



August 2005. Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

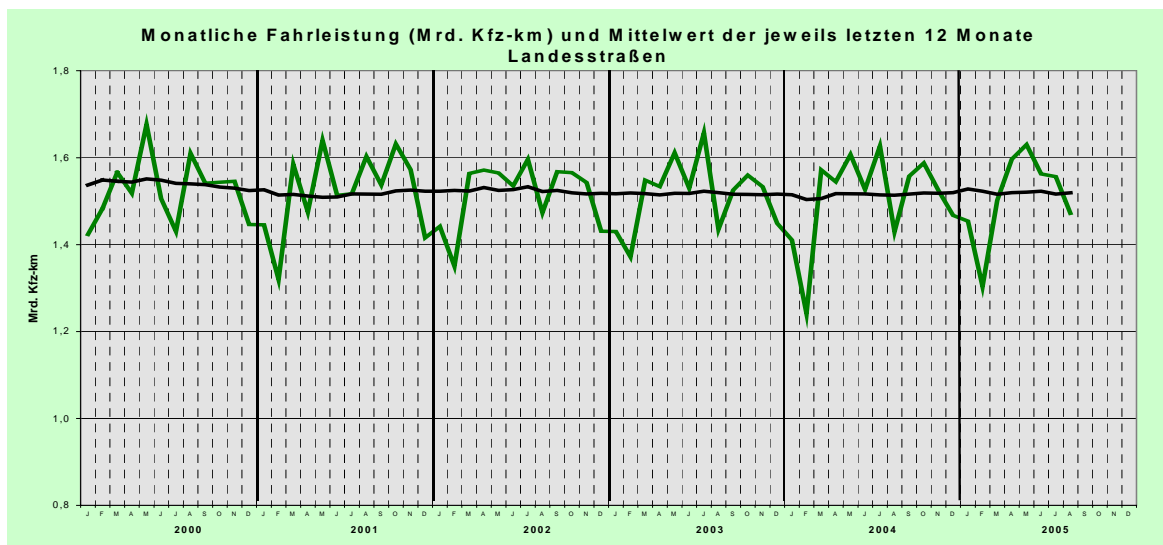
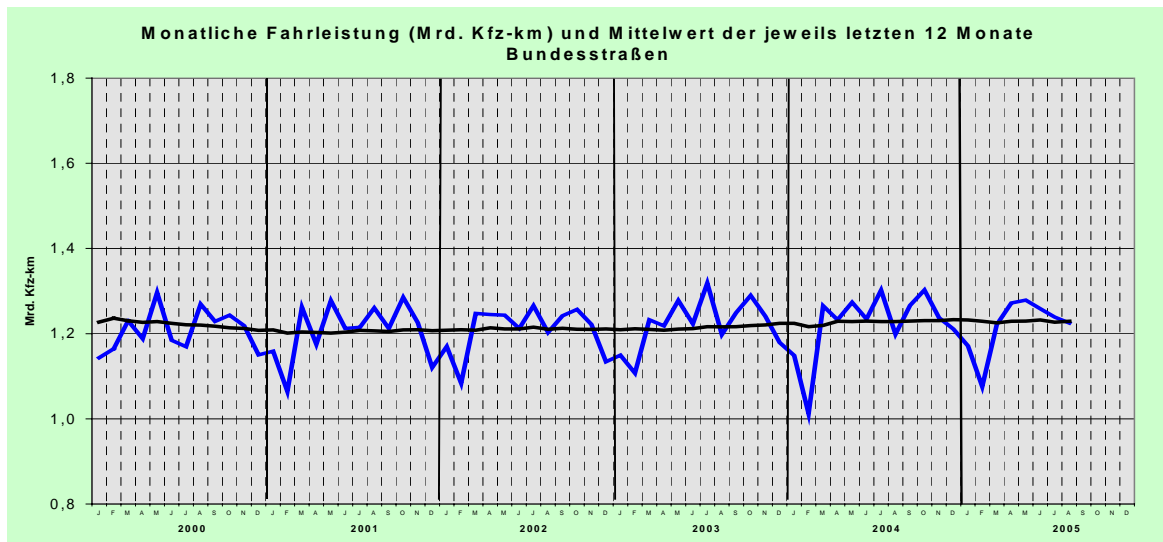
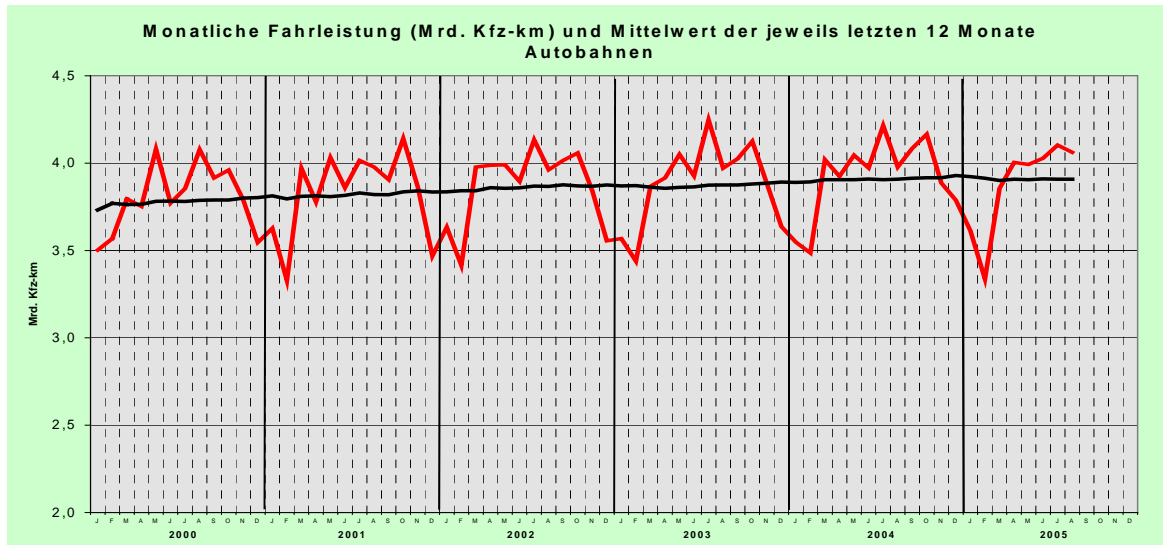


Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen

NRW.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

August 2005



Herausgeber:



Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

August 2005 im Vergleich zu August 2004

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im August 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen insgesamt (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) deutlich zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werkzeuge (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	August 2005 / August 2004 [%]					Januar - August 2005 / 2004 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,4	+ 1,7	- 3,1	+ 0,1	- 0,2	+ 1,3	+ 0,5	+ 0,8
Bundesstraßen (außerorts) (B)	60	+ 2,4	+ 2,3	+ 3,4	+ 2,6	- 6,6	+ 0,3	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,7	+ 0,1
Landesstraßen (außerorts) (L)	50	+ 2,7	+ 3,7	+ 1,6	+ 3,5	- 9,9	- 0,2	- 0,5	+ 0,5	- 0,3	+ 0,7
Zusammen (B+L)	110	+ 2,5	+ 3,1	+ 2,4	+ 3,1	- 8,5	+ 0,0	- 0,1	+ 1,1	+ 0,1	+ 0,5
Zusammen (A+B+L)	240	+ 2,1	+ 2,2	+ 1,8	+ 2,3	- 5,3	+ 0,0	- 0,2	+ 1,2	+ 0,3	+ 0,7

Zunahme des Kfz-Verkehrs an allen Tagen (Mo-So) + 2,1 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im August 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf dem betrachteten Außerorts-Straßennetz (A+B+L) um 2,1 % zu. Zu dem Anstieg insgesamt hat die Entwicklung im Werktagsverkehr Mo-Sa mit Zunahmen je nach Straßengruppe zwischen + 1,7 % (A) und + 3,5 % (L) geführt. An den Sonn- und Feiertagen im August war der Verkehr auf den hier betrachteten Straßen mit - 5,3 % dagegen deutlich rückläufig. Besonders starke Rückgänge wurden auf den Außerorts - Landesstraßen mit fast - 10 % registriert.

Sonntags starke Verkehrsabnahmen

In den ersten 8 Monaten des Jahres stagnierte der Verkehr

In der Zeit von Januar bis August 2005 hat der Verkehr im Vergleich zu den ersten 8 Monaten des Vorjahres stagniert. Beim Werktagsverkehr Mo-Fr war die Entwicklung leicht rückläufig, an den Sonn- und Feiertagen sowie insbesondere an den Samstagen gab es dagegen noch Zuwächse.

Abnahme des Lkw-Verkehrs (Mo-So) auf Autobahnen, Zunahme auf Bundes- und Landesstraßen

Der **Lkw-Verkehr** (Mo-So) nahm im August auf den Autobahnen um - 1,2 % ab, auf den übrigen Straßen (B+L) stieg er dagegen um + 7,7 %. Ursache dieser unterschiedlichen Entwicklung dürften weiterhin streckenbezogene Verkehrsverlagerungen aufgrund der zum 01.01.2005 eingeführten „Lkw-Maut“ sein.

Im Zeitraum Januar bis August verringerte sich der Lkw-Verkehr auf den Autobahnen um - 5,1 %, auf den Außerorts-Bundes- und Landesstraßen stieg er um + 6,0%.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren August-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	August 2005 / August 2004 [%]					Januar - August 2005 / 2004 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	- 1,8	- 2,3	+ 0,6	- 1,9	- 4,7	- 0,8	- 1,6	+ 3,4	- 0,9	+ 0,6
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 0,6	+ 0,2	+ 2,8	+ 0,6	- 4,6	+ 0,4	+ 0,6	+ 1,0	+ 0,5	- 0,8

Im grenzüberschreitenden Kfz-Verkehr bei den Autobahnen Rückgang bei den übrigen Straßen leichter Anstieg

Im grenzüberschreitenden Verkehr verlief die Entwicklung im August an allen Tagen des Monats (Mo-So) anders als im Gesamtnetz. Auf den Autobahnen stand dem Zuwachs im Gesamtnetz ein deutlicher Rückgang von - 1,8 % an den Grenzübergangsstellen des Landes gegenüber. Auf den Bundes- und Landesstraßen war der Zuwachs an den Grenzen mit + 0,6 % deutlich schwächer als im Gesamtnetz..

Für den Zeitraum Januar bis August wurde für alle Tage (Mo-So) an den Autobahn-Grenzübergänge ein Rückgang (- 0,8 %) und an den Grenzübergänge der übrigen Straßen ein leichter Verkehrszuwachs (+ 0,4 %) registriert.

Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

August 2005

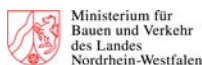
Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat August				Veränd. 2005/2004
	2005	2004	2003	2002	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.881	5.679	5.778	5.720	+ 3,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.292	4.000	3.978	3.916	+ 7,3 %
- Außerortsstraßen	1.589	1.679	1.800	1.804	- 5,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	387	363	368	436	+ 6,6 %
- Bundesstrassen	324	340	373	382	- 4,7 %
- Landesstraßen	524	608	625	588	- 13,8 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	7.435	7.255	7.375	7.439	+ 2,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.151	4.844	4.793	4.804	+ 6,3 %
- Außerortsstraßen	2.284	2.411	2.582	2.635	- 5,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	590	556	592	682	+ 6,1 %
- Bundesstrassen	479	510	554	599	- 6,1 %
- Landesstraßen	744	848	855	832	- 12,3 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	82	75	98	81	+ 9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	20	23	24	23	- 13 %
- Außerortsstraßen	62	52	74	58	+ 19 %
darunter auf:					
- Autobahnen	9	11	16	9	
- Bundesstrassen	19	15	12	19	
- Landesstraßen	20	16	26	17	

September 2004 bis August 2005

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anz. Sep. des Vorjahres bis August				Veränd. 2005/2004
	2005	2004	2003	2002	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	67.241	66.681	70.121	71.276	+ 0,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.491	47.666	49.737	49.726	+ 3,8 %
- Außerortsstraßen	17.750	19.015	20.384	21.550	- 6,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.157	4.289	4.531	5.177	- 3,1 %
- Bundesstrassen	3.778	4.106	4.354	4.621	- 8,0 %
- Landesstraßen	6.051	6.511	7.136	7.291	- 7,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	84.797	85.228	89.743	91.717	- 0,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	59.092	57.327	59.918	60.087	+ 3,1 %
- Außerortsstraßen	25.705	27.901	29.825	31.630	- 7,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.440	6.709	6.971	7.986	- 4,0 %
- Bundesstrassen	5.638	6.317	6.671	7.133	- 10,7 %
- Landesstraßen	8.593	9.322	10.319	10.522	- 7,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	882	879	927	987	+ 0,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	304	282	297	310	+ 7,8 %
- Außerortsstraßen	578	597	630	677	- 3,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	112	108	156	132	+ 3,7 %
- Bundesstrassen	126	148	151	178	- 14,9 %
- Landesstraßen	197	204	214	254	- 3,4 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



NRW.

Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im August Anstieg bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im August 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 3,6 % auf 5.881. Je nach Ortslage war die Entwicklung unterschiedlich: Innerorts gab es einen deutlichen Anstieg von + 7,3 %, außerorts dagegen einen Rückgang von - 5,4 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich folgendes Bild bei den Unfällen mit Personenschaden: Auf den Autobahnen Anstieg von + 6,6 %, auf den Bundesstraßen Rückgang von - 4,7 % und auf den Landesstraßen starker Rückgang von -13,8 %.

Anstieg bei der Anzahl verunglückter Personen auf Autobahnen: + 6,1 %

Bei der Anzahl **verunglückter Personen** war die Entwicklung ähnlich wie bei den Unfällen mit Personenschaden: Auf allen Straßen Anstieg von + 2,5 % auf 7.435 Verkehrsteilnehmer, innerorts Anstieg von + 6,3 % auf 5.151 und außerorts Rückgang von - 5,3 % auf 2.284 Personen. Bei den Außerortsstraßen erhöhte sich die Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen um 34 auf 590 Personen (+ 6,1 %). Bei den Bundesstraßen ging sie um 31 auf 479 Personen (- 6,1 %) zurück und bei den Landesstraßen verringerte sich die Anzahl Verunglückter um 104 auf 744 Personen (- 12,3 %).

Im August mehr getötete Personen bei Straßenverkehrsunfällen

Getötet wurden im August 2005 auf allen Straßen des Landes 82 Verkehrsteilnehmer. Das waren 7 Personen mehr als im Vorjahr. Von den 82 Personen wurden 20 innerorts (- 3) und 62 außerorts (+ 10) getötet.

In den letzten 12 Monaten leichter Anstieg bei den Personenschadensunfällen und bei der Anzahl getöteter Verkehrsteilnehmer

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von September 2004 bis August 2005 erhöhte sich auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 0,8 %. Die Anzahl der Verunglückten verringerte sich um - 0,5 %. Die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer erhöhte sich in diesem Zeitraum leicht um + 0,3 % auf 882 Personen. Das waren 3 Getötete mehr als im Vorjahreszeitraum (September 2003 bis August 2004).

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den August dieses Jahres und der vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der letzten Jahre ermittelt:

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	A u g u s t					September des Vorjahres bis August			
	2005	2004	2003	2002	Veränd. 2005/2004	2005	2004	2003	Veränd. 2005/2004
Autobahnen	145	139	149	172	+ 4,3 %	137	143	150	- 4,2 %
Bundesstraßen (außerorts)	391	425	463	498	- 8,0 %	381	429	457	- 11,2 %
Landesstraßen (außerorts)	505	593	596	565	- 14,8 %	472	513	565	- 8,0 %

Im August Anstieg der Verunglücktenraten auf Autobahnen

Bei den Verunglücktenraten wurde für Autobahnen ein Anstieg (+ 4,3 %), für Bundesstraßen (- 8,0 %) und Landesstraßen (- 14,8 %) wurden deutliche Abnahmen ermittelt.

Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten, zeigt sich für alle drei Straßengruppen mit Werten zwischen - 4,2 % (Autobahnen) und - 11,2 % (Bundesstraßen) eine Verringerung der Verunglücktenraten. Das Risiko, auf einer der hier betrachteten Straßengruppen durch einen Verkehrsunfall verletzt oder getötet zu werden, hat sich somit weiterhin verringert.

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So	05/04	Mo-Fr	05/04	Sa	05/04	So+Fei	05/04	Mo-Fr	Sa	So+Fei						
2005	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R			
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	31	65361	-4,2	64000	-2,9	67640	-6,7	70905	-5,8	40577	05.08	N	36777	06.08	N	41098	14.08	S
A 1	Ascheberg	5121	1	62108	-0,4	61945	0,8	62000	-4,3	63152	-1,8	37159*	05.08	N	32734*	06.08	N	35546	28.08	S
A 1	Hengsen	5101	31	108191	-	109527	-	100638	-	108066	-	65191	05.08	N	53984	06.08	N	61177	28.08	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	76434	-2,0	78552	-0,4	68588	-4,8	72102	-8,7	43998	26.08	S	36219	13.08	N	41464	28.08	S
A 1	Köln-Nord	5048	0	98636	4,0	106511	4,9	78492	0,9	73496	-7,5	60063*	26.08	N	45996	27.08	S	42632	28.08	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	18	100948	-3,0	106628	-1,9	85199	-4,6	84031	-11,9	59210*	26.08	S	48678*	27.08	S	54056*	28.08	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	18	79252	0,0	83374	1,4	67910	-2,6	66895	-9,2	47939	05.08	N	38527	06.08	N	40966	07.08	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	30	103052	2,6	110816	4,6	85841	-0,9	75628	-13,0	65368	26.08	N	49465	27.08	N	47862	28.08	N
A 1	Hürth	5010	31	53470	-5,1	56033	-1,7	50331	-3,5	41874	-26,3	32723	05.08	S	30502	27.08	S	30446	28.08	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	42231	-3,4	44188	-1,7	38148	-1,6	35063	-16,9	27063	26.08	S	21530	27.08	S	22127	28.08	N
A 1	Nettersheim	5047	8	19400	-10,6	19548	-7,9	19173	-8,2	18779	-23,2	12929*	12.08	S	11072	27.08	S	12255*	07.08	N
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	89610	-2,8	91009	-2,3	81860	-7,0	89321	-2,0	55399	12.08	N	44057	06.08	N	51764	07.08	S
A 2	Bielefeld	5120	30	93564	-1,6	95579	-0,8	84701	-5,6	90834	-3,1	58422	26.08	O	45369	06.08	O	50509	14.08	W
A 2	Oelde	5102	30	64836	-2,2	65545	-1,0	59750	-6,4	65849	-4,1	41602	26.08	O	31851	06.08	O	37905	14.08	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	0	72379	-1,5	77608	-0,8	57799	-11,4	56894	-4,1	43765*	15.08	W	29770*	13.08	O	29472*	07.08	W
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	109200	3,7	115638	2,2	93972	6,2	87412	3,5	65511	19.08	O	49456	13.08	W	48357	07.08	W
A 3	Hünxe	5001	31	60833	-3,4	62753	-2,6	57875	-3,2	52743	-11,0	40244	12.08	N	34570	13.08	N	30237	07.08	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	115376	3,2	120877	2,5	102076	4,6	97043	0,6	68812	19.08	N	53967	13.08	N	55028	28.08	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	137365	-	145381	-	118902	-	109735	-	86725	26.08	S	66552	27.08	S	67878	28.08	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	0	93047	1,0	96836	0,8	84531	2,3	79779	-2,8	55284	19.08	N	45064	06.08	N	45241*	28.08	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	126269	-0,7	133462	0,6	110357	-7,3	100818	-7,7	74262	19.08	N	58607	06.08	N	56117	28.08	S
A 3	Breitscheid	5002	31	117597	2,9	124100	4,3	102292	-4,1	95505	-4,3	69553	12.08	N	57015	13.08	N	53047	28.08	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	117591	1,7	123986	2,1	102600	-0,6	95809	-4,0	69707	12.08	N	57503	13.08	N	53098	28.08	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	111544	6,2	117152	6,8	98283	4,4	92566	-0,6	68063*	05.08	S	52791	13.08	N	53148*	28.08	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	130477	-1,7	136984	-2,4	114667	-0,1	108870	-3,9	78430	12.08	N	62292	13.08	N	60076	28.08	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	123859	3,9	128896	3,6	109549	4,2	109210	2,1	78974	12.08	N	62858	13.08	N	62310	07.08	N
A 3	Opladen II	5033	29	115945	-0,8	119873	-0,8	104493	-1,5	104807	-3,2	70283	12.08	N	59031	13.08	N	59068	07.08	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	129112	-0,8	134324	-1,1	114851	-1,5	113408	-2,2	78598	12.08	N	64601	13.08	N	63722	07.08	N
A 3	Leverkusen	5004	31	146184	-3,5	150430	-3,2	131108	-6,5	136844	-4,2	85959	12.08	S	71612	13.08	S	74975	07.08	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	150893	-6,7	155687	-6,4	134602	-9,1	139620	-8,3	92960	12.08	N	78102	13.08	N	83578	07.08	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	144768	-6,9	147831	-7,4	135951	-7,1	135973	-5,9	83855*	12.08	N	73930*	06.08	N	74778*	28.08	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	98607	1,4	101923	2,6	89005	-3,2	89140	-3,7	59597	26.08	S	46528	06.08	S	49016	28.08	S
A 3	Siegburg	5005	0	78894	-1,5	78926	-0,8	78089	-1,5	79517	-4,2	56564*	12.08	N	49617*	13.08	N	47638*	14.08	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	28	79847	-3,2	79930	-1,8	78970	-1,2	80250	-10,3	49082	12.08	N	46585	13.08	N	45189	14.08	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	29	71881	(-9)	71259	(-8,4)	72770	(-4,2)	74576	(-14,2)	46375	05.08	S	41002	13.08	N	42295	28.08	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	76874	1,7	76408	1,6	76512	5,0	79922	0,8	49046	12.08	N	47443	13.08	N	48032	07.08	N
A 4	Würselen	5008	31	55928	4,3	59368	3,3	49087	7,5	42992	0,0	33897	26.08	O	26385	27.08	W	23857	28.08	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	102063	-2,8	110316	-1,7	85244	-5,5	71421	-16,2	62699	26.08	O	46020	27.08	W	41107	28.08	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	70722	1,8	74902	1,6	62188	3,3	55226	-5,0	42210	26.08	O	32626	27.08	W	30001	28.08	W
A 4	Buir	5082	31	62497	0,1	65677	1,0	55235	-1,6	51479	-8,3	37035	26.08	O	29982	13.08	W	29159	07.08	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	71043	(-7,5)	74980	(-7,7)	63648	(-5,4)	55803	(-14,1)	46183*	26.08	W	36781*	27.08	W	34184*	28.08	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	78608	-4,6	83423	-5,1	69500	-2,8	60029	-10,1	46538*	26.08	O	38018*	27.08	W	34090*	07.08	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	29	106614	6,0	117256	5,6	82048	3,6	69991	-2,0	65038	26.08	W	46563	27.08	W	40637	07.08	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	0	123672	8,3	134665	7,0	99267	9,6	84873	4,0	74242*	26.08	W	56029*	27.08	W	49848*	07.08	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	0	77134	2,8	82401	1,9	65675	4,6	58307	-1,4	46145*	26.08	W	38259*	27.08	W	35260*	07.08	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	70777	-0,7	75456	-0,1	59211	-3,4	55443	-8,0	43077	26.08	W	32579	27.08	O	32911	28.08	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	45537	7,0	47930	7,5	38878	8,2	38431	-1,4	27597	26.08	O	21277	27.08	W	22665	28.08	W
A 4	Eckenhagen	5034	0	32042	3,9	33289	4,9	27764	3,6	29146	-3,1	19787*	26.08	W	15244	27.08	O	16994	28.08	O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	41791	8,1	44025	7,1	37990	10,5	32750	4,6	24684	12.08	W	20703	13.08	W	17369	07.08	W
A 30	Kirchlengern	5103	31	39590	1,9	41834	0,4	34005	3,1	32271	3,5	24309	26.08	O	17376	20.08	W	17629	14.08	W
A 31	Gescher	5117	31	34614	10,5	34041	10,5	36756	11,8	35770	10,5	23559	12.08	N	20261	13.08	N	22243	14.08	S
A 33	Paderborn	5111	31	36986	-0,2	38574	0,2	32865	0,4	31974	-6,4	22063	31.08	S	18010	13.08	N	17175	28.08	S
A 40	Wankum	5018	31	34805	-1,4	37060	-1,4	31802	-2,7	24842	-8,9	22259	19.08	W	16710	06.08	O	13411	14.08	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	53627	-	57679	-	45720	-	38236	-	32739	19.08	W	24218	20.08	W	20872	28.08	W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	74003	-	79614	-	61716	-	54031	-	43839	19.08	O	34014	20.08	O	29593	28.08	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	76041	6,8	82894	5,2	61698	9,8	50980	2,1	43747	19.08	O	32793	20.08	O	26674	07.08	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681																		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	83446	-	91370	-	67443	-	53881	-	51136	12.08	O	38766	13.08	O	30200	07.08	O
A 43	Albachten	5109	31	61805	-	64870	-	55277	-	50711	-	38609	26.08	N	29898	20.08	S	27862	14.08	S
A 43	Herne	5107	31	97118	-	104381	-	83253	-	69226	-	56019	19.08	S	43294	13.08	S	38361	28.08	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	52932	-	56593	-	44989	-	39820	-	33203*	26.08	N	23605*	20.08	S	22235*	14.08	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	42645	-1,3	44103	-1,3	40189	-0,3	36716	-5,9	25847	19.08	N	21458	13.08	N	19277	07.08	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	55114	5,6	57973	5,9	48931	8,9	44857	-3,9	33029	26.08	W	25910	27.08	W	23763	28.08	W
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	59739	3,4	64602	3,0	48467	1,5	43052	-2,6	37660	26.08	W	26516	27.08	W	24237	28.08	O
A 44	Jülich-Mersch	5017	21	40695	4,8	42782	2,7	35633	12,6	33759	4,8	26550	26.08	W	19037	20.08	W	19017	28.08	O
A 44	Neersen	5078	31	56933	4,9	63634	3,3	41036	5,5	34304	0,6	36265	26.08	O	22233	27.08	W	19220	28.08	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	55711	5,2	62220	3,6	40306	5,7	33688	0,5	35593	26.08	O	21593	27.08	W	18581	28.08	O
A 44	Ilverich	5079	31	56330	7,3	62303	6,5	40631	7,2	37680	-0,8	34154	31.08	O	22640	27.08	O	21465	28.08	W
A 44	Langenberg	5066	1	14269	9,4	15996	8,6	10270	5,6	8333	0,9	8467*	26.08	O	5722*	27.08	O	4698*	28.08	O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	17565	4,4	19663	2,2	13489	4,2	9581	2,9	10610	26.08	W	7159	27.08	W	5186	28.08	O
A 44	Soest	5110	7	52052	-	52425	-	49258	-	52703	-	32685	26.08	W	25836*	20.08	W	28768*	07.08	O
A 45	Dortmund Süd	5104	31	76905	3,4	81885	3,5	68171	2,8	57004	-5,0	44695	26.08	S	38192	13.08	N	31034	28.08	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	71147	1,8	73301	2,7	65522	-0,9	64391	-2,9	42931*	26.08	S	35169*	20.08	S	33722*	07.08	N
A 45	Freudenberg	5106	31	68078	(3,1)	68952	(3,4)	64296	(3,7)	66841	(1,0)	43717	19.08	N	37249	13.08	N	34935	14.08	N
A 46	Dremmen	5075	0	22299	7,7	24817	6,6	17100	6,9	13019	-0,6	13348*	26.08	O	8818*	27.08	O	7138*	28.08	O
A 46	Hochneukirch	5041	23	21873	3,5	24259	2,3	16450	1,7	13577	-1,2	13329*	26.08	O	8564	13.08	O	7137	21.08	W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	62804	5,0	67424	3,7	51795	7,6	47252	1,8	37778	19.08	O	28116	20.08	O	28974	21.08	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	61872	9,2	68446	7,3	46097	13,0	39845	4,3	38555	26.08	S	24537	27.08	S	21538	28.08	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	76943	8,4	85364	6,5	57318	12,3	48140	3,8	47323	26.08	O	30778	27.08	O	25862	28.08	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	108512	9,3	118134	8,0	87953	11,0	73739	4,1	66860	26.08	O	48936	27.08	O	42427	28.08	O
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	118069	4,2	127475	3,3	96991	4,5	85062	-0,7	73472	26.08	O	55025	27.08	O	51419	28.08	O
A 46	W-Sonnborn	5045	30	82465	0,9	88832	-0,3	68059	3,3	60262	-2,6	50423	26.08	O	36735	27.08	O	35461	28.08	O
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	72445	6,8	78227	5,8	58468	7,8	53181	2,2	44933	26.08	W	30766	27.08	W	30628	28.08	O
A 46	Meschede	5119	31	14907	-	15757	-	13015	-	11913	-	9479	19.08	O	6733	13.08	O	7562	28.08	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	25284	2,4	26245	2,5	22948	4,5	22092	-3,8	14517	26.08	O	12488	13.08	O	12404	07.08	W
A 52	Lintorf	5027	31	101381	1,1	112090	0,0	75612	2,7	65576	-5,5	61508	26.08	W	41657	27.08	W	38171	28.08	O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	81539	4,6	91467	3,4	59346	4,9	46641	-4,2	50780	26.08	O	32124	27.08	O	25770	28.08	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	104088	-	114339	-	79492	-	69741	-	64289	26.08	W	45233	27.08	W	42746	28.08	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	88780	-	96383	-	70575	-	63268	-	54753	26.08	W	39481	27.08	W	36847	28.08	O
A 52	Essen-Bredeney	5028	21	68386	-2,4	75197	-2,8	51593	-3,8	46021	-10,2	40357*	11.08	O	28742	27.08	O	26655	28.08	O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	54293	-1,5	57644	-1,3	46251	-3,2	43071	-7,4	32571	26.08	W	25967	27.08	W	25076	28.08	W
A 57	Rheinberg	5019	31	38978	-0,1	41261	-0,5	34239	2,8	30592	-6,8	24312	26.08	S	17994	06.08	S	17408	28.08	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	54158	-6,5	57858	-7,6	46335	-3,8	40707	-9,3	33810	26.08	N	25842	13.08	N	22683	28.08	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	61884	-6,2	66825	-6,5	51365	-7,6	43992	-12,5	37616	26.08	S	28092	13.08	S	26547	28.08	S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	65790	-	71359	-	53379	-	46180	-	41291	26.08	N	28496	13.08	N	26345	28.08	S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	72991	-	79055	-	58541	-	52577	-	45556	26.08	S	30868	27.08	N	29347	28.08	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	100247	9,4	105811	6,0	91056	23,4	77440	10,7	60846*	26.08	S	46947*	13.08	N	42943*	28.08	N
A 57	Neuss West	5602	0	104275	4,2	112577	2,6	87087	9,2	73725	0,3	63810*	26.08	S	46807*	27.08	S	41743*	28.08	S
A 57	Neuss West (S)	5670	31	113068	7,1	123731	6,1	88861	8,2	75960	0,2	69743	26.08	S	47613	27.08	S	42887	28.08	N
A 57	AD Neuss (N)	5030	28	52430	5,8	59634	4,0	36770	6,9	26673	-2,9	32583	30.08	N	20119	27.08	S	16078	28.08	S
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	107258	7,5	118223	6,3	81786	9,4	69677	0,1	65591	26.08	N	43514	27.08	N	39790	28.08	S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	69297	11,3	76589	11,2	51927	11,2	44738	-2,2	42200	26.08	N	28915	27.08	S	26904	28.08	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	93311	8,1	102182	7,3	71914	9,7	63700	0,1	57415	26.08	N	38355	27.08	N	36105	28.08	S
A 59	Walsum	5069	27	29001	6,8	32170	5,7	22640	7,5	17144	-3,2	17660	26.08	N	12715*	27.08	N	9472*	28.08	N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	30030	13,6	34343	10,2	20068	22,0	15192	10,9	19822	16.08	S	11028	13.08	N	8809	28.08	N
A 59	Langenfeld	5007	31	45232	8,8	51075	7,6	31525	9,0	25344	-2,1	29451	26.08	N	18357	27.08	S	15696	28.08	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	53833	-2,4	55704	-3,1	49941	-1,1	46964	-3,7	30377*	31.08	S	26746*	06.08	N	26394*	28.08	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	89837	5,2	96642	4,1	73904	6,8	66636	1,5	54371	26.08	N	38880	13.08	N	38432	07.08	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	105611	3,3	114317	2,0	84969	6,2	76193	-0,8	66069	26.08	N	46019	27.08	N	44526	28.08	N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	108435	3,3	117155	1,9	88484	7,3	78245	-1,4	65030	26.08	S	45895	27.08	S	44051	28.08	S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	79414	2,2	87815	1,0	59516	4,5	51007	-5,1	48099	24.08	S	31019	06.08	N	29266	28.08	N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	61596	4,5	68041	3,6	45320	7,8	40809	-4,6	37127	24.08	S	23990	06.08	N	23960	28.08	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	31513	-	33624	-	27073	-	23819	-	19786	23.08	S	15917	06.08	N	14390	28.08	N
A 61	MG-Wickrath	5042	31	63221	-0,1	67678	-0,3	54963	-0,6	45846	-7,5	38127	12.08	S	32853	13.08	S	25799	07.08	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	59345	-	62551	-	51194	-	49057	-	36806*	12.08	N	30508*	13.08	N	28187*	21.08	N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	54488	1,1	56903	1,1	48442	0,2	46652	-2,4	33441	05.08	S	28460	13.08	N	26075	21.08	N
A 61	Miel	5080	0	57951	-2,1	57452	-1,0	58553	0,7	60216	-7,6	36482	19.08	N	35831	06.08	N	37616	07.08	N
A 524	Ratingen	5039	30	26168	-2,8	29868	-5,3	17061	5,0	13996	-7,2	17063	30.08	O	9283	27.08	O	8139	28.08	W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	31	46575	-8,8	51494	-7,7	36286	-15,6	28585	-21,7	29242	26.08	W	20443	27.08	O	17347	28.08	O
A 553	Bliesheim	5029	30	28176	2,6	30699	1,3	22188	6,6	19657	-3,2	17952	17.08	S	11738	27.08	S	11513	28.08	N
A 555	Godorf	5036	31	68954	5,1	76446	3,5	52596	6,6	42234	0,3	41288	26.08	S	29079	27.08	S	24391	28.08	S
A 560	AD																			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt									Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	55627	7,0	60246	4,9	46197	11,3	38490	5,6	33780*	17.08	W	26276*	27.08	W	23442*	28.08	W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	29	48556	-1,8	52900	-3,4	39968	1,6	32174	-5,7	29214	26.08	O	20795	27.08	W	18171	28.08	W
A 560	Hennef	5051	31	39286	6,1	42385	4,3	33809	10,9	26950	2,3	23725	26.08	W	17978	27.08	W	16040	28.08	W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	59922	8,4	67764	6,2	39686	10,9	35068	4,7	37179*	17.08	W	21494*	27.08	W	20329*	28.08	W
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	17810	98,9	19895	94,8	13041	104,3	10592	93,4	17090	23.08	O	10647	27.08	O	9390	28.08	O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31	76781	-12,9	83645	-14,1	62050	-10,9	52041	-16,2	52241	26.08	W	40216	27.08	W	35930	28.08	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	0	35444	1,6	37221	2,3	30746	3,9	29933	-7,7	22063*	26.08	N	16665*	27.08	S	18028*	28.08	S

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
Bundesstrassen																			
B 1	Dortmund	5343	26	87626	6,3	95095	4,8	72125	7,0	60183	3,4	51007	26.08 W	39041	27.08 W	34825	28.08 W		
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10342	3,2	11125	2,2	8761	1,6	7419	0,6	7770	30.08 W	4692	27.08 O	5738	28.08 W		
B 1	Horn 2	5339	31	9859	-6,6	10288	-6,2	8934	-3,3	8320	-15,1	5984	26.08 N	4756	27.08 N	4991	28.08 S		
B 7	Warburg West	5331	29	12025	-4,4	13067	-4,3	10019	-7,9	8043	-12,7	7047	22.08 O	5113	13.08 W	4443	28.08 W		
B 7	Willich-Viersen	5266	31	11273	5,4	12637	4,4	8591	2,2	6113	-3,0	6942	30.08 O	4565	27.08 W	3602	28.08 O		
B 9	Geldern (O)	5251	31	7337	6,9	7785	6,8	6161	7,1	5939	1,0	4576	17.08 N	3408	06.08 N	3407	28.08 N		
B 9	Dormagen	5267	31	10958	-3,2	12076	-2,1	8915	-5,9	6569	-20,9	6787	31.08 S	4889	27.08 N	3914	28.08 N		
B 9n	Goch (S)	5240	31	11058	3,2	11961	2,0	8946	4,7	7977	-0,8	7017	26.08 S	4647	27.08 S	4373	21.08 S		
B 51	Ostbevern	5329	31	9449	7,3	10013	6,9	8131	4,3	7525	5,0	5687	26.08 N	4473	27.08 N	4158	28.08 S		
B 51	Telgte	5330	31	20918	1,4	21923	0,8	19226	0,6	16836	-0,8	12211	26.08 N	10214	13.08 N	9170	14.08 S		
B 51	Tondorf (S)	5236	22	16924	-3,2	17312	-1,9	16330	-1,6	15285	-12,5	12032*	26.08 N	9066	06.08 N	9512	07.08 S		
B 51n	Dahlem	5235	31	12832	-6,1	12994	-3,4	12663	-1,9	12067	-20,8	8483	12.08 S	7496	13.08 N	7818	07.08 N		
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	8367	4,7	8946	3,7	7309	7,7	6095	-1,1	4888	02.08 N	3889	27.08 N	3295	28.08 N		
B 54	Altenberge 2	5338	31	24290	-0,5	26213	-2,8	20267	3,0	17251	1,3	15337	26.08 N	10881	27.08 N	9377	28.08 S		
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	18336	3,6	20191	3,1	14859	4,7	11150	-8,5	11674	18.08 S	7688	27.08 S	6447	28.08 S		
B 54	Meinerzhagen	5304	0	18410	6,2	19904	7,5	15772	3,2	12460	-10,1	10689*	05.08 N	8672*	13.08 N	8197*	28.08 N		
B 55n	Elsdorf	5247	31	9873	5,5	10955	4,5	7289	1,8	6236	0,8	6118	26.08 N	4109	27.08 N	3564	28.08 N		
B 55	Grevenbrück	5342	31	6218	-5,9	6441	-8,1	5999	2,6	5160	-5,5	3522	04.08 O	3294	20.08 O	2967	28.08 W		
B 55	Bergneustadt	5264	31	10903	4,0	11722	3,9	9769	6,1	7323	-7,9	6583	26.08 W	5182	27.08 W	4286	28.08 O		
B 55	Loope	5204	0	7603	-8,1	8204	-9,3	6576	-8,2	5165	-10,5	4470*	04.08 O	3488*	20.08 W	2817*	28.08 W		
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	22137	3,5	24070	2,1	18836	5,4	14326	-1,2	13040	26.08 O	9983	27.08 O	7820	28.08 A		
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10803	1,8	11350	3,4	9774	2,7	8689	-12,2	6455	26.08 S	5226	27.08 S	5108	28.08 N		
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	18446	4,3	19737	3,0	16320	6,4	13144	0,2	10786	26.08 N	8672	27.08 N	7169	21.08 N		
B 58	Dorsten (O)	5316	31	13604	5,3	14434	7,1	11399	0,1	11043	-5,7	8140	17.08 W	6427	13.08 W	6584	28.08 W		
B 58	Büderich (N)	5228	31	26057	6,1	28150	5,8	21703	8,5	18378	-4,2	15370	26.08 O	11160	06.08 O	10577	07.08 W		
B 58	Geldern (N)	5252	31	9406	8,8	9996	7,9	8432	9,3	6988	4,8	5435	26.08 W	4629	20.08 W	4002	21.08 W		
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	12630	5,5	13593	5,7	10474	6,7	9243	-5,1	7600	26.08 W	5425	20.08 W	5164	28.08 O		
B 59	Pulheim	5214	31	6832	12,3	7754	12,4	5225	15,4	3133	-16,2	4654	23.08 O	3072	27.08 O	2175	28.08 O		
B 61	Petershagen 2	5336	31	9237	7,1	9679	6,0	8380	12,4	7555	2,9	5327	19.08 N	4618	06.08 S	4091	14.08 N		
B 61	Stromberg	5349	29	3012	3,6	3166	1,9	2801	6,5	2345	4,3	2036	01.08 O	1720	27.08 O	1407	28.08 O		
B 62	Siegen	5332	31	15760	3,3	17213	1,9	16636	2,5	6531	-10,7	9601	22.08 S	9252	20.08 S	3785	28.08 N		
B 63	Drensteinfurt	5302	31	5761	2,6	6050	0,6	5136	9,5	4722	2,0	3752	31.08 N	2933	27.08 N	3132	28.08 N		
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	34471	2,9	37695	3,3	28484	-2,3	21927	-7,8	20575	26.08 W	14855	27.08 W	12717	28.08 W		
B 67	Rhede	5320	31	19310	-4,6	20423	-6,4	17465	-4,8	14756	0,1	11527	26.08 O	9992	27.08 O	8782	28.08 W		
B 68	Halle-Gartnisch	5303	0	16169	-1,8	16720	-2,9	15313	-1,8	13863	-0,2	9881*	26.08 S	8326*	27.08 N	8193*	28.08 N		
B 68	Lichtenau	5351	31	7521	11,8	8126	12,0	6618	13,7	4950	-3,4	4863	26.08 S	3779	27.08 S	3506	28.08 N		
B 219	Greven (N)	5350	30	9333	0,9	10061	0,8	7375	-2,2	7113	-3,4	5748	26.08 N	3960	27.08 N	4038	28.08 S		
B 219	Greven (S)	5306	31	12242	-1,9	13263	-2,7	9876	-5,4	8740	-3,7	7410	26.08 N	5574	20.08 N	5484	21.08 N		
B 221	Brüggen (N)	5432	31	12340	4,3	12706	5,3	11137	7,7	11443	-4,6	7093	30.08 S	5958	13.08 S	6993	07.08 S		
B 221	Heinsberg	5259	8	15105	8,6	16614	7,1	11491	6,2	10047	7,8	8789*	18.08 N	5852	27.08 S	5694	28.08 N		
B 224	Bottrop	5344	31	39908	6,4	43380	5,6	34738	5,1	25113	-0,8	23201	26.08 N	18095	27.08 S	14237	21.08 S		
B 224n	Velbert Nord	5249	29	25399	4,6	28675	4,0	18314	2,9	13649	-9,4	15912	24.08 N	9804	27.08 N	8003	28.08 N		
B 224n	W-Saurenhaus	5248	31	30233	8,1	34370	6,3	20440	9,5	16240	-0,2	19472	24.08 N	11185	27.08 N	9662	28.08 N		
B 229	Delecke 2	5334	31	4897	-14,1	4700	-8,1	5271	5,3	5653	-35,9	3592	18.08 S	3478	27.08 S	4683	28.08 S		
B 229	Lüdenscheld-Brügge	5321	31	15009	1,7	16549	1,0	12383	14,5	8778	-18,5	9977	31.08 O	6562	20.08 O	5149	28.08 W		
B 229	Solingen	5203	31	10544	5,3	11319	4,5	8836	7,6	7799	-1,1	6673	26.08 N	4993	27.08 N	5191	28.08 N		
B 230	Holzheim	5238	25	8783	7,6	9758	5,9	6693	8,4	5269	2,8	5597	30.08 O	3742	27.08 O	3046	28.08 W		
B 235	Datteln	5345	31	10252	7,5	10784	8,4	9562	8,0	7885	-4,7	6262	19.08 S	5491	20.08 S	4816	28.08 S		
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	7143	8,7	7858	6,9	5640	12,0	4532	3,6	4280	29.08 S	2928	20.08 N	2782	28.08 S		
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	6991	-4,7	7190	-3,4	6603	-2,1	6242	-14,7	4036	19.08 O	3411	20.08 W	3799	28.08 W		
B 237	Ohl	5225	30	4377	4,0	4676	5,0	3782	0,7	3251	-7,2	2634	16.08 O	2109	20.08 W	1851	21.08 W		
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	16859	14,6	17800	13,8	14558	13,4	13755	13,1	9760	26.08 S	7687	27.08 S	7886	28.08 S		
B 252	Brakel	5340	31	8220	3,3	8581	3,6	7110	7,0	7258	-4,3	5267	08.08 N	4618	06.08 N	5032	07.08 S		
B 256	Marientheide	5224	31	6115	2,2	6653	1,3	4896	2,7	4232	-3,9	3973	30.08 N	2625	20.08 N	2446	21.08 N		
B 256n	Derschlag	5223	31	13035	7,3	14418	5,8	9779	8,8	8344	2,0	7734	26.08 S	5229	27.08 S	4618	28.08 S		
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	5504	7,0	5740	9,0	5158	6,2	4497	-6,9	3254	25.08 N	2889	27.08 S	2611	28.08 N		
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	18348	9,4	19276	10,7	16015	12,3	15348	-4,1	10782	26.08 S	8606	27.08 S	8861	28.08 N		
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	3257	7,0	3302	6,9	3127	22,3	3124	-3,2	1909	26.08 S	1680	06.08 N	2047	07.08 N		
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	5633	-0,8	5123	3,4	6755	12,2	7444	-13,2	4458	13.08 O	4458	13.08 O	6347	07.08 W		
B 264	Langerwehe	5246	31	11189	2,9	12250	3,7	9314	5,5	6971	-16,6	7235	02.08 O	5315	06.08 O	3885	07.08 O		
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7477	10,0	8149	10,3	6490	8,4	4608	-5,4	4575	26.08 W	3953	27.08 O	2987	28.08 W		
B 265n	Lechenich 2	5269	31	13439	-	14637	-	11542	-	8450	-	7870	26.08 N	6190	27.08 N	5122	28.08 N		
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4272	-9,0</														

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	05/04	Mo-Fr	05/04	Sa	05/04	So+Fei	05/04	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
2005	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R			
B 458	Büderich (S)	5226	31	15897	7,2	17225	6,4	13055	9,7	11104	-0,5	9555	26.08	O	7011	06.08	O	6428	07.08	W
B 477	Gohr	5262	31	6072	-11,6	6633	-13,0	4952	-11,2	3970	-13,5	3763	31.08	S	2739	20.08	S	2283	28.08	S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	7063	11,2	7568	10,6	6072	17,7	5144	0,3	4500	17.08	S	3484	20.08	S	3497	21.08	N
B 478	Waldbröl	5222	30	7945	1,8	8523	2,1	7130	3,0	5437	-11,2	5816	04.08	O	3944	27.08	O	2935	28.08	W
B 480	Brilon (N)	5322	31	4309	21,5	4435	24,2	3935	27,2	3956	3,9	2744	19.08	S	2100	13.08	S	2614	28.08	N
B 480	Winterberg	5325	24	9195	9,6	9521	12,4	8478	5,6	8034	-3,5	5273*	19.08	N	4378	27.08	N	4751	28.08	N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5680	-1,6	5958	-0,4	5182	1,3	4580	-14,5	3378	26.08	N	2695	20.08	N	2767	28.08	S
B 504	Goch (N)	5241	31	8711	1,2	9301	1,1	7893	-0,6	6137	-5,8	5206	26.08	O	4204	20.08	O	3246	28.08	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	10129	0,6	10858	0,8	8957	1,2	7108	-10,2	5792	26.08	N	4673	27.08	N	4033	28.08	N
B 514	Babenhausen	5335	31	9438	1,3	9972	2,0	9109	3,4	6700	-12,5	6084	12.08	S	5016	20.08	S	3538	07.08	S
B 514	Kalletal	5347	30	2006	4,9	2083	8,2	1806	5,4	1763	-12,4	1310	26.08	N	1063	13.08	N	1233	28.08	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	5362	-4,8	5613	-1,6	4582	3,3	4698	-25,0	3577	30.08	W	2637	27.08	O	3452	28.08	W
B 516	Brilon (S)	5323	31	5012	3,8	5289	6,8	4052	2,0	4385	-11,8	3115	19.08	W	2204	13.08	W	3464	28.08	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1628	-14,5	1668	-15,7	1565	-1,8	1460	-20,3	969	26.08 W	858	13.08 O	951	28.08 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	14675	3,4	15600	4,3	12763	5,8	11262	-10,2	8855	18.08 S	7141	27.08 S	7266	28.08 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	0	1790	-10,9	1840	-5,0	1607	-10,0	1684	-32,7	1358	18.08 N	1029	13.08 N	1227	28.08 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	7310	-10,1	6979	-5,4	8019	9,0	8509	-29,7	5651	05.08 S	4985	13.08 S	6954	07.08 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10686	4,6	11504	3,1	10073	15,4	6593	-9,5	7358	06.08 N	7358	06.08 N	4090	28.08 S
L 166	Kesternich (O)	5210	18	2603	-11,0	2529	-6,6	3222	22,0	2404	-41,6	2563*	27.08 N	2563*	27.08 N	1750	28.08 N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	10753	7,4	11760	6,6	8828	10,2	6891	-3,3	6457	26.08 W	4686	27.08 W	4058	28.08 W
L 183	Bornheim (W)	5408	23	11772	-3,5	12597	-5,0	11400	2,9	7404	-12,2	7455*	18.08 N	6442*	06.08 N	4366	28.08 N
L 194	Weilerswist	5437	31	7089	7,9	7552	7,7	6226	16,8	5292	-5,7	4440	18.08 N	3428	20.08 N	3114	28.08 N
L 218	Heimbach	5413	31	5403	-6,3	5296	-1,8	5805	10,6	5616	-28,4	3524	13.08 O	3524	13.08 O	4197	28.08 O
L 232	Richterich	5411	31	20590	3,4	22268	2,8	17870	5,8	13666	-6,3	12326	22.08 S	9450	27.08 S	7284	21.08 N
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	13870	8,9	14580	10,5	11954	10,3	11701	-4,1	8121	26.08 S	6296	27.08 S	6749	28.08 N
L 238	Zweifall	5410	31	6786	-0,8	6965	1,5	6319	3,0	6227	-14,7	4128	31.08 N	3507	13.08 S	4051	28.08 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	13271	4,2	14052	1,9	12499	13,9	9556	0,3	9083	06.08 W	9083	06.08 W	5863	28.08 O
L 288	Schildgen (W)	5426	17	9649	-0,2	10615	0,0	7507	-3,7	6234	-10,6	6065	15.08 O	4160	27.08 O	3779	28.08 W
L 324	Erdingen	5431	0	6030	1,9	6464	1,9	5165	6,1	4394	-10,2	3756*	26.08 S	2820*	27.08 N	2785*	28.08 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	12246	-0,9	13340	-0,9	9479	4,1	8719	-13,9	7697	29.08 W	5158	13.08 W	5546	28.08 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	12810	6,7	14155	5,7	10740	8,7	7151	-6,7	7701	30.08 W	5726	27.08 O	4116	28.08 O
L 358	Bensberg-Refraath	5428	31	11898	13,7	13109	11,9	9018	21,1	7817	6,0	7737	24.08 W	5084	13.08 O	4394	28.08 W
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2198	-3,0	2243	-1,4	2109	7,5	2037	-17,6	1527	31.08 W	1400	27.08 W	1495	28.08 W
L 372	Brüggen (O)	5433	31	5203	-0,6	5392	0,2	5110	1,1	4215	-10,9	2930	26.08 O	2751	13.08 O	2453	28.08 O
L 427	Witzhelden (N)	5419	31	2525	5,4	2573	7,7	2452	21,7	2320	-15,1	1581	18.08 N	1419	27.08 N	1750	28.08 N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	11658	2,4	12391	3,9	10417	8,3	8682	-16,6	7328	31.08 W	5735	27.08 W	6131	28.08 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	6976	-0,2	7279	0,6	6586	9,6	5621	-16,0	4706	26.08 S	3782	27.08 S	4172	28.08 S
L 460	Büderich (W)	5227	31	10656	3,9	11435	3,4	9111	8,5	7716	-6,2	6227	26.08 S	4686	27.08 N	4312	07.08 S
L 463	Voerde	5424	30	6585	0,1	7073	-0,4	5918	3,1	4447	-10,5	4116*	31.08 O	3423	27.08 O	2745	28.08 W
L 475	Krefeld	5434	31	9823	17,1	10643	16,6	8231	16,1	6701	8,1	5846	26.08 N	4416	27.08 N	3946	28.08 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6831	1,4	7273	4,0	6122	12,2	5001	-24,7	4237	31.08 N	3254	27.08 N	3267	28.08 N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3713	-6,9	3751	-2,6	3984	-5,8	3220	-26,9	3050	20.08 O	3050	20.08 O	2145	28.08 W
L 551	Haltern	5536	31	6693	0,6	6915	3,6	6506	9,2	5605	-21,1	4114	18.08 S	3563	13.08 S	3965	28.08 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	5882	4,4	6492	3,0	4535	4,0	3718	0,9	3514	22.08 S	2394	20.08 N	2015	28.08 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	13093	2,0	14170	2,6	10342	-1,3	9649	-7,5	8002	26.08 N	5589	20.08 N	5469	28.08 S
L 591	Lienen	5513	31	6374	2,7	6733	4,0	5562	0,4	5124	-8,2	3668	17.08 O	2923	06.08 O	2912	28.08 O
L 608	Gross Reken	5505	31	7764	1,5	8223	2,8	6966	4,5	5919	-14,0	4623	18.08 S	3746	20.08 S	3546	28.08 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	34661	4,4	37821	2,2	30206	3,0	20952	7,1	21220	26.08 S	16806	27.08 S	11953	07.08 S
L 610	Recklinghausen	5526	31	10462	10,9	11307	9,8	9474	9,8	6595	5,2	6146	26.08 O	4992	20.08 W	3623	28.08 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	2102	2,2	2089	11,5	2060	11,9	2220	-26,8	1475	18.08 S	1204	13.08 N	1679	28.08 S
L 687	Langscheid (S)	5511	31	3409	-25,5	3128	-16,3	4111	-12,4	4323	-47,0	2961	20.08 S	2961	20.08 S	3418	28.08 N
L 697	Attendorf	5531	31	3791	2,7	4069	4,8	3242	5,3	2732	-18,3	2324	31.08 N	1742	13.08 S	1650	28.08 S
L 776	Salzkotten	5530	7	10706	3,1	11448	5,8	8984	2,2	8157	-16,2	6288*	17.08 W	4876*	13.08 W	4544	28.08 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	5781	4,6	6349	4,0	4563	0,6	3727	-0,9	3662	24.08 O	2429	27.08 W	2286	28.08 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7240	3,4	7783	2,3	6249	2,7	5110	0,6	4215	26.08 W	3263	13.08 O	2752	28.08 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	11627	6,8	12131	4,7	10736	12,5	9622	8,2	6540	26.08 S	6530	27.08 S	7448	28.08 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	15946	5,2	16905	3,9	13697	8,7	12690	3,1	9393	26.08 N	8370	27.08 N	8941	28.08 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	11818	0,9	12445	-1,1	10077	5,9	9954	3,8	6985	24.08 W	6633	27.08 W	8146	28.08 W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7811	6,8	8493	6,3	6520	13,2	5180	-7,0	4612	26.08 S	3571	27.08 S	2863	21.08 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	5620	9,3	6245	9,7	4177	3,5	3473	-3,6	3876	31.08 S	2471	27.08 S	2174	28.08 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	2548	-8,1	2679	-1,4	2295	14,8	2054	-43,6	1797	18.08 W	1310	27.08 W	1651	28.08 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Autobahnen</i>																				
A 3	Elten	5071	27	32611	-4,6	31831	-4,7	37595	0,0	32118	-7,8	24056	12.08	S	22394	13.08	S	20762*	28.08	N
A 4	AC-Vetschau	5072	0	34011	-5,3	34464	-7,6	35659	1,2	29765	-2,0	20776*	26.08	W	19250*	27.08	O	17008*	28.08	W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	28432	6,2	30146	6,4	26599	3,6	20405	-1,5	18908	19.08	O	14395	06.08	W	11298	14.08	O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	28532	-1,2	28888	-1,2	28451	-0,3	26567	-3,8	17648	19.08	N	15976	13.08	N	14403	07.08	N
A 57	Hommersum	5050	31	9885	-4,0	10441	-3,6	8703	-4,0	7867	-11,7	6479	26.08	S	5013	06.08	S	4313	28.08	N
A 61	Schwanenhaus	5076	31	26683	-1,1	27341	-1,9	28965	0,9	20611	-4,8	18666	06.08	N	18666	06.08	N	13587	07.08	N
<i>Bundesstraßen</i>																				
B 1	AC-Vaalsertal	5253	31	14999	-0,9	15038	-2,6	16269	12,3	13508	-6,0	8868	16.08	W	8522	27.08	O	7297	28.08	O
B 8	Elten	5254	0	2023	-3,0	2031	-3,3	2194	-4,7	1797	-2,9	1378*	26.08	O	1237*	27.08	O	986*	28.08	O
B 9	Kranenburg	5255	31	7877	4,3	8216	3,9	8033	4,2	5768	-1,6	4668	26.08	O	4257	27.08	O	3055	28.08	W
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	7401	1,8	7528	7,7	8725	-10,1	5345	-18,7	4486	06.08	S	4486	06.08	S	2834	07.08	S
B 56	Sittard	5256	31	4918	12,5	5076	10,9	5198	14,0	3733	12,4	3035	26.08	W	2814	27.08	W	2002	28.08	W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	7	8404	6,0	8795	5,6	8258	10,6	6305	-4,2	4836*	19.08	S	4446	27.08	S	3476	28.08	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3881	2,6	4135	2,2	3623	0,0	2678	-2,6	2432	17.08	O	1868	20.08	W	1427	28.08	O
B 220	Emmerich	5258	31	11695	-3,6	12696	-5,4	9800	-3,0	7834	-3,0	7159	11.08	N	4986	20.08	N	4042	07.08	N
B 230	Elmpt	5260	31	10799	-1,2	10129	0,6	12425	2,6	13024	-5,3	6849	13.08	O	6849	13.08	O	7673	07.08	W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	10360	-7,0	10976	-8,6	9887	-7,6	7298	-5,0	5969	26.08	O	5210	27.08	W	3953	28.08	O
<i>Landesstraßen</i>																				
L 29	Heidenend	5438	0	7364	11,4	7566	8,7	8390	17,0	5175	12,2	4511*	26.08	N	4419*	27.08	S	3089*	28.08	S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2200	-4,5	2300	-6,0	2209	2,6	1614	-9,7	1674	17.08	N	1278	27.08	N	957	28.08	N
L 560	Sandersküper	5535	31	4509	-2,7	4587	-2,1	4919	-2,3	3648	-10,8	2763	31.08	N	2580	20.08	N	1967	14.08	N
L 602	Hemden	5534	31	5029	0,9	5198	1,2	5339	1,0	3742	-8,5	3179	05.08	N	2886	06.08	N	2143	07.08	S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31	11190	-2,6	14092	-7,8	3346	4,5	17,5	22,0	8092	31.08 S	1964	27.08 N	2008	28.08 S
A 1	Ascheberg	5121	1	8838	-	11062	-	2828	-	14,5	17,9	6319	31.08 S	1780*	27.08 N	1432	28.08 S
A 1	Hengsen	5101	31	16650	-	21263	-	4535	-	15,7	19,4	12318	29.08 S	2598	27.08 N	2082	28.08 S
A 1	Schloss Burg	5011	31	9631	2,7	12245	-3,7	2938	8,9	13,0	15,6	6904	25.08 N	1698	20.08 S	1493	21.08 N
A 1	Köln-Nord	5048	0	13474	0,8	17160	-5,0	4280	8,6	14,0	16,1	9676	31.08 N	2864	20.08 S	1787*	21.08 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	18	12780	-0,9	16075	-9,3	4422	-2,1	13,5	15,1	9439	30.08 N	2540	27.08 N	1870	21.08 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	18	9859	1,7	12326	-6,8	3664	6,2	13,0	14,8	7764	25.08 N	2206	27.08 N	1921	21.08 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	30	14415	2,2	18332	-4,0	4851	12,2	14,4	16,5	10530	31.08 N	3349	20.08 S	2370	21.08 S
A 1	Hürth	5010	31	7160	-3,6	9104	-9,5	2438	4,2	13,8	16,2	5351	30.08 S	1481	27.08 N	914	21.08 S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5235	-5,2	6533	-10,9	2107	2,5	12,7	14,8	3833	29.08 S	1257	20.08 N	818	21.08 S
A 1	Nettersheim	5047	8	3565	0,5	4424	-4,2	1450	-1,0	18,8	22,6	2618	29.08 S	917	27.08 N	535*	14.08 N
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	19565	1,1	25428	-2,2	9194	-0,7	22,6	27,9	15349	29.08 S	4747	27.08 S	3640*	21.08 S
A 2	Bielefeld	5120	30	17530	-2,3	23137	-5,3	7900	-4,9	20,2	24,2	12922	29.08 W	4468	06.08 O	3123	28.08 W
A 2	Oelde	5102	30	12701	3,0	16082	-3,7	4360	10,6	20,2	24,5	9655	29.08 W	2501	27.08 O	1557	28.08 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	0	12369	-5,7	15551	-8,6	3823	-13,8	17,1	20,0	8976*	22.08 W	2116*	27.08 O	1516*	28.08 O
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	16071	0,9	20302	-7,9	5229	-5,6	15,6	17,6	12092	24.08 W	2863	20.08 W	2107	21.08 W
A 3	Hünxe	5001	31	6569	-2,2	8330	-8,0	2070	9,5	11,1	13,3	4894	29.08 S	1174	13.08 N	945	28.08 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	17136	-0,9	21638	-6,1	5349	5,4	15,1	17,9	12320	29.08 S	2950	27.08 N	2326	28.08 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	18396	6,2	23505	0,0	5117	18,9	13,7	16,2	14649	22.08 S	2981	27.08 S	2159	21.08 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	13236	5,2	16839	-1,3	3839	18,2	14,6	17,4	10711*	22.08 S	2262*	27.08 S	1862*	28.08 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	15304	-5,0	19497	-10,4	4373	-2,8	12,4	14,6	10872	31.08 N	2612	27.08 N	1864	28.08 S
A 3	Breitscheid	5002	31	13094	0,9	16629	-3,6	3739	-7,3	11,4	13,4	9147	22.08 S	2168	27.08 N	1695	28.08 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	12602	5,0	16062	-1,3	3466	13,2	11,0	13,0	9001	22.08 S	2014	27.08 N	1616	28.08 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	10753	-7,0	13692	-11,7	3005	-8,1	9,9	11,7	7810	25.08 N	1833	27.08 N	1360*	28.08 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	13780	0,5	17273	-7,1	4736	27,3	10,9	12,6	10015	22.08 S	2632	27.08 N	2199	28.08 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	13518	9,8	16819	0,9	5107	25,9	11,3	13,0	10142	10.08 N	3177	20.08 N	2211	28.08 S
A 3	Opladen II	5033	29	12265	1,8	15477	-5,0	3995	16,0	10,9	12,9	8851	22.08 S	2332	20.08 N	2057	28.08 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	13455	3,8	16757	-4,5	5156	18,1	10,9	12,5	9482	22.08 S	3010	20.08 N	2244	28.08 S
A 3	Leverkusen	5004	31	15909	5,2	19933	-3,0	5732	16,8	11,4	13,3	11443	22.08 N	3420	20.08 S	2645	28.08 N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	15016	-4,7	18697	-12,4	5637	5,3	10,4	12,0	11576	22.08 S	3117	20.08 N	2583	21.08 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	14690	-4,4	18157	-16,0	6119	1,5	11,3	12,3	11406*	31.08 N	3498*	27.08 N	2345*	28.08 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	10706	9,8	13041	-3,0	5529	15,6	12,1	12,8	7833	29.08 S	3388	20.08 N	2576	21.08 S
A 3	Siegburg	5005	0	10243	2,4	12566	-5,3	4600	4,5	13,5	15,9	7659*	31.08 N	2656*	27.08 S	1904*	07.08 N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	28	10467	5,6	12742	-6,1	5578	7,0	14,8	15,9	7780	29.08 S	3412	20.08 N	2109	21.08 N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	29	9852	-0,2	11937	-11,4	5404	2,5	15,5	16,8	7884	29.08 S	3075	20.08 N	2588	21.08 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	9624	7,2	11837	0,9	4641	4,9	13,0	15,5	6847	31.08 N	2804	20.08 N	2152	21.08 S
A 4	Würselen	5008	31	7523	-1,3	9531	-7,1	2287	5,4	13,8	16,1	5534	23.08 W	1290	20.08 W	961	21.08 W
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	9984	9,6	12608	0,5	3680	35,5	10,2	11,4	9929	23.08 O	3269	20.08 O	1331	21.08 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	10507	0,0	13185	-7,4	4062	7,9	15,5	17,6	7833	23.08 W	2239	20.08 O	2106	21.08 W
A 4	Buir	5082	31	10956	0,0	13797	-7,0	4086	8,6	18,2	21,0	8198	31.08 W	2398	20.08 W	2117	21.08 W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	11378	-8,3	13923	-15,4	5398	26,6	16,4	18,6	8666*	30.08 W	4033*	20.08 O	1867*	28.08 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	9251	-9,2	11425	-19,2	3916	4,2	12,6	13,7	7130*	30.08 W	2313*	27.08 O	1785*	21.08 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	29	12069	8,2	15218	-0,7	5063	30,4	11,8	13,0	8778	31.08 W	3527	20.08 W	2520	21.08 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	0	12647	1,0	15864	-4,0	4634	-4,1	10,4	11,8	9599*	31.08 W	2463*	27.08 O	1341*	21.08 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	0	9203	-0,7	11417	-7,1	3744	-6,0	12,3	13,9	7000*	31.08 W	1999*	27.08 O	1275*	21.08 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	5655	-4,5	7276	-10,3	1531	2,9	8,2	9,6	3981	25.08 W	954	20.08 O	714	21.08 W
A 4	Engelskirchen	5068	31	4982	11,0	6395	3,1	1359	40,2	11,3	13,3	4015	31.08 O	1032	27.08 O	685	28.08 O
A 4	Eckenhagen	5034	0	4247	8,0	5405	-4,7	1326	21,4	14,1	16,2	3425	29.08 O	840	20.08 O	510	21.08 O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	8366	7,1	10372	1,6	3647	18,1	20,3	23,6	5948	24.08 W	2127	20.08 W	1026	21.08 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	6079	-	7649	-	2451	-	15,7	18,3	4625	30.08 W	1376	20.08 W	541	14.08 O
A 31	Gescher	5117	31	3877	2,8	4922	-3,4	1179	19,8	11,5	14,5	3107	29.08 S	785	27.08 N	568	28.08 S
A 33	Paderborn	5111	31	4970	-3,9	6302	-9,1	1498	3,0	13,7	16,3	4199	31.08 S	898	27.08 N	696	21.08 S
A 40	Wankum	5018	31	8425	1,1	10741	-4,6	2498	5,5	24,7	29,0	6326	31.08 W	1354	27.08 W	865	28.08 W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	11356	10,7	14283	2,9	3840	21,0	21,8	24,8	9229	31.08 W	2542	27.08 W	1688	28.08 W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	11927	-	15063	-	3849	-	16,4	18,9	9675*	31.08 O	2469	20.08 O	1733	28.08 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	6442	27,0	8230	19,2	1923	34,7	8,7	9,9	4700	18.08 W	1092	20.08 W	652	28.08 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	9015	8,3	11454	0,8	2879	16,6	7,1	8,2	6443*	31.08 O	1588	27.08 W	959	28.08 W
A 40	Essen-Kray	5037	0	8032	10,4	10271	2,8	2451	17,0	7,4	8,5	5780*	18.08 W	1361*	27.08 W	824*	28.08 O
A 40	Bochum	5113	31	8621	7,8	10999	0,9	2689	17,8	8,3	9,6	6127	18.08 W	1574	27.08 W	930	28.08 O
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	7468	2,2	9478	-5,0	2519	5,6	16,2	18,3	5535	25.08 W	1678	13.08 O	672	21.08 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	30	8694	5,8	11053	-1,9	2967	13,4	13,3	14,9	6653	25.08 W	2126	13.08 O	749	21.08 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	22	8851	-3,5	11359	-9,5	2612	6,4	11,1	12,6	6509	25.08 W	1498	13.08 O	496	21.08 O
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	10726	2,1	13798	-4,5	2985	-5,7	12,5	14,2	8537	25.08 W	1941	13.08 W	819	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	8371	-	10832	-	2141	-	10,2	11,9	6050	25.08 O	1337	13.08 O	439	21.08 O
A 43	Albachten	5109	31	7448	-	9468	-	2230	-	12,5	14,6	5715	31.08 S	1235	27.08 N	913	28.08 S
A 43	Herne	5107	31	7774	-	10026	-	2172	-	8,2	9,6	5536	25.08 S	1209	20.08 S	469	28.08 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4389	-	5713	-	900	-	8,6	10,1	3342*	31.08 S	519*	27.08 S	200*	28.08 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	7408	17,8	9043	10,2	3691	16,0	18,1	20,5	6888	09.08 S	2193	27.08 S	2153	21.08 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	8762	21,7	10883	14,1	4031	23,2	16,7	18,8	8641	23.08 W	3194	20.08 W	1923	21.08 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	5031	15,9	6374	7,6	1691	26,3	8,7	9,9	3842	25.08 O	1043	27.08 O	631	21.08 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	21	5654	5,8	7134	-2,8	1898	39,3	14,3	16,7	4647	30.08 W	1114	20.08 W	820	21.08 W
A 44	Neersen	5078	31	5364	-1,6	6895	-6,6	1383	0,6	9,5	10,8	3929	26.08 O	786	27.08 O	430	21.08 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5300	-0,6	6813	-5,6	1367	4,6	9,6	11,0	3871	26.08 O	780	27.08 O	428	21.08 O
A 44	Ilverich	5079	31	3068	-3,6	3919	-9,4	896	0,8	5,6	6,3	2276	30.08 W	540	27.08 O	399	28.08 W
A 44	Langenberg	5066	1	721	11,7	917	3,1	231	8,5	5,2	5,7	527*	26.08 O	133*	27.08 O	59*	28.08 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	1008	2,4	1292	-5,5	323	20,1	5,9	6,6	730	23.08 W	184	20.08 O	66	07.08 O
A 44	Soest	5110	7	8718	1,2	11128	-3,7	2460	-4,4	17,1	21,2	7268	31.08 O	1469	27.08 O	955	28.08 O
A 45	Dortmund Süd	5104	31	11138	1,8	13878	-2,4	4019	10,0	14,5	16,9	8339	25.08 S	2313	27.08 S	1639	28.08 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	11699	-5,5	14822	-10,6	3429	-7,5	16,8	20,2	8660*	31.08 N	2259*	27.08 S	1434*	21.08 N
A 45	Freudenberg	5106	31	11027	-	14122	-	2907	-	16,5	20,5	8398	31.08 S	1731	20.08 N	1470	21.08 S
A 46	Dremmen	5075	0	1395	2,9	1780	-3,2	411	1,7	6,4	7,2	1004*	31.08 O	239	27.08 W	131*	21.08 O
A 46	Hochneukirch	5041	23	2178	-0,3	2798	-7,4	587	-2,3	10,3	11,5	1606	23.08 W	321	20.08 W	176	21.08 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	6774	0,5	8664	-6,4	1964	21,1	11,1	12,9	4920	22.08 W	1167	20.08 O	858	21.08 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	7568	8,3	9677	-1,3	2291	31,6	12,9	14,1	5551	30.08 S	1380	20.08 S	788	21.08 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	8303	9,8	10628	0,4	2519	28,8	11,3	12,5	6138	30.08 O	1530	20.08 O	789	21.08 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	11364	9,7	14369	2,1	3821	20,3	10,8	12,2	8113	25.08 O	2179	20.08 O	1262	21.08 O
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	12618	15,6	15597	4,6	5386	27,2	11,5	12,2	9339	10.08 W	3066	27.08 W	2405	28.08 W
A 46	W-Sonnborn	5045	30	8316	4,8	10592	-4,1	2627	13,6	10,5	11,9	6274	10.08 O	1486	20.08 O	809	28.08 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	8566	12,0	10959	1,1	2601	22,5	12,3	14,0	6284	29.08 O	1436	20.08 O	743	21.08 O
A 46	Meschede	5119	31	1794	-	2248	-	643	-	12,0	14,3	1283	31.08 O	377	20.08 O	219	28.08 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	1832	7,3	2303	-0,2	649	14,7	7,3	8,8	1406	31.08 W	467	13.08 O	214	21.08 W
A 52	Lintorf	5027	31	4873	-1,1	6221	-8,6	1536	7,7	5,0	5,6	3619	17.08 W	905	27.08 O	654	28.08 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2875	8,0	3664	-0,5	1047	17,2	3,7	4,0	2223	17.08 O	598	20.08 O	273	21.08 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	5348	-	6834	-	1567	-	5,3	6,0	4260	16.08 W	916	27.08 W	683	28.08 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	3379	-	4259	-	1300	-	4,0	4,4	2461	30.08 W	782	27.08 O	489	28.08 O
A 52	Essen-Bredeney	5028	21	3460	-3,4	4486	-12,3	759	-32,5	5,4	6,0	2755	29.08 W	450	27.08 O	233	28.08 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	3279	-3,0	4162	-12,6	1061	-4,0	6,3	7,2	2564*	30.08 O	649	27.08 O	389	28.08 O
A 57	Rheinberg	5019	31	3427	-9,9	4407	-15,5	893	-4,1	9,0	10,7	2571	29.08 N	513	27.08 S	357	28.08 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	5944	-10,6	7525	-16,5	1976	-12,8	11,3	13,0	4324	23.08 S	1064	27.08 S	720	28.08 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	8375	-6,0	10571	-12,1	2987	-7,9	13,9	15,8	6355	29.08 S	1827	13.08 N	986	21.08 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	8034	-	10246	-	2495	-	12,4	14,4	5948	29.08 S	1512	13.08 N	780	21.08 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	8902	-	11377	-	2562	-	12,4	14,4	6367	31.08 S	1500	27.08 S	838	21.08 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	9100	-9,2	11573	-17,3	2742	-5,2	9,5	10,9	7274*	29.08 N	1582*	27.08 S	1044*	28.08 N
A 57	Neuss West	5602	0	11351	1,9	14480	-4,6	3346	10,6	11,2	12,9	8848*	29.08 N	1784*	13.08 N	875*	28.08 N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	12652	10,4	16045	1,8	4232	22,6	11,6	13,0	9133	30.08 N	2511	20.08 N	1511	21.08 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	28	4461	11,4	5731	2,7	1292	24,1	9,0	9,6	3440	25.08 N	747	20.08 N	367	21.08 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	12609	10,5	16024	1,3	4135	25,1	12,4	13,6	8928	30.08 S	2412	20.08 S	1417	21.08 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	7523	13,7	9503	6,1	2767	40,0	11,2	12,4	5608	15.08 S	1710	20.08 S	951	28.08 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	12206	7,3	15546	0,7	3748	22,4	13,4	15,2	8759	29.08 N	2102	20.08 S	1277	21.08 S
A 59	Walsum	5069	27	856	5,3	1091	-2,0	288	13,8	3,0	3,4	703	15.08 S	173	20.08 S	82	14.08 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1850	26,0	2388	15,4	572	70,2	6,4	7,0	1757	16.08 S	399	13.08 N	123	28.08 S
A 59	Langenfeld	5007	31	3191	9,2	4127	1,8	900	22,0	7,3	8,1	2472	15.08 S	539	20.08 S	311	21.08 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	4635	1,9	5764	-6,8	1774	6,2	9,0	10,3	3316*	22.08 S	1000*	27.08 N	720*	21.08 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	6132	15,7	7651	3,3	2662	29,1	7,3	7,9	4733	22.08 S	1505	20.08 N	994	21.08 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	7117	14,1	8581	0,9	3805	28,1	7,4	7,5	6236	22.08 S	2786	27.08 S	2267	28.08 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	5810	4,7	7195	-6,0	2559	2,8	5,9	6,1	5453	22.08 S	1742	20.08 S	1174	21.08 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	3694	5,7	4644	-4,2	1553	11,6	4,9	5,3	3243	22.08 N	867	20.08 N	467	21.08 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	2406	12,1	3067	1,4	869	23,6	4,2	4,5	2348	22.08 N	502	20.08 N	288	21.08 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1372	-2,8	1759	-10,8	483	6,9	4,6	5,2	1028	23.08 S	286	20.08 N	147	21.08 N
A 61	MG-Wickrath	5042	31	8558	-2,6	10821	-7,4	2752	5,4	13,7	16,0	6509	29.08 N	1662	27.08 S	1196	21.08 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	8548	10,0	10601	1,3	3368	48,4	14,6	16,9	8745*	17.08 N	3261*	20.08 N	2111*	21.08 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	8818	-10,9	10996	-16,9	3472	2,2	16,7	19,3	7445	17.08 S	3070	20.08 N	3014	21.08 S
A 61	Miel	5080	0	11208	-5,1	14098	-10,4	3629	1,7	19,7	24,5	8416*	31.08 S	2603	20.08 N	2083*	21.08 S
A 524	Ratingen	5039	30	1792	-20,7	2348	-25,1	361	-26,8	7,1	7,9	1384	18.08 W	214	27.08 O	77	28.08 W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	31	2692	20,5	3372	3,7	1425	95,2	6,3	6,5	4397	23.08 O	2060	20.08 O	456	21.08 O
A 553	Bliesheim	5029	30	1787	3,4	2223	-8,6	900	49,5	6,7	7,2	1538	17.08 S	647	27.08 S	474	21.08 N
A 555	Godorf	5036	31	3834	8,5	4878	-1,7	1448	25,8	5,9	6,4	2948	22.08 S	988	20.08 N	700	21.08 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	5493	21,7	6534	10,6	3183	29,2	7,8	7,9	4440	23.08 W	2547	27.08 W	1993	28.08 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	3751	9,9	4654	-0,2	1726	21,2	7,2	7,7	2736	18.08 O	1139*	27.08 W	549	21.08 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	29	3299	4,5	4140	-5,1	1362	-9,6	7,3	7,8	2433	30.08 W	788	20.08 W	470	21.08 W
A 560	Hennef	5051	31	2456	1,8	3144	-4,6	760	-4,0	6,4	7,4	1790	30.08 W	459	20.08 W	262	21.08 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	1324	6,8	1677	-4,7	501	1,8	2,4	2,5	1662	22.08 O	372	27.08 O	183	07.08 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	253	-	320	-	114	-	1,5	1,6	366	23.08 O	105	06.08 O	62	21.08 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31	4097	-19,7	5045	-28,0	1954	-16,5	6,0	6,0	4574	22.08 W	1644	20.08 W	1174	21.08 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	0	2925	-0,1	3647	-8,8	1012	7,5	8,7	9,8	2160*	22.08 N	671*	27.08 S	583*	21.08 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
Bundesstrassen																				
B 1	Dortmund	5343	26	7664	14,6	9683	7,8	2805	16,8	9,0	10,2	5884	29.08	W	1684	27.08	W	866	28.08	W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	545	15,6	679	6,8	256	26,7	5,5	6,1	807	30.08	W	165	27.08	O	101	28.08	W
B 1	Horn 2	5339	31	1128	7,2	1441	-1,7	389	19,0	12,0	14,0	843	15.08	S	226	27.08	N	125	28.08	S
B 7	Warburg West	5331	29	829	12,0	1058	2,5	283	5,6	7,2	8,1	650	29.08	W	157	27.08	W	75	14.08	W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	774	26,2	999	5,0	264	21,7	8,0	7,9	642	24.08	W	150	13.08	W	62	28.08	O
B 9	Geldern (O)	5251	31	830	18,0	1021	8,9	398	15,0	11,8	13,1	668	03.08	N	229	20.08	S	116	07.08	N
B 9	Dormagen	5267	31	1320	13,8	1703	9,2	348	-4,1	12,2	14,1	954	23.08	N	217	27.08	N	68	28.08	S
B 9n	Goch (S)	5240	31	1119	-4,8	1433	-10,0	323	0,0	10,3	12,0	970	26.08	S	203	27.08	S	105	28.08	S
B 51	Ostbevern	5329	31	782	-	987	-	306	-	8,6	9,9	603	24.08	S	182	20.08	N	120	28.08	S
B 51	Telgte	5330	31	1977	19,0	2501	8,8	762	20,6	10,0	11,4	1451	29.08	S	442	27.08	N	222	21.08	S
B 51	Tondorf (S)	5236	22	3389	4,0	4159	-1,2	1570	-0,3	20,5	24,0	2696*	29.08	N	924	13.08	S	575	21.08	N
B 51n	Dahlem	5235	31	2998	1,8	3628	-7,1	1570	0,3	25,2	27,9	2405	29.08	S	1012	13.08	N	547	07.08	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	574	29,4	724	21,1	241	43,5	7,0	8,1	497	18.08	N	138	06.08	N	40	21.08	N
B 54	Altenberge 2	5338	31	2325	2,2	2973	-5,3	661	10,4	9,9	11,3	1856	29.08	S	390	27.08	N	293	21.08	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1581	12,9	2055	7,5	380	-	8,7	10,2	1210	18.08	S	207	20.08	N	54	07.08	S
B 54	Meinerzhagen	5304	0	1327	10,4	1722	-9,6	344	-6,3	8,6	8,7	1145*	24.08	S	189*	27.08	N	66*	28.08	S
B 55n	Elsdorf	5247	31	890	26,5	1105	12,0	438	36,9	9,8	10,1	712	24.08	N	280	20.08	N	197	21.08	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	688	8,6	889	1,3	174	10,8	11,4	13,8	518	15.08	W	114	27.08	O	74	21.08	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	613	30,0	792	10,0	216	52,1	6,4	6,8	526	22.08	W	133	27.08	W	54	21.08	W
B 55	Loope	5204	0	340	-16,3	429	-26,9	143	-28,1	5,0	5,2	276*	04.08	O	84*	27.08	O	32*	21.08	O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	801	5,2	987	-1,7	414	6,2	3,7	4,1	569	22.08	A	232	20.08	A	93	28.08	A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	635	35,0	797	21,4	282	39,6	6,3	7,0	483	30.08	S	166	27.08	S	65	14.08	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	704	43,7	886	14,4	380	54,5	4,7	4,5	634	30.08	N	223	27.08	N	115	14.08	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1531	7,1	1962	1,2	409	5,7	11,5	13,6	1096	23.08	W	267	27.08	W	137	28.08	W
B 58	Büderich (N)	5228	31	2350	25,9	2951	11,2	1046	36,4	9,9	10,5	1903	29.08	W	663	27.08	W	246	21.08	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	726	31,6	908	20,4	309	28,8	8,2	9,1	586	22.08	W	174	13.08	W	75	21.08	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1294	22,1	1645	11,9	448	25,8	10,8	12,1	971	30.08	O	257	27.08	W	120	28.08	O
B 59	Pulheim	5214	31	673	20,1	867	13,4	207	25,5	10,1	11,2	617	23.08	O	136	20.08	O	81	21.08	W
B 61	Petershagen 2	5336	31	1052	-	1353	-	256	-	11,6	14,0	768	04.08	N	143	27.08	S	110	28.08	N
B 61	Stromberg	5349	29	260	25,6	329	23,3	112	-8,2	8,8	10,4	393	01.08	O	89	06.08	O	26	28.08	W
B 62	Siegen	5332	31	427	-	569	-	179	-	4,0	3,3	471	25.08	N	107	27.08	N	21	21.08	N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	296	-	368	-	171	-	5,6	6,1	249	25.08	S	96	20.08	N	26	28.08	N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	3485	-5,4	4464	-10,6	1043	-9,5	10,3	11,8	2484	25.08	W	598	27.08	W	266	21.08	W
B 67	Rhede	5320	31	1130	-	1470	-	334	-	6,4	7,2	895	24.08	O	184	27.08	O	55	14.08	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	0	2145	-0,8	2713	-7,1	675	17,4	13,6	16,2	1662*	31.08	N	455*	27.08	S	314*	28.08	N
B 68	Lichtenau	5351	31	481	76,5	607	59,3	190	69,6	6,9	7,5	396	26.08	S	113	20.08	N	47	28.08	S
B 219	Greven (N)	5350	30	881	2,7	1127	-6,1	303	6,7	9,9	11,2	680	29.08	S	176	27.08	N	76	07.08	N
B 219	Greven (S)	5306	31	316	-	406	-	146	-	3,1	3,1	345	09.08	S	90	27.08	N	24	28.08	N
B 221	Brüggen (N)	5432	31	563	-	689	-	240	-	4,8	5,4	462	30.08	S	138	13.08	S	149	28.08	S
B 221	Heinsberg	5259	8	816	8,3	1029	-2,9	300	0,0	5,8	6,2	702	30.08	N	166*	20.08	N	87*	21.08	N
B 224	Bottrop	5344	31	2850	14,2	3651	7,4	932	16,6	7,3	8,4	2060	18.08	N	510	27.08	S	171	28.08	S
B 224n	Velbert Nord	5249	29	1571	10,6	2024	3,1	431	9,4	6,4	7,1	1279	30.08	N	247	13.08	N	83	28.08	N
B 224n	W-Saurenhäuser	5248	31	2712	6,6	3523	-1,5	633	26,1	9,3	10,3	2096	30.08	N	355	13.08	N	138	28.08	N
B 229	Delecke 2	5334	31	194	20,5	243	-2,4	108	71,4	4,8	5,2	191	18.08	S	74	27.08	N	39	28.08	N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	699	-	927	-	140	-	5,1	5,6	730	31.08	O	86	27.08	W	27	21.08	W
B 229	Solingen	5203	31	692	11,8	885	0,4	230	32,2	6,7	7,8	561	25.08	N	158	27.08	N	72	28.08	N
B 230	Holzheim	5238	25	575	19,4	726	4,6	240	40,4	7,1	7,4	458	29.08	O	139	20.08	O	58	28.08	O
B 235	Datteln	5345	31	646	19,5	825	9,7	219	13,5	6,6	7,7	483	26.08	N	115	27.08	N	50	07.08	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	681	-	897	-	144	-	10,3	11,4	551	31.08	N	88	27.08	N	22	07.08	N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	299	-	385	-	118	-	4,8	5,4	258	30.08	O	69	20.08	W	20	28.08	W
B 237	Ohl	5225	30	361	42,6	461	31,4	117	41,0	8,6	9,9	297	17.08	W	77	27.08	W	30	28.08	O
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1788	-	2329	-	369	-	10,8	13,1	1421	30.08	N	249	27.08	N	113	28.08	S
B 252	Brakel	5340	31	1041	18,2	1307	8,7	373	41,8	13,3	15,2	819	29.08	S	246	27.08	N	208	28.08	S
B 256	Marienhöhe	5224	31	457	18,5	581	1,1	203	40,0	8,4	8,7	374	23.08	S	112	20.08	S	50	21.08	N
B 256n	Derschlag	5223	31	901	14,4	1152	-4,8	269	14,5	8,0	8,0	741	24.08	S	153	27.08	S	81	21.08	S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	305	46,7	367	19,1	195	34,5	6,8	6,4	305	25.08	N	122	27.08	N	72	28.08	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	845	26,7	1023	7,1	495	42,7	5,2	5,3	663	22.08	N	265	06.08	N	192	28.08	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	267	37,8	327	14,4	144	32,1	9,5	9,9	236	26.08	S	91	20.08	S	57	14.08	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	771	15,5	952	9,4	299	31,7	14,3	18,6	633	08.08	W	236	27.08	W	333	14.08	W
B 264	Langerwehe	5246	31	501	26,1	634	13,9	202	35,6	4,7	5,2	406	25.08	W	120	27.08	W</			

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Sa		So+Fei		
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	107	-16,5	131	-23,1	60	-3,2	6,7	7,8	91	19.08 W	42	13.08 W	18	28.08 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31														
L 104	Kirchhellen (O)	5524	0														
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	675	7,2	867	1,3	195	4,3	9,6	12,4	637	30.08 S	177	27.08 S	86	07.08 S
L 143	Rottbitze (N)	5406	31														
L 166	Kesternich (O)	5210	18	61	34,5	72	10,9	51	37,8	2,9	2,8	65	30.08 S	39*	20.08 N	16	14.08 S
L 182	Bornheim (S)	5407	31														
L 183	Bornheim (W)	5408	23														
L 194	Weilerswist	5437	31	335	39,8	423	21,8	176	41,9	5,2	5,6	278	09.08 N	102	13.08 N	33	21.08 N
L 218	Heimbach	5413	31	111	22,1	131	-0,1	75	38,9	2,3	2,5	111	30.08 W	49	13.08 O	42	14.08 O
L 232	Richterich	5411	31	549	25,1	697	5,5	232	33,3	3,4	3,1	476	22.08 S	138	20.08 S	73	21.08 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	688	30,3	832	11,4	404	27,0	5,6	5,7	529	19.08 S	217	27.08 S	144	14.08 N
L 238	Zweifall	5410	31	239	35,8	307	7,8	105	47,9	4,3	4,4	216	23.08 N	62	20.08 S	36	21.08 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31														
L 288	Schildgen (W)	5426	17														
L 324	Erdingen	5431	0	594	12,5	767	3,4	152	16,0	10,3	11,9	526*	31.08 S	95*	27.08 N	48*	28.08 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	229	38,0	289	-3,8	148	66,3	2,6	2,2	244	16.08 W	81	20.08 W	64	21.08 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	328	20,7	417	6,8	135	37,8	2,8	2,9	265	09.08 O	100	13.08 O	26	28.08 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	544	24,9	704	17,9	143	36,2	4,6	5,4	504	31.08 O	95	27.08 O	48	21.08 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31														
L 372	Brüggen (O)	5433	31														
L 427	Witzhelden (N)	5419	31														
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31														
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31														
L 460	Büderich (W)	5227	31	903	8,2	1136	-2,7	392	34,2	8,9	9,9	748	18.08 N	265	27.08 N	85	28.08 N
L 463	Voerde	5424	30	564	6,5	724	0,7	165	15,4	8,7	10,2	537*	31.08 W	123	27.08 O	43	28.08 W
L 475	Krefeld	5434	31	221	36,0	284	9,3	99	52,3	2,7	2,7	195	29.08 S	68	06.08 S	32	28.08 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31														
L 544	Langscheid (W)	5510	31														
L 551	Haltern	5536	31	340	19,2	433	11,4	126	70,3	5,2	6,3	293	16.08 N	78	20.08 N	17	07.08 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	459	14,0	592	2,0	165	21,3	8,5	9,1	370	30.08 S	108	27.08 S	37	21.08 N
L 587	St. Mauritz	5506	31	799	17,4	1029	5,4	263	14,3	6,5	7,3	676	11.08 S	148	06.08 S	64	07.08 N
L 591	Lielen	5513	31	300	16,3	385	-1,2	113	39,5	5,4	5,7	274	25.08 W	64	06.08 O	31	14.08 O
L 608	Gross Reken	5505	31	434	24,8	547	5,0	203	48,2	6,4	6,7	373	25.08 S	110	20.08 N	46	21.08 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1734	17,4	2210	7,1	654	27,0	5,3	5,8	1392	26.08 S	458	27.08 N	213	07.08 S
L 610	Recklinghausen	5526	31	262	62,9	333	6,5	215	95,5	3,7	2,9	280	12.08 W	124	27.08 W	49	28.08 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31														
L 687	Langscheid (S)	5511	31														
L 697	Attendorf	5531	31	274	27,8	352	9,0	89	53,4	8,1	8,7	242	31.08 N	51	27.08 N	22	28.08 S
L 776	Salzkotten	5530	7	964	11,6	1228	-3,4	285	7,5	10,1	10,7	932	31.08 W	179	27.08 O	162	28.08 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31														
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	272	16,2	343	-1,2	139	17,8	4,3	4,4	226	18.08 W	80	06.08 W	23	28.08 O
L 937	Detmold (N)	5517	31														
L 937	Detmold (S)	5518	31														
L 938	Detmold (W)	5519	31														
L 954	Bad Driburg	5529	31	527	31,2	672	17,9	191	20,9	7,3	7,9	435	30.08 S	135	27.08 S	44	21.08 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31														
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31														

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	27	3717	-8,3	4613	-15,7	1499	8,2	11,8	14,5	2925	29.08 N	920	06.08 S	706	07.08 N
A 4	AC-Vetschau	5072	0	6667	3,1	8391	-2,9	2096	18,2	20,1	24,3	5690*	23.08 O	1913*	20.08 O	889*	21.08 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	7715	-5,7	9745	-9,0	2431	-12,2	27,8	32,3	6174	30.08 W	1398	20.08 W	1024	28.08 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	6731	-0,6	8232	-7,8	3300	3,9	24,7	28,5	5124	29.08 S	1921	20.08 N	1990	21.08 S
A 57	Hommersum	5050	31	1973	-5,5	2562	-10,1	353	-6,9	20,2	24,5	1818	29.08 N	223	27.08 S	183	07.08 N
A 61	Schwandenhaus	5076	31	4789	-6,0	6053	-9,0	1417	-16,7	18,2	22,1	3653	29.08 S	930	06.08 N	700	21.08 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	31	217	41,2	255	18,5	157	35,3	1,7	1,7	190	29.08 W	90	20.08 O	44	14.08 W
B 8	Elten	5254	0	100	101,8	127	71,3	41	51,9	5,6	6,2	92*	26.08 O	23*	27.08 O	9*	07.08 O
B 9	Kranenburg	5255	31	341	26,9	423	6,2	184	50,8	5,0	5,1	313	26.08 W	103	27.08 O	63	21.08 W
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	196	-11,7	232	-14,5	133	-15,8	2,7	3,1	220	17.08 N	91	27.08 N	45	07.08 N
B 56	Sittard	5256	31	120	-5,5	148	-10,3	57	11,8	2,5	2,9	100	26.08 O	39	13.08 W	14	14.08 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	7	139	42,6	167	9,7	108	66,2	2,0	1,9	174	26.08 N	86	27.08 N	34	28.08 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	562	31,4	698	25,0	239	18,3	14,8	16,9	432	17.08 O	150	27.08 W	79	28.08 O
B 220	Emmerich	5258	31	1095	-8,1	1406	-15,3	308	3,7	9,7	11,1	872	17.08 N	179	20.08 N	85	28.08 S
B 230	Elmpt	5260	31	1307	17,5	1646	7,4	440	34,1	12,7	16,2	1033	29.08 W	243	20.08 O	188	28.08 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	134	44,4	162	-3,0	123	59,7	1,9	1,5	156	19.08 W	71	20.08 W	42	28.08 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	0	344	36,5	437	-16,6	160	53,8	7,4	5,8	416*	29.08 N	90*	27.08 N	53*	28.08 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	46	80,8	52	-13,1	75	102,7	4,2	2,3	80	17.08 N	41	27.08 N	26	21.08 N
L 560	Sandersküper	5535	31	146	11,0	183	4,8	63	3,3	3,4	4,0	141	31.08 N	45	27.08 S	17	21.08 S
L 602	Hemden	5534	31	406	3,0	509	-1,8	147	5,0	8,2	9,8	317	22.08 S	87	20.08 N	57	28.08 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	65361	51973	46495	4957	521	1396	232	2069	9121	6098	570	11190	11422
					79,5%	71,1%	7,6%	0,8%	2,1%	0,4%	3,2%	14,0%	9,3%	0,9%	17,1%	17,5%
A 1	Ascheberg	41115121	1	62108	50249	45962	3909	378	1277	163	2030	6808	4206	1581	8838	9001
					80,9%	74,0%	6,3%	0,6%	2,1%	0,3%	3,3%	11,0%	6,8%	2,5%	14,2%	14,5%
A 1	Hengsen	45115101	31	108191	87535	79193	7314	1028	1805	365	3367	13284	8615	1836	16651	17016
					80,9%	73,2%	6,8%	1,0%	1,7%	0,3%	3,1%	12,3%	8,0%	1,7%	15,4%	15,7%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	76434	65043	54324	10227	492	959	302	2136	7495	5185	499	9631	9933
					85,1%	71,1%	13,4%	0,6%	1,3%	0,4%	2,8%	9,8%	6,8%	0,7%	12,6%	13,0%
A 1	Köln-Nord	49075048	0	98636	82283	74470	6962	851	1674	320	4160	9315	6485	885	13475	13795
					83,4%	75,5%	7,1%	0,9%	1,7%	0,3%	4,2%	9,4%	6,6%	0,9%	13,7%	14,0%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	18	100948	86151				731	753	4994	7785		534	12779	13532
					85,3%				0,7%	0,7%	4,9%	7,7%		0,5%	12,7%	13,4%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	18	79252	67827				624	532	3268	6591		411	9859	10391
					85,6%				0,8%	0,7%	4,1%	8,3%		0,5%	12,4%	13,1%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	30	103052	86510	76597	9162	751	1432	403	3886	10529	7388	292	14415	14818
					83,9%	74,3%	8,9%	0,7%	1,4%	0,4%	3,8%	10,2%	7,2%	0,3%	14,0%	14,4%
A 1	Hürth	51065010	31	53470	44914	40809	3582	523	964	231	1364	5795	4153	200	7159	7390
					84,0%	76,3%	6,7%	1,0%	1,8%	0,4%	2,6%	10,8%	7,8%	0,4%	13,4%	13,8%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	42231	35055	32381	2674		783	150	1377	3858		1008	5235	5385
					83,0%	76,7%	6,3%		1,9%	0,4%	3,3%	9,1%		2,4%	12,4%	12,8%
A 1	Nettersheim	54065047	30	19400	15242	13068	1893	281	399	68	635	2930	2163	126	3565	3633
					78,6%	67,4%	9,8%	1,4%	2,1%	0,4%	3,3%	15,1%	11,1%	0,6%	18,4%	18,7%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	30	89610												
A 2	Bielefeld	40175120	30	93564												
A 2	Oelde	41145102	30	64836	50407	45823	4292	292	1185	375	2210	10490	7128	167	12700	13075
					77,7%	70,7%	6,6%	0,5%	1,8%	0,6%	3,4%	16,2%	11,0%	0,3%	19,6%	20,2%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	0	72379												
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	30	109200	87065				1315	983	4898	11174		3767	16072	17055
					79,7%				1,2%	0,9%	4,5%	10,2%		3,4%	14,7%	15,6%
A 3	Hünxe	43065001	31	60833	52146	45911	5671	564	1485	171	1839	4730	3367	462	6569	6740
					85,7%	75,5%	9,3%	0,9%	2,4%	0,3%	3,0%	7,8%	5,5%	0,8%	10,8%	11,1%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	115376	95727				2014	297	4458	12678		202	17136	17433
					83,0%				1,7%	0,3%	3,9%	11,0%		0,2%	14,9%	15,1%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	31	137365	115392	102226	11387	1779	2496	414	4258	14139	10660	667	18397	18811
					84,0%	74,4%	8,3%	1,3%	1,8%	0,3%	3,1%	10,3%	7,8%	0,5%	13,4%	13,7%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	0	93047	77207	68211	7789	1207	1863	340	3084	10152	7471	402	13236	13576
					83,0%	73,3%	8,4%	1,3%	2,0%	0,4%	3,3%	10,9%	8,0%	0,4%	14,2%	14,6%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	126269	107736	95275	10667	1794	2262	363	3772	11532	8478	604	15304	15667
					85,3%	75,5%	8,4%	1,4%	1,8%	0,3%	3,0%	9,1%	6,7%	0,5%	12,1%	12,4%
A 3	Breitscheid	46075002	31	117597	101212				1997	268	3475	9619		1027	13094	13362
					86,1%				1,7%	0,2%	3,0%	8,2%		0,9%	11,1%	11,4%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	31	117591	101833	92325	8190	1318	2015	299	3264	9338	6746	843	12602	12901
					86,6%	78,5%	7,0%	1,1%	1,7%	0,3%	2,8%	7,9%	5,7%	0,7%	10,7%	11,0%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	111544	97522	88432	7835	1255	2180	297	2860	7893	5831	793	10753	11050
					87,4%	79,3%	7,0%	1,1%	2,0%	0,3%	2,6%	7,1%	5,2%	0,7%	9,6%	9,9%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	30	130477	113729				1555	497	5262	8518		916	13780	14277
					87,2%				1,2%	0,4%	4,0%	6,5%		0,7%	10,6%	10,9%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	123859	107617				1454	601	5307	8211		669	13518	14119
					86,9%				1,2%	0,5%	4,3%	6,6%		0,5%	10,9%	11,4%
A 3	Opladen II	48075033	29	115945	100407	91541	8057	809	2080	381	4036	8229	5533	813	12265	12646
					86,6%	79,0%	6,9%	0,7%	1,8%	0,3%	3,5%	7,1%	4,8%	0,7%	10,6%	10,9%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	129112	113415				1566	600	5066	8389		76	13455	14055
					87,8%				1,2%	0,5%	3,9%	6,5%		0,1%	10,4%	10,9%
A 3	Leverkusen	49085004	31	146184	124966	115810	9156		1781	698	5311	10598		2830	15909	16607
					85,5%				1,2%	0,5%	3,6%	7,2%		1,9%	10,9%	11,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	150893	125123 82,9%					1503	691	5364	9651		8560	15015	15706
A 3	AD Heumar (N)	50085672	0	144768	126676 87,5%					1905	1345	4726	9964		152	14690	16035
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	98607	85563 86,8%					1271	1005	3403	7303		61	10706	11711
A 3	Siegburg	51095005	0	78894	65940 83,6%	62181 78,8%	3759 4,8%			1723	451	2113	8130		536	10243	10694
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	28	79847	67002 83,9%					1183	1084	3368	7099		111	10467	11551
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	29	71881	59768 83,1%					1155	1018	2917	6935		88	9852	10870
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	76874	64994 84,5%					1636	443	1883	7741		177	9624	10067
A 4	Würselen	51025008	31	55928	46543 83,2%	43631 78,0%	2912 5,2%			725	180	1847	5676		956	7523	7703
A 4	AK Aachen (W)	51035654	31	102063	88502 86,7%					1069	505	4204	5780		2003	9984	10489
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	70722	58658 82,9%					913	464	2090	8417		179	10507	10971
A 4	Buir	51055082	31	62497	49896 79,8%	45939 73,5%	3702 5,9%	255 0,4%		985	419	2109	8847	7079	241	10956	11375
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	0	71043	56929 80,1%	50794 71,5%	4506 6,3%	1629 2,3%		593	202	2944	8434	6339	1942	11378	11580
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	0	78608	67973 86,5%	62847 79,9%	4206 5,4%	920 1,2%		416	581	5186	4066	2631	387	9252	9833
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	29	106614	92615 86,9%	84568 79,3%	7425 7,0%	622 0,6%		963	531	3888	8181	6005	436	12069	12600
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	0	123672	106493 86,1%					2919	185	1825	10823		1427	12648	12833
A 4	AD Heumar (W)	50085021	0	77134	63128 81,8%					931	306	2094	7109		3566	9203	9509
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	70777	64044 90,5%	57903 81,8%	6141 8,7%			624	142	1756	3899		313	5655	5797
A 4	Engelskirchen	50105068	31	45537	39751 87,3%	35276 77,5%	4157 9,1%	318 0,7%		458	132	1413	3569	2487	213	4982	5114
A 4	Eckenhagen	50125034	0	32042	27044 84,4%					270	369	1409	2838		111	4247	4616
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	41791	31963 76,5%	28840 69,0%	2870 6,9%	253 0,6%		1092	122	1620	6746	5027	247	8366	8488
A 30	Kirchlengern	38175103	31	39590	31730 80,1%	28889 73,0%	2528 6,4%	313 0,8%		849	122	1241	4838	3469	810	6079	6201
A 31	Gescher	40085117	31	34614	29230 84,4%	26205 75,7%	2768 8,0%	257 0,7%		1203	92	987	2891	1896	212	3878	3970
A 33	Paderborn	41185111	31	36986	31129 84,2%	28185 76,2%	2741 7,4%	203 0,5%		627	102	1309	3661	2311	157	4970	5072
A 40	Wankum	46035018	31	34805	25446 73,1%	22394 64,3%	2828 8,1%	224 0,6%		579	183	1042	7383	6200	172	8425	8608
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	53627	40878 76,2%	36493 68,0%	3638 6,8%	747 1,4%		767	259	2447	8909	6919	367	11356	11615
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	74003	60157 81,3%	56973 77,0%	2802 3,8%	382 0,5%		634	380	4010	7917	4710	905	11927	12307
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	76041	68490 90,1%	62316 82,0%	5536 7,3%	638 0,8%		452	169	2046	4396	3193	489	6442	6611
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	31	130100	118983 91,5%	107341 82,5%	10409 8,0%	1233 0,9%		829	271	3344	5671	4063	1003	9015	9286
A 40	Essen-Kray	45085037	0	113258	103647 91,5%	93986 83,0%	9071 8,0%	590 0,5%		1090	273	2805	5227	4107	215	8032	8305

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '05	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	31	106642	96778	90140	5431	1207	681	235	3522	5099	3613	327	8621	8856
					90,8%	84,5%	5,1%	1,1%	0,6%	0,2%	3,3%	4,8%	3,4%	0,3%	8,1%	8,3%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	47533	39419				338	270	2640	4829		38	7469	7739
					82,9%				0,7%	0,6%	5,6%	10,2%		0,1%	15,7%	16,3%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	30	68061	58519				466	334	3375	5319		48	8694	9028
					86,0%				0,7%	0,5%	5,0%	7,8%		0,1%	12,8%	13,3%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	22	81909	71996	66494	4304	1198	524	186	3267	5584	4524	351	8851	9037
					87,9%	81,2%	5,3%	1,5%	0,6%	0,2%	4,0%	6,8%	5,5%	0,4%	10,8%	11,0%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	88152	76249	73912	1841	496	587	370	4155	6571	3475	219	10726	11096
					86,5%	83,8%	2,1%	0,6%	0,7%	0,4%	4,7%	7,5%	3,9%	0,2%	12,2%	12,6%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	79821	69427	63604	5133	690	724	134	2860	5523	3800	1153	8383	8517
					87,0%	79,7%	6,4%	0,9%	0,9%	0,2%	3,6%	6,9%	4,8%	1,4%	10,5%	10,7%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	83446	73064	66988	5369	707	738	156	2831	5539	3741	1116	8370	8526
					87,6%	80,3%	6,4%	0,8%	0,9%	0,2%	3,4%	6,6%	4,5%	1,3%	10,0%	10,2%
A 43	Albachten	40115109	31	61805	52978	49058	3486	434	892	274	1774	5674	3827	214	7448	7722
					85,7%	79,4%	5,6%	0,7%	1,4%	0,4%	2,9%	9,2%	6,2%	0,3%	12,1%	12,5%
A 43	Herne	44095107	31	97118	86924	80778	5106	1040	845	146	3138	4635	3176	1428	7773	7919
					89,5%	83,2%	5,3%	1,1%	0,9%	0,2%	3,2%	4,8%	3,3%	1,5%	8,0%	8,2%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	52932	47443	43787	3335	321	721	154	1075	3314	2243	225	4389	4543
					89,6%	82,7%	6,3%	0,6%	1,4%	0,3%	2,0%	6,3%	4,2%	0,4%	8,3%	8,6%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	42645	30106	30106			641	310	2030	5379		4180	7409	7719
					70,6%	70,6%			1,5%	0,7%	4,8%	12,6%		9,8%	17,4%	18,1%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	31	55114	44956				803	383	8161	602		211	8763	9146
					81,6%				1,5%	0,7%	14,8%	1,1%		0,4%	15,9%	16,6%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	31	59739	53010				842	171	3904	1127		685	5031	5202
					88,7%				1,4%	0,3%	6,5%	1,9%		1,1%	8,4%	8,7%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	21	40695	34343	30383	3710	250	415	178	1732	3921	3102	106	5653	5831
					84,4%	74,7%	9,1%	0,6%	1,0%	0,4%	4,3%	9,6%	7,6%	0,3%	13,9%	14,3%
A 44	Neersen	47055078	31	56933	50790	45347	4960	483	456	58	2375	2989	1966	265	5364	5422
					89,2%	79,6%	8,7%	0,8%	0,8%	0,1%	4,2%	5,3%	3,5%	0,5%	9,4%	9,5%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	55711	49683	44440	4849	394	464	52	2323	2977	1965	213	5300	5352
					89,2%	79,8%	8,7%	0,7%	0,8%	0,1%	4,2%	5,3%	3,5%	0,4%	9,5%	9,6%
A 44	Ilverich	47065079	31	56330	52749	48835	3600	314	301	70	1447	1621	1098	143	3068	3138
					93,6%	86,7%	6,4%	0,6%	0,5%	0,1%	2,6%	2,9%	1,9%	0,3%	5,4%	5,6%
A 44	Langenberg	46085066	1	14269	13459				56	25	521	199		8	720	745
					94,3%				0,4%	0,2%	3,7%	1,4%		0,1%	5,0%	5,2%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	17565	16449				68	32	747	261		8	1008	1040
					93,6%				0,4%	0,2%	4,3%	1,5%		0,0%	5,7%	5,9%
A 44	Soest	44145110	7	52052	42151	38314	3382	455	830	174	1923	6794	4526	179	8717	8891
					81,0%	73,6%	6,5%	0,9%	1,6%	0,3%	3,7%	13,1%	8,7%	0,3%	16,7%	17,1%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	76905												
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	71147	55541	46719	8822		1347	276	2461	9238		2284	11699	11975
					78,1%	65,7%	12,4%		1,9%	0,4%	3,5%	13,0%		3,2%	16,4%	16,8%
A 45	Freudenberg	51135106	31	68078	53354	44083	8409	862	1293	231	2337	8691	5754	2172	11028	11259
					78,4%	64,8%	12,4%	1,3%	1,9%	0,3%	3,4%	12,8%	8,5%	3,2%	16,2%	16,5%
A 46	Dremmen	49025075	0	22299	19867	17690	1981	196	752	27	443	952	725	258	1395	1422
					89,1%	79,3%	8,9%	0,9%	3,4%	0,1%	2,0%	4,3%	3,3%	1,2%	6,3%	6,4%
A 46	Hochneukirch	49045041	23	21873	19430				169	78	1064	1114		18	2178	2256
					88,8%				0,8%	0,4%	4,9%	5,1%		0,1%	10,0%	10,3%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	62804	54870	49083	5417	370	642	187	1945	4829	3652	331	6774	6961
					87,4%	78,2%	8,6%	0,6%	1,0%	0,3%	3,1%	7,7%	5,8%	0,5%	10,8%	11,1%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	61872	53454				291	367	3385	4182		192	7567	7934
					86,4%				0,5%	0,6%	5,5%	6,8%		0,3%	12,2%	12,8%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	76943	65616				330	389	3712	4591		2304	8303	8692
					85,3%				0,4%	0,5%	4,8%	6,0%		3,0%	10,8%	11,3%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	108512	95236				490	385	5385	5980		1036	11365	11750
					87,8%				0,5%	0,4%	5,0%	5,5%		1,0%	10,5%	10,8%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	118069	103015				509	783	6717	5901		1144	12618	13401
					87,2%				0,4%	0,7%	5,7%	5,0%		1,0%	10,7%	11,4%
A 46	W-Sonnborn	47085045	30	82465	73309				349	409	3723	4592		83	8315	8724
					88,9%				0,4%	0,5%	4,5%	5,6%		0,1%	10,1%	10,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	30	72445	62929					359	547	3746	4821		44	8567	9114
					86,9%					0,5%	0,8%	5,2%	6,7%		0,1%	11,8%	12,6%
A 46	Meschede	46155119	31	14907													
A 52	Schwalmtal	47035046	31	25284	23095	21261	1689	145	197	60	651	1181	919	101	1832	1892	
					91,3%	84,1%	6,7%	0,6%	0,8%	0,2%	2,6%	4,7%	3,6%	0,4%	7,2%	7,5%	
A 52	Lintorf	46075027	31	101381	95142	86153	8391	598	447	202	2035	2838	2037	716	4873	5075	
					93,8%	85,0%	8,3%	0,6%	0,4%	0,2%	2,0%	2,8%	2,0%	0,7%	4,8%	5,0%	
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	81539	78139	72284	5150	705	277	131	1576	1299	898	117	2875	3006	
					95,8%	88,6%	6,3%	0,9%	0,3%	0,2%	1,9%	1,6%	1,1%	0,1%	3,5%	3,7%	
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	104088	97680				501	166	2208	3140		392	5348	5514	
					93,8%				0,5%	0,2%	2,1%	3,0%		0,4%	5,1%	5,3%	
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	88780	84224	76566	6906	752	493	146	2091	1288	858	537	3379	3525	
					94,9%	86,2%	7,8%	0,8%	0,6%	0,2%	2,4%	1,5%	1,0%	0,6%	3,8%	4,0%	
A 52	Essen-Bredeney	45075028	21	68386	61895	61273	526	96	368	275	1844	1616	53	2388	3460	3735	
					90,5%	89,6%	0,8%	0,1%	0,5%	0,4%	2,7%	2,4%	0,1%	3,5%	5,1%	5,5%	
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	31	54293	50378	50212	86	80	320	219	1420	1860	45	97	3280	3499	
					92,8%	92,5%	0,2%	0,1%	0,6%	0,4%	2,6%	3,4%	0,1%	0,2%	6,0%	6,4%	
A 57	Rheinberg	44045019	31	38978	34671	30800	3606	265	542	93	1083	2344	1752	246	3427	3520	
					89,0%	79,0%	9,3%	0,7%	1,4%	0,2%	2,8%	6,0%	4,5%	0,6%	8,8%	9,0%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	54158	47570				401	192	2744	3200		51	5944	6136	
					87,8%				0,7%	0,4%	5,1%	5,9%		0,1%	11,0%	11,3%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	61884	52737				442	282	3162	5213		48	8375	8657	
					85,2%				0,7%	0,5%	5,1%	8,4%		0,1%	13,5%	14,0%	
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	65790	56336				750	143	2268	5766		526	8034	8177	
					85,6%				1,1%	0,2%	3,4%	8,8%		0,8%	12,2%	12,4%	
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	72991	62728				800	154	2507	6396		407	8903	9057	
					85,9%				1,1%	0,2%	3,4%	8,8%		0,6%	12,2%	12,4%	
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	100247	89273				922	477	2904	6196		474	9100	9577	
					89,1%				0,9%	0,5%	2,9%	6,2%		0,5%	9,1%	9,6%	
A 57	Neuss West	48065602	0	104275	90501				737	250	4232	7119		1436	11351	11601	
					86,8%				0,7%	0,2%	4,1%	6,8%		1,4%	10,9%	11,1%	
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	113068	98926				467	518	5608	7044		506	12652	13170	
					87,5%				0,4%	0,5%	5,0%	6,2%		0,4%	11,2%	11,6%	
A 57	AD Neuss (N)	48065030	28	52430	47589				127	187	2059	2402		65	4461	4648	
					90,8%				0,2%	0,4%	3,9%	4,6%		0,1%	8,5%	8,9%	
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	107258	93162				416	585	5600	7009		486	12609	13194	
					86,9%				0,4%	0,5%	5,2%	6,5%		0,5%	11,8%	12,3%	
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	31	69297	59921				455	185	2526	4997		1213	7523	7708	
					86,5%				0,7%	0,3%	3,6%	7,2%		1,8%	10,9%	11,1%	
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	31	93311	78904				642	234	4486	7720		1325	12206	12440	
					84,6%				0,7%	0,3%	4,8%	8,3%		1,4%	13,1%	13,3%	
A 59	Walsum	44065069	27	29001	27819	25227	2313	279	161	22	555	301	204	143	856	878	
					95,9%	87,0%	8,0%	1,0%	0,6%	0,1%	1,9%	1,0%	0,7%	0,5%	3,0%	3,0%	
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	30030	27847	25866	1730	251	152	82	758	1092	813	100	1850	1932	
					92,7%	86,1%	5,8%	0,8%	0,5%	0,3%	2,5%	3,6%	2,7%	0,3%	6,2%	6,4%	
A 59	Langenfeld	49075007	31	45232	41554	37011	4104	439	238	94	1359	1833	1239	155	3192	3286	
					91,9%	81,8%	9,1%	1,0%	0,5%	0,2%	3,0%	4,1%	2,7%	0,3%	7,1%	7,3%	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	0	53833	48307				262	237	1883	2752		392	4635	4872	
					89,7%				0,5%	0,4%	3,5%	5,1%		0,7%	8,6%	9,1%	
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	89837	82716				427	464	3124	3008		98	6132	6596	
					92,1%				0,5%	0,5%	3,5%	3,3%		0,1%	6,8%	7,3%	
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	105611	97183				513	589	4379	2738		208	7117	7706	
					92,0%				0,5%	0,6%	4,1%	2,6%		0,2%	6,7%	7,3%	
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	0	108435	101276				547	464	3169	2641		338	5810	6274	
					93,4%				0,5%	0,4%	2,9%	2,4%		0,3%	5,4%	5,8%	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	31	79414	74215				276	225	2591	1103		1005	3694	3919	
					93,5%				0,3%	0,3%	3,3%	1,4%		1,3%	4,7%	4,9%	
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	61596	58417	53998	3687	732	334	147	1406	999	645	292	2405	2552	
					94,8%	87,7%	6,0%	1,2%	0,5%	0,2%	2,3%	1,6%	1,0%	0,5%	3,9%	4,1%	
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	31513	29696	26760	2452	484	203	71	707	665	447	171	1372	1443	
					94,2%	84,9%	7,8%	1,5%	0,6%	0,2%	2,2%	2,1%	1,4%	0,5%	4,4%	4,6%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	63221	52771	48059	4195	517	1575	130	2299	6258	4638	187	8557	8687
					83,5%	76,0%	6,6%	0,8%	2,5%	0,2%	3,6%	9,9%	7,3%	0,3%	13,5%	13,7%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	0	59345	47846				1447	247	2082	6465		1257	8547	8794
					80,6%				2,4%	0,4%	3,5%	10,9%		2,1%	14,4%	14,8%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	54488	43205				1499	281	1851	6967		685	8818	9099
					79,3%				2,8%	0,5%	3,4%	12,8%		1,3%	16,2%	16,7%
A 61	Miel	53075080	0	57951	44550	39102	5004	444	1654	253	2601	8606	6322	286	11207	11460
					76,9%	67,5%	8,6%	0,8%	2,9%	0,4%	4,5%	14,9%	10,9%	0,5%	19,3%	19,8%
A 524	Ratingen	46075039	30	26168	22969				138	52	801	991		1217	1792	1844
					87,8%				0,5%	0,2%	3,1%	3,8%		4,7%	6,8%	7,0%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	31	46575	42013				373	326	2358	334		1171	2692	3018
					90,2%				0,8%	0,7%	5,1%	0,7%		2,5%	5,8%	6,5%
A 553	Bliesheim	52075029	30	28176	24846				145	118	951	836		1280	1787	1905
					88,2%				0,5%	0,4%	3,4%	3,0%		4,5%	6,3%	6,8%
A 555	Godorf	51075036	31	68954	63929	58037	4891	1001	360	223	1743	2091	1419	608	3834	4057
					92,7%	84,2%	7,1%	1,5%	0,5%	0,3%	2,5%	3,0%	2,1%	0,9%	5,6%	5,9%
A 560	AD St.Augustin (O)	52085629	31	75352	69056				346	300	3767	1726		157	5493	5793
					91,6%				0,5%	0,4%	5,0%	2,3%		0,2%	7,3%	7,7%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	0	55627	51309				240	199	2325	1425		128	3750	3949
					92,2%				0,4%	0,4%	4,2%	2,6%		0,2%	6,7%	7,1%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	29	48556	44708				242	224	2013	1286		83	3299	3523
					92,1%				0,5%	0,5%	4,1%	2,6%		0,2%	6,8%	7,3%
A 560	Hennef	52095051	31	39286	36206	33433	2235	538	463	81	1245	1211	664	80	2456	2537
					92,2%	85,1%	5,7%	1,4%	1,2%	0,2%	3,2%	3,1%	1,7%	0,2%	6,3%	6,5%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	0	59922	58000	54001	3358	641	255	109	942	382	219	235	1324	1433
					96,8%	90,1%	5,6%	1,1%	0,4%	0,2%	1,6%	0,6%	0,4%	0,4%	2,2%	2,4%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	30	17810	17383	16250	871	262	85	26	171	83	55	62	254	280
					97,6%	91,2%	4,9%	1,5%	0,5%	0,1%	1,0%	0,5%	0,3%	0,3%	1,4%	1,6%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	31	76781	70865				326	292	2428	1670		1201	4098	4390
					92,3%				0,4%	0,4%	3,2%	2,2%		1,6%	5,3%	5,7%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	0	35444	31834	31516	318		184	142	1262	1663		359	2925	3067
					89,8%	88,9%	0,9%		0,5%	0,4%	3,6%	4,7%		1,0%	8,3%	8,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	26	87626	79005	74245	3904	856	534	184	3002	4662	3311	238	7664	7848
					90,2%	84,7%	4,5%	1,0%	0,6%	0,2%	3,4%	5,3%	3,8%	0,3%	8,7%	9,0%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10342	9596	8906	530	160	136	19	310	235	136	47	545	564
					92,8%	86,1%	5,1%	1,5%	1,3%	0,2%	3,0%	2,3%	1,3%	0,5%	5,3%	5,5%
B 1	Horn 2	41195339	31	9859	8508	7796	540	172	155	54	366	762	474	14	1128	1182
					86,3%	79,1%	5,5%	1,7%	1,6%	0,5%	3,7%	7,7%	4,8%	0,1%	11,4%	12,0%
B 7	Warburg West	45205331	29	12025	10638	9857	588	193	143	47	488	341	198	368	829	876
					88,5%	82,0%	4,9%	1,6%	1,2%	0,4%	4,1%	2,8%	1,6%	3,1%	6,9%	7,3%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	11273	10241	9335	663	243	102	122	485	288	172	34	773	895
					90,8%	82,8%	5,9%	2,2%	0,9%	1,1%	4,3%	2,6%	1,5%	0,3%	6,9%	7,9%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7337	6275				104	36	467	363		92	830	866
					85,5%				1,4%	0,5%	6,4%	4,9%		1,3%	11,3%	11,8%
B 9	Dormagen	48065267	31	10958	9519	8746	498	275	78	15	466	854	652	25	1320	1335
					86,9%	79,8%	4,5%	2,5%	0,7%	0,1%	4,3%	7,8%	5,9%	0,2%	12,0%	12,2%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	11058	9728	8915	716	97	179	19	478	641	429	13	1119	1138
					88,0%	80,6%	6,5%	0,9%	1,6%	0,2%	4,3%	5,8%	3,9%	0,1%	10,1%	10,3%
B 51	Ostbevern	40125329	31	9449	8394	7703	552	139	181	34	279	504	290	58	783	817
					88,8%	81,5%	5,8%	1,5%	1,9%	0,4%	3,0%	5,3%	3,1%	0,6%	8,3%	8,6%
B 51	Telgte	40125330	31	20918	18428	17066	1139	223	318	113	754	1222	736	81	1976	2089
					88,1%	81,6%	5,4%	1,1%	1,5%	0,5%	3,6%	5,8%	3,5%	0,4%	9,4%	10,0%
B 51	Tondorf (S)	55065236	22	16924	12902				486	95	753	2636		52	3389	3484
					76,2%				2,9%	0,6%	4,4%	15,6%		0,3%	20,0%	20,6%
B 51n	Dahlem	56055235	31	12832	8355				266	195	669	2329		1018	2998	3193
					65,1%				2,1%	1,5%	5,2%	18,1%		7,9%	23,4%	24,9%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	8367	7639	7033	450	156	118	12	250	324	210	23	574	586
					91,3%	84,1%	5,4%	1,9%	1,4%	0,1%	3,0%	3,9%	2,5%	0,3%	6,9%	7,0%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	24290	21379	19723	1455	201	447	89	719	1606	1058	49	2325	2414
					88,0%	81,2%	6,0%	0,8%	1,8%	0,4%	3,0%	6,6%	4,4%	0,2%	9,6%	9,9%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	18336	16487	15163	1011	313	125	15	595	986	665	128	1581	1596
					89,9%	82,7%	5,5%	1,7%	0,7%	0,1%	3,2%	5,4%	3,6%	0,7%	8,6%	8,7%
B 54	Meinerzhagen	48115304	0	18410	16603	15507	777	319	166	239	849	478	254	74	1327	1566
					90,2%	84,2%	4,2%	1,7%	0,9%	1,3%	4,6%	2,6%	1,4%	0,4%	7,2%	8,5%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	9873	8786				68	78	482	408		50	890	968
					89,0%				0,7%	0,8%	4,9%	4,1%		0,5%	9,0%	9,8%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	6218	5315	4834	376	105	84	22	286	403	226	109	689	711
					85,5%	77,7%	6,0%	1,7%	1,4%	0,4%	4,6%	6,5%	3,6%	1,8%	11,1%	11,4%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10903	10073	9389	528	156	95	81	367	246	149	41	613	694
					92,4%	86,1%	4,8%	1,4%	0,9%	0,7%	3,4%	2,3%	1,4%	0,4%	5,6%	6,4%
B 55	Loope	50105204	0	7603	7122				55	41	237	103		46	340	381
					93,7%				0,7%	0,5%	3,1%	1,4%		0,6%	4,5%	5,0%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	22137	21136				85	24	647	154		92	801	825
					95,5%				0,4%	0,1%	2,9%	0,7%		0,4%	3,6%	3,7%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10803	9773	8996	576	201	180	47	333	302	199	167	635	682
					90,5%	83,3%	5,3%	1,9%	1,7%	0,4%	3,1%	2,8%	1,8%	1,5%	5,9%	6,3%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	18446	17304	16219	845	240	110	154	539	165	80	174	704	858
					93,8%	87,9%	4,6%	1,3%	0,6%	0,8%	2,9%	0,9%	0,4%	0,9%	3,8%	4,7%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	13604	11763	10670	815	278	242	34	509	1021	692	33	1530	1564
					86,5%	78,4%	6,0%	2,0%	1,8%	0,2%	3,7%	7,5%	5,1%	0,2%	11,2%	11,5%
B 58	Büderich (N)	43055228	31	26057	23097				262	214	1296	1054		134	2350	2564
					88,6%				1,0%	0,8%	5,0%	4,0%		0,5%	9,0%	9,8%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9406	8518				105	44	389	337		13	726	770
					90,6%				1,1%	0,5%	4,1%	3,6%		0,1%	7,7%	8,2%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	12630	10921	9965	770	186	212	69	580	714	445	135	1294	1363
					86,5%	78,9%	6,1%	1,5%	1,7%	0,5%	4,6%	5,7%	3,5%	1,1%	10,2%	10,8%
B 59	Pulheim	49065214	31	6832	6056	5581	372	103	55	14	316	358	208	34	674	688
					88,6%	81,7%	5,4%	1,5%	0,8%	0,2%	4,6%	5,2%	3,0%	0,5%	9,9%	10,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	9237	7847	7202	488	157	211	23	294	758	505	105	1052	1075
					85,0%	78,0%	5,3%	1,7%	2,3%	0,2%	3,2%	8,2%	5,5%	1,1%	11,4%	11,6%
B 61	Stromberg	42155349	29	3012	2684	2419	166	99	52	5	124	136	82	11	260	265
					89,1%	80,3%	5,5%	3,3%	1,7%	0,2%	4,1%	4,5%	2,7%	0,4%	8,6%	8,8%
B 62	Siegen	51145332	31	15760	14949	13919	737	293	98	197	252	176	112	89	428	625
					94,9%	88,3%	4,7%	1,9%	0,6%	1,3%	1,6%	1,1%	0,7%	0,6%	2,7%	4,0%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	5761	5302	4913	279	110	76	26	130	165	120	61	295	321
					92,0%	85,3%	4,8%	1,9%	1,3%	0,5%	2,3%	2,9%	2,1%	1,1%	5,1%	5,6%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	34471	30336	27803	2174	359	292	64	1699	1786	940	294	3485	3549
					88,0%	80,7%	6,3%	1,0%	0,8%	0,2%	4,9%	5,2%	2,7%	0,9%	10,1%	10,3%
B 67	Rhede	41055320	31	19310	17757	16334	1150	273	195	108	487	643	401	121	1130	1238
					92,0%	84,6%	6,0%	1,4%	1,0%	0,6%	2,5%	3,3%	2,1%	0,6%	5,9%	6,4%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	0	16169	13663	12580	831	252	234	54	643	1503	933	73	2146	2200
					84,5%	77,8%	5,1%	1,6%	1,4%	0,3%	4,0%	9,3%	5,8%	0,5%	13,3%	13,6%
B 68	Lichtenau	43195351	31	7521	6880	6423	346	111	109	36	203	277	155	16	480	516
					91,5%	85,4%	4,6%	1,5%	1,4%	0,5%	2,7%	3,7%	2,1%	0,2%	6,4%	6,9%
B 219	Greven (N)	38115350	30	9333	8249	7603	503	143	144	45	292	589	368	15	881	926
					88,4%	81,5%	5,4%	1,5%	1,5%	0,5%	3,1%	6,3%	3,9%	0,2%	9,4%	9,9%
B 219	Greven (S)	39115306	31	12242	11698	10914	574	210	114	63	203	112	56	51	315	378
					95,6%	89,2%	4,7%	1,7%	0,9%	0,5%	1,7%	0,9%	0,5%	0,4%	2,6%	3,1%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	12340	11194				154	25	144	420		403	564	589
					90,7%				1,2%	0,2%	1,2%	3,4%		3,3%	4,6%	4,8%
B 221	Heinsberg	49025259	8	15105	13901				174	62	318	498		151	816	878
					92,0%				1,2%	0,4%	2,1%	3,3%		1,0%	5,4%	5,8%
B 224	Bottrop	44075344	31	39908	36505	33967	1954	584	307	63	1415	1435	920	184	2850	2913
					91,5%	85,1%	4,9%	1,5%	0,8%	0,2%	3,5%	3,6%	2,3%	0,5%	7,1%	7,3%
B 224n	Velbert Nord	46085249	29	25399	23581				96	52	1141	429		99	1570	1622
					92,8%				0,4%	0,2%	4,5%	1,7%		0,4%	6,2%	6,4%
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	31	30233	27130				105	94	1737	974		192	2711	2805
					89,7%				0,3%	0,3%	5,7%	3,2%		0,6%	9,0%	9,3%
B 229	Delecke 2	45145334	31	4897	4563	4029	237	297	51	35	106	88	50	53	194	229
					93,2%	82,3%	4,8%	6,1%	1,0%	0,7%	2,2%	1,8%	1,0%	1,1%	4,0%	4,7%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	15009	14045	12976	783	286	96	73	418	281	148	95	699	772
					93,6%	86,5%	5,2%	1,9%	0,6%	0,5%	2,8%	1,9%	1,0%	0,6%	4,7%	5,1%
B 229	Solingen	48085203	31	10544	9741				43	49	440	252		18	692	741
					92,4%				0,4%	0,5%	4,2%	2,4%		0,2%	6,6%	7,0%
B 230	Holzheim	48055238	25	8783	8086				38	53	401	175		31	576	629
					92,1%				0,4%	0,6%	4,6%	2,0%		0,4%	6,6%	7,2%
B 235	Datteln	42105345	31	10252	9382	8645	482	255	166	33	321	324	208	26	645	678
					91,5%	84,3%	4,7%	2,5%	1,6%	0,3%	3,1%	3,2%	2,0%	0,3%	6,3%	6,6%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	7143	6320	5769	325	226	47	53	338	343	220	42	681	734
					88,5%	80,8%	4,5%	3,2%	0,7%	0,7%	4,7%	4,8%	3,1%	0,6%	9,5%	10,3%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	6991	6538	5800	455	283	88	35	174	125	62	31	299	334
					93,5%	83,0%	6,5%	4,0%	1,3%	0,5%	2,5%	1,8%	0,9%	0,4%	4,3%	4,8%
B 237	Ohl	48105225	30	4377	3949				37	17	225	136		13	361	378
					90,2%				0,8%	0,4%	5,1%	3,1%		0,3%	8,2%	8,6%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	16859	14715	13350	1182	183	247	31	711	1077	704	78	1788	1819
					87,3%	79,2%	7,0%	1,1%	1,5%	0,2%	4,2%	6,4%	4,2%	0,5%	10,6%	10,8%
B 252	Brakel	42215340	31	8220	6945	6393	429	123	148	51	360	680	361	35	1040	1091
					84,5%	77,8%	5,2%	1,5%	1,8%	0,6%	4,4%	8,3%	4,4%	0,4%	12,7%	13,3%
B 256	Marienheide	49115224	31	6115	5552				39	56	325	132		11	457	513
					90,8%				0,6%	0,9%	5,3%	2,2%		0,2%	7,5%	8,4%
B 256n	Derschlag	50115223	31	13035	11505				97	133	564	337		399	901	1034
					88,3%				0,7%	1,0%	4,3%	2,6%		3,1%	6,9%	7,9%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	31	5504	5024				29	56	249	56		90	305	361
					91,3%				0,5%	1,0%	4,5%	1,0%		1,6%	5,5%	6,6%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	18348	17179				145	91	577	267		88	844	935
					93,6%				0,8%	0,5%	3,1%	1,5%		0,5%	4,6%	5,1%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	3257	2895				34	43	173	94		18	267	310
					88,9%				1,0%	1,3%	5,3%	2,9%		0,6%	8,2%	9,5%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	5633	4670				134	33	226	545		25	771	804
					82,9%				2,4%	0,6%	4,0%	9,7%		0,4%	13,7%	14,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	31	11189	10511	9864	449	198	101	30	326	176	89	46	502	532
					93,9%	88,2%	4,0%	1,8%	0,9%	0,3%	2,9%	1,6%	0,8%	0,4%	4,5%	4,8%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7477	6725	6233	331	161	69	28	308	328	205	18	636	664
					89,9%	83,4%	4,4%	2,2%	0,9%	0,4%	4,1%	4,4%	2,7%	0,2%	8,5%	8,9%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	13439	12415	11520	714	181	138	61	435	344	207	47	779	840
					92,4%	85,7%	5,3%	1,3%	1,0%	0,5%	3,2%	2,6%	1,5%	0,3%	5,8%	6,3%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4272	3942				66	16	140	89		19	229	245
					92,3%				1,5%	0,4%	3,3%	2,1%		0,4%	5,4%	5,7%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4090	3648				66	33	186	133		24	319	352
					89,2%				1,6%	0,8%	4,5%	3,3%		0,6%	7,8%	8,6%
B 288	Uerdingen	46055231	31	22588	19714	18089	1329	296	161	58	1023	1511	1079	122	2534	2592
					87,3%	80,1%	5,9%	1,3%	0,7%	0,3%	4,5%	6,7%	4,8%	0,5%	11,2%	11,5%
B 458	Büderich (S)	43055226	31	15897	14021				161	113	700	839		63	1539	1652
					88,2%				1,0%	0,7%	4,4%	5,3%		0,4%	9,7%	10,4%
B 477	Gohr	49065262	31	6072	5474				51	23	244	256		24	500	523
					90,2%				0,8%	0,4%	4,0%	4,2%		0,4%	8,2%	8,6%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	7063	6219	5589	353	277	67	42	230	472	371	33	702	744
					88,1%	79,1%	5,0%	3,9%	0,9%	0,6%	3,3%	6,7%	5,3%	0,5%	9,9%	10,5%
B 478	Waldbröl	51115222	30	7945	7225				58	59	277	165		161	442	501
					90,9%				0,7%	0,7%	3,5%	2,1%		2,0%	5,6%	6,3%
B 480	Brilon (N)	45175322	31	4309	3618	3204	293	121	67	16	178	388	261	43	566	582
					84,0%	74,4%	6,8%	2,8%	1,6%	0,4%	4,1%	9,0%	6,1%	1,0%	13,1%	13,5%
B 480	Winterberg	47175325	24	9195	8272	6272	1805	195	124	62	220	426	279	91	646	708
					90,0%	68,2%	19,6%	2,1%	1,3%	0,7%	2,4%	4,6%	3,0%	1,0%	7,0%	7,7%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5680	5157	4633	330	194	77	31	158	143	68	114	301	332
					90,8%	81,6%	5,8%	3,4%	1,4%	0,5%	2,8%	2,5%	1,2%	2,0%	5,3%	5,8%
B 504	Goch (N)	43025241	31	8711	8094	7443	543	108	141	21	257	183	109	14	440	461
					92,9%	85,4%	6,2%	1,2%	1,6%	0,2%	3,0%	2,1%	1,3%	0,2%	5,1%	5,3%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	10129	9454	8638	652	164	121	73	253	161	76	67	414	487
					93,3%	85,3%	6,4%	1,6%	1,2%	0,7%	2,5%	1,6%	0,8%	0,7%	4,1%	4,8%
B 514	Babenhausen	38195335	31	9438	8400	7667	569	164	143	28	236	274	175	357	510	538
					89,0%	81,2%	6,0%	1,7%	1,5%	0,3%	2,5%	2,9%	1,9%	3,8%	5,4%	5,7%
B 514	Kalletal	38195347	30	2006	1841	1603	96	142	27	6	67	57	30	8	124	130
					91,8%	79,9%	4,8%	7,1%	1,3%	0,3%	3,3%	2,8%	1,5%	0,4%	6,2%	6,5%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	5362	4900	4434	216	250	73	4	205	164	107	16	369	373
					91,4%	82,7%	4,0%	4,7%	1,4%	0,1%	3,8%	3,1%	2,0%	0,3%	6,9%	7,0%
B 516	Brilon (S)	45175323	31	5012	4025	3493	455	77	92	14	216	590	406	74	806	820
					80,3%	69,7%	9,1%	1,5%	1,8%	0,3%	4,3%	11,8%	8,1%	1,5%	16,1%	16,4%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1628	1469 90,2%				34 2,1%	4 0,2%	81 5,0%	26 1,6%		14 0,9%	107 6,6%	111 6,8%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	14675												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	0	1790												
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	7310	6271 85,8%				303 4,1%	24 0,3%	204 2,8%	471 6,4%		37 0,5%	675 9,2%	699 9,6%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10686												
L 166	Kesternich (O)	53045210	18	2603	2490 95,7%				30 1,2%	13 0,5%	50 1,9%	11 0,4%		9 0,3%	61 2,3%	74 2,8%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	10753												
L 183	Bornheim (W)	52075408	23	11772												
L 194	Weilerswist	52075437	31	7089	6620	6099	287	234	69	37	200	136	65	28	336	373
L 218	Heimbach	53045413	31	5403	5080 94,0%	4437 82,1%	181 3,3%	462 8,6%	44 0,8%	16 0,3%	85 1,6%	26 0,5%	9 0,2%	152 2,8%	111 2,1%	127 2,4%
L 232	Richterich	51025411	31	20590	19730 95,8%	18567 90,2%	777 3,8%	386 1,9%	101 0,5%	79 0,4%	406 2,0%	144 0,7%	85 0,4%	130 0,6%	550 2,7%	629 3,1%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	31	13870	12899 93,0%				99 0,7%	82 0,6%	477 3,4%	211 1,5%		102 0,7%	688 5,0%	770 5,6%
L 238	Zweifall	52035410	31	6786	6374 93,9%	5628 82,9%	301 4,4%	445 6,6%	90 1,3%	53 0,8%	168 2,5%	72 1,1%	33 0,5%	29 0,4%	240 3,5%	293 4,3%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	13271												
L 288	Schildgen (W)	49085426	17	9649												
L 324	Erdingen	50125431	0	6030	5178 85,9%	5074 84,1%	66 1,1%	38 0,6%	74 1,2%	27 0,4%	210 3,5%	383 6,4%	47 0,8%	158 2,6%	593 9,8%	620 10,3%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	12246	11838 96,7%	11030 90,1%	569 4,6%	239 2,0%	71 0,6%	87 0,7%	183 1,5%	46 0,4%	27 0,2%	21 0,2%	229 1,9%	316 2,6%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	12810	12359 96,5%	11243 87,8%	672 5,2%	444 3,5%	59 0,5%	28 0,2%	267 2,1%	61 0,5%	41 0,3%	36 0,3%	328 2,6%	356 2,8%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	11898	11195 94,1%	10475 88,0%	567 4,8%	153 1,3%	79 0,7%	8 0,1%	312 2,6%	233 2,0%	130 1,1%	72 0,6%	545 4,6%	553 4,6%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2198												
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	5203												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	31	2525												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	11658												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	6976												
L 460	Büderich (W)	43055227	31	10656	9575 89,9%				89 0,8%	57 0,5%	586 5,5%	317 3,0%		32 0,3%	903 8,5%	960 9,0%
L 463	Voerde	43065424	30	6585	5876 89,2%	5236 79,5%	500 7,6%	140 2,1%	107 1,6%	9 0,1%	277 4,2%	287 4,4%	194 2,9%	29 0,4%	564 8,6%	573 8,7%
L 475	Krefeld	46055434	31	9823	9469 96,4%	8816 89,7%	440 4,5%	213 2,2%	73 0,7%	47 0,5%	155 1,6%	67 0,7%	38 0,4%	14 0,1%	222 2,3%	269 2,7%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6831												
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3713												

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	31	6693	6220	5423	297	500	77	7	141	198	155	48	339	346
					92,9%	81,0%	4,4%	7,5%	1,2%	0,1%	2,1%	3,0%	2,3%	0,7%	5,1%	5,2%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	5882	5259	4882	291	86	102	39	179	281	188	23	460	499
					89,4%	83,0%	4,9%	1,5%	1,7%	0,7%	3,0%	4,8%	3,2%	0,4%	7,8%	8,5%
L 587	St. Mauritz	39125506	31	13093	12006	10975	774	257	185	63	373	426	258	40	799	862
					91,7%	83,8%	5,9%	2,0%	1,4%	0,5%	2,8%	3,3%	2,0%	0,3%	6,1%	6,6%
L 591	Lienen	38135513	31	6374	5923	5390	316	217	90	42	170	129	82	19	299	341
					92,9%	84,6%	5,0%	3,4%	1,4%	0,7%	2,7%	2,0%	1,3%	0,3%	4,7%	5,3%
L 608	Gross Reken	41085505	31	7764	7109	6443	367	299	120	59	201	233	144	42	434	493
					91,6%	83,0%	4,7%	3,9%	1,5%	0,8%	2,6%	3,0%	1,9%	0,5%	5,6%	6,3%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	34661	32390	30037	1956	397	202	90	930	803	598	245	1733	1823
					93,4%	86,7%	5,6%	1,1%	0,6%	0,3%	2,7%	2,3%	1,7%	0,7%	5,0%	5,3%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10462	9979	9340	387	252	58	129	201	62	40	33	263	392
					95,4%	89,3%	3,7%	2,4%	0,6%	1,2%	1,9%	0,6%	0,4%	0,3%	2,5%	3,7%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	2102												
L 687	Langscheid (S)	46135511	31	3409												
L 697	Attendorn	48135531	31	3791	3381	3049	196	136	30	34	163	111	57	72	274	308
					89,2%	80,4%	5,2%	3,6%	0,8%	0,9%	4,3%	2,9%	1,5%	1,9%	7,2%	8,1%
L 776	Salzkotten	43175530	7	10706	9353	8417	510	426	80	116	575	389	201	192	964	1080
					87,4%	78,6%	4,8%	4,0%	0,7%	1,1%	5,4%	3,6%	1,9%	1,8%	9,0%	10,1%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	31	5781												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7240	6808	6327	385	96	84	37	165	106	66	38	271	308
					94,0%	87,4%	5,3%	1,3%	1,2%	0,5%	2,3%	1,5%	0,9%	0,5%	3,7%	4,3%
L 937	Detmold (N)	40195517	31	11627												
L 937	Detmold (S)	40195518	31	15946												
L 938	Detmold (W)	40195519	31	11818												
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7811	7111	6506	505	100	92	41	299	229	127	39	528	569
					91,0%	83,3%	6,5%	1,3%	1,2%	0,5%	3,8%	2,9%	1,6%	0,5%	6,8%	7,3%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	31	5620												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	31	2548												

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	41035071	27	32611	26442	24429	2013		1079	169	796	2921		1204	3717	3886
					81,1%	74,9%	6,2%		3,3%	0,5%	2,4%	9,0%		3,7%	11,4%	11,9%
A 4	AC-Vetschau	51025072	0	34011	26269	24757	1512		401	114	3679	2987		560	6666	6780
					77,2%	72,8%	4,4%		1,2%	0,3%	10,8%	8,8%		1,6%	19,6%	19,9%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	28432	19897	18788	1109		286	107	3904	3811		427	7715	7822
					70,0%	66,1%	3,9%		1,0%	0,4%	13,7%	13,4%		1,5%	27,1%	27,5%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	28532	20284	17627	2657		515	302	1393	5338		700	6731	7033
					71,1%	61,8%	9,3%		1,8%	1,1%	4,9%	18,7%		2,5%	23,6%	24,6%
A 57	Hommersum	43025050	31	9885	7576	6951	543	82	221	23	246	1727	1421	91	1973	1996
					76,6%	70,3%	5,5%	0,8%	2,2%	0,2%	2,5%	17,5%	14,4%	0,9%	20,0%	20,2%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	26683	20596	18687	1909		1061	57	579	4210		179	4789	4846
					77,2%	70,0%	7,2%		4,0%	0,2%	2,2%	15,8%		0,7%	17,9%	18,2%
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	31	14999	14653				33	33	139	78		64	217	250
					97,7%				0,2%	0,2%	0,9%	0,5%		0,4%	1,4%	1,7%
B 8	Elten	40025254	0	2023	1880				25	15	43	57		3	100	115
					92,9%				1,2%	0,7%	2,1%	2,8%		0,1%	4,9%	5,7%
B 9	Kranenburg	41015255	31	7877	7377				96	55	148	193		8	341	396
					93,7%				1,2%	0,7%	1,9%	2,5%		0,1%	4,3%	5,0%
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	7401	7066	6542	446	78	62	1	155	42	19	76	197	198
					95,5%	88,4%	6,0%	1,1%	0,8%	0,0%	2,1%	0,6%	0,3%	1,0%	2,7%	2,7%
B 56	Sittard	50015256	31	4918	4741				45	1	55	65		11	120	121
					96,4%				0,9%	0,0%	1,1%	1,3%		0,2%	2,4%	2,5%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	7	8404	8151				49	35	81	58		31	139	174
					97,0%				0,6%	0,4%	1,0%	0,7%		0,4%	1,7%	2,1%
B 58	Straelen 2 (Bundesst	45035257	31	3881	3233				64	11	197	365		11	562	573
					83,3%				1,6%	0,3%	5,1%	9,4%		0,3%	14,5%	14,8%
B 220	Emmerich	41035258	31	11695	10372				143	42	385	709		43	1094	1136
					88,7%				1,2%	0,4%	3,3%	6,1%		0,4%	9,4%	9,7%
B 230	Elmpt	47025260	31	10799	9286				124	70	302	1005		12	1307	1377
					86,0%				1,1%	0,6%	2,8%	9,3%		0,1%	12,1%	12,8%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	10360	10094				49	58	96	38		25	134	192
					97,4%				0,5%	0,6%	0,9%	0,4%		0,2%	1,3%	1,9%
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	46035438	0	7364	6736	6178	231	327	49	195	159	185	136	40	344	539
					91,5%	83,9%	3,1%	4,4%	0,7%	2,6%	2,2%	2,5%	1,8%	0,5%	4,7%	7,3%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2200	2078	1893	72	113	14	48	28	17	11	14	45	93
					94,5%	86,0%	3,3%	5,1%	0,6%	2,2%	1,3%	0,8%	0,5%	0,6%	2,0%	4,2%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4509	4265	3958	202	105	78	5	76	71	45	15	147	152
					94,6%	87,8%	4,5%	2,3%	1,7%	0,1%	1,7%	1,6%	1,0%	0,3%	3,3%	3,4%
L 602	Hemden	41055534	31	5029	4487	4100	272	115	110	5	153	253	184	21	406	411
					89,2%	81,5%	5,4%	2,3%	2,2%	0,1%	3,0%	5,0%	3,7%	0,4%	8,1%	8,2%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT '05	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₈₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₈₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >60	% - Ant >80	GT '05	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₈₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	23	3418	64,0	75	9,9	6	0	221	57,8	67	9,6	38	1	4	2611	63,2	74	10,3	6	0
	Euskirchen	50	23	3334	61,2	69	8,2	2	0	203	57,0	67	9,0	36	1	4	2333	61,5	70	8,9	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	23	2455	30,6	43	5,9	0	0	63	25,2	34	6,8	0	0	4	2570	28,4	43	5,7	0	0
	Aachen/Düren	50	23	2139	28,8	43	6,0	0	0	69	25,6	34	6,1	0	0	4	2067	26,8	43	6,0	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	23	10191	58,9	69	9,7	2	0	351	56,1	66	9,3	29	1	4	6592	61,9	73	9,6	5	0
	Aachen	70	23	10615	52,7	65	11,5	1	0	350	51,5	63	11,3	20	0	4	6579	58,6	68	9,0	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	23	3042	71,9	83	11,0	20	1	153	63,6	74	11,0	67	4	4	2767	68,1	79	11,2	12	1
	Zweifall	70	23	3040	69,1	80	10,9	14	1	157	61,6		9,8	61	3	4	2703	66,8	78	11,2	10	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	23	6091	46,7	52	4,7	0	0	142	48,9	57	6,0	1	0	4	3870	47,4	54	5,2	0	0
	Königswinter	50	23	6532	57,9	67	8,6	1	0	150	49,0	59	9,7	10	0	4	4454	57,1	66	8,1	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	23	6616	58,4	67	7,1	1	0	216	51,1	59	8,3	11	0	4	3400	59,1	67	7,2	1	0
	Düsseldorf	70	23	6521	57,7	67	7,7	1	0	203	54,4	63	8,6	20	0	4	3333	58,8	68	7,7	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	22	3023	86,6	99	13,0	69	15	354	73,4	84	9,7	97	21	4	2119	86,4	99	12,7	69	14
	Köln-Rath	70	23	6014	66,1	78	10,6	9	0	349	59,3	71	11,6	48	3	4	3792	66,7	78	10,3	9	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	22	3005	84,2	98	13,5	59	13	356	71,8	80	9,4	96	14	4	2028	85,5	99	13,8	64	16
	Voerde	100	22	3023	86,6	99	13,0	69	15	354	73,4	84	9,7	97	21	4	2119	86,4	99	12,7	69	14
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	23	4987	63,1	71	8,4	3	0	139	59,0	68	8,9	45	0	4	3191	63,7	73	8,9	4	0
	Krefeld	70	23	5007	62,2	70	8,4	2	0	147	59,5	68	8,9	47	1	4	3207	63,7	73	8,7	4	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	23	2978	76,1	88	11,6	32	3	219	66,0	76	10,0	80	5	4	2256	77,0	89	12,5	35	5
	Haltern	100	23	2954	71,7	86	13,5	24	3	216	65,2	75	9,8	78	4	4	2445	73,0	87	14,0	26	5
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	22	2799	95,3	114	15,4	86	42	291	72,8	83	11,2	95	19	4	1697	98,1	116	15,0	92	49
	Coesfeld	100	22	2840	99,9	118	16,3	89	60	304	75,7	87	11,6	96	29	4	1775	102,3	119	15,7	94	65
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	23	6256	74,5	84	9,5	22	1	532	67,8	78	10,4	86	7	4	4261	76,8	10,5	10,5	32	3
	Münster	70	23	6305	68,8	79	11,1	12	1	501	66,6	77	10,0	84	5	4	4903	72,2	11,5	11,5	19	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	23	2992	83,3	97	15,1	61	11	189	69,1	80	14,3	89	15	4	2393	80,0	15,5	15,5	51	9
	Lengerich	100	23	2989	81,3	96	14,7	54	9	198	68,3	79	12,2	87	11	4	2328	77,3	14,6	14,6	40	7
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	23	3518	70,0	80	10,4	15	1	269	62,7	73	11,4	67	3	4	2487	70,8	82	10,9	18	1
	Dorsten/Wulfen	70	23	3656	72,8	84	10,0	21	1	282	64,8	75	9,8	77	4	4	2816	72,9	84	9,8	21	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	23	16773	66,6	77	10,2	8	0	1030	59,9	68	9,1	51	1	4	9863	65,5	78	14,0	10	1
	GE-Schalke	70	23	17868	66,6	76	8,0	5	0	1184	60,2	68	7,7	51	1	4	10230	65,9	76	9,6	6	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	23	5254	60,3	68	7,1	1	0	160	52,2	60	8,2	14	0	4	3218	61,5	69	7,3	1	0
	Recklinghausen	70	23	5199	58,3	67	7,7	1	0	178	55,7	65	8,2	26	0	4	3081	60,1	69	8,3	2	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	23	1705	57,9	68	10,2	2	0	172	54,7	62	8,2	19	0	4	1219	57,9	68	10,1	2	0
	Attendorf	50	23	1747	60,4	70	11,1	3	0	182	54,9	63	8,4	20	1	4	1220	60,2	70	10,6	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	0																			
	Büren	100	0																			
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	23	3612	55,6	64	6,7	0	0	168	52,1	59	7,4	10	0	4	2387	55,1	64	7,5	0	0
	Beckum/Ahlen	50	23	3560	58,9	68	8,4	1	0	177	52,5	64	10,5	22	0	4	2509	57,9	68	8,8	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	23	3753	65,1	76	9,8	6	0	322	58,3	68	9,6	45	1	4	2396	66,4	77	10,0	8	0
	Warburg	70	23	3787	70,3	82	11,9	18	1	353	56,8	70	13,7	48	2	4	2493	69,4	81	12,1	17	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

August 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '05	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₈₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₈₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >60	% - Ant >80	GT '05	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₈₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	0												0							
	Kaldenkirchen	50	0											0								
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	23	1138	57,6	77	10,1	2	0	31	47,7	59	12,4	10	0	4	821	57,8	77	10,4	2	0
	Aachen	50	23	903	64,8	80	11,3	8	1	23	44,6	73	14,0	14	1	4	659	64,9	82	11,7	9	1
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	23	2126	72,0	82	10,1	17	1	95	67,2	77	11,4	86	7	4	1749	73,3	85	11,1	23	2
	Ahaus	70	23	2085	71,4	81	10,2	16	1	89	68	78	11,4	87	9	4	1634	73,1	84	10,8	21	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	23	2242	63,6	78	15,5	9	1	251	52	73	21,0	52	4	4	1593	64,3	79	16,9	13	1
	Bocholt	70	23	2206	61,2	76	15,2	7	1	259	55	75	19,3	56	4	4	1809	63,3	78	15,5	10	1

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

AUGUST 2005

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
				1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8
A	3 6	5109/5005 SIEGBURG	D	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	565 4	5308/5013 MECKENHEIM-MERL	D	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	44 4	5004/5017 JÜLICH-MERSCH	A	B B B B - - -	R B B B B B B	- - - - - - -	- - - - - - -
A	4 2	5008/5021 AD HEUMAR (W)	B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	42 2	4506/5024 AK OB-WEST (W)	S	- - - - - - -	- R - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	3 2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)	B	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	52 4	4507/5028 ESSEN-BREDENEY	A	B B B B B - -	B B B B - - -	B - - - - - -	- - - - - - -
A	4 4	5012/5034 ECKENHAGEN	L	B - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	1 2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)	L	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
A	40 6	4508/5037 ESSEN-KRAY	S	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	46 4	4904/5041 HOCHNEUKIRCH		- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - B B B B B
A	1 4	5406/5047 NETTERSHEIM		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B - - - - -
A	1 6	4907/5048 KÖLN-NORD	B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	4 6	5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN	B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	57 2	4805/5052 NEUSS-BÜTTGEN	A	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A	562 2	5208/5055 AK BONN-OST (W)	A	B - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - R - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M					
			O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
A	59	2	5208/5056 AD BONN-BEUEL (N)	S	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	61	2	5106/5059 AK KERPEN (N)	L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	4607/5065 AK BREITSCHIED (S)	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	44	3	4608/5066 LANGENBERG	B	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	59	4	4406/5069 WALSUM		-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	-	-	-	-	-
A	3g	4	4103/5071 ELTEN (NL)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	B	B	R	B	B	B	B	
A	4g	4	5102/5072 AC-VETSCHAU <NL>	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	4	4902/5075 DREMMEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	61	4	5305/5080 MIEL	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	45	5	4611/5105 LÜDENSCHIED-NORD	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	43	4	4609/5108 SPROCKHÖVEL	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	4	4414/5110 SOEST	N	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	4111/5121 ASCHEBERG	N	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	2	6	4408/5122 GE-BUER (O)	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	55	2	5010/5204 LOOPE	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L	166	2	5304/5210 KESTERNICH (O)	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	B	-	B	B	B	B	B	-	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M	
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1
B 51	2 5506/5236	TONDORF (S)	A	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- B B B B B	B B B
B 230	2 4805/5238	HOLZHEIM	A	- - - - -	- - - - -	- - - - R B	B B B B B	- - -
B 8g	2 4002/5254	ELTEN 2 <NL>	B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
B 221	2 4902/5259	HEINSBERG	A	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B R - - - -	- - -
B 57g	2 5202/5263	AC-KÖPFCHEN 	A	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B - - - -	- - -
B 68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH	A	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
B 54	2 4811/5304	MEINERZHAGEN	A	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
B 480	2 4717/5325	WINTERBERG	N	- R - R R R R	R - - - - -	- R - B B B B	B B B - R - R	- R -
L 183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)	A	R B B B B B B	R R R - - - -	- - - B B - -	- - - - - - -	R - -
L 288	2 4908/5426	SCHILDGEN (W)	A	B B B B B B B	B B B B B B B	- - - - - - -	- - - - - - -	- - -
L 324	2 5012/5431	ERDINGEN	A	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L 29g	2 4603/5438	HEIDENEND <NL>	A	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L 104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)	A	R - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - -
L 776	2 4317/5530	SALZKOTTEN	A	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B R R - -	- - -
A 57	2 4806/5602	NEUSS-WEST	B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A 4	2 5106/5622	AK KERPEN (W)	B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

AUGUST 2005

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S											
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	4	2 5106/5624 AK KERPEN (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	562	2 5208/5626 AK BONN-OST (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	560	2 5209/5632 AK BN/SIEGBURG (W)	S	R	-	-	-	R	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	565	2 5208/5634 AD BONN-BEUEL (W)	S	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	42	2 4506/5668 AK OB-WEST (O)	S	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2 5008/5672 AD HEUMAR (N)	S	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	59	2 5008/5674 AK HEUMAR (FLUGH.)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	2 4908/5675 AK LEVERKUSEN (O)	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert