



Mai 2005. Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

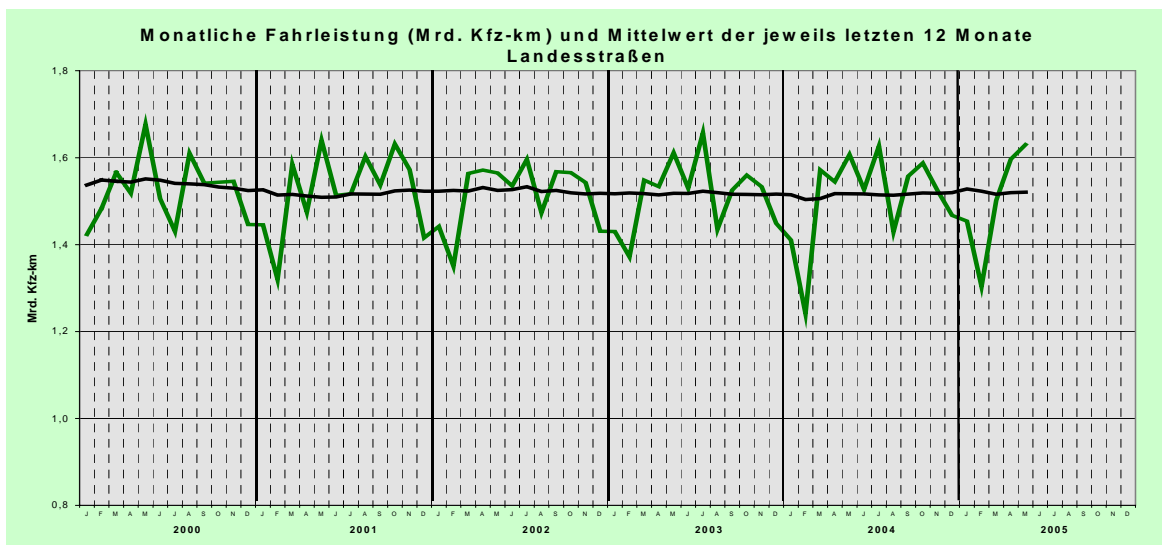
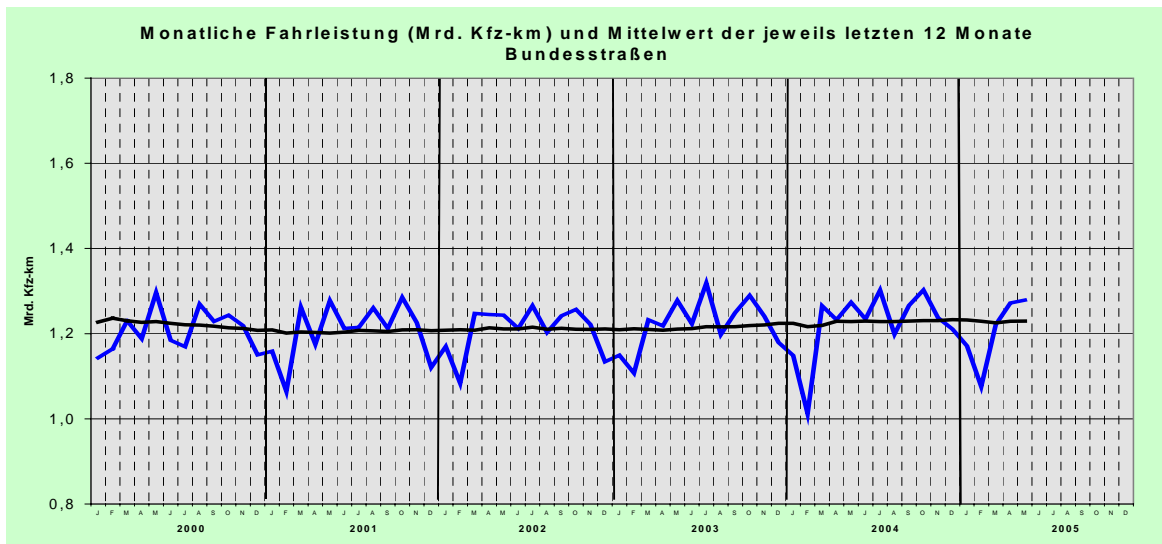
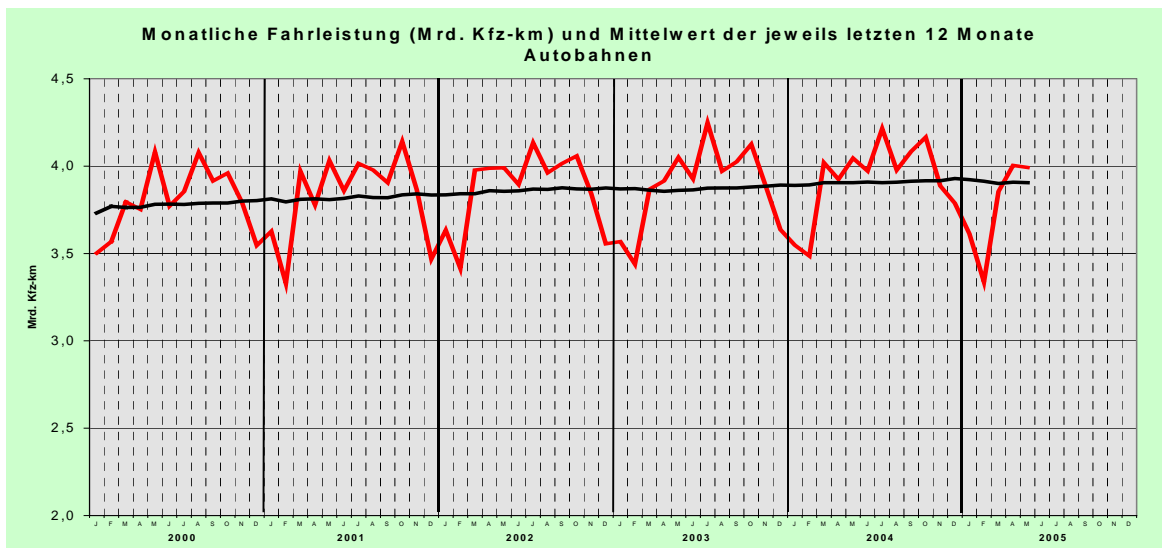


Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen

NRW.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Mai 2005



Herausgeber:



Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Mai 2005 im Vergleich zu Mai 2004

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Mai 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt leicht abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Mai 2005 / Mai 2004 [%]					Januar - Mai 2005 / 2004				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	- 1,0	- 0,9	- 3,0	- 1,2	- 0,2	- 0,2	- 0,4	- 1,4	- 0,6	+ 1,5
Bundesstraßen (außerorts) (B)	60	+ 0,6	+ 1,0	- 1,0	+ 0,7	+ 0,1	+ 0,5	+ 0,6	- 1,6	+ 0,3	+ 1,0
Landesstraßen (außerorts) (L)	50	+ 0,9	+ 0,4	- 3,4	- 0,5	+ 2,8	- 0,6	- 0,8	- 2,4	- 1,2	+ 1,3
Zusammen (B+L)	110	+ 0,7	+ 0,7	- 2,3	- 0,3	+ 1,7	- 0,1	- 0,2	- 2,0	- 0,5	+ 1,1
Zusammen (A+B+L)	240	- 0,3	- 0,3	- 2,7	- 0,8	+ 0,6	- 0,2	- 0,3	- 1,6	- 0,5	+ 1,3

Rückgang des Kfz-Verkehrs an allen Tagen (Mo-So) von 0,3 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im Mai 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen geringfügig um 0,3 % ab. Ausschlaggebend für die negative Gesamtentwicklung waren die Autobahnen. Dort verringerte sich der Kfz-Verkehr um 1,0 % (Lkw-Verkehr - 3,9 %). Für die Außerorts-Bundes- und Landesstraßen wurde dagegen ein Verkehrsanstieg von 0,7 % ermittelt.

An den Zählstellen der Autobahnen war die Entwicklung an allen Tagesgruppen rückläufig. Für die Bundes- und Landesstraßen wurden je nach Tagesgruppe unterschiedliche Entwicklungen registriert. So nahm z. B. der Verkehr an den Sonn- und Feiertagen auf den Landesstraßen mit + 2,8 % deutlich zu, an den Samstagen verringerte er sich dort dagegen um 3,4 %.

Lkw-Verkehr im Mai:

BAB - 3,9 %
B + 5,3 %
L + 4,0 %

Im **Lkw-Verkehr** war die Entwicklung – wie in den vorangegangenen Monaten des Jahres - je nach Straßengruppe sehr unterschiedlich: Rückgang auf den Autobahnen von knapp 4 %, Anstieg auf den Bundesstraßen von über 5 % und auf den Landesstraßen von 4 %. Ursache dieser unterschiedlichen Entwicklung dürften weiterhin streckenbezogene Verkehrsverlagerungen aufgrund der zum 01.01.2005 eingeführten „Lkw-Maut“ sein.

Januar bis Mai: Verkehrsrückgang von 0,2%

Von Januar bis Mai gab es im **Kfz-Verkehr** insgesamt einen leichten Rückgang von 0,2 %, der **Lkw-Verkehr** verringerte sich auf den Autobahnen deutlich (- 5,9 %), auf den Bundes- und Landesstraßen nahm er dagegen zu (B + 4,0 %, L + 8,1 %).

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Januar-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Mai 2005 / Mai 2004 [%]					Januar - Mai 2005 / 2004				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	- 1,3	- 1,8	- 0,1	- 1,5	- 0,6	- 0,3	- 1,3	+ 4,5	- 0,5	+ 3,7
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 1,9	+ 3,4	- 4,2	+ 0,9	+ 1,0	+ 0,3	+ 0,8	+ 0,6	+ 0,5	- 0,3

Grenzen: Auf Autobahnen Verkehrsrückgang, sonst Verkehrsanstieg

An den Grenzen war die Entwicklung im Mai an allen Tagen des Monats (Mo-So) tendenziell ähnlich der im Gesamtnetz. Auf den Autobahnen verringerte sich der Verkehr um rd. 1 %, auf den anderen Straßen erhöhte er sich um fast 2 %. Der Lkw-Verkehr ging an den Autobahngrenzübergängen um 4,5 % zurück, an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen erhöhte er sich deutlich um 9,4 %.

Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
 Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Mai 2005

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Mai				Veränd. 2005/2004
	2005	2004	2003	2002	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	6.007	5.964	6.505	6.336	+ 0,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.493	4.319	4.665	4.559	+ 4,0 %
- Außerortsstraßen	1.514	1.645	1.840	1.777	- 8,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	337	333	390	406	+ 1,2 %
- Bundesstrassen	351	360	353	370	- 2,5 %
- Landesstraßen	485	535	676	604	- 9,3 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	7.572	7.549	8.329	8.083	+ 0,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.380	5.183	5.671	5.470	+ 3,8 %
- Außerortsstraßen	2.192	2.366	2.658	2.613	- 7,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	546	516	604	662	+ 5,8 %
- Bundesstrassen	521	539	542	529	- 3,3 %
- Landesstraßen	686	751	963	887	- 8,7 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	67	68	90	101	- 1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	25	22	23	36	+ 14 %
- Außerortsstraßen	42	46	67	65	- 9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	7	6	11	13	
- Bundesstrassen	12	14	21	18	
- Landesstraßen	15	13	24	23	

Juni 2004 bis Mai 2005

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl Juni des Vorjahres bis Mai				Veränd. 2005/2004
	2005	2004	2003	2002	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	67.246	68.031	69.206	72.334	- 1,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.070	48.516	48.835	50.532	+ 1,1 %
- Außerortsstraßen	18.176	19.515	20.371	21.802	- 6,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.193	4.322	4.646	5.279	- 3,0 %
- Bundesstrassen	3.824	4.281	4.347	4.670	- 10,7 %
- Landesstraßen	6.281	6.636	7.085	7.384	- 5,3 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	85.245	86.697	88.778	92.899	- 1,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	58.759	58.191	59.015	60.860	+ 1,0 %
- Außerortsstraßen	26.486	28.506	29.763	32.039	- 7,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.596	6.672	7.150	8.042	- 1,1 %
- Bundesstrassen	5.769	6.526	6.705	7.216	- 11,6 %
- Landesstraßen	8.920	9.551	10.157	10.657	- 6,6 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	878	910	918	1.011	- 3,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	289	293	295	320	- 1,4 %
- Außerortsstraßen	589	617	623	691	- 4,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	122	124	138	132	- 1,6 %
- Bundesstrassen	131	143	165	185	- 8,4 %
- Landesstraßen	197	208	222	252	- 5,3 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im Mai leichter Anstieg bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes stieg im Mai 2005 im Vergleich zum Vorjahresmonat um 0,7 % auf 6.007. Nach Ortslage war die Entwicklung sehr unterschiedlich: Innerorts wurde ein Anstieg von + 4,0 % auf 4.493 Unfälle festgestellt, außerorts gingen dagegen die Unfälle mit Personenschaden um - 8,0 % auf 1.514 zurück.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich folgendes Bild bei den Unfällen mit Personenschaden: Anstieg auf Autobahnen (+ 1,2 %), Rückgang auf Bundesstraßen (- 2,5 %) und deutliche Abnahme auf Landesstraßen (- 9,3 %).

Leichter Anstieg auch bei der Anzahl verunglückter Personen

Die Anzahl **verunglückter Personen** erhöhte sich auf allen Straßen um + 0,3 % auf 7.572. Innerorts betrug der Anstieg + 3,8 %, außerorts war die Entwicklung dagegen mit - 7,4 % rückläufig. Bei den Außerortsstraßen erhöhte sich die Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen um 30 auf 546 Personen (+ 5,8 %), auf den Bundesstraßen ging sie um 18 auf 521 Personen (- 3,3 %) zurück und auf den Landesstraßen verringerte sie sich um 65 auf 686 Personen (- 8,7 %).

Geringe Veränderung bei der Anzahl Getöteter

Getötet wurden im Mai 2005 auf allen Straßen des Landes 67 Verkehrsteilnehmer. Das war 1 Person weniger als im Mai des Vorjahres. Innerorts wurden 25 (+ 3) und außerorts 42 (- 4) Personen getötet.

Innerhalb der letzten 12 Monate generell Rückgänge

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von Juni 2004 bis Mai 2005 sanken auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Personenschadensunfälle (- 1,2%) als auch die Anzahl der Verunglückten (- 1,7%). Die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer ging in diesem Zeitraum ebenfalls zurück und zwar um - 3,5 % auf 878 Personen. Das waren 32 Getötete weniger als im Vorjahreszeitraum (Juni 2003 bis Mai 2004).

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den Mai dieses Jahres und der vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der letzten Jahre ermittelt:

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	M a i					Juni des Vorjahres bis Mai			
	2005	2004	2003	2002	Veränd. 2005/2004	2005	2004	2003	Veränd. 2005/2004
Autobahnen	137	128	149	166	+ 7,0 %	140	143	154	- 2,1 %
Bundesstraßen (außerorts)	407	423	424	425	- 3,8 %	391	443	462	- 11,7 %
Landesstraßen (außerorts)	421	467	598	567	- 9,9 %	490	524	557	- 6,5 %

Anstieg der Verunglücktenraten auf Autobahnen, Rückgang auf Bundes- und Landesstraßen

Bei den Verunglücktenraten wurde für Autobahnen ein Anstieg (+ 7,0 %), für Bundes- (- 3,8 %) und Landesstraßen (- 9,9 %) wurden Rückgänge ermittelt.

Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten, zeigt sich für alle drei Straßengruppen mit Werten zwischen - 2,1 % (Autobahnen) und - 11,7 % (Bundesstraßen) eine Verringerung der Verunglücktenraten. Das Unfallrisiko ist somit langfristig weiterhin geringer geworden.

Herausgeber:



Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
Autobahnen																			
A 1	Ladbergen	5118	31	62194	-4,2	63042	-5,0	58134	-7,0	62208	-0,9	47260	13.05 N	37783	14.05 N	44716	29.05 S		
A 1	Ascheberg	5121	0	61191	1,5	63334	0,3	57172	0,6	58112	5,0	41959*	13.05 N	37694*	14.05 N	38820	29.05 S		
A 1	Hengsen	5101	31	106105	-	110448	-	97526	-	100078	-	68076	04.05 N	64801	14.05 N	66814	29.05 S		
A 1	Schloss Burg	5011	31	77692	-2,0	81971	-1,4	68500	-5,2	72126	-2,0	48702	04.05 N	36667	14.05 N	41765	08.05 N		
A 1	Köln-Nord	5048	30	97395	1,7	109747	2,6	77783	-4,0	77866	1,9	64207	04.05 N	40955	21.05 S	48831	08.05 N		
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	102490	-3,5	112265	-3,4	83773	-8,8	88629	-1,3	63166	04.05 S	45976	07.05 S	53596	08.05 S		
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	79739	-3,2	86469	-3,8	69830	-1,7	68709	-1,8	54189	04.05 N	39450	21.05 S	43430	08.05 N		
A 1	Köln-Lövenich	5032	24	102442	4,1	113775	5,9	85320	-3,3	84085	2,5	67536	04.05 N	44645	14.05 S	55194	08.05 N		
A 1	Hürth	5010	31	55132	0,8	58058	1,1	48612	-2,6	51447	1,7	34633	13.05 S	26810	14.05 S	33941	08.05 N		
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	9	43193	0,1	46160	-0,5	37269	-0,2	39112	1,7	28707*	13.05 S	20526*	14.05 S	26705*	29.05 N		
A 1	Nettersheim	5047	0	20279	-4,5	20485	-3,6	18433	-6,2	20712	-5,9	14014*	13.05 S	10238*	14.05 S	14756*	29.05 N		
A 2	Bad Oeynhhausen	5123	31	88928	2,7	93919	2,4	78417	2,1	82332	3,7	61125	13.05 N	48394	14.05 N	58340	29.05 S		
A 2	Bielefeld	5120	31	92530	-0,2	98649	-1,0	80892	-0,8	83818	2,2	64242	13.05 O	49352	14.05 O	59092	29.05 W		
A 2	Oelde	5102	31	65162	1,5	68000	2,0	58478	-1,3	61761	1,5	44991	13.05 O	35825	14.05 O	44406	29.05 W		
A 2	Gelsenkirchen	5122	29	71007	-3,4	80291	-2,4	55581	-13,0	56668	-1,7	45570	04.05 O	30692	14.05 O	33700	08.05 W		
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	98322	-5,6	111789	-5,0	79269	-7,6	75863	-6,3	66495	04.05 O	44907	14.05 O	51261	08.05 W		
A 3	Hünxe	5001	31	58080	-1,6	61833	-1,5	52100	-2,8	52157	-1,3	40056	13.05 N	30139	14.05 N	38926	29.05 S		
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	106798	-0,7	119532	-0,7	85558	-5,1	87176	1,6	68384	04.05 N	49507	14.05 N	59382	29.05 S		
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	128202	-	145327	-	102428	-	100418	-	87791	04.05 S	57991	28.05 S	71534	29.05 S		
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	0	88540	0,7	97330	-0,2	75799	1,1	74032	3,6	54815	25.05 N	41835	14.05 N	47584*	29.05 S		
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	118808	-1,7	134043	-2,2	97814	-4,1	93125	1,8	76260	04.05 N	56114	14.05 N	60146	29.05 S		
A 3	Breitscheid	5002	30	109376	-1,4	121356	-0,8	91508	-7,2	89859	0,0	68694	04.05 N	51549	14.05 N	57131	29.05 S		
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	109484	-0,1	121323	-0,4	91820	-3,6	90195	2,6	68943	04.05 N	52018	14.05 N	57105	29.05 S		
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	108055	2,1	119774	2,9	90562	-3,4	88971	2,7	67831*	13.05 S	47886	14.05 N	55901*	29.05 S		
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	127831	-1,3	143561	-0,2	106658	-2,9	101057	-4,1	80089	13.05 N	57491	14.05 N	62021	29.05 S		
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	116750	0,1	127681	0,4	98604	-2,9	99860	0,7	72739	13.05 N	52943	14.05 N	61437*	01.05 N		
A 3	Opladen II	5033	31	114882	-0,4	124013	-0,5	99685	-2,0	100792	0,7	71108	13.05 N	54490	21.05 N	59750	08.05 N		
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	129199	-0,1	140406	-0,5	115068	1,5	109648	0,1	79309	13.05 N	68896	21.05 N	65207	08.05 N		
A 3	Leverkusen	5004	30	147210	-1,8	157596	-1,2	130343	-4,2	130977	-2,4	87071	25.05 S	68935	14.05 S	73741	29.05 N		
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	157616	-2,4	169114	-1,9	135795	-6,4	141223	-1,6	94377	13.05 N	77315	14.05 N	84068	08.05 N		
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	149209	-2,4	157984	-2,3	136119	-3,3	134914	-2,3	88618	25.05 S	71136	21.05 N	77546	29.05 S		
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	91923	-2,0	99040	-2,3	80372	-3,3	80800	-0,4	59557	04.05 S	43625	14.05 N	46846	29.05 S		
A 3	Siegburg	5005	30	74517	-1,4	77744	-1,2	66287	-2,1	70966	-1,3	46142	13.05 N	36773	14.05 S	43080	08.05 S		
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	27	75559	-4,7	79029	-4,5	67015	-6,2	71590	-4,2	47176	13.05 S	36819	14.05 N	43173	08.05 N		
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	27	68119 (-11,3)		70546 (-11,1)		61081 (-10,1)		65874 (-12,3)		49694	13.05 S	35681	14.05 S	42562	29.05 S		
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	68859	-6,2	72319	-6,0	60714	-7,8	64714	-5,8	43930*	13.05 S	33325*	14.05 S	39722*	29.05 S		
A 4	Würselen	5008	6	52384	-1,5	59071	-2,5	42377	-2,4	41507	-2,2	34324*	25.05 W	22754*	14.05 W	24617*	29.05 O		
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	97101	-3,9	112653	-2,2	77430	-5,1	70001	-9,2	62869	25.05 W	40925	14.05 W	39502	16.05 O		
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	67427	-0,2	75964	-0,2	54865	-1,7	53436	0,7	44562	25.05 W	30092	14.05 W	32715	29.05 O		
A 4	Buir	5082	31	59086	-0,2	65268	0,1	48441	-2,2	49728	0,1	39310	25.05 W	25462	14.05 W	30349	29.05 O		
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	67511 (-10,2)		75428 (-10,2)		56369 (-10,6)		54279 (-10,0)		48407	25.05 W	33938	14.05 W	35016	08.05 W		
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	75103	3,3	84354	3,9	62605	0,0	59379	3,2	49048	04.05 O	33493	14.05 W	34026	08.05 W		
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	102686	0,4	120607	1,4	80232	-4,1	71353	-0,8	67758	25.05 W	42179	21.05 W	43406	08.05 W		
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	115765	0,3	135572	0,7	90602	-2,6	81305	0,2	74237	25.05 W	46475	21.05 O	46721	08.05 W		
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	73216	-2,5	83348	-2,1	60132	-5,1	55695	-2,5	47570	25.05 W	31497	14.05 O	32953	08.05 W		
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	72246	-2,0	80962	-0,8	59786	-6,4	57772	-3,7	45102	13.05 W	31464	14.05 W	32150	08.05 O		
A 4	Engelskirchen	5088	31	46212	-2,4	50730	-1,9	37906	-6,1	39634	-2,0	30487	13.05 O	20802	14.05 O	23285	16.05 W		
A 4	Eckenhagen	5034	31	32192	-1,0	34844	0,1	26652	-5,8	28664	-1,7	22260	13.05 W	14786	14.05 W	17852	08.05 O		
A 30	Ibbenbüren	5112	31	39856	4,4	43893	2,8	33804	1,7	33295	11,5	25933	13.05 O	20161	07.05 W	22226	26.05 O		
A 30	Kirchlengern	5103	31	39739	0,5	44386	-0,6	32707	-0,2	32215	4,4	26904	04.05 O	17825	14.05 O	19180	08.05 W		
A 31	Gescher	5117	31	32992	15,2	33179	12,6	29708	13,9	34192	22,2	29317	13.05 N	19504	14.05 N	30764	29.05 S		
A 33	Paderborn	5111	31	36151	-1,7	39987	-2,5	29713	-2,5	30261	1,3	24147	04.05 S	16431	14.05 N	18207	29.05 S		
A 40	Wankum	5018	31	35837	-2,5	39042	-2,8	31203	-4,7	30545	-0,5	24885	13.05 O	18006	14.05 O	22341	16.05 W		
A 40	AK Moers (W)	5663	31	54035	-0,5	59969	-4,7	45994	2,4	43961	14,4	35389	13.05 O	25670	14.05 O	28025	16.05 W		
A 40	AK Moers (O)	5022	31	73405 (-10,6)		81074 (-15,1)		63795 (-3,2)		59993 (2,6)		45726	13.05 W	34636	14.05 W	34943	16.05 O		
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	21	73683	-1,5	83928	-2,5	63400	1,3	54494	0,9	47363*	13.05 O	36777*	14.05 O	34940*	16.05 W		
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	21	130487	0,8	146400	-1,2	113160	5,3	101356	5,6	79644*	13.05 W	64127*	14.05 O	67039*	16.05 W		
A 40	Essen-Kray	5037	0	115615	5,0	125803	-0,5	104451	19,8	97001	17,4	68190*	13.05 O	58950*	14.05 O	59744*	16.05 W		
A 40	Bochum	5113	31	106321	1,4	119709	0,9	93771	6,4	80799	0,3	66549	25.05 O	50084	21.05 O	46695	08.05 W		
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	45047	0,9	53299	2,9	34575	-3,3	30685	-4,8	29204	04.05 O	19239*	14.05 W	18257*	08.05 W		
A 42	DU Beeckerwerth	5063	31	65508	4,3	77579	6,6	50731	-1,3	44230	-1,4	43187	13.05 W	26673	14.05 W	26566	08.		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	79632 (-1,1)		94086 (-1,4)		65130 (-2,5)		52554 (0,6)		52904	04.05 O	36463	14.05 O	30475	08.05 O		
A 43	Albachten	5109	0	60064 (-2,6)		66465 (-2,6)		51404 (-5,2)		49193 (-0,9)		37316*	13.05 N	29145*	14.05 N	28994*	08.05 S		
A 43	Herne	5107	31	93093 (0,6)		105799 (0,5)		78960 (-2,7)		69985 (3,2)		56603	04.05 S	44773	14.05 N	41481	08.05 S		
A 43	Sprockhövel	5108	0	50616 (-4,9)		57719 (-4,1)		39299 (-12,0)		39405 (-4,0)		33118*	13.05 N	24128*	14.05 N	23722*	08.05 S		
A 44	Aachen-Brand	5077	31	41613 3,2		45257 0,6		35945 3,5		35794 11,4		27953	25.05 S	20145	14.05 S	21236	29.05 N		
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	53112 4,5		58946 3,3		43727 6,5		43950 7,7		35818	13.05 W	24914	14.05 W	26367	16.05 O		
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	57931 1,0		67590 0,9		44057 -1,6		41928 2,9		38292	13.05 W	24009	14.05 W	23754	08.05 O		
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	38941 -3,8		43916 -3,5		30592 -7,6		31301 -2,8		26813	25.05 W	18100	14.05 W	18783	08.05 W		
A 44	Neersen	5078	31	54846 -5,2		66779 -5,1		39133 -8,9		34363 -3,2		37048	04.05 O	21748	14.05 W	19341	08.05 W		
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	53673 -5,2		65251 -5,2		38293 -9,2		33863 -3,0		36323	04.05 O	21284	14.05 W	18673	08.05 W		
A 44	Ilverich	5079	31	54392 -1,0		65077 -0,9		38633 -4,8		36893 1,0		35538	04.05 W	20725	21.05 O	20494	08.05 W		
A 44	Langenberg	5066	31	14147 -1,1		17149 -0,4		10652 -4,7		8766 -2,1		9511	04.05 O	6115	21.05 O	4942	01.05 O		
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	17575 -0,6		21406 -0,8		14224 -1,7		10151 1,5		11725	04.05 W	7655	21.05 O	5612	01.05 W		
A 44	Soest	5110	13	53942 -0,4		55269 0,0		48589 -4,5		53466 0,6		37171*	04.05 O	30434*	14.05 O	35593	29.05 O		
A 45	Dortmund Süd	5104	28	77675 2,0		87895 2,6		69357 2,5		57563 -0,7		57392*	04.05 N	40848	14.05 S	36302	08.05 S		
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	68586 0,4		74097 1,1		59857 -2,2		59863 -0,1		47565*	04.05 N	33627*	14.05 N	37013*	08.05 N		
A 45	Freudenberg	5106	31	64587 (-2,7)		68947 (-3,3)		55347 (-4,0)		58853 (-0,3)		43295	13.05 S	31461	14.05 N	36396	08.05 S		
A 46	Dremmen	5075	31	21817 -2,0		26315 -1,6		17296 -1,6		13396 -4,0		14120	04.05 O	9062	14.05 O	7436	08.05 O		
A 46	Hochneukirch	5041	31	21526 -1,4		25778 -0,3		16233 -4,0		14072 -4,3		14242	04.05 O	8713	14.05 O	7839	08.05 W		
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	60972 2,6		69902 4,9		49511 -3,1		45494 -2,0		38559	04.05 W	26435	21.05 O	27839	08.05 O		
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	59730 1,1		71314 1,9		43884 -2,4		40142 0,0		40199	04.05 S	23743	21.05 S	23535	08.05 N		
A 46	Düsseldorfer-Flehe	5040	31	74731 0,5		89863 1,7		55338 -2,0		48486 -3,1		51275	04.05 O	29673	21.05 O	27973	08.05 W		
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	103311 0,9		119420 1,1		83890 -1,3		74759 1,4		69090	04.05 O	46113	21.05 O	45277	29.05 O		
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	108847 -2,6		123970 -2,3		88538 -6,5		83083 -1,9		68849	13.05 W	48920	21.05 W	50496	29.05 O		
A 46	W-Sonnborn	5045	1	83947 -0,7		95000 0,1		70388 -4,3		64474 -1,5		53569*	04.05 O	38107*	21.05 W	35837*	08.05 W		
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	69775 1,1		79931 2,2		55540 -4,0		52772 0,2		45072	13.05 W	30976	14.05 W	31993	08.05 O		
A 46	Meschede	5119	31	14436 (-15,2)		16038 (-16,6)		11882 (-16,5)		11909 (-9,6)		10781	13.05 O	6971	14.05 O	8347	16.05 W		
A 52	Schwalmtal	5046	31	25642 -0,3		26983 -0,1		22232 -4,0		24160 0,8		15844	13.05 O	12119	14.05 O	15636	16.05 W		
A 52	Lintorf	5027	31	100917 -2,8		121026 -2,4		76146 -5,5		65546 -2,7		65212	04.05 W	40287	21.05 W	36425	08.05 O		
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	80530 -6,6		97713 -5,2		60435 -11,7		49766 -9,7		53340	04.05 O	31661	28.05 O	28044	01.05 W		
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	116539 -		139022 -		88767 -		77030 -		79773*	13.05 O	48986*	21.05 O	41709*	16.05 O		
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	98320 -1,1		115227 -0,9		76638 -2,7		69007 -0,9		62485	04.05 W	41027	21.05 W	37963	08.05 W		
A 52	Essen-Bredene	5028	31	72340 0,0		84794 -0,1		57114 -0,3		50377 0,9		46000	25.05 O	30178	21.05 W	28993	08.05 W		
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	21	56351 -0,2		62691 -0,5		47880 -2,3		45530 1,7		34551	25.05 W	25732	21.05 W	25781	08.05 W		
A 57	Rheinberg	5019	31	38484 -4,7		42619 -4,7		31643 -7,4		32080 -3,3		27546	13.05 S	17533	14.05 S	19796	16.05 N		
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	57831 -1,1		63703 -3,1		46730 -6,5		49436 8,7		37720*	13.05 S	25111*	14.05 S	32166*	16.05 N		
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	64086 -1,8		74649 0,6		50056 -8,5		46012 -6,6		41565*	13.05 N	26862*	21.05 S	26902*	08.05 S		
A 57	AK Moers (N)	5660	31	62555 (-12,8)		71636 (-12,9)		49241 (-18,6)		47644 (-9,2)		42148	25.05 N	25850	14.05 N	28328	08.05 S		
A 57	AK Moers (S)	5662	31	68919 (-10,7)		77142 (-12,8)		56708 (-12,2)		55498 (-2,4)		46032	25.05 S	30095	14.05 S	33628	16.05 N		
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	99297 2,1		108380 -1,5		86786 5,2		83979 13,3		69172*	13.05 S	47492*	14.05 S	55646*	16.05 N		
A 57	Neuss West	5602	0	105142 -0,6		120516 -0,4		86387 -3,0		78009 0,2		68288*	25.05 S	45372*	21.05 N	45357*	08.05 N		
A 57	Neuss West (S)	5670	0	109955 0,7		127428 1,5		88109 -1,8		79381 -0,9		70932*	25.05 S	46322*	21.05 S	45177*	08.05 N		
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	52123 0,2		64688 0,3		38229 -0,1		29229 0,2		35894*	04.05 N	20176*	21.05 S	16596*	08.05 S		
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	104209 0,3		122272 1,0		80378 -2,9		73225 -0,9		68043*	25.05 S	42564*	21.05 S	41124*	08.05 N		
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	68273 0,1		80571 2,6		50966 -9,3		47722 -3,7		44938	04.05 S	26979	21.05 S	26843	08.05 S		
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	91262 1,9		106029 2,7		69729 -1,5		66956 0,7		58908	04.05 N	36706	14.05 N	38351	08.05 S		
A 59	Walsum	5069	31	29489 2,2		34258 2,6		24859 1,9		20475 0,6		18679	04.05 N	13335	21.05 N	11832	01.05 N		
A 59	Duisburg Süd	5062	31	29422 0,6		36818 1,9		20122 -1,6		16507 -4,7		20560	25.05 S	11053	21.05 N	10011	08.05 N		
A 59	Langenfeld	5007	31	43530 -1,0		52888 -1,2		30944 -5,1		27600 2,6		31329	04.05 S	17987	21.05 S	16865	01.05 S		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	55117 -0,6		59015 0,3		50109 -2,8		48364 -2,1		31751	25.05 S	26598	21.05 N	27582	29.05 S		
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	89977 -0,4		103568 0,7		72580 -2,4		66397 -3,1		56308	04.05 N	38534	21.05 N	40433	08.05 N		
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	107943 -3,5		125252 -2,4		84473 -6,3		78567 -5,9		70321	04.05 N	47720	21.05 N	49083	08.05 N		
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	109499 -0,5		126635 0,4		86540 -2,9		80277 -2,3		68644	25.05 S	46561	21.05 S	44770*	08.05 N		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	80884 -0,9		96113 -0,1		60160 -2,9		55080 -3,1		51239	25.05 N	33429	21.05 N	31641	08.05 N		
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	62577 -1,2		73879 -0,1		45226 -3,7		44410 -3,8		39393	04.05 S	25614	21.05 S	25473	08.05 N		
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	0	47633 -3,2		54527 -1,9		37561 -7,6		36297 -5,1		29299*	25.05 N	21357*	21.05 N	21452*	08.05 N		
A 61	MG-Wickrath	5042	30	60023 -4,2		69050 -3,9		48399 -7,3		44396 -3,5		39328	13.05 N	28317	14.05 S	25671	08.05 S		
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	49781 -		55412 -		40925 -		40840 -		41498	13.05 N	29833	14.05 N	33586	08.05 N		
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	50119 -5,2		55816 -5,5		40643 -6,6		41328 -3,5		34475	13.05 S	22169	14.05 S	24888	08.05 N		
A 61	Miel	5080	31	52286 -3,9		53571 -4,6		46696 -5,6		52032 -1,3		34172	13.05 S	25834	14.05 S	34667	08.05 N		
A 524	Ratingen	5039	31	27030 -1,8		33769 -2,8		17645 -0,6		15720 2,8		19363	25.05 O	9286	14.05 W	8791	08.05 W		
A 544	AK Aachen (SW)	5653	6	46213 -5,0		54927 -4,1		35811 -7,9		30717 -7,0		31990*	25.05 W	19758*	14.05 W	17585*	29.05 O		
A 553	Bliesheim	5029	31	26681 -1,9		30921 -1,4		20554 -5,2		19675 -1,8		17463	04.05 S	11469	21.05 N	13240	16.05 N		
A 555	Godorf	5036	31	68198 -0,3		81315 0,2		52503 -2,6		44893 -1,1		44045	04.05 N	28299	21.05 S	26686	08.05 N		
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	75980 -4,9		90365 -4,2		60413 -6,3		49600 -7,0		51052	13.05 O	34238	21.05 O	30492	08.05 O		

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	54890	0,7	63503	0,2	45528	1,2	39115	2,7	35012*	04.05 W	24477*	21.05 W	22638*	08.05 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	27	48297	-7,5	56294	-7,7	39683	-6,6	33609	-7,6	29989	25.05 W	21344*	21.05 O	18223	08.05 W
A 560	Hennef	5051	31	38156	-4,2	43752	-4,7	32561	-2,9	27662	-3,2	24296	25.05 W	17591	21.05 W	15644	01.05 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	58259	-1,3	71404	-1,1	38443	-4,7	36951	0,0	39053	25.05 O	23378	21.05 O	21655	01.05 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	9334	-4,1	11261	-4,4	7162	-2,9	5841	-3,5	6574*	25.05 O	4439*	21.05 O	3884*	08.05 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	91559	-1,2	106006	-1,5	74129	-2,5	65959	0,7	58668	25.05 W	39697	21.05 W	37416	08.05 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	35888	-0,4	39069	-0,6	30279	-1,1	31140	0,5	22931	13.05 N	15840	14.05 N	19432	08.05 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Bundesstrassen																	
B 1	Dortmund	5343	31	86752	0,5	99006	0,2	78979	7,4	61538	-2,4	54070	04.05 W	45513	21.05 W	38531	08.05 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10824	0,9	12412	1,9	8921	-6,1	8005	1,3	7131	02.05 W	4770	21.05 O	5590	08.05 W
B 1	Horn 2	5339	31	11047	0,2	12026	-0,2	9528	-2,0	9483	2,6	7411	13.05 N	5467	14.05 N	5709	16.05 S
B 7	Warburg West	5331	0	13337	-3,1	15707	-1,4	10854	-9,1	8951	-6,0	8753*	13.05 O	5773*	14.05 O	4912*	29.05 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	11255	-4,2	13809	-4,8	9054	-3,8	6290	-1,6	7510	04.05 W	4828	21.05 W	3432	01.05 W
B 9	Geldern (O)	5251	31	7385	-2,9	8278	-1,1	5854	-5,2	6031	-7,0	4464	04.05 S	3400	21.05 N	3970	16.05 N
B 9	Dormagen	5267	31	11274	-2,6	13242	-2,1	9310	-6,2	7585	-2,3	7094	04.05 N	4884	14.05 N	4819	01.05 N
B 9n	Goch (S)	5240	31	11142	-0,1	12787	0,5	8797	-1,0	8407	-2,0	7090	13.05 N	4595	21.05 S	5017	16.05 S
B 51	Ostbevern	5329	31	9675	6,1	10808	6,7	7902	1,9	7871	6,3	6272	04.05 N	4275	21.05 N	4670	29.05 S
B 51	Telgte	5330	31	21716	0,5	24185	1,0	19075	-2,1	17176	0,2	13516	04.05 N	10196	21.05 N	10128	08.05 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	16671	-0,7	17588	0,2	15132	-0,7	15266	-3,2	13031	13.05 N	9254	14.05 N	10962	16.05 S
B 51n	Dahlem	5235	20	12910	0,1	13156	-1,1	11425	-2,7	13067	4,6	9551	13.05 S	7252	14.05 S	10760	15.05 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8654	2,4	9858	2,9	7047	-3,7	6596	3,9	6967	24.05 N	3927	21.05 N	3823	05.05 N
B 54	Altenberge 2	5338	31	24619	3,9	28697	5,1	19474	0,2	17507	1,7	16711	13.05 N	10630	14.05 N	10828	08.05 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	18276	-2,4	20977	-3,1	17146	4,2	12422	-3,9	11688	25.05 S	10855	14.05 N	6917	01.05 S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	18076	-0,5	20150	-1,2	16314	-0,9	14032	2,2	11264	25.05 S	9780	21.05 N	7930	01.05 N
B 55n	Elsdorf	5247	31	10050	-1,0	12020	0,1	7526	-3,1	6635	-4,1	6572	04.05 S	4169	21.05 N	4041	08.05 N
B 55	Grevenbrück	5342	31	6235	-9,0	7062	-10,9	5258	-7,0	4757	-3,2	4313	13.05 O	2742	14.05 O	3003	29.05 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	11475	-1,0	13056	-0,5	10262	-1,8	8328	-2,1	7218	13.05 W	5383	14.05 O	5353	01.05 W
B 55	Loepe	5204	0	7731	-3,7	8872	-3,8	6784	-5,3	5498	-2,4	4819*	24.05 O	3760*	21.05 W	3151*	01.05 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	22439	-2,8	26272	-2,1	19101	-3,4	15007	-5,1	14129	04.05 O	10273	21.05 O	8620	08.05 A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	0	11405	2,2	12323	3,2	10132	-3,0	9860	2,1	7228*	13.05 S	5443*	14.05 S	5761	01.05 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	18675	-6,4	21479	-5,4	15901	-9,3	13405	-8,4	11427	20.05 N	8386	21.05 N	7643	01.05 N
B 58	Dorsten (O)	5316	8	13654	-1,1	15003	0,6	11319	-4,7	11617	-4,5	8953	04.05 W	6238*	21.05 W	7022	01.05 W
B 58	Büderich (N)	5228	31	25744	0,6	29754	1,5	21206	-0,8	18490	-1,6	16069	04.05 O	11170	14.05 W	9978	16.05 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	9595	1,5	10691	3,0	8391	0,0	7593	-2,6	6088	04.05 W	4964	14.05 W	5487	16.05 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	12411	-3,5	14052	-3,0	10077	-6,5	9681	-3,2	7813	13.05 W	5566	21.05 W	5448	16.05 W
B 59	Pulheim	5214	31	6943	4,0	8474	5,0	5418	2,5	4070	0,1	5232	18.05 O	2869	21.05 O	2338	29.05 O
B 61	Petershagen 2	5336	31	9504	4,0	10395	4,0	8196	-1,7	8047	7,3	5968	13.05 N	4383	14.05 S	5080	29.05 N
B 61	Stromberg	5349	31	3076	-8,1	3421	-7,6	2883	-9,1	2350	-9,4	2113	04.05 O	1895	28.05 W	1381	08.05 W
B 62	Siegen	5332	31	15466	0,2	18829	1,2	18340	4,8	6041	-12,0	11528	06.05 S	9964	14.05 S	3533	22.05 N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	5928	2,0	6720	2,7	4930	-1,9	4544	2,0	4161	04.05 N	2855	21.05 N	2836	08.05 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	34397	1,9	40294	3,0	29204	-0,8	22990	-0,4	22008	04.05 W	15840	07.05 W	12616	08.05 W
B 67	Rhede	5320	31	19146	-11,4	22171	-12,4	16979	-13,1	13047	-6,1	11761	04.05 W	9044	07.05 W	7551	22.05 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	12	17032	-1,8	18628	-1,3	15946	-1,2	13784	-3,7	10064*	13.05 S	8404*	07.05 S	8093	29.05 N
B 68	Lichtenau	5351	31	7252	3,8	8550	5,0	6173	0,4	4707	1,2	4738	13.05 S	3322	14.05 S	2751	16.05 N
B 219	Greven (N)	5350	31	9290	-2,9	10632	-3,4	7184	-3,0	7155	-0,9	6199	13.05 N	3898	14.05 N	4376	08.05 S
B 219	Greven (S)	5306	31	12427	1,1	14561	1,8	10244	0,9	8448	-1,5	8263	13.05 N	5525	21.05 N	5334	29.05 S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	12723	0,5	13446	1,8	11027	-2,6	11853	-1,5	7654	13.05 N	6220	14.05 N	8014	16.05 S
B 221	Heinsberg	5259	31	14918	1,0	17671	0,6	11747	0,4	9968	3,1	9565	04.05 S	6109	21.05 S	5689	16.05 N
B 224	Bottrop	5344	30	38876	-2,7	45066	-3,1	34075	-7,7	26576	2,4	24421	25.05 N	18090	14.05 N	15240	22.05 S
B 224n	Velbert Nord	5249	31	25182	-2,0	30710	-1,8	19292	-5,4	14996	-0,4	16579	04.05 N	10569	21.05 N	8618	01.05 N
B 224n	W-Saurenhäuser	5248	31	29542	-0,1	36317	0,0	20651	-3,9	17898	1,5	20245	04.05 N	11452	21.05 N	9998	01.05 N
B 229	Delecke 2	5334	31	5363	3,7	4422	-0,4	5002	-2,4	7778	12,1	3934	28.05 S	3934	28.05 S	5615	26.05 S
B 229	Lüdenscheld-Brügge	5321	31	15195	1,4	17936	2,6	12915	-0,9	9826	-1,8	9976	25.05 W	7475	21.05 O	5762	01.05 W
B 229	Solingen	5203	30	10649	2,5	12093	4,0	8878	-1,6	8106	-0,3	6956	03.05 N	4699	21.05 N	4823	01.05 N
B 230	Holzheim	5238	31	8772	-0,3	10594	-0,1	6650	-1,8	5506	-0,5	5850	04.05 O	3519	21.05 O	3121	08.05 W
B 235	Datteln	5345	31	10608	3,4	11579	3,3	9552	-0,4	8831	5,9	6437	04.05 N	5201	14.05 N	5115	16.05 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	7391	5,6	8761	5,2	5669	0,5	4998	10,4	4763	12.05 S	3135	21.05 N	2781	01.05 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	0	7797	8,2	8021	7,4	7300	6,9	7512	11,1	4647*	04.05 W	4052*	21.05 O	4869*	16.05 W
B 237	Ohl	5225	31	4438	4,9	4869	5,2	3977	-0,9	3642	7,3	2751	13.05 O	2237	21.05 W	2406	01.05 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	16978	10,0	18538	13,8	15077	-0,5	14222	5,0	10396	04.05 S	8521	14.05 S	8393	15.05 S
B 252	Brakel	5340	31	8108	0,5	9032	1,1	6683	-1,7	6624	-0,2	5394	13.05 N	3818	14.05 N	4661	29.05 S
B 256	Marienhöhe	5224	31	6358	4,7	7336	7,4	5214	-1,8	4608	-1,0	3962	13.05 S	2932	21.05 N	2842	01.05 N
B 256n	Derschlag	5223	31	13060	-0,1	15605	1,4	10031	-3,5	8533	-4,5	8857	04.05 S	5490	21.05 S	5197	01.05 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	5689	-0,2	6108	0,1	5123	-5,1	4978	1,6	3440	02.05 N	2909	28.05 S	2846	01.05 S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	18227	4,3	19884	3,3	15189	10,3	15810	4,6	10864	13.05 S	8237	28.05 S	9180	16.05 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	9	3109	2,4	3263	2,5	2655	-3,2	2971	4,8	1972*	27.05 N	1524*	28.05 N	2015*	01.05 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	5990	9,8	5303	9,0	6386	12,3	7421	10,0	5059	07.05 O	5059	07.05 O	8229	08.05 W
B 264	Langerwehe	5246	31	10992	-1,3	12921	0,3	9279	-3,0	7265	-6,5	8384	24.05 W	4916	28.05 O	4380	01.05 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7157	-4,0	8556	-3,3	6052	-6,2	4390	-5,4	4729	04.05 W	3444	14.05 W	2823	01.05 W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	13444	-	15773	-	11330	-	8971	-	8384	04.05 N	6114	21.05 N	4995	01.05 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4263	-1,5	4268	0,7	3576	-10,4	4596	-2,4	2630	25.05 S	1992	28.05 S	3146	16.05 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	4107	-1,0	4218	-1,1	3509	-1,2	4142	-0,8	2390	13.05 W	1853	28.05 O	2706	22.05 O
B 288	Uerdingen	5231	31	23048	3,8	27947	5,5	15848	-2,3	15012	-0,1	15365	04.05 W	8805	14.05 W	9576	16.05 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
B 458	Büderich (S)	5226	31	15590	-0,3	18120	0,7	12477	-2,9	11138	-2,5	9979	04.05 O	6771	21.05 O	6075	16.05 W
B 477	Gohr	5262	31	7186	7,9	8531	8,8	5791	6,1	4693	5,4	5075	04.05 S	3127	07.05 S	2949	01.05 S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	6986	-0,1	7918	-0,5	6075	3,1	5227	-0,7	4752	18.05 S	3334	21.05 S	3066	01.05 N
B 478	Waldröhl	5222	31	8236	4,1	9324	4,7	7365	0,4	6089	4,6	6900	20.05 O	4078	21.05 W	3690	05.05 O
B 480	Brilon (N)	5322	31	3684	3,1	3684	1,7	3336	3,9	3859	6,2	2332	13.05 S	2043	21.05 N	2471	16.05 N
B 480	Winterberg	5325	31	8607	0,6	8969	-0,2	7934	0,5	8082	2,7	5623	13.05 N	4412	14.05 N	4724	05.05 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5913	-0,1	6400	0,9	5210	-3,5	5109	-1,1	3631	04.05 N	2735	28.05 N	2858	16.05 S
B 504	Goch (N)	5241	31	8720	-6,1	9745	-3,3	8092	-14,2	6602	-9,8	5609	13.05 O	4369	14.05 O	3948	16.05 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	0	11396	11,7	12590	8,7	10589	17,3	8963	19,5	7418*	13.05 N	6114*	07.05 S	6069*	08.05 S
B 514	Babenhausen	5335	0	9713	-0,6	10638	-1,7	9429	0,0	7658	2,7	6831*	13.05 S	5182*	14.05 S	4467*	29.05 S
B 514	Kalletal	5347	31	2053	-2,1	2104	-2,8	1726	-9,7	2098	3,2	1316	25.05 N	971	14.05 N	1387	01.05 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	5651	-2,9	5818	-4,7	4482	-9,1	5840	4,4	3465	13.05 O	2600	28.05 O	3990	16.05 W
B 516	Brilon (S)	5323	31	5046	2,7	5350	3,1	4147	1,7	4774	2,1	3134	13.05 O	2271	21.05 O	3483	16.05 W

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	0	1919	15,6	1943	13,3	1648	5,4	1998	26,6	1169*	27.05 O	1020*	28.05 O	1378*	01.05 O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	15085	-0,4	16614	-0,1	12659	-4,8	12667	1,0	9295	25.05 S	6927	21.05 S	8013	01.05 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	0	1915	-6,9	1926	-4,5	1598	-16,9	2047	-7,6	1454	13.05 N	1056	21.05 N	1467	01.05 N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	7765	7,0	7364	7,2	7673	6,9	8765	6,7	5781	04.05 S	5462	07.05 S	9167	08.05 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10785	2,7	12594	3,8	9065	-0,8	7349	0,3	7597	27.05 S	4876	28.05 S	4254	26.05 S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	3128	31,8	2805	29,8	3175	28,1	3873	37,1	2271	28.05 N	2271	28.05 N	3341	01.05 S
L 182	Bornheim (S)	5407	31	10945	7,5	12843	9,7	9006	4,8	7407	0,8	6982	04.05 W	4863	21.05 O	4500	01.05 W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12391	-1,2	14028	-1,0	12185	1,0	8608	-3,4	8304	04.05 N	6607	21.05 N	5083	08.05 N
L 194	Weilerswist	5437	31	7657	11,0	8520	11,0	6213	5,4	6329	14,0	5429	02.05 N	3784	21.05 S	5269	01.05 N
L 218	Heimbach	5413	0	4752	-14,2	4549	-10,4	4872	-15,3	5176	-20,9	2754*	13.05 O	2704*	28.05 O	3164*	16.05 O
L 232	Richterich	5411	31	20271	-6,4	23508	-6,3	17573	-6,7	13932	-6,9	13040	04.05 S	9689	21.05 S	7810	22.05 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	13690	6,1	14937	4,2	11281	14,0	11937	8,5	8228	13.05 S	5911	28.05 S	6992	16.05 N
L 238	Zweifall	5410	31	6937	-3,8	7171	-4,6	5758	-8,2	6972	0,0	4092	25.05 S	3385	28.05 S	4265	01.05 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	13615	-1,4	15286	-1,2	11568	-6,4	10669	0,6	8708	27.05 O	6207	21.05 W	5881	26.05 W
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9498	-1,8	11060	-1,0	7564	-7,7	6756	-1,6	6152	25.05 O	4207	21.05 O	4098	01.05 W
L 324	Erdingen	5431	31	6012	-1,5	6793	-1,0	4823	-7,7	4751	0,4	3800	25.05 S	2592	21.05 S	2857	01.05 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	12332	-5,2	14216	-4,3	9208	-7,4	9419	-7,4	7898	20.05 W	5285	07.05 W	5879	01.05 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	12597	-4,8	15085	-4,6	10641	-5,2	7669	-5,4	8112	04.05 W	5607	21.05 O	4503	01.05 O
L 358	Bensberg-Refraath	5428	31	11099	-2,5	13203	-3,1	7855	-3,8	7722	0,8	8715	04.05 O	4312	21.05 O	4780	05.05 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2560	-3,1	2689	-2,0	2151	-15,2	2458	0,0	1479	25.05 W	1240	21.05 W	1719	01.05 W
L 372	Brüggen (O)	5433	30	5462	0,2	5884	-0,5	5328	-1,6	4530	3,8	3268	13.05 O	2919	14.05 O	2896	16.05 O
L 427	Witzhelden (N)	5419	31	2571	-1,4	2633	-1,2	2218	-12,2	2602	3,4	1542	19.05 N	1355	21.05 N	1849	01.05 N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	12676	4,0	13822	4,2	11184	0,5	10703	5,3	7630	25.05 O	6039	21.05 O	6709	01.05 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	7855	3,2	8427	3,9	7044	-2,4	6902	4,4	4786	25.05 S	3829	21.05 S	4534	16.05 S
L 460	Büderich (W)	5227	31	10643	2,3	12147	2,8	9181	2,5	7803	0,7	6540	04.05 S	4790	07.05 N	4230	16.05 N
L 463	Voerde	5424	31	6618	-5,1	7528	-5,0	6093	-3,7	4721	-6,4	4187	04.05 W	3250	21.05 O	2649	08.05 O
L 475	Krefeld	5434	31	10464	0,4	12317	1,9	8632	-3,4	6982	-3,2	7990	06.05 S	4805	14.05 S	3941	01.05 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	7153	2,5	7759	2,0	6159	-1,6	6210	6,2	4731	25.05 N	3534	28.05 N	3912	16.05 N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3809	4,5	3917	0,6	3504	2,8	3704	17,0	2206	27.05 O	1999	28.05 O	2199	16.05 O
L 551	Haltern	5536	31	6917	1,0	7146	-1,4	6487	0,0	6586	8,0	3995	13.05 S	3513	28.05 S	4308	16.05 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6006	-2,2	7130	-1,5	4742	-3,7	3968	-4,5	3767	03.05 S	2455	14.05 S	2271	16.05 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	13480	-0,2	15329	0,0	10696	-1,3	10485	-0,1	8783	13.05 N	5670	14.05 N	7478	29.05 S
L 591	Lienen	5513	31	6498	-1,4	7085	-3,0	5745	-1,8	5482	4,0	4121	04.05 W	3016	07.05 W	3265	05.05 O
L 608	Gross Reken	5505	31	8027	0,5	8767	1,1	7116	-3,0	6726	0,4	4921	04.05 S	3800	28.05 S	4145	01.05 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	34140	-11,0	40275	-10,3	30679	-14,4	21297	-12,0	21857	24.05 S	16593	14.05 N	12855	29.05 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	10759	9,6	12495	10,9	9940	5,9	7044	7,1	6630	04.05 W	5278	21.05 W	3821	05.05 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	2233	0,7	2036	1,7	1909	-12,9	2863	4,5	1467	13.05 N	1125	28.05 N	1914	16.05 S
L 687	Langscheid (S)	5511	31	3488	1,9	2549	-2,9	3289	-13,8	5820	13,5	2833	28.05 S	2833	28.05 S	4143	01.05 N
L 697	Attendorf	5531	31	3983	0,9	4418	1,9	3412	-2,1	3237	-0,6	2464	20.05 S	1875	28.05 S	1889	16.05 S
L 776	Salzkotten	5530	0	9410	-15,0	9978	-17,8	8111	-15,0	8708	-6,5	6023*	13.05 O	4366*	28.05 O	5185*	16.05 O
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	5914	-13,3	6859	-14,7	4917	-14,9	4171	-6,4	3979	04.05 W	2583	14.05 W	2388	05.05 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7309	-3,6	8364	-3,0	6330	-7,7	5294	-2,9	4611	04.05 O	3397	21.05 W	2874	16.05 W
L 937	Detmold (N)	5517	31	11611	-1,0	12773	-1,0	9867	-5,5	9724	1,7	6997	04.05 N	5202	21.05 S	5744	16.05 S
L 937	Detmold (S)	5518	31	16169	0,0	18105	-0,2	13140	-3,6	13085	2,3	10100	04.05 N	7000	21.05 N	8091	01.05 N
L 938	Detmold (W)	5519	31	12095	-5,0	13397	-3,6	9784	-16,9	10158	-3,0	7291	25.05 W	5375	21.05 W	6275	16.05 W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7919	0,3	9155	0,6	6599	-0,8	5645	-0,5	5172	25.05 S	3460	21.05 N	3130	22.05 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	5642	-10,6	6658	-12,3	4304	-10,1	3895	-3,6	3926	04.05 S	2334	21.05 S	2246	16.05 N
K 10	Breckerfeld (O)	5508	30	2833	7,6	2888	3,6	2237	-2,5	2998	23,1	2491	12.05 W	1588	28.05 W	2021	01.05 O

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	So+Fei Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	29046	-3,8	28509	-4,6	28993	-2,8	30349	-2,2	22651	13.05 S	17957	28.05 N	27069	29.05 N
A 4	AC-Vetschau	5072	0	33236	-1,6	35065	-2,6	32179	2,8	29421	-1,4	21663*	13.05 W	17375*	14.05 W	16887*	08.05 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	22	28988	0,3	31688	0,6	25575	1,0	24281	-1,3	21439	13.05 W	15217	14.05 W	19730	16.05 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	26856	0,5	28480	-0,7	24392	0,6	24232	4,2	19234	13.05 S	15323	14.05 S	16438	29.05 N
A 57	Hommersum	5050	31	9952	-3,4	10751	-3,9	7974	-5,9	9043	-0,6	9135	13.05 S	5090	14.05 S	7171	16.05 N
A 61	Schwanenhaus	5076	27	24876	-0,3	26830	2,1	24720	-2,4	20312	-6,0	18032	13.05 N	15072	07.05 N	14942*	16.05 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsertier	5253	21	16099	-1,1	16775	-0,4	15587	-1,9	14750	-2,2	9560*	06.05 W	8402	14.05 W	8300	16.05 O
B 8	Elten	5254	0	2258	6,9	2313	7,3	2313	1,7	2101	8,7	1467*	06.05 O	1288*	14.05 O	1380*	26.05 O
B 9	Kranenburg	5255	31	8018	1,0	8541	0,6	8113	1,5	6727	2,3	4812	13.05 O	4207	28.05 W	5086	26.05 O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	0	7768	1,4	7741	0,6	10375	0,5	6527	4,4	5729*	14.05 N	5729*	14.05 N	3851*	29.05 N
B 56	Sittard	5256	31	5066	2,9	5387	1,8	5351	4,2	4162	5,5	3054	27.05 W	2903	21.05 W	3415	26.05 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8509	-0,2	9367	0,5	8089	-0,3	6682	-2,6	5231	06.05 S	4275	14.05 S	3633	01.05 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4048	6,5	4460	8,8	3852	4,6	3168	0,6	2491	13.05 O	2011	07.05 O	2336	16.05 W
B 220	Emmerich	5258	0	13128	6,3	15410	8,6	10790	5,8	8874	-2,1	8486*	19.05 S	5635*	14.05 S	5449*	16.05 S
B 230	Elmpt	5260	31	11290	0,5	9678	-0,1	11991	-2,5	14767	2,8	6919	14.05 O	6919	14.05 O	9992	16.05 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	10595	-12,9	11799	-13,7	10151	-15,4	7959	-8,6	6354	13.05 W	5319	21.05 O	4431	01.05 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	7229	4,2	7792	4,8	8429	4,0	5293	2,4	4822	27.05 N	4498	14.05 N	3290	16.05 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2214	-17,9	2421	-19,0	2171	-15,0	1744	-16,0	1459	06.05 N	1290	21.05 N	1259	26.05 N
L 560	Sandersküper	5535	31	4623	-2,8	4666	-3,9	5152	-2,7	4258	-0,1	2747	07.05 N	2747	07.05 N	2906	26.05 N
L 602	Hemden	5534	0	4533	-9,0	4809	-5,5	5012	-10,8	3639	-17,6	2969*	13.05 N	2613*	28.05 N	2339*	16.05 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<i>Autobahnen</i>																				
A 1	Ladbergen	5118	31	10580	-9,8	15123	-11,4	4012	-7,0	17,0	24,0	9136	25.05	N	2395	21.05	N	3572	26.05	S
A 1	Ascheberg	5121	0	8575	(-9,8)	12186	(-15,9)	3556	(-21,6)	14,0	19,2	6962*	25.05	N	2323*	21.05	N	2465	26.05	S
A 1	Hengsen	5101	31	15807	(-14,1)	23003	(-11,5)	6315	(-27,5)	14,9	20,8	13207	24.05	S	4000	21.05	N	3571	26.05	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	9216	-4,1	13458	-4,9	3575	1,1	11,9	16,4	7588	19.05	N	2002	21.05	N	1499	26.05	S
A 1	Köln-Nord	5048	30	13146	-1,6	19374	-2,0	4950	-1,1	13,5	17,7	11076	25.05	N	2760	21.05	N	1658	26.05	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	12419	-8,4	17951	-8,8	5014	-8,2	12,1	16,0	10178	18.05	N	2796	21.05	N	1976	05.05	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	9420	-7,7	13471	-8,9	4164	0,0	11,8	15,6	8109	19.05	N	2423	21.05	N	1809	26.05	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	24	13677	-1,7	20213	-1,7	4984	-5,2	13,4	17,8	11911	25.05	N	3024	21.05	N	1723*	26.05	N
A 1	Hürth	5010	31	7207	-3,1	10504	-3,7	2951	2,3	13,1	18,1	5868	25.05	N	1835	21.05	N	1029	26.05	S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	9	5192	-8,1	7380	-8,9	2466	-3,1	12,0	16,0	4041	03.05	S	1405*	21.05	N	1099	08.05	N
A 1	Nettersheim	5047	0	3689	-0,2	5179	-1,4	1934	8,8	18,2	25,3	2898*	25.05	N	1198*	21.05	N	765*	08.05	N
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	19936	1,3	27140	-1,2	11345	5,7	22,4	28,9	16681	17.05	S	6374	14.05	N	8158	26.05	S
A 2	Bielefeld	5120	31	17894	-5,8	24761	-7,1	9397	-1,0	19,3	25,1	15093	25.05	O	5878	14.05	O	4859	26.05	O
A 2	Oelde	5102	31	12064	-2,8	17455	-3,9	5595	-0,9	18,5	25,7	10323	17.05	W	3216	14.05	O	2781	26.05	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	29	11865	-8,7	17100	-8,8	4633	-20,2	16,7	21,3	9692	02.05	W	2951	07.05	W	2280*	26.05	O
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	14363	-11,6	20858	-12,6	5221	-19,2	14,6	18,7	11578	11.05	W	2967	07.05	W	2718	26.05	O
A 3	Hünxe	5001	31	6497	-6,9	9488	-7,4	2283	-7,1	11,2	15,3	5361	23.05	S	1405	21.05	N	1348	26.05	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	15970	-8,0	23258	-8,5	5876	-14,6	15,0	19,5	13303	18.05	S	3381	21.05	N	3099	26.05	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	17362	1,0	25682	0,9	5902	-7,3	13,5	17,7	15947	18.05	S	3309	07.05	S	3058	26.05	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	12754	0,5	18721	0,3	4551	-8,0	14,4	19,2	11893*	18.05	S	2464*	07.05	S	2384*	26.05	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	14657	-11,2	21571	-11,9	5228	-14,3	12,3	16,1	12034	25.05	N	3182	21.05	N	2553	26.05	N
A 3	Breitscheid	5002	30	11808	-6,6	17348	-5,9	4105	-18,7	10,8	14,3	9449	25.05	N	2536	14.05	N	1986	26.05	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	11328	-1,3	16713	-1,8	3868	-1,5	10,3	13,8	9217	18.05	S	2352	21.05	N	1908	26.05	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	10766	-1,7	15861	-2,1	3653	-4,0	10,0	13,2	9073	25.05	N	2376	21.05	N	1800*	26.05	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	13426	-2,3	19544	-2,5	5084	-2,1	10,5	13,6	10986	02.05	S	3011	21.05	N	2410	26.05	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	12351	-1,0	17806	-1,4	4879	-1,7	10,6	13,9	9921	24.05	S	2981	21.05	N	2362	26.05	S
A 3	Opladen II	5033	31	12080	-1,5	17566	-2,1	4595	0,3	10,5	14,2	9698	24.05	S	2970	21.05	N	2200	26.05	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	13108	-1,4	18783	-2,4	5680	5,3	10,1	13,4	10349	02.05	S	4270	21.05	N	2426	26.05	S
A 3	Leverkusen	5004	30	15241	-1,3	22033	-2,1	6097	1,9	10,4	14,0	13822	18.05	N	3608	21.05	S	2893	26.05	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	15390	-5,6	22147	-6,1	6156	-4,9	9,8	13,1	14366	18.05	S	3839	14.05	N	2838	26.05	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	16262	-1,7	23170	-2,4	7160	-2,2	10,9	14,7	14344	18.05	S	4275	07.05	N	3360	08.05	N
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	10307	-2,2	14436	-2,7	5060	-2,8	11,2	14,6	8583	25.05	N	3089	07.05	N	2566	26.05	S
A 3	Siegburg	5005	30	10191	-2,2	14361	-2,7	4887	-1,6	13,7	18,5	8131	25.05	S	2973	21.05	S	2519	26.05	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	27	10058	-7,4	14039	-6,3	5087	-12,0	13,3	17,8	7937	25.05	N	2924	07.05	N	2558	26.05	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	27	9472	-12,0	13145	-11,2	4948	-12,9	13,9	18,6	8012	18.05	S	2720	07.05	N	2740	26.05	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	8776	-4,4	12201	-4,8	4502	-3,4	12,7	16,9	7255*	18.05	S	2431*	21.05	S	2552*	26.05	S
A 4	Würselen	5008	6	7141	-7,3	10515	-7,7	2451	-7,4	13,6	17,8	6550*	25.05	W	1440*	14.05	W	1599*	26.05	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	31	9457	-1,1	13892	-1,3	3382	-0,9	9,7	12,3	8223	31.05	O	1871	14.05	W	2347	26.05	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	10580	-4,4	15170	-5,2	4884	-3,8	15,7	20,0	9627	25.05	W	2839	14.05	W	3195	26.05	O
A 4	Buir	5082	31	10850	-5,5	15665	-6,4	4940	-3,7	18,4	24,0	9973	25.05	W	2891	21.05	W	2822	26.05	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	11004	-14,1	15518	-16,7	5446	-6,0	16,3	20,6	10841	25.05	W	3279	14.05	W	2674	26.05	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	9480	-3,4	13483	-6,6	4324	8,7	12,6	16,0	8447	25.05	W	2326	21.05	W	2174	26.05	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	11343	-0,4	16786	-0,9	4436	1,7	11,0	13,9	10331	25.05	W	2485	14.05	W	1873	26.05	O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	12298	-0,6	17880	-1,4	5424	4,8	10,6	13,2	11386	18.05	W	3073	14.05	W	2051	26.05	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	9209	-2,6	13178	-3,3	4268	-2,4	12,6	15,8	8609	18.05	W	2351	14.05	W	1837	26.05	O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	6063	-1,8	9062	-2,2	2081	1,5	8,4	11,2	5209	25.05	O	1126	21.05	W	739	26.05	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	4615	-4,6	6966	-5,3	1447	4,8	10,0	13,7	3996	25.05	W	811	21.05	O	519	26.05	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	4256	-5,8	6307	-6,4	1445	-0,1	13,2	18,1	3606	25.05	W	803	14.05	W	624	26.05	W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	8235	0,7	11412	-2,5	3993	5,9	20,7	26,0	6540	25.05	W	2413	21.05	W	4744	26.05	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	6239	(-14,1)	8807	(-14,0)	2945	(-19,1)	15,7	19,8	5344	17.05	W	1768	21.05	W	3398	26.05	O
A 31	Gescher	5117	31	3648	0,6	5387	-0,4	1095	-0,1	11,1	16,2	3293	25.05	N	768	14.05	N	688	26.05	S
A 33	Paderborn	5111	31	4673	-9,4	6856	-10,2	1597	-4,8	12,9	17,1	3921	25.05	N	1035	21.05	N	879	26.05	S
A 40	Wankum	5018	31	8668	-2,9	12650	-4,0	3326	-6,3	24,2	32,4	7512	18.05	O	1835	21.05	O	2711	26.05	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	11525	10,6	16493	5,8	4733	29,1	21,3	27,5	10137	04.05	W	2921	21.05	W	4001	26.05	W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	10671	(-10,4)	15563	(-12,4)	4663	(9,4)	14,5	19,2	9004*	18.05	O	3090	21.05	O	2055	26.05	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	21	5350	3,0	7854	0,9	2266	31,7	7,3	9,4	4312	25.05	W	1635	21.05	W	839	26.05	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	21	8866	5,0	13028	2,7	3752	35,4	6,8	8,9	7084	25.05	W	2294	21.05	W	1419	26.05	O
A 40	Essen-Kray	5037	0	8189	4,0	12157														

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	8097	(-16,8)	12296	(-15,3)	2739	(-20,8)	10,2	13,1	6866	03.05 O	1563	21.05 O	777	26.05 O
A 43	Albachten	5109	0	6857	(-10,8)	9962	(-12,2)	2819	(4,3)	11,4	15,0	5684*	25.05 N	1746*	21.05 N	1221*	26.05 N
A 43	Herne	5107	31	7066	(-14,1)	10668	(-11,6)	2495	(-28,9)	7,6	10,1	5927	25.05 N	1466	21.05 N	575	26.05 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4037	(-13,7)	6207	(-13,4)	1143	(-3,4)	8,0	10,8	3412*	18.05 S	641*	14.05 S	246*	26.05 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	7143	-7,6	9823	-8,8	4038	-14,7	17,2	21,7	6191	25.05 S	2199	14.05 S	2492	26.05 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	31	8858	13,0	12609	13,7	4606	7,3	16,7	21,4	9074	25.05 W	2657	21.05 W	2291	26.05 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	31	4866	-5,7	7164	-6,2	1847	-4,1	8,4	10,6	4339	24.05 O	1116	21.05 O	979	26.05 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	5066	-3,9	7557	-4,9	1730	8,5	13,0	17,2	4709	18.05 W	914	14.05 W	835	26.05 O
A 44	Neersen	5078	31	4902	-12,7	7465	-13,0	1392	-14,0	8,9	11,2	4170	25.05 O	773	21.05 O	458	26.05 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	4826	-13,1	7346	-13,4	1371	-12,8	9,0	11,3	4109	25.05 O	766	21.05 O	444	26.05 W
A 44	Ilverich	5079	31	3083	-4,0	4656	-3,9	956	-5,0	5,7	7,2	2515	18.05 W	550	14.05 W	316	26.05 W
A 44	Langenberg	5066	31	625	-1,3	939	-1,5	221	-5,6	4,4	5,5	555	25.05 O	128	28.05 W	55	26.05 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	907	-7,4	1378	-8,3	307	2,7	5,2	6,4	819	04.05 W	167	21.05 O	67	29.05 O
A 44	Doest	5110	13	8151	-3,1	12037	-3,7	2881	-2,3	15,1	21,8	6928	25.05 W	1877*	14.05 W	1364	26.05 O
A 44	Dortmund Süd	5104	28	10638	4,1	15224	1,3	4970	33,9	13,7	17,3	8881	25.05 S	3433	21.05 S	1953	26.05 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	11202	-6,1	16368	-7,0	3982	0,7	16,3	22,1	9164*	17.05 S	2604*	21.05 S	3082*	26.05 N
A 45	Freudenberg	5106	31	10580	(-21,1)	15597	(-17,5)	3719	(-38,0)	16,4	22,6	9076	24.05 S	2332	21.05 N	1945	26.05 S
A 46	Dremmen	5075	31	1279	-12,5	1922	-13,1	447	-8,0	5,9	7,3	1082	18.05 O	259	14.05 W	112	05.05 O
A 46	Hochneukirch	5041	31	2081	-5,2	3161	-5,4	588	-6,7	9,7	12,3	1748	25.05 O	320	14.05 O	192	26.05 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	6542	2,0	9838	2,1	2090	-5,9	10,7	14,1	5459	12.05 W	1139	14.05 O	846	26.05 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	7020	-1,6	10600	-1,6	2116	-5,1	11,8	14,9	6473	18.05 S	1154	21.05 N	751	26.05 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	7659	3,2	11563	3,0	2412	7,0	10,2	12,9	7021	18.05 O	1326	21.05 O	778	26.05 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	10448	5,6	15282	3,8	3983	15,9	10,1	12,8	8813	25.05 O	2126	21.05 O	3030	29.05 O
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	10664	4,4	15221	2,6	4500	9,8	9,8	12,3	8405	25.05 O	2740	21.05 W	3097	29.05 O
A 46	W-Sonnborn	5045	1	8170	5,6	12124	4,7	2928	15,4	9,7	12,8	6720*	18.05 O	1562*	21.05 W	1101*	29.05 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	7686	1,3	11536	0,8	2543	7,6	11,0	14,4	6465	03.05 W	1382	21.05 O	834	26.05 W
A 46	Meschede	5119	31	1615	(-22,4)	2353	(-22,9)	672	(-23,8)	11,2	14,7	1369	25.05 O	410	21.05 O	274	29.05 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	1764	2,4	2598	1,9	621	-3,3	6,9	9,6	1547	25.05 O	419	14.05 O	391	26.05 O
A 52	Lintorf	5027	31	4973	-0,6	7486	-0,7	1632	-3,6	4,9	6,2	4179	25.05 W	872	28.05 O	493	26.05 O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2695	1,3	4031	1,0	1036	-0,5	3,3	4,1	2190	18.05 O	564	28.05 O	274	05.05 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	5988	-0,7	8998	-1,0	1933	2,2	5,1	6,5	5154	19.05 W	1021	21.05 W	682*	26.05 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	5027	10,8	7487	10,7	1829	15,0	5,1	6,5	4138	25.05 O	1012	28.05 O	582	26.05 O
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	3782	8,1	5665	7,8	1285	11,5	5,2	6,7	3191	25.05 O	707	28.05 O	426	26.05 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	21	3576	11,0	5309	9,9	1285	16,0	6,3	8,5	3065*	25.05 O	709	21.05 O	522	26.05 O
A 57	Rheinberg	5019	31	3424	-15,6	5126	-16,1	1007	-12,7	8,9	12,0	3102	25.05 S	614	21.05 S	452	16.05 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	6021	-4,9	8744	-6,8	2409	11,3	10,4	13,7	4919*	25.05 S	1458*	21.05 N	1142*	26.05 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	0	8536	1,0	12673	1,0	3040	7,5	13,3	17,0	7522*	19.05 S	1620*	21.05 S	1099*	26.05 S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	7312	(-20,6)	10943	(-19,7)	2259	(-27,5)	11,7	15,3	6249	25.05 N	1251	07.05 S	1014	26.05 S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	7951	(-20,8)	11864	(-20,4)	2507	(-27,9)	11,5	15,4	6837	25.05 S	1428	21.05 S	1039	26.05 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	9208	-9,7	13616	-10,7	3102	-9,2	9,3	12,6	7603*	18.05 N	1760*	21.05 S	1723*	26.05 N
A 57	Neuss West	5602	0	10923	-0,6	16413	-0,7	3424	-4,2	10,4	13,6	9510*	17.05 N	1868*	21.05 N	1160*	26.05 N
A 57	Neuss West (S)	5670	0	11678	2,1	17304	1,7	4068	1,2	10,6	13,6	9665*	25.05 N	2222*	21.05 N	1511*	26.05 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	0	4068	-0,4	6109	-0,7	1268	-1,9	7,8	9,4	3563*	25.05 N	740*	21.05 N	450*	26.05 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	0	11701	1,6	17403	1,2	3859	-0,5	11,2	14,2	9573*	25.05 S	2124*	21.05 S	1471*	26.05 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	6951	5,6	10329	5,7	2287	-2,1	10,2	12,8	5982	25.05 N	1333	21.05 N	876	26.05 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	31	11272	0,5	16924	0,5	3411	-5,7	12,4	16,0	9677	25.05 N	1926	21.05 N	1333	26.05 S
A 59	Walsum	5069	31	767	-5,0	1150	-5,5	297	-4,2	2,6	3,4	658	03.05 N	164	21.05 N	85	26.05 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1705	11,5	2625	12,1	416	-6,3	5,8	7,1	1623	19.05 S	225	21.05 S	101	16.05 N
A 59	Langenfeld	5007	31	2804	-5,8	4306	-5,7	754	-12,6	6,4	8,1	2391	25.05 N	417	14.05 N	201	26.05 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	4696	0,8	6693	-0,2	2076	1,0	8,5	11,3	3912	18.05 S	1264	07.05 N	1240	08.05 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	5776	3,6	8372	3,0	2562	10,2	6,4	8,1	4771	18.05 S	1441	21.05 N	917	26.05 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	6595	2,9	9157	-0,3	3295	17,1	6,1	7,3	6154	30.05 S	2116	21.05 S	2434	22.05 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	5789	0,1	8316	-0,3	2561	1,9	5,3	6,6	5494	18.05 S	1642	21.05 S	1023	26.05 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	3600	-0,4	5293	-0,6	1574	4,6	4,5	5,5	2970	25.05 S	963	21.05 S	443	08.05 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2287	3,7	3432	3,5	848	12,3	3,7	4,6	1947	25.05 N	578	21.05 N	311	08.05 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	0	1288	-11,4	1952	-11,1	434	-14,7	2,7	3,6	1076*	25.05 S	275*	21.05 S	111*	08.05 N
A 61	MG-Wickrath	5042	30	8274	-10,8	12074	-12,0	3079	-3,9	13,8	17,5	7176	25.05 S	2125	21.05 S	1863	26.05 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	8551	3,1	12257	0,9	4005	25,2	17,2	22,1	9934	25.05 N	3379	21.05 N	1739	26.05 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	8489	-21,0	12142	-21,6	3478	-28,4	16,9	21,8	8518	18.05 S	2031	21.05 N	2614	26.05 S
A 61	Miel	5080	31	11093	-10,8	15888	-11,6	4998	-9,9	21,2	29,7	9656	25.05 N	3394	21.05 N	2697	26.05 S
A 524	Ratingen	5039	31	2046	-5,1	3170	-4,4	455	-17,0	7,6	9,4	1864	20.05 O	256	28.05 W	115	26.05 W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	6	2227	-11,3	3270	-10,5	857	-6,4	4,8	6,0	2077	02.05 O	476*	28.05 O	482*	26.05 O
A 553	Bliesheim	5029	31	1776	-2,0	2619	-3,4	737	9,2	6,7	8,5	1584	18.05 S	475	28.05 S	247	26.05 S
A 555	Godorf	5036	31	3445	-0,1	5155	-0,7	1330	6,3	5,1	6,3	2798	18.05 S	742	21.05 S	335	05.05 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	4935	8,6	6739	5,6	2706	2,2	6,5	7,5	4867	30.05 W	1884	28.05 W	2204	22.05 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	3599	4,2	5196	3,0	1730	13,3	6,6	8,2	2965*	18.05 W	991*	21.05 W	509	26.05 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	27	3056	-4,6	4461	-4,4	1348	-20,9	6,3	7,9	2535	25.05 W	786*	21.05 W	423*	22.05 W
A 560	Hennef	5051	31	2229	-4,7	3373	-3,7	787	-11,9	5,8	7,7	1902	24.05 W	454	28.05 W	175	26.05 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	1298	-0,2	1923	0,2	539	7,8	2,2	2,7	1264	25.05 O	449	21.05 O	247	08.05 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	145	11,5	213	12,1	68	13,3	1,6	1,9	137*	25.05 O	39*	21.05 O	14*	05.05 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	5120	-4,0	7349	-4,4	2297	-6,3	5,6	6,9	4907	18.05 W	1511	21.05 W	972	26.05 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	2971	-1,3	4281	-2,8	1188	12,0	8,3	11,0	2797	18.05 N	668	28.05 S	582	26.05 N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<i>Bundesstrassen</i>																				
B 1	Dortmund	5343	31	7200	14,4	10410	11,6	3878	64,7	8,3	10,5	6017	25.05	W	2973	21.05	W	1015	26.05	W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	527	23,1	774	23,2	234	11,4	4,9	6,2	629	02.05	W	131	28.05	W	82	08.05	W
B 1	Horn 2	5339	31	1169	7,3	1770	6,7	357	10,2	10,6	14,7	988	13.05	N	209	14.05	N	128	16.05	S
B 7	Warburg West	5331	0	892	15,1	1347	16,4	299	5,3	6,7	8,6	762*	19.05	W	162*	14.05	W	93*	26.05	W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	720	4,8	1100	4,0	257	20,1	6,4	8,0	599	25.05	O	151	21.05	W	39	26.05	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	959	6,8	1338	5,9	441	3,8	13,0	16,2	766	02.05	N	272	21.05	S	304	16.05	N
B 9	Dormagen	5267	31	1228	18,6	1856	17,7	448	41,8	10,9	14,0	1047	18.05	N	278	14.05	N	135	16.05	S
B 9n	Goch (S)	5240	31	1140	-9,7	1711	-10,7	338	-2,9	10,2	13,4	1005	17.05	S	188	07.05	N	181	26.05	S
B 51	Ostbevern	5329	31	756	-	1110	-	265	-	7,8	10,3	642	04.05	N	166	28.05	N	178	26.05	S
B 51	Telgte	5330	31	1888	14,4	2800	13,2	675	19,5	8,7	11,6	1634	04.05	N	368	21.05	N	285	26.05	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3442	-1,4	4754	-2,7	1970	6,1	20,6	27,0	2734	25.05	N	1110	21.05	S	771	16.05	S
B 51n	Dahlem	5235	20	3242	1,8	4344	-1,4	1945	8,1	25,1	33,0	3063	13.05	N	1355*	28.05	N	1581*	26.05	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	514	24,2	769	24,4	205	16,5	5,9	7,8	928	24.05	N	125	28.05	N	54	26.05	N
B 54	Altenberge 2	5338	31	2371	1,6	3546	0,5	776	10,4	9,6	12,4	2025	04.05	N	475	14.05	N	334	16.05	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1436	6,9	2193	5,6	539	-	7,9	10,5	1248	25.05	S	406	21.05	N	66	26.05	S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1445	-3,0	2200	-3,9	461	15,5	8,0	10,9	1245	12.05	S	305	21.05	N	102	26.05	S
B 55n	Elsdorf	5247	31	740	8,0	1068	7,6	362	7,7	7,4	8,9	733	24.05	S	213	14.05	N	100	05.05	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	689	9,2	1048	8,6	218	29,8	11,1	14,8	691	25.05	O	118	21.05	O	51	29.05	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	596	8,6	911	7,3	196	38,0	5,2	7,0	518	24.05	O	121	21.05	W	35	01.05	W
B 55	Loepe	5204	0	354	16,1	525	14,4	146	19,7	4,6	5,9	330*	24.05	O	82*	21.05	W	45*	26.05	O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	741	-7,5	1070	-7,4	423	-4,9	3,3	4,1	628	25.05	A	254	21.05	O	88	08.05	A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	0	674	37,6	972	38,3	305	14,2	5,9	7,9	604*	13.05	S	168*	21.05	S	116*	26.05	S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	632	-5,4	934	-5,3	266	-12,8	3,4	4,3	563	03.05	N	168	21.05	N	77	01.05	N
B 58	Dorsten (O)	5316	8	1478	-1,7	2198	-3,0	505	12,2	10,8	14,7	1240*	25.05	O	278	07.05	O	249*	26.05	O
B 58	Büderich (N)	5228	31	2169	9,2	3197	9,2	864	9,1	8,4	10,7	1777	24.05	W	516	21.05	O	274	16.05	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	710	15,4	1033	14,7	272	14,8	7,4	9,7	699	19.05	W	156	14.05	W	157	26.05	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1218	2,5	1815	2,8	405	-1,0	9,8	12,9	1051	18.05	W	237	21.05	W	144	26.05	O
B 59	Pulheim	5214	31	611	8,9	934	9,0	194	9,6	8,8	11,0	736	18.05	O	133	21.05	O	46	26.05	O
B 61	Petershagen 2	5336	31	1028	-	1536	-	255	-	10,8	14,8	904	19.05	N	143	14.05	S	309	26.05	N
B 61	Stromberg	5349	31	242	9,0	364	8,0	97	19,8	7,9	10,6	289	04.05	W	61	21.05	O	25	08.05	W
B 62	Siegen	5332	31	579	-	891	-	194	-	3,7	4,7	503	18.05	N	115	21.05	S	23	05.05	N
B 63	Drensteinfurt	5302	31	288	-	431	-	122	-	4,9	6,4	279	24.05	N	78	14.05	N	28	26.05	S
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	3142	-2,1	4719	-2,2	1113	-4,1	9,1	11,7	2528	04.05	W	642	21.05	W	396	26.05	W
B 67	Rhede	5320	31	1139	-	1713	-	437	-	5,9	7,7	954	04.05	O	268	21.05	O	107	26.05	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	12	2202	1,1	3227	-0,7	700	4,2	12,9	17,3	1799	25.05	S	447	21.05	S	505	26.05	N
B 68	Lichtenau	5351	31	435	52,1	647	53,3	167	41,5	6,0	7,6	393	18.05	N	104	21.05	N	105	08.05	S
B 219	Greven (N)	5350	31	817	0,6	1233	0,1	276	11,7	8,8	11,6	740	11.05	N	201	14.05	N	92	16.05	S
B 219	Greven (S)	5306	31	349	-	523	-	162	-	2,8	3,6	378	25.05	N	129	21.05	N	25	16.05	S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	524	-	740	-	217	-	4,1	5,5	457	04.05	N	126	21.05	S	135	16.05	S
B 221	Heinsberg	5259	31	859	9,4	1288	9,8	330	1,2	5,8	7,3	808	24.05	N	189	21.05	S	76	26.05	N
B 224	Bottrop	5344	30	2543	-0,9	3847	-1,1	921	-5,9	6,5	8,5	2261	03.05	N	478	21.05	N	222	26.05	S
B 224n	Velbert Nord	5249	31	1359	-3,1	2056	-3,7	446	-0,7	5,4	6,7	1189	25.05	N	255	21.05	N	186	16.05	S
B 224n	W-Saurenhaus	5248	31	2442	-2,1	3760	-2,7	638	9,2	8,3	10,4	2091	24.05	S	374	28.05	N	147	26.05	S
B 229	Delecke 2	5334	31	195	13,4	290	14,2	69	16,9	3,6	6,6	182	04.05	S	43	28.05	N	28	16.05	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	728	-	1140	-	161	-	4,8	6,4	706	18.05	O	124	21.05	O	26	26.05	O
B 229	Solingen	5203	30	675	3,2	1018	3,6	206	0,0	6,3	8,4	631	03.05	N	133	14.05	N	65	16.05	N
B 230	Holzheim	5238	31	568	8,0	845	7,4	227	20,1	6,5	8,0	502	18.05	O	137	14.05	W	54	16.05	O
B 235	Datteln	5345	31	646	20,7	969	20,7	261	22,5	6,1	8,4	594	19.05	S	181	14.05	N	48	26.05	N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	694	-	1086	-	170	-	9,4	12,4	664	12.05	S	107	07.05	N	24	26.05	N
B 236	Gleidorf (O)	5310		ohne Lkw																
B 237	Ohl	5225	31	347	7,1	516	6,8	134	0,0	7,8	10,6	345	23.05	W	93	21.05	W	59	29.05	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1637	-	2523	-	414	-	9,6	13,6	1454	25.05	N	259	21.05	N	149	26.05	N
B 252	Brakel	5340	31	1032	14,3	1499	14,1	376	27,5	12,7	16,6	915	17.05	S	283	21.05	N	253	01.05	S
B 256	Marienheide	5224	31	482	17,6	725	19,0	170	-8,6	7,6	9,9	473	27.05	N	110	21.05	S	62	26.05	S
B 256n	Derschlag	5223	31	913	-0,5	1381	-1,8	325	21,3	7,0	8,8	863	11.05	S	196	14.05	S	62	22.05	S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	322	-	442	-	179	-	5,7	7,2	341	31.05	N	116	07.05	N	86	29.05	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	843	-	1181	-	471	-	4,6	5,9	729	04.05	N	268	28.05	N	182	29.05	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	9	235	4,4	331	3,8	147	15,7	7,6	10,1	241*	02.05	N	85*	21.05	N	67	08.05	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	762	17,4	1060	16,7	310	24,0	12,7	20,0	828	30.05	W	245	07.05	W	538	08.05	W
B 264	Langerwehe	5246	31	468	15,0	699	14,6	194	10,2	4,3	5,4	748	24.05	W	109	14.05	W	42	08.05	O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	532	-3,1	809	-3,6	205	1,5	7,4	9,5	476	02.05</							

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei		
2005						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R					
B 458	Büderich (S)	5226	31	1384	9,3	2042	9,1	505	11,7	8,9	11,3	1181	24.05 O	304	21.05 O	190	26.05 O	
B 477	Gohr	5262	31	478	12,5	720	12,5	188	21,3	6,7	8,4	445	04.05 S	126	21.05 S	41	05.05 N	
B 477	Rommerskirchen	5268	31	573	17,2	841	18,0	281	42,6	8,2	10,6	695	18.05 S	220	21.05 N	70	16.05 N	
B 478	Waldbröl	5222	31	401	9,3	582	9,4	204	12,7	4,9	6,2	799	20.05 O	142	28.05 O	77	26.05 O	
B 480	Brilon (N)	5322	31	481	-	725	-	177	-	13,1	19,7	435	25.05 N	174	21.05 N	47	29.05 S	
B 480	Winterberg	5325	31	653	-	988	-	214	-	7,6	11,0	593	25.05 S	140	21.05 S	64	08.05 N	
B 480	Bad Berleburg	5301	31	260	-3,3	392	-4,2	104	6,1	4,4	6,1	258	25.05 N	67	28.05 N	27	26.05 N	
B 504	Goch (N)	5241	31	405	-0,5	594	-0,5	173	-12,2	4,6	6,1	366	04.05 O	106	14.05 O	62	16.05 W	
B 511	Gleidorf (N)	5311		ohne Lkw														
B 514	Babenhausen	5335	0	473	-5,4	727	-4,7	149	-12,9	4,9	6,8	506*	20.05 S	87*	21.05 S	39*	26.05 N	
B 514	Kalletal	5347	31	114	10,7	174	11,5	25	-32,4	5,6	8,3	127	25.05 N	21	21.05 N	23	26.05 S	
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	349	44,8	522	42,6	144	67,4	6,2	9,0	371	02.05 W	86	07.05 W	44	16.05 O	
B 516	Brilon (S)	5323	31	719	-	1078	-	327	-	14,2	20,1	617	11.05 O	236	21.05 O	46	05.05 O	
				- kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel														

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	0	133	41,5	193	46,2	63	3,3	6,9	9,9	134*	13.05 W	36*	21.05 O	21*	05.05 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31														
L 104	Kirchhellen (O)	5524	0														
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	610	21,0	914	19,9	216	34,2	7,9	12,4	766	25.05 S	227	07.05 S	148	26.05 S
L 143	Rottbitze (N)	5406	31														
L 166	Kesternich (O)	5210	31	91	68,5	121	77,9	60	13,2	2,9	4,3	102	11.05 N	42	07.05 S	35	01.05 S
L 182	Bornheim (S)	5407	31														
L 183	Bornheim (W)	5408	31														
L 194	Weilerswist	5437	31	359	25,5	543	27,2	134	-6,9	4,7	6,4	405	23.05 S	85	21.05 S	29	16.05 S
L 218	Heimbach	5413	0	98	-7,5	135	-8,8	60	-13,0	2,1	3,0	81*	18.05 W	37*	14.05 O	21*	26.05 O
L 232	Richterich	5411	31	492	-10,9	728	-11,3	216	-3,1	2,4	3,1	427	18.05 S	143	14.05 N	45	01.05 N
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	663	49,0	911	41,2	394	60,8	4,8	6,1	532	13.05 S	229	21.05 S	147	26.05 S
L 238	Zweifall	5410	31	223	-1,8	336	-1,5	89	2,3	3,2	4,7	207	25.05 S	68	21.05 N	21	26.05 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31														
L 288	Schildgen (W)	5426	31														
L 324	Erdingen	5431	31	521	-4,9	798	-5,1	137	-17,0	8,7	11,7	493	25.05 S	81	21.05 N	44	08.05 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	208	-4,6	309	-4,0	86	-7,5	1,7	2,2	199	04.05 W	55	21.05 W	24	16.05 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	298	-5,7	453	-5,4	106	-9,4	2,4	3,0	270	24.05 W	72	28.05 O	24	01.05 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	468	-7,0	722	-7,6	126	4,1	4,2	5,5	629	04.05 O	75	28.05 O	32	05.05 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31														
L 372	Brüggen (O)	5433	30														
L 427	Witzhelden (N)	5419	31														
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31														
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31														
L 460	Büderich (W)	5227	31	884	4,1	1313	4,5	374	1,4	8,3	10,8	763	17.05 N	258	21.05 N	83	16.05 N
L 463	Voerde	5424	31	516	-7,2	786	-4,8	178	-22,6	7,8	10,4	445	24.05 W	111	14.05 O	43	26.05 O
L 475	Krefeld	5434	31	254	28,3	381	29,2	97	44,8	2,4	3,1	302	06.05 S	55	07.05 S	28	05.05 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30														
L 544	Langscheid (W)	5510	31														
L 551	Haltern	5536	31	290	-0,7	444	-1,3	100	3,1	4,2	6,2	267	23.05 S	56	28.05 N	14	05.05 N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	448	10,6	680	11,5	159	-3,6	7,5	9,5	397	18.05 S	95	14.05 S	35	26.05 N
L 587	St. Mauritz	5506	31	730	10,9	1097	9,8	263	27,7	5,4	7,2	624	02.05 S	145	28.05 S	87	26.05 N
L 591	Lienen	5513	31	284	1,4	425	-0,2	102	7,4	4,4	6,0	320	03.05 O	60	14.05 W	58	26.05 O
L 608	Gross Reken	5505	31	407	10,0	606	10,4	177	10,6	5,1	6,9	375	02.05 S	103	14.05 N	39	16.05 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1574	-3,6	2369	-2,7	639	-10,5	4,6	5,9	1516	19.05 S	409	28.05 N	131	26.05 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	237	7,2	357	7,9	88	-10,2	2,2	2,9	268	02.05 W	54	21.05 W	32	01.05 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31														
L 687	Langscheid (S)	5511	31														
L 697	Attendorf	5531	31	275	13,6	416	11,8	87	26,1	6,9	9,4	248	25.05 N	60	14.05 N	26	26.05 N
L 776	Salzkotten	5530	0	988	-2,1	1475	-2,3	286	-10,3	10,5	14,8	838*	25.05 O	182*	14.05 O	201*	26.05 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31														
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	245	-7,9	369	-7,8	104	-2,8	3,4	4,4	224	18.05 W	59	14.05 W	23	29.05 O
L 937	Detmold (N)	5517	31														
L 937	Detmold (S)	5518	31														
L 938	Detmold (W)	5519	31														
L 954	Bad Driburg	5529	31	471	2,4	704	2,5	185	-5,6	5,9	7,7	418	20.05 S	112	28.05 S	36	16.05 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	31														
K 10	Breckerfeld (O)	5508	30														

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2005	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	05/04 %	Mo-Fr Kfz/24h	05/04 %	Sa Kfz/24h	05/04 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	3917	-11,4	5527	-13,2	1437	-11,6	13,5	19,4	3364	02.05 N	933	21.05 S	1323	26.05 N
A 4	AC-Vetschau	5072	0	6281	-5,9	9162	-6,7	2174	-6,7	18,9	26,1	5699*	25.05 W	1251*	21.05 O	1318*	26.05 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	22	8946	-0,9	12707	-3,6	3419	-3,6	30,9	40,1	8214*	03.05 O	1952	14.05 W	2549	26.05 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	6976	-1,8	9582	-3,8	3982	0,2	26,0	33,6	6298	25.05 S	2263	14.05 S	2688	26.05 N
A 57	Hommersum	5050	31	2002	-13,4	3024	-14,9	438	0,2	20,1	28,1	1907	25.05 S	289	14.05 S	372	26.05 N
A 61	Schwandenhaus	5076	27	5205	0,8	7374	-0,4	2070	0,7	20,9	27,5	4774	25.05 N	1477	21.05 N	1745	26.05 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	21	249	23,3	321	17,6	179	45,5	1,5	1,9	200	25.05 W	97*	07.05 O	90	26.05 W
B 8	Elten	5254	0	109	60,3	161	66,0	39	5,4	4,8	7,0	96*	20.05 O	22*	14.05 W	31*	26.05 O
B 9	Kranenburg	5255	31	375	9,0	526	8,2	152	2,0	4,7	6,2	326	25.05 O	86	28.05 O	178	26.05 O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	0	224	-1,3	306	0,0	160	-10,6	2,9	4,0	199*	03.05 N	121*	21.05 N	91*	26.05 N
B 56	Sittard	5256	31	127	-11,8	182	-14,2	57	11,8	2,5	3,4	113	25.05 O	36	21.05 W	43	26.05 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	156	25,8	216	24,9	93	25,7	1,8	2,3	163	20.05 N	60	07.05 N	56	26.05 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	652	33,3	923	32,4	274	37,0	16,1	20,7	559	04.05 W	184	21.05 W	203	26.05 W
B 220	Emmerich	5258	0	1499	17,8	2268	17,2	386	9,3	11,4	14,7	1338*	24.05 N	248*	21.05 N	209*	26.05 S
B 230	Elmpt	5260	31	1225	-3,1	1777	-4,9	401	-5,0	10,9	18,4	1166	25.05 O	294	14.05 O	336	26.05 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	144	-2,7	197	-4,8	89	-5,3	1,4	1,7	125	04.05 O	58	14.05 W	52	26.05 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	472	12,9	692	11,6	159	28,2	6,5	8,9	401	25.05 N	95	28.05 N	155	26.05 S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	45	-6,3	59	-6,3	35	12,9	2,0	2,4	51	12.05 S	25	28.05 N	23	26.05 N
L 560	Sandersküper	5535	31	158	3,3	225	2,7	84	7,7	3,4	4,8	140	18.05 S	56	14.05 S	55	26.05 S
L 602	Hemden	5534	0	422	6,0	615	6,6	158	-5,4	9,3	12,8	359*	23.05 S	106*	14.05 N	94*	26.05 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Sonnkl.	SGV*	SV**	
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	38125118	31	62194	49945	44943	4440	562	1113	235	1867	8478	5709	555	10345	10580	
					80,3%	72,3%	7,1%	0,9%	1,8%	0,4%	3,0%	13,6%	9,2%	0,9%	16,6%	17,0%	
A 1	Ascheberg	41115121	0	61191	50035	45893	3786	356	964	148	1799	6628	4128	1618	8427	8575	
					81,8%	75,0%	6,2%	0,6%	1,6%	0,2%	2,9%	10,8%	6,7%	2,6%	13,8%	14,0%	
A 1	Hengsen	45115101	31	106105	86661	78905	6818	938	1686	369	2936	12502	8073	1951	15438	15807	
					81,7%	74,4%	6,4%	0,9%	1,6%	0,3%	2,8%	11,8%	7,6%	1,8%	14,5%	14,9%	
A 1	Schloss Burg	48095011	31	77692	67095	55935	10552	608	902	247	1901	7067	4964	479	8968	9215	
					86,4%	72,0%	13,6%	0,8%	1,2%	0,3%	2,4%	9,1%	6,4%	0,6%	11,5%	11,9%	
A 1	Köln-Nord	49075048	30	97395	82242	75235	5986	1021	1091	219	3770	9157	6433	916	12927	13146	
					84,4%	77,2%	6,1%	1,0%	1,1%	0,2%	3,9%	9,4%	6,6%	0,9%	13,3%	13,5%	
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	102490	84195				694	567	3689	8163		5182	11852	12419	
					82,1%				0,7%	0,6%	3,6%	8,0%		5,1%	11,6%	12,1%	
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	79739	65383				538	489	2814	6117		4398	8931	9420	
					82,0%				0,7%	0,6%	3,5%	7,7%		5,5%	11,2%	11,8%	
A 1	Köln-Lövenich	50075032	24	102442	87290	77206	9268	816	1194	238	3396	10042	7118	282	13438	13676	
					85,2%	75,4%	9,0%	0,8%	1,2%	0,2%	3,3%	9,8%	6,9%	0,3%	13,1%	13,3%	
A 1	Hürth	51065010	31	55132	46882	42383	3741	758	838	150	1251	5806	4259	204	7057	7207	
					85,0%	76,9%	6,8%	1,4%	1,5%	0,3%	2,3%	10,5%	7,7%	0,4%	12,8%	13,1%	
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	9	43193	36068	33245	2823		1002	134	1236	3821		931	5057	5191	
					83,5%	77,0%	6,5%		2,3%	0,3%	2,9%	8,8%		2,2%	11,7%	12,0%	
A 1	Nettersheim	54065047	31	20279	16197	14545	1526	126	312	65	543	3082	2394	80	3625	3690	
					79,9%	71,7%	7,5%	0,6%	1,5%	0,3%	2,7%	15,2%	11,8%	0,4%	17,9%	18,2%	
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	31	88928													
A 2	Bielefeld	40175120	31	92530													
A 2	Oelde	41145102	31	65162	51728	47266	4135	327	1206	346	2029	9690	6571	164	11719	12065	
					79,4%	72,5%	6,3%	0,5%	1,9%	0,5%	3,1%	14,9%	10,1%	0,3%	18,0%	18,5%	
A 2	Gelsenkirchen	44085122	29	71007													
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	98322	70477				953	928	4001	9434		12529	13435	14363	
					71,7%				1,0%	0,9%	4,1%	9,6%		12,7%	13,7%	14,6%	
A 3	Hünxe	43065001	31	58080	50247	43804	5778	665	947	183	1646	4668	3342	389	6314	6497	
					86,5%	75,4%	9,9%	1,1%	1,6%	0,3%	2,8%	8,0%	5,8%	0,7%	10,9%	11,2%	
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	106798	89296				1325	287	3909	11774		207	15683	15970	
					83,6%				1,2%	0,3%	3,7%	11,0%		0,2%	14,7%	15,0%	
A 3	AK OB-West (N)	45065665	31	128202	108609	95985	10863	1761	1694	408	3821	13133	9957	537	16954	17362	
					84,7%	74,9%	8,5%	1,4%	1,3%	0,3%	3,0%	10,2%	7,8%	0,4%	13,2%	13,5%	
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	0	88540	74321	65526	7674	1121	1151	333	2775	9646	7175	314	12421	12754	
					83,9%	74,0%	8,7%	1,3%	1,3%	0,4%	3,1%	10,9%	8,1%	0,4%	14,0%	14,4%	
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	118808	102096	90016	10223	1857	1457	353	3401	10903	8117	598	14304	14657	
					85,9%	75,8%	8,6%	1,6%	1,2%	0,3%	2,9%	9,2%	6,8%	0,5%	12,0%	12,3%	
A 3	Breitscheid	46075002	30	109376	95289				1221	258	2998	8552		1058	11550	11808	
					87,1%				1,1%	0,2%	2,7%	7,8%		1,0%	10,6%	10,8%	
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	31	109484	96045	86716	7959	1370	1233	285	2813	8230	6070	879	11043	11328	
					87,7%	79,2%	7,3%	1,3%	1,1%	0,3%	2,6%	7,5%	5,5%	0,8%	10,1%	10,3%	
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	108055	95047	85761	7954	1332	1371	283	2589	7894	5889	871	10483	10766	
					88,0%	79,4%	7,4%	1,2%	1,3%	0,3%	2,4%	7,3%	5,5%	0,8%	9,7%	10,0%	
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	127831	113098				950	471	4520	8435		357	12955	13426	
					88,5%				0,7%	0,4%	3,5%	6,6%		0,3%	10,1%	10,5%	
A 3	AK Hilden (S)	48075657	30	116750	103279				861	458	3938	7955		259	11893	12351	
					88,5%				0,7%	0,4%	3,4%	6,8%		0,2%	10,2%	10,6%	
A 3	Opladen II	48075033	31	114882	100775	92415	7363	997	1243	280	3551	8250	5629	783	11801	12081	
					87,7%	80,4%	6,4%	0,9%	1,1%	0,2%	3,1%	7,2%	4,9%	0,7%	10,3%	10,5%	
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	129199	115088				918	507	4372	8229		85	12601	13108	
					89,1%				0,7%	0,4%	3,4%	6,4%		0,1%	9,8%	10,1%	
A 3	Leverkusen	49085004	30	147210	128437	119735	8702		1176	513	4781	9948		2356	14729	15242	
					87,2%				0,8%	0,3%	3,2%	6,8%		1,6%	10,0%	10,4%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	157616	136004 86,3%					1011 0,6%	569 0,4%	4952 3,1%	9869 6,3%		5211 3,3%	14821 9,4%	15390 9,8%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	149209	131834 88,4%					951 0,6%	1062 0,7%	5523 3,7%	9677 6,5%		162 0,1%	15200 10,2%	16262 10,9%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	91923	80858 88,0%					695 0,8%	800 0,9%	2818 3,1%	6689 7,3%		63 0,1%	9507 10,3%	10307 11,2%
A 3	Siegburg	51095005	30	74517	61623 82,7%	57144 76,7%	4479 6,0%			922 1,2%	413 0,6%	2361 3,2%	7417 10,0%		1782 2,4%	9778 13,1%	10191 13,7%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	27	75559	64746 85,7%					637 0,8%	913 1,2%	2750 3,6%	6395 8,5%		118 0,2%	9145 12,1%	10058 13,3%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	27	68119	57946 85,1%					601 0,9%	849 1,2%	2391 3,5%	6233 9,2%		100 0,1%	8624 12,7%	9473 13,9%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	0	68859	57627 83,7%					753 1,1%	312 0,5%	2028 2,9%	6436 9,3%		1703 2,5%	8464 12,3%	8776 12,7%
A 4	Würselen	51025008	6	52384	44000 84,0%	41421 79,1%	2579 4,9%			455 0,9%	154 0,3%	1740 3,3%	5246 10,0%		789 1,5%	6986 13,3%	7140 13,6%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	31	97101	85078 87,6%					787 0,8%	406 0,4%	3588 3,7%	5463 5,6%		1780 1,8%	9051 9,3%	9457 9,7%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	67427	56034 83,1%					647 1,0%	388 0,6%	1945 2,9%	8248 12,2%		167 0,2%	10193 15,1%	10581 15,7%
A 4	Buir	51055082	31	59086	47274 80,0%	43446 73,5%	3539 6,0%	289 0,5%		716 1,2%	339 0,6%	1908 3,2%	8603 14,6%	6911 11,7%	246 0,4%	10511 17,8%	10850 18,4%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	67511	54497 80,7%	48581 72,0%	4357 6,5%	1559 2,3%		547 0,8%	238 0,4%	2817 4,2%	7949 11,8%	5873 8,7%	1464 2,2%	10766 15,9%	11004 16,3%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	75103	63575 84,7%	58055 77,3%	4325 5,8%	1195 1,6%		561 0,7%	189 0,3%	2951 3,9%	6339 8,4%	4383 5,8%	1487 2,0%	9290 12,4%	9479 12,6%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	102686	90072 87,7%	82456 80,3%	7025 6,8%	591 0,6%		799 0,8%	283 0,3%	3364 3,3%	7696 7,5%	5670 5,5%	472 0,5%	11060 10,8%	11343 11,0%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	115765	101723 87,9%					541 0,5%	642 0,6%	4806 4,2%	6850 5,9%		1203 1,0%	11656 10,1%	12298 10,6%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	73216	63545 86,8%					383 0,5%	476 0,7%	3128 4,3%	5605 7,7%		79 0,1%	8733 11,9%	9209 12,6%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	72246	64431 89,2%	60521 83,8%	3910 5,4%			575 0,8%	150 0,2%	2173 3,0%	3740 5,2%		1177 1,6%	5913 8,2%	6063 8,4%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	46212	40915 88,5%	36139 78,2%	4398 9,5%	378 0,8%		478 1,0%	126 0,3%	1165 2,5%	3324 7,2%	2326 5,0%	204 0,4%	4489 9,7%	4615 10,0%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	32192	27617 85,8%					255 0,8%	341 1,1%	1287 4,0%	2628 8,2%		65 0,2%	3915 12,2%	4256 13,2%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	39856	30519 76,6%	27573 69,2%	2665 6,7%	281 0,7%		858 2,2%	150 0,4%	1496 3,8%	6589 16,5%	4959 12,4%	244 0,6%	8085 20,3%	8235 20,7%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	39739	31825 80,1%	29043 73,1%	2410 6,1%	372 0,9%		816 2,1%	149 0,4%	1187 3,0%	4903 12,3%	3525 8,9%	858 2,2%	6090 15,3%	6239 15,7%
A 31	Gescher	40085117	31	32992	28354 85,9%	25445 77,1%	2583 7,8%	326 1,0%		787 2,4%	112 0,3%	913 2,8%	2622 7,9%	1727 5,2%	203 0,6%	3535 10,7%	3647 11,1%
A 33	Paderborn	41185111	31	36151	30823 85,3%	27999 77,5%	2564 7,1%	260 0,7%		512 1,4%	120 0,3%	1184 3,3%	3369 9,3%	2135 5,9%	143 0,4%	4553 12,6%	4673 12,9%
A 40	Wankum	46035018	31	35837	26406 73,7%	23213 64,8%	2954 8,2%	239 0,7%		583 1,6%	193 0,5%	1081 3,0%	7393 20,6%	6192 17,3%	180 0,5%	8474 23,6%	8667 24,2%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	54035	37190 68,8%	33572 62,1%	2660 4,9%	958 1,8%		674 1,2%	272 0,5%	1794 3,3%	9458 17,5%	8145 15,1%	4646 8,6%	11252 20,8%	11524 21,3%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	73405	61758 84,1%	57112 77,8%	4105 5,6%	541 0,7%		732 1,0%	290 0,4%	2475 3,4%	7907 10,8%	5473 7,5%	244 0,3%	10382 14,1%	10672 14,5%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	21	73683	67341 91,4%	61698 83,7%	4946 6,7%	697 0,9%		458 0,6%	195 0,3%	1670 2,3%	3485 4,7%	2568 3,5%	534 0,7%	5155 7,0%	5350 7,3%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	21	130487	119552 91,6%	108989 83,5%	9370 7,2%	1193 0,9%		812 0,6%	266 0,2%	2910 2,2%	5691 4,4%	4196 3,2%	1258 1,0%	8601 6,6%	8867 6,8%
A 40	Essen-Kray	45085037	0	115615	105992 91,7%	96787 83,7%	8560 7,4%	645 0,6%		1123 1,0%	278 0,2%	2462 2,1%	5449 4,7%	4329 3,7%	311 0,3%	7911 6,8%	8189 7,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	31	106321	96660	90314	5146	1200	668	242	3065	5338	3857	347	8403	8645
					90,9%	84,9%	4,8%	1,1%	0,6%	0,2%	2,9%	5,0%	3,6%	0,3%	7,9%	8,1%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	0	45047	37597				317	251	2288	4523		71	6811	7062
					83,5%				0,7%	0,6%	5,1%	10,0%		0,2%	15,1%	15,7%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	65508	56977				440	339	2838	4863		51	7701	8040
					87,0%				0,7%	0,5%	4,3%	7,4%		0,1%	11,8%	12,3%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	31	80059	70664	65183	4034	1447	491	215	2928	5327	4402	435	8255	8470
					88,3%	81,4%	5,0%	1,8%	0,6%	0,3%	3,7%	6,7%	5,5%	0,5%	10,3%	10,6%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	84041	72721	66481	5189	1051	762	296	2818	7132	5815	311	9950	10246
					86,5%	79,1%	6,2%	1,3%	0,9%	0,4%	3,4%	8,5%	6,9%	0,4%	11,8%	12,2%
A 42	GE-Hessler	44085115	31	78539	68268	62771	4835	662	759	155	2674	5544	3802	1139	8218	8373
					86,9%	79,9%	6,2%	0,8%	1,0%	0,2%	3,4%	7,1%	4,8%	1,5%	10,5%	10,7%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	79632	69728	64125	4928	675	745	172	2537	5388	3630	1062	7925	8097
					87,6%	80,5%	6,2%	0,8%	0,9%	0,2%	3,2%	6,8%	4,6%	1,3%	10,0%	10,2%
A 43	Albachten	40115109	0	60064	52174	47724	4255	195	677	237	1685	4935	3364	356	6620	6857
					86,9%	79,5%	7,1%	0,3%	1,1%	0,4%	2,8%	8,2%	5,6%	0,6%	11,0%	11,4%
A 43	Herne	44095107	31	93093	83749	78088	4626	1035	822	149	2736	4181	2789	1456	6917	7066
					90,0%	83,9%	5,0%	1,1%	0,9%	0,2%	2,9%	4,5%	3,0%	1,6%	7,4%	7,6%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	50616	45379	42400	2502	477	406	87	1589	2362	1573	794	3951	4038
					89,7%	83,8%	4,9%	0,9%	0,8%	0,2%	3,1%	4,7%	3,1%	1,6%	7,8%	8,0%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	41613	32483	32483			484	239	1428	5476		1503	6904	7143
					78,1%	78,1%			1,2%	0,6%	3,4%	13,2%		3,6%	16,6%	17,2%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	31	53112	43405				658	306	7991	561		191	8552	8858
					81,7%				1,2%	0,6%	15,0%	1,1%		0,4%	16,1%	16,7%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	31	57931	51779				626	169	3589	1108		659	4697	4866
					89,4%				1,1%	0,3%	6,2%	1,9%		1,1%	8,1%	8,4%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	38941	33255	29635	3297	323	428	131	1162	3773	2958	191	4935	5066
					85,4%	76,1%	8,5%	0,8%	1,1%	0,3%	3,0%	9,7%	7,6%	0,5%	12,7%	13,0%
A 44	Neersen	47055078	31	54846	49230	44055	4634	541	452	62	2093	2747	1800	261	4840	4902
					89,8%	80,3%	8,4%	1,0%	0,8%	0,1%	3,8%	5,0%	3,3%	0,5%	8,8%	8,9%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	53673	48178	43149	4620	409	464	57	2032	2737	1805	206	4769	4826
					89,8%	80,4%	8,6%	0,8%	0,9%	0,1%	3,8%	5,1%	3,4%	0,4%	8,9%	9,0%
A 44	Ilverich	47065079	31	54392	50860	47221	3325	314	308	74	1262	1747	1225	141	3009	3083
					93,5%	86,8%	6,1%	0,6%	0,6%	0,1%	2,3%	3,2%	2,3%	0,3%	5,5%	5,7%
A 44	Langenberg	46085066	31	14147	13459				59	22	412	191		4	603	625
					95,1%				0,4%	0,2%	2,9%	1,4%		0,0%	4,3%	4,4%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	17575	16592				69	34	650	222		7	872	906
					94,4%				0,4%	0,2%	3,7%	1,3%		0,0%	5,0%	5,2%
A 44	Soest	44145110	13	53942	44804	40852	3354	598	812	187	1587	6377	4382	175	7964	8151
					83,1%	75,7%	6,2%	1,1%	1,5%	0,3%	2,9%	11,8%	8,1%	0,3%	14,8%	15,1%
A 45	Dortmund Süd	45115104	28	77675												
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	68586	55348	36895	18453		494	514	2855	7834		1542	10689	11203
					80,7%	53,8%	26,9%		0,7%	0,7%	4,2%	11,4%		2,2%	15,6%	16,3%
A 45	Freudenberg	51135106	31	64587	51026	42178	7951	897	946	232	2161	8187	5484	2034	10348	10580
					79,0%	65,3%	12,3%	1,4%	1,5%	0,4%	3,3%	12,7%	8,5%	3,1%	16,0%	16,4%
A 46	Dremmen	49025075	31	21817	20072	17589	2276	207	319	40	612	627	429	147	1239	1279
					92,0%	80,6%	10,4%	0,9%	1,5%	0,2%	2,8%	2,9%	2,0%	0,7%	5,7%	5,9%
A 46	Hochneukirch	49045041	31	21526	19276				155	80	997	1004		14	2001	2081
					89,5%				0,7%	0,4%	4,6%	4,7%		0,1%	9,3%	9,7%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	60972	53423	47610	5540	273	536	151	1690	4702	3596	470	6392	6543
					87,6%	78,1%	9,1%	0,4%	0,9%	0,2%	2,8%	7,7%	5,9%	0,8%	10,5%	10,7%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	59730	52184				270	304	2953	3763		256	6716	7020
					87,4%				0,5%	0,5%	4,9%	6,3%		0,4%	11,2%	11,8%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	74731	65399				308	329	3199	4131		1366	7330	7659
					87,5%				0,4%	0,4%	4,3%	5,5%		1,8%	9,8%	10,2%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	103311	89256				439	388	4583	5476		3168	10059	10447
					86,4%				0,4%	0,4%	4,4%	5,3%		3,1%	9,7%	10,1%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	108847	94531				493	636	5067	4961		3159	10028	10664
					86,8%				0,5%	0,6%	4,7%	4,6%		2,9%	9,2%	9,8%
A 46	W-Sonnborn	47085045	1	83947	75295				337	412	3483	4275		145	7758	8170
					89,7%				0,4%	0,5%	4,1%	5,1%		0,2%	9,2%	9,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son Inkl.	SGV*	SV**	
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	69775	61658 88,4%					331 0,5%	489 0,7%	3107 4,5%	4090 5,9%		100 0,1%	7197 10,3%	7686 11,0%
A 46	Meschede	46155119	31	14436													
A 52	Schwalmtal	47035046	31	25642	23568 91,9%	21663 84,5%	1756 6,8%	149 0,6%	208 0,8%	65 0,3%	583 2,3%	1116 4,4%	883 3,4%	102 0,4%	1699 6,6%	1764 6,9%	
A 52	Lintorf	46075027	31	100917	94748 93,9%	85459 84,7%	8680 8,6%	609 0,6%	444 0,4%	200 0,2%	1856 1,8%	2916 2,9%	2108 2,1%	752 0,7%	4772 4,7%	4972 4,9%	
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	80530	77446 96,2%	71620 88,9%	5147 6,4%	679 0,8%	296 0,4%	105 0,1%	1355 1,7%	1234 1,5%	840 1,0%	94 0,1%	2589 3,2%	2694 3,3%	
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	116539	109304 93,8%				482 0,4%	191 0,2%	2182 1,9%	3614 3,1%		767 0,7%	5796 5,0%	5987 5,1%	
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	98320	92079 93,7%	84214 85,7%	7024 7,1%	841 0,9%	539 0,5%	146 0,1%	2134 2,2%	2747 2,8%	1896 1,9%	674 0,7%	4881 5,0%	5027 5,1%	
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	72340	67981 94,0%	63469 87,7%	4141 5,7%	371 0,5%	360 0,5%	140 0,2%	1393 1,9%	2250 3,1%	1609 2,2%	218 0,3%	3643 5,0%	3783 5,2%	
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	21	56351	51863 92,0%	46650 82,8%	4584 8,1%	629 1,1%	516 0,9%	87 0,2%	1140 2,0%	2349 4,2%	1698 3,0%	397 0,7%	3489 6,2%	3576 6,3%	
A 57	Rheinberg	44045019	31	38484	34374 89,3%	30429 79,1%	3643 9,5%	302 0,8%	530 1,4%	113 0,3%	994 2,6%	2317 6,0%	1731 4,5%	156 0,4%	3311 8,6%	3424 8,9%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	57831	51377 88,8%				386 0,7%	257 0,4%	2147 3,7%	3618 6,3%		47 0,1%	5765 10,0%	6022 10,4%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	0	64086	54996 85,8%				465 0,7%	314 0,5%	2767 4,3%	5455 8,5%		89 0,1%	8222 12,8%	8536 13,3%	
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	62555	53954 86,3%				705 1,1%	148 0,2%	1974 3,2%	5190 8,3%		583 0,9%	7164 11,5%	7312 11,7%	
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	68919	59702 86,6%				759 1,1%	163 0,2%	2155 3,1%	5633 8,2%		507 0,7%	7788 11,3%	7951 11,5%	
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	99297	88795 89,4%				1126 1,1%	339 0,3%	4454 4,5%	4416 4,4%		168 0,2%	8870 8,9%	9209 9,3%	
A 57	Neuss West	48065602	0	105142	92193 87,7%				665 0,6%	180 0,2%	3869 3,7%	6874 6,5%		1361 1,3%	10743 10,2%	10923 10,4%	
A 57	Neuss West (S)	48065670	0	109955	97608 88,8%				373 0,3%	378 0,3%	4846 4,4%	6454 5,9%		296 0,3%	11300 10,3%	11678 10,6%	
A 57	AD Neuss (N)	48065030	0	52123	47592 91,3%				169 0,3%	196 0,4%	1889 3,6%	1983 3,8%		294 0,6%	3872 7,4%	4068 7,8%	
A 57	AD Neuss (S)	48065014	0	104209	90628 87,0%				495 0,5%	478 0,5%	4544 4,4%	6679 6,4%		1384 1,3%	11223 10,8%	11701 11,2%	
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	31	68273	59854 87,7%				416 0,6%	118 0,2%	2089 3,1%	4743 6,9%		1052 1,5%	6832 10,0%	6950 10,2%	
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	31	91262	78173 85,7%				598 0,7%	192 0,2%	3887 4,3%	7193 7,9%		1220 1,3%	11080 12,1%	11272 12,4%	
A 59	Walsum	44065069	31	29489	28477 96,6%	26079 88,4%	2087 7,1%	311 1,1%	176 0,6%	32 0,1%	475 1,6%	260 0,9%	195 0,7%	69 0,2%	735 2,5%	767 2,6%	
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	29422	27472 93,4%	25578 86,9%	1633 5,6%	261 0,9%	153 0,5%	78 0,3%	697 2,4%	931 3,2%	709 2,4%	92 0,3%	1628 5,5%	1706 5,8%	
A 59	Langenfeld	49075007	31	43530	40342 92,7%	36044 82,8%	3845 8,8%	453 1,0%	225 0,5%	60 0,1%	1167 2,7%	1577 3,6%	1058 2,4%	158 0,4%	2744 6,3%	2804 6,4%	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	55117	50107 90,9%				244 0,4%	215 0,4%	1993 3,6%	2488 4,5%		70 0,1%	4481 8,1%	4696 8,5%	
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	89977	83748 93,1%				377 0,4%	377 0,4%	2647 2,9%	2752 3,1%		76 0,1%	5399 6,0%	5776 6,4%	
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	107943	100705 93,3%				486 0,5%	530 0,5%	3602 3,3%	2463 2,3%		158 0,1%	6065 5,6%	6595 6,1%	
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	0	109499	102920 94,0%				452 0,4%	381 0,3%	3443 3,1%	1964 1,8%		338 0,3%	5407 4,9%	5788 5,3%	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	31	80884	76870 95,0%				259 0,3%	181 0,2%	2379 2,9%	1040 1,3%		155 0,2%	3419 4,2%	3600 4,5%	
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	62577	59713 95,4%	55299 88,4%	3617 5,8%	797 1,3%	308 0,5%	112 0,2%	1277 2,0%	898 1,4%	575 0,9%	269 0,4%	2175 3,5%	2287 3,7%	
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	0	47633	45839 96,2%	41313 86,7%	3709 7,8%	817 1,7%	274 0,6%	59 0,1%	638 1,3%	591 1,2%	394 0,8%	231 0,5%	1229 2,6%	1288 2,7%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	30	60023	50598	45984	3976	638	976	138	2076	6060	4519	176	8136	8274
					84,3%	76,6%	6,6%	1,1%	1,6%	0,2%	3,5%	10,1%	7,5%	0,3%	13,6%	13,8%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	49781	39844				894	171	1543	6837		492	8380	8551
					80,0%				1,8%	0,3%	3,1%	13,7%		1,0%	16,8%	17,2%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	50119	40116				922	164	1571	6754		592	8325	8489
					80,0%				1,8%	0,3%	3,1%	13,5%		1,2%	16,6%	16,9%
A 61	Miel	53075080	31	52286	39875	34451	4959	465	1028	216	1356	9521	7318	290	10877	11093
					76,3%	65,9%	9,5%	0,9%	2,0%	0,4%	2,6%	18,2%	14,0%	0,6%	20,8%	21,2%
A 524	Ratingen	46075039	31	27030	24720				156	58	790	1198		109	1988	2046
					91,5%				0,6%	0,2%	2,9%	4,4%		0,4%	7,4%	7,6%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	6	46213	42832				249	170	1245	812		905	2057	2227
					92,7%				0,5%	0,4%	2,7%	1,8%		2,0%	4,5%	4,8%
A 553	Bliesheim	52075029	31	26681	24383				159	116	851	809		363	1660	1776
					91,4%				0,6%	0,4%	3,2%	3,0%		1,4%	6,2%	6,7%
A 555	Godorf	51075036	31	68198	63793	57973	4830	990	349	146	1484	1816	1259	611	3300	3446
					93,5%	85,0%	7,1%	1,5%	0,5%	0,2%	2,2%	2,7%	1,8%	0,9%	4,8%	5,1%
A 560	AD St.Augustin (O)	52085629	31	75980	70584				337	302	3113	1520		124	4633	4935
					92,9%				0,4%	0,4%	4,1%	2,0%		0,2%	6,1%	6,5%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	0	54890	50839				380	280	1278	2041		72	3319	3599
					92,6%				0,7%	0,5%	2,3%	3,7%		0,1%	6,0%	6,6%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	27	48297	44925				236	203	1723	1130		80	2853	3056
					93,0%				0,5%	0,4%	3,6%	2,3%		0,2%	5,9%	6,3%
A 560	Hennef	52095051	31	38156	35410	32788	2041	581	444	81	1054	1094	615	73	2148	2229
					92,8%	85,9%	5,3%	1,5%	1,2%	0,2%	2,8%	2,9%	1,6%	0,2%	5,6%	5,8%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	0	58259	56526	52806	3135	585	239	85	861	352	205	196	1213	1298
					97,0%	90,6%	5,4%	1,0%	0,4%	0,1%	1,5%	0,6%	0,4%	0,3%	2,1%	2,2%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	0	9334	9101	8465	536	100	45	7	83	56	35	43	139	146
					97,5%	90,7%	5,7%	1,1%	0,5%	0,1%	0,9%	0,6%	0,4%	0,5%	1,5%	1,6%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	0	91559	85656				356	305	3044	1771		427	4815	5120
					93,6%				0,4%	0,3%	3,3%	1,9%		0,5%	5,3%	5,6%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	35888	31103	29152	1951		360	132	869	1970		1454	2839	2971
					86,7%	81,2%	5,4%		1,0%	0,4%	2,4%	5,5%		4,1%	7,9%	8,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	31	86752	78811	74150	3754	907	514	172	2581	4447	3204	227	7028	7200
					90,8%	85,5%	4,3%	1,0%	0,6%	0,2%	3,0%	5,1%	3,7%	0,3%	8,1%	8,3%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10824	10122	9396	533	193	134	22	272	233	140	41	505	527
					93,5%	86,8%	4,9%	1,8%	1,2%	0,2%	2,5%	2,2%	1,3%	0,4%	4,7%	4,9%
B 1	Horn 2	41195339	31	11047	9689	8878	560	251	173	63	344	763	483	16	1107	1170
					87,7%	80,4%	5,1%	2,3%	1,6%	0,6%	3,1%	6,9%	4,4%	0,1%	10,0%	10,6%
B 7	Warburg West	45205331	0	13337	12171	11323	724	124	215	50	315	527	317	58	842	892
					91,3%	84,9%	5,4%	0,9%	1,6%	0,4%	2,4%	4,0%	2,4%	0,4%	6,3%	6,7%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	11255	10406	9532	614	260	97	102	394	224	140	32	618	720
					92,5%	84,7%	5,5%	2,3%	0,9%	0,9%	3,5%	2,0%	1,2%	0,3%	5,5%	6,4%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7385	6311				104	43	508	408		10	916	959
					85,5%				1,4%	0,6%	6,9%	5,5%		0,1%	12,4%	13,0%
B 9	Dormagen	48065267	31	11274	9947	9164	494	289	72	20	447	761	586	27	1208	1228
					88,2%	81,3%	4,4%	2,6%	0,6%	0,2%	4,0%	6,8%	5,2%	0,2%	10,7%	10,9%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	11142	9806	8989	710	107	182	22	465	653	430	13	1118	1140
					88,0%	80,7%	6,4%	1,0%	1,6%	0,2%	4,2%	5,9%	3,9%	0,1%	10,0%	10,2%
B 51	Ostbevern	40125329	31	9675	8684	7979	536	169	179	38	255	463	275	56	718	756
					89,8%	82,5%	5,5%	1,7%	1,9%	0,4%	2,6%	4,8%	2,8%	0,6%	7,4%	7,8%
B 51	Telgte	40125330	31	21716	19405	18018	1135	252	333	112	678	1098	668	89	1776	1888
					89,4%	83,0%	5,2%	1,2%	1,5%	0,5%	3,1%	5,1%	3,1%	0,4%	8,2%	8,7%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	16671	12797				397	117	660	2665		35	3325	3442
					76,8%				2,4%	0,7%	4,0%	16,0%		0,2%	19,9%	20,6%
B 51n	Dahlem	56055235	20	12910	7925				204	211	580	2451		1539	3031	3242
					61,4%				1,6%	1,6%	4,5%	19,0%		11,9%	23,5%	25,1%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8654	8000	7390	435	175	124	14	230	270	173	17	500	514
					92,4%	85,4%	5,0%	2,0%	1,4%	0,2%	2,7%	3,1%	2,0%	0,2%	5,8%	5,9%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	24619	21795	20167	1395	233	398	89	662	1620	1076	55	2282	2371
					88,5%	81,9%	5,7%	0,9%	1,6%	0,4%	2,7%	6,6%	4,4%	0,2%	9,3%	9,6%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	18276	16619	15363	947	309	134	16	518	901	601	87	1419	1435
					90,9%	84,1%	5,2%	1,7%	0,7%	0,1%	2,8%	4,9%	3,3%	0,5%	7,8%	7,9%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	18076	16329	14745	995	589	218	55	740	650	357	83	1390	1445
					90,3%	81,6%	5,5%	3,3%	1,2%	0,3%	4,1%	3,6%	2,0%	0,5%	7,7%	8,0%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	10050	9191				70	70	385	286		50	671	741
					91,5%				0,7%	0,7%	3,8%	2,8%		0,5%	6,7%	7,4%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	6235	5340	4835	357	148	92	18	286	385	222	114	671	689
					85,6%	77,5%	5,7%	2,4%	1,5%	0,3%	4,6%	6,2%	3,6%	1,8%	10,8%	11,1%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	11475	10741	10011	531	199	99	76	301	219	133	38	520	596
					93,6%	87,2%	4,6%	1,7%	0,9%	0,7%	2,6%	1,9%	1,2%	0,3%	4,5%	5,2%
B 55	Loope	50105204	0	7731	7327				32	21	211	122		17	333	354
					94,8%				0,4%	0,3%	2,7%	1,6%		0,2%	4,3%	4,6%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	22439	21505				93	27	568	146		99	714	741
					95,8%				0,4%	0,1%	2,5%	0,7%		0,4%	3,2%	3,3%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	0	11405	10364	9971	268	125	148	58	326	289	104	220	615	673
					90,9%	87,4%	2,3%	1,1%	1,3%	0,5%	2,9%	2,5%	0,9%	1,9%	5,4%	5,9%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	18675	17742	16637	870	235	111	125	389	118	57	191	507	632
					95,0%	89,1%	4,7%	1,3%	0,6%	0,7%	2,1%	0,6%	0,3%	1,0%	2,7%	3,4%
B 58	Dorsten (O)	42075316	8	13654	11912	10850	747	315	226	35	523	920	610	39	1443	1478
					87,2%	79,5%	5,5%	2,3%	1,7%	0,3%	3,8%	6,7%	4,5%	0,3%	10,6%	10,8%
B 58	Büderich (N)	43055228	31	25744	23170				270	203	1090	877		135	1967	2170
					90,0%				1,0%	0,8%	4,2%	3,4%		0,5%	7,6%	8,4%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9595	8774				99	49	337	324		12	661	710
					91,4%				1,0%	0,5%	3,5%	3,4%		0,1%	6,9%	7,4%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	12411	10822	9887	714	221	224	72	515	631	391	148	1146	1218
					87,2%	79,7%	5,8%	1,8%	1,8%	0,6%	4,1%	5,1%	3,2%	1,2%	9,2%	9,8%
B 59	Pulheim	49065214	31	6943	6236	5773	351	112	62	8	275	328	194	34	603	611
					89,8%	83,1%	5,1%	1,6%	0,9%	0,1%	4,0%	4,7%	2,8%	0,5%	8,7%	8,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	9504	8146	7417	505	224	211	30	272	726	489	118	998	1028
					85,7%	78,0%	5,3%	2,4%	2,2%	0,3%	2,9%	7,6%	5,1%	1,2%	10,5%	10,8%
B 61	Stromberg	42155349	31	3076	2777	2512	155	110	46	6	104	132	83	10	236	242
					90,3%	81,7%	5,0%	3,6%	1,5%	0,2%	3,4%	4,3%	2,7%	0,3%	7,7%	7,9%
B 62	Siegen	51145332	31	15466	14672	13749	716	207	90	190	222	167	107	126	389	579
					94,9%	88,9%	4,6%	1,3%	0,6%	1,2%	1,4%	1,1%	0,7%	0,8%	2,5%	3,7%
B 63	Drensteinfurt	42125302	31	5928	5493	5093	273	127	90	29	115	144	101	58	259	288
					92,7%	85,9%	4,6%	2,1%	1,5%	0,5%	1,9%	2,4%	1,7%	1,0%	4,4%	4,9%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	34397	30673	28240	2047	386	278	69	1524	1550	820	305	3074	3143
					89,2%	82,1%	6,0%	1,1%	0,8%	0,2%	4,4%	4,5%	2,4%	0,9%	8,9%	9,1%
B 67	Rhede	41055320	31	19146	17676	16281	1109	286	209	111	445	583	358	123	1028	1139
					92,3%	85,0%	5,8%	1,5%	1,1%	0,6%	2,3%	3,0%	1,9%	0,6%	5,4%	5,9%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	12	17032	14522	13378	892	252	221	77	591	1535	968	87	2126	2203
					85,3%	78,5%	5,2%	1,5%	1,3%	0,5%	3,5%	9,0%	5,7%	0,5%	12,5%	12,9%
B 68	Lichtenau	43195351	31	7252	6698	6242	322	134	102	40	167	228	129	17	395	435
					92,4%	86,1%	4,4%	1,8%	1,4%	0,6%	2,3%	3,1%	1,8%	0,2%	5,4%	6,0%
B 219	Greven (N)	38115350	31	9290	8301	7676	456	169	158	41	229	546	369	14	775	816
					89,4%	82,6%	4,9%	1,8%	1,7%	0,4%	2,5%	5,9%	4,0%	0,2%	8,3%	8,8%
B 219	Greven (S)	39115306	31	12427	11912	11158	524	230	120	60	182	107	60	47	289	349
					95,9%	89,8%	4,2%	1,9%	1,0%	0,5%	1,5%	0,9%	0,5%	0,4%	2,3%	2,8%
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	12723	11559				129	32	135	355		509	490	522
					90,9%				1,0%	0,3%	1,1%	2,8%		4,0%	3,9%	4,1%
B 221	Heinsberg	49025259	31	14918	13781				176	75	445	339		103	784	859
					92,4%				1,2%	0,5%	3,0%	2,3%		0,7%	5,3%	5,8%
B 224	Bottrop	44075344	30	38876	35830	33439	1758	633	304	67	1248	1228	791	200	2476	2543
					92,2%	86,0%	4,5%	1,6%	0,8%	0,2%	3,2%	3,2%	2,0%	0,5%	6,4%	6,5%
B 224n	Velbert Nord	46085249	31	25182	23632				85	38	956	365		106	1321	1359
					93,8%				0,3%	0,2%	3,8%	1,4%		0,4%	5,2%	5,4%
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	31	29542	26812				99	86	1491	865		190	2356	2442
					90,8%				0,3%	0,3%	5,0%	2,9%		0,6%	8,0%	8,3%
B 229	Delecke 2	45145334	31	5363	5025	4371	240	414	64	30	89	76	44	80	165	195
					93,7%	81,5%	4,5%	7,7%	1,2%	0,6%	1,7%	1,4%	0,8%	1,5%	3,1%	3,6%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	15195	14277	13164	758	355	87	73	392	264	140	103	656	729
					94,0%	86,6%	5,0%	2,3%	0,6%	0,5%	2,6%	1,7%	0,9%	0,7%	4,3%	4,8%
B 229	Solingen	48085203	30	10649	9906				46	42	388	246		22	634	676
					93,0%				0,4%	0,4%	3,6%	2,3%		0,2%	6,0%	6,3%
B 230	Holzheim	48055238	31	8772	8164				36	44	363	160		4	523	567
					93,1%				0,4%	0,5%	4,1%	1,8%		0,0%	6,0%	6,5%
B 235	Datteln	42105345	31	10608	9774	8976	478	320	160	31	298	317	211	27	615	646
					92,1%	84,6%	4,5%	3,0%	1,5%	0,3%	2,8%	3,0%	2,0%	0,3%	5,8%	6,1%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	7391	6594	5998	310	286	59	56	303	335	215	43	638	694
					89,2%	81,2%	4,2%	3,9%	0,8%	0,8%	4,1%	4,5%	2,9%	0,6%	8,6%	9,4%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	0	7797												
B 237	Ohl	48105225	31	4438	4041				39	21	204	122		12	326	347
					91,1%				0,9%	0,5%	4,6%	2,7%		0,3%	7,3%	7,8%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	16978	14992	13677	1103	212	264	38	635	963	606	86	1598	1636
					88,3%	80,6%	6,5%	1,2%	1,6%	0,2%	3,7%	5,7%	3,6%	0,5%	9,4%	9,6%
B 252	Brakel	42215340	31	8108	6894	6325	402	167	154	49	343	641	341	28	984	1033
					85,0%	78,0%	5,0%	2,1%	1,9%	0,6%	4,2%	7,9%	4,2%	0,3%	12,1%	12,7%
B 256	Marienheide	49115224	31	6358	5792				41	53	313	116		43	429	482
					91,1%				0,6%	0,8%	4,9%	1,8%		0,7%	6,7%	7,6%
B 256n	Derschlag	50115223	31	13060	11737				106	36	502	375		304	877	913
					89,9%				0,8%	0,3%	3,8%	2,9%		2,3%	6,7%	7,0%
B 258	Friesenrath (N)	53035209	31	5689	5245				32	48	213	62		89	275	323
					92,2%				0,6%	0,8%	3,7%	1,1%		1,6%	4,8%	5,7%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	18227	17141				142	80	508	255		101	763	843
					94,0%				0,8%	0,4%	2,8%	1,4%		0,6%	4,2%	4,6%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	9	3109	2824	2756	58	10	42	31	122	82	26	8	204	235
					90,8%	88,6%	1,9%	0,3%	1,4%	1,0%	3,9%	2,6%	0,8%	0,3%	6,6%	7,6%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	5990	5017				176	39	243	479		34	722	761
					83,8%				2,9%	0,7%	4,1%	8,0%		0,6%	12,1%	12,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauwesen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	31	10992	10370	9735	439	196	111	28	281	158	84	43	439	467
					94,3%	88,6%	4,0%	1,8%	1,0%	0,3%	2,6%	1,4%	0,8%	0,4%	4,0%	4,2%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7157	6537	6054	324	159	71	27	257	247	148	17	504	531
					91,3%	84,6%	4,5%	2,2%	1,0%	0,4%	3,6%	3,5%	2,1%	0,2%	7,0%	7,4%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	13444	12488	11631	660	197	133	43	412	318	195	50	730	773
					92,9%	86,5%	4,9%	1,5%	1,0%	0,3%	3,1%	2,4%	1,5%	0,4%	5,4%	5,7%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4263	3973				67	16	131	58		17	189	205
					93,2%				1,6%	0,4%	3,1%	1,4%		0,4%	4,4%	4,8%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4107	3738				67	34	148	98		21	246	280
					91,0%				1,6%	0,8%	3,6%	2,4%		0,5%	6,0%	6,8%
B 288	Uerdingen	46055231	31	23048	20198	18581	1274	343	167	58	932	1567	1165	126	2499	2557
					87,6%	80,6%	5,5%	1,5%	0,7%	0,3%	4,0%	6,8%	5,1%	0,5%	10,8%	11,1%
B 458	Büderich (S)	43055226	31	15590	13979				167	106	581	697		60	1278	1384
					89,7%				1,1%	0,7%	3,7%	4,5%		0,4%	8,2%	8,9%
B 477	Gohr	49065262	31	7186	6614				70	49	232	197		24	429	478
					92,0%				1,0%	0,7%	3,2%	2,7%		0,3%	6,0%	6,7%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	6986	6321	5658	338	325	69	34	196	343	256	23	539	573
					90,5%	81,0%	4,8%	4,7%	1,0%	0,5%	2,8%	4,9%	3,7%	0,3%	7,7%	8,2%
B 478	Waldbröl	51115222	31	8236	7636				57	53	218	130		142	348	401
					92,7%				0,7%	0,6%	2,6%	1,6%		1,7%	4,2%	4,9%
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3684	3099	2682	242	175	62	15	139	327	221	42	466	481
					84,1%	72,8%	6,6%	4,8%	1,7%	0,4%	3,8%	8,9%	6,0%	1,1%	12,6%	13,1%
B 480	Winterberg	47175325	31	8607												
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5913	5463	4861	317	285	84	30	126	103	48	106	229	259
					92,4%	82,2%	5,4%	4,8%	1,4%	0,5%	2,1%	1,7%	0,8%	1,8%	3,9%	4,4%
B 504	Goch (N)	43025241	31	8720	8152	7508	513	131	141	27	222	155	97	23	377	404
					93,5%	86,1%	5,9%	1,5%	1,6%	0,3%	2,5%	1,8%	1,1%	0,3%	4,3%	4,6%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	0	11396												
B 514	Babenhausen	38195335	0	9713	8827	8000	551	276	128	36	206	232	143	284	438	474
					90,9%	82,4%	5,7%	2,8%	1,3%	0,4%	2,1%	2,4%	1,5%	2,9%	4,5%	4,9%
B 514	Kalletal	38195347	31	2053	1903	1604	94	205	26	12	53	49	27	10	102	114
					92,7%	78,1%	4,6%	10,0%	1,3%	0,6%	2,6%	2,4%	1,3%	0,5%	5,0%	5,6%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5651	5210	4636	227	347	74	6	184	160	104	18	344	350
					92,2%	82,0%	4,0%	6,1%	1,3%	0,1%	3,3%	2,8%	1,8%	0,3%	6,1%	6,2%
B 516	Brilon (S)	45175323	31	5046	4171	3672	372	127	97	19	190	510	355	59	700	719
					82,7%	72,8%	7,4%	2,5%	1,9%	0,4%	3,8%	10,1%	7,0%	1,2%	13,9%	14,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	0	1919	1608 83,8%				37 1,9%	9 0,5%	23 1,2%	101 5,3%		142 7,4%	124 6,5%	133 6,9%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	15085												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	0	1915												
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	7765	6738 86,8%				356 4,6%	27 0,3%	179 2,3%	404 5,2%		60 0,8%	583 7,5%	610 7,9%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10785												
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	3128	2990 95,6%				39 1,2%	26 0,8%	50 1,6%	15 0,5%		8 0,3%	65 2,1%	91 2,9%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	10945												
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12391												
L 194	Weilerswist	52075437	31	7657	7196	6623	317	256	76	34	179	146	68	26	325	359
L 218	Heimbach	53045413	0	4752	4517 95,1%	4044 85,1%	177 3,7%	296 6,2%	39 0,8%	17 0,4%	66 1,4%	16 0,3%	7 0,1%	98 2,1%	82 1,7%	99 2,1%
L 232	Richterich	51025411	31	20271	19516 96,3%	18372 90,6%	760 3,7%	384 1,9%	101 0,5%	61 0,3%	314 1,5%	117 0,6%	72 0,4%	162 0,8%	431 2,1%	492 2,4%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	31	13690	12828 93,7%				97 0,7%	77 0,6%	399 2,9%	187 1,4%		102 0,7%	586 4,3%	663 4,8%
L 238	Zweifall	52035410	31	6937	6594 95,1%	5789 83,5%	291 4,2%	514 7,4%	97 1,4%	49 0,7%	123 1,8%	51 0,7%	26 0,4%	23 0,3%	174 2,5%	223 3,2%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	13615												
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9498												
L 324	Erdingen	50125431	31	6012	5379 89,5%	4846 80,6%	309 5,1%	224 3,7%	84 1,4%	36 0,6%	272 4,5%	213 3,5%	106 1,8%	29 0,5%	485 8,1%	521 8,7%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	12332	12031 97,6%	11211 90,9%	568 4,6%	252 2,0%	71 0,6%	59 0,5%	120 1,0%	28 0,2%	16 0,1%	22 0,2%	148 1,2%	207 1,7%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	12597	12211 96,9%	11120 88,3%	645 5,1%	446 3,5%	55 0,4%	24 0,2%	224 1,8%	50 0,4%	36 0,3%	32 0,3%	274 2,2%	298 2,4%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	11099	10511 94,7%	9845 88,7%	519 4,7%	147 1,3%	73 0,7%	9 0,1%	266 2,4%	193 1,7%	99 0,9%	46 0,4%	459 4,1%	468 4,2%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2560												
L 372	Brüggen (O)	47035433	30	5462												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	31	2571												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	12676												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	7855												
L 460	Büderich (W)	43055227	31	10643	9623 90,4%				92 0,9%	60 0,6%	522 4,9%	303 2,8%		43 0,4%	825 7,8%	885 8,3%
L 463	Voerde	43065424	31	6618	5935 89,7%	5295 80,0%	506 7,6%	134 2,0%	132 2,0%	15 0,2%	255 3,9%	246 3,7%	171 2,6%	35 0,5%	501 7,6%	516 7,8%
L 475	Krefeld	46055434	31	10464	10097 96,5%	9444 90,3%	450 4,3%	203 1,9%	81 0,8%	39 0,4%	155 1,5%	59 0,6%	33 0,3%	33 0,3%	214 2,0%	253 2,4%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	7153												
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3809												

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	31	6917	6507	5564	287	656	74	7	129	153	114	46	282	289
					94,1%	80,4%	4,1%	9,5%	1,1%	0,1%	1,9%	2,2%	1,6%	0,7%	4,1%	4,2%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6006	5432	5045	283	104	102	38	152	258	178	24	410	448
					90,4%	84,0%	4,7%	1,7%	1,7%	0,6%	2,5%	4,3%	3,0%	0,4%	6,8%	7,5%
L 587	St. Mauritz	39125506	31	13480	12519	11487	760	272	190	56	322	352	212	40	674	730
					92,9%	85,2%	5,6%	2,0%	1,4%	0,4%	2,4%	2,6%	1,6%	0,3%	5,0%	5,4%
L 591	Lienen	38135513	31	6498	6103	5525	316	262	95	39	137	107	67	16	244	283
					93,9%	85,0%	4,9%	4,0%	1,5%	0,6%	2,1%	1,6%	1,0%	0,2%	3,8%	4,4%
L 608	Gross Reken	41085505	31	8027	7458	6730	354	374	127	61	171	175	112	36	346	407
					92,9%	83,8%	4,4%	4,7%	1,6%	0,8%	2,1%	2,2%	1,4%	0,4%	4,3%	5,1%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	34140	32072	29711	1817	544	212	75	755	744	575	282	1499	1574
					93,9%	87,0%	5,3%	1,6%	0,6%	0,2%	2,2%	2,2%	1,7%	0,8%	4,4%	4,6%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10759	10436	9831	368	237	51	84	117	35	23	35	152	236
					97,0%	91,4%	3,4%	2,2%	0,5%	0,8%	1,1%	0,3%	0,2%	0,3%	1,4%	2,2%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	2233												
L 687	Langscheid (S)	46135511	31	3488												
L 697	Attendorf	48135531	31	3983	3599	3200	201	198	29	30	145	100	54	80	245	275
					90,4%	80,3%	5,0%	5,0%	0,7%	0,8%	3,6%	2,5%	1,4%	2,0%	6,2%	6,9%
L 776	Salzkotten	43175530	0	9410	8247	7692	479	76	112	49	266	673	462	64	939	988
					87,6%	81,7%	5,1%	0,8%	1,2%	0,5%	2,8%	7,2%	4,9%	0,7%	10,0%	10,5%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	31	5914												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7309	6942	6453	385	104	85	29	132	83	49	37	215	244
					95,0%	88,3%	5,3%	1,4%	1,2%	0,4%	1,8%	1,1%	0,7%	0,5%	2,9%	3,3%
L 937	Detmold (N)	40195517	31	11611												
L 937	Detmold (S)	40195518	31	16169												
L 938	Detmold (W)	40195519	31	12095												
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7919	7324	6711	481	132	87	41	247	182	103	36	429	470
					92,5%	84,7%	6,1%	1,7%	1,1%	0,5%	3,1%	2,3%	1,3%	0,5%	5,4%	5,9%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	31	5642												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	30	2833												

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '05	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	29046	23707	21783	1924		556	182	770	2965		866	3735	3917
					81,6%	75,0%	6,6%		1,9%	0,6%	2,7%	10,2%		3,0%	12,9%	13,5%
A 4	AC-Vetschau	51025072	0	33236	25773	23872	1901		443	328	1123	4831		740	5954	6282
					77,5%	71,8%	5,7%		1,3%	1,0%	3,4%	14,5%		2,2%	17,9%	18,9%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	22	28988	19280	18124	1156		326	171	3192	5583		436	8775	8946
					66,5%	62,5%	4,0%		1,1%	0,6%	11,0%	19,3%		1,5%	30,3%	30,9%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	26856	18857	16548	2309		368	283	1337	5356		655	6693	6976
					70,2%	61,6%	8,6%		1,4%	1,1%	5,0%	19,9%		2,4%	24,9%	26,0%
A 57	Hommersum	43025050	31	9952	7682	7019	574	89	179	33	250	1720	1402	88	1970	2003
					77,2%	70,5%	5,8%	0,9%	1,8%	0,3%	2,5%	17,3%	14,1%	0,9%	19,8%	20,1%
A 61	Schwanenhaus	46035076	27	24876	18781	17375	1406		426	101	778	4326		464	5104	5205
					75,5%	69,8%	5,7%		1,7%	0,4%	3,1%	17,4%		1,9%	20,5%	20,9%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	21	16099	15686				53	30	135	83		111	218	248
					97,4%				0,3%	0,2%	0,8%	0,5%		0,7%	1,4%	1,5%
B 8	Elten	40025254	0	2258	2114				22	3	49	57		13	106	109
					93,6%				1,0%	0,1%	2,2%	2,5%		0,6%	4,7%	4,8%
B 9	Kranenburg	41015255	31	8018	7529				105	41	151	183		9	334	375
					93,9%				1,3%	0,5%	1,9%	2,3%		0,1%	4,2%	4,7%
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	0	7768	7350	6795	436	119	162	10	76	139	75	32	215	225
					94,6%	87,5%	5,6%	1,5%	2,1%	0,1%	1,0%	1,8%	1,0%	0,4%	2,8%	2,9%
B 56	Sittard	50015256	31	5066	4880				51	2	61	64		8	125	127
					96,3%				1,0%	0,0%	1,2%	1,3%		0,2%	2,5%	2,5%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8509	8292				36	48	62	46		26	108	156
					97,4%				0,4%	0,6%	0,7%	0,5%		0,3%	1,3%	1,8%
B 58	Straelen 2 (Bundesst	45035257	31	4048	3321				59	15	225	411		16	636	651
					82,0%				1,5%	0,4%	5,6%	10,2%		0,4%	15,7%	16,1%
B 220	Emmerich	41035258	0	13128	11403				191	38	498	963		35	1461	1499
					86,9%				1,5%	0,3%	3,8%	7,3%		0,3%	11,1%	11,4%
B 230	Elmpt	47025260	31	11290	9912				127	69	274	882		26	1156	1225
					87,8%				1,1%	0,6%	2,4%	7,8%		0,2%	10,2%	10,9%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	10595	10376				53	41	74	29		22	103	144
					97,9%				0,5%	0,4%	0,7%	0,3%		0,2%	1,0%	1,4%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	7229	6678	6263	253	162	61	4	130	338	259	19	468	472
					92,4%	86,6%	3,5%	2,2%	0,8%	0,1%	1,8%	4,7%	3,6%	0,3%	6,5%	6,5%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2214	2146	1965	79	102	12	24	15	7	5	12	22	46
					96,9%	88,8%	3,6%	4,6%	0,5%	1,1%	0,7%	0,3%	0,2%	0,5%	1,0%	2,1%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4623	4387	4056	210	121	64	8	78	72	48	13	150	158
					94,9%	87,7%	4,5%	2,6%	1,4%	0,2%	1,7%	1,6%	1,0%	0,3%	3,2%	3,4%
L 602	Hemden	41055534	0	4533	4018	3660	265	93	77	11	151	261	191	16	412	423
					88,6%	80,7%	5,8%	2,1%	1,7%	0,2%	3,3%	5,8%	4,2%	0,4%	9,1%	9,3%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)							SGV						Leichtverkehr (LV)						
			GT '05	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant		GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
<i>Landesstraßen</i>																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	19	3634	64,2	75	9,9	6	0	232	58,0	67	9,3	38	1	8	2904	62,9	73	10,4	6	1
	Euskirchen	50	19	3982	60,9	69	8,2	2	0	311	57,4	67	8,1	36	0	8	2885	61,0	69	8,8	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50																				
	Aachen/Düren	50																				
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	19	10661	58,7	69	9,7	2	0	359	56,2	66	9,4	29	1	8	6552	62,9	74	9,9	6	0
	Aachen	70	19	11274	51,2	64	12,8	1	0	369	49,9	62	12,6	17	0	8	6736	59,8	69	8,7	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	19	3188	72,5	84	10,9	21	2	163	64,3	74	10,1	71	4	8	2929	70,3	80	10,9	15	1
	Zweifall	70	19	3135	68,4	79	10,4	11	1	173	61,2	70	9,8	59	3	8	2856	67,0	78	11,0	10	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	19	6407	46,6	52	4,6	0	0	147	48,5	56	6,1	1	0	8	4136	47,4	54	5,0	0	0
	Königswinter	50	19	7114	57,6	67	8,7	1	0	162	48,2	58	9,8	9	0	8	4694	57,4	67	8,2	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	18	7025	58,6	67	7,2	1	0	227	51,1	59	8,2	11	0	8	3551	59,4	68	7,3	1	0
	Düsseldorf	70	18	7069	57,3	66	7,8	1	0	224	54,4	63	8,3	20	0	8	3464	58,9	68	7,7	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	19	3246	86,3	99	13,2	68	15	395	73,1	83	9,9	96	20	8	2180	87,0	100	13,3	70	16
	Köln-Rath	70	19	6415	66,9	78	10,8	11	1	415	59,6	72	11,5	49	3	8	3811	67,3	78	10,7	11	
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	19	3191	83,2	98	13,6	56	12	391	71,3	80	9,7	94	14	8	2158	84,9	99	14,1	61	15
	Voerde	100	19	3246	86,3	99	13,2	68	15	395	73,1	83	9,9	96	20	8	2180	87,0	100	13,3	70	16
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	19	5716	62,2	70	8,8	3	0	171	58,8	68	9,3	44	1	8	3316	63,7	73	8,9	4	0
	Krefeld	70	19	5839	60,7	69	8,8	2	0	210	59,0	68	8,9	45	1	8	3286	62,8	71	8,8	4	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	19	3130	77,0	88	11,7	36	3	225	66,1	76	10,4	82	5	8	2383	77,3	89	12,6	35	5
	Haltern	100	19	3118	72,2	86	13,6	26	3	219	65,3	75	9,8	78	5	8	2568	73,0	87	14,3	26	5
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	18	3064	95,7	114	15,8	86	43	337	72,9	83	10,6	95	19	8	1798	98,5	116	15,3	92	51
	Coesfeld	100	18	3119	100,3	119	16,5	89	62	340	76,1	86	10,6	96	29	8	1861	103,0	119	15,8	95	69
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	19	6831	74,6	84	9,4	23	1	553	68,1	78	10,3	86	7	8	4457	77,0	10,9	10,9	33	3
	Münster	70	19	6842	68,2	79	11,1	11	1	544	66,8	77	10,0	84	5	8	5356	70,9	11,6	11,6	17	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	19	3160	82,4	97	15,5	59	10	211	69,3	80	13,1	89	15	8	2439	79,8	16,0	16,0	49	9
	Lengerich	100	19	3157	80,3	95	15,1	52	9	214	67,6	78	11,5	85	10	8	2416	77,9	15,0	15,0	42	7
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	18	3761	69,6	80	10,2	14	1	297	63,4	74	10,5	71	3	8	2735	70,8	82	10,7	17	1
	Dorsten/Wulfen	70	18	3918	71,8	82	10,0	18	1	303	64,8	74	9,2	76	3	8	3063	72,0	82	9,8	18	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	19	18006	66,8	77	10,4	8	0	1101	60,3	69	8,8	53	1	8	10048	69,4	79	10,5	13	1
	GE-Schalke	70	19	18709	66,7	76	8,0	5	0	1268	60,3	68	7,2	50	1	8	10190	67,5	77	9,1	7	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	19	5777	60,4	68	7,1	1	0	157	52,4	60	8,2	13	0	8	3296	61,8	69	7,2	1	0
	Recklinghausen	70	19	5875	57,4	66	7,8	1	0	200	54,6	63	8,5	21	0	8	3332	59,4	68	8,2	2	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	19	1834	57,3	68	10,2	2	0	207	54,5	62	7,6	19	0	8	1353	58,0	68	9,8	2	0
	Attendorf	50	19	1896	61,0	72	11,6	4	0	209	55,2	63	8,2	21	1	8	1327	61,0	71	11,3	4	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100																				
	Büren	100	11	3615	58,4	68	9,9	2	0	700	57,3	67	8,6	34	1	5	3473	61,4	72	10,2	4	0
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	19	3923	56,5	65	6,8	0	0	181	52,7	59	7,3	11	0	8	2485	57,0	66	7,2	0	0
	Beckum/Ahlen	50	19	3814	59,8	69	8,5	2	0	188	52,3	64	10,5	22	0	8	2515	59,3	69	9,0	2	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	19	4077	64,3	75	9,9	5	0	337	57,7	68	9,7	42	1	8	2559	66,4	77	10,1	8	0
	Warburg	70	19	4086	69,8	82	11,7	17	1	367	56,3	70	13,6	45	2	8	2668	69,5	82	12,5	18	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Mai 2005

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)							SGV						Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz	V _m	V ₅₅	S	% - Ant		Anz	V _m	V ₅₅	S	% - Ant		GT	Anz	V _m	V ₅₅	S	% - Ant	
'05	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>60	>80		Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100			
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	18	3464	55,9	64	7,5	1	0	344	55,8	64	8,0	24	0	8	2397	57,3	66	8,1	1	0
	Kaldenkirchen	50	18	3374	56,0	65	8,0	1	0	343	54,8	64	8,7	22	1	8	2468	56,7	65	7,9	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	19	1193	57,4	77	10,1	2	0	30	49,8	63	11,5	10	0	8	904	57,7	78	10,1	2	0
	Aachen	50	19	965	65,1	80	11,2	8	1	29	47,4	74	14,2	20	0	8	679	65,9	82	11,5	10	1
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	18	2155	72,3	82	10,0	18	1	115	67,4	78	11,4	85	7	8	2014	73,8	85	10,8	23	2
	Ahaus	70	18	2133	71,1	80	10,0	15	1	109	68,4	78	11,2	87	10	8	1915	72,1	82	10,4	18	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70																				
	Bocholt	70																				

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A	3	6	5309/5006	BAD HONNEF/LINZ	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4	4	5102/5008	WÜRSELEN	A	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2	4506/5025	AK OB-WEST (Haupt)	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	2	5007/5032	KÖLN LÖVENICH	A	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	
A	40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY	L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	52	2	4508/5043	AD ESSEN-OST (S)	A	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	46	4	4708/5045	W-SONNBORN	D	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	4	5406/5047	NETTERSHEIM	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	59	2	5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2	5209/5058	AK BN/SIEGBURG (N)	-	-	-	R	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
A	1	4	5206/5060	EUSKIRCHEN	L	B	R	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFORT_N	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2	4607/5065	AK BREITSCHEID (S)	B	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
					O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
A	4g	4 5102/5072	AC-VETSCHAU <NL>	L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40g	6 4603/5073	STRAELEN (NL)	B	B	B	B	-	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61g	4 4603/5076	SCHWANENHAUS <NL>		-	B	R	B	B	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	45	6 4511/5104	DORTMUND-SÜD		-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	45	5 4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	43	4 4609/5108	SPROCKHÖVEL	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	43	4 4011/5109	ALBACHTEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	4 4414/5110	SOEST	N	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	55	2 5010/5204	LOOPE	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	57	2 4405/5229	MENZELE HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	51n	4 5605/5235	DAHLEM	-	B	B	R	-	R	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	B	-	-	B	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-
B	230	2 4805/5238	HOLZHEIM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	258	2 5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	1g	2 5202/5253	AC-VAALSERQUART<NL>	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	220g	2 4103/5258	EMMERICH <NL>		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SGV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SGV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	
B	68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH	A	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	236	2 4815/5310	GLEIDORF (O)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	511	2 4815/5311	GLEIDORF (N)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	58	2 4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	7	4 4520/5331	WARBURG-WEST	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	514	2 3819/5335	BABENHAUSEN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B	54g	2 3707/5341	GRONAU-GLANERBR<NL>	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L	218	2 5304/5413	HEIMBACH	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L	104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L	776	2 4317/5530	SALZKOTTEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L	602g	2 4105/5534	HEMDEN <NL>		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	562	2 5208/5626	AK BONN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	59	2 5208/5627	AD BONN-OST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	560	2 5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)	-	-	R	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2 5209/5631	AK BN/SIEGBURG (S)	-	-	R	B	B	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	B	B	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	
A	565	2 5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SGV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SGV Richtung 2

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 544	2 5103/5653	AK AACHEN (SW)	L	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 42	2 4506/5668	AK OB-WEST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 57	2 4806/5670	NEUSS-WEST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	2 4508/5680	AD ESSEN-OST (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A 40	2 4508/5681	AD ESSEN-OST (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SGV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SGV Richtung 2