



September 2005. Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

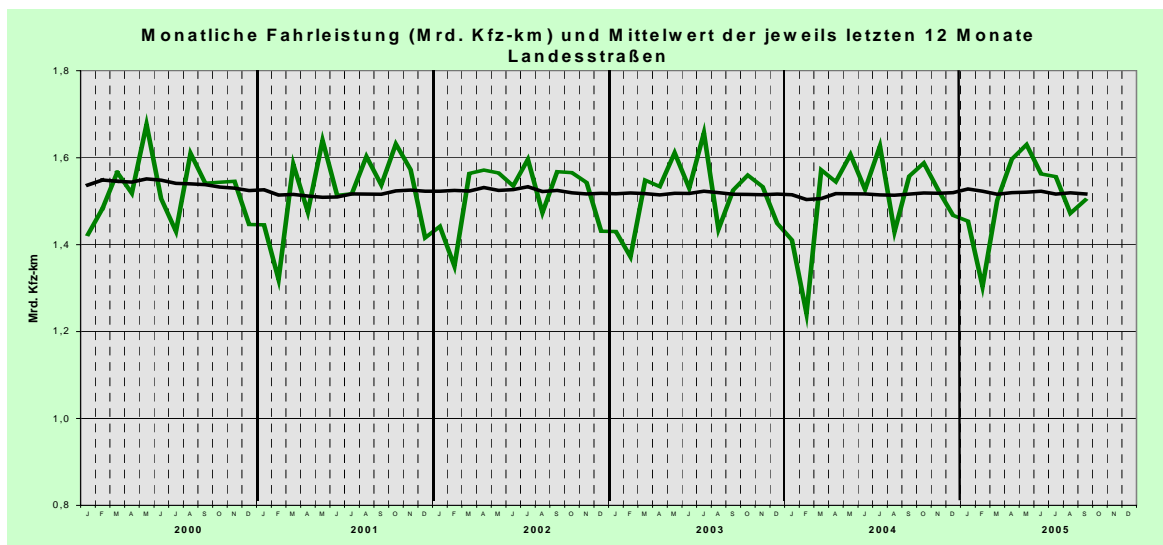
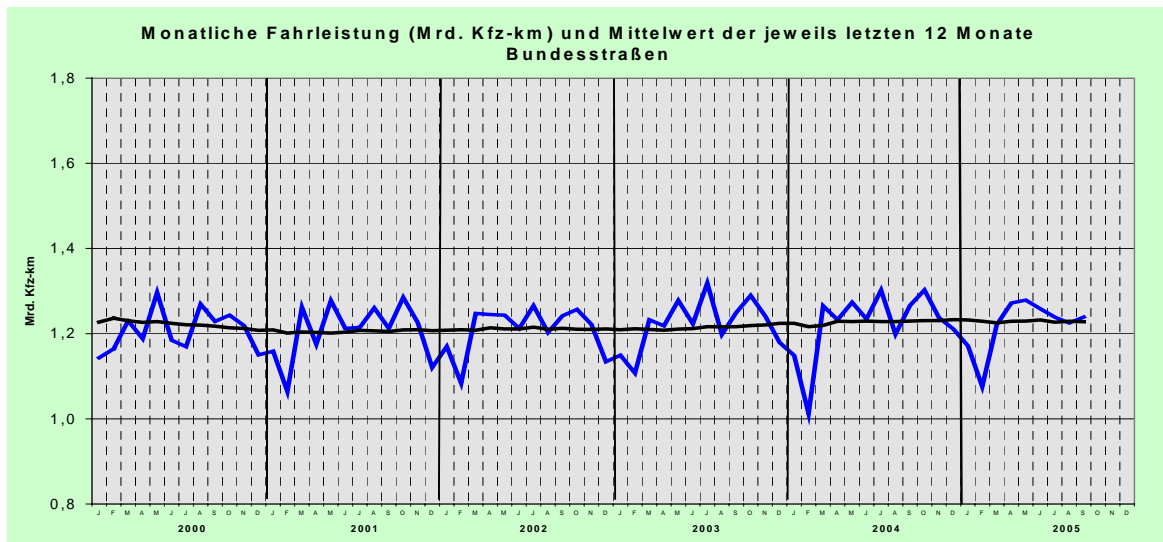
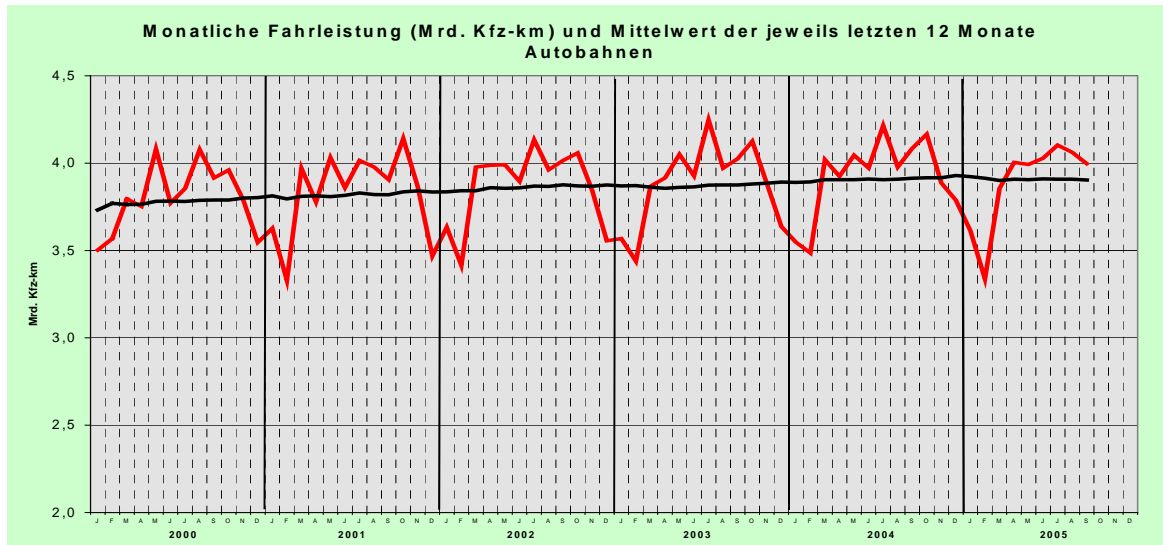


Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen

NRW.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

September 2005



Herausgeber:



Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

September 2005 im Vergleich zu September 2004

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im September 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	September 2005 / September 2004 [%]					Januar - September 2005 / 2004 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	- 1,5	- 0,9	- 3,1	- 1,1	- 4,2	- 0,2	- 0,3	+ 0,9	+ 0,3	- 0,2
Bundesstraßen (außerorts) (B)	60	- 1,2	- 0,5	- 2,3	- 0,8	- 4,9	+ 0,0	+ 0,2	+ 1,3	+ 0,5	- 0,9
Landesstraßen (außerorts) (L)	50	- 1,8	- 1,1	- 4,4	- 1,5	- 4,4	- 0,5	- 0,6	+ 0,0	- 0,5	- 0,1
Zusammen (B+L)	110	- 1,5	- 0,8	- 3,5	- 1,2	- 4,6	- 0,2	- 0,2	+ 0,6	- 0,1	- 0,4
Zusammen (A+B+L)	240	- 1,5	- 0,8	- 3,3	- 1,2	- 4,4	- 0,2	- 0,3	+ 0,8	+ 0,2	- 0,3

Abnahme des Kfz - Verkehrs an allen Tagen (Mo-So) von 1,5 %

Verkehrsrückgänge an den Sonntagen von über 4 %

Entwicklung Mo-So im Dreivierteljahr: - 0,2 %

Weiterhin Abnahme des Lkw-Verkehrs (Mo-So) auf Autobahnen und Zunahme auf Bundes- und Landesstraßen

Der **Kfz-Verkehr** nahm im September 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf dem betrachteten Außerorts-Straßennetz (A+B+L) um 1,5 % ab. Zwischen den Straßengruppen waren die Unterschiede in der Entwicklung nur gering. Die rückläufige Entwicklung wurde für alle Tagesgruppen ermittelt. Mit - 0,8 % fiel der Verkehrsrückgang an den Werktagen Mo-Fr deutlich geringer aus als an den Samstagen mit - 3,3 % und an den Sonn- und Feiertagen mit - 4,4 %. Deutliche Verkehrsabnahmen an den Sonn- und Feiertagen waren auch schon im August (- 5,3 %) registriert worden.

Im Zeitraum Januar bis September 2005 hat sich der Kfz-Verkehr auf den Straßen insgesamt an allen Tagen (Mo-So) mit - 0,2 % im Vergleich zum Vorjahreszeitraum kaum verändert. Ein nennenswerter Zuwachs wurde mit + 1,3 % noch für die Außerorts-Bundesstraßen an den Samstagen ermittelt. Für diese Straßen ergab sich an den Sonn- und Feiertagen mit - 0,9 % gleichzeitig auch der stärkste Rückgang.

Der **Lkw-Verkehr** (Mo-So) nahm im September auf den Autobahnen um - 4,7 % ab, auf den übrigen Straßen (B+L) stieg er dagegen um + 6,5 %. Im Zeitraum Januar bis September verringerte sich der Lkw-Verkehr auf den Autobahnen um - 5,1 %, auf den Außerorts-Bundes- und Landesstraßen stieg er um + 6,0 %. Ursache dieser unterschiedlichen Entwicklung dürften weiterhin streckenbezogene Verkehrsverlagerungen aufgrund der zum 01.01.2005 eingeführten „Lkw-Maut“ sein.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren September-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	September 2005 / September 2004 [%]					Januar - September 2005 / 2004 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	- 1,8	- 1,2	- 3,5	- 1,5	- 4,1	- 0,9	- 1,5	+ 2,6	- 0,9	- 0,0
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 1,0	+ 1,1	+ 1,3	+ 1,1	- 0,6	+ 0,4	+ 0,7	+ 1,0	+ 0,5	- 0,8

Im grenzüberschreitenden Kfz-Verkehr bei den Autobahnen Rückgang, bei den übrigen Straßen leichter Anstieg

Im grenzüberschreitenden Verkehr verlief die Entwicklung im September an allen Tagen des Monats (Mo-So) auf den Autobahnen mit - 1,8 % ähnlich wie im Gesamtnetz (- 1,5 %). Auf den übrigen Straßen war die Entwicklung dagegen unterschiedlich: Grenzen + 1,0 %, Gesamtnetz - 1,5 %. Für den Zeitraum Januar bis September wurde für alle Tage (Mo-So) an den Autobahn-Grenzübergängen ein Rückgang von - 0,9 % und für die übrigen Straßen (B+L) ein leichter Verkehrszuwachs von + 0,4 % registriert.

Der Lkw-Verkehr (Mo-So) verringerte sich im September an den Autobahnübergängen um - 6,8 %, an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen erhöhte er sich dagegen um + 4,1 %.

Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

September 2005

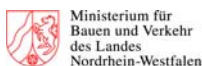
Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat September				Veränd.
	2005	2004	2003	2002	2005/2004
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	6.574	6.598	6.323	6.585	- 0,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.031	4.833	4.539	4.641	+ 4,1 %
- Außerortsstraßen	1.543	1.765	1.784	1.944	- 12,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	323	383	377	422	- 15,7 %
- Bundesstrassen	326	361	388	404	- 9,7 %
- Landesstraßen	541	653	618	679	- 17,2 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	7.994	8.269	8.015	8.324	- 3,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.827	5.752	5.411	5.527	+ 1,3 %
- Außerortsstraßen	2.167	2.517	2.604	2.797	- 13,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	487	603	571	674	- 19,2 %
- Bundesstrassen	459	531	620	600	- 13,6 %
- Landesstraßen	756	903	895	942	- 16,3 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	76	77	88	87	- 1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	22	25	23	28	- 12 %
- Außerortsstraßen	54	52	65	59	+ 4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	10	12	10	17	
- Bundesstrassen	14	9	18	12	
- Landesstraßen	19	18	23	20	

Oktober 2004 bis September 2005

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anz. Okt. des Vorjahres bis Sept.				Veränd.
	2005	2004	2003	2002	2005/2004
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	67.217	66.956	69.859	71.421	+ 0,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.689	47.960	49.635	49.939	+ 3,6 %
- Außerortsstraßen	17.528	18.996	20.224	21.482	- 7,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.097	4.295	4.486	5.102	- 4,6 %
- Bundesstrassen	3.743	4.079	4.338	4.590	- 8,2 %
- Landesstraßen	5.939	6.546	7.075	7.256	- 9,3 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	84.522	85.482	89.434	91.776	- 1,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	59.167	57.668	59.802	60.269	+ 2,6 %
- Außerortsstraßen	25.355	27.814	29.632	31.507	- 8,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.324	6.741	6.868	7.902	- 6,2 %
- Bundesstrassen	5.566	6.228	6.691	7.082	- 10,6 %
- Landesstraßen	8.446	9.330	10.272	10.448	- 9,5 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	881	868	928	991	+ 1,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	301	284	292	312	+ 6,0 %
- Außerortsstraßen	580	584	636	679	- 0,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	110	110	149	138	+ 0,0 %
- Bundesstrassen	131	139	157	178	- 5,8 %
- Landesstraßen	198	199	217	249	- 0,5 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Bearbeitung:



Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im September leichter Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im September 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat um - 0,4 % auf 6.574. Je nach Ortslage war die Entwicklung unterschiedlich: Innerorts gab es einen Anstieg von + 4,1 %, außerorts dagegen einen deutlichen Rückgang von - 12,6 %.

Differenziert nach den drei Straßengruppen außerorts ergaben sich generell Rückgänge bei der Anzahl der Personenschadensunfälle: Autobahnen - 15,7 %, Bundesstraßen - 9,7 % und Landesstraßen - 17,2 %.

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** ging auf allen Straßen um - 3,3 % auf 7.994 Verkehrsteilnehmer zurück. Auf den Innerortsstraßen gab es mit + 1,3 % einen Anstieg, außerorts war die Entwicklung dagegen – wie bei den Personenschadensunfällen - mit - 13,9 % deutlich rückläufig. Bei den Außerortsstraßen verringerte sich die Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen um 116 auf 487 Personen (- 19,2 %), auf den Bundesstraßen ging sie um 72 auf 459 Personen (- 13,6 %) zurück und auf den Landesstraßen um 147 auf 756 Personen (- 16,3 %).

Rückgang bei der Anzahl Getöteter

Getötet wurden im September 2005 auf allen Straßen des Landes 76 Verkehrsteilnehmer. Das war eine Person weniger als im Vorjahr. Innerorts wurden 22 (- 3) und außerorts 54 (+ 2) Personen getötet.

Innerhalb der letzten 12 Monate Anstieg bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von Oktober 2004 bis September 2005 hat auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Personenschadensunfälle mit + 0,4 % auf 67.217 Unfälle leicht zugenommen. Die Anzahl der verunglückten Personen verringerte sich um 1,1 % auf 84.522, die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer erhöhte sich in diesem Zeitraum um 1,5 % auf 881 Personen. Das waren 13 Getötete mehr als im Vorjahreszeitraum (Oktober 2003 bis September 2004).

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** und die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden bzw. der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Kraftfahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den September dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	September					Oktober des Vorjahres bis September			
	2005	2004	2003	2002	Veränd. 2005/2004	2005	2004	2003	Veränd. 2005/2004
Autobahnen	81	94	942	105	- 13,8 %	88	92	97	- 4,3 %
Bundesstraßen (außerorts)	263	285	311	325	- 7,7 %	254	277	297	- 8,3 %
Landesstraßen (außerorts)	360	419	405	433	- 14,1 %	327	360	388	- 9,2 %

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	September					Oktober des Vorjahres bis September			
	2005	2004	2003	2002	Veränd. 2005/2004	2005	2004	2003	Veränd. 2005/2004
Autobahnen	122	148	142	168	- 17,6 %	135	144	148	- 4,5 %
Bundesstraßen (außerorts)	369	419	496	483	- 11,9 %	377	423	458	- 6,3 %
Landesstraßen (außerorts)	503	580	587	601	- 13,3 %	465	513	564	- 9,4 %

Im September und in den vergangenen 12 Monaten Abnahme der Unfallraten und der Verunglücktenraten auf allen Straßengruppen (A+B+L)

Bei den **Raten der Unfälle mit Personenschaden** wurde im September für die drei Straßengruppen Rückgänge ermittelt: Autobahnen - 13,8 %, Bundesstraßen - 7,7 % und Landesstraßen - 14,1 %. Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Daten des Vorjahreszeitraums, ergeben sich ebenfalls Rückgänge: Autobahnen - 4,3 %, Bundesstraßen - 8,3 % und Landesstraßen - 9,2.

Auch die **Verunglücktenraten** waren im September mit - 17,6 % bei den Autobahnen, - 11,9 % bei den Bundesstraßen und - 13,3 % bei den Landesstraßen rückläufig. Ein Vergleich der vergangenen 12 Monate mit den Vorjahresdaten ergibt für die Landesstraßen mit - 9,4 % den stärksten Rückgang. Es folgen die Bundesstraßen mit - 6,3 % und die Autobahnen mit - 4,5 %.

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	30	63081	-3,0	62975	-2,3	60148	-5,6	66600	-4,1	43929	30.09	N	32054	03.09	N	35830	04.09	S
A 1	Ascheberg	5121	11	60422	-2,5	61711	-2,2	57118	-2,1	56638	-5,0	39147	30.09	S	30437*	17.09	N	29178	04.09	S
A 1	Hengsen	5101	22	108028	-	109740	-	100517	-	106114	-	69047*	30.09	N	55458	17.09	N	59404	25.09	N
A 1	Schloss Burg	5011	30	77751	-3,7	80210	-3,8	68921	-5,5	73052	-1,6	46282	30.09	S	37473	03.09	S	38886	04.09	S
A 1	Köln-Nord	5048	0	101321	0,3	108930	1,1	80760	-2,7	80036	-2,5	62070*	30.09	N	44390	03.09	S	42074*	04.09	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	6	104544	-3,7	110131	-3,1	87797	-6,2	90561	-4,7	61635	30.09	N	48159*	03.09	S	50928*	04.09	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	13	80770	-3,8	84811	-4,0	69112	-5,0	70205	-1,8	50685	30.09	N	37960	03.09	N	39157	18.09	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	30	106676	4,3	113298	6,3	89521	-1,0	87410	-3,5	65274	30.09	N	47273	03.09	N	46582	04.09	N
A 1	Hürth	5010	30	55425	-2,9	57385	-0,7	49094	-9,2	50972	-9,7	34898	30.09	S	28716	03.09	S	30542	04.09	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	42779	-1,6	44800	0,0	37483	-5,2	36963	-7,9	30026	30.09	S	21127	03.09	S	21585	04.09	N
A 1	Nettersheim	5047	30	19686	-6,6	19743	-5,5	18553	-11,5	20504	-7,7	14911	30.09	S	10964	03.09	S	12955	04.09	N
A 2	Bad Oeynhausen	5123	1	90406	-1,1	93376	-0,6	79915	-1,5	84563	-3,2	62394*	30.09	N	44105*	17.09	N	45705	04.09	S
A 2	Bielefeld	5120	30	93824	-3,9	98436	-1,9	80237	-7,7	82045	-11,6	65430	30.09	O	42744	17.09	O	45079	18.09	W
A 2	Oelde	5102	30	65039	-4,2	67470	-1,9	56603	-10,1	60100	-11,7	46012	30.09	O	30093	03.09	O	34220	04.09	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	0	72296	-5,9	78822	-3,1	53997	-19,1	54699	-12,1	43503*	30.09	O	28313*	24.09	O	29119*	18.09	W
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	107217	1,2	116438	1,3	84150	-2,3	79567	3,4	70152	30.09	O	44634	03.09	O	45717	18.09	W
A 3	Hünxe	5001	30	56819	-3,3	59734	-2,2	49731	-7,6	47876	-6,1	38548	02.09	N	28452	03.09	N	30139	04.09	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	112445	-0,4	120558	0,7	89857	-5,3	90410	-3,4	72362	30.09	N	50461	03.09	N	53343	04.09	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	30	134517	-	145564	-	106816	-	101466	-	86535	30.09	S	62963	03.09	S	64491	04.09	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	0	92001	1,2	96820	2,0	78608	-1,9	78892	-1,1	57697	30.09	N	42746*	03.09	S	44372*	04.09	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	122786	-2,7	132003	-0,4	100176	-11,0	94700	-9,8	77411	30.09	N	55067	03.09	N	53754	04.09	S
A 3	Breitscheid	5002	30	114039	-0,6	121007	1,2	96211	-8,2	93546	-4,7	70297	30.09	N	52550	03.09	N	52085	04.09	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	114496	-1,0	121523	-0,1	96562	-4,5	93776	-4,0	70516	30.09	N	52988	03.09	N	52171	04.09	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	110529	4,9	117067	5,9	93782	1,6	91313	1,6	68089*	02.09	S	51381*	03.09	S	52128*	04.09	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	29	131043	-2,3	138285	-2,3	112970	-1,2	109289	-3,3	77796	30.09	N	59229	03.09	N	59786	04.09	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	126945	2,3	132582	2,7	112055	2,6	110828	-0,3	77618	30.09	N	60669	17.09	N	59184	11.09	N
A 3	Opladen II	5033	30	117624	-2,7	121582	-2,6	107160	-1,6	106315	-4,2	68894	30.09	N	56591	17.09	N	55838	18.09	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	131189	-3,4	136286	-3,2	118851	-2,5	115494	-5,5	77386	30.09	N	62900	17.09	N	60641	18.09	N
A 3	Leverkusen	5004	12	146728	-6,8	150916	-6,4	135572	-6,9	134855	-9,1	85977	30.09	S	76096*	03.09	S	77019*	04.09	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	146319	-13,1	150864	-12,9	133431	-13,3	134216	-14,0	91520	30.09	N	72691	03.09	S	73662	04.09	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	29	144730	-10,0	147951	-10,2	139008	-7,7	132737	-11,4	82195	23.09	N	72384	10.09	N	69749	04.09	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	98690	-1,8	102296	-1,4	89172	-1,1	88380	-5,1	60997	30.09	S	46698	03.09	S	48073	04.09	S
A 3	Siegburg	5005	30	77383	-5,4	78455	-5,1	72109	-5,4	76764	-6,7	48479	30.09	N	37792	17.09	S	40245	18.09	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	30	78627	-6,9	79747	-5,9	73203	-5,7	77890	-12,6	49920	30.09	S	38399	03.09	S	40834	04.09	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	30	70654	-	71147	-	66646	-	71948	-	51547	30.09	S	38295	03.09	S	40464	04.09	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	75626	-2,4	76603	-2,3	70000	-1,1	75879	-4,2	49142	30.09	S	37200	17.09	N	40558	18.09	N
A 4	Würselen	5008	5	54731	0,2	59447	1,3	43641	-2,2	39885	-5,5	34673*	30.09	W	23039*	24.09	W	21931	04.09	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	30	101010	-3,9	111578	-0,8	76562	-12,2	67336	-17,7	63175	30.09	W	41537	03.09	W	37189	04.09	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	69304	0,0	74940	1,6	56157	-3,3	51455	-7,8	42187	30.09	W	30398	03.09	O	29034	04.09	O
A 4	Buir	5082	30	61486	-0,5	65624	1,0	51286	-3,4	48926	-7,5	37132	30.09	W	27358	03.09	W	26935	04.09	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	69963	-	75469	-	57389	-	52252	-	47088*	30.09	W	33506*	03.09	W	30950*	04.09	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	77449	-7,3	82286	-7,4	68021	-5,1	60269	-9,4	46499*	02.09	O	36088*	03.09	O	31963*	04.09	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	26	108877	7,4	119194	8,7	86014	6,3	74995	-1,1	63662	21.09	W	44947	10.09	W	40245	11.09	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	2	121726	0,0	132848	0,3	97109	0,9	85175	-3,9	71038*	02.09	O	49857*	03.09	O	43796	11.09	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	72727	-6,8	77398	-7,3	62396	-4,4	57373	-5,9	43647	02.09	O	33083	10.09	O	30246	18.09	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	24	73553	14,1	78341	14,9	62783	10,9	57991	11,2	43781	30.09	O	33656	17.09	O	30821	18.09	W
A 4	Engelskirchen	5068	30	47207	40,5	49635	44,0	40737	29,4	40321	30,2	29108	30.09	O	21417	17.09	O	21834	25.09	W
A 4	Eckenhagen	5034	17	33185	35,8	34678	38,8	28158	26,1	29995	27,4	22739	30.09	W	14918	17.09	W	16429	04.09	O
A 30	Ibbenbüren	5112	30	40265	3,7	43475	4,0	32849	4,6	30032	-0,1	25273	30.09	O	16923	17.09	O	15983	04.09	W
A 30	Kirchlengern	5103	30	40343	-2,6	43360	-2,4	32648	-2,8	31448	-4,4	25615	30.09	O	17251	17.09	O	17030	18.09	W
A 31	Gescher	5117	30	31435	3,4	31632	3,2	29697	2,4	32088	5,2	20179	09.09	N	16659	03.09	N	20222	04.09	S
A 33	Paderborn	5111	30	38268	-1,0	40605	-0,2	31446	-3,9	32243	-3,7	24624	30.09	S	16747	17.09	N	17077	18.09	N
A 40	Wankum	5018	30	34621	-3,1	37581	-2,6	29527	-5,2	23433	-4,8	23396	30.09	O	16035	03.09	O	14251	04.09	W
A 40	AK Moers (W)	5663	28	54429	-	58943	-	46076	-	37957	-	34055	30.09	O	23907	03.09	O	21374	04.09	W
A 40	AK Moers (O)	5022	28	74632	-	80375	-	62043	-	55636	-	45901*	12.09	O	33457	03.09	O	31248*	11.09	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30	76958	3,5	83098	3,0	66746	7,8	53402	3,1	45116	02.09	O	35781	17.09	W	28009	04.09	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	134768	1,2	144650	1,0	115628	1,4	99554										

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	81842	-	91622	-	60246	-	49645	-	50302	30.09 O	31933	17.09 W	26809	18.09 W
A 43	Albachten	5109	30	65943	-	69930	-	56076	-	53877	-	42322	30.09 N	28784	24.09 N	29606	11.09 S
A 43	Herne	5107	30	96281	-	103826	-	80179	-	70884	-	56033	30.09 S	42758	17.09 N	37586	04.09 S
A 43	Sprockhövel	5108	30	53321	-	57501	-	42770	-	40884	-	35746	23.09 N	24166	24.09 N	23057	25.09 N
A 44	Aachen-Brand	5077	23	41721	-2,9	44397	-2,1	35749	-5,1	32979	-6,1	25359	02.09 S	19287	03.09 S	17216	04.09 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	30	54807	4,5	58751	5,2	45918	6,3	42002	-2,6	34207	30.09 W	24548	10.09 O	22674	11.09 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	30	61002	7,6	67347	9,3	45659	1,8	41444	0,3	38604	30.09 W	24077	17.09 W	22594	18.09 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	38961	-8,5	42134	-7,9	30530	-11,7	29945	-9,8	25337	02.09 W	17674	03.09 W	17532	04.09 W
A 44	Neersen	5078	30	60561	-0,4	68077	-0,3	42831	-2,2	36947	1,1	36748	30.09 W	22989	10.09 W	19549	04.09 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	59181	-0,3	66502	-0,1	42082	-2,0	36020	0,5	35845	30.09 O	22727	10.09 O	18982	18.09 O
A 44	Ilverich	5079	30	59865	1,7	66580	2,0	42707	0,7	40088	-0,2	37737	30.09 W	22325	10.09 O	21826	04.09 W
A 44	Langenberg	5066	0	14666	-2,2	16502	-1,2	10660	-6,0	8575	-7,4	8971*	30.09 O	5750*	24.09 O	4673*	25.09 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	17912	-5,1	20088	-5,1	14002	-4,1	9861	-5,7	7299	24.09 W	7299	24.09 O	5470	25.09 W
A 44	Soest	5110	29	52236	-	53116	-	46243	-	53394	-	36510	30.09 W	24307	10.09 W	30468	11.09 O
A 45	Dortmund Süd	5104	30	80468	1,4	85840	1,7	69966	-0,8	61426	1,9	47668	09.09 S	39072	17.09 S	33618	25.09 N
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	23	70934	-0,6	74113	0,2	61392	-1,1	62987	-4,9	57393	30.09 S	37930	17.09 S	38634	18.09 S
A 45	Freudenberg	5106	30	68544	-	70986	-	59955	-	63703	-	47217	30.09 S	31854	17.09 N	33743	04.09 S
A 46	Dremmen	5075	29	23006	2,6	25706	3,3	17575	2,1	13590	-4,1	15377	30.09 W	9927	24.09 W	7672	25.09 W
A 46	Hochneukirch	5041	0	22439	-3,0	24955	-2,8	16917	-5,2	14133	-2,7	13385*	30.09 W	8542*	10.09 O	7356*	25.09 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	60413	-6,1	65847	-4,5	47446	-11,9	43492	-11,9	37875	30.09 W	26258	24.09 O	23346	25.09 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	62823	0,3	70096	1,1	45426	-3,0	40218	-3,1	38889	30.09 S	23807	17.09 S	20739	18.09 N
A 46	Düsseldorfer-Flehe	5040	30	79113	0,5	88519	1,2	57131	-2,6	49363	-2,9	49108	30.09 O	29481	03.09 O	26004	18.09 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	111464	1,8	121332	1,9	91679	2,6	76978	0,3	68191	30.09 O	48138	17.09 O	41222	18.09 O
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	123236	1,9	132997	1,9	102823	2,3	89967	1,3	74563	02.09 O	54974	17.09 O	49289	04.09 O
A 46	W-Sonnborn	5045	30	84017	-6,3	90229	-5,6	70387	-7,4	63483	-10,4	50535	02.09 O	37908	10.09 O	33905	18.09 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	73256	-2,2	79320	-1,3	58978	-4,6	54184	-6,6	44176	02.09 W	31025	10.09 O	29086	04.09 O
A 46	Meschede	5119	30	15249	-4,8	15809	-5,4	13820	-3,5	13597	-2,2	10024	30.09 O	8033	10.09 O	8116	04.09 W
A 52	Schwalmtal	5046	30	25251	-1,1	26499	-0,6	22430	-3,2	21209	-2,3	14959	02.09 O	11684	03.09 O	11734	04.09 W
A 52	Lintorf	5027	30	107873	-2,7	119703	-2,2	80124	-5,3	70556	-4,7	66012	30.09 O	42635	17.09 W	37475	04.09 O
A 52	Düsseldorfer-Heerdt	5031	30	84368	-1,7	94861	-1,3	61797	-3,3	49229	-4,2	49540	02.09 O	32299	17.09 O	27201	04.09 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	111095	-	122655	-	83683	-	74929	-	70024	30.09 W	44948	17.09 W	41381	18.09 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	99204	-	108635	-	76835	-	69697	-	58642	30.09 O	41816	17.09 O	36309	18.09 O
A 52	Essen-Bredeney	5028	30	72488	-7,1	79165	-6,7	56937	-8,6	51320	-8,2	43697	30.09 O	31581	17.09 O	27848	11.09 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	57972	-1,3	61773	-0,4	48882	-5,2	46152	-3,6	33205	30.09 W	26006	17.09 O	24052	18.09 W
A 57	Rheinberg	5019	30	39289	-4,8	41957	-4,2	32831	-6,4	31074	-7,4	24114	02.09 S	17172	03.09 S	17194	04.09 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	56584	-8,0	61077	-7,4	46215	-10,3	42239	-10,2	37238	30.09 N	26000	17.09 N	22130	25.09 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	64654	-8,8	70524	-8,2	50816	-11,8	46202	-10,5	40223	16.09 N	27372	17.09 N	25747	04.09 S
A 57	AK Moers (N)	5660	28	66733	-	72354	-	53494	-	49053	-	41329	23.09 N	29048	24.09 N	27012	25.09 S
A 57	AK Moers (S)	5662	28	74817	-	81042	-	60174	-	55225	-	45701	16.09 S	31532	03.09 S	29907	25.09 S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	102248	0,5	108466	-0,9	89949	7,1	80356	3,8	61464*	30.09 S	46703*	10.09 N	43052*	25.09 N
A 57	Neuss West	5602	0	106556	-4,1	115200	-4,2	88346	-2,6	77231	-5,1	66739*	30.09 S	46678*	17.09 N	40926*	25.09 N
A 57	Neuss West (S)	5670	30	115493	-1,6	126999	-0,7	90126	-3,5	77575	-7,5	70435	30.09 N	46939	17.09 S	41211	18.09 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	30	53917	-2,5	61705	-1,7	37234	-4,8	27768	-8,7	32553	30.09 S	19912	17.09 S	15099	18.09 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	110323	-0,6	122011	0,1	83578	-1,7	72785	-5,5	67646	30.09 S	43836	17.09 S	37976	18.09 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	30	71587	2,4	79043	3,5	53724	0,8	48447	-5,1	45945	30.09 S	29257	17.09 S	25467	25.09 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	30	95558	0,4	105095	1,4	72625	-2,2	66036	-5,5	58716	30.09 S	38506	17.09 N	34280	25.09 N
A 59	Walsum	5069	30	30924	2,4	33841	2,0	25906	6,8	19896	0,7	18203	30.09 N	15357	17.09 N	10825	18.09 N
A 59	Duisburg Süd	5062	30	30759	-2,6	35278	-2,9	20545	0,1	16120	-2,4	20956	30.09 N	11453	17.09 N	8948	18.09 N
A 59	Langenfeld	5007	30	47598	3,0	53825	3,5	33084	0,6	27863	0,7	29931	30.09 S	18941	03.09 S	15232	04.09 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	55262	-5,4	57305	-4,6	51266	-7,8	48027	-7,8	30644*	21.09 S	26435*	10.09 S	25433*	18.09 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	93639	-1,6	101469	-0,7	76125	-3,7	68087	-6,3	53639	30.09 S	39689	17.09 N	36273	11.09 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	110076	-4,8	120047	-3,9	86803	-7,5	78507	-8,9	67802	30.09 N	48054	17.09 N	44059	11.09 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	112257	-4,6	122160	-3,9	89652	-6,5	80398	-8,5	66677	30.09 S	47119	17.09 S	41905	18.09 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30	84550	-2,3	92756	-2,3	66171	-0,2	57801	-4,2	50118	02.09 S	38133	03.09 S	32493	04.09 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	64855	-1,2	71857	-0,8	47945	-1,9	43252	-3,7	38240	02.09 S	26893	03.09 S	23739	04.09 S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	33054	-	35332	-	28072	-	25502	-	19025	30.09 S	14933	10.09 N	14620	18.09 N
A 61	MG-Wickrath	5042	30	62045	1,7	67558	2,0	49582	0,2	44182	1,0	40123	30.09 N	26607	03.09 N	24323	04.09 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	50334	-	53202	-	41527	-	43363	-	43003*	30.09 N	31200*	03.09 N	33933*	04.09 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	52320	-4,7	55921	-4,1	42783	-7,2	42045	-6,1	34607	30.09 S	23784	03.09 S	23404	18.09 N
A 61	Miel	5080	22	53930	-6,1	54458	-4,6	49034	-10,7	55923	-9,5	33503*	02.09 S	25972*	03.09 S	32612	18.09 N
A 524	Ratingsen	5039	30	28197	-4,7	32406	-5,1	18008	-1,7	15240	-3,4	18329	30.09 O	9487	17.09 O	8118	18.09 W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	4	46151	-10,0	51932	-7,2	33292	-20,0	27212	-22,4	28531	02.09 O	18975	03.09 W	15581	04.09 W
A 553	Bliesheim	5029	30	27223	-7,0	29391	-7,9	22781	-2,7	19736	-3,9	16442	30.09 S	13566	10.09 N	10860	04.09 N
A 555	Godorf	5036	30	71388	-0,6	79057	-0,7	55675	1,2	44925	-1,7	42763	30.09 S	28758	10.09 S	23104	25.09 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	78725	-3,6	86923	-2,9	62148	-5,3	50214	-7,6	50972	30.09 O	34239	17.09 O	27003	18.09 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	57305	1,0	62046	0,4	48071	2,0	40465	4,6	34752	30.09 O	25541*	10.09 W	22450*	25.09 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	30	51129	-7,2	55792	-6,8	41996	-6,6	34616	-11,3	29595	30.09 W	21713	17.09 O	18848	18.09 W
A 560	Hennef	5051	30	41331	-5,3	44625	-4,6	35587	-6,5	28955	-9,4	24298	16.09 O	19214	17.09 W	16081	18.09 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	61943	-0,2	70250	-0,1	41494	-1,2	36704	-0,9	39269	22.09 O	22985	17.09 O	19468*	25.09 W
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	9925	-3,9	11039	-2,9	7638	-5,6	6084	-11,5	6273*	30.09 O	4590*	17.09 O	3700*	18.09 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	92139	-7,3	100618	-6,3	73430	-9,9	64217	-11,7	54187	30.09 W	39818	10.09 W	35573	11.09 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	29	36486	-3,5	38256	-2,7	30995	-7,0	32247	-4,6	23752	30.09 N	16195	24.09 N	18090	25.09 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Bundesstrassen																	
B 1	Dortmund	5343	29	91179	1,2	97516	-0,1	81801	9,4	65704	2,2	52724	09.09 W	48867	17.09 W	36453	11.09 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	11384	-1,5	12354	1,7	9131	-9,7	8310	-14,6	9406	19.09 W	4812	17.09 O	4825	25.09 W
B 1	Horn 2	5339	30	10406	-9,0	10971	-8,6	9137	-10,0	8568	-10,8	6681	30.09 N	4991	10.09 N	4490	04.09 S
B 7	Warburg West	5331	30	12832	-10,0	14063	-9,3	10528	-12,1	8364	-13,9	8321	30.09 O	5495	03.09 O	4524	04.09 W
B 7	Willich-Viersen	5266	30	11846	-1,1	13363	-0,8	9010	-3,9	6334	-0,2	7147	28.09 O	4707	24.09 W	3440	04.09 O
B 9	Geldern (O)	5251	30	7288	-1,5	7770	-0,4	6099	-3,1	5820	-7,7	4199	21.09 N	3183	17.09 N	3360	18.09 N
B 9	Dormagen	5267	30	11737	-1,5	12724	-1,4	10044	-2,7	8003	-0,9	7751	29.09 N	6491	03.09 S	5214	04.09 S
B 9n	Goch (S)	5240	30	11630	-2,9	12667	-2,4	9153	-4,8	8402	-4,8	6813	30.09 S	4807	17.09 N	4750	25.09 S
B 51	Ostbevern	5329	30	9788	-0,8	10518	0,2	8086	-0,2	7473	-8,7	6303	13.09 S	4229	17.09 N	4079	11.09 S
B 51	Telgte	5330	30	21680	1,4	22922	3,1	19155	-2,0	17384	-6,7	12270	30.09 N	9825	03.09 S	9225	11.09 S
B 51	Tondorf (S)	5236	19	16793	-3,6	17142	-2,4	15643	-9,6	16023	-4,4	12689	30.09 N	8866*	03.09 N	9836	04.09 S
B 51n	Dahlem	5235	29	13090	-4,3	13116	-3,4	12547	-7,4	13498	-6,0	10070	30.09 S	9115	03.09 S	9390	04.09 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	8636	-1,9	9334	-1,4	7219	-2,5	6215	-4,7	4922	02.09 N	3726	03.09 N	3309	04.09 S
B 54	Altenberge 2	5338	30	25347	-4,6	27905	-4,5	19919	-4,4	16704	-5,5	15915	30.09 N	10390	24.09 N	9000	04.09 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	18556	-6,5	19999	-8,1	16458	0,8	12719	-1,3	11317	02.09 S	10485	17.09 N	8328	11.09 S
B 54	Meinerzhagen	5304	0	18429	-2,3	19745	-1,5	15961	-5,9	13659	-3,5	11559*	02.09 N	8573*	03.09 N	8055*	04.09 N
B 55n	Elsdorf	5247	30	10551	-1,0	11685	-0,7	7950	-2,6	6912	-2,3	6289	30.09 S	4347	17.09 N	4153	18.09 N
B 55	Grevenbrück	5342	30	6130	-7,9	6442	-8,5	5403	-9,1	5145	-1,8	3877	30.09 O	3095	03.09 W	2980	25.09 O
B 55	Bergneustadt	5264	30	11460	1,7	12370	2,5	10021	-0,9	7892	-1,0	6755	23.09 O	5213	10.09 W	4155	18.09 W
B 55	Loope	5204	0	7853	-17,8	8513	-17,9	6723	-18,3	5355	-15,8	4481*	30.09 W	3517*	17.09 W	3002*	18.09 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	22907	-3,0	24943	-2,7	19599	-1,7	15019	-6,4	13206	30.09 O	10177	17.09 O	7801	18.09 A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	11046	-0,1	11652	0,9	9766	-1,8	8992	-4,7	6279	30.09 S	5138	03.09 S	5445	04.09 N
B 57	Alsdorf-Ölten	5213	30	19143	-3,1	20640	-3,1	16817	0,2	13236	-7,4	11282	30.09 S	9223	10.09 N	7201	18.09 N
B 58	Dorsten (O)	5316	30	13784	3,0	14539	5,3	11758	0,9	11667	-9,2	8141	30.09 W	6088	03.09 W	6282	04.09 W
B 58	Büderich (N)	5228	10	26842	0,8	29251	1,1	21643	0,9	18796	-1,8	15413*	30.09 O	11432*	17.09 O	10315*	18.09 W
B 58	Geldern (N)	5252	30	9379	1,0	10088	2,3	8199	2,0	6656	-9,3	5511	30.09 W	4372	10.09 W	3651	11.09 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	12749	-0,6	13855	0,1	10237	-1,2	9177	-5,6	7445	02.09 W	5356	17.09 O	5069	04.09 O
B 59	Pulheim	5214	30	7405	5,5	8242	6,0	5941	9,2	4269	-4,3	4536	30.09 O	3224	17.09 O	2413	11.09 W
B 61	Petershagen 2	5336	30	9226	-0,8	9792	-0,7	7875	-3,0	7474	1,2	5705	30.09 N	4018	03.09 N	4013	18.09 N
B 61	Stromberg	5349	30	3217	-3,7	3409	-1,5	2770	-12,8	2600	-8,7	2674	06.09 W	1536	24.09 O	1664	11.09 O
B 62	Siegen	5332	30	15819	-2,8	17162	-2,6	17079	-1,2	7169	-8,2	10106	30.09 S	9054	17.09 S	4761	11.09 N
B 63	Drensteinfurt	5302	30	5917	-0,8	6361	0,0	5015	-1,5	4378	-6,2	3787	30.09 N	2854	17.09 N	2543	11.09 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30	35824	-4,1	39243	-3,9	29638	-4,6	23213	-5,7	21643	16.09 W	16028	24.09 W	12399	11.09 O
B 67	Rhede	5320	30	19358	-11,2	20863	-11,2	16732	-11,7	13708	-10,5	11443	30.09 W	8909	17.09 W	7601	25.09 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	11	16671	-5,6	17469	-6,1	15655	-3,2	13303	-4,7	10093*	16.09 S	8277*	17.09 N	7963*	18.09 N
B 68	Lichtenau	5351	29	7683	3,3	8411	4,0	6520	1,5	4848	0,1	5093	30.09 S	3446	17.09 S	2739	18.09 N
B 219	Greven (N)	5350	29	9709	-1,1	10663	-0,3	7170	-4,1	7000	-4,1	6177	30.09 N	3789	03.09 N	3901	18.09 S
B 219	Greven (S)	5306	30	12643	-4,6	13922	-4,3	10055	-2,4	8204	-9,7	7425	30.09 N	5365	17.09 N	4647	18.09 S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	12251	-2,0	12897	-1,6	10770	-1,8	10185	-4,9	6999	23.09 S	5570	03.09 S	5813	18.09 S
B 221	Heinsberg	5259	30	15458	0,0	17163	0,8	11643	-2,1	9900	-4,7	10127	29.09 N	6018	17.09 N	5487	25.09 N
B 224	Bottrop	5344	29	41004	1,6	44437	1,7	36457	1,9	26674	0,9	24410	30.09 N	19461	17.09 N	15443	18.09 S
B 224n	Velbert Nord	5249	30	25901	-3,9	29230	-3,2	19026	-4,6	14460	-10,6	15476	02.09 N	9983	17.09 N	7740	25.09 N
B 224n	W-Saurenhaus	5248	30	31157	-2,7	35397	-2,2	21482	-3,1	17513	-6,7	18887	02.09 N	11248	17.09 N	10013	25.09 N
B 229	Delecke 2	5334	29	5193	-0,5	4979	3,5	4956	-11,1	6606	-7,0	3665	19.09 S	3021	03.09 S	4169	04.09 S
B 229	Lüdenscheld-Brügge	5321	30	15701	8,1	17309	9,1	12596	11,1	9960	-3,8	9064	01.09 O	6503	10.09 O	5273	25.09 O
B 229	Solingen	5203	30	11077	0,9	11837	1,4	9712	1,7	8266	-3,6	6580	21.09 N	5225	24.09 N	4673	04.09 N
B 230	Holzheim	5238	30	9712	3,6	10832	4,1	7168	0,0	6096	3,3	5717	02.09 O	3738	24.09 O	3280	18.09 W
B 235	Datteln	5345	30	10352	-1,2	10954	-1,3	9133	-2,5	8261	1,5	6092	23.09 N	4782	17.09 N	4795	18.09 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	7365	-0,7	8090	-1,1	5668	-2,6	5066	5,7	4186	15.09 S	2995	17.09 N	2881	04.09 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	6787	-4,6	6883	-4,5	6331	-8,9	6718	-0,8	3992	30.09 O	3507	03.09 O	4236	04.09 W
B 237	Ohl	5225	29	4498	-4,1	4792	-1,8	3911	-8,6	3470	-14,0	2816	06.09 W	2090	03.09 W	2103	18.09 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	17837	4,6	19027	5,6	15163	1,3	13970	1,1	10504	30.09 N	7948	17.09 S	7943	18.09 N
B 252	Brakel	5340	30	8291	-2,0	8818	-0,7	6870	-6,6	6815	-6,5	5203	23.09 N	3769	24.09 N	3683	04.09 S
B 256	Marienheide	5224	30	6313	-10,9	6865	-10,4	5071	-12,1	4520	-13,6	3629	02.09 S	2637	03.09 S	2601	18.09 S
B 256n	Derschlag	5223	30	13817	14,9	15345	14,9	10513	15,9	8719	13,5	8397	30.09 S	5559	17.09 S	4610	25.09 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	30	5589	1,0	5890	3,6	5059	-5,5	4467	-8,9	3281	02.09 S	2682	10.09 S	2460	04.09 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	18356	1,9	19522	3,7	15470	-0,3	14830	-7,3	10716	23.09 S	8204	03.09 S	8305	04.09 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	3197	-5,4	3301	-3,9	2734	-9,2	3085	-10,2	1956	02.09 S	1447	03.09 S	2098	04.09 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	4859	-5,5	4650	-1,0	4905	-21,0	5958	-8,3	3410	30.09 O	3096	24.09 W	4058	04.09 W
B 264	Langerwehe	5246	30	11528	-0,5	12543	-0,6	9605	0,3	7873	-0,6	6675	08.09 W	5312	17.09 O	5011	18.09 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	7636	1,9	8428	1,3	6193	2,9	4719	6,5	4687	15.09 W	4000	17.09 W	3748	18.09 W
B 265n	Lechenich 2	5269	30	13877	-	15119	-	11753	-	9172	-	8035	21.09 N	6250	17.09 S	5152	18.09 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	4163	-7												

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	05/04	Mo-Fr	05/04	Sa	05/04	So+Fei	05/04	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
2005	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R			
B 458	Büderich (S)	5226	10	16399	0,4	17897	0,5	13328	2,9	11233	-2,9	9855*	30.09	O	7090*	24.09	O	6132*	18.09	W
B 477	Gohr	5262	30	6268	-20,1	6886	-20,4	4987	-20,0	4148	-18,2	3709	29.09	N	2556	17.09	N	2224	25.09	S
B 477	Rommerskirchen	5268	30	7345	4,9	7996	6,0	5959	0,4	5146	0,7	4581	30.09	S	3118	03.09	S	2827	25.09	N
B 478	Waldbröl	5222	30	7980	-15,2	8642	-14,2	6970	-16,4	5343	-21,7	4824	01.09	W	3635	10.09	W	2839	18.09	W
B 480	Brilon (N)	5322	29	4388	21,2	4434	23,5	3997	12,9	4529	17,3	2704	23.09	S	2126	03.09	S	2636	25.09	N
B 480	Winterberg	5325	29	8883	10,3	9092	11,8	8289	6,5	8331	5,5	5288	30.09	N	4456	24.09	S	4423	18.09	S
B 480	Bad Berleburg	5301	30	5802	-3,8	6067	-3,4	5153	-6,4	4990	-4,4	3353	23.09	N	2713	24.09	N	2614	04.09	S
B 504	Goch (N)	5241	30	8876	-1,7	9518	-1,4	8159	-1,1	6065	-5,0	5274	02.09	O	4283	17.09	O	3174	18.09	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	10184	-2,7	10879	-2,8	8971	-3,5	7577	-0,3	5896	16.09	N	4707	17.09	N	4072	18.09	N
B 514	Babenhausen	5335	29	9838	0,8	10496	2,5	9182	-3,7	6878	-6,2	7574	02.09	S	5844	17.09	S	3788	04.09	S
B 514	Kalletal	5347	30	2093	3,2	2148	2,8	1900	-2,1	1980	11,0	1692	23.09	N	1081	03.09	N	1286	04.09	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	4462	-16,3	4580	-14,9	3900	-20,1	4377	-20,8	3590	01.09	W	2837	03.09	O	3312	04.09	W
B 516	Brilon (S)	5323	29	5035	-1,1	5209	0,8	4239	-6,5	4873	-6,5	3049*	02.09	O	2270	17.09	W	3235	25.09	W

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Landesstraßen																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	1632	-9,7	1686	-9,6	1487	-10,0	1488	-9,6	984	23.09 O	830	03.09 W	911	25.09 W
L 101	Schildgen (O)	5427	30	15103	-2,4	16094	-1,7	12984	-4,1	11773	-5,8	8790	21.09 S	6872	10.09 S	6806	18.09 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	0	1807	-9,2	1817	-8,0	1696	-12,8	1867	-11,6	1290	23.09 N	1014	10.09 N	1212	18.09 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	6652	-4,6	6515	-1,0	6494	-14,7	7570	-11,1	4790	30.09 S	3754	03.09 S	4931	04.09 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	11220	2,2	12277	3,4	9576	0,9	7051	-6,3	7193	02.09 S	5137	03.09 S	4109	18.09 S
L 166	Kesternich (O)	5210	0	2459	7,1	2365	10,1	2899	12,4	2534	-10,1	1852*	03.09 N	1852*	03.09 N	2148	04.09 S
L 182	Bornheim (S)	5407	30	11149	1,0	12219	1,8	9136	-0,1	7277	-4,1	6618	02.09 W	5031	03.09 O	4004	04.09 O
L 183	Bornheim (W)	5408	0	12169	-5,2	13111	-4,7	11427	-4,6	7735	-10,5	7733*	02.09 N	6269*	03.09 N	4442*	18.09 N
L 194	Weilerswist	5437	30	7048	0,9	7507	1,3	6177	1,4	5389	-2,7	4234	21.09 N	3534	10.09 N	3041	18.09 N
L 218	Heimbach	5413	4	5494	2,3	5276	3,2	5919	-3,0	6266	3,8	3403	03.09 O	3403	03.09 O	3862	04.09 O
L 232	Richterich	5411	0	21317	0,4	23252	1,1	17599	-2,5	14393	-1,4	12771*	02.09 S	9477*	03.09 S	7984*	18.09 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	30	13807	1,3	14686	3,5	11541	-2,5	11235	-8,8	8141	23.09 S	6143	03.09 S	6366	04.09 N
L 238	Zweifall	5410	30	6911	-5,4	7164	-3,4	5997	-13,0	6435	-9,7	3970	23.09 S	3493	03.09 S	3720	18.09 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	13756	-2,5	14850	-1,7	11749	-5,8	9745	-5,3	8407	02.09 O	6141	03.09 W	5905	18.09 O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	9648	-7,3	10571	-8,1	7697	-1,4	6518	-7,3	5910	02.09 O	4224	10.09 O	3667	18.09 W
L 324	Erdingen	5431	30	6034	-9,4	6511	-8,9	4964	-11,5	4477	-11,2	3551	23.09 S	2571	03.09 N	2464	18.09 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	13145	-0,6	14388	0,5	9845	-5,0	9613	-4,6	7741	19.09 W	5288	03.09 W	5646	18.09 W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	12812	-1,0	14214	-0,4	10425	-2,6	7487	-4,1	7526	30.09 W	5476	17.09 O	4058	18.09 O
L 358	Bensberg-Refraath	5428	30	12187	8,5	13583	9,0	8577	1,6	8117	12,3	7456	30.09 O	4443	17.09 W	4364	25.09 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2617	-1,7	2629	-2,2	2499	-1,7	2673	1,2	1542	23.09 W	1401	17.09 W	1840	18.09 W
L 372	Brüggen (O)	5433	30	5175	-7,0	5449	-6,7	4906	-7,5	3935	-8,7	3038	23.09 O	2606	03.09 O	2335	18.09 O
L 427	Witzhelden (N)	5419	30	2587	-2,0	2594	-2,2	2496	-3,1	2646	0,1	1563	23.09 N	1357	10.09 N	1646	18.09 N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	12152	-1,7	12831	-1,3	10899	-3,9	9667	-2,3	7069	23.09 O	5625	10.09 O	5522	18.09 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	7398	-2,2	7756	-1,4	6705	-5,9	6125	-3,9	4427	23.09 S	3620	17.09 S	3826	18.09 S
L 460	Büderich (W)	5227	10	10959	0,9	11872	1,4	9123	1,3	7779	-3,4	6541*	30.09 S	4865*	24.09 N	4181*	18.09 N
L 463	Voerde	5424	30	6607	-5,5	7023	-6,4	6232	0,6	4694	-5,8	4070	17.09 O	4070	17.09 O	2529	25.09 W
L 475	Krefeld	5434	30	10161	13,2	11110	14,4	8231	8,9	6878	7,7	5969	29.09 S	4411	24.09 N	3837	18.09 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	7155	-0,5	7563	0,7	6267	-3,5	5800	-4,9	4194	23.09 N	3255	03.09 S	3303	04.09 S
L 544	Langscheid (W)	5510	30	3604	-3,5	3751	-2,3	3304	-7,5	3093	-7,2	2053	30.09 W	1834	03.09 O	1753	18.09 W
L 551	Haltern	5536	30	6688	-4,8	6796	-5,2	6621	-1,5	6165	-5,5	3979	01.09 N	3864	03.09 S	3777	04.09 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	11	5913	-7,7	6519	-7,5	4558	-5,8	3937	-11,7	3528	09.09 N	2367	03.09 S	2142*	18.09 S
L 587	St. Mauritz	5506	30	13851	1,5	15124	2,9	10817	-0,1	9880	-7,9	8275	23.09 N	5537	17.09 S	5345	25.09 S
L 591	Lienen	5513	30	6491	-2,8	6909	-2,2	5550	-3,3	5134	-6,3	3773	16.09 O	2908	17.09 O	3058	18.09 O
L 608	Gross Reken	5505	30	8627	5,7	9289	7,5	7245	-1,3	6364	0,4	7554	30.09 N	4089	24.09 S	3975	25.09 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	35524	-9,5	39087	-8,2	30084	-14,1	21364	-15,0	22388	28.09 S	16826	24.09 S	13101	18.09 S
L 610	Recklinghausen	5526	30	10993	4,7	11909	5,2	9818	3,3	7122	1,1	6316	02.09 O	5087	17.09 O	3964	25.09 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	2075	-3,2	1991	-2,8	2126	-4,7	2481	-3,7	1301	23.09 N	1113	17.09 S	1571	18.09 S
L 687	Langscheid (S)	5511	30	3093	-3,6	2725	-2,1	3376	-13,4	4834	-0,7	2208	03.09 S	2208	03.09 S	3223	04.09 N
L 697	Attendorn	5531	30	3980	-2,4	4259	-0,6	3347	-7,1	3077	-10,1	2343	30.09 S	1723	03.09 S	1616	11.09 N
L 776	Salzkotten	5530	26	10838	-3,3	11410	-2,7	9164	-4,4	9365	-6,0	6448	23.09 O	4871	24.09 W	4873	18.09 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	6141	1,8	6725	2,0	4925	-0,4	4150	2,2	3930	01.09 O	2596	03.09 W	2257	04.09 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	7729	-0,2	8372	0,5	6473	-1,6	5443	-4,7	4631	23.09 O	3368	24.09 W	3069	18.09 W
L 937	Detmold (N)	5517	30	11681	-3,3	12378	-3,8	10571	-2,1	8962	-1,1	6456	06.09 S	5522	03.09 S	4832	18.09 S
L 937	Detmold (S)	5518	30	16446	-3,7	17533	-4,4	14275	-2,5	12642	0,6	9156	22.09 N	7529	03.09 N	6816	18.09 N
L 938	Detmold (W)	5519	30	12272	-6,7	13048	-7,6	10577	-5,1	9701	-1,8	6979	23.09 W	5745	03.09 W	5452	18.09 W
L 954	Bad Driburg	5529	30	8088	-0,8	8771	-1,1	6722	-0,4	5702	1,3	4815	09.09 S	3820	10.09 S	3238	18.09 S
Kreisstraßen																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	30	6081	3,1	6759	3,3	4614	2,9	3822	1,4	4036	01.09 S	2681	03.09 S	2139	18.09 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	30	2719	0,1	2801	1,9	2389	-6,8	2590	-3,4	1733	26.09 W	1563	03.09 W	1729	04.09 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	30	27980	-3,8	28132	-3,4	28357	-5,2	26766	-5,0	21195	02.09 S	17561	03.09 S	18206	04.09 N
A 4	AC-Vetschau	5072	0	33552	-2,4	34829	-3,2	32166	-0,6	27919	1,1	21183*	30.09 W	17719*	03.09 O	15399*	04.09 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	27799	-3,2	30143	-0,2	24017	-11,9	18684	-15,5	19754	30.09 W	13259	03.09 W	11621	04.09 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	23	27504	0,6	28757	0,7	25038	-0,5	23085	1,0	17251	09.09 S	13852	03.09 S	12271	04.09 N
A 57	Hommersum	5050	30	9982	-5,0	10650	-3,0	8265	-8,8	8021	-14,6	7116	30.09 S	5303	10.09 N	4724	04.09 N
A 61	Schwanenhaus	5076	30	24129	1,8	25488	1,7	23266	1,6	17527	2,5	16435	30.09 N	13340	03.09 N	10257	04.09 S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsertier	5253	30	15041	-3,3	15093	-4,4	16279	4,5	13517	-5,3	9215	02.09 W	8914	03.09 W	7108	04.09 O
B 8	Elten	5254	0	2104	6,7	2112	8,1	2282	5,5	1879	0,3	1468*	30.09 O	1267*	24.09 O	1002*	18.09 O
B 9	Kranenburg	5255	30	8140	2,4	8319	1,1	8981	8,6	6312	3,8	5746	24.09 W	5746	24.09 W	3537	25.09 W
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	13	7595	-2,9	7787	2,9	8710	-18,0	5422	-15,6	4683*	23.09 S	4605	03.09 S	2805	04.09 S
B 56	Sittard	5256	30	5340	10,3	5584	11,3	5428	7,6	3912	6,5	3492	29.09 W	2762	10.09 W	2130	18.09 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8543	1,6	8924	1,7	8315	3,0	6679	-0,9	5090	30.09 S	4330	10.09 S	3555	18.09 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	3854	5,7	4131	7,0	3638	4,6	2542	-3,5	2350	30.09 O	1862	10.09 O	1322	04.09 W
B 220	Emmerich	5258	30	12025	-6,2	13152	-6,7	9859	-4,6	7998	-3,5	7437	30.09 S	5101	24.09 S	4170	25.09 N
B 230	Elmpt	5260	0	11265	12,7	10535	13,4	12922	9,7	13628	12,6	6879*	24.09 O	6879*	24.09 O	7583*	04.09 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	10718	-8,2	11401	-8,5	10183	-7,2	7501	-7,0	6407	02.09 W	5358	03.09 W	3900	18.09 O
Landesstraßen																	
L 29	Heidenend	5438	0	7557	13,7	7856	15,1	8380	13,8	5090	2,6	4611*	30.09 S	4307*	24.09 S	2886*	18.09 S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2313	-6,1	2439	-6,7	2267	-3,0	1670	-5,3	1444	30.09 N	1314	24.09 N	984	18.09 N
L 560	Sandersküper	5535	12	4623	1,9	4669	1,8	4973	-0,5	4021	5,8	2722	02.09 N	2713	03.09 N	2221	04.09 N
L 602	Hemden	5534	30	4712	4,2	4825	5,2	5004	2,4	3803	0,3	3066	30.09 N	2623	03.09 N	2138	04.09 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	30	11995	-6,8	15090	-8,9	4437	0,2	19,4	24,0	8389	29.09	S	2547	24.09	N	2047	25.09	S
A 1	Ascheberg	5121	11	9581	-	11986	-	3844	-	16,2	19,4	6792	27.09	S	2430*	17.09	N	1583	25.09	S
A 1	Hengsen	5101	22	18121	-	22930	-	7148	-	17,2	20,9	12820	26.09	S	5862	24.09	N	2798	25.09	N
A 1	Schloss Burg	5011	30	10432	-4,3	13235	-7,2	3945	6,5	13,8	16,5	7717	29.09	N	2119	03.09	N	1240	25.09	N
A 1	Köln-Nord	5048	0	14811	-3,0	18853	-4,8	5259	2,3	14,9	17,3	10760	29.09	N	2896*	17.09	N	1443	04.09	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	6	12713	-12,9	15981	-17,6	5258	-8,6	12,8	14,5	10468	29.09	N	3193	17.09	N	1773	18.09	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	13	10276	-7,5	12857	-12,9	4520	2,3	13,3	15,2	8571	29.09	N	2644	17.09	N	1620	18.09	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	30	15811	0,4	20174	-1,3	5474	1,8	15,1	17,8	11378	29.09	N	3100	17.09	N	1521	25.09	N
A 1	Hürth	5010	30	8086	-2,9	10243	-5,3	3137	1,1	15,0	17,9	5764	29.09	N	1826	24.09	N	957	04.09	S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	5934	-4,6	7426	-7,2	2597	-3,3	14,3	16,6	4171	29.09	N	1482	24.09	N	792	18.09	N
A 1	Nettersheim	5047	30	3980	-1,0	4944	-3,0	1862	-1,5	20,7	25,0	2814	29.09	N	1105	24.09	N	550	18.09	N
A 2	Bad Oeynhausen	5123	1	22382	-1,3	27294	-1,7	10963	-0,4	24,8	29,2	15786	26.09	O	5854	17.09	S	3642	04.09	S
A 2	Bielefeld	5120	30	20559	-5,0	25273	-5,0	9675	-2,8	21,9	25,7	14126	29.09	O	5541	24.09	O	3062	04.09	W
A 2	Oelde	5102	30	14066	-1,9	17717	-4,5	6203	4,1	22,2	26,3	10089	29.09	O	3431	24.09	O	1606	25.09	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	0	13108	-9,7	16619	-10,2	4242	-27,1	18,5	21,1	9489*	12.09	W	2338*	24.09	O	1441*	04.09	O
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	17252	0,1	21947	-5,3	6148	-3,6	17,0	18,8	12509	29.09	O	3622	03.09	O	2108	25.09	W
A 3	Hünxe	5001	30	7205	-3,2	9190	-5,7	2482	9,9	13,0	15,4	5170	19.09	S	1509	03.09	N	966	04.09	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	18455	-4,9	23416	-6,2	6485	-5,8	16,7	19,4	12829	19.09	S	3835	24.09	N	2352	25.09	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	30	19809	4,1	25419	2,2	6395	6,3	15,1	17,5	15299	19.09	S	3661	24.09	S	2336	25.09	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	14331	6,6	18244	4,3	5028	8,3	16,0	18,8	11310*	19.09	S	2778*	03.09	S	1903*	25.09	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	30	16449	-7,1	20978	-9,1	5707	-5,8	13,7	15,9	11776	30.09	N	3356	03.09	N	1903	25.09	S
A 3	Breitscheid	5002	30	13609	-4,3	17313	-5,3	4698	-12,7	12,2	14,3	9536	01.09	N	2763	24.09	N	1653	04.09	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	13150	0,8	16775	-1,7	4456	9,5	11,8	13,8	9364	12.09	S	2553	24.09	N	1615	11.09	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	11762	-7,5	14978	-10,3	4038	4,8	10,9	12,8	8577	29.09	N	2465	24.09	N	1502*	18.09	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	29	14865	-1,3	18692	-5,3	5743	17,6	11,7	13,5	10443	05.09	S	3196	17.09	N	2443	04.09	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	14971	9,0	18658	4,0	6303	25,1	12,1	14,1	10964	28.09	N	3798	24.09	N	2466	04.09	S
A 3	Opladen II	5033	30	13422	-1,9	16881	-4,7	5280	10,7	11,7	13,9	9233	28.09	S	3084	17.09	N	2264	04.09	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	14497	0,5	18094	-3,8	6146	10,6	11,5	13,3	10007	29.09	S	3579	17.09	N	2465	04.09	S
A 3	Leverkusen	5004	12	16630	-2,1	20905	-5,6	6350	4,3	11,7	13,9	11774	29.09	S	3923	24.09	S	2165	25.09	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	15665	-11,8	19572	-15,7	6660	-0,1	11,2	13,0	11823	28.09	S	3486	17.09	N	2570	04.09	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	29	17432	0,9	21568	-6,7	8205	12,8	13,0	14,6	12912	30.09	N	4931	24.09	N	3426	11.09	N
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	11555	0,4	14186	-7,6	6049	10,1	12,9	13,9	8235	08.09	N	3574	24.09	N	2159	04.09	S
A 3	Siegburg	5005	30	11696	-2,0	14364	-6,0	5833	12,9	15,6	18,3	8058	29.09	S	3407	24.09	S	2191	04.09	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	30	11232	-3,5	13747	-11,5	6204	2,5	16,1	17,2	8200	28.09	S	3516	24.09	N	2160	04.09	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	30	10618	-8,5	12948	-16,0	6026	-1,6	17,0	18,2	8322	28.09	S	3248	24.09	N	2246	04.09	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	10090	-5,4	12562	-6,6	4963	-3,4	13,7	16,4	7082	21.09	S	2949	24.09	N	1501	04.09	S
A 4	Würselen	5008	5	8088	-6,3	10312	-9,0	2624	-1,1	15,2	17,3	5820*	28.09	O	1563*	24.09	W	1021*	11.09	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	30	10880	4,8	13843	0,6	3817	9,9	11,2	12,4	8682	12.09	O	2041	24.09	W	2331	11.09	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	11903	-1,1	14966	-4,0	5256	9,0	17,7	20,0	8636	28.09	O	2946	24.09	W	1410	25.09	O
A 4	Buir	5082	30	12512	-1,0	15732	-4,0	5533	5,4	21,1	24,0	9310	27.09	O	3362	24.09	W	1750	25.09	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	12588	-11,3	15439	-15,1	6440	10,2	18,4	20,5	9155*	28.09	W	3639*	24.09	W	2379*	11.09	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	10463	-9,4	12939	-13,0	4724	7,7	13,8	15,7	7172*	27.09	W	2937*	24.09	O	1891*	25.09	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	26	12928	7,5	16486	4,8	4926	14,2	12,2	13,8	9608	21.09	W	2615	24.09	W	1180	11.09	O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	2	13479	2,4	16928	-2,8	5760	9,5	11,6	12,7	9839	28.09	W	3311	24.09	W	1698	11.09	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	9748	-0,6	12086	-6,5	4705	8,6	14,0	15,6	7100	30.09	O	2570	24.09	W	1674	11.09	O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	24	6141	18,5	7928	16,5	1935	20,0	8,5	10,1	4390	29.09	O	1043	17.09	W	465	11.09	O
A 4	Engelskirchen	5068	30	5836	67,6	7456	63,3	1970	96,2	12,7	15,0	4326	22.09	O	1169	24.09	O	731	04.09	O
A 4	Eckenhagen	5034	17	4993	53,4	6356	44,6	1774	67,2	15,1	18,3	3722	29.09	W	1049	24.09	W	612	25.09	W
A 30	Ibbenbüren	5112	30	9323	6,2	11576	3,6	4411	27,7	23,5	26,6	6532	28.09	O	2403	24.09	W	1213	25.09	O
A 30	Kirchlengern	5103	30	6955	-	8777	-	3036	-	17,6	20,2	4800	28.09	O	1642	17.09	W	632	25.09	O
A 31	Gescher	5117	30	4184	-1,9	5361	-5,1	1290	19,3	13,7	16,9	3209	19.09	S	804	24.09	N	612	25.09	S
A 33	Paderborn	5111	30	5580	-4,1	7113	-6,9	1851	12,3	15,0	17,5	4237	22.09	N	1169	24.09	N	776	25.09	S
A 40	Wankum	5018	30	9574	-3,9	12203	-6,1	3594	3,9	28,3	32,5	6959	28.09	W	1934	24.09	O	891	04.09	O
A 40	AK Moers (W)	5663	28	11131	-5,7	14175	-8,0	4182	8,8	20,9	24,0	7945	28.09	W	2256	24.09	O	1066	04.09	O
A 40	AK Moers (O)	5022	28	11724	-	14914	-	4353	-	16,0	18,6	9109*	12.09	O	2279	17.09	W	1288*	11.09	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30	6345	10,7	8058	6,4	2530	48,3	8,5	9,7	4708	06.09	W	1948	17.09	W	741	18.09	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	30	9445	1,3	12007	-3,0	3621	29,1	7,2	8,3	6697	22.09	W	2706	17.09	W	1051	18.09	W
A 40	Essen-Kray	5037	0	8722	3,5	11134	-1,3	3333	41,4	7,9	9,2	62								

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	8912	-	11656	-	2318	-	11,1	12,7	6584	22.09 O	1237	24.09 O	438	25.09 O
A 43	Albachten	5109	30	8396	-	10704	-	2855	-	13,2	15,3	6066	22.09 N	1617	24.09 N	963	25.09 S
A 43	Herne	5107	30	8015	-	10406	-	2396	-	8,5	10,0	5760	22.09 S	1326	17.09 N	497	25.09 S
A 43	Sprockhövel	5108	30	5407	-	7037	-	1388	-	10,3	12,2	4406	23.09 N	898	24.09 N	482	25.09 N
A 44	Aachen-Brand	5077	23	8381	13,7	10258	10,4	4595	15,3	20,6	23,1	7262	02.09 S	3586	03.09 S	1686	04.09 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	30	10045	16,1	12480	13,2	4954	14,0	19,0	21,2	7870	12.09 W	2748	24.09 W	2337	11.09 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	30	5623	11,6	7164	8,0	2078	18,7	9,5	10,6	4158	21.09 O	1182	24.09 O	592	18.09 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	4792	-17,8	6075	-27,5	1868	-0,1	13,9	14,4	4565	01.09 W	1145	03.09 W	769	04.09 W
A 44	Neersen	5078	30	5917	-4,2	7667	-5,7	1604	3,4	9,9	11,3	4153	30.09 W	900	24.09 O	536	04.09 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	5811	-4,0	7529	-5,6	1581	4,7	9,9	11,3	4108	30.09 W	871	24.09 O	546	04.09 W
A 44	Ilverich	5079	30	3520	-3,6	4519	-6,1	1114	3,4	6,0	6,8	2813	30.09 W	608	24.09 W	563	04.09 W
A 44	Langenberg	5066	0	773	16,5	997	12,1	237	14,5	5,5	6,0	580*	01.09 O	137*	10.09 O	53*	11.09 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	1077	1,0	1391	-3,5	332	18,6	6,2	6,9	815	14.09 W	201	10.09 O	66	25.09 O
A 44	Soest	5110	29	9435	-1,5	12113	-2,9	3071	-2,8	18,4	22,8	7019	22.09 W	1630	17.09 O	1042	11.09 O
A 45	Dortmund Süd	5104	30	11831	-2,5	14732	-6,1	5007	10,9	15,1	17,2	8251	09.09 S	3169	17.09 S	1761	11.09 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	23	12851	-7,0	16355	-8,6	4247	-2,9	18,4	22,1	9129	26.09 N	2830*	03.09 S	1771	11.09 N
A 45	Freudenberg	5106	30	12151	-	15585	-	3947	-	18,2	22,0	8807	28.09 S	2300	24.09 N	1498	04.09 S
A 46	Drehmen	5075	29	1521	-4,9	1960	-7,8	477	4,1	6,8	7,6	1229	27.09 W	276	17.09 W	128	04.09 O
A 46	Hochneukirch	5041	0	2222	-7,3	2876	-11,8	624	2,6	10,4	11,5	1640*	30.09 W	324*	24.09 W	155*	25.09 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	6966	-8,9	9003	-10,7	2069	-6,9	11,8	13,7	5010	29.09 W	1253	24.09 O	546	25.09 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	7940	-0,1	10233	-5,0	2500	14,7	13,3	14,6	5780	29.09 S	1283	10.09 S	652	04.09 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	8801	2,4	11372	-2,3	2670	15,3	11,7	12,8	6435	14.09 O	1419	10.09 O	693	04.09 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	11909	1,7	15117	-2,0	4350	15,4	11,0	12,5	8431	29.09 O	2312	24.09 O	1246	04.09 O
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	13330	11,2	16592	4,0	5874	22,0	11,6	12,5	9714	28.09 O	3294	10.09 W	2090	25.09 W
A 46	W-Sonnborn	5045	30	8733	-3,6	11192	-8,6	2955	9,0	10,8	12,4	6471	28.09 O	1602	24.09 O	757	25.09 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	9005	3,4	11590	-3,2	2956	15,7	12,8	14,6	6422	26.09 O	1637	10.09 O	744	25.09 W
A 46	Meschede	5119	30	1871	-10,6	2344	-13,3	714	-3,9	12,6	14,8	1320	30.09 O	411	24.09 O	330	18.09 W
A 52	Schwalmtal	5046	30	2030	2,4	2582	-1,9	742	11,4	8,2	9,7	1531	27.09 W	460	24.09 O	205	11.09 O
A 52	Lintorf	5027	30	5428	-2,8	6957	-7,1	1887	4,3	5,3	5,8	4111	30.09 O	1067	17.09 W	790	04.09 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	3023	1,0	3885	-2,8	1094	6,7	3,7	4,1	2185	29.09 O	604	17.09 O	266	04.09 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	6009	-	7703	-	2030	-	5,6	6,3	4836	30.09 W	1166	24.09 W	857	04.09 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	4594	-	5837	-	1732	-	4,8	5,4	3600	30.09 O	1141	17.09 O	596	04.09 O
A 52	Essen-Bredenei	5028	30	4080	0,3	5325	-2,4	930	-30,9	5,9	6,7	3230*	30.09 O	540	17.09 O	267	04.09 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	3671	-2,6	4676	-5,8	1306	10,5	6,6	7,6	2897*	30.09 O	778	17.09 O	447	04.09 O
A 57	Rheinberg	5019	30	3787	-12,7	4889	-15,6	1138	-0,2	10,0	11,7	2714	30.09 S	678	24.09 S	407	18.09 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	6533	-11,6	8298	-14,6	2387	-10,4	11,9	13,6	4853	30.09 N	1272	03.09 S	792	25.09 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	9347	-10,1	11903	-13,1	3300	-8,7	14,9	16,9	7134	26.09 N	1966	24.09 N	1067	25.09 S
A 57	AK Moers (N)	5660	28	8664	-	11143	-	2690	-	13,2	15,4	6396	26.09 N	1573	24.09 S	891	25.09 S
A 57	AK Moers (S)	5662	28	9524	-	12258	-	2842	-	13,0	15,1	6805*	12.09 N	1506	24.09 N	955	25.09 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	10312	-8,2	13182	-12,4	3306	-2,2	10,4	12,2	7770*	26.09 N	1956*	24.09 S	1202*	18.09 N
A 57	Neuss West	5602	0	11971	-3,6	15393	-5,5	3564	0,8	11,4	13,4	9245*	26.09 N	1894*	24.09 N	953*	18.09 N
A 57	Neuss West (S)	5670	30	13337	4,9	17059	0,6	4410	9,3	12,0	13,4	9949	30.09 N	2424	17.09 N	1400	18.09 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	30	4619	2,6	5977	-1,6	1333	4,9	9,0	9,7	3525	29.09 N	748	17.09 N	382	18.09 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	13335	6,7	17080	1,4	4328	17,1	12,7	14,0	9967	30.09 S	2330	17.09 S	1366	04.09 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	30	8006	7,8	10230	6,0	2647	14,5	11,4	12,9	5705	30.09 S	1402	24.09 N	990	04.09 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	30	13039	2,8	16764	0,8	3908	9,2	13,9	16,0	9151	30.09 S	2061	24.09 N	1181	04.09 S
A 59	Walsum	5069	30	891	-6,0	1141	-9,4	332	-14,7	3,0	3,4	639	27.09 N	215	17.09 N	94	25.09 N
A 59	Duisburg Süd	5062	30	1856	1,2	2436	-3,0	488	6,8	6,3	6,9	1687	30.09 N	270	24.09 N	126	11.09 S
A 59	Langenfeld	5007	30	3370	3,6	4396	1,1	896	12,3	7,3	8,2	2365	01.09 N	488	17.09 N	202	11.09 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	4734	-4,1	5923	-11,2	1979	-2,6	9,4	10,3	3465*	28.09 N	1157	24.09 N	647	11.09 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	6484	8,3	8127	0,5	3050	25,2	7,4	8,0	4762	14.09 N	1735	24.09 N	907	11.09 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	7443	8,9	9060	-1,1	4035	26,0	7,4	7,5	5526	15.09 S	2819	17.09 S	2074	18.09 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	6096	-1,3	7599	-8,6	2882	8,5	5,9	6,2	5129	28.09 S	2298	10.09 S	1066	11.09 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30	3779	-4,4	4779	-10,0	1648	0,0	4,7	5,2	3207	14.09 N	926	10.09 N	514	11.09 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	2513	3,8	3228	-1,7	991	17,4	4,1	4,5	1817	22.09 N	543	24.09 S	228	18.09 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1451	-9,1	1877	-13,1	533	0,8	4,6	5,3	1047	02.09 S	305	24.09 S	139	25.09 N
A 61	MG-Wickrath	5042	30	9374	-7,4	11931	-8,6	3257	-8,6	15,3	17,7	6743	05.09 N	2067	24.09 S	1261	04.09 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	7850	-13,3	9872	-15,8	3347	7,7	15,8	18,6	7178	28.09 N	2732*	17.09 N	900	04.09 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	9469	-19,4	11929	-20,7	3630	-22,8	18,5	21,3	7791	15.09 S	2029	17.09 N	1629	04.09 S
A 61	Miel	5080	22	12323	-10,0	15478	-12,0	5210	-5,6	23,4	28,4	8862	28.09 N	3379	24.09 N	1736	25.09 S
A 524	Ratingen	5039	30	2222	-11,3	2896	-15,4	584	0,9	8,2	8,9	1688	21.09 O	330	17.09 W	175	11.09 W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	4	2906	6,8	3656	1,7	1235	32,4	6,5	7,0	2719*	27.09 O	859*	17.09 O	653	04.09 O
A 553	Bliesheim	5029	30	1901	-4,6	2402	-12,6	881	32,9	7,4	8,2	2062	07.09 S	580	10.09 N	330	04.09 S
A 555	Godorf	5036	30	3891	2,0	4996	-2,7	1450	18,6	5,7	6,3	2975	05.09 N	756	10.09 N	358	11.09 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	5753	16,1	6923	7,2	3261	32,7	7,9	8,0	4481	15.09 W	2482	17.09 W	1749	18.09 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	3878	4,6	4833	-3,8	1945	18,4	7,5	7,8	3014*	07.09 W	1049*	24.09 W	483*	04.09 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	30	3460	0,1	4356	-6,4	1547	-2,4	7,3	7,8	2527	28.09 W	836	24.09 O	375	04.09 W
A 560	Hennef	5051	30	2568	-10,3	3309	-14,0	841	-1,3	6,4	7,4	1905	28.09 W	477	24.09 O	204	04.09 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	1374	0,3	1745	-6,5	610	3,4	2,4	2,5	1254	22.09 O	403	17.09 O	155	04.09 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	146	-	185	-	68	-	1,8	1,7	131*	29.09 O	42*	24.09 O	20	18.09 W
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	5436	-4,0	6778	-11,2	2517	4,6	6,4	6,7	4535	28.09 W	1993	10.09 W	945	11.09 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	29	3227	-1,4	4036	-7,1	1437	22,9	9,3	10,6	2331	21.09 S	820	24.09 S	573	25.09 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Bundesstrassen																	
B 1	Dortmund	5343	29	8233	13,7	10279	8,7	4079	65,1	9,2	10,5	5955	06.09 W	3077	17.09 W	1037	11.09 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	677	36,1	868	33,3	247	10,8	6,2	7,0	1563	19.09 W	136	03.09 O	48	04.09 O
B 1	Horn 2	5339	30	1180	-2,5	1533	-8,1	359	20,1	12,0	14,0	924	06.09 S	196	17.09 N	114	04.09 S
B 7	Warburg West	5331	30	977	-1,0	1255	-5,4	357	-15,0	7,9	8,9	794	29.09 W	200	03.09 W	87	04.09 W
B 7	Willich-Viersen	5266	30	833	29,0	1082	10,6	308	47,4	8,2	8,1	666	19.09 O	180	24.09 O	53	25.09 W
B 9	Geldern (O)	5251	30	984	14,4	1234	10,7	451	4,4	14,1	15,9	788	21.09 N	269	17.09 S	110	25.09 N
B 9	Dormagen	5267	30	1446	14,4	1877	12,6	428	15,1	12,5	14,8	1046	29.09 N	260	03.09 S	68	04.09 S
B 9n	Goch (S)	5240	30	1408	-9,3	1818	-11,3	418	-0,7	12,4	14,4	1016	26.09 S	232	03.09 S	127	25.09 S
B 51	Ostbevern	5329	30	797	-	1021	-	258	-	8,6	9,7	607	21.09 N	177	24.09 N	113	04.09 S
B 51	Telgte	5330	30	2086	25,8	2673	18,5	752	30,1	10,3	11,7	1517	06.09 S	444	24.09 N	270	04.09 S
B 51	Tondorf (S)	5236	19	3628	-5,8	4432	-9,0	1911	-7,7	22,2	25,9	2711	30.09 N	1134*	24.09 S	622*	25.09 S
B 51n	Dahlem	5235	29	3499	5,3	4236	-1,8	2025	4,4	29,0	32,3	2629	05.09 S	1137	24.09 N	868	04.09 S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	562	21,2	727	18,4	185	16,4	6,7	7,8	406	13.09 S	103	24.09 N	34	25.09 N
B 54	Altenberge 2	5338	30	2632	4,9	3388	0,5	838	22,0	10,8	12,1	1916	26.09 S	499	24.09 N	310	04.09 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	1602	1,6	2082	-0,7	490	-	8,7	10,4	1300	02.09 S	407	17.09 N	118	11.09 S
B 54	Meinerzhagen	5304	0	1666	-2,0	2171	-3,3	432	0,0	9,1	11,0	1207*	21.09 S	232*	10.09 N	88*	04.09 S
B 55n	Elsdorf	5247	30	992	31,1	1249	21,5	451	18,4	10,3	10,7	779	28.09 N	267	17.09 N	169	18.09 N
B 55	Grevenbrück	5342	30	736	7,8	961	6,2	197	-26,2	12,4	14,9	562	22.09 O	123	03.09 O	65	04.09 O
B 55	Bergneustadt	5264	30	688	26,8	895	9,6	254	45,1	6,9	7,2	559	02.09 W	146	24.09 W	47	04.09 W
B 55	Loope	5204	0	381	-34,1	486	-37,4	147	-37,2	5,0	5,7	284*	08.09 W	79*	03.09 W	29*	18.09 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	820	-0,7	1017	-4,9	444	11,8	3,7	4,1	591	22.09 A	247	24.09 A	94	04.09 A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	764	36,7	955	25,2	398	54,9	7,5	8,2	618	26.09 S	255	24.09 N	95	25.09 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	708	22,2	893	-1,1	401	22,3	4,7	4,3	620	05.09 N	228	17.09 N	121	18.09 N
B 58	Dorsten (O)	5316	30	1676	13,0	2160	9,3	504	48,2	12,5	14,9	1218	21.09 W	289	24.09 O	140	25.09 W
B 58	Büderich (N)	5228	10	2425	19,6	3077	8,6	1038	24,6	10,0	10,5	1829	07.09 W	566*	24.09 W	246*	18.09 W
B 58	Geldern (N)	5252	30	786	27,2	996	19,7	347	37,2	9,0	9,9	618	21.09 W	203	17.09 W	64	25.09 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	1389	11,5	1786	4,6	486	18,8	11,6	12,9	1033	22.09 W	302	24.09 W	107	25.09 O
B 59	Pulheim	5214	30	695	12,2	899	10,4	218	22,5	9,5	10,9	544	19.09 O	125	24.09 O	52	11.09 W
B 61	Petershagen 2	5336	30	1110	-	1437	-	276	-	12,5	14,7	830	28.09 N	165	17.09 N	102	04.09 N
B 61	Stromberg	5349	30	275	25,7	357	24,9	78	-18,8	8,8	10,5	668	06.09 W	45	03.09 O	32	25.09 W
B 62	Siegen	5332	30	436	-	586	-	178	-	4,1	3,4	473	21.09 S	108	17.09 N	37	11.09 N
B 63	Drensteinfurt	5302	30	297	-	383	-	128	-	5,6	6,0	255	21.09 N	72	24.09 S	19	25.09 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30	3672	-5,1	4735	-7,1	1173	0,6	10,5	12,1	2587	15.09 W	669	17.09 W	280	11.09 O
B 67	Rhede	5320	30	1176	-	1536	-	416	-	6,8	7,4	925	30.09 O	228	17.09 O	50	11.09 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	11	2523	2,7	3220	-0,5	842	29,7	15,5	18,4	1997	29.09 S	632	24.09 S	389	25.09 N
B 68	Lichtenau	5351	29	478	59,3	607	44,5	198	35,6	6,9	7,2	410	30.09 S	117	24.09 N	64	04.09 S
B 219	Greven (N)	5350	29	963	19,4	1240	12,7	354	37,2	10,5	11,6	779*	01.09 S	210	24.09 N	86	04.09 S
B 219	Greven (S)	5306	30	316	-	420	-	160	-	3,1	3,0	315	14.09 S	123	24.09 N	21	18.09 S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	583	-	728	-	256	-	5,1	5,6	444	21.09 S	143	17.09 N	106	04.09 S
B 221	Heinsberg	5259	30	945	14,7	1203	4,3	384	33,3	6,6	7,0	745	07.09 N	226	24.09 N	121	25.09 N
B 224	Bottrop	5344	29	2966	6,5	3810	3,0	1106	25,3	7,4	8,6	2369	06.09 S	655	17.09 N	195	04.09 S
B 224n	Velbert Nord	5249	30	1626	2,2	2110	0,0	466	8,9	6,4	7,2	1276	02.09 N	259	17.09 N	92	18.09 N
B 224n	W-Saurenhäuser	5248	30	2825	-0,3	3714	-3,8	643	13,0	9,4	10,5	2098	01.09 N	360	24.09 N	133	04.09 N
B 229	Delecke 2	5334	29	313	83,1	404	62,9	134	97,1	7,0	8,1	528	19.09 S	85	17.09 S	40	25.09 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	737	-	985	-	150	-	5,2	5,7	583	19.09 W	90	10.09 O	27	25.09 O
B 229	Solingen	5203	30	738	3,3	948	-3,7	252	23,5	6,8	8,0	613	08.09 N	162	17.09 N	82	04.09 N
B 230	Holzheim	5238	30	656	19	837	9,1	244	25,1	7,3	7,7	560	21.09 O	140	03.09 O	66	04.09 O
B 235	Datteln	5345	30	662	13,1	854	6,9	231	18,5	6,8	7,8	512	27.09 S	131	17.09 N	65	11.09 N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	676	-	901	-	139	-	10,1	11,1	539	01.09 S	82	03.09 S	29	04.09 N
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	302	-	392	-	134	-	5,1	5,7	269	29.09 O	82	10.09 W	36	11.09 W
B 237	Ohl	5225	29	387	24,7	497	17,0	133	30,4	9,2	10,4	325	05.09 W	80	24.09 W	31	18.09 O
B 239	Bad Salzufflen	5315	30	2106	-	2764	-	491	-	12,0	14,5	1566	27.09 N	294	24.09 N	110	25.09 S
B 252	Brakel	5340	30	1152	13,4	1447	7,4	440	31,0	14,7	16,4	930	12.09 S	292	24.09 N	245	25.09 S
B 256	Marienheide	5224	30	477	5,8	610	-8,0	215	23,6	8,6	8,9	401	15.09 N	125	10.09 N	44	25.09 S
B 256n	Derschlag	5223	30	1099	34,4	1424	27,3	327	37,4	8,4	9,3	839	22.09 S	173	10.09 N	77	25.09 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	30	320	34,9	384	12,0	216	18	7,2	6,5	320	20.09 N	145	17.09 N	76	11.09 S
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	870	16,5	1069	2,7	505	15,3	5,4	5,5	685	22.09 N	284	24.09 N	172	04.09 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	276	13,4	346	-6,8	140	0	10,6	10,5	239	30.09 N	83	03.09 S	49	04.09 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	773	12,3	967	8,5	335	10,9	16,7	20,8	678	07.09 W	257	24.09 W	154	18.09 W
B 264	Langerwehe	5246	30	552	18,5	706	11,1	199	17,8	5,1	5,6	483	07.09 W	114	17.09 W	59	25.09 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	650	16,5	836	10,6	222	0,9	9,0	9,9	563	15.09 W	142	17.09 W	67	18.09 W
B 265n	Lechenich 2	5269	30	831	-	1068	-	309	-	6,4	7,1	698	21.09 N	175	10.09 N	64	11.09 S
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	218	11,1	272	1,7	119	3,5	5,7	6,5	198	02.09 N	73	10.09 N	31	04.09 S
B 266	Kesternich (S)	5211	30	ohne Lkw													
B 288	Uerdingen	5231	30	2642	4,4	3478	3,0	578	-11,1	11,6	13,2	2001	26.09 O	340	17.09 O	130	25.09 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
Landesstraßen																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	107	-8,7	136	-15,1	44	-25,4	6,9	8,1	87	01.09 W	27	03.09 O	16	25.09 W
L 101	Schildgen (O)	5427	30														
L 104	Kirchhellen (O)	5524	0														
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	699	14,7	904	11,9	212	7,6	10,9	13,9	700	23.09 S	161	10.09 S	87	18.09 S
L 143	Rottbitze (N)	5406	30														
L 166	Kesternich (O)	5210	0	60	19,4	72	-1,2	44	12,8	3,3	3	63	05.09 S	24	03.09 S	19	04.09 S
L 182	Bornheim (S)	5407	30														
L 183	Bornheim (W)	5408	0														
L 194	Weilerswist	5437	30	332	33,1	422	17,5	172	55,0	5,3	5,6	382	21.09 N	107	03.09 N	30	25.09 N
L 218	Heimbach	5413	4	107	19,8	126	-1,8	80	15,9	2,3	2,4	93	01.09 O	52	03.09 O	33	04.09 O
L 232	Richterich	5411	0	433	2,6	554	-21,0	201	7,5	2,6	2,4	389*	05.09 N	120*	24.09 N	36*	04.09 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	30	705	22,1	864	8,0	416	3,0	5,8	5,9	543	20.09 S	226	24.09 S	131	11.09 N
L 238	Zweifall	5410	30	226	25,6	290	-3,7	114	44,3	4,3	4	215	26.09 S	68	24.09 N	39	18.09 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30														
L 288	Schildgen (W)	5426	30														
L 324	Erdingen	5431	30	582	-5,3	758	-12,3	163	-1,2	10,4	11,6	457	26.09 S	92	24.09 N	48	04.09 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	247	36,3	312	-0,7	182	102,2	2,6	2,2	246	14.09 W	101	24.09 W	54	04.09 W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	315	10,2	407	-0,1	131	54,1	2,7	2,9	270	07.09 O	78	17.09 O	28	04.09 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	588	28,3	770	26,5	138	22,1	4,9	5,7	472	08.09 O	88	17.09 W	33	18.09 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30														
L 372	Brüggen (O)	5433	30														
L 427	Witzhelden (N)	5419	30														
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30														
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30														
L 460	Büderich (W)	5227	10	909	5,7	1161	-1,4	369	0,3	8,9	9,8	766	02.09 N	207*	24.09 S	70*	11.09 N
L 463	Voerde	5424	30	591	6,1	764	1,3	188	26,2	9,3	10,9	475	15.09 W	106	17.09 O	38	25.09 W
L 475	Krefeld	5434	30	224	26,0	288	2,1	105	66,7	2,7	2,6	245	26.09 S	58	10.09 S	40	04.09 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30														
L 544	Langscheid (W)	5510	30														
L 551	Haltern	5536	30	325	9,1	415	4,4	138	51,6	5,0	6,1	281	01.09 S	77	24.09 N	36	04.09 N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	11	456	10,9	588	-0,8	165	17,0	8,6	9	364	08.09 S	112	03.09 S	35	11.09 S
L 587	St. Mauritz	5506	30	878	20,8	1141	12,7	301	33,8	6,7	7,5	721	26.09 N	180	03.09 N	71	25.09 N
L 591	Lienen	5513	30	314	15,3	408	-1,5	119	25,3	5,7	5,9	291	01.09 O	73	10.09 W	26	25.09 O
L 608	Gross Reken	5505	30	560	52,7	722	32,6	214	56,2	7,5	7,8	633	30.09 N	167	24.09 S	62	25.09 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	1804	9,4	2321	4,7	690	13,7	5,3	5,9	1414	26.09 S	448	24.09 S	213	18.09 S
L 610	Recklinghausen	5526	30	265	48,0	339	-0,9	235	130,4	3,6	2,8	296	26.09 W	135	10.09 W	47	18.09 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30														
L 687	Langscheid (S)	5511	30														
L 697	Attendorn	5531	30	304	27,0	394	12,0	100	47,1	8,6	9,3	266	28.09 S	58	10.09 N	24	18.09 N
L 776	Salzkotten	5530	26	1242	23,5	1592	18,1	410	49,6	12,0	14	1006	06.09 W	223	03.09 O	182	18.09 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30														
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	316	22,0	406	9,9	141	18,5	4,6	4,8	328	21.09 W	94	10.09 W	47	18.09 W
L 937	Detmold (N)	5517	30														
L 937	Detmold (S)	5518	30														
L 938	Detmold (W)	5519	30														
L 954	Bad Driburg	5529	30	549	16,6	704	5,7	214	31,3	7,5	8	444	30.09 S	121	24.09 S	48	18.09 N
Kreisstraßen																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	30														
K 10	Breckerfeld (O)	5508	30														

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt								Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
<i>Autobahnen</i>																			
A 3	Elten	5071	30	4118	-11,0	5192	-15,2	1592	6,4	15,3	18,5	3139	12.09 N	946	03.09 S	733	04.09 N		
A 4	AC-Vetschau	5072	0	7161	-1,5	9088	-5,5	2437	9,4	22,1	26,1	5457*	29.09 O	1569*	17.09 O	912*	11.09 O		
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	9627	0,2	12181	-2,3	3851	13,1	35,4	40,4	7030	28.09 O	2009	24.09 O	1053	04.09 W		
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	23	7557	-8,0	9252	-11,1	4128	-3,8	28,3	32,2	6032	21.09 N	2343	17.09 N	1205	04.09 S		
A 57	Hommersum	5050	30	2442	-7,3	3197	-8,6	498	8,0	24,8	30,0	1865	13.09 S	293	10.09 S	203	18.09 N		
A 61	Schwanenhaus	5076	30	5208	-7,9	6614	-8,4	1777	-7,4	21,8	25,9	3830	05.09 S	1261	24.09 N	720	04.09 S		
<i>Bundesstraßen</i>																			
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	30	227	29,1	267	8,8	165	33,1	1,7	1,8	191	02.09 W	90	24.09 O	47	04.09 W		
B 8	Elten	5254	0	112	64,6	144	45,9	42	20,0	6,1	6,8	111*	30.09 O	23*	03.09 O	10*	11.09 O		
B 9	Kranenburg	5255	30	388	18,3	489	3,6	184	18,7	5,5	5,9	342	09.09 W	122	03.09 O	66	11.09 W		
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	13	216	-10,8	260	-12,6	146	-13,6	2,9	3,3	175	13.09 N	97	03.09 N	44	04.09 N		
B 56	Sittard	5256	30	151	18,6	191	19,7	58	-13,4	2,9	3,4	155	30.09 O	35	24.09 W	17	04.09 W		
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	181	92,4	224	39,2	146	100,0	3,0	2,5	183	30.09 N	87	17.09 N	57	11.09 N		
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	639	34,6	797	31,3	280	39,3	16,9	19,3	470	13.09 O	160	03.09 W	87	11.09 W		
B 220	Emmerich	5258	30	1223	-12,7	1586	-16,0	350	-3,0	10,5	12,1	915	28.09 S	189	10.09 S	103	11.09 S		
B 230	Elmpt	5260	0	1350	7,1	1719	-2,2	390	-3,5	12,9	16,3	1060*	19.09 W	216*	03.09 O	223*	04.09 W		
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	145	36,0	176	-5,4	132	91,3	1,9	1,5	148	23.09 W	75	24.09 W	45	25.09 O		
<i>Landesstraßen</i>																			
L 29	Heidenend	5438	0	485	16,4	620	3,0	174	34,9	7,3	7,9	406*	22.09 S	100*	03.09 N	48*	04.09 N		
L 231	Horbach/Locht	5439	30	45	75,4	52	-20,6	82	100,0	4,3	2,1	69	07.09 N	50	24.09 S	23	25.09 S		
L 560	Sandersküper	5535	12	161	-1,2	203	-3,8	75	0,0	3,6	4,3	127	05.09 S	48	03.09 S	18	04.09 S		
L 602	Hemden	5534	30	489	9,2	622	7,4	177	13,5	10,6	12,9	410	30.09 N	118	24.09 N	64	18.09 S		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	30	63081	49181	43959	4761	461	1076	259	2147	9848	6594	569	11995	12254
					78,0%	69,7%	7,5%	0,7%	1,7%	0,4%	3,4%	15,6%	10,5%	0,9%	19,0%	19,4%
A 1	Ascheberg	41115121	11	60422	48212	43984	3933	295	978	176	2165	7415	4411	1474	9580	9756
					79,8%	72,8%	6,5%	0,5%	1,6%	0,3%	3,6%	12,3%	7,3%	2,4%	15,9%	16,1%
A 1	Hengsen	45115101	22	108028	84779	76698	6905	1176	1594	434	4065	14056	9104	3100	18121	18555
					78,5%	71,0%	6,4%	1,1%	1,5%	0,4%	3,8%	13,0%	8,4%	2,9%	16,8%	17,2%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	77751	65512	54781	10263	468	884	291	2262	8169	5659	633	10431	10722
					84,3%	70,5%	13,2%	0,6%	1,1%	0,4%	2,9%	10,5%	7,3%	0,8%	13,4%	13,8%
A 1	Köln-Nord	49075048	0	101321	83931	75648	7403	880	1416	262	4154	10656	7540	901	14810	15072
					82,8%	74,7%	7,3%	0,9%	1,4%	0,3%	4,1%	10,5%	7,4%	0,9%	14,6%	14,9%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	6	104544	86465				689	730	4045	8668		3947	12713	13443
					82,7%				0,7%	0,7%	3,9%	8,3%		3,8%	12,2%	12,9%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	13	80770	68921				471	578	3514	6762		524	10276	10854
					85,3%				0,6%	0,7%	4,4%	8,4%		0,6%	12,7%	13,4%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	30	106676	89099	78823	9507	769	1175	294	4078	11733	8285	297	15811	16105
					83,5%	73,9%	8,9%	0,7%	1,1%	0,3%	3,8%	11,0%	7,8%	0,3%	14,8%	15,1%
A 1	Hürth	51065010	30	55425	46041	41732	3760	549	776	214	1448	6638	4822	309	8086	8300
					83,1%	75,3%	6,8%	1,0%	1,4%	0,4%	2,6%	12,0%	8,7%	0,6%	14,6%	15,0%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	30	42779	35009	32221	2788		650	175	1472	4462		1011	5934	6109
					81,8%	75,3%	6,5%		1,5%	0,4%	3,4%	10,4%		2,4%	13,9%	14,3%
A 1	Nettersheim	54065047	30	19686	15070	12665	2187	218	448	93	518	3462	2613	94	3980	4073
					76,6%	64,3%	11,1%	1,1%	2,3%	0,5%	2,6%	17,6%	13,3%	0,5%	20,2%	20,7%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	1	90406												
A 2	Bielefeld	40175120	30	93824												
A 2	Oelde	41145102	30	65039	49283	44586	4439	258	1149	369	2453	11613	7922	173	14066	14435
					75,8%	68,6%	6,8%	0,4%	1,8%	0,6%	3,8%	17,9%	12,2%	0,3%	21,6%	22,2%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	0	72296												
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	30	107217	86158				944	1110	4899	12352		1753	17251	18361
					80,4%				0,9%	1,0%	4,6%	11,5%		1,6%	16,1%	17,1%
A 3	Hünxe	43065001	30	56819	48232	42027	5662	543	812	189	1877	5328	3846	381	7205	7394
					84,9%	74,0%	10,0%	1,0%	1,4%	0,3%	3,3%	9,4%	6,8%	0,7%	12,7%	13,0%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	30	112445	92222				1284	330	4486	13969		155	18455	18785
					82,0%				1,1%	0,3%	4,0%	12,4%		0,1%	16,4%	16,7%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	30	134517	111970	98770	11431	1769	1629	463	4385	15424	11678	645	19809	20272
					83,2%	73,4%	8,5%	1,3%	1,2%	0,3%	3,3%	11,5%	8,7%	0,5%	14,7%	15,1%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr.)	45065025	0	92001	75773	66626	7884	1263	1111	375	3193	11138	8234	411	14331	14706
					82,4%	72,4%	8,6%	1,4%	1,2%	0,4%	3,5%	12,1%	8,9%	0,4%	15,6%	16,0%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	30	122786	103917	91487	10678	1752	1409	400	3869	12580	9288	611	16449	16849
					84,6%	74,5%	8,7%	1,4%	1,1%	0,3%	3,2%	10,2%	7,6%	0,5%	13,4%	13,7%
A 3	Breitscheid	46075002	30	114039	97916				1197	304	3461	10148		1013	13609	13913
					85,9%				1,0%	0,3%	3,0%	8,9%		0,9%	11,9%	12,2%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	30	114496	98981	89181	8513	1287	1213	334	3280	9870	7192	818	13150	13484
					86,4%	77,9%	7,4%	1,1%	1,1%	0,3%	2,9%	8,6%	6,3%	0,7%	11,5%	11,8%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	110529	96316	86813	8271	1232	1323	329	2936	8826	6550	799	11762	12091
					87,1%	78,5%	7,5%	1,1%	1,2%	0,3%	2,7%	8,0%	5,9%	0,7%	10,6%	10,9%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	29	131043	114085				918	514	5307	9558		661	14865	15379
					87,1%				0,7%	0,4%	4,0%	7,3%		0,5%	11,3%	11,7%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	30	126945	110059				744	590	6477	8494		581	14971	15561
					86,7%				0,6%	0,5%	5,1%	6,7%		0,5%	11,8%	12,3%
A 3	Opladen II	48075033	30	117624	101849	92822	8236	791	1219	332	4199	9223	6246	802	13422	13754
					86,6%	78,9%	7,0%	0,7%	1,0%	0,3%	3,6%	7,8%	5,3%	0,7%	11,4%	11,7%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	30	131189	115137				890	590	5187	9310		74	14497	15087
					87,8%				0,7%	0,4%	4,0%	7,1%		0,1%	11,1%	11,5%
A 3	Leverkusen	49085004	12	146728	126524	119412	7112		1089	568	5612	11018		1918	16630	17198
					86,2%				0,7%	0,4%	3,8%	7,5%		1,3%	11,3%	11,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**		
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel			Son nkl.	
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	146319	126058 86,2%					950	655	5347	10318		2991	15665	16320
A 3	AD Heumar (N)	50085672	29	144730	125002 86,4%					914	1244	6221	11211		138	17432	18676
A 3	AD Heumar (S)	50085673	30	98690	85444 86,6%					690	943	3533	8022		58	11555	12498
A 3	Siegburg	51095005	30	77383	62834 81,2%	57374 74,1%	5460 7,1%			767	380	2985	8711		1705	11696	12076
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	30	78627	65554 83,4%					633	1100	3456	7776		108	11232	12332
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	30	70654	58328 82,6%					597	1024	3023	7595		88	10618	11642
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	30	75626	64016 84,6%					977	325	2377	7713		218	10090	10415
A 4	Würselen	51025008	5	54731	45566 83,3%	41869 76,5%	3697 6,8%			379	222	2735	5353		476	8088	8310
A 4	AK Aachen (W)	51035654	30	101010	86896 86,0%					883	479	4519	6361		1872	10880	11359
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	69304	56265 81,2%					613	376	2271	9631		147	11902	12278
A 4	Buir	51055082	30	61486	47642 77,5%	44275 72,0%	3165 5,1%	202 0,3%		601	388	3603	8910	6584	343	12513	12901
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	0	69963	55069 78,7%	48878 69,9%	5366 7,7%	825 1,2%		1109	240	2471	10117	7564	956	12588	12828
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	0	77449	63739 82,3%	56963 73,5%	4896 6,3%	1880 2,4%		651	181	2745	7718	5817	2415	10463	10644
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	26	108877	94294 86,6%	86074 79,1%	7590 7,0%	630 0,6%		829	345	4047	8881	6560	481	12928	13273
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	2	121726	105513 86,7%					949	636	5153	8327		1150	13480	14116
A 4	AD Heumar (W)	50085021	30	72727	61997 85,2%					373	538	3429	6319		70	9748	10286
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	24	73553	66351 90,2%	60728 82,6%	5623 7,6%			605	136	1930	4211		320	6141	6277
A 4	Engelskirchen	50105068	30	47207	40697 86,2%	37035 78,5%	3352 7,1%	310 0,7%		343	88	1964	3872	2781	244	5836	5924
A 4	Eckenhagen	50125034	17	33185	27719 83,5%					153	280	3183	1809		40	4992	5272
A 30	Ibbenbüren	37125112	30	40265	29811 74,0%	26814 66,6%	2771 6,9%	226 0,6%		736	139	1726	7597	5684	256	9323	9462
A 30	Kirchlengern	38175103	30	40343	32350 80,2%	29361 72,8%	2646 6,6%	343 0,9%		660	145	1386	5569	4000	234	6955	7100
A 31	Gescher	40085117	30	31435	26165 83,2%	23306 74,1%	2634 8,4%	225 0,7%		723	126	1084	3099	2039	237	4183	4309
A 33	Paderborn	41185111	30	38268	31865 83,3%	28780 75,2%	2859 7,5%	226 0,6%		512	149	1416	4164	2616	162	5580	5729
A 40	Wankum	46035018	30	34621	24194 69,9%	21092 60,9%	2902 8,4%	200 0,6%		463	217	1167	8406	7075	174	9573	9790
A 40	AK Moers (W)	45055663	28	54429	42166 77,5%	37475 68,9%	3804 7,0%	887 1,6%		605	212	1932	9198	7503	316	11130	11342
A 40	AK Moers (O)	45055022	28	74632	61643 82,6%	55673 74,6%	5341 7,2%	629 0,8%		780	259	2564	9160	7286	226	11724	11983
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	30	76958	69470 90,3%	63119 82,0%	5678 7,4%	673 0,9%		418	187	2053	4292	3133	539	6345	6532
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	30	134768	123486 91,6%	112391 83,4%	10026 7,4%	1069 0,8%		770	313	3296	6149	4500	754	9445	9758
A 40	Essen-Kray	45085037	0	113977	103523 90,8%	93659 82,2%	9269 8,1%	595 0,5%		1060	317	2934	5787	4562	355	8721	9038

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	30	110618	99900	92825	5810	1265	664	282	3709	5689	4025	375	9398	9680
					90,3%	83,9%	5,3%	1,1%	0,6%	0,3%	3,4%	5,1%	3,6%	0,3%	8,5%	8,8%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	30	48720	39787				326	323	2751	5459		73	8210	8533
					81,7%				0,7%	0,7%	5,6%	11,2%		0,1%	16,9%	17,5%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	10	68628	58540				416	425	3549	5597		101	9146	9571
					85,3%				0,6%	0,6%	5,2%	8,2%		0,1%	13,3%	13,9%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	29	81198	70631	65510	4055	1066	497	236	3413	6040	4894	381	9453	9689
					87,0%	80,7%	5,0%	1,3%	0,6%	0,3%	4,2%	7,4%	6,0%	0,5%	11,6%	11,9%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	88590	75313	68609	5649	1055	869	336	3277	8478	6875	317	11755	12091
					85,0%	77,4%	6,4%	1,2%	1,0%	0,4%	3,7%	9,6%	7,8%	0,4%	13,3%	13,6%
A 42	GE-Hessler	44085115	9	80479	69420	63336	5305	779	731	165	3012	6134	4295	1017	9146	9311
					86,3%	78,7%	6,6%	1,0%	0,9%	0,2%	3,7%	7,6%	5,3%	1,3%	11,4%	11,6%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	30	81842	71215	65026	5492	697	696	184	2862	6050	4155	835	8912	9096
					87,0%	79,5%	6,7%	0,9%	0,9%	0,2%	3,5%	7,4%	5,1%	1,0%	10,9%	11,1%
A 43	Albachten	40115109	30	65943	56250	52168	3645	437	841	324	1991	6405	4293	131	8396	8720
					85,3%	79,1%	5,5%	0,7%	1,3%	0,5%	3,0%	9,7%	6,5%	0,2%	12,7%	13,2%
A 43	Herne	44095107	30	96281	85891	79672	5170	1049	811	176	3185	4830	3312	1388	8015	8191
					89,2%	82,7%	5,4%	1,1%	0,8%	0,2%	3,3%	5,0%	3,4%	1,4%	8,3%	8,5%
A 43	Sprockhövel	46095108	30	53321	47223	43803	2962	458	415	94	2373	3033	1912	181	5406	5500
					88,6%	82,1%	5,6%	0,9%	0,8%	0,2%	4,5%	5,7%	3,6%	0,3%	10,1%	10,3%
A 44	Aachen-Brand	52025077	23	41721	30612	30612			486	233	2218	6163		2009	8381	8614
					73,4%	73,4%			1,2%	0,6%	5,3%	14,8%		4,8%	20,1%	20,6%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	30	54807	43661				565	316	9330	716		219	10046	10362
					79,7%				1,0%	0,6%	17,0%	1,3%		0,4%	18,3%	18,9%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	30	61002	53802				730	167	4390	1233		680	5623	5790
					88,2%				1,2%	0,3%	7,2%	2,0%		1,1%	9,2%	9,5%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	38961	31950	28023	3687	240	215	556	1299	3493	3029	1448	4792	5348
					82,0%	71,9%	9,5%	0,6%	0,6%	1,4%	3,3%	9,0%	7,8%	3,7%	12,3%	13,7%
A 44	Neersen	47055078	30	60561	53811	48158	5129	524	480	79	2513	3403	2244	274	5916	5995
					88,9%	79,5%	8,5%	0,9%	0,8%	0,1%	4,1%	5,6%	3,7%	0,5%	9,8%	9,9%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	30	59181	52582	47114	5061	407	499	74	2443	3368	2232	215	5811	5885
					88,8%	79,6%	8,6%	0,7%	0,8%	0,1%	4,1%	5,7%	3,8%	0,4%	9,8%	9,9%
A 44	Ilverich	47065079	30	59865	55803	51598	3869	336	298	88	1625	1895	1292	156	3520	3608
					93,2%	86,2%	6,5%	0,6%	0,5%	0,1%	2,7%	3,2%	2,2%	0,3%	5,9%	6,0%
A 44	Langenberg	46085066	0	14666	13778				63	31	492	281		22	773	804
					93,9%				0,4%	0,2%	3,4%	1,9%		0,2%	5,3%	5,5%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	30	17912	16718				70	39	797	280		8	1077	1116
					93,3%				0,4%	0,2%	4,4%	1,6%		0,0%	6,0%	6,2%
A 44	Soest	44145110	29	52236	41711	38005	3326	380	743	200	1872	7563	5164	148	9435	9635
					79,9%	72,8%	6,4%	0,7%	1,4%	0,4%	3,6%	14,5%	9,9%	0,3%	18,1%	18,4%
A 45	Dortmund Süd	45115104	30	80468												
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	23	70934	55639	50768	4871		752	253	3274	9576		1440	12850	13103
					78,4%	71,6%	6,9%		1,1%	0,4%	4,6%	13,5%		2,0%	18,1%	18,5%
A 45	Freudenberg	51135106	30	68544	53813	45257	7793	763	962	303	2356	9794	6485	1314	12150	12453
					78,5%	66,0%	11,4%	1,1%	1,4%	0,4%	3,4%	14,3%	9,5%	1,9%	17,7%	18,2%
A 46	Dremmen	49025075	29	23006	20811	18473	2111	227	319	42	768	753	481	313	1521	1563
					90,5%	80,3%	9,2%	1,0%	1,4%	0,2%	3,3%	3,3%	2,1%	1,4%	6,6%	6,8%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	22439	19751				90	102	978	1244		275	2222	2324
					88,0%				0,4%	0,5%	4,4%	5,5%		1,2%	9,9%	10,4%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	30	60413	51960	46414	5197	349	505	158	1862	5104	3912	823	6966	7124
					86,0%	76,8%	8,6%	0,6%	0,8%	0,3%	3,1%	8,4%	6,5%	1,4%	11,5%	11,8%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	62823	54031				262	381	3470	4469		208	7939	8320
					86,0%				0,4%	0,6%	5,5%	7,1%		0,3%	12,6%	13,2%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	30	79113	68596				311	393	3883	4918		1012	8801	9194
					86,7%				0,4%	0,5%	4,9%	6,2%		1,3%	11,1%	11,6%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	30	111464	97596				431	380	6011	5898		1148	11909	12289
					87,6%				0,4%	0,3%	5,4%	5,3%		1,0%	10,7%	11,0%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	30	123236	107153				518	834	6932	6397		1401	13329	14163
					86,9%				0,4%	0,7%	5,6%	5,2%		1,1%	10,8%	11,5%
A 46	W-Sonnborn	47085045	30	84017	74422				327	451	3842	4891		84	8733	9184
					88,6%				0,4%	0,5%	4,6%	5,8%		0,1%	10,4%	10,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '05	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)										Son Inkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
A 46	W-Oberbarmen	46095044	30	73256	63181					339	591	3871	5134		139	9005	9596
					86,2%					0,5%	0,8%	5,3%	7,0%		0,2%	12,3%	13,1%
A 46	Meschede	46155119	30	15249													
A 52	Schwalmtal	47035046	30	25251	22858	21027	1689	142	186	78	662	1368	1076	99	2030	2108	
					90,5%	83,3%	6,7%	0,6%	0,7%	0,3%	2,6%	5,4%	4,3%	0,4%	8,0%	8,3%	
A 52	Lintorf	46075027	30	107873	100974	91297	9045	632	455	255	2225	3203	2316	760	5428	5683	
					93,6%	84,6%	8,4%	0,6%	0,4%	0,2%	2,1%	3,0%	2,1%	0,7%	5,0%	5,3%	
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	30	84368	80811	74646	5414	751	293	125	1626	1397	960	116	3023	3148	
					95,8%	88,5%	6,4%	0,9%	0,3%	0,1%	1,9%	1,7%	1,1%	0,1%	3,6%	3,7%	
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	30	111095	103908				515	212	2405	3605		451	6010	6222	
					93,5%				0,5%	0,2%	2,2%	3,2%		0,4%	5,4%	5,6%	
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	30	99204	93187	84753	7633	801	544	188	2404	2190	1505	692	4594	4782	
					93,9%	85,4%	7,7%	0,8%	0,5%	0,2%	2,4%	2,2%	1,5%	0,7%	4,6%	4,8%	
A 52	Essen-Bredene	45075028	30	72488	67412	61126	5926	360	309	201	1649	2431	1757	486	4080	4281	
					93,0%	84,3%	8,2%	0,5%	0,4%	0,3%	2,3%	3,4%	2,4%	0,7%	5,6%	5,9%	
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	30	57972	53444	48547	4450	447	572	98	1260	2411	1785	188	3671	3769	
					92,2%	83,7%	7,7%	0,8%	1,0%	0,2%	2,2%	4,2%	3,1%	0,3%	6,3%	6,5%	
A 57	Rheinberg	44045019	30	39289	34714	30799	3657	258	503	125	1154	2633	1988	160	3787	3912	
					88,4%	78,4%	9,3%	0,7%	1,3%	0,3%	2,9%	6,7%	5,1%	0,4%	9,6%	10,0%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	30	56584	49388				374	234	2951	3582		54	6533	6767	
					87,3%				0,7%	0,4%	5,2%	6,3%		0,1%	11,5%	12,0%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	30	64654	54485				409	324	3430	5917		89	9347	9671	
					84,3%				0,6%	0,5%	5,3%	9,2%		0,1%	14,5%	15,0%	
A 57	AK Moers (N)	45055660	28	66733	56677				711	173	2357	6306		508	8663	8836	
					84,9%				1,1%	0,3%	3,5%	9,4%		0,8%	13,0%	13,2%	
A 57	AK Moers (S)	45055662	28	74817	63911				765	181	2634	6890		435	9524	9705	
					85,4%				1,0%	0,2%	3,5%	9,2%		0,6%	12,7%	13,0%	
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	102248	90185				1155	406	5106	5206		191	10312	10718	
					88,2%				1,1%	0,4%	5,0%	5,1%		0,2%	10,1%	10,5%	
A 57	Neuss West	48065602	0	106556	92418				678	178	4355	7616		1310	11971	12149	
					86,7%				0,6%	0,2%	4,1%	7,1%		1,2%	11,2%	11,4%	
A 57	Neuss West (S)	48065670	30	115493	100950				434	526	5773	7564		246	13337	13863	
					87,4%				0,4%	0,5%	5,0%	6,5%		0,2%	11,5%	12,0%	
A 57	AD Neuss (N)	48065030	30	53917	48931				121	197	2118	2501		48	4619	4816	
					90,8%				0,2%	0,4%	3,9%	4,6%		0,1%	8,6%	8,9%	
A 57	AD Neuss (S)	48065014	30	110323	95759				391	608	5798	7537		229	13335	13943	
					86,8%				0,4%	0,6%	5,3%	6,8%		0,2%	12,1%	12,6%	
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	30	71587	61990				419	101	2670	5336		1072	8006	8107	
					86,6%				0,6%	0,1%	3,7%	7,5%		1,5%	11,2%	11,3%	
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	30	95558	80567				586	191	4725	8313		1175	13038	13229	
					84,3%				0,6%	0,2%	4,9%	8,7%		1,2%	13,6%	13,8%	
A 59	Walsum	44065069	30	30924	29764	27162	2287	315	178	37	574	317	233	54	891	928	
					96,2%	87,8%	7,4%	1,0%	0,6%	0,1%	1,9%	1,0%	0,8%	0,2%	2,9%	3,0%	
A 59	Duisburg Süd	46065062	30	30759	28557	26479	1811	267	153	90	775	1081	797	103	1856	1946	
					92,8%	86,1%	5,9%	0,9%	0,5%	0,3%	2,5%	3,5%	2,6%	0,3%	6,0%	6,3%	
A 59	Langenfeld	49075007	30	47598	43751	39109	4153	489	230	83	1449	1921	1291	163	3370	3453	
					91,9%	82,2%	8,7%	1,0%	0,5%	0,2%	3,0%	4,0%	2,7%	0,3%	7,1%	7,3%	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	0	55262	49738				376	373	1440	3293		40	4733	5106	
					90,0%				0,7%	0,7%	2,6%	6,0%		0,1%	8,6%	9,2%	
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	30	93639	86200				392	459	3235	3249		103	6484	6943	
					92,1%				0,4%	0,5%	3,5%	3,5%		0,1%	6,9%	7,4%	
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	30	110076	101286				499	630	4503	2939		218	7442	8072	
					92,0%				0,5%	0,6%	4,1%	2,7%		0,2%	6,8%	7,3%	
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	0	112257	104377				473	458	3868	2228		852	6096	6554	
					93,0%				0,4%	0,4%	3,4%	2,0%		0,8%	5,4%	5,8%	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	30	84550	79280				286	230	2626	1153		975	3779	4009	
					93,8%				0,3%	0,3%	3,1%	1,4%		1,2%	4,5%	4,7%	
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	64855	61610	56850	3991	769	332	140	1422	1092	705	260	2514	2654	
					95,0%	87,7%	6,2%	1,2%	0,5%	0,2%	2,2%	1,7%	1,1%	0,4%	3,9%	4,1%	
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	33054	31193	28077	2596	520	189	73	727	725	483	147	1452	1525	
					94,4%	84,9%	7,9%	1,6%	0,6%	0,2%	2,2%	2,2%	1,5%	0,4%	4,4%	4,6%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	30	62045	51451	46718	4231	502	879	152	2378	6996	5229	189	9374	9526
					82,9%	75,3%	6,8%	0,8%	1,4%	0,2%	3,8%	11,3%	8,4%	0,3%	15,1%	15,4%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	0	50334	40648				1004	170	1284	6566		662	7850	8020
					80,8%				2,0%	0,3%	2,6%	13,0%		1,3%	15,6%	15,9%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	30	52320	41085				855	187	1849	7620		724	9469	9656
					78,5%				1,6%	0,4%	3,5%	14,6%		1,4%	18,1%	18,5%
A 61	Miel	53075080	22	53930	40056	34812	4917	327	917	297	1618	10705	8172	337	12323	12620
					74,3%	64,6%	9,1%	0,6%	1,7%	0,6%	3,0%	19,8%	15,2%	0,6%	22,8%	23,4%
A 524	Ratingen	46075039	30	28197	25760				102	101	1130	1091		13	2221	2322
					91,4%				0,4%	0,4%	4,0%	3,9%		0,0%	7,9%	8,2%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	4	46151	42175				401	136	872	2035		534	2907	3043
					91,4%				0,9%	0,3%	1,9%	4,4%		1,2%	6,3%	6,6%
A 553	Bliesheim	52075029	30	27223	23852				139	137	978	923		1193	1901	2038
					87,6%				0,5%	0,5%	3,6%	3,4%		4,4%	7,0%	7,5%
A 555	Godorf	51075036	30	71388	66348	60466	4885	997	365	173	1761	2130	1466	612	3891	4064
					92,9%	84,7%	6,8%	1,4%	0,5%	0,2%	2,5%	3,0%	2,1%	0,9%	5,5%	5,7%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	30	78725	72102				361	359	3898	1855		150	5753	6112
					91,6%				0,5%	0,5%	5,0%	2,4%		0,2%	7,3%	7,8%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	0	57305	52680				379	296	1648	2231		72	3879	4175
					91,9%				0,7%	0,5%	2,9%	3,9%		0,1%	6,8%	7,3%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	30	51129	47104				256	240	2110	1350		69	3460	3700
					92,1%				0,5%	0,5%	4,1%	2,6%		0,1%	6,8%	7,2%
A 560	Hennef	52095051	30	41331	38086	35182	2354	550	488	104	1277	1291	723	84	2568	2672
					92,1%	85,1%	5,7%	1,3%	1,2%	0,3%	3,1%	3,1%	1,7%	0,2%	6,2%	6,5%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	0	61943	60003	55764	3605	634	263	105	944	430	254	197	1374	1479
					96,9%	90,0%	5,8%	1,0%	0,4%	0,2%	1,5%	0,7%	0,4%	0,3%	2,2%	2,4%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	0	9925	9679	9022	552	105	47	21	97	49	32	32	146	167
					97,5%	90,9%	5,6%	1,1%	0,5%	0,2%	1,0%	0,5%	0,3%	0,3%	1,5%	1,7%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	0	92139	83378				394	410	3455	1982		2521	5437	5847
					90,5%				0,4%	0,4%	3,7%	2,2%		2,7%	5,9%	6,3%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	29	36486	31370	29241	2129		350	166	1059	2168		1373	3227	3393
					86,0%	80,1%	5,8%		1,0%	0,5%	2,9%	5,9%		3,8%	8,8%	9,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	29	91179	81941	76714	4343	884	521	197	3158	5076	3607	288	8234	8431
					89,9%	84,1%	4,8%	1,0%	0,6%	0,2%	3,5%	5,6%	4,0%	0,3%	9,0%	9,2%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	11384	10499	9713	609	177	128	28	355	322	201	52	677	705
					92,2%	85,3%	5,3%	1,6%	1,1%	0,2%	3,1%	2,8%	1,8%	0,5%	5,9%	6,2%
B 1	Horn 2	41195339	30	10406	8972	8226	563	183	170	69	392	788	497	15	1180	1249
					86,2%	79,1%	5,4%	1,8%	1,6%	0,7%	3,8%	7,6%	4,8%	0,1%	11,3%	12,0%
B 7	Warburg West	45205331	30	12832	11254	10400	644	210	140	57	540	436	260	404	976	1033
					87,7%	81,0%	5,0%	1,6%	1,1%	0,4%	4,2%	3,4%	2,0%	3,1%	7,6%	8,1%
B 7	Willich-Viersen	47045266	30	11846	10739	9766	734	239	103	136	518	315	181	36	833	969
					90,7%	82,4%	6,2%	2,0%	0,9%	1,1%	4,4%	2,7%	1,5%	0,3%	7,0%	8,2%
B 9	Geldern (O)	44035251	30	7288	6130				105	43	507	477		26	984	1027
					84,1%				1,4%	0,6%	7,0%	6,5%		0,4%	13,5%	14,1%
B 9	Dormagen	48065267	30	11737	10154	9304	550	300	80	25	492	955	742	31	1447	1472
					86,5%	79,3%	4,7%	2,6%	0,7%	0,2%	4,2%	8,1%	6,3%	0,3%	12,3%	12,5%
B 9n	Goch (S)	43025240	30	11630	10009	9142	776	91	170	28	559	849	603	14	1408	1436
					86,1%	78,6%	6,7%	0,8%	1,5%	0,2%	4,8%	7,3%	5,2%	0,1%	12,1%	12,3%
B 51	Ostbevern	40125329	30	9788	8736	7982	596	158	162	43	284	513	311	51	797	840
					89,3%	81,5%	6,1%	1,6%	1,7%	0,4%	2,9%	5,2%	3,2%	0,5%	8,1%	8,6%
B 51	Telgte	40125330	30	21680	19053	17607	1207	239	312	140	793	1293	775	89	2086	2226
					87,9%	81,2%	5,6%	1,1%	1,4%	0,6%	3,7%	6,0%	3,6%	0,4%	9,6%	10,3%
B 51	Tondorf (S)	55065236	19	16793	12631				268	128	1279	2349		138	3628	3756
					75,2%				1,6%	0,8%	7,6%	14,0%		0,8%	21,6%	22,4%
B 51n	Dahlem	56055235	29	13090	7763				177	267	711	2788		1384	3499	3766
					59,3%				1,4%	2,0%	5,4%	21,3%		10,6%	26,7%	28,8%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	8636	7918	7296	460	162	123	16	261	300	189	17	561	577
					91,7%	84,5%	5,3%	1,9%	1,4%	0,2%	3,0%	3,5%	2,2%	0,2%	6,5%	6,7%
B 54	Altenberge 2	39105338	30	25347	22166	20404	1559	203	388	110	768	1864	1251	52	2632	2742
					87,5%	80,5%	6,2%	0,8%	1,5%	0,4%	3,0%	7,4%	4,9%	0,2%	10,4%	10,8%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	30	18556	16711	15322	1085	304	137	19	591	1011	694	87	1602	1621
					90,1%	82,6%	5,8%	1,6%	0,7%	0,1%	3,2%	5,4%	3,7%	0,5%	8,6%	8,7%
B 54	Meinerzhagen	48115304	0	18429	16413	15468	754	191	202	20	613	1053	647	129	1666	1686
					89,1%	83,9%	4,1%	1,0%	1,1%	0,1%	3,3%	5,7%	3,5%	0,7%	9,0%	9,1%
B 55n	Elsdorf	50055247	30	10551	9383				78	91	548	445		7	993	1084
					88,9%				0,7%	0,9%	5,2%	4,2%		0,1%	9,4%	10,3%
B 55	Grevenbrück	48145342	30	6130	5161	4672	381	108	92	26	305	431	248	115	736	762
					84,2%	76,2%	6,2%	1,8%	1,5%	0,4%	5,0%	7,0%	4,0%	1,9%	12,0%	12,4%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	11460	10524	9772	586	166	103	108	397	292	179	38	689	797
					91,8%	85,3%	5,1%	1,4%	0,9%	0,9%	3,5%	2,5%	1,6%	0,3%	6,0%	7,0%
B 55	Loope	50105204	0	7853	7397				35	24	232	148		16	380	404
					94,2%				0,4%	0,3%	3,0%	1,9%		0,2%	4,8%	5,1%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	30	22907	21867				87	30	657	164		102	821	851
					95,5%				0,4%	0,1%	2,9%	0,7%		0,4%	3,6%	3,7%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	11046	9822	9025	589	208	177	63	344	419	277	220	763	826
					88,9%	81,7%	5,3%	1,9%	1,6%	0,6%	3,1%	3,8%	2,5%	2,0%	6,9%	7,5%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	30	19143	17932	16734	954	244	125	173	550	158	83	205	708	881
					93,7%	87,4%	5,0%	1,3%	0,7%	0,9%	2,9%	0,8%	0,4%	1,1%	3,7%	4,6%
B 58	Dorsten (O)	42075316	30	13784	11778	10651	847	280	247	46	546	1130	766	37	1676	1722
					85,4%	77,3%	6,1%	2,0%	1,8%	0,3%	4,0%	8,2%	5,6%	0,3%	12,2%	12,5%
B 58	Büderich (N)	43055228	10	26842	23752				280	245	1390	1036		140	2426	2671
					88,5%				1,0%	0,9%	5,2%	3,9%		0,5%	9,0%	10,0%
B 58	Geldern (N)	44035252	30	9379	8427				96	56	405	381		14	786	842
					89,8%				1,0%	0,6%	4,3%	4,1%		0,1%	8,4%	9,0%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	30	12749	10906	9949	782	175	210	89	606	783	492	155	1389	1478
					85,5%	78,0%	6,1%	1,4%	1,6%	0,7%	4,8%	6,1%	3,9%	1,2%	10,9%	11,6%
B 59	Pulheim	49065214	30	7405	6606	6097	399	110	55	11	346	349	205	38	695	706
					89,2%	82,3%	5,4%	1,5%	0,7%	0,1%	4,7%	4,7%	2,8%	0,5%	9,4%	9,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	30	9226	7832	7109	545	178	198	38	282	827	526	48	1109	1147
					84,9%	77,1%	5,9%	1,9%	2,1%	0,4%	3,1%	9,0%	5,7%	0,5%	12,0%	12,4%
B 61	Stromberg	42155349	30	3217	2870	2584	174	112	51	9	133	142	85	11	275	284
					89,2%	80,3%	5,4%	3,5%	1,6%	0,3%	4,1%	4,4%	2,6%	0,3%	8,5%	8,8%
B 62	Siegen	51145332	30	15819	14995	13929	799	267	98	211	257	179	115	79	436	647
					94,8%	88,1%	5,1%	1,7%	0,6%	1,3%	1,6%	1,1%	0,7%	0,5%	2,8%	4,1%
B 63	Drensteinfurt	42125302	30	5917	5454	5062	286	106	84	35	127	170	121	47	297	332
					92,2%	85,6%	4,8%	1,8%	1,4%	0,6%	2,1%	2,9%	2,0%	0,8%	5,0%	5,6%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	30	35824	31443	28710	2331	402	283	75	1781	1892	962	351	3673	3748
					87,8%	80,1%	6,5%	1,1%	0,8%	0,2%	5,0%	5,3%	2,7%	1,0%	10,3%	10,5%
B 67	Rhede	41055320	30	19358	17755	16164	1299	292	196	136	494	683	428	96	1177	1313
					91,7%	83,5%	6,7%	1,5%	1,0%	0,7%	2,6%	3,5%	2,2%	0,5%	6,1%	6,8%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	11	16671	13804	13008	637	159	180	58	923	1601	999	107	2524	2582
					82,8%	78,0%	3,8%	1,0%	1,1%	0,3%	5,5%	9,6%	6,0%	0,6%	15,1%	15,5%
B 68	Lichtenau	43195351	29	7683	7031	6568	354	109	106	51	202	276	158	16	478	529
					91,5%	85,5%	4,6%	1,4%	1,4%	0,7%	2,6%	3,6%	2,1%	0,2%	6,2%	6,9%
B 219	Greven (N)	38115350	29	9709	8531	7846	520	165	141	57	304	660	434	18	964	1021
					87,9%	80,8%	5,4%	1,7%	1,5%	0,6%	3,1%	6,8%	4,5%	0,2%	9,9%	10,5%
B 219	Greven (S)	39115306	30	12643	12086	11228	622	236	119	79	193	123	65	42	316	395
					95,6%	88,8%	4,9%	1,9%	0,9%	0,6%	1,5%	1,0%	0,5%	0,3%	2,5%	3,1%
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	12251	11123				139	42	159	424		364	583	625
					90,8%				1,1%	0,3%	1,3%	3,5%		3,0%	4,8%	5,1%
B 221	Heinsberg	49025259	30	15458	13683				155	86	510	436		589	946	1032
					88,5%				1,0%	0,6%	3,3%	2,8%		3,8%	6,1%	6,7%
B 224	Botrop	44075344	29	41004	37425	34738	2067	620	311	85	1472	1495	952	216	2967	3052
					91,3%	84,7%	5,0%	1,5%	0,8%	0,2%	3,6%	3,6%	2,3%	0,5%	7,2%	7,4%
B 224n	Velbert Nord	46085249	30	25901	24126				86	35	1171	455		28	1626	1661
					93,1%				0,3%	0,1%	4,5%	1,8%		0,1%	6,3%	6,4%
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	30	31157	27930				106	103	1802	1024		193	2826	2929
					89,6%				0,3%	0,3%	5,8%	3,3%		0,6%	9,1%	9,4%
B 229	Delecke 2	45145334	29	5193	4725	4155	264	306	57	44	155	158	90	55	313	357
					91,0%	80,0%	5,1%	5,9%	1,1%	0,8%	3,0%	3,0%	1,7%	1,1%	6,0%	6,9%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	15701	14714	13555	856	303	89	83	439	299	158	78	738	821
					93,7%	86,3%	5,5%	1,9%	0,6%	0,5%	2,8%	1,9%	1,0%	0,5%	4,7%	5,2%
B 229	Solingen	48085203	30	11077	10220				50	48	462	276		21	738	786
					92,3%				0,5%	0,4%	4,2%	2,5%		0,2%	6,7%	7,1%
B 230	Holzheim	48055238	30	9712	8916				43	57	456	199		40	655	712
					91,8%				0,4%	0,6%	4,7%	2,0%		0,4%	6,7%	7,3%
B 235	Datteln	42105345	30	10352	9474	8722	491	261	150	39	335	327	209	26	662	701
					91,5%	84,3%	4,7%	2,5%	1,4%	0,4%	3,2%	3,2%	2,0%	0,3%	6,4%	6,8%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	7365	6532	5887	420	225	56	67	308	368	249	34	676	743
					88,7%	79,9%	5,7%	3,1%	0,8%	0,9%	4,2%	5,0%	3,4%	0,5%	9,2%	10,1%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	30	6787	6318	5559	456	303	95	48	179	123	60	25	302	350
					93,1%	81,9%	6,7%	4,5%	1,4%	0,7%	2,6%	1,8%	0,9%	0,4%	4,4%	5,2%
B 237	Ohl	48105225	29	4498	4034				37	27	241	146		13	387	414
					89,7%				0,8%	0,6%	5,4%	3,2%		0,3%	8,6%	9,2%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	30	17837	15404	13919	1286	199	233	44	797	1309	887	50	2106	2150
					86,4%	78,0%	7,2%	1,1%	1,3%	0,2%	4,5%	7,3%	5,0%	0,3%	11,8%	12,1%
B 252	Brakel	42215340	30	8291	6890	6298	459	133	153	63	360	791	415	33	1151	1214
					83,1%	76,0%	5,5%	1,6%	1,8%	0,8%	4,3%	9,5%	5,0%	0,4%	13,9%	14,6%
B 256	Marienheide	49115224	30	6313	5718				40	69	333	144		9	477	546
					90,6%				0,6%	1,1%	5,3%	2,3%		0,1%	7,6%	8,6%
B 256n	Derschlag	50115223	30	13817	12114				107	62	620	480		435	1100	1162
					87,7%				0,8%	0,4%	4,5%	3,5%		3,1%	8,0%	8,4%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	30	5589	5083				29	63	255	65		95	320	383
					90,9%				0,5%	1,1%	4,6%	1,2%		1,7%	5,7%	6,9%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	18356	17150				132	104	582	288		101	870	974
					93,4%				0,7%	0,6%	3,2%	1,6%		0,6%	4,7%	5,3%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	30	3197	2811				33	63	175	101		14	276	339
					87,9%				1,0%	2,0%	5,5%	3,2%		0,4%	8,6%	10,6%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	4859	3917				112	39	212	561		17	773	812
					80,6%				2,3%	0,8%	4,4%	11,5%		0,3%	15,9%	16,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	30	11528	10793	10102	492	199	101	36	358	194	99	46	552	588
					93,6%	87,6%	4,3%	1,7%	0,9%	0,3%	3,1%	1,7%	0,9%	0,4%	4,8%	5,1%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	30	7636	6859	6359	351	149	68	36	313	337	201	23	650	686
					89,8%	83,3%	4,6%	2,0%	0,9%	0,5%	4,1%	4,4%	2,6%	0,3%	8,5%	9,0%
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	13877	12801	11883	741	177	132	60	458	374	229	53	832	892
					92,2%	85,6%	5,3%	1,3%	1,0%	0,4%	3,3%	2,7%	1,7%	0,4%	6,0%	6,4%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	4163	3840				66	23	143	75		16	218	241
					92,2%				1,6%	0,6%	3,4%	1,8%		0,4%	5,2%	5,8%
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	4011	3564				59	47	194	126		20	320	367
					88,9%				1,5%	1,2%	4,8%	3,1%		0,5%	8,0%	9,1%
B 288	Uerdingen	46055231	30	23301	20321	18593	1413	315	162	60	1066	1576	1127	117	2642	2702
					87,2%	79,8%	6,1%	1,4%	0,7%	0,3%	4,6%	6,8%	4,8%	0,5%	11,3%	11,6%
B 458	Büderich (S)	43055226	10	16399	14546				169	121	760	745		58	1505	1626
					88,7%				1,0%	0,7%	4,6%	4,5%		0,4%	9,2%	9,9%
B 477	Gohr	49065262	30	6268	5630				59	29	256	272		22	528	557
					89,8%				0,9%	0,5%	4,1%	4,3%		0,4%	8,4%	8,9%
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	7345	6393	5759	366	268	64	38	238	570	400	42	808	846
					87,0%	78,4%	5,0%	3,6%	0,9%	0,5%	3,2%	7,8%	5,4%	0,6%	11,0%	11,5%
B 478	Waldbröl	51115222	30	7980	7390				54	71	277	156		31	433	504
					92,6%				0,7%	0,9%	3,5%	2,0%		0,4%	5,4%	6,3%
B 480	Brilon (N)	45175322	29	4388	3635	3200	308	127	70	21	193	424	284	45	617	638
					82,8%	72,9%	7,0%	2,9%	1,6%	0,5%	4,4%	9,7%	6,5%	1,0%	14,1%	14,5%
B 480	Winterberg	47175325	29	8883	7955	6140	1630	185	118	84	224	456	300	46	680	764
					89,6%	69,1%	18,3%	2,1%	1,3%	0,9%	2,5%	5,1%	3,4%	0,5%	7,7%	8,6%
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	5802	5276	4724	352	200	76	40	165	132	62	113	297	337
					90,9%	81,4%	6,1%	3,4%	1,3%	0,7%	2,8%	2,3%	1,1%	1,9%	5,1%	5,8%
B 504	Goch (N)	43025241	30	8876	8220	7539	566	115	133	36	271	202	131	14	473	509
					92,6%	84,9%	6,4%	1,3%	1,5%	0,4%	3,1%	2,3%	1,5%	0,2%	5,3%	5,7%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	30	10184	9493	8655	663	175	128	91	255	161	72	57	416	507
					93,2%	85,0%	6,5%	1,7%	1,3%	0,9%	2,5%	1,6%	0,7%	0,6%	4,1%	5,0%
B 514	Babenhausen	38195335	29	9838	8723	7901	622	200	151	42	254	309	198	359	563	605
					88,7%	80,3%	6,3%	2,0%	1,5%	0,4%	2,6%	3,1%	2,0%	3,6%	5,7%	6,1%
B 514	Kalletal	38195347	30	2093	1870	1611	98	161	27	16	79	92	51	10	171	187
					89,3%	77,0%	4,7%	7,7%	1,3%	0,8%	3,8%	4,4%	2,4%	0,5%	8,2%	8,9%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	4462	4084	3655	189	240	58	6	170	129	83	14	299	305
					91,5%	81,9%	4,2%	5,4%	1,3%	0,1%	3,8%	2,9%	1,9%	0,3%	6,7%	6,8%
B 516	Brilon (S)	45175323	29	5035	4007	3469	464	74	97	24	229	605	416	74	834	858
					79,6%	68,9%	9,2%	1,5%	1,9%	0,5%	4,5%	12,0%	8,3%	1,5%	16,6%	17,0%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	1632	1469 90,0%				35 2,1%	8 0,5%	83 5,1%	24 1,5%		14 0,9%	107 6,6%	115 7,0%
L 101	Schildgen (O)	49085427	30	15103												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	0	1807												
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	30	6652	5597 84,1%				306 4,6%	26 0,4%	216 3,2%	483 7,3%		24 0,4%	699 10,5%	725 10,9%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	11220												
L 166	Kesternich (O)	53045210	0	2459	2350 95,6%				18 0,7%	14 0,6%	48 2,0%	12 0,5%		16 0,7%	60 2,4%	74 3,0%
L 182	Bornheim (S)	52075407	30	11149												
L 183	Bornheim (W)	52075408	0	12169												
L 194	Weilerswist	52075437	30	7048	6573 6040 295 238				71 1,4%	42 1,0%	195 2,5%	136 0,8%	64 0,3%	30 0,4%	331 3,3%	373 4,3%
L 218	Heimbach	53045413	4	5494	5161 93,9%	4519 82,3%	192 3,5%	450 8,2%	43 0,8%	20 0,4%	83 1,5%	25 0,5%	10 0,2%	163 3,0%	108 2,0%	128 2,3%
L 232	Richterich	51025411	0	21317	20377 95,6%	18262 85,7%	1062 5,0%	1053 4,9%	312 1,5%	129 0,6%	332 1,6%	101 0,5%	40 0,2%	67 0,3%	433 2,0%	562 2,6%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	30	13807	12810 92,8%				87 0,6%	101 0,7%	486 3,5%	220 1,6%		105 0,8%	706 5,1%	807 5,8%
L 238	Zweifall	52035410	30	6911	6497 94,0%	5753 83,2%	328 4,7%	416 6,0%	95 1,4%	68 1,0%	171 2,5%	55 0,8%	22 0,3%	25 0,4%	226 3,3%	294 4,3%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	13756												
L 288	Schildgen (W)	49085426	30	9648												
L 324	Erdingen	50125431	30	6034	5283 87,6%	4761 78,9%	342 5,7%	180 3,0%	92 1,5%	46 0,8%	328 5,4%	254 4,2%	127 2,1%	30 0,5%	582 9,6%	628 10,4%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	13145	12714 96,7%	11828 90,0%	622 4,7%	264 2,0%	67 0,5%	91 0,7%	196 1,5%	51 0,4%	30 0,2%	26 0,2%	247 1,9%	338 2,6%
L 357	D-Gerresheim	47075416	30	12812	12367 96,5%	11195 87,4%	715 5,6%	457 3,6%	61 0,5%	30 0,2%	266 2,1%	48 0,4%	29 0,2%	39 0,3%	314 2,5%	344 2,7%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	12187	11427 93,8%	10675 87,6%	603 4,9%	149 1,2%	77 0,6%	10 0,1%	342 2,8%	246 2,0%	131 1,1%	84 0,7%	588 4,8%	598 4,9%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2617												
L 372	Brüggen (O)	47035433	30	5175												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	30	2587												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	30	12152												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	30	7398												
L 460	Büderich (W)	43055227	10	10959	9826 89,7%				104 0,9%	73 0,7%	540 4,9%	368 3,4%		48 0,4%	908 8,3%	981 9,0%
L 463	Voerde	43065424	30	6607	5848 88,5%	5203 78,7%	500 7,6%	145 2,2%	118 1,8%	22 0,3%	295 4,5%	296 4,5%	208 3,1%	28 0,4%	591 8,9%	613 9,3%
L 475	Krefeld	46055434	30	10161	9791 96,4%	9079 89,4%	476 4,7%	236 2,3%	77 0,8%	52 0,5%	164 1,6%	61 0,6%	33 0,3%	17 0,2%	225 2,2%	277 2,7%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	7155												
L 544	Langscheid (W)	46135510	30	3604												

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	30	6688	6204	5390	313	501	102	10	139	186	146	47	325	335
					92,8%	80,6%	4,7%	7,5%	1,5%	0,1%	2,1%	2,8%	2,2%	0,7%	4,9%	5,0%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	11	5913	5269	4827	301	141	87	52	206	249	160	50	455	507
					89,1%	81,6%	5,1%	2,4%	1,5%	0,9%	3,5%	4,2%	2,7%	0,8%	7,7%	8,6%
L 587	St. Mauritz	39125506	30	13851	12680	11582	828	270	182	68	411	467	292	43	878	946
					91,5%	83,6%	6,0%	1,9%	1,3%	0,5%	3,0%	3,4%	2,1%	0,3%	6,3%	6,8%
L 591	Lienen	38135513	30	6491	6023	5457	335	231	86	55	178	136	86	14	314	369
					92,8%	84,1%	5,2%	3,6%	1,3%	0,8%	2,7%	2,1%	1,3%	0,2%	4,8%	5,7%
L 608	Gross Reken	41085505	30	8627	7804	7077	424	303	139	86	238	322	210	38	560	646
					90,5%	82,0%	4,9%	3,5%	1,6%	1,0%	2,8%	3,7%	2,4%	0,4%	6,5%	7,5%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	30	35524	33085	30577	2081	427	248	90	950	854	642	297	1804	1894
					93,1%	86,1%	5,9%	1,2%	0,7%	0,3%	2,7%	2,4%	1,8%	0,8%	5,1%	5,3%
L 610	Recklinghausen	43095526	30	10993	10496	9794	421	281	59	133	207	58	37	41	265	398
					95,5%	89,1%	3,8%	2,6%	0,5%	1,2%	1,9%	0,5%	0,3%	0,4%	2,4%	3,6%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	2075												
L 687	Langscheid (S)	46135511	30	3093												
L 697	Attendorn	48135531	30	3980	3528	3164	217	147	29	39	175	129	67	80	304	343
					88,6%	79,5%	5,5%	3,7%	0,7%	1,0%	4,4%	3,2%	1,7%	2,0%	7,6%	8,6%
L 776	Salzkotten	43175530	26	10838	9393	8765	514	114	121	56	369	874	591	25	1243	1299
					86,7%	80,9%	4,7%	1,1%	1,1%	0,5%	3,4%	8,1%	5,5%	0,2%	11,5%	12,0%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	30	6141												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	7729	7243	6704	430	109	84	39	185	131	75	46	316	355
					93,7%	86,7%	5,6%	1,4%	1,1%	0,5%	2,4%	1,7%	1,0%	0,6%	4,1%	4,6%
L 937	Detmold (N)	40195517	30	11681												
L 937	Detmold (S)	40195518	30	16446												
L 938	Detmold (W)	40195519	30	12272												
L 954	Bad Driburg	42205529	30	8088	7356	6709	541	106	82	55	316	233	132	46	549	604
					90,9%	83,0%	6,7%	1,3%	1,0%	0,7%	3,9%	2,9%	1,6%	0,6%	6,8%	7,5%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	30	6081												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	30	2719												

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	30	27980	22558	20829	1729		446	186	836	3282		671	4118	4304
					80,6%	74,4%	6,2%		1,6%	0,7%	3,0%	11,7%		2,4%	14,7%	15,4%
A 4	AC-Vetschau	51025072	0	33552	24889	22865	2024		510	263	1388	5773		729	7161	7424
					74,2%	68,1%	6,0%		1,5%	0,8%	4,1%	17,2%		2,2%	21,3%	22,1%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	30	27799	16986	15126	1860		331	321	1269	8358		534	9627	9948
					61,1%	54,4%	6,7%		1,2%	1,2%	4,6%	30,1%		1,9%	34,6%	35,8%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	23	27504	18624	16177	2447		353	231	1501	6057		739	7558	7789
					67,7%	58,8%	8,9%		1,3%	0,8%	5,5%	22,0%		2,7%	27,5%	28,3%
A 57	Hommersum	43025050	30	9982	7261	6627	560	74	142	32	288	2153	1801	105	2441	2473
					72,7%	66,4%	5,6%	0,7%	1,4%	0,3%	2,9%	21,6%	18,0%	1,1%	24,5%	24,8%
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	24129	18362	16520	1842		379	62	606	4602		117	5208	5270
					76,1%	68,5%	7,6%		1,6%	0,3%	2,5%	19,1%		0,5%	21,6%	21,8%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	30	15041	14682				27	35	143	84		71	227	262
					97,6%				0,2%	0,2%	1,0%	0,6%		0,5%	1,5%	1,7%
B 8	Elten	40025254	0	2104	1963				4	18	72	41		8	113	131
					93,3%				0,2%	0,9%	3,4%	1,9%		0,4%	5,4%	6,2%
B 9	Kranenburg	41015255	30	8140	7588				93	58	173	215		13	388	446
					93,2%				1,1%	0,7%	2,1%	2,6%		0,2%	4,8%	5,5%
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	13	7595	7216	6617	494	105	81	7	107	109	56	75	216	223
					95,0%	87,1%	6,5%	1,4%	1,1%	0,1%	1,4%	1,4%	0,7%	1,0%	2,8%	2,9%
B 56	Sittard	50015256	30	5340	5132				47	2	72	79		9	151	153
					96,1%				0,9%	0,0%	1,3%	1,5%		0,2%	2,8%	2,9%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8543	8233				35	71	104	77		23	181	252
					96,4%				0,4%	0,8%	1,2%	0,9%		0,3%	2,1%	2,9%
B 58	Straelen 2 (Bundesst	45035257	30	3854	3134				56	14	212	427		11	639	653
					81,3%				1,5%	0,4%	5,5%	11,1%		0,3%	16,6%	16,9%
B 220	Emmerich	41035258	30	12025	10593				118	45	426	797		46	1223	1268
					88,1%				1,0%	0,4%	3,5%	6,6%		0,4%	10,2%	10,5%
B 230	Elmpt	47025260	0	11265	9216				102	120	703	647		477	1350	1470
					81,8%				0,9%	1,1%	6,2%	5,7%		4,2%	12,0%	13,0%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	10718	10443				50	59	101	43		21	144	203
					97,4%				0,5%	0,6%	0,9%	0,4%		0,2%	1,3%	1,9%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	0	7557	6904	6384	303	217	77	61	276	209	101	31	485	546
					91,4%	84,5%	4,0%	2,9%	1,0%	0,8%	3,7%	2,8%	1,3%	0,4%	6,4%	7,2%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2313	2191	1993	83	115	14	55	30	16	12	8	46	101
					94,7%	86,2%	3,6%	5,0%	0,6%	2,4%	1,3%	0,7%	0,5%	0,3%	2,0%	4,4%
L 560	Sandersküper	38075535	12	4623	4357	3987	237	133	77	6	70	92	65	21	162	168
					94,2%	86,2%	5,1%	2,9%	1,7%	0,1%	1,5%	2,0%	1,4%	0,5%	3,5%	3,6%
L 602	Hemden	41055534	30	4712	4105	3710	279	116	86	9	175	314	233	24	489	498
					87,1%	78,7%	5,9%	2,5%	1,8%	0,2%	3,7%	6,7%	4,9%	0,5%	10,4%	10,6%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)							SGV						Leichtverkehr (LV)						
			GT '05	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₅₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >80	>100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₅₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >60	>80	GT '05	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₅₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >80	>100
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	22	3376	64,0	75	9,9	6	0	221	57,7	67	9,7	37	1	4	2627	62,7	73	10,3	5	0
	Euskirchen	50	22	3320	61,4	69	8,2	2	0	200	57,4	67	8,7	39	1	4	2370	61,1	69	8,7	2	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	2	2422	30,7	43	6,1	0	0	73	25,9	34	6,1	0	0	0						
	Aachen/Düren	50	2	2196	29,2	43	5,8	0	0	69	26,1	34	6,1	0	0	0						
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	0													0						
	Aachen	70	0													0						
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	22	3173	72,3	83	10,8	20	1	141	63,7	75	11,3	68	5	4	2789	69,9	80	10,9	15	1
	Zweifall	70	22	3148	69,6	80	10,9	14	1	149	62,0		10,5	62	3	4	2734	68,6	79	11,4	13	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	21	6613	46,2	51	5,1	0	0	154	48,3	56	6,3	1	0	4	4278	47,3	54	5,2	0	0
	Königswinter	50	21	7001	57,3	67	8,5	1	0	159	48,0	58	9,2	7	0	4	4864	56,9	66	8,1	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	22	6583	58,1	67	7,1	0	0	203	50,9	59	8,2	10	0	4	3525	59,0	67	7,0	1	0
	Düsseldorf	70	22	6616	57,2	66	7,7	0	0	203	54,7	63	8,5	21	0	4	3420	58,8	68	7,6	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	22	3003	86,1	99	13,0	67	14	392	73,6	84	9,3	97	21	4	2179	85,9	99	12,7	68	13
	Köln-Rath	70	22	6281	65,7	77	10,5	8	0	391	58,7	70	11,4	46	2	4	3925	66,7	78	10,2	9	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	22	2955	83,5	97	13,2	57	11	372	71,9	80	9,1	96	13	4	2137	84,7	99	13,9	60	15
	Voerde	100	22	3003	86,1	99	13,0	67	14	392	73,6	84	9,3	97	21	4	2179	85,9	99	12,7	68	13
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	22	5158	62,8	70	8,1	3	0	134	59,5	68	8,8	48	0	4	3263	63,6	73	8,9	4	0
	Krefeld	70	22	5259	61,3	69	8,6	2	0	154	59,2	68	8,8	46	1	4	3267	63,4	72	8,8	4	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	22	2974	76,1	88	11,4	32	3	215	66,1	75	9,5	82	4	4	2357	74,0	88	14,4	28	5
	Haltern	100	22	2907	72,0	86	13,3	25	3	199	65,5	75	9,2	79	5	4	2473	70,5	86	16,1	24	5
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	7	2910	96,0	114	15,3	87	43	299	73,3	84	11,3	96	21	2	1747	98,4	116	15,0	93	50
	Coesfeld	100	7	2913	99,9	118	16,1	90	60	313	76,3	87	11,4	96	30	2	1843	103,2	119	16,2	95	68
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	22	6863	74,2	84	9,3	21	1	611	68,0	78	9,8	87	6	4	4430	77,1	10,6	10,6	33	3
	Münster	70	22	6538	68,2	79	11,2	11	1	529	66,4	76	9,7	84	4	4	4906	72,2	11,8	11,8	20	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	22	3072	83,5	97	14,5	63	10	201	70,2	80	12,4	91	15	4	2356	83,2	14,6	14,6	59	11
	Lengerich	100	22	3058	82,0	96	14,5	57	9	207	69,1	79	10,9	89	12	4	2313	81,3	14,6	14,6	52	10
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	22	4064	69,2	79	10,3	13	1	357	63,1	73	10,5	71	3	4	2529	71,4	83	11,1	19	1
	Dorsten/Wulfen	70	22	3964	71,5	82	9,9	17	1	364	64,4	74	9,3	75	3	4	3104	72,6	83	9,5	19	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	22	17425	66,2	77	10,5	7	0	1083	59,5	68	8,8	49	1	4	9871	66,7	79	14,0	11	1
	GE-Schalke	70	22	18240	66,2	75	8,2	4	0	1239	60,1	68	7,5	49	1	4	10488	66,3	76	9,1	6	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	22	5569	59,6	68	7,1	1	0	160	52,5	60	8,0	15	0	4	3442	60,8	68	7,0	1	0
	Recklinghausen	70	22	5445	57,6	66	7,6	1	0	179	54,9	64	8,5	23	0	4	3323	59,7	68	8,0	2	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	22	1755	57,9	68	10,3	2	0	193	54,5	62	7,6	18	0	4	1350	58,1	68	10,0	2	0
	Attendorf	50	22	1825	60,4	70	11,3	3	0	199	55,1	64	8,3	21	1	4	1288	60,1	70	10,7	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	17	4730	104,8	118	12,7	98	72	784	74,4	85	10,4	99	23	4	4393	106,7	120	13,8	98	81
	Büren	100	17	4823	92,2	114	13,6	80	28	844	73,5	83	9,3	99	20	4	4394	96,0	116	12,6	91	37
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	22	3881	55,7	64	6,7	0	0	196	52,1	59	7,0	8	0	4	2530	55,9	64	7,1	0	0
	Beckum/Ahlen	50	22	3806	58,7	68	8,4	1	0	209	51,6	63	10,3	20	0	4	2619	58,2	68	8,7	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	22	3885	63,9	75	9,9	5	0	335	57,3	67	9,7	40	1	4	2632	66,1	77	10,1	8	0
	Warburg	70	22	3896	69,3	81	11,7	16	1	369	55,8	69	13,5	44	2	4	2706	69,6	82	12,2	17	1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

September 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '05	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₈₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₈₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >60 >80		GT '05	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₈₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100	
<i>Grenzzählstellen</i>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	0																			
	Kaldenkirchen	50	0																			
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	22	1162	57,6	76	10,2	2	0	28	50	63	11,8	15	0	4	825	59,0	77	10,6	3	0
	Aachen	50	22	1017	64,5	79	11,0	7	1	24	46,8	73	14,1	19	1	4	695	65,1	83	11,3	8	1
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	8	2210	71,5	80	9,8	15	1	104	66,8	77	10,6	85	7	2	1939	73,7	85	10,7	23	2
	Ahaus	70	8	2172	70,3	79	9,9	13	1	109	67,4	77	9,9	87	6	2	1825	73,1	84	10,7	21	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	22	2008	62,7	78	15,9	9	1	312	52,3	73	20,5	53	3	4	1598	64,5	79	16,7	13	1
	Bocholt	70	22	1976	60,8	77	15,8	8	1	310	54,8	74	19,0	55	4	4	1839	63,6	78	15,5	10	1

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F		
			O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3
A	3	2	4607/5065 AK BREITSCHEID (S)	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	44	3	4608/5066 LANGENBERG	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4g	4	5102/5072 AC-VETSCHAU <NL>	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	R	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	44g	6	5202/5074 AC-LICHTENBUSCH	A	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	44	6	5202/5077 AC-BRAND	A	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	61	4	5305/5080 MIEL	S	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	1	6	4511/5101 HENGSEN	A	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
					-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
					-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
					-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
A	45	5	4611/5105 LÜDENSCHIED-NORD	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	42	4	4408/5115 GELSENK.-HESSLER	A	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A	2	6	4408/5122 GE-BUER (O)	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN	R	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	55	2	5010/5204 LOOPE	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L	166	2	5304/5210 KESTERNICH (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B	458	2	4305/5226 BÜDERICH (S)	A	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L	460	2	4305/5227 BÜDERICH (W)	A	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F					
					O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3
B	58	2 4305/5228	BÜDERICH (N)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	51	2 5506/5236	TONDORF (S)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	8g	2 4002/5254	ELTEN 2 <NL>	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	230g	2 4702/5260	ELMPT <NL>	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	54g	2 3707/5341	GRONAU-GLANERBR<NL>	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L	183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L	232	2 5102/5411	RICHTERICH	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L	218	2 5304/5413	HEIMBACH	A	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L	29g	2 4603/5438	HEIDENEND <NL>	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L	104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	776	2 4317/5530	SALZKOTTEN	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
L	555	2 4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L	560g	2 3807/5535	SANDERSKÜPER <NL>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2 4806/5602	NEUSS-WEST	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz		1 1	1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3
			1 2 3 4	5 6 7 8 9 0	1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1 2 3 4 5	6 7 8 9 0
A	4 2	5106/5622 AK KERPEN (W)	B	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B
A	4 2	5106/5624 AK KERPEN (O)	B	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B
A	562 2	5208/5626 AK BONN-OST (O)	B	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B
A	560 2	5209/5632 AK BN/SIEGBURG (W)	S	R - - - - R - - - -	R - - R - - - -	- - R - R - - -	- - - - -	- - - - -
A	565 2	5208/5634 AD BONN-BEUEL (W)	S	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B
A	52 2	4607/5639 AK BREITSCHIED (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	42 2	4506/5668 AK OB-WEST (O)	A	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B
A	59 2	5008/5674 AK HEUMAR (FLUGH.)	B	R - - - - R R - - -	- - - - R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	1 2	4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)	S	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B	B B B B B B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert