



**Dezember 2005.** Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

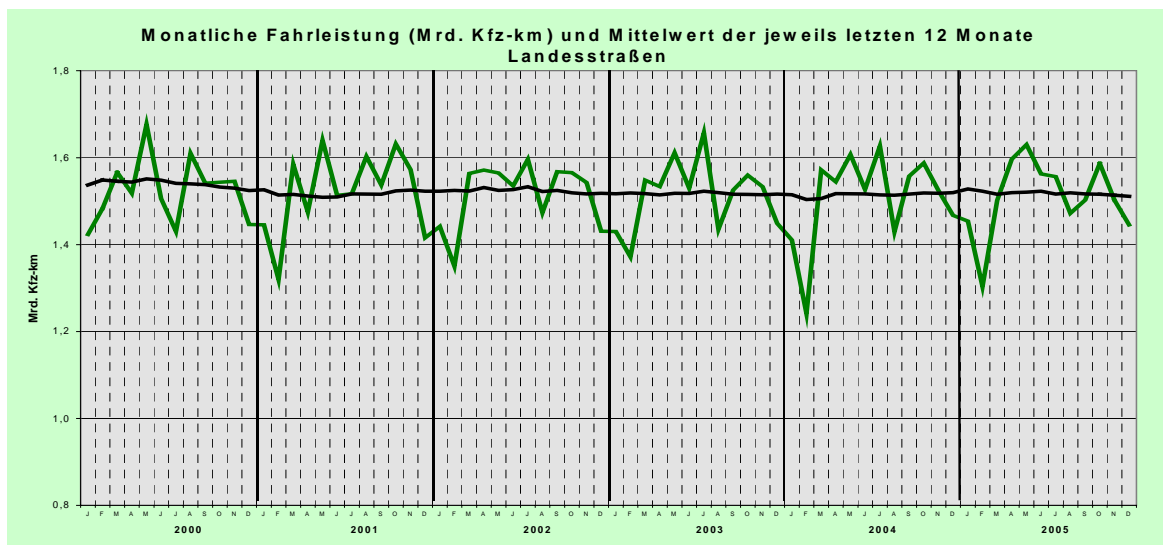
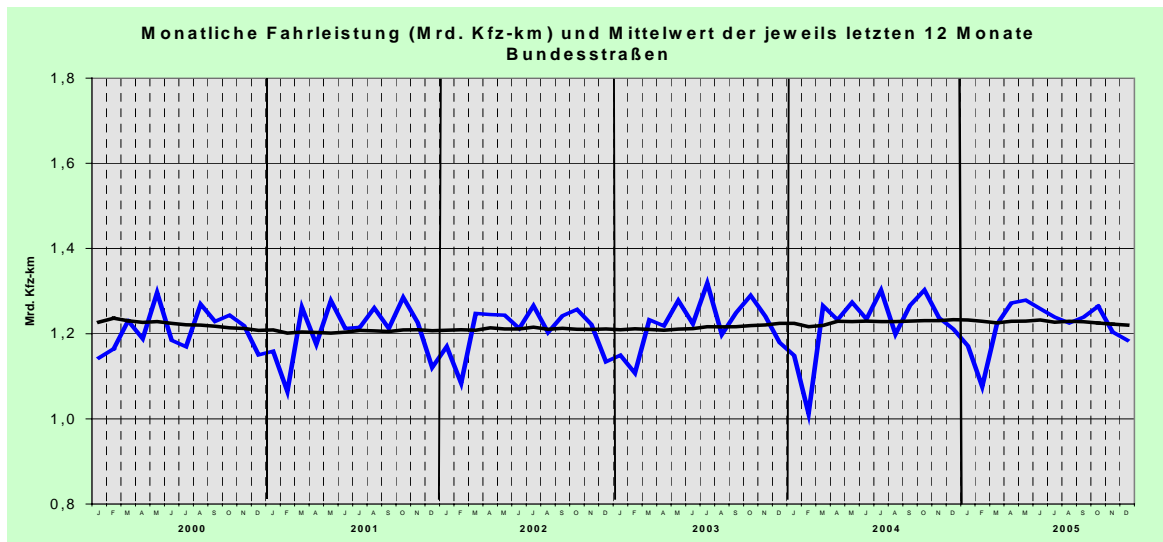
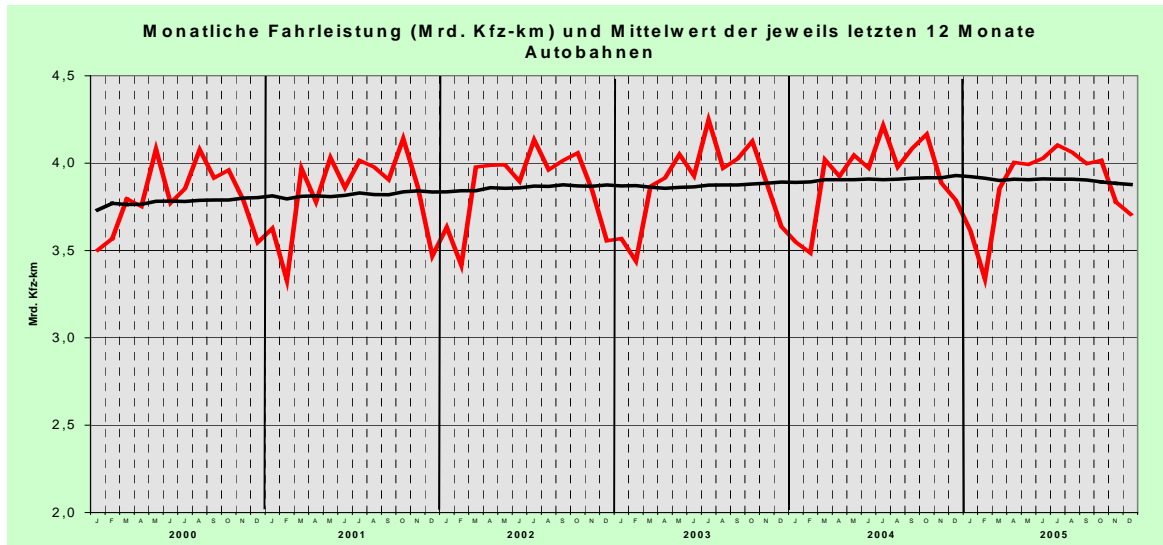


Ministerium für  
Bauen und Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen

**NRW.**

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## Dezember 2005



Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## Dezember 2005 im Vergleich zu Dezember 2004

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats sind im Dezember 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zurückgegangen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Dezember 2005 / Dezember 2004 [%]					Januar - Dezember 2005 / 2004 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	- 1,9	+ 3,1	- 17,0	- 1,6	- 3,6	- 0,7	- 0,2	- 4,5	- 0,9	- 1,4
Bundesstraßen (außerorts) (B)	60	- 2,0	+ 2,7	- 16,8	- 1,8	- 3,7	- 0,5	+ 0,1	- 4,5	- 0,6	- 1,8
Landesstraßen (außerorts) (L)	50	- 2,0	+ 1,9	- 13,6	- 1,8	- 3,8	- 0,7	- 0,3	- 2,8	- 0,7	- 1,5
Zusammen (B+L)	110	- 2,0	+ 2,3	- 15,0	- 1,8	- 3,8	- 0,6	- 0,1	- 3,5	- 0,7	- 1,7
Zusammen (A+B+L)	240	- 1,9	+ 2,7	- 16,1	- 1,7	- 3,7	- 0,7	- 0,1	- 4,1	- 0,8	- 1,5

**Rückgang des Kfz - Verkehrs an allen Tagen (Mo-So) von 1,9 %**

**An Samstagen Verkehrsrückgänge von bis zu 17 %.**

Der **Kfz-Verkehr** verringerte sich im Dezember 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage Mo-So auf den Außerortsstraßen (A+B+L) um 1,9 %. Differenziert nach Straßengruppen gab es hinsichtlich der rückläufigen Entwicklung nahezu keine Unterschiede. Eine nach Wochentagsgruppen differenzierte Betrachtung der drei Straßengruppen zeigt für die Werktage Mo-Fr Verkehrszuwächse zwischen 1,9 % (L) und 3,1 % (A). An den Sonn- und Feiertage wurden dagegen Rückgänge von knapp 4 % registriert. Besonders auffällig war die Verkehrsentwicklung im Dezember an den Samstagen mit Abnahmen zwischen 13,6 % (L) und 17,0 % (A). Der Grund für diese starken Rückgänge liegt darin, dass zwei der fünf Samstage des Dezembers 2005 auf die am geringsten belasteten Tage des Jahres - nämlich Heiligabend und Silvester - fielen.

Der **Lkw - Verkehr** war im Dezember auf den Autobahnen mit - 3,0 % weiterhin rückläufig. Auf den Bundesstraßen stieg er um 3,4 %, auf den Landesstraßen um knapp 5 %. Bei der Beurteilung dieser Zahlen ist die zum 01.01.2005 eingeführte „Lkw-Maut“ mit zu berücksichtigen.

**In 2005 Verkehrsrückgang von 0,7 %**

Für den Zeitraum Januar – Dezember 2005 wurde auf den Straßen insgesamt im **Kfz-Verkehr** an allen Tagen (Mo-So) mit - 0,7 % ein leichter Rückgang im Vergleich zum Vorjahr festgestellt. Zwischen den Straßengruppen waren die Unterschiede nur gering. Der **Lkw-Verkehr** verringerte sich 2005 auf den Autobahnen um 4,3 %, auf den Bundesstraßen erhöhte er sich um 3,8 % und auf den Landesstraßen um 4,6 %.

## Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Dezember-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Dezember 2005 / Dezember 2004 [%]					Januar - Dezember 2005 / 2004 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	- 2,3	+ 1,7	- 20,6	- 2,7	+ 0,5	- 0,8	- 0,9	- 2,4	- 1,1	+ 0,2
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 0,9	+ 4,9	- 15,5	+ 1,1	- 0,2	+ 0,3	+ 1,0	- 3,2	+ 0,2	- 0,6

**Dezember und Jahr: Verkehrsrückgang an den Autobahnübergängen, leichter Zuwachs an den übrigen Grenzübergängen.**

Im grenzüberschreitenden Verkehr ergaben sich im Dezember Abnahmen an den Autobahnübergängen (- 2,3 %) und Zunahmen an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen (+ 0,9 %). Im Jahresvergleich war die Entwicklung ähnlich: Leichter Rückgang an den Grenzübergängen der Autobahnen (- 0,8 %), geringer Zuwachs an den übrigen Grenzübergängen (+ 0,3 %).

Der **Lkw-Verkehr** (Mo-Fr) verringerte sich 2005 an den Autobahn-Grenzübergängen um 5,8 %, and den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen erhöhte er sich um 7,5 %.

Herausgeber



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

## Dezember 2005

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Dezember				Veränd.
	2005	2004	2003	2002	2005/2004
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	5.092	5.563	5.211	5.095	- 8,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.716	4.028	3.684	3.650	- 7,7 %
- Außerortsstraßen	1.376	1.535	1.527	1.445	- 10,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	350	352	363	349	- 0,6 %
- Bundesstrassen	317	338	356	334	- 6,2 %
- Landesstraßen	463	552	493	499	- 16,1 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	6.426	7.053	6.731	6.708	- 8,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.446	4.818	4.463	4.506	- 7,7 %
- Außerortsstraßen	1.980	2.235	2.268	2.202	- 11,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	531	542	588	518	- 2,0 %
- Bundesstrassen	468	508	543	563	- 7,9 %
- Landesstraßen	659	800	732	764	- 17,6 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	71	85	82	69	- 16 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	31	35	30	24	- 11 %
- Außerortsstraßen	40	50	52	45	- 20 %
darunter auf:					
- Autobahnen	8	8	10	11	
- Bundesstrassen	7	10	10	18	
- Landesstraßen	21	21	21	10	

## Januar bis Dezember 2005

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Januar bis Dezember				Veränd.
	2005	2004	2003	2002	2005/2004
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	66.654	67.445	69.415	69.994	- 1,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.436	48.635	49.360	49.199	+ 1,6 %
- Außerortsstraßen	17.218	18.810	20.055	20.795	- 8,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.962	4.311	4.391	4.896	- 8,1 %
- Bundesstrassen	3.721	4.004	4.309	4.440	- 7,1 %
- Landesstraßen	5.875	6.492	7.004	7.077	- 9,5 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	83.565	85.819	88.543	90.110	- 2,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	58.754	58.309	59.332	59.528	+ 0,8 %
- Außerortsstraßen	24.811	27.510	29.211	30.582	- 9,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.050	6.762	6.773	7.623	- 10,5 %
- Bundesstrassen	5.505	6.094	6.551	6.886	- 9,7 %
- Landesstraßen	8.372	9.228	10.070	10.217	- 9,3 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	850	860	938	980	- 1,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	298	287	301	303	+ 3,8 %
- Außerortsstraßen	552	573	637	677	- 3,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	95	113	135	156	- 15,9 %
- Bundesstrassen	135	124	161	173	+ 8,9 %
- Landesstraßen	198	203	214	241	- 2,5 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Ministerium für  
Bauen und Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

### Im Dezember Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes ging im Dezember 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat um 8,5 % auf 5.092 zurück. Innerorts betrug der Rückgang 7,7 %, auf den Außerortsstraßen war er mit - 10,4 % noch stärker.

Differenziert nach den drei Straßengruppen war die Entwicklung auf den Außerortsstraßen im Dezember sehr unterschiedlich: Mit - 0,6 % war der Rückgang der Anzahl Personenschadensunfälle auf den Autobahnen nur gering. Auf den Bundesstraßen (- 6,2 %) und insbesondere auf den Landesstraßen (- 16,1 %) waren die Rückgänge deutlich stärker ausgeprägt.

### Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** verringerte sich auf allen Straßen um 8,9 % auf 6.426 Personen. Innerorts betrug der Rückgang 7,7 %, außerorts war die Entwicklung mit - 11,4 % noch stärker rückläufig. Bei den Außerortsstraßen ging die Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen um 11 auf 531 Personen (- 2,0 %) zurück, auf den Bundesstraßen verringerte sie sich um 40 auf 468 Personen (- 7,9 %). Besonders stark war der Rückgang auf den Landesstraßen mit 141 auf 659 Personen (- 17,6 %).

### Rückgang auch bei der Anzahl Getöteter

Getötet wurden im Dezember 2005 auf allen Straßen des Landes 71 Verkehrsteilnehmer. Das waren 14 Personen weniger als im Vorjahr. Innerorts wurden 31 (- 4) und außerorts 40 (- 10) Personen getötet.

### Im Jahresvergleich leichter Rückgang bei der Anzahl Getöteter

In den Monaten Januar – Dezember 2005 war die Anzahl der Personenschadensunfälle auf allen Straßen insgesamt mit - 1,2 % auf 66.654 Unfälle rückläufig. Die Anzahl der verunglückten Personen verringerte sich um 2,6 % auf 83.565, die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer um 1,2 % auf 850. Bei diesen Daten handelt es sich um Aggregate aus den einzelnen Monatswerten, das Jahresergebnis wird erfahrungsgemäß aufgrund weiterer Plausibilisierungsschritte geringfügig von den zuvor genannten Daten abweichen.

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** und die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden bzw. der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Kraftfahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den Dezember dieses Jahres und der vergangenen drei Jahre sowie für Januar bis Dezember der vergangenen Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	D e z e m b e r					J a n u a r b i s D e z e m b e r			
	2005	2004	2003	2002	Veränd. 2005/2004	2005	2004	2003	Veränd. 2005/2004
Autobahnen	94	93	100	98	+ 1,3 %	85	91	94	- 7,4 %
Bundesstrassen (außerorts)	268	279	302	295	- 4,3 %	254	271	293	- 6,3 %
Landesstraßen (außerorts)	320	376	340	349	- 14,8 %	324	356	384	- 9,0 %

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	D e z e m b e r					J a n u a r b i s D e z e m b e r			
	2005	2004	2003	2002	Veränd. 2005/2004	2005	2004	2003	Veränd. 2005/2004
Autobahnen	143	143	162	139	- 0,2 %	130	143	145	- 9,1 %
Bundesstrassen (außerorts)	395	420	461	497	- 6,0 %	375	412	446	- 9,0 %
Landesstraßen (außerorts)	456	545	505	534	- 16,3 %	462	506	553	- 8,7 %

### Im Jahr 2005 Abnahme der Unfallraten und der Verunglücktenraten auf allen Straßengruppen (A+B+L)

Bei den **Raten der Unfälle mit Personenschaden** wurde im Dezember für Autobahnen (+ 1,3 %) ein leichter Anstieg, für Bundesstraßen (- 4,3 %) und für Landesstraßen (- 14,8 %) wurden dagegen Rückgänge ermittelt. Vergleicht man die Unfallraten des Jahres 2005 mit den entsprechenden Vorjahresdaten, ergeben sich für alle Straßengruppen Rückgänge: A - 7,4 %, B - 6,3 % und L - 9,0 %.

Bei den **Verunglücktenraten** wurde im Dezember für Autobahnen (- 0,2 %) nahezu keine Veränderung, für Bundes- (- 6,0 %) und Landesstraßen (- 16,3 %) wurden Rückgänge berechnet. Ein Vergleich der Verunglücktenraten des Jahres 2005 mit 2004 ergibt mit - 9,1 % für Autobahnen, - 9,0 % für Bundes- und - 8,7 % für Landesstraßen Rückgänge, die sich zwischen den Straßengruppen kaum unterscheiden.

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

## Abkürzungen und Begriffe

<b>Str.-Kl.</b>	Straßenklasse und	<b>Lfw</b>	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>u.-Nr.</b>	Straßennummer	<b>Mot</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>Zst.-Name</b>	Name der Zählstelle	<b>Pkw mit Anh.</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>Zst.-Nr.</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>TK-</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Lkw ohne Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Lkw mit Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
<b>DTV</b>	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Sattel</b>	Alle Sattelkraftfahrzeuge
<b>Mo-So</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Son nkl.</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>Mo-Fr</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	<b>SGV</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Sa</b>	Alle Samstage,	<b>SV</b>	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
<b>So+Fei</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>V<sub>zul</sub></b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>R</b>	Richtungsangabe	<b>V<sub>m</sub></b>	Mittlere Geschwindigkeit
<b>#</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>S</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
<b>*</b>	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>%-Ant</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
<b>Pkw</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R	
<b>Autobahnen</b>																		
A 1	Ladbergen	5118	31	50186	-3,9	54994	1,5	35197	-21,4	44975	-6,0	34088	23.12 N	21922	10.12 N	26765	26.12 N	
A 1	Ascheberg	5121	0	49568	-4,2	54605	0,4	35376	-21,7	42599	-1,9	31482*	22.12 N	21716	03.12 S	25360*	26.12 N	
A 1	Hengsen	5101	0	85057	-	94899	-	56708	-	72069	-	57465*	22.12 N	38153*	10.12 N	45339*	26.12 N	
A 1	Schloss Burg	5011	30	63773	-7,4	69707	-2,5	45060	-24,7	57560	-7,5	39058	09.12 S	28206	10.12 N	31795	04.12 S	
A 1	Köln-Nord	5048	30	87259	-2,3	98576	3,0	61505	-18,5	65478	-4,3	59025	09.12 N	38465	03.12 N	35483	11.12 N	
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	91054	-3,5	101196	2,2	65437	-21,5	74077	-7,2	58521	02.12 N	41280	03.12 N	41039	04.12 S	
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	68363	-5,9	76018	-0,8	48192	-22,7	56379	-6,7	45331	02.12 N	31471	10.12 N	32301	11.12 N	
A 1	Köln-Lövenich	5032	31	86465	-8,3	96977	-3,2	62477	-24,9	66303	-10,0	56896	02.12 N	38762	10.12 S	36923	11.12 S	
A 1	Hürth	5010	31	47028	-3,7	51507	1,0	35727	-18,9	39516	-5,6	30968	02.12 N	22315	03.12 S	21602	11.12 N	
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	0	35966	-1,6	40282	3,6	25445	-17,0	28358	-3,4	23255*	02.12 S	16063*	03.12 S	15756*	04.12 N	
A 1	Nettersheim	5047	31	16533	-3,2	17894	0,9	12575	-18,5	14768	-2,0	11224	02.12 S	7980	10.12 S	8837	04.12 N	
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	75820	-1,0	82798	2,0	58662	-9,8	63670	2,1	53949*	09.12 N	42822*	03.12 N	36543*	04.12 N	
A 2	Bielefeld	5120	30	79885	-3,5	88711	1,5	58128	-19,5	64569	-4,6	57671	22.12 O	38944	03.12 O	37385	04.12 W	
A 2	Oelde	5102	31	54907	-4,6	59591	-0,1	41973	-20,0	48167	-5,2	42016	22.12 O	27975	03.12 O	27806	04.12 W	
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	64553	-3,1	73390	1,8	46537	-18,7	45457	-3,9	43320	02.12 O	30564	10.12 W	25619	04.12 W	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	95989	-0,9	109321	4,2	66624	-17,5	69362	-0,7	64282	02.12 O	42529	03.12 O	39519	26.12 N	
A 3	Hünxe	5001	31	49754	-1,4	55110	2,9	40057	-14,8	36953	-3,6	31925	09.12 S	25613	10.12 N	20540	11.12 N	
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	97344	-0,8	110105	4,1	68812	-15,4	72280	-1,5	64232	02.12 N	42975	03.12 N	42788	26.12 S	
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	118424	-	134594	-	84467	-	84469	-	84246	09.12 S	58069	03.12 S	52776	26.12 S	
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	81132	-0,7	90360	3,6	60892	-12,6	62608	-1,6	52797*	06.12 S	38094*	03.12 S	37534*	26.12 S	
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	110668	-0,8	125195	4,1	81333	-16,3	78989	-1,7	71520	02.12 N	52963	03.12 N	44535	26.12 S	
A 3	Breitscheid	5002	31	100768	-2,5	112517	3,0	75176	-20,2	77015	-5,9	65228	02.12 N	47912	03.12 N	44439	26.12 S	
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	101271	-0,2	114224	5,4	73261	-15,7	74878	-4,6	66586*	02.12 N	50137*	03.12 N	40662*	26.12 S	
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	101487	-1,3	113755	4,8	75010	-17,6	76358	-8,9	66228*	02.12 S	46867*	03.12 N	44094*	26.12 S	
A 3	AK Hilden (N)	5655	19	122393	1,7	136723	7,3	90090	-13,7	94509	-2,8	77367*	22.12 N	57257	03.12 N	52741	04.12 S	
A 3	AK Hilden (S)	5657	19	116586	5,7	127707	10,7	90609	-8,1	95858	1,5	75673	09.12 N	60069	03.12 N	53327	04.12 N	
A 3	Opladen II	5033	31	107352	0,7	116422	5,5	85418	-13,2	91188	-2,9	67601	02.12 N	54499	03.12 N	52370	26.12 S	
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	120871	-0,1	131618	4,5	96063	-13,8	100537	-3,5	76922	02.12 N	60847	03.12 N	55878	26.12 S	
A 3	Leverkusen	5004	31	136485	-0,4	147207	4,1	108790	-14,5	119143	-3,2	83908	02.12 S	67098	03.12 S	66659	26.12 N	
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	144050	-3,6	155667	0,8	112645	-18,1	126667	-5,1	87924	09.12 N	70091	03.12 N	68980	26.12 S	
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	143069	4,2	154607	9,1	114115	-8,4	123564	-0,7	85624	09.12 S	66797	10.12 N	71716	26.12 S	
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	84015	-4,2	91141	-0,4	66153	-15,0	71949	-5,0	55481	23.12 S	38091	10.12 N	45557	26.12 S	
A 3	Siegburg	5005	31	65691	-4,0	70086	-0,7	52195	-12,7	60726	-5,0	45927	23.12 N	30097	03.12 S	40992	26.12 N	
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	63378	-12,3	67552	-8,3	50785	-20,7	58443	-17,3	48438	23.12 S	30661	10.12 S	42268	26.12 S	
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	69805	-	74722	-	55274	-	63685	-	52525	23.12 S	33197	10.12 S	46075	26.12 S	
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	63491	-4,1	67977	0,0	50067	-14,1	58074	-7,9	45901	23.12 S	28427	24.12 S	40683	26.12 S	
A 4	Würselen	5008	7	49547	0,8	56024	6,7	37272	-18,0	34621	-3,9	31854	09.12 O	23903	10.12 O	20253*	04.12 O	
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	94858	-1,5	108107	5,0	71819	-18,4	62247	-11,7	61058	02.12 W	46304	03.12 W	36656	11.12 W	
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	63079	-0,7	71428	5,8	47465	-19,0	43621	-9,3	41278	22.12 O	30319	10.12 O	25239	11.12 W	
A 4	Buir	5082	31	54944	-0,5	61335	5,2	41022	-19,1	42023	-4,5	35751	22.12 O	25809	10.12 O	23585	11.12 W	
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	65393	-	73110	-	51969	-	46406	-	44814*	09.12 W	35257*	10.12 W	29654*	04.12 W	
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	71689	-8,4	79920	-3,3	55986	-22,4	52819	-14,1	46204*	09.12 O	35570*	10.12 O	29211*	11.12 O	
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	100406	1,8	115824	8,2	70564	-18,0	65492	-3,5	64085*	15.12 W	43472*	10.12 W	36046*	11.12 W	
A 4	Rheinbr./Rodenkirchen	5049	31	110294	-0,7	126400	4,7	79170	-16,2	73769	-3,8	69948	02.12 O	48144	10.12 O	40601	11.12 W	
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	70987	-1,2	79710	4,0	53428	-15,4	51912	-5,4	44703	12.12 W	32833	10.12 O	28071	11.12 W	
A 4	Bensbg./Frankenforst	5015	31	67643	-1,0	75187	4,1	51502	-16,2	52093	-4,2	44052	09.12 O	32673	10.12 O	28466	11.12 W	
A 4	Engelskirchen	5068	31	41986	-0,7	46403	4,6	31241	-16,4	34179	-3,9	27386	09.12 O	19611	10.12 O	18944	26.12 W	
A 4	Eckenhagen	5034	31	29103	1,5	31992	7,0	21627	-14,0	24444	-3,0	19714	09.12 W	13638	10.12 W	13617	26.12 O	
A 30	Ibbenbüren	5112	31	34751	1,3	39985	7,3	24666	-16,9	22850	-2,9	23168	22.12 O	16223	10.12 W	12703	11.12 W	
A 30	Kirchlengern	5103	31	34958	0,2	39900	6,0	25134	-18,0	24029	-2,9	23609	22.12 O	16495	03.12 O	14057	04.12 W	
A 31	Gescher	5117	31	24927	-4,6	26608	-1,4	19317	-15,8	23476	-2,4	17308	02.12 N	13646	03.12 N	13955	04.12 S	
A 33	Paderborn	5111	31	31337	-2,4	35836	3,0	20996	-18,8	22782	-3,6	20877	02.12 N	13705	03.12 N	13498	26.12 S	
A 40	Wankum	5018	31	29972	-2,6	34741	2,9	22434	-23,7	17480	-1,7	21788	22.12 W	15651	17.12 W	10371	04.12 O	
A 40	AK Moers (W)	5663	18	48417	-	54981	-	36610	-	32654	-	31683	22.12 W	24291*	03.12 O	20369*	04.12 O	
A 40	AK Moers (O)	5022	18	66442	-	74447	-	51123	-	48143	-	42915	09.12 O	34210	03.12 O	27385	04.12 O	
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	71630	-2,5	80090	2,3	56653	-18,9	51071	-4,8	44956	09.12 O	34966	10.12 W	30110	04.12 W	
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	123938	-0,2	137494	4,4	97742	-17,9	93204	0,9	76397	09.12 O	60187	03.12 O	54998	04.12 W	
A 40	Essen-Kray	5037	0	101599	-5,0	112900	-0,7	80193	-21,7	75544	-3,6	62101*	21.12 W	51867*	03.12 O	44391*	04.12 O	
A 40	Bochum	5113	31	101702	-1,0	112518	3,9	81077	-17,6	76899	-3,4	65250	09.12 O	53317	03.12 O	45367	04.12 W	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	45234	-3,4	51779	1,0	32986	-16,2	29994	-2,4	30109	16.12 O	24028	10.12 O	18550	11.12 W	
A 42	DU Beeckerwerth	5063	10	64167	-4,2	73795	0,7	46868	-17,3	41025	-6,8	41720*	09.12 O	31588*	10.12 W	23168*	11.12 W	
A 42																		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	74686	-	85549	-	56011	-	47738	-	50220	09.12	O	39381	10.12	O	27273	11.12	O
A 43	Albachten	5109	31	57492	-	64074	-	42659	-	44678	-	37625	02.12	N	28945	03.12	N	25624	04.12	S
A 43	Herne	5107	31	85993	-	96559	-	65992	-	61615	-	55607	09.12	S	42953	10.12	S	35486	04.12	S
A 43	Sprockhövel	5108	27	46738	-	52619	-	35030	-	33748	-	33808*	02.12	N	24844*	03.12	N	19560*	04.12	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	36236	-5,0	40114	-0,6	28789	-22,3	27392	-3,7	23716	16.12	N	18450	10.12	N	17314	04.12	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	46432	-0,4	52308	5,9	34887	-18,4	33299	-8,1	29775	02.12	O	22106	10.12	O	18798	11.12	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	55817	8,1	63283	13,9	41327	-10,5	38946	6,2	36994	02.12	W	27084	03.12	W	22308	11.12	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	34580	-8,7	38022	-4,7	26475	-23,0	28227	-8,0	23770	02.12	W	18642	03.12	W	16529	04.12	W
A 44	Neersen	5078	31	56650	3,5	66403	8,5	37798	-9,1	34542	4,8	39864	06.12	O	24579	03.12	O	19019	04.12	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	55391	3,7	64837	8,8	37132	-8,9	33975	5,1	39586	06.12	O	24393	03.12	O	18534	04.12	O
A 44	Ilverich	5079	31	52243	4,7	61266	10,5	33615	-9,2	32978	3,2	36268	02.12	O	21319	03.12	W	18842	04.12	W
A 44	Langenberg	5066	0	13478	-5,6	15846	1,3	9204	-25,7	7807	-14,2	9233*	02.12	O	5955*	10.12	O	4301*	11.12	O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	16840	-5,9	19648	-1,2	12603	-20,7	9289	-6,1	11339	09.12	W	8103	10.12	O	5203	11.12	O
A 44	Soest	5110	31	44501	-	47761	-	34762	-	40555	-	30504	02.12	W	22403	03.12	W	23617	04.12	O
A 45	Dortmund Süd	5104	31	71248	-3,5	79721	1,9	55874	-21,2	51034	-7,4	45976	09.12	S	37723	03.12	N	28349	11.12	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	59796	-3,5	65986	1,8	44199	-20,6	49398	-6,3	38953	09.12	S	29514	10.12	S	29627	26.12	N
A 45	Freudenberg	5106	31	56317	-	62697	-	40702	-	45134	-	36936	09.12	N	25448	03.12	N	28769	26.12	S
A 46	Dremmen	5075	31	22398	0,0	25873	4,9	16843	-13,9	13359	-2,1	14785	02.12	W	11157	03.12	W	7206	04.12	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	20558	-3,6	23802	1,9	14494	-17,1	12993	-8,9	13533*	09.12	W	9095*	10.12	W	7197*	11.12	W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	54348	-8,3	60798	-3,1	41652	-24,1	39949	-13,0	34997	02.12	O	27365	03.12	O	22095	04.12	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	53669	-6,2	62429	-0,6	35746	-22,0	34799	-9,5	36584	09.12	S	24782	03.12	S	20054	11.12	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	70256	-3,0	81971	2,7	47095	-18,7	44212	-6,3	47595	01.12	W	31235	03.12	W	25166	11.12	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	19	102642	2,1	116093	6,7	77608	-12,9	71185	2,6	69095	08.12	O	52281	10.12	O	40120	11.12	O
A 46	AK Hilden (O)	5023	19	112776	4,6	126541	10,0	86621	-12,5	81118	1,1	75908	09.12	O	57054	03.12	O	45423	11.12	O
A 46	W-Sonnborn	5045	31	77699	-3,3	86640	2,0	60045	-20,0	57801	-7,5	50637	08.12	O	39126	10.12	O	32554	11.12	O
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	64692	-3,4	72770	2,2	47567	-20,9	47888	-6,6	42434	09.12	W	31853	10.12	O	27444	11.12	O
A 46	Meschede	5119	30	13665	-3,2	15360	1,6	9974	-16,8	10240	-5,0	9581	30.12	O	6319	10.12	O	6414	26.12	O
A 52	Schwalmtal	5046	31	22813	-0,2	25077	3,4	18525	-15,0	17592	2,3	14126	02.12	W	12015	03.12	W	10041	11.12	W
A 52	Lintorf	5027	31	96319	-0,2	111894	4,8	66965	-13,4	60261	-0,7	64805	02.12	O	45873	10.12	O	35797	11.12	O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	80778	-1,9	94367	3,5	57003	-18,1	47480	-3,8	53146	09.12	O	35335	10.12	O	27267	11.12	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	98602	-	114362	-	67636	-	63381	-	70035	02.12	W	44847	03.12	W	38205	04.12	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	92595	-	105438	-	66730	-	64520	-	62253	02.12	W	46934	03.12	O	40653	04.12	W
A 52	Essen-Bredene	5028	31	68157	-2,6	77121	2,1	50298	-17,3	48366	-3,3	45144	02.12	O	35955	03.12	O	31098	04.12	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	52310	0,0	57403	3,6	41089	-13,6	42134	3,3	33792	02.12	W	26071	03.12	O	24888	04.12	W
A 57	Rheinberg	5019	31	35809	-2,6	39610	2,2	27731	-19,0	27921	-4,4	23321	09.12	S	18542	10.12	N	15906	11.12	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	50706	-9,2	57307	-3,5	39105	-24,1	34583	-18,1	35252*	09.12	N	26098*	10.12	N	21320	11.12	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	58650	-9,2	66109	-5,0	43693	-23,6	42277	-7,6	39502*	02.12	N	29246	10.12	S	24631	11.12	S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	57606	-	64950	-	42701	-	41664	-	37717	02.12	N	28293	10.12	S	23786	11.12	S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	66717	-	74884	-	49826	-	49306	-	43737	09.12	S	32243	03.12	S	26654	11.12	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	90668	-4,3	100387	-0,6	74007	-19,2	66512	-1,8	57711*	09.12	S	48957*	10.12	N	37507*	11.12	S
A 57	Neuss West	5602	0	96464	-5,5	107153	-1,9	76369	-19,2	71660	-3,0	63178*	09.12	S	49652*	03.12	N	40399*	04.12	N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	102494	-3,2	115751	1,8	76541	-18,5	72769	-5,4	67305	02.12	N	49708	03.12	S	38968	04.12	S
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	52074	-0,1	62077	5,5	35781	-18,5	26353	0,5	35847	02.12	N	23492	03.12	N	15647	04.12	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	96927	-3,9	110295	0,8	70000	-18,3	67704	-4,2	64495	09.12	N	46324	03.12	N	36889	04.12	N
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	29	62240	-3,9	71341	1,5	43698	-19,1	42556	-7,2	40563*	02.12	S	28827	03.12	S	24057	11.12	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	86918	-0,7	98480	4,7	62589	-19,1	62689	-1,2	57367	01.12	N	41508	03.12	N	34889	04.12	N
A 59	Walsum	5069	31	29519	2,0	33110	6,8	23789	-11,9	20161	-2,7	18564	09.12	N	14777	10.12	N	10751	04.12	S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	27837	-0,7	33096	4,5	18410	-11,4	15173	-2,3	19667	06.12	N	12277	10.12	N	8602	11.12	N
A 59	Langenfeld	5007	31	43106	3,4	51111	9,6	27774	-14,8	24819	1,9	30277	01.12	N	17787	10.12	S	13920	11.12	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	52942	6,2	57663	11,5	42248	-10,8	43803	2,3	31848	09.12	S	25286	03.12	S	23985	11.12	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	85344	0,7	96945	5,8	62653	-15,1	59314	-0,9	54703	02.12	N	39033	03.12	N	32526	11.12	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	104810	-1,4	119173	3,6	75850	-17,0	73446	-1,5	69055	09.12	N	48066	03.12	N	41513	11.12	N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	103981	-1,4	118010	3,5	75858	-17,3	73182	-1,6	67256*	09.12	S	47852	03.12	S	41599*	11.12	S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	4	77958	0,1	89869	4,7	55399	-12,1	50491	0,4	51204*	09.12	S	37446*	10.12	S	29052*	11.12	S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	0	59905	1,2	69885	6,8	39094	-15,0	38805	0,8	39800*	09.12	S	24439*	10.12	S	22080*	11.12	S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	30040	-	33389	-	23280	-	22738	-	18711	09.12	S	14440	10.12	N	12582	11.12	N
A 61	MG-Wickrath	5042	31	58561	3,1	66816	7,4	43447	-5,7	39004	1,9	38304	02.12	S	27274	03.12	S	21254	26.12	N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	44239	-	51015	-	31336	-	28688	-	33947*	23.12	S	20293*	03.12	S	16768*	26.12	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	19	45133	-1,6	51662	3,8	32581	-7,2	30263	-11,7	31847*	23.12	S	20064	03.12	S	17060	04.12	N
A 61	Miel	5080	31	42376	-6,2	46184	-2,8	32233	-12,2	36524	-8,0	30682	23.12	S	18374	24.12	S	24138	26.12	S
A 524	Ratingen	5039	31	25541	-5,3	30663	-1,3	15472	-13,0	14099	3,4	19732	06.12	O	9576	03.12	O	7654	04.12	O
A 544	AK Aachen (SW)	5653	2	44866	-4,4	52507	2,5	33011	-21,5	24625	-18,4	30507	09.12	W	20840*	03.12	W	14568*	04.12	W
A 553	Bliesheim	5029	31	25268	-3,2	28817	1,9	17974	-19,0	17653	-4,6	19598	06.12	S	11706	10.12	S	10076	11.12	N
A 555	Godorf	5036	31	65936	-3,4	76225	1,7	46672	-18,9	41984	-4,3	42554	02.12	N	29785	10.12	N	23973		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	52011	-4,8	59165	0,4	38849	-20,3	35129	-8,1	33565	09.12 O	24872	10.12 O	19762	04.12 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	47789	-5,0	54216	-0,4	36464	-19,7	32118	-6,7	30190	09.12 W	22620	03.12 W	18018	04.12 W
A 560	Hennef	5051	31	37881	-1,9	42726	2,7	29508	-17,7	25908	-2,5	24304	09.12 W	18563	03.12 W	14535	04.12 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	55659	-3,1	66465	2,6	33594	-17,7	32340	-3,8	39158	16.12 O	21516	10.12 O	18028*	11.12 W
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	8972	-4,2	10437	0,2	6425	-15,9	5367	-3,8	6374*	01.12 O	4666*	03.12 O	3597*	04.12 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	84724	-5,6	96072	-0,6	60800	-24,8	60983	-4,1	54747*	09.12 O	40427*	03.12 O	33777*	11.12 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	1	32154	-2,1	35472	2,2	23973	-18,7	26401	0,6	21508*	09.12 N	15383*	10.12 N	15576*	11.12 S

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Bundesstrassen</b>																				
B 1	Dortmund	5343	29	81170	-3,1	90702	-0,3	63671	-17,1	58636	7,5	51116	02.12	W	41357	03.12	O	34008	04.12	W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10758	-1,2	12095	2,8	8820	-16,2	7082	-0,4	7069	09.12	O	5660	10.12	O	4332	11.12	O
B 1	Horn 2	5339	31	8863	-10,3	9985	-5,1	6853	-27,7	6159	-14,1	5835	09.12	N	4591	10.12	N	3422	11.12	S
B 7	Warburg West	5331	31	12043	-8,3	13826	-4,3	9461	-20,2	7136	-8,9	7938	09.12	O	5858	03.12	O	4110	04.12	W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	11028	-0,4	13081	4,7	7943	-14,8	5491	-2,0	7299	06.12	O	4707	10.12	W	3079	11.12	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	6139	-1,4	6828	4,3	4643	-20,3	4737	-5,3	4052	09.12	N	3083	10.12	N	2970	11.12	N
B 9	Dormagen	5267	31	11000	1,9	12752	6,9	8360	-13,8	6282	0,2	7232	21.12	N	5292	10.12	N	3864	11.12	N
B 9n	Goch (S)	5240	31	10380	-1,6	11846	3,7	7362	-19,1	7244	-2,0	6827	09.12	N	4665	10.12	S	4198	11.12	S
B 51	Ostbevern	5329	31	8753	-3,8	9830	1,5	6575	-20,4	6405	-7,0	5532	02.12	N	4471	03.12	N	3716	04.12	S
B 51	Telgte	5330	31	20229	-0,9	22325	4,4	16264	-18,8	15395	-4,7	12442	16.12	N	10561	03.12	N	8584	04.12	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	13996	-2,7	15350	1,5	10888	-16,6	11420	-3,2	9342	02.12	N	6890	10.12	N	6815	04.12	S
B 51n	Dahlem	5235	31	9545	-9,4	10352	-5,2	7383	-22,8	8315	-11,2	6894	02.12	S	4907	03.12	S	4677	04.12	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	7915	-2,5	8872	2,5	6223	-16,4	5586	-7,7	5157	09.12	N	4795	03.12	N	3186	11.12	N
B 54	Altenberge 2	5338	31	24417	-0,7	27956	5,3	17591	-21,2	16378	-2,8	16289	09.12	N	11569	10.12	N	9091	11.12	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	17312	-2,2	19270	3,1	13426	-18,7	11084	-6,4	11255	08.12	S	8549	03.12	N	6130	11.12	N
B 54	Meinerzhagen	5304	31	15986	0,7	18259	6,1	12495	-16,6	9933	-3,4	10195	09.12	S	7945	03.12	S	5419	04.12	N
B 55n	Elsdorf	5247	31	10049	1,9	11596	7,1	7038	-12,1	6562	0,3	6813	02.12	S	4356	03.12	S	3575	04.12	N
B 55	Grevenbrück	5342	31	5653	-2,9	6424	1,1	4414	-14,5	3653	-3,1	3779	02.12	O	2739	10.12	O	2123	11.12	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	10263	-3,8	11588	0,0	8567	-15,7	6395	-5,3	6541	09.12	O	5057	10.12	W	3691	11.12	W
B 55	Loepe	5204	0	6971	-16,7	7893	-13,4	5602	-29,2	4466	-14,7	4464*	09.12	O	3519*	03.12	O	2535*	04.12	W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	21426	-1,2	24144	2,3	17254	-16,0	14185	5,2	13439	02.12	O	10322	10.12	A	7767	11.12	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10116	-4,5	11015	-0,9	8402	-16,8	8055	-5,1	6414	09.12	N	5537	10.12	N	4725	11.12	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	18101	-4,0	20313	-0,4	15185	-17,9	11725	-2,3	11203	02.12	N	9376	03.12	N	7059	11.12	S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	12138	-2,7	13411	2,0	9432	-19,7	9494	-2,9	8248	02.12	W	6744	10.12	W	5979	04.12	W
B 58	Büderich (N)	5228	31	24727	1,4	28198	6,8	18464	-15,4	16413	-1,5	15570	09.12	O	11797	10.12	W	9230	11.12	O
B 58	Geldern (N)	5252	31	9513	6,6	10779	12,2	7643	-11,7	6068	2,3	6281	09.12	W	4831	10.12	W	3452	04.12	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	11380	1,9	13048	7,8	8256	-14,5	7502	-3,9	7552	16.12	W	5224	10.12	O	4121	11.12	W
B 59	Pulheim	5214	31	6889	6,1	8156	12,9	4728	-16,0	3729	2,9	4894	15.12	O	3188	03.12	O	2089	04.12	O
B 61	Petershagen 2	5336	25	8062	-3,5	9091	1,5	6189	-20,7	5615	-5,1	5200	09.12	S	3820*	03.12	S	3307*	04.12	N
B 61	Stromberg	5349	31	2872	3,5	3221	9,8	2285	-16,2	1990	-3,8	1916	16.12	O	1466	10.12	O	1139	11.12	W
B 62	Siegen	5332	11	15376	5,4	17507	10,4	16076	-7,0	5721	-19,5	10862	02.12	S	10543	03.12	S	3704	04.12	N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	5580	1,5	6216	4,2	4527	-9,6	3962	8,8	3916	03.12	N	3916	03.12	N	2682	04.12	N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	33199	-4,1	38141	1,0	25335	-22,1	20309	-5,7	21837	09.12	W	16935	03.12	W	11263	11.12	W
B 67	Rhede	5320	31	19731	-0,7	22176	3,7	16462	-14,3	12728	-3,9	12146	16.12	O	10239	10.12	O	7838	04.12	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	15208	-5,0	16989	-0,1	12223	-21,7	10710	-8,08	9544	02.12	N	7551	03.12	S	6252	04.12	N
B 68	Lichtenau	5351	30	6886	-3,6	8014	2,0	5249	-23,6	3785	-5,8	4784	09.12	N	3651	03.12	S	2282	04.12	N
B 219	Greven (N)	5350	31	8558	-4,1	9817	1,1	5998	-19,0	5829	-6,2	5722	02.12	N	4043	03.12	N	3183	11.12	S
B 219	Greven (S)	5306	31	11914	-0,3	13792	5,5	8730	-15,4	7211	-7,4	7651	16.12	N	5453	10.12	N	4178	11.12	N
B 221	Brüggen (N)	5432	31	10933	-1,6	11841	2,4	9343	-14,2	8713	-4,9	6792	16.12	N	5854	10.12	S	5783	11.12	S
B 221	Heinsberg	5259	31	14033	-2,5	16287	2,6	10443	-18,7	8157	-4,4	9081	02.12	S	6571	03.12	S	4731	11.12	S
B 224	Bottrop	5344	31	39529	0,4	44775	5,6	32292	-18,0	24729	-3,0	25000	02.12	S	22143	03.12	S	14299	04.12	S
B 224n	Velbert Nord	5249	31	24796	-0,3	28904	5,0	17842	-16,3	14497	-2,2	16705	09.12	S	11797	10.12	S	8482	11.12	S
B 224n	W-Saurenhaus	5248	31	28058	-3,3	33002	2,6	18694	-20,6	16659	-6,4	19311	08.12	N	12164	10.12	N	9585	11.12	N
B 229	Delecke 2	5334	31	3865	-3,6	4113	5,4	3196	-19,7	3492	-22,7	2577	09.12	S	2293	10.12	S	2284	11.12	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	14280	5,6	16559	8,7	11299	20,0	7688	-5,8	9145	15.12	W	6995	03.12	O	4323	11.12	W
B 229	Solingen	5203	31	9997	0,1	11151	4,6	7988	-13,6	7160	-2,0	6743	09.12	N	5227	10.12	N	4204	11.12	N
B 230	Holzheim	5238	31	8848	1,0	10219	6,3	6334	-15,5	5598	0,2	5895	09.12	W	4020	03.12	W	3162	04.12	W
B 235	Datteln	5345	31	9411	-10,5	10563	-6,0	7617	-26,4	6364	-13,0	6022	09.12	N	4732	10.12	N	3479	04.12	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6654	-3,5	7809	2,0	4729	-22,5	3725	-4,1	4386	01.12	S	3162	10.12	N	2085	11.12	S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	5587	-10,0	6133	-6,7	4400	-20,1	4486	-9,6	4213	30.12	W	2582	10.12	W	2761	26.12	W
B 237	Ohl	5225	31	3773	0,4	4211	5,6	3035	-16,3	2670	-4,1	2385	09.12	W	1856	03.12	O	1498	04.12	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	15912	4,5	17532	9,5	12597	-11,4	12422	1,6	10060	02.12	N	9120	03.12	N	8002	04.12	S
B 252	Brakel	5340	28	6912	-2,8	7932	2,6	4863	-17,3	4680	-6,1	4667	02.12	N	2857	10.12	N	2881	04.12	S
B 256	Marienhöhe	5224	31	5479	-5,7	6286	-0,6	4044	-20,4	3522	-9,6	3545	01.12	N	2572	10.12	N	1971	11.12	N
B 256n	Derschlag	5223	31	12291	-2,1	14351	3,9	8619	-20,3	7309	-6,9	8275	09.12	S	5650	10.12	S	4188	11.12	S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	5175	-2,7	5606	2,2	4413	-20,0	4126	-7,0	3265	01.12	N	2888	10.12	S	2631	11.12	S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	17141	-2,2	18649	2,9	13725	-20,5	14222	-4,4	10721	09.12	S	9250	10.12	S	8641	11.12	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2367	-11,5	2651	-9,3	1865	-15,1	1679	-7,7	1526	09.12	N	1245	10.12	N	1088	11.12	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	28	3194	-0,7	3454	2,8	2528	-11,0	2765	-0,1	2370	13.12	W	1744*	03.12	W	1870	11.12	W
B 264	Langerwehe	5246	31	10773	-2,4	12315	1,5	8584	-14,6	6488	-1,5	6961	01.12	W	5322	10.12	O	3782	11.12	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	6957	-2,4	8057	1,5	5535	-12,9	3760	-2,2	4549	08.12	W	3427	10.12	W	2134	11.12	O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	13120	-	14895	-	10604	-	8180	-	8306	02.12	N	6436	03.12	S	4534	11.12	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	3431	-2,5	3683	1,6	2843	-14,9	2967	-5,3	2177	09.12	S	1878	10.12	S	1819	11.12	N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	3001	-6,9	3302	-2,9	2374	-18,8	2366	-8,6	1916	01.12	O	1524	10.12	O	1525	11.12	O
B 288	Uerdingen	5231	31	21154	-2,4	25019	3,0	13604	-15,4	12472	-4,0	15503	06.12	O						

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
B 458	Büderich (S)	5226	31	14965	6,6	17205	12,6	11070	-9,7	9453	0,8	9593	02.12 O	6951	10.12 O	5180	11.12 O
B 477	Gohr	5262	31	6163	-11,7	7035	-7,8	4770	-25,2	3897	-11,0	4323	02.12 N	3147	10.12 N	2302	11.12 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	6500	4,5	7503	9,8	4939	-10,7	3852	1,4	4613	09.12 S	3183	03.12 S	2155	04.12 N
B 478	Waldbröl	5222	31	7350	-2,6	8222	1,5	6343	-15,2	4691	-7,1	4671	22.12 W	3903	03.12 W	2938	04.12 W
B 480	Brilon (N)	5322	31	3004	0,4	3339	6,3	2228	-18,1	2371	-3,5	2346	30.12 S	1440	03.12 S	1407	26.12 S
B 480	Winterberg	5325	28	8293	-3,4	8773	-1,5	6636	-8,6	7928	0,3	6363*	30.12 N	4006	03.12 N	5078	26.12 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5035	-0,1	5622	4,0	3973	-12,3	3629	-0,9	3094	09.12 N	2382	10.12 N	2098	11.12 S
B 504	Goch (N)	5241	31	8279	-2,8	9330	1,1	7017	-16,9	5128	-3,2	5252	09.12 O	4206	03.12 O	3062	11.12 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	9121	-5,8	10284	-2,4	7507	-16,5	5849	-4,6	5597	02.12 N	4383	03.12 N	3302	04.12 N
B 514	Babenhausen	5335	31	8700	-3,0	9788	1,5	7424	-21,2	5406	-3,1	5679	05.12 N	4852	03.12 S	2947	04.12 N
B 514	Kalletal	5347	31	1610	-0,1	1815	5,0	1268	-20,8	1088	0,8	1138	02.12 N	807	03.12 N	659	11.12 N
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	31	2417	-45,7	2687	-43,0	1873	-52,6	1829	-48,1	1738	09.12 O	1326	10.12 O	1225	04.12 O
B 516	Brilon (S)	5323	31	4317	0,2	4904	6,5	2975	-18,3	3196	-4,2	2941	30.12 W	1933	03.12 W	1938	26.12 W

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Landesstraßen</b>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1364	-5,1	1448	-3,7	1201	-10,2	1179	-1,6	883	09.12 O	842	10.12 W	803	11.12 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	14343	-1,2	15607	2,0	12085	-12,2	11293	-1,0	9115	16.12 S	7671	10.12 S	6760	04.12 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	0	1449	9,4	1544	10,7	1130	-7,3	1369	28,9	928*	02.12 N	693*	03.12 S	753*	11.12 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	28	5151	-0,5	5522	3,3	4049	-12,5	4693	-0,7	3639	09.12 S	2546*	03.12 S	2942	11.12 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	9774	-0,7	11190	2,7	8048	-7,7	5560	-2,1	6474	02.12 S	4753	10.12 S	3257	11.12 S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	1530	-4,7	1579	-0,3	1410	-16,3	1446	-12,7	921	09.12 S	883	03.12 S	1213	11.12 S
L 182	Bornheim (S)	5407	31	10058	-0,8	11442	2,9	7887	-10,1	6411	-0,8	6314	16.12 O	4807	10.12 O	3514	11.12 W
L 183	Bornheim (W)	5408	30	11828	-2,1	13134	1,2	10948	-12,3	7220	-5,8	7791	23.12 N	6772	10.12 N	4161	18.12 N
L 194	Weilerswist	5437	31	6430	1,6	7013	5,3	5339	-10,6	5077	0,7	4363	02.12 S	3401	10.12 N	2988	11.12 N
L 218	Heimbach	5413	31	3581	-5,8	3809	-4,5	3326	-7,6	2879	-6,1	2335	09.12 O	2068	10.12 O	1870	11.12 O
L 232	Richterich	5411	31	20427	-1,9	23034	2,3	16811	-16,0	13100	-3,6	13377	09.12 S	10266	03.12 S	7241	11.12 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	12858	-2,6	14023	2,4	10147	-21,2	10677	-4,3	8213	09.12 S	6847	10.12 S	6464	11.12 N
L 238	Zweifall	5410	31	5776	-2,1	6216	1,6	4826	-14,3	4874	-3,6	3537	09.12 N	2907	10.12 N	2898	11.12 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	11907	-2,1	13406	1,3	9817	-10,8	7699	-3,1	7669	02.12 O	5912	10.12 O	4301	11.12 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9176	-1,2	10331	2,2	7259	-8,0	6243	-1,7	5974	22.12 O	4468	03.12 O	3495	04.12 O
L 324	Erdingen	5431	31	5295	-2,1	5950	2,8	4154	-18,1	3686	-4,7	3494	09.12 S	2631	10.12 N	2309	11.12 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	11644	-0,7	13357	4,3	8198	-12,5	7899	-3,2	7649	05.12 W	5161	10.12 W	4601	11.12 W
L 357	D-Gerresheim	5416	5	11853	-2,8	13718	1,7	9213	-16,0	6663	-3,9	7660	02.12 W	5705	03.12 O	3757*	11.12 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	9761	-7,8	11357	-3,1	6711	-21,3	6111	-7,5	7176	02.12 O	4119	03.12 O	3505	11.12 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2142	-3,2	2297	0,0	1933	-11,8	1699	-7,8	1321	13.12 W	1218	10.12 W	1105	18.12 W
L 372	Brüggen (O)	5433	31	4681	-4,3	5141	-1,5	4269	-13,5	3166	-5,2	2985	23.12 O	2535	10.12 O	2061	11.12 O
L 427	Witzhelden (N)	5419	31	2042	-2,1	2241	2,8	1709	-13,6	1539	-10,6	1270	09.12 S	1087	10.12 S	904	18.12 N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	10336	-1,8	11621	2,7	8510	-13,6	6761	-7,7	6688	09.12 W	5306	10.12 W	4024	04.12 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	6257	-2,7	6980	1,7	5177	-14,2	4300	-8,3	4152	09.12 S	3310	10.12 S	2578	04.12 S
L 460	Büderich (W)	5227	31	10279	-5,0	11573	-0,5	7800	-21,9	7322	-4,2	6537	09.12 S	5100	10.12 S	4310	11.12 N
L 463	Voerde	5424	31	5964	-0,1	6679	3,6	5037	-12,8	3886	-0,1	3757	09.12 W	3275	10.12 O	2198	04.12 W
L 475	Krefeld	5434	31	9389	12,2	10742	17,2	7142	-5,6	5954	15,1	5979	06.12 S	4486	10.12 N	3306	11.12 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	5964	-3,4	6651	2,6	4825	-24,3	4211	-9,1	3938	09.12 N	3424	03.12 N	2676	04.12 S
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3170	-2,9	3440	-0,3	2872	-10,7	2332	-4,1	2034	02.12 W	1740	03.12 W	1564	04.12 O
L 551	Haltern	5536	31	5616	-3,0	6175	0,7	4898	-14,6	3983	-5,6	3533	02.12 N	3033	03.12 S	2386	04.12 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	5945	-0,1	6860	4,4	4432	-13,9	3610	0,5	3760	09.12 S	2618	10.12 S	1995	11.12 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	11801	-4,2	13591	1,2	8307	-19,8	7782	-6,5	7724	02.12 N	5273	03.12 N	4447	04.12 S
L 591	Lienen	5513	31	5800	5,0	6531	9,8	4498	-6,6	4034	1,1	3662	02.12 W	2728	03.12 O	2220	11.12 O
L 608	Gross Reken	5505	6	7597	8,5	8617	13,9	5595	-11,7	5320	11,2	5071*	09.12 S	3769	03.12 S	3331*	11.12 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	27	33811	0,0	38859	4,8	27229	-16,0	19191	-2,1	21922	02.12 S	18074	10.12 S	10357	04.12 S
L 610	Recklinghausen	5526	31	10951	1,7	12391	6,0	9337	-12,9	6510	-0,9	6707	20.12 O	5570	03.12 O	3653	11.12 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	0	1441	10,1	1482	12,8	1128	-12,7	1584	22,2	854*	02.12 N	704*	03.12 N	874*	11.12 N
L 687	Langscheid (S)	5511	31	1641	-3,8	1641	-1,0	1475	-15,3	1801	-5,6	1000	10.12 S	1000	10.12 S	1076	04.12 N
L 697	Attendorn	5531	4	3680	2,6	4224	8,1	2821	-14,7	2251	-1,5	2386*	09.12 S	1702*	10.12 S	1365*	11.12 N
L 776	Salzkotten	5530	16	9067	-8,7	10186	-2,3	7148	-24,6	6286	-21,0	6095	16.12 W	4534	10.12 O	3957	11.12 O
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	5409	-4,7	6142	-0,7	4193	-16,7	3541	-4,3	3485	02.12 W	2639	03.12 W	2032	18.12 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7036	-3,6	7928	1,0	5688	-17,0	4636	-8,0	4544	09.12 O	3368	03.12 W	2622	11.12 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	11224	1,8	12492	4,2	9580	-5,4	7544	5,4	7322	09.12 N	6300	10.12 N	5381	11.12 N
L 937	Detmold (S)	5518	31	15141	-1,0	17238	3,1	11795	-11,9	9679	-2,0	10154	09.12 N	7450	10.12 N	6102	11.12 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	10661	-6,0	12025	-3,0	8247	-15,3	7348	-1,6	7235	09.12 W	5413	10.12 W	5110	11.12 W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7169	-1,0	8291	3,3	5429	-11,6	4198	-2,2	4656	16.12 S	3414	03.12 S	2654	04.12 N
<b>Kreisstraßen</b>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	5367	-4,7	6270	-0,1	3850	-17,1	3096	-5,2	3810	02.12 S	2543	03.12 S	1857	18.12 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	2085	-0,6	2303	3,6	1654	-16,0	1601	0,4	1378	02.12 W	1068	03.12 W	1019	18.12 W

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 3	Elten	5071	0	23011	0,3	24353	1,1	19685	-20,1	20701	24,6	14328*	02.12	N	12423*	03.12	N	12125*	11.12	N
A 4	AC-Vetschau	5072	0	31107	-1,6	33365	0,2	28468	-15,4	24257	7,7	19778*	09.12	W	18496*	10.12	O	14413*	04.12	W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	23657	-9,9	27724	-0,4	17618	-36,6	12617	-30,0	18314	22.12	O	12998	17.12	O	8038	18.12	O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	22867	-2,3	25229	1,7	19058	-19,2	16756	-0,9	15181	16.12	N	12511	17.12	N	10435*	18.12	N
A 57	Hommersum	5050	31	8547	3,3	9753	8,0	6522	-13,8	5504	5,9	5833	09.12	N	4312	10.12	N	3377	11.12	S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	20878	0,9	23847	4,8	17532	-11,2	11752	-0,8	15497	23.12	S	10368	03.12	N	6692	18.12	N
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31	15047	2,7	16041	6,0	14446	-9,0	11471	-2,0	9824	09.12	W	8221	10.12	W	7036	04.12	W
B 8	Elten	5254	0	1926	8,3	2061	11,1	1837	-0,9	1452	5,1	1441*	02.12	O	1186*	03.12	O	889*	04.12	O
B 9	Kranenburg	5255	31	7747	3,4	8491	7,1	7268	-14,9	5102	5,2	4702	29.12	W	4542	03.12	W	2956	04.12	O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	7676	13,3	8306	21,9	8013	-18,0	4692	-2,4	5068	23.12	S	4620	03.12	S	2683	11.12	S
B 56	Sittard	5256	31	5002	1,4	5425	3,0	4887	-5,9	3343	2,7	3286	22.12	W	2794	03.12	O	2024	11.12	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8554	-2,8	9285	0,0	8110	-15,9	5924	-2,3	5359	23.12	S	5263	10.12	S	3622	11.12	S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3393	5,1	3872	11,1	2828	-15,2	1946	-2,5	2138	14.12	O	1805	03.12	W	1149	04.12	O
B 220	Emmerich	5258	30	11564	-5,0	13371	-0,5	8827	-19,8	6710	-4,9	7660	22.12	S	5249	03.12	S	4314	04.12	S
B 230	Elmpt	5260	24	9019	11,0	9239	14,6	8367	-11,4	8750	15,2	6438*	03.12	O	6438*	03.12	O	6846*	04.12	W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9957	-9,6	10903	-4,0	9231	-22,1	6707	-25,0	6143	09.12	O	5519	10.12	W	3978	11.12	W
<b>Landesstraßen</b>																				
L 29	Heidenend	5438	31	6558	2,3	7195	4,3	6729	-8,9	3710	4,2	4332	23.12	N	3888	03.12	N	2216	18.12	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2365	5,5	2570	6,6	2269	-1,5	1599	12,5	1495	16.12	N	1439	10.12	N	1025	11.12	N
L 560	Sandersküper	5535	31	4218	-0,3	4589	3,4	3953	-19,3	2926	1,6	2609	22.12	S	2391	03.12	S	1878	04.12	N
L 602	Hemden	5534	4	4181	1,7	4515	2,9	4040	-12,9	2913	14,9	2687	03.12	N	2687	03.12	N	1711*	11.12	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	31	10324	-1,8	13982	6,9	3202	-30,5	20,6	25,4	8472	13.12 S	2496	17.12 N	1796	18.12 S
A 1	Ascheberg	5121	0	8021	-	10863	-	2459	-	16,2	19,9	6811	13.12 S	1951*	17.12 N	1370	11.12 S
A 1	Hengsen	5101	0	15421	-	21020	-	4768	-	18,1	22,1	12686	13.12 S	4053*	17.12 N	1912	18.12 S
A 1	Schloss Burg	5011	30	8811	-4,2	12070	4,2	2512	-33,7	13,8	17,3	7509	15.12 N	2028	10.12 N	1113	18.12 N
A 1	Köln-Nord	5048	30	12892	-5,3	17656	2,7	3958	-28,6	14,8	17,9	10759	08.12 N	2893	10.12 N	1338	18.12 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	10930	-14,7	14827	-7,5	3602	-37,9	12,0	14,7	10082	08.12 N	2871	03.12 N	1438	18.12 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	8950	-8,4	12069	-1,2	3122	-29,9	13,1	15,9	7890	15.12 N	2323	10.12 N	1408	18.12 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	31	13299	-7,4	18263	0,5	3956	-32,0	15,4	18,8	11111	01.12 N	2915	10.12 N	1338	18.12 N
A 1	Hürth	5010	31	6964	-7,0	9457	0,8	2275	-31,7	14,8	18,4	5902	01.12 N	1818	03.12 N	930	18.12 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	0	5066	-8,9	6754	-1,5	1924	-33,6	14,1	16,8	4204*	15.12 N	1526*	03.12 N	1024*	18.12 N
A 1	Nettersheim	5047	31	3492	-3,2	4600	4,5	1453	-29,1	21,1	25,7	2940	15.12 N	1194	03.12 N	824	18.12 N
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	18126	-2,2	24009	5,3	7588	-29,4	23,9	29,0	14927	19.12 S	5617	17.12 S	2863*	04.12 N
A 2	Bielefeld	5120	30	16997	-2,9	22695	5,1	6690	-30,9	21,3	25,6	14021	15.12 O	5386	17.12 O	2621	04.12 W
A 2	Oelde	5102	31	11902	-2,9	16138	5,2	4390	-31,2	21,7	27,1	9963	05.12 W	3497	17.12 O	1347	04.12 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	11602	-5,1	15726	2,4	4068	-26,7	18,0	21,4	9499	15.12 W	2946	17.12 W	1301	18.12 O
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	14782	-5,6	20260	2,3	4458	-28,1	15,4	18,5	11870	15.12 O	3083	17.12 W	1635	18.12 W
A 3	Hünxe	5001	31	5981	-7,6	8236	-0,2	1676	-24,9	12,0	14,9	5004	05.12 S	1211	03.12 N	732	04.12 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	15623	-6,2	21356	1,7	4840	-29,8	16,0	19,4	12647	05.12 S	3488	03.12 N	1885	18.12 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	17010	-0,2	23417	8,0	4857	-24,1	14,4	17,4	15032	15.12 S	3423	17.12 S	1968	18.12 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	13597	1,7	18592	10,1	4063	-24,8	16,8	20,6	11129*	19.12 S	3000	17.12 N	1622*	18.12 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	14429	-4,1	19811	3,9	4231	-28,2	13,0	15,8	11957	15.12 N	3292	03.12 N	1622	18.12 S
A 3	Breitscheid	5002	31	11591	-7,8	15954	1,2	3173	-42,1	11,5	14,2	9520	06.12 N	2453	17.12 N	1338	04.12 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	10745	-5,6	14863	2,4	2815	-27,4	10,6	13,0	8955*	06.12 S	2243*	17.12 N	1123*	04.12 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	10099	-8,0	13921	-0,1	2741	-28,1	10,0	12,2	8701*	15.12 N	2222*	17.12 N	1143*	04.12 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	19	13072	-1,9	17865	6,2	3955	-21,7	10,7	13,1	11212	06.12 S	2802	17.12 N	1702	04.12 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	19	13107	7,6	17733	16,1	4449	-8,4	11,2	13,9	10909	08.12 N	3598	17.12 N	1733	04.12 S
A 3	Opladen II	5033	31	12163	1,4	16566	9,7	3799	-20,4	11,3	14,2	9893	06.12 S	2920	17.12 N	1621	04.12 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	12751	0,1	17253	8,2	4284	-20,8	10,5	13,1	10258	06.12 S	3233	17.12 N	1710	04.12 S
A 3	Leverkusen	5004	31	14826	0,7	20219	9,1	4594	-23,5	10,9	13,7	12148	12.12 N	3277	17.12 S	1831	04.12 N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	13664	-10,6	18551	-3,4	4356	-31,4	9,5	11,9	12085	12.12 S	2901	03.12 N	1827	04.12 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	15663	1,5	21169	10,2	5530	-26,0	10,9	13,7	12683	12.12 S	3734	03.12 N	1907	04.12 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	9600	-3,0	12785	4,9	3764	-28,4	11,4	14,0	7807	14.12 N	2936	03.12 N	1437	04.12 S
A 3	Siegburg	5005	31	9885	0,7	13198	8,5	3735	-24,1	15,0	18,8	8062	14.12 S	2864	03.12 S	1474	04.12 N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	9225	-6,9	12219	0,6	3816	-30,7	14,6	18,1	7779	20.12 S	2660	03.12 N	1502	04.12 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	9827	-0,3	13056	8,2	3909	-30,7	14,1	17,5	8277	20.12 S	2817	03.12 N	1638	04.12 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	9048	4,6	12079	13,8	3592	-25,2	14,3	17,8	7403	20.12 S	2696	03.12 N	1284	04.12 S
A 4	Würselen	5008	7	6875	-6,6	9460	1,3	1959	-30,8	13,9	16,9	6302	14.12 W	1581*	03.12 W	693	18.12 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	8820	-4,1	12127	4,5	2588	-30,2	9,3	11,2	7243	06.12 W	1910	10.12 W	852	11.12 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	10229	-2,9	13823	5,0	3780	-26,6	16,2	19,4	8740	06.12 W	2871	10.12 W	1177	18.12 W
A 4	Buir	5082	31	10798	-1,5	14635	7,1	3918	-32,0	19,7	23,9	9368	06.12 W	3006	10.12 W	1162	18.12 W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	10788	-12,2	14270	-7,0	4916	-21,3	16,5	19,5	9826*	06.12 W	4032*	03.12 W	1586*	18.12 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	9268	-10,1	12389	-4,5	3648	-21,4	12,9	15,5	7640*	06.12 W	2615*	17.12 O	1441*	18.12 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	11303	1,1	15546	9,8	3539	-25,6	11,3	13,4	9811*	14.12 W	2581*	10.12 W	933*	18.12 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	11857	-0,6	16063	7,3	4373	-23,0	10,8	12,7	9778	14.12 W	3161	10.12 W	1228	18.12 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	8734	-3,0	11757	5,2	3314	-29,9	12,3	14,7	7365	12.12 W	2472	03.12 W	1102	18.12 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	5111	-12,2	7132	-4,1	1265	-39,8	7,6	9,5	4418	07.12 O	870	10.12 O	374	18.12 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	4578	2,5	6360	10,7	1207	-14,2	10,9	13,7	4317	07.12 O	1060	10.12 O	428	04.12 O
A 4	Eckenhagen	5034	31	4168	2,2	5718	10,2	1248	-14,2	14,3	17,9	3754	15.12 W	1028	10.12 W	497	04.12 W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	7770	1,0	10362	8,1	3215	-15,4	22,4	25,9	6249	14.12 W	2554	17.12 W	1075	18.12 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	5859	-	7916	-	2244	-	16,8	19,8	4882	12.12 W	1699	17.12 W	654	18.12 O
A 31	Gescher	5117	31	3445	-4,4	4783	3,4	795	-20,3	13,8	18,0	3045	12.12 S	679	03.12 N	448	04.12 S
A 33	Paderborn	5111	31	4533	-6,1	6256	1,8	1179	-25,5	14,5	17,5	4140	07.12 S	1004	10.12 N	612	11.12 S
A 40	Wankum	5018	31	8155	-5,3	11198	2,8	2506	-32,8	27,2	32,2	6855	14.12 W	2001	17.12 O	774	04.12 O
A 40	AK Moers (W)	5663	18	9262	-12,1	12726	-4,9	2834	-34,1	19,1	23,1	7768	15.12 W	2194	17.12 O	871	18.12 O
A 40	AK Moers (O)	5022	18	9745	-	13402	-	2867	-	14,7	18,0	8136	08.12 O	2159	17.12 O	893	18.12 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	5001	-1,9	6873	6,2	1557	-20,1	7,0	8,6	4057	13.12 W	1077	17.12 W	449	04.12 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	8547	1,8	11674	9,2	2937	-4,6	6,9	8,5	6737	22.12 W	1894	17.12 O	686	04.12 W
A 40	Essen-Kray	5037	0	7536	-2,1	10440	6,0	2072	-20,6	7,4	9,2	6153*	08.12 W	1416*	03.12 O	612*	04.12 W
A 40	Bochum	5113	31	8019	-0,4	11086	8,0	2276	-21,7	7,9	9,9	6548	08.12 O	1502	10.12 W	650	04.12 W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	6575	-16,8	9098	-10,2	1870	-31,3	14,5	17,6	5723	13.12 W	1547	10.12 W	531	11.12 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	10	7717	-13,0	10675	-6,2	2224	-26,7	12,0	14,5	6699*	14.12 W	1784*	10.12 W	636*	18.12 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	7952	-7,4	11113	0,1	2019	-21,0	9,9	12,1	6843	12.12 W	1560	10.12 W	444	18.12 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	9829	-9,0	13751	-1,4	2460	-26,4	11,9	14,3	8621	14.12 W	2074	10.12 W	663	18.12 W
A 42																	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Kfz/24h Datum R		Sa Kfz/24h Datum R		So+Fei Kfz/24h Datum R	
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	7569	-	10574	-	1968	-	10,1	12,4	6370	20.12 O	1424	10.12 O	421	11.12 O
A 43	Albachten	5109	31	6582	-	9039	-	1846	-	11,4	14,1	5422	08.12 N	1329	10.12 N	769	18.12 S
A 43	Herne	5107	31	6542	-	9121	-	1707	-	7,6	9,4	5419	06.12 S	1213	03.12 N	440	04.12 S
A 43	Sprockhövel	5108	27	4081	-	5745	-	886	-	8,7	10,9	4049	16.12 N	652	10.12 S	223*	04.12 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	6605	9,1	8591	16,2	3045	-24,7	18,2	21,4	5564	06.12 S	2355	10.12 S	3606	04.12 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	8175	13,8	10944	24,0	3430	-23,0	17,6	20,9	7870	06.12 W	2741	10.12 W	1128	18.12 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	4208	0,4	5779	8,7	1307	-27,2	7,5	9,1	3869	01.12 O	1009	03.12 O	369	04.12 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	4378	-16,7	6074	-9,6	1165	-38,3	12,7	16,0	3753	01.12 W	840	03.12 O	358	18.12 W
A 44	Neersen	5078	31	5471	3,0	7648	11,1	1359	-10,9	9,7	11,5	5086	06.12 O	926	10.12 O	300	18.12 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5347	3,1	7477	11,4	1327	-11,2	9,7	11,5	5014	06.12 O	919	17.12 O	286	18.12 O
A 44	Ilverich	5079	31	3030	-1,2	4213	6,6	773	-17,9	5,8	6,9	2689	06.12 W	508	10.12 W	230	04.12 O
A 44	Langenberg	5066	0	708	20,8	984	31,2	195	-9,3	5,3	6,2	663*	06.12 O	129*	10.12 W	45*	18.12 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	890	-4,7	1239	3,1	245	-26,4	5,3	6,3	764	09.12 W	177	17.12 O	62	18.12 O
A 44	Soest	5110	31	7775	-2,3	10790	6,4	1970	-32,9	17,5	22,6	6928	08.12 W	1372	10.12 W	720	11.12 W
A 45	Dortmund Süd	5104	31	9627	-5,9	12990	1,5	3354	-25,6	13,5	16,3	7869	14.12 S	2421	10.12 S	1447	11.12 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	10488	-4,0	14433	4,1	2867	-25,3	17,5	21,9	9076	14.12 N	2275	10.12 S	1446	18.12 N
A 45	Freudenberg	5106	31	9990	-	13778	-	2750	-	17,7	22,0	8888	14.12 S	2147	10.12 N	1282	18.12 S
A 46	Dremmen	5075	31	1223	-3,2	1697	4,4	336	-19,6	5,5	6,6	1067	13.12 O	246	10.12 W	93	11.12 O
A 46	Hochneukirch	5041	0	1862	-8,3	2602	-0,6	448	-30,1	9,1	10,9	1556*	13.12 W	301*	10.12 W	124*	04.12 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	5149	-20,4	7174	-13,3	1313	-41,1	9,5	11,8	4487	12.12 W	987	03.12 O	382	04.12 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	6245	-9,2	8730	-1,2	1477	-31,0	11,6	14,0	5335	01.12 S	1067	03.12 N	415	04.12 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	7037	-5,2	9852	3,2	1647	-30,4	10,0	12,0	6045	01.12 W	1175	03.12 O	439	04.12 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	19	9699	-3,3	13304	4,7	2934	-22,6	9,4	11,5	8488	08.12 O	2124	03.12 O	979	04.12 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	19	10582	5,1	14269	13,8	3806	-14,2	9,4	11,3	9396	08.12 O	2662	10.12 W	1632	04.12 W
A 46	W-Sonnborn	5045	31	7072	-7,5	9782	0,5	2010	-27,5	9,1	11,3	6224	08.12 O	1394	17.12 W	539	11.12 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	7116	-5,1	9879	3,1	1925	-27,7	11,0	13,6	6226	08.12 W	1370	10.12 O	489	11.12 O
A 46	Meschede	5119	30	1543	-6,6	2078	0,5	541	-26,6	11,3	13,5	1262	14.12 O	387	17.12 W	253	18.12 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	1629	-1,9	2259	6,0	455	-18,0	7,1	9,0	1418	05.12 W	383	10.12 O	122	18.12 W
A 52	Lintorf	5027	31	4752	-0,6	6570	7,1	1345	-12,9	4,9	5,9	3901	01.12 W	948	10.12 W	377	11.12 O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2644	-2,1	3655	5,9	802	-26,1	3,3	3,9	2262	06.12 O	563	10.12 O	175	11.12 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	5305	-	7368	-	1400	-	5,4	6,4	4896	06.12 W	914	10.12 W	421	04.12 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	4699	-	6469	-	1397	-	5,1	6,1	3817	05.12 W	939	03.12 O	491	04.12 O
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	3530	-1,5	4863	6,3	1054	-14,0	5,2	6,3	2889	05.12 W	696	03.12 O	341	04.12 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	3468	4,4	4762	12,0	1063	-5,8	6,6	8,3	3101*	06.12 O	752	10.12 O	339	04.12 O
A 57	Rheinberg	5019	31	3091	-14,6	4332	-7,0	677	-35,8	8,6	10,9	2533	13.12 S	502	10.12 S	265	18.12 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	5259	-14,9	7264	-7,7	1499	-34,0	10,4	12,7	4295	01.12 S	1108	10.12 S	528	04.12 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	7558	-18,5	10380	-12,0	2254	-36,1	12,9	15,7	6446	01.12 S	1864	10.12 S	774	04.12 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	6929	-	9597	-	1919	-	12,0	14,8	5943	20.12 S	1561	10.12 S	659	04.12 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	7646	-	10622	-	1937	-	11,5	14,2	6516	01.12 S	1348	10.12 S	680	04.12 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	8619	-10,0	11933	-3,2	2349	-20,7	9,5	11,9	7037*	01.12 S	1779*	10.12 S	895*	04.12 N
A 57	Neuss West	5602	0	9743	-6,1	13549	1,6	2516	-24,9	10,1	12,6	8866*	12.12 N	1798*	03.12 N	779*	04.12 N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	10498	-4,4	14536	3,8	2812	-28,4	10,2	12,6	8715	13.12 N	2145	03.12 N	918	04.12 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	3866	-1,0	5400	7,4	931	-24,4	7,4	8,7	3442	01.12 N	746	03.12 N	313	04.12 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	10570	-5,2	14675	2,9	2705	-26,9	10,9	13,3	8687	01.12 N	1958	03.12 S	822	04.12 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	29	6376	2,9	8833	11,8	1677	-23,4	10,2	12,4	5613*	01.12 N	1271	10.12 N	515	04.12 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	10450	6,8	14560	15,7	2557	-15,4	12,0	14,8	9360	01.12 N	1852	03.12 N	763	04.12 N
A 59	Walsum	5069	31	782	4,8	1080	13,3	251	-12,5	2,6	3,3	632	01.12 S	185	17.12 N	44	11.12 N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1490	0,7	2094	9,3	323	-21,2	5,4	6,3	1414	06.12 N	227	10.12 N	77	18.12 N
A 59	Langenfeld	5007	31	2815	-2,6	3960	5,9	626	-30,7	6,5	7,7	2745	01.12 N	413	03.12 N	146	11.12 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	4586	5,0	6220	13,6	1603	-17,8	8,7	10,8	3656	15.12 N	1124	03.12 N	507	11.12 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	5471	4,9	7431	13,0	1956	-15,1	6,4	7,7	4435	08.12 N	1319	03.12 N	542	04.12 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	5810	-1,3	7789	6,2	2226	-22,2	5,5	6,5	4689	08.12 N	1567	10.12 S	933	04.12 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	5282	-1,7	7155	6,5	1847	-27,5	5,1	6,1	4753	01.12 S	1466	03.12 S	711	04.12 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	4	3248	-3,6	4441	4,1	1149	-24,1	4,2	4,9	2638*	08.12 S	814*	10.12 S	245	04.12 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	0	2214	3,3	3086	12,5	605	-28,1	3,7	4,4	1829	21.12 N	434	10.12 N	130	18.12 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1225	-1,4	1715	7,7	315	-36,5	4,1	5,1	1051	22.12 S	220	17.12 N	65	18.12 N
A 61	MG-Wickrath	5042	31	8537	0,0	11755	8,4	2408	-24,9	14,6	17,6	7366	06.12 N	1924	03.12 S	1033	18.12 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	8222	5,8	11221	14,1	2717	-11,9	18,6	22,0	7199	14.12 N	2623	03.12 N	887*	18.12 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	19	8157	-17,8	11110	-10,6	2563	-45,8	18,1	21,5	7825*	21.12 S	1930	03.12 S	1309	18.12 S
A 61	Miel	5080	31	10488	-10,3	14230	-2,7	3603	-36,5	24,7	30,8	8724	07.12 N	3001	17.12 N	1461	18.12 S
A 524	Ratingen	5039	31	1861	-15,5	2635	-8,1	352	-34,2	7,3	8,6	1817	06.12 O	228	17.12 W	89	04.12 W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	2	2467	2,0	3394	11,9	757	-24,0	5,5	6,5	2591*	14.12 O	602*	10.12 O	258*	18.12 O
A 553	Bliesheim	5029	31	1703	0,4	2333	7,8	508	-25,6	6,7	8,1	3304	06.12 S	384	10.12 S	272	11.12 S
A 555	Godorf	5036	31	3274	-5,9	4515	2,0	1024	-33,1	5,0	5,9	2595	01.12 S	655	10.12 N	213	11.12 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	4324	3,6	5723	10,8	1885	-14,2	5,6	6,5	3342	08.12 W	1353	03.12 W	734	04.12 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	3420	3,3	4596	10,8	1398	-15,7	6,6	7,8	2722	15.12 O	937*	10.12 W	336*	11.12 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	2847	-2,7	3874	4,6	1008	-21,1	6,0	7,1	2336*	15.12 O	697*	10.12 O	306	04.12 W
A 560	Hennef	5051	31	2079	-2,5	2890	5,4	571	-21,0	5,5	6,8	1763	15.12 W	397	10.12 O	160	11.12 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	1219	6,9	1681	15,9	386	-17,3	2,2	2,5	1186	13.12 O	326	10.12 O	101	04.12 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	123	-	168	-	42	-	1,4	1,6	133*	15.12 O	39*	10.12 O	9*	04.12 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	4570	-5,9	6164	1,5	1606	-29,2	5,4	6,4	4020*	13.12 W	1234*	10.12 W	705*	04.12 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	1	2708	0,2	3667	7,4	898	-16,9	8,4	10,3	2166*	05.12 N	617*	10.12 S	339*	04.12 N

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<b>Bundesstrassen</b>																	
B 1	Dortmund	5343	29	6533	-0,1	8953	8,5	2071	-26,2	8,0	9,9	5548	13.12 W	1466	10.12 W	635	04.12 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	463	17,8	629	26,8	180	-1,6	4,3	5,2	498	09.12 O	119	03.12 O	35	11.12 W
B 1	Horn 2	5339	31	949	-5,6	1339	3,2	181	-41,6	10,7	13,4	839	12.12 S	121	17.12 S	81	18.12 S
B 7	Warburg West	5331	31	803	-4,4	1093	3,3	312	-27,9	6,7	7,9	765	07.12 W	264	03.12 W	68	11.12 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	689	7,8	964	16,3	191	-8,6	6,2	7,4	578	21.12 O	146	10.12 W	22	04.12 O
B 9	Geldern (O)	5251	31	634	4,3	861	12,8	226	-22,6	10,3	12,6	592	07.12 N	165	03.12 N	64	04.12 N
B 9	Dormagen	5267	31	1141	5,6	1606	15,5	262	-30,5	10,4	12,6	978	01.12 N	190	03.12 N	53	11.12 S
B 9n	Goch (S)	5240	31	1001	-12,7	1407	-5,8	223	-21,2	9,6	11,9	878	13.12 S	159	10.12 S	59	11.12 S
B 51	Ostbevern	5329	31	681	-	926	-	217	-	7,8	9,4	545	21.12 S	159	03.12 N	112	11.12 S
B 51	Telgte	5330	31	1614	4,9	2226	13,1	458	-13,3	8,0	10,0	1348	21.12 N	315	03.12 N	172	11.12 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	2896	-15,5	3789	-8,5	1264	-39,8	20,7	24,7	2613	13.12 N	939	03.12 S	641	18.12 S
B 51n	Dahlem	5235	31	2971	-1,9	3834	5,6	1428	-27,4	31,1	37,0	2389	13.12 S	1130	03.12 N	772	18.12 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	438	19,7	612	30,5	121	-13,6	5,5	6,9	430	08.12 S	92	10.12 S	20	11.12 N
B 54	Altenberge 2	5338	31	2183	1,9	3035	10,4	549	-19,4	8,9	10,9	1897	05.12 S	457	03.12 N	253	11.12 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1370	2,2	1938	11,2	293	-	7,9	9,8	1220	08.12 N	193	17.12 S	53	18.12 S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1219	-0,1	1710	8,4	293	-23,3	7,6	9,4	1195	13.12 N	193	10.12 N	73	18.12 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	924	34,7	1248	44,9	383	14,3	9,2	10,8	916	12.12 N	357	10.12 N	73	04.12 S
B 55	Grevenbrück	5342	31	579	0,2	806	9,1	145	-31,0	10,2	12,5	560	08.12 O	104	10.12 O	48	11.12 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	506	2,2	710	11,5	120	-29,8	4,9	6,1	469	15.12 W	100	03.12 W	38	18.12 W
B 55	Loepe	5204	0	299	-31,7	413	-25,2	91	-55,2	4,3	5,2	270*	08.12 O	64*	10.12 W	20*	18.12 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	595	8,4	795	15,6	270	-11,5	2,8	3,3	460	02.12 O	164	10.12 O	50	11.12 A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	587	-2,3	789	4,1	239	-17,3	5,8	7,2	508	07.12 S	205	10.12 N	76	04.12 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	562	2,2	759	9,8	225	-16,7	3,1	3,7	508	01.12 N	164	03.12 N	56	04.12 N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1361	-1,0	1890	6,8	354	-21,7	11,2	14,1	1179	07.12 W	257	03.12 O	128	04.12 W
B 58	Büderich (N)	5228	31	2002	12,6	2763	21,7	617	-12,5	8,1	9,8	1718	06.12 W	460	10.12 W	147	18.12 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	630	15,2	869	26,5	189	-25,0	6,6	8,1	534	06.12 W	138	03.12 W	58	04.12 O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1139	7,1	1593	16,6	281	-21,7	10,0	12,2	976	01.12 W	220	10.12 W	82	04.12 O
B 59	Pulheim	5214	31	589	8,9	827	18,0	148	-13,5	8,5	10,1	561	12.12 O	106	17.12 O	26	11.12 O
B 61	Petershagen 2	5336	25	909	-	1274	-	170	-	11,3	14,0	966*	05.12 N	117*	03.12 S	95*	04.12 N
B 61	Stromberg	5349	31	212	35,0	293	49,5	68	-17,1	7,4	9,1	260	07.12 W	57	03.12 O	22	04.12 W
B 62	Siegen	5332	11	539	-	757	-	141	-	3,5	4,3	529	05.12 N	96	10.12 S	20	04.12 S
B 63	Drensteinfurt	5302	31	253	-	350	-	79	-	4,5	5,6	227	08.12 N	85	03.12 N	21	18.12 N
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	3214	-3,4	4438	4,5	992	-24,1	9,7	11,6	2618	08.12 W	685	17.12 W	203	11.12 O
B 67	Rhede	5320	31	1043	-	1459	-	291	-	5,3	6,6	880	07.12 O	227	10.12 O	48	18.12 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	2336	13,3	3189	21,2	715	4,8	15,4	18,8	1952	08.12 S	584	03.12 S	315	04.12 N
B 68	Lichtenau	5351	30	359	49,6	494	61,4	113	9,7	5,2	6,2	408	09.12 N	82	03.12 N	30	11.12 N
B 219	Greven (N)	5350	31	751	6,1	1046	14,8	200	-13,0	8,8	10,7	654	02.12 N	154	03.12 N	64	11.12 S
B 219	Greven (S)	5306	31	310	-	422	-	125	-	2,6	3,1	276	01.12 N	87	03.12 N	22	18.12 N
B 221	Brüggen (N)	5432	31	447	-	600	-	161	-	4,1	5,1	393	13.12 S	119	03.12 S	75	11.12 S
B 221	Heinsberg	5259	31	720	-2,8	1001	5,8	208	-34,0	5,1	6,1	640	01.12 N	157	10.12 N	41	11.12 N
B 224	Bottrop	5344	31	2635	2,6	3647	10,3	835	-4,4	6,7	8,1	2206	07.12 N	532	10.12 S	134	04.12 S
B 224n	Velbert Nord	5249	31	1265	22,6	1767	33,8	322	-13,9	5,1	6,1	1214	15.12 S	251	10.12 S	74	18.12 S
B 224n	W-Saurenhaus	5248	31	2169	-7,3	3066	0,9	440	-30,4	7,7	9,3	1946	14.12 N	318	03.12 N	108	04.12 S
B 229	Delecke 2	5334	31	272	67,9	380	82,7	68	17,2	7,0	9,2	279	14.12 S	54	10.12 S	17	11.12 N
B 229	Lüdenscheld-Brügge	5321	31	629	-	892	-	117	-	4,4	5,4	616	15.12 W	91	10.12 O	26	18.12 O
B 229	Solingen	5203	31	587	-3,1	818	5,3	155	-27,2	5,9	7,3	557	07.12 N	133	17.12 N	43	04.12 S
B 230	Holzheim	5238	31	537	4,1	732	11,6	192	-10,7	6,1	7,2	445	01.12 W	148	03.12 W	59	04.12 O
B 235	Datteln	5345	31	540	9,8	747	18,9	166	-17,8	5,7	7,1	470	08.12 N	125	03.12 N	32	11.12 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	553	-	789	-	102	-	8,3	10,1	516	01.12 S	71	03.12 S	19	18.12 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	255	-	350	-	81	-	4,6	5,7	300	13.12 W	81	10.12 O	27	11.12 O
B 237	Ohl	5225	31	256	23,1	359	34,5	64	-11,1	6,8	8,5	269	15.12 W	55	10.12 W	22	11.12 O
B 239	Bad Salzufflen	5315	31	1651	-	2323	-	353	-	10,4	13,3	1475	01.12 N	258	03.12 N	125	04.12 S
B 252	Brakel	5340	28	859	6,4	1169	15,3	241	-15,1	12,4	14,7	830	05.12 S	194	03.12 N	217	11.12 S
B 256	Marienhede	5224	31	347	-2,3	486	6,3	89	-31,5	6,3	7,7	318	07.12 N	66	10.12 N	21	18.12 N
B 256n	Derschlag	5223	31	896	1,8	1258	10,6	207	-24,2	7,3	8,8	862	15.12 S	145	17.12 S	51	04.12 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	274	3,8	350	11,8	151	-27,4	5,3	6,2	274	02.12 N	140	10.12 N	53	18.12 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	710	0,4	927	7,7	334	-30,6	4,1	5,0	613	08.12 N	257	03.12 N	165	11.12 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	174	-7,0	230	-2,1	77	-6,1	7,4	8,7	163	15.12 N	61	17.12 S	26	18.12 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	28	496	-0,2	691	8,3	116	-31,0	15,5	20,0	675	13.12 W	99	10.12 W	48	18.12 W
B 264	Langerwehe	5246	31	453	10,5	625	18,6	156	-1,9	4,2	5,1	415	01.12 W	111	03.12 W	25	04.12 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	491	7,7	688	17,4	131	-26,0	7,1	8,5	481	05.12 W	124	03.12 W	20	04.12 W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	657	-	913	-	195	-	5,0	6,1	599	09.12 N	135	03.12 S	35	04.12 S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	159	1,9	215	10,3	63	-25,9	4,6	5,8	149	02.12 S	47	10.12 S	15	26.12 S
B 266	Kesternich (S)	5211	31	ohne Lkw													
B 288	Uerdingen	5231	31	2298	-5,0	3268	4,0	411	-41,3	10,9	13,1	2069	06.12 O	312	10.12 O	98	04.12 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
B 458	Büderich (S)	5226	31	1333	28,3	1849	38,9	365	2,2	8,9	10,7	1152	01.12 O	250	03.12 O	103	04.12 W
B 477	Gohr	5262	31	403	9,5	559	18,9	118	-18,6	6,5	7,9	424	06.12 N	108	03.12 S	26	04.12 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	654	12,6	893	22,3	245	-19,1	10,1	11,9	765	09.12 S	257	03.12 S	71	26.12 N
B 478	Waldbröl	5222	31	308	-4,6	413	2,2	142	-24,1	4,2	5,0	266	01.12 O	100	17.12 O	28	11.12 W
B 480	Brilon (N)	5322	31	379	-	530	-	85	-	12,6	15,9	377	08.12 S	67	03.12 S	30	11.12 N
B 480	Winterberg	5325	28	502	-	683	-	152	-	6,1	7,8	494	06.12 S	117	10.12 S	73	18.12 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	219	11,2	302	20,8	68	-19,0	4,3	5,4	216	06.12 N	49	10.12 N	13	11.12 N
B 504	Goch (N)	5241	31	379	3,0	521	10,6	130	-8,5	4,6	5,6	331	06.12 O	96	03.12 O	25	18.12 W
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	374	-	511	-	132	-	4,1	5,0	330	06.12 N	94	10.12 N	43	18.12 N
B 514	Babenhausen	5335	31	413	12,2	581	22,1	101	-22,3	4,7	5,9	549	05.12 N	71	03.12 S	14	11.12 N
B 514	Kalletal	5347	31	100	11,1	139	20,9	27	-25,0	6,2	7,7	111	15.12 N	24	03.12 S	5	26.12 N
B 516	Ense-Möhneseer	5346	31	119	-49,6	165	-45,2	34	-63,4	4,9	6,1	130	16.12 O	35	10.12 O	13	18.12 O
B 516	Brilon (S)	5323	31	622	-	868	-	164	-	14,4	17,7	579	07.12 O	140	03.12 O	39	18.12 O
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Landesstraßen</b>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	71	-22,0	97	-14,2	26	-39,5	5,2	6,7	66	20.12 W	21	10.12 W	7	18.12 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31														
L 104	Kirchhellen (O)	5524	0														
L 115	Ahrhütte (N)	5245	28	563	7,0	755	11,0	199	31,8	10,9	13,7	681	13.12 S	252	10.12 S	107	11.12 S
L 143	Rottbitze (N)	5406	31														
L 166	Kesternich (O)	5210	31	35	-5,4	45	2,3	17	-41,4	2,3	2,8	42	14.12 S	15	03.12 N	7	04.12 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31														
L 183	Bornheim (W)	5408	30														
L 194	Weilerswist	5437	31	285	23,4	386	32,2	127	5,0	4,4	5,5	296	08.12 S	100	03.12 S	24	18.12 N
L 218	Heimbach	5413	31	71	-17,4	93	-11,4	35	-38,6	2,0	2,4	70	15.12 W	27	17.12 W	12	04.12 W
L 232	Richterich	5411	31	458	-5,0	632	3,6	146	-31,5	2,2	2,7	420	15.12 N	103	10.12 N	31	18.12 N
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	585	0,7	768	9,7	260	-37,0	4,5	5,5	455	01.12 N	183	03.12 N	107	11.12 N
L 238	Zweifall	5410	31	170	0,0	236	9,3	46	-37,8	2,9	3,8	184	06.12 N	33	03.12 S	14	11.12 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31														
L 288	Schildgen (W)	5426	31														
L 324	Erdingen	5431	31	401	-8,0	562	-0,2	95	-29,1	7,6	9,4	401	13.12 S	84	10.12 N	45	04.12 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	210	5,0	286	13,0	73	-9,9	1,8	2,1	224	07.12 O	50	10.12 O	22	26.12 W
L 357	D-Gerresheim	5416	5	246	-7,9	341	-0,6	75	-29,9	2,1	2,5	230	01.12 O	54*	10.12 W	15	04.12 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	361	-18,3	506	-11,5	98	-30,5	3,7	4,5	435	05.12 O	75	03.12 O	16	18.12 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31														
L 372	Brüggen (O)	5433	31														
L 427	Witzhelden (N)	5419	31														
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31														
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31														
L 460	Büderich (W)	5227	31	834	-1,7	1153	6,7	267	-28,4	8,1	10,0	722	06.12 S	208	10.12 S	43	11.12 N
L 463	Voerde	5424	31	468	-2,5	650	5,2	139	-12,6	7,8	9,7	411	21.12 W	91	10.12 O	25	18.12 W
L 475	Krefeld	5434	31	198	8,8	273	17,2	62	-10,1	2,1	2,5	194	19.12 S	51	17.12 S	14	04.12 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31														
L 544	Langscheid (W)	5510	31														
L 551	Haltern	5536	31	235	11,9	329	21,4	67	-17,3	4,2	5,3	228	08.12 N	57	10.12 N	9	04.12 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	393	10,4	549	19,9	106	-22,6	6,6	8,0	358	13.12 S	75	17.12 S	21	18.12 N
L 587	St. Mauritz	5506	31	676	-6,0	939	1,2	196	-15,2	5,7	6,9	567	08.12 N	128	10.12 S	39	26.12 N
L 591	Lienen	5513	31	253	-5,6	357	2,6	49	-32,9	4,4	5,5	258	15.12 O	31	17.12 O	13	04.12 O
L 608	Gross Reken	5505	6	452	37,0	627	48,6	124	6,0	5,9	7,3	461*	12.12 S	87	03.12 S	49	04.12 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	27	1546	-1,2	2132	6,4	519	-17,9	4,6	5,5	1413	15.12 S	341	03.12 S	84	18.12 S
L 610	Recklinghausen	5526	31	231	10,0	316	18,4	79	-20,2	2,1	2,6	258	06.12 W	52	03.12 W	23	18.12 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	0														
L 687	Langscheid (S)	5511	31														
L 697	Attendorf	5531	4	250	9,6	350	19,9	64	-22,0	6,8	8,3	234	01.12 S	46	03.12 S	19	04.12 N
L 776	Salzkotten	5530	16	1050	14,8	1465	26,3	226	-34,9	11,6	14,4	976	14.12 W	170*	17.12 O	149	11.12 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31														
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	209	-2,3	288	4,7	70	-11,4	3,0	3,6	194	15.12 W	52	10.12 W	15	26.12 W
L 937	Detmold (N)	5517	31														
L 937	Detmold (S)	5518	31														
L 938	Detmold (W)	5519	31														
L 954	Bad Driburg	5529	31	425	2,7	588	12,0	126	-25,9	5,9	7,1	389	01.12 S	95	17.12 S	35	18.12 N
<b>Kreisstraßen</b>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31														
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31														

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	0	3465	-13,9	4692	-8,0	1032	-27,4	15,1	19,3	2879*	12.12 N	792*	17.12 S	625*	18.12 N
A 4	AC-Vetschau	5072	0	6280	-0,8	8555	6,6	2018	-15,8	20,2	25,6	5466*	06.12 W	1595*	03.12 W	906*	04.12 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	8291	7,9	11306	16,6	2708	-7,7	35,0	40,8	6978	21.12 O	2106	17.12 W	880	18.12 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	6323	-7,8	8326	-0,5	2960	-34,0	27,7	33,0	5403	06.12 S	2401	17.12 N	1107	18.12 S
A 57	Hommersum	5050	31	1940	-8,2	2755	-0,1	307	-22,1	22,7	28,2	1782	02.12 S	262	03.12 S	138	04.12 N
A 61	Schwanenhaus	5076	31	4702	-5,1	6459	3,5	1296	-35,1	22,5	27,1	3934	15.12 N	1091	10.12 N	700	18.12 S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsertier	5253	31	176	-1,7	225	3,2	107	0,9	1,2	1,4	139	19.12 W	68	17.12 W	30	11.12 W
B 8	Elten	5254	0	101	87,0	140	102,9	30	36,4	5,2	6,8	90*	16.12 O	21*	17.12 O	7*	11.12 O
B 9	Kranenburg	5255	31	311	5,4	426	13,9	101	-5,6	4,0	5,0	278	19.12 W	73	10.12 O	31	11.12 O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	181	-2,7	233	4,5	112	-29,6	2,4	2,8	167	08.12 N	101	10.12 N	41	11.12 N
B 56	Sittard	5256	31	119	7,2	162	16,5	44	-15,4	2,4	3,0	121	22.12 O	43	03.12 W	22	11.12 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	128	9,4	166	16,9	75	-3,8	1,5	1,8	113	09.12 N	53	17.12 S	31	11.12 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	480	34,1	657	46,0	151	-10,1	14,1	17,0	408	01.12 O	134	03.12 W	60	11.12 O
B 220	Emmerich	5258	30	1081	-5,4	1518	2,4	249	-19,2	9,3	11,4	962	02.12 N	173	03.12 S	70	18.12 S
B 230	Elmpt	5260	24	1150	9,3	1606	17,8	261	-6,1	12,8	17,4	1001	14.12 W	210	10.12 O	140*	04.12 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	122	0,8	159	8,9	58	-29,3	1,2	1,5	107	02.12 W	46	17.12 W	22	11.12 W
<b>Landesstraßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	31	459	16,2	635	26,0	128	4,9	7,0	8,8	387	14.12 N	110	10.12 N	37	04.12 N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	32	-13,5	38	-9,5	23	-46,5	1,4	1,5	35	21.12 N	18	17.12 N	16	26.12 S
L 560	Sandersküper	5535	31	155	4,0	211	13,4	60	-15,5	3,7	4,6	133	06.12 S	48	17.12 S	17	18.12 S
L 602	Hemden	5534	4	426	13,3	580	22,9	137	-16,0	10,2	12,8	376*	12.12 S	109*	17.12 N	65	04.12 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	50186	38895 77,5%	35110 70,0%	3564 7,1%	221 0,4%	532 1,1%	117 0,2%	1745 3,5%	8462 16,9%	5745 11,4%	434 0,9%	10207 20,3%	10324 20,6%
A 1	Ascheberg	41115121	0	49568	40050 80,8%	36909 74,5%	3034 6,1%	107 0,2%	604 1,2%	96 0,2%	1617 3,3%	6308 12,7%	3620 7,3%	892 1,8%	7925 16,0%	8021 16,2%
A 1	Hengsen	45115101	0	85057	66691 78,4%	59945 70,5%	6078 7,1%	668 0,8%	1239 1,5%	253 0,3%	2904 3,4%	12264 14,4%	7917 9,3%	1706 2,0%	15168 17,8%	15421 18,1%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	63773	53699 84,2%	46978 73,7%	6628 10,4%	93 0,1%	462 0,7%	113 0,2%	1760 2,8%	6939 10,9%	4952 7,8%	800 1,3%	8699 13,6%	8812 13,8%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	87259	73095 83,8%	67581 77,4%	5325 6,1%	189 0,2%	561 0,6%	99 0,1%	3595 4,1%	9197 10,5%	6616 7,6%	710 0,8%	12792 14,7%	12891 14,8%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	91054	66855 73,4%				302 0,3%	519 0,6%	3078 3,4%	7333 8,1%		12966 14,2%	10411 11,4%	10930 12,0%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	68363	57939 84,8%				314 0,5%	446 0,7%	2521 3,7%	5982 8,8%		1160 1,7%	8503 12,4%	8949 13,1%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	31	86465	72287 83,6%	64882 75,0%	7269 8,4%	136 0,2%	621 0,7%	114 0,1%	3047 3,5%	10137 11,7%	7321 8,5%	257 0,3%	13184 15,2%	13298 15,4%
A 1	Hürth	51065010	31	47028	39482 84,0%	36487 77,6%	2941 6,3%	54 0,1%	392 0,8%	74 0,2%	1121 2,4%	5769 12,3%	4259 9,1%	190 0,4%	6890 14,7%	6964 14,8%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	0	35966	29517 82,1%	27140 75,5%	2377 6,6%		503 1,4%	99 0,3%	1205 3,4%	3762 10,5%		880 2,4%	4967 13,8%	5066 14,1%
A 1	Nettersheim	54065047	31	16533	12741 77,1%	11282 68,2%	1441 8,7%	18 0,1%	224 1,4%	32 0,2%	389 2,4%	3070 18,6%	2378 14,4%	77 0,5%	3459 20,9%	3491 21,1%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	0	75820												
A 2	Bielefeld	40175120	30	79885												
A 2	Oelde	41145102	31	54907	42124 76,7%	38653 70,4%	3435 6,3%	36 0,1%	736 1,3%	245 0,4%	1969 3,6%	9687 17,6%	6668 12,1%	146 0,3%	11656 21,2%	11901 21,7%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	64553												
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	95989	80516 83,9%				554 0,6%	811 0,8%	3759 3,9%	10212 10,6%		137 0,1%	13971 14,6%	14782 15,4%
A 3	Hünxe	43065001	31	49754	42983 86,4%	38398 77,2%	4426 8,9%	159 0,3%	398 0,8%	123 0,2%	1433 2,9%	4426 8,9%	3216 6,5%	392 0,8%	5859 11,8%	5982 12,0%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	97344	80709 82,9%				705 0,7%	211 0,2%	3554 3,7%	11858 12,2%		306 0,3%	15412 15,8%	15623 16,0%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	31	118424	99893 84,4%	89671 75,7%	9183 7,8%	1039 0,9%	934 0,8%	300 0,3%	3591 3,0%	13120 11,1%	9999 8,4%	587 0,5%	16711 14,1%	17011 14,4%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	0	81132	66595 82,1%	60192 74,2%	5602 6,9%	801 1,0%	553 0,7%	230 0,3%	3696 4,6%	9672 11,9%	7228 8,9%	387 0,5%	13368 16,5%	13598 16,8%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	110668	94868 85,7%	85028 76,8%	8756 7,9%	1084 1,0%	794 0,7%	272 0,2%	3274 3,0%	10882 9,8%	8126 7,3%	577 0,5%	14156 12,8%	14428 13,0%
A 3	Breitscheid	46075002	31	100768	87466 86,8%				682 0,7%	174 0,2%	2826 2,8%	8591 8,5%		1028 1,0%	11417 11,3%	11591 11,5%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	101271	88717 87,6%	80067 79,1%	7647 7,6%	1003 1,0%	1064 1,1%	214 0,2%	2624 2,6%	7907 7,8%	5769 5,7%	745 0,7%	10531 10,4%	10745 10,6%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	101487	90094 88,8%	82090 80,9%	7059 7,0%	945 0,9%	710 0,7%	170 0,2%	2430 2,4%	7498 7,4%	5603 5,5%	583 0,6%	9928 9,8%	10098 10,0%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	19	122393	108300 88,5%				611 0,5%	390 0,3%	4300 3,5%	8382 6,8%		410 0,3%	12682 10,4%	13072 10,7%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	19	116586	102890 88,3%				405 0,3%	471 0,4%	5098 4,4%	7538 6,5%		185 0,2%	12636 10,8%	13107 11,2%
A 3	Opladen II	48075033	31	107352	93988 87,6%	86788 80,8%	7052 6,6%	148 0,1%	655 0,6%	189 0,2%	3590 3,3%	8385 7,8%	5812 5,4%	546 0,5%	11975 11,2%	12164 11,3%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	120871	107622 89,0%				455 0,4%	416 0,3%	4192 3,5%	8143 6,7%		43 0,0%	12335 10,2%	12751 10,5%
A 3	Leverkusen	49085004	31	136485	118772 87,0%	110968	7804		724 0,5%	363 0,3%	4776 3,5%	9687 7,1%		2163 1,6%	14463 10,6%	14826 10,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '05	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	144050	116882 81,1%					509 0,4%	460 0,3%	4415 3,1%	8789 6,1%		12995 9,0%	13204 9,2%	13664 9,5%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	143069	126812 88,6%					530 0,4%	956 0,7%	5337 3,7%	9370 6,5%		63 0,0%	14707 10,3%	15663 10,9%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	84015	74041 88,1%					338 0,4%	734 0,9%	2493 3,0%	6373 7,6%		35 0,0%	8866 10,6%	9600 11,4%
A 3	Siegburg	51095005	31	65691	53875 82,0%	49400 75,2%	4475 6,8%			422 0,6%	263 0,4%	2325 3,5%	7297 11,1%		1509 2,3%	9622 14,6%	9885 15,0%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	31	63378	53776 84,8%					285 0,4%	883 1,4%	2287 3,6%	6054 9,6%		93 0,1%	8341 13,2%	9224 14,6%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	31	69805	59565 85,3%					311 0,4%	887 1,3%	2542 3,6%	6398 9,2%		102 0,1%	8940 12,8%	9827 14,1%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	63491	53361 84,0%					870 1,4%	272 0,4%	1807 2,8%	6968 11,0%		211 0,3%	8775 13,8%	9047 14,2%
A 4	Würselen	51025008	7	49547	41425 83,6%	38870 78,5%	2555 5,2%			368 0,7%	149 0,3%	1762 3,6%	4964 10,0%		880 1,8%	6726 13,6%	6875 13,9%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	31	94858	83831 88,4%					551 0,6%	387 0,4%	3593 3,8%	4840 5,1%		1656 1,7%	8433 8,9%	8820 9,3%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	63079	52380 83,0%					320 0,5%	329 0,5%	1809 2,9%	8091 12,8%		151 0,2%	9900 15,7%	10229 16,2%
A 4	Buir	51055082	31	54944	43568 79,3%	40080 72,9%	3419 6,2%	69 0,1%		384 0,7%	281 0,5%	1847 3,4%	8671 15,8%	7001 12,7%	194 0,4%	10518 19,1%	10799 19,7%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	0	65393	52968 81,0%	47117 72,1%	4737 7,2%	1114 1,7%		446 0,7%	177 0,3%	2453 3,8%	8158 12,5%	6017 9,2%	1192 1,8%	10611 16,2%	10788 16,5%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	0	71689	60943 85,0%	55378 77,2%	4924 6,9%	641 0,9%		464 0,6%	144 0,2%	2502 3,5%	6623 9,2%	4573 6,4%	1015 1,4%	9125 12,7%	9269 12,9%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	0	100406	87960 87,6%	80436 80,1%	7107 7,1%	417 0,4%		715 0,7%	219 0,2%	3405 3,4%	7679 7,6%	5635 5,6%	428 0,4%	11084 11,0%	11303 11,3%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	110294	97007 88,0%					355 0,3%	579 0,5%	4693 4,3%	6585 6,0%		1075 1,0%	11278 10,2%	11857 10,8%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	70987	61969 87,3%					252 0,4%	422 0,6%	2930 4,1%	5382 7,6%		33 0,0%	8312 11,7%	8734 12,3%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	67643	61775 91,3%	57457 84,9%	4318 6,4%			442 0,7%	73 0,1%	1576 2,3%	3462 5,1%		315 0,5%	5038 7,4%	5111 7,6%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	41986	36937 88,0%	34120 81,3%	2763 6,6%	54 0,1%		310 0,7%	72 0,2%	1328 3,2%	3179 7,6%	2257 5,4%	161 0,4%	4507 10,7%	4579 10,9%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	29103	24825 85,3%					96 0,3%	195 0,7%	2827 9,7%	1145 3,9%		14 0,0%	3972 13,6%	4167 14,3%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	34751	26379 75,9%	24086 69,3%	2255 6,5%	38 0,1%		425 1,2%	71 0,2%	1411 4,1%	6287 18,1%	4786 13,8%	177 0,5%	7698 22,2%	7769 22,4%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	34958	28507 81,5%	26175 74,9%	2215 6,3%	117 0,3%		403 1,2%	88 0,3%	1097 3,1%	4674 13,4%	3395 9,7%	188 0,5%	5771 16,5%	5859 16,8%
A 31	Gescher	40085117	31	24927	20981 84,2%	18910 75,9%	2032 8,2%	39 0,2%		369 1,5%	53 0,2%	836 3,4%	2555 10,2%	1732 6,9%	133 0,5%	3391 13,6%	3444 13,8%
A 33	Paderborn	41185111	31	31337	26431 84,3%	24082 76,8%	2290 7,3%	59 0,2%		266 0,8%	70 0,2%	1133 3,6%	3330 10,6%	2122 6,8%	107 0,3%	4463 14,2%	4533 14,5%
A 40	Wankum	46035018	31	29972	21406 71,4%	19119 63,8%	2219 7,4%	68 0,2%		270 0,9%	192 0,6%	938 3,1%	7026 23,4%	5933 19,8%	141 0,5%	7964 26,6%	8156 27,2%
A 40	AK Moers (W)	45055663	18	48417	38449 79,4%	34646 71,6%	3252 6,7%	551 1,1%		394 0,8%	188 0,4%	1514 3,1%	7560 15,6%	6204 12,8%	312 0,6%	9074 18,7%	9262 19,1%
A 40	AK Moers (O)	45055022	18	66442	55799 84,0%	51092 76,9%	4527 6,8%	180 0,3%		513 0,8%	210 0,3%	2019 3,0%	7516 11,3%	6117 9,2%	387 0,6%	9535 14,4%	9745 14,7%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	71630	65679 91,7%	59236 82,7%	6145 8,6%	298 0,4%		342 0,5%	117 0,2%	1676 2,3%	3207 4,5%	2356 3,3%	609 0,9%	4883 6,8%	5000 7,0%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	31	123938	113608 91,7%	100037 80,7%	12943 10,4%	628 0,5%		617 0,5%	176 0,1%	3154 2,5%	5218 4,2%	3799 3,1%	1166 0,9%	8372 6,8%	8548 6,9%
A 40	Essen-Kray	45085037	0	101599	93056 91,6%	86310 85,0%	6666 6,6%	80 0,1%		690 0,7%	220 0,2%	2427 2,4%	4889 4,8%	3843 3,8%	317 0,3%	7316 7,2%	7536 7,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	31	101702	92898	87462	5035	401	473	187	3054	4778	3381	312	7832	8019
					91,3%	86,0%	5,0%	0,4%	0,5%	0,2%	3,0%	4,7%	3,3%	0,3%	7,7%	7,9%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	45234	38406				217	239	2155	4181		36	6336	6575
					84,9%				0,5%	0,5%	4,8%	9,2%		0,1%	14,0%	14,5%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	10	64167	56060				343	292	2729	4695		47	7424	7716
					87,4%				0,5%	0,5%	4,3%	7,3%		0,1%	11,6%	12,0%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	31	80344	71688	67276	3658	754	348	189	2862	4901	4035	355	7763	7952
					89,2%	83,7%	4,6%	0,9%	0,4%	0,2%	3,6%	6,1%	5,0%	0,4%	9,7%	9,9%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	82648	71792	66011	4950	831	722	260	2675	6893	5619	306	9568	9828
					86,9%	79,9%	6,0%	1,0%	0,9%	0,3%	3,2%	8,3%	6,8%	0,4%	11,6%	11,9%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	74561	65925	61212	4591	122	434	116	2444	5124	3766	519	7568	7684
					88,4%	82,1%	6,2%	0,2%	0,6%	0,2%	3,3%	6,9%	5,1%	0,7%	10,2%	10,3%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	74686	66349	61446	4749	154	450	117	2411	5041	3561	318	7452	7569
					88,8%	82,3%	6,4%	0,2%	0,6%	0,2%	3,2%	6,7%	4,8%	0,4%	10,0%	10,1%
A 43	Albachten	40115109	31	57492	50316	47367	2880	69	506	251	1482	4849	3240	88	6331	6582
					87,5%	82,4%	5,0%	0,1%	0,9%	0,4%	2,6%	8,4%	5,6%	0,2%	11,0%	11,4%
A 43	Herne	44095107	31	85993	77736	73088	4308	340	533	98	2629	3815	2639	1181	6444	6542
					90,4%	85,0%	5,0%	0,4%	0,6%	0,1%	3,1%	4,4%	3,1%	1,4%	7,5%	7,6%
A 43	Sprockhövel	46095108	27	46738	42296	39660	2527	109	275	42	1722	2317	1476	86	4039	4081
					90,5%	84,9%	5,4%	0,2%	0,6%	0,1%	3,7%	5,0%	3,2%	0,2%	8,6%	8,7%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	36236	26961	26961			264	213	1414	4978		2407	6392	6605
					74,4%	74,4%			0,7%	0,6%	3,9%	13,7%		6,6%	17,6%	18,2%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	31	46432	37749				303	189	7469	517		206	7986	8175
					81,3%				0,7%	0,4%	16,1%	1,1%		0,4%	17,2%	17,6%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	31	55817	50552				471	148	3196	864		585	4060	4208
					90,6%				0,8%	0,3%	5,7%	1,5%		1,0%	7,3%	7,5%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	34580	29864	27877	1942	45	212	103	1053	3222	2499	126	4275	4378
					86,4%	80,6%	5,6%	0,1%	0,6%	0,3%	3,0%	9,3%	7,2%	0,4%	12,4%	12,7%
A 44	Neersen	47055078	31	56650	50597	46207	4207	183	311	59	2220	3192	2153	270	5412	5471
					89,3%	81,6%	7,4%	0,3%	0,5%	0,1%	3,9%	5,6%	3,8%	0,5%	9,6%	9,7%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	55391	49504	45278	4157	69	315	55	2135	3157	2142	225	5292	5347
					89,4%	81,7%	7,5%	0,1%	0,6%	0,1%	3,9%	5,7%	3,9%	0,4%	9,6%	9,7%
A 44	Ilverich	47065079	31	52243	48872	45616	3175	81	199	66	1291	1673	1166	141	2964	3030
					93,5%	87,3%	6,1%	0,2%	0,4%	0,1%	2,5%	3,2%	2,2%	0,3%	5,7%	5,8%
A 44	Langenberg	46085066	0	13478	12719				48	24	463	221		3	684	708
					94,4%				0,4%	0,2%	3,4%	1,6%		0,0%	5,1%	5,3%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	16840	15904				42	37	633	220		3	853	890
					94,4%				0,2%	0,2%	3,8%	1,3%		0,0%	5,1%	5,3%
A 44	Soest	44145110	31	44501	36186	33527	2630	29	443	110	1543	6122	4196	97	7665	7775
					81,3%	75,3%	5,9%	0,1%	1,0%	0,2%	3,5%	13,8%	9,4%	0,2%	17,2%	17,5%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	71248												
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	31	59796	47518	43612	3906		433	139	2720	7629		1357	10349	10488
					79,5%	72,9%	6,5%		0,7%	0,2%	4,5%	12,8%		2,3%	17,3%	17,5%
A 45	Freudenberg	51135106	31	56317	45494	39695	5430	369	493	224	1719	8047	5280	340	9766	9990
					80,8%	70,5%	9,6%	0,7%	0,9%	0,4%	3,1%	14,3%	9,4%	0,6%	17,3%	17,7%
A 46	Dremmen	49025075	31	22398	20808	19057	1601	150	223	30	622	571	389	144	1193	1223
					92,9%	85,1%	7,1%	0,7%	1,0%	0,1%	2,8%	2,5%	1,7%	0,6%	5,3%	5,5%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	20558	18544				138	73	892	897		14	1789	1862
					90,2%				0,7%	0,4%	4,3%	4,4%		0,1%	8,7%	9,1%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	54348	48641	44609	3944	88	328	122	1439	3587	2727	230	5026	5148
					89,5%	82,1%	7,3%	0,2%	0,6%	0,2%	2,6%	6,6%	5,0%	0,4%	9,2%	9,5%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	53669	47041				169	277	2719	3250		214	5969	6246
					87,7%				0,3%	0,5%	5,1%	6,1%		0,4%	11,1%	11,6%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	70256	62963				211	285	3047	3704		45	6751	7036
					89,6%				0,3%	0,4%	4,3%	5,3%		0,1%	9,6%	10,0%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	19	102642	91121				363	295	4689	4715		1459	9404	9699
					88,8%				0,4%	0,3%	4,6%	4,6%		1,4%	9,2%	9,4%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	19	112776	100393				414	651	5209	4723		1387	9932	10583
					89,0%				0,4%	0,6%	4,6%	4,2%		1,2%	8,8%	9,4%
A 46	W-Sonnborn	47085045	31	77699	70356				226	317	3099	3656		45	6755	7072
					90,5%				0,3%	0,4%	4,0%	4,7%		0,1%	8,7%	9,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	64692	57230 88,5%					228 0,4%	420 0,6%	2965 4,6%	3731 5,8%		117 0,2%	6696 10,4%	7116 11,0%
A 46	Meschede	46155119	30	13665													
A 52	Schwalmtal	47035046	31	22813	20994 92,0%	19776 86,7%	1179 5,2%	39 0,2%	103 0,5%	61 0,3%	498 2,2%	1070 4,7%	852 3,7%	87 0,4%	1568 6,9%	1629 7,1%	
A 52	Lintorf	46075027	31	96319	90480 93,9%	83374 86,6%	6947 7,2%	159 0,2%	317 0,3%	179 0,2%	1814 1,9%	2759 2,9%	1995 2,1%	769 0,8%	4573 4,7%	4752 4,9%	
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	80778	77772 96,3%	72717 90,0%	4900 6,1%	155 0,2%	209 0,3%	120 0,1%	1315 1,6%	1209 1,5%	840 1,0%	154 0,2%	2524 3,1%	2644 3,3%	
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	98602	84003 85,2%				339 0,3%	140 0,1%	1924 2,0%	3241 3,3%		8955 9,1%	5165 5,2%	5305 5,4%	
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	92595	86930 93,9%	80364 86,8%	6345 6,9%	221 0,2%	372 0,4%	129 0,1%	2028 2,2%	2543 2,7%	1780 1,9%	595 0,6%	4571 4,9%	4700 5,1%	
A 52	Essen-Bredene	45075028	31	68157	64169 94,1%	60511 88,8%	3567 5,2%	91 0,1%	255 0,4%	127 0,2%	1332 2,0%	2071 3,0%	1491 2,2%	204 0,3%	3403 5,0%	3530 5,2%	
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	31	52310	48038 91,8%	42917 82,0%	4676 8,9%	445 0,9%	285 0,5%	86 0,2%	1311 2,5%	2071 4,0%	1443 2,8%	520 1,0%	3382 6,5%	3468 6,6%	
A 57	Rheinberg	44045019	31	35809	32264 90,1%	29438 82,2%	2782 7,8%	44 0,1%	315 0,9%	77 0,2%	925 2,6%	2088 5,8%	1598 4,5%	140 0,4%	3013 8,4%	3090 8,6%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	50706	45123 89,0%				274 0,5%	166 0,3%	2303 4,5%	2790 5,5%		50 0,1%	5093 10,0%	5259 10,4%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	0	58650	50690 86,4%				295 0,5%	248 0,4%	2651 4,5%	4659 7,9%		107 0,2%	7310 12,5%	7558 12,9%	
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	57606	49544 86,0%				421 0,7%	117 0,2%	1844 3,2%	4968 8,6%		712 1,2%	6812 11,8%	6929 12,0%	
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	66717	58279 87,4%				463 0,7%	132 0,2%	2058 3,1%	5457 8,2%		329 0,5%	7515 11,3%	7647 11,5%	
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	90668	80843 89,2%				1035 1,1%	326 0,4%	4107 4,5%	4187 4,6%		171 0,2%	8294 9,1%	8620 9,5%	
A 57	Neuss West	48065602	0	96464	84894 88,0%				623 0,6%	143 0,1%	3492 3,6%	6108 6,3%		1205 1,2%	9600 10,0%	9743 10,1%	
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	102494	91304 89,1%				306 0,3%	343 0,3%	4437 4,3%	5717 5,6%		386 0,4%	10154 9,9%	10497 10,2%	
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	52074	48072 92,3%				99 0,2%	182 0,3%	1654 3,2%	2030 3,9%		38 0,1%	3684 7,1%	3866 7,4%	
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	96927	85713 88,4%				274 0,3%	411 0,4%	4466 4,6%	5694 5,9%		371 0,4%	10160 10,5%	10571 10,9%	
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	29	62240	54635 87,8%				225 0,4%	66 0,1%	3053 4,9%	3257 5,2%		1004 1,6%	6310 10,1%	6376 10,2%	
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	31	86918	74851 86,1%				383 0,4%	127 0,1%	4189 4,8%	6134 7,1%		1234 1,4%	10323 11,9%	10450 12,0%	
A 59	Walsum	44065069	31	29519	28506 96,6%	26727 90,5%	1724 5,8%	55 0,2%	121 0,4%	22 0,1%	463 1,6%	297 1,0%	227 0,8%	110 0,4%	760 2,6%	782 2,6%	
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	27837	26150 93,9%	24883 89,4%	1211 4,4%	56 0,2%	109 0,4%	65 0,2%	596 2,1%	828 3,0%	617 2,2%	88 0,3%	1424 5,1%	1489 5,3%	
A 59	Langenfeld	49075007	31	43106	39977 92,7%	36931 85,7%	2947 6,8%	99 0,2%	161 0,4%	51 0,1%	1175 2,7%	1589 3,7%	1075 2,5%	153 0,4%	2764 6,4%	2815 6,5%	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	52942	48179 91,0%				151 0,3%	160 0,3%	2019 3,8%	2407 4,5%		26 0,0%	4426 8,4%	4586 8,7%	
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	85344	79560 93,2%				247 0,3%	321 0,4%	2526 3,0%	2624 3,1%		66 0,1%	5150 6,0%	5471 6,4%	
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	104810	98493 94,0%				364 0,3%	545 0,5%	3016 2,9%	2248 2,1%		143 0,1%	5264 5,0%	5809 5,5%	
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	0	103981	97944 94,2%				380 0,4%	354 0,3%	3281 3,2%	1647 1,6%		375 0,4%	4928 4,7%	5282 5,1%	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	4	77958	73734 94,6%				226 0,3%	144 0,2%	2130 2,7%	974 1,2%		749 1,0%	3104 4,0%	3248 4,2%	
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	0	59905	57208 95,5%	53423 89,2%	3378 5,6%	407 0,7%	219 0,4%	117 0,2%	1368 2,3%	729 1,2%	488 0,8%	265 0,4%	2097 3,5%	2214 3,7%	
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	30040	28549 95,0%	26111 86,9%	2214 7,4%	224 0,7%	118 0,4%	37 0,1%	579 1,9%	608 2,0%	404 1,3%	148 0,5%	1187 4,0%	1224 4,1%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	58561	49453	45660	3716	77	405	91	2048	6397	4843	166	8445	8536
					84,4%	78,0%	6,3%	0,1%	0,7%	0,2%	3,5%	10,9%	8,3%	0,3%	14,4%	14,6%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	0	44239	34817				677	128	1345	6750		523	8095	8223
					78,7%				1,5%	0,3%	3,0%	15,3%		1,2%	18,3%	18,6%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	19	45133	35857				483	107	1443	6607		637	8050	8157
					79,4%				1,1%	0,2%	3,2%	14,6%		1,4%	17,8%	18,1%
A 61	Miel	53075080	31	42376	31287	27356	3876	55	373	130	1206	9152	7062	228	10358	10488
					73,8%	64,6%	9,1%	0,1%	0,9%	0,3%	2,8%	21,6%	16,7%	0,5%	24,4%	24,7%
A 524	Ratingen	46075039	31	25541	23422				118	49	730	1082		139	1812	1861
					91,7%				0,5%	0,2%	2,9%	4,2%		0,5%	7,1%	7,3%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	2	44866	41083				331	209	1952	306		985	2258	2467
					91,6%				0,7%	0,5%	4,4%	0,7%		2,2%	5,0%	5,5%
A 553	Bliesheim	52075029	31	25268	23248				115	86	857	761		202	1618	1704
					92,0%				0,5%	0,3%	3,4%	3,0%		0,8%	6,4%	6,7%
A 555	Godorf	51075036	31	65936	61771	57266	3967	538	240	119	1426	1729	1182	650	3155	3274
					93,7%	86,9%	6,0%	0,8%	0,4%	0,2%	2,2%	2,6%	1,8%	1,0%	4,8%	5,0%
A 560	AD St.Augustin (O)	52085629	31	77062	72353				299	368	2542	1414		86	3956	4324
					93,9%				0,4%	0,5%	3,3%	1,8%		0,1%	5,1%	5,6%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	0	52011	48305				208	184	1708	1528		78	3236	3420
					92,9%				0,4%	0,4%	3,3%	2,9%		0,1%	6,2%	6,6%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	0	47789	44668				217	176	1602	1069		57	2671	2847
					93,5%				0,5%	0,4%	3,4%	2,2%		0,1%	5,6%	6,0%
A 560	Hennef	52095051	31	37881	35427	33333	2020	74	321	65	990	1024	557	54	2014	2079
					93,5%	88,0%	5,3%	0,2%	0,8%	0,2%	2,6%	2,7%	1,5%	0,1%	5,3%	5,5%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	0	55659	53804	49687	3106	1011	211	82	840	297	176	424	1137	1219
					96,7%	89,3%	5,6%	1,8%	0,4%	0,1%	1,5%	0,5%	0,3%	0,8%	2,0%	2,2%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	0	8972	8799	8318	407	74	37	14	77	32	22	14	109	123
					98,1%	92,7%	4,5%	0,8%	0,4%	0,2%	0,9%	0,4%	0,2%	0,2%	1,2%	1,4%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	0	84724	79434				275	260	2895	1415		445	4310	4570
					93,8%				0,3%	0,3%	3,4%	1,7%		0,5%	5,1%	5,4%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	1	32154	27932	26072	1860		259	90	802	1816		1255	2618	2708
					86,9%	81,1%	5,8%		0,8%	0,3%	2,5%	5,6%		3,9%	8,1%	8,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	29	81170	74031 91,2%	70398 86,7%	3453 4,3%	180 0,2%	368 0,5%	130 0,2%	2499 3,1%	3904 4,8%	2765 3,4%	238 0,3%	6403 7,9%	6533 8,0%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10758	10165 94,5%	9596 89,2%	546 5,1%	23 0,2%	98 0,9%	19 0,2%	285 2,6%	159 1,5%	92 0,9%	32 0,3%	444 4,1%	463 4,3%
B 1	Horn 2	41195339	31	8863	7804 88,1%	7316 82,5%	471 5,3%	17 0,2%	101 1,1%	50 0,6%	294 3,3%	605 6,8%	375 4,2%	9 0,1%	899 10,1%	949 10,7%
B 7	Warburg West	45205331	31	12043	10753 89,3%	10151 84,3%	567 4,7%	35 0,3%	92 0,8%	47 0,4%	411 3,4%	346 2,9%	213 1,8%	394 3,3%	757 6,3%	804 6,7%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	11028	10248 92,9%	9537 86,5%	658 6,0%	53 0,5%	77 0,7%	103 0,9%	362 3,3%	223 2,0%	132 1,2%	15 0,1%	585 5,3%	688 6,2%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	6139	5428 88,4%				68 1,1%	18 0,3%	337 5,5%	279 4,5%		9 0,1%	616 10,0%	634 10,3%
B 9	Dormagen	48065267	31	11000	9799 89,1%	9257 84,2%	471 4,3%	71 0,6%	45 0,4%	21 0,2%	397 3,6%	723 6,6%	576 5,2%	16 0,1%	1120 10,2%	1141 10,4%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	10380	9269 89,3%	8587 82,7%	671 6,5%	11 0,1%	102 1,0%	13 0,1%	411 4,0%	578 5,6%	400 3,9%	8 0,1%	989 9,5%	1002 9,7%
B 51	Ostbevern	40125329	31	8753	7932 90,6%	7398 84,5%	514 5,9%	20 0,2%	102 1,2%	31 0,4%	240 2,7%	410 4,7%	259 3,0%	38 0,4%	650 7,4%	681 7,8%
B 51	Telgte	40125330	31	20229	18347 90,7%	17247 85,3%	1074 5,3%	26 0,1%	215 1,1%	108 0,5%	586 2,9%	919 4,5%	568 2,8%	54 0,3%	1505 7,4%	1613 8,0%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	13996	10999 78,6%				91 0,7%	42 0,3%	1566 11,2%	1288 9,2%		10 0,1%	2854 20,4%	2896 20,7%
B 51n	Dahlem	56055235	31	9545	6416 67,2%				72 0,8%	180 1,9%	416 4,4%	2375 24,9%		86 0,9%	2791 29,2%	2971 31,1%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	7915	7382 93,3%	6952 87,8%	409 5,2%	21 0,3%	87 1,1%	11 0,1%	202 2,6%	226 2,9%	150 1,9%	9 0,1%	428 5,4%	439 5,5%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	24417	21929 89,8%	20525 84,1%	1390 5,7%	14 0,1%	270 1,1%	103 0,4%	642 2,6%	1439 5,9%	962 3,9%	34 0,1%	2081 8,5%	2184 8,9%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	17312	15823 91,4%	14823 85,6%	937 5,4%	63 0,4%	90 0,5%	12 0,1%	509 2,9%	850 4,9%	574 3,3%	29 0,2%	1359 7,9%	1371 7,9%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	15986	14616 91,4%	13735 85,9%	866 5,4%	15 0,1%	109 0,7%	47 0,3%	661 4,1%	511 3,2%	292 1,8%	42 0,3%	1172 7,3%	1219 7,6%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	10049	8999 89,6%				50 0,5%	66 0,7%	409 4,1%	450 4,5%		75 0,7%	859 8,5%	925 9,2%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	5653	4901 86,7%	4563 80,7%	333 5,9%	5 0,1%	74 1,3%	14 0,2%	240 4,2%	325 5,7%	175 3,1%	99 1,8%	565 10,0%	579 10,2%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10263	9644 94,0%	9129 89,0%	505 4,9%	10 0,1%	64 0,6%	73 0,7%	263 2,6%	170 1,7%	108 1,1%	49 0,5%	433 4,2%	506 4,9%
B 55	Loope	50105204	0	6971	6626 95,1%				32 0,5%	18 0,3%	172 2,5%	110 1,6%		14 0,2%	282 4,0%	300 4,3%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	21426	20714 96,7%				42 0,2%	61 0,3%	495 2,3%	39 0,2%		75 0,4%	534 2,5%	595 2,8%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10116	9265 91,6%	8715 86,2%	523 5,2%	27 0,3%	119 1,2%	45 0,4%	246 2,4%	297 2,9%	214 2,1%	145 1,4%	543 5,4%	588 5,8%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	18101	17281 95,5%	16380 90,5%	845 4,7%	56 0,3%	82 0,5%	124 0,7%	347 1,9%	91 0,5%	47 0,3%	177 1,0%	438 2,4%	562 3,1%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	12138	10594 87,3%	9853 81,2%	718 5,9%	23 0,2%	161 1,3%	28 0,2%	439 3,6%	894 7,4%	602 5,0%	22 0,2%	1333 11,0%	1361 11,2%
B 58	Büderich (N)	43055228	31	24727	22458 90,8%				173 0,7%	182 0,7%	977 4,0%	844 3,4%		94 0,4%	1821 7,4%	2003 8,1%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9513	8803 92,5%				64 0,7%	45 0,5%	306 3,2%	279 2,9%		16 0,2%	585 6,1%	630 6,6%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	11380	10004 87,9%	9324 81,9%	660 5,8%	20 0,2%	126 1,1%	68 0,6%	447 3,9%	624 5,5%	416 3,7%	112 1,0%	1071 9,4%	1139 10,0%
B 59	Pulheim	49065214	31	6889	6230 90,4%	5849 84,9%	360 5,2%	21 0,3%	45 0,7%	7 0,1%	273 4,0%	309 4,5%	179 2,6%	24 0,3%	582 8,4%	589 8,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '05	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel						
B 61	Petershagen 2	36195336	25	8062	6986	6522	436	28	128	25	222	662	428	39	884	909		
					86,7%	80,9%	5,4%	0,3%	1,6%	0,3%	2,8%	8,2%	5,3%	0,5%	11,0%	11,3%		
B 61	Stromberg	42155349	31	2872	2615	2449	147	19	38	5	106	100	63	7	206	211		
					91,1%	85,3%	5,1%	0,7%	1,3%	0,2%	3,7%	3,5%	2,2%	0,2%	7,2%	7,3%		
B 62	Siegen	51145332	11	15376	14652	13747	760	145	84	174	215	150	100	101	365	539		
					95,3%	89,4%	4,9%	0,9%	0,5%	1,1%	1,4%	1,0%	0,7%	0,7%	2,4%	3,5%		
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	5580	5251	4966	277	8	55	26	103	123	85	20	226	252		
					94,1%	89,0%	5,0%	0,1%	1,0%	0,5%	1,8%	2,2%	1,5%	0,4%	4,1%	4,5%		
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	33199	29508	27360	2014	134	203	52	1532	1630	841	273	3162	3214		
					88,9%	82,4%	6,1%	0,4%	0,6%	0,2%	4,6%	4,9%	2,5%	0,8%	9,5%	9,7%		
B 67	Rhede	41055320	31	19731	18517	17084	1370	63	139	123	397	522	330	32	919	1042		
					93,8%	86,6%	6,9%	0,3%	0,7%	0,6%	2,0%	2,6%	1,7%	0,2%	4,7%	5,3%		
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	15208	12687	12163	505	19	101	20	855	1462	917	83	2317	2337		
					83,4%	80,0%	3,3%	0,1%	0,7%	0,1%	5,6%	9,6%	6,0%	0,5%	15,2%	15,4%		
B 68	Lichtenau	43195351	30	6886	6449	6158	287	4	68	37	143	179	105	10	322	359		
					93,7%	89,4%	4,2%	0,1%	1,0%	0,5%	2,1%	2,6%	1,5%	0,1%	4,7%	5,2%		
B 219	Greven (N)	38115350	31	8558	7698	7247	433	18	100	42	236	472	311	9	708	750		
					90,0%	84,7%	5,1%	0,2%	1,2%	0,5%	2,8%	5,5%	3,6%	0,1%	8,3%	8,8%		
B 219	Greven (S)	39115306	31	11914	11501	10923	536	42	78	61	164	85	47	24	249	310		
					96,5%	91,7%	4,5%	0,4%	0,7%	0,5%	1,4%	0,7%	0,4%	0,2%	2,1%	2,6%		
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	10933	10342				90	24	100	323		55	423	447		
					94,6%				0,8%	0,2%	0,9%	3,0%		0,5%	3,9%	4,1%		
B 221	Heinsberg	49025259	31	14033	13140				113	72	390	258		60	648	720		
					93,6%				0,8%	0,5%	2,8%	1,8%		0,4%	4,6%	5,1%		
B 224	Bottrop	44075344	31	39529	36472	34524	1822	126	234	68	1223	1344	878	188	2567	2635		
					92,3%	87,3%	4,6%	0,3%	0,6%	0,2%	3,1%	3,4%	2,2%	0,5%	6,5%	6,7%		
B 224n	Velbert Nord	46085249	31	24796	23290				60	28	892	345		181	1237	1265		
					93,9%				0,2%	0,1%	3,6%	1,4%		0,7%	5,0%	5,1%		
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	31	28058	25806				70	82	1343	743		14	2086	2168		
					92,0%				0,2%	0,3%	4,8%	2,6%		0,0%	7,4%	7,7%		
B 229	Delecke 2	45145334	31	3865	3532	3324	190	18	35	25	131	117	66	27	248	273		
					91,4%	86,0%	4,9%	0,5%	0,9%	0,6%	3,4%	3,0%	1,7%	0,7%	6,4%	7,1%		
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	14280	13566	12809	742	15	48	73	341	214	120	36	555	628		
					95,0%	89,7%	5,2%	0,1%	0,3%	0,5%	2,4%	1,5%	0,8%	0,3%	3,9%	4,4%		
B 229	Solingen	48085203	31	9997	9349				32	36	336	214		29	550	586		
					93,5%				0,3%	0,4%	3,4%	2,1%		0,3%	5,5%	5,9%		
B 230	Holzheim	48055238	31	8848	8242				26	37	352	148		43	500	537		
					93,2%				0,3%	0,4%	4,0%	1,7%		0,5%	5,7%	6,1%		
B 235	Datteln	42105345	31	9411	8749	8248	463	38	109	30	257	253	161	13	510	540		
					93,0%	87,6%	4,9%	0,4%	1,2%	0,3%	2,7%	2,7%	1,7%	0,1%	5,4%	5,7%		
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6654	6036	5578	448	10	46	62	234	257	184	20	491	553		
					90,7%	83,8%	6,7%	0,2%	0,7%	0,9%	3,5%	3,9%	2,8%	0,3%	7,4%	8,3%		
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	5587	5246	4837	401	8	59	34	137	84	40	27	221	255		
					93,9%	86,6%	7,2%	0,1%	1,1%	0,6%	2,5%	1,5%	0,7%	0,5%	4,0%	4,6%		
B 237	Ohl	48105225	31	3773	3485				21	18	154	84		11	238	256		
					92,4%				0,6%	0,5%	4,1%	2,2%		0,3%	6,3%	6,8%		
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	15912	14063	12939	1106	18	159	27	646	978	674	39	1624	1651		
					88,4%	81,3%	7,0%	0,1%	1,0%	0,2%	4,1%	6,1%	4,2%	0,2%	10,2%	10,4%		
B 252	Brakel	42215340	28	6912	5955	5581	362	12	83	42	254	562	300	14	816	858		
					86,2%	80,7%	5,2%	0,2%	1,2%	0,6%	3,7%	8,1%	4,3%	0,2%	11,8%	12,4%		
B 256	Marienheide	49115224	31	5479	5097				24	50	216	81		11	297	347		
					93,0%				0,4%	0,9%	3,9%	1,5%		0,2%	5,4%	6,3%		
B 256n	Derschlag	50115223	31	12291	10946				77	30	485	381		372	866	896		
					89,1%				0,6%	0,2%	3,9%	3,1%		3,0%	7,0%	7,3%		
B 258	Friesenrath (N)	53035209	31	5175	4853				19	48	177	50		29	227	275		
					93,8%				0,4%	0,9%	3,4%	1,0%		0,6%	4,4%	5,3%		
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	17141	16324				83	84	416	210		24	626	710		
					95,2%				0,5%	0,5%	2,4%	1,2%		0,1%	3,7%	4,1%		
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2367	2169				15	34	96	43		9	139	173		
					91,6%				0,6%	1,4%	4,1%	1,8%		0,4%	5,9%	7,3%		
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	28	3194	2633				52	21	129	346		14	475	496		
					82,4%				1,6%	0,7%	4,0%	10,8%		0,4%	14,9%	15,5%		

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
						Lfw	Mot	(<3,5t)								
B 264	Langerwehe	51045246	31	10773	10227	9707	468	52	76	29	279	145	78	16	424	453
					94,9%	90,1%	4,3%	0,5%	0,7%	0,3%	2,6%	1,3%	0,7%	0,1%	3,9%	4,2%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	6957	6412	6082	304	26	43	27	229	235	147	10	464	491
					92,2%	87,4%	4,4%	0,4%	0,6%	0,4%	3,3%	3,4%	2,1%	0,1%	6,7%	7,1%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	13120	12333	11628	695	10	93	38	334	285	186	37	619	657
					94,0%	88,6%	5,3%	0,1%	0,7%	0,3%	2,5%	2,2%	1,4%	0,3%	4,7%	5,0%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	3431	3221				42	11	112	37		8	149	160
					93,9%				1,2%	0,3%	3,3%	1,1%		0,2%	4,3%	4,7%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	3001	2721				32	29	128	64		27	192	221
					90,7%				1,1%	1,0%	4,3%	2,1%		0,9%	6,4%	7,4%
B 288	Uerdingen	46055231	31	21154	18632	17342	1243	47	115	52	886	1360	988	109	2246	2298
					88,1%	82,0%	5,9%	0,2%	0,5%	0,2%	4,2%	6,4%	4,7%	0,5%	10,6%	10,9%
B 458	Büderich (S)	43055226	31	14965	13491				96	99	532	702		45	1234	1333
					90,2%				0,6%	0,7%	3,6%	4,7%		0,3%	8,2%	8,9%
B 477	Gohr	49065262	31	6163	5702				38	28	206	168		20	374	402
					92,5%				0,6%	0,5%	3,3%	2,7%		0,3%	6,1%	6,5%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	6500	5767	5416	312	39	45	32	178	444	316	34	622	654
					88,7%	83,3%	4,8%	0,6%	0,7%	0,5%	2,7%	6,8%	4,9%	0,5%	9,6%	10,1%
B 478	Waldbröl	51115222	31	7350	6981				39	51	165	91		22	256	307
					95,0%				0,5%	0,7%	2,2%	1,2%		0,3%	3,5%	4,2%
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3004	2559	2335	221	3	37	14	121	244	163	29	365	379
					85,2%	77,7%	7,4%	0,1%	1,2%	0,5%	4,0%	8,1%	5,4%	1,0%	12,2%	12,6%
B 480	Winterberg	47175325	28	8293	7652	6015	1627	10	86	55	175	271	174	53	446	501
					92,3%	72,5%	19,6%	0,1%	1,0%	0,7%	2,1%	3,3%	2,1%	0,6%	5,4%	6,0%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5035	4678	4369	297	12	46	26	117	76	37	93	193	219
					92,9%	86,8%	5,9%	0,2%	0,9%	0,5%	2,3%	1,5%	0,7%	1,8%	3,8%	4,3%
B 504	Goch (N)	43025241	31	8279	7811	7298	501	12	81	24	211	145	94	8	356	380
					94,3%	88,2%	6,1%	0,1%	1,0%	0,3%	2,5%	1,8%	1,1%	0,1%	4,3%	4,6%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	9121	8596	8036	551	9	77	69	195	110	48	73	305	374
					94,2%	88,1%	6,0%	0,1%	0,8%	0,8%	2,1%	1,2%	0,5%	0,8%	3,3%	4,1%
B 514	Babenhausen	38195335	31	8700	7911	7353	531	27	80	25	183	204	117	296	387	412
					90,9%	84,5%	6,1%	0,3%	0,9%	0,3%	2,1%	2,3%	1,3%	3,4%	4,4%	4,7%
B 514	Kalletal	38195347	31	1610	1485	1390	81	14	19	10	55	36	18	6	91	101
					92,2%	86,3%	5,0%	0,9%	1,2%	0,6%	3,4%	2,2%	1,1%	0,4%	5,7%	6,3%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	2417	2272	2146	120	6	25	1	79	39	22	2	118	119
					94,0%	88,8%	5,0%	0,2%	1,0%	0,0%	3,3%	1,6%	0,9%	0,1%	4,9%	4,9%
B 516	Brilon (S)	45175323	31	4317	3609	3278	329	2	61	17	170	436	309	25	606	623
					83,6%	75,9%	7,6%	0,0%	1,4%	0,4%	3,9%	10,1%	7,2%	0,6%	14,0%	14,4%

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1364	1263 92,6%				23 1,7%	5 0,4%	56 4,1%	11 0,8%		7 0,5%	67 4,9%	72 5,3%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	14343												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	0	1449												
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	28	5151	4413 85,7%			166 3,2%	14 0,3%	231 4,5%	319 6,2%		9 0,2%	550 10,7%	564 10,9%	
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	9774												
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	1530	1478 96,6%			15 1,0%	9 0,6%	22 1,4%	3 0,2%		2 0,1%	25 1,6%	34 2,2%	
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	10058												
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	11828												
L 194	Weilerswist	52075437	31	6430	6083 94,6%	5801 90,2%	245 3,8%	37 0,6%	48 0,7%	32 0,5%	164 2,6%	88 1,4%	36 0,6%	14 0,2%	252 3,9%	284 4,4%
L 218	Heimbach	53045413	31	3581	3444 96,2%	3288 91,8%	133 3,7%	23 0,6%	24 0,7%	15 0,4%	49 1,4%	7 0,2%	4 0,1%	42 1,2%	56 1,6%	71 2,0%
L 232	Richterich	51025411	31	20427	19758 96,7%	18881 92,4%	726 3,6%	151 0,7%	65 0,3%	63 0,3%	304 1,5%	91 0,4%	55 0,3%	147 0,7%	395 1,9%	458 2,2%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	31	12858	12187 94,8%				54 0,4%	81 0,6%	340 2,6%	164 1,3%		33 0,3%	504 3,9%	585 4,5%
L 238	Zweifall	52035410	31	5776	5530 95,7%	5217 90,3%	276 4,8%	37 0,6%	66 1,1%	43 0,7%	97 1,7%	30 0,5%	14 0,2%	10 0,2%	127 2,2%	170 2,9%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	11907												
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9176												
L 324	Erdingen	50125431	31	5295	4813 90,9%	4484 84,7%	315 5,9%	14 0,3%	61 1,2%	34 0,6%	210 4,0%	157 3,0%	85 1,6%	21 0,4%	367 6,9%	401 7,6%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	11644	11367 97,6%	10790 92,7%	542 4,7%	35 0,3%	51 0,4%	59 0,5%	120 1,0%	31 0,3%	17 0,1%	16 0,1%	151 1,3%	210 1,8%
L 357	D-Gerresheim	47075416	5	11853	11526 97,2%	10621 89,6%	666 5,6%	239 2,0%	52 0,4%	19 0,2%	191 1,6%	36 0,3%	24 0,2%	28 0,2%	227 1,9%	246 2,1%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	9761	9316 95,4%	8859 90,8%	430 4,4%	27 0,3%	49 0,5%	3 0,0%	228 2,3%	130 1,3%	76 0,8%	35 0,4%	358 3,7%	361 3,7%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2142												
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	4681												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	31	2042												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	10336												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	6257												
L 460	Büderich (W)	43055227	31	10279	9353 91,0%				62 0,6%	56 0,5%	478 4,7%	300 2,9%		29 0,3%	778 7,6%	834 8,1%
L 463	Voerde	43065424	31	5964	5407 90,7%	4949 83,0%	434 7,3%	24 0,4%	72 1,2%	13 0,2%	231 3,9%	224 3,8%	154 2,6%	16 0,3%	455 7,6%	468 7,8%
L 475	Krefeld	46055434	31	9389	9126 97,2%	8654 92,2%	402 4,3%	70 0,7%	53 0,6%	39 0,4%	120 1,3%	39 0,4%	23 0,2%	12 0,1%	159 1,7%	198 2,1%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	5964												
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3170												

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													Son nkl.	SGV*	SV**
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel							
<i>Landesstraßen</i>																		
L 551	Haltern	42095536	31	5616	5308	4974	279	55	55	7	110	118	88	18	228	235		
					94,5%	88,6%	5,0%	1,0%	1,0%	0,1%	2,0%	2,1%	1,6%	0,3%	4,1%	4,2%		
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	5945	5452	5138	300	14	80	36	145	212	142	20	357	393		
					91,7%	86,4%	5,0%	0,2%	1,3%	0,6%	2,4%	3,6%	2,4%	0,3%	6,0%	6,6%		
L 587	St. Mauritz	39125506	31	11801	10970	10259	675	36	129	52	303	321	194	26	624	676		
					93,0%	86,9%	5,7%	0,3%	1,1%	0,4%	2,6%	2,7%	1,6%	0,2%	5,3%	5,7%		
L 591	Lienen	38135513	31	5800	5473	5137	290	46	67	40	125	88	59	8	213	253		
					94,4%	88,6%	5,0%	0,8%	1,2%	0,7%	2,2%	1,5%	1,0%	0,1%	3,7%	4,4%		
L 608	Gross Reken	41085505	6	7597	6985	6462	401	122	122	58	180	215	143	38	395	453		
					91,9%	85,1%	5,3%	1,6%	1,6%	0,8%	2,4%	2,8%	1,9%	0,5%	5,2%	6,0%		
L 608	Gelsenkirchen	44085523	27	33811	31870	29858	1892	120	174	68	763	714	541	221	1477	1545		
					94,3%	88,3%	5,6%	0,4%	0,5%	0,2%	2,3%	2,1%	1,6%	0,7%	4,4%	4,6%		
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10951	10652	10179	387	86	42	83	117	32	20	27	149	232		
					97,3%	93,0%	3,5%	0,8%	0,4%	0,8%	1,1%	0,3%	0,2%	0,2%	1,4%	2,1%		
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	0	1441														
L 687	Langscheid (S)	46135511	31	1641														
L 697	Attendorn	48135531	4	3680	3322	3040	222	60	23	27	130	92	47	85	222	249		
					90,3%	82,6%	6,0%	1,6%	0,6%	0,7%	3,5%	2,5%	1,3%	2,3%	6,0%	6,8%		
L 776	Salzkotten	43175530	16	9067	7905	7432	442	31	92	35	287	729	496	20	1016	1051		
					87,2%	82,0%	4,9%	0,3%	1,0%	0,4%	3,2%	8,0%	5,5%	0,2%	11,2%	11,6%		
L 787	Sennestadt (S)	40175520	31	5409														
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7036	6747	6261	473	13	58	27	118	64	38	22	182	209		
					95,9%	89,0%	6,7%	0,2%	0,8%	0,4%	1,7%	0,9%	0,5%	0,3%	2,6%	3,0%		
L 937	Detmold (N)	40195517	31	11224														
L 937	Detmold (S)	40195518	31	15141														
L 938	Detmold (W)	40195519	31	10661														
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7169	6664	6194	463	7	59	39	228	158	85	21	386	425		
					93,0%	86,4%	6,5%	0,1%	0,8%	0,5%	3,2%	2,2%	1,2%	0,3%	5,4%	5,9%		
<i>Kreisstraßen</i>																		
K 10	Sennestadt (O)	40175521	31	5367														
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	31	2085														

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
<i>Autobahnen</i>															
A 3	Elten	41035071	0	23011	18593	17048	1545	347	106	651	2709	606	3360	3466	
					80,8%	74,1%	6,7%	1,5%	0,5%	2,8%	11,8%	2,6%	14,6%	15,1%	
A 4	AC-Vetschau	51025072	0	31107	22617	17819	4798	221	128	1136	5016	1989	6152	6280	
					72,7%	57,3%	15,4%	0,7%	0,4%	3,7%	16,1%	6,4%	19,8%	20,2%	
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	23657	14711	13047	1664	196	190	1058	7043	459	8101	8291	
					62,2%	55,2%	7,0%	0,8%	0,8%	4,5%	29,8%	1,9%	34,2%	35,0%	
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	30	22867	15791	13891	1900	193	199	1183	4941	560	6124	6323	
					69,1%	60,7%	8,3%	0,8%	0,9%	5,2%	21,6%	2,4%	26,8%	27,7%	
A 57	Hommersum	43025050	31	8547	6420	5932	479	68	24	230	1686	1422	119	1916	
					75,1%	69,4%	5,6%	0,1%	0,8%	0,3%	2,7%	19,7%	16,6%	22,7%	
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	20878	16002	14583	1419	101	47	475	4181	73	4656	4703	
					76,6%	69,8%	6,8%	0,5%	0,2%	2,3%	20,0%	0,3%	22,3%	22,5%	
<i>Bundesstraßen</i>															
B 1	AC-Vaalsequartier	52025253	31	15047	14784			17	48	97	32	71	129	177	
					98,3%			0,1%	0,3%	0,6%	0,2%	0,5%	0,9%	1,2%	
B 8	Elten	40025254	0	1926	1794			20	1	39	61	11	100	101	
					93,1%			1,0%	0,1%	2,0%	3,2%	0,6%	5,2%	5,2%	
B 9	Kranenburg	41015255	31	7747	7363			71	42	121	147	3	268	310	
					95,0%			0,9%	0,5%	1,6%	1,9%	0,0%	3,5%	4,0%	
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	7676	7400	6885	476	38	1	146	35	16	57	181	
					96,4%	89,7%	6,2%	0,5%	0,5%	0,0%	1,9%	0,5%	0,2%	0,7%	
B 56	Sittard	50015256	31	5002	4849			28	1	56	62	6	118	119	
					96,9%			0,6%	0,0%	1,1%	1,2%	0,1%	2,4%	2,4%	
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8554	8367			22	46	51	31	38	82	128	
					97,8%			0,3%	0,5%	0,6%	0,4%	0,4%	1,0%	1,5%	
B 58	Straelen 2 (Bundesst	45035257	31	3393	2880			25	9	155	316	8	471	480	
					84,9%			0,7%	0,3%	4,6%	9,3%	0,2%	13,9%	14,1%	
B 220	Emmerich	41035258	30	11564	10372			77	34	363	684	34	1047	1081	
					89,7%			0,7%	0,3%	3,1%	5,9%	0,3%	9,1%	9,3%	
B 230	Elmpt	47025260	24	9019	7801			63	58	231	861	5	1092	1150	
					86,5%			0,7%	0,6%	2,6%	9,5%	0,1%	12,1%	12,8%	
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9957	9774			38	39	60	24	23	84	123	
					98,2%			0,4%	0,4%	0,6%	0,2%	0,2%	0,8%	1,2%	
<i>Landesstraßen</i>															
L 29	Heidenend	46035438	31	6558	6051	5798	210	34	1	130	327	260	14	457	
					92,3%	88,4%	3,2%	0,7%	0,5%	0,0%	2,0%	5,0%	4,0%	0,2%	
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2365	2318	2193	87	9	20	8	4	3	7	12	
					98,0%	92,7%	3,7%	1,6%	0,4%	0,8%	0,3%	0,2%	0,1%	0,3%	
L 560	Sandersküper	38075535	31	4218	4009	3772	210	46	7	76	73	48	8	149	
					95,0%	89,4%	5,0%	0,6%	1,1%	0,2%	1,8%	1,7%	1,1%	0,2%	
L 602	Hemden	41055534	4	4181	3675	3368	252	64	7	147	271	203	16	418	
					87,9%	80,6%	6,0%	1,3%	1,5%	0,2%	3,5%	6,5%	4,9%	0,4%	

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)							SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '05	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>ss</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>ss</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant		GT '05	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>ss</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant		
								>80	>100					>60	>80						>80	>100	
<b>Landesstraßen</b>																							
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl/Köln	50	21	3238	62,3	73	9,9	4	0	193	56,5	67	9,8	33	1	5	2570	61,8	72	10,3	5	0	
	Euskirchen	50	21	3233	58,8	68	8,6	1	0	193	55,9	66	8,9	30	1	5	2421	59,5	68	9,1	2	0	
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach	50	21	1935	31,6	43	5,9	0	0	42	26,8	34	6,9	0	0	5	1517	30,3	43	5,9	0	0	
	Aachen/Düren	50	21	1662	30,4	43	5,7	0	0	51	26,8	35	6,1	0	0	5	1278	29,3	43	5,6	0	0	
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath	70	21	10733	56,2	67	10,3	1	0	314	54,9	65	9,3	25	1	5	6360	61,1	72	9,9	4	0	
	Aachen	70	21	11136	49,3	62	12,5	0	0	318	48,9	60	12,3	14	0	5	6516	58,3	68	9,1	1	0	
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht	70	21	2900	70,1	81	11,2	16	1	118	63,3	74	10,7	66	5	5	2381	68,7	80	11,8	15	1	
	Zweifall	70	21	2888	69,1	80	11,1	14	1	118	61,7	70	10,2	61	3	5	2373	69,1	80	11,3	14	1	
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach	50	21	6305	45,5	50	5,2	0	0	140	47,9	56	6,7	1	0	5	3798	46,4	53	6,7	0	0	
	Königswinter	50	21	6554	56,4	66	8,7	1	0	146	48,4	58	10,0	10	0	5	3978	57,0	67	9,0	1	0	
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath	70	3	7201	57,7	66	6,9	0	0	217	51,6	59	7,5	9	0	1	3574	57,6	66	6,6	0	0	
	Düsseldorf	70	3	7160	56,1	65	7,6	0	0	211	53,8	62	9,0	19	0	1	3396	57,9	67	7,4	0	0	
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg	70	21	2946	84,3	98	13,1	62	12	333	72,8	82	9,1	97	19	5	1936	85,5	98	12,9	66	12	
	Köln-Rath	70	21	5514	65,6	77	10,2	8	0	272	58,3	70	11,3	43	2	5	3049	65,9	77	10,2	9	0	
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe	100	21	2933	81,9	96	13,4	52	10	317	71,2	79	8,9	95	12	5	1864	83,6	98	14,0	58	13	
	Voerde	100	21	2946	84,3	98	13,1	62	12	333	72,8	82	9,1	97	19	5	1936	85,5	98	12,9	66	12	
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers	70	21	5125	61,4	69	8,4	2	0	129	58,1	67	9,0	41	0	5	2949	63,4	73	8,8	4	0	
	Krefeld	70	21	5122	59,7	68	8,4	2	0	144	58,5	67	8,8	41	1	5	2912	62,9	72	8,8	4	0	
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen	70	21	2870	76,1	88	11,1	32	3	168	65,6	75	10,0	79	5	3	2050	77,6	89	12,1	37	5	
	Haltern	100	21	2837	72,5	87	13,5	26	3	161	65,0	75	9,8	76	4	4	2057	74,2	88	14,9	29	6	
L 555	Coesfeld Nordost	5533																					
	Osterwick	100	21	3040	91,4	109	14,9	80	29	272	72,4	82	10,4	95	18	5	1740	95,2	113	14,7	87	39	
	Coesfeld	100	21	3073	95,0	117	15,7	84	41	276	75,8	86	10,4	97	28	5	1800	98,3	118	15,6	90	51	
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven	70	21	6185	74,4	84	9,6	23	1	480	67,6	77	9,9	86	6	5	3706	77,3	88	10,7	35	3	
	Münster	70	21	6179	67,6	79	11,4	11	1	459	65,8	76	10,1	82	4	5	3905	72,7	85	11,9	22	2	
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen	100	21	2995	80,3	94	14,2	52	6	179	69,1	79	11,8	90	12	4	1988	80,0	94	14,9	49	8	
	Lengerich	100	21	2980	77,5	91	14,1	42	5	178	67,2	78	10,6	84	9	5	1966	77,8	93	14,9	43	7	
L 608	Gross Reken	5505																					
	Grossreken	70	4	3781	67,3	78	10,0	10	0	298	61,9	70	9,8	65	2	1	2455	70,0	81	11,0	17	1	
	Dorsten/Wulfen	70	4	4303	69,8	80	9,7	14	0	400	64,5	73	7,7	74	2	1	2945	71,5	82	9,9	18	1	
L 608	Gelsenkirchen	5523																					
	GE-Buer	70	15	16933	64,8	76	10,3	6	0	915	58,7	68	8,9	44	1	4	9280	69,3	79	10,0	12	1	
	GE-Schalke	70	20	18768	66,1	75	8,0	4	0	1204	60,4	68	7,2	51	0	4	9813	68,1	77	8,2	7	0	
L 610	Recklinghausen	5526																					
	Datteln	50	21	5906	58,4	67	7,2	1	0	152	51,8	59	7,7	11	0	5	3251	60,1	68	7,3	1	0	
	Recklinghausen	70	21	5842	55,1	64	7,6	1	0	164	52,8	60	8,1	14	0	5	3109	58,0	67	8,3	2	0	
L 697	Attendorn	5531																					
	Plettenberg	50	2	1811	48,2	59	11,0	0	0	201	42,0	55	12,5	4	0	1	1102	54,9	66	9,9	1	0	
	Attendorn	50	2	1887	51,1	64	12,1	0	0	218	44,1	57	13,4	6	0	1	1090	57,8	68	10,8	2	0	
L 776	Salzkotten	5530																					
	Paderborn	100	12	4401	105,8	119	12,8	98	77	795	74,3	85	10,3	99	23	2	3620	107,0	120	13,7	99	81	
	Büren	100	12	4548	91,3	114	14,2	78	27	855	72,4	82	8,9	97	17	2	3601	96,2	116	13,2	91	38	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																					
	Lippstadt	50	21	3783	55,3	63	6,8	0	0	140	51,7	59	7,4	9	0	5	2266	55,5	64	7,3	0	0	
	Beckum/Ahlen	50	21	3714	58,3	68	8,4	1	0	148	51,9	63	10,2	21	0	5	2309	57,4	67	8,6	1	0	
L 954	Bad Driburg	5529																					
	Bad Driburg	70	21	3772	63,8	75	10,1	5	0	281	56,8	67	10,2	39	1	5	2039	66,1	78	10,9	9	0	
	Warburg	70	21	3771	68,8	80	11,5	15	1	307	55,0	69	13,2	41	1	5	2079	68,6	81	12,5	17	1	

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Dezember 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage									
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)							SGV						Leichtverkehr (LV)									
			GT '05	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>as</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>as</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant		GT '05	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>as</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant				
								>80	>100					>60	>80						>80	>100			
<b>Grenzzählstellen</b>																									
L 29	Heidenend	5438																							
	Venlo	50	21	3275	55,1	63	7,9	1	0	325	54,9	63	8,9	22	1	5	1823	58,1	66	8,2	2	0			
	Kaldenkirchen	50	21	3182	55,1	65	7,8	1	0	310	54,4	57	8,1	20	0	5	1793	57,3	68	8,1	1	0			
L 231	Horbach/Locht	5439																							
	Kerkrade (NL)	50	21	1272	54,4	73	9,9	1	0	19	47,2	64	10,7	8	0	5	814	56,9	76	10,6	2	0			
	Aachen	50	21	1133	61,5	78	10,9	4	0	19	48,5	70	14,2	22	1	5	719	63,7	81	12,0	7	1			
L 560	Sandersküper	5535																							
	Enschede (NL)	70	20	2160	72,1	82	10,2	18	1	105	67,4	77	11,0	87	7	5	1452	75,4	87	10,9	28	2			
	Ahaus	70	20	2166	70,0	80	10,1	14	1	109	67,7	78	11,1	86	8	5	1418	73,6	85	10,8	23	2			
L 602	Hemden	5534																							
	Aalten (NL)	70	2	2112	62,3	77	15,4	8	0	319	53,2	74	20,7	52	4	1	1467	64,5	80	16,8	14	1			
	Bocholt	70	2	2101	59,8	76	15,9	7	0	292	54,1	75	19,9	55	6	1	1488	63,7	79	16,6	12	2			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

DEZEMBER 2005

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
				1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3
A	4 4	5102/5008 WÜRSELEN	D	B B B B	B B B - - -	- - - - - R	B B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B
A	565 4	5308/5013 MECKENHEIM-MERL	A	- B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	40 2	4505/5022 AK MOERS (O)	-	- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	46 2	4807/5023 AK HILDEN (O)	-	- - - -	- - - R - - -	- - - - -	R B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B
A	3 2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)	A	- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	40 6	4508/5037 ESSEN-KRAY	A	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	46 4	4904/5041 HOCHNEUKIRCH	A	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	57 2	4805/5052 NEUSS-BÜTTGEN	A	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	4 6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG	A	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	562 2	5208/5055 AK BONN-OST (W)	A	- - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	59 2	5208/5056 AD BONN-BEUEL (N)	A	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	61 2	5106/5059 AK KERPEN (N)	A	- - - -	- - - - -	- - - - -	R B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B
A	1 4	5206/5060 EUSKIRCHEN	A	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	42 6	4506/5063 DU-BEEKERWERTH	B	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B R - - -	- - - - -	- - - - -
A	57 2	4505/5064 AK KAMP-LINTFORT_N	A	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	3 2	4607/5065 AK BREITSCHEID (S)	A	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2



STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3 3
B 252	2 4221/5340	BRAKEL	-	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- B B B R -
L 357	2 4707/5416	D-GERRESHEIM	A	- - - -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B
L 608	2 4108/5505	GROSS REKEN	A	- - - -	- R B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B
L 608	4 4408/5523	GELSENKIRCHEN	-	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- B B B B -	- - - -
L 776	2 4317/5530	SALZKOTTEN	-	- - - -	- - - -	- - - -	- B B	B B B B B B B	B B B B B B
L 697	2 4813/5531	ATTENDORN	A	- - - -	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B
L 602g	2 4105/5534	HEMDEN <NL>	A	- - - -	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B
A 57	2 4806/5602	NEUSS-WEST	A	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B
A 61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)	-	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	R B B B B B B	B B B B B B
A 4	2 5106/5622	AK KERPEN (W)	A	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B
A 4	2 5106/5624	AK KERPEN (O)	A	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B
A 59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)	A	- - - -	- R - - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 562	2 5208/5626	AK BONN-OST (O)	A	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B
A 560	2 5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)	A	B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B
A 560	2 5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)	A	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
A 59	2 5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)	A	- - - -	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

