



Oktober 2005. Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

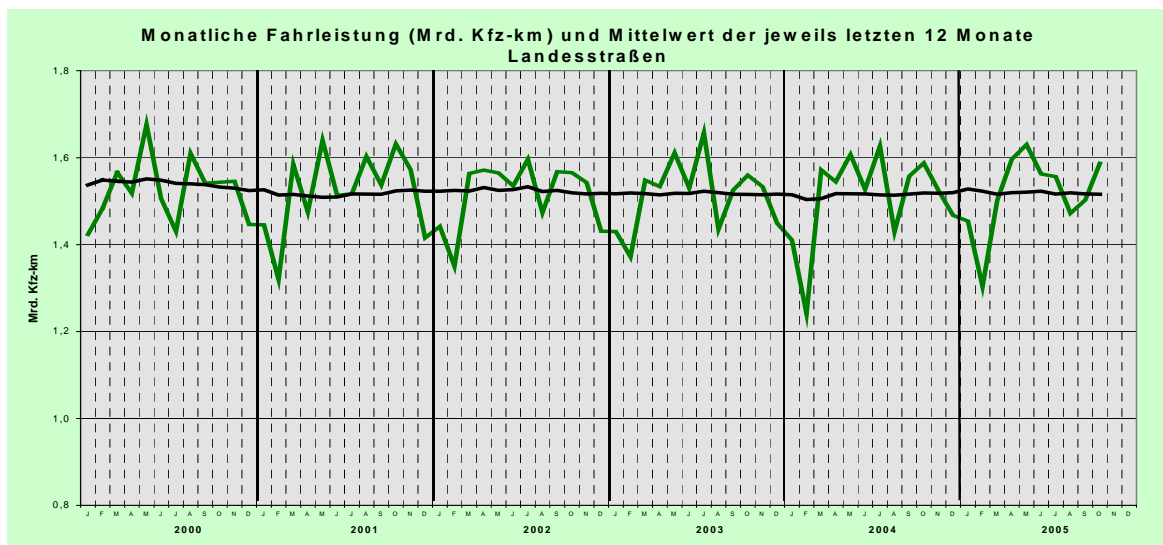
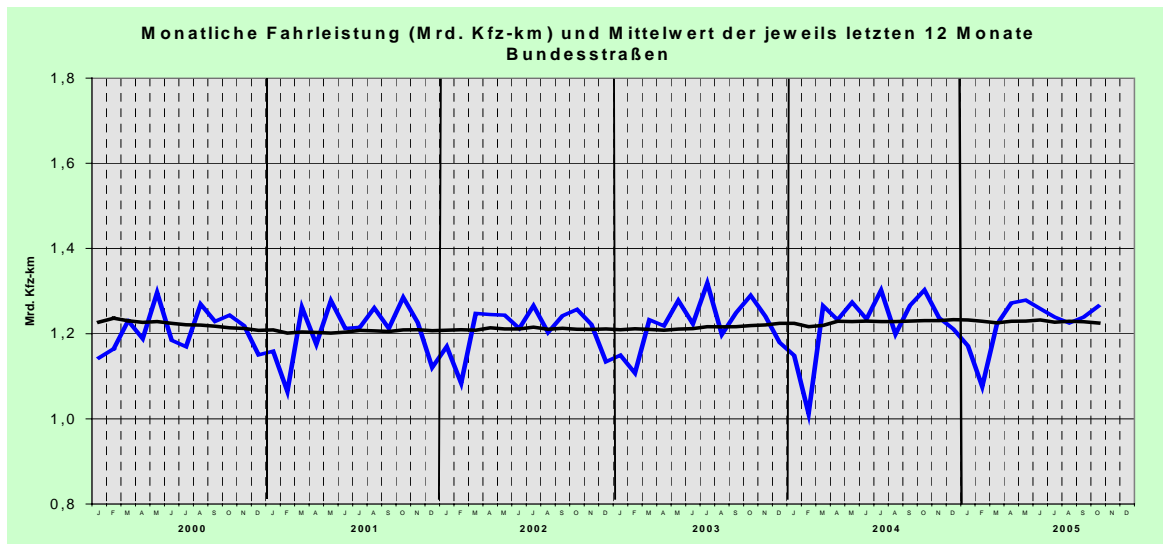
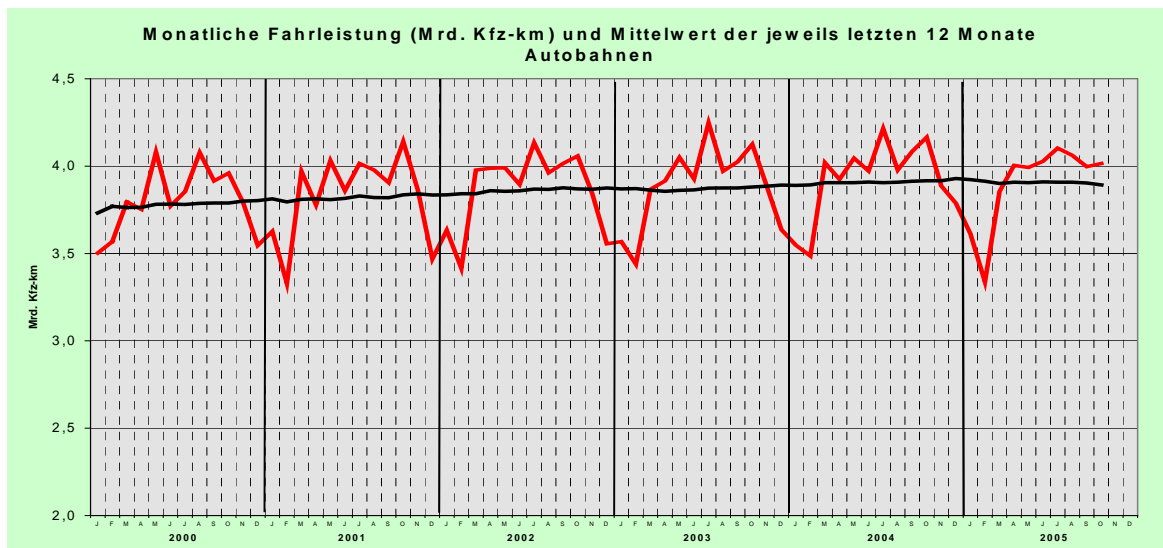


Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen

NRW.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Oktober 2005



Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Oktober 2005 im Vergleich zu Oktober 2004

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats sind im Oktober 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zurückgegangen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr), Samstag (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Oktober 2005 / Oktober 2004 [%]					Januar - Oktober 2005 / 2004				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	- 3,3	- 1,9	- 1,2	- 2,0	- 5,2	- 0,5	- 0,5	+ 1,0	+ 0,1	- 1,2
Bundesstraßen (außerorts) (B)	60	- 2,7	- 1,3	- 0,3	- 1,3	- 5,1	- 0,2	+ 0,0	+ 1,3	+ 0,2	- 1,8
Landesstraßen (außerorts) (L)	50	- 0,6	+ 0,5	+ 1,3	+ 0,5	- 3,2	- 0,4	- 0,6	+ 0,5	- 0,5	- 0,9
Zusammen (B+L)	110	- 1,6	- 0,4	+ 0,6	- 0,3	- 4,0	- 0,3	- 0,3	+ 0,8	- 0,2	- 1,3
Zusammen (A+B+L)	240	- 2,6	- 1,3	- 0,5	- 1,3	- 4,7	- 0,4	- 0,4	+ 0,9	- 0,0	- 1,2

Insgesamt Verkehrsrückgang an allen Tagen (Mo-So) von 2,6 %

An den Sonntagen Verkehrsabnahme von 4,7 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im Oktober 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf den Außerortsstraßen (A+B+L) um 2,6 % ab. Mit - 3,3 % (A) und -2,7 % (B) war der Verkehrsrückgang auf den Bundesfernstraßen deutlich stärker als auf den Außerorts - Landesstraßen mit -0,6 %. Leichte Verkehrsanstiege wurden im Oktober nur an den Werktagen und dort auch nur auf den Landesstraßen registriert. Auf den Autobahnen und Bundesstraßen war der Verkehr an allen Tagesgruppen rückläufig. Besonders stark waren die Rückgänge an den Sonn- und Feiertagen mit mehr als - 5 % auf Autobahnen und Bundesstraßen und mit - 3,2 % auf Landesstraßen. Da die Herbstferien in Nordrhein-Westfalen in beiden Vergleichsjahren jeweils vollständig im Oktober lagen und das Wetter im Oktober 2005 (mild, trocken mit außergewöhnlich viel Sonnenschein) wesentlich besser war als im Vorjahr, wäre für die Sonn- und Feiertage eher ein Verkehrsanstieg zu erwarten gewesen. Deutliche Verkehrsabnahmen an den Sonn- und Feiertagen waren auch schon im August (- 5,3 %) und September (- 4,4 %) registriert worden.

Der **Lkw-Verkehr** war im Oktober auf den Autobahnen mit - 5,2 % weiterhin stark rückläufig. Auf den Bundesstraßen ging er um - 1,0 % zurück, auf den Landesstraßen stieg er um + 1,5 %. Bei der Beurteilung dieser Zahlen ist die zum 01.01.2005 eingeführte „LKW-Maut“ zu berücksichtigen.

Januar bis Oktober: Mo-So – 0,4 %

Von Januar bis Oktober ging der Kfz-Verkehr an allen Tagen (Mo-So) und an den Werktagen (Mo-Fr) um - 0,4 % zurück. An den Sonn- und Feiertagen war der Rückgang mit - 1,2 % stärker.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Oktober-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Oktober 2005 / Oktober 2004 [%]					Januar - Oktober 2005 / 2004				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	- 0,6	- 1,1	+ 0,4	- 0,9	+ 6,8	- 0,8	- 1,5	+ 2,4	- 0,9	+ 0,7
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 1,0	+ 0,9	+ 0,5	+ 0,8	+ 5,9	+ 0,5	+ 0,7	+ 0,9	+ 0,6	- 0,1

Entwicklung an den Grenzen anders als im Gesamtnetz

An den Autobahn – Grenzübergängen ist der Kfz-Verkehr mit - 0,6 % im Oktober weniger stark zurückgegangen als im Gesamtnetz (- 3,3 %). Der rückläufigen Entwicklung der übrigen Außerortsstraßen (B+L) im Gesamtnetz von - 1,6 % steht ein Verkehrszuwachs an den Grenzübergängen dieser Straßen von + 1,0 % gegenüber.

Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
Oktober 2005

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Oktober				Veränd. 2005/2004
	2005	2004	2003	2002	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	6.346	5.715	5.898	6.082	+ 11,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.708	4.147	4.221	4.324	+ 13,5 %
- Außerortsstraßen	1.638	1.568	1.677	1.758	+ 4,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	372	372	378	423	+ 0,0 %
- Bundesstrassen	349	330	373	372	+ 5,8 %
- Landesstraßen	608	534	576	620	+ 13,9 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	7.934	7.260	7.470	7.967	+ 9,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.557	4.953	5.061	5.325	+ 12,2 %
- Außerortsstraßen	2.377	2.307	2.409	2.642	+ 3,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	597	611	565	673	- 2,3 %
- Bundesstrassen	513	490	560	598	+ 4,7 %
- Landesstraßen	854	756	811	909	+ 13,0 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	79	81	76	79	- 2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	28	22	29	23	+ 27 %
- Außerortsstraßen	51	59	47	56	- 14 %
darunter auf:					
- Autobahnen	7	18	13	17	
- Bundesstrassen	13	9	14	10	
- Landesstraßen	22	18	12	23	

November 2004 bis Oktober 2005

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl Nov. des Vorjahres bis Okt.				Veränd. 2005/2004
	2005	2004	2003	2002	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	67.848	66.773	69.675	71.088	+ 1,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	50.250	47.886	49.532	49.823	+ 4,9 %
- Außerortsstraßen	17.598	18.887	20.143	21.265	- 6,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.097	4.289	4.441	5.041	- 4,5 %
- Bundesstrassen	3.762	4.036	4.339	4.506	- 6,8 %
- Landesstraßen	6.013	6.504	7.031	7.216	- 7,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	85.196	85.272	88.937	91.487	- 0,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	59.771	57.560	59.538	60.242	+ 3,8 %
- Außerortsstraßen	25.425	27.712	29.399	31.245	- 8,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.310	6.787	6.760	7.839	- 7,0 %
- Bundesstrassen	5.589	6.158	6.653	6.964	- 9,2 %
- Landesstraßen	8.544	9.275	10.174	10.425	- 7,9 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	879	873	925	988	+ 0,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	307	277	298	309	+ 10,8 %
- Außerortsstraßen	572	596	627	679	- 4,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	99	115	145	145	- 13,9 %
- Bundesstrassen	135	134	161	172	+ 0,7 %
- Landesstraßen	202	205	206	250	- 1,5 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im Oktober Anstieg bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes stieg im Oktober 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat um 11,0% auf 6.346. Auf den Innerortsstraßen war der Anstieg mit + 13,5 % deutlich stärker als auf den Außerortsstraßen mit + 4,5 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich folgendes Bild bei den Unfällen mit Personenschaden: Autobahnen 0,0 %, Bundesstraßen + 5,8 % und Landesstraßen + 13,9 %.

Rückgang der Anzahl Verunglückter auf Autobahnen

Die Anzahl **verunglückter Personen** stieg auf allen Straßen um 9,3 % auf 7.934 Verkehrsteilnehmer. Innerorts war der Anstieg mit + 12,2 % stärker als außerorts mit + 3,0 %. Bei einer Stagnation der Unfälle mit Personenschaden auf den Autobahnen hat dort die Anzahl Verunglückter um - 2,3 % abgenommen. Auf den Außerorts-Bundesstraßen wurde ein Anstieg von + 4,7 % und auf den Außerorts - Landesstraßen von + 13,0 % bei den verunglückten Personen registriert.

Rückgang bei der Anzahl Getöteter

Getötet wurden im Oktober 2005 auf allen Straßen des Landes 79 Verkehrsteilnehmer. Das waren 2 Personen weniger als im Vorjahr. Innerorts wurden 28 (+ 6) und außerorts 51 (- 8) Personen getötet.

In den vergangenen 12 Monaten: Unfälle mit Personenschaden + 1,6 %, Getötete + 0,7 %, Verunglückte - 0,1 %

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **November 2004 bis Oktober 2005** hat auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Personenschadensunfälle um + 1,6 % auf 67.848 Unfälle zugenommen. Die Anzahl der verunglückten Verkehrsteilnehmer veränderte sich geringfügig um - 0,1 % auf 85.196, die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer erhöhte sich in diesem Zeitraum um + 0,7 % auf 879 Personen. Das waren 6 Getötete mehr als im Vorjahreszeitraum. Innerorts erhöhte sich die Anzahl getöteter Personen gegenüber dem Vergleichszeitraum um + 10,8 %, außerorts ging sie dagegen um - 4 % zurück.

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Kraftfahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den Oktober dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	O k t o b e r					November des Vorjahres bis Oktober			
	2005	2004	2003	2002	Veränd. 2005/2004	2005	2004	2003	Veränd. 2005/2004
Autobahnen	93	89	92	104	+ 4,5 %	88	91	95	- 3,3 %
Bundesstraßen (außerorts)	276	253	289	296	+ 9,1 %	256	274	296	- 6,6 %
Landesstraßen (außerorts)	383	336	369	396	+ 14,0 %	331	357	386	- 7,3 %

Anstieg der Unfallraten im Oktober, weiterhin Rückgang in den vergangenen 12 Monaten

Bei den **Raten der Unfälle mit Personenschaden** wurden im Oktober für die drei Straßengruppen Zuwächse ermittelt: Autobahnen + 4,5 %, Bundesstraßen + 9,1 % und Landesstraßen + 14,0 %. Ein Vergleich der vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten ergibt eine weiterhin rückläufige Entwicklung der Unfallraten: Autobahnen - 3,3 %, Bundesstraßen - 6,6 % und Landesstraßen - 7,3 %.

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
Autobahnen																			
A 1	Ladbergen	5118	31	62320	-3,0	62912	-2,0	61323	-2,6	61179	-6,5	42659	28.10 N	39755	01.10 N	35974	16.10 S		
A 1	Ascheberg	5121	31	59246	-4,2	61015	-3,8	57200	-2,9	55055	-5,3	37582	28.10 N	34240	01.10 N	30816	16.10 S		
A 1	Hengsen	5101	0	104718	-	107520	-	101047	-	98439	-	67036*	28.10 N	65605*	01.10 N	54236	09.10 S		
A 1	Schloss Burg	5011	31	76767	-4,6	79445	-4,8	71849	0,0	71938	-6,2	43568	28.10 S	38318	29.10 N	39124	16.10 S		
A 1	Köln-Nord	5048	0	97303	-3,3	107346	-2,3	81983	0,9	76594	-5,9	60873*	27.10 N	43958	01.10 S	42506*	16.10 N		
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	6	101629	-5,0	109210	-3,8	89342	-3,2	86598	-8,2	61101	28.10 N	49872	01.10 S	49494*	16.10 S		
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	6	78648	-5,6	83769	-5,4	70878	-1,0	68054	-7,0	49032	28.10 N	40827	29.10 N	39545	16.10 N		
A 1	Köln-Lövenich	5032	22	102987	-0,8	112279	1,1	89919	0,8	82907	-5,8	66591	28.10 N	47793	01.10 S	47495*	16.10 N		
A 1	Hürth	5010	31	56076	-2,0	58183	-1,3	53287	1,5	51379	-6,1	36442	17.10 N	29648	01.10 S	31498	16.10 N		
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	42387	-1,7	45069	-0,7	38467	1,1	36717	-5,1	27313	28.10 S	21505	01.10 S	22619	16.10 N		
A 1	Nettersheim	5047	31	20105	-4,0	20182	-4,3	19870	-0,7	20040	-5,9	13536	28.10 S	12763	01.10 S	13406	16.10 N		
A 2	Bad Oeynhhausen	5123	0	89559	-0,4	92514	-1,5	85495	6,0	83099	1,2	61735*	28.10 N	55274*	01.10 N	46311	16.10 S		
A 2	Bielefeld	5120	30	90892	-6,1	95850	-5,5	84157	-2,1	79981	-8,9	62592	28.10 O	52138	01.10 O	46591	16.10 W		
A 2	Oelde	5102	31	63596	-5,2	65899	-4,4	60337	-3,1	58637	-8,5	44403	28.10 O	37922	01.10 O	34496	16.10 W		
A 2	Gelsenkirchen	5122	0	71152	-5,3	78455	-3,5	58987	-7,9	56944	-5,4	44746*	28.10 O	32522*	29.10 O	31774*	30.10 W		
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	105031	-2,4	116983	-0,2	88677	-1,7	78820	-7,2	68817	28.10 O	48147	01.10 O	43279	16.10 W		
A 3	Hünxe	5001	31	55250	-1,6	59496	-0,8	50719	1,0	44871	-2,0	35660	28.10 N	28926	01.10 N	27988	03.10 S		
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	107418	-1,4	118732	0,1	90518	-0,1	83788	-3,7	68936	28.10 N	51447	01.10 N	49272	16.10 S		
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	127070	-	141340	-	107005	-	96229	-	86629	14.10 S	64393	15.10 S	61688	16.10 S		
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	0	85644	-0,5	93013	0,9	75809	2,1	69279	-4,2	54066	07.10 N	43081	01.10 N	41210*	16.10 S		
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	115289	-3,9	127050	-2,3	100026	-2,3	88804	-6,8	73261	07.10 N	57796	01.10 N	51243	16.10 S		
A 3	Breitscheid	5002	31	109668	-0,2	119442	2,3	97089	-2,7	87575	-4,1	67508	07.10 N	56134	29.10 N	49057	16.10 S		
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	107033	-2,9	118206	0,2	91299	-5,0	82901	-9,4	68088	07.10 N	56664	29.10 N	49011	16.10 S		
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	107088	7,6	117633	11,4	92286	4,0	84270	-0,6	67193*	14.10 S	49925*	15.10 S	48413*	16.10 S		
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	127979	-1,4	140498	1,2	110068	-3,7	101178	-6,1	78901	28.10 N	59730	29.10 N	54456	16.10 S		
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	123892	3,9	134021	6,2	108953	2,8	102583	-0,5	80394	28.10 N	62556	29.10 N	57041	16.10 N		
A 3	Opladen II	5033	29	115110	-1,9	122889	-0,5	103859	-0,8	98553	-5,2	71293	28.10 N	57682	29.10 N	53249	16.10 N		
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	128352	-2,9	137746	-1,4	115386	-2,9	107844	-5,8	80247	28.10 N	64138	29.10 N	58547	16.10 N		
A 3	Leverkusen	5004	31	144381	-6,0	151338	-5,1	135012	-5,4	128999	-7,8	86814	28.10 S	73227	29.10 S	68670	16.10 S		
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	143162	-13,9	150226	-13,2	132692	-13,2	128339	-14,9	84886	28.10 S	76870	01.10 N	70401	03.10 N		
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	141766	-9,8	148424	-9,1	134441	-9,1	125678	-10,6	81334	28.10 S	74076	15.10 N	67839	16.10 S		
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	93564	-2,1	99408	-1,4	86148	2,0	80264	-5,4	58087	21.10 S	48550	01.10 S	43237	16.10 S		
A 3	Siegburg	5005	31	73660	-4,6	76147	-4,0	69641	-2,5	68721	-7,5	45972	28.10 S	40854	01.10 N	38065	16.10 S		
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	74983	-6,5	77548	-5,1	70819	-2,8	69904	-13,5	46234	28.10 N	41859	01.10 S	38337	16.10 N		
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	71717	-	73780	-	68593	-	67445	-	47730	28.10 N	42926	01.10 S	38653	16.10 N		
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	71652	-2,5	73755	-2,4	67973	2,4	67706	-5,7	46273	28.10 N	41026	01.10 S	39098	09.10 N		
A 4	Würselen	5008	28	52411	-0,3	58384	0,3	43591	2,1	39855	2,8	32265	21.10 W	24388*	01.10 W	24581*	03.10 O		
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	98480	-3,5	111406	-0,8	80934	-4,4	70015	-8,4	61522	21.10 W	41970	29.10 O	40540	03.10 O		
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	67049	-0,5	74340	1,0	56508	0,2	51527	-1,3	42205	28.10 O	31425	01.10 W	32218	03.10 O		
A 4	Buir	5082	31	59494	-1,3	65050	-0,5	51081	0,9	47986	-1,3	36795	28.10 O	28624	01.10 W	28283	03.10 O		
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	68932	-	75600	-	60037	-	54117	-	45405*	21.10 W	34215*	01.10 W	32129*	30.10 W		
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	75518	-7,4	82909	-6,0	67282	-4,6	57743	-10,7	47317*	28.10 O	37088*	29.10 O	31308*	30.10 O		
A 4	Köln-Klettenberg	5053	25	105028	3,4	120111	6,4	84759	2,8	71645	-2,2	65014	21.10 W	44945*	29.10 W	38893*	30.10 W		
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	117140	-2,2	133695	0,0	94937	-1,9	80456	-5,0	72519	28.10 O	50528	29.10 O	43409	30.10 O		
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	71794	-6,6	79299	-5,2	62319	-4,8	54670	-8,4	44310	28.10 O	34214	29.10 O	30180	09.10 W		
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	72299	1,1	79307	3,1	62451	0,9	57146	-2,5	44607	28.10 O	35063	29.10 O	32780	16.10 W		
A 4	Engelskirchen	5088	31	46510	5,7	50160	8,0	40577	4,8	39284	0,8	30057	28.10 O	22521	29.10 O	23073	09.10 W		
A 4	Eckenhagen	5034	31	33502	9,7	35629	12,3	29684	8,9	29595	2,6	23343	28.10 W	17116	01.10 W	17309	16.10 O		
A 30	Ibbenbüren	5112	31	40469	6,4	44519	7,3	35793	10,2	30869	6,7	25442	28.10 O	20202	01.10 O	19239	03.10 O		
A 30	Kirchlengern	5103	31	39093	-1,9	43145	-1,0	33300	1,9	30419	-2,6	25625	28.10 O	17980	01.10 O	16664	09.10 W		
A 31	Gescher	5117	31	29636	-4,0	30136	-4,5	29504	0,4	28082	-4,8	19835	28.10 N	18270	01.10 N	16909	16.10 S		
A 33	Paderborn	5111	31	36527	-3,7	39708	-2,6	31597	0,2	30035	-7,0	24139	28.10 N	17239	29.10 N	16387	09.10 N		
A 40	Wankum	5018	31	34888	-0,7	38340	-1,4	30902	-1,3	26701	15,3	23296	14.10 W	18348	01.10 O	25625	03.10 W		
A 40	AK Moers (W)	5663	7	53509	-	59390	-	45530	-	40553	-	33883	14.10 W	25106	01.10 O	30587	03.10 W		
A 40	AK Moers (O)	5022	7	72334	-	79572	-	62537	-	56372	-	44140	28.10 O	33753	15.10 O	34183	03.10 O		
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	73744	-2,2	82455	-0,3	63199	-4,2	53495	-0,8	43618	26.10 O	34499	22.10 W	29000	30.10 W		
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	129591	-3,8	143557	-2,1	112260	-5,9	97481	-2,6	77386	28.10 W	60881	15.10 O	53634	16.10 W		
A 40	Essen-Kray	5037	0	110502	-4,6	120455	-4,0	97650	-4,6	88033	-0,6	65163*	28.10 W	52381*	15.10 O	47870*	03.10 W		
A 40	Bochum	5113	31	106431	-2,5	116853	-1,0	95152	-1,7	81089	-3,7	65302	28.10 O	51351	29.10 O	43563	16.10 W		
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	47729	-6,3	54639	-5,7	40051	4,5	31091	-9,2	31175	28.10 O	23197	29.10 O	17535	30.10 W		
A 42	DU Beeckerwerth	5063	0	67090	-10,9	76771	-10,4	57132	0,4	43117	-13,8	43033*	28.10 O	30638*	29.10 W	25042*	30.10 W		
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	80															

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	78779	-	90527	-	66138	-	50153	-	52489	28.10 O	37285	29.10 O	28619	30.10 O		
A 43	Albachten	5109	31	63459	-	69401	-	56181	-	49721	-	40819	28.10 N	30715	15.10 S	27921	16.10 S		
A 43	Herne	5107	31	93723	-	103718	-	83427	-	68985	-	57294	28.10 S	45106	29.10 N	38765	16.10 S		
A 43	Sprockhövel	5108	31	52767	-	58897	-	45095	-	38731	-	36128	28.10 N	25830	29.10 N	21738	16.10 S		
A 44	Aachen-Brand	5077	31	40890	-3,5	43666	-3,8	36446	-1,0	35344	0,3	24742	28.10 N	21733	01.10 S	21708	30.10 S		
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	52613	2,5	57632	4,0	44996	6,7	42229	-2,2	31740	28.10 O	26264	01.10 W	24665	03.10 O		
A 44	AK Aachen (N)	5650	30	58991	6,7	67040	9,3	46705	6,6	42403	2,6	38582*	27.10 W	24438	29.10 W	24566	30.10 W		
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	37647	-9,2	41720	-7,5	31004	-8,1	29609	-12,1	24730	28.10 W	16713	15.10 W	17077	16.10 W		
A 44	Neersen	5078	31	58735	-1,4	69245	0,4	43435	1,9	36455	-1,3	40840	28.10 O	22681	15.10 O	20000	16.10 O		
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	57423	-1,4	67588	0,4	42712	2,3	35799	-1,5	40127	28.10 O	22559	15.10 O	19986	16.10 O		
A 44	Ilverich	5079	31	56601	-1,3	66371	0,5	40811	1,8	37191	-2,5	35705	27.10 W	22182	15.10 W	19510	09.10 W		
A 44	Langenberg	5066	0	13977	-8,0	16539	-5,0	10568	-8,4	8282	-13,1	9482*	28.10 O	5684*	29.10 O	4514*	16.10 O		
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	16811	-11,7	19801	-9,6	13728	-9,6	9414	-12,5	10877	28.10 W	7264	29.10 O	5365	30.10 O		
A 44	Doest	5110	31	52606	-	54210	-	49280	-	50031	-	36550	28.10 W	28431	01.10 W	29513	16.10 O		
A 45	Tormund Süd	5104	30	76285	-5,1	84037	-3,2	67896	-5,7	57438	-7,1	46745	28.10 N	37331	15.10 N	31575	16.10 N		
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	68716	-3,1	72976	-1,6	62317	-2,9	59851	-6,7	43242	28.10 S	34325	01.10 N	32203	16.10 N		
A 45	Freudenberg	5106	31	66072	-	69347	-	61472	-	58991	-	42561	28.10 S	37907	01.10 S	33239	16.10 N		
A 46	Dremmen	5075	31	23231	3,5	26771	5,4	19537	7,6	14507	1,6	14870	28.10 W	10796	01.10 W	7929	02.10 W		
A 46	Hochneukirch	5041	0	21685	-5,0	25176	-2,9	17146	-3,1	13829	-7,0	13960*	28.10 W	9053*	29.10 W	7460*	16.10 W		
A 46	Neuss-Holzheim	5016	22	58006	-8,9	65209	-5,9	47903	-11,2	42414	-14,6	35778	28.10 W	26223	01.10 O	22931	03.10 O		
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	60449	-3,5	70162	-1,5	46610	-1,6	39609	-5,4	38578	28.10 S	24188	22.10 S	20858	16.10 S		
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	28	76214	-3,0	89095	-0,6	58246	-1,6	48250	-6,4	49857	20.10 W	30448	29.10 O	25591	30.10 W		
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	107827	-1,0	122030	1,2	91102	-0,7	74422	-3,9	70185	28.10 O	51310	29.10 O	41122	16.10 O		
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	118920	1,3	133075	3,8	101098	0,2	86589	-2,1	78691	28.10 O	58080	29.10 O	49803	16.10 O		
A 46	W-Sonnborn	5045	31	81061	-6,8	90525	-4,3	68769	-8,3	59761	-10,9	50491	28.10 O	37657	15.10 O	34621	16.10 O		
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	70361	-4,1	78894	-2,1	58729	-3,3	51611	-7,3	46007	28.10 W	33074	29.10 W	29688	16.10 O		
A 46	Meschede	5119	30	14678	-4,5	15805	-3,4	12425	-4,1	12799	-5,8	9507	28.10 O	6730	29.10 O	8858*	30.10 W		
A 52	Schwalmtal	5046	31	25655	1,0	26844	1,0	22815	-0,4	24063	4,9	15421	28.10 O	12082	29.10 O	15718	03.10 W		
A 52	Lintorf	5027	30	103356	-5,8	119443	-4,6	81446	-0,3	67989	-6,5	66103	28.10 W	46534	29.10 O	38419	30.10 O		
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	80975	-5,8	95264	-3,6	61993	-4,2	49164	-7,8	52366	28.10 O	32798	29.10 O	26048	30.10 O		
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	107220	-	123284	-	85118	-	72090	-	70220	28.10 W	51971	29.10 W	43303	30.10 W		
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	97967	-	111897	-	78287	-	67931	-	62911	28.10 O	42894	15.10 O	38040	16.10 W		
A 52	Essen-Bredene	5028	31	71781	-5,5	81856	-4,1	57970	-2,3	49708	-6,4	46169	28.10 O	32478	15.10 O	28335	16.10 W		
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	55848	-2,8	61102	-2,0	49061	0,7	43986	-4,2	33899	28.10 W	27220	15.10 O	25557	16.10 W		
A 57	Rheinberg	5019	31	39023	-0,7	42988	0,5	33175	2,0	30678	-2,7	25366	28.10 S	18264	29.10 S	16918	16.10 N		
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	3	54238	-9,1	60311	-7,7	45969	-7,4	40889	-11,0	35840*	28.10 N	25208	01.10 N	22773	16.10 S		
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	3	62268	-11,9	70063	-11,1	51864	-7,4	44959	-11,8	40075*	28.10 N	28109	15.10 S	25360	16.10 S		
A 57	AK Moers (N)	5660	31	61548	-	68942	-	51742	-	45072	-	38756	28.10 N	28468	29.10 N	25205	16.10 S		
A 57	AK Moers (S)	5662	31	71669	-	80227	-	59898	-	52947	-	46089	28.10 S	31511	01.10 S	28261	16.10 N		
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	98790	-3,3	107804	-3,5	88699	3,5	77152	-1,1	61016*	28.10 S	46785*	15.10 N	42884*	03.10 N		
A 57	Neuss West	5602	0	104131	-6,4	115868	-5,6	90200	-2,6	76617	-6,5	65280*	28.10 S	48267*	29.10 S	40912*	16.10 N		
A 57	Neuss West (S)	5670	31	112057	-2,8	127153	-0,4	92484	-2,1	78045	-7,4	69473	28.10 N	49631	29.10 N	41410	30.10 N		
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	51807	-5,5	62493	-2,4	38275	-5,5	27468	-10,1	34458	28.10 N	20603	29.10 S	15057	30.10 S		
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	106092	-3,7	121557	-1,6	84946	-1,7	72165	-6,9	65671	28.10 S	45938	29.10 S	38075	30.10 S		
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	69135	-3,1	78973	-1,4	54686	0,7	48378	-6,2	43591	28.10 S	30136	29.10 S	26074	09.10 N		
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	92212	-3,2	104854	-0,9	73745	-2,7	65462	-7,0	56776	28.10 S	39775	29.10 S	34353	16.10 N		
A 59	Walsum	5069	31	29804	0,3	33734	2,0	25945	3,8	19921	-2,1	18365	28.10 N	13945	29.10 N	10733	30.10 N		
A 59	Duisburg Süd	5062	31	29573	-1,9	35741	-0,1	20998	4,4	16157	-2,1	20151	28.10 S	11610	29.10 N	9242	30.10 N		
A 59	Langenfeld	5007	31	45287	1,5	53766	4,0	32978	2,6	27276	-0,1	29376	28.10 S	18151	29.10 S	14928	16.10 N		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	10	54075	-5,1	57175	-4,3	50731	-5,3	46530	-4,9	30405*	12.10 S	26943*	15.10 S	26931*	09.10 S		
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	91341	-2,3	101794	-0,6	77288	-1,1	68213	-4,4	57281	28.10 N	41663	29.10 N	37781	30.10 N		
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	107580	-5,7	120673	-4,2	88597	-4,1	79758	-7,0	69894	28.10 N	49106	29.10 N	46569	30.10 N		
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	108858	-5,8	121284	-4,8	91034	-3,3	82293	-5,2	66891	28.10 S	48441	29.10 S	46105*	30.10 N		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	80550	-3,5	91133	-3,8	65432	5,0	57872	1,0	50968*	28.10 S	36908*	29.10 S	35258*	30.10 S		
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	62562	-2,7	71954	-1,0	46814	-0,5	44382	-4,2	39107	27.10 S	26050	15.10 S	26099	30.10 S		
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	32548	-	35215	-	28113	-	27351	-	19690	28.10 S	15788	29.10 N	16992	30.10 N		
A 61	MG-Wickrath	5042	31	61659	-2,3	69289	-1,3	52110	1,9	44184	-2,9	41362	28.10 S	28642	22.10 S	24493	16.10 S		
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	50103	-	55054	-	42992	-	39528	-	35649*	28.10 S	24236*	01.10 S	21529*	16.10 S		
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	50015	-5,7	54653	-5,3	43279	0,0	40167	-6,6	32363	28.10 S	22680	01.10 S	21968	03.10 S		
A 61	Miel	5080	31	53254	-5,3	53872	-5,7	50766	-0,4	53268	-8,0	32801	07.10 S	28269	01.10 S	31493	09.10 N		
A 524	Ratingen	5039	15	27036	-5,7	32871	-4,4	18064	1,6	15066	-3,6	18679	19.10 O	10372	29.10 O	8724	30.10 O		
A 544	AK Aachen (SW)	5653	27	46553	-6,1	53851	-3,5	37349	-7,6	29900	-8,7	31961	27.10 O	19778	29.10 W	18400	30.10 W		
A 553	Bliesheim	5029	30	26770	-7,7	30104	-6,8	22069	-3,6	19576	-8,4	17683	28.10 S	12600	29.10 S	11770	30.10 N		
A 555	Godorf	5036	31	69631	-3,1	80320	-1,7	56307	1,9	45106	-4,6	43362	28.10 S	29937	29.10 N	24774	30.10 S		
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	76587	-5,6	87277	-4,1	63516	-2,6	51847	-6,4	50448	28.10 O	35297	29.10 O	30060	30.10 O		

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	18	55513	-3,1	62589	-1,7	47012	0,2	39014	-3,9	34826	28.10 W	24362	29.10 W	22731*	09.10 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	49225	-6,7	55592	-4,8	41796	-5,3	34191	-9,0	30128	28.10 O	21814	29.10 O	18605	30.10 W
A 560	Hennef	5051	31	39710	-4,1	44438	-2,2	34773	-2,7	28066	-7,2	24407	28.10 W	18502	29.10 W	15803	30.10 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	59322	-2,5	70745	-0,4	40771	-0,8	36706	-3,4	38484	27.10 O	23265	15.10 O	20557	30.10 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	9410	-3,1	11024	-1,0	7290	-1,5	5802	-4,6	6415*	27.10 O	4561*	29.10 O	3798*	30.10 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	88781	-9,0	98300	-8,8	76919	-4,4	66938	-6,5	54853*	28.10 O	41353	29.10 W	37532	30.10 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	19	36194	-4,4	38353	-3,4	31655	-4,2	32780	-6,2	22674	28.10 N	17800	29.10 N	19185	30.10 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Bundesstrassen																	
B 1	Dortmund	5343	30	86974	-5,3	96465	-4,0	75846	-4,2	64615	-5,6	52801	05.10 O	45260	22.10 W	37106	16.10 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	11098	-1,6	12243	0,1	9675	-0,8	8462	-4,2	6991	28.10 O	5214	29.10 W	5449	16.10 W
B 1	Horn 2	5339	31	9963	-10,4	10545	-9,9	9156	-7,5	8695	-11,7	6508	28.10 N	5072	01.10 N	5596	30.10 N
B 7	Warburg West	5331	31	13401	-8,0	14535	-6,6	11805	-8,7	10951	-8,7	8277	31.10 O	6694	01.10 O	6828	09.10 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	11376	-2,8	13473	-0,7	9178	0,3	6215	-3,2	7484	27.10 W	4720	29.10 W	3510	02.10 O
B 9	Geldern (O)	5251	24	7200	0,9	7932	3,2	5843	-1,0	5888	-2,5	4403	06.10 N	3237*	29.10 N	3704	16.10 N
B 9	Dormagen	5267	31	11180	-3,4	12818	-0,7	9283	-5,1	7305	-5,3	7181	28.10 N	5220	29.10 N	4617	30.10 N
B 9n	Goch (S)	5240	31	11505	-0,8	13087	1,1	9240	-0,9	8121	-1,3	7418	14.10 S	4962	08.10 S	4525	03.10 S
B 51	Ostbevern	5329	31	9339	-2,6	10264	-1,1	8107	0,5	7285	-6,7	6123	28.10 N	4713	01.10 N	4138	30.10 S
B 51	Telgte	5330	31	21563	-0,1	23468	2,3	19300	-0,3	17096	-5,6	13316	28.10 N	10421	29.10 N	9484	30.10 S
B 51	Tondorf (S)	5236	17	16527	-3,7	16949	-4,4	16440	2,4	15196	-4,7	11094	01.10 N	11094	01.10 N	8929	16.10 S
B 51n	Dahlem	5235	31	12370	-3,5	12528	-3,5	12209	0,1	11978	-6,1	8955	01.10 S	8955	01.10 S	7439	16.10 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	8206	-4,5	9110	-3,0	7228	-0,5	6006	-8,4	5301	28.10 N	3901	29.10 N	3395	16.10 N
B 54	Altenberge 2	5338	31	24821	-2,2	28114	-0,4	20527	-0,1	17420	-4,4	16767	28.10 N	11150	29.10 N	10374	03.10 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	3	18476	-10,3	20479	-9,7	16743	-6,1	13241	-10,1	11093*	28.10 N	9671*	29.10 N	8112*	16.10 S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	17925	0,7	19755	2,4	16633	4,5	12906	-3,7	11468	28.10 S	8899	29.10 S	7559	16.10 N
B 55n	Elsdorf	5247	31	10251	-3,7	11826	-1,9	8035	-1,7	6847	-4,5	7138	27.10 N	4303	29.10 N	3803	30.10 N
B 55	Grevenbrück	5342	31	6175	-6,0	6795	-5,3	5490	0,5	4678	-9,0	3977	07.10 O	2852	08.10 O	2810	16.10 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	10901	-3,2	12144	-1,2	9873	-1,0	7613	-7,5	6811	28.10 W	5127	29.10 W	4336	09.10 O
B 55	Loepe	5204	0	7497	-18,6	8381	-18,1	6664	-16,1	5242	-15,2	4698*	28.10 O	3535*	29.10 W	3069*	16.10 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	22261	-4,0	25086	-2,1	19370	-2,3	15257	-6,8	13752	28.10 O	10252	29.10 O	8606	30.10 A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10399	-3,9	11069	-3,0	9190	-3,0	9176	-5,0	6218	28.10 N	4871	29.10 N	5718	09.10 N
B 57	Alsdorf-Olden	5213	31	18269	-6,3	20177	-4,8	16405	-4,4	13465	-8,5	11106	25.10 N	8795	29.10 N	7507	30.10 S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	13842	4,3	14898	6,8	12219	6,0	11680	-3,7	8510	28.10 W	6835	15.10 W	7021	30.10 W
B 58	Büderich (N)	5228	28	25553	-1,9	28744	-0,6	21080	0,9	18644	-2,7	15740	28.10 O	11477	29.10 O	11700	30.10 W
B 58	Geldern (N)	5252	24	9230	2,4	10129	4,2	8197	3,2	7093	-0,4	5540	21.10 W	4461*	29.10 W	4295	16.10 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	13005	4,4	14602	6,5	10454	6,5	9811	-0,3	8441	28.10 W	6105	29.10 W	5998	30.10 W
B 59	Pulheim	5214	31	7061	2,3	8373	5,7	5583	2,0	3922	-2,4	4858	27.10 O	3239	29.10 O	2322	16.10 O
B 61	Petershagen 2	5336	31	8985	-2,4	9632	-2,6	8116	0,5	7558	1,3	5453	28.10 S	4480	01.10 S	4241	16.10 N
B 61	Stromberg	5349	31	2934	-5,9	3243	-3,9	2593	-5,6	2190	-9,4	2058	28.10 O	1480	29.10 O	1417	03.10 O
B 62	Siegen	5332	31	15462	-1,6	17261	0,8	17914	5,6	7424	-12,8	11098	31.10 S	10228	01.10 S	6143	09.10 S
B 63	Drensteinfurt	5302	30	5700	-4,3	6327	-2,8	5073	2,1	4131	-10,8	4046	28.10 N	2872	29.10 N	2545	30.10 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	33644	-8,6	37937	-7,5	29182	-7,3	23055	-5,3	21084	21.10 O	15538	15.10 W	13698	30.10 W
B 67	Rhede	5320	31	19064	-10,1	20536	-11,5	18225	-3,7	14856	-1,9	11799	14.10 W	10251	15.10 W	9517	16.10 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	20	16066	-9,2	17226	-8,7	15433	-7,4	12726	-7,7	9756	28.10 S	8944	29.10 S	6878	30.10 N
B 68	Lichtenau	5351	31	7542	2,0	8486	5,1	6568	4,8	5205	-8,1	4926	28.10 S	3501	29.10 S	3715	30.10 N
B 219	Greven (N)	5350	31	9423	-1,4	10622	-0,1	7634	3,5	6918	-4,6	6100	28.10 N	4893	01.10 N	3715	30.10 S
B 219	Greven (S)	5306	31	12177	-3,4	13911	-1,0	10232	-0,1	8013	-9,6	8106	28.10 N	5665	01.10 N	4648	23.10 N
B 221	Brüggen (N)	5432	31	12107	-2,2	12770	-1,4	10594	-1,0	11158	-4,1	7047	28.10 N	5740	29.10 N	6573	30.10 S
B 221	Heinsberg	5259	31	14886	-0,1	17022	1,0	12128	3,2	10063	2,2	9150	28.10 N	6633	15.10 N	6104	30.10 N
B 224	Bottrop	5344	31	40638	1,9	45429	4,0	38081	5,3	26793	-3,0	25049	28.10 N	21027	15.10 S	16925	16.10 S
B 224n	Velbert Nord	5249	31	24603	-7,9	29012	-5,8	19451	-3,6	14198	-11,9	16694	28.10 N	10588	29.10 N	8348	30.10 S
B 224n	W-Saurenhäus	5248	31	29225	-8,4	34845	-6,6	21376	-3,9	17036	-9,7	19470	28.10 N	11466	22.10 N	10100	16.10 N
B 229	Delecke 2	5334	31	5732	19,2	5429	24,0	5366	21,5	7046	0,5	3886	08.10 S	3886	08.10 S	5130	30.10 S
B 229	Lüdenscheld-Brügge	5321	31	14791	0,8	17007	3,2	12804	17,1	9064	-16,4	10108	21.10 W	6899	29.10 W	5268	30.10 W
B 229	Solingen	5203	31	10994	2,6	12082	3,9	9654	5,2	8480	0,5	6926	28.10 N	5777	22.10 S	4783	30.10 N
B 230	Holzheim	5238	31	8902	-3,7	10424	-1,3	6977	-2,0	5432	-6,7	5775	28.10 O	3791	29.10 O	3027	16.10 W
B 235	Datteln	5345	31	10629	7,3	11399	8,0	9602	7,6	8914	8,6	6549	28.10 N	5319	15.10 S	6197	16.10 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6973	-3,9	7955	-2,7	5620	-0,9	4827	-2,5	4396	21.10 N	3109	29.10 S	2949	30.10 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	7045	-3,1	7196	-3,0	6462	-2,0	7025	-4,3	4227	28.10 O	3598	08.10 O	4527	09.10 W
B 237	Ohl	5225	31	4297	1,3	4691	3,5	3845	1,4	3362	-3,0	2722	28.10 O	2078	29.10 W	2092	16.10 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	17172	3,7	18773	5,7	15101	3,0	13561	1,1	10838	28.10 N	8105	29.10 S	7627	30.10 S
B 252	Brakel	5340	31	7888	-1,6	8581	-0,4	6668	-0,2	6594	-3,6	5125	28.10 N	3756	01.10 S	3953	09.10 S
B 256	Marienhöhe	5224	31	5953	-12,8	6710	-11,9	4923	-8,6	4290	-13,4	3730	28.10 N	2683	29.10 N	2614	16.10 N
B 256n	Derschlag	5223	31	13216	0,3	15341	2,9	10324	1,4	8544	-3,7	8433	28.10 S	5395	29.10 S	4798	30.10 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	5596	1,4	6004	5,2	4913	-4,8	4806	-5,5	3449	13.10 S	2802	29.10 S	2982	30.10 S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	18411	1,6	19795	4,1	15566	-0,8	16163	-4,1	11311	28.10 S	8777	29.10 S	10039	30.10 S
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	3006	-9,3	3166	-10,3	2663	-5,9	2758	-5,1	1788	28.10 N	1485	15.10 S	1760	16.10 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	4860	-2,8	4511	-5,0	5125	-2,1	5805	-0,3	3395	07.10 O	3237	08.10 W	4602	16.10 W
B 264	Langerwehe	5246	31	11057	-1,3	12571	0,8	9626	1,9	7206	-5,7	6777	28.10 O	5702	22.10 W	4329	23.10 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7363	-1,0	8569	2,6	6288	-2,2	4242	-7,8	4769	28.10 W	3487	29.10 W	2356	30.10 O
B 265n	Lechenich 2	5269	30	13573	-	15230	-	11913	-	9433	-	8348	28.10 N	6382	29.10 S	5894*	30.10 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4266													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
B 458	Büderich (S)	5226	28	15650	-1,9	17659	-0,4	12958	1,9	11201	-4,2	9900	28.10 O	7134	29.10 O	7058	30.10 O
B 477	Gohr	5262	31	5988	-24,3	6860	-22,5	4986	-23,1	3914	-27,2	3793	28.10 N	2642	29.10 N	2205	30.10 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	7183	4,2	8057	6,1	6204	7,3	5084	0,8	4716	28.10 S	3306	29.10 S	2967	16.10 N
B 478	Waldbröl	5222	31	7752	-6,7	8590	-5,0	7106	-5,3	5504	-8,4	4747	27.10 W	3666	15.10 W	3225	16.10 W
B 480	Brilon (N)	5322	31	3845	7,6	3902	7,8	3603	13,3	3856	2,0	2548	07.10 S	2283	08.10 S	2340	09.10 N
B 480	Winterberg	5325	31	9166	5,4	9404	5,9	8636	6,1	8813	3,8	5484	28.10 N	4668	29.10 N	5025	30.10 S
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5715	-1,9	6043	-1,7	5189	2,3	5061	-3,2	3373	28.10 N	2800	29.10 N	2915	09.10 S
B 504	Goch (N)	5241	31	9266	5,4	10383	8,6	8190	3,5	6439	0,4	6482	13.10 O	4613	08.10 O	3563	09.10 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	10192	-0,7	11134	0,2	9134	2,6	7931	-1,6	6073	28.10 N	4767	15.10 N	4841	09.10 N
B 514	Babenhausen	5335	0	9386	-1,2	10192	0,9	9193	0,2	6863	-5,7	6902*	28.10 S	5226*	01.10 S	3723*	30.10 N
B 514	Kalletal	5347	31	1942	2,6	2043	3,5	1783	7,8	1745	-2,7	1428	28.10 N	1023	01.10 N	1102	30.10 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	3113	-32,0	3190	-31,6	2652	-31,2	3244	-34,5	2155	07.10 O	1855	29.10 O	2582	30.10 O
B 516	Brilon (S)	5323	31	5117	3,5	5372	4,6	4388	7,3	4875	-2,7	3236	28.10 O	2453	29.10 O	3282	30.10 W

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Landesstraßen																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1603	-4,1	1643	-5,4	1457	-0,8	1588	-1,1	930	28.10 O	828	15.10 O	1010	30.10 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	14758	1,2	15835	2,2	13196	3,5	12471	-1,1	9331	28.10 S	7160	29.10 S	7260	16.10 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	0	1796	-5,2	1819	-4,2	1595	-4,3	1888	-10,1	1278	14.10 N	1078	29.10 N	1424	30.10 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	6676	-3,9	6517	-4,3	6747	-3,0	7140	-5,3	4656	07.10 S	3788	08.10 N	5377	16.10 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10778	-0,3	12184	1,9	9497	3,6	7160	-5,7	7125	17.10 S	5166	29.10 S	4479	30.10 S
L 166	Kesternich (O)	5210	0	2426	20,9	2294	20,4	2872	38,9	2494	5,5	2007*	08.10 N	2007*	08.10 N	1774	30.10 S
L 182	Bornheim (S)	5407	31	10695	-0,8	12148	1,2	9027	3,3	7240	-5,3	6766	28.10 W	4795	29.10 W	4166	30.10 W
L 183	Bornheim (W)	5408	0	11941	-3,6	13208	-1,1	11673	-2,3	7942	-9,0	8002*	28.10 N	6436*	29.10 N	4855*	30.10 N
L 194	Weilerswist	5437	31	6894	-0,3	7461	1,1	6057	1,3	5707	-3,3	4140	28.10 N	3302	08.10 N	3780	30.10 N
L 218	Heimbach	5413	31	5084	4,6	4790	5,2	5146	3,7	6018	-0,5	3290	08.10 O	3290	08.10 O	4315	09.10 O
L 232	Richterich	5411	25	20484	-3,0	23014	-1,7	17706	-2,6	14367	-0,2	12919	28.10 S	9589	29.10 S	8577	30.10 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	13903	2,7	14922	5,2	11710	1,0	12333	-3,2	8560	28.10 S	6530	29.10 S	7549	30.10 S
L 238	Zweifall	5410	31	6895	-0,4	7069	0,6	6109	-0,9	6973	-4,2	4028	28.10 N	3482	29.10 S	4999	16.10 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	13591	-0,5	14956	1,0	12228	1,5	10176	-2,9	8426	17.10 O	6560	15.10 O	6357	16.10 O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9162	-4,8	10250	-3,6	7914	-1,0	6574	-6,4	6023	28.10 O	4708	08.10 O	3857	30.10 W
L 324	Erdingen	5431	31	5968	-6,4	6695	-2,0	4944	-11,7	4399	-16,4	3962	28.10 S	2708	29.10 S	2691	30.10 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	12759	-1,5	14287	1,5	9679	-3,3	10236	-8,7	8065	17.10 W	5504	15.10 W	6592	30.10 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	12582	-0,4	14482	1,6	10923	3,1	7628	-3,1	7905	28.10 O	5836	29.10 O	4412	30.10 O
L 358	Bensberg-Refraath	5428	31	11835	5,2	13468	7,2	9273	5,7	8526	3,5	8334	26.10 O	6000	22.10 O	5300	23.10 W
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2813	1,2	2588	1,1	2976	4,3	3428	-5,3	2272	01.10 O	2272	01.10 O	3134	02.10 O
L 372	Brüggen (O)	5433	31	5038	-8,1	5347	-7,6	4918	-5,2	4107	-8,5	3055	31.10 O	2638	29.10 O	2494	30.10 O
L 427	Witzhelden (N)	5419	31	2625	1,0	2583	1,7	2466	1,1	2897	-4,0	1533	28.10 N	1518	29.10 N	1842	30.10 N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	11707	0,1	12641	1,0	10826	3,6	9325	-1,9	7581	28.10 O	6134	29.10 O	5669	16.10 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	7343	2,4	7778	2,8	6954	7,2	6219	0,3	4865	28.10 S	3984	29.10 S	3825	16.10 S
L 460	Büderich (W)	5227	28	10434	-1,6	11609	-0,9	8832	2,4	7856	-0,4	6265	28.10 S	4651	29.10 N	4894	30.10 S
L 463	Voerde	5424	31	6354	-4,0	7033	-2,3	5824	-0,4	4533	-8,4	3905	28.10 W	3092	29.10 W	2703	16.10 W
L 475	Krefeld	5434	31	9884	10,9	11161	14,3	8321	9,1	6930	4,5	6382	12.10 N	4651	15.10 N	3950	30.10 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6962	1,0	7566	3,9	6099	0,9	5666	-7,5	5275	21.10 S	3559	29.10 N	3480	16.10 N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3539	-1,1	3649	0,1	3376	-0,4	3309	-4,7	2107	28.10 O	2032	29.10 O	2352	30.10 W
L 551	Haltern	5536	31	6393	-3,7	6580	-3,5	6287	1,9	5865	-7,9	3829	31.10 N	3663	29.10 S	3943	30.10 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	26	5846	-4,8	6677	-2,3	4626	-4,3	4095	-9,4	3799	21.10 S	2471	22.10 N	2582	23.10 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	13114	-0,6	14820	2,2	10576	-1,7	9544	-6,4	8676	28.10 N	5586	01.10 N	5369	16.10 S
L 591	Lienen	5513	31	6231	-1,4	6736	-1,6	5518	4,8	5143	0,3	3657	28.10 O	3198	29.10 O	3097	30.10 O
L 608	Gross Reken	5505	31	9014	15,7	9550	14,6	8719	27,8	7474	15,3	6530	28.10 N	5542	01.10 N	5197	03.10 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	26	33508	-9,5	38526	-6,7	29708	-7,7	19954	-17,3	21369	27.10 S	16434	15.10 S	12088*	30.10 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	10545	2,3	11922	5,5	9759	1,6	6613	-3,4	6615	28.10 O	5296	29.10 O	3823	30.10 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	2073	8,6	1974	9,2	1877	10,0	2570	1,3	1252	28.10 N	1153	29.10 N	1706	30.10 S
L 687	Langscheid (S)	5511	31	3051	9,2	2532	8,1	3028	13,3	4798	-0,5	1991	29.10 S	1991	29.10 S	3624	30.10 N
L 697	Attendorf	5531	31	3868	1,3	4289	3,3	3317	2,5	2924	-2,2	2503	28.10 S	1830	29.10 S	1741	30.10 S
L 776	Salzkotten	5530	31	9421	-14,8	10132	-13,4	8262	-12,5	8016	-19,5	6051	28.10 W	4582	15.10 W	4671	30.10 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	5915	0,2	6694	2,3	5036	0,1	4050	-1,0	4351	21.10 O	2750	29.10 W	2336	16.10 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7470	-0,9	8273	1,6	6482	-0,5	5619	-6,4	4781	21.10 O	3739	15.10 O	3887	16.10 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	11266	-3,0	12210	-2,6	9953	-1,5	9211	-0,6	6852	28.10 S	5626	29.10 S	5681	30.10 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	15647	-3,9	17179	-3,8	13293	-1,3	12499	0,2	9369	28.10 N	7445	29.10 N	7725	30.10 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	11578	-6,7	12630	-7,5	9760	-3,2	9590	0,5	7057	28.10 W	5623	29.10 W	6314	30.10 W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7634	-2,2	8650	-0,2	6525	0,2	5171	-5,2	4836	28.10 N	3630	15.10 S	2948	16.10 N
Kreisstraßen																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	5884	2,3	6739	3,2	4646	7,3	4066	4,5	4434	18.10 S	2597	15.10 S	2489	16.10 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	2583	-0,7	2691	1,9	2181	-6,2	2560	-5,2	1582	28.10 W	1284	29.10 W	1689	09.10 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31	28208	0,9	28754	-0,7	28709	2,8	25975	8,9	18982	14.10 N	18591	01.10 S	21570	03.10 N
A 4	AC-Vetschau	5072	0	32985	-2,1	34426	-4,7	32841	3,5	28300	11,2	20029*	21.10 W	17757*	29.10 O	16707*	03.10 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	28053	-0,9	30787	1,9	25015	-7,7	21469	0,3	19570	14.10 O	15911	01.10 W	23861	03.10 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	26609	-1,3	27996	-2,1	25064	2,3	23276	3,6	16916	01.10 S	16916	01.10 S	15696	03.10 N
A 57	Hommersum	5050	31	9725	0,6	10761	0,2	7965	2,8	7737	9,2	6309	14.10 N	4714	15.10 N	5720	03.10 N
A 61	Schwanenhaus	5076	30	23446	0,2	25317	0,5	23123	-0,4	17478	9,0	15167	28.10 N	13731	01.10 N	15435	03.10 S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsenquartier	5253	31	15108	-4,5	15243	-5,2	15586	-2,0	14263	-2,3	8634	14.10 W	8372	22.10 W	8014	03.10 W
B 8	Elten	5254	0	2112	8,6	2110	9,9	2236	3,2	2013	9,8	1483*	28.10 O	1227*	01.10 O	1275*	03.10 O
B 9	Kranenburg	5255	31	8245	1,8	8539	1,7	8567	1,1	6999	7,8	4789	28.10 O	4468	01.10 O	5617	03.10 W
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	27	7335	-5,3	7503	0,2	8942	-12,4	5438	-14,7	4629*	01.10 S	4629*	01.10 S	3123	09.10 N
B 56	Sittard	5256	31	6067	21,6	6022	15,3	6693	28,5	5697	50,2	4635	01.10 O	4635	01.10 O	4294	03.10 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8541	0,1	8948	0,5	8566	2,8	7163	-0,3	5382	28.10 S	4582	01.10 S	4179	30.10 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3866	8,3	4120	8,4	3670	1,5	3181	24,9	2264	06.10 O	1929	01.10 O	2732	03.10 O
B 220	Emmerich	5258	31	12678	-1,9	14199	-2,3	10497	-2,4	9429	12,5	7745	28.10 S	5398	29.10 S	7169	03.10 S
B 230	Elmpt	5260	0	11657	12,2	10523	13,2	12665	6,0	14600	9,0	6664*	01.10 O	6664*	01.10 O	9542*	03.10 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	10259	-12,6	11050	-12,7	9964	-11,5	7871	-6,0	6314	28.10 O	5153	29.10 O	4540	03.10 O
Landesstraßen																	
L 29	Heidenend	5438	11	7160	7,1	7527	9,2	8006	7,1	5230	3,9	4574	21.10 S	4349*	15.10 S	3092*	16.10 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2450	6,6	2527	3,5	2461	7,5	2188	28,1	1568	28.10 N	1339	29.10 N	2029	03.10 N
L 560	Sandersküper	5535	27	4553	-0,1	4698	2,1	4985	-3,9	3709	-0,8	2761	07.10 N	2730	15.10 S	2191	16.10 N
L 602	Hemden	5534	31	4834	6,8	4876	4,3	5294	8,0	4310	21,8	2960	28.10 N	2872	01.10 N	3342	03.10 S

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31	11280	-6,9	15581	-3,3	4495	-3,5	18,1	24,8	8898	05.10 S	2605	29.10 N	1886	03.10 S
A 1	Ascheberg	5121	31	8981	-	12284	-	3943	-	15,2	20,1	7192	05.10 S	2325	01.10 N	1563	03.10 S
A 1	Hengsen	5101	0	17031	-	23507	-	7563	-	16,3	21,9	13669	05.10 S	4583*	29.10 N	2132	03.10 S
A 1	Schloss Burg	5011	31	9525	-9,7	13280	-6,5	3868	-1,6	12,4	16,7	7440	05.10 S	2089	22.10 N	1055	03.10 N
A 1	Köln-Nord	5048	0	13577	-8,8	19046	-5,2	5354	-2,9	14,0	17,7	10578	27.10 N	2928*	29.10 N	1358*	03.10 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	6	11735	-19,0	16182	-15,9	5027	-16,2	11,5	14,8	10042	06.10 N	3091	29.10 N	1614	03.10 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	6	9598	-14,4	13121	-11,9	4531	-1,9	12,2	15,7	7654	27.10 N	2427	08.10 N	1407	03.10 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	22	14482	-6,4	20373	-2,6	5560	-3,3	14,1	18,1	11226	06.10 N	3231	29.10 N	1378	03.10 N
A 1	Hürth	5010	31	7653	-6,5	10627	-2,9	3302	0,7	13,6	18,3	6716	17.10 N	1970	29.10 N	820	03.10 S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5563	-10,1	7567	-6,9	2744	-4,0	13,1	16,8	4095	27.10 N	1628	29.10 N	837	16.10 N
A 1	Nettersheim	5047	31	3806	-4,6	5130	-1,1	2005	-1,1	18,9	25,4	2934	05.10 S	1238	29.10 N	593	16.10 N
A 2	Bad Oeynhaus	5123	0	21030	-1,3	27683	1,1	12038	5,8	23,5	29,9	17438	05.10 S	6843	01.10 S	3747	16.10 S
A 2	Bielefeld	5120	30	18977	-7,6	25244	-5,0	10547	2,9	20,9	26,3	14725	05.10 W	6817	01.10 O	3154	09.10 W
A 2	Oelde	5102	31	13070	-5,6	18046	-2,2	6370	3,6	20,6	27,4	10906	05.10 W	3700	29.10 O	1368	16.10 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	0	12354	-10,1	17128	-6,2	4758	-17,5	17,4	21,8	10209*	05.10 W	2610*	01.10 W	2191*	03.10 O
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	16272	-6,4	22718	-2,8	6261	-3,5	15,5	19,4	13011	05.10 W	3727	01.10 W	2097	03.10 O
A 3	Hünxe	5001	31	6639	-8,1	9330	-5,0	2363	0,5	12,0	15,7	5158	04.10 S	1467	08.10 N	1451	03.10 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	17024	-7,1	23758	-3,5	6573	-6,2	15,8	20,0	13738	05.10 S	3858	01.10 N	2368	03.10 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	20941	14,8	29377	18,8	7601	17,2	16,5	20,8	17293	24.10 S	4477	29.10 N	2775	16.10 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	14416	8,0	20149	12,7	5401	0,4	16,8	21,7	11246*	04.10 S	3703	15.10 N	2089*	03.10 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	17594	7,9	24526	11,4	6678	9,0	15,3	19,3	13633	12.10 N	4369	15.10 N	2406	16.10 S
A 3	Breitscheid	5002	31	12307	-8,2	17259	-3,1	4487	-21,6	11,2	14,4	9586	07.10 N	2881	29.10 N	2023	03.10 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	11630	-3,5	16461	0,6	3958	-2,9	10,9	13,9	9194	07.10 N	2640	29.10 N	1926	03.10 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	10918	-6,5	15393	-2,8	3809	-4,3	10,2	13,1	9055	07.10 N	2529	29.10 N	1784*	03.10 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	13865	-2,6	19266	1,3	5456	-2,1	10,8	13,7	10671	04.10 S	3243	01.10 N	2353	03.10 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	13960	6,2	19176	10,0	5812	8,5	11,3	14,3	10818	07.10 N	3689	01.10 N	2369	03.10 S
A 3	Opladen II	5033	29	12675	-2,4	17585	1,1	5010	1,0	11,0	14,3	9426	04.10 S	3011	01.10 N	2131	03.10 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	13521	-3,2	18554	0,0	5825	1,4	10,5	13,5	10206	05.10 N	3531	29.10 N	2278	03.10 S
A 3	Leverkusen	5004	31	15600	-4,4	21525	-1,2	6599	3,2	10,8	14,2	12328	05.10 S	3862	01.10 S	2416	03.10 N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	14456	-16,8	19864	-14,1	6208	-10,5	10,1	13,2	11664	04.10 S	3439	01.10 S	2425	03.10 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	16524	-4,8	22392	-2,2	7729	0	11,7	15,1	12793	05.10 N	4961	22.10 N	3062	09.10 N
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	10730	-4,7	14359	-2,1	5534	0,2	11,5	14,4	8426	05.10 N	3522	01.10 N	2136	03.10 S
A 3	Siegburg	5005	31	10837	-2,9	14558	-0,3	5541	6,4	14,7	19,1	8477	05.10 S	3496	01.10 S	2109	03.10 N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	31	10485	-7,6	14001	-4,2	5552	-6,5	14,0	18,1	8087	05.10 N	3366	01.10 N	2086	03.10 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	31	10333	-8,9	13735	-5,8	5660	-6,6	14,4	18,6	7821	18.10 N	3371	29.10 N	2188	03.10 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	9769	-1,1	13164	3,1	5149	0,7	13,6	17,8	7731	05.10 N	3109	01.10 N	1679	03.10 S
A 4	Würselen	5008	28	7459	-11,5	10459	-8,6	2693	-4,8	14,2	17,9	6180	05.10 W	1867*	01.10 W	1594*	03.10 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	9848	-4,5	13788	-0,7	3641	-1,3	10,0	12,4	7924	06.10 O	2260	01.10 W	2065	03.10 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	10934	-7,5	14989	-4,5	5055	-1,2	16,3	20,2	9349	05.10 W	3286	01.10 W	2494	03.10 O
A 4	Buir	5082	31	11540	-7,5	15917	-4,1	5279	-3,9	19,4	24,5	10007	05.10 W	3389	01.10 W	2180	03.10 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	11964	-13,3	15868	-13,5	6791	10,6	17,4	21,0	9995*	27.10 W	4372*	01.10 W	3848*	03.10 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	10029	-9,8	13536	-9,1	4979	7,8	13,3	16,3	7794*	05.10 W	2795*	22.10 O	2461*	03.10 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	25	12091	0,1	17005	4,2	4831	2,9	11,5	14,2	10135*	05.10 W	2742	01.10 W	1467	03.10 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	12913	-2,8	17824	0,5	5959	5,3	11,0	13,3	10221	05.10 W	3375	01.10 W	1689	03.10 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	9383	-6,2	12741	-2,7	4608	-1,6	13,1	16,1	6982	05.10 W	2577	01.10 W	1447	03.10 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	5656	-8,4	8126	-3,9	1823	-9,5	7,8	10,2	4414	27.10 O	952	29.10 O	540	03.10 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	5383	16,4	7615	19,0	1953	46,8	11,6	15,2	4438	06.10 O	1259	01.10 O	749	03.10 O
A 4	Eckenhagen	5034	31	4744	10,8	6638	13,8	1864	32,6	14,2	18,6	3830	06.10 W	1156	01.10 W	615	03.10 W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	9077	8,5	12204	10,4	4757	32,7	22,4	27,4	7226	05.10 W	3097	01.10 W	2213	03.10 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	6568	-	9014	-	3274	-	16,8	20,9	5192	04.10 W	2053	01.10 W	1067	03.10 O
A 31	Gescher	5117	31	3758	-9,1	5326	-6,2	1162	2,8	12,7	17,7	3162	04.10 S	770	29.10 N	588	03.10 S
A 33	Paderborn	5111	31	5075	-9,7	7141	-6,3	1825	2,3	13,9	18,0	3970	18.10 N	1183	01.10 N	695	03.10 S
A 40	Wankum	5018	31	8974	-6,3	12575	-2,9	3495	-2,5	25,7	32,8	7570	05.10 O	2211	01.10 O	1915	03.10 W
A 40	AK Moers (W)	5663	7	10368	-10,8	14549	-7,8	4002	-5,1	19,4	24,5	8532	05.10 O	2512	01.10 O	2068	03.10 W
A 40	AK Moers (O)	5022	7	10773	-	15142	-	4006	-	14,9	19,0	8720	04.10 O	2353	01.10 W	1917	03.10 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	5542	-2,9	7778	0,2	2140	10,9	7,5	9,4	4368	04.10 W	1611	22.10 W	624	03.10 O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	8916	-3,9	12601	-0,5	3229	5,7	6,9	8,8	6925	04.10 W	2181	22.10 W	939	03.10 O
A 40	Essen-Kray	5037	0	8200	-3,1	11690	0,7	2778	3,4	7,4	9,7	6296*	04.10 W	1831*	22.10 W	808*	03.10 O
A 40	Bochum	5113	31	8734	-2,6	12404	1,2	3071	3,8	8,2	10,6	6649	12.10 O	2043	22.10 W	850	03.10 O
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	7477	-18,0	10587	-15,5	2722	-3,5	15,7	19,4	6558	05.10 W	1662	29.10 O	857	03.10 O
A 42	DU Beeckerwerth	5063	0	8601	-22,6	12195	-20,4	3178	-3,4	12,8	15,9	7315*	05.10 W	1892*	08.10 W	777*	03.10 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	31	8404	-14,2	12075	-11,2	2767	0,3	10,5	13,3	6603	10.10 W	1558	08.10 W	672	03.10 O
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	10753	-14,3	15506	-10,8	3410	-4,9	12,5	15,						

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
2005						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	8352	-	12038	-	2746	-	10,6	13,3	6868	27.10 O	1522	29.10 O	668	03.10 O
A 43	Albachten	5109	31	7708	-	10880	-	2691	-	12,1	15,7	5928	06.10 N	1443	01.10 N	827	03.10 N
A 43	Herne	5107	31	7452	-	10700	-	2474	-	8,0	10,3	5867	13.10 N	1395	22.10 N	535	03.10 S
A 43	Sprockhövel	5108	31	4945	-	7166	-	1403	-	9,4	12,2	4426	18.10 N	881	01.10 N	326	23.10 N
A 44	Aachen-Brand	5077	31	7581	5,2	10023	7,8	4273	6,2	18,5	23,0	6834	12.10 S	2568	01.10 S	1752	03.10 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	9230	8,9	12498	13,2	4876	9,8	17,5	21,7	8953	05.10 W	3160	01.10 W	1591	03.10 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	30	5083	3,5	7138	6,9	2010	11,7	8,6	10,6	4183	06.10 O	1118	01.10 O	732	03.10 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	5181	-15,3	7379	-12,1	1781	-8,3	13,8	17,7	4319	05.10 W	965	01.10 W	566	03.10 O
A 44	Neersen	5078	31	5655	-4,0	8169	-0,2	1677	4,0	9,6	11,8	4563	28.10 O	974	29.10 O	384	03.10 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5567	-3,6	8040	0,2	1659	4,8	9,7	11,9	4529	28.10 O	967	29.10 O	380	03.10 O
A 44	Ilverich	5079	31	3349	-6,6	4799	-3,0	1057	0,7	5,9	7,2	2760	12.10 O	607	29.10 W	282	23.10 O
A 44	Langenberg	5066	0	760	10,0	1095	16,0	245	-1,6	5,4	6,6	607*	25.10 O	130*	29.10 O	47*	03.10 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	989	-10,8	1438	-7,2	293	-1,3	5,9	7,3	817	26.10 W	168	08.10 O	54	30.10 O
A 44	Soest	5110	31	8855	-3,3	12561	1,2	3128	-2,2	16,8	23,2	7150	27.10 O	1681	08.10 O	874	03.10 O
A 45	Dortmund Süd	5104	30	10959	-7,2	15067	-4,2	4772	2,7	14,4	17,9	8495	18.10 S	2602	01.10 S	1588	03.10 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	11858	-7,5	16702	-3,7	4289	0,6	17,3	22,9	9410	05.10 N	2826	01.10 S	1640	03.10 N
A 45	Freudenberg	5106	31	11288	-	15924	-	4180	-	17,1	23,0	9318	05.10 S	2440	08.10 N	1489	03.10 S
A 46	Dremmen	5075	31	1448	-4,9	2057	-2,0	538	14,0	6,2	7,7	1210	05.10 W	362	01.10 W	119	03.10 O
A 46	Hochneukirch	5041	0	2117	-12,9	3034	-10,0	683	-1,9	9,8	12,1	1640*	04.10 W	409*	29.10 W	197*	02.10 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	22	6209	-17,0	8888	-13,5	2050	-13,3	10,7	13,6	5042*	04.10 W	1212	08.10 O	624	03.10 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	7179	-10,5	10274	-7,2	2330	0,7	11,9	14,6	5698	05.10 S	1318	01.10 S	654	03.10 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	28	8031	-6,9	11505	-3,4	2596	5,0	10,5	12,9	6426	05.10 O	1409	15.10 O	674	03.10 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	10902	-1,4	15053	0,3	4612	23,2	10,1	12,3	8322	05.10 O	3552	29.10 W	2618	02.10 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	12452	4,7	16686	6,3	6175	25,1	10,5	12,5	9342	28.10 O	4591	29.10 W	3678	02.10 W
A 46	W-Sonnborn	5045	31	7884	-11,5	11195	-8,4	2767	0,9	9,7	12,4	6447	10.10 O	1502	01.10 O	681	03.10 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	8134	-5,7	11609	-2,3	2783	7,5	11,6	14,7	6345	06.10 W	1491	29.10 W	595	03.10 W
A 46	Meschede	5119	30	1725	-10,8	2378	-7,8	738	-3,7	11,8	15,0	1295	13.10 O	438	29.10 O	257*	30.10 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	1844	-2,0	2595	1,2	697	8,9	7,2	9,7	1435	05.10 W	446	01.10 O	298	03.10 W
A 52	Lintorf	5027	30	5143	-9,1	7320	-5,8	1762	0,6	5,0	6,1	3978	28.10 W	1013	29.10 O	432	30.10 O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2768	-9,2	3945	-5,7	1002	-0,5	3,4	4,1	2173	12.10 O	572	29.10 O	216	03.10 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	5811	-	8293	-	1949	-	5,4	6,7	4954	20.10 W	1239	29.10 W	493	30.10 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	4992	-	7095	-	1729	-	5,1	6,3	4061	28.10 O	935	29.10 O	406	16.10 O
A 52	Essen-Bredene	5028	31	3646	-7,0	5198	-2,9	1228	-6,5	5,1	6,4	2935	28.10 O	648	15.10 O	296	16.10 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	3724	4,3	5262	7,5	1358	19,4	6,7	8,6	2981*	18.10 O	802	29.10 O	371	03.10 O
A 57	Rheinberg	5019	31	3614	-12,6	5168	-9,5	1089	-3,9	9,3	12,0	2796	04.10 S	683	08.10 S	582	03.10 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	3	6006	-16,6	8418	-13,4	2187	-18,7	11,1	14,0	4691	04.10 S	1165	01.10 S	998	03.10 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	3	8667	-20,3	12138	-17,7	3321	-13,4	13,9	17,3	7252	05.10 S	1828	08.10 S	1090	03.10 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	7773	-	11031	-	2687	-	12,6	16,0	6589	05.10 S	1625	29.10 N	856	03.10 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	8634	-	12308	-	2729	-	12,0	15,3	6881	04.10 N	1498	29.10 S	1034	03.10 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	9885	-12,0	13929	-9,7	3464	1,0	10,0	12,9	7625*	04.10 N	2034*	08.10 S	2171*	03.10 N
A 57	Neuss West	5602	0	11201	-7,4	15952	-4,4	3844	7,3	10,8	13,8	9232*	17.10 N	2035*	01.10 N	1117*	03.10 N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	12178	-5,5	17212	-2,2	4359	6,1	10,9	13,5	9473	04.10 N	2401	15.10 N	1578	03.10 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	4247	-3,8	6103	0,0	1319	6,2	8,2	9,8	3433	04.10 N	763	22.10 N	368	03.10 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	12146	-6,6	17225	-3,3	4215	5,7	11,4	14,2	9288	04.10 S	2245	08.10 S	1458	03.10 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	7329	1,2	10326	4,4	2717	15,8	10,6	13,1	5667	19.10 N	1483	29.10 N	960	03.10 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	11886	-1,6	16909	1,4	4041	14,8	12,9	16,1	9284	25.10 N	2223	01.10 N	1319	03.10 S
A 59	Walsum	5069	31	807	-12,9	1146	-9,8	309	-7,5	2,7	3,4	625	17.10 N	187	29.10 N	79	30.10 N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1739	2,1	2552	7,5	414	-5,0	5,9	7,1	1816	12.10 S	245	29.10 S	84	09.10 N
A 59	Langenfeld	5007	31	3085	-2,8	4488	1,1	879	10,2	6,8	8,3	2693	06.10 S	491	08.10 N	153	30.10 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	10	4644	-6,9	6339	-3,8	2129	2,1	8,6	11,1	3669	05.10 N	1256	29.10 N	732	03.10 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	6011	-0,7	8281	2,7	2753	7,0	6,6	8,1	4900	05.10 N	1517	08.10 N	697	03.10 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	6858	-0,9	9090	0,4	3581	12,6	6,4	7,5	5121	05.10 S	2526	01.10 S	1817	09.10 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	5689	-7,7	7786	-4,7	2623	-0,2	5,2	6,4	4694	06.10 S	1652	29.10 S	808	03.10 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	3516	-9,8	4904	-6,8	1551	0,3	4,4	5,4	2682	04.10 N	817	15.10 N	369	03.10 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2328	-3,9	3335	-0,1	814	5,3	3,7	4,6	1849	18.10 N	478	29.10 N	185	03.10 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1347	-12,2	1941	-8,3	439	-9,5	4,1	5,5	1143	18.10 N	235	08.10 S	102	03.10 N
A 61	MG-Wickrath	5042	31	9079	-6,8	12706	-4,1	3525	7,1	14,7	18,3	7247	04.10 N	2315	15.10 S	1816	03.10 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	8855	0,9	12245	3,3	3942	25,6	17,7	22,2	8036	25.10 N	3122	01.10 N	1379*	03.10 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	8850	-22,1	12199	-19,4	3723	-22,3	17,7	22,3	8118	04.10 S	2122	01.10 N	2429	03.10 S
A 61	Miel	5080	31	11604	-12,5	15943	-9,5	5309	-7,6	21,8	29,6	9033	04.10 S	3702	01.10 N	2443	03.10 S
A 524	Ratingen	5039	15	2045	-16,1	2990	-12,5	507	-10,4	7,6	9,1	1710	20.10 W	310*	29.10 W	135*	03.10 W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	27	2727	1,0	3809	5,5	1043	5,2	5,9	7,1	3304	27.10 O	790*	01.10 O	709*	03.10 O
A 553	Bliesheim	5029	30	1701	-16,1	2381	-14,0	727	1,3	6,4	7,9	1358	05.10 S	469	22.10 S	154	03.10 N
A 555	Godorf	5036	31	3588	-4,4	5102	-1,0	1345	5,3	5,2	6,4	3077	04.10 N	758	01.10 S	251	03.10 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	5271	5,7	6878	6,2	3009	24,3	6,9	7,9	4172	05.10 W	2296	01.10 W	1725	02.10 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	18	3779	-3,9	5197	-1,5	1825	13,2	6,8	8,3	2879	26.10 W	1008*	01.10 W	406*	03.10 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	31	3208	-5,5	4467	-2,1	1405	2,1	6,5	8,0	2412	12.10 W	766	08.10 O	307	03.10 W
A 560	Hennef	5051	31	2371	-6,8	3402	-3,1	810	1,5	6,0	7,7	1925	12.10 W	463	08.10 O	153	03.10 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	1268	-6,6	1797	-2,9	497	3,8	2,1	2,5	1098	11.10 O	352	29.10 O	115	03.10 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	137	-	193	-	55	-	1,5	1,8	133*	12.10 O	42*	08.10 O	13*	03.10 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	5026	-10,1	6858	-7,8	2362	1,7	5,7	7,0	4125	05.10 W	1558	01.10 W	770	03.10 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	19	2910	-10,0	4006	-7,3	1220	1,0	8,0	10,4	2182*	05.10 N	688	01.10 N	497	03.10 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
Bundesstrassen																	
B 1	Dortmund	5343	30	7358	2,3	10309	6,0	2987	12,9	8,5	10,7	5913*	06.10 W	2465	22.10 W	727	23.10 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	545	11,0	756	15,1	260	18,7	4,9	6,2	489	10.10 W	162	29.10 O	72	16.10 W
B 1	Horn 2	5339	31	1063	-9,6	1540	-5,8	314	0,0	10,7	14,6	871	04.10 S	179	08.10 N	75	23.10 S
B 7	Warburg West	5331	31	1020	-4,1	1416	0,2	492	0,6	7,6	9,7	771	04.10 W	302	01.10 O	98	03.10 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	729	-1,4	1050	1,5	236	15,1	6,4	7,8	581	20.10 W	141	01.10 W	92	03.10 W
B 9	Geldern (O)	5251	24	937	7,6	1271	10,9	454	6,6	13,0	16,0	721	04.10 N	262	08.10 N	255	03.10 N
B 9	Dormagen	5267	31	1289	2,5	1864	7,9	431	-0,7	11,5	14,5	1030	24.10 N	284	01.10 N	86	03.10 N
B 9n	Goch (S)	5240	31	1305	-8,7	1878	-4,9	370	-13,6	11,3	14,4	1163	10.10 S	224	08.10 S	226	03.10 S
B 51	Ostbevern	5329	31	773	-	1087	-	291	-	8,3	10,6	638	28.10 N	221	01.10 N	106	16.10 S
B 51	Telgte	5330	31	1860	8,4	2639	12,8	660	8,6	8,6	11,2	1448	06.10 S	431	01.10 N	198	03.10 S
B 51	Tondorf (S)	5236	17	3343	-15,0	4427	-11,7	1942	-13,0	20,2	26,1	2879	05.10 N	1262	01.10 N	516	09.10 N
B 51n	Dahlem	5235	31	3092	-10,2	4058	-6,9	1876	-7,1	25,0	32,4	2603	06.10 N	1131	29.10 N	621	30.10 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	521	14,5	740	19,4	205	22,8	6,3	8,1	435	20.10 S	120	15.10 N	56	02.10 S
B 54	Altenberge 2	5338	31	2423	0,0	3446	3,5	835	14,9	9,8	12,3	1902	04.10 S	511	01.10 N	326	03.10 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	3	1480	-11,7	2145	-8,6	483	-	8,0	10,5	1145*	21.10 S	288*	29.10 N	68*	23.10 S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1500	-2,4	2160	0,9	514	17,4	8,4	10,9	1254	27.10 S	360	29.10 N	89	16.10 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	887	7,4	1212	11,7	438	5,3	8,7	10,2	751	27.10 N	242	08.10 N	146	03.10 N
B 55	Grevenbrück	5342	31	649	-9,4	941	-4,9	181	-16,6	10,5	13,8	558	07.10 O	120	08.10 O	40	23.10 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	602	-0,8	874	3,6	182	7,7	5,5	7,2	485	28.10 O	116	15.10 W	33	16.10 W
B 55	Loope	5204	0	377	-33,4	534	-29,6	151	-36,3	5,0	6,4	300*	18.10 O	84*	15.10 O	30*	16.10 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	745	15,9	1009	18,6	431	37,3	3,3	4,0	601	14.10 A	245	15.10 A	81	03.10 A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	755	17,8	1018	21,8	421	23,1	7,3	9,2	579	18.10 N	231	29.10 N	115	09.10 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	616	-2,5	835	-0,8	348	24,3	3,4	4,1	482	04.10 N	281	29.10 N	101	30.10 N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1605	10,0	2277	12,7	562	44,1	11,6	15,3	1303	28.10 O	309	01.10 O	161	09.10 W
B 58	Büderich (N)	5228	28	2240	0,7	3135	4,5	937	3,4	8,8	10,9	1852	06.10 W	545*	01.10 W	256*	03.10 W
B 58	Geldern (N)	5252	24	714	15,5	996	19,6	305	25,5	7,7	9,8	606	10.10 O	191*	29.10 W	103	03.10 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1400	11,4	1983	15,2	529	26,9	10,8	13,6	1115	05.10 W	346	08.10 W	125	03.10 O
B 59	Pulheim	5214	31	640	7,7	928	11,9	210	22,1	9,1	11,1	592	25.10 O	137	29.10 O	33	30.10 W
B 61	Petershagen 2	5336	31	1065	-	1518	-	327	-	11,9	15,8	885	19.10 N	196	01.10 S	111	09.10 N
B 61	Stromberg	5349	31	236	3,1	335	7,0	94	17,5	8,0	10,3	235	07.10 O	62	29.10 O	23	03.10 O
B 62	Siegen	5332	31	595	-	862	-	189	-	3,8	5,0	492	18.10 N	112	08.10 N	41	09.10 N
B 63	Drensteinfurt	5302	30	323	-	449	-	167	-	5,7	7,1	260	14.10 S	100	15.10 N	28	23.10 N
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	3418	-8,2	4893	-4,2	1178	-6,4	10,2	12,9	2976	11.10 O	682	08.10 W	310	23.10 O
B 67	Rhede	5320	31	1159	-	1661	-	443	-	6,1	8,1	927	11.10 O	266	08.10 O	68	03.10 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	20	2526	5,8	3502	7,6	1039	34,9	15,7	20,3	1898	04.10 N	687	29.10 S	397	09.10 N
B 68	Lichtenau	5351	31	429	45,9	600	53,1	183	41,9	5,7	7,1	402	26.10 N	113	29.10 N	42	03.10 S
B 219	Greven (N)	5350	31	857	2,5	1221	5,3	333	38,7	9,1	11,5	688	27.10 N	207	01.10 N	76	30.10 S
B 219	Greven (S)	5306	31	351	-	491	-	171	-	2,9	3,5	356	11.10 S	121	01.10 N	31	16.10 S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	559	-	740	-	284	-	4,6	5,8	423	06.10 S	176	15.10 S	146	16.10 S
B 221	Heinsberg	5259	31	892	8,1	1260	11,9	349	15,6	6,0	7,4	745	27.10 N	185	29.10 N	109	03.10 N
B 224	Bottrop	5344	31	2722	2,4	3889	5,8	1035	23,1	6,7	8,6	2116	10.10 S	546	08.10 S	148	03.10 S
B 224n	Velbert Nord	5249	31	1423	-7,7	2066	-3,4	414	-6,5	5,8	7,1	1181	13.10 N	238	29.10 N	73	16.10 N
B 224n	W-Saurenhaus	5248	31	2517	-11,4	3705	-7,6	575	-1,0	8,6	10,6	1976	27.10 N	303	29.10 N	115	30.10 S
B 229	Delecke 2	5334	31	361	79,6	519	88,7	120	81,8	6,3	9,6	321	27.10 S	74	01.10 S	28	09.10 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	742	-	1094	-	179	-	5,0	6,4	705	21.10 W	122	29.10 W	24	16.10 W
B 229	Solingen	5203	31	674	1	955	4,1	245	23,7	6,1	7,9	560	05.10 N	152	22.10 N	63	09.10 N
B 230	Holzheim	5238	31	577	0	811	3	241	21,1	6,5	7,8	479	24.10 W	152	08.10 W	47	09.10 O
B 235	Datteln	5345	31	633	15,5	903	20,6	234	15,8	6,0	7,9	517	11.10 S	131	22.10 S	45	23.10 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	634	-	943	-	130	-	9,1	11,9	598	21.10 N	77	22.10 S	22	09.10 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	347	-	488	-	151	-	4,9	6,8	305	12.10 O	101	15.10 O	31	16.10 W
B 237	Ohl	5225	31	356	27,1	508	32,3	132	40,4	8,3	10,8	345	13.10 W	89	29.10 W	37	16.10 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	2036	-	2947	-	630	-	11,9	15,7	1842	11.10 N	412	01.10 N	127	23.10 N
B 252	Brakel	5340	31	1041	5,6	1439	8,9	400	20,8	13,2	16,8	840	07.10 N	307	01.10 N	235	16.10 S
B 256	Marienhöhe	5224	31	447	-5,3	647	0,3	144	-14,8	7,5	9,6	366	21.10 S	92	15.10 N	26	16.10 N
B 256n	Derschlag	5223	31	1077	7,4	1559	11,8	329	16,7	8,1	10,2	928	20.10 S	183	15.10 N	66	03.10 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	301	-10,7	391	-1,8	191	-24,5	5,4	6,5	265*	12.10 N	141	29.10 N	68	03.10 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	811	-7,5	1076	-5,5	463	-0,2	4,4	5,4	653	13.10 N	274	29.10 N	159	30.10 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	239	-19,5	322	-17,2	134	-8,8	8,0	10,2	196	19.10 N	86	08.10 S	41	09.10 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	673	-3,6	915	-0,8	308	8,1	13,8	20,3	709	18.10 W	210	08.10 W	231	16.10 W
B 264	Langerwehe	5246	31	496	12,2	699	16,1	224	31,8	4,5	5,6	395	12.10 W	147	29.10 W	28	23.10 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	605	7,8	867	15,3	246	-9,2	8,2	10,1	497	25.10 W	147	15.10 O	29	16.10 O
B 265n	Lechenich 2	5269	30	763	-	1080	-	312	-	5,6	7,1	607	18.10 S	184	08.10 S	51	03.10 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	201	3,6	272	7,9	117	7,3	4,7	6,5	168	28.10 S	72	08.10 N	30	09.10 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	ohne Lkw													
B 288	Uerdingen	5231	31	2464	2,2	3624	7,7	592	-8,4	10,9	13,5	2351	12.10 O	357	29.10 O	135	03.10 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Kfz/24h Datum R		Sa Kfz/24h Datum R		So+Fei Kfz/24h Datum R	
B 458	Büderich (S)	5226	28	1463	6,8	2056	10,5	585	19,1	9,3	11,6	1119	04.10 W	340	08.10 O	154	30.10 O
B 477	Gohr	5262	31	424	-3,0	593	0,0	195	16,8	7,1	8,6	348	18.10 N	133	08.10 S	36	09.10 S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	805	21,8	1101	25,0	465	41,8	11,2	13,7	717	21.10 S	353	01.10 S	103	03.10 N
B 478	Waldbröl	5222	31	389	-15,3	535	-12,2	204	-6,0	5,0	6,2	340	12.10 O	122	15.10 O	47	09.10 O
B 480	Brilon (N)	5322	31	506	-	719	-	197	-	13,2	18,4	416	12.10 S	133	01.10 N	38	09.10 S
B 480	Winterberg	5325	31	726	-	1029	-	270	-	7,9	10,9	598	28.10 S	173	08.10 S	78	03.10 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	281	-0,7	401	2,6	107	17,6	4,9	6,6	257	13.10 N	75	08.10 N	15	02.10 N
B 504	Goch (N)	5241	31	516	18,9	733	23,4	179	19,3	5,6	7,1	560	12.10 O	112	15.10 O	56	03.10 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	487	-	688	-	210	-	4,8	6,2	431	06.10 N	127	08.10 S	37	30.10 N
B 514	Babenhausen	5335	0	509	6,3	739	11,0	166	12,2	5,4	7,3	491*	28.10 S	105*	01.10 S	20*	03.10 N
B 514	Kalletal	5347	31	116	9,4	168	13,5	41	46,4	6,0	8,2	131	11.10 N	33	01.10 N	8	02.10 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	168	-42,7	239	-40,7	66	-33,3	5,4	7,5	182	07.10 O	49	29.10 O	14	16.10 O
B 516	Brilon (S)	5323	31	772	-	1090	-	344	-	15,1	20,3	604	17.10 O	210	15.10 O	48	09.10 O
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	93	-19,8	127	-19,6	52	20,9	5,8	7,7	79	04.10	W	42	08.10	W	11	02.10	O
L 101	Schildgen (O)	5427	31																	
L 104	Kirchhellen (O)	5524	0																	
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	596	2,4	845	4,3	235	48,7	8,9	13	633	07.10	S	230	15.10	S	96	30.10	S
L 143	Rottbitze (N)	5406	31																	
L 166	Kesternich (O)	5210	0	54	-5,3	69	0,0	43	-6,5	2,2	3	49	28.10	S	27*	08.10	N	12	09.10	S
L 182	Bornheim (S)	5407	31																	
L 183	Bornheim (W)	5408	0																	
L 194	Weilerswist	5437	31	291	-1,7	405	1,0	159	24,2	4,2	5,4	239	27.10	N	103	22.10	N	16	30.10	N
L 218	Heimbach	5413	31	93	-7,0	116	-7,2	70	9,4	1,8	2,4	78	18.10	W	54	15.10	O	26	03.10	O
L 232	Richterich	5411	25	522	-4,4	741	-0,3	198	-3,9	2,5	3,2	434	21.10	S	116	29.10	N	39	09.10	S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	673	-0,6	886	1,4	401	8,1	4,8	5,9	493	14.10	S	243	15.10	S	122	16.10	S
L 238	Zweifall	5410	31	197	-12,4	279	-8,8	78	-9,3	2,9	3,9	167	13.10	S	47	01.10	N	18	30.10	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31																	
L 288	Schildgen (W)	5426	31																	
L 324	Erdingen	5431	31	563	-6,6	821	-2,1	152	-8,4	9,4	12,3	548	27.10	S	87	29.10	S	46	09.10	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	220	-9,8	311	-5,2	90	-12,6	1,7	2,2	190	10.10	W	64	15.10	O	20	09.10	W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	305	1,7	434	4,8	119	28,0	2,4	3	248	27.10	W	74	08.10	O	22	09.10	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	512	7,3	748	12,0	137	15,1	4,3	5,6	667	26.10	O	95	22.10	O	28	03.10	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31																	
L 372	Brüggen (O)	5433	31																	
L 427	Witzhelden (N)	5419	31																	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31																	
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31																	
L 460	Büderich (W)	5227	28	883	-7,6	1235	-3,9	405	-5,2	8,5	10,6	719	05.10	N	240	08.10	S	103	30.10	N
L 463	Voerde	5424	31	522	-2,6	746	0,3	173	9,5	8,2	10,6	436	04.10	O	91	08.10	O	59	03.10	W
L 475	Krefeld	5434	31	216	0,5	306	3,7	89	17,1	2,2	2,7	217	04.10	S	63	15.10	S	14	30.10	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31																	
L 544	Langscheid (W)	5510	31																	
L 551	Haltern	5536	31	284	-3,4	409	0,5	105	8,2	4,4	6,2	258	17.10	N	78	22.10	N	12	16.10	N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	26	422	1,4	608	5,9	143	1,4	7,2	9,1	347*	05.10	S	90	08.10	S	24*	03.10	N
L 587	St. Mauritz	5506	31	793	11,7	1140	17,2	280	16,7	6,0	7,7	723	13.10	N	174	08.10	N	39	03.10	N
L 591	Lielen	5513	31	279	-8,8	399	-6,6	97	27,6	4,5	5,9	227	13.10	O	75	29.10	O	25	16.10	O
L 608	Gross Reken	5505	31	540	33,0	762	38,5	228	47,1	6,0	8	574	28.10	N	147	08.10	S	70	03.10	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	26	1617	-0,7	2311	3,4	625	9,3	4,8	6	1306	28.10	S	370*	29.10	N	82*	30.10	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	255	4,5	366	10,2	89	-5,3	2,4	3,1	213	04.10	W	67	01.10	W	19	30.10	W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31																	
L 687	Langscheid (S)	5511	31																	
L 697	Attendorf	5531	31	285	12,6	409	16,9	96	37,1	7,4	9,5	239	06.10	S	59	08.10	N	21	23.10	S
L 776	Salzkotten	5530	31	1122	9,7	1600	14,0	349	23,3	11,9	15,8	947	27.10	W	207	08.10	O	140	23.10	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31																	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	259	-1,1	362	2,0	120	11,1	3,5	4,4	214	05.10	W	78	08.10	W	33	02.10	W
L 937	Detmold (N)	5517	31																	
L 937	Detmold (S)	5518	31																	
L 938	Detmold (W)	5519	31																	
L 954	Bad Driburg	5529	31	512	6,9	726	11,0	206	15,1	6,7	8,4	419	07.10	S	129	15.10	S	36	03.10	S
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	31																	
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31																	

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31	4042	-12,4	5532	-10,9	1525	-3,3	14,3	19,2	3164	24.10 N	1028	01.10 S	1578	03.10 N
A 4	AC-Vetschau	5072	0	6994	-2,9	9647	-1,2	2819	18,0	21,2	28,0	5514*	27.10 W	1535*	22.10 W	1375*	03.10 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	9044	-2,8	12485	0,4	3752	10,0	32,2	40,6	7610	05.10 W	2425	01.10 W	2633	03.10 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	7212	-10,9	9535	-8,9	4126	-5,3	27,1	34,1	6200	05.10 S	2524	01.10 S	1914	03.10 N
A 57	Hommersum	5050	31	2245	-10,8	3262	-7,9	465	-3,9	23,1	30,3	1824	24.10 N	292	01.10 S	514	03.10 N
A 61	Schwanenhaus	5076	30	5010	-8,5	6964	-5,0	1899	-6,5	21,4	27,5	4036	04.10 S	1476	01.10 N	1379	03.10 S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	31	212	4,4	266	3,1	161	35,3	1,4	1,7	163	25.10 W	97	22.10 O	60	03.10 W
B 8	Elten	5254	0	118	96,7	166	104,9	45	95,7	5,6	7,9	97*	07.10 O	27*	01.10 O	25*	03.10 O
B 9	Kranenburg	5255	31	393	5,1	516	3,4	184	22,7	4,8	6,0	313	17.10 O	133	01.10 O	178	03.10 O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	27	203	-14,7	264	-10,5	148	-17,3	2,8	3,5	269*	04.10 N	105*	01.10 N	40	09.10 N
B 56	Sittard	5256	31	151	13,5	196	11,4	91	44,4	2,5	3,3	133	12.10 O	68	01.10 O	75	03.10 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	153	8,5	204	12,1	84	6,3	1,8	2,3	130	18.10 N	51	15.10 N	39	03.10 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	577	24,9	786	28,6	242	14,7	14,9	19,1	463	17.10 O	140	08.10 W	222	03.10 O
B 220	Emmerich	5258	31	1222	-10,9	1736	-9,0	363	1,7	9,6	12,2	957	06.10 N	204	01.10 N	389	03.10 S
B 230	Elmpt	5260	0	1357	5,3	1876	6,8	432	6,9	11,6	17,8	1053*	17.10 W	257*	01.10 O	430*	03.10 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	137	-5,5	179	-3,2	85	1,2	1,3	1,6	127	07.10 W	55	29.10 W	48	03.10 O
Landesstraßen																	
L 29	Heidenend	5438	11	508	15,2	713	17,7	194	52,8	7,1	9,5	494	21.10 S	118*	08.10 N	48*	16.10 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	44	0,0	51	0,0	44	4,8	1,8	2,0	41	04.10 N	29	29.10 N	15	03.10 N
L 560	Sandersküper	5535	27	170	6,9	237	14,5	74	-14,0	3,7	5,0	169	05.10 N	47	08.10 S	19	23.10 N
L 602	Hemden	5534	31	462	3,8	630	6,4	230	25,0	9,6	12,9	374	14.10 N	182	01.10 N	109	03.10 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	62320	49446	44361	4725	360	1051	196	1947	9138	6164	542	11085	11281
					79,3%	71,2%	7,6%	0,6%	1,7%	0,3%	3,1%	14,7%	9,9%	0,9%	17,8%	18,1%
A 1	Ascheberg	41115121	31	59246	48348	44492	3640	216	892	141	1877	6963	3998	1026	8840	8981
					81,6%	75,1%	6,1%	0,4%	1,5%	0,2%	3,2%	11,8%	6,7%	1,7%	14,9%	15,2%
A 1	Hengsen	45115101	0	104718	84028	75998	7194	836	1536	287	3267	13477	8751	2123	16744	17031
					80,2%	72,6%	6,9%	0,8%	1,5%	0,3%	3,1%	12,9%	8,4%	2,0%	16,0%	16,3%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	76767	65912	55824	9700	388	834	203	1985	7337	5126	496	9322	9525
					85,9%	72,7%	12,6%	0,5%	1,1%	0,3%	2,6%	9,6%	6,7%	0,6%	12,1%	12,4%
A 1	Köln-Nord	49075048	0	97303	81386	74093	6596	697	1229	170	3918	9489	6695	1111	13407	13577
					83,6%	76,1%	6,8%	0,7%	1,3%	0,2%	4,0%	9,8%	6,9%	1,1%	13,8%	14,0%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	6	101629	85139				609	594	3484	7657		4146	11141	11735
					83,8%				0,6%	0,6%	3,4%	7,5%		4,1%	11,0%	11,5%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	6	78648	67226				485	510	2698	6390		1339	9088	9598
					85,5%				0,6%	0,6%	3,4%	8,1%		1,7%	11,6%	12,2%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	22	102987	87116	77554	8928	634	1097	220	3596	10666	7586	293	14262	14482
					84,6%	75,3%	8,7%	0,6%	1,1%	0,2%	3,5%	10,4%	7,4%	0,3%	13,8%	14,1%
A 1	Hürth	51065010	31	56076	47505	43461	3575	469	724	154	1302	6197	4555	194	7499	7653
					84,7%	77,5%	6,4%	0,8%	1,3%	0,3%	2,3%	11,1%	8,1%	0,3%	13,4%	13,6%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	42387	35179	32463	2716		640	128	1364	4071		1006	5435	5563
					83,0%	76,6%	6,4%		1,5%	0,3%	3,2%	9,6%		2,4%	12,8%	13,1%
A 1	Nettersheim	54065047	31	20105	15744	13404	2174	166	446	69	474	3263	2498	108	3737	3806
					78,3%	66,7%	10,8%	0,8%	2,2%	0,3%	2,4%	16,2%	12,4%	0,5%	18,6%	18,9%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	0	89559												
A 2	Bielefeld	40175120	30	90892												
A 2	Oelde	41145102	31	63596	49228	44841	4211	176	1140	283	2213	10574	7248	158	12787	13070
					77,4%	70,5%	6,6%	0,3%	1,8%	0,4%	3,5%	16,6%	11,4%	0,2%	20,1%	20,6%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	0	71152												
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	105031	85596				865	929	4396	10947		2298	15343	16272
					81,5%				0,8%	0,9%	4,2%	10,4%		2,2%	14,6%	15,5%
A 3	Hünxe	43065001	31	55250	47496	41589	5471	436	741	124	1643	4872	3532	374	6515	6639
					86,0%	75,3%	9,9%	0,8%	1,3%	0,2%	3,0%	8,8%	6,4%	0,7%	11,8%	12,0%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	107418	89073				1145	244	4019	12762		176	16781	17025
					82,9%				1,1%	0,2%	3,7%	11,9%		0,2%	15,6%	15,8%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	31	127070	103308	89545	9381	4382	2163	327	6157	14457	10720	656	20614	20941
					81,3%	70,5%	7,4%	3,4%	1,7%	0,3%	4,8%	11,4%	8,4%	0,5%	16,2%	16,5%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	0	85644	69845	63328	4727	1790	1073	373	5130	8913	7117	311	14043	14416
					81,6%	73,9%	5,5%	2,1%	1,3%	0,4%	6,0%	10,4%	8,3%	0,4%	16,4%	16,8%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	115289	95187	82205	8638	4344	1930	279	5649	11666	8412	578	17315	17594
					82,6%	71,3%	7,5%	3,8%	1,7%	0,2%	4,9%	10,1%	7,3%	0,5%	15,0%	15,3%
A 3	Breitscheid	46075002	31	109668	95297				1052	224	3109	8973		1012	12082	12306
					86,9%				1,0%	0,2%	2,8%	8,2%		0,9%	11,0%	11,2%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	31	107033	93613	84798	7680	1135	1037	245	2875	8510	6255	752	11385	11630
					87,5%	79,2%	7,2%	1,1%	1,0%	0,2%	2,7%	8,0%	5,8%	0,7%	10,6%	10,9%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	107088	94321	85536	7731	1054	1149	239	2632	8047	6003	700	10679	10918
					88,1%	79,9%	7,2%	1,0%	1,1%	0,2%	2,5%	7,5%	5,6%	0,7%	10,0%	10,2%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	127979	113044				789	425	4696	8744		281	13440	13865
					88,3%				0,6%	0,3%	3,7%	6,8%		0,2%	10,5%	10,8%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	123892	108990				610	504	5755	7701		332	13456	13960
					88,0%				0,5%	0,4%	4,6%	6,2%		0,3%	10,9%	11,3%
A 3	Opladen II	48075033	29	115110	100663	92141	7892	630	1038	246	3915	8514	5816	733	12429	12675
					87,4%	80,0%	6,9%	0,5%	0,9%	0,2%	3,4%	7,4%	5,1%	0,6%	10,8%	11,0%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	128352	114026				741	468	4595	8458		64	13053	13521
					88,8%				0,6%	0,4%	3,6%	6,6%		0,0%	10,2%	10,5%
A 3	Leverkusen	49085004	31	144381	125215	116407	8808		1070	465	5091	10044		2496	15135	15600
					86,7%				0,7%	0,3%	3,5%	7,0%		1,7%	10,5%	10,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '05	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	143162	124721 87,1%					821 0,6%	523 0,4%	4700 3,3%	9233 6,4%		3164 2,2%	13933 9,7%	14456 10,1%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	30	141766	124313 87,7%					803 0,6%	1025 0,7%	5535 3,9%	9964 7,0%		126 0,1%	15499 10,9%	16524 11,7%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	93564	82240 87,9%					542 0,6%	769 0,8%	3015 3,2%	6946 7,4%		52 0,1%	9961 10,6%	10730 11,5%
A 3	Siegburg	51095005	31	73660	60534 82,2%	55310 75,1%	5224 7,1%			651 0,9%	314 0,4%	2686 3,6%	7837 10,6%		1638 2,2%	10523 14,3%	10837 14,7%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	31	74983	63918 85,2%					486 0,6%	890 1,2%	2938 3,9%	6658 8,9%		93 0,1%	9596 12,8%	10486 14,0%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	31	71717	60839 84,8%					469 0,7%	888 1,2%	2712 3,8%	6733 9,4%		76 0,1%	9445 13,2%	10333 14,4%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	71652	60793 84,8%					870 1,2%	296 0,4%	1941 2,7%	7532 10,5%		220 0,3%	9473 13,2%	9769 13,6%
A 4	Würselen	51025008	28	52411	43594 83,2%	41052 78,3%	2542 4,9%			460 0,9%	124 0,2%	1689 3,2%	5646 10,8%		897 1,7%	7335 14,0%	7459 14,2%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	31	98480	86011 87,3%					810 0,8%	356 0,4%	3948 4,0%	5544 5,6%		1812 1,8%	9492 9,6%	9848 10,0%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	67049	55409 82,6%					558 0,8%	295 0,4%	2028 3,0%	8611 12,8%		148 0,2%	10639 15,9%	10934 16,3%
A 4	Buir	51055082	31	59494	47134 79,2%	43111 72,5%	3850 6,5%	173 0,3%		612 1,0%	252 0,4%	2059 3,5%	9229 15,5%	7353 12,4%	208 0,3%	11288 19,0%	11540 19,4%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	0	68932	55273 80,2%	49193 71,4%	4921 7,1%	1159 1,7%		461 0,7%	200 0,3%	2717 3,9%	9047 13,1%	6681 9,7%	1234 1,8%	11764 17,1%	11964 17,4%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	0	75518	63939 84,7%	58133 77,0%	5132 6,8%	674 0,9%		485 0,6%	160 0,2%	2710 3,6%	7159 9,5%	4956 6,6%	1065 1,4%	9869 13,1%	10029 13,3%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	25	105028	91702 87,3%	84065 80,0%	7200 6,9%	437 0,4%		757 0,7%	243 0,2%	3661 3,5%	8188 7,8%	6057 5,8%	478 0,5%	11849 11,3%	12092 11,5%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	117140	102494 87,5%					517 0,4%	620 0,5%	5097 4,4%	7197 6,1%		1216 1,0%	12294 10,5%	12914 11,0%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	71794	61985 86,3%					352 0,5%	452 0,6%	3134 4,4%	5797 8,1%		74 0,1%	8931 12,4%	9383 13,1%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	72299	65738 90,9%	60717 84,0%	5021 6,9%			608 0,8%	88 0,1%	1681 2,3%	3887 5,4%		297 0,4%	5568 7,7%	5656 7,8%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	46510	40541 87,2%	37200 80,0%	3084 6,6%	257 0,6%		337 0,7%	65 0,1%	1794 3,9%	3524 7,6%	2531 5,4%	249 0,5%	5318 11,4%	5383 11,6%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	33502	28613 85,4%					126 0,4%	210 0,6%	3225 9,6%	1308 3,9%		19 0,1%	4533 13,5%	4743 14,2%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	40469	30434 75,2%	27557 68,1%	2725 6,7%	152 0,4%		723 1,8%	104 0,3%	1613 4,0%	7360 18,2%	5595 13,8%	235 0,6%	8973 22,2%	9077 22,4%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	39093	31656 81,0%	28867 73,8%	2529 6,5%	260 0,7%		639 1,6%	114 0,3%	1272 3,3%	5182 13,3%	3756 9,6%	229 0,6%	6454 16,5%	6568 16,8%
A 31	Gescher	40085117	31	29636	24897 84,0%	22238 75,0%	2502 8,4%	157 0,5%		612 2,1%	83 0,3%	942 3,2%	2733 9,2%	1821 6,1%	368 1,2%	3675 12,4%	3758 12,7%
A 33	Paderborn	41185111	31	36527	30848 84,5%	27940 76,5%	2738 7,5%	170 0,5%		465 1,3%	108 0,3%	1255 3,4%	3712 10,2%	2339 6,4%	138 0,4%	4967 13,6%	5075 13,9%
A 40	Wankum	46035018	31	34888	25275 72,4%	22339 64,0%	2770 7,9%	166 0,5%		478 1,4%	159 0,5%	1080 3,1%	7735 22,2%	6530 18,7%	161 0,5%	8815 25,3%	8974 25,7%
A 40	AK Moers (W)	45055663	7	53509	42129 78,7%	37696 70,4%	3640 6,8%	793 1,5%		609 1,1%	169 0,3%	1754 3,3%	8445 15,8%	6905 12,9%	403 0,8%	10199 19,1%	10368 19,4%
A 40	AK Moers (O)	45055022	7	72334	60432 83,5%	54904 75,9%	5028 7,0%	500 0,7%		758 1,0%	202 0,3%	2258 3,1%	8312 11,5%	6727 9,3%	370 0,5%	10570 14,6%	10772 14,9%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	73744	67208 91,1%	61464 83,3%	5203 7,1%	541 0,7%		430 0,6%	149 0,2%	1819 2,5%	3573 4,8%	2631 3,6%	564 0,8%	5392 7,3%	5541 7,5%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	31	129591	118909 91,8%	107681 83,1%	10233 7,9%	995 0,8%		716 0,6%	219 0,2%	3085 2,4%	5613 4,3%	4070 3,1%	1049 0,8%	8698 6,7%	8917 6,9%
A 40	Essen-Kray	45085037	0	110502	100858 91,3%	91933 83,2%	8449 7,6%	476 0,4%		1029 0,9%	260 0,2%	2585 2,3%	5356 4,8%	4227 3,8%	415 0,4%	7941 7,2%	8201 7,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	31	106431	96703	90191	5495	1017	661	223	3252	5258	3736	334	8510	8733
					90,9%	84,7%	5,2%	1,0%	0,6%	0,2%	3,1%	4,9%	3,5%	0,3%	8,0%	8,2%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	47729	39861				323	254	2450	4773		68	7223	7477
					83,5%				0,7%	0,5%	5,1%	10,0%		0,1%	15,1%	15,7%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	0	67090	58039				403	327	3049	5225		46	8274	8601
					86,5%				0,6%	0,5%	4,5%	7,8%		0,1%	12,3%	12,8%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	31	80025	70582	65689	3876	1017	469	188	2975	5241	4331	570	8216	8404
					88,2%	82,1%	4,8%	1,3%	0,6%	0,2%	3,7%	6,5%	5,4%	0,7%	10,3%	10,5%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	85840	73935	67681	5255	999	826	284	2922	7547	6146	326	10469	10753
					86,1%	78,8%	6,1%	1,2%	1,0%	0,3%	3,4%	8,8%	7,2%	0,4%	12,2%	12,5%
A 42	GE-Hessler	44085115	27	77356	67388	61730	5082	576	654	126	2734	5678	4050	775	8412	8538
					87,1%	79,8%	6,6%	0,7%	0,8%	0,2%	3,5%	7,3%	5,2%	1,0%	10,9%	11,0%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	78779	69461	63709	5155	597	630	119	2594	5639	3994	337	8233	8352
					88,2%	80,9%	6,5%	0,8%	0,8%	0,2%	3,3%	7,2%	5,1%	0,4%	10,5%	10,6%
A 43	Albachten	40115109	31	63459	54805	51129	3330	346	820	257	1723	5728	3866	127	7451	7708
					86,4%	80,6%	5,2%	0,5%	1,3%	0,4%	2,7%	9,0%	6,1%	0,2%	11,7%	12,1%
A 43	Herne	44095107	31	93723	84125	78418	4759	948	796	129	2876	4447	3051	1349	7323	7452
					89,8%	83,7%	5,1%	1,0%	0,8%	0,1%	3,1%	4,7%	3,3%	1,4%	7,8%	8,0%
A 43	Sprockhövel	46095108	31	52767	47239	43977	2841	421	414	64	2087	2794	1771	169	4881	4945
					89,5%	83,3%	5,4%	0,8%	0,8%	0,1%	4,0%	5,3%	3,4%	0,3%	9,3%	9,4%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	40890	31208	31208			436	192	1909	5481		1664	7390	7582
					76,3%	76,3%			1,1%	0,5%	4,7%	13,4%		4,1%	18,1%	18,5%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	31	52613	42647				526	222	8397	611		211	9008	9230
					81,1%				1,0%	0,4%	16,0%	1,2%		0,4%	17,1%	17,5%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	30	58991	52586				691	136	3906	1041		630	4947	5083
					89,1%				1,2%	0,2%	6,6%	1,8%		1,1%	8,4%	8,6%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	37647	31963	29464	2284	215	355	101	1213	3867	3034	149	5080	5181
					84,9%	78,3%	6,1%	0,6%	0,9%	0,3%	3,2%	10,3%	8,1%	0,4%	13,5%	13,8%
A 44	Neersen	47055078	31	58735	52366	47236	4704	426	458	66	2292	3298	2216	256	5590	5656
					89,2%	80,4%	8,0%	0,7%	0,8%	0,1%	3,9%	5,6%	3,8%	0,4%	9,5%	9,6%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	57423	51171	46151	4695	325	464	59	2220	3289	2223	221	5509	5568
					89,1%	80,4%	8,2%	0,6%	0,8%	0,1%	3,9%	5,7%	3,9%	0,4%	9,6%	9,7%
A 44	Ilverich	47065079	31	56601	52824	48971	3576	277	288	69	1436	1844	1279	140	3280	3349
					93,3%	86,5%	6,3%	0,5%	0,5%	0,1%	2,5%	3,3%	2,3%	0,2%	5,8%	5,9%
A 44	Langenberg	46085066	0	13977	13164				49	26	496	238		3	734	760
					94,2%				0,4%	0,2%	3,5%	1,7%		0,0%	5,3%	5,4%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	16811	15751				65	32	705	251		6	956	988
					93,7%				0,4%	0,2%	4,2%	1,5%		0,0%	5,7%	5,9%
A 44	Soest	44145110	31	52606	42893	39373	3231	289	718	141	1764	6950	4749	140	8714	8855
					81,5%	74,8%	6,1%	0,5%	1,4%	0,3%	3,4%	13,2%	9,0%	0,3%	16,6%	16,8%
A 45	Dortmund Süd	45115104	30	76285												
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	31	68716	54627	49879	4748		680	189	2983	8686		1551	11669	11858
					79,5%	72,6%	6,9%		1,0%	0,3%	4,3%	12,6%		2,3%	17,0%	17,3%
A 45	Freudenberg	51135106	31	66072	53544	46544	6425	575	832	298	1935	9055	5952	408	10990	11288
					81,0%	70,4%	9,7%	0,9%	1,3%	0,5%	2,9%	13,7%	9,0%	0,6%	16,6%	17,1%
A 46	Dremmen	49025075	31	23231	21318	18897	2199	222	302	33	698	717	502	163	1415	1448
					91,8%	81,3%	9,5%	1,0%	1,3%	0,1%	3,0%	3,1%	2,2%	0,7%	6,1%	6,2%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	21685	19409				144	82	1014	1021		15	2035	2117
					89,5%				0,7%	0,4%	4,7%	4,7%		0,1%	9,4%	9,8%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	22	58006	50933	45095	5575	263	475	117	1655	4437	3418	388	6092	6209
					87,8%	77,7%	9,6%	0,5%	0,8%	0,2%	2,9%	7,6%	5,9%	0,7%	10,5%	10,7%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	60449	52734				268	329	2970	3880		268	6850	7179
					87,2%				0,4%	0,5%	4,9%	6,4%		0,4%	11,3%	11,9%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	28	76214	66633				312	324	3373	4335		1238	7708	8032
					87,4%				0,4%	0,4%	4,4%	5,7%		1,6%	10,1%	10,5%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	107827	95167				416	325	5367	5210		1342	10577	10902
					88,3%				0,4%	0,3%	5,0%	4,8%		1,2%	9,8%	10,1%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	118920	104410				486	762	6217	5473		1572	11690	12452
					87,8%				0,4%	0,6%	5,2%	4,6%		1,3%	9,8%	10,5%
A 46	W-Sonnborn	47085045	31	81061	72570				510	375	3392	4117		97	7509	7884
					89,5%				0,6%	0,5%	4,2%	5,1%		0,1%	9,3%	9,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '05	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	70361	61822					335	480	3313	4341		70	7654	8134
					87,9%					0,5%	0,7%	4,7%	6,2%		0,1%	10,9%	11,6%
A 46	Meschede	46155119	30	14678													
A 52	Schwalmtal	47035046	31	25655	23511	21861	1534	116	203	65	592	1187	940	97	1779	1844	
					91,6%	85,2%	6,0%	0,5%	0,8%	0,3%	2,3%	4,6%	3,7%	0,4%	6,9%	7,2%	
A 52	Lintorf	46075027	30	103356	97075	88290	8265	520	444	200	1951	2991	2185	694	4942	5142	
					93,9%	85,4%	8,0%	0,5%	0,4%	0,2%	1,9%	2,9%	2,1%	0,7%	4,8%	5,0%	
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	80975	77812	72173	5045	594	284	110	1386	1271	878	112	2657	2767	
					96,1%	89,1%	6,2%	0,7%	0,4%	0,1%	1,7%	1,6%	1,1%	0,1%	3,3%	3,4%	
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	107220	100553				506	163	2141	3506		350	5647	5810	
					93,8%				0,5%	0,2%	2,0%	3,3%		0,3%	5,3%	5,4%	
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	97967	91888	84030	7138	720	529	136	2218	2638	1845	557	4856	4992	
					93,8%	85,8%	7,3%	0,7%	0,5%	0,1%	2,3%	2,7%	1,9%	0,6%	5,0%	5,1%	
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	71781	67591	63234	4047	310	348	132	1420	2094	1515	196	3514	3646	
					94,2%	88,1%	5,6%	0,4%	0,5%	0,2%	2,0%	2,9%	2,1%	0,3%	4,9%	5,1%	
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	31	55848	51271	45520	5124	627	347	92	1435	2197	1529	506	3632	3724	
					91,8%	81,5%	9,2%	1,1%	0,6%	0,2%	2,6%	3,9%	2,7%	0,9%	6,5%	6,7%	
A 57	Rheinberg	44045019	31	39023	34769	31133	3407	229	492	88	1063	2463	1863	148	3526	3614	
					89,1%	79,8%	8,7%	0,6%	1,3%	0,2%	2,7%	6,3%	4,8%	0,4%	9,0%	9,3%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	3	54238	47807				340	187	2634	3185		85	5819	6006	
					88,1%				0,6%	0,3%	4,9%	5,9%		0,2%	10,7%	11,1%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	3	62268	53076				355	268	3111	5288		170	8399	8667	
					85,2%				0,6%	0,4%	5,0%	8,5%		0,3%	13,5%	13,9%	
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	61548	52327				641	123	2057	5594		807	7651	7774	
					85,0%				1,0%	0,2%	3,3%	9,1%		1,3%	12,4%	12,6%	
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	71669	61921				710	140	2324	6170		405	8494	8634	
					86,4%				1,0%	0,2%	3,2%	8,6%		0,6%	11,9%	12,0%	
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	98790	87598				1122	374	4710	4802		185	9512	9886	
					88,7%				1,1%	0,4%	4,8%	4,9%		0,2%	9,6%	10,0%	
A 57	Neuss West	48065602	0	104131	90973				668	164	4015	7022		1290	11037	11201	
					87,4%				0,6%	0,2%	3,9%	6,7%		1,2%	10,6%	10,8%	
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	112057	98998				428	425	5118	6635		452	11753	12178	
					88,3%				0,4%	0,4%	4,6%	5,9%		0,4%	10,5%	10,9%	
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	51807	47386				126	167	1862	2218		49	4080	4247	
					91,5%				0,2%	0,3%	3,6%	4,3%		0,1%	7,9%	8,2%	
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	106092	93122				387	491	5068	6587		437	11655	12146	
					87,8%				0,4%	0,5%	4,8%	6,2%		0,4%	11,0%	11,4%	
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	31	69135	60193				400	102	2423	4804		1214	7227	7329	
					87,1%				0,6%	0,1%	3,5%	6,9%		1,8%	10,5%	10,6%	
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	31	92212	78367				569	161	4264	7461		1390	11725	11886	
					85,0%				0,6%	0,2%	4,6%	8,1%		1,5%	12,7%	12,9%	
A 59	Walsum	44065069	31	29804	28729	26433	2018	278	173	24	499	284	216	95	783	807	
					96,4%	88,7%	6,8%	0,9%	0,6%	0,1%	1,7%	1,0%	0,7%	0,3%	2,6%	2,7%	
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	29573	27577	25668	1677	232	157	78	672	989	756	101	1661	1739	
					93,3%	86,8%	5,7%	0,8%	0,5%	0,3%	2,3%	3,3%	2,6%	0,3%	5,6%	5,9%	
A 59	Langenfeld	49075007	31	45287	41828	37564	3852	412	222	60	1291	1734	1174	152	3025	3085	
					92,4%	82,9%	8,5%	0,9%	0,5%	0,1%	2,9%	3,8%	2,6%	0,3%	6,7%	6,8%	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	10	54075	49132				249	205	1942	2497		49	4439	4644	
					90,9%				0,5%	0,4%	3,6%	4,6%		0,1%	8,2%	8,6%	
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	91341	84868				372	369	2782	2860		90	5642	6011	
					92,9%				0,4%	0,4%	3,0%	3,1%		0,1%	6,2%	6,6%	
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	107580	100017				476	529	3798	2531		230	6329	6858	
					93,0%				0,4%	0,5%	3,5%	2,4%		0,2%	5,9%	6,4%	
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	0	108858	102054				435	386	3363	1941		679	5304	5690	
					93,7%				0,4%	0,4%	3,1%	1,8%		0,6%	4,9%	5,2%	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	0	80550	75588				249	162	2314	1039		1197	3353	3515	
					93,8%				0,3%	0,2%	2,9%	1,3%		1,5%	4,2%	4,4%	
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	62562	59652	55169	3792	691	317	106	1240	982	637	264	2222	2328	
					95,3%	88,2%	6,1%	1,1%	0,5%	0,2%	2,0%	1,6%	1,0%	0,4%	3,6%	3,7%	
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	32548	30863	27943	2445	475	181	55	636	655	438	157	1291	1346	
					94,8%	85,9%	7,5%	1,5%	0,6%	0,2%	2,0%	2,0%	1,3%	0,5%	4,0%	4,1%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	61659	51680	47258	4041	381	725	118	2199	6762	5100	175	8961	9079
					83,8%	76,6%	6,6%	0,6%	1,2%	0,2%	3,6%	11,0%	8,3%	0,3%	14,5%	14,7%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	0	50103	39769				869	150	1456	7249		609	8705	8855
					79,4%				1,7%	0,3%	2,9%	14,5%		1,2%	17,4%	17,7%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	50015	39779				664	142	1644	7064		723	8708	8850
					79,5%				1,3%	0,3%	3,3%	14,1%		1,4%	17,4%	17,7%
A 61	Miel	53075080	31	53254	40612	35396	4978	238	756	216	1435	9953	7635	281	11388	11604
					76,3%	66,5%	9,3%	0,4%	1,4%	0,4%	2,7%	18,7%	14,3%	0,5%	21,4%	21,8%
A 524	Ratingen	46075039	15	27036	24652				147	56	811	1177		194	1988	2044
					91,2%				0,5%	0,2%	3,0%	4,4%		0,7%	7,4%	7,6%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	27	46553	42430				364	221	2209	297		1032	2506	2727
					91,1%				0,8%	0,5%	4,7%	0,6%		2,2%	5,4%	5,9%
A 553	Bliesheim	52075029	30	26770	23931				143	100	843	758		995	1601	1701
					89,4%				0,5%	0,4%	3,1%	2,8%		3,7%	6,0%	6,4%
A 555	Godorf	51075036	31	69631	65109	59584	4639	886	338	134	1543	1910	1308	597	3453	3587
					93,5%	85,6%	6,7%	1,3%	0,5%	0,2%	2,2%	2,7%	1,9%	0,9%	5,0%	5,2%
A 560	AD St.Augustin (O)	52085629	31	76587	70810				347	317	3307	1647		160	4954	5271
					92,5%				0,5%	0,4%	4,3%	2,2%		0,2%	6,5%	6,9%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	18	55513	51405				254	208	1898	1674		75	3572	3780
					92,6%				0,5%	0,4%	3,4%	3,0%		0,1%	6,4%	6,8%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	31	49225	45707				237	183	1832	1194		73	3026	3209
					92,9%				0,5%	0,4%	3,7%	2,4%		0,1%	6,1%	6,5%
A 560	Hennef	52095051	31	39710	36817	34137	2203	477	452	64	1133	1175	661	69	2308	2372
					92,7%	86,0%	5,5%	1,2%	1,1%	0,2%	2,9%	3,0%	1,7%	0,2%	5,8%	6,0%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	0	59322	57593	53651	3407	535	249	85	805	378	227	211	1183	1268
					97,1%	90,4%	5,7%	0,9%	0,4%	0,1%	1,4%	0,6%	0,4%	0,4%	2,0%	2,1%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	0	9410	9217	8667	445	105	44	16	86	36	24	13	122	138
					97,9%	92,1%	4,7%	1,1%	0,5%	0,2%	0,9%	0,4%	0,3%	0,1%	1,3%	1,5%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	0	88781	81790				308	311	3202	1513		1657	4715	5026
					92,1%				0,3%	0,4%	3,6%	1,7%		1,9%	5,3%	5,7%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	19	36194	31604	29569	2035		311	120	905	1885		1368	2790	2910
					87,3%	81,7%	5,6%		0,9%	0,3%	2,5%	5,2%		3,8%	7,7%	8,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	30	86974	78790	74142	3943	705	516	155	2752	4451	3168	310	7203	7358
					90,6%	85,2%	4,5%	0,8%	0,6%	0,2%	3,2%	5,1%	3,6%	0,4%	8,3%	8,5%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	11098	10380	9658	555	167	133	16	305	224	130	40	529	545
					93,5%	87,0%	5,0%	1,5%	1,2%	0,1%	2,7%	2,0%	1,2%	0,4%	4,8%	4,9%
B 1	Horn 2	41195339	31	9963	8739	8075	523	141	147	50	324	690	427	14	1014	1064
					87,7%	81,0%	5,2%	1,4%	1,5%	0,5%	3,3%	6,9%	4,3%	0,1%	10,2%	10,7%
B 7	Warburg West	45205331	31	13401	11809	11000	649	160	135	48	485	487	307	437	972	1020
					88,1%	82,1%	4,8%	1,2%	1,0%	0,4%	3,6%	3,6%	2,3%	3,3%	7,3%	7,6%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	11376	10514	9599	690	225	98	100	390	239	136	34	629	729
					92,4%	84,4%	6,1%	2,0%	0,9%	0,9%	3,4%	2,1%	1,2%	0,3%	5,5%	6,4%
B 9	Geldern (O)	44035251	24	7200	6088				105	37	485	416		70	901	938
					84,6%				1,5%	0,5%	6,7%	5,8%		1,0%	12,5%	13,0%
B 9	Dormagen	48065267	31	11180	9796	9052	480	264	72	16	433	841	664	23	1274	1290
					87,6%	81,0%	4,3%	2,4%	0,6%	0,1%	3,9%	7,5%	5,9%	0,2%	11,4%	11,5%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	11505	10038	9201	762	75	148	16	492	798	574	13	1290	1306
					87,2%	80,0%	6,6%	0,7%	1,3%	0,1%	4,3%	6,9%	5,0%	0,1%	11,2%	11,4%
B 51	Ostbevern	40125329	31	9339	8375	7695	554	126	151	28	266	479	299	40	745	773
					89,7%	82,4%	5,9%	1,3%	1,6%	0,3%	2,8%	5,1%	3,2%	0,4%	8,0%	8,3%
B 51	Telgte	40125330	31	21563	19312	17968	1146	198	306	105	673	1083	649	84	1756	1861
					89,6%	83,3%	5,3%	0,9%	1,4%	0,5%	3,1%	5,0%	3,0%	0,4%	8,1%	8,6%
B 51	Tondorf (S)	55065236	17	16527	12944				217	70	1330	1943		23	3273	3343
					78,3%				1,3%	0,4%	8,0%	11,8%		0,1%	19,8%	20,2%
B 51n	Dahlem	56055235	31	12370	8197				160	233	569	2290		920	2859	3092
					66,3%				1,3%	1,9%	4,6%	18,5%		7,4%	23,1%	25,0%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	8206	7553	6982	429	142	112	10	225	286	180	19	511	521
					92,0%	85,1%	5,2%	1,7%	1,4%	0,1%	2,7%	3,5%	2,2%	0,2%	6,2%	6,3%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	24821	21972	20363	1454	155	381	81	685	1657	1112	45	2342	2423
					88,5%	82,0%	5,9%	0,6%	1,5%	0,3%	2,8%	6,7%	4,5%	0,2%	9,4%	9,8%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	3	18476	16773	15484	1052	237	129	15	535	929	631	93	1464	1479
					90,8%	83,8%	5,7%	1,3%	0,7%	0,1%	2,9%	5,0%	3,4%	0,5%	7,9%	8,0%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	17925	16154	14711	1022	421	200	45	755	699	396	72	1454	1499
					90,1%	82,1%	5,7%	2,3%	1,1%	0,3%	4,2%	3,9%	2,2%	0,4%	8,1%	8,4%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	10251	9248				71	70	427	390		45	817	887
					90,2%				0,7%	0,7%	4,2%	3,8%		0,4%	8,0%	8,7%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	6175	5337	4897	353	87	76	15	251	383	223	113	634	649
					86,4%	79,3%	5,7%	1,4%	1,2%	0,2%	4,1%	6,2%	3,6%	1,8%	10,3%	10,5%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10901	10164	9469	550	145	99	70	304	228	140	36	532	602
					93,2%	86,9%	5,0%	1,3%	0,9%	0,6%	2,8%	2,1%	1,3%	0,3%	4,9%	5,5%
B 55	Loope	50105204	0	7497	7071				34	22	216	138		15	354	376
					94,3%				0,5%	0,3%	2,9%	1,8%		0,2%	4,7%	5,0%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	22261	21333				82	21	581	143		102	724	745
					95,8%				0,4%	0,1%	2,6%	0,6%		0,5%	3,3%	3,3%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10399	9270	8531	536	203	163	42	280	433	286	211	713	755
					89,1%	82,0%	5,2%	2,0%	1,6%	0,4%	2,7%	4,2%	2,8%	2,0%	6,9%	7,3%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	18269	17347	16278	868	201	111	121	382	114	60	195	496	617
					95,0%	89,1%	4,8%	1,1%	0,6%	0,7%	2,1%	0,6%	0,3%	1,1%	2,7%	3,4%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	13842	11961	10832	839	290	243	29	515	1061	727	32	1576	1605
					86,4%	78,3%	6,1%	2,1%	1,8%	0,2%	3,7%	7,7%	5,3%	0,2%	11,4%	11,6%
B 58	Büderich (N)	43055228	28	25553	22943				234	194	1128	919		136	2047	2241
					89,8%				0,9%	0,8%	4,4%	3,6%		0,5%	8,0%	8,8%
B 58	Geldern (N)	44035252	24	9230	8409				96	42	347	325		11	672	714
					91,1%				1,0%	0,5%	3,8%	3,5%		0,1%	7,3%	7,7%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	13005	11223	10291	756	176	209	67	545	788	496	173	1333	1400
					86,3%	79,1%	5,8%	1,4%	1,6%	0,5%	4,2%	6,1%	3,8%	1,3%	10,2%	10,8%
B 59	Pulheim	49065214	31	7061	6327	5872	362	93	59	7	296	337	198	35	633	640
					89,6%	83,2%	5,1%	1,3%	0,8%	0,1%	4,2%	4,8%	2,8%	0,5%	9,0%	9,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	8985	7680	7062	496	122	199	23	262	780	506	41	1042	1065
					85,5%	78,6%	5,5%	1,4%	2,2%	0,3%	2,9%	8,7%	5,6%	0,5%	11,6%	11,9%
B 61	Stromberg	42155349	31	2934	2638	2393	157	88	50	6	117	113	68	10	230	236
					89,9%	81,6%	5,4%	3,0%	1,7%	0,2%	4,0%	3,9%	2,3%	0,3%	7,8%	8,0%
B 62	Siegen	51145332	31	15462	14733	13757	745	231	90	190	239	166	112	44	405	595
					95,3%	89,0%	4,8%	1,5%	0,6%	1,2%	1,5%	1,1%	0,7%	0,3%	2,6%	3,8%
B 63	Drensteinfurt	42125302	30	5700	5282	4912	287	83	74	26	117	179	121	21	296	322
					92,7%	86,2%	5,0%	1,5%	1,3%	0,5%	2,1%	3,1%	2,1%	0,4%	5,2%	5,6%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	33644	29631	27172	2131	328	274	62	1579	1778	930	321	3357	3419
					88,1%	80,8%	6,3%	1,0%	0,8%	0,2%	4,7%	5,3%	2,8%	1,0%	10,0%	10,2%
B 67	Rhede	41055320	31	19064	17672	16043	1403	226	195	124	414	621	391	38	1035	1159
					92,7%	84,2%	7,4%	1,2%	1,0%	0,7%	2,2%	3,3%	2,1%	0,2%	5,4%	6,1%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	20	16066	13277	12569	598	110	157	28	881	1617	1002	106	2498	2526
					82,6%	78,2%	3,7%	0,7%	1,0%	0,2%	5,5%	10,1%	6,2%	0,7%	15,5%	15,7%
B 68	Lichtenau	43195351	31	7542	7001	6586	330	85	96	34	171	224	125	15	395	429
					92,8%	87,3%	4,4%	1,1%	1,3%	0,5%	2,3%	3,0%	1,7%	0,2%	5,2%	5,7%
B 219	Greven (N)	38115350	31	9423	8412	7803	480	129	139	40	266	551	365	16	817	857
					89,3%	82,8%	5,1%	1,4%	1,5%	0,4%	2,8%	5,8%	3,9%	0,2%	8,7%	9,1%
B 219	Greven (S)	39115306	31	12177	11689	10919	583	187	110	59	185	106	56	28	291	350
					96,0%	89,7%	4,8%	1,5%	0,9%	0,5%	1,5%	0,9%	0,5%	0,2%	2,4%	2,9%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	12107	11037				131	27	148	385		379	533	560
					91,2%				1,1%	0,2%	1,2%	3,2%		3,1%	4,4%	4,6%
B 221	Heinsberg	49025259	31	14886	13638				167	73	466	353		189	819	892
					91,6%				1,1%	0,5%	3,1%	2,4%		1,3%	5,5%	6,0%
B 224	Bottrop	44075344	31	40638	37319	34849	1922	548	309	64	1277	1382	895	288	2659	2723
					91,8%	85,8%	4,7%	1,3%	0,8%	0,2%	3,1%	3,4%	2,2%	0,7%	6,5%	6,7%
B 224n	Velbert Nord	46085249	31	24603	23027				80	32	1014	376		72	1390	1422
					93,6%				0,3%	0,1%	4,1%	1,5%		0,3%	5,6%	5,8%
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	31	29225	26430				100	82	1550	885		178	2435	2517
					90,4%				0,3%	0,3%	5,3%	3,0%		0,6%	8,3%	8,6%
B 229	Delecke 2	45145334	31	5732	5221	4622	274	325	64	28	171	162	98	87	333	361
					91,1%	80,6%	4,8%	5,7%	1,1%	0,5%	3,0%	2,8%	1,7%	1,5%	5,8%	6,3%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	14791	13932	12864	806	262	77	70	398	274	146	40	672	742
					94,2%	87,0%	5,4%	1,8%	0,5%	0,5%	2,7%	1,9%	1,0%	0,3%	4,5%	5,0%
B 229	Solingen	48085203	31	10994	10246				50	37	388	250		24	638	675
					93,2%				0,5%	0,3%	3,5%	2,3%		0,2%	5,8%	6,1%
B 230	Holzheim	48055238	31	8902	8284				38	42	376	159		4	535	577
					93,1%				0,4%	0,5%	4,2%	1,8%		0,0%	6,0%	6,5%
B 235	Datteln	42105345	31	10629	9828	9036	481	311	145	28	295	310	207	23	605	633
					92,5%	85,0%	4,5%	2,9%	1,4%	0,3%	2,8%	2,9%	1,9%	0,2%	5,7%	6,0%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6973	6267	5604	474	189	51	57	258	319	223	21	577	634
					89,9%	80,4%	6,8%	2,7%	0,7%	0,8%	3,7%	4,6%	3,2%	0,3%	8,3%	9,1%
B 236	Gleisdorf (O)	48155310	31	7045	6580	5888	454	238	93	37	181	129	63	25	310	347
					93,4%	83,6%	6,4%	3,4%	1,3%	0,5%	2,6%	1,8%	0,9%	0,4%	4,4%	4,9%
B 237	Ohl	48105225	31	4297	3897				33	17	212	128		11	340	357
					90,7%				0,8%	0,4%	4,9%	3,0%		0,3%	7,9%	8,3%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	17172	14846	13527	1171	148	244	32	711	1292	875	47	2003	2035
					86,5%	78,8%	6,8%	0,9%	1,4%	0,2%	4,1%	7,5%	5,1%	0,3%	11,7%	11,9%
B 252	Brakel	42215340	31	7888	6683	6163	432	88	137	45	311	685	369	27	996	1041
					84,7%	78,1%	5,5%	1,1%	1,7%	0,6%	3,9%	8,7%	4,7%	0,3%	12,6%	13,2%
B 256	Marienheide	49115224	31	5953	5456				41	50	285	112		10	397	447
					91,7%				0,7%	0,8%	4,8%	1,9%		0,2%	6,7%	7,5%
B 256n	Derschlag	50115223	31	13216	11610				110	29	543	505		419	1048	1077
					87,8%				0,8%	0,2%	4,1%	3,8%		3,2%	7,9%	8,1%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	31	5596	5184				29	43	207	51		82	258	301
					92,6%				0,5%	0,8%	3,7%	0,9%		1,5%	4,6%	5,4%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	18411	17369				138	77	506	228		92	734	811
					94,3%				0,7%	0,4%	2,7%	1,2%		0,5%	4,0%	4,4%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	3006	2725				29	35	136	69		13	205	240
					90,7%				1,0%	1,2%	4,5%	2,3%		0,4%	6,8%	8,0%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	4860	4061				107	28	189	456		19	645	673
					83,6%				2,2%	0,6%	3,9%	9,4%		0,4%	13,3%	13,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	31	11057	10411	9768	477	166	107	26	305	165	82	44	470	496
					94,2%	88,3%	4,3%	1,5%	1,0%	0,2%	2,8%	1,5%	0,7%	0,4%	4,3%	4,5%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7363	6667	6207	329	131	67	23	263	319	184	23	582	605
					90,5%	84,3%	4,5%	1,8%	0,9%	0,3%	3,6%	4,3%	2,5%	0,3%	7,9%	8,2%
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	13573	12633	11779	695	159	130	40	397	326	207	48	723	763
					93,1%	86,8%	5,1%	1,2%	1,0%	0,3%	2,9%	2,4%	1,5%	0,4%	5,3%	5,6%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4266	3986				66	13	126	62		14	188	201
					93,4%				1,5%	0,3%	3,0%	1,5%		0,3%	4,4%	4,7%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4176	3790				64	31	157	103		32	260	291
					90,8%				1,5%	0,7%	3,8%	2,5%		0,8%	6,2%	7,0%
B 288	Uerdingen	46055231	31	22622	19890	18260	1325	305	162	58	942	1465	1059	107	2407	2465
					87,9%	80,7%	5,9%	1,3%	0,7%	0,3%	4,2%	6,5%	4,7%	0,5%	10,6%	10,9%
B 458	Büderich (S)	43055226	28	15650	13990				140	101	612	750		58	1362	1463
					89,4%				0,9%	0,6%	3,9%	4,8%		0,4%	8,7%	9,3%
B 477	Gohr	49065262	31	5988	5487				51	21	224	179		26	403	424
					91,6%				0,9%	0,4%	3,7%	3,0%		0,4%	6,7%	7,1%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	7183	6262	5647	338	277	64	31	203	570	387	52	773	804
					87,2%	78,6%	4,7%	3,9%	0,9%	0,4%	2,8%	7,9%	5,4%	0,7%	10,8%	11,2%
B 478	Waldbröl	51115222	31	7752	7274				55	49	226	114		34	340	389
					93,8%				0,7%	0,6%	2,9%	1,5%		0,4%	4,4%	5,0%
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3845	3243	2873	265	105	57	15	152	338	222	39	490	505
					84,3%	74,7%	6,9%	2,7%	1,5%	0,4%	4,0%	8,8%	5,8%	1,0%	12,7%	13,1%
B 480	Winterberg	47175325	31	9166	8269	6379	1754	136	123	66	237	424	278	48	661	727
					90,2%	69,6%	19,1%	1,5%	1,3%	0,7%	2,6%	4,6%	3,0%	0,5%	7,2%	7,9%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5715	5254	4767	338	149	76	25	143	112	54	104	255	280
					91,9%	83,4%	5,9%	2,6%	1,3%	0,4%	2,5%	2,0%	0,9%	1,8%	4,5%	4,9%
B 504	Goch (N)	43025241	31	9266	8594	7927	568	99	140	22	265	228	152	15	493	515
					92,7%	85,5%	6,1%	1,1%	1,5%	0,2%	2,9%	2,5%	1,6%	0,2%	5,3%	5,6%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	10192	9521	8743	632	146	126	70	244	173	77	57	417	487
					93,4%	85,8%	6,2%	1,4%	1,2%	0,7%	2,4%	1,7%	0,8%	0,6%	4,1%	4,8%
B 514	Babenhausen	38195335	0	9386	8396	7684	592	120	134	29	220	260	166	347	480	509
					89,5%	81,9%	6,3%	1,3%	1,4%	0,3%	2,3%	2,8%	1,8%	3,7%	5,1%	5,4%
B 514	Kalletal	38195347	31	1942	1789	1548	90	151	29	8	59	49	26	8	108	116
					92,1%	79,7%	4,6%	7,8%	1,5%	0,4%	3,0%	2,5%	1,3%	0,4%	5,6%	6,0%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	3113	2892	2563	130	199	43	2	109	58	35	11	167	169
					92,9%	82,3%	4,2%	6,4%	1,4%	0,1%	3,5%	1,9%	1,1%	0,4%	5,4%	5,4%
B 516	Brilon (S)	45175323	31	5117	4195	3647	468	80	94	20	197	556	387	57	753	773
					82,0%	71,3%	9,1%	1,6%	1,8%	0,4%	3,8%	10,9%	7,6%	1,1%	14,7%	15,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1603	1465 91,4%				32 2,0%	5 0,3%	71 4,4%	17 1,1%		13 0,8%	88 5,5%	93 5,8%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	14758												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	0	1796												
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	6676	5771 86,4%				283 4,2%	20 0,3%	188 2,8%	389 5,8%		27 0,4%	577 8,6%	597 8,9%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10778												
L 166	Kesternich (O)	53045210	0	2426	2327 95,9%				35 1,4%	13 0,5%	32 1,3%	9 0,4%		10 0,4%	41 1,7%	54 2,2%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	10695												
L 183	Bornheim (W)	52075408	0	11941												
L 194	Weilerswist	52075437	31	6894	6505	6021	274	210	67	31	152	108	50	30	260	291
L 218	Heimbach	53045413	31	5084	4792 94,3%	4201 82,6%	166 3,3%	425 8,4%	43 0,8%	13 0,3%	63 1,2%	17 0,3%	7 0,1%	156 3,1%	80 1,6%	93 1,8%
L 232	Richterich	51025411	25	20484	19714 96,2%	18568 90,6%	782 3,8%	364 1,8%	94 0,5%	58 0,3%	348 1,7%	116 0,6%	69 0,3%	154 0,8%	464 2,3%	522 2,5%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	31	13903	13041 93,8%				95 0,7%	69 0,5%	423 3,0%	182 1,3%		94 0,7%	605 4,4%	674 4,8%
L 238	Zweifall	52035410	31	6895	6577 95,4%	5844 84,8%	305 4,4%	428 6,2%	98 1,4%	42 0,6%	119 1,7%	37 0,5%	16 0,2%	23 0,3%	156 2,3%	198 2,9%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	13591												
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9162												
L 324	Erdingen	50125431	31	5968	5289 88,6%	4773 80,0%	342 5,7%	174 2,9%	88 1,5%	32 0,5%	295 4,9%	235 3,9%	116 1,9%	28 0,5%	530 8,9%	562 9,4%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	12759	12445 97,5%	11634 91,2%	589 4,6%	222 1,7%	70 0,5%	59 0,5%	126 1,0%	35 0,3%	20 0,2%	25 0,2%	161 1,3%	220 1,7%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	12582	12183 96,8%	11101 88,2%	663 5,3%	419 3,3%	56 0,4%	31 0,2%	235 1,9%	39 0,3%	23 0,2%	39 0,3%	274 2,2%	305 2,4%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	11835	11167 94,4%	10475 88,5%	560 4,7%	132 1,1%	78 0,7%	8 0,1%	297 2,5%	207 1,7%	114 1,0%	78 0,7%	504 4,3%	512 4,3%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2813												
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	5038												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	31	2625												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	11707												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	7343												
L 460	Büderich (W)	43055227	28	10434	9425 90,3%				83 0,8%	55 0,5%	534 5,1%	294 2,8%		43 0,4%	828 7,9%	883 8,5%
L 463	Voerde	43065424	31	6354	5702 89,7%	5108 80,4%	465 7,3%	129 2,0%	104 1,6%	10 0,2%	274 4,3%	238 3,7%	163 2,6%	26 0,4%	512 8,1%	522 8,2%
L 475	Krefeld	46055434	31	9884	9574 96,9%	8931 90,4%	437 4,4%	206 2,1%	74 0,7%	37 0,4%	126 1,3%	52 0,5%	28 0,3%	19 0,2%	178 1,8%	215 2,2%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6962												
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3539												

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
L 551	Haltern	42095536	31	6393	5992	5180	279	533	70	6	129	150	113	46	279	285
					93,7%	81,0%	4,4%	8,3%	1,1%	0,1%	2,0%	2,3%	1,8%	0,7%	4,4%	4,5%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	26	5846	5308	4932	290	86	91	34	159	228	153	25	387	421
					90,8%	84,4%	5,0%	1,5%	1,6%	0,6%	2,7%	3,9%	2,6%	0,4%	6,6%	7,2%
L 587	St. Mauritz	39125506	31	13114	12104	11102	788	214	179	54	339	400	246	38	739	793
					92,3%	84,7%	6,0%	1,6%	1,4%	0,4%	2,6%	3,1%	1,9%	0,3%	5,6%	6,0%
L 591	Lienen	38135513	31	6231	5857	5326	316	215	80	38	139	102	64	16	241	279
					94,0%	85,5%	5,1%	3,5%	1,3%	0,6%	2,2%	1,6%	1,0%	0,3%	3,9%	4,5%
L 608	Gross Reken	41085505	31	9014	8246	7487	438	321	153	52	227	260	170	75	487	539
					91,5%	83,1%	4,9%	3,6%	1,7%	0,6%	2,5%	2,9%	1,9%	0,8%	5,4%	6,0%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	26	33508	31483	29276	1878	329	203	71	794	753	575	205	1547	1618
					94,0%	87,4%	5,6%	1,0%	0,6%	0,2%	2,4%	2,2%	1,7%	0,6%	4,6%	4,8%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10545	10197	9537	422	238	59	83	130	43	28	34	173	256
					96,7%	90,4%	4,0%	2,3%	0,6%	0,8%	1,2%	0,4%	0,3%	0,3%	1,6%	2,4%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	2073												
L 687	Langscheid (S)	46135511	31	3051												
L 697	Attendorn	48135531	31	3868	3486	3142	205	139	27	28	142	114	56	71	256	284
					90,1%	81,2%	5,3%	3,6%	0,7%	0,7%	3,7%	2,9%	1,4%	1,8%	6,6%	7,3%
L 776	Salzkotten	43175530	31	9421	8161	7648	434	79	116	30	306	785	534	22	1091	1121
					86,6%	81,2%	4,6%	0,8%	1,2%	0,3%	3,2%	8,3%	5,7%	0,2%	11,6%	11,9%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	31	5915												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7470	7088	6603	393	92	89	29	141	89	56	35	230	259
					94,9%	88,4%	5,3%	1,2%	1,2%	0,4%	1,9%	1,2%	0,7%	0,5%	3,1%	3,5%
L 937	Detmold (N)	40195517	31	11266												
L 937	Detmold (S)	40195518	31	15647												
L 938	Detmold (W)	40195519	31	11578												
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7634	7002	6426	500	76	86	36	275	201	116	35	476	512
					91,7%	84,2%	6,5%	1,0%	1,1%	0,5%	3,6%	2,6%	1,5%	0,5%	6,2%	6,7%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	31	5884												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	31	2583												

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	28208	23074	21272	1802		404	123	811	3108		688	3919	4042
					81,8%	75,4%	6,4%		1,4%	0,4%	2,9%	11,0%		2,4%	13,9%	14,3%
A 4	AC-Vetschau	51025072	0	32985	25196	20516	4680		256	99	1353	5542		539	6895	6994
					76,4%	62,2%	14,2%		0,8%	0,3%	4,1%	16,8%		1,6%	20,9%	21,2%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	28053	18054	16132	1922		329	266	1180	7598		626	8778	9044
					64,4%	57,5%	6,9%		1,2%	0,9%	4,2%	27,1%		2,2%	31,3%	32,2%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	26609	18448	16191	2257		313	187	1388	5637		636	7025	7212
					69,3%	60,8%	8,5%		1,2%	0,7%	5,2%	21,2%		2,4%	26,4%	27,1%
A 57	Hommersum	43025050	31	9725	7230	6612	565	53	134	19	259	1967	1639	115	2226	2245
					74,3%	68,0%	5,8%	0,5%	1,4%	0,2%	2,7%	20,2%	16,9%	1,2%	22,9%	23,1%
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	23446	18064	16331	1733		262	51	548	4412		109	4960	5011
					77,0%	69,7%	7,4%		1,1%	0,2%	2,3%	18,8%		0,5%	21,2%	21,4%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	31	15108	14775				27	28	117	67		93	184	212
					97,8%				0,2%	0,2%	0,8%	0,4%		0,6%	1,2%	1,4%
B 8	Elten	40025254	0	2112	1960				23	1	46	70		11	116	117
					92,8%				1,1%	0,0%	2,2%	3,3%		0,5%	5,5%	5,5%
B 9	Kranenburg	41015255	31	8245	7750				92	46	146	201		10	347	393
					94,0%				1,1%	0,6%	1,8%	2,4%		0,1%	4,2%	4,8%
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	27	7335	7013	6460	481	72	54	1	159	44	21	65	203	204
					95,6%	88,1%	6,6%	1,0%	0,7%	0,0%	2,2%	0,6%	0,3%	0,9%	2,8%	2,8%
B 56	Sittard	50015256	31	6067	5856				48	3	72	76		12	148	151
					96,5%				0,8%	0,0%	1,2%	1,3%		0,2%	2,4%	2,5%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8541	8326				37	46	61	46		25	107	153
					97,5%				0,4%	0,5%	0,7%	0,5%		0,3%	1,3%	1,8%
B 58	Straelen 2 (Bundesst	45035257	31	3866	3220				60	10	194	373		9	567	577
					83,3%				1,6%	0,3%	5,0%	9,6%		0,2%	14,7%	14,9%
B 220	Emmerich	41035258	31	12678	11308				115	35	413	774		33	1187	1222
					89,2%				0,9%	0,3%	3,3%	6,1%		0,3%	9,4%	9,6%
B 230	Elmpt	47025260	0	11657	10166				119	71	275	1011		14	1286	1357
					87,2%				1,0%	0,6%	2,4%	8,7%		0,1%	11,0%	11,6%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	10259	10053				52	39	69	29		17	98	137
					98,0%				0,5%	0,4%	0,7%	0,3%		0,2%	1,0%	1,3%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	11	7160	6586	6232	242	112	51	3	138	367	287	15	505	508
					92,0%	87,0%	3,4%	1,6%	0,7%	0,0%	1,9%	5,1%	4,0%	0,2%	7,1%	7,1%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2450	2383	2190	88	105	14	23	14	7	5	9	21	44
					97,3%	89,4%	3,6%	4,3%	0,6%	0,9%	0,6%	0,3%	0,2%	0,4%	0,9%	1,8%
L 560	Sandersküper	38075535	27	4553	4299	3978	226	95	63	5	85	80	51	21	165	170
					94,4%	87,4%	5,0%	2,1%	1,4%	0,1%	1,9%	1,8%	1,1%	0,5%	3,6%	3,7%
L 602	Hemden	41055534	31	4834	4272	3889	278	105	78	5	159	298	221	23	457	462
					88,4%	80,5%	5,8%	2,2%	1,6%	0,1%	3,3%	6,2%	4,6%	0,5%	9,5%	9,6%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '05	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{as} Km/h	S Km/h	% - Ant >80	>100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{as} Km/h	S Km/h	% - Ant >60	>80	GT '05	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{as} Km/h	S Km/h	% - Ant >80	>100
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	20	3383	63,9	75	10,0	6	0	208	57,9	68	10,2	38	1	6	2811	62,5	72	10,1	5	0
	Euskirchen	50	20	3340	61,2	69	8,2	2	0	197	57,5	67	8,9	39	1	6	2523	61,0	69	8,8	2	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	20	2251	31,1	43	6,0	0	0	55	25,9	34	6,8	0	0	6	2646	28,2	43	5,9	0	0
	Aachen/Düren	50	20	1971	29,7	43	6,0	0	0	61	25,9	34	6,1	0	0	6	2208	26,1	43	6,5	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	17	10628	57,6	68	10,2	2	0	368	55,3	65	9,3	26	1	4	7262	60,8	72	9,9	4	0
	Aachen	70	17	11014	50,6	64	12,7	1	0	377	49,5	61	12,6	17	0	4	7235	57,3	67	9,8	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	20	3141	72,1	83	10,9	20	2	135	64,0	75	11,2	69	5	6	3127	68,3	79	10,9	13	1
	Zweifall	70	20	3130	69,7	80	10,9	15	1	144	62,3	72	10,2	64	3	6	3012	67,1	78	11,2	11	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	20	6545	46,1	51	5,0	0	0	150	48,4	56	6,2	1	0	6	4534	46,8	53	5,3	0	0
	Königswinter	50	20	7042	57,1	67	8,4	1	0	161	48,2	58	9,5	9	0	6	5253	56,2	66	8,1	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	20	6731	57,6	66	7,5	0	0	219	50,5	59	8,1	9	0	6	3574	58,3	67	7,2	1	0
	Düsseldorf	70	20	6758	56,9	66	7,9	1	0	215	54,2	63	8,8	21	0	6	3466	58,4	67	7,7	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	20	3017	85,9	99	13,0	67	14	379	73,3	84	10,2	96	21	6	2138	86,4	99	13,0	68	14
	Köln-Rath	70	20	6402	65,1	77	10,6	8	0	400	58,1	70	11,3	44	2	6	4132	65,6	77	9,7	7	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	20	2995	83,0	97	13,4	56	11	367	71,4	80	9,8	94	14	6	2062	84,4	99	14,2	59	15
	Voerde	100	20	3017	85,9	99	13,0	67	14	379	73,3	84	10,2	96	21	6	2138	86,4	99	13,0	68	14
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	20	5239	61,6	69	8,2	2	0	149	57,6	67	9,5	39	0	5	3363	62,6	71	8,5	3	0
	Krefeld	70	20	5245	60,2	69	8,8	2	0	157	58,0	67	9,6	42	1	5	3321	62,7	70	8,5	3	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	20	2868	75,9	88	11,5	32	3	212	64,9	74	10,8	79	4	6	2246	75,7	88	12,8	30	5
	Haltern	100	20	2839	72,3	86	13,4	26	3	197	64,9	74	9,7	77	4	6	2406	72,0	86	14,7	24	5
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	18	2914	94,3	113	15,6	84	39	293	72,6	83	11,2	95	20	4	1952	96,5	114	14,6	90	43
	Coesfeld	100	18	2977	98,6	118	16,1	88	54	309	75,9	87	11,7	96	30	4	2082	100,6	118	15,4	93	58
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	20	6740	74,3	84	9,3	22	1	613	67,5	77	9,8	86	6	6	4406	76,8	87	10,7	32	3
	Münster	70	20	6441	68,2	79	11,2	12	1	527	66,0	76	9,8	83	4	6	4625	72,1	83	11,6	19	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	20	3009	82,8	97	14,6	60	10	195	69,7	80	13,3	90	15	6	2338	82,7	96	14,0	58	9
	Lengerich	100	20	3006	81,7	96	14,5	55	9	202	69,3	79	10,9	89	12	6	2344	79,7	94	14,0	48	8
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	20	3855	65,1	77	11,7	9	0	333	57,8	69	12,7	49	2	6	2805	69,0	79	10,7	13	1
	Dorsten/Wulfen	70	20	4376	66,7	79	11,5	11	1	428	61,7	71	10,2	61	2	6	3880	69,9	79	9,9	13	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	17	16585	66,6	77	9,7	7	0	1043	60,0	68	8,4	51	1	5	9196	69,8	80	10,4	14	1
	GE-Schalke	70	20	17906	66,9	76	7,8	5	0	1239	60,7	68	7,2	53	1	6	9730	68,1	77	8,4	7	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	20	5589	59,2	67	7,0	1	0	175	52,3	60	7,8	13	0	6	3179	60,8	68	7,2	1	0
	Recklinghausen	70	20	5454	57,3	66	7,7	1	0	190	54,3	62	8,4	19	0	6	3117	59,5	68	8,2	2	0
L 697	Attendorn	5531																				
	Plettenberg	50	20	1800	57,7	68	10,3	2	0	200	54,2	61	7,8	17	0	6	1295	58,1	68	9,8	2	0
	Attendorn	50	20	1839	60,4	70	11,1	3	0	209	54,9	63	8,3	21	1	6	1261	60,3	70	10,7	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	19	3926	106,7	119	12,7	99	80	771	74,1	84	10,2	99	22	5	3509	109,5	>120	13,6	99	93
	Büren	100	19	4395	91,7	114	14,2	79	27	828	72,9	83	9,1	98	19	5	4190	95,4	116	13,1	89	35
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	20	3873	55,7	64	6,8	0	0	177	52,1	59	7,3	9	0	6	2632	56,3	65	7,0	0	0
	Beckum/Ahlen	50	20	3777	58,8	68	8,4	1	0	184	52,4	64	10,5	22	0	6	2745	58,8	68	8,5	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	20	3838	64,1	75	9,9	5	0	342	57,4	67	9,7	40	1	6	2427	66,6	77	9,9	8	0
	Warburg	70	20	3843	68,8	80	11,8	15	1	384	55,3	69	13,3	42	2	6	2472	68,9	81	12,4	17	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Oktober 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)							SGV						Leichtverkehr (LV)						
			GT '05	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₈₅ Km/h	S Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₈₅ Km/h	S Km/h	% - Ant		GT '05	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₈₅ Km/h	S Km/h	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	7	3237	55,9	64	7,4	1	0	375	56,0	62	7,6	23	1	2	2425	57,3	64	7,7	1	0
	Kaldenkirchen	50	7	3193	55,7	68	7,6	1	0	383	54,1	58	7,8	17	0	2	2402	56,1	68	7,4	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	20	1203	57,1	76	10,1	2	0	27	48,2	61	12,0	9	1	6	1105	57,4	76	9,9	2	0
	Aachen	50	20	1081	63,9	77	11,0	6	0	24	46,3	69	14,2	17	1	6	928	64,5	79	10,9	7	1
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	19	2163	72,2	82	10,1	18	1	117	66,4	77	11,6	84	6	4	1749	73,8	85	11,1	23	2
	Ahaus	70	19	2125	71,2	80	10,2	15	1	121	67,9	78	11,6	87	10	4	1690	72,9	84	10,8	21	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	20	2031	63,0	78	15,8	10	1	312	51,5	73	21,1	51	4	6	1895	64,6	79	16,2	12	1
	Bocholt	70	20	2008	60,6	76	15,7	7	1	316	54,3	74	19,4	54	5	6	2065	62,7	77	15,4	9	1

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S A O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	D I	M I	D O	F R	S A	S O	M O	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
A	4	4	5102/5008 WÜRSELEN	A	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	565	4	5308/5013 MECKENHEIM-MERL	A	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4805/5016 NEUSS-HOLZHEIM	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	2	4505/5022 AK MOERS (O)	A	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	
A	1	2	5007/5032 KÖLN LÖVENICH	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	R	R	-	R	R	-
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	6	4508/5037 ESSEN-KRAY	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	524	4	4607/5039 RATINGEN	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	6	4806/5040 DÜSSELDORF-FLEHE	D	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	
A	46	4	4904/5041 HOCHNEUKIRCH	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4805/5052 NEUSS-BÜTTGEN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	4	6	5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG	A	-	-	-	R	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	
A	562	2	5208/5055 AK BONN-OST (W)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	59	2	5208/5056 AD BONN-BEUEL (N)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M									
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O		
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1		
A	61	2	5106/5059 AK KERPEN (N)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	42	6	4506/5063 DU-BEEKERWERTH	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4505/5064 AK KAMP-LINTFORT (N)	A	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4607/5065 AK BREITSCHEID (S)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	3	4608/5066 LANGENBERG	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	2	4608/5067 VELBERT-BIRTH-TUN.	Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4g	4	5102/5072 AC-VETSCHAU <NL>	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	R	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	6	4511/5101 HENGSEN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	4	4408/5115 GELSENK.-HESSLER	A	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	2	6	4408/5122 GE-BUER (O)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	R
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	R
B	55	2	5010/5204 LOOPE	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L	166	2	5304/5210 KESTERNICH (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	458	2	4305/5226 BÜDERICH (S)	L	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	460	2	4305/5227 BÜDERICH (W)	L	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall																																	
			A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O									
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 51	2	5506/5236	TONDORF (S)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	2	4403/5251	GELDERN (O)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B
B 58	2	4403/5252	GELDERN (N)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B
B 8g	2	4002/5254	ELTEN 2 <NL>	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 230g	2	4702/5260	ELMPT <NL>	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN	A	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 514	2	3819/5335	BABENHAUSEN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 54g	2	3707/5341	GRONAU-GLANERBR<NL>	A	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH	D	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29g	2	4603/5438	HEIDENEND <NL>	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST	A	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 560g	2	3807/5535	SANDERSKÜPER <NL>	A	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

