22.01 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	10821	9,9	14102	6,5	3983	3,5	9,5	11,1	8646	19.01 O	2626	21.01 W	1267	22.01 W
A 46	W-Sonnborn	5045	31	7582	1,6	10107	-2,2	2147	-4,5	9,5	11,4	5594	24.01 O	1455	21.01 O	511	29.01 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	7471	1,4	9999	-2,3	2028	-6,7	11,5	13,8	5591	19.01 W	1371	21.01 O	413	22.01 O
A 46	Meschede	5119	31	1474	0,7	1917	-0,7	476	-21,6	9,8	12,2	1122	25.01 O	291	28.01 O	288	29.01 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	1650	8,7	2197	4,2	466	0,0	7,3	9,1	1489	17.01 W	292	21.01 O	125	22.01 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2702	5,6	3609	1,7	785	-8,0	3,3	3,9	2183	23.01 O	434	28.01 O	167	15.01 O
A 52	Lintorf	5027	31	4835	5,2	6444	0,7	1290	2,2	4,9	5,7	3553	30.01 O	714	14.01 O	415	29.01 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	5377	-	7188	-	1364	-	5,2	6,2	4401	16.01 W	807	14.01 W	449	29.01 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	4764	-	6308	-	1427	-	5,1	6,0	3486	31.01 O	829	28.01 O	417	29.01 O
A 52	Essen-Bredene	5028	31	3561	1,4	4720	-2,9	1042	2,4	5,2	6,2	2668	31.01 O	597	28.01 O	299	22.01 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	3529	6,8	4669	2,4	1049	4,2	6,5	7,9	2780*	17.01 O	618	14.01 O	343	29.01 O
A 57	Rheinberg	5019	31	3255	10,8	4387	6,5	691	3,0	9,4	11,5	2489	17.01 S	406	14.01 S	273	29.01 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	1	5466	5,5	7278	1,8	1565	0,2	11,0	13,1	4087*	17.01 S	842*	21.01 N	504*	29.01 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	1	7536	0,4	9984	-3,9	2260	-1,1	12,9	15,2	5875*	31.01 S	1282*	21.01 S	671*	22.01 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	7165	-	9535	-	2161	-	12,7	15,0	5602	24.01 S	1213	21.01 N	562	29.01 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	7963	-	10676	-	1915	-	12,2	14,5	5826	18.01 S	1077	21.01 S	563	29.01 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	8989	13,6	11994	8,8	2454	18,6	10,1	12,3	6775*	23.01 N	1421*	21.01 S	802*	29.01 N
A 57	Neuss West	5602	0	9880	-1,1	13239	-4,9	2519	-9,8	10,1	12,3	7764*	23.01 N	1391*	21.01 N	643*	29.01 N
A 57	Neuss West (S)	5670	0	10672	2,2	14230	-1,5	2899	-7,3	10,4	12,4	8254	25.01 N	1733	21.01 N	827	22.01 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	3908	2,7	5255	-0,3	945	-20,5	7,4	8,6	3044	26.01 N	585	14.01 N	287	29.01 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	10739	0,2	14338	-3,3	2826	-11,7	11,0	13,1	8026	31.01 S	1636	21.01 S	770	22.01 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	9768	-4,3	13068	-8,2	2479	-10,5	11,3	13,4	7972	19.01 S	1507	21.01 S	707	22.01 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	6379	0,2	8515	-3,2	1595	-17,2	10,0	11,8	4904	19.01 N	920	21.01 S	520	22.01 S
A 59	Walsum	5069	31	739	11,0	981	6,3	249	5,5	2,6	3,0	621	17.01 S	153	21.01 S	42	15.01 N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1478	5,3	1995	0,9	345	10,6	5,2	6,1	1368	17.01 N	218	21.01 S	72	08.01 N
A 59	Langenfeld	5007	31	2894	7,1	3914	2,3	658	9,8	6,5	7,5	2312	23.01 N	409	14.01 N	130	29.01 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	4669	12,5	6104	8,1	1638	8,3	8,5	10,3	4495	25.01 N	956	28.01 N	526	29.01 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	5498	8,1	7198	4,0	2025	0,3	6,4	7,5	5653	25.01 N	1131	14.01 N	475	15.01 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	5795	4,1	7526	0,3	2272	-0,8	5,6	6,4	4477	19.01 N	1355	21.01 S	681	22.01 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	5358	4,1	7004	0,5	1953	-4,8	5,1	6,0	4348*	10.01 S	1267*	28.01 S	570*	29.01 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	3209	-1,6	4247	-5,2	1090	-12,9	4,3	4,9	2718*	25.01 N	579*	28.01 N	222*	29.01 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	0	2236	5,5	3009	1,7	596	-11,6	3,7	4,3	1795	25.01 N	334	14.01 N	104	22.01 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1230	1,6	1661	-2,5	315	-6,5	4,1	5,0	1010	25.01 N	177	28.01 S	45	29.01 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 61	MG-Wickrath	5042	31	8513	14,8	11248	10,4	2468	4,6	14,7	17,3	6683	23.01	N	1746	21.01	S	1016	08.01	N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	8262	9,6	10830	6,4	2872	-9,3	18,9	22,3	6611*	18.01	N	2265*	14.01	N	824*	29.01	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	0	8210	9,9	10722	6,0	2742	2,2	18,4	21,8	7237*	23.01	S	1537*	14.01	S	1263*	29.01	S
A 61	Miel	5080	31	10652	5,8	13875	1,8	3912	2,2	26,0	32,2	8134	18.01	N	2658	21.01	N	1496	08.01	S
A 524	Ratingen	5039	31	1850	0,7	2519	-3,4	322	-6,1	7,1	8,2	1516	17.01	O	193	21.01	W	78	29.01	W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2586	14,8	3417	11,8	867	11,4	5,9	6,7	2434*	19.01	O	523*	14.01	O	244*	22.01	O
A 553	Bliesheim	5029	31	1739	21,9	2219	12,9	1038	112,7	7,1	8,0	2471	27.01	S	1779	28.01	S	115	22.01	N
A 555	Godorf	5036	31	3306	5,7	4398	1,4	1010	0,3	4,9	5,8	3504	19.01	N	549	21.01	N	195	22.01	S
A 560	AD St.Augustin (O)	5629	31	4265	6,8	5486	3,3	1891	0,5	5,6	6,4	5049	25.01	W	1192	21.01	W	582	22.01	W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	3367	7,8	4360	3,0	1430	10,3	6,6	7,6	3311*	19.01	W	826*	21.01	W	333*	22.01	W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	2768	2,7	3636	-1,5	1011	0,1	5,9	6,9	2024	25.01	W	534*	14.01	O	231	29.01	W
A 560	Hennef	5051	31	2013	0,0	2702	-4,1	531	-2,4	5,4	6,5	1511	19.01	W	275	14.01	O	130	29.01	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	1229	5,9	1639	2,3	386	-11,1	2,2	2,5	1111	12.01	O	244	14.01	O	75	22.01	O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	121	-	161	-	43	-	1,4	1,6	114*	18.01	O	29*	14.01	O	9*	15.01	O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	4663	3,1	6078	-0,5	1774	-0,1	5,4	6,3	4501*	25.01	W	1185*	14.01	W	493*	29.01	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	2727	6,9	3579	2,5	860	1,8	8,7	10,5	3416	19.01	S	494	21.01	S	284	15.01	N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	06/05	Mo-Fr	06/05	Sa	06/05	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
Bundesstrassen																				
B 1	Dortmund	5343	31	6478	-4,5	8529	-8,4	2155	-0,7	8,0	9,6	5086	23.01	W	1250	28.01	W	595	08.01	W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	465	-19,7	611	-23,1	177	-16,9	4,6	5,4	514	23.01	W	100	21.01	O	41	29.01	O
B 1	Horn 2	5339	31	982	-6,9	1326	-10,8	221	-7,5	11,0	13,6	771	24.01	S	133	28.01	N	78	22.01	S
B 7	Warburg West	5331	31	694	-12,0	932	-15,6	181	-15,4	6,0	7,2	540	31.01	W	112	28.01	W	46	29.01	W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	688	-2,3	930	-5,9	181	-18,8	6,3	7,3	513	31.01	O	105	07.01	W	15	08.01	O
B 9	Geldern (O)	5251	31	590	1,9	765	-1,8	256	1,2	9,8	11,5	478	17.01	N	148	28.01	N	63	15.01	S
B 9	Dormagen	5267	31	1193	-1,9	1611	-5,1	293	-22,9	11,0	13,2	900	16.01	S	164	21.01	N	46	08.01	S
B 9n	Goch (S)	5240	31	1057	13,5	1428	8,7	227	7,1	10,2	12,3	896	19.01	S	132	14.01	S	57	22.01	S
B 51	Ostbevern	5329	31	671	-	876	-	221	-	7,9	9,4	529	18.01	S	142	28.01	N	103	15.01	S
B 51	Telgte	5330	31	1635	-6,0	2173	-10,2	472	-4,1	8,4	10,2	1225	19.01	N	271	14.01	N	133	08.01	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3072	-8,0	3869	-11,1	1463	-15,8	22,9	27,2	2505	16.01	N	834	14.01	S	571	01.01	S
B 51n	Dahlem	5235	31	2981	1,8	3724	-1,7	1601	-1,5	32,6	38,4	2241	16.01	S	1004	14.01	N	676	15.01	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	434	-8,6	579	-13,5	133	-1,5	5,7	6,8	366	18.01	N	77	14.01	S	20	15.01	N
B 54	Altenberge 2	5338	31	2175	6,1	2903	1,9	553	0,0	9,3	10,9	1684	23.01	S	355	28.01	N	222	22.01	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1305	-6,1	1771	-10,3	301	0,7	7,7	9,2	1006	16.01	S	180	28.01	S	39	29.01	S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1319	12,0	1777	8,0	334	3,4	8,3	10,0	1055	11.01	S	210	07.01	S	72	29.01	S
B 55n	Elsdorf	5247	31	702	14,3	915	10,8	286	-2,4	7,1	8,2	610	18.01	N	163	14.01	N	68	29.01	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	585	-1,8	791	-6,1	121	-3,2	10,5	12,7	456	11.01	O	78	14.01	W	34	15.01	O
B 55	Bergneustadt	5264	31	492	-1,2	665	-5,4	119	-3,3	5,0	6,0	486	10.01	O	73	21.01	W	23	22.01	W
B 55	Loope	5204	0	294	-34,8	390	-36,9	97	-43,6	4,3	5,1	237*	19.01	W	55*	28.01	W	21*	15.01	O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	601	0,2	780	-3,3	281	-5,1	2,9	3,3	434	20.01	O	148	28.01	O	46	29.01	A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	29	525	-10,1	696	-13,1	178	-20,2	5,4	6,6	461	31.01	N	98	14.01	N	39	29.01	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	577	-8,3	753	-12,9	238	4,4	3,2	3,8	434	11.01	N	140	28.01	N	51	29.01	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1356	1,4	1808	-2,7	352	-8,1	11,6	14,1	1038	23.01	W	216	21.01	O	128	08.01	W
B 58	Büderich (N)	5228	23	1951	-0,8	2589	-5,1	648	2,5	8,2	9,7	1678	24.01	W	379	28.01	W	118	29.01	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	606	0,7	804	-3,2	194	2,1	6,9	8,2	525	19.01	W	122	28.01	W	55	15.01	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1167	6,2	1568	2,0	294	0,3	10,4	12,3	943	24.01	O	187	21.01	W	67	29.01	O
B 59	Pulheim	5214	31	589	-1,7	800	-5,5	135	-8,2	8,6	10,0	517	16.01	O	77	28.01	O	16	15.01	O
B 61	Petershagen 2	5336	31	836	-	1117	-	175	-	11,1	13,3	654	19.01	N	101	28.01	N	77	15.01	N
B 61	Stromberg	5349	31	219	-13,4	289	-17,9	76	-1,3	8,0	9,6	442	23.01	W	49	21.01	O	22	22.01	W
B 62	Siegen	5332	0	497	-	672	-	124	-	3,4	4,1	404*	24.01	S	74*	28.01	S	15*	15.01	S
B 63	Drensteinfurt	5302	31	232	-	306	-	83	-	4,4	5,2	201	19.01	S	49	21.01	N	21	29.01	N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3201	4,6	4274	0,4	940	-3,6	9,7	11,5	2679	03.01	O	545	28.01	W	169	22.01	W
B 67	Rhede	5320	31	1027	-	1383	-	276	-	5,3	6,5	780	20.01	O	159	14.01	W	40	15.01	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	19	2411	25,6	3172	19,2	709	36,3	15,9	19,2	1876	19.01	S	472	14.01	S	342	08.01	N
B 68	Lichtenau	5351	31	344	-19,8	454	-23,4	115	-18,4	5,2	6,1	284	20.01	N	73	28.01	N	25	08.01	N
B 219	Greven (N)	5350	31	735	-5,6	978	-10,4	226	11,3	8,6	10,1	575	20.01	N	148	21.01	N	55	15.01	S
B 219	Greven (S)	5306	31	311	-3,4	410	-8,5	129	20,6	2,7	3,1	248	19.01	N	79	28.01	N	21	29.01	S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	445	5,7	579	2,3	165	-5,7	4,1	5,0	345	17.01	S	100	21.01	S	74	08.01	S
B 221	Heinsberg	5259	31	708	-1,4	944	-6,3	228	8,6	5,2	6,0	579	12.01	N	135	21.01	N	44	08.01	N
B 224	Bottrop	5344	31	2537	4,3	3387	-0,4	795	8,5	6,6	7,9	2817	24.01	S	437	21.01	N	120	29.01	S
B 224n	Velbert Nord	5249	31	1369	10,9	1830	5,6	355	8,9	5,3	6,2	1044	24.01	S	209	21.01	N	255	01.01	S
B 224n	W-Saurenhaus	5248	31	2437	3,0	3321	-1,3	458	-2,3	8,3	9,7	1910	24.01	S	266	21.01	N	83	29.01	S
B 229	Delecke 2	5334	31	271	59,4	364	53,6	68	38,8	6,9	9,2	240	23.01	S	44	21.01	S	22	29.01	N
B 229	Lüdenscheld-Brügge	5321	31	688	-	942	-	116	-	4,9	5,9	543	12.01	W	71	21.01	O	18	15.01	O
B 229	Solingen	5203	30	625	6,3	831	1,1	190	13,8	6,1	7,4	506	19.01	N	125	28.01	N	42	29.01	S
B 230	Holzheim	5238	31	528	-0,9	699	-5,9	180	9,8	6,0	7,0	425	19.01	O	115	14.01	W	38	08.01	O
B 235	Datteln	5345	31	523	4,4	698	0,6	161	-10,6	5,7	6,9	440	19.01	N	93	21.01	N	30	15.01	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	652	-	898	-	99	-	9,6	11,5	512	17.01	N	54	14.01	N	13	29.01	N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	222	-	292	-	69	-	3,5	4,6	178	10.01	O	49	21.01	O	43	29.01	W
B 237	Ohl	5225	31	262	20,7	350	15,9	74	12,1	7,0	8,6	219	19.01	O	47	28.01	W	23	15.01	O
B 239	Bad Salzufflen	5315	31	1724	11,5	2337	9,9	352	-30,7	11,0	13,8	2062	19.01	N	206	14.01	N	107	22.01	S
B 252	Brakel	5340	21	848	-3,4	1108	-6,6	242	-10,7	12,8	15,0	757*	09.01	S	183	28.01	N	208	22.01	S
B 256	Marienheide	5224	31	345	-2,8	464	-7,0	94	-10,5	6,3	7,5	286	19.01	S	59	28.01	S	20	29.01	S
B 256n	Derschlag	5223	31	821	9,3	1104	4,6	211	12,8	6,6	7,8	787	10.01	S	115	14.01	S	42	08.01	S
B 258	Friesenrath (N)	5209	30	261	2,0	322	-1,2	161	-3,6	5,2	6,0	236	25.01	N	106	21.01	N	56	08.01	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	666	2,5	848	-1,5	331	3,1	4,0	4,7	545	25.01	N	198	21.01	N	94	08.01	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	177	-3,3	230	-7,6	79	3,9	7,7	9,1	151	19.01	N	47	14.01	S	19	01.01	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	448	-1,3	602	-5,5	113	9,7	15,1	19,2	466	19.01	W	85	14.01	W	38	22.01	W
B 264	Langerwehe	5246	31	519	16,6	693	12,3	172	6,8	4,3	5,1	483	18.01	O	106	14.01	W	27	29.01	O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31																	

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	06/05	Mo-Fr	06/05	Sa	06/05	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	23	1338	1,8	1771	-3,0	455	15,2	9,1	10,6	1113	24.01 W	265	28.01 W	94*	08.01 W
B 477	Gohr	5262	31	373	-10,1	502	-13,7	93	-26,8	6,4	7,7	327	10.01 N	54	14.01 N	31	22.01 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	558	7,9	747	4,6	167	-6,2	8,9	10,5	452	09.01 N	97	28.01 N	25	01.01 N
B 478	Waldbröl	5222	31	306	-2,2	396	-6,2	142	-5,3	4,3	5,1	244	19.01 O	85	14.01 W	25	22.01 W
B 480	Brilon (N)	5322	31	337	-	450	-	87	-	10,1	14,0	284	16.01 S	61	28.01 S	32	29.01 N
B 480	Winterberg	5325	0	487	-	635	-	154	-	5,6	7,4	380*	10.01 N	103*	28.01 S	81*	29.01 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	204	2,5	272	-1,4	64	1,6	3,9	4,9	162	24.01 N	39	07.01 N	14	22.01 N
B 504	Goch (N)	5241	31	370	-5,6	491	-9,9	120	-6,3	4,6	5,5	308	19.01 O	74	14.01 W	31	15.01 W
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	318	-	420	-	107	-	3,5	4,2	263	19.01 N	65	07.01 N	29	01.01 N
B 514	Babenhausen	5335	31	434	18,6	588	14,0	98	0,0	5,3	6,6	394	20.01 S	62	14.01 S	15	29.01 S
B 514	Kalletal	5347	31	99	2,1	134	-0,7	26	-3,7	6,3	7,7	104	03.01 N	19	14.01 S	6	22.01 N
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	31	120	-56,5	159	-58,5	37	-56,5	4,8	6,0	111	10.01 O	25	14.01 O	13	29.01 O
B 516	Brilon (S)	5323	31	586	-	774	-	215	-	12,9	16,4	470	19.01 O	158	21.01 W	33	15.01 W
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	Anteil SGV Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Landesstraßen																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	70	-23,9	92	-26,4	27	-25,0	5,1	6,5	66	16.01 W	18	21.01 O	6	22.01 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31														
L 104	Kirchhellen (O)	5524	6	220	-	234	-	125	-	16,1	16,4	218*	25.01 S	155*	14.01 S	326*	15.01 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	497	1,6	646	-3,3	191	7,9	10,6	13,0	480	13.01 S	182	07.01 S	89	29.01 S
L 143	Rottbitze (N)	5406	31														
L 166	Kesternich (O)	5210	30	32	-8,6	41	-10,9	17	-10,5	2,1	2,7	50	11.01 S	11	28.01 S	9	29.01 S
L 182	Bornheim (S)	5407	31														
L 183	Bornheim (W)	5408	31														
L 194	Weilerswist	5437	31	251	-13,1	332	-17,2	98	-6,7	4,1	5,0	202	13.01 N	57	21.01 N	15	29.01 N
L 218	Heimbach	5413	31	63	-24,1	79	-28,2	33	-21,4	1,8	2,2	63	19.01 W	26	28.01 W	16	29.01 W
L 232	Richterich	5411	31	427	-4,9	563	-8,6	159	-9,1	2,1	2,5	328	17.01 S	88	14.01 N	29	08.01 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	30	563	7,6	713	4,9	288	-4,3	4,5	5,3	414	25.01 N	161	28.01 S	93	29.01 N
L 238	Zweifall	5410	31	187	13,3	247	8,8	69	-1,4	3,2	4,1	161	31.01 S	51	21.01 S	16	08.01 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31														
L 288	Schildgen (W)	5426	31														
L 324	Erdingen	5431	31	377	-5,8	506	-10,0	93	-2,1	7,5	8,9	315	09.01 S	62	14.01 N	29	15.01 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	196	-1,0	257	-5,9	69	4,5	1,7	1,9	245	25.01 W	43	14.01 O	21	29.01 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	255	-5,9	338	-10,6	90	11,1	2,1	2,5	231	19.01 O	58	14.01 O	14	08.01 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	326	-25,2	440	-28,5	82	-26,8	3,4	4,0	320	20.01 O	50	21.01 O	17	29.01 W
L 359	Witzhelden (W)	5418	31														
L 372	Brüggen (O)	5433	31														
L 427	Witzhelden (N)	5419	31														
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31														
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31														
L 460	Büderich (W)	5227	23	743	-4,4	988	-8,7	255	0,4	7,7	9,2	661*	03.01 N	143	28.01 S	40	29.01 N
L 463	Voerde	5424	31	460	1,8	617	-2,7	132	2,3	8,0	9,7	373	19.01 W	74	28.01 W	33	15.01 W
L 475	Krefeld	5434	31	186	-2,6	249	-6,7	59	-1,7	2,0	2,4	164	16.01 S	39	21.01 S	13	22.01 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31														
L 544	Langscheid (W)	5510	31														
L 551	Haltern	5536	31	238	-10,9	322	-13,7	66	-16,5	4,3	5,5	261	10.01 S	44	28.01 N	9	15.01 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	418	1,2	557	-4,1	132	20,0	7,2	8,4	340	16.01 N	79	21.01 S	25	22.01 N
L 587	St. Mauritz	5506	31	666	-8,0	892	-11,5	204	-8,9	5,7	6,9	553	19.01 N	110	21.01 N	36	15.01 N
L 591	Lienen	5513	31	260	-3,7	350	-8,1	69	-4,2	4,6	5,6	204	23.01 W	54	28.01 W	15	08.01 O
L 608	Gross Reken	5505	31	423	19,5	561	14,0	133	16,7	5,8	6,9	379	20.01 S	86	21.01 S	47	22.01 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	10	1186	-16,3	1579	-19,8	395	-21,6	3,9	4,6	1290*	24.01 S	268*	28.01 S	73*	29.01 S
L 610	Recklinghausen	5526	31	216	6,4	287	2,1	76	0,0	2,1	2,5	194	19.01 W	51	14.01 W	13	15.01 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	6	90	-	118	-	25	-	6,7	8,7	116	31.01 S	19*	14.01 N	15*	15.01 S
L 687	Langscheid (S)	5511	31														
L 697	Attendorn	5531	31	260	3,6	351	-0,8	64	6,7	7,2	8,8	214	10.01 S	37	21.01 N	14	22.01 S
L 776	Salzkotten	5530	29	1020	5,8	1363	1,2	220	0,5	11,1	13,6	985	23.01 W	131	28.01 O	142	29.01 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31														
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	212	-4,9	281	-9,6	71	6,0	3,1	3,7	178	11.01 O	44	21.01 W	13	15.01 W
L 937	Detmold (N)	5517	31														
L 937	Detmold (S)	5518	31														
L 938	Detmold (W)	5519	31														
L 954	Bad Driburg	5529	31	416	2,0	551	-2,8	144	15,2	6,0	7,0	363	25.01 S	80	07.01 S	29	22.01 N
Kreisstraßen																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31														
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31														

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2006	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	06/05 %	Mo-Fr Kfz/24h	06/05 %	Sa Kfz/24h	06/05 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	29	3758	6,9	4930	2,7	1113	2,4	15,7	20,0	2982	30.01 N	716	28.01 S	459	29.01 N
A 4	AC-Vetschau	5072	0	6557	9,6	8589	4,3	2288	25,4	24,1	29,2	5046	17.01 W	1315*	14.01 O	666	08.01 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	27	8560	6,7	11181	1,7	3292	37,2	37,1	43,2	6682	18.01 O	1736	14.01 W	841	15.01 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	6722	4,4	8513	0,5	3558	0,9	30,8	35,9	5045	24.01 S	1901	14.01 S	968	22.01 S
A 57	Hommersum	5050	31	2086	19,7	2840	15,2	326	9,0	24,6	30,2	1778	19.01 S	208	14.01 S	142	29.01 S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	4723	3,2	6213	-0,2	1381	-11,5	22,6	27,8	3799	23.01 S	1019	14.01 N	706	08.01 S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	31	193	-4,5	235	-7,1	139	-7,9	1,4	1,7	140	16.01 W	80	21.01 O	38	22.01 O
B 8	Elten	5254	0	107	24,4	143	21,2	31	-11,4	5,9	7,8	85*	13.01 O	17*	07.01 O	7*	08.01 O
B 9	Kranenburg	5255	31	338	14,2	446	9,6	112	16,7	4,7	5,9	327	23.01 O	75	14.01 O	40	15.01 O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	180	-6,7	227	-8,8	103	-20,2	2,6	3,2	214	31.01 N	76	28.01 N	33	29.01 N
B 56	Sittard	5256	31	123	41,4	162	37,3	48	20,0	2,5	3,1	108	30.01 O	28	07.01 W	9	08.01 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	122	-22,8	157	-24,9	55	-30,4	1,5	1,9	97	25.01 S	36	28.01 S	14	29.01 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	509	11,4	668	6,4	185	8,8	13,8	16,4	422	30.01 O	110	28.01 O	63	22.01 O
B 220	Emmerich	5258	31	1171	-1,4	1586	-5,6	251	-0,4	10,2	12,4	1016	27.01 N	151	28.01 N	96	29.01 S
B 230	Elmpt	5260	31	1237	9,2	1660	4,5	284	5,2	14,6	21,5	1244	17.01 W	161	14.01 O	91	29.01 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	126	6,8	162	3,2	54	-15,6	1,3	1,6	101	19.01 O	35	07.01 O	18	08.01 O
Landesstraßen																	
L 29	Heidenend	5438	31	502	18,7	670	13,6	138	35,3	7,9	10,0	459	17.01 N	83	14.01 N	34	08.01 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	38	22,6	44	15,8	31	19,2	1,6	1,8	36	10.01 N	22	21.01 N	18	08.01 N
L 560	Sandersküper	5535	31	154	4,8	198	-0,5	79	14,5	3,8	4,8	133	27.01 S	44	14.01 S	14	22.01 S
L 602	Hemden	5534	31	389	5,7	511	2,6	140	-5,4	9,4	11,7	319	24.01 S	90	21.01 N	45	22.01 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	38125118	31	47165	35512 75,3%	31893 67,6%	3405 7,2%	214 0,5%	489 1,0%	90 0,2%	1742 3,7%	8914 18,9%	6084 12,9%	418 0,9%	10656 22,6%	10746 22,8%
A 1	Ascheberg	41115121	0	46691	37017 79,3%	34091 73,0%	2829 6,1%	97 0,2%	548 1,2%	90 0,2%	1655 3,5%	6572 14,1%	3770 8,1%	811 1,7%	8227 17,6%	8317 17,8%
A 1	Hengsen	45115101	0	83905	65046 77,5%	58804 70,1%	5646 6,7%	596 0,7%	972 1,2%	205 0,2%	2980 3,6%	12951 15,4%	8478 10,1%	1750 2,1%	15931 19,0%	16136 19,2%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	63379	53275 84,1%	46013 72,6%	7156 11,3%	106 0,2%	431 0,7%	95 0,1%	1807 2,9%	7373 11,6%	5290 8,3%	398 0,6%	9180 14,5%	9275 14,6%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	68456	57492 84,0%				299 0,4%	454 0,7%	2541 3,7%	6244 9,1%		1426 2,1%	8785 12,8%	9239 13,5%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	89918	65621 73,0%				263 0,3%	524 0,6%	3015 3,4%	7540 8,4%		12955 14,4%	10555 11,7%	11079 12,3%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	87502	73102 83,5%				502 0,6%	70 0,1%	3584 4,1%	9577 10,9%		667 0,8%	13161 15,0%	13231 15,1%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	31	86609	71960 83,1%	64208 74,1%	7599 8,8%	153 0,2%	544 0,6%	91 0,1%	3048 3,5%	10677 12,3%	7812 9,0%	290 0,3%	13725 15,8%	13816 16,0%
A 1	Hürth	51065010	31	44961	37368 83,1%	34370 76,4%	2943 6,5%	55 0,1%	332 0,7%	56 0,1%	1088 2,4%	5929 13,2%	4421 9,8%	187 0,4%	7017 15,6%	7073 15,7%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	0	34367	27893 81,2%	25632 74,6%	2261 6,6%		468 1,4%	99 0,3%	1226 3,6%	3845 11,2%		836 2,4%	5071 14,8%	5170 15,0%
A 1	Nettersheim	54065047	19	15654	11797 75,4%	10349 66,1%	1429 9,1%	19 0,1%	193 1,2%	25 0,2%	380 2,4%	3184 20,3%	2478 15,8%	76 0,5%	3564 22,8%	3589 22,9%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	94225	78544 83,4%				493 0,5%	852 0,9%	3685 3,9%	10573 11,2%	0	78 0,1%	14258 15,1%	15110 16,0%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	62941	50871 80,8%				573 0,9%	318 0,5%	4308 6,8%	6619 10,5%	0	251 0,4%	10927 17,4%	11245 17,9%
A 2	Oelde	41145102	31	52290	38912 74,4%	35502 67,9%	3377 6,5%	33 0,1%	654 1,3%	218 0,4%	2012 3,8%	10351 19,8%	7202 13,8%	143 0,3%	12363 23,6%	12581 24,1%
A 2	Bielefeld	40175120	0	76485												
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	19	71739												
A 3	Hünxe	43065001	31	49478	42618 86,1%	37757 76,3%	4695 9,5%	166 0,3%	373 0,8%	101 0,2%	1460 3,0%	4548 9,2%	3302 6,7%	379 0,8%	6008 12,1%	6109 12,3%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	97065	80181 82,6%				656 0,7%	179 0,2%	3574 3,7%	12354 12,7%	0	121 0,1%	15928 16,4%	16107 16,6%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	31	117301	98430 83,9%	88019 75,0%	9440 8,0%	971 0,8%	860 0,7%	254 0,2%	3648 3,1%	13605 11,6%	10436 8,9%	504 0,4%	17253 14,7%	17507 14,9%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	0	80225	66327 82,7%	58993 73,5%	6604 8,2%	730 0,9%	554 0,7%	211 0,3%	2718 3,4%	10078 12,6%	7569 9,4%	339 0,4%	12796 16,0%	13007 16,2%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	109308	93056 85,1%	82931 75,9%	9017 8,2%	1108 1,0%	731 0,7%	226 0,2%	3337 3,1%	11381 10,4%	8549 7,8%	576 0,5%	14718 13,5%	14944 13,7%
A 3	Breitscheid	46075002	31	100898	87267 86,5%				662 0,7%	140 0,1%	2860 2,8%	8908 8,8%		1059 1,0%	11768 11,7%	11908 11,8%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	100276	87498 87,3%	78913 78,7%	7595 7,6%	990 1,0%	1034 1,0%	215 0,2%	2685 2,7%	8123 8,1%	5933 5,9%	722 0,7%	10808 10,8%	11023 11,0%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	100700	89080 88,5%	81110 80,5%	7036 7,0%	934 0,9%	698 0,7%	169 0,2%	2493 2,5%	7685 7,6%	5746 5,7%	575 0,6%	10178 10,1%	10347 10,3%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	30	121066	106778 88,2%				492 0,4%	384 0,3%	4357 3,6%	8785 7,3%		269 0,2%	13142 10,9%	13526 11,2%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	114891	101147 88,0%				349 0,3%	462 0,4%	5138 4,5%	7660 6,7%		135 0,1%	12798 11,1%	13260 11,5%
A 3	Opladen II	48075033	31	106931	93278 87,2%	86113 80,5%	7010 6,6%	155 0,1%	607 0,6%	165 0,2%	3556 3,3%	8687 8,1%	6031 5,6%	636 0,6%	12243 11,4%	12408 11,6%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	120766	107248 88,8%				424 0,4%	410 0,3%	4165 3,4%	8462 7,0%		57 0,0%	12627 10,5%	13037 10,8%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	144518	116994 81,0%				476 0,3%	452 0,3%	4413 3,1%	9234 6,4%		12950 9,0%	13647 9,4%	14099 9,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	davon				Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	davon		Son nkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot				Lkw mit Anh.+ Sattel	Sattel			
A 3	Leverkusen	49085004	30	137122	126917 92,6%	118791 86,6%	8126 5,9%		663 0,5%	336 0,2%	4838 3,5%	10223 7,5%		2271 1,7%	15061 11,0%	15397 11,2%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	145983	129264 88,5%				501 0,3%	982 0,7%	5289 3,6%	9889 6,8%		59 0,0%	15178 10,4%	16160 11,1%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	84585	74245 87,8%				332 0,4%	770 0,9%	2547 3,0%	6653 7,9%		37 0,0%	9200 10,9%	9970 11,8%
A 3	Siegburg	51095005	31	66101	53808 81,4%	49147 74,4%	4661 7,1%		416 0,6%	262 0,4%	2397 3,6%	7654 11,6%		1565 2,4%	10051 15,2%	10313 15,6%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	31	63847	53906 84,4%				293 0,5%	923 1,4%	2297 3,6%	6346 9,9%		83 0,1%	8643 13,5%	9566 15,0%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	31	69929	59389 84,9%				317 0,5%	921 1,3%	2556 3,7%	6675 9,5%		71 0,1%	9231 13,2%	10152 14,5%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	63345	53050 83,7%				656 1,0%	265 0,4%	1754 2,8%	7358 11,6%		263 0,4%	9112 14,4%	9377 14,8%
A 4	Würselen	51025008	0	48696	40253 82,7%	37837 77,7%	2416 5,0%		388 0,8%	125 0,3%	1660 3,4%	5439 11,2%		832 1,7%	7099 14,6%	7224 14,8%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	31	93178	81793 87,8%				554 0,6%	304 0,3%	3639 3,9%	5256 5,6%		1633 1,8%	8895 9,5%	9199 9,9%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	62030	50740 81,8%				304 0,5%	205 0,3%	1826 2,9%	8818 14,2%		137 0,2%	10644 17,2%	10849 17,5%
A 4	Buir	51055082	31	54244	42204 77,8%	38638 71,2%	3492 6,4%	74 0,1%	352 0,6%	160 0,3%	1868 3,4%	9467 17,5%	7676 14,2%	195 0,4%	11335 20,9%	11495 21,2%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	0	64123	51267 80,0%	45577 71,1%	4618 7,2%	1072 1,7%	427 0,7%	178 0,3%	2558 4,0%	8542 13,3%	6294 9,8%	1150 1,8%	11100 17,3%	11278 17,6%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	0	71828	60682 84,5%	55123 76,7%	4931 6,9%	628 0,9%	458 0,6%	144 0,2%	2608 3,6%	6931 9,6%	4782 6,7%	1006 1,4%	9539 13,3%	9683 13,5%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	0	101025	88040 87,1%	80404 79,6%	7205 7,1%	431 0,4%	718 0,7%	218 0,2%	3576 3,5%	8033 8,0%	5901 5,8%	439 0,4%	11609 11,5%	11827 11,7%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	111794	98129 87,8%				311 0,3%	596 0,5%	4676 4,2%	6928 6,2%		1154 1,0%	11604 10,4%	12200 10,9%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	71637	62297 87,0%				222 0,3%	427 0,6%	2956 4,1%	5704 8,0%		31 0,0%	8660 12,1%	9087 12,7%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	66421	60350 90,9%	56058 84,4%	4292 6,5%		364 0,5%	55 0,1%	1534 2,3%	3776 5,7%		343 0,5%	5310 8,0%	5365 8,1%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	41521	36336 87,5%	32982 79,4%	3300 7,9%	54 0,1%	275 0,7%	63 0,2%	1137 2,7%	3546 8,5%	2548 6,1%	164 0,4%	4683 11,3%	4746 11,4%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	28752	24195 84,2%				75 0,3%	211 0,7%	2969 10,3%	1288 4,5%		14 0,0%	4257 14,8%	4468 15,5%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	34147	25503 74,7%	23254 68,1%	2209 6,5%	40 0,1%	378 1,1%	53 0,2%	1432 4,2%	6591 19,3%	5023 14,7%	189 0,6%	8023 23,5%	8076 23,7%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	33897	27289 80,5%	25031 73,8%	2151 6,3%	107 0,3%	358 1,1%	70 0,2%	1120 3,3%	4876 14,4%	3561 10,5%	185 0,5%	5996 17,7%	6066 17,9%
A 31	Gescher	40085117	31	23404	19396 82,9%	17409 74,4%	1950 8,3%	37 0,2%	346 1,5%	35 0,1%	814 3,5%	2693 11,5%	1831 7,8%	121 0,5%	3507 15,0%	3542 15,1%
A 33	Paderborn	41185111	31	31569	26690 84,5%	24337 77,1%	2289 7,3%	64 0,2%	253 0,8%	73 0,2%	1088 3,4%	3363 10,7%	2143 6,8%	100 0,3%	4451 14,1%	4524 14,3%
A 40	Wankum	46035018	31	29607	20580 69,5%	18243 61,6%	2268 7,7%	69 0,2%	239 0,8%	140 0,5%	937 3,2%	7567 25,6%	6415 21,7%	144 0,5%	8504 28,7%	8644 29,2%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	47036	36691 78,0%	32958 70,1%	3176 6,8%	557 1,2%	321 0,7%	146 0,3%	1524 3,2%	8068 17,2%	6651 14,1%	286 0,6%	9592 20,4%	9738 20,7%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	64617	53622 83,0%	49031 75,9%	4471 6,9%	120 0,2%	432 0,7%	171 0,3%	2057 3,2%	8053 12,5%	6601 10,2%	282 0,4%	10110 15,6%	10281 15,9%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	71083	65077 91,6%	59786 84,1%	4978 7,0%	313 0,4%	320 0,5%	110 0,2%	1650 2,3%	3396 4,8%	2516 3,5%	532 0,7%	5046 7,1%	5156 7,3%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	31	124998	114434 91,5%	104282 83,4%	9452 7,6%	700 0,6%	628 0,5%	180 0,1%	2965 2,4%	5652 4,5%	4119 3,3%	1139 0,9%	8617 6,9%	8797 7,0%
A 40	Essen-Kray	45085037	0	100587	91899 91,4%	85260 84,8%	6555 6,5%	84 0,1%	638 0,6%	188 0,2%	2400 2,4%	5081 5,1%	4026 4,0%	381 0,4%	7481 7,4%	7669 7,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	30	101167	92161 91,1%	86748 85,7%	4984 4,9%	429 0,4%	425 0,4%	158 0,2%	3007 3,0%	5028 5,0%	3603 3,6%	388 0,4%	8035 7,9%	8193 8,1%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	1	44477	37426 84,1%				269 0,6%	233 0,5%	2145 4,8%	4334 9,7%		69 0,2%	6479 14,6%	6712 15,1%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	64217	56263 87,6%				269 0,4%	288 0,4%	2636 4,1%	4729 7,4%		33 0,1%	7365 11,5%	7653 11,9%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	31	77049	68136 88,4%	63726 82,7%	3610 4,7%	800 1,0%	317 0,4%	160 0,2%	2869 3,7%	5206 6,8%	4320 5,6%	360 0,5%	8075 10,5%	8235 10,7%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	80737	69708 86,3%	64048 79,3%	4846 6,0%	814 1,0%	686 0,8%	252 0,3%	2667 3,3%	7148 8,9%	5867 7,3%	275 0,3%	9815 12,2%	10067 12,5%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	73659	64717 87,9%	60072 81,6%	4518 6,1%	127 0,2%	403 0,5%	90 0,1%	2500 3,4%	5518 7,5%	4074 5,5%	431 0,6%	8018 10,9%	8108 11,0%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	75167	66483 88,4%	61561 81,9%	4749 6,3%	173 0,2%	415 0,6%	87 0,1%	2471 3,3%	5408 7,2%	3881 5,2%	302 0,4%	7879 10,5%	7966 10,6%
A 43	Albachten	40115109	31	54618	47365 86,7%	44577 81,6%	2721 5,0%	67 0,1%	480 0,9%	201 0,4%	1488 2,7%	5002 9,2%	3359 6,1%	82 0,2%	6490 11,9%	6691 12,3%
A 43	Herne	44095107	31	88326	79704 90,2%	74959 84,9%	4368 4,9%	377 0,4%	505 0,6%	80 0,1%	2705 3,1%	4107 4,6%	2853 3,2%	1225 1,4%	6812 7,7%	6892 7,8%
A 43	Sprockhövel	46095108	31	46517	41886 90,0%	39359 84,6%	2443 5,3%	84 0,2%	241 0,5%	32 0,1%	1767 3,8%	2518 5,4%	1631 3,5%	73 0,2%	4285 9,2%	4317 9,3%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	35760	26615 74,4%	26615 74,4%			243 0,7%	118 0,3%	1613 4,5%	5552 15,5%		1618 4,5%	7165 20,0%	7283 20,4%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	31	46538	37316 80,2%				305 0,7%	99 0,2%	8101 17,4%	538 1,2%		179 0,4%	8639 18,6%	8738 18,8%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	31	54558	49115 90,0%				461 0,8%	101 0,2%	3401 6,2%	911 1,7%		570 1,0%	4312 7,9%	4413 8,1%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	33411	28479 85,2%	25636 76,7%	2781 8,3%	62 0,2%	195 0,6%	55 0,2%	1051 3,1%	3463 10,4%	2711 8,1%	169 0,5%	4514 13,5%	4569 13,7%
A 44	Neersen	47055078	31	56966	50953 89,4%	46672 81,9%	4095 7,2%	186 0,3%	299 0,5%	48 0,1%	2192 3,8%	3200 5,6%	2184 3,8%	274 0,5%	5392 9,5%	5440 9,5%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	55555	49698 89,5%	45595 82,1%	4028 7,3%	75 0,1%	301 0,5%	43 0,1%	2120 3,8%	3173 5,7%	2170 3,9%	219 0,4%	5293 9,5%	5336 9,6%
A 44	Ilverich	47065079	31	54984	51545 93,7%	48136 87,5%	3322 6,0%	87 0,2%	197 0,4%	48 0,1%	1315 2,4%	1731 3,1%	1226 2,2%	147 0,3%	3046 5,5%	3094 5,6%
A 44	Langenberg	46085066	0	13773	13007 94,4%				48 0,3%	24 0,2%	466 3,4%	224 1,6%		3 0,0%	690 5,0%	714 5,2%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	2	17214	16248 94,4%				62 0,4%	32 0,2%	636 3,7%	228 1,3%		8 0,0%	864 5,0%	896 5,2%
A 44	Soest	44145110	31	41805	33392 79,9%	30825 73,7%	2538 6,1%	29 0,1%	402 1,0%	67 0,2%	1533 3,7%	6316 15,1%	4361 10,4%	94 0,2%	7849 18,8%	7916 18,9%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	70529	60102 85,2%				157 0,2%	77 0,1%	5316 7,5%	4339 6,2%		538 0,8%	9655 13,7%	9732 13,8%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	31	58087	45344 78,1%	41595 71,6%	3749 6,5%		375 0,6%	126 0,2%	2681 4,6%	8234 14,2%		1326 2,3%	10915 18,8%	11041 19,0%
A 45	Freudenberg	51135106	31	54254	42817 78,9%	37325 68,8%	5103 9,4%	389 0,7%	432 0,8%	208 0,4%	1730 3,2%	8718 16,1%	5804 10,7%	349 0,6%	10448 19,3%	10656 19,6%
A 46	Dremmen	49025075	31	22190	20567 92,7%	18741 84,5%	1677 7,6%	149 0,7%	215 1,0%	25 0,1%	613 2,8%	619 2,8%	426 1,9%	151 0,7%	1232 5,6%	1257 5,7%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	20794	18702 89,9%				138 0,7%	74 0,4%	925 4,4%	941 4,5%		14 0,1%	1866 9,0%	1940 9,3%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	53394	47494 89,0%	43509 81,5%	3891 7,3%	94 0,2%	301 0,6%	87 0,2%	1502 2,8%	3786 7,1%	2907 5,4%	223 0,4%	5288 9,9%	5375 10,1%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	54536	47704 87,5%				148 0,3%	271 0,5%	2786 5,1%	3464 6,4%		164 0,3%	6250 11,5%	6521 12,0%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	71110	63675 89,5%				186 0,3%	277 0,4%	3039 4,3%	3891 5,5%		43 0,1%	6930 9,7%	7207 10,1%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	30	103815	92339 88,9%				287 0,3%	274 0,3%	4910 4,7%	4911 4,7%		1093 1,1%	9821 9,5%	10095 9,7%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	30	114164	101906 89,3%				350 0,3%	675 0,6%	5210 4,6%	4936 4,3%		1087 1,0%	10146 8,9%	10821 9,5%
A 46	W-Sonnborn	47085045	31	79833	71991 90,2%				209 0,3%	323 0,4%	3285 4,1%	3973 5,0%		51 0,1%	7258 9,1%	7581 9,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son Inkl.	SGV*	SV**	
			GT '06	KFZ	davon				Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit					davon Sattel
					Lfw+ Mot	Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot				Anh.+ Sattel	Sattel				
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	64881	57150					205	431	3046	3994		54	7040	7471
					88,1%					0,3%	0,7%	4,7%	6,2%		0,1%	10,9%	11,5%
A 46	Meschede	46155119	31	15097	13433					149	91	799	584		41	1383	1474
					89,0%					1,0%	0,6%	5,3%	3,9%		0,3%	9,2%	9,8%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	22586	20748	19477	1230	41		98	51	516	1084	886	91	1600	1651
					91,9%	86,2%	5,4%	0,2%		0,4%	0,2%	2,3%	4,8%	3,9%	0,4%	7,1%	7,3%
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	81076	77982	73003	4818	161		187	91	1371	1240	883	206	2611	2702
					96,2%	90,0%	5,9%	0,2%		0,2%	0,1%	1,7%	1,5%	1,1%	0,3%	3,2%	3,3%
A 52	Lintorf	46075027	31	99082	93044	85292	7580	172		312	150	1839	2847	2090	890	4686	4836
					93,9%	86,1%	7,7%	0,2%		0,3%	0,2%	1,9%	2,9%	2,1%	0,9%	4,7%	4,9%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	102663	86409					331	119	1946	3312		10546	5258	5377
					84,2%					0,3%	0,1%	1,9%	3,2%		10,3%	5,1%	5,2%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	93799	88083	81288	6563	232		344	112	2046	2606	1845	608	4652	4764
					93,9%	86,7%	7,0%	0,2%		0,4%	0,1%	2,2%	2,8%	2,0%	0,6%	5,0%	5,1%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	68455	64409	60682	3625	102		244	106	1349	2106	1538	240	3455	3561
					94,1%	88,6%	5,3%	0,1%		0,4%	0,2%	2,0%	3,1%	2,2%	0,4%	5,0%	5,2%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	31	53977	49630	44312	4848	470		286	78	1334	2117	1490	532	3451	3529
					91,9%	82,1%	9,0%	0,9%		0,5%	0,1%	2,5%	3,9%	2,8%	1,0%	6,4%	6,5%
A 57	Rheinberg	44045019	31	34625	30944	28025	2868	51		284	55	948	2252	1714	141	3200	3255
					89,4%	80,9%	8,3%	0,1%		0,8%	0,2%	2,7%	6,5%	5,0%	0,4%	9,2%	9,4%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	1	49614	43809					286	166	2388	2912		53	5300	5466
					88,3%					0,6%	0,3%	4,8%	5,9%		0,1%	10,7%	11,0%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	1	58610	50607					337	235	2651	4650		130	7301	7536
					86,3%					0,6%	0,4%	4,5%	7,9%		0,2%	12,5%	12,9%
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	56604	48583					388	78	1883	5204		468	7087	7165
					85,8%					0,7%	0,1%	3,3%	9,2%		0,8%	12,5%	12,7%
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	65485	56772					425	90	2111	5761		327	7872	7962
					86,7%					0,6%	0,1%	3,2%	8,8%		0,5%	12,0%	12,2%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	88765	78604					1007	340	4283	4366		166	8649	8989
					88,6%					1,1%	0,4%	4,8%	4,9%		0,2%	9,7%	10,1%
A 57	Neuss West	48065602	0	97716	85985					631	146	3537	6197		1221	9734	9880
					88,0%					0,6%	0,1%	3,6%	6,3%		1,2%	10,0%	10,1%
A 57	Neuss West (S)	48065670	0	102462	91072					317	314	4309	6049		400	10358	10672
					88,9%					0,3%	0,3%	4,2%	5,9%		0,4%	10,1%	10,4%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	52492	48450					87	152	1667	2088		48	3755	3907
					92,3%					0,2%	0,3%	3,2%	4,0%		0,1%	7,2%	7,4%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	0	97358	85973					283	379	4318	6041		363	10359	10738
					88,3%					0,3%	0,4%	4,4%	6,2%		0,4%	10,6%	11,0%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	31	86666	75539					227	81	5860	3827		1132	9687	9768
					87,2%					0,3%	0,1%	6,8%	4,4%		1,3%	11,2%	11,3%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	31	63741	56162					143	54	4024	2301		1057	6325	6379
					88,1%					0,2%	0,1%	6,3%	3,6%		1,7%	9,9%	10,0%
A 59	Walsum	44065069	31	28965	27902	26138	1710	54		111	24	452	263	199	212	715	739
					96,3%	90,2%	5,9%	0,2%		0,4%	0,1%	1,6%	0,9%	0,7%	0,7%	2,5%	2,6%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	28158	26502	25227	1213	62		97	65	589	824	619	80	1413	1478
					94,1%	89,6%	4,3%	0,2%		0,3%	0,2%	2,1%	2,9%	2,2%	0,3%	5,0%	5,2%
A 59	Langenfeld	49075007	31	44411	41223	38123	2992	108		145	50	1200	1643	1135	149	2843	2893
					92,8%	85,8%	6,7%	0,2%		0,3%	0,1%	2,7%	3,7%	2,6%	0,3%	6,4%	6,5%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	54650	49819					137	156	1955	2558		24	4513	4669
					91,2%					0,3%	0,3%	3,6%	4,7%		0,0%	8,3%	8,5%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	85563	79772					201	322	2425	2751		91	5176	5498
					93,2%					0,2%	0,4%	2,8%	3,2%		0,1%	6,0%	6,4%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	104093	97801					321	515	2885	2395		176	5280	5795
					94,0%					0,3%	0,5%	2,8%	2,3%		0,2%	5,1%	5,6%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	0	104804	98686					381	354	3300	1705		380	5005	5359
					94,2%					0,4%	0,3%	3,1%	1,6%		0,4%	4,8%	5,1%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	0	74921	70827					211	140	2099	970		674	3069	3209
					94,5%					0,3%	0,2%	2,8%	1,3%		0,9%	4,1%	4,3%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	0	61016	58155	54028	3661	466		248	90	1224	923	600	378	2147	2237
					95,3%	88,5%	6,0%	0,8%		0,4%	0,1%	2,0%	1,5%	1,0%	0,6%	3,5%	3,7%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	30359	28896	26489	2191	216		103	33	563	633	439	130	1196	1229
					95,2%	87,3%	7,2%	0,7%		0,3%	0,1%	1,9%	2,1%	1,4%	0,4%	3,9%	4,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '06	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												
				KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	57870	48767	44912	3778	77	389	67	2048	6398	4866	201	8446	8513
					84,3%	77,6%	6,5%	0,1%	0,7%	0,1%	3,5%	11,1%	8,4%	0,3%	14,6%	14,7%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	0	43644	34221				692	127	1427	6708		468	8135	8262
					78,4%				1,6%	0,3%	3,3%	15,4%		1,1%	18,6%	18,9%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	0	44536	35046				581	108	1480	6622		699	8102	8210
					78,7%				1,3%	0,2%	3,3%	14,9%		1,6%	18,2%	18,4%
A 61	Miel	53075080	31	40905	29695	25567	4072	56	327	96	1123	9434	7350	231	10557	10653
					72,6%	62,5%	10,0%	0,1%	0,8%	0,2%	2,7%	23,1%	18,0%	0,6%	25,8%	26,0%
A 524	Ratingen	46075039	31	25937	23851				95	48	713	1089		140	1802	1850
					92,0%				0,4%	0,2%	2,7%	4,2%		0,5%	6,9%	7,1%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	44194	40283				332	221	2031	334		993	2365	2586
					91,2%				0,8%	0,5%	4,6%	0,8%		2,2%	5,4%	5,9%
A 553	Bliesheim	52075029	31	24577	22404				97	65	838	836		337	1674	1739
					91,2%				0,4%	0,3%	3,4%	3,4%		1,4%	6,8%	7,1%
A 555	Godorf	51075036	31	67096	62937	58501	3883	553	209	93	1418	1795	1241	645	3213	3306
					93,8%	87,2%	5,8%	0,8%	0,3%	0,1%	2,1%	2,7%	1,8%	1,0%	4,8%	4,9%
A 560	AD St.Augustin (O)	52085629	31	75612	70958				272	337	2431	1497		117	3928	4265
					93,8%				0,4%	0,4%	3,2%	2,0%		0,2%	5,2%	5,6%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	0	51096	47462				196	178	1668	1521		71	3189	3367
					92,9%				0,4%	0,3%	3,3%	3,0%		0,1%	6,2%	6,6%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	0	46842	43804				204	170	1546	1052		66	2598	2768
					93,5%				0,4%	0,4%	3,3%	2,2%		0,1%	5,5%	5,9%
A 560	Hennef	52095051	31	37023	34683	32630	1979	74	274	64	951	998	556	54	1949	2013
					93,7%	88,1%	5,3%	0,2%	0,7%	0,2%	2,6%	2,7%	1,5%	0,1%	5,3%	5,4%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	0	56447	54549	50420	3113	1016	194	78	851	300	174	473	1151	1229
					96,6%	89,3%	5,5%	1,8%	0,3%	0,1%	1,5%	0,5%	0,3%	0,8%	2,0%	2,2%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	0	8872	8701	8241	390	70	35	13	77	31	22	16	108	121
					98,1%	92,9%	4,4%	0,8%	0,4%	0,1%	0,9%	0,3%	0,2%	0,2%	1,2%	1,4%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	0	86620	81278				277	266	2924	1473		403	4397	4663
					93,8%				0,3%	0,3%	3,4%	1,7%		0,5%	5,1%	5,4%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	31250	27238	25584	1654		178	68	767	1892		1108	2659	2727
					87,2%	81,9%	5,3%		0,6%	0,2%	2,5%	6,1%		3,5%	8,5%	8,7%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw Mot (<3,5t)	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**		
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	31	80825	73855	70250	3443	162	305	107	2474	3897	2795	187	6371	6478
					91,4%	86,9%	4,3%	0,2%	0,4%	0,1%	3,1%	4,8%	3,5%	0,2%	7,9%	8,0%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10163	9585	9034	529	22	86	18	282	165	97	28	447	465
					94,3%	88,9%	5,2%	0,2%	0,8%	0,2%	2,8%	1,6%	1,0%	0,3%	4,4%	4,6%
B 1	Horn 2	41195339	31	8889	7800	7337	448	15	97	50	295	636	403	10	931	981
					87,7%	82,5%	5,0%	0,2%	1,1%	0,6%	3,3%	7,2%	4,5%	0,1%	10,5%	11,0%
B 7	Warburg West	45205331	31	11500	10363	9793	539	31	75	45	366	283	173	368	649	694
					90,1%	85,2%	4,7%	0,3%	0,7%	0,4%	3,2%	2,5%	1,5%	3,2%	5,6%	6,0%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	10962	10185	9478	658	49	75	106	371	211	129	15	582	688
					92,9%	86,5%	6,0%	0,4%	0,7%	1,0%	3,4%	1,9%	1,2%	0,1%	5,3%	6,3%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	6016	5360				61	31	327	232		5	559	590
					89,1%				1,0%	0,5%	5,4%	3,9%		0,1%	9,3%	9,8%
B 9	Dormagen	48065267	31	10821	9569	9026	471	72	44	19	408	766	622	16	1174	1193
					88,4%	83,4%	4,4%	0,7%	0,4%	0,2%	3,8%	7,1%	5,7%	0,1%	10,8%	11,0%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	10329	9167	8492	664	11	96	10	416	631	443	8	1047	1057
					88,8%	82,2%	6,4%	0,1%	0,9%	0,1%	4,0%	6,1%	4,3%	0,1%	10,1%	10,2%
B 51	Ostbevern	40125329	31	8450	7649	7154	477	18	94	28	229	414	275	36	643	671
					90,5%	84,7%	5,6%	0,2%	1,1%	0,3%	2,7%	4,9%	3,3%	0,4%	7,6%	7,9%
B 51	Telgte	40125330	31	19470	17574	16523	1027	24	205	102	579	954	599	55	1533	1635
					90,3%	84,9%	5,3%	0,1%	1,1%	0,5%	3,0%	4,9%	3,1%	0,3%	7,9%	8,4%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	13394	10232				82	46	1515	1511		8	3026	3072
					76,4%				0,6%	0,3%	11,3%	11,3%		0,1%	22,6%	22,9%
B 51n	Dahlem	56055235	31	9143	6016				62	267	376	2338		84	2714	2981
					65,8%				0,7%	2,9%	4,1%	25,6%		0,9%	29,7%	32,6%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	7660	7139	6712	408	19	75	11	205	218	135	12	423	434
					93,2%	87,6%	5,3%	0,2%	1,0%	0,1%	2,7%	2,8%	1,8%	0,2%	5,5%	5,7%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	23449	20991	19665	1311	15	248	89	644	1442	953	36	2086	2175
					89,5%	83,9%	5,6%	0,1%	1,1%	0,4%	2,7%	6,1%	4,1%	0,2%	8,9%	9,3%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	17054	15648	14637	944	67	79	9	495	801	527	22	1296	1305
					91,8%	85,8%	5,5%	0,4%	0,5%	0,1%	2,9%	4,7%	3,1%	0,1%	7,6%	7,7%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	15960	14501	13610	881	10	94	44	695	580	333	45	1275	1319
					90,9%	85,3%	5,5%	0,1%	0,6%	0,3%	4,4%	3,6%	2,1%	0,3%	8,0%	8,3%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	9819	9004				43	67	359	276		71	635	702
					91,7%				0,4%	0,7%	3,7%	2,8%		0,7%	6,5%	7,1%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	5561	4835	4497	333	5	45	12	246	327	191	97	573	585
					86,9%	80,9%	6,0%	0,1%	0,8%	0,2%	4,4%	5,9%	3,4%	1,7%	10,3%	10,5%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	9927	9358	8859	488	11	53	73	246	173	112	23	419	492
					94,3%	89,2%	4,9%	0,1%	0,5%	0,7%	2,5%	1,7%	1,1%	0,2%	4,2%	5,0%
B 55	Loope	50105204	0	6891	6552				31	18	169	108		14	277	295
					95,1%				0,4%	0,3%	2,5%	1,6%		0,2%	4,0%	4,3%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	21080	20364				40	64	497	40		75	537	601
					96,6%				0,2%	0,3%	2,4%	0,2%		0,4%	2,5%	2,9%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	29	9682	8931	8394	509	28	107	40	267	218	151	120	485	525
					92,2%	86,7%	5,3%	0,3%	1,1%	0,4%	2,8%	2,3%	1,6%	1,2%	5,0%	5,4%
B 57	Alsdorf-Ofdn	51025213	31	17922	17109	16251	807	51	79	125	357	95	50	158	452	577
					95,5%	90,7%	4,5%	0,3%	0,4%	0,7%	2,0%	0,5%	0,3%	0,9%	2,5%	3,2%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	11682	10158	9441	691	26	143	23	448	884	601	25	1332	1355
					87,0%	80,8%	5,9%	0,2%	1,2%	0,2%	3,8%	7,6%	5,1%	0,2%	11,4%	11,6%
B 58	Büderich (N)	43055228	23	23844	21660				166	175	940	836		68	1776	1951
					90,8%				0,7%	0,7%	3,9%	3,5%		0,3%	7,4%	8,2%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	8830	8151				61	56	287	263		12	550	606
					92,3%				0,7%	0,6%	3,3%	3,0%		0,1%	6,2%	6,9%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	11238	9848	9197	627	24	122	63	464	640	423	101	1104	1167
					87,6%	81,8%	5,6%	0,2%	1,1%	0,6%	4,1%	5,7%	3,8%	0,9%	9,8%	10,4%
B 59	Pulheim	49065214	31	6881	6226	5850	354	22	41	8	276	306	179	25	582	590
					90,5%	85,0%	5,1%	0,3%	0,6%	0,1%	4,0%	4,4%	2,6%	0,4%	8,5%	8,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	7551	6579	6166	402	11	104	22	207	607	387	32	814	836
					87,1%	81,7%	5,3%	0,1%	1,4%	0,3%	2,7%	8,0%	5,1%	0,4%	10,8%	11,1%
B 61	Stromberg	42155349	31	2740	2480	2320	142	18	34	5	104	110	74	7	214	219
					90,5%	84,7%	5,2%	0,7%	1,2%	0,2%	3,8%	4,0%	2,7%	0,3%	7,8%	8,0%
B 62	Siegen	51145332	0	14716	14041	13089	756	196	89	155	201	141	92	89	342	497
					95,4%	88,9%	5,1%	1,3%	0,6%	1,1%	1,4%	1,0%	0,6%	0,6%	2,3%	3,4%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	5283	4984	4712	264	8	47	27	104	101	65	21	205	232
					94,3%	89,2%	5,0%	0,2%	0,9%	0,5%	2,0%	1,9%	1,2%	0,4%	3,9%	4,4%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	33031	29396	27278	1989	129	178	51	1510	1640	864	256	3150	3201
					89,0%	82,6%	6,0%	0,4%	0,5%	0,2%	4,6%	5,0%	2,6%	0,8%	9,5%	9,7%
B 67	Rhede	41055320	31	19370	18175	16726	1388	61	135	122	398	507	307	32	905	1027
					93,8%	86,4%	7,2%	0,3%	0,7%	0,6%	2,1%	2,6%	1,6%	0,2%	4,7%	5,3%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	19	15186	12604	12032	543	29	99	23	821	1568	987	72	2389	2412
					83,0%	79,2%	3,6%	0,2%	0,7%	0,2%	5,4%	10,3%	6,5%	0,5%	15,7%	15,9%
B 68	Lichtenau	43195351	31	6588	6180	5912	264	4	57	38	136	170	100	7	306	344
					93,8%	89,7%	4,0%	0,1%	0,9%	0,6%	2,1%	2,6%	1,5%	0,1%	4,6%	5,2%
B 219	Greven (N)	38115350	31	8521	7685	7254	415	16	95	40	236	459	299	7	695	735
					90,2%	85,1%	4,9%	0,2%	1,1%	0,5%	2,8%	5,4%	3,5%	0,1%	8,2%	8,6%
B 219	Greven (S)	39115306	31	11548	11144	10583	522	39	71	61	163	87	48	23	250	311
					96,5%	91,6%	4,5%	0,3%	0,6%	0,5%	1,4%	0,8%	0,4%	0,2%	2,2%	2,7%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	10782	10198				81	22	108	315		58	423	445
					94,6%				0,8%	0,2%	1,0%	2,9%		0,5%	3,9%	4,1%
B 221	Heinsberg	49025259	31	13743	12875				111	70	382	256		49	638	708
					93,7%				0,8%	0,5%	2,8%	1,9%		0,4%	4,6%	5,2%
B 224	Bottrop	44075344	31	38585	35724	33850	1741	133	214	59	1184	1294	840	110	2478	2537
					92,6%	87,7%	4,5%	0,3%	0,6%	0,2%	3,1%	3,4%	2,2%	0,3%	6,4%	6,6%
B 224n	Velbert Nord	46085249	31	25601	23975				64	37	961	371		193	1332	1369
					93,6%				0,2%	0,1%	3,8%	1,4%		0,8%	5,2%	5,3%
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	31	29398	26870				72	89	1488	860		19	2348	2437
					91,4%				0,2%	0,3%	5,1%	2,9%		0,1%	8,0%	8,3%
B 229	Delecke 2	45145334	31	3903	3583	3378	185	20	28	24	135	112	64	21	247	271
					91,8%	86,5%	4,7%	0,5%	0,7%	0,6%	3,5%	2,9%	1,6%	0,5%	6,3%	6,9%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	14023	13258	12498	746	14	40	74	364	250	137	37	614	688
					94,5%	89,1%	5,3%	0,1%	0,3%	0,5%	2,6%	1,8%	1,0%	0,3%	4,4%	4,9%
B 229	Solingen	48085203	30	10258	9574				28	41	347	237		30	584	625
					93,3%				0,3%	0,4%	3,4%	2,3%		0,3%	5,7%	6,1%
B 230	Holzheim	48055238	31	8820	8228				24	48	338	142		40	480	528
					93,3%				0,3%	0,5%	3,8%	1,6%		0,5%	5,4%	6,0%
B 235	Datteln	42105345	31	9123	8494	8012	445	37	95	29	251	243	158	12	494	523
					93,1%	87,8%	4,9%	0,4%	1,0%	0,3%	2,8%	2,7%	1,7%	0,1%	5,4%	5,7%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6784	6081	5617	453	11	31	63	261	328	242	20	589	652
					89,6%	82,8%	6,7%	0,2%	0,5%	0,9%	3,8%	4,8%	3,6%	0,3%	8,7%	9,6%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	6340	6054	5628	418	8	40	35	123	63	34	24	186	221
					95,5%	88,8%	6,6%	0,1%	0,6%	0,6%	1,9%	1,0%	0,5%	0,4%	2,9%	3,5%
B 237	Ohl	48105225	31	3763	3470				20	27	151	84		11	235	262
					92,2%				0,5%	0,7%	4,0%	2,2%		0,3%	6,2%	7,0%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	15699	13790	12700	1075	15	147	21	655	1048	726	37	1703	1724
					87,8%	80,9%	6,8%	0,1%	0,9%	0,1%	4,2%	6,7%	4,6%	0,2%	10,8%	11,0%
B 252	Brakel	42215340	21	6602	5657	5293	347	17	80	41	242	565	308	16	807	848
					85,7%	80,2%	5,3%	0,3%	1,2%	0,6%	3,7%	8,6%	4,7%	0,2%	12,2%	12,8%
B 256	Marienheide	49115224	31	5498	5127				24	50	207	88		2	295	345
					93,3%				0,4%	0,9%	3,8%	1,6%		0,0%	5,4%	6,3%
B 256n	Derschlag	50115223	31	12420	11118				72	65	444	312		409	756	821
					89,5%				0,6%	0,5%	3,6%	2,5%		3,3%	6,1%	6,6%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	30	5009	4627				17	44	168	49		104	217	261
					92,4%				0,3%	0,9%	3,4%	1,0%		2,1%	4,3%	5,2%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	16616	15796				79	70	396	199		75	595	665
					95,1%				0,5%	0,4%	2,4%	1,2%		0,5%	3,6%	4,0%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2308	2109				13	36	98	42		9	140	176
					91,4%				0,6%	1,6%	4,2%	1,8%		0,4%	6,1%	7,6%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	2960	2460				42	20	119	309		10	428	448
					83,1%				1,4%	0,7%	4,0%	10,4%		0,3%	14,5%	15,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	31	12044	11421	10830	536	55	85	30	311	179	106	19	490	520
					94,8%	89,9%	4,5%	0,5%	0,7%	0,2%	2,6%	1,5%	0,9%	0,2%	4,1%	4,3%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	6722	6220	5902	292	26	37	28	195	236	142	8	431	459
					92,5%	87,8%	4,3%	0,4%	0,6%	0,4%	2,9%	3,5%	2,1%	0,1%	6,4%	6,8%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	12895	12121	11445	665	11	80	38	323	297	182	37	620	658
					94,0%	88,8%	5,2%	0,1%	0,6%	0,3%	2,5%	2,3%	1,4%	0,3%	4,8%	5,1%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	3457	3240				39	13	116	42		7	158	171
					93,7%				1,1%	0,4%	3,4%	1,2%		0,2%	4,6%	4,9%
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	3203	2948				31	29	113	62		20	175	204
					92,0%				1,0%	0,9%	3,5%	1,9%		0,6%	5,5%	6,4%
B 288	Uerdingen	46055231	31	21275	18859	17599	1209	51	103	52	862	1301	952	98	2163	2215
					88,6%	82,7%	5,7%	0,2%	0,5%	0,2%	4,1%	6,1%	4,5%	0,5%	10,2%	10,4%
B 458	Büderich (S)	43055226	23	14762	13243				99	95	537	706		82	1243	1338
					89,7%				0,7%	0,6%	3,6%	4,8%		0,6%	8,4%	9,1%
B 477	Gohr	49065262	31	5844	5419				33	28	180	164		20	344	372
					92,7%				0,6%	0,5%	3,1%	2,8%		0,3%	5,9%	6,4%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	6257	5647	5304	302	41	41	34	186	337	270	11	523	557
					90,3%	84,8%	4,8%	0,7%	0,7%	0,5%	3,0%	5,4%	4,3%	0,2%	8,4%	8,9%
B 478	Waldbröl	51115222	31	7149	6777				38	53	164	89		28	253	306
					94,8%				0,5%	0,7%	2,3%	1,2%		0,4%	3,5%	4,3%
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3322	2929	2673	253	3	30	16	117	204	131	26	321	337
					88,2%	80,5%	7,6%	0,1%	0,9%	0,5%	3,5%	6,1%	3,9%	0,8%	9,7%	10,1%
B 480	Winterberg	47175325	0	8703	7924	5835	2003	86	123	44	159	284	183	170	443	487
					91,0%	67,0%	23,0%	1,0%	1,4%	0,5%	1,8%	3,3%	2,1%	2,0%	5,1%	5,6%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5254	4919	4604	306	9	33	26	110	68	35	99	178	204
					93,6%	87,6%	5,8%	0,2%	0,6%	0,5%	2,1%	1,3%	0,7%	1,9%	3,4%	3,9%
B 504	Goch (N)	43025241	31	8115	7659	7137	509	13	78	25	200	145	93	9	345	370
					94,4%	87,9%	6,3%	0,2%	1,0%	0,3%	2,5%	1,8%	1,1%	0,1%	4,3%	4,6%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	9166	8688	8162	517	9	59	65	165	88	40	100	253	318
					94,8%	89,0%	5,6%	0,1%	0,6%	0,7%	1,8%	1,0%	0,4%	1,1%	2,8%	3,5%
B 514	Babenhäusen	38195335	31	8131	7346	6801	523	22	78	24	197	213	123	273	410	434
					90,3%	83,6%	6,4%	0,3%	1,0%	0,3%	2,4%	2,6%	1,5%	3,4%	5,0%	5,3%
B 514	Kalletal	38195347	31	1567	1446	1361	72	13	17	10	49	40	24	4	89	99
					92,3%	86,9%	4,6%	0,8%	1,1%	0,6%	3,1%	2,6%	1,5%	0,3%	5,7%	6,3%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	2475	2330	2206	114	10	23	1	82	38	23	2	120	121
					94,1%	89,1%	4,6%	0,4%	0,9%	0,0%	3,3%	1,5%	0,9%	0,1%	4,8%	4,9%
B 516	Brilon (S)	45175323	31	4547	3886	3514	370	2	47	18	161	406	281	28	567	585
					85,5%	77,3%	8,1%	0,0%	1,0%	0,4%	3,5%	8,9%	6,2%	0,6%	12,5%	12,9%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1367	1271 93,0%				19 1,4%	5 0,4%	56 4,1%	9 0,7%	7 0,5%	65 4,8%	70 5,1%	
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	13678												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	6	1364	1050 77,0%	1025 75,1%	20 1,5%	5 0,4%	18 1,3%	6 0,4%	84 6,2%	130 9,5%	22 1,6%	76 5,6%	214 15,7%	220 16,1%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	4709	4073 86,5%				134 2,8%	12 0,3%	203 4,3%	282 6,0%	6 0,1%	485 10,3%	497 10,6%	
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	9358												
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	1544	1495 96,8%				15 1,0%	8 0,5%	20 1,3%	4 0,3%	2 0,1%	24 1,6%	32 2,1%	
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	9925												
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	11237												
L 194	Weilerswist	52075437	31	6064	5764 95,1%	5494 90,6%	234 3,9%	36 0,6%	39 0,6%	31 0,5%	136 2,2%	83 1,4%	41 0,7%	11 0,2%	219 3,6%	250 4,1%
L 218	Heimbach	53045413	31	3513	3385 96,4%	3231 92,0%	128 3,6%	26 0,7%	23 0,7%	15 0,4%	42 1,2%	6 0,2%	3 0,1%	43 1,2%	48 1,4%	63 1,8%
L 232	Richterich	51025411	31	20039	19419 96,9%	18528 92,5%	736 3,7%	155 0,8%	63 0,3%	60 0,3%	277 1,4%	90 0,4%	53 0,3%	131 0,7%	367 1,8%	427 2,1%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	30	12552	11841 94,3%				51 0,4%	65 0,5%	339 2,7%	159 1,3%	97 0,8%	498 4,0%	563 4,5%	
L 238	Zweifall	52035410	31	5760	5508 95,6%	5180 89,9%	286 5,0%	42 0,7%	53 0,9%	45 0,8%	111 1,9%	31 0,5%	16 0,3%	12 0,2%	142 2,5%	187 3,2%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	11584												
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	8690												
L 324	Erdingen	50125431	31	5059	4616 91,2%	4319 85,4%	287 5,7%	10 0,2%	44 0,9%	35 0,7%	184 3,6%	158 3,1%	87 1,7%	22 0,4%	342 6,8%	377 7,5%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	11876	11621 97,9%	11066 93,2%	526 4,4%	29 0,2%	43 0,4%	58 0,5%	110 0,9%	29 0,2%	18 0,2%	16 0,1%	139 1,2%	197 1,7%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	11873	11557 97,3%	10812 91,1%	628 5,3%	117 1,0%	35 0,3%	27 0,2%	200 1,7%	28 0,2%	16 0,1%	27 0,2%	228 1,9%	255 2,1%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	9543	9143 95,8%	8707 91,2%	407 4,3%	29 0,3%	42 0,4%	2 0,0%	208 2,2%	116 1,2%	67 0,7%	33 0,3%	324 3,4%	326 3,4%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2157												
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	4567												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	31	2122												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	10302												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	6293												
L 460	Büderich (W)	43055227	23	9653	8748 90,6%				59 0,6%	53 0,5%	433 4,5%	257 2,7%	103 1,1%	690 7,1%	743 7,7%	
L 463	Voerde	43065424	31	5773	5219 90,4%	4762 82,5%	434 7,5%	23 0,4%	72 1,2%	13 0,2%	224 3,9%	223 3,9%	155 2,7%	21 0,4%	447 7,7%	460 8,0%
L 475	Krefeld	46055434	31	9256	9013 97,4%	8545 92,3%	398 4,3%	70 0,8%	45 0,5%	37 0,4%	110 1,2%	38 0,4%	24 0,3%	12 0,1%	148 1,6%	185 2,0%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	5872												
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3116												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw (<3,5t)	Lfw	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
L 551	Haltern	42095536	31	5501	5195	4880	255	60	53	6	120	112	79	16	232	238	
					94,4%	88,7%	4,6%	1,1%	1,0%	0,1%	2,2%	2,0%	1,4%	0,3%	4,2%	4,3%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	5824	5311	5000	296	15	74	37	149	232	156	22	381	418	
					91,2%	85,9%	5,1%	0,3%	1,3%	0,6%	2,6%	4,0%	2,7%	0,4%	6,5%	7,2%	
L 587	St. Mauritz	39125506	31	11613	10792	10094	663	35	128	48	288	329	188	27	617	665	
					92,9%	86,9%	5,7%	0,3%	1,1%	0,4%	2,5%	2,8%	1,6%	0,2%	5,3%	5,7%	
L 591	Lienen	38135513	31	5704	5370	5042	287	41	64	40	123	97	67	9	220	260	
					94,1%	88,4%	5,0%	0,7%	1,1%	0,7%	2,2%	1,7%	1,2%	0,2%	3,9%	4,6%	
L 608	Gross Reken	41085505	31	7324	6789	6394	354	41	94	59	168	197	136	19	365	424	
					92,7%	87,3%	4,8%	0,6%	1,3%	0,8%	2,3%	2,7%	1,9%	0,3%	5,0%	5,8%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	10	30585	29011	26959	1856	196	176	51	581	554	420	211	1135	1186	
					94,9%	88,1%	6,1%	0,6%	0,6%	0,2%	1,9%	1,8%	1,4%	0,7%	3,7%	3,9%	
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10360	10084	9624	374	86	41	78	108	30	17	19	138	216	
					97,3%	92,9%	3,6%	0,8%	0,4%	0,8%	1,0%	0,3%	0,2%	0,2%	1,3%	2,1%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	6	1350	1106	1080	20	6	22	3	31	56	10	132	87	90	
					81,9%	80,0%	1,5%	0,4%	1,6%	0,2%	2,3%	4,1%	0,7%	9,8%	6,4%	6,7%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	31	1632													
L 697	Attendorf	48135531	31	3593	3250	3025	206	19	17	31	133	95	50	67	228	259	
					90,5%	84,2%	5,7%	0,5%	0,5%	0,9%	3,7%	2,6%	1,4%	1,9%	6,3%	7,2%	
L 776	Salzkotten	43175530	29	9188	8076	7614	434	28	74	48	282	690	472	19	972	1020	
					87,9%	82,9%	4,7%	0,3%	0,8%	0,5%	3,1%	7,5%	5,1%	0,2%	10,6%	11,1%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	31	5236													
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	6823	6542	6092	438	12	50	26	121	64	41	20	185	211	
					95,9%	89,3%	6,4%	0,2%	0,7%	0,4%	1,8%	0,9%	0,6%	0,3%	2,7%	3,1%	
L 937	Detmold (N)	40195517	31	10158													
L 937	Detmold (S)	40195518	31	14131													
L 938	Detmold (W)	40195519	31	10228													
L 954	Bad Driburg	42205529	31	6919	6443	5994	445	4	42	38	224	154	82	18	378	416	
					93,1%	86,6%	6,4%	0,1%	0,6%	0,5%	3,2%	2,2%	1,2%	0,3%	5,5%	6,0%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	31	5054													
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	31	2210													

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '06	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	41035071	29	23906	19316	17840	1476		197	96	707	2955		634	3662	3758
					80,8%	74,6%	6,2%		0,8%	0,4%	3,0%	12,4%		2,7%	15,3%	15,7%
A 4	AC-Vetschau	51025072	0	27232	17072	13806	3266		160	82	1165	5310		3443	6475	6557
					62,7%	50,7%	12,0%		0,6%	0,3%	4,3%	19,5%		12,6%	23,8%	24,1%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	27	23095	13880	12610	1270		209	156	1066	7338		446	8404	8560
					60,1%	54,6%	5,5%		0,9%	0,7%	4,6%	31,8%		1,9%	36,4%	37,1%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	21841	14428	12637	1791		166	106	1127	5489		525	6616	6722
					66,1%	57,9%	8,2%		0,8%	0,5%	5,2%	25,1%		2,4%	30,3%	30,8%
A 57	Hommersum	43025050	31	8476	6200	5702	488	10	69	10	238	1837	1539	122	2075	2085
					73,1%	67,3%	5,8%	0,1%	0,8%	0,1%	2,8%	21,7%	18,2%	1,4%	24,5%	24,6%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	20882	15983	14454	1529		104	35	474	4214		71	4688	4723
					76,5%	69,2%	7,3%		0,5%	0,2%	2,3%	20,2%		0,3%	22,4%	22,6%
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalsequartier	52025253	31	13972	13708				17	24	102	67		53	169	193
					98,1%				0,1%	0,2%	0,7%	0,5%		0,4%	1,2%	1,4%
B 8	Elten	40025254	0	1804	1668				19	1	41	64		10	105	106
					92,5%				1,1%	0,1%	2,3%	3,5%		0,6%	5,8%	5,9%
B 9	Kranenburg	41015255	31	7162	6758				61	40	129	169		5	298	338
					94,4%				0,9%	0,6%	1,8%	2,4%		0,1%	4,2%	4,7%
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	6921	6670	6203	443	24	36	0	143	37	18	34	180	180
					96,4%	89,6%	6,4%	0,3%	0,5%	0,0%	2,1%	0,5%	0,3%	0,5%	2,6%	2,6%
B 56	Sittard	50015256	31	4917	4765				24	2	54	67		5	121	123
					96,9%				0,5%	0,0%	1,1%	1,4%		0,1%	2,5%	2,5%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8050	7886				20	41	46	34		22	80	121
					98,0%				0,2%	0,5%	0,6%	0,4%		0,3%	1,0%	1,5%
B 58	Straelen 2 (Bundesst	45035257	31	3694	3145				33	8	172	328		7	500	508
					85,1%				0,9%	0,2%	4,7%	8,9%		0,2%	13,5%	13,8%
B 220	Emmerich	41035258	31	11516	10249				66	83	423	665		30	1088	1171
					89,0%				0,6%	0,7%	3,7%	5,8%		0,3%	9,4%	10,2%
B 230	Elmpt	47025260	31	8449	7162				46	51	235	951		4	1186	1237
					84,8%				0,5%	0,6%	2,8%	11,3%		0,0%	14,0%	14,6%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9652	9469				33	38	65	22		24	87	125
					98,1%				0,3%	0,4%	0,7%	0,2%		0,2%	0,9%	1,3%
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	46035438	31	6353	5804	5553	208	43	35	2	147	354	279	12	501	503
					91,4%	87,4%	3,3%	0,7%	0,6%	0,0%	2,3%	5,6%	4,4%	0,2%	7,9%	7,9%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2332	2277	2157	81	39	11	21	12	5	4	6	17	38
					97,6%	92,5%	3,5%	1,7%	0,5%	0,9%	0,5%	0,2%	0,2%	0,3%	0,7%	1,6%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4024	3823	3614	186	23	41	3	74	77	49	7	151	154
					95,0%	89,8%	4,6%	0,6%	1,0%	0,1%	1,8%	1,9%	1,2%	0,2%	3,8%	3,8%
L 602	Hemden	41055534	31	4118	3679	3416	235	28	39	6	136	246	188	11	382	388
					89,3%	83,0%	5,7%	0,7%	0,9%	0,1%	3,3%	6,0%	4,6%	0,3%	9,3%	9,4%

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)							SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '06	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₈₅ Km/h	S Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₈₅ Km/h	S Km/h	% - Ant		GT '06	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₈₅ Km/h	S Km/h	% - Ant		
								>80	>100					>60	>80						>80	>100	
Landesstraßen																							
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl/Köln	50	21	3124	62,8	73	9,7	5	0	171	57,0	67	9,9	34	1	5	2118	62,2	72	10,2	5	1	
	Euskirchen	50	21	3116	60,3	69	8,2	2	0	165	57,4	67	8,8	36	1	5	1975	60,9	69	9,1	3	0	
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach	50	22	1840	31,8	43	5,8	0	0	35	26,8	34	6,6	0	0	5	1694	29,9	43	5,6	0	0	
	Aachen/Düren	50	22	1581	30,6	43	5,7	0	0	44	26,9	34	5,8	0	0	5	1448	28,3	43	5,5	0	0	
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath	70	22	10432	58,0	68	9,2	2	0	278	55,9	66	9,0	27	1	5	6021	61,9	73	9,6	5	0	
	Aachen	70	22	10777	50,8	64	12,7	0	0	285	50,4	62	12,3	19	0	5	6011	59,1	68	8,7	1	0	
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht	70	22	2828	70,5	81	10,9	17	1	125	63,3	74	10,3	65	4	5	2419	68,0	79	10,8	12	1	
	Zweifall	70	22	2820	69,9	80	10,8	15	1	122	61,8	71	10,0	62	3	5	2393	68,2	79	10,9	13	1	
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach	50	21	6392	45,5	50	5,3	0	0	131	48,3	56	6,6	1	0	5	3842	46,7	52	5,1	0	0	
	Königswinter	50	21	6613	56,8	66	8,4	1	0	131	49,5	59	9,6	11	0	5	4067	56,8	66	8,1	1	0	
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath	70	22	6378	57,9	66	7,0	0	0	170	51,1	59	8,0	9	0	5	3249	59,1	67	6,9	1	0	
	Düsseldorf	70	22	6439	57,0	66	8,2	0	0	167	54,5	63	8,9	22	0	5	3138	59,5	68	7,9	1	0	
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg	70	22	2830	84,6	98	12,8	63	12	316	72,5	82	9,2	96	18	5	1763	85,9	98	12,5	69	13	
	Köln-Rath	70	22	5309	65,8	77	10,4	9	0	235	58,3	70	11,6	43	3	5	2873	66,4	77	10,2	9	1	
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe	100	22	2778	82,5	97	13,1	54	10	301	71,1	79	8,9	95	12	5	1635	85,4	99	14,0	63	15	
	Voerde	100	22	2830	84,6	98	12,8	63	12	316	72,5	82	9,2	96	18	5	1763	85,9	98	12,5	69	13	
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers	70	21	4972	62,5	70	8,2	3	0	119	58,7	68	9,4	44	1	5	2831	64,3	74	8,9	5	0	
	Krefeld	70	21	4993	60,1	69	8,4	2	0	132	58,6	68	8,9	41	1	5	2690	62,9	72	8,8	4	0	
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen	70	22	2729	75,8	88	11,3	32	2	165	65,7	75	10,0	79	5	5	1812	77,7	89	12,9	37	6	
	Haltern	100	22	2711	72,3	87	13,6	27	3	157	64,3	74	9,7	74	3	5	1961	74,9	89	15,3	31	7	
L 555	Coesfeld Nordost	5533																					
	Osterwick	100	20	2923	91,5	110	15,1	80	30	278	71,4	80	11,0	94	15	5	1595	97,1	114	14,4	91	43	
	Coesfeld	100	20	2964	94,7	117	15,7	84	41	282	75,1	86	11,1	96	27	5	1654	101,1	119	15,5	94	60	
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven	70	21	5931	73,7	84	9,4	21	1	461	66,7	76	9,8	84	5	5	3519	76,9	88	10,6	33	3	
	Münster	70	21	5908	67,0	78	11,3	10	1	433	65,2	75	9,7	81	3	5	3779	72,6	84	11,5	20	2	
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen	100	21	2888	78,5	92	14,4	47	5	174	67,4	78	11,9	85	9	5	1927	80,6	95	14,5	51	8	
	Lengerich	100	21	2902	75,9	90	14,6	38	4	180	66,2	77	10,4	80	7	5	1929	78,1	92	14,1	42	6	
L 608	Gross Reken	5505																					
	Grossreken	70	22	3383	68,1	79	10,5	12	0	231	61,8	71	10,5	64	2	5	2105	70,5	82	11,4	18	1	
	Dorsten/Wulfen	70	22	3895	70,1	80	10,1	15	1	330	64,6	73	8,2	76	2	5	2500	72,5	83	10,2	20	1	
L 608	Gelsenkirchen	5523																					
	GE-Buer	70	0													1	6144	70,2	80	10,1	14	1	
	GE-Schalke	70	0													1	6692	68,5	78	8,5	8	1	
L 610	Recklinghausen	5526																					
	Datteln	50	21	5566	58,3	67	7,2	1	0	140	51,7	59	7,8	10	0	5	2911	60,4	68	7,3	1	0	
	Recklinghausen	70	21	5453	55,5	64	7,8	1	0	152	52,7	60	8,6	15	0	5	2804	59,0	68	8,2	2	0	
L 697	Attendorf	5531																					
	Plettenberg	50	22	1734	55,6	66	9,9	1	0	172	52,5	60	8,2	13	0	5	1078	57,0	67	9,7	1	0	
	Attendorf	50	22	1765	59,2	69	10,8	2	0	179	54,7	62	7,8	19	0	5	1042	59,9	69	10,5	2	0	
L 776	Salzkotten	5530																					
	Paderborn	100	19	4217	103,5	118	13,8	96	68	656	73,5	84	10,3	98	20	5	3291	106,6	120	14,2	98	80	
	Büren	100	19	4305	92,0	115	14,2	79	29	702	72,6	82	9,1	97	18	5	3281	96,9	117	13,5	91	41	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																					
	Lippstadt	50	21	3631	54,7	63	6,9	0	0	139	51,1	59	7,5	8	0	5	2142	55,9	64	7,0	0	0	
	Beckum/Ahlen	50	21	3565	57,6	67	8,4	1	0	146	51,3	62	10,1	18	0	5	2209	58,4	68	8,5	1	0	
L 954	Bad Driburg	5529																					
	Bad Driburg	70	22	3567	63,4	74	10,1	5	0	264	56,2	67	10,6	37	1	5	1944	66,8	77	10,2	9	0	
	Warburg	70	22	3570	68,1	80	11,6	14	1	287	55,1	69	13,2	41	2	5	2023	69,5	82	11,8	17	1	

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Januar 2006

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '06	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant		GT '06	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
<i>Grenzzählstellen</i>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	22	2986	56,1	64	7,6	1	0	342	55,3	62	8,3	22	0	5	1973	58,3	66	8,4	2	0
	Kaldenkirchen	50	22	2918	55,7	66	7,8	1	0	328	54,2	58	7,9	19	0	5	1936	57,0	68	8,2	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	22	1205	55,7	75	9,8	1	0	23	48,3	63	11,5	10	0	5	846	57,2	76	10,3	2	0
	Aachen	50	22	1098	63,0	79	10,9	5	0	21	46,5	71	14,8	20	1	5	736	64,1	82	11,0	7	1
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	22	1936	72,8	83	9,9	19	1	96	68	77	10,0	87	7	5	1434	75,4	87	11,1	29	3
	Ahaus	70	22	1932	71,2	81	9,9	16	1	102	69,1	79	10,2	90	10	5	1387	74,4	86	11,1	26	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	22	1867	62,7	78	15,5	9	1	257	53,1	73	20,2	54	3	5	1260	65,2	80	16,8	15	1
	Bocholt	70	22	1888	60,8	77	15,9	8	0	254	54,9	74	19,2	56	4	5	1295	64,5	80	16,4	14	1

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A	4	4	5102/5008 WÜRSELEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4806/5014 AD NEUSS (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	6	4508/5037 ESSEN-KRAY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	4	4904/5041 HOCHNEUKIRCH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4805/5052 NEUSS-BÜTTGEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	4	6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	562	2	5208/5055 AK BONN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5208/5056 AD BONN-BEUEL (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	61	2	5106/5059 AK KERPEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4505/5064 AK KAMP-LINTFORT_N	D	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4607/5065 AK BREITSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	3	4608/5066 LANGENBERG	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	2	4608/5067 VELBERT-BIRTH-TUN.		-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	4g	4	5102/5072 AC-VETSCHAU <NL>		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

JANUAR 2006

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A	40g	6	4603/5073	STRAELEN (NL)		-	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A	1	6	4511/5101	HENGSEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	1	4	4111/5121	ASCHEBERG	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B	55	2	5010/5204	LOOPE	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B	458	2	4305/5226	BÜDERICH (S)		B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L	460	2	4305/5227	BÜDERICH (W)		B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	58	2	4305/5228	BÜDERICH (N)		B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B	8g	2	4002/5254	ELTEN 2 <NL>		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B	68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	480	2	4717/5325	WINTERBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	62	2	5114/5332	SIEGEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	252	2	4221/5340	BRAKEL		R	B	B	B	R	-	R	B	B	R	-	-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L	608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L	104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)	N	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
L	621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)	N	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	57	2	4806/5602	NEUSS-WEST		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	4	2	5106/5622	AK KERPEN (W)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	4	2	5106/5624	AK KERPEN (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	59	2	5208/5625	AD BONN-OST (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	562	2	5208/5626	AK BONN-OST (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	560	2	5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	59	2	5208/5627	AD BONN-OST (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	5209/5631	AK BN/SIEGBURG (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	560	2	5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2	5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	565	2	5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFORT_O	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFORT_S	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4607/5638	AK BREITSCHEID (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	52	2	4607/5639	AK BREITSCHEID (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

JANUAR 2006

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	544	2 5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	42	2 4506/5668	AK OB-WEST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- 1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
- 2. Zeile SV Richtung 1 Kennzeichen: 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 3. Zeile KFZ Richtung 2 Kennzeichen: 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
- 4. Zeile SV Richtung 2