



**November 2005.** Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

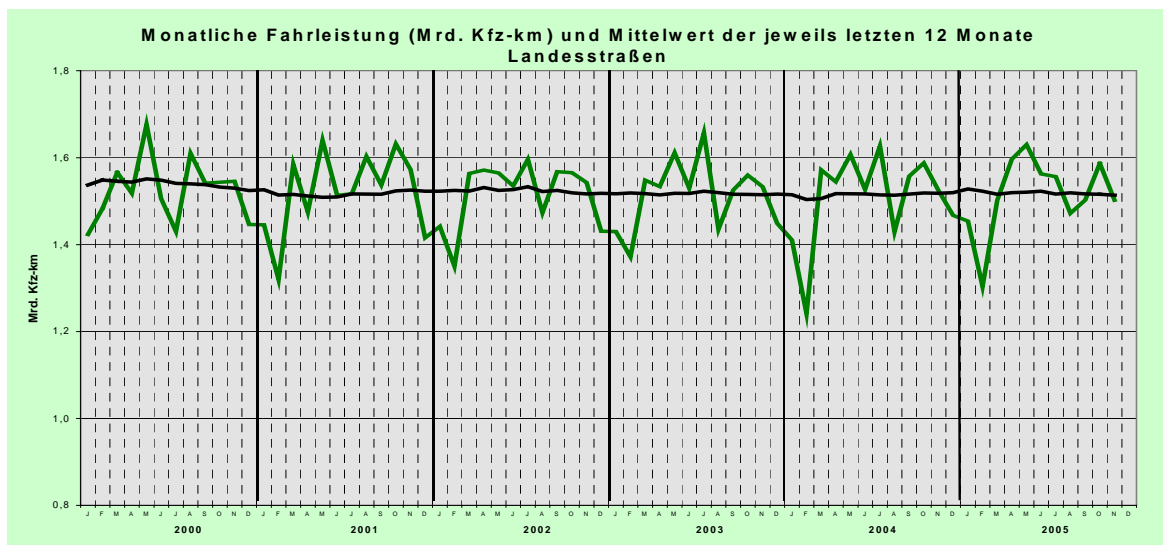
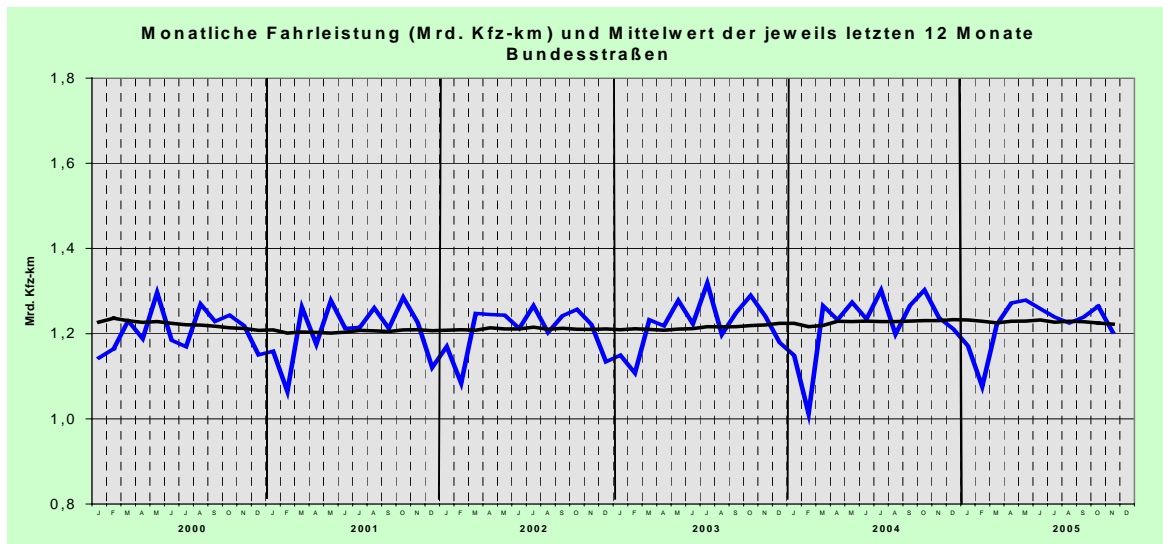
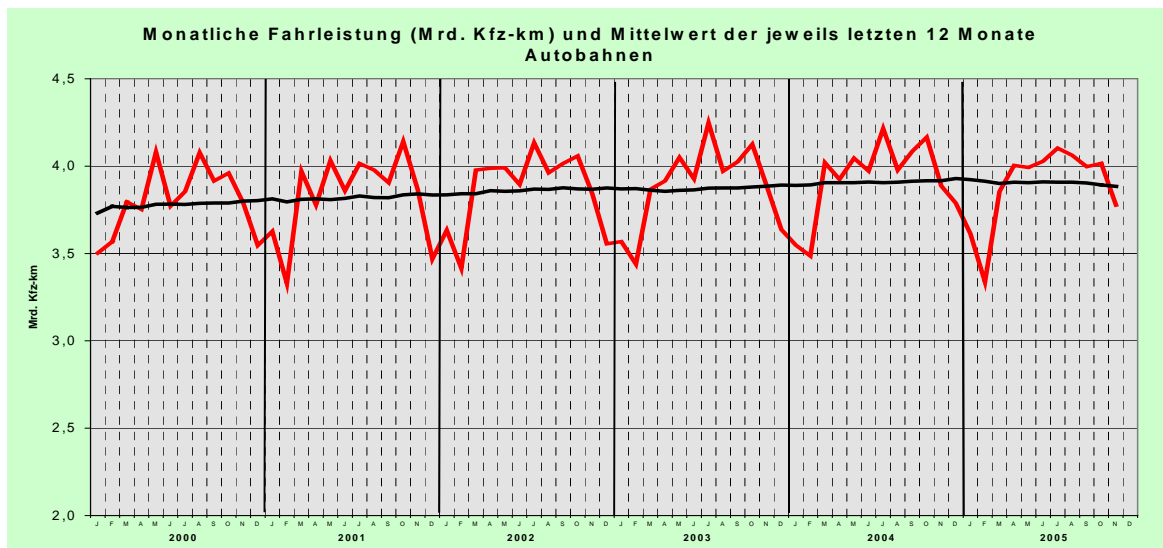


Ministerium für  
Bauen und Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen

**NRW.**

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

November 2005



Herausgeber:



Ministerium für  
Bauen und Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## November 2005 im Vergleich zu November 2004

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats sind im November 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zurückgegangen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	November 2005 / November 2004 [%]					Januar - November 2005 / 2004 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	- 2,5	- 1,4	- 6,3	- 2,0	- 6,4	- 0,7	- 0,5	+ 0,4	+ 0,0	- 2,0
Bundesstraßen (außerorts) (B)	60	- 2,5	- 1,5	- 4,2	- 1,8	- 7,4	- 0,4	+ 0,0	+ 0,9	+ 0,2	- 2,7
Landesstraßen (außerorts) (L)	50	- 2,0	- 1,0	- 4,1	- 1,4	- 6,2	- 0,6	- 0,5	+ 0,0	- 0,4	- 1,8
Zusammen (B+L)	110	- 2,2	- 1,2	- 4,1	- 1,6	- 6,7	- 0,5	- 0,3	+ 0,4	- 0,2	- 2,2
Zusammen (A+B+L)	240	- 2,4	- 1,3	- 5,4	- 1,8	- 6,5	- 0,6	- 0,4	+ 0,4	- 0,1	- 2,1

**Insgesamt Verkehrsrückgang an allen Tagen (Mo-So) von 2,4 %**

**An den Sonntagen Verkehrsabnahmen von 6,5 %**

Für den **Kfz-Verkehr** registrierten die Zählgeräte im November 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen eine Verkehrsabnahme von 2,4 %. Die rückläufige Entwicklung zog sich durch alle Wochentagsgruppen, jedoch mit unterschiedlicher Ausprägung: Während der Verkehr an den Werktagen Mo-Fr je nach Straßengruppe nur um 1,0 % bis 1,5 % abnahm, verringerte er sich an den Sonn- und Feiertagen zwischen 6,2 % und 7,4 %. Der seit August 2005 festgestellte Trend deutlicher Verkehrsabnahmen an den Sonn- und Feiertagen hat sich somit im November mit - 6,5 % für die drei Straßengruppen insgesamt (A+B+L) verstärkt fortgesetzt.

Der **Lkw-Verkehr** war im November nur auf den Autobahnen mit - 3,2 % weiterhin rückläufig. Auf den Bundesstraßen stieg er um 3,4 %, auf den Landesstraßen um knapp 6 %. Bei der Beurteilung dieser Zahlen ist die zum 01.01.2005 eingeführte „LKW-Maut“ mit zu berücksichtigen.

**In den ersten 11 Monaten des Jahres - 0,6 % beim Kfz-Verkehr**

In der Zeit von Januar bis November 2005 ging der Kfz-Verkehr um 0,6 % zurück. Der Lkw-Verkehr verringerte sich auf den Autobahnen um 4,9 %, auf den Bundes- und Landesstraßen erhöhte er sich um 3,8 % (B) bzw. 7,4 % (L).

### Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren November-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

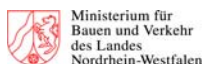
Straßengruppe	Anz. Zst.	November 2005 / November 2004 [%]					Januar - November 2005 / 2004 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 0,7	+ 1,6	- 3,1	+ 0,9	- 1,1	- 0,7	- 1,2	+ 2,0	- 0,8	+ 0,5
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 1,3	+ 2,4	- 5,3	+ 1,2	+ 1,7	+ 0,6	+ 0,9	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,1

**Verkehrszuwächse im grenzüberschreitenden Kfz-Verkehr**

Im grenzüberschreitenden Verkehr verlief die Entwicklung im November mit Verkehrszunahmen an allen Tagen des Monats (Mo-So) anders als im Gesamtnetz. An den 6 Autobahngrenzübergängen betrug der Zuwachs im Durchschnitt 0,7 %, an den 14 Übergängen der Bundes- und Landesstraßen erhöhte sich der Verkehr im Mittel um 1,3 %. Der Lkw-Verkehr verringerte sich an den BAB-Übergängen um 2,7 %, an den anderen Grenzübergängen (B+L) erhöhte er sich um 9,3 %.

Für den Zeitraum Januar bis November wurde für alle Tage (Mo-So) für die Autobahn-Grenzübergänge ein Rückgang (- 0,7 %) und für die übrigen (B+L) ein Anstieg des Kfz-Verkehrs (+ 0,6 %) registriert. Der Lkw-Verkehr verringerte sich an den BAB-Übergängen um 6,0 %, an den B+L-Übergängen stieg er um 7,0 %.

Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

**November 2005**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat November				Veränd.
	2005	2004	2003	2002	2005/2004
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	5.267	5.990	5.670	6.046	- 12,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.945	4.447	4.042	4.248	- 11,3 %
- Außerortsstraßen	1.322	1.543	1.628	1.798	- 14,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	262	395	362	426	- 33,7 %
- Bundesstrassen	320	340	354	406	- 5,9 %
- Landesstraßen	476	525	596	617	- 9,3 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	6.553	7.557	7.332	7.749	- 13,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.665	5.310	4.916	5.079	- 12,1 %
- Außerortsstraßen	1.888	2.247	2.416	2.670	- 16,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	357	606	585	642	- 41,1 %
- Bundesstrassen	486	530	559	641	- 8,3 %
- Landesstraßen	703	734	849	921	- 4,2 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	63	78	94	94	- 19 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	30	35	30	33	- 14 %
- Außerortsstraßen	33	43	64	61	- 23 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5	9	9	18	
- Bundesstrassen	14	11	21	13	
- Landesstraßen	13	17	19	22	

**Dezember 2004 bis November 2005**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anz. Dez. des Vorjahres bis Nov.				Veränd.
	2005	2004	2003	2002	2005/2004
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	67.125	67.093	69.299	70.478	+ 0,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.748	48.291	49.326	49.335	+ 3,0 %
- Außerortsstraßen	17.377	18.802	19.973	21.143	- 7,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.964	4.322	4.377	5.011	- 8,3 %
- Bundesstrassen	3.742	4.022	4.287	4.501	- 7,0 %
- Landesstraßen	5.964	6.433	7.010	7.185	- 7,3 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	84.192	85.497	88.520	90.672	- 1,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	59.126	57.954	59.375	59.586	+ 2,0 %
- Außerortsstraßen	25.066	27.543	29.145	31.086	- 9,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.061	6.808	6.703	7.795	- 11,0 %
- Bundesstrassen	5.545	6.129	6.571	6.948	- 9,5 %
- Landesstraßen	8.513	9.160	10.102	10.382	- 7,1 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	864	857	925	983	+ 0,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	302	282	295	306	+ 7,1 %
- Außerortsstraßen	562	575	630	677	- 2,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	95	115	136	151	- 17,4 %
- Bundesstrassen	138	124	169	168	+ 11,3 %
- Landesstraßen	198	203	203	247	- 2,5 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

### Im November deutlicher Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im November 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat um 12,1 % auf 5.267. Auf den Innerortsstraßen betrug der Rückgang 11,3 %, auf den Außerortsstraßen 14,3 %.

Bei einer Differenzierung nach Straßengruppen außerorts wurde für Autobahnen eine starke Verringerung der Personenschadensunfälle von 33,7 % verzeichnet. Für die Bundesstraßen wurde eine Abnahme von 5,9 % und für die Landesstraßen von 9,3 % registriert.

### Rückgang auch bei der Anzahl verunglückter Personen

Bei der Anzahl **verunglückter Personen** war die Entwicklung ähnlich wie bei den Unfällen mit Personenschaden: Auf allen Straßen Rückgang von 13,3 %, innerorts von 12,1 % und außerorts Rückgang von 16,0 %.

Bei den Außerortsstraßen wurde mit - 41,1 % der stärkste Rückgang auf den Autobahnen registriert. Es folgten die Bundesstraßen mit - 8,3 % und die Landesstraßen mit - 4,2 %.

### Rückgang bei der Anzahl Getöteter

**Getötet** wurden im November 2005 auf allen Straßen des Landes 63 Verkehrsteilnehmer. Das waren 15 Personen weniger als im Vorjahr. Von den 63 Personen wurden 30 innerorts (5 weniger als im November 2004) und 33 außerorts (10 weniger als im Vorjahresmonat) getötet.

### Im Zeitraum Dez. 2004 bis Nov. 2005 keine Veränderung bei den Unfällen mit Personenschaden

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von Dezember 2004 bis November 2005 hat sich auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden mit rd. 67.100 nicht nennenswert verändert. Die Anzahl der Verunglückten ging um 1,5 % auf 84.192 Verkehrsteilnehmer zurück. Die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer erhöhte sich in diesem Zeitraum um 0,8 % auf 864 Personen. Das waren 7 Getötete mehr als im Zeitraum Dezember 2003 bis November 2004. Von den 864 Personen starben 302 (+ 7,1 %) bei Unfällen auf Innerortsstraßen, 562 Verkehrsteilnehmer (- 2,3 %) wurden bei Unfällen auf Außerortsstraßen getötet.

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den November dieses Jahres und der vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der letzten Jahre ermittelt:

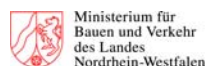
<b>Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfzkm)</b>									
Straßengruppe	<b>N o v e m b e r</b>					<b>Dezember des Vorjahres bis November</b>			
	2005	2004	2003	2002	Veränd. 2005/2004	2005	2004	2003	Veränd. 2005/2004
Autobahnen	95	156	151	167	- 39,1 %	130	145	144	- 10,3 %
Bundesstrassen (außerorts)	404	428	451	525	- 5,6 %	378	416	449	- 9,1 %
Landesstraßen (außerorts)	481	481	554	597	- 2,7 %	470	503	555	- 6,6 %

### Im November und in den vergangenen 12 Monaten Rückgänge bei den Verunglücktenraten

Bei den Verunglücktenraten wurde im November für Autobahnen mit - 39,1 % eine deutliche Abnahme ermittelt. Für Außerorts-Bundesstraßen (- 5,6 %) und -Landesstraßen (- 2,7 %) wurden ebenfalls Rückgänge berechnet.

Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten, zeigt sich sowohl für Autobahnen mit - 10,3 % als auch für Bundesstraßen (- 9,1 %) und Landesstraßen (- 6,6 %) ein Rückgang der Verunglücktenraten.

Herausgeber:



Ministerium für  
Bauen und Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

## Abkürzungen und Begriffe

<b>Str.-Kl.</b>	Straßenklasse und	<b>Lfw</b>	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>u.-Nr.</b>	Straßennummer	<b>Mot</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>Zst.-Name</b>	Name der Zählstelle	<b>Pkw mit Anh.</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>Zst.-Nr.</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>TK-</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Lkw ohne Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Lkw mit Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
<b>DTV</b>	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Sattel</b>	Alle Sattelkraftfahrzeuge
<b>Mo-So</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Son nkl.</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>Mo-Fr</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	<b>SGV</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Sa</b>	Alle Samstage,	<b>SV</b>	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
<b>So+Fei</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>V<sub>zul</sub></b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>R</b>	Richtungsangabe	<b>V<sub>m</sub></b>	Mittlere Geschwindigkeit
<b>#</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>S</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
<b>*</b>	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>%-Ant</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
<b>Pkw</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	29	53386	-4,1	56919	-2,4	41342	-7,6	48180	-9,5	35211	04.11 N	23665	05.11 S	33839	01.11 S
A 1	Ascheberg	5121	30	52226	-5,0	56484	-3,6	40474	-8,9	43748	-8,9	32671	11.11 N	23603	05.11 S	27289	01.11 S
A 1	Hengsen	5101	0	93176	-	100525	-	71067	-	80001	-	56932	02.11 S	41902	05.11 S	49815	06.11 S
A 1	Schloss Burg	5011	30	69044	-7,1	75417	-3,5	51123	-19,3	56616	-15,9	43097	04.11 N	32361	19.11 N	32956	13.11 S
A 1	Köln-Nord	5048	8	93081	-2,7	104216	-1,1	69437	-7,2	65229	-9,3	58720*	04.11 N	38302	05.11 S	36764*	06.11 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	24	97083	-3,3	107165	-0,4	73539	-11,7	73569	-12,2	59464	18.11 N	42722	19.11 N	42703*	06.11 S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	24	73423	-5,2	81132	-2,1	54496	-14,9	56184	-13,9	48462	18.11 N	35181	19.11 N	34390	06.11 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	30	95221	-3,0	104903	-1,3	76110	-7,3	69840	-9,7	60738	04.11 N	41828	12.11 S	40537	06.11 N
A 1	Hürth	5010	30	50161	-2,5	53923	-1,5	41917	-3,7	40949	-7,0	30643	11.11 N	22465	19.11 S	24202	06.11 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	9	38476	-0,1	42062	0,6	30324	-0,4	29940	-3,6	24876	04.11 S	17497	05.11 S	18290	06.11 N
A 1	Nettersheim	5047	30	17680	-3,3	18554	-3,0	15227	-1,1	15969	-6,5	12029	04.11 S	8611	05.11 S	9907	01.11 N
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	83120	1,5	88380	0,8	69220	7,2	72145	0,5	54424*	04.11 N	42759*	05.11 N	41925	06.11 S
A 2	Bielefeld	5120	30	86340	-2,7	93656	-1,7	69252	-3,3	69281	-7,6	56337	11.11 O	38163	05.11 O	42362	06.11 W
A 2	Oelde	5102	30	59064	-2,5	62987	-1,2	48877	-3,3	50731	-8,4	38397	04.11 O	27266	05.11 O	31814	06.11 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	0	70894	-1,1	78654	-1,4	53131	-3,6	52511	3,2	42532*	07.11 W	30574*	19.11 W	29091*	06.11 W
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	102055	-0,8	113832	-1,0	77231	-0,1	72453	0,0	64665	04.11 O	54168	19.11 W	47141	20.11 W
A 3	Hünxe	5001	30	50359	0,4	55577	1,4	39960	-2,6	36759	-3,3	30937	04.11 N	22495	05.11 N	23027	01.11 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	101493	-2,1	113827	-1,6	73118	-4,6	72392	-3,2	64164	04.11 N	43142	05.11 S	45264	06.11 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	30	121660	-	136862	-	88777	-	84118	-	82378	04.11 S	59454	05.11 S	57522	06.11 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrh)	5025	0	81260	-3,7	90263	-3,0	60752	-7,9	59856	-4,5	50316*	08.11 S	36633*	05.11 S	38028*	06.11 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	110146	-5,1	123329	-4,5	82267	-9,3	77083	-5,3	66225	24.11 N	47319	05.11 S	46845	06.11 S
A 3	Breitscheid	5002	30	103320	-3,8	115180	-1,6	76372	-15,1	75068	-6,9	63083	04.11 N	44041	05.11 N	44668	06.11 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	103105	-2,8	115797	-0,6	75044	-11,5	72248	-9,3	63761	04.11 N	44434	05.11 N	41197*	06.11 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	103434	1,4	115504	3,9	77054	-7,8	73847	-6,1	64904*	04.11 S	44032*	05.11 S	44675*	06.11 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	126427	-0,1	141004	2,1	94072	-9,0	91086	-5,6	77756	18.11 N	53471	12.11 N	52255	06.11 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	121814	4,6	133592	6,9	96752	-2,1	92400	-2,5	77539	18.11 N	55380	12.11 N	52396	06.11 S
A 3	Opladen II	5033	30	112219	-0,7	121901	0,3	91789	-3,6	87904	-4,3	68723	18.11 N	50273	05.11 S	51766	06.11 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	126692	-0,8	137883	0,2	104338	-3,0	97569	-4,9	77571	18.11 N	56628	19.11 N	56352	06.11 S
A 3	Leverkusen	5004	11	142380	-3,1	153150	-1,4	118847	-8,2	115971	-7,5	86042*	18.11 S	69405*	05.11 S	67472*	06.11 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	147011	-6,8	159818	-4,5	118519	-14,0	116015	-13,2	90807	18.11 N	69948	19.11 N	67316	13.11 N
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	141409	-3,9	152139	-2,2	117431	-10,5	115528	-7,0	81516	18.11 S	65491	05.11 N	65874	06.11 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	86941	-2,9	94311	-2,4	70827	-3,0	68876	-5,7	52451	18.11 S	38571	05.11 N	39443	06.11 S
A 3	Siegburg	5005	30	68251	-3,1	73042	-2,2	55705	-4,2	58164	-7,0	42259	11.11 S	30661	05.11 S	32996	06.11 N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	30	67508	-8,8	72065	-7,2	55237	-9,6	58192	-15,5	43273	18.11 S	30971	19.11 S	33983	06.11 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	30	70505	-	75415	-	57935	-	59941	-	47854	18.11 S	34420	19.11 S	34194	06.11 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	65552	-3,4	70068	-2,4	53092	-4,6	56553	-7,7	40435	11.11 N	29001	12.11 N	31903	06.11 S
A 4	Würselen	5008	6	52567	2,8	58558	3,7	39825	-0,1	37597	-0,7	31073*	18.11 O	21194*	19.11 O	23670	01.11 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	30	100020	1,1	112737	3,8	76605	-3,1	65344	-12,1	59548	18.11 W	41119	05.11 W	36327	01.11 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	66462	1,6	74219	4,0	50636	-3,9	46545	-8,4	40369	10.11 O	27597	05.11 W	26906	01.11 O
A 4	Buir	5082	30	57547	1,0	63715	2,7	43995	-3,6	42481	-5,3	34680	10.11 O	24744	05.11 W	24211	01.11 W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	68863	-	75968	-	55508	-	49703	-	43375*	04.11 W	32679*	05.11 W	30361*	01.11 W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	75180	-6,8	83102	-5,0	61591	-10,0	52772	-14,7	45382*	18.11 O	33186*	05.11 O	28656*	06.11 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	105581	3,6	120451	6,1	77625	-5,3	65490	-5,7	63753*	02.11 W	42167*	05.11 W	36326*	06.11 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	117937	-0,6	133560	0,1	89941	-2,0	74715	-4,4	69502	04.11 O	48436	19.11 W	41769	06.11 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	73305	-2,7	81500	-2,2	58489	-3,4	50736	-5,3	43261	04.11 O	31751	19.11 O	28451	06.11 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	30	71274	-1,7	78404	-0,5	58618	-3,1	51452	-7,5	43668	18.11 O	33731	19.11 O	29066	06.11 W
A 4	Engelskirchen	5068	30	44453	-1,0	48606	0,2	35861	-2,1	33887	-6,4	27877	18.11 O	20868	19.11 O	20141	06.11 W
A 4	Eckenhagen	5034	30	31002	1,8	33678	3,2	24469	0,4	24992	-4,2	20322	04.11 W	13742	19.11 W	14984	06.11 O
A 30	Ibbenbüren	5112	30	37658	2,0	41594	2,5	28213	0,1	26684	0,0	23344	11.11 O	17085	12.11 W	21446	01.11 O
A 30	Kirchlengern	5103	30	38234	0,7	42390	1,4	29670	-0,1	27634	-3,3	24625	11.11 O	16733	12.11 W	16124	01.11 W
A 31	Gescher	5117	30	24171	-10,2	26029	-8,5	16878	-24,4	22204	-8,2	17624	18.11 N	11660	19.11 N	15692	01.11 S
A 33	Paderborn	5111	30	34336	-2,7	38274	-1,7	25038	-8,1	25240	-4,3	21682	11.11 N	14170	05.11 N	14312	06.11 S
A 40	Wankum	5018	30	31863	-3,0	35534	-1,9	24068	-6,2	22679	-7,4	20013	04.11 W	14013	05.11 O	19327	01.11 W
A 40	AK Moers (W)	5663	0	50988	-	56845	-	39066	-	35927	-	30688	04.11 W	22434*	19.11 O	24744	01.11 W
A 40	AK Moers (O)	5022	0	69029	-	76502	-	53450	-	50107	-	41642	04.11 O	29656*	05.11 W	31678*	01.11 W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30	73395	-3,0	81617	-1,0	59142	-10,7	50262	-8,5	43481	11.11 O	34099	19.11 W	28518	06.11 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	127275	-3,8	141493	-1,6	99809	-12,0	89533	-9,8	75774	18.11 W	61171	19.11 O	52506	06.11 W
A 40	Essen-Kray	5037	0	105948	-6,0	116368	-4,7	85146	-10,6	78819	-9,5	61077*	10.11 W	47902*	19.11 O	50162*	01.11 W
A 40	Bochum	5113	30	105868	-0,6	115970	1,0	89180	-5,5	76791	-5,5	64678	18.11 O	51611	19.11 O	42999	06.11 W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	2	48018	-4,0	54851	-3,4	36091	-3,2	28861	-9,4	29737*	18.11 W	21530*	19.11 W	16526	01.11 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	0	67386	-5,8	76990	-5,2	51481	-4,7	39768	-11,8	41610*	18.11 W	30644*	19.11 W	22814*	06.11 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	30	81899	-4,												

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	78619	-	89669	-	60218	-	46932	-	49328	18.11 O	35684	05.11 O	26427	06.11 O		
A 43	Albachten	5109	30	59200	-	65506	-	46276	-	43050	-	37829	04.11 N	26603	19.11 N	24812	06.11 S		
A 43	Herne	5107	30	90326	-	100909	-	71924	-	60596	-	55968	18.11 S	42352	19.11 N	35179	06.11 S		
A 43	Sprockhövel	5108	17	50936	-	57443	-	38471	-	33584	-	34101	04.11 N	22775*	19.11 N	19319	06.11 S		
A 44	Aachen-Brand	5077	1	39708	-0,6	43070	-1,0	32229	-0,2	31569	1,8	23986*	18.11 N	17704*	19.11 S	17963*	06.11 S		
A 44	AK Aachen (S)	5020	30	49881	1,7	55675	3,6	37290	-0,6	35617	-7,2	30036	04.11 W	20737	05.11 W	19948	01.11 W		
A 44	AK Aachen (N)	5650	30	59613	10,1	67574	11,3	43579	8,0	39000	3,3	37303	18.11 W	24127	19.11 W	21084	06.11 W		
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	37021	-9,0	41141	-8,1	27646	-12,7	27215	-11,1	24709	18.11 W	16270	19.11 W	16245	06.11 W		
A 44	Neersen	5078	30	60588	0,9	70300	0,6	40841	-2,2	35596	6,2	38811	18.11 O	22819	19.11 O	21224	06.11 O		
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	59069	1,0	68421	0,8	40153	-2,0	34927	6,1	38218	18.11 O	22659	19.11 O	21257	06.11 O		
A 44	Ilverich	5079	30	58336	1,9	67691	2,1	37901	-2,1	35393	4,1	38043	18.11 W	22131	19.11 W	20873	13.11 O		
A 44	Langenberg	5066	0	14412	-8,9	16820	-7,1	9825	-16,3	7968	-15,5	9364*	18.11 O	5834*	19.11 O	4716*	06.11 O		
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	17287	-12,9	20204	-11,2	12464	-21,5	8893	-18,3	10978	04.11 W	7569	19.11 O	5331	06.11 W		
A 44	Soest	5110	30	48388	-	50974	-	40315	-	43989	-	33972	04.11 W	25723	05.11 W	31472	06.11 O		
A 45	Dortmund Süd	5104	30	74445	-5,2	83625	-3,6	57762	-12,8	49240	-8,4	45505	18.11 N	34189	05.11 N	29361	06.11 S		
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	30	62627	-3,7	68925	-1,9	46976	-9,8	48696	-9,2	39858	04.11 S	27836	05.11 S	30927	06.11 N		
A 45	Freudenberg	5106	30	59660	-	65190	-	45682	-	47615	-	38590	11.11 N	26250	05.11 N	29244	06.11 S		
A 46	Dremmen	5075	30	23623	0,1	27199	0,7	17937	-1,5	13150	-3,5	14886	18.11 W	9990	19.11 W	7375	06.11 W		
A 46	Hochneukirch	5041	0	21649	-6,2	25055	-4,5	15124	-13,5	12565	-11,9	13641*	18.11 W	8735*	05.11 O	7492*	06.11 W		
A 46	Neuss-Holzheim	5016	28	57383	-7,8	64243	-5,5	44706	-13,9	38713	-16,1	36762	18.11 W	24377	12.11 O	21530	06.11 W		
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	58308	-7,9	67254	-6,8	39563	-13,8	35726	-10,7	37717	02.11 S	24444	05.11 S	21156	06.11 S		
A 46	Düsseldorfer-Flehe	5040	30	76222	-4,7	88259	-3,6	52169	-10,1	44906	-8,8	48917	04.11 W	30666	05.11 W	26270	06.11 W		
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	107802	-0,2	121872	1,4	81777	-7,2	69524	-4,5	67740	04.11 O	50885	05.11 O	43556	06.11 O		
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	118538	2,6	133314	4,6	91170	-4,2	78367	-4,0	75393	18.11 O	54951	05.11 O	46809	06.11 O		
A 46	W-Sonnborn	5045	30	79126	-6,9	89057	-4,6	59357	-14,8	53234	-14,6	51018	18.11 O	38087	05.11 O	34540	06.11 O		
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	68012	-4,7	77164	-2,6	47850	-14,3	45701	-10,1	42912	04.11 W	30978	05.11 O	30427	06.11 O		
A 46	Meschede	5119	30	13686	-4,7	15103	-3,2	10716	-7,6	10113	-10,5	9028	18.11 O	5861	19.11 O	6227	06.11 W		
A 52	Schwalmtal	5046	30	24086	-0,8	25724	-0,1	20308	-1,9	20234	-4,1	13839	18.11 W	11092	05.11 O	13505	01.11 W		
A 52	Lintorf	5027	30	104445	-2,6	120563	-1,7	71143	-9,2	63392	-2,8	66238	18.11 W	41959	12.11 O	37448	13.11 O		
A 52	Düsseldorfer-Heerdt	5031	30	85794	-3,2	98951	-2,4	61286	-8,3	50141	-4,8	52451	18.11 O	33944	19.11 O	27060	06.11 O		
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	108679	-	124569	-	75965	-	68114	-	70221	18.11 W	46095	12.11 W	41461	13.11 W		
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	102927	-	115351	-	78833	-	70024	-	64111	18.11 O	53690	19.11 O	43344	20.11 O		
A 52	Essen-Bredene	5028	30	74734	-2,0	84353	-1,0	55668	-6,9	49587	-4,5	46128	18.11 O	34163	19.11 O	26836	13.11 O		
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	23	56256	-1,3	61039	-1,3	46802	-2,4	43735	-0,8	33929	18.11 W	27827	19.11 O	23988	06.11 W		
A 57	Rheinberg	5019	30	37221	-3,9	41214	-2,9	29041	-8,0	26991	-6,3	22855	04.11 S	16374	19.11 S	15784	06.11 N		
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	1	52369	-11,8	58892	-9,3	40654	-18,4	34339	-20,8	34717*	18.11 N	22875*	05.11 N	21224*	06.11 S		
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	63116	-8,6	70302	-8,6	50255	-8,4	43220	-8,9	40335*	18.11 N	28096*	12.11 N	24173*	13.11 S		
A 57	AK Moers (N)	5660	30	62057	-	69423	-	47939	-	42415	-	38174	18.11 N	26458	05.11 N	26224	06.11 S		
A 57	AK Moers (S)	5662	30	70820	-	78928	-	55011	-	49413	-	45032	18.11 S	30104	19.11 S	28811	06.11 N		
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	95445	-5,7	105230	-5,4	78412	-7,4	67976	-6,2	57889*	18.11 S	42912*	05.11 N	39682*	06.11 N		
A 57	Neuss West	5602	0	105454	-4,7	116458	-4,8	87455	-5,1	73636	-3,1	64376*	18.11 S	49478*	12.11 N	42048*	13.11 N		
A 57	Neuss West (S)	5670	30	112207	-2,1	126144	-0,8	87274	-7,3	73617	-6,3	67515	18.11 S	48200	19.11 N	40412	06.11 S		
A 57	AD Neuss (N)	5030	30	55709	1,6	65117	1,8	40647	0,8	28247	0,6	36198	10.11 N	23535	12.11 N	16782	13.11 N		
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	107142	-2,3	121275	-1,6	80912	-6,0	68763	-4,4	66532	18.11 N	46477	12.11 N	38505	13.11 N		
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	30	68237	-3,9	77179	-3,0	51020	-6,9	44451	-7,5	41632	18.11 S	28938	19.11 S	24709	13.11 S		
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	30	94109	-0,6	106063	0,8	70486	-6,6	62803	-3,8	60502	10.11 N	42904	12.11 N	36594	13.11 N		
A 59	Walsum	5069	30	30604	0,9	34248	2,5	24983	-4,4	19799	-4,3	18090	18.11 N	13860	12.11 N	11186	06.11 N		
A 59	Duisburg Süd	5062	30	31324	1,6	36934	1,0	20874	4,3	16123	5,1	20649	23.11 N	11995	19.11 S	9242	20.11 N		
A 59	Langenfeld	5007	30	46957	4,2	55083	5,3	32124	1,7	24692	-2,0	28947	02.11 S	17608	05.11 S	13809	06.11 S		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	52423	-2,2	56531	-0,2	44065	-9,7	41858	-6,1	29697	09.11 N	24566	05.11 S	23584	06.11 S		
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	91013	-0,6	101544	0,5	72647	-2,5	61473	-5,4	54324	04.11 N	39322	19.11 N	34687	06.11 N		
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	110348	-2,8	123753	-2,0	86058	-3,6	73480	-7,2	67989	04.11 N	48131	19.11 N	42519	06.11 N		
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	108209	-4,8	121251	-4,0	83880	-6,3	72897	-8,7	64454	04.11 S	45724	05.11 S	42707	06.11 S		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	27	81275	-3,1	92198	-3,2	62343	0,5	50541	-5,1	49296	17.11 S	38146	19.11 S	28796	06.11 S		
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	3	63016	-2,1	72566	-1,3	43287	-4,5	38693	-6,2	38366*	17.11 S	23089*	19.11 S	22370*	06.11 S		
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	26	31468	-	34594	-	25818	-	22859	-	18661	04.11 S	14200	05.11 N	13949	06.11 N		
A 61	MG-Wickrath	5042	30	60935	0,3	68775	0,3	45147	-3,3	40632	4,1	38188	04.11 S	26426	19.11 S	24389	06.11 N		
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	46423	-	52343	-	33304	-	32053	-	32522*	04.11 S	19542*	05.11 S	21614*	01.11 S		
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	46975	-4,1	52671	-4,4	34485	-2,1	33046	-3,9	30817	04.11 S	19326	19.11 N	19804	06.11 N		
A 61	Miel	5080	30	45075	-5,6	48308	-5,6	35139	-4,1	39437	-6,4	28517	04.11 S	19565	05.11 N	23075	06.11 N		
A 524	Ratingen	5039	27	28875	0,4	34435	0,6	17743	1,9	14433	-2,5	18776	23.11 O	10781	19.11 O	8240	20.11 O		
A 544	AK Aachen (SW)	5653	5	47062	-2,3	54242	0,4	35115	-6,9	26459	-17,0	29685	04.11 O	20208	05.11 W	14738*	13.11 W		
A 553	Bliesheim	5029	30	26329	-3,1	29957	-3,3	19599	-2,2	16474	-3,3	22077	09.11 S	10219	12.11 S	9742	01.11 N		
A 555	Godorf	5036	30	70991	-1,7	80740	-1,3	55860	-0,1	42149	-6,4	42346	04.11 S	29961	19.11 S	23117	06.11 S		
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	79630	-2,7	89417	-2,2	65766	-1,2	49620	-7,6	49399	18.11 O	35688	19.11 O	29204	06.11 O		

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	16	55749	-3,4	62496	-3,1	45734	-1,4	35427	-7,9	33116	18.11	O	24101	19.11	O	20010	06.11	O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	16	50349	-5,6	56192	-5,3	41930	-4,1	32537	-9,4	29454*	18.11	O	22237	19.11	W	18887	06.11	W
A 560	Hennef	5051	30	39856	-1,7	44279	-1,3	33903	-0,9	26041	-5,2	23933	18.11	W	18706	19.11	W	15035	06.11	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	61026	0,1	71683	0,3	39659	0,9	33361	-2,8	38384	30.11	O	21083	05.11	O	18789	06.11	O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	9800	-2,5	11231	-2,9	7513	1,3	5620	-3,3	6261*	03.11	O	4625*	19.11	O	3758*	06.11	O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	88790	-7,0	99082	-6,1	69412	-11,4	61067	-9,2	53712*	18.11	O	39985*	19.11	O	35320	06.11	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	34458	-1,6	37529	-0,9	28212	-1,4	26555	-6,0	21033	04.11	N	15463	05.11	N	16067	06.11	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
<b>Bundesstrassen</b>																			
B 1	Dortmund	5343	30	85372	-3,1	94790	-3,1	69712	-2,3	58345	-3,8	50806	04.11 W	38028	19.11 W	34203	06.11 W		
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	11546	0,9	12492	0,9	10436	3,4	8459	-1,7	7209	04.11 O	6334	05.11 O	7521	06.11 W		
B 1	Horn 2	5339	30	9616	-9,1	10524	-8,8	8289	-7,0	6865	-13,0	6391	10.11 S	4425	19.11 N	4032	06.11 S		
B 7	Warburg West	5331	30	13091	-5,9	14631	-5,5	11157	-2,3	8169	-12,7	8064	18.11 O	5841	19.11 O	4706	06.11 W		
B 7	Willich-Viersen	5266	30	11975	-0,8	13941	-0,4	8964	-2,1	6131	-3,6	7893	02.11 O	4836	19.11 W	4167	06.11 W		
B 9	Geldern (O)	5251	24	6745	-1,0	7420	0,6	5185	-6,0	5154	-5,8	4391*	02.11 N	2951*	05.11 N	3080*	01.11 N		
B 9	Dormagen	5267	30	11715	0,5	13301	1,2	9503	-0,4	6825	-3,9	7239	08.11 S	6115	05.11 S	4357	06.11 S		
B 9n	Goch (S)	5240	30	11201	-3,1	12658	-1,9	8133	-8,5	7536	-6,0	6830	04.11 S	4456	05.11 N	4654	06.11 S		
B 51	Ostbevern	5329	30	9334	-4,2	10220	-3,6	7317	-8,4	7228	-4,7	5539	18.11 N	4098	12.11 N	4403	06.11 S		
B 51	Telgte	5330	30	21017	-2,8	22669	-1,6	17983	-7,1	16505	-6,0	12352	18.11 N	9982	19.11 S	9454	01.11 S		
B 51	Tondorf (S)	5236	30	14874	-3,0	15883	-2,3	12776	-0,8	12319	-8,0	9883	04.11 N	6981	05.11 N	7069	06.11 S		
B 51n	Dahlem	5235	29	10274	-8,8	10786	-8,5	8821	-8,1	9288	-10,7	7267	04.11 S	4977	05.11 S	5103	01.11 S		
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	8330	-4,4	9301	-3,6	6576	-7,1	5654	-6,6	4901	04.11 N	3622	19.11 N	3061	06.11 N		
B 54	Altenberge 2	5338	26	24346	-5,0	27588	-3,6	15803	-23,4	16676	-1,7	15686	18.11 N	10764	19.11 N	9644	01.11 S		
B 54	Dortmund-Brechten	5318	28	18062	-3,5	20259	-2,9	14915	-6,8	11355	-4,3	11180	18.11 S	8256	19.11 N	6469*	01.11 S		
B 54	Meinerzhagen	5304	30	17145	-0,4	19282	1,6	14317	-4,2	10433	-10,4	10569	04.11 S	8384	19.11 S	6139	06.11 N		
B 55n	Elsdorf	5247	30	10998	2,3	12587	2,9	8141	1,5	6606	-1,8	6634	18.11 N	4356	19.11 N	3565	06.11 N		
B 55	Grevenbrück	5342	30	6060	2,0	6747	2,5	4921	2,9	4083	-2,2	3798	04.11 O	2639	12.11 O	2451	06.11 W		
B 58	Dorsten (O)	5264	30	10931	-3,4	12212	-2,8	9382	-2,8	6784	-7,8	6785	04.11 W	5192	19.11 W	4103	06.11 O		
B 55	Loope	5204	0	7329	-18,4	8220	-18,2	6053	-20,1	4606	-17,8	4530*	04.11 O	3388*	19.11 W	2768*	06.11 W		
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	22692	-2,2	25218	-2,3	19796	0,1	14405	-3,9	13400	18.11 O	10132	19.11 O	7689	06.11 O		
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	10473	-2,7	11436	-1,3	8862	-7,5	7719	-6,9	6007	18.11 N	4870	05.11 N	4639	06.11 N		
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	19127	-4,2	20995	-3,9	16592	-7,4	13306	-2,9	11059	18.11 N	8952	19.11 N	7769	06.11 S		
B 58	Dorsten (O)	5316	30	12865	-5,0	14095	-3,4	9968	-12,2	10019	-8,2	7850	18.11 W	6474	05.11 W	7212	06.11 W		
B 58	Büderich (N)	5228	30	25664	-1,6	29064	-0,3	19664	-6,2	16182	-6,3	15184	18.11 O	10722	05.11 O	9291	06.11 W		
B 58	Geldern (N)	5252	24	9966	4,9	11085	7,7	8234	-2,1	6652	-5,8	6085	18.11 W	4684	19.11 W	3666*	06.11 W		
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	12362	0,4	14000	1,7	9243	-3,2	7979	-5,0	7388	18.11 W	5048	05.11 W	4597	06.11 W		
B 59	Pulheim	5214	30	7543	5,3	8790	6,4	5751	3,9	3742	-3,6	4916	23.11 O	3131	19.11 O	2160	06.11 O		
B 61	Petershagen 2	5336	28	8679	-2,4	9443	-1,9	7181	-5,3	6666	-3,1	5302	11.11 S	3903	19.11 S	3987	06.11 N		
B 61	Stromberg	5349	30	3037	-3,0	3351	-0,1	2545	-11,8	2115	-11,3	3682	28.11 W	1449	12.11 O	1481	06.11 O		
B 62	Siegen	5332	30	15945	3,1	17919	4,5	18173	10,4	5873	-22,2	10083	18.11 S	9924	19.11 S	4180	06.11 N		
B 63	Drensteinfurt	5302	30	5792	1,1	6483	1,7	4670	-0,1	3786	-2,3	3664	11.11 N	2820	12.11 N	2135	06.11 N		
B 66	BI-Hillegossen	5337	30	34480	-6,8	38937	-5,6	28402	-12,3	20626	-9,9	21299	18.11 W	16205	19.11 W	11736	06.11 N		
B 67	Rhede	5320	30	19713	-7,9	21745	-7,7	17209	-10,4	13182	-6,2	11586	04.11 O	9459	05.11 W	7569	13.11 O		
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	16190	-5,6	17414	-5,2	14403	-8,8	12474	-5,5	9389	18.11 S	8153	12.11 S	7011	01.11 N		
B 68	Lichtenau	5351	30	7338	0,1	8251	0,3	6322	2,0	4316	-3,8	4683	02.11 N	3399	12.11 S	2430	06.11 N		
B 219	Greven (N)	5350	30	9338	-3,2	10591	-1,8	6797	-8,7	6107	-7,4	6017	18.11 N	4373	19.11 N	3621	06.11 S		
B 219	Greven (S)	5306	30	12326	-3,9	14044	-2,4	9233	-10,5	7587	-8,2	7439	11.11 N	5231	05.11 N	4529	06.11 S		
B 221	Brüggen (N)	5432	30	11428	-3,8	12426	-2,2	9662	-6,5	8650	-10,3	6794	18.11 S	5212	19.11 S	5114	01.11 S		
B 221	Heinsberg	5259	29	15037	-1,5	17277	0,2	11191	-7,5	8709	-8,6	8921	30.11 S	6059	12.11 S	4769	06.11 N		
B 224	Bottrop	5344	30	41120	1,5	46108	3,1	35031	-5,6	25046	-2,4	25564	18.11 S	19774	12.11 S	14971	06.11 S		
B 224n	Velbert Nord	5249	30	25476	-7,2	29862	-5,7	17767	-12,7	13220	-14,1	15978	04.11 N	10735	12.11 N	8273	06.11 S		
B 224n	W-Saurenhaus	5248	30	29900	-6,9	35377	-5,2	19443	-12,5	15263	-15,5	18931	18.11 N	11818	12.11 N	9170	06.11 N		
B 229	Delecke 2	5334	30	4460	0,9	4427	4,8	4288	6,6	4732	-14,7	3336	05.11 S	3336	05.11 S	4720	06.11 S		
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	14886	12,4	17183	13,9	11585	24,7	7882	-9,6	9117	23.11 O	6704	19.11 W	4596	06.11 W		
B 229	Solingen	5203	30	10780	0,6	12022	2,5	8813	-2,6	7137	-7,8	6644	11.11 N	5158	05.11 N	4425	06.11 N		
B 230	Holzheim	5238	30	9404	-1,1	10783	-0,3	7120	-3,0	5438	-5,2	5889	02.11 O	3890	19.11 O	2935	06.11 W		
B 235	Datteln	5345	30	10081	-3,7	11023	-2,7	8519	-8,2	7372	-5,8	6149	18.11 N	4658	12.11 N	4358	01.11 S		
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	7127	-4,5	8231	-3,1	5280	-10,4	3968	-9,6	4399	25.11 S	2972	12.11 S	2359	06.11 S		
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	5895	-8,2	6262	-6,9	5202	-7,9	4908	-14,7	3596	04.11 O	2785	19.11 W	2917	06.11 W		
B 237	Ohl	5225	30	4013	0,2	4445	2,8	3246	-7,0	2814	-8,9	2528	04.11 O	1923	05.11 W	1725	06.11 W		
B 239	Bad Salzufflen	5315	30	17024	5,3	18739	7,2	13981	1,0	12259	-1,9	10547	24.11 N	7925	12.11 S	7001	06.11 S		
B 252	Brakel	5340	30	7501	-1,3	8310	-0,9	5939	-0,1	5353	-4,6	4735	18.11 N	3216	05.11 N	3078	06.11 S		
B 256	Marienheide	5224	30	5801	-9,6	6605	-8,5	4339	-13,1	3591	-14,3	3669	04.11 N	2499	19.11 S	2157	06.11 N		
B 256n	Derschlag	5223	30	12983	-4,6	15059	-2,9	9428	-8,4	7105	-14,4	8341	04.11 S	5420	19.11 S	4467	06.11 S		
B 258	Friesenrath (N)	5209	30	5814	5,3	6367	9,0	4808	-4,0	4294	-6,2	3682	16.11 S	2581	19.11 S	2516	06.11 N		
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	18341	1,1	20065	3,7	14557	-6,8	14124	-6,2	10988	18.11 S	8008	19.11 S	8239	06.11 N		
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	2622	-3,8	2878	-3,5	2174	-0,1	1906	-9,2	1688	04.11 N	1299	05.11 N	1294	06.11 N		
B 258	Ahrhütte (O)	5243	26	3634	-1,3	3695	-2,8	3386	8,3	3577	-0,9	2611	04.11 O	2536	05.11 W	2527	06.11 W		
B 264	Langerwehe	5246	30	11534	-1,8	12916	-2,0	9749	0,9	7153	-3,7	6829	29.11 W	5207	19.11 W	3795	06.11 W		
B 264	Düren/Kerpen	5265	29	7541	-1,5	8640	-1,5	6140	1,0	4046	-3,6	5041	04.11 O	3196	19.11 W	2197	06.11 O		
B 265n	Lechenich 2	5269	30	14042	-	15748	-	12173	-	8376	-	8500	30.11 N	6383	19.11 S	4537	01.11 N		
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	3695	-2,2														

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
B 458	Büderich (S)	5226	30	15877	-0,2	18007	1,1	12178	-3,9	9897	-5,9	9521	18.11 O	6664	05.11 O	5608	06.11 O
B 477	Gohr	5262	30	6311	-20,2	7111	-19,8	5156	-19,8	3875	-22,9	3848	04.11 N	2935	05.11 S	2185	06.11 S
B 477	Rommerskirchen	5268	30	7082	5,5	8006	5,8	5669	5,8	4326	2,8	4246	04.11 S	2981	05.11 N	2675	06.11 N
B 478	Waldbröl	5222	30	7633	-3,1	8321	-3,0	7051	0,2	5204	-7,3	4538	04.11 W	3729	05.11 W	3166	06.11 W
B 480	Brilon (N)	5322	30	2983	-2,3	3140	-1,4	2601	-0,4	2631	-7,4	1923	04.11 S	1447	05.11 S	1717	06.11 N
B 480	Winterberg	5325	30	7810	-2,2	8178	-1,2	7021	-1,0	6895	-7,7	4792	04.11 N	3684	05.11 N	3734	06.11 S
B 480	Bad Berleburg	5301	30	5218	-1,5	5713	-1,0	4515	1,5	3701	-6,8	3249	04.11 N	2420	19.11 N	2079	06.11 S
B 504	Goch (N)	5241	30	8621	-2,7	9460	-2,4	7643	-4,7	5880	-3,0	5160	18.11 O	4091	19.11 O	3210	06.11 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	9781	-3,1	10798	-2,9	8621	0,0	6436	-7,6	5887	02.11 N	4668	19.11 N	3458	06.11 N
B 514	Babenhausen	5335	30	8978	-3,2	9775	-2,6	8519	-5,7	5993	-4,4	5649	04.11 S	4596	05.11 S	3464	06.11 N
B 514	Kalletal	5347	30	1844	5,8	2019	6,7	1603	6,9	1304	-0,5	1210	11.11 N	908	12.11 N	816	06.11 N
B 516	Ense-Möhnesees	5346	30	2601	-44,1	2805	-42,8	2109	-44,5	2137	-50,4	1759	04.11 O	1426	05.11 O	1897	06.11 O
B 516	Brilon (S)	5323	30	4635	2,4	5031	4,2	3662	2,4	3749	-6,9	2984	04.11 O	1977	05.11 O	2470	06.11 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	05/04	Mo-Fr	05/04	Sa	05/04	So+Fei	05/04	Mo-Fr	Sa		So+Fei		
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
<b>Landesstraßen</b>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	1464	-4,1	1544	-4,4	1309	-0,4	1248	-5,7	855	24.11 W	728	05.11 W	824	06.11 W
L 101	Schildgen (O)	5427	30	14572	-0,3	15848	0,3	12448	1,3	10913	-4,7	8838	04.11 S	6867	05.11 S	6503	06.11 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	0	1550	-4,0	1626	-2,5	1248	-9,4	1478	-6,6	1033	18.11 N	737	12.11 N	1040	06.11 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	26	5528	-2,8	5700	-2,5	4944	0,5	5273	-6,1	4010	04.11 S	3239	05.11 N	3650	06.11 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	10521	2,1	11907	2,1	8967	7,6	5946	-3,7	6542	04.11 S	4875	05.11 S	3499	06.11 S
L 166	Kesternich (O)	5210	0	2030	14,8	2045	16,6	2269	34,1	1774	-5,9	1706*	05.11 N	1706*	05.11 N	1233*	06.11 S
L 182	Bornheim (S)	5407	30	10958	1,1	12286	0,6	9077	7,0	6887	-1,4	6741	18.11 W	5009	19.11 O	3903	06.11 W
L 183	Bornheim (W)	5408	16	12171	-1,6	13278	-1,3	12090	1,7	7591	-7,4	7607	18.11 N	7559	19.11 N	4139	27.11 N
L 194	Weilerswist	5437	30	6756	2,8	7389	3,6	5711	2,2	4930	-1,7	4697	30.11 N	3014	12.11 N	2841	01.11 N
L 218	Heimbach	5413	30	3985	-2,4	4106	-1,2	3741	-1,6	3666	-8,3	2441	03.11 O	2139	12.11 O	2571	06.11 O
L 232	Richterich	5411	30	21395	-1,2	23915	0,0	17594	-5,3	13850	-5,3	12963	11.11 S	9579	19.11 S	7732	13.11 N
L 233	Friesenrath (W)	5208	30	13606	-0,1	14820	1,9	10837	-6,8	10726	-5,1	8122	04.11 N	5985	19.11 S	6167	06.11 N
L 238	D-Zweifall	5410	30	6357	1,2	6759	2,2	5319	-0,1	5503	-2,6	3711	08.11 N	2820	05.11 N	3342	06.11 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	12933	0,1	14471	0,6	11074	2,3	7963	-5,4	7767	18.11 O	5832	19.11 O	4702	06.11 O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	9489	-4,7	10636	-3,5	7778	-7,8	6043	-10,2	5827	18.11 O	4122	19.11 O	3563	06.11 W
L 324	Erdingen	5431	30	5757	-1,7	6463	-0,4	4709	-1,3	3624	-10,7	3779	04.11 S	2736	05.11 S	2408	06.11 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	12634	0,8	14373	2,3	9032	-0,4	8212	-7,9	7793	02.11 W	4894	19.11 W	5118	06.11 W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	12771	-2,6	14614	-1,5	10092	-8,1	7168	-5,7	7771	08.11 W	5729	05.11 O	4124	06.11 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	11229	-1,4	12924	-1,3	7958	0,6	6725	-4,2	7074	15.11 O	4588	12.11 O	3765	06.11 W
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2280	-5,4	2403	-4,8	2015	-7,4	1976	-7,1	1480	08.11 W	1174	12.11 W	1476	06.11 W
L 372	Brüggen (O)	5433	30	4858	-8,5	5277	-7,3	4525	-9,4	3364	-15,4	2980	18.11 O	2412	12.11 O	2003	06.11 O
L 427	Witzhelden (N)	5419	30	2205	-4,0	2356	-2,2	1863	-8,2	1839	-9,9	1347	08.11 N	1104	12.11 S	1307	06.11 N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	10941	-3,5	12177	-1,1	8696	-12,6	7544	-9,2	6730	04.11 O	5429	05.11 O	4953	06.11 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	6616	-3,9	7331	-1,0	5142	-16,0	4790	-10,0	4106	18.11 S	3345	05.11 S	3300	06.11 S
L 460	Büderich (W)	5227	30	10247	-3,6	11539	-2,7	7941	-8,6	6663	-5,3	6069	02.11 S	4351	05.11 N	3867	06.11 S
L 463	Voerde	5424	30	6255	0,9	6912	-0,3	5512	5,5	4085	4,2	3771	18.11 O	3107	05.11 W	2525	06.11 W
L 475	Krefeld	5434	30	10137	14,9	11399	16,5	8054	9,2	6506	10,2	6165	04.11 S	4366	19.11 N	3821	06.11 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	6295	-4,1	7103	-0,9	4747	-14,4	4141	-14,7	3992	04.11 N	3053	19.11 N	2654	06.11 S
L 544	Langscheid (W)	5510	30	3337	-2,8	3584	-1,3	3059	-2,7	2523	-10,6	1927	03.11 O	1900	12.11 W	1549	06.11 W
L 551	Halterm	5536	30	5887	-6,8	6279	-6,2	5230	-9,5	4767	-7,7	3528	18.11 N	3007	05.11 N	3307	06.11 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	27	6009	-4,1	6863	-2,7	4509	-10,1	3624	-8,2	3727	22.11 S	2606	19.11 N	2074	13.11 S
L 587	St. Mauritz	5506	30	12675	-3,9	14314	-3,0	9190	-8,5	8578	-6,4	7845	04.11 N	5264	12.11 N	4944	01.11 S
L 591	Lienen	5513	30	6256	10,4	6901	11,8	4891	0,2	4640	11,3	4056	18.11 O	2729	05.11 O	2630	06.11 O
L 608	Gross Reken	5505	29	8147	6,3	9034	9,8	6101	-9,6	6061	1,0	5208	02.11 S	3846	05.11 S	4298	01.11 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	28	35462	-3,5	40367	-2,1	29410	-6,1	19704	-10,9	23458	23.11 S	17560	05.11 S	15137	01.11 S
L 610	Recklinghausen	5526	30	11096	1,6	12322	2,8	9991	-2,6	6835	-1,7	6522	04.11 O	5386	19.11 W	3637	06.11 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	1545	-2,0	1564	-0,3	1245	-3,6	1710	-6,9	986	09.11 S	776	05.11 N	1306	06.11 S
L 687	Langscheid (S)	5511	30	1925	-1,9	1788	-1,5	1827	6,8	2579	-7,3	1149	08.11 S	1076	12.11 S	2076	06.11 N
L 697	Attendorf	5531	30	3832	-3,1	4241	-1,1	3054	-8,3	2738	-9,8	2325	18.11 S	1986	12.11 S	2164	13.11 S
L 776	Salzkotten	5530	29	9142	-13,9	9933	-13,2	7538	-15,6	7105	-16,7	5650	18.11 W	4251	05.11 W	4034	06.11 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	5922	-3,4	6650	-2,8	4837	-5,3	3733	-6,1	6667	24.11 O	2729	12.11 W	2365	06.11 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	7459	-1,6	8239	-1,0	6399	-0,2	5027	-6,7	4517	18.11 O	3323	19.11 W	2654	01.11 W
L 937	Detmold (N)	5517	30	11723	-0,1	12845	-0,1	10485	1,4	8002	-1,4	7235	11.11 N	5961	12.11 N	4495	27.11 N
L 937	Detmold (S)	5518	30	16320	-1,9	18095	-2,4	13826	2,0	10860	-2,5	10496	11.11 N	8114	12.11 N	6243	13.11 N
L 938	Detmold (W)	5519	30	11579	-8,2	12841	-8,5	9496	-5,7	7946	-8,3	7049	11.11 W	5381	12.11 W	4760	06.11 W
L 954	Bad Driburg	5529	30	7742	-1,0	8701	-0,7	6393	1,5	4796	-5,5	4742	04.11 S	3647	05.11 S	2785	06.11 N
<b>Kreisstraßen</b>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	30	5853	-3,0	6856	-1,2	3756	-16,2	3320	-4,2	5121	24.11 S	2571	12.11 S	2013	06.11 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	30	2257	-1,0	2488	0,3	1622	-7,3	1793	-3,4	1457	03.11 W	1096	05.11 W	1832	06.11 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	28	23455	11,5	24766	13,3	20320	6,8	20453	6,7	15342	04.11 N	11583	05.11 N	17237	01.11 N
A 4	AC-Vetschau	5072	0	32564	1,5	34563	1,1	30345	6,8	25944	-0,7	19142*	04.11 W	16508*	05.11 O	14757*	01.11 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	25044	-11,0	27884	-7,3	18802	-30,0	18108	-13,6	16047	04.11 O	11111	05.11 W	17363	01.11 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	1	25730	5,7	27612	4,6	22165	10,4	20671	8,2	15588*	18.11 N	12306*	19.11 S	11392*	06.11 S
A 57	Hommersum	5050	30	9091	1,0	10249	1,8	6489	-3,3	6306	-1,4	5858	18.11 S	3588	05.11 N	4310	01.11 N
A 61	Schwanenhaus	5076	30	21332	-1,8	23280	-0,9	18274	-2,9	15594	-5,7	12968	18.11 N	10291	05.11 N	13878	01.11 S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	30	15325	-0,1	15979	3,1	14784	-6,0	13013	-9,4	9197	18.11 W	8043	05.11 W	6978	13.11 O
B 8	Elten	5254	0	2035	1,9	2100	4,6	1988	-7,2	1803	-1,7	1481*	11.11 O	1172*	05.11 O	1157*	01.11 O
B 9	Kranenburg	5255	30	8021	4,8	8322	4,7	7963	0,1	6800	9,7	4634	04.11 W	4503	05.11 W	5308	01.11 W
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	6933	-4,5	7167	-1,5	7352	-22,4	5617	3,6	4715	04.11 N	4672	05.11 S	4399	01.11 S
B 56	Sittard	5256	30	5217	3,6	5496	5,1	4963	-3,7	4246	2,5	3039	03.11 O	2819	05.11 W	3248	01.11 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8560	-3,1	9161	-2,3	7759	-6,8	6678	-4,3	6267	11.11 S	4385	19.11 S	3599	01.11 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	3658	7,6	3957	11,3	3348	0,0	2652	-5,2	2151	30.11 O	1810	05.11 W	1990	01.11 O
B 220	Emmerich	5258	30	12265	-5,3	13587	-6,4	9184	-13,8	9183	12,0	7621	03.11 S	5278	05.11 S	8066	01.11 S
B 230	Elmpt	5260	0	11005	25,5	10460	31,2	11261	23,9	13090	10,5	6549*	11.11 O	6362*	05.11 O	8919*	01.11 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	10160	-8,5	11053	-7,0	9166	-15,8	7202	-10,2	6471	11.11 O	5039	05.11 O	4182	01.11 O
<b>Landesstraßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	30	6700	2,1	7072	3,2	7193	-1,2	4739	-0,2	4229	11.11 N	3924	12.11 N	2942	01.11 S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2491	6,4	2626	4,5	2340	6,2	2051	18,6	1509	11.11 N	1368	05.11 N	1421	01.11 N
L 560	Sandersküper	5535	26	4323	0,9	4374	0,9	4465	-5,1	3992	6,9	2529	05.11 N	2529	05.11 N	3525	01.11 N
L 602	Hemden	5534	29	4296	2,5	4507	2,7	4177	-5,3	3505	9,8	2690	04.11 N	2436	05.11 N	2913	01.11 S



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	8745	-	11797	-	2619	-	11,1	13,2	6332	02.11 W	1570	05.11 O	674	01.11 O
A 43	Albachten	5109	30	7656	-	10041	-	2708	-	12,9	15,3	5652	02.11 S	1700	26.11 N	1361	01.11 S
A 43	Herne	5107	30	7613	-	10258	-	2230	-	8,4	10,2	5692	24.11 S	1393	05.11 N	609	01.11 S
A 43	Sprockhövel	5108	17	4924	-	6671	-	1283	-	9,7	11,6	3732	04.11 N	734*	19.11 N	336	01.11 S
A 44	Aachen-Brand	5077	1	7722	8,4	9719	7,3	3782	-3,1	19,4	22,6	5822*	02.11 S	2025*	05.11 N	3050	01.11 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	30	9722	14,9	12531	15,8	4604	6,1	19,5	22,5	7934	09.11 W	2779	05.11 W	1555	01.11 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	30	5099	3,6	6781	3,7	1679	-4,7	8,6	10,0	3979	10.11 O	1016	05.11 O	488	01.11 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	5237	-16,4	7014	-16,4	1563	-17,3	14,1	17,0	4048	02.11 W	853	05.11 O	465	01.11 W
A 44	Neersen	5078	30	6131	0,7	8297	0,4	1642	4,7	10,1	11,8	4459	15.11 O	888	05.11 O	370	01.11 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	5996	0,9	8113	0,4	1611	6,3	10,2	11,9	4379	15.11 O	881	05.11 O	361	01.11 O
A 44	Ilverich	5079	30	3557	-4,9	4770	-4,9	1047	-5,2	6,1	7,0	2636	10.11 W	595	19.11 W	293	20.11 W
A 44	Langenberg	5066	0	816	5,4	1100	5,8	235	-7,5	5,7	6,5	612*	15.11 O	133*	19.11 O	49*	27.11 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	1049	-9,5	1429	-9,3	265	-13,4	6,1	7,1	820	16.11 W	189	19.11 O	64	27.11 O
A 44	Soest	5110	30	9310	-0,8	12389	-0,8	2781	-6,6	19,2	24,3	7932	28.11 O	1477	26.11 W	1612	01.11 O
A 45	Dortmund Süd	5104	30	11218	-6,9	14713	-7,1	4161	-5,1	15,1	17,6	7983	02.11 S	2398	05.11 S	1417	06.11 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	30	12451	-4,0	16474	-4,2	3853	-1,1	19,9	23,9	9489	02.11 N	2401	05.11 S	2237	01.11 N
A 45	Freudenberg	5106	30	12082	-	15973	-	3906	-	20,3	24,5	9185	15.11 S	2383	05.11 N	2148	01.11 S
A 46	Dremmen	5075	30	1459	-5,7	1959	-6,0	472	4,4	6,2	7,2	1081	10.11 O	265	12.11 W	110	27.11 O
A 46	Hochneukirch	5041	0	2172	-9,1	2937	-9,2	578	-12,0	10,0	11,7	1630*	02.11 W	351*	05.11 W	170*	01.11 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	28	6229	-17,8	8372	-17,6	1778	-20,1	10,9	13,0	4718	02.11 W	966	05.11 W	496	01.11 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	7306	-10,4	9853	-10,6	1983	-7,1	12,5	14,7	5631	02.11 S	1076	19.11 S	586	01.11 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	8216	-6,5	11098	-6,6	2186	-5,6	10,8	12,6	6307	02.11 W	1230	19.11 W	697	01.11 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	11203	-2,1	14828	-2,6	3868	3,8	10,4	12,2	8506	02.11 W	2550	05.11 W	1138	01.11 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	12505	4,7	16227	4,2	5154	13,1	10,5	12,2	8946	17.11 O	3987	05.11 W	2302	06.11 W
A 46	W-Sonnborn	5045	30	8060	-10,5	10792	-10,7	2355	-9,0	10,2	12,1	6074	02.11 O	1421	05.11 O	908	01.11 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	8337	-4,6	11221	-4,7	2282	-8,1	12,3	14,5	5993	17.11 W	1358	05.11 O	854	01.11 O
A 46	Meschede	5119	30	1795	-9,3	2365	-9,4	654	-10,8	13,1	15,7	1307	16.11 O	361	05.11 W	225	27.11 W
A 52	Schwalmtal	5046	30	1918	3,1	2558	2,9	598	2,9	8,0	9,9	1408	08.11 W	392	05.11 O	327	01.11 W
A 52	Lintorf	5027	30	5450	-4,4	7281	-4,6	1683	-2,7	5,2	6,0	4003	03.11 W	986	19.11 O	446	01.11 O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	2985	-4,8	3995	-4,7	990	-6,9	3,5	4,0	2235	17.11 O	583	19.11 O	214	01.11 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	6134	-	8205	-	1852	-	5,6	6,6	4836	10.11 W	1122	19.11 W	545	01.11 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	5484	-	7221	-	2058	-	5,3	6,3	3838	23.11 O	1477	19.11 O	773	20.11 O
A 52	Essen-Bredeney	5028	30	4028	-0,3	5348	-1,0	1396	10,9	5,4	6,3	2856	24.11 O	933	26.11 W	345	20.11 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	23	4018	9,4	5308	7,7	1439	31,2	7,1	8,7	3007*	22.11 O	861	19.11 O	431	20.11 O
A 57	Rheinberg	5019	30	3654	-14,7	4923	-14,6	964	-13,5	9,8	11,9	2616	02.11 N	575	05.11 S	467	01.11 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	1	6223	-14,8	8262	-14,6	2098	-16,6	11,9	14,0	4446*	29.11 S	1241*	26.11 N	730	01.11 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	8934	-17,8	11807	-18,1	3119	-17,1	14,2	16,8	6499*	30.11 S	1688*	26.11 N	1051	01.11 S
A 57	AK Moers (N)	5660	30	8319	-	11095	-	2712	-	13,4	16,0	6152	22.11 S	1533	05.11 S	909	01.11 S
A 57	AK Moers (S)	5662	30	8981	-	12001	-	2694	-	12,7	15,2	6451	02.11 N	1592	26.11 S	948	01.11 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	10290	-10,8	13684	-11,7	3313	0,7	10,8	13,0	7436*	02.11 N	1874*	05.11 S	1551*	01.11 N
A 57	Neuss West	5602	0	11627	-3,2	15571	-3,9	3613	7,0	11,0	13,4	8923*	21.11 N	1984*	26.11 N	973*	01.11 N
A 57	Neuss West (S)	5670	30	12310	-3,3	16428	-3,5	3828	-1,1	11,0	13,0	8987	02.11 N	2070	05.11 N	1309	01.11 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	30	4473	2,8	6015	2,2	1373	18,0	8,0	9,2	3357	10.11 N	881	05.11 N	339	13.11 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	12415	-3,4	16585	-3,8	3828	1,8	11,6	13,7	8851	02.11 S	2008	26.11 N	1234	01.11 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	30	7644	6,9	10142	6,0	2569	16,6	11,2	13,1	5548	10.11 N	1668	26.11 N	878	01.11 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	30	12447	9,2	16659	8,3	3768	21,5	13,2	15,7	9026	30.11 N	2229	26.11 N	1158	01.11 S
A 59	Walsum	5069	30	851	-4,7	1128	-5,6	347	10,5	2,8	3,3	630	25.11 S	208	19.11 N	73	01.11 N
A 59	Duisburg Süd	5062	30	1787	3,1	2435	3,0	418	-0,2	5,7	6,6	1483	23.11 N	234	19.11 S	94	01.11 S
A 59	Langenfeld	5007	30	3228	-1,6	4388	-1,9	834	2,8	6,9	8,0	2397	08.11 S	504	26.11 N	189	01.11 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	5025	1,0	6543	0,5	2047	6,0	9,6	11,6	3637	16.11 N	1440	12.11 N	672	01.11 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	6280	5,2	8196	4,4	2671	15,3	6,9	8,1	4426	23.11 N	1508	12.11 N	762	01.11 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	6780	-1,6	8752	-2,0	3005	3,5	6,1	7,1	4675	14.11 S	1901	12.11 S	1282	01.11 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	6009	-1,3	7837	-1,6	2444	0,3	5,6	6,5	4732	24.11 S	1542	05.11 S	816	01.11 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	27	3677	-5,1	4846	-5,8	1556	4,4	4,5	5,3	2674	10.11 S	866	19.11 S	276	01.11 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	3	2503	1,3	3366	0,9	822	4,8	4,0	4,6	1902	24.11 N	556	12.11 N	196	06.11 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	26	1433	-2,1	1936	-2,3	429	-2,9	4,6	5,6	1105	24.11 N	279	05.11 N	131	06.11 N
A 61	MG-Wickrath	5042	30	9766	-1,0	12858	-1,7	3473	11,5	16,0	18,7	7361	02.11 N	2217	05.11 S	2060	01.11 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	9476	5,8	12380	4,6	3881	31,9	20,4	23,7	7509	03.11 N	2895	05.11 N	1708*	01.11 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	9412	-18,7	12244	-19,0	3605	-19,5	20,0	23,2	8208	02.11 S	2001	26.11 S	2452	01.11 S
A 61	Miel	5080	30	12373	-8,9	16063	-9,3	5145	-5,6	27,4	33,3	9022	02.11 S	3334	05.11 N	2739	01.11 S
A 524	Ratingen	5039	27	2200	-11,4	3015	-11,1	435	-21,2	7,6	8,8	1725	23.11 O	290	19.11 W	148	01.11 W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	5	2861	3,8	3789	5,4	996	4,5	6,1	7,0	2696*	10.11 O	580*	19.11 O	334*	27.11 O
A 553	Bliesheim	5029	30	1889	-5,7	2521	-6,0	641	-1,7	7,2	8,4	3619	09.11 S	466	12.11 S	133	01.11 N
A 555	Godorf	5036	30	3754	-1,7	5020	-2,2	1269	3,9	5,3	6,2	2833	30.11 N	673	19.11 S	273	01.11 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	4889	1,0	6290	1,2	2310	3,1	6,1	7,0	3343	02.11 W	1301	05.11 W	805	01.11 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	05/04	Mo-Fr	05/04	Sa	05/04	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	16	3941	3,8	5129	2,6	1786	17,7	7,1	8,2	2864*	30.11 W	973	05.11 W	480	01.11 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	16	3267	-2,9	4292	-3,6	1360	5,0	6,5	7,6	2392	17.11 O	749	05.11 O	336	06.11 W
A 560	Hennef	5051	30	2378	-5,2	3197	-5,6	743	0,0	6,0	7,2	1780	03.11 W	411	19.11 O	184	27.11 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	1376	6,4	1834	5,9	521	16,6	2,3	2,6	1165	30.11 O	388	12.11 O	103	06.11 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	143	-	190	-	58	-	1,5	1,7	126*	02.11 O	38*	05.11 O	13*	01.11 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	5222	-4,8	6806	-5,1	2069	-5,7	5,9	6,9	4155	30.11 W	1425	05.11 W	764	01.11 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	3115	-1,9	4080	-2,7	1142	8,8	9,0	10,9	2405	30.11 S	658	26.11 S	422	01.11 N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So		05/04		Mo-Fr		05/04		Sa		Mo-Fr		Sa		So+Fei
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	
<b>Bundesstrassen</b>																		
B 1	Dortmund	5343	30	7568	1,9	9965	2,0	2828	3,1	8,9	10,5	5698	02.11 W	1617	19.11 W	1069	01.11 W	
B 1	Wert-Westönnen	5324	30	551	17,5	721	17,4	242	21,0	4,8	5,8	440	18.11 O	144	19.11 O	65	20.11 W	
B 1	Horn 2	5339	30	1132	-11,9	1537	-11,2	281	-24,1	11,8	14,6	1102	24.11 S	163	05.11 N	113	01.11 S	
B 7	Warburg West	5331	30	1040	-0,8	1357	-1,5	476	11,5	7,9	9,3	735	23.11 W	284	19.11 W	156	01.11 S	
B 7	Willich-Viersen	5266	30	777	9,6	1061	9,3	213	24,6	6,5	7,6	632	02.11 O	125	19.11 W	28	01.11 W	
B 9	Geldern (O)	5251	24	850	9,5	1107	9,1	361	6,5	12,6	14,9	710*	02.11 N	228*	05.11 N	150*	01.11 N	
B 9	Dormagen	5267	30	1333	3,4	1808	4,0	399	1,3	11,4	13,6	1003	08.11 S	261	05.11 N	65	01.11 S	
B 9n	Goch (S)	5240	30	1240	-14,5	1683	-14,9	293	-8,4	11,1	13,3	965	02.11 S	182	05.11 N	116	01.11 S	
B 51	Ostbevern	5329	30	808	-	1062	-	278	-	8,7	10,4	630	02.11 S	167	12.11 N	180	01.11 S	
B 51	Telgte	5330	30	1885	-1,9	2509	-1,7	598	-8,0	9,0	11,1	1458	02.11 S	354	05.11 N	236	01.11 S	
B 51	Tondorf (S)	5236	30	3424	-14,6	4329	-13,8	1728	-20,7	23,0	27,3	2803	02.11 N	979	05.11 S	599	01.11 N	
B 51n	Dahlem	5235	29	3474	-1,1	4316	-1,5	1952	-2,8	33,8	40,0	2530	02.11 S	1190	26.11 N	967	27.11 N	
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	529	13,5	712	14,1	174	7,4	6,4	7,7	411	09.11 S	108	19.11 S	31	01.11 N	
B 54	Altenberge 2	5338	26	2480	-4,2	3276	-5,2	563	-26,7	10,2	11,9	1898	02.11 S	427	05.11 N	379	01.11 S	
B 54	Dortmund-Brechten	5318	28	1562	3,6	2136	3,4	374	-	8,6	10,5	1199	08.11 S	222	12.11 N	90*	01.11 S	
B 54	Meinerzhagen	5304	30	1664	5,2	2250	4,7	505	16,6	9,7	11,7	1345	23.11 N	315	19.11 N	98	27.11 S	
B 55n	Elsdorf	5247	30	1130	37,5	1476	38,1	551	42,7	10,3	11,7	898	23.11 S	350	19.11 N	83	01.11 N	
B 55	Grevenbrück	5342	30	704	-3,3	954	-3,2	174	-4,9	11,6	14,1	595	09.11 O	105	19.11 O	57	27.11 W	
B 55	Bergneustadt	5264	30	630	5,4	853	4,9	174	10,1	5,8	7,0	507	08.11 W	100	12.11 W	50	27.11 W	
B 55	Loepe	5204	0	367	-32,3	489	-31,6	130	-41,2	5,0	5,9	285*	10.11 W	73*	12.11 W	30*	01.11 W	
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	644	0,0	839	-0,7	318	10,8	2,8	3,3	455	18.11 A	164	19.11 O	52	06.11 A	
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	747	20,1	962	19,1	369	20,2	7,1	8,4	553	15.11 S	226	05.11 S	94	27.11 N	
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	706	8,6	908	6,7	347	21,3	3,7	4,3	526	02.11 N	219	19.11 N	95	06.11 N	
B 58	Dorsten (O)	5316	30	1602	-1,5	2149	-1,8	450	-2,4	12,5	15,2	1309	02.11 W	255	05.11 O	177	01.11 W	
B 58	Büderich (N)	5228	30	2223	2,8	2962	3,0	772	-4,2	8,7	10,2	1715	02.11 W	434	05.11 W	201	01.11 W	
B 58	Geldern (N)	5252	24	747	14,9	988	15,6	288	6,7	7,5	8,9	590	23.11 W	171	19.11 W	72*	01.11 O	
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	1369	9,9	1832	9,7	453	13,5	11,1	13,1	1051	02.11 O	266	12.11 W	121	01.11 W	
B 59	Pulheim	5214	30	686	7,9	932	7,2	198	20,0	9,1	10,6	561	17.11 O	110	19.11 O	32	01.11 O	
B 61	Petershagen 2	5336	28	1088	-	1446	-	258	-	12,5	15,3	805	14.11 N	163	05.11 S	367	01.11 N	
B 61	Stromberg	5349	30	254	10,4	340	12,6	85	-13,3	8,4	10,1	830	28.11 W	53	05.11 O	20	06.11 N	
B 62	Siegen	5332	30	645	-	872	-	209	-	4,0	4,9	488	02.11 N	128	26.11 S	30	01.11 N	
B 63	Drensteinfurt	5302	30	332	-	443	-	128	-	5,7	6,8	268	08.11 S	93	12.11 N	25	06.11 N	
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30	3686	-4,8	4924	-4,8	1222	-5,0	10,7	12,6	2798	24.11 O	719	26.11 W	403	01.11 W	
B 67	Rhede	5320	30	1197	-	1621	-	356	-	6,1	7,5	920	03.11 O	190	05.11 O	61	01.11 O	
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	2722	9,8	3553	8,0	941	31,2	16,8	20,4	1986	03.11 S	589	12.11 S	691	01.11 N	
B 68	Lichtenau	5351	30	440	30,2	580	31,2	168	25,4	6,0	7,0	429	02.11 N	100	19.11 N	60	01.11 N	
B 219	Greven (N)	5350	30	888	2,9	1190	3,3	293	-2,7	9,5	11,2	678	21.11 S	182	05.11 N	87	01.11 S	
B 219	Greven (S)	5306	30	354	-	469	-	150	-	2,9	3,3	291	25.11 N	100	05.11 N	24	01.11 S	
B 221	Brüggen (N)	5432	30	528	-	693	-	187	-	4,6	5,6	409	02.11 S	107	05.11 N	84	06.11 S	
B 221	Heinsberg	5259	29	920	11,7	1231	11,8	333	6,4	6,1	7,1	743	02.11 N	185	26.11 S	54	27.11 N	
B 224	Bottrop	5344	30	2946	4,4	3965	4,7	943	-0,4	7,2	8,6	2249	18.11 S	559	05.11 N	180	01.11 S	
B 224n	Velbert Nord	5249	30	1479	-7,0	2000	-7,2	409	-8,7	5,8	6,7	1158	10.11 N	246	19.11 S	89	13.11 S	
B 224n	W-Saurenhaus	5248	30	2625	-8,2	3601	-8,1	544	-14,1	8,8	10,2	2015	02.11 N	331	05.11 N	119	01.11 N	
B 229	Delecke 2	5334	30	342	72,7	462	73,0	98	69,0	7,7	10,4	294	02.11 S	65	05.11 N	24	01.11 S	
B 229	Lüdenscheld-Brügge	5321	30	812	-	1119	-	163	-	5,5	6,5	672	23.11 O	89	19.11 O	35	27.11 W	
B 229	Solingen	5203	30	716	4,5	959	4,0	223	18,0	6,6	8,0	571	17.11 N	149	05.11 N	62	27.11 S	
B 230	Holzheim	5238	30	616	4,8	820	4,2	229	10,6	6,6	7,6	505	16.11 W	133	19.11 W	46	01.11 O	
B 235	Datteln	5345	30	677	13,6	907	14,1	224	-1,3	6,7	8,2	552	02.11 S	142	05.11 N	49	27.11 S	
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	713	-	985	-	135	-	10,0	12,0	643	25.11 S	78	12.11 S	34	27.11 N	
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	330	-	439	-	127	-	5,6	7,0	268	09.11 W	85	19.11 O	26	01.11 W	
B 237	Ohl	5225	30	331	24,9	445	25,7	101	7,4	8,2	10,0	282	09.11 W	64	05.11 W	30	01.11 W	
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	2142	-	2910	-	546	-	12,6	15,5	2045	24.11 N	399	05.11 N	167	01.11 N	
B 252	Brakel	5340	30	1059	3,6	1377	3,5	368	12,2	14,1	16,6	863	07.11 S	281	05.11 N	230	01.11 S	
B 256	Marienhede	5224	30	426	-3,2	574	-3,5	136	-4,9	7,3	8,7	359	14.11 S	80	05.11 N	32	27.11 S	
B 256n	Derschlag	5223	30	1091	3,1	1479	3,1	305	2,3	8,4	9,8	895	03.11 S	172	05.11 N	57	27.11 S	
B 258	Friesenrath (N)	5209	30	329	3,8	412	5,1	199	1,5	5,7	6,5	302	16.11 N	160	26.11 N	106	27.11 N	
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	837	0,0	1078	1,4	396	-14,1	4,6	5,4	666	10.11 N	236	19.11 N	138	27.11 N	
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	237	-6,0	310	-6,6	93	-11,4	9,0	10,8	191	08.11 N	57	05.11 S	31	01.11 N	
B 258	Ahrhütte (O)	5243	26	619	0,2	822	-0,6	185	-1,6	17,0	22,2	593	09.11 W	183	05.11 W	114*	27.11 W	
B 264	Langerwehe	5246	30	529	2,7	704	1,1	212	31,7	4,6	5,5	396	29.11 W	124	19.11 W	28	06.11 O	
B 264	Düren/Kerpen	5265	29	642	8,4	869	8,9	196	-6,7	8,5	10,1	577	30.11 W	125	19.11 W	32	27.11 O	
B 265n	Lechenich 2	5269	30	816	-	1097	-	285	-	5,8	7,0	689	30.11 N	151	19.11 S	45	01.11 N	
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	203	10,9	265	11,8	100	2,0	5,5	6,9	162	24.11 N	62	12.11 S	21	01.11 N	
B 266	Kesternich (S)	5211	30	ohne Lkw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 288	Uerdingen	5231	30	2593	-2,5	3557	-1,7	555	-25,0	11,1	13,0	1928	29.11 O	364	05.11 O	127	01.11 O	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
B 458	Büderich (S)	5226	30	1485	9,4	1978	9,0	498	13,4	9,4	11,0	1119	02.11 W	269	05.11 O	145	01.11 W
B 477	Gohr	5262	30	460	0,2	613	-0,2	190	15,9	7,3	8,6	375	21.11 N	136	19.11 S	29	13.11 N
B 477	Rommerskirchen	5268	30	808	15,4	1068	14,8	353	17,7	11,4	13,3	638	22.11 S	216	19.11 S	92	01.11 N
B 478	Waldbroël	5222	30	375	-4,8	489	-5,6	170	0,0	4,9	5,9	299	03.11 O	101	12.11 W	43	27.11 W
B 480	Brilon (N)	5322	30	499	-	671	-	161	-	16,7	21,4	375	02.11 S	103	19.11 S	43	01.11 S
B 480	Winterberg	5325	30	690	-	918	-	210	-	8,8	11,2	579	04.11 S	142	05.11 S	83	27.11 N
B 480	Bad Berleburg	5301	30	266	3,5	356	2,6	96	24,7	5,1	6,2	216	02.11 N	61	05.11 N	20	01.11 N
B 504	Goch (N)	5241	30	452	6,4	601	6,0	169	15,8	5,2	6,4	353	15.11 O	94	12.11 W	44	01.11 W
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	497	-	661	-	208	-	5,1	6,1	402	17.11 N	147	05.11 N	25	20.11 S
B 514	Babenhausen	5335	30	476	2,6	644	2,1	145	16,0	5,3	6,6	455	24.11 S	80	05.11 S	43	01.11 N
B 514	Kalletal	5347	30	138	12,2	186	12,0	37	12,1	7,5	9,2	205	02.11 N	26	05.11 S	22	01.11 N
B 516	Ense-Möhnesees	5346	30	152	-48,6	204	-49,0	51	-39,3	5,8	7,3	137	02.11 O	39	12.11 O	14	06.11 O
B 516	Brilon (S)	5323	30	823	-	1102	-	295	-	17,8	21,9	616	07.11 O	175	19.11 O	42	20.11 O
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
<b>Landesstraßen</b>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	85	-19,8	110	-22,0	45	9,8	5,8	7,1	76	17.11 W	31	05.11 W	9	27.11 O
L 101	Schildgen (O)	5427	30														
L 104	Kirchhellen (O)	5524	0														
L 115	Ahrhütte (N)	5245	26	637	0,5	834	-3,6	283	81,4	11,5	14,6	591	16.11 S	277	05.11 S	117	06.11 S
L 143	Rottbitze (N)	5406	30														
L 166	Kesternich (O)	5210	0	52	-3,7	64	-5,9	36	12,5	2,6	3,1	42*	14.11 N	24*	05.11 N	10*	06.11 S
L 182	Bornheim (S)	5407	30														
L 183	Bornheim (W)	5408	16														
L 194	Weilerswist	5437	30	334	24,6	444	24,7	144	26,3	4,9	6,0	392	30.11 N	84	19.11 S	18	27.11 N
L 218	Heimbach	5413	30	88	-6,4	112	-3,4	49	-24,6	2,2	2,7	76	03.11 O	35	05.11 W	13	20.11 W
L 232	Richterich	5411	30	527	-4,2	704	-4,0	179	-9,6	2,5	2,9	399	03.11 N	105	19.11 N	42	01.11 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	30	695	5,1	887	5,0	346	0,6	5,1	6,0	494	10.11 S	180	05.11 S	113	27.11 N
L 238	Zweifall	5410	30	213	4,9	286	5,5	70	-7,9	3,4	4,2	193	08.11 N	51	19.11 N	16	27.11 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30														
L 288	Schildgen (W)	5426	30														
L 324	Erdingen	5431	30	535	2,1	726	1,8	134	3,1	9,3	11,2	444	04.11 N	85	19.11 N	46	13.11 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	238	2,6	316	1,9	89	6,0	1,9	2,2	198	23.11 W	52	05.11 W	25	06.11 W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	300	-6,8	404	-7,8	101	9,8	2,3	2,8	238	10.11 O	59	05.11 O	17	06.11 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	484	-4,7	661	-5,6	131	22,4	4,3	5,1	447	15.11 O	73	26.11 O	25	01.11 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30														
L 372	Brüggen (O)	5433	30														
L 427	Witzhelden (N)	5419	30														
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30														
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30														
L 460	Büderich (W)	5227	30	868	-9,5	1158	-9,4	325	-15,1	8,5	10,0	677	17.11 S	188	26.11 S	54	06.11 S
L 463	Voerde	5424	30	522	-2,2	702	-3,4	169	17,4	8,3	10,2	434	02.11 O	103	26.11 O	35	27.11 W
L 475	Krefeld	5434	30	223	7,2	299	6,8	74	12,1	2,2	2,6	211	02.11 S	43	19.11 S	16	01.11 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30														
L 544	Langscheid (W)	5510	30														
L 551	Haltern	5536	30	261	-5,4	355	-6,3	75	17,2	4,4	5,7	241	18.11 N	52	05.11 N	12	27.11 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	27	451	9,7	610	9,7	126	-0,8	7,5	8,9	362	08.11 S	79	05.11 S	29	01.11 N
L 587	St. Mauritz	5506	30	774	-5,5	1040	-5,0	236	-23,1	6,1	7,3	610	03.11 N	134	19.11 N	91	01.11 S
L 591	Lienen	5513	30	323	1,6	437	0,2	80	9,6	5,2	6,3	341	28.11 O	66	26.11 O	50	01.11 O
L 608	Gross Reken	5505	29	540	42,5	722	42,4	162	25,6	6,6	8,0	511	02.11 S	96	05.11 S	63	27.11 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	28	1766	5,0	2361	4,4	642	11,7	5,0	5,8	1354	02.11 S	352	05.11 S	134	01.11 S
L 610	Recklinghausen	5526	30	258	4,0	345	4,2	90	-5,3	2,3	2,8	221	09.11 W	59	05.11 W	20	20.11 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30														
L 687	Langscheid (S)	5511	30														
L 697	Attendorn	5531	30	281	4,9	381	4,1	76	13,4	7,3	9,0	231	08.11 S	45	19.11 N	29	27.11 N
L 776	Salzkotten	5530	29	1194	11,8	1608	12,5	286	-2,4	13,1	16,2	1084	28.11 W	169	12.11 O	146	13.11 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30														
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	254	-1,9	337	-3,4	105	25,0	3,4	4,1	196	23.11 W	60	12.11 W	16	01.11 W
L 937	Detmold (N)	5517	30														
L 937	Detmold (S)	5518	30														
L 938	Detmold (W)	5519	30														
L 954	Bad Driburg	5529	30	514	7,5	690	8,2	172	0,0	6,6	7,9	403	22.11 S	105	05.11 S	33	01.11 N
<b>Kreisstraßen</b>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	30														
K 10	Breckerfeld (O)	5508	30														

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt								Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
<b>Autobahnen</b>																			
A 3	Elten	5071	28	4131	-5,0	5333	-5,9	1453	10,9	17,6	21,5	3033	07.11 N	936	26.11 N	1699	01.11 N		
A 4	AC-Vetschau	5072	0	7541	3,3	9814	1,6	2840	24,8	23,2	28,4	5623*	29.11 W	1721*	19.11 W	1934*	01.11 W		
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	9494	3,2	12398	2,7	3597	15,2	37,9	44,5	7033	10.11 O	2104	26.11 O	2074	01.11 O		
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	1	7293	-9,2	9242	-9,3	3649	-15,4	28,3	33,5	5417*	10.11 N	2020*	05.11 N	1311	01.11 S		
A 57	Hommersum	5050	30	2376	-10,2	3239	-10,2	438	-5,4	26,1	31,6	1847	15.11 N	287	26.11 N	409	01.11 N		
A 61	Schwanenhaus	5076	30	5337	-5,2	6941	-5,7	1971	5,5	25,0	29,8	3906	02.11 S	1317	26.11 N	1693	01.11 S		
<b>Bundesstraßen</b>																			
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	30	223	9,3	271	8,8	156	16,4	1,5	1,7	157	18.11 W	83	05.11 O	52	01.11 W		
B 8	Elten	5254	0	120	87,5	160	92,8	39	69,6	5,9	7,6	103*	03.11 O	20*	05.11 O	17*	01.11 O		
B 9	Kranenburg	5255	30	388	10,9	494	8,1	158	23,4	4,8	5,9	316	15.11 W	99	19.11 O	208	01.11 W		
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	208	-12,6	253	-13,1	149	-13,9	3,0	3,5	165	08.11 N	144	05.11 N	104	01.11 N		
B 56	Sittard	5256	30	136	-4,9	177	-5,3	62	6,9	2,6	3,2	123	03.11 O	47	26.11 O	38	01.11 W		
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	153	21,4	197	25,5	71	-5,3	1,8	2,2	146	10.11 N	45	05.11 N	25	01.11 N		
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	567	36,0	740	37,0	225	34,7	15,5	18,7	441	30.11 O	129	26.11 O	129	01.11 O		
B 220	Emmerich	5258	30	1282	-5,5	1702	-7,8	343	4,6	10,5	12,5	935	09.11 S	190	05.11 N	496	01.11 S		
B 230	Elmpt	5260	0	1369	12,2	1810	10,0	364	22,6	12,4	17,3	1119*	03.11 O	195*	12.11 O	364*	01.11 W		
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	137	-2,1	175	0,6	73	-18,9	1,3	1,6	116	04.11 W	44	12.11 W	31	01.11 O		
<b>Landesstraßen</b>																			
L 29	Heidenend	5438	30	570	24,5	750	23,6	164	36,7	8,5	10,6	427	23.11 S	106	26.11 N	186	01.11 S		
L 231	Horbach/Locht	5439	30	47	17,5	53	15,2	42	13,5	1,9	2,0	43	22.11 N	29	26.11 N	16	01.11 S		
L 560	Sandersküper	5535	26	168	6,3	217	6,4	73	-3,9	3,9	5,0	130	02.11 S	49	05.11 N	47	01.11 S		
L 602	Hemden	5534	29	489	9,4	642	9,7	166	-1,8	11,4	14,2	382	02.11 S	115	12.11 N	99	01.11 S		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	davon				Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	Pkw	Lfw	Mot								
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	29	53386	39996	35530	4131	335	848	168	2060	9811	6560	501	11871	12039
					74,9%	66,6%	7,7%	0,6%	1,6%	0,3%	3,9%	18,4%	12,3%	0,9%	22,2%	22,6%
A 1	Ascheberg	41115121	30	52226	40842	37287	3384	171	724	115	1931	7364	4430	1251	9295	9410
					78,2%	71,4%	6,5%	0,3%	1,4%	0,2%	3,7%	14,1%	8,5%	2,4%	17,8%	18,0%
A 1	Hengsen	45115101	0	93176	71974	64630	6619	725	1338	289	3382	14331	9260	1863	17713	18002
					77,2%	69,4%	7,1%	0,8%	1,4%	0,3%	3,6%	15,4%	9,9%	2,0%	19,0%	19,3%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	69044	57580	49602	7847	131	578	134	2051	8152	5790	549	10203	10337
					83,4%	71,8%	11,4%	0,2%	0,8%	0,2%	3,0%	11,8%	8,4%	0,8%	14,8%	15,0%
A 1	Köln-Nord	49075048	8	93081	76759	70359	6156	244	779	108	4051	10461	7492	924	14512	14620
					82,5%	75,6%	6,6%	0,3%	0,8%	0,1%	4,4%	11,2%	8,0%	1,0%	15,6%	15,7%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	24	97083	72998				369	614	3486	8351		11264	11837	12451
					75,2%				0,4%	0,6%	3,6%	8,6%		11,6%	12,2%	12,8%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	24	73423	61459				363	536	2790	6905		1370	9695	10231
					83,7%				0,5%	0,7%	3,8%	9,4%		1,9%	13,2%	13,9%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	30	95221	78744	70125	8400	219	753	132	3570	11758	8449	263	15328	15460
					82,7%	73,6%	8,8%	0,2%	0,8%	0,1%	3,7%	12,3%	8,9%	0,3%	16,1%	16,2%
A 1	Hürth	51065010	30	50161	41358	37962	3308	88	479	87	1310	6743	4977	184	8053	8140
					82,5%	75,7%	6,6%	0,2%	1,0%	0,2%	2,6%	13,4%	9,9%	0,4%	16,1%	16,2%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	9	38476	31132	28665	2467		499	105	1396	4429		915	5825	5930
					80,9%	74,5%	6,4%		1,3%	0,3%	3,6%	11,5%		2,4%	15,1%	15,4%
A 1	Nettersheim	54065047	30	17680	13228	11404	1794	30	269	41	468	3587	2769	86	4055	4096
					74,8%	64,5%	10,1%	0,2%	1,5%	0,2%	2,6%	20,3%	15,7%	0,5%	22,9%	23,2%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	0	83120												
A 2	Bielefeld	40175120	30	86340												
A 2	Oelde	41145102	30	59064	43749	39442	4132	175	1013	266	2336	11537	7848	163	13873	14139
					74,1%	66,8%	7,0%	0,3%	1,7%	0,5%	4,0%	19,5%	13,3%	0,3%	23,5%	23,9%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	0	70894												
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	30	102055	83645				631	961	4780	11720		318	16500	17461
					82,0%				0,6%	0,9%	4,7%	11,5%		0,3%	16,2%	17,1%
A 3	Hünxe	43065001	30	50359	42652	37847	4620	185	489	92	1657	5142	3727	327	6799	6891
					84,7%	75,2%	9,2%	0,4%	1,0%	0,2%	3,3%	10,2%	7,4%	0,6%	13,5%	13,7%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	30	101493	82620				829	172	4070	13651		150	17721	17893
					81,4%				0,8%	0,2%	4,0%	13,5%		0,1%	17,5%	17,6%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	30	121660	97778	85584	8920	3274	1680	246	5856	15380	11470	719	21236	21482
					80,4%	70,3%	7,3%	2,7%	1,4%	0,2%	4,8%	12,6%	9,4%	0,6%	17,5%	17,7%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	0	81260	64784	59499	4018	1267	781	355	5585	9441	7563	314	15026	15381
					79,7%	73,2%	4,9%	1,6%	1,0%	0,4%	6,9%	11,6%	9,3%	0,4%	18,5%	18,9%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	30	110146	90043	78515	8209	3319	1489	207	5368	12422	9012	616	17790	17997
					81,7%	71,3%	7,5%	3,0%	1,4%	0,2%	4,9%	11,3%	8,2%	0,6%	16,2%	16,3%
A 3	Breitscheid	46075002	30	103320	88474				811	160	3157	9710		1008	12867	13027
					85,6%				0,8%	0,2%	3,1%	9,4%		1,0%	12,5%	12,6%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	103105	89084	80458	7699	927	974	218	2993	9103	6675	732	12096	12314
					86,4%	78,0%	7,5%	0,9%	0,9%	0,2%	2,9%	8,8%	6,5%	0,7%	11,7%	11,9%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	103434	90522	82227	7354	941	749	185	2785	8605	6418	588	11390	11575
					87,5%	79,5%	7,1%	0,9%	0,7%	0,2%	2,7%	8,3%	6,2%	0,6%	11,0%	11,2%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	30	126427	110590				584	412	4917	9531		393	14448	14860
					87,5%				0,5%	0,3%	3,9%	7,5%		0,3%	11,4%	11,8%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	30	121814	106374				430	497	5904	8423		185	14327	14824
					87,3%				0,4%	0,4%	4,8%	6,9%		0,2%	11,8%	12,2%
A 3	Opladen II	48075033	30	112219	97187	89230	7753	204	756	172	4055	9430	6478	618	13485	13657
					86,6%	79,5%	6,9%	0,2%	0,7%	0,2%	3,6%	8,4%	5,8%	0,6%	12,0%	12,2%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	30	126692	111707				535	436	4766	9205		43	13971	14407
					88,2%				0,4%	0,3%	3,8%	7,3%		0,0%	11,0%	11,4%
A 3	Leverkusen	49085004	11	142380	122398	113292	9106		978	427	5284	10953		2340	16237	16664
					86,0%				0,7%	0,3%	3,7%	7,7%		1,6%	11,4%	11,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	147011	120517 82,0%					599 0,4%	494 0,3%	4908 3,3%	10001 6,8%	10494 7,1%	14909 10,1%	15403 10,5%	
A 3	AD Heumar (N)	50085672	30	141409	123054 87,0%					608 0,4%	1037 0,7%	5897 4,2%	10739 7,6%	73 0,1%	16636 11,8%	17673 12,5%	
A 3	AD Heumar (S)	50085673	30	86941	75448 86,8%					401 0,5%	758 0,9%	2972 3,4%	7324 8,4%	38 0,0%	10296 11,8%	11054 12,7%	
A 3	Siegburg	51095005	30	68251	54895 80,4%	49995 73,3%	4900 7,2%			507 0,7%	250 0,4%	2715 4,0%	8377 12,3%	1507 2,2%	11092 16,3%	11342 16,6%	
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	30	67508	56365 83,5%					354 0,5%	922 1,4%	2800 4,1%	6996 10,4%	71 0,1%	9796 14,5%	10718 15,9%	
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	30	70505	58884 83,5%					364 0,5%	947 1,3%	2897 4,1%	7348 10,4%	65 0,1%	10245 14,5%	11192 15,9%	
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	30	65552	54196 82,7%					832 1,3%	289 0,4%	2044 3,1%	7964 12,1%	225 0,3%	10008 15,3%	10297 15,7%	
A 4	Würselen	51025008	6	52567	43288 82,3%	40756 77,5%	2532 4,8%			407 0,8%	127 0,2%	1770 3,4%	6094 11,6%	881 1,7%	7864 15,0%	7991 15,2%	
A 4	AK Aachen (W)	51035654	30	100020	87391 87,4%					676 0,7%	369 0,4%	4140 4,1%	5703 5,7%	1741 1,7%	9843 9,8%	10212 10,2%	
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	66462	53984 81,2%					391 0,6%	242 0,4%	2091 3,1%	9595 14,4%	159 0,2%	11686 17,6%	11928 17,9%	
A 4	Buir	51055082	30	57547	44381 77,1%	40575 70,5%	3727 6,5%	79 0,1%		460 0,8%	196 0,3%	2083 3,6%	10222 17,8%	8209 14,3%	205 0,4%	12305 21,4%	12501 21,7%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	0	68863	54535 79,2%	48495 70,4%	4898 7,1%	1142 1,7%		455 0,7%	200 0,3%	2862 4,2%	9583 13,9%	7063 10,3%	1229 1,8%	12445 18,1%	12645 18,4%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	0	75180	62939 83,7%	57177 76,1%	5105 6,8%	657 0,9%		476 0,6%	160 0,2%	2891 3,8%	7669 10,2%	5296 7,0%	1045 1,4%	10560 14,0%	10720 14,3%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	0	105581	91340 86,5%	83496 79,1%	7412 7,0%	432 0,4%		738 0,7%	246 0,2%	3931 3,7%	8878 8,4%	6514 6,2%	447 0,4%	12809 12,1%	13055 12,4%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	30	117937	102497 86,9%					425 0,4%	611 0,5%	5425 4,6%	7727 6,6%	1252 1,1%	13152 11,2%	13763 11,7%	
A 4	AD Heumar (W)	50085021	30	73305	62914 85,8%					292 0,4%	457 0,6%	3363 4,6%	6237 8,5%	43 0,1%	9600 13,1%	10057 13,7%	
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	30	71274	64430 90,4%	59662 83,7%	4768 6,7%			483 0,7%	79 0,1%	1778 2,5%	4203 5,9%	301 0,4%	5981 8,4%	6060 8,5%	
A 4	Engelskirchen	50105068	30	44453	38287 86,1%	35447 79,7%	2759 6,2%	81 0,2%		284 0,6%	62 0,1%	1777 4,0%	3852 8,7%	2753 6,2%	191 0,4%	5629 12,7%	5691 12,8%
A 4	Eckenhagen	50125034	30	31002	25865 83,4%					100 0,3%	229 0,7%	3357 10,8%	1437 4,6%	14 0,0%	4794 15,5%	5023 16,2%	
A 30	Ibbenbüren	37125112	30	37658	27317 72,5%	24543 65,2%	2608 6,9%	166 0,4%		697 1,9%	107 0,3%	1726 4,6%	7569 20,1%	5648 15,0%	241 0,6%	9295 24,7%	9402 25,0%
A 30	Kirchlengern	38175103	30	38234	29958 78,4%	27148 71,0%	2556 6,7%	254 0,7%		669 1,7%	115 0,3%	1392 3,6%	5571 14,6%	3996 10,5%	529 1,4%	6963 18,2%	7078 18,5%
A 31	Gescher	40085117	30	24171	19653 81,3%	17383 71,9%	2151 8,9%	119 0,5%		552 2,3%	74 0,3%	914 3,8%	2825 11,7%	1863 7,7%	154 0,6%	3739 15,5%	3813 15,8%
A 33	Paderborn	41185111	30	34336	28369 82,6%	25591 74,5%	2623 7,6%	155 0,5%		424 1,2%	97 0,3%	1334 3,9%	3963 11,5%	2497 7,3%	150 0,4%	5297 15,4%	5394 15,7%
A 40	Wankum	46035018	30	31863	21907 68,8%	19401 60,9%	2421 7,6%	85 0,3%		332 1,0%	129 0,4%	1078 3,4%	8272 26,0%	6988 21,9%	144 0,5%	9350 29,3%	9479 29,7%
A 40	AK Moers (W)	45055663	0	50988	39370 77,2%	35300 69,2%	3427 6,7%	643 1,3%		493 1,0%	144 0,3%	1763 3,5%	8868 17,4%	7251 14,2%	350 0,7%	10631 20,9%	10775 21,1%
A 40	AK Moers (O)	45055022	0	69029	57006 82,6%	51915 75,2%	4764 6,9%	327 0,5%		618 0,9%	179 0,3%	2296 3,3%	8672 12,6%	7035 10,2%	258 0,4%	10968 15,9%	11147 16,1%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	30	73395	66633 90,8%	61232 83,4%	5076 6,9%	325 0,4%		369 0,5%	119 0,2%	1860 2,5%	3766 5,1%	2758 3,8%	649 0,9%	5626 7,7%	5745 7,8%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	30	127275	116128 91,2%	105466 82,9%	9937 7,8%	725 0,6%		642 0,5%	192 0,2%	3214 2,5%	5955 4,7%	4326 3,4%	1144 0,9%	9169 7,2%	9361 7,4%
A 40	Essen-Kray	45085037	0	105948	95937 90,6%	88082 83,1%	7684 7,3%	171 0,2%		848 0,8%	229 0,2%	2702 2,6%	5708 5,4%	4484 4,2%	524 0,5%	8410 7,9%	8639 8,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	30	105868	95666	88979	5702	985	610	192	3457	5575	3957	366	9032	9224
					90,4%	84,0%	5,4%	0,9%	0,6%	0,2%	3,3%	5,3%	3,7%	0,3%	8,5%	8,7%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	2	48018	39757				305	269	2506	5081		101	7587	7856
					82,8%				0,6%	0,6%	5,2%	10,6%		0,2%	15,8%	16,4%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	0	67386	57892				399	340	3189	5520		46	8709	9049
					85,9%				0,6%	0,5%	4,7%	8,2%		0,1%	12,9%	13,4%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	30	81899	72003	67316	3880	807	407	192	3142	5571	4605	583	8713	8905
					87,9%	82,2%	4,7%	1,0%	0,5%	0,2%	3,8%	6,8%	5,6%	0,7%	10,6%	10,9%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	86628	74162	68117	5173	872	781	287	3034	8013	6539	353	11047	11334
					85,6%	78,6%	6,0%	1,0%	0,9%	0,3%	3,5%	9,2%	7,5%	0,4%	12,8%	13,1%
A 42	GE-Hessler	44085115	30	77695	67103	61305	5215	583	681	133	2881	5799	3995	1097	8680	8813
					86,4%	78,9%	6,7%	0,8%	0,9%	0,2%	3,7%	7,5%	5,1%	1,4%	11,2%	11,3%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	30	78619	68385	62450	5390	545	654	143	2762	5840	4009	836	8602	8745
					87,0%	79,4%	6,9%	0,7%	0,8%	0,2%	3,5%	7,4%	5,1%	1,1%	10,9%	11,1%
A 43	Albachten	40115109	30	59200	50681	46727	3705	249	677	239	1768	5649	3801	187	7417	7656
					85,6%	78,9%	6,3%	0,4%	1,1%	0,4%	3,0%	9,5%	6,4%	0,3%	12,5%	12,9%
A 43	Herne	44095107	30	90326	80643	74945	4927	771	715	127	2964	4522	3090	1356	7486	7613
					89,3%	83,0%	5,5%	0,9%	0,8%	0,1%	3,3%	5,0%	3,4%	1,5%	8,3%	8,4%
A 43	Sprockhövel	46095108	17	50936	45452	42089	2994	369	379	61	2101	2762	1740	181	4863	4924
					89,2%	82,6%	5,9%	0,7%	0,7%	0,1%	4,1%	5,4%	3,4%	0,4%	9,5%	9,7%
A 44	Aachen-Brand	52025077	1	39708	29643	29643			417	192	1818	5712		1926	7530	7722
					74,7%	74,7%			1,1%	0,5%	4,6%	14,4%		4,9%	19,0%	19,4%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	30	49881	39566				381	152	8953	617		213	9570	9722
					79,3%				0,8%	0,3%	17,9%	1,2%		0,4%	19,2%	19,5%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	30	59613	53281				599	136	3908	1055		634	4963	5099
					89,4%				1,0%	0,2%	6,6%	1,8%		1,1%	8,3%	8,6%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	37021	31396	29303	2022	71	266	91	1260	3886	3018	123	5146	5237
					84,8%	79,2%	5,5%	0,2%	0,7%	0,2%	3,4%	10,5%	8,2%	0,3%	13,9%	14,1%
A 44	Neersen	47055078	30	60588	53787	48944	4607	236	386	68	2436	3626	2446	283	6062	6130
					88,8%	80,8%	7,6%	0,4%	0,6%	0,1%	4,0%	6,0%	4,0%	0,5%	10,0%	10,1%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	30	59069	52426	47781	4527	118	387	61	2344	3590	2435	260	5934	5995
					88,8%	80,9%	7,7%	0,2%	0,7%	0,1%	4,0%	6,1%	4,1%	0,4%	10,0%	10,1%
A 44	Ilverich	47065079	30	58336	54382	50675	3583	124	249	71	1509	1978	1388	148	3487	3558
					93,2%	86,9%	6,1%	0,2%	0,4%	0,1%	2,6%	3,4%	2,4%	0,3%	6,0%	6,1%
A 44	Langenberg	46085066	0	14412	13542				50	28	533	256		3	789	817
					94,0%				0,3%	0,2%	3,7%	1,8%		0,0%	5,5%	5,7%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	30	17287	16175				58	38	743	268		4	1011	1049
					93,6%				0,3%	0,2%	4,3%	1,6%		0,0%	5,8%	6,1%
A 44	Soest	44145110	30	48388	38232	34580	3367	285	706	129	1778	7403	5047	140	9181	9310
					79,0%	71,5%	7,0%	0,6%	1,5%	0,3%	3,7%	15,3%	10,4%	0,3%	19,0%	19,2%
A 45	Dortmund Süd	45115104	30	74445												
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	30	62627	48325	38159	10166		471	318	3101	9032		1379	12133	12451
					77,2%	60,9%	16,2%		0,8%	0,5%	5,0%	14,4%		2,2%	19,4%	19,9%
A 45	Freudenberg	51135106	30	59660	45387	37761	7042	584	794	215	2285	9582	6352	1397	11867	12082
					76,1%	63,3%	11,8%	1,0%	1,3%	0,4%	3,8%	16,1%	10,6%	2,3%	19,9%	20,3%
A 46	Dremmen	49025075	30	23623	21739	19628	1943	168	269	31	727	701	482	155	1428	1459
					92,0%	83,1%	8,2%	0,7%	1,1%	0,1%	3,1%	3,0%	2,0%	0,7%	6,0%	6,2%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	21649	19320				143	86	1037	1049		15	2086	2172
					89,2%				0,7%	0,4%	4,8%	4,8%		0,1%	9,6%	10,0%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	28	57383	50425	45299	4996	130	395	119	1697	4414	3364	335	6111	6230
					87,9%	78,9%	8,7%	0,2%	0,7%	0,2%	3,0%	7,7%	5,9%	0,6%	10,6%	10,9%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	58308	50368				204	311	3134	3862		429	6996	7307
					86,4%				0,3%	0,5%	5,4%	6,6%		0,7%	12,0%	12,5%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	30	76222	67597				252	307	3491	4419		156	7910	8217
					88,7%				0,3%	0,4%	4,6%	5,8%		0,2%	10,4%	10,8%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	30	107802	94670				363	354	5467	5383		1566	10850	11204
					87,8%				0,3%	0,3%	5,1%	5,0%		1,5%	10,1%	10,4%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	30	118538	104122				438	782	6205	5518		1473	11723	12505
					87,8%				0,4%	0,7%	5,2%	4,7%		1,2%	9,9%	10,5%
A 46	W-Sonnborn	47085045	30	79126	70693				255	357	3434	4269		118	7703	8060
					89,3%				0,3%	0,5%	4,3%	5,4%		0,1%	9,7%	10,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	30	68012	59319					261	473	3426	4438		95	7864	8337
					87,2%					0,4%	0,7%	5,0%	6,5%		0,1%	11,6%	12,3%
A 46	Meschede	46155119	30	13686													
A 52	Schwalmtal	47035046	30	24086	21948	20590	1303	55	133	61	588	1269	1013	87	1857	1918	
					91,1%	85,5%	5,4%	0,2%	0,6%	0,3%	2,4%	5,3%	4,2%	0,4%	7,7%	8,0%	
A 52	Lintorf	46075027	30	104445	97682	89990	7450	242	396	186	2076	3187	2318	917	5263	5449	
					93,5%	86,2%	7,1%	0,2%	0,4%	0,2%	2,0%	3,1%	2,2%	0,9%	5,0%	5,2%	
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	30	85794	82395	76926	5202	267	254	111	1486	1389	953	160	2875	2986	
					96,0%	89,7%	6,1%	0,3%	0,3%	0,1%	1,7%	1,6%	1,1%	0,2%	3,4%	3,5%	
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	30	108679	98225				443	147	2238	3748		3877	5986	6133	
					90,4%				0,4%	0,1%	2,1%	3,4%		3,6%	5,5%	5,6%	
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	30	102927	96200	88831	7058	311	485	134	2396	2953	2068	758	5349	5483	
					93,5%	86,3%	6,9%	0,3%	0,5%	0,1%	2,3%	2,9%	2,0%	0,7%	5,2%	5,3%	
A 52	Essen-Bredene	45075028	30	74734	70144	65957	4060	127	327	131	1534	2363	1706	235	3897	4028	
					93,9%	88,3%	5,4%	0,2%	0,4%	0,2%	2,1%	3,2%	2,3%	0,3%	5,2%	5,4%	
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	23	56256	51372	45710	5158	504	322	96	1523	2399	1666	544	3922	4018	
					91,3%	81,3%	9,2%	0,9%	0,6%	0,2%	2,7%	4,3%	3,0%	1,0%	7,0%	7,1%	
A 57	Rheinberg	44045019	30	37221	33047	29910	3060	77	377	77	1075	2501	1898	142	3576	3653	
					88,8%	80,4%	8,2%	0,2%	1,0%	0,2%	2,9%	6,7%	5,1%	0,4%	9,6%	9,8%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	1	52369	45791				301	191	2715	3317		54	6032	6223	
					87,4%				0,6%	0,4%	5,2%	6,3%		0,1%	11,5%	11,9%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	0	63116	53640				361	282	3148	5504		181	8652	8934	
					85,0%				0,6%	0,4%	5,0%	8,7%		0,3%	13,7%	14,2%	
A 57	AK Moers (N)	45055660	30	62057	52404				518	118	2167	6034		815	8201	8319	
					84,4%				0,8%	0,2%	3,5%	9,7%		1,3%	13,2%	13,4%	
A 57	AK Moers (S)	45055662	30	70820	60869				567	135	2368	6478		403	8846	8981	
					85,9%				0,8%	0,2%	3,3%	9,1%		0,6%	12,5%	12,7%	
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	95445	83903				1075	390	4902	4998		177	9900	10290	
					87,9%				1,1%	0,4%	5,1%	5,2%		0,2%	10,4%	10,8%	
A 57	Neuss West	48065602	0	105454	91850				674	170	4171	7286		1304	11457	11627	
					87,1%				0,6%	0,2%	4,0%	6,9%		1,2%	10,9%	11,0%	
A 57	Neuss West (S)	48065670	30	112207	99067				355	401	5161	6748		475	11909	12310	
					88,3%				0,3%	0,4%	4,6%	6,0%		0,4%	10,6%	11,0%	
A 57	AD Neuss (N)	48065030	30	55709	50990				116	193	1910	2371		130	4281	4474	
					91,5%				0,2%	0,3%	3,4%	4,3%		0,2%	7,7%	8,0%	
A 57	AD Neuss (S)	48065014	30	107142	93896				323	480	5178	6756		508	11934	12414	
					87,6%				0,3%	0,4%	4,8%	6,3%		0,5%	11,1%	11,6%	
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	30	68237	58888				340	68	2501	5075		1364	7576	7644	
					86,3%				0,5%	0,1%	3,7%	7,4%		2,0%	11,1%	11,2%	
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	30	94109	79639				473	143	4557	7747		1549	12304	12447	
					84,6%				0,5%	0,2%	4,8%	8,2%		1,6%	13,1%	13,2%	
A 59	Walsum	44065069	30	30604	29448	27419	1919	110	149	28	516	308	236	156	824	852	
					96,2%	89,6%	6,3%	0,4%	0,5%	0,1%	1,7%	1,0%	0,8%	0,5%	2,7%	2,8%	
A 59	Duisburg Süd	46065062	30	31324	29283	27656	1530	97	142	74	705	1009	761	112	1714	1788	
					93,5%	88,3%	4,9%	0,3%	0,5%	0,2%	2,3%	3,2%	2,4%	0,4%	5,5%	5,7%	
A 59	Langenfeld	49075007	30	46957	43373	39790	3418	165	195	56	1351	1821	1230	162	3172	3228	
					92,4%	84,7%	7,3%	0,4%	0,4%	0,1%	2,9%	3,9%	2,6%	0,3%	6,8%	6,9%	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	30	52423	47198				172	189	2098	2738		28	4836	5025	
					90,0%				0,3%	0,4%	4,0%	5,2%		0,1%	9,2%	9,6%	
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	30	91013	84300				280	347	2868	3065		153	5933	6280	
					92,6%				0,3%	0,4%	3,2%	3,4%		0,2%	6,5%	6,9%	
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	30	110348	102883				412	591	3546	2643		273	6189	6780	
					93,2%				0,4%	0,5%	3,2%	2,4%		0,2%	5,6%	6,1%	
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	0	108209	100975				410	388	3522	2099		815	5621	6009	
					93,3%				0,4%	0,4%	3,3%	1,9%		0,8%	5,2%	5,6%	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	27	81275	75759				217	143	2404	1130		1621	3534	3677	
					93,2%				0,3%	0,2%	3,0%	1,4%		2,0%	4,3%	4,5%	
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	3	63016	59900	55573	3820	507	281	103	1354	1046	677	331	2400	2503	
					95,1%	88,2%	6,1%	0,8%	0,4%	0,2%	2,1%	1,7%	1,1%	0,5%	3,8%	4,0%	
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	26	31468	29727	27111	2336	280	141	36	676	721	484	166	1397	1433	
					94,5%	86,2%	7,4%	0,9%	0,4%	0,1%	2,1%	2,3%	1,5%	0,5%	4,4%	4,6%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	30	60935	50504	46441	3946	117	491	83	2290	7393	5592	174	9683	9766
					82,9%	76,2%	6,5%	0,2%	0,8%	0,1%	3,8%	12,1%	9,2%	0,3%	15,9%	16,0%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	0	46423	35709				674	123	1512	7841		564	9353	9476
					76,9%				1,5%	0,3%	3,3%	16,9%		1,2%	20,1%	20,4%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	30	46975	36256				437	93	1650	7669		870	9319	9412
					77,2%				0,9%	0,2%	3,5%	16,3%		1,9%	19,8%	20,0%
A 61	Miel	53075080	30	45075	31992	27448	4481	63	453	121	1416	10836	8355	257	12252	12373
					71,0%	60,9%	9,9%	0,1%	1,0%	0,3%	3,1%	24,0%	18,5%	0,6%	27,2%	27,4%
A 524	Ratingen	46075039	27	28875	26335				149	59	869	1271		191	2140	2199
					91,2%				0,5%	0,2%	3,0%	4,4%		0,7%	7,4%	7,6%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	5	47062	42821				348	243	2274	344		1032	2618	2861
					91,0%				0,7%	0,5%	4,8%	0,7%		2,2%	5,6%	6,1%
A 553	Bliesheim	52075029	30	26329	23914				124	83	908	898		402	1806	1889
					90,8%				0,5%	0,3%	3,4%	3,4%		1,5%	6,9%	7,2%
A 555	Godorf	51075036	30	70991	66300	61228	4443	629	286	116	1634	2004	1353	650	3638	3754
					93,4%	86,2%	6,3%	0,9%	0,4%	0,2%	2,3%	2,8%	1,9%	0,9%	5,1%	5,3%
A 560	AD St.Augustin (O)	52085629	30	79630	74277				338	372	2927	1590		126	4517	4889
					93,3%				0,4%	0,5%	3,7%	2,0%		0,2%	5,7%	6,1%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	16	55749	51505				236	222	1973	1746		67	3719	3941
					92,4%				0,4%	0,4%	3,5%	3,1%		0,1%	6,7%	7,1%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	16	50349	46782				226	194	1864	1209		74	3073	3267
					92,9%				0,4%	0,4%	3,7%	2,4%		0,1%	6,1%	6,5%
A 560	Hennef	52095051	30	39856	37032	34641	2267	124	384	79	1154	1146	632	61	2300	2379
					92,9%	86,9%	5,7%	0,3%	1,0%	0,2%	2,9%	2,9%	1,6%	0,2%	5,8%	6,0%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	0	61026	59038	54491	3479	1068	236	91	933	351	207	376	1284	1375
					96,7%	89,3%	5,7%	1,8%	0,4%	0,1%	1,5%	0,6%	0,3%	0,6%	2,1%	2,3%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	0	9800	9602	9069	452	81	42	17	89	37	25	13	126	143
					98,0%	92,5%	4,6%	0,8%	0,4%	0,2%	0,9%	0,4%	0,3%	0,1%	1,3%	1,5%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	0	88790	81251				291	310	3271	1641		2026	4912	5222
					91,5%				0,3%	0,3%	3,7%	1,8%		2,3%	5,5%	5,9%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	34458	29842	27877	1965		252	97	925	2093		1248	3018	3115
					86,6%	80,9%	5,7%		0,7%	0,3%	2,7%	6,1%		3,6%	8,8%	9,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	Dortmund	45105343	30	85372	77074	72344	4052	678	449	129	2809	4630	3297	281	7439	7568
					90,3%	84,7%	4,7%	0,8%	0,5%	0,2%	3,3%	5,4%	3,9%	0,3%	8,7%	8,9%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	11546	10807	10050	629	128	141	20	294	237	142	47	531	551
					93,6%	87,0%	5,4%	1,1%	1,2%	0,2%	2,5%	2,1%	1,2%	0,4%	4,6%	4,8%
B 1	Horn 2	41195339	30	9616	8324	7665	543	116	145	53	343	737	460	15	1080	1133
					86,6%	79,7%	5,6%	1,2%	1,5%	0,6%	3,6%	7,7%	4,8%	0,2%	11,2%	11,8%
B 7	Warburg West	45205331	30	13091	11529	10741	660	128	126	55	537	449	272	396	986	1041
					88,1%	82,0%	5,0%	1,0%	1,0%	0,4%	4,1%	3,4%	2,1%	3,0%	7,5%	8,0%
B 7	Willich-Viersen	47045266	30	11975	11082	10237	754	91	92	110	414	253	149	24	667	777
					92,5%	85,5%	6,3%	0,8%	0,8%	0,9%	3,5%	2,1%	1,2%	0,2%	5,6%	6,5%
B 9	Geldern (O)	44035251	24	6745	5784				92	25	433	392		19	825	850
					85,8%				1,4%	0,4%	6,4%	5,8%		0,3%	12,2%	12,6%
B 9	Dormagen	48065267	30	11715	10303	9648	541	114	59	27	448	858	679	20	1306	1333
					87,9%	82,4%	4,6%	1,0%	0,5%	0,2%	3,8%	7,3%	5,8%	0,2%	11,1%	11,4%
B 9n	Goch (S)	43025240	30	11201	9830	9045	761	24	121	14	480	745	530	10	1225	1239
					87,8%	80,8%	6,8%	0,2%	1,1%	0,1%	4,3%	6,7%	4,7%	0,1%	10,9%	11,1%
B 51	Ostbevern	40125329	30	9334	8312	7609	588	115	160	36	277	494	297	54	771	807
					89,1%	81,5%	6,3%	1,2%	1,7%	0,4%	3,0%	5,3%	3,2%	0,6%	8,3%	8,6%
B 51	Telgte	40125330	30	21017	18737	17340	1220	177	307	105	673	1107	669	89	1780	1885
					89,2%	82,5%	5,8%	0,8%	1,5%	0,5%	3,2%	5,3%	3,2%	0,4%	8,5%	9,0%
B 51	Tondorf (S)	55065236	30	14874	11342				104	52	1804	1569		5	3373	3425
					76,3%				0,7%	0,3%	12,1%	10,5%		0,0%	22,7%	23,0%
B 51n	Dahlem	56055235	29	10274	6610				92	211	496	2767		98	3263	3474
					64,3%				0,9%	2,1%	4,8%	26,9%		1,0%	31,8%	33,8%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	8330	7665	7085	469	111	118	13	229	287	182	18	516	529
					92,0%	85,1%	5,6%	1,3%	1,4%	0,2%	2,7%	3,4%	2,2%	0,2%	6,2%	6,4%
B 54	Altenberge 2	39105338	26	24346	21448	19778	1528	142	367	85	704	1691	1128	51	2395	2480
					88,1%	81,2%	6,3%	0,6%	1,5%	0,3%	2,9%	6,9%	4,6%	0,2%	9,8%	10,2%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	28	18062	16283	14999	1051	233	125	14	563	985	669	92	1548	1562
					90,2%	83,0%	5,8%	1,3%	0,7%	0,1%	3,1%	5,5%	3,7%	0,5%	8,6%	8,6%
B 54	Meinerzhagen	48115304	30	17145	15253	14013	1036	204	163	54	858	752	418	66	1610	1664
					89,0%	81,7%	6,0%	1,2%	1,0%	0,3%	5,0%	4,4%	2,4%	0,4%	9,4%	9,7%
B 55n	Elsdorf	50055247	30	10998	9728				60	74	497	559		80	1056	1130
					88,5%				0,5%	0,7%	4,5%	5,1%		0,7%	9,6%	10,3%
B 55	Grevenbrück	48145342	30	6060	5156	4697	393	66	83	18	285	400	230	117	685	703
					85,1%	77,5%	6,5%	1,1%	1,4%	0,3%	4,7%	6,6%	3,8%	1,9%	11,3%	11,6%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	10931	10197	9609	558	30	74	82	314	234	149	30	548	630
					93,3%	87,9%	5,1%	0,3%	0,7%	0,8%	2,9%	2,1%	1,4%	0,3%	5,0%	5,8%
B 55	Loope	50105204	0	7329	6914				33	22	211	135		15	346	368
					94,3%				0,5%	0,3%	2,9%	1,8%		0,2%	4,7%	5,0%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	30	22692	21924				43	68	532	44		81	576	644
					96,6%				0,2%	0,3%	2,3%	0,2%		0,4%	2,5%	2,8%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	10473	9384	8754	573	57	139	48	290	409	273	203	699	747
					89,6%	83,6%	5,5%	0,5%	1,3%	0,5%	2,8%	3,9%	2,6%	1,9%	6,7%	7,1%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	30	19127	18100	17088	919	93	103	135	443	128	66	218	571	706
					94,6%	89,3%	4,8%	0,5%	0,5%	0,7%	2,3%	0,7%	0,3%	1,1%	3,0%	3,7%
B 58	Dorsten (O)	42075316	30	12865	11007	9988	849	170	222	36	511	1055	718	33	1566	1602
					85,6%	77,6%	6,6%	1,3%	1,7%	0,3%	4,0%	8,2%	5,6%	0,3%	12,2%	12,5%
B 58	Büderich (N)	43055228	30	25664	23131				202	200	1101	922		107	2023	2223
					90,1%				0,8%	0,8%	4,3%	3,6%		0,4%	7,9%	8,7%
B 58	Geldern (N)	44035252	24	9966	9126				79	48	363	336		14	699	747
					91,6%				0,8%	0,5%	3,6%	3,4%		0,1%	7,0%	7,5%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	30	12362	10675	9887	744	44	161	73	538	759	485	157	1297	1370
					86,4%	80,0%	6,0%	0,4%	1,3%	0,6%	4,4%	6,1%	3,9%	1,3%	10,5%	11,1%
B 59	Pulheim	49065214	30	7543	6775	6330	411	34	50	10	321	356	213	32	677	687
					89,8%	83,9%	5,4%	0,5%	0,7%	0,1%	4,3%	4,7%	2,8%	0,4%	9,0%	9,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	28	8679	7328	6714	507	107	183	30	274	785	512	80	1059	1089
					84,4%	77,4%	5,8%	1,2%	2,1%	0,3%	3,2%	9,0%	5,9%	0,9%	12,2%	12,5%
B 61	Stromberg	42155349	30	3037	2721	2465	176	80	51	7	117	131	81	11	248	255
					89,6%	81,2%	5,8%	2,6%	1,7%	0,2%	3,9%	4,3%	2,7%	0,4%	8,2%	8,4%
B 62	Siegen	51145332	30	15945	15115	14066	814	235	99	202	260	184	120	86	444	646
					94,8%	88,2%	5,1%	1,5%	0,6%	1,3%	1,6%	1,2%	0,8%	0,5%	2,8%	4,1%
B 63	Drensteinfurt	42125302	30	5792	5332	4968	296	68	77	31	127	174	123	51	301	332
					92,1%	85,8%	5,1%	1,2%	1,3%	0,5%	2,2%	3,0%	2,1%	0,9%	5,2%	5,7%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	30	34480	30201	27632	2253	316	266	60	1750	1876	976	328	3626	3686
					87,6%	80,1%	6,5%	0,9%	0,8%	0,2%	5,1%	5,4%	2,8%	1,0%	10,5%	10,7%
B 67	Rhede	41055320	30	19713	18204	16634	1331	239	207	115	456	626	388	106	1082	1197
					92,3%	84,4%	6,8%	1,2%	1,1%	0,6%	2,3%	3,2%	2,0%	0,5%	5,5%	6,1%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	30	16190	13208	12296	793	119	161	51	818	1853	1153	98	2671	2722
					81,6%	75,9%	4,9%	0,7%	1,0%	0,3%	5,1%	11,4%	7,1%	0,6%	16,5%	16,8%
B 68	Lichtenau	43195351	30	7338	6783	6371	343	69	99	39	171	230	131	17	401	440
					92,4%	86,8%	4,7%	0,9%	1,3%	0,5%	2,3%	3,1%	1,8%	0,2%	5,5%	6,0%
B 219	Greven (N)	38115350	30	9338	8297	7679	513	105	137	44	266	578	375	15	844	888
					88,9%	82,2%	5,5%	1,1%	1,5%	0,5%	2,8%	6,2%	4,0%	0,2%	9,0%	9,5%
B 219	Greven (S)	39115306	30	12326	11811	11024	605	182	115	60	183	111	60	46	294	354
					95,8%	89,4%	4,9%	1,5%	0,9%	0,5%	1,5%	0,9%	0,5%	0,4%	2,4%	2,9%
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	11428	10679				114	27	129	372		107	501	528
					93,4%				1,0%	0,2%	1,1%	3,3%		0,9%	4,4%	4,6%
B 221	Heinsberg	49025259	29	15037	13895				144	77	485	358		78	843	920
					92,4%				1,0%	0,5%	3,2%	2,4%		0,5%	5,6%	6,1%
B 224	Bottrop	44075344	30	41120	37611	34991	2136	484	306	69	1415	1462	938	258	2877	2946
					91,5%	85,1%	5,2%	1,2%	0,7%	0,2%	3,4%	3,6%	2,3%	0,6%	7,0%	7,2%
B 224n	Velbert Nord	46085249	30	25476	23735				73	29	1040	410		188	1450	1479
					93,2%				0,3%	0,1%	4,1%	1,6%		0,7%	5,7%	5,8%
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	30	29900	27006				89	89	1608	928		180	2536	2625
					90,3%				0,3%	0,3%	5,4%	3,1%		0,6%	8,5%	8,8%
B 229	Delecke 2	45145334	30	4460	4034	3627	234	173	50	40	155	147	85	34	302	342
					90,4%	81,3%	5,2%	3,9%	1,1%	0,9%	3,5%	3,3%	1,9%	0,8%	6,8%	7,7%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	14886	13912	12858	843	211	82	74	437	301	158	81	738	812
					93,5%	86,4%	5,7%	1,4%	0,6%	0,5%	2,9%	2,0%	1,1%	0,5%	5,0%	5,5%
B 229	Solingen	48085203	30	10780	9998				40	38	410	268		26	678	716
					92,7%				0,4%	0,4%	3,8%	2,5%		0,2%	6,3%	6,6%
B 230	Holzheim	48055238	30	9404	8739				31	45	404	167		18	571	616
					92,9%				0,3%	0,5%	4,3%	1,8%		0,2%	6,1%	6,6%
B 235	Datteln	42105345	30	10081	9235	8551	505	179	146	35	316	325	211	23	641	676
					91,6%	84,8%	5,0%	1,8%	1,4%	0,3%	3,1%	3,2%	2,1%	0,2%	6,4%	6,7%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	7127	6325	5768	404	153	51	57	303	353	237	38	656	713
					88,7%	80,9%	5,7%	2,1%	0,7%	0,8%	4,3%	5,0%	3,3%	0,5%	9,2%	10,0%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	30	5895	5455	4846	427	182	86	39	171	121	58	23	292	331
					92,5%	82,2%	7,2%	3,1%	1,5%	0,7%	2,9%	2,1%	1,0%	0,4%	5,0%	5,6%
B 237	Ohl	48105225	30	4013	3644				26	22	188	121		12	309	331
					90,8%				0,6%	0,5%	4,7%	3,0%		0,3%	7,7%	8,2%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	30	17024	14569	13163	1271	135	243	36	800	1307	859	70	2107	2143
					85,6%	77,3%	7,5%	0,8%	1,4%	0,2%	4,7%	7,7%	5,0%	0,4%	12,4%	12,6%
B 252	Brakel	42215340	30	7501	6286	5791	418	77	128	50	321	687	367	28	1008	1058
					83,8%	77,2%	5,6%	1,0%	1,7%	0,7%	4,3%	9,2%	4,9%	0,4%	13,4%	14,1%
B 256	Marienheide	49115224	30	5801	5338				25	54	259	113		12	372	426
					92,0%				0,4%	0,9%	4,5%	1,9%		0,2%	6,4%	7,3%
B 256n	Derschlag	50115223	30	12983	11351				88	32	553	506		453	1059	1091
					87,4%				0,7%	0,2%	4,3%	3,9%		3,5%	8,2%	8,4%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	30	5814	5352				24	52	218	59		109	277	329
					92,1%				0,4%	0,9%	3,7%	1,0%		1,9%	4,8%	5,7%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	18341	17307				112	83	508	245		85	753	836
					94,4%				0,6%	0,5%	2,8%	1,3%		0,5%	4,1%	4,6%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	30	2622	2356				21	42	120	74		8	194	236
					89,9%				0,8%	1,6%	4,6%	2,8%		0,3%	7,4%	9,0%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	26	3634	2940				65	24	155	441		10	596	620
					80,9%				1,8%	0,7%	4,3%	12,1%		0,3%	16,4%	17,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	30	11534	10883	10282	517	84	94	30	329	170	89	28	499	529
					94,4%	89,1%	4,5%	0,7%	0,8%	0,3%	2,9%	1,5%	0,8%	0,2%	4,3%	4,6%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	29	7541	6828	6436	347	45	55	30	288	324	193	16	612	642
					90,5%	85,3%	4,6%	0,6%	0,7%	0,4%	3,8%	4,3%	2,6%	0,2%	8,1%	8,5%
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	14042	13075	12288	757	30	104	46	409	362	227	47	771	817
					93,1%	87,5%	5,4%	0,2%	0,7%	0,3%	2,9%	2,6%	1,6%	0,3%	5,5%	5,8%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	3695	3431				52	14	133	57		9	190	204
					92,9%				1,4%	0,4%	3,6%	1,5%		0,2%	5,1%	5,5%
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	3507	3138				53	33	154	105		25	259	292
					89,5%				1,5%	0,9%	4,4%	3,0%		0,7%	7,4%	8,3%
B 288	Uerdingen	46055231	30	23391	20532	19018	1415	99	148	53	1001	1539	1104	118	2540	2593
					87,8%	81,3%	6,0%	0,4%	0,6%	0,2%	4,3%	6,6%	4,7%	0,5%	10,9%	11,1%
B 458	Büderich (S)	43055226	30	15877	14224				118	109	614	762		50	1376	1485
					89,6%				0,7%	0,7%	3,9%	4,8%		0,3%	8,7%	9,4%
B 477	Gohr	49065262	30	6311	5784				49	30	230	200		19	430	460
					91,6%				0,8%	0,5%	3,6%	3,2%		0,3%	6,8%	7,3%
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	7082	6170	5739	358	73	62	33	214	561	372	43	775	808
					87,1%	81,0%	5,1%	1,0%	0,9%	0,5%	3,0%	7,9%	5,3%	0,6%	10,9%	11,4%
B 478	Waldbröl	51115222	30	7633	7187				44	56	203	115		28	318	374
					94,2%				0,6%	0,7%	2,7%	1,5%		0,4%	4,2%	4,9%
B 480	Brilon (N)	45175322	30	2983	2408	2149	211	48	46	13	147	339	226	30	486	499
					80,7%	72,0%	7,1%	1,6%	1,5%	0,4%	4,9%	11,4%	7,6%	1,0%	16,3%	16,7%
B 480	Winterberg	47175325	30	7810	6830	4925	1806	99	112	60	223	407	263	178	630	690
					87,5%	63,1%	23,1%	1,3%	1,4%	0,8%	2,9%	5,2%	3,4%	2,3%	8,1%	8,8%
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	5218	4775	4333	331	111	72	29	130	106	49	105	236	265
					91,5%	83,0%	6,3%	2,1%	1,4%	0,6%	2,5%	2,0%	0,9%	2,0%	4,5%	5,1%
B 504	Goch (N)	43025241	30	8621	8070	7497	546	27	89	28	245	179	118	10	424	452
					93,6%	87,0%	6,3%	0,3%	1,0%	0,3%	2,8%	2,1%	1,4%	0,1%	4,9%	5,2%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	30	9781	9101	8295	677	129	124	82	251	164	74	59	415	497
					93,0%	84,8%	6,9%	1,3%	1,3%	0,8%	2,6%	1,7%	0,8%	0,6%	4,2%	5,1%
B 514	Babenhausen	38195335	30	8978	8039	7352	575	112	128	27	206	242	154	335	448	475
					89,5%	81,9%	6,4%	1,2%	1,4%	0,3%	2,3%	2,7%	1,7%	3,7%	5,0%	5,3%
B 514	Kalletal	38195347	30	1844	1673	1494	95	84	25	13	65	59	32	8	124	137
					90,7%	81,0%	5,2%	4,6%	1,4%	0,7%	3,5%	3,2%	1,7%	0,4%	6,7%	7,4%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	2601	2405	2206	120	79	37	2	88	62	39	7	150	152
					92,5%	84,8%	4,6%	3,0%	1,4%	0,1%	3,4%	2,4%	1,5%	0,3%	5,8%	5,8%
B 516	Brilon (S)	45175323	30	4635	3671	3228	406	37	84	18	213	591	408	57	804	822
					79,2%	69,6%	8,8%	0,8%	1,8%	0,4%	4,6%	12,8%	8,8%	1,2%	17,3%	17,7%

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel			
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	1464	1346 91,9%				26 1,8%	7 0,5%	64 4,4%	13 0,9%		7 0,5%	77 5,3%	84 5,7%
L 101	Schildgen (O)	49085427	30	14572												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	0	1550												
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	26	5528	4651 84,1%			228 4,1%	15 0,3%	239 4,3%	383 6,9%		11 0,2%	622 11,3%	637 11,5%	
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	10521												
L 166	Kesternich (O)	53045210	0	2030	1945 95,8%			28 1,4%	14 0,7%	31 1,5%	7 0,3%		5 0,2%	38 1,9%	52 2,6%	
L 182	Bornheim (S)	52075407	30	10958												
L 183	Bornheim (W)	52075408	16	12171												
L 194	Weilerswist	52075437	30	6756	6342 93,9%	5988 88,6%	287 4,2%	67 1,0%	59 0,9%	33 0,5%	185 2,7%	116 1,7%	55 0,8%	21 0,3%	301 4,5%	334 4,9%
L 218	Heimbach	53045413	30	3985	3802 95,4%	3581 89,9%	155 3,9%	66 1,7%	32 0,8%	18 0,5%	59 1,5%	10 0,3%	5 0,1%	63 1,6%	69 1,7%	87 2,2%
L 232	Richterich	51025411	30	21395	20612 96,3%	19554 91,4%	838 3,9%	220 1,0%	82 0,4%	64 0,3%	351 1,6%	112 0,5%	65 0,3%	173 0,8%	463 2,2%	527 2,5%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	30	13606	12738 93,6%				68 0,5%	76 0,6%	429 3,2%	190 1,4%		105 0,8%	619 4,5%	695 5,1%
L 238	Zweifall	52035410	30	6357	6051 95,2%	5639 88,7%	330 5,2%	82 1,3%	83 1,3%	49 0,8%	122 1,9%	42 0,7%	21 0,3%	11 0,2%	164 2,6%	213 3,4%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	12933												
L 288	Schildgen (W)	49085426	30	9489												
L 324	Erdingen	50125431	30	5757	5120 88,9%	4741 82,4%	355 6,2%	24 0,4%	68 1,2%	40 0,7%	280 4,9%	215 3,7%	115 2,0%	33 0,6%	495 8,6%	535 9,3%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	12634	12311 97,4%	11621 92,0%	622 4,9%	68 0,5%	61 0,5%	63 0,5%	137 1,1%	37 0,3%	22 0,2%	24 0,2%	174 1,4%	237 1,9%
L 357	D-Gerresheim	47075416	30	12771	12389 97,0%	11507 90,1%	708 5,5%	174 1,4%	53 0,4%	26 0,2%	235 1,8%	38 0,3%	26 0,2%	29 0,2%	273 2,1%	299 2,3%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	11229	10623 94,6%	10052 89,5%	529 4,7%	42 0,4%	59 0,5%	5 0,0%	299 2,7%	179 1,6%	102 0,9%	62 0,6%	478 4,3%	483 4,3%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2280												
L 372	Brüggen (O)	47035433	30	4858												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	30	2205												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	30	10941												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	30	6616												
L 460	Büderich (W)	43055227	30	10247	9269 90,5%				72 0,7%	58 0,6%	508 5,0%	302 2,9%		37 0,4%	810 7,9%	868 8,5%
L 463	Voerde	43065424	30	6255	5626 89,9%	5097 81,5%	486 7,8%	43 0,7%	89 1,4%	16 0,3%	258 4,1%	249 4,0%	173 2,8%	18 0,3%	507 8,1%	523 8,4%
L 475	Krefeld	46055434	30	10137	9830 97,0%	9257 91,3%	464 4,6%	109 1,1%	61 0,6%	42 0,4%	132 1,3%	50 0,5%	26 0,3%	23 0,2%	182 1,8%	224 2,2%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	6295												
L 544	Langscheid (W)	46135510	30	3337												

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw Mot (<3,5t)	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**		
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	30	5887	5543	5136	286	121	61	8	122	131	95	22	253	261
					94,2%	87,2%	4,9%	2,1%	1,0%	0,1%	2,1%	2,2%	1,6%	0,4%	4,3%	4,4%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	27	6009	5449	5107	312	30	84	39	159	253	171	25	412	451
					90,7%	85,0%	5,2%	0,5%	1,4%	0,6%	2,6%	4,2%	2,8%	0,4%	6,9%	7,5%
L 587	St. Mauritz	39125506	30	12675	11725	10894	760	71	145	56	349	370	216	31	719	775
					92,5%	85,9%	6,0%	0,6%	1,1%	0,4%	2,8%	2,9%	1,7%	0,2%	5,7%	6,1%
L 591	Lienen	38135513	30	6256	5851	5440	334	77	69	45	154	124	81	13	278	323
					93,5%	87,0%	5,3%	1,2%	1,1%	0,7%	2,5%	2,0%	1,3%	0,2%	4,4%	5,2%
L 608	Gross Reken	41085505	29	8147	7452	6932	443	77	121	67	218	255	175	34	473	540
					91,5%	85,1%	5,4%	0,9%	1,5%	0,8%	2,7%	3,1%	2,1%	0,4%	5,8%	6,6%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	28	35462	33249	31000	2094	155	190	84	879	803	605	257	1682	1766
					93,8%	87,4%	5,9%	0,4%	0,5%	0,2%	2,5%	2,3%	1,7%	0,7%	4,7%	5,0%
L 610	Recklinghausen	43095526	30	11096	10759	10182	450	127	50	85	134	39	27	28	173	258
					97,0%	91,8%	4,1%	1,1%	0,5%	0,8%	1,2%	0,4%	0,2%	0,3%	1,6%	2,3%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	1545												
L 687	Langscheid (S)	46135511	30	1925												
L 697	Attendorf	48135531	30	3832	3452	3203	220	29	23	33	143	105	54	75	248	281
					90,1%	83,6%	5,7%	0,8%	0,6%	0,9%	3,7%	2,7%	1,4%	2,0%	6,5%	7,3%
L 776	Salzkotten	43175530	29	9142	7840	7380	430	30	89	26	329	840	571	19	1169	1195
					85,8%	80,7%	4,7%	0,3%	1,0%	0,3%	3,6%	9,2%	6,2%	0,2%	12,8%	13,1%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	30	5922												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	7459	7099	6593	479	27	76	29	136	89	54	29	225	254
					95,2%	88,4%	6,4%	0,4%	1,0%	0,4%	1,8%	1,2%	0,7%	0,4%	3,0%	3,4%
L 937	Detmold (N)	40195517	30	11723												
L 937	Detmold (S)	40195518	30	16320												
L 938	Detmold (W)	40195519	30	11579												
L 954	Bad Driburg	42205529	30	7742	7134	6572	545	17	69	42	273	200	116	25	473	515
					92,1%	84,9%	7,0%	0,2%	0,9%	0,5%	3,5%	2,6%	1,5%	0,3%	6,1%	6,7%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	30	5853												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	30	2257												

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon				Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	41035071	28	23455	18520	17008	1512		235	90	788	3252		568	4040	4130
					79,0%	72,5%	6,4%		1,0%	0,4%	3,4%	13,9%		2,4%	17,2%	17,6%
A 4	AC-Vetschau	51025072	0	32564	24428	17377	7051		221	94	1551	5896		374	7447	7541
					75,0%	53,4%	21,7%		0,7%	0,3%	4,8%	18,1%		1,1%	22,9%	23,2%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	30	25044	14834	13142	1692		238	183	1165	8146		477	9311	9494
					59,2%	52,5%	6,8%		1,0%	0,7%	4,7%	32,5%		1,9%	37,2%	37,9%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	1	25730	17462	15139	2323		318	189	1361	5743		657	7104	7293
					67,9%	58,8%	9,0%		1,2%	0,7%	5,3%	22,3%		2,6%	27,6%	28,3%
A 57	Hommersum	43025050	30	9091	6492	5946	527	19	83	14	272	2090	1767	140	2362	2376
					71,4%	65,4%	5,8%	0,2%	0,9%	0,2%	3,0%	23,0%	19,4%	1,5%	26,0%	26,1%
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	21332	15560	13996	1564		346	49	600	4688		89	5288	5337
					72,9%	65,6%	7,3%		1,6%	0,2%	2,8%	22,0%		0,4%	24,8%	25,0%
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalsequartier	52025253	30	15325	15009				20	27	124	72		73	196	223
					97,9%				0,1%	0,2%	0,8%	0,5%		0,5%	1,3%	1,5%
B 8	Elten	40025254	0	2035	1883				22	2	46	72		11	118	120
					92,5%				1,1%	0,1%	2,3%	3,5%		0,5%	5,8%	5,9%
B 9	Kranenburg	41015255	30	8021	7549				80	47	139	202		4	341	388
					94,1%				1,0%	0,6%	1,7%	2,5%		0,0%	4,3%	4,8%
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	30	6933	6601	6067	469	65	58	1	163	45	21	66	208	209
					95,2%	87,5%	6,8%	0,9%	0,8%	0,0%	2,4%	0,6%	0,3%	1,0%	3,0%	3,0%
B 56	Sittard	50015256	30	5217	5019				37	1	66	70		25	136	137
					96,2%				0,7%	0,0%	1,3%	1,3%		0,5%	2,6%	2,6%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8560	8357				27	46	60	47		24	107	153
					97,6%				0,3%	0,5%	0,7%	0,5%		0,3%	1,3%	1,8%
B 58	Straelen 2 (Bundesst	45035257	30	3658	3038				41	11	189	367		12	556	567
					83,1%				1,1%	0,3%	5,2%	10,0%		0,3%	15,2%	15,5%
B 220	Emmerich	41035258	30	12265	10860				92	34	433	815		32	1248	1282
					88,5%				0,8%	0,3%	3,5%	6,6%		0,3%	10,2%	10,5%
B 230	Elmpt	47025260	0	11005	9511				112	71	274	1024		13	1298	1369
					86,4%				1,0%	0,6%	2,5%	9,3%		0,1%	11,8%	12,4%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	10160	9958				46	41	66	30		19	96	137
					98,0%				0,5%	0,4%	0,6%	0,3%		0,2%	0,9%	1,3%
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	46035438	30	6700	6075	5805	214	56	40	1	156	413	329	14	569	570
					90,7%	86,6%	3,2%	0,8%	0,6%	0,0%	2,3%	6,2%	4,9%	0,2%	8,5%	8,5%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2491	2426	2275	91	60	11	25	14	8	6	7	22	47
					97,4%	91,3%	3,7%	2,4%	0,4%	1,0%	0,6%	0,3%	0,2%	0,3%	0,9%	1,9%
L 560	Sandersküper	38075535	26	4323	4089	3821	223	45	55	7	78	82	54	11	160	167
					94,6%	88,4%	5,2%	1,0%	1,3%	0,2%	1,8%	1,9%	1,2%	0,3%	3,7%	3,9%
L 602	Hemden	41055534	29	4296	3730	3438	254	38	59	9	168	312	240	18	480	489
					86,8%	80,0%	5,9%	0,9%	1,4%	0,2%	3,9%	7,3%	5,6%	0,4%	11,2%	11,4%

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

November 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage		
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)							SGV						Leichtverkehr (LV)		
			GT '05	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant >60 >80		GT '05	Anz Fz/24h	>100
<b>Landesstraßen</b>																		
L 194	Weilerswist	5437																
	Brühl/Köln	50	21	3384	63,1	73	9,8	5	0	229	56,9	67	9,8	34	1	5	2491	0
	Euskirchen	50	21	3358	59,8	68	8,3	2	0	215	56,3	66	8,8	32	1	5	2302	0
L 218	Heimbach	5413																
	Heimbach	50	21	2057	31,8	43	5,9	0	0	54	26,9	34	6,4	0	0	5	1862	0
	Aachen/Düren	50	21	1770	30,6	43	5,7	0	0	58	26,5	34	6,0	0	0	5	1537	0
L 232	Richterich	5411																
	Herzogenrath	70	21	11120	56,0	67	11,0	1	0	349	54,6	65	10,0	25	1	5	6855	0
	Aachen	70	21	11440	49,0	62	13,3	0	0	355	48,8	61	13,2	16	0	5	6646	0
L 238	Zweifall	5410																
	Stolberg/Vicht	70	21	3142	71,1	82	10,5	17	1	143	63,7	74	10,6	67	5	5	2625	1
	Zweifall	70	21	3087	69,5	79	10,5	13	1	143	61,9	71	10,0	61	3	5	2621	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																
	Ittenbach	50	21	6688	45,7	50	5,3	0	0	154	48,4	56	6,6	1	0	5	3818	0
	Königswinter	50	21	7107	56,9	66	8,4	1	0	162	49,0	59	9,5	10	0	5	4213	0
L 357	D-Gerresheim	5416																
	Erkrath	70	21	6912	57,4	66	6,8	0	0	202	50,6	58	7,8	8	0	5	3490	0
	Düsseldorf	70	21	6989	56,4	65	7,6	0	0	202	54,2	62	8,4	18	0	5	3407	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																
	Bensberg	70	21	3023	84,4	98	13,4	62	12	367	73,0	83	9,5	96	20	5	1985	13
	Köln-Rath	70	21	6241	65,1	77	10,2	7	0	358	58,0	70	11,3	42	2	5	3333	1
L 463	Voerde	5424																
	Hünxe	100	20	2988	81,1	96	13,6	50	9	352	70,6	79	9,2	93	12	5	1933	13
	Voerde	100	21	3023	84,4	98	13,4	62	12	367	73,0	83	9,5	96	20	5	1985	13
L 475	Krefeld	5434																
	Moers	70	21	5371	60,9	69	8,3	2	0	139	57,7	67	9,4	39	0	5	3212	0
	Krefeld	70	21	5448	58,6	68	10,2	1	0	160	56,8	67	11,0	37	1	5	3116	0
L 551	Haltern	5536																
	Dülmen	70	21	2878	75,1	87	11,7	30	2	184	65,1	74	9,9	78	4	5	2122	5
	Haltern	100	21	2869	71,7	86	13,8	25	3	171	64,1	73	9,3	73	3	5	2254	5
L 555	Coesfeld Nordost	5533																
	Osterwick	100	19	3078	92,6	111	15,2	82	33	305	72,8	82	10,2	97	19	4	1820	48
	Coesfeld	100	19	3146	96,2	117	15,6	86	45	314	75,9	86	10,5	97	29	4	1941	62
L 587	St. Mauritz	5506																
	Greven	70	21	6465	73,5	84	9,9	21	1	542	66,8	77	10,5	83	6	5	4016	3
	Münster	70	21	6452	67,3	78	11,6	11	1	495	65,4	76	10,2	81	4	5	4270	2
L 591	Lienen	5513																
	Lienen	100	20	3156	80,9	95	14,1	53	7	224	69,5	79	11,7	91	13	5	2264	9
	Lengerich	100	20	3099	78,5	92	14,2	45	5	215	67,4	78	10,7	86	9	5	2186	7
L 608	Gross Reken	5505																
	Grossreken	70	21	3756	61,5	74	12,8	5	0	297	54,8	67	13,1	36	1	5	2517	0
	Dorsten/Wulfen	70	21	4199	65,6	77	11,6	9	0	420	60,7	70	10,6	60	1	5	3219	0
L 608	Gelsenkirchen	5523																
	GE-Buer	70	20	17739	64,8	76	10,7	6	0	1052	58,8	68	8,8	45	1	4	8997	1
	GE-Schalke	70	21	19287	65,7	75	8,1	4	0	1279	60,1	68	7,2	49	1	5	10358	0
L 610	Recklinghausen	5526																
	Datteln	50	21	5869	58,3	67	7,4	1	0	162	52,2	60	7,7	13	0	5	3385	0
	Recklinghausen	70	21	5732	55,5	64	8,0	1	0	183	53,5	61	8,1	16	0	5	3238	0
L 697	Attendorf	5531																
	Plettenberg	50	21	1819	55,9	67	10,4	1	0	183	53,2	60	8,3	16	0	5	1315	0
	Attendorf	50	21	1856	59,2	69	11,2	2	0	198	54,6	62	8,0	18	0	5	1300	0
L 776	Salzkotten	5530																
	Paderborn	100	21	3934	105,9	119	12,7	99	77	766	73,9	84	10,0	99	21	5	3188	90
	Büren	100	21	4253	91,2	114	14,1	78	26	842	72,4	82	9,0	98	17	5	3589	38
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																
	Lippstadt	50	21	3900	55,6	64	6,7	0	0	161	52,1	59	7,3	9	0	5	2436	0
	Beckum/Ahlen	50	21	3817	58,7	68	8,3	1	0	176	52,0	63	10,3	21	0	5	2485	0
L 954	Bad Driburg	5529																
	Bad Driburg	70	21	3906	64,2	75	10,0	5	0	323	57,1	67	9,7	39	1	5	2310	0
	Warburg	70	21	3917	69,1	80	11,6	15	1	367	55,2	69	13,2	43	2	5	2383	1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage		
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)							SGV						Leichtverkehr (LV)		
			GT '05	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant		GT '05	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80		>80	>100
<i>Grenzzählstellen</i>																		
L 29	Heidenend	5438																
	Venlo	50	21	3146	55,6	64	7,5	1	0	377	55,4	62	8,0	21	1	5	1	0
	Kaldenkirchen	50	21	3048	55,5	67	7,8	1	0	371	53,9	58	7,9	18	0	5	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																
	Kerkrade (NL)	50	21	1275	55,9	75	9,7	2	0	29	47,5	60	10,9	8	0	5	2	0
	Aachen	50	21	1152	63,0	74	10,7	5	0	24	45,3	67	13,3	15	0	5	8	0
L 560	Sandersküper	5535																
	Enschede (NL)	70	18	2079	72,7	83	9,8	19	1	107	68,3	78	10,4	88	8	4	28	2
	Ahaus	70	18	2065	70,8	80	10,1	15	1	112	68,4	78	10,4	88	9	4	20	2
L 602	Hemden	5534																
	Aalten (NL)	70	21	1864	61,5	77	15,9	8	1	323	51,4	73	20,9	49	3	5	11	1
	Bocholt	70	21	1865	59,3	76	16,2	7	0	319	53,7	74	19,5	52	4	5	9	1

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F								
			O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	3
A	3	6	4908/5004 LEVERKUSEN	A	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-
A	4	4	5102/5008 WÜRSELEN	A	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	2	4505/5022 AK MOERS (O)	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)	L	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
A	40	6	4508/5037 ESSEN-KRAY	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	4	4904/5041 HOCHNEUKIRCH	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	52	2	4508/5043 AD ESSEN-OST (S)	B	-	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4805/5052 NEUSS-BÜTTGEN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	4	6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	562	2	5208/5055 AK BONN-OST (W)	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A	59	2	5208/5056 AD BONN-BEUEL (N)	L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	61	2	5106/5059 AK KERPEN (N)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	5206/5060 EUSKIRCHEN	A	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	42	6	4506/5063 DU-BEEKERWERTH	S	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F						
					O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3							
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFORT_N	B	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B					
A	3	2	4607/5065	AK BREITSCHEID (S)	B	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B					
A	44	3	4608/5066	LANGENBERG	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
A	4g	4	5102/5072	AC-VETSCHAU <NL>	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	44g	6	5202/5074	AC-LICHTENBUSCH<B>	C	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	44	6	5202/5077	AC-BRAND	C	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	1	6	4511/5101	HENGSEN	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	2	6	4408/5122	GE-BUER (O)	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A	2	6	3719/5123	BAD OEYNHAUSEN	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	55	2	5010/5204	LOOPE	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L	166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B	56n	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
L	115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
B	9	2	4403/5251	GELDERN (O)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F
				fall	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	
B	58	2 4403/5252	GELDERN (N)	A	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B	8g	2 4002/5254	ELTEN 2 <NL>	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	230g	2 4702/5260	ELMPT <NL>	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L	183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L	104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2 4806/5602	NEUSS-WEST	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4	2 5106/5622	AK KERPEN (W)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4	2 5106/5624	AK KERPEN (O)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A	562	2 5208/5626	AK BONN-OST (O)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A	560	2 5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	2 5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2 5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	565	2 5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	42	2 4505/5635	AK KAMP-LINTFORT_O	A	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

