



Juni 2005 • Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

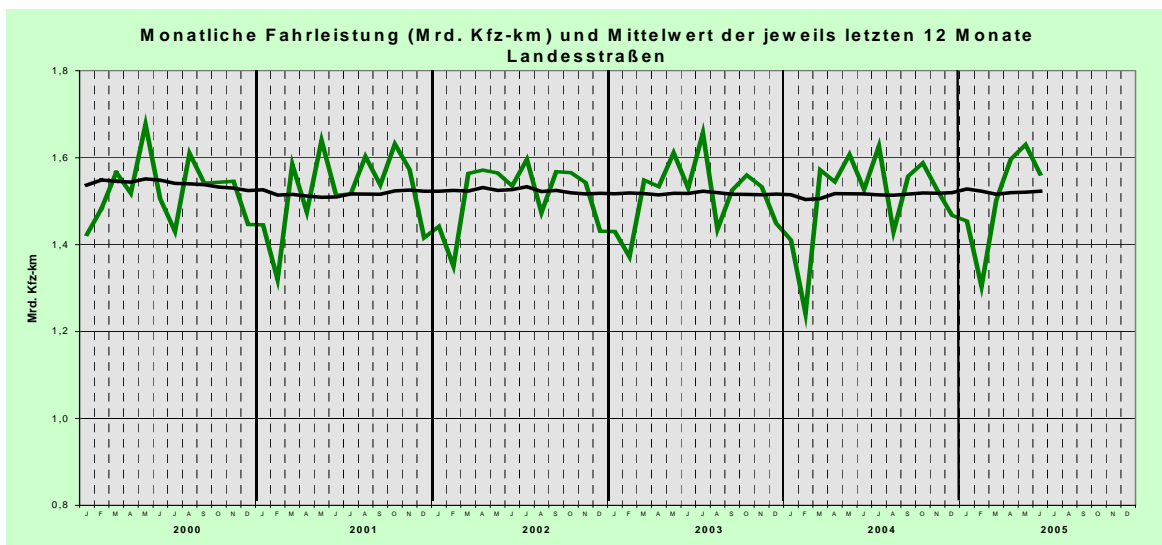
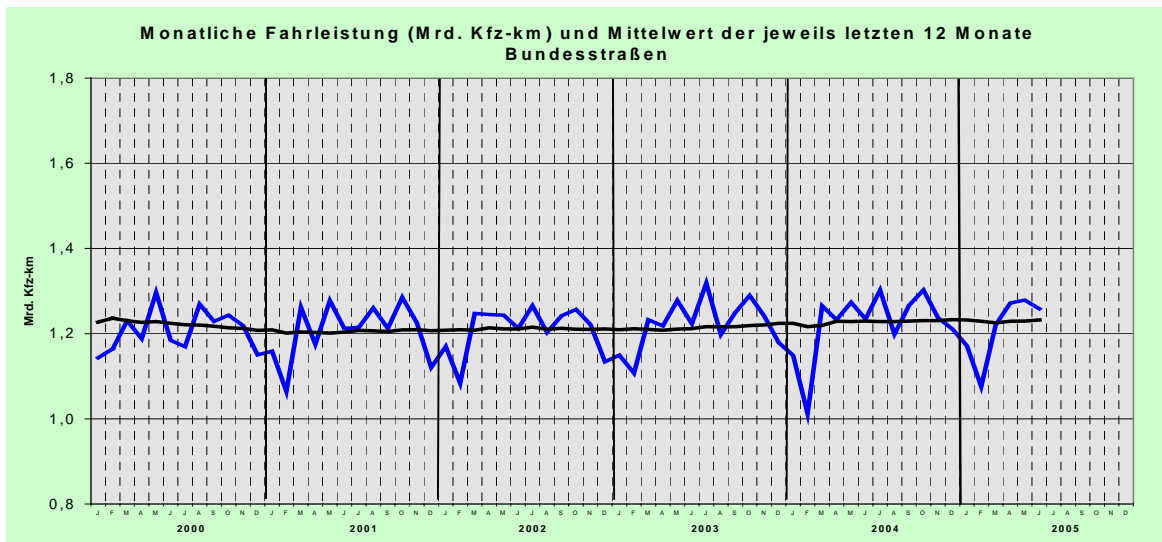
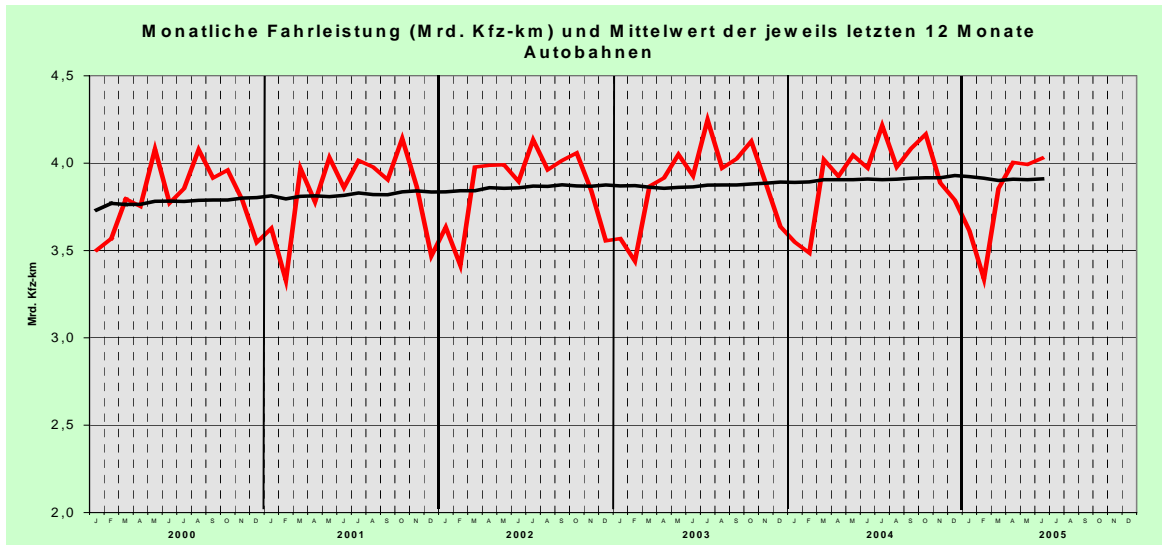


Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen

NRW•

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Juni 2005



Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Juni 2005 im Vergleich zu Juni 2004

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Juni 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstagen (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Juni 2005 / Juni 2004 [%]					Januar - Juni 2005 / 2004 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	+ 1,7	+ 0,5	+ 1,6	+ 0,8	+ 1,0	+ 0,1	- 0,3	+ 2,4	+ 0,7	+ 1,4
Bundesstraßen (außerorts) (B)	60	+ 2,1	+ 0,9	+ 3,0	+ 1,3	+ 1,9	+ 0,8	+ 0,6	+ 3,1	+ 1,1	+ 1,1
Landesstraßen (außerorts) (L)	50	+ 1,8	+ 1,3	+ 0,9	+ 1,2	+ 3,0	+ 0,1	- 0,4	+ 1,7	- 0,2	+ 2,1
Zusammen (B+L)	110	+ 1,9	+ 1,1	+ 1,8	+ 1,3	+ 2,5	+ 0,4	+ 0,1	+ 2,3	+ 0,4	+ 1,7
Zusammen (A+B+L)	240	+ 1,8	+ 0,7	+ 1,7	+ 1,0	+ 1,6	+ 0,3	- 0,1	+ 2,3	+ 0,6	+ 1,5

Im Juni Anstieg des Kfz-Verkehrs (Mo-So) von 1,8 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im Juni 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen um 1,8 % zu. Zwischen den Straßengruppen waren die Unterschiede in der Entwicklung Mo-So nur gering. Eine nach Wochentagsgruppen differenzierte Betrachtung der drei Straßengruppen zeigt auch generell Verkehrszuwächse, diese sind jedoch unterschiedlich stark ausgeprägt. Mit + 0,5 % war der Anstieg an den Werktagen Mo-Fr auf den Autobahnen am geringsten, mit jeweils + 3,0 % war er an den Samstagen auf den Bundesstraßen und an den Sonn- und Feiertagen auf den Landesstraßen am stärksten.

Lkw-Verkehr im Juni:

BAB - 2,3 %
B + 9,4 %
L +10,5 %

Der **Lkw - Verkehr** entwickelte sich auch im Juni wieder sehr unterschiedlich. Auf den Autobahnen ging er um 2,3 % zurück, auf den Bundesstraßen stieg er dagegen um 9,4 % und auf den Landesstraßen um 10,5 %. Ursache dieser unterschiedlichen Entwicklung dürften weiterhin streckenbezogene Verkehrsverlagerungen aufgrund der zum 01.01.2005 eingeführten „Lkw-Maut“ sein.

Im 1. Halbjahr leichter Verkehrszuwachs von 0,3 %

Für das 1. Halbjahr 2005 wurde auf den Straßen insgesamt im Kfz-Verkehr an allen Tagen (Mo-So) mit + 0,3 % ein leichter Zuwachs im Vergleich zum Vorjahreszeitraum festgestellt. Zurückzuführen ist dieser Anstieg auf die Entwicklung bei den Bundesstraßen (+ 0,8 %), auf den Autobahnen und Landesstraßen wurde mit jeweils + 0,1 % nahezu keine Veränderung registriert.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Juni-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Juni 2005 / Juni 2004 [%]					Januar - Juni 2005 / 2004 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	- 1,8	- 2,2	+ 3,1	- 1,4	- 8,5	- 0,5	- 1,4	+ 4,3	- 0,7	+ 1,3
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 2,5	+ 1,8	+ 3,3	+ 1,9	+ 0,1	+ 0,7	+ 1,0	+ 1,1	+ 0,7	- 0,2

Im Juni und im Halbjahr Verkehrsrückgang an den Autobahnübergängen, Anstieg an den übrigen Übergängen

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde im Juni an allen Tagen des Monats (Mo-So) für die Autobahnen ein Rückgang von 1,8 % ermittelt, auf den übrigen Straßen nahm der Verkehr dagegen um 2,5 % zu. In der Halbjahresbilanz zeigt sich eine ähnliche Entwicklung: Verkehrsrückgang an den Autobahnübergängen (- 0,5 %) und Anstieg an den übrigen Übergängen (+ 0,7 %).

Der Lkw-Verkehr verringerte sich im Juni an den Autobahnübergängen um 7,7 % , an den übrigen Übergängen erhöhte er sich dagegen um 8,9 %. Ursache für diese unterschiedliche Entwicklung dürfte auch hier die „Lkw-Maut“ sein.

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
 Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Juni 2005

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Juni				Veränd. 2005/2004
	2005	2004	2003	2002	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	6.772	6.169	6.726	6.901	+ 9,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.164	4.559	4.835	4.958	+ 13,3 %
- Außerortsstraßen	1.608	1.610	1.891	1.943	- 0,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	375	352	413	422	+ 6,5 %
- Bundesstrassen	351	333	412	416	+ 5,4 %
- Landesstraßen	496	552	616	663	- 10,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	8.403	7.867	8.588	8.643	+ 6,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	6.119	5.491	5.789	5.905	+ 11,4 %
- Außerortsstraßen	2.284	2.376	2.799	2.738	- 3,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	576	565	656	634	+ 1,9 %
- Bundesstrassen	508	508	617	615	+ 0,0 %
- Landesstraßen	692	787	925	895	- 12,1 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	78	74	87	83	+ 5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	31	19	22	21	+ 63 %
- Außerortsstraßen	47	55	65	62	- 15 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6	12	22	17	
- Bundesstrassen	8	15	10	13	
- Landesstraßen	17	11	20	23	

Juli 2004 bis Juni 2005

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anz. Juli des Vorjahres bis Juni				Veränd. 2005/2004
	2005	2004	2003	2002	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	67.849	67.474	69.031	72.404	+ 0,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.675	48.240	48.712	50.613	+ 3,0 %
- Außerortsstraßen	18.174	19.234	20.319	21.791	- 5,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.216	4.261	4.637	5.234	- 1,1 %
- Bundesstrassen	3.842	4.202	4.343	4.679	- 8,6 %
- Landesstraßen	6.225	6.572	7.038	7.398	- 5,3 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	85.781	85.976	88.723	92.900	- 0,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	59.387	57.893	58.899	60.965	+ 2,6 %
- Außerortsstraßen	26.394	28.083	29.824	31.935	- 6,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.607	6.581	7.172	7.964	+ 0,4 %
- Bundesstrassen	5.769	6.417	6.707	7.201	- 10,1 %
- Landesstraßen	8.825	9.413	10.187	10.651	- 6,2 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	882	897	922	1.015	- 1,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	301	290	296	319	+ 3,8 %
- Außerortsstraßen	581	607	626	696	- 4,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	116	114	143	143	+ 1,8 %
- Bundesstrassen	124	148	162	183	- 16,2 %
- Landesstraßen	203	199	219	252	+ 2,0 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im Juni deutlicher Anstieg bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes stieg im **Juni 2005** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 9,8 % auf 6.772. Auf den Innerortsstraßen betrug der Anstieg 13,3 %, auf den Außerortsstraßen gab es mit - 0,1 % nahezu keine Veränderung.

Differenziert nach den drei Straßengruppen außerorts ergaben sich für Autobahnen (+ 6,5 %) und Bundesstraßen (+ 5,4 %) Zunahmen bei den Personenschadensunfällen, auf den Landesstraßen gingen sie dagegen mit - 10,1 % deutlich zurück.

Anstieg auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** erhöhte sich auf allen Straßen um 6,8 % auf 8.403 Personen. Innerorts war der Anstieg mit + 11,4 % besonders stark ausgeprägt, außerorts wurde dagegen mit ein Rückgang von 3,9 % registriert. Bei den Außerortsstraßen stieg die Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen um 11 auf 576 Personen (+ 1,9 %), auf den Bundesstraßen hat sich die Anzahl Verunglückter mit jeweils 508 Personen im Juni 2005 und 2004 nicht verändert. Auf den Landesstraßen verunglückten 692 Personen, das waren 95 (- 12,1 %) weniger als im Vorjahr.

Ebenfalls Anstieg bei der Anzahl Getöteter

Getötet wurden im Juni 2005 auf allen Straßen des Landes 78 Verkehrsteilnehmer. Das waren 4 Personen mehr als im Vorjahr. Innerorts wurden 31 (+ 12) und außerorts 47 (- 8) Personen getötet.

Innerhalb der letzten 12 Monate Rückgang bei der Anzahl Getöteter

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Juli 2004 bis Juni 2005** ist die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen insgesamt mit + 0,6 % auf 67.849 Unfälle leicht angestiegen. Die Anzahl der verunglückten Personen verringerte sich um 0,2 %, die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer um 1,7 %.

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** und die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden bzw. der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den Juni dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	J u n i					Juli des Vorjahres bis Juni			
	2005	2004	2003	2002	Veränd. 2005/2004	2005	2004	2003	Veränd. 2005/2004
Autobahnen	93	89	105	108	+ 4,5 %	90	91	100	- 1,1 %
Bundesstrassen (außerorts)	279	270	337	343	+ 3,3 %	260	285	299	- 8,8 %
Landesstraßen (außerorts)	317	360	403	432	- 11,9 %	341	360	386	- 5,3 %

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	J u n i					Juli des Vorjahres bis Juni			
	2005	2004	2003	2002	Veränd. 2005/2004	2005	2004	2003	Veränd. 2005/2004
Autobahnen	143	143	167	163	0,0 %	140	141	154	- 0,7 %
Bundesstrassen (außerorts)	404	412	505	507	- 1,9 %	390	436	461	- 10,6 %
Landesstraßen (außerorts)	443	513	605	583	- 13,6 %	484	516	558	- 6,2 %

Deutliche Abnahme der Unfallraten und der Verunglücktenraten auf Landesstraßen

Bei den **Raten der Unfälle mit Personenschaden** wurden im Juni für Autobahnen (+ 4,5 %) und Bundesstraßen (+ 3,3 %) Zunahmen und für Landesstraßen (- 11,9 %) deutliche Abnahmen ermittelt. Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten ergeben sich Rückgänge, die je nach Straßengruppe unterschiedlich stark ausfallen: Autobahnen - 1,1 %, Bundesstraßen - 8,8 % und Landesstraßen - 5,3 %.

Bei den **Verunglücktenraten** ergab sich für die Autobahnen keine Veränderung, für die Bundesstraßen wurde ein leichter (- 1,9 %) und für die Landesstraßen ein deutlicher Rückgang (- 13,6 %) berechnet. Ein Vergleich der vergangenen 12 Monate mit den Vorjahresdaten ergibt mit - 10,6 % für die Bundesstraßen den stärksten Rückgang, es folgen die Landesstraßen mit - 6,2 % und die Autobahnen mit - 0,7 %.

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
Autobahnen																			
A 1	Ladbergen	5118	30	60930	-4,9	61597	-4,8	54806	-7,4	63383	-3,0	39386	17.06 N	29948	18.06 N	35393	12.06 S		
A 1	Ascheberg	5121	21	60878	1,0	62566	0,3	53851	-0,6	58622	4,0	37155	24.06 N	28243*	04.06 N	32224	26.06 S		
A 1	Hengsen	5101	30	107614	-	110984	-	92590	-	104110	-	66024	10.06 N	48981	18.06 N	58770	26.06 S		
A 1	Schloss Burg	5011	30	78191	1,5	80902	-1,5	67560	-1,5	73909	18,1	44676	17.06 S	36012	18.06 N	39303	26.06 S		
A 1	Köln-Nord	5048	30	102751	4,3	111660	3,4	78690	-0,4	77811	4,8	62892	17.06 N	42918	18.06 S	42060	19.06 N		
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	106933	0,4	113343	-2,2	85845	-4,1	92765	14,3	62055	10.06 S	47691	11.06 S	53596	05.06 S		
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	28	83737	3,3	88109	-1,2	71373	4,3	72055	26,3	52911	24.06 N	39450	18.06 S	43430	05.06 N		
A 1	Köln-Lövenich	5032	30	106981	7,5	114622	7,2	87989	5,0	83949	3,1	64736	10.06 N	48163	18.06 S	45737	19.06 N		
A 1	Hürth	5010	20	55743	1,0	57509	0,4	50295	2,0	51477	0,3	34164	03.06 S	27881	18.06 S	29404	19.06 N		
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	1	43966	2,1	45823	0,7	38561	5,1	39163	3,3	28097*	03.06 S	21418*	18.06 S	22949*	19.06 N		
A 1	Nettersheim	5047	0	20226	-4,3	20338	-4,6	19074	-2,4	20765	-4,2	13770*	03.06 S	10665*	18.06 S	12747*	19.06 N		
A 2	Bad Oeynhhausen	5123	0	88649	1,1	91693	0,0	75739	2,4	84818	3,2	56801*	17.06 N	39805*	11.06 N	47826*	26.06 S		
A 2	Bielefeld	5120	0	92434	-1,1	96149	-2,8	78126	1,1	86309	3,4	58516*	17.06 O	41362*	11.06 O	48060*	26.06 W		
A 2	Oelde	5102	30	64792	1,4	66517	1,1	56480	-0,1	63615	2,7	41426	17.06 O	29863	11.06 O	35693	26.06 W		
A 2	Gelsenkirchen	5122	0	75092	1,2	81397	1,1	57794	-4,6	57715	-1,6	43768*	10.06 O	30818*	11.06 O	30243*	12.06 O		
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	0	104649	-0,2	113671	-0,8	82471	-1,7	77206	-4,2	63414*	10.06 O	44291*	11.06 O	40508*	12.06 O		
A 3	Hünxe	5001	30	58034	-0,9	60450	-2,2	51928	1,4	50853	0,1	38163	17.06 N	28341	18.06 N	32504	19.06 S		
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	110838	1,0	119764	0,6	85060	-2,6	87524	-0,9	68038	24.06 N	47436	25.06 S	55718	05.06 S		
A 3	AK OB-West (N)	5665	28	135334	-	146201	-	107064	-	103832	-	86617	17.06 S	61509	11.06 S	66191	26.06 S		
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	0	92715	3,1	98259	1,4	78879	8,3	76060	2,4	55851	17.06 N	41403*	11.06 S	44058*	26.06 S		
A 3	AK OB-West (S)	5667	27	125547	1,1	135076	-0,6	102160	2,7	96530	2,1	76453	17.06 N	54242	25.06 N	55437	26.06 S		
A 3	Breitscheid	5002	30	118944	4,5	127311	4,5	97183	0,7	94687	0,8	70530	10.06 N	50866	11.06 N	53136	26.06 S		
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	28	119565	6,0	128049	5,2	97474	5,2	94999	4,0	70950	10.06 N	51236	11.06 N	53218	26.06 S		
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	112114	3,3	119283	2,8	93707	2,2	91092	0,6	69848*	17.06 S	49766*	11.06 S	51759*	26.06 S		
A 3	AK Hilden (N)	5655	21	133006	-0,5	141914	-1,9	110186	1,7	106825	-0,6	78052*	03.06 N	57889	25.06 S	61158	05.06 S		
A 3	AK Hilden (S)	5657	17	122681	2,6	129604	2,6	103035	4,5	104253	-3,8	70104	17.06 N	53542	25.06 S	55441*	05.06 N		
A 3	Opladen II	5033	30	119407	1,1	125322	1,5	102353	1,9	103927	-5,0	68672	17.06 N	52724	18.06 N	55164	12.06 N		
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	135363	1,9	141911	1,4	121252	7,6	113463	-5,0	79151	17.06 N	68896	18.06 N	65207	05.06 N		
A 3	Leverkusen	5004	30	153610	1,5	159672	1,1	135818	1,9	138062	-0,3	85718	17.06 S	69829	04.06 S	71421	26.06 N		
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	26	164747	2,9	171727	1,5	143869	1,0	147238	7,8	98181*	10.06 N	81615	11.06 N	84068	05.06 N		
A 3	AD Heumar (N)	5672	18	155127	1,2	160851	0,3	141980	4,0	136800	-0,2	87212*	17.06 S	73856	25.06 S	73926	05.06 S		
A 3	AD Heumar (S)	5673	29	95409	1,5	100057	0,5	82810	3,4	82448	0,7	58913	24.06 S	47519	25.06 S	46336	05.06 S		
A 3	Siegburg	5005	11	75803	1,8	77720	0,6	66474	2,3	74587	5,6	44772	24.06 N	34667	25.06 S	40667*	05.06 S		
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	28	77112	-2,1	79404	-1,8	67854	-0,7	73756	-5,6	46711	24.06 S	38150	25.06 S	43173	05.06 N		
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	28	69129 (-8,4)	-	70681 (-8,6)	-	61533 (-5,4)	-	68196 (-10,2)	-	47807	24.06 S	37492	25.06 S	41356	05.06 S		
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	10	73394	1,6	75233	0,6	64089	2,8	72587	4,5	43888	24.06 S	33227	25.06 N	38736*	05.06 S		
A 4	Würselen	5008	0	54236	2,3	59068	2,2	42490	0,1	39402	-4,8	32231*	24.06 O	22460*	11.06 O	21494*	19.06 O		
A 4	AK Aachen (W)	5654	24	102141	-0,4	112792	-0,5	78002	-0,6	67701	-11,5	59213	17.06 O	40053*	25.06 O	34925	26.06 O		
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	69295	1,3	75503	0,8	54309	0,1	50136	-4,1	41277	30.06 O	28803	11.06 W	27267	19.06 O		
A 4	Buir	5082	30	60596	1,0	65157	0,5	48229	1,0	47875	-2,8	35811	03.06 O	26372	18.06 W	24922	19.06 O		
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	69876 (-7,8)	-	75618 (-9,1)	-	56883 (-2,7)	-	51287 (-12,6)	-	44093	17.06 W	33369	18.06 W	30368	19.06 W		
A 4	AK Kerpen (O)	5624	10	79191	-6,0	85485	-7,1	65318	-4,6	58450	-8,8	48167*	24.06 O	34167*	11.06 O	30527*	26.06 O		
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	110947	5,2	122463	3,6	85039	3,7	73523	4,2	67157*	10.06 W	44053*	11.06 W	41458*	05.06 W		
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	29	124574	3,8	137409	2,1	95453	3,1	83107	2,8	73097	15.06 W	48792	25.06 O	46721	05.06 W		
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	78358	1,3	84678	-0,4	64096	3,3	57854	0,4	46886	10.06 W	33058	04.06 W	32953	05.06 W		
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	27	75501	0,8	80880	-0,6	63064	2,5	58359	-0,8	44501	10.06 W	32764	18.06 W	30982	19.06 O		
A 4	Engelskirchen	5088	30	47524	-1,1	50419	-2,1	39153	-0,6	39971	-1,1	28759	10.06 O	20936	18.06 O	21752	26.06 W		
A 4	Eckenhagen	5034	30	32513	-2,0	34297	-2,1	26094	-4,4	29122	-3,3	19922	10.06 W	14316	11.06 W	17852	05.06 O		
A 30	Ibbenbüren	5112	30	39344	-0,3	42278	-1,3	32323	4,8	30222	-5,9	23960	10.06 O	16917	11.06 O	16028	19.06 O		
A 30	Kirchlengern	5103	30	40011	-0,9	43016	-2,7	32415	3,2	31081	-1,1	23914	03.06 O	16499	11.06 O	17089	26.06 W		
A 31	Gescher	5117	30	31809	10,4	32024	8,3	29819	18,1	32618	14,5	22226	24.06 N	15752	18.06 N	20671	26.06 S		
A 33	Paderborn	5111	30	37420	1,4	39959	0,1	29747	3,4	31131	1,4	22615	24.06 N	15812	11.06 S	16503	26.06 N		
A 40	Wankum	5018	30	34561	-3,4	37054	-4,3	30090	0,4	25323	-9,7	21153	17.06 O	16061	18.06 O	15913	19.06 W		
A 40	AK Moers (W)	5663	17	54176	-3,7	58564	-6,1	44719	-3,3	39501	2,4	33292*	16.06 O	24440*	18.06 O	22638*	19.06 W		
A 40	AK Moers (O)	5022	30	76067 (-10,6)	-	81702 (-13,6)	-	64612 (-4,9)	-	56528 (-3,7)	-	44140	16.06 O	33409	11.06 W	30547	19.06 O		
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	26	80276	4,4	87460	2,7	65880	5,7	55167	2,7	45829	17.06 O	34506	11.06 O	28871	12.06 O		
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	28	133294	-0,5	143479	-2,6	111807	0,9	98765	2,0	76592	03.06 W	58481	11.06 O	52528	12.06 O		
A 40	Essen-Kray	5037	0	115269	1,1	122635	-1,8	100072	6,4	89954	7,0	64721*	30.06 W	52894*	04.06 O	47013*	19.06 W		
A 40	Bochum	5113	30	109152	0,8	116998	-0,5	93221	1,0	81932	0,1	65398	03.06 O	50048	11.06 O	43644	12.06 W		
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	14	48622	7,2	54082	6,3	36508	6,8	30708	-1,5	30195	10.06 O	19918	11.06 W	16739	12.06 W		
A 42	DU Beeckerwerth	5063	30	70827	12,1	78575	10,9	53980	11,6	45061	4,9	42771	10.06 O	28709	11.				

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	86063 (3,9)		95253 (1,1)		66838 (6,0)		54747 (8,4)		51641	10.06 O	35009	04.06 O	30309	26.06 O		
A 43	Albachten	5109	0	62142 (-4,6)		66993 (-4,8)		46894 (-13,5)		50713 (-2,4)		36240*	10.06 N	28025*	18.06 N	26794*	12.06 S		
A 43	Herne	5107	30	99007 (2,7)		106984 (0,6)		81810 (2,4)		72322 (6,4)		56429	03.06 S	43053	18.06 N	38528	26.06 S		
A 43	Sprockhövel	5108	0	53506 (-0,7)		58141 (-2,1)		40843 (-5,6)		40675 (3,5)		32163*	10.06 N	23201*	18.06 N	21923*	12.06 S		
A 44	Aachen-Brand	5077	29	42378 -0,9		45337 -1,4		35431 -1,2		33044 -5,2		24992	30.06 N	18396	18.06 S	17782	26.06 S		
A 44	AK Aachen (S)	5020	30	57464 9,8		61078 7,5		49293 19,5		45759 7,9		48518	03.06 W	39219	04.06 W	34181	05.06 W		
A 44	AK Aachen (N)	5650	25	62206 4,8		68696 3,9		46192 1,7		42531 1,0		40361*	03.06 W	26307*	04.06 W	24016	26.06 O		
A 44	Jülich-Mersch	5017	29	41028 -0,3		43904 -2,2		33382 1,2		32864 2,9		25650	17.06 W	19281	25.06 W	20036	26.06 W		
A 44	Neersen	5078	30	59502 1,5		67341 -1,0		40789 2,9		35097 2,5		35752	08.06 O	21144	11.06 W	19501	26.06 W		
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	58110 1,5		65749 -0,9		39874 2,6		34334 2,0		35366	08.06 O	20605	11.06 W	18828	26.06 W		
A 44	Ilverich	5079	30	58034 7,0		64796 4,7		40954 9,0		37919 6,8		34686	03.06 W	21577	04.06 O	20506	26.06 O		
A 44	Langenberg	5066	29	15739 6,7		17619 4,7		11840 7,3		9304 3,9		9537	10.06 O	6336	25.06 O	4942	26.06 O		
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	29	19609 6,2		21928 3,0		15728 10,7		10734 7,7		11652	02.06 W	8162	11.06 O	5612	26.06 W		
A 44	Soest	5110	30	51951 -3,8		53304 -3,0		44513 -8,5		51946 -4,3		33719	17.06 W	23482	18.06 W	30354	19.06 O		
A 45	Dortmund Süd	5104	0	79656 2,4		86071 1,1		66020 1,4		58005 1,5		47703*	17.06 S	34897*	18.06 S	29652*	26.06 S		
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	69796 1,4		73414 1,0		58177 -0,6		61511 1,0		42410*	17.06 S	31789*	11.06 S	33719*	12.06 N		
A 45	Freudenberg	5106	30	65513 (-1,0)		68566 (-1,5)		53792 (-2,2)		60447 (-0,2)		39589	17.06 S	28063	11.06 N	31348	12.06 S		
A 46	Dremmen	5075	30	23917 2,9		26792 0,9		18068 3,4		13959 -0,1		14153	03.06 W	9315	04.06 W	7455	05.06 O		
A 46	Hochneukirch	5041	26	23537 3,0		26260 0,8		17589 5,0		14508 1,9		14991	29.06 O	9254	25.06 W	7839	05.06 W		
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	63919 3,9		69572 3,3		51039 0,8		45712 -0,1		37665	24.06 O	27469	25.06 O	25955	26.06 O		
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	28	64696 4,5		72613 3,4		45059 1,3		40787 -0,2		39422	15.06 S	24484	11.06 S	23535	05.06 N		
A 46	Düsseldorfer-Flehe	5040	1	82330 7,9		92160 6,0		59625 8,4		50974 4,6		49937*	24.06 O	30796*	25.06 O	27003*	05.06 W		
A 46	AK Hilden (W)	5658	20	111957 7,0		121715 4,6		91702 9,2		78539 8,8		68717	24.06 O	47112	25.06 O	42761*	05.06 O		
A 46	AK Hilden (O)	5023	20	120272 3,6		129815 2,9		99099 5,2		88962 -2,6		75833	03.06 W	56200	04.06 W	49108	05.06 W		
A 46	W-Sonnborn	5045	28	89965 -1,8		97059 -2,0		74157 0,9		66753 -10,5		51457	24.06 O	39199	18.06 W	34766	26.06 O		
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	75713 5,8		82077 4,5		59317 4,4		57099 6,2		44409	17.06 W	31570	25.06 W	33222	05.06 O		
A 46	Meschede	5119	0	149669 (-13,7)		15987 (-15,5)		12460 (-11,0)		11878 (-11,8)		9537*	10.06 O	7968*	18.06 W	7861*	19.06 W		
A 52	Schwalmtal	5046	30	25762 1,5		26784 0,6		23017 2,9		22889 1,7		15350	03.06 O	12073	11.06 O	12431	12.06 W		
A 52	Lintorf	5027	30	100841 -4,4		111540 -7,0		76776 -1,3		66065 -1,2		62309	03.06 W	41003	11.06 O	34989	26.06 O		
A 52	Düsseldorfer-Heerdt	5031	30	87077 0,0		97915 -1,7		63665 -1,9		50885 -2,1		50703	10.06 O	34289	18.06 O	26983	26.06 O		
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	117907 -		130744 -		89296 -		75919 -		77631*	03.06 O	48909*	11.06 O	39222*	12.06 O		
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	5	99573 -2,0		109712 -3,8		76176 -1,3		67202 -2,6		59381	01.06 W	40817*	11.06 W	35160*	12.06 W		
A 52	Essen-Bredene	5028	5	73273 -1,7		80820 -3,3		56419 -0,7		48614 -3,7		43214	01.06 W	29968*	11.06 W	25580*	12.06 W		
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	53537 -6,5		56728 -8,7		45927 -3,6		43599 -2,0		33777	01.06 W	24456	11.06 W	23657	12.06 O		
A 57	Rheinberg	5019	30	40170 0,4		42707 -2,2		33967 6,4		32415 4,0		24859	17.06 S	18910	04.06 S	18930	19.06 N		
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	62060 6,7		66314 3,4		50468 8,3		50256 18,4		37553*	17.06 N	27582*	04.06 N	27879*	19.06 N		
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	69045 5,9		75980 4,9		52609 2,9		47340 2,8		41876*	09.06 S	28683*	18.06 S	26773*	19.06 S		
A 57	AK Moers (N)	5660	23	68377 (-4,9)		74711 (-6,9)		53324 (-5,7)		48585 (-1,4)		41631	17.06 N	29041	04.06 S	26711*	19.06 S		
A 57	AK Moers (S)	5662	22	76766 (-1,3)		83221 (-3,1)		61409 (-4,7)		56624 (3,4)		48493*	16.06 S	32912	04.06 S	30524*	19.06 N		
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	106614 9,1		112817 5,5		93718 14,0		85391 19,8		64844*	17.06 S	50542*	04.06 S	48230*	19.06 N		
A 57	Neuss West	5602	0	110096 3,2		119040 1,2		90777 2,2		80226 7,1		65764*	17.06 S	48284*	18.06 S	41920*	19.06 S		
A 57	Neuss West (S)	5670	19	117016 6,1		128273 4,7		91600 4,1		80521 4,7		68101*	17.06 S	48358	18.06 N	41638*	26.06 N		
A 57	AD Neuss (N)	5030	21	56891 5,9		64976 4,0		39442 -0,6		29871 6,1		34008*	01.06 S	20461	18.06 N	16036	19.06 S		
A 57	AD Neuss (S)	5014	21	111225 5,9		123009 4,5		83491 3,7		74150 4,3		65711	17.06 N	44053	18.06 S	37960	05.06 S		
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	30	73582 7,0		81547 7,0		54553 -2,6		48801 2,3		43858	03.06 S	31334	18.06 S	28988	19.06 S		
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	30	97786 8,2		107526 7,0		73929 4,8		68073 6,4		56439	03.06 S	40373	18.06 S	37582	19.06 S		
A 59	Walsum	5069	30	31158 4,1		34189 2,3		25488 3,7		20159 3,2		18079	01.06 N	13499	11.06 N	10588	19.06 N		
A 59	Duisburg Süd	5062	30	32452 8,7		37152 6,9		21335 5,3		17725 4,3		19998	13.06 N	11304	04.06 N	10263	05.06 N		
A 59	Langenfeld	5007	30	47434 4,6		53742 2,8		32454 3,0		27728 1,6		29031	03.06 S	17484	18.06 S	14801	19.06 N		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	25	57306 2,9		59553 2,0		53155 5,1		49098 1,5		32309	01.06 S	27645*	25.06 N	26577	26.06 S		
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	96569 5,4		104977 3,7		77664 5,0		69232 5,4		56058	24.06 N	40547	11.06 N	39416	05.06 N		
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	117586 6,0		128407 4,0		92929 6,6		82734 6,9		70966	24.06 N	49695	11.06 N	49083	05.06 N		
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	117838 4,7		128480 2,8		93566 4,8		83581 6,2		68980	10.06 S	49403	11.06 S	44349	26.06 S		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30	88767 6,0		98312 3,4		66263 6,2		58773 10,3		51681	10.06 S	34371	11.06 N	31641	05.06 N		
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	67624 4,3		75122 2,3		48959 3,5		45056 5,1		39247	28.06 S	27503	18.06 S	23398	19.06 N		
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	34249 -32,0		36616 -34,1		29078 -28,2		26404 -27,4		19677	24.06 S	16020	04.06 S	14244	12.06 N		
A 61	MG-Wickrath	5042	30	62555 -0,5		68494 -2,1		48962 -0,6		43484 -1,4		37275	03.06 N	25480	25.06 N	23732	26.06 N		
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	51517		55169 -		41292 -		41654 -		39230	17.06 N	28421	18.06 N	32263	26.06 N		
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	51982 -1,7		55685 -3,2		41674 -1,2		41923 0,1		36644	17.06 S	22192	25.06 N	27344	26.06 N		
A 61	Miel	5080	30	52002 -3,9		53130 -4,1		46037 -4,0		51769 -3,2		32533	17.06 S	25633	18.06 S	29161	26.06 N		
A 524	Ratingen	5039	30	27652 -3,6		31738 -7,0		17553 1,6		15280 2,0		17922	29.06 W	9228	04.06 O	7759	05.06 O		
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	48910 -2,1		54864 -2,8		35905 -4,0		29172 -11,0		29612*	30.06 O	18953*	18.06 W	15380*	19.06 O		
A 553	Bliesheim	5029	30	27738 -0,5		30593 -1,5		20820 -5,1		18949 -1,8		16754	09.06 N	11469	18.06 N	11916	05.06 N		
A 555	Godorf	5036	30	73078 2,4		81338 0,3		55211 1,4		45514 2,9		42265	03.06 S	28793	04.06 S	24309	19.06 S		
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	83948 7,6		92711 5,4		67084 8,1		52624 6,9		51476	24.06 O	35953	11.06 O	30492	05.06 O		

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	58817	4,3	64119	1,7	48273	5,7	40200	8,7	34214	24.06 O	25038*	18.06 O	21339*	26.06 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	22	52573	-1,3	57528	-3,5	42952	0,0	34935	-0,2	30396*	24.06 O	22541*	18.06 O	18663*	26.06 W
A 560	Hennef	5051	30	41469	3,9	44780	1,3	35722	7,3	29009	7,3	24734	17.06 W	19176	18.06 O	15999	12.06 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	63472	2,9	72304	0,4	40982	1,0	37383	6,2	38887	28.06 O	25004	18.06 O	19275	26.06 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	10268	2,3	11483	-0,7	7775	4,7	6080	6,0	6569*	30.06 O	4691*	18.06 O	3764*	05.06 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30	87277	-7,7	96260	-8,6	67148	-12,7	58005	-8,5	57755	24.06 W	42277	11.06 W	37416	05.06 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	36724	0,0	38729	-1,0	30803	-2,4	31618	2,6	22713	03.06 N	16710	18.06 N	17434	19.06 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Bundesstrassen																	
B 1	Dortmund	5343	30	86761	-2,0	95466	-2,4	66866	-8,2	58785	-4,9	53105	30.06 W	37883	04.06 W	32670	05.06 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	10889	-1,1	11747	-2,5	9037	-2,7	8021	-0,5	6752	10.06 W	4951	11.06 O	4852	12.06 O
B 1	Horn 2	5339	30	11135	0,7	11794	-0,2	9528	3,5	9120	-2,4	6820	03.06 N	5111	04.06 N	4896	26.06 S
B 7	Warburg West	5331	0	14158	5,2	15506	3,2	11188	0,2	9712	11,8	8553*	17.06 O	5905*	04.06 W	6060*	19.06 W
B 7	Willich-Viersen	5266	30	12184	1,7	13722	-1,3	9446	4,8	6465	3,2	7233	08.06 W	5438	18.06 O	3759	19.06 O
B 9	Geldern (O)	5251	30	7322	2,0	7867	0,5	6141	4,0	5513	1,0	4315	08.06 N	3324	04.06 N	3136	26.06 N
B 9	Dormagen	5267	30	11772	-8,0	12991	-9,3	9502	-10,5	7342	-9,6	6895	24.06 N	4992	18.06 N	4101	26.06 N
B 9n	Goch (S)	5240	30	11587	1,3	12626	-0,7	9130	5,6	8332	0,6	6838	10.06 N	4868	04.06 S	4499	05.06 S
B 51	Ostbevern	5329	30	9997	4,8	10733	3,6	8253	7,9	7692	1,0	6051	17.06 N	4486	11.06 N	4110	12.06 S
B 51	Telgte	5330	30	22268	1,6	23742	0,5	19397	3,0	17028	-1,0	13084	17.06 N	10142	11.06 N	9117	12.06 S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	16982	2,0	17452	0,1	15235	2,3	16151	9,4	11478	24.06 N	8433	18.06 N	9675	12.06 S
B 51n	Dahlem	5235	30	12431	-3,5	12639	-5,1	11294	-1,2	12428	1,9	8614	24.06 S	6332	18.06 S	7160	19.06 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	8887	3,8	9632	2,7	7358	3,4	6316	0,2	5357	09.06 N	3806	18.06 N	3527	26.06 N
B 54	Altenberge 2	5338	30	26342	3,3	28911	1,5	20540	3,8	18012	2,2	16126	17.06 N	10689	11.06 N	10608	26.06 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	19265	1,4	20956	-1,4	16258	4,8	12972	4,6	11329	01.06 S	8700	11.06 S	7425	26.06 S
B 54	Meinerzhagen	5304	30	18843	3,2	20244	1,9	16258	1,6	13722	3,5	10992	17.06 S	8881	18.06 S	8208	19.06 N
B 55n	Elsdorf	5247	30	10857	2,0	11974	0,0	8356	-5,9	7218	12,2	6457	03.06 S	4753	04.06 S	4193	26.06 N
B 55	Grevenbrück	5342	30	6492	-5,8	7005	-7,2	5340	-6,3	4824	-5,8	4085	24.06 O	2889	25.06 O	2895	26.06 W
B 55	Bergneustadt	5264	30	12018	3,2	12928	1,1	10599	5,4	8437	3,8	7883	17.06 W	5759	18.06 W	5147	19.06 W
B 55	Loepe	5204	0	8133	-3,9	8827	-6,5	6915	-0,3	5539	-1,0	4847*	17.06 O	3601*	18.06 W	2956*	19.06 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	29	23734	0,5	25907	-1,5	19997	0,3	15521	1,3	13636	10.06 A	10180	18.06 O	7968	12.06 A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	0	11823	7,8	12314	5,0	10795	13,2	10158	13,8	6892*	24.06 S	6236	04.06 N	6168	19.06 N
B 57	Alsldorf-Ofden	5213	30	19847	-0,8	21325	-2,7	17659	3,5	13902	-2,9	11541	10.06 N	9658	11.06 N	8221	12.06 N
B 58	Dorsten (O)	5316	27	14318	4,6	15098	3,6	11964	4,2	12383	5,5	8503	10.06 W	6556	18.06 W	6918	26.06 W
B 58	Büderich (N)	5228	30	27033	3,8	29519	1,6	21796	5,1	18602	5,2	15279	30.06 W	11345	04.06 O	9606	19.06 W
B 58	Geldern (N)	5252	30	9707	5,5	10388	4,1	8669	6,4	7000	3,2	5776	03.06 W	5038	04.06 W	4024	05.06 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	12912	2,9	14008	0,8	10414	5,2	9379	3,7	7512	03.06 W	5919	04.06 W	5374	19.06 W
B 59	Pulheim	5214	30	7299	6,9	8170	4,8	5668	9,6	4138	1,4	4425	22.06 O	3131	11.06 W	2168	26.06 O
B 61	Petershagen 2	5336	30	9545	3,1	10149	2,8	8091	1,0	7675	0,3	5775	03.06 S	4188	18.06 S	4118	19.06 N
B 61	Stromberg	5349	30	3228	-4,7	3409	-8,4	2977	4,6	2486	3,0	2095	17.06 O	1793	18.06 O	1612	19.06 O
B 62	Siegen	5332	30	16571	3,4	17906	-1,1	18433	6,9	7367	17,2	10330	04.06 S	10330	04.06 S	5386	19.06 S
B 63	Drensteinfurt	5302	30	6157	-2,5	6662	-4,4	5187	1,2	4346	-3,7	3854	10.06 N	3033	11.06 N	2515	26.06 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30	36394	3,9	40361	3,3	29593	1,5	21380	-6,5	21520	03.06 W	16106	04.06 W	12200	12.06 W
B 67	Rhede	5320	30	19844	-11,9	21407	-14,5	17225	-9,6	13869	-5,9	11333	02.06 W	9166	04.06 W	7258	05.06 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	29	17025	-6,7	17895	-6,7	15743	-8,1	13529	-11,4	10551	10.06 S	9150	04.06 S	8482	12.06 N
B 68	Lichtenau	5351	26	7774	8,0	8592	6,5	6338	5,8	4708	3,9	4786	24.06 S	3466	04.06 S	2547	26.06 N
B 219	Greven (N)	5350	30	9741	-0,4	10645	-2,4	7520	6,0	6991	-3,1	6280	17.06 N	4208	11.06 N	3835	19.06 S
B 219	Greven (S)	5306	30	13555	3,6	14899	2,0	10808	5,4	8915	-0,6	8058	17.06 N	5662	04.06 N	4698	26.06 S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	12689	4,4	13306	3,0	11065	5,7	10920	5,9	7246	10.06 N	5889	18.06 S	6077	26.06 S
B 221	Heinsberg	5259	30	15834	4,7	17491	2,3	12448	5,9	10101	6,3	9738	30.06 N	6461	25.06 S	5516	26.06 S
B 224	Bottrop	5344	30	41165	5,5	44874	3,9	35184	3,5	26746	4,9	23597	03.06 N	18899	04.06 S	15191	19.06 S
B 224n	Velbert Nord	5249	30	28644	8,6	32418	6,7	20567	4,0	15964	7,1	16772	10.06 N	10686	18.06 S	8440	12.06 S
B 224n	W-Saurenhäus	5248	30	33504	9,3	38165	6,9	22600	7,6	18771	8,7	19757	07.06 S	11601	04.06 N	10020	26.06 N
B 229	Delecke 2	5334	30	5238	5,9	4883	5,7	5115	9,0	7313	12,2	3736	18.06 S	3736	18.06 S	5349	19.06 S
B 229	Lüdenscheld-Brügge	5321	30	16437	6,1	18111	3,8	13366	3,9	10300	9,4	9649	16.06 W	7065	18.06 O	6255	19.06 W
B 229	Solingen	5203	30	11283	5,0	12180	4,7	9319	4,1	8319	-1,8	7170	28.06 N	4882	11.06 N	4636	19.06 N
B 230	Holzheim	5238	30	9484	6,3	10642	3,9	6940	3,7	5656	10,3	5734	09.06 O	3645	11.06 O	2926	26.06 W
B 235	Datteln	5345	29	10908	6,1	11540	4,9	9695	4,9	8650	6,7	6278	10.06 N	5356	18.06 N	4967	19.06 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	7725	6,8	8593	4,8	5782	2,1	4891	9,9	4488	03.06 S	3075	04.06 S	2728	26.06 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	0	7643	7,8	7764	6,1	7370	10,8	7255	12,3	4246*	24.06 O	4239*	18.06 W	4496*	19.06 W
B 237	Ohl	5225	30	4664	7,2	4985	6,2	4050	8,6	3513	3,2	2898	28.06 O	2160	11.06 O	1987	19.06 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	17277	6,5	18429	6,0	14660	4,2	13563	3,9	9776	09.06 N	7562	11.06 S	7076	26.06 N
B 252	Brakel	5340	30	8278	1,5	8875	1,0	6654	2,9	6617	-3,6	5133	24.06 N	3423	11.06 S	3658	26.06 S
B 256	Marienhöhe	5224	29	6720	8,8	7347	7,9	5299	6,9	4693	4,0	3998	17.06 S	2750	11.06 N	2598	26.06 N
B 256n	Derschlag	5223	30	14073	1,0	15669	-1,0	10426	1,0	8942	1,4	8970	17.06 N	5543	11.06 S	4930	19.06 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	29	5990	9,1	6061	4,0	5304	7,1	6288	39,3	3297	10.06 S	2888	18.06 S	5264	05.06 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	18504	5,5	19560	4,1	15597	7,0	15602	6,6	10763	03.06 S	8569	18.06 S	8417	19.06 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	0	2915	-4,8	3056	-4,4	2517	-8,7	2533	-7,7	1680*	10.06 S	1343*	18.06 S	1420*	19.06 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	5153	-10,8	4999	-4,6	4852	-21,1	6298	-18,7	6059	06.06 W	2965	11.06 W	4267	19.06 W
B 264	Langerwehe	5246	30	11830	3,6	12926	0,4	9644	3,5	7979	14,7	6845	23.06 W	5065	18.06 O	4540	26.06 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	8058	5,6	8546	-1,1	6965	6,4	6465	51,6	4866	09.06 O	4642	25.06 O	8095	26.06 O
B 265n	Lechenich 2	5269	0	14635	-	16016	-	12138	-	9538	-	8562*	10.06 S	6336*	04.06 S	5193*	26.06 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	4250	1,6	4257	0,6	3836	0,5	4628	8,3	2445	03.06 S	2128	18.06 S	2654	19.06 N
B 266	Kesternich (S)	5211	30	4032	-2,6	4174	-2,1	3453	-2,5	3825	-6,6	2270	10.06 W	1943	11.06 W	2159	19.06 O
B 288	Uerdingen	5231	30	24002	6,3	27297	5,0	15896	0,1	13979	2,6	14586	03.06 W	8334	04.06 W	7501	19.06 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	05/04	Mo-Fr	05/04	Sa	05/04	So+Fei	05/04	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
2005	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R			
B 458	Büderich (S)	5226	30	16452	3,6	18077	1,8	12939	3,7	11028	3,1	9538	17.06	O	6677	04.06	O	5828	05.06	W
B 477	Gohr	5262	30	6852	2,8	7531	1,0	5517	1,6	4455	2,5	4273	03.06	N	3078	04.06	N	2492	12.06	S
B 477	Rommerskirchen	5268	30	7240	4,1	7814	2,1	6158	5,5	5167	4,8	4406	03.06	S	3342	18.06	S	2969	19.06	N
B 478	Waldröhl	5222	30	8335	2,5	8965	1,7	7379	2,4	5825	-3,5	4978	23.06	O	3792	04.06	W	3322	19.06	O
B 480	Brilon (N)	5322	30	3558	0,7	3571	-1,0	3420	9,1	3630	2,3	2293	03.06	S	2280	18.06	S	2243	19.06	N
B 480	Winterberg	5325	30	8071	-2,8	8264	-5,2	7687	4,2	7389	1,0	4958	24.06	N	4360	18.06	N	3908	26.06	N
B 480	Bad Berleburg	5301	30	6005	0,4	6255	-0,5	5566	3,8	5065	-2,6	3510	10.06	N	2973	18.06	N	2738	19.06	S
B 504	Goch (N)	5241	30	8845	-2,2	9343	-4,7	8322	2,3	6629	0,9	5379	24.06	O	4305	18.06	O	3582	19.06	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	11902	15,8	12591	11,9	11119	25,7	8899	21,9	7315*	18.06	S	7315*	18.06	S	5345*	19.06	S
B 514	Babenhausen	5335	7	10014	1,2	10443	-1,5	9818	6,4	7850	4,9	6515*	10.06	S	5968*	11.06	S	4418*	12.06	S
B 514	Kalletal	5347	30	2052	3,4	2133	3,7	1800	4,8	1862	-1,8	1419	03.06	N	1100	18.06	N	1233	19.06	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	29	5720	-0,7	5920	-2,0	4652	0,6	5679	3,6	3339	24.06	O	2808	18.06	O	3427	19.06	W
B 516	Brilon (S)	5323	30	5164	4,9	5320	3,6	4576	9,6	4888	5,5	3485	18.06	W	3485	18.06	W	3561	19.06	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	1674	4,0	1726	2,8	1504	2,7	1562	8,6	976	10.06 W	783	18.06 W	821	19.06 W
L 101	Schildgen (O)	5427	30	15694	3,3	16712	2,2	12988	3,3	12802	3,5	9106	03.06 S	6959	18.06 S	7007	12.06 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	0	1960	-2,4	1984	-0,5	1732	-3,4	2056	-8,2	1389	03.06 N	1111	04.06 N	1494	26.06 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	7158	-5,1	7028	-1,8	6513	-13,4	8517	-7,2	6688	06.06 N	3701	11.06 S	5310	12.06 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	11561	4,5	12545	2,0	10193	8,3	7522	4,7	6849	23.06 S	5868	18.06 S	4203	26.06 S
L 166	Kesternich (O)	5210	30	2766	21,1	2648	17,9	2805	22,7	3370	37,8	1951	18.06 N	1951	18.06 N	2832	19.06 S
L 182	Bornheim (S)	5407	30	11326	4,3	12441	2,7	9118	4,4	7404	1,7	6699	03.06 O	4813	04.06 W	3850	19.06 W
L 183	Bornheim (W)	5408	22	12772	-0,1	13648	-2,6	12080	3,7	8643	1,4	8099	10.06 N	6612	04.06 N	4718*	26.06 N
L 194	Weilerswist	5437	30	7354	6,3	7877	4,7	6049	4,6	5783	8,9	4177	24.06 N	3348	18.06 N	3582	19.06 S
L 218	Heimbach	5413	29	5511	5,0	5325	3,8	5551	3,5	6493	14,6	3605	18.06 O	3605	18.06 O	4314	19.06 O
L 232	Richterich	5411	30	21880	1,4	23728	-0,7	18816	3,1	14778	1,5	12845	03.06 S	10149	04.06 S	8027	05.06 N
L 233	Friesenrath (W)	5208	30	13830	14,5	14672	12,2	11549	24,2	11485	13,9	8112	03.06 S	6345	18.06 S	6366	19.06 N
L 238	Zweifall	5410	30	7161	0,1	7438	-0,9	6224	1,9	6581	1,2	4034	10.06 S	3668	18.06 S	3711	19.06 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	14071	0,8	15079	-1,5	12354	2,8	10249	4,4	8143	03.06 O	6970	04.06 O	6075	26.06 O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	10235	3,3	11393	3,4	7305	-6,2	6794	-2,0	6301	28.06 O	4126	04.06 O	3695	26.06 W
L 324	Erdingen	5431	30	6304	0,6	6781	-1,1	5281	3,2	4699	-0,4	4043	17.06 S	2767	11.06 N	2537	26.06 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	13471	2,1	14730	0,0	10206	3,4	9809	4,6	7908	20.06 W	5617	18.06 O	5485	19.06 W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	13413	3,7	14953	1,8	10746	0,4	7613	3,4	8549	28.06 O	5646	04.06 O	4106	26.06 O
L 358	Bensberg-Refraath	5428	30	11732	1,5	13125	-0,7	8245	1,4	7557	2,8	7617	14.06 O	4325	18.06 O	3873	12.06 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2676	2,4	2736	1,4	2472	6,3	2553	2,3	1526	24.06 W	1366	25.06 W	1541	26.06 W
L 372	Brüggen (O)	5433	30	5471	2,7	5722	0,4	5222	3,9	4342	8,9	3103	10.06 O	2944	18.06 O	2441	26.06 O
L 427	Witzhelden (N)	5419	30	2669	4,7	2715	4,3	2471	4,7	2609	5,2	1492	15.06 N	1430	18.06 N	1605	26.06 N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	12945	5,2	13740	3,2	11132	3,7	10391	11,8	7364	01.06 O	6298	18.06 O	5817	19.06 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	7397	-3,8	7646	-6,9	6895	-0,3	6532	6,8	4607	01.06 S	3975	18.06 S	3722	19.06 S
L 460	Büderich (W)	5227	30	11225	4,6	12123	1,9	9422	7,9	8091	9,0	6352	24.06 S	4994	04.06 N	4621	19.06 N
L 463	Voerde	5424	30	6789	-2,7	7365	-4,5	5933	-2,9	4473	-3,0	4057	17.06 W	3044	11.06 W	2368	19.06 O
L 475	Krefeld	5434	30	10523	4,1	11598	2,0	8400	2,6	6733	5,8	6162	06.06 S	4562	11.06 N	3430	26.06 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	7382	4,3	7814	3,3	6300	3,6	6091	4,7	4353	20.06 N	3765	18.06 N	3896	19.06 N
L 544	Langscheid (W)	5510	30	3882	4,2	4020	3,8	3566	6,1	3443	1,5	2262	24.06 O	2147	18.06 O	2083	19.06 O
L 551	Haltern	5536	30	6974	2,2	7231	0,8	6301	2,9	6228	5,7	4266	06.06 S	3653	18.06 S	3864	19.06 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6401	1,7	7100	-0,3	4924	2,9	4029	-0,4	3751	14.06 S	2644	04.06 S	2267	12.06 S
L 587	St. Mauritz	5506	30	13993	0,4	15282	-0,8	10648	-0,2	10248	-1,0	8354	03.06 N	5690	18.06 N	5706	05.06 S
L 591	Lienen	5513	30	6672	0,5	7101	-0,6	5827	3,2	5158	-2,8	3841	14.06 W	3146	18.06 W	2987	19.06 O
L 608	Gross Reken	5505	30	8261	3,1	8776	2,3	7216	1,4	6478	2,1	4757	24.06 N	4054	18.06 S	3985	19.06 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	36296	-7,2	39396	-9,6	31693	-7,3	23843	-2,2	21508	13.06 N	17144	25.06 S	15892	12.06 S
L 610	Recklinghausen	5526	30	11427	10,0	12420	8,2	10284	9,4	7102	8,4	6622	03.06 W	5403	04.06 W	3771	26.06 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	2268	4,2	2216	6,8	2074	0,7	2751	2,0	1577	10.06 N	1326	18.06 N	1680	26.06 S
L 687	Langscheid (S)	5511	30	3579	11,4	3168	12,7	3620	13,3	5797	17,9	2929	18.06 S	2929	18.06 S	4244	19.06 N
L 697	Attendorf	5531	30	4114	3,7	4399	2,5	3430	1,7	3229	4,7	2354	10.06 N	1791	04.06 N	1791	19.06 S
L 776	Salzkotten	5530	0	9555	-13,9	9945	-16,5	8326	-7,9	8640	-7,8	5933*	10.06 O	4632*	11.06 O	4915*	19.06 O
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	6124	-13,3	6713	-15,0	5021	-10,5	3997	-15,4	3574	03.06 W	2712	11.06 W	2506	12.06 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	7817	2,8	8426	0,6	6676	2,4	5616	6,7	4453	03.06 O	3529	04.06 O	2920	19.06 W
L 937	Detmold (N)	5517	30	12026	0,4	12812	-0,4	10466	2,1	9261	-4,1	6704	03.06 S	5409	18.06 S	5565	19.06 S
L 937	Detmold (S)	5518	30	16741	0,6	18147	0,0	13920	3,1	11834	-7,4	9453	03.06 N	7290	11.06 N	6657	26.06 N
L 938	Detmold (W)	5519	30	12658	-3,8	13637	-5,3	10498	0,6	9432	-6,9	7405	03.06 W	5651	18.06 W	5502	19.06 W
L 954	Bad Driburg	5529	30	8303	3,6	9132	1,5	6696	6,0	5353	1,8	4877	10.06 S	3625	18.06 S	2909	19.06 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	30	6205	-3,9	6795	-7,1	4766	-0,5	4401	4,7	3711	03.06 S	2685	11.06 S	2658	19.06 N
K 10	Breckerfeld (O)	5508	30	2936	14,7	3039	13,5	2383	13,5	2919	20,4	1941	22.06 W	1682	18.06 W	2140	19.06 O

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	26	27667	-4,6	27417	-5,5	28924	1,0	27791	-4,7	20016	17.06 S	15376	18.06 S	18896	19.06 N
A 4	AC-Vetschau	5072	0	33796	-1,1	35138	-1,3	32266	6,7	27947	-10,6	19861*	17.06 W	16962*	11.06 O	14764*	19.06 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	27981	-2,9	29734	-3,2	25151	3,8	21171	-13,8	17292	17.06 W	14605	18.06 W	14513	19.06 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	27168	0,3	28559	-0,7	24090	3,2	22599	-1,7	16405	17.06 S	12970	18.06 S	12475	19.06 N
A 57	Hommersum	5050	30	9719	-3,7	10368	-4,9	7828	-0,9	8047	-4,8	7028	17.06 S	4536	18.06 S	5008	19.06 N
A 61	Schwanenhaus	5076	30	23888	-0,4	25269	0,2	23625	3,1	16555	-15,4	15457	17.06 N	12602	11.06 N	9619	05.06 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	28	16555	4,9	16873	3,9	16324	5,6	15042	6,3	9232	14.06 W	8753	04.06 W	7939*	12.06 O
B 8	Elten	5254	17	2126	0,7	2138	2,5	2244	2,2	1938	-9,8	1762	10.06 O	1236*	25.06 O	1062*	26.06 O
B 9	Kranenburg	5255	30	8050	-0,4	8332	-0,3	8423	4,1	6134	-11,3	5049	30.06 O	4465	25.06 W	3286	26.06 W
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	7998	4,4	7824	3,7	10111	2,1	6843	7,6	7650	11.06 S	7650	11.06 S	4921	12.06 S
B 56	Sittard	5256	30	5302	4,0	5549	5,2	5376	5,3	3867	-10,7	3089	30.06 W	2786	04.06 W	2015	12.06 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8915	4,5	9343	2,7	8470	7,4	7011	4,6	5200	10.06 S	4545	04.06 S	3696	05.06 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	3819	4,1	4208	7,8	3296	-5,1	2204	-22,3	2305	10.06 O	1873	04.06 W	1372	05.06 O
B 220	Emmerich	5258	0	13661	5,9	15119	6,5	11055	8,6	8246	-14,0	8340*	30.06 S	5910*	04.06 N	4413*	05.06 N
B 230	Elmpt	5260	30	10316	-1,5	9410	-0,7	11929	2,5	13684	-0,3	6456	04.06 O	6456	04.06 O	7684	19.06 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	11142	-6,4	11796	-8,7	10796	-3,9	7882	-3,5	6339	10.06 O	5630	11.06 W	4136	19.06 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	30	7295	6,2	7473	5,1	8368	7,5	5239	2,0	4534	17.06 N	4372	18.06 N	2742	12.06 S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2242	-10,9	2353	-13,3	2237	-2,7	1638	-11,6	1428	10.06 N	1335	04.06 N	971	05.06 N
L 560	Sandersküper	5535	30	4915	3,6	4807	0,8	5803	13,3	4617	6,3	3941	11.06 N	3941	11.06 N	2610	19.06 N
L 602	Hemden	5534	30	4806	2,8	4848	2,6	5281	4,2	4093	-1,2	3004	10.06 N	2773	04.06 N	2410	19.06 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	(DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	30	11810	-8,9	14916	-11,2	3858	-10,8	19,4	24,2	8070	01.06 S	2244	25.06 N	1710	12.06 S
A 1	Ascheberg	5121	21	9735	(-8,9)	12231	(-14,9)	3480	(-26,7)	16,0	19,5	7079	06.06 S	2089	25.06 N	1377	05.06 S
A 1	Hengsen	5101	30	18452	(-9,1)	23453	(-9,1)	6026	(-32,8)	17,1	21,1	12865	06.06 S	3373	04.06 N	2106	05.06 S
A 1	Schloss Burg	5011	30	10392	-3,3	13204	-7,0	3488	-4,7	13,3	16,3	7276	30.06 N	1988	18.06 N	1015	19.06 N
A 1	Köln-Nord	5048	30	14884	-3,0	19016	-6,4	4734	-7,1	14,5	17,0	10503	02.06 N	2656	18.06 N	1286	19.06 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	14630	-4,6	18456	-7,9	5254	-5,9	13,7	16,3	10232	15.06 N	2796	18.06 N	1773	05.06 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	28	11131	-2,1	13950	-6,3	4353	0,6	13,3	15,8	8109	16.06 N	2438	25.06 N	1640	05.06 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	30	15811	0,4	20232	-2,9	4921	-6,6	14,8	17,7	11609	14.06 N	2840	11.06 N	1340	19.06 N
A 1	Hürth	5010	20	8226	-2,4	10433	-5,5	2863	-8,1	14,8	18,1	5829*	30.06 N	1620*	25.06 N	810	19.06 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	1	5698	-10,7	7113	-13,6	2356	-13,2	13,0	15,5	3992	30.06 N	1370*	04.06 N	798*	26.06 N
A 1	Nettersheim	5047	0	4091	-1,3	5063	-4,6	1863	-3,1	20,2	24,9	2842*	30.06 N	1107*	04.06 N	600*	19.06 N
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	22124	-0,8	27048	-3,1	10927	1,3	25,0	29,5	15388*	20.06 S	5691*	18.06 N	3677*	05.06 S
A 2	Bielefeld	5120	0	19974	-6,9	24663	-9,2	9066	-6,4	21,6	25,7	13616*	29.06 O	5165*	18.06 O	2962*	05.06 W
A 2	Oelde	5102	30	13783	-1,9	17417	-4,9	5395	-5,3	21,3	26,2	9642	20.06 W	2964	18.06 O	1298	05.06 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	0	13345	-6,7	16903	-8,9	4346	-22,5	17,8	20,8	9462*	14.06 W	2265*	18.06 O	1455*	26.06 O
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	0	16196	-11,5	20608	-13,8	4927	-24,7	15,5	18,1	11171*	14.06 W	2662*	18.06 O	1784*	05.06 W
A 3	Hünxe	5001	30	7130	-7,2	9111	-10,0	2136	-10,7	12,3	15,1	5023	13.06 S	1262	18.06 N	870	26.06 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	18587	-4,7	23623	-7,3	6077	-12,8	16,8	19,7	13303	15.06 S	3381	18.06 N	2205	05.06 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	28	19938	2,9	25529	-0,1	5999	-7,0	14,7	17,5	14869	01.06 S	3160	18.06 S	2128	26.06 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	14459	1,1	18416	-1,8	4633	-8,0	15,6	18,7	11008*	01.06 S	2445	11.06 N	1708*	26.06 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	27	16773	-10,2	21404	-13,2	5305	-14,2	13,4	15,8	11925	28.06 N	3073	11.06 N	1708	26.06 S
A 3	Breitscheid	5002	30	14228	-0,4	18206	-2,4	4088	-19,2	12,0	14,3	10268	28.06 N	2491	25.06 N	1601	26.06 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	28	13801	3,7	17719	0,2	3836	-3,1	11,5	13,8	9951	28.06 N	2312	25.06 N	1464	26.06 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	12284	0,1	15738	-3,0	3487	-7,0	11,0	13,2	9287*	28.06 N	2240	25.06 N	1335*	26.06 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	21	15180	-2,5	19257	-5,8	5309	3,7	11,4	13,6	11129	27.06 S	2916	11.06 N	1501	26.06 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	17	14194	0,5	17893	-2,6	4901	-0,6	11,6	13,8	10007	27.06 S	2725	11.06 N	1901	26.06 S
A 3	Opladen II	5033	30	13522	-2,4	17190	-5,1	4270	-7,4	11,3	13,7	9581	28.06 N	2493	04.06 N	1639	26.06 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	15120	0,6	18948	-2,8	5919	9,6	11,2	13,4	10349	27.06 S	4270	18.06 N	1949	26.06 S
A 3	Leverkusen	5004	30	17256	-0,3	21825	-3,6	6010	0,7	11,2	13,7	11700	28.06 N	3360	25.06 S	1892	05.06 N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	26	18100	0,4	22764	-3,2	6647	1,8	11,0	13,3	14366	15.06 S	4051	25.06 N	2163	05.06 N
A 3	AD Heumar (N)	5672	18	18669	2,1	23362	-1,3	7268	0,5	12,0	14,5	14344	15.06 S	4149	18.06 N	3360	05.06 N
A 3	AD Heumar (S)	5673	29	11889	3,4	14708	0,4	5333	3,1	12,5	14,7	8090	15.06 S	3243	25.06 N	1676	05.06 N
A 3	Siegburg	5005	11	11593	2,5	14398	-0,8	4914	1,6	15,3	18,5	8290*	15.06 S	2843*	04.06 S	1648*	05.06 N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	28	11470	-2,2	14196	-3,7	5042	-9,6	14,9	17,9	7811	15.06 S	3079	11.06 N	1656*	19.06 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	28	10782	-7,6	13298	-9,1	4906	-13,1	15,6	18,8	8012	15.06 S	2842	11.06 N	1739*	19.06 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	10	10391	3,0	12951	1,4	4480	-5,1	14,2	17,2	7274*	15.06 S	2656	25.06 N	1216*	05.06 S
A 4	Würselen	5008	0	8290	-4,0	10623	-6,3	2380	-15,3	15,3	18,0	6168*	30.06 O	1335*	11.06 W	1038*	12.06 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	24	11014	1,7	14048	-1,1	3291	-5,2	10,8	12,5	8842	30.06 O	1768	18.06 W	2205	12.06 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	12023	-4,8	15154	-7,1	4674	-10,9	17,4	20,1	8372	02.06 O	2660	11.06 W	1124	19.06 O
A 4	Buir	5082	30	12367	-5,1	15605	-7,8	4761	-9,0	20,4	23,9	8682	08.06 W	2776	11.06 W	1468	26.06 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	12582	-12,7	15686	-16,4	5351	-5,1	18,0	20,7	9710	08.06 W	3138	11.06 W	1833	19.06 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	10	10770	-11,5	13483	-15,6	4309	-1,6	13,6	15,8	7598*	28.06 W	2334*	25.06 O	1402*	26.06 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	13204	0,1	16883	-3,4	4466	-1,4	11,9	13,8	10863*	15.06 W	2384*	25.06 W	1115*	05.06 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	29	14184	-0,4	17959	-3,8	5366	-2,0	11,4	13,1	11386	15.06 W	2911	25.06 W	1197	05.06 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	10638	-0,8	13328	-4,2	4374	-0,2	13,6	15,7	8609	15.06 W	2393	25.06 O	1480	05.06 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	27	6896	-2,9	8896	-6,3	1864	-9,2	9,1	11,0	4895	16.06 O	966	18.06 O	513	19.06 O
A 4	Engelskirchen	5068	30	5287	-6,0	6884	-9,2	1248	-13,6	11,1	13,7	3794	16.06 W	653	11.06 O	312	19.06 W
A 4	Eckenhagen	5034	30	4898	-5,3	6285	-8,6	1450	-2,5	15,1	18,3	3598	15.06 W	790	18.06 W	418	05.06 W
A 30	Ibbenbüren	5112	30	8848	-4,4	11014	-6,0	3955	10,5	22,5	26,1	5891	21.06 O	2126	25.06 W	1022	19.06 O
A 30	Kirchlengern	5103	30	6773	(-16,4)	8512	(-16,6)	2905	(-14,1)	16,9	19,8	4594	13.06 W	1566	25.06 W	609	05.06 O
A 31	Gescher	5117	30	4060	-2,6	5220	-6,2	1014	-1,2	12,8	16,3	3112	06.06 S	645	25.06 N	516	26.06 S
A 33	Paderborn	5111	30	5357	-8,1	6850	-11,1	1523	-8,4	14,3	17,1	3681	01.06 N	977	25.06 N	621	19.06 S
A 40	Wankum	5018	30	9562	-5,3	12184	-7,9	3312	-7,2	27,7	32,9	6547	09.06 W	1793	18.06 O	738	26.06 O
A 40	AK Moers (W)	5663	17	12512	5,2	15784	-0,2	4578	20,0	23,1	27,0	9526*	16.06 W	3037	04.06 W	1917*	26.06 W
A 40	AK Moers (O)	5022	30	13298	(-2,0)	16779	(-6,8)	4938	(11,2)	17,5	20,5	10405	30.06 O	3279	04.06 O	1856	05.06 W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	26	6763	15,4	8694	11,2	1981	14,6	8,4	9,9	4654	16.06 W	1076	25.06 W	562	26.06 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	28	9692	0,8	12394	-3,4	3105	7,8	7,3	8,6	6738*	28.06 O	1740	04.06 O	751	05.06 O
A 40	Essen-Kray	5037	0	8497	-5,0	10944	-8,5	2479	-4,7	7,4	8,9	6111*	01.06 W	1268*	04.06 O	575*	26.06 W
A 40	Bochum	5113	30	9092	-2,3	11690	-5,8	2709	-3,9	8,3	10,0	6405	02.06 W	1436	04.06 W	641	26.06 W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	14	8145	2,2	10498	-1,2	2336	0,8	16,8	19,4	5678*	15.06 W	1296	11.06 W	570*	05.06 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	30	9391	6,6	12143	3,3	2561	-2,1	13,3	15,5	6985	15.06 W	1522	11.06 W	655	05.06 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	30	9783	0,1	12689	-4,2	2653	4,3	11,3	13,3	6733	09.06 O	1443	25.06 W	525	26.06 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	0														

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	9178	(-16,7)	11951	(-18,7)	2379	(-28,8)	10,7	12,5	6529	14.06 O	1297	25.06 W	416	26.06 O
A 43	Albachten	5109	0	7660	(-13,7)	9735	(-16,7)	2509	(-8,2)	12,3	14,5	5447*	02.06 N	1412*	25.06 N	778	26.06 S
A 43	Herne	5107	30	8033	(-14,6)	10415	(-15,5)	2219	(-38,9)	8,1	9,7	5665	01.06 S	1185	25.06 N	462	26.06 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4613	(-13,7)	6049	(-16,8)	1016	(-19,3)	8,6	10,4	3297*	01.06 S	528*	25.06 S	198*	26.06 S
A 44	Aachen-Brand	5077	29	8331	-1,7	10263	-3,9	3834	-19,8	19,7	22,6	5968	01.06 S	2166	11.06 S	1762*	19.06 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	30	10240	13,4	12807	11,5	4552	2,5	17,8	21,0	8122	01.06 W	2569	11.06 W	1089	19.06 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	25	5601	12,1	7156	8,2	1842	8,2	9,0	10,4	4111	23.06 O	1114	25.06 O	457	26.06 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	29	5858	-6,3	7503	-10,0	1764	-7,6	14,3	17,1	4628	29.06 W	960	25.06 O	860	26.06 O
A 44	Neersen	5078	30	5675	-8,6	7384	-12,2	1413	-12,3	9,5	11,0	3981	02.06 O	783	25.06 O	304	26.06 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	5553	-9,0	7224	-12,6	1376	-11,6	9,6	11,0	3887	02.06 O	739	25.06 O	303	26.06 W
A 44	Ilverich	5079	30	3217	-6,6	4161	-10,2	874	-8,9	5,5	6,4	2422	01.06 W	488	04.06 O	243	19.06 O
A 44	Langenberg	5066	29	726	3,9	931	-0,6	241	8,6	4,6	5,3	584	29.06 O	142	25.06 O	48	19.06 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	29	1096	-3,0	1414	-7,7	364	13,0	5,6	6,4	790	23.06 W	219	11.06 W	45	19.06 O
A 44	Doest	5110	30	9546	0,6	12291	-2,2	2624	-12,4	18,4	23,1	6556	06.06 O	1409	04.06 O	829	26.06 O
A 45	Dortmund Süd	5104	0	12198	6,4	15341	1,3	4768	29,1	15,3	17,8	8367*	01.06 S	2534*	25.06 S	1535*	12.06 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	12813	-5,2	16331	-8,3	3996	0,2	18,4	22,2	8588*	07.06 S	2406*	11.06 S	1516*	19.06 N
A 45	Freudenberg	5106	30	12208	(-17,8)	15610	(-17,6)	3737	(-39,1)	18,6	22,8	8556	08.06 S	2272	18.06 N	1321	05.06 S
A 46	Dremmen	5075	30	1553	-7,5	1997	-11,6	470	-4,7	6,5	7,5	1054	02.06 W	282	04.06 W	133	26.06 O
A 46	Hochneukirch	5041	26	2432	-7,3	3156	-11,1	641	-0,8	10,3	12,0	1881	29.06 O	345	25.06 W	152	12.06 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	7609	0,1	9847	-3,2	2028	-12,1	11,9	14,2	5793	15.06 W	1076	11.06 O	505	26.06 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	28	8167	-2,3	10597	-5,6	2067	-9,7	12,6	14,6	6473	15.06 S	1154	18.06 N	510	05.06 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	1	8973	4,4	11613	0,3	2454	7,9	10,9	12,6	6400*	15.06 O	1303*	04.06 O	587*	05.06 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	20	11971	4,4	15253	0,3	3823	6,0	10,7	12,5	8566*	01.06 O	2040	11.06 O	1153*	05.06 O
A 46	AK Hilden (O)	5023	20	12346	2,4	15473	-0,9	4677	9,1	10,3	11,9	8652	08.06 W	3018	25.06 W	2168	05.06 W
A 46	W-Sonnborn	5045	28	9176	1,8	11814	-1,7	2708	5,6	10,2	12,2	6499*	01.06 O	1429	04.06 W	643	12.06 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	30	9110	2,8	11771	-1,1	2545	5,8	12,0	14,3	6424	15.06 W	1365	18.06 O	546	05.06 O
A 46	Meschede	5119	0	1855	(-20,2)	2355	(-23,2)	600	(-25,8)	12,4	14,7	1356*	08.06 O	325*	25.06 O	281*	19.06 W
A 52	Schwalmtal	5046	30	1936	-4,5	2478	-7,9	572	-11,6	7,5	9,3	1339	03.06 O	371	18.06 O	189	19.06 O
A 52	Lintorf	5027	30	5055	-7,6	6527	-11,0	1409	-13,6	5,0	5,9	3908	01.06 W	730	04.06 O	332	19.06 O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	2978	-3,4	3827	-7,1	960	-9,1	3,4	3,9	2067	23.06 O	543	18.06 O	211	19.06 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	6416	-7,6	8293	-11,0	1721	-11,5	5,4	6,3	4759	01.06 W	897	18.06 W	451	19.06 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	5	5335	4,5	6858	0,8	1595	-1,2	5,4	6,3	3831*	02.06 O	872*	25.06 O	404*	19.06 O
A 52	Essen-Bredeney	5028	5	4032	1,7	5198	-1,7	1146	-6,9	5,5	6,4	2858*	02.06 O	596*	25.06 O	388*	19.06 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	30	3718	0,8	4773	-3,2	1104	-1,4	6,9	8,4	2710*	01.06 O	613	25.06 O	231*	19.06 O
A 57	Rheinberg	5019	30	3740	-15,2	4850	-18,5	889	-12,6	9,3	11,4	2583	03.06 S	574	04.06 S	347	19.06 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	6832	-3,1	8687	-7,4	2294	14,1	11,0	13,1	4604*	09.06 N	1371*	04.06 N	693*	05.06 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	9858	4,5	12637	0,5	3037	15,3	14,3	16,6	7942*	27.06 S	1575*	18.06 S	867*	19.06 S
A 57	AK Moers (N)	5660	23	8491	(-14,8)	10980	(-17,5)	2253	(-18,0)	12,4	14,7	6249	14.06 N	1309	04.06 S	711	05.06 S
A 57	AK Moers (S)	5662	22	9411	(-15,6)	12158	(-18,0)	2439	(-28,6)	12,3	14,6	6422	28.06 S	1294	25.06 S	760*	19.06 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	10517	-7,5	13523	-11,0	2951	-12,0	9,9	12,0	7250*	14.06 N	1759*	04.06 S	1093*	19.06 N
A 57	Neuss West	5602	0	12197	-0,6	15726	-4,5	3420	-2,5	11,1	13,2	8974*	27.06 N	1807*	04.06 N	912*	26.06 N
A 57	Neuss West (S)	5670	19	13252	3,9	16985	0,0	4037	1,7	11,3	13,2	9476*	29.06 N	2245	04.06 N	1187*	26.06 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	21	4650	2,6	6011	-1,4	1250	-0,7	8,2	9,3	3493*	29.06 N	720	18.06 N	354*	26.06 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	21	13257	3,4	17043	-0,3	3805	-0,7	11,9	13,9	9658*	27.06 S	2020	04.06 S	1085*	26.06 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	30	7935	8,4	10162	4,4	2333	1,7	10,8	12,5	5605	07.06 N	1331	04.06 N	761	19.06 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	30	13036	4,3	16826	0,4	3449	-2,9	13,3	15,6	8995	15.06 N	1855	18.06 N	1000	19.06 S
A 59	Walsum	5069	30	882	-7,9	1136	-12,3	288	-1,7	2,8	3,3	646	24.06 N	153	11.06 N	60	26.06 N
A 59	Duisburg Süd	5062	30	1963	15,8	2571	11,7	415	-7,8	6,0	6,9	1573	27.06 N	240	11.06 S	91	05.06 N
A 59	Langenfeld	5007	30	3223	-3,1	4207	-6,9	779	-2,1	6,8	7,8	2494	14.06 N	429	11.06 N	139	26.06 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	25	5282	3,8	6613	0,2	2008	-0,8	9,2	11,1	3912	15.06 S	1156	18.06 N	1240	05.06 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	6592	7,9	8304	3,7	2633	14,6	6,8	7,9	4771	15.06 S	1441	18.06 N	762	05.06 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	7272	1,3	8953	-2,4	3167	-1,1	6,2	7,0	5127	15.06 S	2116	18.06 S	2434	19.06 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	6586	2,8	8257	-0,6	2611	-0,2	5,6	6,4	5494	15.06 S	1642	18.06 S	823	26.06 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30	4177	3,7	5281	-0,8	1696	11,4	4,7	5,4	2899	16.06 S	963	18.06 S	443	05.06 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	2678	6,7	3446	2,5	858	3,7	4,0	4,6	1850	28.06 N	511	18.06 N	189	19.06 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1484	-10,1	1921	-13,3	427	-20,8	4,3	5,2	1066	28.06 N	264	04.06 S	98	19.06 N
A 61	MG-Wickrath	5042	30	9148	-10,1	11670	-13,1	2912	-10,6	14,6	17,0	6678	06.06 N	1853	25.06 S	1071	05.06 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	9468	3,5	11903	-0,7	3738	19,3	18,4	21,6	8548	01.06 N	3047	18.06 N	989	19.06 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	9482	-19,3	11959	-21,4	3336	-27,9	18,2	21,5	7642	28.06 S	1899	25.06 N	1502	05.06 S
A 61	Miel	5080	30	12473	-10,0	15708	-12,5	4742	-15,1	24,0	29,6	8468	08.06 N	3007	18.06 N	1585	05.06 S
A 524	Ratingen	5039	30	2161	-12,8	2848	-15,7	391	-29,8	7,8	9,0	1635	02.06 O	209	11.06 O	90	19.06 W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2580	-9,4	3293	-11,0	834	-10,6	5,3	6,0	2141*	30.06 O	465*	18.06 O	296*	12.06 O
A 553	Bliesheim	5029	30	1970	-4,2	2513	-8,0	670	-8,1	7,1	8,2	1584	15.06 S	402	25.06 S	211	12.06 S
A 555	Godorf	5036	30	3859	-3,5	4957	-7,5	1200	-6,9	5,3	6,1	2789	14.06 S	660	04.06 N	278	19.06 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	30	5417	6,4	6594	2,7	2647	2,4	6,5	7,1	3958	17.06 W	1838	18.06 W	2204	19.06 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	4120	5,0	5180	1,0	1691	3,6	7,0	8,1	2795*	15.06 W	921*	25.06 W	398*	19.06 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	22	3484	-4,0	4401	-7,0	1364	-18,5	6,6	7,7	2399	09.06 W	739*	18.06 O	468*	19.06 W
A 560	Hennef	5051	30	2593	-3,0	3338	-6,4	822	-7,0	6,3	7,5	1818	15.06 W	430	18.06 O	177	19.06 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	1570	5,1	2005	1,5	582	3,2	2,5	2,8	1205	30.06 O	402	18.06 O	121	12.06 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	167	11,3	211	6,6	70	14,8	1,6	1,8	130*	23.06 O	40*	18.06 O	14	19.06 W
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30	4545	-23,6	5669	-26,4	1963	-20,1	5,2	5,9	4907	15.06 W	1511	18.06 W	798	05.06 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	3262	-2,9	4115	-6,6	1153	4,4	8,9	10,6	2255	06.06 N	637	04.06 S	370	26.06 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
Bundesstrassen																	
B 1	Dortmund	5343	30	7563	3,8	9688	0,6	2339	-6,5	8,7	10,1	5602	30.06 W	1419	04.06 W	668	12.06 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	543	7,7	687	4,9	228	-14,3	5,0	5,8	491	10.06 W	133	04.06 O	53	05.06 W
B 1	Horn 2	5339	30	1319	9,5	1715	5,1	304	2,4	11,8	14,5	932	02.06 S	186	25.06 N	117	26.06 S
B 7	Warburg West	5331	0	1037	21,0	1344	17,4	278	-0,7	7,3	8,7	731*	30.06 W	152*	04.06 W	83*	26.06 W
B 7	Willich-Viersen	5266	30	829	13,4	1080	8,8	228	3,2	6,8	7,9	609	29.06 O	130	18.06 O	29	19.06 O
B 9	Geldern (O)	5251	30	899	7,7	1118	4,2	403	-0,7	12,3	14,2	675	01.06 N	230	04.06 S	136	05.06 N
B 9	Dormagen	5267	30	1437	2,7	1860	-1,3	436	-0,9	12,2	14,3	1038	30.06 N	242	04.06 N	69	12.06 N
B 9n	Goch (S)	5240	30	1258	-12,9	1634	-16,4	304	-11,6	10,9	12,9	956	14.06 S	170	04.06 S	116	05.06 S
B 51	Ostbevern	5329	30	845	-	1078	-	261	-	8,5	10,0	636	17.06 N	176	11.06 N	105	19.06 S
B 51	Telgte	5330	30	2172	15,7	2786	11,2	653	15,0	9,8	11,7	1568	14.06 S	365	18.06 N	188	26.06 S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	3978	2,1	4883	-0,9	1945	-2,2	23,4	28,0	2692	14.06 N	1135	04.06 S	622	19.06 S
B 51n	Dahlem	5235	30	3527	0,1	4297	-2,7	1816	-5,6	28,4	34,0	2380	14.06 S	1026	04.06 N	663	19.06 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	572	30,0	738	24,9	181	18,3	6,4	7,7	447	09.06 N	110	25.06 N	33	19.06 N
B 54	Altenberge 2	5338	30	2694	4,5	3470	0,5	751	7,4	10,2	12,0	1909	06.06 S	450	04.06 N	272	26.06 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	1585	3,5	2077	-0,9	377	-	8,2	9,9	1148	01.06 S	218	11.06 S	62	26.06 S
B 54	Meinerzhagen	5304	30	1735	7,1	2262	2,6	438	8,7	9,2	11,2	1246	08.06 S	237	25.06 N	83	19.06 S
B 55n	Elsdorf	5247	30	853	9,4	1062	6,5	395	-2,7	7,9	8,9	608	29.06 N	249	25.06 N	94	26.06 N
B 55	Grevenbrück	5342	30	813	0,7	1061	-3,5	184	1,1	12,5	15,1	603	16.06 O	103	25.06 O	47	26.06 O
B 55	Bergneustadt	5264	30	699	15,7	911	10,8	181	16,0	5,8	7,0	726	17.06 W	117	04.06 W	39	26.06 W
B 55	Loepe	5204	0	409	10,8	524	6,1	140	10,2	5,0	5,9	330*	23.06 O	76*	11.06 W	28*	19.06 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	29	826	-2,8	1022	-7,2	439	0,9	3,5	3,9	584	17.06 A	260	04.06 A	75	05.06 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	0	737	42,0	933	37,2	273	27,0	6,2	7,6	560*	10.06 S	158	04.06 N	73*	05.06 S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	760	8,1	961	4,0	312	9,9	3,8	4,5	576	10.06 N	204	11.06 N	71	26.06 N
B 58	Dorsten (O)	5316	27	1713	1,7	2201	-2,4	483	5,5	12,0	14,6	1340	06.06 W	316	25.06 O	193	26.06 W
B 58	Büderich (N)	5228	30	2403	8,9	3079	5,3	752	-2,8	8,9	10,4	1753	01.06 W	411	04.06 W	187	26.06 W
B 58	Geldern (N)	5252	30	769	18,9	977	14,7	271	8,0	7,9	9,4	561	01.06 W	162	04.06 W	74	05.06 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	1345	8,8	1738	5,1	359	-0,3	10,4	12,4	957	06.06 O	218	04.06 W	103	26.06 O
B 59	Pulheim	5214	30	687	6,2	888	1,1	210	16,0	9,4	10,9	510	29.06 O	141	11.06 W	48	12.06 O
B 61	Petershagen 2	5336	30	1104	-	1437	-	218	-	11,6	14,2	799	30.06 N	133	11.06 N	108	05.06 N
B 61	Stromberg	5349	30	269	0,7	346	-3,6	82	-5,7	8,3	10,1	288	30.06 W	51	11.06 O	19	05.06 W
B 62	Siegen	5332	30	665	-	869	-	172	-	4,0	4,9	487	16.06 N	92	11.06 N	24	05.06 N
B 63	Drensteinfurt	5302	30	340	-	432	-	135	-	5,5	6,5	250	16.06 S	74	18.06 N	22	19.06 S
B 66	BI-Hillegossen	5337	30	3642	-0,4	4699	-3,8	1098	-7,3	10,0	11,6	2572	09.06 O	621	18.06 W	200	26.06 O
B 67	Rhede	5320	30	1257	-	1625	-	377	-	6,3	7,6	945	21.06 O	224	04.06 O	78	05.06 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	29	2328	-6,4	2985	-9,4	673	-5,1	13,7	16,7	1752	02.06 S	462	04.06 S	288	12.06 N
B 68	Lichtenau	5351	26	500	47,5	640	42,5	171	36,8	6,4	7,4	364	13.06 S	106	04.06 N	35	26.06 S
B 219	Greven (N)	5350	30	935	1,7	1215	-2,3	247	-0,8	9,6	11,4	714	17.06 N	159	11.06 N	67	05.06 S
B 219	Greven (S)	5306	30	442	-	573	-	133	-	3,3	3,8	414	22.06 S	72	18.06 N	19	05.06 N
B 221	Brüggen (N)	5432	30	578	-	724	-	208	-	4,6	5,4	497	15.06 S	131	18.06 S	97	12.06 S
B 221	Heinsberg	5259	30	964	7,2	1222	2,5	364	12,0	6,1	7,0	711	28.06 N	241	18.06 N	132	19.06 N
B 224	Bottrop	5344	30	3023	14,0	3922	9,9	849	1,8	7,3	8,7	2159	30.06 N	457	04.06 S	159	26.06 S
B 224n	Velbert Nord	5249	30	1642	3,5	2132	-0,6	438	-3,5	5,7	6,6	1186	08.06 N	252	18.06 N	91	19.06 N
B 224n	W-Saurenhaus	5248	30	2879	-0,6	3780	-4,8	587	-5,0	8,6	9,9	2006	29.06 S	313	25.06 N	128	26.06 S
B 229	Delecke 2	5334	30	219	9,5	280	6,1	68	-5,6	4,2	5,7	172	23.06 S	51	18.06 N	33	19.06 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	858	-	1134	-	161	-	5,2	6,3	731	16.06 W	94	18.06 O	31	19.06 O
B 229	Solingen	5203	30	747	-1,8	966	-5,4	199	-4,3	6,6	7,9	579	28.06 N	131	04.06 N	53	26.06 N
B 230	Holzheim	5238	30	632	9,3	809	4,5	213	15,1	6,7	7,6	453	02.06 O	124	04.06 W	50	26.06 O
B 235	Datteln	5345	29	708	17,6	911	13,4	234	12,5	6,5	7,9	540	06.06 N	174	11.06 N	44	19.06 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	810	-	1072	-	151	-	10,5	12,5	597	16.06 N	83	25.06 N	19	05.06 N
B 236	Gleidorf (O)	5310		noch ohne Lkw													
B 237	Ohl	5225	30	385	7,5	493	3,1	121	4,3	8,3	9,9	287	02.06 W	70	04.06 W	40	19.06 O
B 239	Bad Salzufflen	5315	30	1880	-	2479	-	337	-	10,9	13,5	1384	09.06 N	182	04.06 N	92	26.06 S
B 252	Brakel	5340	30	1149	14,9	1454	11,2	354	14,9	13,9	16,4	883	24.06 N	234	18.06 N	237	26.06 S
B 256	Marienhöhe	5224	29	511	12,6	659	8,0	162	9,5	7,6	9,0	395*	01.06 S	87	11.06 N	29	19.06 N
B 256n	Derschlag	5223	30	1110	3,4	1447	-0,7	271	-5,9	7,9	9,2	952	17.06 N	166	18.06 S	59	05.06 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	29	377	-	461	-	189	-	6,3	7,6	367	20.06 N	120	25.06 N	76	05.06 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	939	-	1151	-	474	-	5,1	5,9	720	01.06 N	277	11.06 N	167	19.06 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	0	247	-3,5	307	-7,0	122	8,9	8,5	10,0	200*	13.06 N	80*	25.06 S	26*	19.06 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	796	6,1	1004	5,0	269	5,5	15,4	20,1	745	06.06 W	216	11.06 W	187	26.06 W
B 264	Langerwehe	5246	30	555	8,2	709	3,2	200	13,6	4,7	5,5	424	29.06 W	113	04.06 W	43	26.06 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	663	15,3	846	10,7	234	-6,0	8,2	9,9	557	09.06 O	177	25.06 W	150	26.06 O
B 265n	Lechenich 2	5269	0	918	-	1184	-	290	-	6,3	7,4	651*	30.06 S	153*	11.06 S	54*	12.06 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	226	18,3	284	15,0	94	4,4	5,3	6,7	176	07.06 S	56	18.06 S	25	19.06 S
B 266	Kesternich (S)	5211	30	ohne Lkw													
B 288	Uerdingen	5231	30	2790	9,1	3673	4,8	561	-0,7	11,6	13,5	1951	02.06 O	333	11.06 O	97	12.06 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Sa		So+Fei			
2005						Mo-So	Mo-Fr	Datum	R	Datum	R	Datum	R					
B 458	Büderich (S)	5226	30	1629	15,8	2097	12,1	456	2,9	9,9	11,6	1187	03.06 O	254	18.06 O	124	26.06 W	
B 477	Gohr	5262	30	497	15,9	641	12,1	159	3,9	7,3	8,5	397	03.06 S	121	04.06 N	28	05.06 N	
B 477	Rommerskirchen	5268	30	636	15,0	811	11,4	242	10,5	8,8	10,4	483	29.06 N	136	11.06 N	47	19.06 N	
B 478	Waldbröl	5222	30	456	12,3	572	6,9	217	33,1	5,5	6,4	534	23.06 O	121	11.06 W	42	19.06 O	
B 480	Brilon (N)	5322	30	533	-	690	-	145	-	15,0	19,3	420	02.06 S	84	04.06 S	48	05.06 N	
B 480	Winterberg	5325	30	765	-	991	-	197	-	9,5	12,0	574	16.06 S	119	11.06 S	65	19.06 N	
B 480	Bad Berleburg	5301	30	315	1,9	406	-2,9	102	9,7	5,2	6,5	248	21.06 N	69	11.06 N	18	12.06 N	
B 504	Goch (N)	5241	30	447	0,7	567	-4,5	181	15,3	5,1	6,1	345	30.06 O	107	18.06 W	37	05.06 O	
B 511	Gleidorf (N)	5311		noch ohne Lkw														
B 514	Babenhausen	5335	7	549	0,4	716	-2,6	146	-15,1	5,5	6,9	491*	10.06 S	106*	11.06 S	21*	12.06 N	
B 514	Kalletal	5347	30	129	16,2	172	13,9	21	-22,2	6,3	8,1	115	23.06 N	16	04.06 N	6	05.06 N	
B 516	Ense-Möhnesee	5346	29	388	43,2	498	35,7	130	83,1	6,8	8,4	313	10.06 W	81	04.06 O	30	19.06 O	
B 516	Brilon (S)	5323	30	815	-	1048	-	273	-	15,8	19,7	570	08.06 O	152	11.06 O	56	19.06 W	
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel														

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	121	23,5	155	20,2	42	7,7	7,2	9,0	111	15.06	W	29	25.06	W	12	19.06	W
L 101	Schildgen (O)	5427	30																	
L 104	Kirchhellen (O)	5524	0																	
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	734	20,5	954	16,6	196	22,5	10,3	13,6	797	24.06	S	185	25.06	S	48	19.06	S
L 143	Rottbitze (N)	5406	30																	
L 166	Kesternich (O)	5210	30	73	10,6	85	6,3	51	10,9	2,6	3,2	66	15.06	S	35	25.06	N	26	19.06	S
L 182	Bornheim (S)	5407	30																	
L 183	Bornheim (W)	5408	22																	
L 194	Weilerswist	5437	30	364	20,9	465	16,0	139	16,8	4,9	5,9	269	03.06	N	89	18.06	N	39	19.06	S
L 218	Heimbach	5413	29	132	10,9	158	3,3	83	38,3	2,4	3,0	102	09.06	O	53	25.06	W	27	05.06	O
L 232	Richterich	5411	30	574	-0,5	734	-4,2	203	-4,2	2,6	3,1	420	16.06	N	149	04.06	N	36	26.06	S
L 233	Friesenrath (W)	5208	30	744	45,3	911	36,6	387	54,8	5,4	6,2	503	23.06	N	217	18.06	S	120	19.06	N
L 238	Zweifall	5410	30	263	-7,4	339	-11,7	88	-1,1	3,7	4,6	201	16.06	S	58	04.06	S	17	19.06	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30																	
L 288	Schildgen (W)	5426	30																	
L 324	Erdingen	5431	30	607	1,5	792	-2,3	145	-16,2	9,6	11,7	534	17.06	S	88	04.06	N	44	05.06	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	238	-2,5	302	-6,8	92	-3,2	1,8	2,1	212	14.06	W	61	04.06	O	25	19.06	W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	347	-1,1	449	-4,5	97	-24,2	2,6	3,0	301	10.06	O	58	11.06	O	20	12.06	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	514	-0,6	672	-5,0	120	7,1	4,4	5,1	586	14.06	O	70	04.06	W	28	19.06	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30																	
L 372	Brüggen (O)	5433	30																	
L 427	Witzhelden (N)	5419	30																	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30																	
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30																	
L 460	Büderich (W)	5227	30	1012	4,2	1300	0,5	323	-5,6	9,0	10,7	796	01.06	S	197	04.06	S	92	19.06	N
L 463	Voerde	5424	30	596	-7,9	772	-10,1	172	-22,9	8,8	10,5	458	02.06	W	107	18.06	W	33	19.06	O
L 475	Krefeld	5434	30	246	9,3	319	5,3	77	6,9	2,3	2,8	216	20.06	S	49	18.06	S	14	26.06	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30																	
L 544	Langscheid (W)	5510	30																	
L 551	Haltern	5536	30	373	16,9	479	10,1	141	67,9	5,3	6,6	347	06.06	S	97	25.06	N	12	26.06	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	521	13,5	677	9,5	140	2,9	8,1	9,5	389	07.06	N	83	11.06	S	33	19.06	N
L 587	St. Mauritz	5506	30	840	9,4	1088	5,1	246	13,9	6,0	7,1	644	09.06	N	143	25.06	N	41	05.06	S
L 591	Lienen	5513	30	308	4,8	402	1,5	70	-11,4	4,6	5,7	277	14.06	W	40	25.06	O	18	12.06	O
L 608	Gross Reken	5505	30	480	11,4	612	6,1	176	33,3	5,8	7,0	359	27.06	S	101	18.06	S	39	19.06	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	1805	0,8	2307	-3,7	634	-1,1	5,0	5,9	1304	28.06	S	379	18.06	N	208	26.06	N
L 610	Recklinghausen	5526	30	279	-0,4	358	-3,0	99	-21,4	2,4	2,9	240	16.06	W	83	04.06	W	19	26.06	W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30																	
L 687	Langscheid (S)	5511	30																	
L 697	Attendorf	5531	30	319	16,4	415	12,2	80	6,7	7,8	9,4	239	30.06	S	53	11.06	N	23	26.06	N
L 776	Salzkotten	5530	0	1153	2,9	1490	-0,2	290	-4,9	12,1	15,0	837*	10.06	O	176*	11.06	O	117*	12.06	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30																	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	292	2,8	377	-0,8	100	-5,7	3,7	4,5	223	23.06	W	64	18.06	W	13	05.06	W
L 937	Detmold (N)	5517	30																	
L 937	Detmold (S)	5518	30																	
L 938	Detmold (W)	5519	30																	
L 954	Bad Driburg	5529	30	553	10,8	712	6,0	172	11,7	6,7	7,8	420	24.06	S	110	25.06	S	41	26.06	N
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	30																	
K 10	Breckerfeld (O)	5508	30																	

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	26	4190	-13,0	5281	-15,5	1397	-7,2	15,1	19,3	3066*	27.06 N	875	25.06 S	679	26.06 N
A 4	AC-Vetschau	5072	0	7254	-4,6	9253	-6,7	2118	-10,3	21,5	26,3	5526*	30.06 O	1232*	18.06 O	853*	12.06 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	30	8766	-12,2	11032	-15,0	3429	-5,0	31,3	37,1	6395	01.06 W	2262	18.06 W	905	19.06 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	7916	-4,2	9738	-6,6	3926	-6,3	29,1	34,1	5645	30.06 N	2035	18.06 N	1098	26.06 S
A 57	Hommersum	5050	30	2336	-12,4	3063	-16,0	430	2,1	24,0	29,5	1749	13.06 N	296	04.06 S	184	05.06 N
A 61	Schwandenhaus	5076	30	5542	-2,1	7025	-4,0	1824	-5,7	23,2	27,8	4006	06.06 S	1211	11.06 N	785	05.06 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsertier	5253	28	272	29,5	321	23,5	183	47,6	1,6	1,9	192	14.06 W	105*	11.06 O	58	05.06 W
B 8	Elten	5254	17	127	81,4	163	85,2	41	64,0	6,0	7,6	134	10.06 O	30	11.06 O	12*	26.06 O
B 9	Kranenburg	5255	30	379	3,6	477	2,1	138	-6,8	4,7	5,7	303	01.06 W	87	04.06 W	57	19.06 W
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	253	3,3	299	-0,3	183	7,6	3,2	3,8	250	10.06 N	226	11.06 N	87	12.06 N
B 56	Sittard	5256	30	146	-9,3	183	-12,4	61	-4,7	2,8	3,3	114	02.06 W	43	04.06 O	18	26.06 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	172	30,3	210	25,7	95	30,1	1,9	2,2	153	10.06 N	67	11.06 N	22	05.06 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	638	34,6	816	32,9	193	4,3	16,7	19,4	474	02.06 W	128	04.06 W	70	19.06 O
B 220	Emmerich	5258	0	1629	8,6	2119	5,7	374	8,4	11,9	14,0	1157*	07.06 N	220*	18.06 N	125*	19.06 S
B 230	Elmpt	5260	30	1374	-0,9	1762	-4,1	349	-12,1	13,3	18,7	987	20.06 W	219	18.06 O	216	19.06 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	161	3,9	195	1,0	103	7,3	1,4	1,7	122	02.06 O	62	25.06 O	26	26.06 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	30	557	20,3	710	16,0	179	39,8	7,6	9,5	404	27.06 S	125	18.06 N	70	19.06 S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	45	-6,3	55	-6,8	31	-3,1	2,0	2,3	43	23.06 N	19	25.06 N	9	12.06 N
L 560	Sandersküper	5535	30	168	-20,0	207	-25,0	92	19,5	3,4	4,3	128	09.06 S	70	11.06 S	23	12.06 S
L 602	Hemden	5534	30	484	6,6	619	4,6	150	-9,1	10,1	12,8	350	22.06 N	101	04.06 N	55	19.06 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	30	60930	47521	42451	4525	545	1032	244	2032	9533	6385	567	11565	11809
					78,0%	69,7%	7,4%	0,9%	1,7%	0,4%	3,3%	15,6%	10,5%	0,9%	19,0%	19,4%
A 1	Ascheberg	41115121	21	60878	48633	44445	3750	438	979	189	2029	7518	4679	1531	9547	9736
					79,9%	73,0%	6,2%	0,7%	1,6%	0,3%	3,3%	12,3%	7,7%	2,5%	15,7%	16,0%
A 1	Hengsen	45115101	30	107614	85855	77525	7276	1054	1543	375	3391	14687	9598	1764	18078	18453
					79,8%	72,0%	6,8%	1,0%	1,4%	0,3%	3,2%	13,6%	8,9%	1,6%	16,8%	17,1%
A 1	Schloss Burg	48095011	30	78191	66388	54835	10959	594	849	270	2146	7977	5576	561	10123	10393
					84,9%	70,1%	14,0%	0,8%	1,1%	0,3%	2,7%	10,2%	7,1%	0,7%	12,9%	13,3%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	102751	85852	78282	6488	1082	1033	239	4292	10353	7226	982	14645	14884
					83,6%	76,2%	6,3%	1,1%	1,0%	0,2%	4,2%	10,1%	7,0%	1,0%	14,3%	14,5%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	30	106933	91574				645	621	4267	9742		84	14009	14630
					85,6%				0,6%	0,6%	4,0%	9,1%		0,1%	13,1%	13,7%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	28	83737	69765				495	556	3258	7317		2345	10575	11131
					83,3%				0,6%	0,7%	3,9%	8,7%		2,8%	12,6%	13,3%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	30	106981	89682	79131	9605	946	1185	272	3951	11588	8190	303	15539	15811
					83,8%	74,0%	9,0%	0,9%	1,1%	0,3%	3,7%	10,8%	7,7%	0,3%	14,5%	14,8%
A 1	Hürth	51065010	20	55743	46539	41777	4028	734	751	207	1441	6579	4794	228	8020	8227
					83,5%	74,9%	7,2%	1,3%	1,3%	0,4%	2,6%	11,8%	8,6%	0,4%	14,4%	14,8%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	1	43966	36139	33189	2950		1151	163	1275	4260		978	5535	5698
					82,2%	75,5%	6,7%		2,6%	0,4%	2,9%	9,7%		2,2%	12,6%	13,0%
A 1	Nettersheim	54065047	0	20226	15764	14395	1154	215	203	81	1167	2843	1997	168	4010	4091
					77,9%	71,2%	5,7%	1,1%	1,0%	0,4%	5,8%	14,1%	9,9%	0,8%	19,8%	20,2%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	0	88649												
A 2	Bielefeld	40175120	0	92434												
A 2	Oelde	41145102	30	64792	49718	45095	4314	309	1121	354	2289	11140	7543	170	13429	13783
					76,7%	69,6%	6,7%	0,5%	1,7%	0,5%	3,5%	17,2%	11,6%	0,3%	20,7%	21,3%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	0	75092												
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	0	104649	87281				455	949	6144	9103		717	15247	16196
					83,4%				0,4%	0,9%	5,9%	8,7%		0,7%	14,6%	15,5%
A 3	Hünxe	43065001	30	58034	49582	42854	6045	683	927	208	1785	5137	3678	396	6922	7130
					85,4%	73,8%	10,4%	1,2%	1,6%	0,4%	3,1%	8,9%	6,3%	0,7%	11,9%	12,3%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	30	110838	90888				1199	268	4438	13881		164	18319	18587
					82,0%				1,1%	0,2%	4,0%	12,5%		0,1%	16,5%	16,8%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	28	135334	112859	99336	11621	1902	1783	492	4326	15120	11387	754	19446	19938
					83,4%	73,4%	8,6%	1,4%	1,3%	0,4%	3,2%	11,2%	8,4%	0,6%	14,4%	14,7%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	0	92715	76556	67260	8113	1183	1220	386	3092	10981	8088	480	14073	14459
					82,6%	72,5%	8,8%	1,3%	1,3%	0,4%	3,3%	11,8%	8,7%	0,5%	15,2%	15,6%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	27	125547	106474	93509	10985	1980	1561	422	3860	12491	9202	739	16351	16773
					84,8%	74,5%	8,7%	1,6%	1,2%	0,3%	3,1%	9,9%	7,3%	0,6%	13,0%	13,4%
A 3	Breitscheid	46075002	30	118944	102247				1339	309	3455	10463		1130	13918	14227
					86,0%				1,1%	0,3%	2,9%	8,8%		1,0%	11,7%	12,0%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	28	119565	103612	93416	8738	1458	1373	351	3278	10172	7388	778	13450	13801
					86,7%	78,1%	7,3%	1,2%	1,1%	0,3%	2,7%	8,5%	6,2%	0,7%	11,2%	11,5%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	112114	98301	92808	4904	589	1094	427	5403	6454	3363	434	11857	12284
					87,7%	82,8%	4,4%	0,5%	1,0%	0,4%	4,8%	5,8%	3,0%	0,4%	10,6%	11,0%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	21	133006	116586				967	497	5210	9473		273	14683	15180
					87,7%				0,7%	0,4%	3,9%	7,1%		0,2%	11,0%	11,4%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	17	122681	107252				890	513	4651	9030		345	13681	14194
					87,4%				0,7%	0,4%	3,8%	7,4%		0,3%	11,2%	11,6%
A 3	Opladen II	48075033	30	119407	103737	94794	7963	980	1327	325	3930	9267	6285	821	13197	13522
					86,9%	79,4%	6,7%	0,8%	1,1%	0,3%	3,3%	7,8%	5,3%	0,7%	11,1%	11,3%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	30	135363	119369				800	537	5017	9566		75	14583	15120
					88,2%				0,6%	0,4%	3,7%	7,1%		0,1%	10,8%	11,2%
A 3	Leverkusen	49085004	30	153610	132619	123176	9443		1282	578	5399	11279		2453	16678	17256
					86,3%				0,8%	0,4%	3,5%	7,3%		1,6%	10,9%	11,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '05	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	26	164747	143064 86,8%					939 0,6%	640 0,4%	5812 3,5%	11647 7,1%		2644 1,6%	17459 10,6%	18099 11,0%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	18	155127	135476 87,3%					852 0,5%	1166 0,8%	6242 4,0%	11261 7,3%		131 0,1%	17503 11,3%	18669 12,0%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	29	95409	82874 86,9%					594 0,6%	859 0,9%	3160 3,3%	7870 8,2%		53 0,1%	11030 11,6%	11889 12,5%
A 3	Siegburg	51095005	11	75803	61941 81,7%	57030 75,2%	4911 6,5%			1047 1,4%	379 0,5%	2398 3,2%	8815 11,6%		1223 1,6%	11213 14,8%	11592 15,3%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	28	77112	65002 84,3%					529 0,7%	1018 1,3%	3017 3,9%	7435 9,6%		110 0,1%	10452 13,6%	11470 14,9%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	28	69129	57730 83,5%					518 0,7%	961 1,4%	2669 3,9%	7152 10,3%		100 0,1%	9821 14,2%	10782 15,6%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	10	73394	61749 84,1%					949 1,3%	330 0,4%	1794 2,4%	8267 11,3%		305 0,4%	10061 13,7%	10391 14,2%
A 4	Würselen	51025008	0	54236	44543 82,1%	42153 77,7%	2390 4,4%			482 0,9%	182 0,3%	1835 3,4%	6273 11,6%		922 1,7%	8108 14,9%	8290 15,3%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	24	102141	88414 86,6%					906 0,9%	549 0,5%	4145 4,1%	6321 6,2%		1808 1,8%	10466 10,2%	11015 10,8%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	69295	56450 81,5%					642 0,9%	370 0,5%	2155 3,1%	9498 13,7%		180 0,3%	11653 16,8%	12023 17,4%
A 4	Buir	51055082	30	60596	47255 78,0%	43273 71,4%	3686 6,1%	296 0,5%		719 1,2%	317 0,5%	2148 3,5%	9901 16,3%	7933 13,1%	256 0,4%	12049 19,9%	12366 20,4%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	30	69876	55038 78,8%	48982 70,1%	4511 6,5%	1545 2,2%		553 0,8%	229 0,3%	3152 4,5%	9201 13,2%	6802 9,7%	1703 2,4%	12353 17,7%	12582 18,0%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	10	79191	66598 84,1%	60842 76,8%	4718 6,0%	1038 1,3%		566 0,7%	206 0,3%	3408 4,3%	7156 9,0%	4927 6,2%	1257 1,6%	10564 13,3%	10770 13,6%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	0	110947	96571 87,0%	88713 80,0%	7359 6,6%	499 0,4%		762 0,7%	300 0,3%	3961 3,6%	8943 8,1%	6581 5,9%	410 0,4%	12904 11,6%	13204 11,9%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	29	124574	108556 87,1%					529 0,4%	700 0,6%	5497 4,4%	7987 6,4%		1305 1,0%	13484 10,8%	14184 11,4%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	30	78358	67284 85,9%					368 0,5%	512 0,7%	3571 4,6%	6555 8,4%		68 0,1%	10126 12,9%	10638 13,6%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	27	75501	66775 88,4%	62579 82,9%	4196 5,6%			568 0,8%	182 0,2%	2455 3,3%	4259 5,6%		1262 1,7%	6714 8,9%	6896 9,1%
A 4	Engelskirchen	50105068	30	47524	41525 87,4%	36298 76,4%	4861 10,2%	366 0,8%		461 1,0%	142 0,3%	1336 2,8%	3808 8,0%	2665 5,6%	251 0,5%	5144 10,8%	5286 11,1%
A 4	Eckenhagen	50125034	30	32513	27298 84,0%					241 0,7%	380 1,2%	1452 4,5%	3066 9,4%		76 0,2%	4518 13,9%	4898 15,1%
A 30	Ibbenbüren	37125112	30	39344	29447 74,8%	26474 67,3%	2674 6,8%	299 0,8%		793 2,0%	143 0,4%	1622 4,1%	7083 18,0%	5297 13,5%	255 0,6%	8705 22,1%	8848 22,5%
A 30	Kirchlengern	38175103	30	40011	31585 78,9%	28685 71,7%	2525 6,3%	375 0,9%		755 1,9%	146 0,4%	1325 3,3%	5302 13,3%	3810 9,5%	899 2,2%	6627 16,6%	6773 16,9%
A 31	Gescher	40085117	30	31809	26783 84,2%	23902 75,1%	2589 8,1%	292 0,9%		761 2,4%	136 0,4%	974 3,1%	2950 9,3%	1932 6,1%	204 0,6%	3924 12,3%	4060 12,8%
A 33	Paderborn	41185111	30	37420	31398 83,9%	28399 75,9%	2738 7,3%	261 0,7%		497 1,3%	135 0,4%	1318 3,5%	3904 10,4%	2456 6,6%	169 0,5%	5222 14,0%	5357 14,3%
A 40	Wankum	46035018	30	34561	24322 70,4%	21129 61,1%	2966 8,6%	227 0,7%		505 1,5%	202 0,6%	1131 3,3%	8229 23,8%	6910 20,0%	173 0,5%	9360 27,1%	9562 27,7%
A 40	AK Moers (W)	45055663	17	54176	36934 68,2%	33084 61,1%	2899 5,4%	951 1,8%		613 1,1%	293 0,5%	1999 3,7%	10220 18,9%	8731 16,1%	4117 7,6%	12219 22,6%	12512 23,1%
A 40	AK Moers (O)	45055022	30	76067	57659 75,8%	52567 69,1%	4445 5,8%	647 0,9%		801 1,1%	342 0,4%	2608 3,4%	10348 13,6%	8797 11,6%	4309 5,7%	12956 17,0%	13298 17,5%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	26	80276	72567 90,4%	66222 82,5%	5602 7,0%	743 0,9%		454 0,6%	200 0,2%	2023 2,5%	4541 5,7%	3357 4,2%	492 0,6%	6564 8,2%	6764 8,4%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	28	133294	121717 91,3%	110094 82,6%	10299 7,7%	1324 1,0%		827 0,6%	295 0,2%	3345 2,5%	6051 4,5%	4389 3,3%	1058 0,8%	9396 7,0%	9691 7,3%
A 40	Essen-Kray	45085037	0	115269	105437 91,5%	95594 82,9%	9168 8,0%	675 0,6%		1056 0,9%	279 0,2%	2701 2,3%	5517 4,8%	4388 3,8%	278 0,2%	8218 7,1%	8497 7,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	30	109152	99061	92284	5449	1328	651	252	3412	5429	3872	348	8841	9093
					90,8%	84,5%	5,0%	1,2%	0,6%	0,2%	3,1%	5,0%	3,5%	0,3%	8,1%	8,3%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	14	48622	40075				333	314	2630	5201		68	7831	8145
					82,4%				0,7%	0,6%	5,4%	10,7%		0,1%	16,1%	16,8%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	30	70827	60947				439	377	3294	5721		51	9015	9392
					86,1%				0,6%	0,5%	4,7%	8,1%		0,1%	12,7%	13,3%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	30	86365	75523	69388	4599	1536	517	245	3415	6123	5033	543	9538	9783
					87,4%	80,3%	5,3%	1,8%	0,6%	0,3%	4,0%	7,1%	5,8%	0,6%	11,0%	11,3%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	91071	78421	76024	1808	589	473	407	4385	7141	3753	245	11526	11933
					86,1%	83,5%	2,0%	0,6%	0,5%	0,4%	4,8%	7,8%	4,1%	0,3%	12,7%	13,1%
A 42	GE-Hessler	44085115	29	85212	73629	67345	5492	792	782	182	3093	6304	4359	1222	9397	9579
					86,4%	79,0%	6,4%	0,9%	0,9%	0,2%	3,6%	7,4%	5,1%	1,4%	11,0%	11,2%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	30	86063	74933	68563	5588	782	787	204	2908	6066	4114	1165	8974	9178
					87,1%	79,7%	6,5%	0,9%	0,9%	0,2%	3,4%	7,0%	4,8%	1,4%	10,4%	10,7%
A 43	Albachten	40115109	0	62142	53320	48613	4053	654	944	169	1471	6020	4105	218	7491	7660
					85,8%	78,2%	6,5%	1,1%	1,5%	0,3%	2,4%	9,7%	6,6%	0,4%	12,1%	12,3%
A 43	Herne	44095107	30	99007	88592	82359	5156	1077	805	185	3184	4664	3205	1577	7848	8033
					89,5%	83,2%	5,2%	1,1%	0,8%	0,2%	3,2%	4,7%	3,2%	1,6%	7,9%	8,1%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	53506	47946	43858	3910	178	621	159	1133	3321	2264	326	4454	4613
					89,6%	82,0%	7,3%	0,3%	1,2%	0,3%	2,1%	6,2%	4,2%	0,6%	8,3%	8,6%
A 44	Aachen-Brand	52025077	29	42378	31724	31724			490	268	2089	5974		1833	8063	8331
					74,9%	74,9%			1,2%	0,6%	4,9%	14,1%		4,3%	19,0%	19,7%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	30	57464	46381				622	404	9127	708		222	9835	10239
					80,7%				1,1%	0,7%	15,9%	1,2%		0,4%	17,1%	17,8%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	25	62206	55164				746	180	4177	1245		695	5422	5602
					88,7%				1,2%	0,3%	6,7%	2,0%		1,1%	8,7%	9,0%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	29	41028	34546	30846	3389	311	383	129	1415	4314	3361	241	5729	5858
					84,2%	75,2%	8,3%	0,8%	0,9%	0,3%	3,4%	10,5%	8,2%	0,6%	14,0%	14,3%
A 44	Neersen	47055078	30	59502	53062	47302	5172	588	464	72	2461	3143	2064	300	5604	5676
					89,2%	79,5%	8,7%	1,0%	0,8%	0,1%	4,1%	5,3%	3,5%	0,5%	9,4%	9,5%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	30	58110	51844	46217	5171	456	475	66	2388	3099	2049	238	5487	5553
					89,2%	79,5%	8,9%	0,8%	0,8%	0,1%	4,1%	5,3%	3,5%	0,4%	9,4%	9,6%
A 44	Ilverich	47065079	30	58034	54361	50327	3669	365	298	74	1426	1717	1186	158	3143	3217
					93,7%	86,7%	6,3%	0,6%	0,5%	0,1%	2,5%	3,0%	2,0%	0,3%	5,4%	5,5%
A 44	Langenberg	46085066	29	15739	14948				60	25	478	224		4	702	727
					95,0%				0,4%	0,2%	3,0%	1,4%		0,0%	4,5%	4,6%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	29	19609	18428				79	33	712	352		7	1064	1097
					94,0%				0,4%	0,2%	3,6%	1,8%		0,0%	5,4%	5,6%
A 44	Soest	44145110	30	51951	41513	37804	3220	489	736	183	1801	7562	5149	156	9363	9546
					79,9%	72,8%	6,2%	0,9%	1,4%	0,4%	3,5%	14,6%	9,9%	0,3%	18,0%	18,4%
A 45	Dortmund Süd	45115104	0	79656												
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	69796	53777	44376	8443	958	1034	291	2589	9933	6601	2173	12522	12813
					77,0%	63,6%	12,1%		1,5%	0,4%	3,7%	14,2%		3,1%	17,9%	18,4%
A 45	Freudenberg	51135106	30	65513	50264	41345	8047	872	972	235	2441	9531	6362	2069	11972	12207
					76,7%	63,1%	12,3%	1,3%	1,5%	0,4%	3,7%	14,5%	9,7%	3,2%	18,3%	18,6%
A 46	Dremmen	49025075	30	23917	21877	19080	2552	245	342	47	766	740	498	144	1506	1553
					91,5%	79,8%	10,7%	1,0%	1,4%	0,2%	3,2%	3,1%	2,1%	0,6%	6,3%	6,5%
A 46	Hochneukirch	49045041	26	23537	20915				173	102	1129	1201		18	2330	2432
					88,9%				0,7%	0,4%	4,8%	5,1%		0,1%	9,9%	10,3%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	30	63919	55322	48756	6184	382	595	188	1948	5473	4224	393	7421	7609
					86,6%	76,3%	9,7%	0,6%	0,9%	0,3%	3,0%	8,6%	6,6%	0,6%	11,6%	11,9%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	64696	56012				267	340	3435	4392		250	7827	8167
					86,6%				0,4%	0,5%	5,3%	6,8%		0,4%	12,1%	12,6%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	1	82330	72682				569	370	4269	4334		105	8603	8973
					88,3%				0,7%	0,4%	5,2%	5,3%		0,1%	10,4%	10,9%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	20	111957	96863				480	431	5213	6326		2644	11539	11970
					86,5%				0,4%	0,4%	4,7%	5,7%		2,4%	10,3%	10,7%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	20	120272	104826				526	721	5768	5856		2575	11624	12345
					87,2%				0,4%	0,6%	4,8%	4,9%		2,1%	9,7%	10,3%
A 46	W-Sonnborn	47085045	28	89965	80309				331	405	3931	4840		149	8771	9176
					89,3%				0,4%	0,5%	4,4%	5,4%		0,2%	9,7%	10,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	30	75713	66171 87,4%					335 0,4%	552 0,7%	3681 4,9%	4878 6,4%		97 0,1%	8559 11,3%	9111 12,0%
A 46	Meschede	46155119	0	14969													
A 52	Schwalmtal	47035046	30	25762	23518 91,3%	21485 83,4%	1876 7,3%	157 0,6%	198 0,8%	77 0,3%	625 2,4%	1233 4,8%	980 3,8%	111 0,4%	1858 7,2%	1935 7,5%	
A 52	Lintorf	46075027	30	100841	94573 93,8%	85117 84,4%	8733 8,7%	723 0,7%	429 0,4%	198 0,2%	1959 1,9%	2898 2,9%	2086 2,1%	784 0,8%	4857 4,8%	5055 5,0%	
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	30	87077	83671 96,1%	77214 88,7%	5592 6,4%	865 1,0%	300 0,3%	128 0,1%	1544 1,8%	1307 1,5%	899 1,0%	127 0,1%	2851 3,3%	2979 3,4%	
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	117907	109452 92,8%				588 0,5%	195 0,2%	2386 2,0%	3836 3,3%		1451 1,2%	6222 5,3%	6417 5,4%	
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	5	99573	91910 92,3%	82787 83,1%	8098 8,1%	1025 1,0%	604 0,6%	198 0,2%	3081 3,1%	2056 2,1%	1306 1,3%	1723 1,7%	5137 5,2%	5335 5,4%	
A 52	Essen-Bredeney	45075028	5	73273	67503 92,1%	66974 91,4%	416 0,6%	113 0,2%	420 0,6%	237 0,3%	1902 2,6%	1892 2,6%	188 0,3%	1317 1,8%	3794 5,2%	4031 5,5%	
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	30	53537	49428 92,3%	49266 92,0%	84 0,2%	78 0,1%	278 0,5%	233 0,4%	1491 2,8%	1994 3,7%	47 0,1%	112 0,2%	3485 6,5%	3718 6,9%	
A 57	Rheinberg	44045019	30	40170	35743 89,0%	31489 78,4%	3934 9,8%	320 0,8%	514 1,3%	148 0,4%	1120 2,8%	2472 6,2%	1855 4,6%	173 0,4%	3592 8,9%	3740 9,3%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	62060	54496 87,8%				448 0,7%	172 0,3%	1943 3,1%	4718 7,6%		284 0,5%	6661 10,7%	6833 11,0%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	0	69045	58340 84,5%				280 0,4%	362 0,5%	3689 5,3%	5807 8,4%		567 0,8%	9496 13,8%	9858 14,3%	
A 57	AK Moers (N)	45055660	23	68377	58650 85,8%				719 1,1%	197 0,3%	2291 3,4%	6004 8,8%		517 0,8%	8295 12,1%	8492 12,4%	
A 57	AK Moers (S)	45055662	22	76766	65956 85,9%				772 1,0%	215 0,3%	2527 3,3%	6669 8,7%		627 0,8%	9196 12,0%	9411 12,3%	
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	106614	94705 88,8%				889 0,8%	343 0,3%	3100 2,9%	7074 6,6%		503 0,5%	10174 9,5%	10517 9,9%	
A 57	Neuss West	48065602	0	110096	95822 87,0%				699 0,6%	221 0,2%	4212 3,8%	7765 7,1%		1377 1,3%	11977 10,9%	12198 11,1%	
A 57	Neuss West (S)	48065670	19	117016	103048 88,1%				439 0,4%	471 0,4%	5485 4,7%	7296 6,2%		277 0,2%	12781 10,9%	13252 11,3%	
A 57	AD Neuss (N)	48065030	21	56891	52061 91,5%				128 0,2%	196 0,3%	2065 3,6%	2388 4,2%		52 0,1%	4453 7,8%	4649 8,2%	
A 57	AD Neuss (S)	48065014	21	111225	96941 87,2%				545 0,5%	675 0,6%	5508 5,0%	7074 6,4%		482 0,4%	12582 11,3%	13257 11,9%	
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	30	73582	64113 87,1%				430 0,6%	136 0,2%	2374 3,2%	5425 7,4%		1105 1,5%	7799 10,6%	7935 10,8%	
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	30	97786	82944 84,8%				601 0,6%	229 0,2%	4474 4,6%	8332 8,5%		1205 1,2%	12806 13,1%	13035 13,3%	
A 59	Walsum	44065069	30	31158	29965 96,2%	27422 88,0%	2189 7,0%	354 1,1%	176 0,6%	42 0,1%	535 1,7%	305 1,0%	230 0,7%	136 0,4%	840 2,7%	882 2,8%	
A 59	Duisburg Süd	46065062	30	32452	30195 93,0%	28071 86,5%	1819 5,6%	305 0,9%	161 0,5%	90 0,3%	781 2,4%	1092 3,4%	815 2,5%	133 0,4%	1873 5,8%	1963 6,0%	
A 59	Langenfeld	49075007	30	47434	43795 92,3%	38848 81,9%	4425 9,3%	522 1,1%	232 0,5%	73 0,2%	1361 2,9%	1789 3,8%	1193 2,5%	184 0,4%	3150 6,6%	3223 6,8%	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	25	57306	51730 90,3%				224 0,4%	225 0,4%	2198 3,8%	2859 5,0%		70 0,1%	5057 8,8%	5282 9,2%	
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	30	96569	89517 92,7%				361 0,4%	406 0,4%	3018 3,1%	3168 3,3%		98 0,1%	6186 6,4%	6592 6,8%	
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	30	117586	109656 93,3%				492 0,4%	625 0,5%	3850 3,3%	2798 2,4%		166 0,1%	6648 5,7%	7273 6,2%	
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	0	117838	110463 93,7%				507 0,4%	413 0,4%	3251 2,8%	2922 2,5%		282 0,2%	6173 5,2%	6586 5,6%	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	30	88767	83965 94,6%				271 0,3%	203 0,2%	2765 3,1%	1210 1,4%		354 0,4%	3975 4,5%	4178 4,7%	
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	67624	64311 95,1%	59326 87,7%	4101 6,1%	884 1,3%	335 0,5%	138 0,2%	1498 2,2%	1042 1,5%	663 1,0%	300 0,4%	2540 3,8%	2678 4,0%	
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	34249	32391 94,6%	29077 84,9%	2725 8,0%	589 1,7%	198 0,6%	69 0,2%	735 2,1%	680 2,0%	446 1,3%	176 0,5%	1415 4,1%	1484 4,3%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	30	62555	52192	47347	4251	594	1016	152	2302	6693	4992	199	8995	9147
					83,4%	75,7%	6,8%	0,9%	1,6%	0,2%	3,7%	10,7%	8,0%	0,3%	14,4%	14,6%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	30	51517	40546				955	199	1687	7582		547	9269	9468
					78,7%				1,9%	0,4%	3,3%	14,7%		1,1%	18,0%	18,4%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	30	51982	40667				983	187	1746	7550		849	9296	9483
					78,2%				1,9%	0,4%	3,4%	14,5%		1,6%	17,9%	18,2%
A 61	Miel	53075080	30	52002	38078	32326	5356	396	1098	248	1490	10735	8205	354	12225	12473
					73,2%	62,2%	10,3%	0,8%	2,1%	0,5%	2,9%	20,6%	15,8%	0,7%	23,5%	24,0%
A 524	Ratingen	46075039	30	27652	25001				141	84	852	1225		348	2077	2161
					90,4%				0,5%	0,3%	3,1%	4,4%		1,3%	7,5%	7,8%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	48910	44928				446	138	989	1453		956	2442	2580
					91,9%				0,9%	0,3%	2,0%	3,0%		2,0%	5,0%	5,3%
A 553	Bliesheim	52075029	30	27738	25076				149	115	953	902		543	1855	1970
					90,4%				0,5%	0,4%	3,4%	3,3%		2,0%	6,7%	7,1%
A 555	Godorf	51075036	30	73078	68192	61742	5295	1155	349	169	1660	2030	1411	678	3690	3859
					93,3%	84,5%	7,2%	1,6%	0,5%	0,2%	2,3%	2,8%	1,9%	0,9%	5,0%	5,3%
A 560	AD St.Augustin (O)	52085629	30	83948	78029				372	389	3322	1706		130	5028	5417
					92,9%				0,4%	0,5%	4,0%	2,0%		0,2%	6,0%	6,5%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	0	58817	54351				239	183	2442	1496		107	3938	4121
					92,4%				0,4%	0,3%	4,2%	2,5%		0,2%	6,7%	7,0%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	22	52573	48776				248	228	1872	1384		64	3256	3484
					92,8%				0,5%	0,4%	3,6%	2,6%		0,1%	6,2%	6,6%
A 560	Hennef	52095051	30	41469	38325	35370	2327	628	463	104	1234	1255	712	87	2489	2593
					92,4%	85,3%	5,6%	1,5%	1,1%	0,3%	3,0%	3,0%	1,7%	0,2%	6,0%	6,3%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	0	63472	61428	57137	3585	706	263	102	1044	424	250	211	1468	1570
					96,8%	90,0%	5,6%	1,1%	0,4%	0,2%	1,6%	0,7%	0,4%	0,3%	2,3%	2,5%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	0	10268	10044	9400	494	150	44	24	107	36	24	13	143	167
					97,8%	91,5%	4,8%	1,5%	0,4%	0,2%	1,0%	0,4%	0,2%	0,1%	1,4%	1,6%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	30	87277	81970				289	285	2697	1562		472	4259	4544
					93,9%				0,3%	0,3%	3,1%	1,8%		0,5%	4,9%	5,2%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	36724	31529	29484	2045		326	145	940	2177		1607	3117	3262
					85,9%	80,3%	5,6%		0,9%	0,4%	2,6%	5,9%		4,4%	8,5%	8,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	30	86761	78480	73658	3831	991	470	167	2839	4556	3247	248	7395	7562
					90,5%	84,9%	4,4%	1,1%	0,5%	0,2%	3,3%	5,3%	3,7%	0,3%	8,5%	8,7%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	10889	10163	9427	561	175	141	25	306	211	124	42	517	542
					93,3%	86,6%	5,2%	1,6%	1,3%	0,2%	2,8%	1,9%	1,1%	0,4%	4,7%	5,0%
B 1	Horn 2	41195339	30	11135	9633	8814	596	223	166	73	387	859	539	17	1246	1319
					86,5%	79,2%	5,4%	2,0%	1,5%	0,7%	3,5%	7,7%	4,8%	0,2%	11,2%	11,8%
B 7	Warburg West	45205331	0	14158	12945	12057	620	268	84	356	395	286	188	92	681	1037
					91,4%	85,2%	4,4%	1,9%	0,6%	2,5%	2,8%	2,0%	1,3%	0,6%	4,8%	7,3%
B 7	Willich-Viersen	47045266	30	12184	11219	10236	706	277	100	117	448	264	160	35	712	829
					92,1%	84,0%	5,8%	2,3%	0,8%	1,0%	3,7%	2,2%	1,3%	0,3%	5,8%	6,8%
B 9	Geldern (O)	44035251	30	7322	6288				120	42	490	367		14	857	899
					85,9%				1,6%	0,6%	6,7%	5,0%		0,2%	11,7%	12,3%
B 9	Dormagen	48065267	30	11772	10222	9361	548	313	82	24	507	906	695	31	1413	1437
					86,8%	79,5%	4,7%	2,7%	0,7%	0,2%	4,3%	7,7%	5,9%	0,3%	12,0%	12,2%
B 9n	Goch (S)	43025240	30	11587	10138	9267	758	113	177	29	490	739	516	14	1229	1258
					87,5%	80,0%	6,5%	1,0%	1,5%	0,3%	4,2%	6,4%	4,5%	0,1%	10,6%	10,9%
B 51	Ostbevern	40125329	30	9997	8920	8179	584	157	167	45	287	513	307	65	800	845
					89,2%	81,8%	5,8%	1,6%	1,7%	0,5%	2,9%	5,1%	3,1%	0,7%	8,0%	8,5%
B 51	Telgte	40125330	30	22268	19686	18215	1221	250	320	135	786	1252	770	90	2038	2173
					88,4%	81,8%	5,5%	1,1%	1,4%	0,6%	3,5%	5,6%	3,5%	0,4%	9,2%	9,8%
B 51	Tondorf (S)	55065236	30	16982	12575				392	122	726	3130		37	3856	3978
					74,0%				2,3%	0,7%	4,3%	18,4%		0,2%	22,7%	23,4%
B 51n	Dahlem	56055235	30	12431	8560				219	255	589	2682		125	3271	3526
					68,9%				1,8%	2,1%	4,7%	21,6%		1,0%	26,3%	28,4%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	8887	8173	7540	464	169	123	18	245	309	196	19	554	572
					92,0%	84,8%	5,2%	1,9%	1,4%	0,2%	2,8%	3,5%	2,2%	0,2%	6,2%	6,4%
B 54	Altenberge 2	39105338	30	26342	23176	21363	1567	246	411	108	768	1818	1212	61	2586	2694
					88,0%	81,1%	5,9%	0,9%	1,6%	0,4%	2,9%	6,9%	4,6%	0,2%	9,8%	10,2%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	30	19265	17468	16096	1036	336	134	21	580	984	665	77	1564	1585
					90,7%	83,6%	5,4%	1,7%	0,7%	0,1%	3,0%	5,1%	3,5%	0,4%	8,1%	8,2%
B 54	Meinerzhagen	48115304	30	18843	16832	15221	1097	514	199	63	901	772	431	77	1673	1736
					89,3%	80,8%	5,8%	2,7%	1,1%	0,3%	4,8%	4,1%	2,3%	0,4%	8,9%	9,2%
B 55n	Elsdorf	50055247	30	10857	9869				75	83	435	335		59	770	853
					90,9%				0,7%	0,8%	4,0%	3,1%		0,5%	7,1%	7,9%
B 55	Grevenbrück	48145342	30	6492	5463	4934	406	123	88	27	339	446	258	128	785	812
					84,1%	76,0%	6,3%	1,9%	1,4%	0,4%	5,2%	6,9%	4,0%	2,0%	12,1%	12,5%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	12018	11169	10371	606	192	104	92	344	263	162	46	607	699
					92,9%	86,3%	5,0%	1,6%	0,9%	0,8%	2,9%	2,2%	1,3%	0,4%	5,1%	5,8%
B 55	Loope	50105204	0	8133	7611				53	48	250	112		60	362	410
					93,6%				0,7%	0,6%	3,1%	1,4%		0,7%	4,5%	5,0%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	29	23734	22703				96	35	635	156		109	791	826
					95,7%				0,4%	0,1%	2,7%	0,7%		0,5%	3,3%	3,5%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	0	11823	10582	9696	646	240	198	63	322	351	230	306	673	736
					89,5%	82,0%	5,5%	2,0%	1,7%	0,5%	2,7%	3,0%	1,9%	2,6%	5,7%	6,2%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	30	19847	18755	17494	981	280	122	142	467	151	78	210	618	760
					94,5%	88,1%	4,9%	1,4%	0,6%	0,7%	2,4%	0,8%	0,4%	1,1%	3,1%	3,8%
B 58	Dorsten (O)	42075316	27	14318	12324	11122	870	332	244	54	561	1098	748	37	1659	1713
					86,1%	77,7%	6,1%	2,3%	1,7%	0,4%	3,9%	7,7%	5,2%	0,3%	11,6%	12,0%
B 58	Büderich (N)	43055228	30	27033	24227				264	231	1215	958		138	2173	2404
					89,6%				1,0%	0,9%	4,5%	3,5%		0,5%	8,0%	8,9%
B 58	Geldern (N)	44035252	30	9707	8826				100	54	378	337		12	715	769
					90,9%				1,0%	0,6%	3,9%	3,5%		0,1%	7,4%	7,9%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	30	12912	11182	10202	772	208	207	95	559	691	438	178	1250	1345
					86,6%	79,0%	6,0%	1,6%	1,6%	0,7%	4,3%	5,4%	3,4%	1,4%	9,7%	10,4%
B 59	Pulheim	49065214	30	7299	6510	5999	385	126	63	11	311	365	211	39	676	687
					89,2%	82,2%	5,3%	1,7%	0,9%	0,2%	4,3%	5,0%	2,9%	0,5%	9,3%	9,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	30	9545	8121	7419	512	190	197	38	303	762	502	123	1065	1103
					85,1%	77,7%	5,4%	2,0%	2,1%	0,4%	3,2%	8,0%	5,3%	1,3%	11,2%	11,6%
B 61	Stromberg	42155349	30	3228	2895	2611	169	115	54	9	120	141	89	11	261	270
					89,7%	80,9%	5,2%	3,6%	1,7%	0,3%	3,7%	4,4%	2,8%	0,3%	8,1%	8,4%
B 62	Siegen	51145332	30	16571	15688	14596	794	298	111	212	265	188	125	106	453	665
					94,7%	88,1%	4,8%	1,8%	0,7%	1,3%	1,6%	1,1%	0,8%	0,6%	2,7%	4,0%
B 63	Drensteinfurt	42125302	30	6157	5662	5246	304	112	88	37	134	169	120	68	303	340
					92,0%	85,2%	4,9%	1,8%	1,4%	0,6%	2,2%	2,7%	1,9%	1,1%	4,9%	5,5%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	30	36394	32136	29440	2296	400	274	72	1754	1815	953	343	3569	3641
					88,3%	80,9%	6,3%	1,1%	0,8%	0,2%	4,8%	5,0%	2,6%	0,9%	9,8%	10,0%
B 67	Rhede	41055320	30	19844	18250	16765	1180	305	211	128	486	644	391	127	1130	1258
					92,0%	84,5%	5,9%	1,5%	1,1%	0,6%	2,4%	3,2%	2,0%	0,6%	5,7%	6,3%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	29	17025	14384	13194	949	241	208	55	641	1632	1018	105	2273	2328
					84,5%	77,5%	5,6%	1,4%	1,2%	0,3%	3,8%	9,6%	6,0%	0,6%	13,4%	13,7%
B 68	Lichtenau	43195351	26	7774	7156	6671	347	138	97	50	199	252	144	20	451	501
					92,1%	85,8%	4,5%	1,8%	1,2%	0,6%	2,6%	3,2%	1,9%	0,3%	5,8%	6,4%
B 219	Greven (N)	38115350	30	9741	8631	7969	511	151	159	52	276	606	399	16	882	934
					88,6%	81,8%	5,2%	1,6%	1,6%	0,5%	2,8%	6,2%	4,1%	0,2%	9,1%	9,6%
B 219	Greven (S)	39115306	30	13555	12915	12057	617	241	133	73	234	136	76	64	370	443
					95,3%	88,9%	4,6%	1,8%	1,0%	0,5%	1,7%	1,0%	0,6%	0,5%	2,7%	3,3%
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	12689	11552				134	39	155	384		425	539	578
					91,0%				1,1%	0,3%	1,2%	3,0%		3,3%	4,2%	4,6%
B 221	Heinsberg	49025259	30	15834	14279				207	84	502	378		384	880	964
					90,2%				1,3%	0,5%	3,2%	2,4%		2,4%	5,6%	6,1%
B 224	Bottrop	44075344	30	41165	37599	34899	2039	661	311	86	1458	1479	940	233	2937	3023
					91,3%	84,8%	5,0%	1,6%	0,8%	0,2%	3,5%	3,6%	2,3%	0,6%	7,1%	7,3%
B 224n	Velbert Nord	46085249	30	28644	26679				94	38	1156	448		229	1604	1642
					93,1%				0,3%	0,1%	4,0%	1,6%		0,8%	5,6%	5,7%
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	30	33504	30281				113	95	1762	1022		231	2784	2879
					90,4%				0,3%	0,3%	5,3%	3,1%		0,7%	8,3%	8,6%
B 229	Delecke 2	45145334	30	5238	4914	4314	239	361	52	36	100	82	46	53	182	218
					93,8%	82,4%	4,6%	6,9%	1,0%	0,7%	1,9%	1,6%	0,9%	1,0%	3,5%	4,2%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	16437	15374	14152	868	354	88	84	460	314	161	117	774	858
					93,5%	86,1%	5,3%	2,2%	0,5%	0,5%	2,8%	1,9%	1,0%	0,7%	4,7%	5,2%
B 229	Solingen	48085203	30	11283	10484				47	45	425	277		6	702	747
					92,9%				0,4%	0,4%	3,8%	2,5%		0,1%	6,2%	6,6%
B 230	Holzheim	48055238	30	9484	8811				37	53	403	176		5	579	632
					92,9%				0,4%	0,6%	4,2%	1,9%		0,1%	6,1%	6,7%
B 235	Datteln	42105345	29	10908	10011	9205	507	299	161	39	337	332	214	29	669	708
					91,8%	84,4%	4,6%	2,7%	1,5%	0,4%	3,1%	3,0%	2,0%	0,3%	6,1%	6,5%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	7725	6808	6178	359	271	56	66	349	395	261	51	744	810
					88,1%	80,0%	4,6%	3,5%	0,7%	0,9%	4,5%	5,1%	3,4%	0,7%	9,6%	10,5%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	0	7643												
									41	25	226	134		14	360	385
					90,6%				0,9%	0,5%	4,8%	2,9%		0,3%	7,7%	8,3%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	30	17277	15044	13662	1180	202	260	45	724	1112	696	93	1836	1881
					87,1%	79,1%	6,8%	1,2%	1,5%	0,3%	4,2%	6,4%	4,0%	0,5%	10,6%	10,9%
B 252	Brakel	42215340	30	8278	6943	6358	427	158	155	59	359	731	390	31	1090	1149
					83,9%	76,8%	5,2%	1,9%	1,9%	0,7%	4,3%	8,8%	4,7%	0,4%	13,2%	13,9%
B 256	Marienheide	49115224	29	6720	6154				45	62	324	126		10	450	512
					91,6%				0,7%	0,9%	4,8%	1,9%		0,1%	6,7%	7,6%
B 256n	Derschlag	50115223	30	14073	12487				111	49	578	484		365	1062	1111
					88,7%				0,8%	0,3%	4,1%	3,4%		2,6%	7,5%	7,9%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	29	5990	5485				31	54	255	68		97	323	377
					91,6%				0,5%	0,9%	4,3%	1,1%		1,6%	5,4%	6,3%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	18504	17320				132	92	573	275		113	848	940
					93,6%				0,7%	0,5%	3,1%	1,5%		0,6%	4,6%	5,1%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	0	2915	2618	2427	164	27	45	11	102	134	87	5	236	247
					89,8%	83,3%	5,6%	0,9%	1,5%	0,4%	3,5%	4,6%	3,0%	0,2%	8,1%	8,5%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	5153	4202				127	40	213	543		28	756	796
					81,5%				2,5%	0,8%	4,1%	10,5%		0,5%	14,7%	15,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	30	11830	11117	10391	486	240	110	33	335	187	96	48	522	555
					94,0%	87,8%	4,1%	2,0%	0,9%	0,3%	2,8%	1,6%	0,8%	0,4%	4,4%	4,7%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	30	8058	7293	6732	373	188	78	36	321	306	188	24	627	663
					90,5%	83,5%	4,6%	2,3%	1,0%	0,4%	4,0%	3,8%	2,3%	0,3%	7,8%	8,2%
B 265n	Lechenich 2	51065269	0	14635	13501	12067	742	692	147	54	307	557	420	69	864	918
					92,3%	82,5%	5,1%	4,7%	1,0%	0,4%	2,1%	3,8%	2,9%	0,5%	5,9%	6,3%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	4250	3939				68	22	141	62		17	203	225
					92,7%				1,6%	0,5%	3,3%	1,5%		0,4%	4,8%	5,3%
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	4032	3598				67	41	187	113		25	300	341
					89,2%				1,7%	1,0%	4,6%	2,8%		0,6%	7,4%	8,5%
B 288	Uerdingen	46055231	30	24002	20927	19190	1384	353	164	67	1068	1656	1215	121	2724	2791
					87,2%	80,0%	5,8%	1,5%	0,7%	0,3%	4,4%	6,9%	5,1%	0,5%	11,3%	11,6%
B 458	Büderich (S)	43055226	30	16452	14602				160	118	697	814		61	1511	1629
					88,8%				1,0%	0,7%	4,2%	4,9%		0,4%	9,2%	9,9%
B 477	Gohr	49065262	30	6852	6265				63	42	247	208		27	455	497
					91,4%				0,9%	0,6%	3,6%	3,0%		0,4%	6,6%	7,3%
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	7240	6505	5842	365	298	73	36	216	385	291	26	601	637
					89,8%	80,7%	5,0%	4,1%	1,0%	0,5%	3,0%	5,3%	4,0%	0,4%	8,3%	8,8%
B 478	Waldbröl	51115222	30	8335	7673				61	61	252	142		145	394	455
					92,1%				0,7%	0,7%	3,0%	1,7%		1,7%	4,7%	5,5%
B 480	Brilon (N)	45175322	30	3558	2933	2565	242	126	52	17	157	359	243	40	516	533
					82,4%	72,1%	6,8%	3,5%	1,5%	0,5%	4,4%	10,1%	6,8%	1,1%	14,5%	15,0%
B 480	Winterberg	47175325	30	8071	6774	4208	2406	160	116	68	260	436	274	417	696	764
					83,9%	52,1%	29,8%	2,0%	1,4%	0,8%	3,2%	5,4%	3,4%	5,2%	8,6%	9,5%
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	6005	5490	4912	351	227	82	37	152	126	57	119	278	315
					91,4%	81,8%	5,8%	3,8%	1,4%	0,6%	2,5%	2,1%	0,9%	2,0%	4,6%	5,2%
B 504	Goch (N)	43025241	30	8845	8218	7555	545	118	143	33	247	166	105	38	413	446
					92,9%	85,4%	6,2%	1,3%	1,6%	0,4%	2,8%	1,9%	1,2%	0,4%	4,7%	5,0%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	0	11902												
B 514	Babenhausen	38195335	7	10014	8992	8165	581	246	175	26	188	335	216	298	523	549
					89,8%	81,5%	5,8%	2,5%	1,7%	0,3%	1,9%	3,3%	2,2%	3,0%	5,2%	5,5%
B 514	Kalletal	38195347	30	2052	1889	1625	102	162	26	15	60	54	29	8	114	129
					92,1%	79,2%	5,0%	7,9%	1,3%	0,7%	2,9%	2,6%	1,4%	0,4%	5,6%	6,3%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	29	5720	5236	4713	242	281	78	9	218	161	99	18	379	388
					91,5%	82,4%	4,2%	4,9%	1,4%	0,2%	3,8%	2,8%	1,7%	0,3%	6,6%	6,8%
B 516	Brilon (S)	45175323	30	5164	4186	3659	421	106	96	21	216	578	394	67	794	815
					81,1%	70,9%	8,2%	2,1%	1,9%	0,4%	4,2%	11,2%	7,6%	1,3%	15,4%	15,8%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	1674	1505 89,9%				32 1,9%	7 0,4%	85 5,1%	29 1,7%		16 1,0%	114 6,8%	121 7,2%
L 101	Schildgen (O)	49085427	30	15694												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	0	1960												
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	30	7158	6044 84,4%			339 4,7%	30 0,4%	207 2,9%	497 6,9%		41 0,6%	704 9,8%	734 10,3%	
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	11561												
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	2766	2651 95,8%			35 1,3%	19 0,7%	44 1,6%	10 0,4%		7 0,3%	54 2,0%	73 2,6%	
L 182	Bornheim (S)	52075407	30	11326												
L 183	Bornheim (W)	52075408	22	12772												
L 194	Weilerswist	52075437	30	7354	6892	6303	317	272	69	37	190	136	52	29	326	363
L 218	Heimbach	53045413	29	5511	5176 93,9%	4477 81,2%	197 3,6%	502 9,1%	45 0,8%	25 0,5%	82 1,5%	25 0,5%	8 0,1%	158 2,9%	107 1,9%	132 2,4%
L 232	Richterich	51025411	30	21880	21017 96,1%	19724 90,1%	843 3,9%	450 2,1%	108 0,5%	69 0,3%	374 1,7%	131 0,6%	79 0,4%	181 0,8%	505 2,3%	574 2,6%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	30	13830	12896 93,2%				90 0,7%	88 0,6%	457 3,3%	199 1,4%		100 0,7%	656 4,7%	744 5,4%
L 238	Zweifall	52035410	30	7161	6768 94,5%	5944 83,0%	336 4,7%	488 6,8%	104 1,5%	54 0,8%	151 2,1%	58 0,8%	30 0,4%	26 0,4%	209 2,9%	263 3,7%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	14071												
L 288	Schildgen (W)	49085426	30	10235												
L 324	Erdingen	50125431	30	6304	5574 88,4%	5041 80,0%	331 5,3%	202 3,2%	92 1,5%	43 0,7%	324 5,1%	240 3,8%	124 2,0%	31 0,5%	564 8,9%	607 9,6%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	13471	13131 97,5%	12208 90,6%	650 4,8%	273 2,0%	76 0,6%	67 0,5%	137 1,0%	34 0,3%	19 0,1%	27 0,2%	171 1,3%	238 1,8%
L 357	D-Gerresheim	47075416	30	13413	12962 96,6%	11737 87,5%	719 5,4%	506 3,8%	63 0,5%	26 0,2%	264 2,0%	57 0,4%	41 0,3%	41 0,3%	321 2,4%	347 2,6%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	11732	11089 94,5%	10360 88,3%	561 4,8%	168 1,4%	70 0,6%	10 0,1%	294 2,5%	211 1,8%	112 1,0%	59 0,5%	505 4,3%	515 4,4%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2676												
L 372	Brüggen (O)	47035433	30	5471												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	30	2669												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	30	12945												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	30	7397												
L 460	Büderich (W)	43055227	30	11225	10083 89,8%				90 0,8%	74 0,7%	608 5,4%	331 2,9%		41 0,4%	939 8,4%	1013 9,0%
L 463	Voerde	43065424	30	6789	6047 89,1%	5367 79,1%	544 8,0%	136 2,0%	112 1,6%	21 0,3%	281 4,1%	293 4,3%	203 3,0%	34 0,5%	574 8,5%	595 8,8%
L 475	Krefeld	46055434	30	10523	10163 96,6%	9440 89,7%	484 4,6%	239 2,3%	78 0,7%	42 0,4%	146 1,4%	58 0,6%	33 0,3%	36 0,3%	204 1,9%	246 2,3%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	7382												
L 544	Langscheid (W)	46135510	30	3882												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	30	6974	6470	5627	312	531	84	12	150	212	165	47	362	374
					92,8%	80,7%	4,5%	7,6%	1,2%	0,2%	2,2%	3,0%	2,4%	0,7%	5,2%	5,4%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6401	5742	5341	307	94	113	46	184	291	203	26	475	521
					89,7%	83,4%	4,8%	1,5%	1,8%	0,7%	2,9%	4,5%	3,2%	0,4%	7,4%	8,1%
L 587	St. Mauritz	39125506	30	13993	12923	11790	833	300	187	62	384	394	236	44	778	840
					92,4%	84,3%	6,0%	2,1%	1,3%	0,4%	2,7%	2,8%	1,7%	0,3%	5,6%	6,0%
L 591	Lienen	38135513	30	6672	6265	5676	351	238	80	46	145	118	77	19	263	309
					93,9%	85,1%	5,3%	3,6%	1,2%	0,7%	2,2%	1,8%	1,2%	0,3%	3,9%	4,6%
L 608	Gross Reken	41085505	30	8261	7595	6879	400	316	145	75	187	219	141	41	406	481
					91,9%	83,3%	4,8%	3,8%	1,8%	0,9%	2,3%	2,7%	1,7%	0,5%	4,9%	5,8%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	30	36296	33915	31232	2076	607	232	79	897	829	621	344	1726	1805
					93,4%	86,0%	5,7%	1,7%	0,6%	0,2%	2,5%	2,3%	1,7%	0,9%	4,8%	5,0%
L 610	Recklinghausen	43095526	30	11427	11044	10325	425	294	62	90	147	42	26	41	189	279
					96,6%	90,4%	3,7%	2,6%	0,5%	0,8%	1,3%	0,4%	0,2%	0,4%	1,7%	2,4%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	2268												
L 687	Langscheid (S)	46135511	30	3579												
L 697	Attendorf	48135531	30	4114	3677	3287	227	163	27	35	169	115	62	91	284	319
					89,4%	79,9%	5,5%	4,0%	0,7%	0,9%	4,1%	2,8%	1,5%	2,2%	6,9%	7,8%
L 776	Salzkotten	43175530	0	9555	8149	7253	471	425	62	130	608	415	224	192	1023	1153
					85,3%	75,9%	4,9%	4,4%	0,6%	1,4%	6,4%	4,3%	2,3%	2,0%	10,7%	12,1%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	30	6124												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	7817	7389	6845	427	117	95	36	156	99	59	42	255	291
					94,5%	87,6%	5,5%	1,5%	1,2%	0,5%	2,0%	1,3%	0,8%	0,5%	3,3%	3,7%
L 937	Detmold (N)	40195517	30	12026												
L 937	Detmold (S)	40195518	30	16741												
L 938	Detmold (W)	40195519	30	12658												
L 954	Bad Driburg	42205529	30	8303	7606	6930	549	127	99	50	289	214	120	45	503	553
					91,6%	83,5%	6,6%	1,5%	1,2%	0,6%	3,5%	2,6%	1,4%	0,5%	6,1%	6,7%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	30	6205												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	30	2936												

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	26	27667	22109	20318	1791		558	219	790	3181		810	3971	4190
					79,9%	73,4%	6,5%		2,0%	0,8%	2,9%	11,5%		2,9%	14,4%	15,1%
A 4	AC-Vetschau	51025072	0	33796	25623	24221	1402		359	113	3590	3551		560	7141	7254
					75,8%	71,7%	4,1%		1,1%	0,3%	10,6%	10,5%		1,7%	21,1%	21,5%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	30	27981	18606	17657	949		223	111	4477	4178		386	8655	8766
					66,5%	63,1%	3,4%		0,8%	0,4%	16,0%	14,9%		1,4%	30,9%	31,3%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	30	27168	18273	15981	2292		351	259	1485	6172		628	7657	7916
					67,3%	58,8%	8,4%		1,3%	1,0%	5,5%	22,7%		2,3%	28,2%	29,1%
A 57	Hommersum	43025050	30	9719	7153	6535	525	93	154	33	267	2036	1703	77	2303	2336
					73,6%	67,2%	5,4%	1,0%	1,6%	0,3%	2,7%	20,9%	17,5%	0,8%	23,7%	24,0%
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	23888	17393	16089	1304		489	102	799	4640		464	5439	5541
					72,8%	67,4%	5,5%		2,0%	0,4%	3,3%	19,4%		1,9%	22,8%	23,2%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	28	16555	16129				54	36	151	85		100	236	272
					97,4%				0,3%	0,2%	0,9%	0,5%		0,6%	1,4%	1,6%
B 8	Elten	40025254	17	2126	1959				24	2	41	83		17	124	126
					92,1%				1,1%	0,1%	1,9%	3,9%		0,8%	5,8%	5,9%
B 9	Kranenburg	41015255	30	8050	7565				96	45	144	190		10	334	379
					94,0%				1,2%	0,6%	1,8%	2,4%		0,1%	4,1%	4,7%
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	30	7998	7576	6957	531	88	69	2	193	58	27	100	251	253
					94,7%	87,0%	6,6%	1,1%	0,9%	0,0%	2,4%	0,7%	0,3%	1,3%	3,1%	3,2%
B 56	Sittard	50015256	30	5302	5089				52	2	66	78		14	144	146
					96,0%				1,0%	0,0%	1,2%	1,5%		0,3%	2,7%	2,8%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8915	8679				38	51	71	50		26	121	172
					97,4%				0,4%	0,6%	0,8%	0,6%		0,3%	1,4%	1,9%
B 58	Straelen 2 (Bundesst	45035257	30	3819	3114				56	15	197	426		11	623	638
					81,5%				1,5%	0,4%	5,2%	11,2%		0,3%	16,3%	16,7%
B 220	Emmerich	41035258	0	13661	11604				161	138	852	638		267	1490	1628
					84,9%				1,2%	1,0%	6,2%	4,7%		2,0%	10,9%	11,9%
B 230	Elmpt	47025260	30	10316	8817				114	82	284	1008		12	1292	1374
					85,5%				1,1%	0,8%	2,8%	9,8%		0,1%	12,5%	13,3%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	11142	10904				53	43	84	34		24	118	161
					97,9%				0,5%	0,4%	0,8%	0,3%		0,2%	1,1%	1,4%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	30	7295	6665	6260	253	152	56	7	160	389	304	18	549	556
					91,4%	85,8%	3,5%	2,1%	0,8%	0,1%	2,2%	5,3%	4,2%	0,2%	7,5%	7,6%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2242	2175	1967	78	130	13	24	14	7	5	9	21	45
					97,0%	87,7%	3,5%	5,8%	0,6%	1,1%	0,6%	0,3%	0,2%	0,4%	0,9%	2,0%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4915	4666	4317	229	120	69	11	82	74	50	13	156	167
					94,9%	87,8%	4,7%	2,4%	1,4%	0,2%	1,7%	1,5%	1,0%	0,3%	3,2%	3,4%
L 602	Hemden	41055534	30	4806	4209	3783	297	129	85	9	160	315	232	27	475	484
					87,6%	78,7%	6,2%	2,7%	1,8%	0,2%	3,3%	6,6%	4,8%	0,6%	9,9%	10,1%

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '05	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₈₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₈₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >60	% - Ant >80	GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₈₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	22	3528	64,6	75	9,9	6	0	239	58,3	68	9,4	40	1	4	2666	63,0	73	10,6	5	1
	Euskirchen	50	22	3470	61,8	70	8,3	2	0	226	57,5	67	8,5	38	1	4	2628	60,8	69	9,2	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	21	2444	31,6	43	6,0	0	0	78	25,8	34	6,5	0	0	4	2804	28,7	43	6,1	0	0
	Aachen/Düren	50	21	2144	29,8	43	5,9	0	0	81	26,1	34	6,1	0	0	4	2256	26,8	43	6,0	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	22	10775	58,9	69	9,3	2	0	367	56,3	66	9,2	30	1	4	7034	62,5	74	9,8	5	0
	Aachen	70	22	11312	51,3	64	12,9	1	0	367	50,3	62	12,5	18	0	4	7103	59,0	68	9,1	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	22	3240	72,1	83	10,9	20	2	167	63,2	73	10,3	66	4	4	2826	69,9	80	11,2	15	1
	Zweifall	70	22	3230	68,4	79	10,4	11	1	172	60,8		9,6	57	2	4	2737	67,5	78	11,1	11	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	22	6752	46,5	52	5,0	0	0	142	48,7	57	6,5	1	0	4	4372	47,5	54	5,2	0	0
	Königswinter	50	22	7215	57,9	67	8,7	1	0	160	48,9	59	9,5	10	0	4	4908	57,5	67	8,3	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	22	6907	58,3	67	8,0	1	0	234	51,0	59	8,2	10	0	4	3535	59,1	67	7,4	1	0
	Düsseldorf	70	22	6915	57,7	67	8,2	1	0	215	54,7	64	8,6	22	0	4	3478	59,1	68	7,9	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	22	3160	87,0	100	13,4	70	16	393	73,5	83	9,5	97	20	4	2081	87,7	110	13,0	72	17
	Köln-Rath	70	22	6330	66,6	78	10,8	10	1	377	59,4	72	11,7	49	3	4	3671	68,0	79	10,5	12	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	22	3117	83,9	98	13,6	59	13	379	71,9	80	9,1	96	14	4	2057	86,1	100	14,3	65	17
	Voerde	100	22	3160	87,0	100	13,4	70	16	393	73,5	83	9,5	97	20	4	2081	87,7	110	13,0	72	17
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	22	5379	63,2	72	8,6	3	0	141	59,2	68	9,3	47	0	4	3237	64,2	74	9,0	5	0
	Krefeld	70	22	5463	61,4	70	9,0	2	0	178	59,2	68	9,4	46	1	4	3162	63,3	72	8,7	4	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	22	3104	76,9	88	11,5	36	3	245	66,7	76	9,1	84	5	4	2419	77,6	89	12,6	36	5
	Haltern	100	22	3070	72,8	87	13,7	27	3	234	65,8	75	9,1	81	5	4	2546	74,1	88	14,4	29	6
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	22	3048	95,6	114	15,6	85	43	336	72,9	82	10,5	96	18	4	1834	98,4	115	14,5	93	49
	Coesfeld	100	22	3081	100,2	119	16,7	89	61	341	75,9	87	11,3	96	29	4	1925	102,7	119	15,8	95	66
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	22	6757	74,7	85	9,4	23	1	553	67,7	78	10,3	85	7	4	4501	77,2	10,6	10,6	34	3
	Münster	70	22	6804	68,6	79	11,0	12	1	535	66,8	77	10,0	84	5	4	5204	72,0	11,2	11,2	18	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	22	3160	79,4	96	16,8	51	9	195	68,8	79	12,3	88	12	4	2406	78,3	16,6	16,6	46	8
	Lengerich	100	22	3149	80,6	96	16,1	54	9	207	68,8	79	11,1	88	11	4	2290	78,0	16,2	16,2	45	8
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	22	3732	69,9	80	10,2	15	1	302	63,5	73	10,2	71	3	4	2642	71,1	82	10,9	18	1
	Dorsten/Wulfen	70	22	3877	72,3	83	9,8	19	1	310	65,3	74	8,7	79	3	4	3020	72,4	82	9,4	18	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	22	17744	66,8	77	10,3	8	0	1099	59,6	68	9,0	49	1	4	11210	65,3	78	14,3	10	1
	GE-Schalke	70	22	17988	66,7	76	8,4	5	0	1208	60,2	68	7,8	51	1	4	11432	65,2	76	10,5	6	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	22	5730	60,5	68	7,1	1	0	165	52,5	60	8,1	13	0	4	3365	61,2	69	7,5	1	0
	Recklinghausen	70	22	5755	58,1	67	7,9	1	0	193	55,2	64	8,3	23	0	4	3358	60,0	69	8,3	2	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	22	1816	56,4	67	10,2	2		208	53,8	61	8,0	16	0	4	1396	57,4	68	9,8	2	0
	Attendorf	50	22	1873	59,3	70	11,9	3		207	53,7	62	8,8	18	1	4	1376	60,1	70	10,8	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	0																			
	Büren	100	0																			
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	22	3912	56,7	65	6,9	0	0	182	52,8	59	7,4	12	0	4	2639	57,1	66	7,1	0	0
	Beckum/Ahlen	50	22	3830	59,7	69	8,7	2	0	195	52,6	64	10,5	23	0	4	2702	59,4	69	8,9	2	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	22	4042	64,9	76	10,0	6	0	337	58,1	68	9,9	43	1	4	2433	67,9	78	10,1	10	0
	Warburg	70	22	4048	70,2	83	12,0	19	1	375	56,4	71	13,8	46	2	4	2539	70,5	84	12,6	20	2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Juni 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz	V _m	V ₈₅	S	% - Ant	Anz	V _m	V ₈₅	S	% - Ant	GT	Anz	V _m	V ₈₅	S	% - Ant			
'05	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>60	>80	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100				
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	22	3311	56,4	65	7,6	1	0	353	56,2	65	7,6	25	1	4	2391	57,8	67	8,1	1	0
	Kaldenkirchen	50	22	3228	56,3	65	8,0	1	0	357	54,8	64	8,2	22	0	4	2472	57,0	66	8,0	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	22	1138	57,8	77	10,4	2	0	32	50,6	63	10,7	15	0	4	834	58,5	78	11,0	4	0
	Aachen	50	22	939	65,2	80	11,2	8	1	23	48,3	73	13,9	19	1	4	660	65,8	82	11,6	10	1
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	22	2210	72,3	82	10,0	18	1	104	67,9	78	10,9	87	8	4	2148	74,8	86	10,6	26	2
	Ahaus	70	22	2190	71,0	80	10,1	15	1	103	68,8	79	11,0	89	10	4	2186	73,7	85	10,7	23	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	22	2019	61,1	77	15,9	8	1	310	50,0	71	20,8	46	3	4	1665	62,1	78	16,5	10	1
	Bocholt	70	22	1972	49,5	69	16,0	3	0	309	41,3	67	18,0	24	2	4	2043	45,7	63	14,4	2	0

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

JUNI 2005

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D																									
			I O	R A	O	O	I I	O R	A O	O I I	O R A	O I I	O R A	O I I																						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0												
A	3	6	5109/5005	SIEGBURG	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	5309/5006	BAD HONNEF/LINZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	4	5102/5008	WÜRSELEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	4	5106/5010	HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)		B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4	4	5008/5015	BENSBERG-FRANKENF.		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	4506/5025	AK OB-WEST (Haupt)	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	4407/5026	OB-STERKRADE	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY		-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)		B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH		B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	4	5406/5047	NETTERSHEIM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D
NR	FS NUMMER	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O
					1 1 1	1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 3
A 57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)	B R	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - B B B B	B B B B
			B R	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - B B B B	B B B B
			B R	- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - B B B B	B B B B
			B R	- - - - -	- - - - -	- - - R - - -	- - - B B B B	B B B B

- 1. Zeile KFZ Richtung 1
- 2. Zeile SV Richtung 1
- 3. Zeile KFZ Richtung 2
- 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
'R' stundenweise eingeschätzter Wert
'B' tagesweise eingeschätzter Wert