



**Juli 2005.** Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

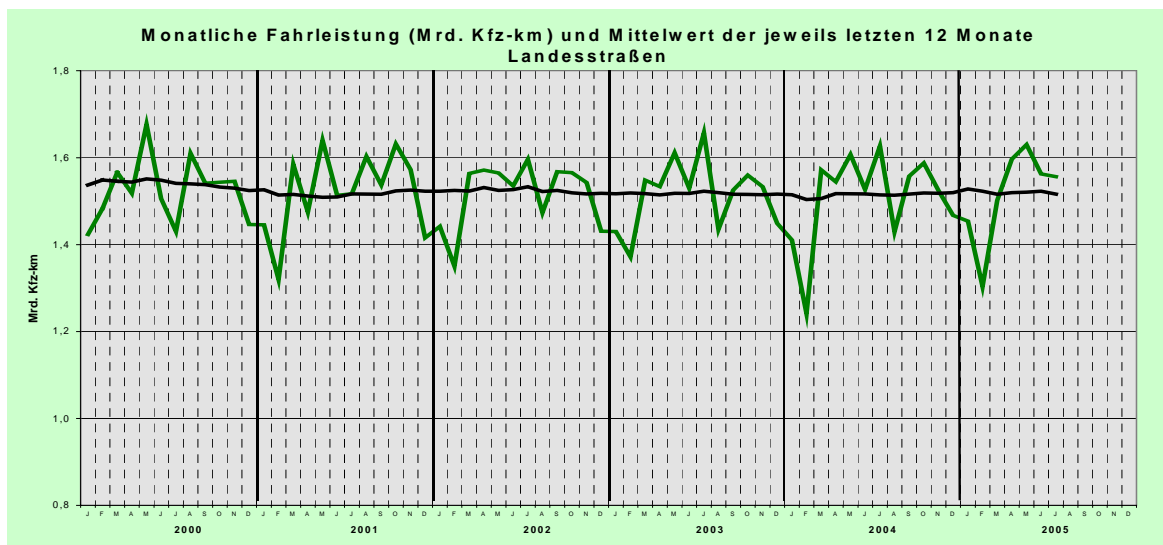
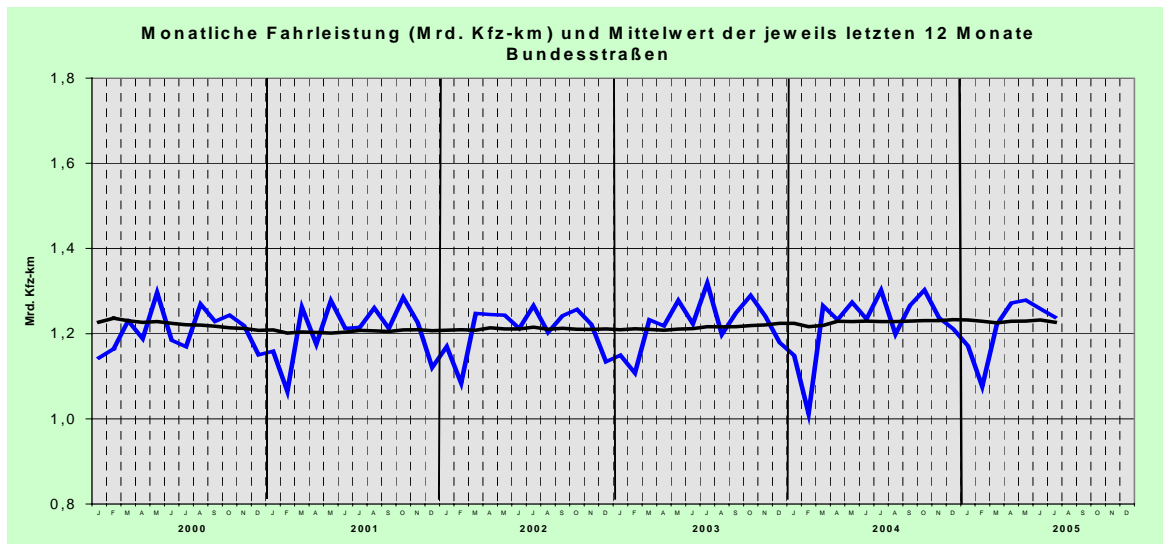
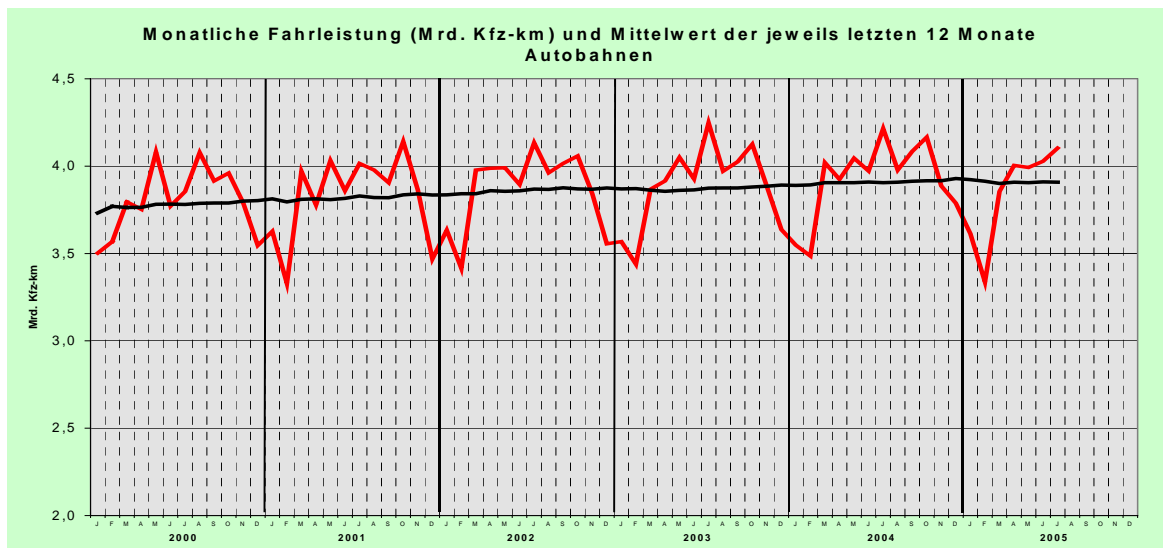


Ministerium für  
Bauen und Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen

**NRW.**

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## Juli 2005



Herausgeber:



Ministerium für  
Bauen und Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## **Juli 2005 im Vergleich zu Juli 2004**

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Juli 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt deutlich abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Juli 2005 / Juli 2004 [%]					Januar - Juli 2005 / 2004					
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	
Autobahnen	(A)	130	- 2,3	- 1,8	- 0,5	- 1,7	+ 0,1	- 0,2	- 0,5	+ 1,7	+ 0,4	+ 1,2
Bundesstraßen (außerorts)	(B)	60	- 4,7	- 3,7	- 4,4	- 3,9	- 2,0	+ 0,0	+ 0,0	+ 1,9	+ 0,4	+ 0,7
Landesstraßen (außerorts)	(L)	50	- 4,8	- 5,2	- 3,8	- 5,1	+ 1,3	- 0,6	- 1,1	+ 0,8	- 0,8	+ 1,9
Zusammen (B+L)		110	- 4,8	- 4,5	- 4,1	- 4,5	- 0,1	- 0,4	- 0,6	+ 1,3	- 0,3	+ 1,4
Zusammen (A+B+L)		240	- 3,3	- 2,9	- 2,0	- 2,9	+ 0,0	- 0,3	- 0,5	+ 1,7	+ 0,1	+ 1,3

### **Rückgang des Kfz-Verkehrs an allen Tagen (Mo-So) von 3,3 %**

Der **Kfz-Verkehr** nahm im Juli 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf dem betrachteten Außerorts-Straßennetz (A+B+L) um 3,3 % ab. Abgesehen von den Sonn- und Feiertagen auf Autobahnen (+ 0,1 %) und auf Landesstraßen (+ 1,3 %) wurden ansonsten für alle Wochentags- und Straßengruppen Verkehrsrückgänge im Vergleich zum Juli des Vorjahres registriert.

Auf den Autobahnen ging der Verkehr an allen Tagen im Juli mit - 2,3 % weniger stark zurück als auf den Bundes- und Landesstraßen mit fast - 5 %. Der stärkste Verkehrsrückgang wurde im Juli mit - 5,2 % für die Landesstraßen an den Werktagen Mo-Fr verzeichnet. An den Sonn- und Feiertagen wurde eine rückläufige Entwicklung mit nur für die Bundesstraßen festgestellt (- 2 %). Auf den drei Außerorts-Straßengruppen insgesamt hat der Sonntagsverkehr im Vergleich zum Juli 2004 stagniert.

### **Lkw-Verkehr im Juli:**

**BAB** - 8,2 %  
**B** - 2,1 %  
**L** - 2,0 %

Im **Lkw-Verkehr** war die Entwicklung auf allen drei Straßengruppen rückläufig. Wie in den vergangenen Monaten bestanden auch im Juli zwischen den Autobahnen mit - 8,2 % sowie den Bundes- und Landesstraßen mit jeweils rd. - 2 % deutliche Unterschiede. Ursache dieser unterschiedlichen Entwicklung dürften weiterhin streckenbezogene Verkehrsverlagerungen aufgrund der zum 01.01.2005 eingeführten „Lkw-Maut“ sein.

### **Januar bis Juli: Verkehrsrückgang von 0,3%**

Von Januar bis Juli gab es im **Kfz-Verkehr** auf den betrachteten Außerortsstraßen insgesamt einen leichten Rückgang von 0,3 %. Dieser ist auf die Entwicklung an den Werktagen Mo-Fr (- 0,5 %) zurückzuführen. Der Wochenendverkehr hat dagegen mit + 1,7 % an den Samstagen und + 1,3 % an den Sonntagen noch deutlich zugenommen.

### **Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden**

Die mittleren Juli-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Juli 2005 / Juli 2004 [%]					Januar - Juli 2005 / 2004				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	-1,0	-1,5	+2,1	-0,9	+2,9	-0,6	-1,5	+3,9	-0,7	+1,5
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	-1,7	-0,9	-1,8	-1,1	-0,6	+0,3	+0,7	+0,7	+0,5	-0,3

### **An den Grenzen ebenfalls Verkehrsrückgänge**

An den Grenzen war die Entwicklung im Juli an allen Tagen des Monats (Mo-So) wie im Gesamtnetz rückläufig. Auf den Autobahnen verringerte sich der Verkehr um 1,0 %, auf den anderen Straßen um 1,7 %. Der Lkw-Verkehr ging an den Autobahngrenzübergängen mit - 11,1 % deutlich zurück, an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen erhöhte er sich dagegen um 2,7 %.

Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
 Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

**Juli 2005**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Juli				Veränd.
	2005	2004	2003	2002	2005/2004
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	5.808	6.618	7.312	6.280	- 12,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.245	4.721	5.317	4.354	- 10,1 %
- Außerortsstraßen	1.563	1.897	1.995	1.926	- 17,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	340	423	390	428	- 19,6 %
- Bundesstrassen	314	362	425	405	- 13,3 %
- Landesstraßen	553	643	687	626	- 14,0 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	7.346	8.510	9.138	8.054	- 13,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.060	5.662	6.279	5.249	- 10,6 %
- Außerortsstraßen	2.286	2.848	2.859	2.805	- 19,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	544	745	581	692	- 27,0 %
- Bundesstrassen	459	559	615	606	- 17,9 %
- Landesstraßen	784	912	996	887	- 14,0 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	73	80	75	87	- 9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	24	18	25	25	+ 33 %
- Außerortsstraßen	49	62	50	62	- 21 %
darunter auf:					
- Autobahnen	10	12	13	7	
- Bundesstrassen	6	8	11	15	
- Landesstraßen	20	30	15	29	

**August 2004 bis Juli 2005**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl Aug. des Vorjahres bis Juli				Veränd.
	2005	2004	2003	2002	2005/2004
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	67.039	66.780	70.063	72.307	+ 0,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.199	47.644	49.675	50.523	+ 3,3 %
- Außerortsstraßen	17.840	19.136	20.388	21.784	- 6,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.133	4.294	4.599	5.204	- 3,7 %
- Bundesstrassen	3.794	4.139	4.363	4.664	- 8,3 %
- Landesstraßen	6.135	6.528	7.099	7.381	- 6,0 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	84.617	85.348	89.807	92.808	- 0,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	58.785	57.276	59.929	60.902	+ 2,6 %
- Außerortsstraßen	25.832	28.072	29.878	31.906	- 8,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.406	6.745	7.061	7.935	- 5,0 %
- Bundesstrassen	5.669	6.361	6.716	7.147	- 10,9 %
- Landesstraßen	8.697	9.329	10.296	10.627	- 6,8 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	875	902	910	993	- 3,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	307	283	296	314	+ 8,5 %
- Außerortsstraßen	568	619	614	679	- 8,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	114	113	149	135	+ 0,9 %
- Bundesstrassen	122	145	158	170	- 15,9 %
- Landesstraßen	193	214	205	257	- 9,8 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

### Im Juli deutlicher Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **Juli 2005** im Vergleich zum Vorjahresmonat deutlich um 12,2 % auf 5.808. Nach Ortslage war die Entwicklung unterschiedlich: Innerorts wurde ein Rückgang von 10,1 % auf 4.245 Unfälle festgestellt, außerorts gingen die Unfälle mit Personenschaden noch stärker um - 17,6 % auf 1.563 zurück.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich folgendes Bild bei den Unfällen mit Personenschaden: Stärkster Rückgang auf den Autobahnen mit - 19,6 %, gefolgt von den Landesstraßen mit - 14,0 % und den Bundesstraßen mit - 13,3 %.

### Deutlicher Rückgang bei der Anzahl verunglückter Personen auf Autobahnen: - 27 %

Die Anzahl **verunglückter Personen** verringerte sich auf allen Straßen um 13,7 % auf 7.346 Verkehrsteilnehmer. Innerorts betrug der Rückgang - 10,6 %, außerorts sogar fast - 20 %. Bei den Außerortsstraßen ging die Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen um 201 auf 544 Personen (- 27,0 %) und auf den Bundesstraßen um 100 auf 459 Personen (- 17,9 %) zurück. Auf den Landesstraßen verringerte sie sich um 128 auf 784 Personen (- 14,0 %).

### Im Juli auch weniger getötete Personen bei Straßenverkehrsunfällen

**Getötet** wurden im Juli 2005 auf allen Straßen des Landes 73 Verkehrsteilnehmer. Das waren 7 Personen weniger als im Juli des Vorjahres. Innerorts wurden 24 (+ 6) und außerorts 49 (- 13) Personen getötet.

### Innerhalb der letzten 12 Monate weniger Verunglückte und Getötete

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von August 2004 bis Juli 2005 erhöhte sich auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Personenschadensunfälle um 0,4 %, die Anzahl der Verunglückten ging um 0,9 % zurück. Bei den getöteten Verkehrsteilnehmer gab es in diesem Zeitraum ebenfalls einen Rückgang und zwar um 3,0 % auf 875 Personen. Das waren 27 Getötete weniger als im Vorjahreszeitraum (August 2003 bis Juli 2004).

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den Juli dieses Jahres und der vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der letzten Jahre ermittelt:

<b>Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfzkm)</b>									
Straßengruppe	<b>J u l i</b>					<b>August des Vorjahres bis Juli</b>			
	2005	2004	2003	2002	Veränd. 2005/2004	2005	2004	2003	Veränd. 2005/2004
Autobahnen	83	100	92	104	- 17,0 %	88	92	98	- 4,3 %
Bundesstraßen (außerorts)	253	278	322	320	- 9,8 %	258	281	299	- 8,2 %
Landesstraßen (außerorts)	355	395	415	392	- 10,1 %	338	359	388	- 5,8 %

### Rückläufige Verunglücktenraten auf allen drei Außerorts-Straßengruppen

Bei den Verunglücktenraten wurde für Autobahnen ein Rückgang von 17,0 % ermittelt, auf den Bundes- und Landesstraßen lagen die Rückgänge bei jeweils rd. 10 %.

Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten, zeigen sich für alle drei Straßengruppen mit Werten zwischen - 4,3 % (Autobahnen) und - 8,2 % (Bundesstraßen) deutliche Verringerungen der Verunglücktenraten. Das Unfallrisiko ist somit langfristig weiterhin geringer geworden.

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

## Abkürzungen und Begriffe

<b>Str.-Kl.</b>	Straßenklasse und	<b>Lfw</b>	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>u.-Nr.</b>	Straßennummer	<b>Mot</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>Zst.-Name</b>	Name der Zählstelle	<b>Pkw mit Anh.</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>Zst.-Nr.</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>TK-</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Lkw ohne Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Lkw mit Anh.</b>	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
<b>DTV</b>	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Sattel</b>	Alle Sattelkraftfahrzeuge
<b>Mo-So</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Son nkl.</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>Mo-Fr</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	<b>SGV</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Sa</b>	Alle Samstage,	<b>SV</b>	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
<b>So+Fei</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>V<sub>zul</sub></b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>R</b>	Richtungsangabe	<b>V<sub>m</sub></b>	Mittlere Geschwindigkeit
<b>#</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>S</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
<b>*</b>	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>%-Ant</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
<b>Pkw</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	05/04	Mo-Fr	05/04	Sa	05/04	So+Fei	05/04	Mo-Fr	Sa	So+Fei						
2005	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R			
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Ladbergen	5118	31	65313	-0,9	64690	-1,4	64412	0,3	68833	-1,0	41735	29.07	N	38485	09.07	N	37520	17.07	S
A 1	Ascheberg	5121	25	62077	-0,5	62735	-1,4	59991	2,0	61402	2,3	37800	29.07	N	34443	30.07	N	32176	31.07	N
A 1	Hengsen	5101	31	108628	-	111549	-	99176	-	105805	-	67226	29.07	N	58989	30.07	N	58085	31.07	S
A 1	Schloss Burg	5011	30	77378	-4,7	80314	-4,0	69676	-5,4	72750	-6,0	46150	08.07	S	37978	30.07	N	41706	10.07	N
A 1	Köln-Nord	5048	16	99437	-3,1	109294	-0,1	79470	-6,5	78001	-10,5	61645	08.07	N	43380	02.07	S	43806	10.07	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	13	103653	-5,9	110593	-5,2	87193	-7,9	90963	-3,5	63286*	01.07	S	47085*	09.07	S	52843*	10.07	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	1	80713	-5,1	85601	-4,8	71439	-2,0	69461	-5,4	51148	01.07	N	40428	30.07	N	44049	10.07	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	31	105574	1,3	114097	3,7	89145	-3,3	86206	-1,0	64833	01.07	N	47552	09.07	S	46152	10.07	N
A 1	Hürth	5010	25	56430	-1,6	58522	-0,5	51308	-5,4	52761	-0,5	36128	08.07	S	27735	09.07	S	29511	10.07	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	43304	-2,4	45633	-1,4	38545	-4,7	38279	-1,3	29468	08.07	S	20844	09.07	S	21821	10.07	N
A 1	Nettersheim	5047	0	20384	-7,3	20560	-6,6	19264	-12,0	20767	-6,1	14502*	08.07	S	10494*	09.07	S	12457*	10.07	N
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	89505	0,4	91635	-0,7	81677	1,6	88388	6,1	58796*	08.07	N	49667*	30.07	N	50675*	31.07	S
A 2	Bielefeld	5120	0	93154	-1,4	96022	-2,2	84275	0,4	89987	3,6	60571*	08.07	O	51610*	30.07	O	50923*	31.07	W
A 2	Oelde	5102	31	65539	-0,5	66455	-1,7	60921	1,6	66306	3,5	42881	08.07	O	37262	30.07	O	37819	31.07	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	0	70163	-5,2	76982	-4,5	55899	-6,1	55784	0,1	43441*	01.07	O	30276*	09.07	O	28829*	10.07	W
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	26	106399	2,2	115093	1,5	90703	7,6	85576	9,2	65627	08.07	O	49664	30.07	W	48458	17.07	W
A 3	Hünxe	5001	31	61107	-3,3	63187	-3,2	58625	-4,1	54857	1,0	38901	22.07	S	34133	30.07	N	34069	17.07	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	114243	0,7	121944	0,2	97790	3,2	98346	7,4	72083*	01.07	N	56362	30.07	N	59382	03.07	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	135861	-	146655	-	116366	-	110024	-	90569	22.07	S	69128	30.07	S	68911	17.07	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	94386	0,5	99382	-0,4	86408	6,4	81382	4,5	55519	01.07	N	48083	30.07	N	47985*	17.07	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	126405	-1,5	136032	-1,5	110241	1,4	102132	4,0	77084	01.07	N	61775	30.07	N	58126	17.07	S
A 3	Breitscheid	5002	31	120527	2,3	129580	4,0	103511	-2,1	99518	3,6	71379	22.07	S	56492	30.07	N	55399	17.07	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	121072	2,8	130201	3,5	103950	3,2	99855	4,9	73047	01.07	N	57019	30.07	N	55406	17.07	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	112960	1,9	120545	3,7	99064	-1,2	95002	0,7	73021*	22.07	S	55087*	23.07	S	56372*	17.07	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	23	132198	-4,2	141644	-4,1	114850	-0,8	109871	-1,7	77500*	29.07	N	64015*	30.07	N	59158	10.07	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	25	122120	-1,3	129246	-0,8	106437	-1,5	107872	1,2	73908	08.07	S	55897	23.07	S	60253	17.07	N
A 3	Opladen II	5033	31	119790	-1,4	124105	-2,3	109447	1,0	112004	4,5	69404	01.07	N	59534	16.07	S	69371	17.07	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	29	131852	-3,4	137885	-4,1	120496	0,1	117865	0,7	75147	07.07	N	64430	16.07	S	65637	17.07	N
A 3	Leverkusen	5004	30	148755	-5,1	153504	-5,4	139231	-3,5	138338	-3,0	86423	01.07	S	73903	09.07	N	72676	10.07	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	14	159120	-4,4	163936	-4,8	147897	-3,1	150118	-1,2	92066*	07.07	N	80272	30.07	N	82697*	17.07	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	148056	-7,5	151550	-8,5	141756	-5,1	139683	-2,0	91109	01.07	S	76709	30.07	N	75621	10.07	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	102083	1,9	105439	1,4	95626	4,9	94440	4,4	67568	08.07	S	51767	09.07	S	54675	10.07	S
A 3	Siegburg	5005	31	80982	0,4	81412	-0,7	78534	3,5	81619	2,7	52627	08.07	N	43806	30.07	S	45915	10.07	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	27	82248	-2,7	82807	-3,1	79574	1,0	82575	-5,0	54031	08.07	S	43422*	30.07	N	46913	10.07	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	27	74347 ( -8,3)		74162 ( -9,3)		72820 ( -3,0)		76651 ( -9,4)		54759	08.07	S	43155	09.07	S	47031	10.07	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	79940	3,0	80281	1,7	77124	7,3	81318	5,0	52897	08.07	S	43769	30.07	N	45330	10.07	S
A 4	Würselen	5008	31	54102	-4,6	58887	-3,3	46412	-4,3	41692	-5,4	33431	01.07	O	25155	30.07	W	22423	10.07	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	98348	-10,6	109263	-7,4	81736	-13,8	69117	-18,5	60635	01.07	O	43251	02.07	O	36800	03.07	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	70388	-4,0	75603	-3,4	62431	-2,7	56438	-1,8	44462	01.07	O	33752	30.07	W	30005	31.07	O
A 4	Buir	5082	31	63411	-2,4	67015	-1,7	57364	-2,3	54322	-2,1	39171	08.07	O	32081	30.07	W	29449	10.07	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	69329 ( -14,5)		74666 ( -13,5)		61659 ( -13,5)		54583 ( -16,1)		47110*	01.07	W	34840*	30.07	W	31128*	03.07	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	78586	-11,2	84071	-11,2	71488	-7,2	62649	-9,2	49758	08.07	O	42252*	30.07	W	35075*	31.07	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	25	106487	-1,8	118364	-0,9	87726	1,1	75366	0,0	68376*	29.07	W	57103*	30.07	W	45754*	31.07	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	5	122501	1,1	135478	1,5	101981	5,8	88518	4,9	75170*	29.07	W	63125*	30.07	W	51690*	31.07	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	1	76858	-3,0	82943	-2,9	67387	2,1	60774	-1,2	46623*	29.07	W	42519*	30.07	W	36279*	31.07	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	28	71402	-6,2	76560	-5,8	62353	-4,8	58791	-3,8	44058*	01.07	O	34313*	02.07	W	32861*	03.07	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	45553	-6,1	48236	-6,0	39570	-4,6	40264	-3,7	28939	01.07	O	20657	09.07	W	21759	03.07	W
A 4	Eckenhagen	5034	0	32172	-5,0	33602	-5,1	27744	-5,3	30592	-2,0	19565*	01.07	O	14853*	09.07	O	17282*	10.07	O
A 30	Ibbenbüren	5112	31	40303	1,7	43388	2,4	35625	3,5	32019	3,2	24668	22.07	O	20712	30.07	O	17119	31.07	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	38803	-3,3	41772	-3,6	33587	0,4	31549	2,2	24406	01.07	O	18911	30.07	O	16910	31.07	W
A 31	Gescher	5117	31	33914	10,4	33631	8,3	34902	15,1	34116	16,0	22445	08.07	N	21902	30.07	N	21680	31.07	S
A 33	Paderborn	5111	31	37621	-2,4	39587	-3,5	33344	1,2	33641	4,7	22930	08.07	S	19991	30.07	N	19819	31.07	N
A 40	Wankum	5018	31	34348	-2,4	36913	-2,5	32457	0,8	25472	4,4	21294	01.07	W	17391	30.07	W	14883	17.07	W
A 40	AK Moers (W)	5663	10	52428	-	57144	-	46232	-	38814	-	31146*	07.07	O	24670	30.07	W	21413*	03.07	W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	73042	-	79516	-	64397	-	54502	-	44739	01.07	O	34481	30.07	O	29455	03.07	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	76249	-1,2	85021	0,9	63743	-0,9	51907	-3,9	45943	01.07	O	34029	02.07	O	28984	03.07	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	12																

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	78038	-	88465	-	62007	-	50274	-	51032	01.07 O	34444	02.07 O	28223	10.07 O		
A 43	Albachten	5109	19	57420	-	60872	-	51462	-	48884	-	36720*	01.07 N	27922*	09.07 N	27236	03.07 S		
A 43	Herne	5107	31	94117	-	103481	-	79833	-	69068	-	55724	01.07 S	42895	09.07 N	37738	03.07 S		
A 43	Sprockhövel	5108	0	50133	-	54591	-	42511	-	39030	-	32589*	01.07 N	23116*	09.07 N	21934*	03.07 S		
A 44	Aachen-Brand	5077	31	44357	-2,6	46327	-3,2	41942	1,2	38494	1,6	26812	08.07 S	24440	09.07 S	22052	10.07 S		
A 44	AK Aachen (S)	5020	21	57205	2,9	60621	2,9	52481	7,7	47584	3,7	42840*	08.07 W	35583*	09.07 W	30121*	10.07 W		
A 44	AK Aachen (N)	5650	21	59092	-5,5	65647	-4,1	48168	-4,0	42487	-6,0	44205*	08.07 W	31490*	09.07 W	26727*	10.07 W		
A 44	Jülich-Mersch	5017	0	41743	-1,7	44241	-3,2	37490	7,2	35504	4,2	30100*	08.07 W	23451*	09.07 W	21700*	10.07 W		
A 44	Neersen	5078	31	54818	-7,1	63471	-6,0	39397	-3,7	33901	-2,8	35486	01.07 O	21195	02.07 W	18136	03.07 W		
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	53625	-7,1	61990	-6,1	38821	-3,3	33292	-2,7	34846	01.07 O	20642	02.07 W	17554	03.07 O		
A 44	Ilverich	5079	31	54538	0,1	62068	0,8	39445	3,3	38001	6,2	33731	08.07 W	20819	23.07 O	20501	24.07 W		
A 44	Langenberg	5066	31	15455	6,6	18096	10,2	11031	2,0	8786	2,3	9958	01.07 O	6305	02.07 O	4982	03.07 O		
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	29	17846	-0,9	20858	2,0	13453	-3,2	9592	-0,9	12114	12.07 W	7451	09.07 O	5213	10.07 O		
A 44	Soest	5110	31	52050	-	53301	-	47028	-	51821	-	34271	01.07 W	25837	30.07 W	29983	31.07 O		
A 45	Dortmund Süd	5104	0	80070	0,0	86747	1,2	72247	2,2	59855	-1,9	50938*	08.07 S	40663*	30.07 S	32313*	10.07 S		
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	70806	0,3	74269	1,3	63655	0,2	63413	-1,6	45058*	08.07 S	35690*	30.07 S	35932*	31.07 N		
A 45	Freudenberg	5106	31	67749	(-1,1)	70243	(-1,9)	60772	(2,8)	64253	(1,2)	44772	08.07 S	36078	30.07 N	34971	10.07 S		
A 46	Dremmen	5075	1	21857	-4,7	25092	-3,0	16934	-1,6	13196	-5,4	13543	08.07 W	9475*	16.07 O	8674*	17.07 O		
A 46	Hochneukirch	5041	30	21670	-5,2	24834	-3,3	16326	-5,6	13718	-4,4	13423	08.07 W	8590	09.07 W	7090	10.07 W		
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	61971	-1,9	68769	0,6	50139	-4,4	45254	-5,0	37245	08.07 O	27562	30.07 O	24593	10.07 O		
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	60246	-1,7	69036	0,2	43918	-2,2	39654	-1,1	37856	06.07 S	23744	09.07 S	20588	10.07 N		
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	28	75730	-1,9	86905	-0,3	55957	-0,6	48569	-0,7	48730	06.07 O	29595*	02.07 O	25274*	03.07 W		
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	106350	-0,1	118563	1,1	85236	-1,0	76171	5,2	64425	01.07 W	51609	16.07 O	56218	17.07 O		
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	112031	-3,1	122634	-2,7	93563	-1,7	85969	2,2	72212	08.07 W	53728	09.07 W	55849	17.07 W		
A 46	W-Sonnborn	5045	31	86212	-1,4	93692	-1,2	72788	0,6	68220	4,9	50840	07.07 W	41736	16.07 O	46318	17.07 O		
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	72772	2,0	79235	1,8	60102	4,3	58300	10,8	43734	01.07 W	35779	16.07 O	43051	17.07 O		
A 46	Meschede	5119	0	14893	-	16197	-	12408	-	11902	-	9975*	29.07 O	6815*	30.07 O	7015*	17.07 W		
A 52	Schwalmtal	5046	29	25147	0,0	26204	-0,9	23062	1,6	22792	7,6	15012	01.07 O	12083	30.07 O	12568	03.07 W		
A 52	Lintorf	5027	30	96147	-9,9	108280	-9,7	74674	-5,0	66667	-3,9	57805	07.07 W	39112	23.07 O	36683	24.07 O		
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	80493	-6,8	92670	-5,2	60774	-5,0	49067	-5,5	50676	01.07 O	32375	23.07 O	27052	24.07 W		
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	97530	-	108673	-	77750	-	70513	-	61099	01.07 W	42207	23.07 W	40061	24.07 W		
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	78837	-	85702	-	67023	-	61821	-	47583	07.07 W	35250	09.07 W	32571	10.07 W		
A 52	Essen-Bredene	5028	8	67172	-9,0	76776	-6,1	49109	-13,7	44895	-12,3	41611*	05.07 O	26457*	30.07 O	23453	03.07 W		
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	50140	-11,8	53758	-12,2	43322	-8,9	41758	-6,4	30013	07.07 W	23047	09.07 O	22560	03.07 W		
A 57	Rheinberg	5019	31	38402	-5,3	41160	-5,2	33662	-2,7	31557	-2,7	23839	01.07 S	17817	02.07 S	17595	17.07 N		
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	56980	-6,3	61585	-6,5	47737	-5,9	46882	2,7	37793*	01.07 N	25866*	02.07 N	26366*	03.07 N		
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	60083	-10,4	66446	-9,4	49214	-9,3	44225	-9,0	38483	01.07 S	26944	02.07 S	26094	03.07 S		
A 57	AK Moers (N)	5660	31	63827	-	70912	-	51702	-	46198	-	41571	01.07 N	26894	02.07 S	25619	03.07 S		
A 57	AK Moers (S)	5662	31	72311	-	79639	-	60015	-	53832	-	53303	01.07 S	31501	09.07 S	29326	03.07 N		
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	100385	0,9	107168	-0,8	90986	9,5	81298	11,2	62359*	01.07 S	47179*	02.07 N	45612*	03.07 N		
A 57	Neuss West	5602	0	103247	-4,8	113544	-4,2	86857	-3,1	76398	-0,8	66531*	01.07 S	45645*	02.07 S	40866*	03.07 S		
A 57	Neuss West (S)	5670	28	111255	-1,4	124597	0,6	88834	-2,2	77636	-2,4	68069*	01.07 N	46708	09.07 N	40812*	03.07 S		
A 57	AD Neuss (N)	5030	28	51914	-4,4	61077	-2,4	37434	-2,9	27906	-2,1	33838*	01.07 N	20683	23.07 S	16037	24.07 O		
A 57	AD Neuss (S)	5014	28	106108	-0,9	120048	1,1	81701	-1,2	71968	-1,5	65268*	01.07 S	43386	09.07 S	38134*	03.07 S		
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	69413	-1,4	78394	1,3	52664	-6,9	48440	-1,2	47700	01.07 N	29142	09.07 S	27365	03.07 S		
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	92435	0,8	103719	2,6	71699	0,7	65780	0,1	56831	08.07 S	38275	09.07 S	34750	03.07 S		
A 59	Walsum	5069	28	28984	-2,4	32377	-1,2	24372	0,4	19342	-0,4	18394	06.07 N	13344	02.07 N	10569	03.07 N		
A 59	Duisburg Süd	5062	31	29664	-0,5	35235	2,1	19834	-1,7	16096	0,9	20609	06.07 N	10717	09.07 N	9013	10.07 N		
A 59	Langenfeld	5007	31	43330	-5,3	49972	-4,7	31227	-2,1	27535	3,9	29269	05.07 S	17585	02.07 S	15237	03.07 N		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	1	54143	-4,9	56747	-4,2	49862	-5,4	47492	-4,0	31632*	06.07 S	28104*	02.07 S	26109	03.07 N		
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	87927	-4,8	97158	-3,5	72353	-3,7	64733	-5,2	55132	01.07 N	40961	02.07 S	37868	03.07 N		
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	104970	-5,9	116786	-4,5	84359	-4,9	75953	-5,6	70062	01.07 N	49482	02.07 N	45855	03.07 N		
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	1	107475	-5,4	119285	-4,4	86870	-4,4	78484	-3,4	67132	01.07 S	51713	02.07 S	43824*	03.07 N		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	79305	-5,7	90055	-4,5	61286	-2,3	52171	-5,2	50761	01.07 N	36207	16.07 S	31250	03.07 N		
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	25	61686	-5,3	69847	-4,0	46668	-3,4	42426	-4,1	38570	06.07 S	27414	02.07 S	25160	03.07 N		
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	25	31696	-	34588	-	26566	-	24676	-	22095	01.07 S	14942	02.07 N	13807	10.07 N		
A 61	MG-Wickrath	5042	31	62664	-5,4	68298	-5,1	54295	-2,8	47364	-0,5	40333	22.07 N	30778	23.07 N	26341	24.07 N		
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	47450	-	50048	-	42432	-	41556	-	38399	01.07 N	27961	02.07 N	27855	03.07 N		
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	54336	-4,4	57507	-5,0	48571	-1,0	46782	1,3	36910	15.07 S	27616	23.07 S	25772	10.07 S		
A 61	Miel	5080	28	58216	-1,5	57992	-2,5	56261	-1,3	61112	2,3	37632	15.07 S	34405	30.07 N	35505	31.07 N		
A 524	Ratingen	5039	31	24979	-12,4	29534	-11,9	16552	-4,5	14271	-4,9	16891	06.07 O	8872	09.07 O	7562	03.07 W		
A 544	AK Aachen (SW)	5653	31	44717	-16,6	50998	-13,0	35462	-21,7	27594	-24,1	31678	01.07 W	19922	02.07 O	16386	03.07 W		
A 553	Bliesheim	5029	31	26901	-4,9	29989	-3,5	21500	-4,3	19334	-4,4	16102	27.07 S	11077	02.07 S	10333	03.07 N		
A 555	Godorf	5036	31	67625	-6,1	76921	-4,8	52737	-3,3	43469	-5,5	44614	01.07 S	30524	02.07 S	23981	03.07 N		
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	74573	-4,1	84102	-2,5	60383	-2,4	48744	-4,0	47796	06.07 O	35129	02.07 O	28016	10.07 O		

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	1	54939	-4,0	60675	-3,8	46809	0,5	38977	1,3	33597*	08.07 W	25975*	02.07 W	22307*	10.07 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	27	47718	-11,1	53109	-10,3	39972	-8,2	32822	-8,0	30317	01.07 W	22343	02.07 O	19105	03.07 W
A 560	Hennef	5051	31	38551	-4,1	42281	-3,9	33531	-0,7	27909	1,3	24479	01.07 W	18469	02.07 W	16777	03.07 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	59230	-5,8	69101	-4,3	40710	-4,0	36297	-2,2	38424	07.07 O	23232	02.07 O	21846	03.07 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	25	17879	74,9	20594	77,4	13419	74,5	10942	89,7	17573	05.07 O	11590	02.07 O	9253	03.07 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30	77045	-19,2	87187	-17,0	59743	-23,0	51751	-19,9	57329	01.07 W	43148	02.07 W	35425	03.07 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	21	35323	-4,4	37575	-3,8	30809	-3,7	30376	-4,0	22540	08.07 N	16066	09.07 N	17421	10.07 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Bundesstrassen</b>																	
B 1	Dortmund	5343	31	83891	-8,2	92774	-5,2	70485	-15,3	59984	-9,5	51602	01.07 W	37491	09.07 O	33673	03.07 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	9806	-10,0	10670	-10,0	8888	-2,8	7100	-9,0	6259	01.07 O	4782	02.07 O	3963	24.07 W
B 1	Horn 2	5339	31	10631	-5,4	11164	-6,1	9681	-3,5	9346	2,1	6631	01.07 N	5220	30.07 N	5092	24.07 N
B 7	Warburg West	5331	16	12312	-9,5	13628	-8,9	10428	-7,9	8668	-3,7	8656*	01.07 O	5663*	02.07 O	5530*	03.07 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	10913	-8,1	12595	-6,4	8679	-4,4	6084	-9,0	7031	05.07 O	4770	02.07 W	3535	17.07 W
B 9	Geldern (O)	5251	31	6937	-3,7	7535	-2,4	5794	-4,4	5568	-3,7	4214	05.07 N	3023	02.07 N	3110	03.07 N
B 9	Dormagen	5267	31	10726	-10,6	12115	-8,9	8728	-12,7	6891	-5,9	6876	01.07 N	4729	02.07 N	3970	03.07 N
B 9n	Goch (S)	5240	31	10631	-6,3	11764	-5,9	8683	-1,1	7820	-4,5	6654	01.07 N	4466	23.07 S	4469	17.07 S
B 51	Ostbevern	5329	31	9322	-1,4	10129	-0,3	7950	-1,8	7300	0,1	5833	01.07 N	4366	09.07 N	4110	10.07 S
B 51	Telgte	5330	31	20365	-7,7	21931	-7,4	18243	-5,4	15908	-4,8	12309	01.07 N	9802	02.07 N	8658	10.07 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	18002	0,4	18477	0,5	17195	0,7	16815	2,1	13321	08.07 N	10037	09.07 N	9273	31.07 S
B 51n	Dahlem	5235	31	13835	0,0	13938	-0,2	13216	-0,7	14017	1,4	10803	08.07 S	7963	09.07 S	7942	31.07 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8210	-5,7	8970	-5,0	7194	-2,6	6037	-4,2	5567	06.07 O	4104	30.07 N	3244	03.07 N
B 54	Altenberge 2	5338	31	24240	-5,7	27114	-5,0	19827	-1,6	16584	-2,6	16275	01.07 N	10407	02.07 N	9325	03.07 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	27	18208	-5,2	20397	-3,1	15307	-8,6	11913	-2,2	11391	18.07 S	8134	02.07 S	6509	03.07 S
B 54	Meinerzhagen	5304	0	18695	2,6	20439	3,9	16192	-0,2	13876	9,0	11487*	29.07 S	8935*	30.07 N	7983*	17.07 N
B 55n	Elsdorf	5247	31	9871	-5,8	11239	-4,2	7614	-5,0	6383	-4,5	6311	05.07 N	4471	02.07 N	3766	03.07 N
B 55	Grevenbrück	5342	31	6262	-9,3	6770	-9,2	5489	-7,6	4903	-2,7	3899	01.07 W	2977	30.07 W	2776	17.07 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	10710	-8,2	11659	-7,8	9726	-6,4	7711	-2,1	6980	01.07 W	5482	09.07 W	4460	10.07 O
B 55	Loepe	5204	0	7564	-10,7	8303	-10,7	6709	-6,8	5320	-3,1	4831*	05.07 O	3585*	02.07 W	3012*	03.07 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	0	22283	-5,8	24602	-4,9	19387	-2,8	15440	-3,8	13602*	01.07 A	10173*	02.07 O	8125*	03.07 A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	24	10924	-2,5	11515	-1,5	9874	-6,5	9491	1,7	6953*	01.07 S	5351	02.07 N	5844	03.07 N
B 57	Alsdorf-Olden	5213	31	17844	-8,5	19687	-7,1	15512	-7,2	12432	-8,6	11731	01.07 N	8562	02.07 N	7468	03.07 N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	13542	-0,9	14390	-1,0	11712	-0,2	11805	5,7	8350	01.07 W	6260	02.07 W	6370	03.07 W
B 58	Büderich (N)	5228	31	25225	-4,8	27997	-3,2	20829	-6,6	17975	-2,8	15631	01.07 O	11172	02.07 W	9751	03.07 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	9113	-1,4	9923	0,8	8148	-0,8	6676	-7,8	5701	01.07 W	4638	02.07 W	4209	03.07 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	12265	-4,8	13455	-3,4	10278	-6,6	9250	-2,6	7604	01.07 W	5571	02.07 W	4941	10.07 O
B 59	Pulheim	5214	31	6667	-0,4	7682	1,5	5223	3,0	3849	-1,8	4626	06.07 O	2929	09.07 O	2140	03.07 W
B 61	Petershagen 2	5336	31	8979	-2,5	9667	-2,1	7844	-3,1	7219	4,2	5576	01.07 N	4169	09.07 S	3827	10.07 N
B 61	Stromberg	5349	31	2969	-7,4	3206	-6,7	2703	-4,8	2238	-6,3	1972	11.07 O	1587	02.07 O	1383	03.07 O
B 62	Siegen	5332	31	15752	-4,2	17402	-2,4	17587	3,1	6991	-12,7	10869	01.07 S	9555	02.07 S	5358	03.07 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	5672	-6,6	6194	-6,7	4959	-1,7	4196	-0,4	3760	01.07 N	2803	30.07 N	2311	03.07 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	34536	-3,3	38831	-1,5	28424	-3,7	22605	-1,9	21007	01.07 W	15752	02.07 W	12031	03.07 O
B 67	Rhede	5320	31	18424	-17,0	20190	-16,5	16734	-12,3	12692	-16,5	11593	01.07 W	9011	30.07 W	7128	03.07 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	10	16032	-12,5	17006	-11,6	15105	-11,2	12868	-13,5	9731	01.07 N	8024	02.07 S	7154*	24.07 N
B 68	Lichtenau	5351	31	7450	0,3	8172	0,3	6658	5,1	5215	8,4	4769	01.07 S	3662	30.07 N	3015	24.07 N
B 219	Greven (N)	5350	31	9158	-6,4	10140	-5,7	7241	-4,3	6954	-3,3	5933	11.07 S	3944	02.07 N	3946	03.07 S
B 219	Greven (S)	5306	31	12039	-7,4	13568	-6,0	9890	-5,2	7768	-6,5	9549	11.07 S	5467	02.07 N	4408	03.07 N
B 221	Brüggen (N)	5432	31	11932	-2,9	12535	-3,2	10617	-1,5	10714	1,5	7279	01.07 N	5589	30.07 S	5957	17.07 S
B 221	Heinsberg	5259	22	14405	-5,0	16311	-3,4	11165	-5,4	9634	-2,1	9121	01.07 S	5821*	30.07 S	5433	17.07 N
B 224	Bottrop	5344	31	38512	-2,5	42911	-1,0	33771	-1,1	24781	-1,0	23663	01.07 N	18464	02.07 S	14419	17.07 S
B 224n	Velbert Nord	5249	31	24953	-5,0	29093	-2,4	18513	-5,9	14008	-7,3	16504	06.07 S	10344	02.07 S	8096	03.07 N
B 224n	W-Saurenhäuser	5248	31	29967	-3,7	35335	-1,7	20533	-2,9	16853	-0,7	19889	06.07 S	11537	02.07 N	9811	03.07 N
B 229	Delecke 2	5334	31	5204	-1,4	4667	-5,8	5095	-14,9	7567	22,8	3156	13.07 S	3081	09.07 S	5053	17.07 S
B 229	Lüdenscheld-Brügge	5321	31	14735	-5,3	16673	-3,7	12335	-4,1	8996	-4,0	9385	06.07 O	6723	02.07 W	4849	17.07 O
B 229	Solingen	5203	31	10371	-3,4	11414	-2,2	8546	-6,0	7815	2,6	6521	05.07 N	4502	09.07 N	4418	03.07 N
B 230	Holzheim	5238	31	8515	-4,7	9775	-3,6	6531	-0,6	5205	-1,5	5652	01.07 O	3630	02.07 O	2907	10.07 W
B 235	Datteln	5345	31	10007	-1,4	10623	-1,5	9280	-0,5	8149	5,7	5977	01.07 N	4932	02.07 N	4731	03.07 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6955	-3,9	7834	-2,7	5464	-3,6	4752	1,6	4493	05.07 S	3053	02.07 S	2692	03.07 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	0	7762	6,9	7860	5,5	7501	7,4	7610	16,1	4403*	29.07 O	4043*	30.07 W	4562*	17.07 W
B 237	Ohl	5225	30	4447	3,8	4786	3,8	3967	4,8	3500	12,5	2925*	05.07 O	2335	30.07 O	1958	17.07 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	16407	-1,7	17685	-0,7	14397	0,0	13048	-2,2	9769	01.07 S	7846	16.07 N	7011	03.07 S
B 252	Brakel	5340	31	7833	-6,2	8400	-5,2	6736	-9,1	6543	-2,4	5146	01.07 N	3641	30.07 N	3575	17.07 S
B 256	Marienhöhe	5224	31	6048	-2,5	6703	-0,5	4948	-3,6	4392	-3,9	4141	05.07 N	2612	02.07 S	2581	03.07 N
B 256n	Derschlag	5223	18	13004	-7,2	14797	-6,0	10104	-4,7	8373	-4,0	8375	01.07 S	5587	02.07 S	4781	03.07 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	5366	-5,3	5684	-3,0	4940	-11,5	4456	-5,6	3301	01.07 S	2948	16.07 S	2672	17.07 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	17739	-4,2	18869	-3,4	15493	-4,7	15244	-3,1	10901	01.07 S	9510	16.07 S	9606	17.07 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2972	-5,4	3088	-5,0	2703	-8,9	2758	-0,1	1883	01.07 N	1496	02.07 N	1669	10.07 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	5374	-5,4	5021	-2,9	5557	-10,3	6672	-15,0	4241	08.07 O	3245	09.07 O	5869	10.07 W
B 264	Langerwehe	5246	31	10751	-7,6	11970	-6,1	8959	-13,1	7422	2,8	6905	05.07 O	5035	30.07 W	4410	17.07 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7108	-8,8	8006	-7,7	6010	-8,5	4440	-0,8	4593	07.07 W	3414	30.07 W	2711	31.07 O
B 265n	Lechenich 2	5269	18	13345	-	14921	-	11326	-	8742	-	8538*	01.07 S	6095*	02.07 S	4710	17.07 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4319	-3,6	4230	-5,4	4083	-6,6	4929	5,8	2407	15.07 S	2282	16.07 S	3014	17.07 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	4003	-7,9	4065	-9,0	3735	-6,8	4010	-2,2	2323	16.07 W	2323	16.07 W	2844	17.07 O
B 288	Uerdingen	5231	31	21639	-4,5	25274	-2,1	14984	-6,5	13030	-4,3	14015	05.07 W	8169	09.07 W	7096	03.07 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 458	Büderich (S)	5226	31	15312	-4,9	17135	-2,8	12525	-6,2	10445	-6,3	9669	01.07	O	6673	02.07	O	5770	03.07	W
B 477	Gohr	5262	31	5942	-9,4	6667	-8,5	4979	-6,1	3864	-5,8	3851	01.07	N	2606	30.07	N	2117	03.07	S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	6662	-2,9	7342	-2,0	5671	-3,1	4798	3,4	4163	01.07	O	2947	09.07	S	2632	10.07	N
B 478	Waldröhl	5222	30	7870	-2,2	8519	-1,6	7319	1,2	5691	-1,0	4759	15.07	O	4441	16.07	O	3416	03.07	W
B 480	Brilon (N)	5322	30	3895	8,9	3905	6,6	3636	10,3	4113	19,4	2494	29.07	S	2182	30.07	N	2353	24.07	S
B 480	Winterberg	5325	31	8775	2,8	8996	0,9	8297	6,4	8325	12,7	5272	29.07	N	4843	30.07	N	4970	17.07	N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5576	-6,7	5857	-7,3	5120	-5,4	4846	1,4	3304	01.07	S	2703	30.07	N	2636	03.07	S
B 504	Goch (N)	5241	31	8500	-9,7	9235	-6,2	7811	-17,3	6100	-12,9	5403	01.07	O	4116	02.07	O	3316	10.07	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	11851	15,1	12724	13,7	11063	23,4	8968	27,2	7293*	29.07	S	6208*	30.07	S	4868*	17.07	N
B 514	Babenhausen	5335	31	9467	-4,4	10166	-4,2	8966	-3,8	7032	3,8	6780	29.07	S	5090	02.07	S	3663	03.07	S
B 514	Kalletal	5347	31	1967	-0,1	2048	-0,2	1717	-4,5	1875	8,8	1213	01.07	N	1010	02.07	N	1083	10.07	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	5362	-7,8	5487	-9,7	4631	-12,2	5566	9,4	3127	01.07	O	2617	09.07	O	3222	17.07	O
B 516	Brilon (S)	5323	30	4925	0,4	5180	0,8	4048	-4,2	4741	6,2	2919	29.07	W	2232	30.07	W	3223	17.07	W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1624	-3,9	1685	-4,1	1493	-3,6	1499	0,0	934	01.07 W	764	16.07 O	821	17.07 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	13960	-10,0	14878	-10,4	12243	-8,0	11820	-4,1	9125	01.07 S	6945	02.07 S	6773	03.07 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	0	1756	-13,3	1762	-14,5	1586	-19,5	1902	0,9	1192	14.07 N	1010	09.07 N	1296	17.07 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	7268	-3,2	7074	-1,3	7185	-8,0	8167	-9,3	5727	08.07 S	4065	16.07 S	6577	10.07 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10696	-3,9	11851	-2,8	9381	-2,2	7160	-1,3	6872	01.07 S	4978	02.07 S	4085	03.07 S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	3077	8,5	2626	3,1	3982	1,7	4063	32,0	5997	16.07 N	5997	16.07 N	4651	17.07 S
L 182	Bornheim (S)	5407	31	10368	-6,9	11590	-5,7	8677	-3,1	6925	-8,5	6410	01.07 W	4496	02.07 W	3716	03.07 W
L 183	Bornheim (W)	5408	14	11823	-9,9	12880	-9,0	11379	-5,8	7834	-10,3	8070	01.07 N	6361	02.07 N	4655*	17.07 N
L 194	Weilerswist	5437	31	6792	-4,3	7394	-3,0	5852	-5,0	5199	-3,2	4149	05.07 N	3075	02.07 N	2951	17.07 N
L 218	Heimbach	5413	4	5458	-4,2	5181	-5,2	5489	-12,7	6588	6,2	3257	02.07 O	3257	02.07 O	4476	03.07 O
L 232	Richterich	5411	31	20138	-6,8	22314	-5,5	17395	-5,8	13746	-5,4	13207	01.07 S	9860	02.07 S	7529	10.07 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	13324	-4,2	14210	-3,7	11489	-5,8	11442	0,5	8224	01.07 S	7033	16.07 S	7336	17.07 N
L 238	Zweifall	5410	31	6718	-7,8	6778	-9,9	6350	-7,7	6831	5,2	4264	16.07 S	4264	16.07 S	4522	17.07 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	13286	-4,1	14440	-4,1	11867	-1,5	9860	3,9	8150	01.07 O	6049	09.07 O	5459	10.07 O
L 288	Schildgen (W)	5426	6	9167	-4,6	10322	-2,2	7051	-9,6	6429	-4,2	6052	01.07 O	4099	02.07 O	3721	03.07 W
L 324	Erdingen	5431	28	5825	-6,3	6329	-5,8	4971	-6,3	4562	-1,0	3672	08.07 S	2796	02.07 S	2862	03.07 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	12385	-8,6	13873	-7,7	9344	-9,6	9175	-2,5	7656	04.07 W	5184	02.07 W	5218	10.07 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	12809	0,9	14436	1,9	10967	4,9	7817	5,7	8081	06.07 O	6124	02.07 O	4373	03.07 O
L 358	Bensberg-Refraath	5428	3	10497	-9,1	11921	-8,6	7880	-5,6	7137	-2,2	7550	01.07 O	4386	02.07 O	3955	03.07 W
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2347	-11,4	2380	-11,1	2272	-14,8	2287	-7,9	1442	05.07 W	1344	02.07 W	1405	03.07 W
L 372	Brüggen (O)	5433	31	5150	-6,8	5394	-7,3	5122	-4,0	4149	0,1	3057	01.07 O	2777	30.07 O	2314	17.07 O
L 427	Witzhelden (N)	5419	31	2452	-5,8	2440	-8,4	2362	-7,6	2598	11,6	1427	01.07 S	1324	09.07 N	1546	03.07 N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	11475	-8,2	12063	-9,3	10683	-6,5	9795	3,3	7606	05.07 O	6216	02.07 O	6039	03.07 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	6442	-16,9	6616	-19,2	6315	-12,6	5838	-2,8	5077	05.07 S	3510	02.07 S	3597	17.07 S
L 460	Büderich (W)	5227	31	10585	-3,8	11615	-2,6	8876	-6,2	7966	1,8	6517	01.07 S	4922	02.07 S	4598	03.07 N
L 463	Voerde	5424	31	6410	-8,1	7064	-7,0	5669	-6,1	4402	-6,3	3920	01.07 W	3159	30.07 W	2477	03.07 O
L 475	Krefeld	5434	24	9393	-7,8	10482	-7,0	7946	-6,3	6268	-1,8	6009*	01.07 S	4295*	02.07 N	3392*	03.07 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6760	-5,9	7158	-5,7	6080	-10,2	5767	5,9	3942	14.07 N	3241	02.07 N	3519	17.07 S
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3542	-5,7	3669	-6,3	3317	-6,7	3234	3,7	2085	13.07 W	1801	09.07 O	1912	17.07 W
L 551	Haltern	5536	31	6701	-2,4	6850	-4,3	6438	-4,6	6338	17,6	3782	13.07 S	3509	16.07 N	4129	17.07 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	5675	-8,4	6441	-7,5	4488	-4,8	3642	-5,1	3651	06.07 S	2454	02.07 S	1970	17.07 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	13014	-6,9	14439	-5,7	10466	-5,4	9572	-7,0	9131	11.07 S	5480	30.07 N	5340	03.07 S
L 591	Lienen	5513	31	6245	-6,5	6644	-6,3	5451	-8,2	5367	0,4	3617	01.07 W	3022	02.07 O	3153	24.07 O
L 608	Gross Reken	5505	31	7576	-5,7	8014	-6,3	6876	-6,2	6440	6,6	4554	01.07 S	3655	02.07 S	3750	10.07 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	25	33503	-10,4	36982	-10,5	30026	-6,4	22368	-0,9	20816*	05.07 S	16838	09.07 S	13714	24.07 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	10196	-2,1	11277	-0,9	9474	0,5	6381	0,6	6577	01.07 O	5216	02.07 O	3631	03.07 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	2024	-3,9	1891	-8,8	1968	-10,0	2640	21,6	1183	09.07 N	1183	09.07 N	1581	10.07 S
L 687	Langscheid (S)	5511	31	3799	8,3	3234	1,4	3747	-10,0	6225	40,6	2544	13.07 S	2241	16.07 S	4345	17.07 N
L 697	Attendorf	5531	31	3782	-6,2	4054	-6,1	3289	-7,0	3128	1,5	2348	01.07 S	1859	09.07 S	1970	10.07 N
L 776	Salzkotten	5530	0	10766	-6,2	11587	-4,1	9168	-5,8	8911	-13,5	6392*	01.07 O	4922*	02.07 W	4981*	17.07 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	6313	3,5	7201	7,1	5011	0,0	3881	-3,6	4540	11.07 W	2680	23.07 W	2286	03.07 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7155	-6,6	7874	-5,5	6322	-5,3	4971	-4,2	4408	01.07 O	3355	02.07 W	2771	03.07 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	11024	-7,5	11761	-7,3	9957	-6,6	8996	-3,3	6577	01.07 N	5566	02.07 S	4983	17.07 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	15351	-7,9	16543	-8,6	13358	-4,4	12339	1,4	9285	01.07 N	7603	02.07 N	6856	17.07 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	11345	-11,9	12198	-11,0	9671	-15,6	9437	-6,6	6877	05.07 W	5708	02.07 W	5466	03.07 W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7648	-4,6	8562	-3,7	6380	-1,6	5077	-0,5	4866	01.07 S	3412	02.07 S	2708	03.07 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	5571	-6,5	6299	-5,8	4365	-4,8	3722	1,8	3658	01.07 S	2493	02.07 S	2036	17.07 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	2636	-5,5	2675	-6,8	2278	-18,1	2826	20,2	1688	13.07 W	1344	09.07 W	1924	17.07 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	32980	1,9	32331	1,2	36263	3,0	32424	4,3	24693	22.07 N	21738	30.07 S	21502	17.07 N
A 4	AC-Vetschau	5072	0	33634	-6,0	34460	-7,5	34635	-1,2	29163	2,2	21193*	01.07 W	18444*	02.07 O	15487*	03.07 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	28149	0,0	30093	0,0	27156	5,1	20979	2,8	17709	29.07 O	15293	30.07 W	12115	17.07 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	29897	-0,2	30603	-0,6	30033	1,2	26796	4,2	18875	08.07 S	17358	30.07 N	15627	31.07 N
A 57	Hommersum	5050	31	9902	-4,3	10586	-3,8	8634	-3,2	8301	-2,0	7056	01.07 S	4962	30.07 S	5042	17.07 N
A 61	Schwanenhaus	5076	25	26745	1,6	27485	1,7	29308	5,1	21076	2,5	18514	30.07 N	18514	30.07 N	12961	24.07 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsertier	5253	31	15765	-3,2	16045	-3,2	16027	-1,8	14328	-1,8	9390	01.07 W	8585	02.07 W	7971	10.07 O
B 8	Elten	5254	0	2063	-3,6	2087	-1,8	2192	-6,0	1835	-7,1	1497*	01.07 O	1231*	02.07 O	979*	10.07 O
B 9	Kranenburg	5255	31	7843	-1,7	8278	-0,6	8087	0,9	5775	-3,7	5666	21.07 O	4488	02.07 W	3240	17.07 W
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	7795	-1,3	7987	4,4	9217	-12,6	5565	-7,0	4800	23.07 S	4800	23.07 S	2935	17.07 S
B 56	Sittard	5256	31	4934	-2,1	5203	-1,9	5152	2,3	3587	-0,7	3266	07.07 O	2835	02.07 W	1951	10.07 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	19	8410	-3,2	8945	-2,3	8174	-2,0	6393	-2,2	5138	01.07 S	4375	02.07 S	3385	03.07 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3825	4,9	4139	7,8	3711	7,4	2619	-7,0	2361	01.07 W	2108	30.07 W	1490	03.07 O
B 220	Emmerich	5258	0	12562	0,5	14227	3,1	10241	0,6	7886	-4,7	8093*	01.07 N	5314*	02.07 N	4395*	03.07 N
B 230	Elmpt	5260	31	11150	6,6	10078	3,9	12743	4,9	14062	11,9	7037	30.07 O	7037	30.07 O	8104	31.07 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	10173	-15,4	10909	-15,2	10030	-13,3	7221	-10,1	6453	01.07 W	5447	02.07 O	4035	03.07 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	29	7193	3,6	7514	5,0	8077	5,2	4961	1,7	4430	01.07 N	4141	16.07 S	2697	10.07 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2098	-16,5	2237	-16,6	2081	-12,2	1528	-13,5	1456	01.07 N	1294	02.07 N	923	10.07 N
L 560	Sandersküper	5535	31	4649	5,0	4670	5,1	5199	3,3	4016	12,5	2787	13.07 N	2707	23.07 S	2371	10.07 N
L 602	Hemden	5534	31	5148	4,7	5332	6,2	5450	0,4	4073	9,3	3271	22.07 N	2925	30.07 N	2410	17.07 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	31	10640	-11,0	14344	-7,9	3082	-6,8	16,3	22,2	8028	05.07 S	1891	02.07 N	1844	03.07 S
A 1	Ascheberg	5121	25	8738	-	11645	-	2937	-	14,1	18,6	6542	04.07 S	1821	09.07 N	1414	10.07 S
A 1	Hengsen	5101	31	16592	-	22577	-	4808	-	15,3	20,2	12724	04.07 S	2826	02.07 N	2016	03.07 S
A 1	Schloss Burg	5011	30	9344	-9,3	12727	-5,8	2758	-4,6	12,1	15,8	7136	07.07 N	1550	02.07 N	1101	10.07 N
A 1	Köln-Nord	5048	16	13356	-10,4	18250	-6,4	3910	-13,0	13,4	16,7	10283	07.07 N	2165	09.07 N	1382	10.07 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	13	13096	-11,5	17614	-8,0	4380	-9,5	12,6	15,9	9631	07.07 N	2385*	02.07 S	1644	10.07 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	1	9906	-10,1	13228	-7,0	3665	-2,2	12,3	15,5	7755	07.07 N	2068	02.07 N	1629	10.07 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	31	14355	-6,6	19579	-2,6	4432	-7,8	13,6	17,2	10823	07.07 N	2716	09.07 N	1460	10.07 N
A 1	Hürth	5010	25	7548	-6,3	10198	-2,6	2494	-2,0	13,4	17,4	6419*	05.07 N	1623*	02.07 N	849	10.07 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5499	-10,1	7282	-6,9	2187	-4,6	12,7	16,0	4060	11.07 S	1342	02.07 N	1020	10.07 N
A 1	Nettersheim	5047	0	3863	-2,9	5066	0,7	1675	0,1	19,0	24,6	2896*	06.07 S	1100*	02.07 N	714*	10.07 N
A 2	Bad Oeynhaus	5123	0	19503	-6,7	25448	-3,0	8004	-13,4	21,8	27,8	14997*	11.07 S	4378*	09.07 N	3655*	03.07 S
A 2	Bielefeld	5120	0	17592	-12,3	23212	-8,2	6638	-20,3	18,9	24,2	13436*	06.07 O	3973*	09.07 O	2944*	03.07 W
A 2	Oelde	5102	31	12074	-8,2	16379	-4,9	3950	-1,6	18,4	24,6	9397	11.07 W	2280	09.07 O	1290	03.07 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	0	11839	-12,0	15862	-9,3	4005	-2,5	16,9	20,6	9549*	04.07 W	2167*	16.07 O	1452*	03.07 O
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	26	15404	-11,1	20774	-7,3	4868	-17,9	14,5	18,0	12155	11.07 W	2827	23.07 W	2119	24.07 W
A 3	Hünxe	5001	31	6426	-12,5	8698	-9,2	1988	-7,0	10,5	13,8	4900	04.07 S	1142	02.07 N	995	24.07 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	16553	-9,1	22319	-6,3	5218	1,9	14,5	18,3	12613	11.07 S	3191	02.07 N	2318	03.07 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	17790	-1,6	24386	2,0	4755	8,4	13,1	16,6	14973	11.07 S	2711	02.07 S	2099	17.07 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	12928	-3,2	17614	0,2	3669	6,1	13,7	17,7	10967*	11.07 S	2033*	02.07 S	1662*	17.07 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	14979	-13,7	20448	-10,8	4243	-3,4	11,9	15,0	11195	07.07 N	2529	02.07 N	1662	17.07 S
A 3	Breitscheid	5002	31	13044	-7,0	17684	-2,9	3769	-14,3	10,8	13,6	9502	11.07 S	2146	02.07 N	1943	24.07 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	12537	-2,7	17161	0,9	3328	3,5	10,4	13,2	9320	11.07 S	1938	02.07 N	1477	03.07 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	10812	-14,8	14751	-10,2	2881	-26,2	9,6	12,2	8211	06.07 N	1806	02.07 N	1459*	17.07 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	23	13746	-9,9	18428	-7,0	4578	-0,8	10,4	13,0	10288	18.07 S	2545	23.07 N	2137	24.07 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	25	12729	-7,8	16939	-5,0	4424	-0,4	10,4	13,1	9275	14.07 S	2413	02.07 N	2177	24.07 S
A 3	Opladen II	5033	31	12281	-7,6	16566	-4,8	3825	1,7	10,3	13,3	9167	18.07 S	2216	02.07 N	2052	17.07 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	29	13361	-9,2	17671	-6,9	4921	0,8	10,1	12,8	9491	18.07 S	2783	30.07 N	2565*	17.07 S
A 3	Leverkusen	5004	30	15498	-8,5	20770	-5,3	5428	1,0	10,4	13,5	11532	05.07 N	3065	02.07 S	2043	10.07 N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	14	15961	-9,0	21202	-6,2	5860	0,7	10,0	12,9	11588*	07.07 N	3340*	02.07 N	2152	24.07 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	15904	-11,1	20929	-8,7	6459	-0,3	10,7	13,8	11918	07.07 N	3653	02.07 N	2327	24.07 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	10642	-6,7	13704	-4,1	5138	0,4	10,4	13,0	7706	05.07 N	2943	30.07 N	1976	24.07 S
A 3	Siegburg	5005	31	10658	-3,6	13843	-1,2	4981	8,0	13,2	17,0	7553	05.07 S	3031	30.07 S	1670	10.07 N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	27	10571	-8,5	13575	-5,3	5232	-3,5	12,9	16,4	7425	05.07 N	2885	23.07 N	1997	24.07 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	27	9964	-13,3	12724	-10,6	5127	-6,4	13,4	17,2	7440	13.07 S	2673	23.07 N	2095	24.07 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	9717	-2,1	12628	1,9	4664	1,4	12,2	15,7	7143	05.07 N	2603	16.07 N	1552	17.07 S
A 4	Würselen	5008	31	7199	-11,9	9773	-8,7	2201	-5,9	13,3	16,6	5573	14.07 O	1273	02.07 W	840	03.07 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	9504	-7,8	12892	-4,0	3014	-2,8	9,7	11,8	7479	14.07 O	1638	02.07 W	1187	03.07 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	10416	-12,2	13895	-9,0	3971	-8,7	14,8	18,4	8170	13.07 O	2195	02.07 W	1264	03.07 O
A 4	Buir	5082	31	10912	-11,5	14660	-8,0	3971	-8,6	17,2	21,9	8468	05.07 W	2288	09.07 W	1187	03.07 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	0	11142	-18,9	14492	-18,2	5260	4,6	16,1	19,4	8659*	19.07 W	3055*	09.07 W	2018	03.07 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	9683	-17,9	12721	-16,6	4130	-4,7	12,3	15,1	7396*	05.07 W	2669	09.07 O	1715	03.07 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	25	11603	-8,8	15706	-5,2	4254	-5,9	10,9	13,3	8812	05.07 W	2492	09.07 W	933	10.07 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	5	12559	-7,9	16829	-4,2	4894	-7,9	10,3	12,4	9578	06.07 W	2763*	09.07 W	1335	03.07 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	1	9344	-9,4	12344	-6,0	3954	-9,1	12,2	14,9	6951*	05.07 W	2223*	09.07 W	1158	03.07 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	28	5517	-18,2	7630	-14,7	1480	-14,6	7,7	10,0	4142*	01.07 O	890*	02.07 O	489*	03.07 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	4714	-12,0	6556	-8,5	1165	-2,1	10,3	13,6	3562	05.07 O	642	02.07 O	303	03.07 O
A 4	Eckenhagen	5034	0	4213	-13,5	5770	-10,4	1239	-3,7	13,1	17,2	3206*	05.07 W	694*	02.07 O	400*	03.07 W
A 30	Ilbembüren	5112	31	8000	-2,3	10573	0,7	3473	12,8	19,8	24,4	5918	05.07 W	1935	02.07 W	995	03.07 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	6020	-	8040	-	2528	-	15,5	19,2	4604	06.07 O	1351	02.07 W	600	03.07 O
A 31	Gescher	5117	31	3761	-6,8	5147	-3,3	1028	-1,8	11,1	15,3	3328	11.07 S	692	30.07 N	496	17.07 S
A 33	Paderborn	5111	31	4802	-14,3	6503	-11,5	1476	-3,5	12,8	16,4	3590	07.07 N	946	30.07 N	659	10.07 S
A 40	Wankum	5018	31	7919	-9,8	10817	-6,5	2318	-4,1	23,1	29,3	6255	07.07 W	1313	02.07 O	743	10.07 O
A 40	AK Moers (W)	5663	10	11159	-1,2	14915	1,3	4217	7,3	21,3	26,1	9413*	07.07 W	2553*	09.07 W	1610*	03.07 W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	11661	-	15684	-	4085	-	16,0	19,7	10191	06.07 O	2709	23.07 O	1559	03.07 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	6157	8,5	8429	13,8	1890	-2,1	8,1	9,9	4765	07.07 W	1082	09.07 W	530	03.07 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	31	8669	-5,6	11782	-2,0	2923	-3,2	6,9	8,5	6602*	06.07 O	1630	02.07 O	747	03.07 O
A 40	Essen-Kray	5037	0	7547	-11,1	10348	-7,1	2324	-15,0	6,8	8,7	5852*	07.07 W	1234*	16.07 O	558*	03.07 W
A 40	Bochum	5113	31	8138	-7,7	11133	-3,7	2573	-9,0	7,8	9,8	6139	07.07 W	1404	09.07 W	624	17.07 W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	28	6989	-4,5	9547	-0,9	2168	3,0	15,5	18,8	5586*	04.07 W	1167	09.07 O	611	17.07 W
A 42	DJ Beeckerwerth	5063	30	8140	-2,0	11188	1,9	2373	2,8	12,4	15,1	6441	04.07 W	1296	02.07 W	668	17.07 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	24	8540	-9,4	11818	-6,1	2440	1,7	10,5	12,8	6562	04.07 W	1361	16.07 O	472	17.07 O
A 42	AK OB-West (O)	5668	0	10440	-4,5	14502	-0,4	2742	-0,4	12,2	14,9	8716	04.07 W	1659	02.07 W	787	17.07 W
A 42	GE-Hessler	5115	31														

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	7855	-	10925	-	2123	-	10,1	12,3	6373	07.07 O	1182	16.07 O	440	03.07 O
A 43	Albachten	5109	19	7124	-	9591	-	2495	-	12,4	15,8	5311*	07.07 N	1418*	09.07 N	766	03.07 S
A 43	Herne	5107	31	7455	-	10304	-	2208	-	7,9	10,0	5607	14.07 S	1190	09.07 N	455	03.07 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4273	-	5995	-	1010	-	8,5	11,0	3280*	12.07 S	551*	23.07 S	195*	03.07 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	7612	-7,1	9797	-4,2	3464	-16,9	17,2	21,1	6790	27.07 S	1940	09.07 N	2772	17.07 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	21	9035	3,0	11937	8,1	3906	-1,8	15,8	19,7	7958*	05.07 W	2286*	09.07 W	1277*	10.07 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	21	5032	0,8	6821	3,9	1683	16,5	8,5	10,4	4013	13.07 O	1011	09.07 O	532	17.07 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	0	5215	-14,8	7089	-12,3	1567	-4,8	12,5	16,0	4170*	05.07 W	877*	09.07 O	596*	17.07 W
A 44	Neersen	5078	31	5055	-15,7	7023	-12,3	1290	-12,1	9,2	11,1	3777	07.07 O	706	02.07 O	300	17.07 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	4945	-15,6	6873	-12,3	1255	-10,9	9,2	11,1	3682	13.07 O	691	02.07 O	306	17.07 W
A 44	Ilverich	5079	31	2920	-13,0	4044	-9,4	789	-8,4	5,4	6,5	2280	21.07 W	422	30.07 W	181	03.07 W
A 44	Langenberg	5066	31	709	2,3	974	6,6	227	5,6	4,6	5,4	548	12.07 O	133	02.07 W	52	17.07 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	29	981	-8,1	1360	-4,9	288	7,5	5,5	6,5	809	12.07 W	165	30.07 O	67	03.07 O
A 44	Soest	5110	31	8602	-5,5	11813	-1,2	2465	-5,2	16,5	22,2	6561	04.07 O	1320	09.07 O	725	17.07 O
A 45	Dortmund Süd	5104	0	11098	-1,8	14848	1,1	4215	16,9	13,9	17,1	8374*	06.07 S	2449*	02.07 S	1521*	10.07 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	11609	-8,3	15782	-4,7	3545	3,4	16,4	21,2	8579*	06.07 S	2323*	02.07 S	1344*	24.07 N
A 45	Freudenberg	5106	31	11046	-	15114	-	3072	-	16,3	21,5	8639	06.07 S	1825	02.07 N	1380	10.07 S
A 46	Dremmen	5075	1	1397	-12,2	1909	-9,5	441	-3,3	6,4	7,6	1067	29.07 W	240	16.07 W	174*	17.07 O
A 46	Hochneukirch	5041	30	2140	-14,3	2948	-11,4	610	-3,6	9,9	11,9	1673*	01.07 W	317	23.07 W	178	03.07 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	6740	-9,0	9291	-5,2	1880	-8,2	10,9	13,5	5045	06.07 O	1033	02.07 O	483	10.07 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	7323	-6,8	10096	-3,3	2045	1,1	12,2	14,6	5505	05.07 S	1064	30.07 N	527	03.07 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	28	8107	-3,7	11189	-0,1	2267	5,8	10,7	12,9	6292	05.07 O	1243*	02.07 O	636	17.07 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	11322	-0,4	15399	3,7	3646	-1,9	10,6	13,0	11112	25.07 W	2194	16.07 O	1112	03.07 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	11869	-0,1	15793	3,9	4378	-5,1	10,6	12,9	11699	25.07 W	2636	16.07 W	2281	17.07 W
A 46	W-Sonnborn	5045	31	8439	-3,9	11501	-0,6	2657	4,2	9,8	12,3	6370	07.07 W	1529	16.07 O	1100	17.07 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	8321	-3,1	11386	0,0	2530	9,0	11,4	14,4	6285	05.07 W	1469	16.07 O	1054	17.07 O
A 46	Meschede	5119	0	1688	-	2293	-	530	-	11,3	14,2	1333*	13.07 O	292*	23.07 O	212*	10.07 W
A 52	Schwalmtal	5046	29	1734	-9,3	2345	-6,5	590	4,8	6,9	8,9	1288	14.07 O	377	30.07 O	173	03.07 W
A 52	Lintorf	5027	30	4601	-14,3	6326	-11,0	1360	-10,3	4,8	5,8	3372	13.07 W	721	02.07 W	338	03.07 O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2706	-9,9	3700	-6,0	909	-10,3	3,4	4,0	1978	14.07 O	520	02.07 O	184	24.07 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	5043	-	6932	-	1476	-	5,2	6,4	4062	13.07 W	803	09.07 W	424	03.07 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	3107	-	4184	-	1185	-	3,9	4,9	2307	21.07 W	686	02.07 O	312	17.07 O
A 52	Essen-Bredene	5028	8	3518	-6,7	4932	-0,8	765	-31,3	5,2	6,4	2737*	11.07 W	553*	30.07 O	232*	31.07 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	31	3313	-5,9	4514	-2,8	1069	2,3	6,6	8,4	2485*	05.07 O	612	02.07 O	293	03.07 O
A 52	Rheinberg	5019	31	3287	-19,8	4530	-16,8	891	-11,1	8,6	11,0	2722	21.07 S	525	02.07 S	323	03.07 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	5984	-14,6	8005	-12,5	2287	1,2	10,5	13,0	4466*	07.07 N	1328*	23.07 N	731	03.07 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	7932	-13,2	10711	-10,2	2737	-7,5	13,2	16,1	6453	04.07 S	1535	02.07 S	1016	17.07 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	7337	-	10084	-	2172	-	11,5	14,2	5639	07.07 N	1241	16.07 N	636	31.07 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	8439	-	11553	-	2552	-	11,7	14,5	6504	01.07 S	1458	02.07 S	758	17.07 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	9237	-16,7	12573	-13,9	2957	-10,1	9,2	11,7	6928*	07.07 N	1633*	02.07 S	1118*	17.07 N
A 57	Neuss West	5602	0	11001	-7,8	15071	-4,4	3409	-1,8	10,7	13,3	8845*	04.07 N	1788*	16.07 N	865*	03.07 N
A 57	Neuss West (S)	5670	28	12111	-3,2	16454	0,6	3975	-0,2	10,9	13,2	9085	07.07 N	2168	09.07 N	1235	10.07 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	28	4243	-4,2	5866	-0,3	1187	-0,7	8,2	9,6	3354	04.07 N	708*	02.07 N	331*	03.07 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	28	12231	-2,4	16672	1,3	3856	1,8	11,5	13,9	8894	07.07 S	2036	09.07 S	1173	24.07 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	7267	1,8	9848	5,4	2472	8,9	10,5	12,6	5410	06.07 N	1375	23.07 N	716	24.07 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	11788	-3,4	16150	0,2	3526	0,3	12,8	15,6	8865	06.07 N	1991	02.07 N	960	24.07 S
A 59	Walsum	5069	28	825	-16,7	1126	-12,0	298	-27,8	2,8	3,5	703	12.07 N	160	16.07 N	58	03.07 N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1792	2,6	2507	7,7	434	-8,8	6,0	7,1	1516	04.07 N	252	30.07 S	79	03.07 N
A 59	Langenfeld	5007	31	2927	-9,5	4071	-5,9	810	-1,3	6,8	8,1	2353	05.07 S	484	09.07 N	154	17.07 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	1	4715	-5,8	6275	-2,0	1813	-0,6	8,7	11,1	3651	01.07 N	1085	02.07 N	648	03.07 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	5902	-0,9	7877	2,5	2370	8,4	6,7	8,1	4303	07.07 N	1314	02.07 N	666	03.07 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	6938	-2,1	8830	-0,9	3512	11,1	6,6	7,6	5296	04.07 S	3414	02.07 S	2780	03.07 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	1	5821	-8,1	7735	-3,8	2327	-12,2	5,4	6,5	4828	04.07 S	1505	02.07 S	796	10.07 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	3724	-5,0	5020	-1,2	1482	0,1	4,7	5,6	2729	05.07 S	820	02.07 S	350	03.07 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	25	2363	-2,5	3241	1,4	776	5,6	3,8	4,6	1752	06.07 S	491	16.07 N	272	03.07 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	25	1321	-16,4	1830	-12,6	397	-16,2	4,2	5,3	1019	01.07 S	230	16.07 N	81	24.07 N
A 61	MG-Wickrath	5042	31	8356	-14,4	11278	-11,5	2788	-3,9	13,3	16,5	6368	04.07 N	1679	16.07 S	1204	24.07 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	7829	-10,0	10448	-8,0	2860	13,2	16,5	20,9	8053	05.07 N	2515	02.07 N	996	10.07 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	8669	-22,3	11568	-19,7	2993	-21,2	16,0	20,1	7702	06.07 S	1592	02.07 N	1657	10.07 S
A 61	Miel	5080	28	11226	-14,0	15090	-11,0	3678	-7,4	19,3	26,0	8539	06.07 S	2270	02.07 N	1692	10.07 S
A 524	Ratingen	5039	31	1815	-23,6	2555	-20,0	377	-26,5	7,3	8,7	1470	01.07 W	212	16.07 W	89	17.07 W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	31	2492	-7,8	3375	-3,5	847	1,7	5,6	6,6	2855	01.07 O	531	30.07 O	357	03.07 O
A 553	Bliesheim	5029	31	1698	-16,0	2310	-12,6	601	-11,4	6,3	7,7	1312	05.07 S	314	02.07 N	128	10.07 N
A 555	Godorf	5036	31	3568	-8,8	4869	-5,6	1215	-1,0	5,3	6,3	2599	01.07 S	661	02.07 N	246	03.07 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	5235	4,6	6649	7,4	2895	12,0	7,0	7,9	4539	01.07 W	2690	09.07 W	1449	03.07 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	05/04	Mo-Fr	05/04	Sa	05/04	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	1	3709	-3,3	4926	-0,2	1632	7,4	6,8	8,1	2696*	05.07 W	950	02.07 O	390	10.07 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	27	3168	-11,4	4247	-7,1	1289	-20,1	6,6	8,0	2422*	28.07 W	788	02.07 O	346	03.07 W
A 560	Hennef	5051	31	2320	-11,9	3196	-7,4	735	-13,6	6,0	7,6	1729	07.07 W	454	02.07 W	147	03.07 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	1349	-8,1	1824	-4,4	497	-3,1	2,3	2,6	1125	05.07 O	358	02.07 O	239	03.07 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	25	254	75,2	344	82,0	94	74,1	1,4	1,7	302	05.07 O	79	02.07 O	39	03.07 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30	4085	-30,0	5381	-27,3	1830	-27,1	5,3	6,2	4385	04.07 W	1455	02.07 W	773	10.07 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	21	2932	-9,2	3933	-6,0	975	-5,2	8,3	10,5	2179	07.07 N	562	02.07 S	425	10.07 S



Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R	
B 458	Büderich (S)	5226	31	1497	10,9	2023	15,1	573	16,9	9,8	11,8	1117	22.07 W	369	16.07 O	129	03.07 W	
B 477	Gohr	5262	31	470	21,8	649	29,5	139	-8,6	7,9	9,7	394	13.07 S	80	30.07 N	33	10.07 N	
B 477	Rommerskirchen	5268	31	644	18,2	864	23,4	274	16,1	9,7	11,8	534	13.07 N	155	23.07 N	56	17.07 N	
B 478	Waldbröl	5222	30	425	5,7	550	7,8	243	23,4	5,4	6,5	376	04.07 O	277	16.07 O	76	24.07 O	
B 480	Brilon (N)	5322	30	503	-	692	-	161	-	12,9	17,7	423	18.07 S	114	23.07 S	31	17.07 N	
B 480	Winterberg	5325	31	694	-	962	-	176	-	7,9	10,7	577	13.07 S	109	09.07 S	83	17.07 N	
B 480	Bad Berleburg	5301	31	273	-3,9	370	-1,6	121	39,1	4,9	6,3	228	28.07 N	118	23.07 N	18	10.07 N	
B 504	Goch (N)	5241	31	417	-4,8	568	0,7	152	-18,7	4,9	6,2	357	05.07 O	88	23.07 O	36	24.07 O	
B 511	Gleidorf (N)	5311		noch ohne Lkw														
B 514	Babenhäusen	5335	31	509	-0,8	711	3,6	139	7,8	5,4	7,0	517	29.07 S	87	30.07 S	21	17.07 N	
B 514	Kalletal	5347	31	121	8,0	170	14,9	25	-30,6	6,2	8,3	120	14.07 N	20	16.07 N	8	17.07 S	
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	353	27,4	480	33,0	125	26,3	6,6	8,7	279	12.07 W	84	30.07 O	31	03.07 O	
B 516	Brilon (S)	5323	30	746	-	1030	-	234	-	15,1	19,9	579	13.07 O	146	23.07 O	38	17.07 O	
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel														

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	104	1,0	139	6,1	50	19,0	6,4	8,2	95	01.07	W	39	23.07	O	11	17.07	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31																	
L 104	Kirchhellen (O)	5524	0																	
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	679	10,2	939	16,2	191	4,4	9,3	13,3	767	15.07	S	170	16.07	S	68	03.07	S
L 143	Rottbitze (N)	5406	31																	
L 166	Kesternich (O)	5210	31	66	-19,5	81	-16,5	55	3,8	2,1	3,1	73	16.07	N	73	16.07	N	16	10.07	S
L 182	Bornheim (S)	5407	31																	
L 183	Bornheim (W)	5408	14																	
L 194	Weilerswist	5437	31	332	14,1	453	20,5	135	3,8	4,9	6,1	309	06.07	N	95	16.07	N	19	17.07	N
L 218	Heimbach	5413	4	117	-3,3	146	-3,3	73	15,9	2,1	2,8	88*	15.07	W	40*	09.07	O	24*	17.07	O
L 232	Richterich	5411	31	507	-6,3	691	-1,6	185	-11,5	2,5	3,1	396	05.07	S	117	09.07	N	32	03.07	N
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	661	4,3	845	5,1	362	13,1	5,0	5,9	511	01.07	S	223	16.07	S	118	17.07	N
L 238	Zweifall	5410	31	227	-8,5	310	-5,2	76	-7,3	3,4	4,6	190	04.07	S	54	16.07	S	20	10.07	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31																	
L 288	Schildgen (W)	5426	6																	
L 324	Erdingen	5431	28	514	-8,2	718	-3,6	133	-14,2	8,8	11,3	426	05.07	S	76	16.07	N	40	03.07	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	226	-9,6	311	-4,6	73	-19,8	1,8	2,2	187	14.07	O	44	16.07	W	16	03.07	W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	331	-6,5	455	-3,2	106	6,0	2,6	3,2	290	06.07	O	62	30.07	O	23	03.07	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	3	421	-16,3	586	-13,2	110	-4,3	4,0	4,9	417	01.07	O	65*	16.07	O	27	03.07	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31																	
L 372	Brüggen (O)	5433	31																	
L 427	Witzhelden (N)	5419	31																	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31																	
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31																	
L 460	Büderich (W)	5227	31	946	-1,4	1284	2,1	355	6,6	8,9	11,1	750	11.07	N	218	16.07	N	86	03.07	N
L 463	Voerde	5424	31	531	-15,4	739	-10,9	145	-25,3	8,3	10,5	427	06.07	O	87	02.07	W	34	03.07	W
L 475	Krefeld	5434	24	216	-7,3	297	-3,3	72	-2,7	2,3	2,8	211*	04.07	S	51*	02.07	S	13*	03.07	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31																	
L 544	Langscheid (W)	5510	31																	
L 551	Haltern	5536	31	323	0,9	443	4,5	118	15,7	4,8	6,5	267	06.07	N	77	02.07	N	15	03.07	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	447	-0,9	621	3,8	130	-5,1	7,9	9,6	348	01.07	S	77	16.07	N	23	17.07	N
L 587	St. Mauritz	5506	31	780	1,3	1080	6,1	236	-2,5	6,0	7,5	893	11.07	S	134	30.07	N	43	31.07	S
L 591	Lienen	5513	31	289	-0,7	400	3,6	78	-11,4	4,6	6,0	267	12.07	O	51	02.07	O	20	24.07	O
L 608	Gross Reken	5505	31	407	-6,9	551	-3,8	148	2,1	5,4	6,9	345	14.07	N	95	09.07	N	41	10.07	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	25	1704	2,8	2334	6,5	565	8,0	5,1	6,3	1334	12.07	S	308*	02.07	N	149*	03.07	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	257	3,6	353	9,3	93	-7,0	2,5	3,1	242	21.07	W	60	16.07	W	16	17.07	W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31																	
L 687	Langscheid (S)	5511	31																	
L 697	Attendorn	5531	31	266	0,8	368	5,1	74	-5,1	7,0	9,1	222	14.07	N	50	09.07	S	20	03.07	N
L 776	Salzkotten	5530	0	993	-7,1	1367	-2,8	265	-7,3	9,2	11,8	770*	14.07	O	164*	02.07	O	105*	03.07	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31																	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	262	-9,7	354	-7,1	114	12,9	3,7	4,5	199	08.07	W	69	23.07	W	13	03.07	W
L 937	Detmold (N)	5517	31																	
L 937	Detmold (S)	5518	31																	
L 938	Detmold (W)	5519	31																	
L 954	Bad Driburg	5529	31	510	2,4	698	6,6	177	1,7	6,7	8,2	394	01.07	S	105	02.07	S	35	10.07	N
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	31																	
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31																	

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	3822	-14,9	5073	-12,6	1370	-0,4	11,6	15,7	3044	11.07 N	857	09.07 S	680	24.07 N
A 4	AC-Vetschau	5072	0	6480	-7,6	8756	-4,6	2001	-0,5	19,3	25,4	5552*	01.07 O	1261*	09.07 O	783*	03.07 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	31	7438	-18,7	9987	-15,9	2594	-11,2	26,4	33,2	6166	05.07 W	1463	23.07 O	907	17.07 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	7034	-12,1	9071	-9,5	3437	-7,4	23,5	29,6	5477	13.07 N	1925	09.07 N	1301	10.07 S
A 57	Hommersum	5050	31	1975	-20,1	2779	-16,7	354	-11,7	19,9	26,3	1804	01.07 S	227	16.07 S	159	24.07 N
A 61	Schwandenhaus	5076	25	4870	-10,9	6550	-6,7	1595	-12,7	18,2	23,8	3810*	04.07 S	1055*	02.07 N	777	24.07 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsertier	5253	31	226	13,6	275	15,5	164	26,2	1,4	1,7	189	05.07 W	103	09.07 O	47	03.07 W
B 8	Elten	5254	0	110	80,3	151	101,3	39	14,7	5,3	7,2	97*	08.07 O	23*	09.07 O	10*	03.07 O
B 9	Kranenburg	5255	31	317	-1,9	421	2,7	123	-12,1	4,0	5,1	250	12.07 W	74	16.07 O	51	17.07 W
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	214	-10,1	275	-4,5	127	-22,6	2,7	3,4	187	06.07 N	99	23.07 N	43	24.07 N
B 56	Sittard	5256	31	131	-14,9	174	-13,4	60	17,6	2,7	3,3	112	08.07 W	44	09.07 W	19	03.07 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	19	158	19,7	203	24,5	85	13,3	1,9	2,3	137	08.07 N	50	02.07 N	26	03.07 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	527	20,6	705	25,7	214	18,9	13,8	17,0	443	01.07 W	135	09.07 W	70	17.07 O
B 220	Emmerich	5258	0	1435	6,7	1993	11,2	340	-0,6	11,4	14,0	1134*	05.07 N	199*	23.07 N	105*	03.07 S
B 230	Elmpt	5260	31	1268	-7,1	1717	-3,9	360	-4,3	11,4	17,0	970	07.07 W	214	16.07 O	206	17.07 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	125	-13,8	160	-11,1	72	-10,0	1,2	1,5	123	05.07 O	45	02.07 W	20	10.07 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	29	505	10,3	689	13,9	166	32,8	7,0	9,2	409	11.07 N	100	16.07 N	45	10.07 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	44	-22,8	51	-22,7	42	0,0	2,1	2,3	51	13.07 N	31	02.07 N	14	17.07 N
L 560	Sandersküper	5535	31	149	1,4	198	4,8	75	17,2	3,2	4,2	136	15.07 N	44	16.07 N	18	17.07 S
L 602	Hemden	5534	31	411	-1,2	553	2,8	151	4,9	8,0	10,4	353	13.07 S	105	02.07 N	54	03.07 S

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	65313	52467	46967	4890	610	1606	235	1925	8481	5682	600	10406	10641
					80,3%	71,9%	7,5%	0,9%	2,5%	0,4%	2,9%	13,0%	8,7%	0,9%	15,9%	16,3%
A 1	Ascheberg	41115121	25	62077	50404	46135	3870	399	1343	153	1930	6656	4154	1592	8586	8739
					81,2%	74,3%	6,2%	0,6%	2,2%	0,2%	3,1%	10,7%	6,7%	2,6%	13,8%	14,1%
A 1	Hengsen	45115101	31	108628	88128	79953	7111	1064	2039	327	3179	13086	8530	1870	16265	16592
					81,1%	73,6%	6,5%	1,0%	1,9%	0,3%	2,9%	12,0%	7,9%	1,7%	15,0%	15,3%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	77378	66401	55783	10114	504	1136	229	1952	7164	4971	497	9116	9345
					85,8%	72,1%	13,1%	0,7%	1,5%	0,3%	2,5%	9,3%	6,4%	0,6%	11,8%	12,1%
A 1	Köln-Nord	49075048	16	99437	83541	76234	6391	916	1612	208	3948	9201	6420	928	13149	13357
					84,0%	76,7%	6,4%	0,9%	1,6%	0,2%	4,0%	9,3%	6,5%	0,9%	13,2%	13,4%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	13	103653	89276				744	655	4669	7773		537	12442	13097
					86,1%				0,7%	0,6%	4,5%	7,5%		0,5%	12,0%	12,6%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	1	80713	68509				656	521	3009	6376		1642	9385	9906
					84,9%				0,8%	0,6%	3,7%	7,9%		2,0%	11,6%	12,3%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	31	105574	89236	79047	9400	789	1687	224	3664	10466	7380	297	14130	14354
					84,5%	74,9%	8,9%	0,7%	1,6%	0,2%	3,5%	9,9%	7,0%	0,3%	13,4%	13,6%
A 1	Hürth	51065010	25	56430	47438	43057	3814	567	1228	152	1356	6040	4381	215	7396	7548
					84,1%	76,3%	6,8%	1,0%	2,2%	0,3%	2,4%	10,7%	7,8%	0,4%	13,1%	13,4%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	43304	35791	33131	2660		938	137	1319	4043		1076	5362	5499
					82,7%	76,5%	6,1%		2,2%	0,3%	3,0%	9,3%		2,5%	12,4%	12,7%
A 1	Nettersheim	54065047	26	20384	16084	14695	1169	220	256	80	1128	2655	1858	181	3783	3863
					78,9%	72,1%	5,7%	1,1%	1,3%	0,4%	5,5%	13,0%	9,1%	0,9%	18,6%	19,0%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	0	89505												
A 2	Bielefeld	40175120	0	93154												
A 2	Oelde	41145102	31	65539	51983	47445	4218	320	1321	374	2027	9672	6566	161	11699	12073
					79,3%	72,4%	6,4%	0,5%	2,0%	0,6%	3,1%	14,8%	10,0%	0,2%	17,9%	18,4%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	0	70163												
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	26	106399	86532				1334	909	4644	9851		3129	14495	15404
					81,3%				1,3%	0,9%	4,4%	9,3%		2,9%	13,6%	14,5%
A 3	Hünxe	43065001	31	61107	52485	46257	5651	577	1765	182	1717	4528	3240	431	6245	6427
					85,9%	75,7%	9,2%	0,9%	2,9%	0,3%	2,8%	7,4%	5,3%	0,7%	10,2%	10,5%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	30	114243	95175				2301	311	4184	12058		214	16242	16553
					83,3%				2,0%	0,3%	3,7%	10,6%		0,2%	14,2%	14,5%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	31	135861	114565	101461	11300	1804	2774	453	3974	13363	10091	732	17337	17790
					84,3%	74,7%	8,3%	1,3%	2,0%	0,3%	2,9%	9,8%	7,4%	0,5%	12,8%	13,1%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	0	94386	79008	69805	7996	1207	2011	375	2882	9670	7138	439	12552	12927
					83,7%	74,0%	8,5%	1,3%	2,1%	0,4%	3,1%	10,2%	7,6%	0,5%	13,3%	13,7%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	126405	108244	95682	10723	1839	2521	397	3557	11025	8129	662	14582	14979
					85,6%	75,7%	8,5%	1,5%	2,0%	0,3%	2,8%	8,7%	6,4%	0,5%	11,5%	11,9%
A 3	Breitscheid	46075002	31	120527	104242				2183	283	3404	9356		1058	12760	13043
					86,5%				1,8%	0,2%	2,8%	7,8%		0,9%	10,6%	10,8%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	31	121072	105408	95665	8425	1318	2313	316	3103	9118	6615	815	12221	12537
					87,1%	79,0%	7,0%	1,1%	1,9%	0,3%	2,6%	7,5%	5,5%	0,7%	10,1%	10,4%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	112960	100536	95932	3710	894	1111	329	4617	5865	3169	501	10482	10811
					89,0%	84,9%	3,3%	0,8%	1,0%	0,3%	4,1%	5,2%	2,8%	0,4%	9,3%	9,6%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	23	132198	116489				1770	455	4876	8415		192	13291	13746
					88,1%				1,3%	0,3%	3,7%	6,4%		0,1%	10,1%	10,4%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	25	122120	107560				1629	421	4284	8024		202	12308	12729
					88,1%				1,3%	0,3%	3,5%	6,6%		0,2%	10,1%	10,4%
A 3	Opladen II	48075033	31	119790	104180	95346	7994	840	2393	291	3812	8178	5558	935	11990	12281
					87,0%	79,6%	6,7%	0,7%	2,0%	0,2%	3,2%	6,8%	4,6%	0,8%	10,0%	10,3%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	29	131852	116631				1786	520	4746	8095		74	12841	13361
					88,5%				1,4%	0,4%	3,6%	6,1%		0,1%	9,7%	10,1%
A 3	Leverkusen	49085004	30	148755	128442	119383	9059		2051	511	4953	10034		2763	14987	15498
					86,3%				1,4%	0,3%	3,3%	6,7%		1,9%	10,1%	10,4%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '05	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	14	159120	140938 88,6%					1646 1,0%	636 0,4%	5059 3,2%	10266 6,5%		575 0,4%	15325 9,6%	15961 10,0%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	148056	130246 88,0%					1712 1,2%	1107 0,7%	5465 3,7%	9332 6,3%		194 0,1%	14797 10,0%	15904 10,7%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	102083	89844 88,0%					1533 1,5%	882 0,9%	3035 3,0%	6725 6,6%		64 0,1%	9760 9,6%	10642 10,4%
A 3	Siegburg	51095005	31	80982	66634 82,3%	61658 76,1%	4976 6,1%			1767 2,2%	412 0,5%	2529 3,1%	7717 9,5%		1922 2,4%	10246 12,7%	10658 13,2%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	27	82248	70100 85,2%					1428 1,7%	940 1,1%	3008 3,7%	6623 8,1%		150 0,2%	9631 11,7%	10571 12,9%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	27	74347	62864 84,6%					1396 1,9%	891 1,2%	2628 3,5%	6446 8,7%		123 0,2%	9074 12,2%	9965 13,4%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	79940	68138 85,2%					1939 2,4%	348 0,4%	1833 2,3%	7537 9,4%		145 0,2%	9370 11,7%	9718 12,2%
A 4	Würselen	51025008	31	54102	45189 83,5%	42438 78,4%	2751 5,1%			790 1,5%	154 0,3%	1685 3,1%	5360 9,9%		925 1,7%	7045 13,0%	7199 13,3%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	31	98348	85891 87,3%					1107 1,1%	404 0,4%	3744 3,8%	5356 5,4%		1845 1,9%	9100 9,3%	9504 9,7%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	70388	58728 83,4%					1070 1,5%	392 0,6%	1968 2,8%	8056 11,4%		174 0,2%	10024 14,2%	10416 14,8%
A 4	Buir	51055082	31	63411	51104 80,6%	47026 74,2%	3789 6,0%	289 0,5%		1154 1,8%	345 0,5%	1986 3,1%	8581 13,5%	6872 10,8%	241 0,4%	10567 16,7%	10912 17,2%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	0	69329	55766 80,4%	50062 72,2%	4138 6,0%	1566 2,3%		632 0,9%	157 0,2%	2971 4,3%	8014 11,6%	6211 9,0%	1789 2,6%	10985 15,8%	11142 16,1%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	0	78586	67331 85,7%	61960 78,8%	4161 5,3%	1210 1,5%		498 0,6%	316 0,4%	4328 5,5%	5038 6,4%	3512 4,5%	1074 1,4%	9366 11,9%	9682 12,3%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	25	106487	93429 87,7%	85279 80,1%	7541 7,1%	609 0,6%		976 0,9%	285 0,3%	3559 3,3%	7759 7,3%	5707 5,4%	479 0,4%	11318 10,6%	11603 10,9%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	5	122501	105879 86,4%					2039 1,7%	314 0,3%	3068 2,5%	9177 7,5%		2023 1,7%	12245 10,0%	12559 10,3%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	1	76858	66596 86,6%					741 1,0%	418 0,5%	2674 3,5%	6252 8,1%		177 0,2%	8926 11,6%	9344 12,2%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	28	71402	64922 90,9%	58734 82,3%	6188 8,7%			637 0,9%	92 0,1%	1666 2,3%	3759 5,3%		326 0,5%	5425 7,6%	5517 7,7%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	45553	40118 88,1%	35409 77,7%	4377 9,6%	332 0,7%		489 1,1%	104 0,2%	1225 2,7%	3385 7,4%	2353 5,2%	231 0,5%	4610 10,1%	4714 10,3%
A 4	Eckenhagen	50125034	0	32172	27588 85,8%					256 0,8%	324 1,0%	1250 3,9%	2639 8,2%		115 0,4%	3889 12,1%	4213 13,1%
A 30	Ilbennbüren	37125112	31	40303	30855 76,6%	27807 69,0%	2783 6,9%	265 0,7%		1209 3,0%	120 0,3%	1534 3,8%	6346 15,7%	4743 11,8%	239 0,6%	7880 19,6%	8000 19,8%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	38803	31046 80,0%	28317 73,0%	2402 6,2%	327 0,8%		882 2,3%	122 0,3%	1192 3,1%	4707 12,1%	3378 8,7%	855 2,2%	5899 15,2%	6021 15,5%
A 31	Gescher	40085117	31	33914	28819 85,0%	25952 76,5%	2617 7,7%	250 0,7%		1125 3,3%	95 0,3%	899 2,7%	2767 8,2%	1835 5,4%	208 0,6%	3666 10,8%	3761 11,1%
A 33	Paderborn	41185111	31	37621	31998 85,1%	29045 77,2%	2718 7,2%	235 0,6%		669 1,8%	113 0,3%	1217 3,2%	3472 9,2%	2186 5,8%	152 0,4%	4689 12,5%	4802 12,8%
A 40	Wankum	46035018	31	34348	25584 74,5%	22517 65,6%	2843 8,3%	224 0,7%		673 2,0%	210 0,6%	994 2,9%	6715 19,5%	5655 16,5%	172 0,5%	7709 22,4%	7919 23,1%
A 40	AK Moers (W)	45055663	10	52428	39816 75,9%	35293 67,3%	3869 7,4%	654 1,2%		980 1,9%	307 0,6%	2417 4,6%	8435 16,1%	6486 12,4%	472 0,9%	10852 20,7%	11159 21,3%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	73042	56663 77,6%	51903 71,1%	4141 5,7%	619 0,8%		937 1,3%	321 0,4%	2438 3,3%	8902 12,2%	7482 10,2%	3781 5,2%	11340 15,5%	11661 16,0%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	76249	69131 90,7%	63047 82,7%	5456 7,2%	628 0,8%		488 0,6%	178 0,2%	1867 2,4%	4112 5,4%	3033 4,0%	473 0,6%	5979 7,8%	6157 8,1%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	31	126285	115844 91,7%	104678 82,9%	9967 7,9%	1199 0,9%		804 0,6%	266 0,2%	3062 2,4%	5340 4,2%	3860 3,1%	968 0,8%	8402 6,7%	8668 6,9%
A 40	Essen-Kray	45085037	0	111179	102353 92,1%	92870 83,5%	8878 8,0%	605 0,5%		1140 1,0%	268 0,2%	2470 2,2%	4808 4,3%	3818 3,4%	139 0,1%	7278 6,5%	7546 6,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	31	103817	94640	88346	5107	1187	712	238	3133	4767	3398	326	7900	8138
					91,2%	85,1%	4,9%	1,1%	0,7%	0,2%	3,0%	4,6%	3,3%	0,3%	7,6%	7,8%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	28	45084	37635				367	254	2362	4373		94	6735	6989
					83,5%				0,8%	0,6%	5,2%	9,7%		0,2%	14,9%	15,5%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	30	65407	56715				498	322	2999	4819		54	7818	8140
					86,7%				0,8%	0,5%	4,6%	7,4%		0,1%	12,0%	12,4%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	24	81190	71687	66070	4307	1310	553	195	3060	5285	4298	408	8345	8540
					88,3%	81,4%	5,3%	1,6%	0,7%	0,2%	3,8%	6,5%	5,3%	0,5%	10,3%	10,5%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	85379	74099	71872	1731	496	575	351	3908	6181	3240	266	10089	10440
					86,8%	84,2%	2,0%	0,6%	0,7%	0,4%	4,6%	7,2%	3,8%	0,3%	11,8%	12,2%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	77948	67854	62248	4918	688	759	138	2740	5305	3679	1153	8045	8183
					87,1%	79,9%	6,3%	0,9%	1,0%	0,2%	3,5%	6,8%	4,7%	1,5%	10,3%	10,5%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	78038	68338	62739	4932	667	758	151	2567	5136	3470	1087	7703	7854
					87,6%	80,4%	6,3%	0,9%	1,0%	0,2%	3,3%	6,6%	4,4%	1,4%	9,9%	10,1%
A 43	Albachten	40115109	19	57420	49005	44915	3590	500	1110	139	1369	5616	3821	181	6985	7124
					85,3%	78,2%	6,3%	0,9%	1,9%	0,2%	2,4%	9,8%	6,7%	0,3%	12,2%	12,4%
A 43	Herne	44095107	31	94117	84335	78530	4801	1004	859	140	2933	4382	3044	1469	7315	7455
					89,6%	83,4%	5,1%	1,1%	0,9%	0,1%	3,1%	4,7%	3,2%	1,6%	7,8%	7,9%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	50133	44970	41134	3668	168	583	147	1049	3077	2097	307	4126	4273
					89,7%	82,0%	7,3%	0,3%	1,2%	0,3%	2,1%	6,1%	4,2%	0,6%	8,2%	8,5%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	44357	33982	33982			748	273	1922	5417		2015	7339	7612
					76,6%	76,6%			1,7%	0,6%	4,3%	12,2%		4,5%	16,5%	17,2%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	21	57205	46977				977	276	8158	600		216	8758	9034
					82,1%				1,7%	0,5%	14,3%	1,0%		0,4%	15,3%	15,8%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	21	59092	52458				898	138	3780	1113		704	4893	5031
					88,8%				1,5%	0,2%	6,4%	1,9%		1,2%	8,3%	8,5%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	0	41743	35368	31209	3835	324	906	147	702	4366	3670	254	5068	5215
					84,7%	74,8%	9,2%	0,8%	2,2%	0,4%	1,7%	10,5%	8,8%	0,6%	12,1%	12,5%
A 44	Neersen	47055078	31	54818	49029	43833	4726	470	474	49	2211	2795	1834	260	5006	5055
					89,4%	80,0%	8,6%	0,9%	0,9%	0,1%	4,0%	5,1%	3,3%	0,5%	9,1%	9,2%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	53625	47997	42974	4651	372	480	45	2132	2768	1820	204	4900	4945
					89,5%	80,1%	8,7%	0,7%	0,9%	0,1%	4,0%	5,2%	3,4%	0,4%	9,1%	9,2%
A 44	Ilverich	47065079	31	54538	51171	47477	3394	300	300	54	1332	1534	1044	147	2866	2920
					93,8%	87,1%	6,2%	0,6%	0,6%	0,1%	2,4%	2,8%	1,9%	0,3%	5,3%	5,4%
A 44	Langenberg	46085066	31	15455	14679				62	22	449	238		5	687	709
					95,0%				0,4%	0,1%	2,9%	1,5%		0,0%	4,4%	4,6%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	29	17846	16770				80	30	633	318		14	951	981
					94,0%				0,4%	0,2%	3,5%	1,8%		0,1%	5,3%	5,5%
A 44	Soest	44145110	31	52050	42348	38787	3125	436	959	149	1643	6810	4643	141	8453	8602
					81,4%	74,5%	6,0%	0,8%	1,8%	0,3%	3,2%	13,1%	8,9%	0,3%	16,2%	16,5%
A 45	Dortmund Süd	45115104	0	80070												
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	70806	55473	45712	8856	905	1438	265	2364	8980	5955	2286	11344	11609
					78,3%	64,6%	12,5%		2,0%	0,4%	3,3%	12,7%		3,2%	16,0%	16,4%
A 45	Freudenberg	51135106	31	67749	53091	43629	8612	850	1389	216	2258	8571	5694	2223	10829	11045
					78,4%	64,4%	12,7%	1,3%	2,1%	0,3%	3,3%	12,7%	8,4%	3,3%	16,0%	16,3%
A 46	Dremmen	49025075	1	21857	19674	17443	2029	202	671	26	367	1004	777	116	1371	1397
					90,0%	79,8%	9,3%	0,9%	3,1%	0,1%	1,7%	4,6%	3,6%	0,5%	6,3%	6,4%
A 46	Hochneukirch	49045041	30	21670	19351				162	82	1050	1008		17	2058	2140
					89,3%				0,7%	0,4%	4,8%	4,7%		0,1%	9,5%	9,9%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	61971	54160	47228	6687	245	629	131	1827	4781	3664	442	6608	6739
					87,4%	76,2%	10,8%	0,4%	1,0%	0,2%	2,9%	7,7%	5,9%	0,7%	10,7%	10,9%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	60246	52452				303	331	3075	3916		168	6991	7322
					87,1%				0,5%	0,5%	5,1%	6,5%		0,3%	11,6%	12,2%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	28	75730	66577				338	338	3411	4358		709	7769	8107
					87,9%				0,4%	0,4%	4,5%	5,8%		0,9%	10,3%	10,7%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	106350	92581				490	373	5167	5782		1957	10949	11322
					87,1%				0,5%	0,4%	4,9%	5,4%		1,8%	10,3%	10,6%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	112031	97498				545	654	5870	5346		2119	11216	11870
					87,0%				0,5%	0,6%	5,2%	4,8%		1,9%	10,0%	10,6%
A 46	W-Sonnborn	47085045	31	86212	77261				382	389	3595	4455		129	8050	8439
					89,6%				0,4%	0,5%	4,2%	5,2%		0,1%	9,3%	9,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	72772	64001					385	497	3361	4463		65	7824	8321
					87,9%					0,5%	0,7%	4,6%	6,1%		0,1%	10,8%	11,4%
A 46	Meschede	46155119	0	14893													
A 52	Schwalmtal	47035046	29	25147	23091	21223	1724	144		223	61	592	1080	852	100	1672	1733
					91,8%	84,4%	6,9%	0,6%		0,9%	0,2%	2,4%	4,3%	3,4%	0,4%	6,6%	6,9%
A 52	Lintorf	46075027	30	96147	90414	81670	8157	587		438	196	1802	2604	1870	694	4406	4602
					94,0%	84,9%	8,5%	0,6%		0,5%	0,2%	1,9%	2,7%	1,9%	0,7%	4,6%	4,8%
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	80493	77391	71520	5166	705		288	111	1413	1183	812	108	2596	2707
					96,1%	88,9%	6,4%	0,9%		0,4%	0,1%	1,8%	1,5%	1,0%	0,1%	3,2%	3,4%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	97530	91133					474	160	1966	2918		880	4884	5044
					93,4%					0,5%	0,2%	2,0%	3,0%		0,9%	5,0%	5,2%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	78837	74197	67061	6423	713		477	126	1807	1174	783	1055	2981	3107
					94,1%	85,1%	8,1%	0,9%		0,6%	0,2%	2,3%	1,5%	1,0%	1,3%	3,8%	3,9%
A 52	Essen-Bredene	45075028	8	67172	63071	60181	2521	369		387	402	1742	1374	227	195	3116	3518
					93,9%	89,6%	3,8%	0,5%		0,6%	0,6%	2,6%	2,0%	0,3%	0,3%	4,6%	5,2%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	31	50140	46439	46286	79	74		297	205	1335	1773	43	92	3108	3313
					92,6%	92,3%	0,2%	0,1%		0,6%	0,4%	2,7%	3,5%	0,1%	0,2%	6,2%	6,6%
A 57	Rheinberg	44045019	31	38402	34311	30461	3557	293		628	93	1013	2181	1645	175	3194	3287
					89,3%	79,3%	9,3%	0,8%		1,6%	0,2%	2,6%	5,7%	4,3%	0,5%	8,3%	8,6%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	56980	50334					485	164	2226	3594		177	5820	5984
					88,3%					0,9%	0,3%	3,9%	6,3%		0,3%	10,2%	10,5%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	60083	51583					505	270	2895	4767		64	7662	7932
					85,9%					0,8%	0,4%	4,8%	7,9%		0,1%	12,8%	13,2%
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	63827	55236					844	126	2033	5178		410	7211	7337
					86,5%					1,3%	0,2%	3,2%	8,1%		0,6%	11,3%	11,5%
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	72311	62635					908	149	2310	5980		329	8290	8439
					86,6%					1,3%	0,2%	3,2%	8,3%		0,5%	11,5%	11,7%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	100385	89714					938	290	2794	6152		495	8946	9236
					89,4%					0,9%	0,3%	2,8%	6,1%		0,5%	8,9%	9,2%
A 57	Neuss West	48065602	0	103247	89899					877	189	3946	6867		1471	10813	11002
					87,1%					0,8%	0,2%	3,8%	6,7%		1,4%	10,5%	10,7%
A 57	Neuss West (S)	48065670	28	111255	98405					507	459	5090	6562		232	11652	12111
					88,4%					0,5%	0,4%	4,6%	5,9%		0,2%	10,5%	10,9%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	28	51914	47502					124	162	1894	2188		44	4082	4244
					91,5%					0,2%	0,3%	3,6%	4,2%		0,1%	7,9%	8,2%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	28	106108	93202					464	519	5118	6593		211	11711	12230
					87,8%					0,4%	0,5%	4,8%	6,2%		0,2%	11,0%	11,5%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	31	69413	60470					490	105	2273	4889		1185	7162	7267
					87,1%					0,7%	0,2%	3,3%	7,0%		1,7%	10,3%	10,5%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	31	92435	78693					691	176	4134	7478		1262	11612	11788
					85,1%					0,7%	0,2%	4,5%	8,1%		1,4%	12,6%	12,8%
A 59	Walsum	44065069	28	28984	27902	25415	2194	293		162	21	520	284	208	95	804	825
					96,3%	87,7%	7,6%	1,0%		0,6%	0,1%	1,8%	1,0%	0,7%	0,3%	2,8%	2,8%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	29664	27610	25618	1735	257		155	100	709	983	731	108	1692	1792
					93,1%	86,4%	5,8%	0,9%		0,5%	0,3%	2,4%	3,3%	2,5%	0,4%	5,7%	6,0%
A 59	Langenfeld	49075007	31	43330	40002	35609	3963	430		246	62	1231	1635	1097	155	2866	2928
					92,3%	82,2%	9,1%	1,0%		0,6%	0,1%	2,8%	3,8%	2,5%	0,4%	6,6%	6,8%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	1	54143	48782					262	223	1962	2530		385	4492	4715
					90,1%					0,5%	0,4%	3,6%	4,7%		0,7%	8,3%	8,7%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	87927	81500					444	358	2806	2737		81	5543	5901
					92,7%					0,5%	0,4%	3,2%	3,1%		0,1%	6,3%	6,7%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	104970	97318					530	486	3973	2479		185	6452	6938
					92,7%					0,5%	0,5%	3,8%	2,4%		0,2%	6,1%	6,6%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	1	107475	100756					532	359	2901	2561		366	5462	5821
					93,7%					0,5%	0,3%	2,7%	2,4%		0,3%	5,1%	5,4%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	31	79305	74988					275	160	2466	1098		318	3564	3724
					94,6%					0,3%	0,2%	3,1%	1,4%		0,4%	4,5%	4,7%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	25	61686	58734	54299	3655	780		340	96	1326	941	607	248	2267	2363
					95,2%	88,0%	5,9%	1,3%		0,6%	0,2%	2,1%	1,5%	1,0%	0,4%	3,7%	3,8%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	25	31696	30022	27032	2455	535		207	54	651	615	408	146	1266	1320
					94,7%	85,3%	7,7%	1,7%		0,7%	0,2%	2,1%	1,9%	1,3%	0,5%	4,0%	4,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon				Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	62664	52250	47656	4075	519	1870	121	2190	6046	4516	187	8236	8357
					83,4%	76,1%	6,5%	0,8%	3,0%	0,2%	3,5%	9,6%	7,2%	0,3%	13,1%	13,3%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	47450	37261				1754	149	1452	6228		605	7680	7829
					78,5%				3,7%	0,3%	3,1%	13,1%		1,3%	16,2%	16,5%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	54336	43037				1935	151	1745	6774		694	8519	8670
					79,2%				3,6%	0,3%	3,2%	12,5%		1,3%	15,7%	16,0%
A 61	Miel	53075080	28	58216	44069	38300	5299	470	2264	244	1468	9514	7264	656	10982	11226
					75,7%	65,8%	9,1%	0,8%	3,9%	0,4%	2,5%	16,3%	12,5%	1,1%	18,9%	19,3%
A 524	Ratingen	46075039	31	24979	22801				145	67	763	985		217	1748	1815
					91,3%				0,6%	0,3%	3,1%	3,9%		0,9%	7,0%	7,3%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	31	44717	40864				361	233	1937	322		1001	2259	2492
					91,4%				0,8%	0,5%	4,3%	0,7%		2,2%	5,1%	5,6%
A 553	Bliesheim	52075029	31	26901	25020				149	122	825	751		34	1576	1698
					93,0%				0,6%	0,5%	3,1%	2,8%		0,1%	5,9%	6,3%
A 555	Godorf	51075036	31	67625	63086	57245	4839	1002	352	150	1553	1865	1281	619	3418	3568
					93,3%	84,7%	7,2%	1,5%	0,5%	0,2%	2,3%	2,8%	1,9%	0,9%	5,1%	5,3%
A 560	AD St.Augustin (O)	52085629	31	74573	68856				354	272	3371	1592		128	4963	5235
					92,3%				0,5%	0,4%	4,5%	2,1%		0,2%	6,7%	7,0%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	1	54939	50910				234	164	2169	1376		86	3545	3709
					92,7%				0,4%	0,3%	3,9%	2,5%		0,2%	6,5%	6,8%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	27	47718	44237				239	186	1784	1198		74	2982	3168
					92,7%				0,5%	0,4%	3,7%	2,5%		0,2%	6,2%	6,6%
A 560	Hennef	52095051	31	38551	35691	33033	2109	549	467	54	1116	1151	638	74	2267	2321
					92,6%	85,7%	5,5%	1,4%	1,2%	0,1%	2,9%	3,0%	1,7%	0,2%	5,9%	6,0%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	0	59230	57426	53522	3182	722	252	76	896	378	201	204	1274	1350
					97,0%	90,4%	5,4%	1,2%	0,4%	0,1%	1,5%	0,6%	0,3%	0,3%	2,2%	2,3%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	25	17879	17521	16463	800	258	86	26	167	61	42	18	228	254
					98,0%	92,1%	4,5%	1,4%	0,5%	0,1%	0,9%	0,3%	0,2%	0,1%	1,3%	1,4%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	30	77045	72083				301	236	2484	1364		575	3848	4084
					93,6%				0,4%	0,3%	3,2%	1,8%		0,7%	5,0%	5,3%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	21	35323	30637	28817	1820		387	139	934	1859		1367	2793	2932
					86,7%	81,6%	5,2%		1,1%	0,4%	2,6%	5,3%		3,9%	7,9%	8,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	31	83891	76013 90,6%	71459 85,2%	3694 4,4%	860 1,0%	521 0,6%	163 0,2%	2678 3,2%	4296 5,1%	3069 3,7%	220 0,3%	6974 8,3%	7137 8,5%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	9806	9164 93,5%	8498 86,7%	494 5,0%	172 1,8%	119 1,2%	16 0,2%	268 2,7%	197 2,0%	112 1,1%	41 0,4%	465 4,7%	481 4,9%
B 1	Horn 2	41195339	31	10631	9276 87,3%	8524 80,2%	541 5,1%	211 2,0%	161 1,5%	49 0,5%	350 3,3%	776 7,3%	483 4,5%	19 0,2%	1126 10,6%	1175 11,1%
B 7	Warburg West	45205331	16	12312	10970 89,1%	10184 82,7%	568 4,6%	218 1,8%	137 1,1%	62 0,5%	463 3,8%	320 2,6%	184 1,5%	359 2,9%	783 6,4%	845 6,9%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	10913	10053 92,1%	9180 84,1%	630 5,8%	243 2,2%	94 0,9%	98 0,9%	400 3,7%	235 2,2%	139 1,3%	33 0,3%	635 5,8%	733 6,7%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	6937	5855 84,4%				111 1,6%	37 0,5%	441 6,4%	322 4,6%		170 2,5%	763 11,0%	800 11,5%
B 9	Dormagen	48065267	31	10726	9324 86,9%	8570 79,9%	479 4,5%	275 2,6%	68 0,6%	11 0,1%	442 4,1%	855 8,0%	660 6,2%	27 0,3%	1297 12,1%	1308 12,2%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	10631	9308 87,6%	8541 80,3%	674 6,3%	93 0,9%	195 1,8%	15 0,1%	451 4,2%	651 6,1%	443 4,2%	12 0,1%	1102 10,4%	1117 10,5%
B 51	Ostbevern	40125329	31	9322	8305 89,1%	7614 81,7%	546 5,9%	145 1,6%	163 1,7%	29 0,3%	271 2,9%	498 5,3%	295 3,2%	58 0,6%	769 8,2%	798 8,6%
B 51	Telgte	40125330	31	20365	18112 88,9%	16782 82,4%	1099 5,4%	231 1,1%	320 1,6%	100 0,5%	662 3,3%	1098 5,4%	673 3,3%	72 0,4%	1760 8,6%	1860 9,1%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	18002	13697 76,1%				603 3,3%	96 0,5%	709 3,9%	2858 15,9%		39 0,2%	3567 19,8%	3663 20,3%
B 51n	Dahlem	56055235	31	13835	10078 72,8%				414 3,0%	240 1,7%	595 4,3%	2437 17,6%		72 0,5%	3032 21,9%	3272 23,7%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8210	7522 91,6%	6946 84,6%	429 5,2%	147 1,8%	131 1,6%	10 0,1%	226 2,8%	302 3,7%	194 2,4%	18 0,2%	528 6,4%	538 6,6%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	24240	21342 88,0%	19697 81,3%	1426 5,9%	219 0,9%	454 1,9%	90 0,4%	676 2,8%	1628 6,7%	1091 4,5%	51 0,2%	2304 9,5%	2394 9,9%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	27	18208	16484 90,5%	15225 83,6%	941 5,2%	318 1,7%	134 0,7%	14 0,1%	535 2,9%	971 5,3%	662 3,6%	71 0,4%	1506 8,3%	1520 8,3%
B 54	Meinerzhagen	48115304	0	18695	16859 90,2%	15770 84,4%	762 4,1%	327 1,7%	187 1,0%	208 1,1%	835 4,5%	527 2,8%	295 1,6%	79 0,4%	1362 7,3%	1570 8,4%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	9871	8889 90,1%				72 0,7%	67 0,7%	422 4,3%	356 3,6%		65 0,7%	778 7,9%	845 8,6%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	6262	5372 85,8%	4870 77,8%	387 6,2%	115 1,8%	85 1,4%	22 0,4%	280 4,5%	386 6,2%	221 3,5%	117 1,9%	666 10,6%	688 11,0%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10710	9982 93,2%	9278 86,6%	531 5,0%	173 1,6%	90 0,8%	67 0,6%	313 2,9%	216 2,0%	133 1,2%	42 0,4%	529 4,9%	596 5,6%
B 55	Loope	50105204	0	7564	7109 94,0%				59 0,8%	38 0,5%	238 3,1%	100 1,3%		20 0,3%	338 4,5%	376 5,0%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	0	22283	20833 93,5%				181 0,8%	79 0,4%	429 1,9%	249 1,1%		513 2,3%	678 3,0%	757 3,4%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	24	10924	9937 91,0%	9140 83,7%	572 5,2%	225 2,1%	172 1,6%	38 0,3%	310 2,8%	294 2,7%	195 1,8%	174 1,6%	604 5,5%	642 5,9%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	17844	16919 94,8%	15844 88,8%	845 4,7%	230 1,3%	116 0,7%	120 0,7%	432 2,4%	130 0,7%	64 0,4%	126 0,7%	562 3,1%	682 3,8%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	13542	11780 87,0%	10669 78,8%	795 5,9%	316 2,3%	257 1,9%	34 0,3%	471 3,5%	964 7,1%	652 4,8%	35 0,3%	1435 10,6%	1469 10,8%
B 58	Büderich (N)	43055228	31	25225	22643 89,8%				267 1,1%	193 0,8%	1116 4,4%	887 3,5%		119 0,5%	2003 7,9%	2196 8,7%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9113	8318 91,3%				100 1,1%	42 0,5%	338 3,7%	305 3,3%		10 0,1%	643 7,1%	685 7,5%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	12265	10724 87,4%	9815 80,0%	711 5,8%	198 1,6%	213 1,7%	64 0,5%	523 4,3%	629 5,1%	394 3,2%	112 0,9%	1152 9,4%	1216 9,9%
B 59	Pulheim	49065214	31	6667	5971 89,6%	5528 82,9%	348 5,2%	95 1,4%	58 0,9%	6 0,1%	278 4,2%	319 4,8%	186 2,8%	35 0,5%	597 9,0%	603 9,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	8979	7681	7041	460	180	191	17	281	692	459	117	973	990
					85,5%	78,4%	5,1%	2,0%	2,1%	0,2%	3,1%	7,7%	5,1%	1,3%	10,8%	11,0%
B 61	Stromberg	42155349	31	2969	2649	2402	150	97	49	4	117	139	90	11	256	260
					89,2%	80,9%	5,1%	3,3%	1,7%	0,1%	3,9%	4,7%	3,0%	0,4%	8,6%	8,8%
B 62	Siegen	51145332	31	15752	14976	13990	752	234	95	180	238	156	105	107	394	574
					95,1%	88,8%	4,8%	1,5%	0,6%	1,1%	1,5%	1,0%	0,7%	0,7%	2,5%	3,6%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	5672	5217	4838	274	105	86	25	128	157	112	60	285	310
					92,0%	85,3%	4,8%	1,9%	1,5%	0,4%	2,3%	2,8%	2,0%	1,1%	5,0%	5,5%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	34536	30588	28065	2151	372	286	74	1612	1672	883	304	3284	3358
					88,6%	81,3%	6,2%	1,1%	0,8%	0,2%	4,7%	4,8%	2,6%	0,9%	9,5%	9,7%
B 67	Rhede	41055320	31	18424	16960	15615	1076	269	202	100	449	597	365	116	1046	1146
					92,1%	84,8%	5,8%	1,5%	1,1%	0,5%	2,4%	3,2%	2,0%	0,6%	5,7%	6,2%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	10	16032	13586	12509	843	234	236	49	606	1470	913	86	2076	2125
					84,7%	78,0%	5,3%	1,5%	1,5%	0,3%	3,8%	9,2%	5,7%	0,5%	12,9%	13,3%
B 68	Lichtenau	43195351	31	7450	6901	6446	331	124	96	30	177	230	130	16	407	437
					92,6%	86,5%	4,4%	1,7%	1,3%	0,4%	2,4%	3,1%	1,7%	0,2%	5,5%	5,9%
B 219	Greven (N)	38115350	31	9158	8143	7518	480	145	156	40	264	539	343	16	803	843
					88,9%	82,1%	5,2%	1,6%	1,7%	0,4%	2,9%	5,9%	3,7%	0,2%	8,8%	9,2%
B 219	Greven (S)	39115306	31	12039	11465	10735	526	204	125	60	206	125	70	57	331	391
					95,2%	89,2%	4,4%	1,7%	1,0%	0,5%	1,7%	1,0%	0,6%	0,5%	2,7%	3,2%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	11932	10827				133	24	146	369		433	515	539
					90,7%				1,1%	0,2%	1,2%	3,1%		3,6%	4,3%	4,5%
B 221	Heinsberg	49025259	22	14405	13238				183	66	444	330		143	774	840
					91,9%				1,3%	0,5%	3,1%	2,3%		1,0%	5,4%	5,8%
B 224	Bottrop	44075344	31	38512	35389	32964	1845	580	302	63	1288	1315	845	156	2603	2666
					91,9%	85,6%	4,8%	1,5%	0,8%	0,2%	3,3%	3,4%	2,2%	0,4%	6,8%	6,9%
B 224n	Velbert Nord	46085249	31	24953	23420				87	31	995	392		28	1387	1418
					93,9%				0,3%	0,1%	4,0%	1,6%		0,1%	5,6%	5,7%
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	31	29967	27157				105	81	1547	898		178	2445	2526
					90,6%				0,4%	0,3%	5,2%	3,0%		0,6%	8,2%	8,4%
B 229	Delecke 2	45145334	31	5204	4878	4298	233	347	57	26	98	82	47	64	180	206
					93,7%	82,6%	4,5%	6,7%	1,1%	0,5%	1,9%	1,6%	0,9%	1,2%	3,5%	4,0%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	14735	13790	12744	739	307	84	66	414	280	144	102	694	760
					93,6%	86,5%	5,0%	2,1%	0,6%	0,4%	2,8%	1,9%	1,0%	0,7%	4,7%	5,2%
B 229	Solingen	48085203	31	10371	9658				44	48	389	213		20	602	650
					93,1%				0,4%	0,5%	3,8%	2,1%		0,2%	5,8%	6,3%
B 230	Holzheim	48055238	31	8515	7917				33	47	358	155		5	513	560
					93,0%				0,4%	0,6%	4,2%	1,8%		0,1%	6,0%	6,6%
B 235	Datteln	42105345	31	10007	9223	8507	453	263	147	28	304	282	175	24	586	614
					92,2%	85,0%	4,5%	2,6%	1,5%	0,3%	3,0%	2,8%	1,7%	0,2%	5,9%	6,1%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6955	6162	5622	301	239	50	47	320	334	221	42	654	701
					88,6%	80,8%	4,3%	3,4%	0,7%	0,7%	4,6%	4,8%	3,2%	0,6%	9,4%	10,1%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	0	7762												
B 237	Ohl	48105225	30	4447	4043				37	13	212	129		13	341	354
					90,9%				0,8%	0,3%	4,8%	2,9%		0,3%	7,7%	8,0%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	16407	14393	13117	1091	185	251	32	643	1002	650	87	1645	1677
					87,7%	79,9%	6,6%	1,1%	1,5%	0,2%	3,9%	6,1%	4,0%	0,5%	10,0%	10,2%
B 252	Brakel	42215340	31	7833	6617	6068	401	148	179	44	301	659	352	32	960	1004
					84,5%	77,5%	5,1%	1,9%	2,3%	0,6%	3,8%	8,4%	4,5%	0,4%	12,3%	12,8%
B 256	Marienheide	49115224	31	6048	5546				48	46	284	113		11	397	443
					91,7%				0,8%	0,8%	4,7%	1,9%		0,2%	6,6%	7,3%
B 256n	Derschlag	50115223	18	13004	11573				117	32	545	449		288	994	1026
					89,0%				0,9%	0,2%	4,2%	3,5%		2,2%	7,6%	7,9%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	31	5366	4962				33	44	238	62		28	300	344
					92,5%				0,6%	0,8%	4,4%	1,2%		0,5%	5,6%	6,4%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	17739	16732				155	76	513	238		25	751	827
					94,3%				0,9%	0,4%	2,9%	1,3%		0,1%	4,2%	4,7%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2972	2709	2709	0	0	31	35	125	57	0	15	182	217
					91,2%	91,2%	0,0%	0,0%	1,0%	1,2%	4,2%	1,9%	0,0%	0,5%	6,1%	7,3%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	5374	4470				148	26	198	502		30	700	726
					83,2%				2,8%	0,5%	3,7%	9,3%		0,6%	13,0%	13,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	31	10751	10121	9497	434	190	98	21	308	164	87	41	472	493
					94,1%	88,3%	4,0%	1,8%	0,9%	0,2%	2,9%	1,5%	0,8%	0,4%	4,4%	4,6%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7108	6411	5946	317	148	66	19	302	293	180	16	595	614
					90,2%	83,7%	4,5%	2,1%	0,9%	0,3%	4,2%	4,1%	2,5%	0,2%	8,4%	8,6%
B 265n	Lechenich 2	51065269	18	13345	12387	11559	645	183	140	30	407	337	212	43	744	774
					92,8%	86,6%	4,8%	1,4%	1,0%	0,2%	3,0%	2,5%	1,6%	0,3%	5,6%	5,8%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4319	4020				67	14	133	68		17	201	215
					93,1%				1,6%	0,3%	3,1%	1,6%		0,4%	4,7%	5,0%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4003	3613				64	26	169	96		37	265	291
					90,3%				1,6%	0,6%	4,2%	2,4%		0,9%	6,6%	7,3%
B 288	Uerdingen	46055231	31	21639	18907	17359	1244	304	156	60	973	1433	1027	109	2406	2466
					87,4%	80,2%	5,7%	1,4%	0,7%	0,3%	4,5%	6,6%	4,7%	0,5%	11,1%	11,4%
B 458	Büderich (S)	43055226	31	15312	13587				165	103	644	750		63	1394	1497
					88,7%				1,1%	0,7%	4,2%	4,9%		0,4%	9,1%	9,8%
B 477	Gohr	49065262	31	5942	5395				53	20	220	230		24	450	470
					90,8%				0,9%	0,3%	3,7%	3,9%		0,4%	7,6%	7,9%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	6662	5928	5337	319	272	62	31	195	418	325	28	613	644
					89,0%	80,1%	4,8%	4,1%	0,9%	0,5%	2,9%	6,3%	4,9%	0,4%	9,2%	9,7%
B 478	Waldbröl	51115222	30	7870	7100				67	44	232	149		278	381	425
					90,2%				0,9%	0,6%	2,9%	1,9%		3,5%	4,8%	5,4%
B 480	Brilon (N)	45175322	30	3895	3293	2907	253	133	60	14	151	338	226	39	489	503
					84,5%	74,6%	6,5%	3,4%	1,5%	0,4%	3,9%	8,7%	5,8%	1,0%	12,6%	12,9%
B 480	Winterberg	47175325	31	8775	7523	4746	2592	185	125	48	237	409	263	433	646	694
					85,7%	54,1%	29,5%	2,1%	1,4%	0,5%	2,7%	4,7%	3,0%	4,9%	7,4%	7,9%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5576	5117	4595	307	215	77	24	131	118	55	108	249	273
					91,8%	82,4%	5,5%	3,9%	1,4%	0,4%	2,3%	2,1%	1,0%	1,9%	4,5%	4,9%
B 504	Goch (N)	43025241	31	8500	7925	7299	512	114	145	18	242	157	101	14	399	417
					93,2%	85,9%	6,0%	1,3%	1,7%	0,2%	2,8%	1,8%	1,2%	0,2%	4,7%	4,9%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	0	11851												
B 514	Babenhäusen	38195335	31	9467	8496	7740	567	189	137	24	213	272	175	325	485	509
					89,7%	81,8%	6,0%	2,0%	1,4%	0,3%	2,2%	2,9%	1,8%	3,4%	5,1%	5,4%
B 514	Kalletal	38195347	31	1967	1808	1555	89	164	26	4	66	51	26	11	117	121
					91,9%	79,1%	4,5%	8,3%	1,3%	0,2%	3,4%	2,6%	1,3%	0,6%	5,9%	6,2%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5362	4916	4429	212	275	76	3	199	151	99	18	350	353
					91,7%	82,6%	4,0%	5,1%	1,4%	0,1%	3,7%	2,8%	1,8%	0,3%	6,5%	6,6%
B 516	Brilon (S)	45175323	30	4925	4023	3545	378	100	87	13	195	538	370	69	733	746
					81,7%	72,0%	7,7%	2,0%	1,8%	0,3%	4,0%	10,9%	7,5%	1,4%	14,9%	15,1%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1624	1480 91,1%				29 1,8%	3 0,2%	78 4,8%	23 1,4%		11 0,7%	101 6,2%	104 6,4%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	13960												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	0	1756												
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	7268	6199 85,3%			342 4,7%	20 0,3%	200 2,8%	459 6,3%		48 0,7%	659 9,1%	679 9,3%	
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10696												
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	3077	2951 95,9%			35 1,1%	12 0,4%	45 1,5%	9 0,3%		25 0,8%	54 1,8%	66 2,1%	
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	10368												
L 183	Bornheim (W)	52075408	14	11823												
L 194	Weilerswist	52075437	31	6792	6363 5854 279 230			67	34	183	114 44		29	297	331	
L 218	Heimbach	53045413	4	5458	5206 95,4%	4651 85,2%	230 4,2%	325 6,0%	28 0,5%	16 0,3%	80 1,5%	22 0,4%	13 0,2%	107 2,0%	102 1,9%	118 2,2%
L 232	Richterich	51025411	31	20138	19389 96,3%	18241 90,6%	760 3,8%	388 1,9%	109 0,5%	61 0,3%	331 1,6%	115 0,6%	70 0,3%	133 0,7%	446 2,2%	507 2,5%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	31	13324	12530 94,0%			105 0,8%	67 0,5%	418 3,1%	176 1,3%		28 0,2%	594 4,5%	661 5,0%	
L 238	Zweifall	52035410	31	6718	6371 94,8%	5639 83,9%	305 4,5%	427 6,4%	98 1,5%	39 0,6%	141 2,1%	46 0,7%	18 0,3%	22 0,3%	187 2,8%	226 3,4%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	13286												
L 288	Schildgen (W)	49085426	6	9167												
L 324	Erdingen	50125431	28	5825	5197 89,2%	4686 80,4%	323 5,5%	188 3,2%	85 1,5%	25 0,4%	270 4,6%	219 3,8%	115 2,0%	30 0,5%	489 8,4%	514 8,8%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	12385	12058 97,4%	11235 90,7%	575 4,6%	248 2,0%	77 0,6%	59 0,5%	133 1,1%	34 0,3%	19 0,2%	23 0,2%	167 1,3%	226 1,8%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	12809	12384 96,7%	11264 87,9%	667 5,2%	453 3,5%	59 0,5%	27 0,2%	245 1,9%	59 0,5%	42 0,3%	36 0,3%	304 2,4%	331 2,6%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	3	10497	9909 94,4%	9079 86,5%	527 5,0%	303 2,9%	123 1,2%	20 0,2%	227 2,2%	173 1,6%	92 0,9%	43 0,4%	400 3,8%	420 4,0%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2347												
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	5150												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	31	2452												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	11475												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	6442												
L 460	Büderich (W)	43055227	31	10585	9514 89,9%				90 0,9%	57 0,5%	570 5,4%	319 3,0%		35 0,3%	889 8,4%	946 8,9%
L 463	Voerde	43065424	31	6410	5735 89,5%	5118 79,8%	496 7,7%	121 1,9%	114 1,8%	7 0,1%	258 4,0%	266 4,1%	187 2,9%	31 0,5%	524 8,2%	531 8,3%
L 475	Krefeld	46055434	24	9393	9086 96,7%	8452 90,0%	406 4,3%	228 2,4%	76 0,8%	38 0,4%	130 1,4%	48 0,5%	24 0,3%	15 0,2%	178 1,9%	216 2,3%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6760												
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3542												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	31	6701	6256	5437	283	536	72	6	138	179	136	51	317	323
					93,4%	81,1%	4,2%	8,0%	1,1%	0,1%	2,1%	2,7%	2,0%	0,8%	4,7%	4,8%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	5675	5106	4744	276	86	102	34	166	247	161	20	413	447
					90,0%	83,6%	4,9%	1,5%	1,8%	0,6%	2,9%	4,4%	2,8%	0,4%	7,3%	7,9%
L 587	St. Mauritz	39125506	31	13014	11985	10962	761	262	202	55	339	386	234	46	725	780
					92,1%	84,2%	5,8%	2,0%	1,6%	0,4%	2,6%	3,0%	1,8%	0,4%	5,6%	6,0%
L 591	Lienen	38135513	31	6245	5854	5308	310	236	84	34	142	113	71	18	255	289
					93,7%	85,0%	5,0%	3,8%	1,3%	0,5%	2,3%	1,8%	1,1%	0,3%	4,1%	4,6%
L 608	Gross Reken	41085505	31	7576	7009	6348	347	314	123	47	180	180	116	37	360	407
					92,5%	83,8%	4,6%	4,1%	1,6%	0,6%	2,4%	2,4%	1,5%	0,5%	4,8%	5,4%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	25	33503	31373	29146	1832	395	209	73	840	791	597	218	1631	1704
					93,6%	87,0%	5,5%	1,2%	0,6%	0,2%	2,5%	2,4%	1,8%	0,7%	4,9%	5,1%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10196	9849	9238	375	236	57	83	129	46	28	33	175	258
					96,6%	90,6%	3,7%	2,3%	0,6%	0,8%	1,3%	0,5%	0,3%	0,3%	1,7%	2,5%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	2024												
L 687	Langscheid (S)	46135511	31	3799												
L 697	Attendorn	48135531	31	3782	3426	3097	178	151	28	27	143	96	49	62	239	266
					90,6%	81,9%	4,7%	4,0%	0,7%	0,7%	3,8%	2,5%	1,3%	1,6%	6,3%	7,0%
L 776	Salzkotten	43175530	0	10766	9520	8598	481	441	76	101	536	356	184	176	892	993
					88,4%	79,9%	4,5%	4,1%	0,7%	0,9%	5,0%	3,3%	1,7%	1,6%	8,3%	9,2%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	31	6313												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7155	6762	6273	390	99	91	31	138	93	56	39	231	262
					94,5%	87,7%	5,5%	1,4%	1,3%	0,4%	1,9%	1,3%	0,8%	0,5%	3,2%	3,7%
L 937	Detmold (N)	40195517	31	11024												
L 937	Detmold (S)	40195518	31	15351												
L 938	Detmold (W)	40195519	31	11345												
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7648	7011	6392	499	120	87	36	270	204	119	40	474	510
					91,7%	83,6%	6,5%	1,6%	1,1%	0,5%	3,5%	2,7%	1,6%	0,5%	6,2%	6,7%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	31	5571												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	31	2636												

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<b>Autobahnen</b>																
A 3	Elten	41035071	31	32980	27087	25028	2059		1249	189	749	2884		822	3633	3822
					82,1%	75,9%	6,2%		3,8%	0,6%	2,3%	8,7%		2,5%	11,0%	11,6%
A 4	AC-Vetschau	51025072	0	33634	26235	24747	1488		391	117	3547	2816		528	6363	6480
					78,0%	73,6%	4,4%		1,2%	0,3%	10,5%	8,4%		1,6%	18,9%	19,3%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	31	28149	20007	18813	1194		297	118	3759	3561		407	7320	7438
					71,1%	66,8%	4,2%		1,1%	0,4%	13,4%	12,7%		1,4%	26,0%	26,4%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	29897	21523	18947	2576		629	268	1348	5419		711	6767	7035
					72,0%	63,4%	8,6%		2,1%	0,9%	4,5%	18,1%		2,4%	22,6%	23,5%
A 57	Hommersum	43025050	31	9902	7548	6939	533	76	278	21	243	1711	1411	100	1954	1975
					76,2%	70,1%	5,4%	0,8%	2,8%	0,2%	2,5%	17,3%	14,2%	1,0%	19,7%	19,9%
A 61	Schwanenhaus	46035076	25	26745	20363	18468	1895		1414	69	588	4213		97	4801	4870
					76,1%	69,1%	7,1%		5,3%	0,3%	2,2%	15,8%		0,4%	18,0%	18,2%
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	31	15765	15425				39	29	126	71		75	197	226
					97,8%				0,2%	0,2%	0,8%	0,5%		0,5%	1,2%	1,4%
B 8	Elten	40025254	0	2063	1923				26	13	42	56		4	98	111
					93,2%				1,3%	0,6%	2,0%	2,7%		0,2%	4,8%	5,4%
B 9	Kranenburg	41015255	31	7843	7417				100	40	121	155		9	276	316
					94,6%				1,3%	0,5%	1,5%	2,0%		0,1%	3,5%	4,0%
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	7795	7439	6857	497	85	68	1	165	48	23	74	213	214
					95,4%	88,0%	6,4%	1,1%	0,9%	0,0%	2,1%	0,6%	0,3%	0,9%	2,7%	2,7%
B 56	Sittard	50015256	31	4934	4751				45	1	63	67		7	130	131
					96,3%				0,9%	0,0%	1,3%	1,4%		0,1%	2,6%	2,7%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	19	8410	8163				38	44	69	42		25	111	155
					97,1%				0,5%	0,5%	0,8%	0,5%		0,3%	1,3%	1,8%
B 58	Straelen 2 (Bundesst	45035257	31	3825	3224				60	9	179	339		14	518	527
					84,3%				1,6%	0,2%	4,7%	8,9%		0,4%	13,5%	13,8%
B 220	Emmerich	41035258	0	12562	10818				149	110	778	547		159	1325	1435
					86,1%				1,2%	0,9%	6,2%	4,4%		1,3%	10,5%	11,4%
B 230	Elmpt	47025260	31	11150	9725				146	66	274	928		12	1202	1268
					87,2%				1,3%	0,6%	2,5%	8,3%		0,1%	10,8%	11,4%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	10173	9972				52	38	62	24		24	86	124
					98,0%				0,5%	0,4%	0,6%	0,2%		0,2%	0,8%	1,2%
<b>Landesstraßen</b>																
L 29	Heidenend	46035438	29	7193	6600	6219	226	155	71	4	157	344	271	17	501	505
					91,8%	86,5%	3,1%	2,2%	1,0%	0,1%	2,2%	4,8%	3,8%	0,2%	7,0%	7,0%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2098	2036	1863	70	103	11	22	15	8	6	7	23	45
					97,0%	88,8%	3,3%	4,9%	0,5%	1,0%	0,7%	0,4%	0,3%	0,3%	1,1%	2,1%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4649	4414	4078	216	120	74	4	74	70	47	13	144	148
					94,9%	87,7%	4,6%	2,6%	1,6%	0,1%	1,6%	1,5%	1,0%	0,3%	3,1%	3,2%
L 602	Hemden	41055534	31	5148	4581	4164	285	132	134	3	142	266	195	23	408	411
					89,0%	80,9%	5,5%	2,6%	2,6%	0,1%	2,8%	5,2%	3,8%	0,4%	7,9%	8,0%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV							Leichtverkehr (LV)							
			GT '05	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant		GT	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	S Km/h	% - Ant		
								>80	>100					>60	>80						>80	>100	
<b>Landesstraßen</b>																							
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl/Köln	50	21	3339	64,4	75	10,0	6	0	234	57,3	67	9,6	35	1	5	2505	62,8	73	10,5	5	1	
	Euskirchen	50	21	3253	61,6	69	8,3	2	0	219	57,2	67	8,5	37	0	5	2254	61,7	70	8,8	3	0	
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach	50	1	2618	31,2	43	5,9	0	0	78	26,4	34	6,4	0	0	1	3513	26,6	43	5,9	0	0	
	Aachen/Düren	50	1	2318	29,6	43	5,5	0	0	80	25,6	34	5,5	0	0	1	2815	24,5	43	6,0	0	0	
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath	70	21	10189	59,0	69	9,6	2	0	344	56,1	66	9,4	29	1	5	6509	62,7	74	9,9	6	0	
	Aachen	70	21	10667	52,9	65	11,8	1	0	347	51,3	62	11,3	18	0	5	6621	59,5	68	8,6	1	0	
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht	70	21	3008	72,6	84	11,0	21	2	152	63,9	74	10,8	70	4	5	2995	69,3	79	10,7	13	1	
	Zweifall	70	21	3004	70,0	80	10,9	15	1	158	61,8		10,0	61	3	5	2723	68,3	79	11,1	13	1	
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach	50	21	6393	46,5	52	4,9	0	0	155	48,6	56	6,2	1	0	5	4032	47,5	54	5,2	0	0	
	Königswinter	50	21	6761	58,0	67	8,6	1	0	156	49,0	59	9,8	10	0	5	4616	57,5	67	8,2	1	0	
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath	70	21	6855	58,1	67	7,4	1	0	242	50,8	59	8,0	10	0	5	3718	58,9	67	7,0	1	0	
	Düsseldorf	70	21	6572	57,9	67	7,8	1	0	213	54,4	63	8,3	20	0	5	3406	59,4	68	7,8	1	0	
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg	70	21	3035	87,0	100	13,2	70	16	370	73,5	83	9,2	97	20	5	1978	87,5	110	13,1	72	17	
	Köln-Rath	70	1	7022	65,7	77	10,5	8	0	417	59,8	71	12,2	51	5	1	3786	67,6	79	10,3	11	1	
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe	100	21	3015	84,3	98	13,5	60	13	368	72,0	80	8,9	96	14	5	2072	86,3	100	14,1	66	17	
	Voerde	100	21	3035	87,0	100	13,2	70	16	370	73,5	83	9,2	97	20	5	1978	87,5	110	13,1	72	17	
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers	70	16	4675	63,3	72	8,6	3	0	134	58,9	68	9,6	47	1	4	2910	64,0	73	8,9	5	0	
	Krefeld	70	16	4779	62,6	70	8,5	3	0	153	59,5	68	9,1	48	1	4	2901	63,7	73	8,9	4	0	
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen	70	21	2998	76,8	88	11,7	35	3	223	66,5	76	9,8	83	5	5	2351	76,5	88	12,4	32	5	
	Haltern	100	21	2968	73,0	87	13,5	27	3	220	65,9	75	9,3	80	5	5	2484	73,7	87	14,3	27	5	
L 555	Coesfeld Nordost	5533																					
	Osterwick	100	21	2775	95,7	114	15,4	86	43	307	73,1	83	11,1	96	19	5	1643	98,6	116	14,8	92	50	
	Coesfeld	100	21	2800	100,4	119	16,3	90	61	314	75,8	87	11,2	96	29	5	1719	103,1	119	15,9	95	69	
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven	70	21	6286	74,9	85	9,5	24	1	533	67,9	78	10,6	85	8	5	4228	77,2	10,8	10,8	34	3	
	Münster	70	21	6502	67,7	79	13,1	12	1	547	64,5	77	14,3	80	5	5	4723	72,3	11,5	11,5	20	2	
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen	100	21	2972	83,6	98	15,4	62	12	198	69,9	81	13,5	90	16	5	2425	82,8	14,9	14,9	58	10	
	Lengerich	100	21	2949	82,0	97	15,2	57	10	202	68,8	79	12,0	88	12	5	2347	80,2	14,7	14,7	48	9	
L 608	Gross Reken	5505																					
	Grossreken	70	21	3432	69,9	80	10,3	15	1	270	63,0	73	10,9	70	3	5	2637	71,2	83	10,9	18	1	
	Dorsten/Wulfen	70	21	3576	72,5	83	10,0	20	1	281	64,8	75	9,6	76	4	5	2949	72,5	83	9,7	19	1	
L 608	Gelsenkirchen	5523																					
	GE-Buer	70	16	15980	67,0	77	10,3	8	0	1088	60,0	68	8,7	52	1	4	10349	64,1	77	14,5	9	0	
	GE-Schalke	70	16	16845	66,8	76	8,3	5	0	1251	60,2	68	7,5	50	1	4	10099	66,2	76	8,9	6	0	
L 610	Recklinghausen	5526																					
	Datteln	50	21	5260	60,5	68	7,1	1	0	167	52,3	60	8,1	14	0	5	3087	61,8	69	7,1	2	0	
	Recklinghausen	70	21	5188	58,4	67	7,8	1	0	186	55,1	64	8,3	24	0	5	2936	60,6	69	8,4	2	0	
L 697	Attendorn	5531																					
	Plettenberg	50	21	1698	57,9	68	10,0	2		186	54,7	62	8,1	19	0	5	1349	58,2	68	9,8	2	0	
	Attendorn	50	21	1767	61,0	71	11,0	4		182	55,0	63	8,1	20	0	5	1297	60,4	70	10,7	3	0	
L 776	Salzkotten	5530																					
	Paderborn	100	0																				
	Büren	100	0																				
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																					
	Lippstadt	50	21	3649	56,7	65	6,7	0	0	172	52,8	59	7,3	11	0	5	2324	57,1	66	7,0	0	0	
	Beckum/Ahlen	50	21	3586	59,7	69	8,7	2	0	182	52,7	64	10,4	23	0	5	2375	59,1	69	8,9	2	0	
L 954	Bad Driburg	5529																					
	Bad Driburg	70	21	3786	64,8	76	9,9	6	0	334	58,0	68	9,7	43	1	5	2283	67,7	78	9,9	10	0	
	Warburg	70	21	3800	69,9	82	11,9	18	1	364	56,4	70	13,6	46	2	5	2434	71,0	84	12,5	21	1	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Juli 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz	V <sub>m</sub>	V <sub>ss</sub>	S	% - Ant	Anz	V <sub>m</sub>	V <sub>ss</sub>	S	% - Ant	GT	Anz	V <sub>m</sub>	V <sub>ss</sub>	S	% - Ant			
'05	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>60	>80	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100				
<i>Grenzzählstellen</i>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	21	3326	56,1	64	7,4	1	0	346	56,1	65	7,9	25	1	4	2280	57,7	67	8,0	2	0
	Kaldenkirchen	50	21	3271	56,2	65	7,8	1	0	341	54,8	63	8,0	21	0	4	2374	56,9	66	7,6	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	21	1120	58,5	77	10,2	2	0	28	49,9	62	11,5	14	0	5	773	59,1	78	10,4	3	0
	Aachen	50	21	891	65,6	80	11,1	9	1	23	47,0	73	13,8	17	0	5	596	65,8	83	11,7	9	1
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	21	2154	72,2	82	9,9	17	1	100	68,1	77	10,2	89	7	5	1867	73,9	85	11,0	24	2
	Ahaus	70	21	2139	71,3	81	10,1	16	1	98	68,7	78	10,3	90	10	5	1801	73,1	84	10,8	21	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	21	2277	63,1	78	15,5	9	1	282	52,0	73	20,8	52	3	5	1600	64,4	79	16,8	13	1
	Bocholt	70	21	2261	61,2	76	15,1	7	0	271	54,4	74	19,3	54	4	5	1953	63,5	78	15,3	10	1

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

JULI 2005

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	565	4	5308/5013 MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	44	4	5004/5017 JÜLICH-MERSCH	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	44	2	5103/5020 AK AACHEN (S)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	2	5008/5021 AD HEUMAR (W)	B	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
A	42	2	4506/5024 AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	52	4	4507/5028 ESSEN-BREDENEY		B	-	-	B	B	B	B	B	-	-	B	B	B	B	B	-	-	B	B	B	B	B	-	-	B	B	B	B	B	B	
A	4	4	5012/5034 ECKENHAGEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	40	6	4508/5037 ESSEN-KRAY	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	6	4907/5048 KÖLN-NORD		B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4	6	5107/5049 RHBR.RODENKIRCHEN		B	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4805/5052 NEUSS-BÜTTGEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert





AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

JULI 2005

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1								
B 7	4 4520/5331	WARBURG-WEST	B	B B B	B B B B B B B	B B B B B B	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
B 516	2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE	F	- - -	- B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)		- - -	R - - - - -	- B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	- R R - - - -
L 218	2 5304/5413	HEIMBACH	A	- - -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 288	2 4908/5426	SCHILDGEN (W)	F	- - -	- - - B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 358	2 5008/5428	BENSBERG-REFRATH	A	- - -	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
L 475	2 4605/5434	KREFELD	G	B B B	B B B B - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
L 608	4 4408/5523	GELSENKIRCHEN		B B B	B B B R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - - -
L 104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)	A	- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - - -
L 776	2 4317/5530	SALZKOTTEN	A	B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A 57	2 4806/5602	NEUSS-WEST		B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
A 4	2 5106/5622	AK KERPEN (W)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	B B B B B B B
A 4	2 5106/5624	AK KERPEN (O)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	B B B B B B B
A 59	2 5208/5625	AD BONN-OST (N)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- B B B B B B
A 562	2 5208/5626	AK BONN-OST (O)		- - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- B B B B B B
A 59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)		R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- B B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S	R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O O I I O R A O
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1
A 560	2 5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)		- - - - - R - - - - - R - - - - R - - - - - B B B B - - - - - R - - - - - R - - - - R - - - - - B B B B - - - - - R - - - - - R - - - - R - - - - - B B B B - - - - - R - - - - - R - - - - R - - - - - B B B B
A 3	2 5209/5631	AK BN/SIEGBURG (S)		R - - - - R - - - - R - - - - R - - - - B B B B R - - - - R - - - - R - - - - R - - - - B B B B - - - - - R - - - - - R - - - - R - - - - - B B B B - - - - - R - - - - - R - - - - R - - - - - B B B B
A 560	2 5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)		- - - - - R - - - - - R - - - - R - - - - - B B B B - - - - - R - - - - - R - - - - R - - - - - B B B B R B R B
A 3	2 4807/5655	AK HILDEN (N)		- - - - - B B B B B - - - - - R - R - - R - - B - - B B B B - - - - - B B B B B - - - - - R - R - - R - - B - - B B B B - - - - - - - - - - - - - - - R - R - - - - - - - - - R - - - - - - - - - - - - - - - R - R - - - - - - - - - R
A 3	2 4807/5657	AK HILDEN (S)		R - - - - R B B B R - - - - R - - - - - - - - - R B B R - - - - R B B B R - - - - R - - - - - - - - - R B B R - - - - R B B B - - - - B B R - - - - - - - - - R B B R - - - - R B B B - - - - B B R - - - - - - - - - R B B
A 40	2 4505/5663	AK MOERS (W)	A	B B
A 42	2 4506/5668	AK OB-WEST (O)	A	B - B B B B B B -
A 59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)	B	R - R - R B R B
A 1	2 4908/5675	AK LEVERKUSEN (O)	B	R - R - R B R B
A 3	2 4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		R B R B R - R -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2