



Dezember 2004. Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

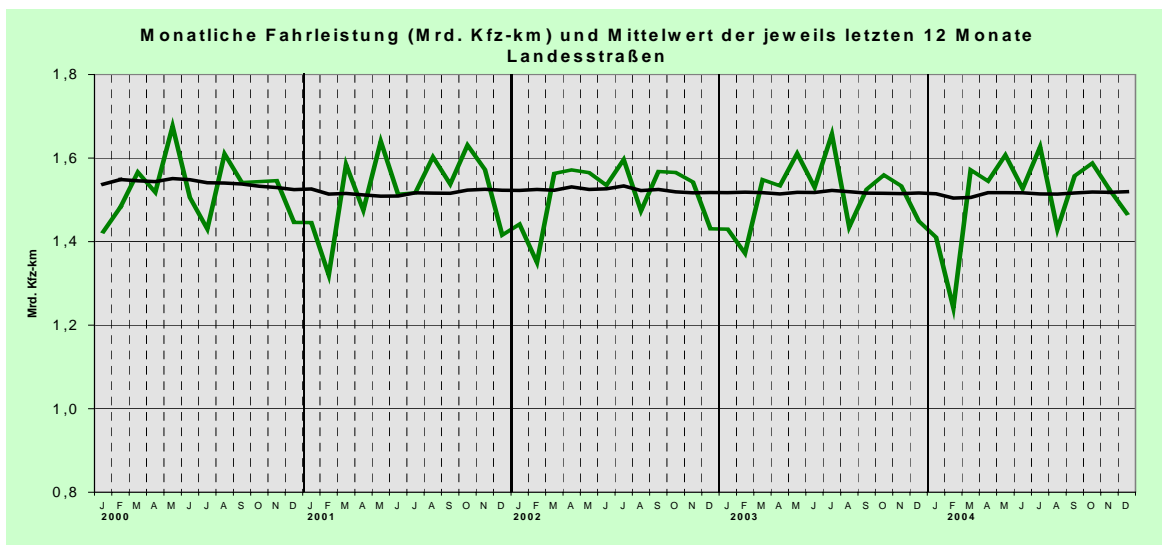
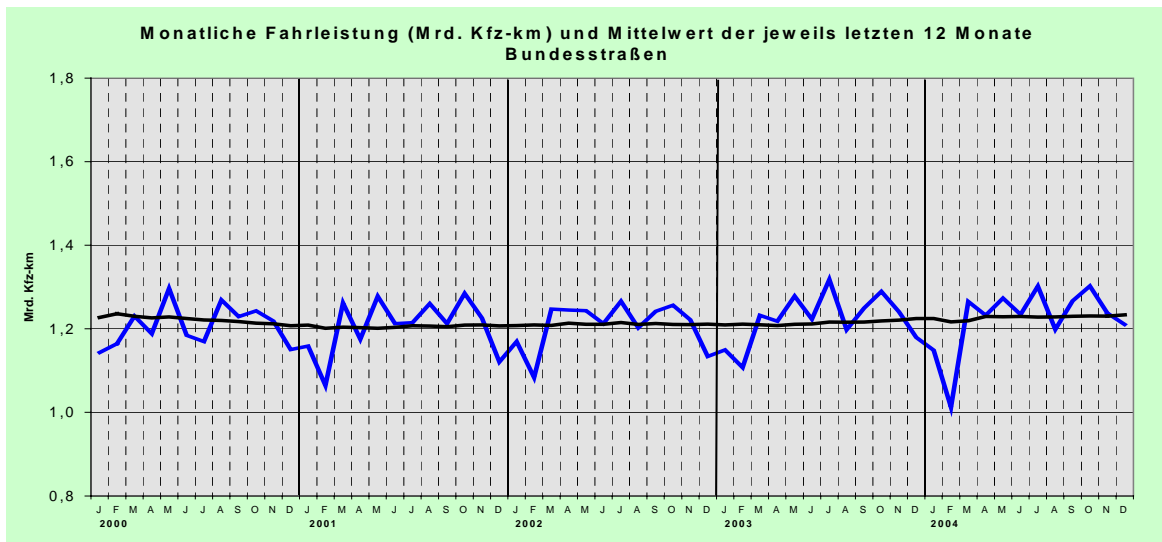
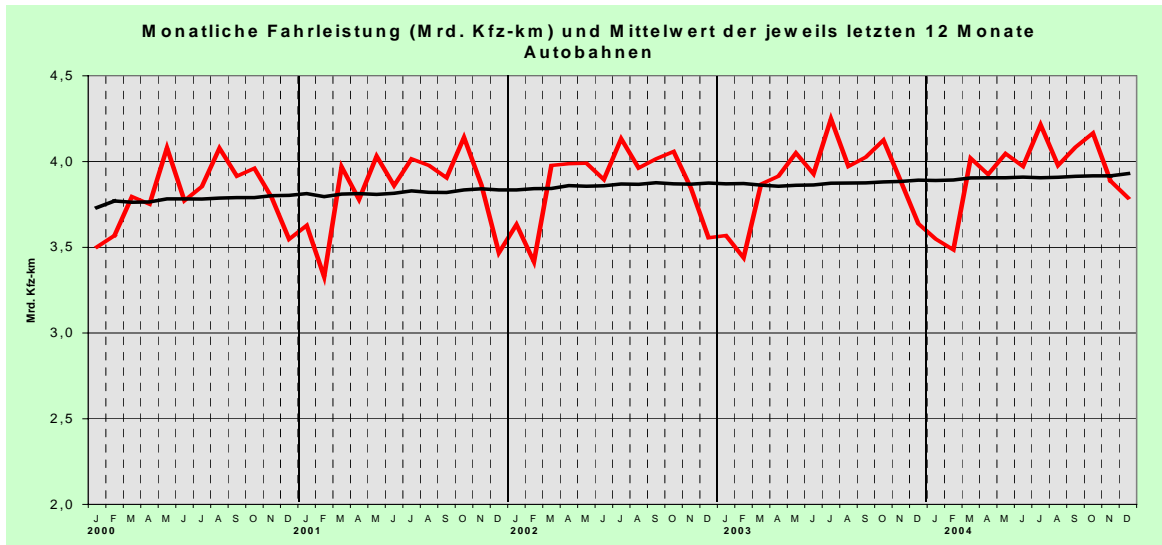


Ministerium für Verkehr,
Energie und Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Dezember 2004



Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Dezember 2004 im Vergleich zu Dezember 2003

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats stellen sich im Dezember 2004 im Vergleich zum Vorjahresmonat wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Dezember 2004 / Dezember 2003 [%]					Januar - Dezember 2004 / 2003 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	+ 4,2	+ 0,9	+ 5,6	+ 2,3	+ 8,3	+ 0,7	+ 0,5	+ 1,3	+ 0,8	- 0,2
Bundesstraßen (außerorts) (B)	60	+ 2,7	- 0,9	+ 4,4	+ 0,5	+ 7,8	+ 0,5	+ 0,5	- 0,2	+ 0,5	- 1,2
Landesstraßen (außerorts) (L)	50	+ 1,3	- 2,1	+ 4,2	- 0,6	+ 6,0	+ 0,0	+ 0,2	- 0,7	+ 0,2	- 2,9
Zusammen (B+L)	110	+ 1,9	- 1,6	+ 4,3	- 0,2	+ 6,8	+ 0,2	+ 0,3	- 0,5	+ 0,3	- 2,1
Zusammen (A+B+L)	240	+ 3,2	- 0,1	+ 5,0	+ 1,3	+ 7,7	+ 0,5	+ 0,4	+ 0,5	+ 0,6	- 1,0

Anstieg des Kfz - Verkehrs an allen Tagen (Mo-So) von 3,2 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im Dezember 2004 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf den Außerortsstraßen (A+B+L) um 3,2 % zu. Je nach Straßengruppe waren die Verkehrszuwächse unterschiedlich: Auf den Autobahnen erhöhte sich der Verkehr mit + 4,2 % am stärksten. Es folgten die Bundesstraßen mit + 2,7 % und die Landesstraßen mit + 1,3 %. Eine nach Wochentagsgruppen differenzierte Betrachtung der drei Straßengruppen zeigt für die Sonn- und Feiertage mit + 7,7 % besonders starke Verkehrszunahmen. Auch an den Samstagen war der Zuwachs mit + 5,0 % deutlich. An den Werktagen Mo-Fr gab es auf den Außerortsstraßen gegenüber dem Dezember 2003 mit - 0,1 % nahezu keine Veränderung. Dabei wurde für die Autobahnen noch ein Zuwachs von + 0,9 % registriert, auf den Bundesstraßen (- 0,9 %) und den Landesstraßen (- 2,1 %) war die Entwicklung dagegen rückläufig.

An Samstagen und an Sonn- und Feiertagen starker Verkehrsanstieg, an den Werktagen Mo-Fr Stagnation

Anstieg des Lkw-Verkehrs über 8 %

Der **Lkw - Verkehr** nahm im Dezember um 8,5 % überproportional hoch zu. Ob es sich dabei um vorgezogene Lkw-Fahrten vor Einführung der Lkw-Maut zum Jahreswechsel handelt, kann nicht nachvollzogen werden. Da die Zunahmen im Lkw-Verkehr auf allen Straßengruppen deutlich waren, scheint es sich nicht um eindeutige Einflüsse der Mauteinführung zu handeln.

Jahresentwicklung: Bundesfernstraßen (A+B) leichter Verkehrszuwachs, Landesstraßen Stagnation

Für den Zeitraum Januar – Dezember 2004 wurde auf den Straßen insgesamt im Kfz-Verkehr an allen Tagen (Mo-So) mit + 0,5 % ein leichter Anstieg im Vergleich zum Vorjahr festgestellt. Auf den Autobahnen betrug der Zuwachs 0,7 % und auf den Bundesstraßen 0,5 %. Auf den Landesstraßen haben sich die Verkehrsstärken gegenüber 2003 nicht verändert.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Dezember-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** stellen sich wie folgt dar:

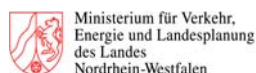
Straßengruppe	Anz. Zst.	Dezember 2004 / Dezember 2003 [%]					Januar - Dezember 2004 / 2003 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 4,3	+ 1,6	+ 5,9	+ 2,4	+ 7,0	+ 1,7	+ 1,7	+ 3,4	+ 2,0	- 0,8
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 1,9	- 1,4	+ 6,8	- 0,3	+ 8,4	+ 1,4	+ 1,5	+ 2,9	+ 1,7	- 0,8

Im Jahresvergleich Zunahmen im grenzüberschreitenden Verkehr (Mo-So) von 1,7% (A) bzw. 1,4 % (B+L)

Im grenzüberschreitenden Verkehr verlief die Entwicklung im Dezember ähnlich wie auf den Außerortsstraßen (A+B+L) im Gesamtnetz. Im Jahresvergleich wurden an den Grenzübergängen mit + 1,7 % für die Autobahnen und + 1,4 % für die Bundes- und Landesstraßen jedoch deutlich stärkere Zuwächse festgestellt. An den Sonn- und Feiertagen des Jahres war der Verkehr auch an den Grenzen rückläufig.

Der Lkw-Verkehr (Mo-Fr) erhöhte sich im Dezember sowohl an den Autobahnübergängen mit + 7,3 % als auch an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen mit + 5,1 % deutlich stärker als der grenzüberschreitende Gesamtverkehr.

Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Dezember 2004

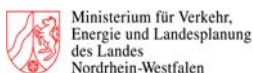
Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Dezember				Veränd. 2004/2003
	2004	2003	2002	2001	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.563	5.211	5.095	5.579	+ 6,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.028	3.684	3.650	3.786	+ 9,3 %
- Außerortsstraßen	1.535	1.527	1.445	1.793	+ 0,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	352	363	349	464	- 3,0 %
- Bundesstrassen	338	356	334	395	- 5,1 %
- Landesstraßen	552	493	499	607	+ 12,0 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	7.053	6.731	6.708	7.270	+ 4,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.818	4.463	4.506	4.564	+ 8,0 %
- Außerortsstraßen	2.235	2.268	2.202	2.706	- 1,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	542	588	518	690	- 7,8 %
- Bundesstrassen	508	543	563	625	- 6,4 %
- Landesstraßen	800	732	764	929	+ 9,3 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	85	82	69	72	+ 4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	35	30	24	27	+ 17 %
- Außerortsstraßen	50	52	45	45	- 4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	8	10	11	6	
- Bundesstrassen	10	10	18	13	
- Landesstraßen	21	21	10	16	

Januar bis Dezember 2004

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Januar bis Dezember				Veränd. 2004/2003
	2004	2003	2002	2001	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	67.445	69.415	69.994	72.758	- 2,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	48.635	49.360	49.199	50.508	- 1,5 %
- Außerortsstraßen	18.810	20.055	20.795	22.250	- 6,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.311	4.391	4.896	5.373	- 1,8 %
- Bundesstrassen	4.004	4.309	4.440	4.782	- 7,1 %
- Landesstraßen	6.492	7.004	7.077	7.525	- 7,3 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	85.819	88.543	90.110	93.308	- 3,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	58.309	59.332	59.528	60.764	- 1,7 %
- Außerortsstraßen	27.510	29.211	30.582	32.544	- 5,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.762	6.773	7.623	8.183	- 0,2 %
- Bundesstrassen	6.094	6.551	6.886	7.281	- 7,0 %
- Landesstraßen	9.228	10.070	10.217	10.844	- 8,4 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	860	938	980	1.012	- 8,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	287	301	303	319	- 4,7 %
- Außerortsstraßen	573	637	677	693	- 10,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	113	135	156	136	- 16,3 %
- Bundesstrassen	124	161	173	188	- 23,0 %
- Landesstraßen	203	214	241	240	- 5,1 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im Dezember Anstieg bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im Dezember 2004 im Vergleich zum Vorjahresmonat um 6,8 % auf 5.563. Innerorts betrug der Anstieg 9,3 %, auf den Außerortsstraßen war er mit + 0,5 % deutlich geringer.

Differenziert nach den drei Straßengruppen war die Entwicklung im Dezember sehr unterschiedlich: Auf den Autobahnen ging die Anzahl der Personenschadensunfälle um 3,0 % und auf den Bundesstraßen um 5,1 % zurück. Auf den Landesstraßen nahm sie dagegen mit + 12,0 % deutlich zu.

Zunahme auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** erhöhte sich auf allen Straßen um 4,8 % auf 7.053 Personen. Auf den Innerortsstraßen war der Anstieg mit + 8,0 % deutlich, außerorts war die Entwicklung dagegen mit - 1,5 % rückläufig. Bei den Außerortsstraßen ging die Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen um 46 auf 542 Personen (- 7,8 %) zurück, auf den Bundesstraßen verringerte sie sich um 35 auf 508 Personen (- 6,4 %), auf den Landesstraßen erhöhte sie sich dagegen um 68 auf 800 Personen (+ 9,3%).

Anstieg auch bei der Anzahl Getöteter

Getötet wurden im Dezember 2004 auf allen Straßen des Landes 85 Verkehrsteilnehmer. Das waren 3 Personen mehr als im Vorjahr. Innerorts wurden 35 (+ 5) und außerorts 50 (- 2) Personen getötet.

Im Jahresvergleich deutlicher Rückgang bei der Anzahl Getöteter

In den Monaten Jan.-Dez. 2004 war die Anzahl der Personenschadensunfälle auf allen Straßen insgesamt mit - 2,8 % auf 67.445 Unfälle rückläufig. Die Anzahl der verunglückten Personen verringerte sich um 3,1 %, die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer um 8,3 %. Bei diesen Daten handelt es sich um Aggregate aus den einzelnen Monatswerten, das Jahresergebnis wird erfahrungsgemäß aufgrund weiterer Plausibilisierungsschritte geringfügig von den zuvor genannten Daten abweichen.

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** und die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden bzw. der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Kraftfahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den Dezember dieses Jahres und der vergangenen drei Jahre sowie für Januar bis Dezember der vergangenen Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	D e z e m b e r					J a n u a r b i s D e z e m b e r			
	2004	2003	2002	2001	Veränd. 2004/2003	2004	2003	2002	Veränd. 2004/2003
Autobahnen	93	100	98	134	- 6,9 %	91	94	105	- 2,9 %
Bundesstrassen (außerorts)	279	302	295	353	- 7,5 %	271	293	305	- 7,6 %
Landesstraßen (außerorts)	376	340	349	429	+ 10,5 %	356	384	388	- 7,4 %

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	D e z e m b e r					J a n u a r b i s D e z e m b e r			
	2004	2003	2002	2001	Veränd. 2004/2003	2004	2003	2002	Veränd. 2004/2003
Autobahnen	143	162	139	199	- 11,4 %	143	145	164	- 1,4 %
Bundesstrassen (außerorts)	420	461	497	558	- 8,9 %	412	446	474	- 7,5 %
Landesstraßen (außerorts)	545	505	534	656	+ 7,9 %	506	553	560	- 8,3 %

Im Jahr 2004 Abnahme der Unfallraten und der Verunglücktenraten auf allen Straßengruppen (A+B+L)

Bei den **Raten der Unfälle mit Personenschaden** wurde im Dezember für Autobahnen (- 6,9 %) und für Bundesstraßen (- 7,5 %) ein Rückgang und für Landesstraßen (+ 10,5 %) ein deutlicher Anstieg ermittelt. Vergleicht man die Unfallraten des Jahres 2004 mit den entsprechenden Vorjahresdaten, ergeben sich für alle Straßengruppen Rückgänge: A - 2,9 %, B - 7,6 % und L - 7,4.

Auch bei den **Verunglücktenraten** wurde im Dezember für Autobahnen (- 11,4 %) und Bundesstraßen (- 8,9 %) ein Rückgang, für Landesstraßen (+ 7,9 %) ein Anstieg berechnet. Ein Vergleich der Verunglücktenraten des Jahres 2004 mit 2003 ergibt mit - 8,3 % für die Landesstraßen den stärksten Rückgang, es folgen die Bundesstraßen mit - 7,5 % und die Autobahnen mit - 1,4 %.

Herausgeber:

Bearbeitung:

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31	52239	-0,3	54172	-0,4	44758	-6,6	47834	-0,9	35157	23.12 N	24197	04.12 N	28006	05.12 S
A 1	Ascheberg	5121	0	51728	3,4	54389	2,8	45167	-3,1	43426	2,9	34318	03.12 N	25294	04.12 N	25102	26.12 N
A 1	Hengsen	5101	0	75785	-2,3	80029	-1,4	62574	-14,5	64186	-5,4	49652*	03.12 N	33392*	04.12 S	37287*	26.12 N
A 1	Schloss Burg	5011	31	68855	1,3	71482	-0,1	59814	-1,5	62196	3,4	43784	03.12 N	32375	11.12 N	37479	26.12 S
A 1	Köln-Nord	5048	29	89348	5,1	95711	2,2	75502	5,0	68387	7,6	61833*	03.12 N	41249	04.12 N	38028	05.12 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	94401	-0,6	99013	-3,7	83326	2,0	79830	4,8	60438	03.12 N	44532	04.12 S	48529	26.12 S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	72633	1,1	76638	-1,3	62311	0,4	60404	4,1	52375	22.12 N	35574	11.12 N	34602	05.12 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	31	94248	6,7	100169	4,2	83161	6,1	73668	8,6	63123	03.12 N	44744	04.12 N	40974	05.12 N
A 1	Hürth	5010	31	48832	2,1	50972	0,0	44055	0,7	41858	5,8	30659	03.12 N	23026	04.12 N	23522	05.12 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	10	36555	-3,2	38890	-4,9	30658	-7,0	29357	-2,0	22835*	10.12 S	16124*	04.12 S	16765	26.12 N
A 1	Nettersheim	5047	31	17081	3,5	17731	2,3	15438	0,7	15074	4,9	11770	10.12 S	8192	04.12 S	8847	05.12 N
A 2	Bad Oeynhhausen	5123	31	76560	4,2	81153	3,8	65053	-3,1	62337	1,8	57878	23.12 N	38671	18.12 N	35900	05.12 S
A 2	Bielefeld	5120	31	82911	4,0	87615	2,6	72228	1,4	67682	3,7	59023	23.12 O	40455	18.12 O	38794	05.12 W
A 2	Oelde	5102	31	57535	6,1	59657	5,5	52493	3,6	50796	4,6	42707	23.12 O	30217	18.12 O	29151	05.12 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	66638	-	72063	-	57262	-	47309	-	42624	03.12 O	30595	11.12 W	27238	05.12 W
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	96883	4,5	104870	1,3	80742	5,5	69829	6,8	64652	03.12 O	41427	11.12 O	38719	26.12 W
A 3	Hünxe	5001	31	50453	0,5	53540	-1,6	47017	-2,4	38315	4,0	32042	10.12 S	24486	11.12 S	20956	12.12 N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	98165	4,2	105745	1,0	81318	3,7	73401	7,5	64354	03.12 N	41918	11.12 S	42734	26.12 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	111260	12,2	121190	9,5	96705	18,1	74312	5,7	73540*	15.12 S	55730*	18.12 S	40967*	26.12 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	0	81719	7,7	87229	4,4	69647	7,1	63617	13,4	51757*	08.12 S	36911*	04.12 S	38095*	26.12 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	111612	3,4	120292	0,0	97123	4,6	80375	7,7	72686	03.12 N	50246	04.12 N	45499	26.12 S
A 3	Breitscheid	5002	0	103385	4,0	109273	0,0	94215	9,4	81804	11,0	66650*	03.12 N	49629*	04.12 N	46544*	26.12 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	101460	2,2	108359	0,0	86886	0,7	78471	2,5	65482	03.12 N	44947	04.12 N	45241	26.12 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	102867	9,1	108541	5,8	91047	9,8	83863	15,2	66695	03.12 S	50732	04.12 S	48858	26.12 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	120289	3,2	127384	0,2	104342	3,1	97218	8,6	74906	03.12 N	57062	04.12 N	54219	26.12 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	110337	5,3	115313	2,7	98608	4,5	94485	10,6	74340	15.12 S	53699	04.12 N	53042	26.12 S
A 3	Opladen II	5033	31	106571	3,5	110397	0,8	98376	4,4	93891	9,6	66996	03.12 N	53598	04.12 N	52731	26.12 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	121028	3,2	125941	0,5	111413	3,9	104199	8,4	75897	03.12 N	60215	04.12 N	57396	26.12 S
A 3	Leverkusen	5004	0	137038	1,4	141358	-0,5	127246	0,0	123045	5,7	83870*	03.12 N	66502	04.12 S	67225	26.12 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	149431	1,6	154450	-0,1	137616	0,0	133431	5,1	92874	03.12 N	73931	04.12 N	72607	05.12 N
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	137237	-2,4	141662	-4,2	124643	-6,4	124438	3,1	82132	10.12 S	65748	04.12 S	73130	26.12 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	87660	1,8	91535	0,7	77868	-3,4	75711	4,0	55482	10.12 S	44282	04.12 S	48491	26.12 S
A 3	Siegburg	5005	31	68443	2,7	70545	3,1	59821	-7,8	63949	4,2	45454	23.12 S	31941	04.12 N	43686	26.12 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	72229	2,5	73641	1,3	64005	-5,7	70664	9,5	46616*	23.12 S	34714*	04.12 S	44265*	26.12 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	68970	2,3	70064	1,1	60640	-7,1	68933	10,5	44673*	23.12 S	33446*	04.12 S	43836*	26.12 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	66236	3,1	67963	2,6	58285	-4,1	63057	5,8	42245*	23.12 S	31510*	04.12 S	41747*	26.12 S
A 4	Würselen	5008	30	49172	3,9	52515	-0,1	45428	7,7	36044	10,7	30837	10.12 O	23605	04.12 O	20797	05.12 W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	96305	4,4	103004	-0,8	88000	7,3	70468	20,6	62049*	10.12 O	47418*	11.12 O	40950*	12.12 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	0	63510	2,6	67506	-1,4	58606	4,3	48074	12,7	40648*	10.12 O	29822*	11.12 W	27103*	12.12 W
A 4	Buir	5082	31	55246	-	58286	-	50701	-	43989	-	34890	10.12 O	26077	18.12 O	24415	05.12 W
A 4	Kerpen	5009	31	78111	-	82504	-	72178	-	61464	-	56287	10.12 O	40624	18.12 O	36247	12.12 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	70435	2,8	74970	-0,2	63859	3,6	53520	6,8	44838	10.12 O	32489	18.12 O	29331	05.12 W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	78237	14,8	82675	10,9	72178	18,5	61464	21,1	56287	10.12 O	40624	18.12 O	36247	12.12 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	98670	2,6	107012	-1,6	86049	7,2	67866	8,4	63390	10.12 W	44745	04.12 W	37764	05.12 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	111092	3,9	120742	-0,2	94443	7,6	76692	8,5	71075	10.12 W	49452	04.12 W	41861	05.12 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	71823	1,8	76635	-1,6	63185	3,7	54871	7,5	46312	10.12 W	33368	04.12 W	30003	05.12 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	68299	0,4	72225	-2,6	61437	1,6	54356	5,6	42936	10.12 O	31730	11.12 O	28763	05.12 W
A 4	Engelskirchen	5068	31	42283	-0,5	44381	-3,3	37376	-0,6	35580	5,4	27309	03.12 O	19408	04.12 O	19764	26.12 W
A 4	Eckenhagen	5034	30	28682	-0,2	29902	-2,1	25135	-3,4	25193	4,3	18846	03.12 O	12819	04.12 O	14164	26.12 W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	34309	6,8	37253	4,0	29697	3,0	23533	10,3	22503	17.12 O	15820	18.12 O	12911	26.12 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	34878	1,0	37632	-1,6	30653	-1,4	24746	3,7	22894	17.12 W	15922	18.12 W	13998	05.12 O
A 31	Gescher	5117	31	26117	15,0	26979	13,0	22938	9,5	24059	21,6	18041	23.12 N	12491	04.12 N	15367	26.12 S
A 33	Paderborn	5111	31	32117	2,5	34780	0,3	25865	-4,6	23622	5,2	21112	03.12 N	13754	04.12 N	14392	26.12 S
A 40	Wankum	5018	31	30771	5,1	33772	1,6	29400	10,2	17788	3,8	21468	03.12 W	16757	18.12 W	10819	19.12 W
A 40	AK Moers (W)	5663	0	52302	3,8	56588	-1,5	49347	9,8	34357	16,9	33070*	03.12 O	25319*	04.12 W	20254*	05.12 O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	59124	(-22)	63495	(-25,4)	55854	(-16,3)	40978	(-16,8)	39323	03.12 O	29977	04.12 W	24869	05.12 W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	73478	2,5	78254	-1,2	69895	7,3	53658	8,3	46155	17.12 O	35771	04.12 O	30683	05.12 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	13	124170	1,0	131751	-3,0	119029	7,7	92383	7,5	77749	03.12 W	62814*	04.12 O	56097	05.12 W
A 40	Essen-Kray	5037	0	106897	3,5	113670	-0,2	102480	13,2	78392	5,5	66163*	03.12 W	52975*	04.12 O	44764*	05.12 W
A 40	Bochum	5113	31	102724	4,0	108327	0,1	98347	9,8	79572	11,2	64775	03.12 O	53642	04.12 O	46985	05.12 W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	46804	8,8	51267	5,3	39354	10,6	30745	9,2	30874	03.12 O	20460	11.12 W	17871	12.12 W
A 42																	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	78677	4,3	86054	0,1	69595	8,8	50187	8,9	51298*	02.12 O	37269*	11.12 O	28203*	05.12 O
A 43	Albachten	5109	31	59707	1,0	63107	-1,8	55072	1,5	46843	5,7	39548	03.12 N	29233	04.12 S	26712	05.12 S
A 43	Herne	5107	0	88577	2,2	95356	-1,2	81094	6,4	61884	4,9	56174*	09.12 N	43280*	04.12 S	35627*	05.12 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	49589	1,4	53266	-2,3	43864	5,5	36106	5,6	33496*	03.12 N	23224*	04.12 N	21087*	05.12 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	38129	5,3	40370	2,3	37068	12,0	28458	5,5	23440	03.12 S	19480	18.12 S	16224	12.12 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	46622	3,3	49386	0,2	42745	3,5	36232	9,3	29228*	03.12 O	22012*	18.12 O	20787*	05.12 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	51611	-3,6	55566	-8,0	46192	2,0	36677	4,3	34834*	17.12 W	23696	04.12 O	21571	05.12 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	37884	5,5	39908	1,7	34378	12,3	30677	10,3	27359	17.12 W	17909	04.12 O	17110	12.12 W
A 44	Neersen	5078	31	54731	6,5	61178	1,1	41598	11,7	32950	13,2	36746	03.12 O	21601	04.12 W	19683	12.12 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	53393	4,8	59616	-0,3	40767	9,2	32340	11,5	36001	03.12 O	20801	04.12 W	19052	12.12 W
A 44	Ilverich	5079	31	49878	13,2	55454	8,1	37034	18,2	31940	17,6	33298	03.12 W	19140	04.12 O	18392	05.12 W
A 44	Langenberg	5066	31	14274	6,8	15645	1,9	12390	11,9	9095	14,1	9571	03.12 O	6835	04.12 O	5276	05.12 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	17888	9,4	19886	4,2	15885	15,1	9897	16,4	11843	03.12 W	8145	04.12 O	5503	05.12 W
A 44	Soest	5110	0	48310	4,3	49169	2,5	46200	3,2	45624	9,7	31499*	03.12 O	25438*	04.12 O	26731*	26.12 W
A 45	Tordmund Süd	5104	31	73814	5,9	78256	2,4	70875	7,2	55138	13,6	47191	03.12 S	37716	04.12 N	32454	05.12 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	61970	3,9	64803	1,9	55694	0,3	52704	8,1	40046	03.12 N	30110	04.12 N	31948	26.12 S
A 45	Freudenberg	5106	31	56921	1,4	60031	0,4	47706	-7,9	48148	4,4	37470	03.12 N	25188	04.12 N	31584	26.12 S
A 46	Dremmen	5075	31	22391	6,8	24659	2,4	19572	12,3	13651	10,0	14322	17.12 W	10035	04.12 W	7530	05.12 O
A 46	Hochneukirch	5041	31	21322	1,4	23357	-3,1	17484	4,8	14259	8,3	13717	03.12 W	8954	11.12 W	8038	12.12 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	59279	5,9	62750	1,9	54905	10,7	45934	13,0	37993	03.12 W	28850	04.12 O	25151	12.12 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	57217	7,6	62778	3,3	45856	10,9	38448	11,4	37988	03.12 S	24131	04.12 S	21280	12.12 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	72452	7,0	79841	2,7	57906	10,3	47190	10,0	48598	03.12 W	30236	04.12 W	25816	12.12 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	100518	4,2	108785	0,2	89064	7,9	69364	9,6	64315	10.12 O	46213	04.12 O	37185	05.12 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	107867	4,6	115022	0,3	99020	10,5	80259	11,9	68456	10.12 O	51139	04.12 O	42524	12.12 O
A 46	W-Sonnborn	5045	31	80391	4,6	84982	0,6	75016	10,1	62501	11,9	50726	10.12 W	38630	18.12 O	33723	05.12 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	66938	7,8	71235	4,2	60142	10,2	51257	13,4	43603	03.12 O	30809	18.12 O	28498	05.12 W
A 46	Meschede	5119	31	14114	(6,9)	15116	(6,8)	11990	(-0,3)	10780	(1,2)	9252	03.12 O	6537	11.12 O	6761	26.12 O
A 52	Schwalmtal	5046	31	22868	6,3	24241	3,2	21792	8,0	17199	10,6	14209	03.12 W	11024	04.12 W	9941	19.12 O
A 52	Lintorf	5027	31	96485	5,8	106765	1,1	77365	10,0	60669	10,5	64241	03.12 O	40510	04.12 O	34559	05.12 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	82325	2,7	91153	-1,7	69606	7,9	49350	5,8	54349	03.12 O	35134	11.12 O	27980	12.12 W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	113768	12,2	125470	7,3	91863	19,9	73084	15,0	79306	03.12 O	48595	04.12 O	42357	05.12 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	95633	6,2	104662	2,7	80673	10,9	63075	5,2	62026*	03.12 W	42269*	04.12 W	35880*	05.12 W
A 52	Essen-Bredene	5028	31	70000	4,4	75541	-0,2	60835	10,9	50007	11,9	46144	02.12 W	34160	04.12 O	31829	05.12 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	13	52285	1,5	55400	-1,7	47561	4,8	40789	5,7	34465	03.12 W	26721	04.12 W	25414	05.12 W
A 57	Rheinberg	5019	31	36770	-	38744	-	34234	-	29209	-	23812	10.12 N	18054	11.12 N	16556	12.12 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	55847	3,0	59371	-1,2	51522	8,7	42239	10,3	38606	03.12 N	27664	11.12 N	24264	12.12 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	64564	3,5	69611	-0,6	57202	8,6	45769	8,8	42502	10.12 N	29582	11.12 S	26217	12.12 S
A 57	AK Moers (N)	5660	0	67321	4,3	73246	0,8	62693	9,7	42839	4,6	44714*	10.12 S	34480*	11.12 S	25474*	12.12 N
A 57	AK Moers (S)	5662	0	75493	5,6	81162	0,9	71799	18,9	51631	8,5	49320*	03.12 N	37027*	11.12 S	29190*	12.12 S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	94696	7,6	100969	4,3	91570	15,6	67713	7,6	58906*	03.12 N	48352*	11.12 N	41229*	12.12 N
A 57	Neuss West	5602	0	102065	2,5	109185	-1,6	94459	8,7	73875	8,5	66050*	03.12 S	47991*	04.12 S	41820*	12.12 N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	105898	3,7	113758	-0,3	93863	7,7	76961	9,8	67220	03.12 N	48692	04.12 S	42012	12.12 S
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	52121	3,5	58822	-1,4	43891	8,3	26230	7,6	34623	17.12 N	22251	04.12 S	15578	12.12 S
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	100901	5,7	109462	1,6	85631	9,1	70691	10,5	64763	03.12 N	43974	04.12 N	38792	12.12 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	64792	6,7	70317	2,6	54004	10,2	45849	11,2	41647	03.12 S	28165	04.12 S	25135	05.12 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	87531	7,1	94093	2,9	77364	15,7	63448	10,0	56379*	10.12 N	39894*	04.12 N	35602*	12.12 S
A 59	Walsum	5069	31	28946	5,8	30989	1,8	27004	10,6	20714	12,0	18243	03.12 S	14143	04.12 S	11174	05.12 N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	28023	4,7	31682	-0,7	20786	7,6	15534	12,4	19435	14.12 S	10645	04.12 S	9080	12.12 S
A 59	Langenfeld	5007	31	41680	3,0	46635	-1,3	32580	4,4	24345	6,6	29028	08.12 S	17491	04.12 S	12999	05.12 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	49854	-1,1	51703	-3,6	47373	1,4	42838	3,0	30036	08.12 S	24916	11.12 S	22920	19.12 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	84783	6,2	91641	2,7	73754	8,0	59850	10,1	54094	08.12 N	37883	04.12 N	33206	05.12 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	106252	5,9	115074	2,2	91427	10,4	74569	8,0	68804	10.12 N	47918	04.12 N	41031	05.12 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	31	105446	1,4	113989	-2,7	91774	5,2	74353	7,4	68531	03.12 S	47172	11.12 S	41955	05.12 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	77903	4,0	85842	-0,4	63022	8,2	50309	8,3	50424	10.12 S	32036	04.12 S	27626	05.12 S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	59191	4,8	65409	0,6	45993	7,8	38506	8,2	38780	10.12 S	23634	04.12 S	21102	05.12 S
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	0	45462	-0,5	48866	-4,8	39489	2,9	33382	8,9	28418*	03.12 N	20409*	04.12 N	17960*	05.12 N
A 61	MG-Wickrath	5042	31	56779	7,5	62196	4,5	46064	2,9	38294	10,1	36775	15.12 S	23612	04.12 S	22964	12.12 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	48613	2,0	53488	1,2	36728	-9,6	33314	-2,5	31196*	23.12 S	18470*	04.12 N	20044*	26.12 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	45857	12,3	49775	9,9	35097	0,3	34286	17,1	31060	17.12 N	18046	04.12 N	21433	26.12 S
A 61	Miel	5080	31	45193	-	47500	-	36692	-	39680	-	29414	23.12 S	19242	04.12 N	27539	26.12 S
A 524	Ratingen	5039	0	26969	7,3	31066	3,8	17775	2,8	13637	0,7	19576*	08.12 O	9543*	04.12 O	7753*	05.12 O
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	46938	4,4	51216	-0,3	42037	5,2	30195	17,5	30705*	10.12 O	23394*	11.12 O	17501*	12.12 O
A 553	Bliesheim	5029	31	26115	6,0	28282	2,0	22203	10,6	18496	10,0	17287	10.12 S	11666	11.12 S	10174	12.12 N
A 555	Godorf	5036	31	68262	5,1	74969	0,8	57519	9,6	43852	8,6	43523	10.12 N	29883	04.12 S	24898	05.12 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	78096	4,7	84946	0,9	69691	8,4	51628	8,0	50921	03.12 O	36345	11.12 O	29643	05.12 O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	1	54606	6,2	58931	1,9	48768	7,9	38211	15,3	34501*	10.12 O	24924*	04.12 W	21107*	05.12 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	1	50316	4,0	54409	0,0	45420	7,3	34423	9,9	32509*	10.12 O	23470*	04.12 O	18752*	05.12 O
A 560	Hennef	5051	31	38615	5,0	41593	0,3	35842	12,9	26585	12,1	24864	10.12 W	18474	04.12 W	14593	12.12 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	57427	5,8	64763	1,1	40837	8,0	33633	8,8	38432	08.12 O	21331	04.12 O	18644	05.12 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	9365	4,9	10412	-0,4	7644	11,8	5578	12,7	6773*	14.12 O	4699*	04.12 O	3736*	05.12 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31	89764	0,8	96613	-3,3	80869	5,0	63596	7,6	56977	03.12 W	41423	11.12 W	35851	05.12 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	32830	2,3	34698	-0,6	29488	4,5	26241	5,9	21184	03.12 S	15340	04.12 S	15103	05.12 N

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Bundesstrassen																	
B 1	Dortmund	5343	0	83761	1,0	91019	-1,3	76787	2,8	54563	-2,8	54993*	03.12 W	41759*	04.12 W	33471*	05.12 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10891	9,0	11762	5,1	10524	11,3	7109	16,0	8295	02.12 O	5378	04.12 O	4192	05.12 W
B 1	Horn 2	5339	31	9881	4,7	10522	1,8	9476	4,7	7172	9,2	6519	10.12 N	5060	04.12 N	4050	05.12 S
B 7	Warburg West	5331	31	13127	0,2	14443	-3,0	11857	0,3	7830	1,2	8565	03.12 O	6046	11.12 O	4584	05.12 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	11076	-	12494	-	9325	-	5605	-	7242	03.12 O	4707	04.12 O	3216	12.12 W
B 9	Geldern (O)	5251	31	6226	5,0	6545	0,2	5822	11,4	5000	16,4	4021	08.12 N	3115	04.12 N	3127	12.12 N
B 9	Dormagen	5267	31	10798	0,0	11926	-4,4	9704	4,6	6269	5,5	6906	03.12 N	4976	11.12 N	3766	12.12 N
B 9n	Goch (S)	5240	31	10549	3,1	11424	-0,9	9104	8,3	7390	6,6	6854	03.12 N	4701	04.12 N	4213	12.12 S
B 51	Ostbevern	5329	0	9097	5,2	9686	1,5	8259	9,3	6886	10,7	5769*	03.12 N	4370*	04.12 N	4117*	12.12 S
B 51	Telgte	5330	31	20414	0,2	21392	-3,8	20018	5,0	16154	9,6	12699	10.12 N	10287	04.12 N	8858	05.12 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	14388	5,2	15124	3,7	13049	2,1	11803	6,0	9656	10.12 S	6916	04.12 S	6755	12.12 N
B 51n	Dahlem	5235	31	10536	4,8	10917	3,9	9559	0,9	9367	5,9	7157	10.12 S	4937	04.12 S	5586	05.12 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8119	5,3	8656	1,4	7446	5,8	6051	14,4	5348	10.12 N	3913	04.12 N	3494	05.12 N
B 54	Altenberge 2	5338	31	24579	4,6	26554	0,8	22316	8,2	16850	9,2	16106	10.12 N	11376	04.12 N	9116	12.12 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	17706	1,7	19135	-3,0	16517	8,8	11846	9,2	11506	03.12 S	8540	04.12 S	6475	05.12 S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	15876	2,1	17210	-1,5	14976	4,5	10283	7,0	10235	10.12 S	7954	04.12 N	5671	12.12 N
B 55n	Elsdorf	5247	31	9863	1,8	10827	-2,2	8010	5,0	6543	5,6	7889	17.12 S	4090	04.12 S	3503	12.12 N
B 55	Grevenbrück	5342	31	5821	0,9	6353	-2,5	5165	1,9	3768	4,6	3887	10.12 O	2663	04.12 W	2183	05.12 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	10669	1,3	11586	-2,6	10163	5,4	6754	6,6	6792	03.12 O	5234	11.12 W	3945	12.12 W
B 55	Loepe	5204	0	8372	5,4	9113	1,3	7915	9,7	5238	10,4	5970*	10.12 O	4385*	04.12 O	3029*	05.12 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	0	21681	-3,4	23612	-6,6	20540	3,0	13481	-4,9	14057*	16.12A	10629*	18.12A	7514*	05.12 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10596	7,7	11119	3,6	10098	14,1	8490	15,2	8372	15.12 S	5477	18.12 S	4943	05.12 S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	18852	1,8	20388	-1,5	18486	6,6	12006	2,7	11798	03.12 N	9473	04.12 N	7018	12.12 N
B 58	Dorsten (O)	5316	25	12469	7,0	13149	2,8	11743	14,1	9773	14,1	8592	10.12 W	6595	11.12 W	6329	12.12 W
B 58	Büderich (N)	5228	31	24385	2,5	26397	-1,7	21831	5,9	16662	9,4	15301	10.12 O	11069	18.12 O	9311	19.12 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	8926	1,2	9611	-1,5	8659	6,1	5933	-0,5	5653	03.12 W	4604	18.12 W	3361	05.12 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	11172	3,6	12102	-1,0	9654	9,6	7807	10,4	7333	03.12 O	5147	04.12 O	4317	12.12 O
B 59	Pulheim	5214	31	6491	7,6	7225	2,5	5629	17,0	3623	9,6	4481	03.12 O	3034	18.12 O	2102	05.12 O
B 61	Petershagen 2	5336	31	8357	3,7	8960	0,9	7807	2,5	5914	8,0	5305	10.12 N	4055	11.12 S	3272	05.12 N
B 61	Stromberg	5349	31	2774	-8,9	2934	-12,9	2727	-1,3	2069	-1,8	1872	17.12 O	1448	18.12 O	1187	19.12 W
B 62	Siegen	5332	0	14591	-12,8	15864	-18,7	17291	-10,9	7106	36,5	9907*	03.12 S	9167*	04.12 S	3933*	05.12 N
B 63	Drensteinfurt	5302	0	5496	1,6	5963	0,1	5009	-1,0	3640	-1,9	3050*	09.12 N	3861*	04.12 N	2737*	12.12 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31	34635	3,4	37756	-0,3	32527	5,5	21541	7,8	22380	10.12 W	17267	04.12 W	11945	05.12 W
B 67	Rhede	5320	0	19864	-4,7	21387	-7,8	19208	-7,0	13244	4,1	12455*	10.12 W	9999*	04.12 W	7401*	12.12 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	16013	1,6	17007	-1,4	15609	4,1	11685	5,9	9822	03.12 S	8478	04.12 S	6801	05.12 N
B 68	Lichtenau	5351	31	7143	1,3	7859	-1,8	6868	0,5	4020	3,8	4636	10.12 S	3648	04.12 S	2336	05.12 N
B 219	Greven (N)	5350	31	8922	4,7	9708	1,1	7407	6,1	6216	8,0	5977	10.12 N	3842	04.12 N	3406	12.12 S
B 219	Greven (S)	5306	0	11952	6,7	13070	2,8	10320	4,4	7787	15,3	7921*	02.12 S	5338*	04.12 S	4199*	05.12 S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	11113	5,1	11567	0,4	10885	10,7	9161	17,9	6839	03.12 S	5757	18.12 S	6442	19.12 N
B 221	Heinsberg	5259	31	14400	0,9	15877	-3,7	12843	7,0	8536	6,4	9010	16.12 S	6533	04.12 S	5084	05.12 N
B 224	Bottrop	5344	31	39388	1,5	42409	-2,4	39365	4,7	25505	9,0	24569	03.12 N	21483	04.12 S	14664	05.12 S
B 224n	Velbert Nord	5249	26	24872	3,1	27519	-1,7	21314	7,0	14829	10,4	16572	15.12 S	10867	11.12 S	8495	12.12 S
B 224n	W-Saurenhäuser	5248	31	29019	2,6	32171	-2,8	23542	9,0	17802	11,9	19803	03.12 N	12710	04.12 N	10553	05.12 N
B 229	Delecke 2	5334	0	4009	21,1	3903	16,1	3978	28,9	4516	37,6	2413*	03.12 S	2248*	04.12 S	2844*	12.12 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	0	13519	-6,9	15228	-8,5	9417	-30,9	8119	5,1	10432*	30.12 O	4904*	11.12 W	5140*	26.12 O
B 229	Solingen	5203	31	9983	6,2	10662	2,5	9243	9,7	7308	11,9	6582	08.12 N	4956	04.12 N	4197	05.12 N
B 230	Holzheim	5238	31	8761	4,7	9617	-0,3	7495	10,7	5585	12,7	5861	10.12 O	3802	11.12 W	3121	12.12 W
B 235	Datteln	5345	31	10519	14,4	11239	10,7	10344	21,0	7316	17,1	6735	03.12 S	5518	04.12 N	4423	05.12 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	6898	5,2	7657	0,8	6104	9,8	3886	8,6	4506	10.12 S	3168	11.12 S	2268	12.12 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	6211	-0,5	6574	0,4	5509	-8,4	4964	-7,1	4353	29.12 W	2956	11.12 W	2937	26.12 W
B 237	Ohl	5225	31	3758	0,3	3986	-3,4	3627	3,6	2785	8,1	2401	10.12 O	1979	04.12 W	1533	12.12 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	15228	2,1	16011	-1,4	14221	4,1	12228	9,9	9430	10.12 N	7343	04.12 N	6612	05.12 N
B 252	Brakel	5340	31	7111	0,4	7734	-1,9	5877	-6,0	4986	2,7	4752	03.12 N	3042	11.12 S	2988	26.12 S
B 256	Marienhöhe	5224	31	5810	1,3	6322	-3,5	5081	6,2	3894	10,1	3777	03.12 N	2707	04.12 N	2125	12.12 N
B 256n	Derschlag	5223	31	12561	3,6	13812	-0,7	10816	5,4	7854	10,3	8300	10.12 S	5631	04.12 S	4310	05.12 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	5318	6,0	5483	2,7	5515	10,9	4438	13,1	3309	03.12 S	2940	04.12 S	2758	12.12 S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	17522	11,7	18130	3,6	17265	27,6	14878	37,7	11000	10.12 S	8992	04.12 S	8968	12.12 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	0	2826	22,1	3016	18,0	2832	38,8	1952	18,4	2066*	30.12 N	1478*	04.12 S	1264*	26.12 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	3215	-3,8	3360	-2,9	2842	-9,7	2767	-9,9	2310	10.12 O	1528	04.12 O	1760	12.12 W
B 264	Langerwehe	5246	31	11034	0,0	12128	-4,3	10056	5,0	6589	5,0	8823	17.12 W	5356	11.12 W	3971	12.12 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7126	4,8	7941	0,5	6357	8,1	3844	8,2	6975	17.12 W	3266	18.12 O	2154	12.12 O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	12470	-	13611	-	11407	-	7854	-	7651	03.12 S	5767	18.12 S	4229	05.12 S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	3518	0,2	3624	-2,8	3342	6,4	3132	4,9	2246	03.12 S	1756	04.12 S	1843	12.12 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	3225	1,0	3402	-1,3	2924	3,2	2589	1,6	2033	03.12 W	1649	04.12 W	1725	12.12 W
B 288	Uerdingen	5231	31	21675	7,2	24293	2,5	16075	10,6	12991	10,2	14609	08.12 W	8302	04.12 W	7267	12.12 W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	04/03	Mo-Fr	04/03	Sa	04/03	So+Fei	04/03	Mo-Fr	Sa		So+Fei		
2004	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
B 458	Büderich (S)	5226	31	14037	-2,0	15283	-6,0	12259	0,7	9376	4,8	9245	03.12 O	6507	18.12 O	5099	05.12 O
B 477	Gohr	5262	31	6981	9,5	7627	2,8	6373	24,0	4378	22,9	4610	03.12 N	3250	04.12 S	2494	05.12 S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	6218	7,5	6833	3,5	5532	15,0	3797	6,0	4035	10.12 S	2839	11.12 N	2101	05.12 N
B 478	Waldbröl	5222	31	7549	4,3	8102	0,5	7479	8,9	5048	9,8	4627	20.12 W	3939	04.12 W	3014	05.12 O
B 480	Brilon (N)	5322	31	2991	-	3142	-	2721	-	2456	-	2039	29.12 S	1459	04.12 S	1534	26.12 S
B 480	Winterberg	5325	30	8584	22,9	8905	22,8	7258	3,2	7906	31,6	6775	30.12 S	3921	11.12 S	5589	26.12 S
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5041	0,8	5407	-1,8	4528	1,0	3662	1,9	3030	10.12 N	2393	04.12 N	1995	26.12 S
B 504	Goch (N)	5241	31	8519	4,6	9229	0,9	8442	8,9	5299	8,7	5457	03.12 W	4371	11.12 W	3158	12.12 W
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	9679	1,5	10540	-1,4	8993	3,7	6133	1,1	5906	17.12 N	4902	04.12 N	3465	05.12 N
B 514	Babenhausen	5335	31	8971	0,4	9648	-2,8	9424	2,5	5581	5,0	5756	10.12 S	5078	11.12 S	3023	12.12 N
B 514	Kalletal	5347	31	1611	2,4	1728	-1,3	1602	8,7	1079	6,2	1047	10.12 N	911	18.12 N	593	19.12 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	4448	-2,0	4714	-6,1	3948	-1,0	3522	9,3	3323	02.12 O	2103	04.12 O	1962	05.12 W
B 516	Brilon (S)	5323	31	4308	-	4605	-	3643	-	3337	-	2784	29.12 W	1893	04.12 W	2091	26.12 W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1438	1,1	1503	-1,2	1338	2,3	1198	5,1	937	03.12	O	720	11.12	O	781	12.12	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	14522	5,5	15299	1,7	13766	12,3	11403	10,7	9166	10.12	S	7549	04.12	S	6832	19.12	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1325	-1,6	1395	-5,8	1219	1,9	1062	9,3	934	03.12	N	648	04.12	N	630	19.12	N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	5178	-2,0	5348	-2,3	4625	-7,3	4725	-1,9	3768	10.12	S	2541	04.12	S	2941	05.12	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	9845	4,7	10897	0,6	8716	9,1	5681	5,7	6297	03.12	S	4544	04.12	S	3131	05.12	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	1605	7,0	1584	3,6	1685	5,9	1657	23,7	1043	04.12	N	1043	04.12	N	1314	12.12	S
L 182	Bornheim (S)	5407	31	10143	8,2	11124	5,2	8769	8,0	6461	7,6	7366	08.12	W	4523	18.12	W	3680	19.12	W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12079	5,4	12984	1,8	12488	11,2	7667	8,1	8034	23.12	N	6662	18.12	N	4581	05.12	N
L 194	Weilerswist	5437	31	6331	1,2	6658	-2,4	5972	5,0	5042	8,2	3976	03.12	N	3187	18.12	N	2927	05.12	N
L 218	Heimbach	5413	31	3802	0,2	3988	-0,5	3600	-4,0	3066	-0,4	2372	23.12	O	2033	04.12	O	1893	05.12	O
L 232	Richterich	5411	31	20827	1,6	22507	-2,2	20014	6,6	13584	5,9	13287	03.12	S	10636	04.12	S	7583	12.12	S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	13204	7,8	13692	2,4	12882	16,5	11153	22,1	8366	10.12	S	6714	11.12	S	6709	12.12	N
L 238	Zweifall	5410	31	5900	-3,1	6119	-6,9	5628	5,3	5057	2,9	3652	10.12	N	2874	04.12	N	2961	12.12	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	12161	3,5	13229	-0,7	11005	8,1	7946	9,0	7771	03.12	O	5720	04.12	O	4289	05.12	O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9287	-1,1	10107	-4,9	7891	-2,2	6350	7,1	6041	03.12	O	4604	04.12	O	3705	05.12	W
L 324	Erdingen	5431	31	5411	0,8	5790	-3,0	5073	1,4	3866	10,4	3517	03.12	N	2616	11.12	S	2294	19.12	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	11725	-0,3	12808	-4,5	9366	2,2	8162	5,7	7735	10.12	O	4839	18.12	O	4537	12.12	W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	12193	0,8	13495	-3,8	10973	5,2	6934	7,8	7846	17.12	O	5725	18.12	O	3844	19.12	O
L 358	Bensberg-Refraath	5428	31	10590	6,9	11726	1,9	8528	13,5	6605	12,0	7709	17.12	O	5494	04.12	O	3773	05.12	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2213	-3,1	2296	-7,5	2191	3,0	1843	8,6	1417	15.12	W	1257	18.12	W	1226	19.12	W
L 372	Brüggen (O)	5433	31	4890	2,8	5221	-1,1	4934	5,9	3340	11,2	3117	23.12	O	2547	18.12	O	2062	19.12	W
L 427	Witzhelden (N)	5419	31	2085	-1,7	2179	-5,7	1977	-1,1	1722	11,6	1346	10.12	N	1070	18.12	S	1016	19.12	S
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	10530	4,7	11316	1,2	9855	6,5	7324	10,3	6869	10.12	O	5104	04.12	O	4178	05.12	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	6431	10,0	6861	8,0	6031	5,9	4689	11,8	4202	10.12	S	3156	04.12	S	2671	05.12	S
L 460	Büderich (W)	5227	31	10824	9,2	11626	5,2	9982	12,5	7640	15,9	9839	15.12	S	5762	18.12	S	4573	12.12	S
L 463	Voerde	5424	21	5971	-7,2	6450	-10,1	5774	-6,3	3888	-2,7	3883*	10.12	O	3037	11.12	W	2124	05.12	W
L 475	Krefeld	5434	0	8367	-12,6	9166	-16,3	7569	-8,5	5173	-7,9	5340*	23.12	S	3875*	18.12	S	3055*	19.12	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6175	1,3	6484	-3,4	6376	11,9	4632	10,0	4248	03.12	N	3846	04.12	N	2888	05.12	N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3264	1,7	3452	-2,0	3215	7,6	2431	7,3	2009	10.12	O	1745	11.12	W	1398	12.12	O
L 551	Haltern	5536	31	5787	-2,9	6135	-6,8	5734	2,4	4221	5,4	3590	03.12	S	3000	04.12	S	2352	12.12	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	5953	0,6	6572	-2,7	5145	1,0	3593	0,9	3790	02.12	S	2669	04.12	S	1939	12.12	S
L 587	St. Mauritz	5506	31	12313	5,1	13434	1,5	10363	4,9	8320	9,6	8672	02.12	S	5392	04.12	N	4613	05.12	S
L 591	Lienen	5513	31	5523	-5,0	5949	-7,9	4815	-5,3	3992	-1,3	3469	22.12	O	2478	04.12	O	2133	26.12	W
L 608	Gross Reken	5505	31	6999	1,6	7568	-0,9	6334	0,3	4785	3,2	4437	03.12	S	3280	18.12	S	2755	12.12	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	33816	-6,3	37090	-9,7	32403	-1,7	19602	-5,5	21345	10.12	S	17371	11.12	S	10747	05.12	S
L 610	Recklinghausen	5526	31	10768	1,3	11686	-2,2	10726	4,3	6566	5,2	6615	03.12	O	5537	04.12	O	3654	12.12	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1309	-6,0	1314	-10,7	1292	-0,1	1296	10,5	839	03.12	N	758	04.12	N	789	19.12	S
L 687	Langscheid (S)	5511	31	1706	-8,8	1658	-10,7	1741	-4,3	1908	-2,3	1001	08.12	S	979	04.12	S	1068	12.12	N
L 697	Attendorf	5531	31	3587	2,7	3908	-0,4	3306	2,8	2285	5,9	2483	23.12	S	1717	11.12	S	1347	12.12	N
L 776	Salzkotten	5530	31	9935	7,3	10424	4,0	9478	11,0	7959	12,5	6267	03.12	O	4911	11.12	W	4428	05.12	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	5674	-2,3	6187	-5,6	5033	-2,6	3701	2,2	3807	10.12	W	2763	04.12	W	2174	19.12	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7297	3,5	7846	0,7	6851	3,1	5037	6,8	4562	03.12	O	3591	18.12	O	2745	05.12	W
L 937	Detmold (N)	5517	31	11030	-	11991	-	10124	-	7156	-	6881	16.12	N	5341	04.12	N	3817	19.12	N
L 937	Detmold (S)	5518	31	15296	7,1	16724	3,5	13381	7,9	9880	9,6	9947	10.12	N	7158	04.12	N	5448	05.12	N
L 938	Detmold (W)	5519	31	11341	6,3	12393	2,5	9736	8,7	7466	8,6	7186	17.12	O	5050	04.12	W	3917	05.12	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7242	3,5	8027	-0,1	6138	3,6	4291	4,9	4677	03.12	N	3180	04.12	S	2462	05.12	S
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	30	5631	3,4	6274	0,5	4642	-1,8	3267	4,3	4331	10.12	N	2748	04.12	N	1964	05.12	N
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	2098	-5,5	2223	-10,7	1968	5,6	1595	5,8	1432	03.12	W	1223	04.12	W	1002	05.12	W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	22935	-2,7	24089	-3,0	24628	-6,8	16609	-3,2	16030	17.12 S	14475	18.12 S	9199	12.12 N
A 4	AC-Vetschau	5072	31	31607	6,1	33314	3,0	33665	10,4	22522	10,7	19970	10.12 O	17624	11.12 O	14102	12.12 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	0	26254	14,7	27843	6,7	27769	29,3	18034	42,7	17528*	03.12 O	14157*	04.12 O	11301*	12.12 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	23417	-1,5	24810	-3,3	23595	4,1	16906	-5,7	14785	03.12 N	13169	18.12 N	9961	19.12 N
A 57	Hommersum	5050	31	8272	3,7	9033	0,2	7566	3,3	5195	8,1	5563	17.12 S	3991	11.12 S	3237	12.12 N
A 61	Schwanenhaus	5076	31	20699	5,0	22747	5,3	19753	-5,4	11844	-3,6	14145	30.12 N	10662	18.12 N	6783	19.12 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	30	14657	-3,6	15137	-7,1	15881	3,2	11711	3,9	9193	21.12 W	8071	18.12 O	7091	19.12 O
B 8	Elten	5254	4	1877	-3,8	1946	-7,3	2086	2,2	1431	4,6	1267*	10.12 W	1223*	11.12 W	989*	05.12 W
B 9	Kranenburg	5255	31	7492	4,9	7930	2,6	8540	8,5	4848	5,9	4523	29.12 W	4415	18.12 W	2773	19.12 W
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	0	6775	3,5	6812	-1,2	9767	20,2	4808	12,5	5024*	04.12 N	5024*	04.12 N	2675*	05.12 N
B 56	Sittard	5256	31	4934	2,7	5265	0,2	5195	5,2	3255	4,4	3255	23.12 W	2624	11.12 W	2019	19.12 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8801	2,5	9287	-0,6	9642	8,0	6066	6,3	5526	21.12 S	4944	04.12 S	3854	19.12 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3229	3,4	3484	1,2	3334	2,8	1995	3,3	1997	03.12 O	1753	18.12 O	1245	19.12 O
B 220	Emmerich	5258	0	12176	9,9	13441	6,0	11010	12,1	7056	11,4	7917*	02.12 S	5563*	04.12 N	3993*	12.12 N
B 230	Elmpt	5260	31	8123	-0,1	8065	0,2	9447	2,9	7596	-1,9	5138	30.12 O	5103	04.12 O	4934	19.12 O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	11017	1,3	11358	-6,3	11857	9,5	8942	37,0	6369	23.12 O	6166	04.12 W	6629	05.12 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	6409	7,0	6900	4,5	7389	6,5	3562	11,0	4798	03.12 S	3833	18.12 N	2143	19.12 N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2241	-19,7	2410	-21,6	2303	-20,1	1421	-18,7	1500	03.12 N	1338	04.12 N	962	05.12 N
L 560	Sandersküper	5535	30	4231	2,6	4437	1,4	4901	3,6	2880	1,3	3053	02.12 N	2516	18.12 S	1908	12.12 N
L 602	Hemden	5534	31	4112	10,8	4386	9,1	4636	7,0	2536	14,3	2775	30.12 N	2539	18.12 S	1491	12.12 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<i>Autobahnen</i>																				
A 1	Ladbergen	5118	31	10515	1,6	13082	-6,5	4608	20,3	20,1	24,1	9092	15.12	S	2765	18.12	N	1928	19.12	S
A 1	Ascheberg	5121	0	9167	8,2	11295	0,5	4583	22,8	17,7	20,8	7700*	15.12	S	2446	18.12	N	1782*	19.12	S
A 1	Hengsen	5101	0	16514	2,0	20248	-4,6	8992	7,3	21,8	25,3	13662*	15.12	S	4865*	18.12	N	3153*	19.12	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	9194	7,0	11585	-0,9	3791	19,5	13,4	16,2	7746	16.12	N	2050	18.12	N	1073	12.12	N
A 1	Köln-Nord	5048	29	13607	10,9	17200	2,7	5542	18,6	15,2	18,0	11315	16.12	N	3187	18.12	N	1357	19.12	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	12816	6,0	16025	-2,2	5796	21,1	13,6	16,2	10407	02.12	N	3197	18.12	N	1477	12.12	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	9776	8,3	12219	0,4	4452	19,9	13,5	15,9	8952	22.12	N	2459	18.12	N	1411	12.12	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	31	14364	12,7	18170	4,4	5818	22,1	15,2	18,1	12121	16.12	N	3402	18.12	N	1407	19.12	N
A 1	Hürth	5010	31	7488	9,0	9383	1,0	3333	19,0	15,3	18,4	6281	02.12	N	2061	18.12	N	933	19.12	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	10	5561	12,8	6857	4,4	2896	26,9	15,2	17,6	4540*	02.12	N	1730*	18.12	N	1064*	19.12	N
A 1	Nettersheim	5047	31	3607	11,3	4401	3,8	2050	20,0	21,1	24,8	2962	02.12	N	1299	18.12	N	758	19.12	N
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	18536	14,3	22811	6,1	10753	29,9	24,2	28,1	15572	13.12	S	5901	18.12	N	2811	05.12	S
A 2	Bielefeld	5120	31	17654	10,0	21790	1,8	9679	30,3	21,3	24,9	14348	16.12	O	5566	18.12	O	2634	05.12	W
A 2	Oelde	5102	31	12259	12,0	15339	3,3	6383	35,5	21,3	25,7	10224	13.12	W	3437	18.12	O	1270	05.12	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	12227	-	15358	-	5551	-	18,3	21,3	10164	15.12	W	3012	11.12	W	1323	19.12	O
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	15651	6,7	19805	-1,5	6202	20,5	16,2	18,9	12732	06.12	W	3300	18.12	W	1769	19.12	W
A 3	Hünxe	5001	31	6475	6,3	8253	-1,5	2233	10,3	12,8	15,4	5494	06.12	S	1373	18.12	N	748	05.12	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	16648	7,2	21001	-1,2	6899	23,7	17,0	19,9	13775	15.12	S	3759	18.12	N	2064	19.12	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	17048	10,8	21688	2,4	6396	24,2	15,3	17,9	14069*	20.12	S	3512	11.12	N	1624*	19.12	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	0	13371	22,0	16883	12,6	5402	40,0	16,4	19,4	11815*	06.12	S	2841	11.12	N	1719*	19.12	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	15050	4,3	19067	-3,9	5891	20,3	13,5	15,9	12112	16.12	N	3377	18.12	N	1721	19.12	S
A 3	Breitscheid	5002	0	12577	8,2	15768	-0,8	5484	34,6	12,2	14,4	10465*	06.12	S	2921*	18.12	N	1808*	19.12	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	11387	6,5	14510	-1,6	3880	14,1	11,2	13,4	9276	06.12	S	2376	18.12	N	1269	19.12	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	10974	4,0	13938	-4,1	3810	12,9	10,7	12,8	9051	16.12	N	2377	18.12	N	1339	19.12	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	13322	5,6	16825	-2,3	5050	10,7	11,1	13,2	10722	06.12	S	2966	18.12	N	1700	19.12	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	12185	8,1	15272	-0,3	4856	16,5	11,0	13,2	11334	09.12	S	3014	18.12	N	2775	05.12	S
A 3	Opladen II	5033	31	11995	8,1	15102	-0,1	4774	19,2	11,3	13,7	9774	06.12	S	2949	18.12	N	1666	19.12	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	12734	7,4	15946	-0,7	5411	20,7	10,5	12,7	10219	09.12	N	3324	18.12	N	1810	19.12	S
A 3	Leverkusen	5004	0	14725	7,5	18535	-0,8	6007	23,1	10,7	13,1	11762	07.12	S	3438*	04.12	N	1741	05.12	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	15290	6,0	19198	-2,1	6354	22,8	10,2	12,4	12221	16.12	N	3697	11.12	N	1775	05.12	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	30	15431	4,5	19216	-3,8	7470	26,8	11,2	13,6	12237	07.12	S	5065	04.12	N	1893	19.12	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	9892	7,2	12188	-0,5	5256	22,1	11,3	13,3	8041	16.12	N	3137	04.12	N	1524	05.12	S
A 3	Siegburg	5005	31	9817	8,5	12162	0,8	4919	21,2	14,3	17,2	8683	01.12	S	2962	18.12	N	1423	05.12	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	9905	-	12147	-	5507	-	13,7	16,5	7958*	14.12	N	3307*	18.12	N	1732*	05.12	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	9861	-	12062	-	5643	-	14,3	17,2	7942*	16.12	N	3388*	18.12	N	1715*	05.12	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	8653	8,2	10617	0,6	4800	25,0	13,1	15,6	7120*	01.12	S	2766*	18.12	N	1459*	05.12	S
A 4	Würselen	5008	30	7361	10,1	9334	1,6	2829	28,0	15,0	17,8	6081	08.12	W	1620	18.12	W	760	12.12	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9197	4,1	11604	-4,3	3709	22,7	9,5	11,3	7640*	08.12	O	1986*	11.12	W	1131*	12.12	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	0	10534	8,5	13162	0,4	5153	25,3	16,6	19,5	8787*	07.12	W	2930*	11.12	W	1214*	12.12	O
A 4	Buir	5082	31	10959	-	13666	-	5758	-	19,8	23,4	9431	07.12	W	3326	18.12	W	1230	19.12	O
A 4	Kerpen	5009	31	10274	-	12929	-	4641	-	13,2	15,7	8875	15.12	O	2425	11.12	O	1059	12.12	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	12283	8,6	15348	0,1	6249	33,9	17,4	20,5	10321	07.12	W	3583	18.12	W	1349	19.12	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	10311	16,7	12978	7,5	4641	37,7	13,2	15,7	8875	15.12	O	2425	11.12	O	1059	12.12	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	11184	7,4	14162	-0,9	4755	23,6	11,3	13,2	9376	08.12	W	2575	18.12	W	986	05.12	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	11930	8,6	14973	0,0	5677	29,9	10,7	12,4	9998	07.12	W	3092	18.12	W	1236	05.12	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	9003	6,5	11177	-1,8	4726	29,9	12,5	14,6	7564	07.12	W	2669	04.12	O	1129	05.12	O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	31	5824	6,7	7440	-1,4	2101	15,7	8,5	10,3	4826	09.12	O	1092	18.12	O	428	19.12	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	4465	4,5	5743	-3,6	1407	9,8	10,6	12,9	3776	09.12	O	729	11.12	W	307	05.12	O
A 4	Eckenhagen	5034	30	4077	6,0	5190	-2,3	1454	16,2	14,2	17,4	3600	09.12	O	750	11.12	O	413	05.12	O
A 30	Ilbenbüren	5112	31	7692	9,5	9583	1,9	3801	15,2	22,4	25,7	6219	22.12	O	2202	18.12	W	1063	12.12	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	6413	8,8	7974	1,0	3333	19,2	18,4	21,2	5166	13.12	O	1881	18.12	O	789	05.12	W
A 31	Gescher	5117	31	3605	17,4	4626	8,5	997	18,5	13,8	17,1	3349	20.12	S	688	18.12	N	487	19.12	S
A 33	Paderborn	5111	31	4825	5,8	6143	-2,4	1582	16,8	15,0	17,7	4029	16.12	N	986	04.12	N	689	05.12	S
A 40	Wankum	5018	31	8615	12,2	10889	3,4	3727	38,1	28,0	32,2	7141	15.12	O	2189	18.12	O	858	19.12	O
A 40	AK Moers (W)	5663	0	10540	24,0	13379	15,2	4298	45,4	20,2	23,6	8686*	16.12	W	2382*	18.12	W	875*	05.12	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	12517	21,6	15908	13,3	5054	31,5	21,2	25,1	10648	16.12	W	3070	18.12	W	1150	19.12	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31	5099	12,6	6470	4,0	1948	22,2	6,9	8,3	4059	16.12	W	1205	18.12	W	521	05.12	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	13	8398	13,8	10692	5,3	3080	19,4	6,8										

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	9198	6,7	11763	-1,1	3390	9,5	11,7	13,7	7834*	16.12 O	1746*	04.12 O	660*	12.12 O
A 43	Albachten	5109	31	7239	6,7	9140	-1,9	2847	23,0	12,1	14,5	6244	09.12 N	1671	18.12 N	901	19.12 S
A 43	Herne	5107	0	7640	2,5	9567	-5,3	3935	22,9	8,6	10,0	6185*	09.12 N	2626*	18.12 N	749*	19.12 S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4352	-0,3	5617	-8,3	1391	17,2	8,8	10,5	3671*	09.12 N	798*	18.12 N	267*	19.12 S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	6055	-3,8	7392	-11,7	4045	36,7	15,9	18,3	5505	14.12 S	2150	18.12 N	864	19.12 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	7185	11,7	8825	2,3	4452	47,6	15,4	17,9	6651*	01.12 O	2419*	18.12 O	1016*	19.12 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4193	-7,0	5318	-14,4	1796	19,9	8,1	9,6	4741*	14.12 O	1329	18.12 O	385	19.12 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	5257	11,7	6717	2,8	1889	32,9	13,9	16,8	4829	17.12 W	1030	18.12 O	394	05.12 W
A 44	Neersen	5078	31	5313	7,6	6882	-0,3	1526	3,0	9,7	11,2	4451	15.12 W	816	11.12 O	274	05.12 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5184	6,6	6714	-1,4	1495	5,3	9,7	11,3	4388	15.12 W	787	18.12 O	276	05.12 W
A 44	Ilverich	5079	31	3066	21,5	3953	12,3	942	25,4	6,1	7,1	2575	15.12 W	544	18.12 W	189	05.12 W
A 44	Langenberg	5066	31	586	10,8	750	2,7	215	5,4	4,1	4,8	539	14.12 W	122	04.12 W	39	05.12 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	934	11,2	1202	2,7	333	23,3	5,2	6,0	808	16.12 O	175	04.12 O	53	12.12 O
A 44	Soest	5110	0	7962	-	10141	-	2938	-	16,5	20,6	6987*	07.12 W	1784*	18.12 W	653*	19.12 O
A 45	Dortmund Süd	5104	31	10228	16,1	12798	7,1	4507	29,0	13,9	16,4	9035	09.12 S	2682	18.12 S	1495	05.12 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	10923	-	13867	-	3838	-	17,6	21,4	9249	08.12 S	2372	18.12 N	1485	19.12 S
A 45	Freudenberg	5106	31	11832	7,9	14732	0,1	5220	16,1	20,8	24,5	10176	08.12 S	2854	11.12 N	2108	05.12 S
A 46	Dremmen	5075	31	1264	3,2	1626	-5,0	418	15,2	5,6	6,6	1088	02.12 O	235	18.12 W	99	05.12 O
A 46	Hochneukirch	5041	31	2031	-3,1	2618	-11,0	641	11,9	9,5	11,2	1745	14.12 O	335	18.12 W	141	12.12 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	6469	13,3	8274	3,6	2230	44,6	10,9	13,2	5450	15.12 W	1189	18.12 O	522	19.12 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	6879	11,1	8838	2,1	2141	27,3	12,0	14,1	5807	08.12 S	1096	11.12 S	530	05.12 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	7424	11,3	9545	2,4	2367	27,7	10,2	12,0	6237	15.12 W	1291	18.12 W	512	05.12 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	10028	11,0	12702	2,7	3793	17,7	10,0	11,7	7856	01.12 W	1947	04.12 O	987	19.12 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	10066	10,5	12542	3,0	4434	11,4	9,3	10,9	7958	08.12 W	2549	18.12 W	1626	19.12 W
A 46	W-Sonnborn	5045	31	7642	12,0	9736	3,0	2772	25,3	9,5	11,5	6281	02.12 O	1592	18.12 O	668	19.12 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	31	7497	12,7	9582	3,8	2662	23,1	11,2	13,5	6146	02.12 O	1542	18.12 O	614	19.12 W
A 46	Meschede	5119	31	1652 (36,6)	-	2068 (22,4)	-	737 (109,4)	-	11,7	13,7	1366	01.12 O	400	11.12 O	223	19.12 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	1661	16,2	2132	7,7	555	12,6	7,3	8,8	1390	13.12 W	377	11.12 O	129	12.12 W
A 52	Lintorf	5027	31	4779	11,1	6134	3,0	1545	12,1	5,0	5,7	3861	06.12 W	810	18.12 W	360	05.12 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2702	8,0	3450	-0,3	1085	19,4	3,3	3,8	2413	16.12 O	617	04.12 O	189	12.12 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	6189	20,3	7938	10,2	1980	45,8	5,4	6,3	4991	16.12 O	1045	18.12 O	486	05.12 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	4735	10,0	6040	1,9	1701	16,0	5,0	5,8	3916*	06.12 W	926*	11.12 O	399*	05.12 O
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	3583	13,4	4576	4,8	1225	19,2	5,1	6,1	2993	06.12 W	650	04.12 O	403	05.12 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	13	3323	16,7	4250	8,3	1129	16,2	6,4	7,7	2717	16.12 O	634	11.12 O	286	05.12 W
A 57	Rheinberg	5019	31	3620	-	4660	-	1054	-	9,8	12,0	3002	06.12 S	618	18.12 N	324	19.12 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	6182	11,2	7873	2,8	2271	13,6	11,1	13,3	4982	16.12 N	1354	18.12 N	576	05.12 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	9268	13,1	11795	4,4	3525	25,5	14,4	16,9	7540	06.12 S	1923	18.12 S	911	12.12 S
A 57	AK Moers (N)	5660	0	8924	16,7	11430	8,2	3051	23,0	13,3	15,6	7732*	02.12 S	1672*	18.12 N	677*	19.12 S
A 57	AK Moers (S)	5662	0	9391	8,9	12046	0,6	2988	19,7	12,4	14,8	7756*	16.12 N	1816*	18.12 N	708*	12.12 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	9575	6,6	12323	-1,0	2962	9,8	10,1	12,2	7908*	16.12 N	1805*	18.12 N	627*	12.12 N
A 57	Neuss West	5602	0	10381	4,1	13340	-4,2	3349	20,4	10,2	12,2	8530*	13.12 N	1747*	18.12 N	787*	12.12 N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	10982	9,4	13999	0,9	3930	22,4	10,4	12,3	8893	02.12 N	2151	18.12 N	1056	12.12 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	3906	-	5027	-	1232	-	7,5	8,5	3363	09.12 N	691	18.12 N	278	05.12 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	11148	10,6	14266	2,1	3699	20,2	11,0	13,0	8909*	01.12 N	1986	18.12 S	911	12.12 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	31	6194	-	7902	-	2189	-	9,6	11,2	5212*	01.12 N	1195	18.12 N	509	12.12 N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	9782	-1,2	12585	-8,5	3023	3,0	11,2	13,4	7936*	01.12 N	1570*	18.12 N	692*	12.12 N
A 59	Walsum	5069	31	746	5,4	953	-3,0	287	11,2	2,6	3,1	655	02.12 N	160	11.12 N	50	12.12 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1480	10,0	1915	2,0	410	0,7	5,3	6,0	1284	01.12 S	221	11.12 S	88	12.12 N
A 59	Langenfeld	5007	31	2891	8,0	3741	-0,6	903	18,8	6,9	8,0	2849	22.12 S	487	11.12 N	123	05.12 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	4369	5,7	5477	-2,6	1951	23,9	8,8	10,6	3759	08.12 N	1094	18.12 N	578	12.12 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	5215	2,6	6576	-4,1	2305	7,1	6,2	7,2	4432	08.12 N	1205	18.12 S	540	19.12 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	5887	1,0	7334	-4,9	2863	2,4	5,5	6,4	4610	01.12 N	1663	18.12 S	837	19.12 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	31	5374	-4,5	6719	-11,8	2546	8,4	5,1	5,9	4927	16.12 S	1621	18.12 S	726	12.12 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31	3371	2,7	4268	-5,4	1513	20,0	4,3	5,0	2841	16.12 S	860	18.12 S	256	05.12 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2143	5,7	2742	-3,1	841	30,4	3,6	4,2	1812	16.12 N	488	18.12 N	160	19.12 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	0	1243	-4,7	1593	-12,4	496	16,2	2,7	3,3	1065	01.12 N	273*	04.12 N	78*	19.12 N
A 61	MG-Wickrath	5042	31	8534	8,0	10847	0,0	3206	21,4	15,0	17,4	7311	15.12 S	2082	18.12 N	1011	19.12 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	7768	9,5	9834	1,6	3084	21,5	16,0	18,4	6661*	13.12 S	2033*	18.12 N	1025*	19.12 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	9924	10,7	12426	2,5	4725	30,1	21,6	25,0	8563	08.12 S	3020	18.12 N	1495	19.12 S
A 61	Miel	5080	31	11694	-	14630	-	5672	-	25,9	30,8	9746	14.12 N	3757	18.12 N	1664	19.12 S
A 524	Ratingen	5039	0	2203	13,3	2868	4,8	535	13,1	8,2	9,2	1935*	15.12 O	281*	04.12 W	129*	05.12 W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2418	3,8	3032	-5,4	996	27,0	5,2	5,9	2115*	08.12 W	532*	11.12 W	358*	12.12 O
A 553	Bliessheim	5029	31	1697	3,7	2164	-3,8	683	7,6	6,5	7,7	1439	09.12 S	382	11.12 S	123	19.12 N
A 555	Godorf	5036	31	3480	11,2	4427	2,8	1530	28,4	5,1	5,9	2822	08.12 N	842	18.12 N	211	19.12 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	4175	7,5	5163	0,1	2198	13,3	5,3	6,1	3694	08.12 W	1284	18.12 W	654	05.12 W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	1	3310	9,6	4149	1,4	1658	26,0	6,1	7,0	2682*	16.12 W	897*	18.12 W	330*	19.12 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	1	2927	8,5	3703	0,8	1277	13,2	5,8	6,8	2438*	21.12 W	672*	04.12 W	296*	19.12 W
A 560	Hennef	5051	31	2132	-3,5	2742	-10,6	723	-3,6	5,5	6,6	1842	07.12 W	383	11.12 W	154	19.12 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	0	1140	-7,2	1451	-14,9	467	15,0	2,0	2,2	1180	16.12 O	310	18.12 O	120	05.12 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	0	117	11,4	147	3,5	54	31,7	1,2	1,4	127*	15.12 O	34*	11.12 O	10*	19.12 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31	4856	-5,9	6071	-12,6	2268	1,2	5,4	6,3	4495	08.12 W	1560	18.12 W	706	12.12 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	2703	3,5	3415	-4,4	1081	21,2	8,2	9,8	2289	13.12 S	588	18.12 N	292	19.12 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	0	6537	15,2	8248	6,6	2806	27,8	7,8	9,1	5764*	13.12 W	1778*	18.12 W	714*	05.12 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	393	18,4	496	10,7	183	13,7	3,6	4,2	784	02.12 O	100	04.12 O	31	12.12 W
B 1	Horn 2	5339	31	1005	15,1	1297	5,9	310	29,7	10,2	12,3	924	06.12 S	159	18.12 N	77	05.12 S
B 7	Warburg West	5331	31	840	0,8	1058	-7,4	433	22,3	6,4	7,3	749	16.12 W	257	18.12 O	79	05.12 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	639	-	829	-	209	-	5,8	6,6	525	09.12 O	115	18.12 W	21	19.12 O
B 9	Geldern (O)	5251	31	608	13,4	763	5,0	292	16,3	9,8	11,7	566	15.12 N	170	11.12 N	61	19.12 S
B 9	Dormagen	5267	31	1080	10,5	1391	2,1	377	25,2	10,0	11,7	918	16.12 N	220	11.12 N	50	05.12 S
B 9n	Goch (S)	5240	31	1147	6,4	1494	-1,5	283	1,4	10,9	13,1	1074	02.12 S	148	11.12 S	57	12.12 S
B 51	Ostbevern	5329	0	778	11,6	965	4,1	401	13,9	8,6	10,0	686*	01.12 S	230*	11.12 S	144*	19.12 S
B 51	Telgte	5330	31	1539	7,2	1968	-0,7	528	8,0	7,5	9,2	1328	02.12 S	294	18.12 N	145	19.12 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3428	14,0	4141	6,4	2099	23,5	23,8	27,4	2888	07.12 S	1272	18.12 N	758	19.12 N
B 51n	Dahlem	5235	31	3029	10,3	3629	3,0	1968	21,7	28,7	33,2	2543	07.12 S	1205	18.12 N	726	19.12 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	366	3,1	469	-5,1	140	5,3	4,5	5,4	325	07.12 N	73	04.12 N	23	05.12 S
B 54	Altenberge 2	5338	31	2143	3,7	2749	-3,9	681	3,3	8,7	10,4	1881	13.12 S	424	18.12 N	247	12.12 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1340	5,3	1743	-3,3	392	-	7,6	9,1	1140	08.12 S	271	18.12 N	43	19.12 S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1220	6,2	1577	-1,9	382	8,8	7,7	9,2	1118	07.12 S	202	18.12 N	66	05.12 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	686	12,3	861	4,5	335	16,3	7,0	8,0	1129	17.12 S	208	11.12 S	69	05.12 S
B 55	Grevenbrück	5342	31	578	1,4	739	-6,8	210	22,1	9,9	11,6	517	07.12 O	116	18.12 O	49	05.12 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	495	10,0	637	-0,2	171	55,5	4,6	5,5	439	08.12 W	92	04.12 W	31	12.12 W
B 55	Loope	5204	0	438	59,3	552	46,4	203	75,0	5,2	6,1	444*	16.12 W	143*	04.12 W	60*	19.12 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	0	549	-16,8	688	-22,3	305	-10,8	2,5	2,9	489*	16.12A	203*	11.12A	46*	19.12A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	601	28,4	758	20,3	289	25,7	5,7	6,8	927	15.12 S	213	18.12 S	53	05.12 S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	550	0,7	691	-6,6	270	12,0	2,9	3,4	484	02.12 N	154	04.12 N	52	05.12 N
B 58	Dorsten (O)	5316	25	1375	4,4	1769	-2,9	452	0,7	11,0	13,5	1236*	01.12 W	244	11.12 O	105	12.12 W
B 58	Büderich (N)	5228	31	1778	11,2	2270	3,9	705	3,2	7,3	8,6	1509	08.12 W	370	11.12 W	119	19.12 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	547	5,6	687	-2,8	252	14,5	6,1	7,1	674	01.12 W	153	18.12 W	132	05.12 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1063	7,6	1366	0,2	359	0,0	9,5	11,3	871	07.12 W	197	11.12 O	80	05.12 W
B 59	Pulheim	5214	31	541	5,9	701	-2,2	171	11,0	8,3	9,7	504	08.12 O	97	18.12 W	24	05.12 W
B 61	Petershagen 2	5336	31	1024	7,8	1286	-0,1	418	8,0	12,3	14,4	840	16.12 N	243	11.12 S	153	05.12 N
B 61	Stromberg	5349	31	157	-19,5	196	-27,1	82	13,9	5,7	6,7	153	01.12 O	46	18.12 O	19	05.12 W
B 62	Siegen	5332	0	947	3,7	1185	-3,7	489	20,4	6,5	7,5	875*	08.12 S	287*	18.12 S	89*	05.12 S
B 63	Drensteinfurt	5302		ohne Lkw													
B 66	BI-Hillegossen	5337	31	3326	6,8	4248	-1,2	1307	16,7	9,6	11,3	2631	02.12 W	724	11.12 W	234	05.12 O
B 67	Rhede	5320	0	1549	2,2	1924	-5,3	874	17,2	7,8	9,0	1433*	22.12 O	495*	18.12 O	207*	05.12 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	2061	7,2	2632	-1,2	682	23,3	12,9	15,5	1764	07.12 S	441	11.12 S	264	12.12 N
B 68	Lichtenau	5351	31	240	4,3	306	-2,5	103	19,8	3,4	3,9	203	03.12 N	58	18.12 N	18	12.12 N
B 219	Greven (N)	5350	31	708	6,0	911	-2,1	230	5,5	7,9	9,4	755	22.12 N	127	18.12 N	71	05.12 S
B 219	Greven (S)	5306		ohne Lkw													
B 221	Brüggen (N)	5432		ohne Lkw													
B 221	Heinsberg	5259	31	741	3,8	946	-4,6	315	24,0	5,1	6,0	638	20.12 N	181	04.12 N	45	05.12 S
B 224	Bottrop	5344	31	2567	7,0	3307	-0,4	873	-3,7	6,5	7,8	2200	07.12 S	481	18.12 N	125	05.12 S
B 224n	Velbert Nord	5249	26	1032	-15,4	1321	-22,6	374	-0,5	4,1	4,8	1091*	02.12 N	219*	04.12 N	70	19.12 N
B 224n	W-Saurenhaus	5248	31	2339	5,1	3038	-3,3	632	11,3	8,1	9,4	2072	14.12 S	359	18.12 S	131	05.12 S
B 229	Delecke 2	5334	0	162	23,7	208	14,3	58	38,1	4,0	5,3	141*	02.12 N	31*	18.12 N	11*	19.12 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	0	958	-0,3	1219	-5,8	254	-40,0	7,1	8,0	915*	13.12 O	152*	04.12 O	156*	19.12 O
B 229	Solingen	5203	31	606	8,6	777	0,1	213	26,8	6,1	7,3	576	08.12 N	139	11.12 N	50	19.12 S
B 230	Holzheim	5238	31	516	7,5	656	-0,8	215	18,8	5,9	6,8	452	08.12 O	124	18.12 W	34	12.12 O
B 235	Datteln	5345	31	492	5,6	628	-2,5	202	16,1	4,7	5,6	423	15.12 S	112	18.12 N	31	05.12 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	860	10,3	1065	2,6	448	22,4	12,5	13,9	709	10.12 S	277	11.12 N	118	19.12 N
B 236	Gleisdorf (O)	5310		ohne Lkw													
B 237	Ohl	5225	31	208	-10,7	267	-17,6	72	-5,3	5,5	6,7	214	02.12 W	47	04.12 W	16	19.12 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	1663	-1,7	2106	-8,8	673	3,4	10,9	13,2	1532	09.12 S	439	11.12 S	181	05.12 N
B 252	Brakel	5340	31	807	6,0	1014	-1,6	284	5,2	11,3	13,1	709	16.12 S	187	18.12 N	201	19.12 S
B 256	Marienhöhe	5224	31	355	8,6	457	0,2	130	20,4	6,1	7,2	322	08.12 S	77	04.12 S	22	19.12 N
B 256n	Derschlag	5223	31	880	5,5	1137	-2,2	273	3,0	7,0	8,2	818	02.12 S	160	11.12 N	55	19.12 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	31	264	-	313	-	208	-	5,0	5,7	253	01.12 N	133	11.12 N	53	19.12 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	707	-	861	-	481	-	4,0	4,7	636	01.12 N	294	18.12 N	102	19.12 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	0	206	25,6	249	12,7	168	11,0	7,3	8,3	188*	08.12 N	104*	11.12 S	20*	19.12 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	497	0,6	638	-6,5	168	1,8	15,5	19,0	569	16.12 W	104	04.12 W	49	19.12 W
B 264	Langerwehe	5246	31	410	9,6	527	2,3	159	-3,6	3,7	4,3	736	17.12 W	97	18.12 W	22	12.12 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	456	7,3	586	-1,7	177	23,8	6,4	7,4	933	17.12 W	98	18.12 O	21	12.12 O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	626	-	803	-	243	-	5,0	5,9	555	09.12 N	136	04.12 N	41	12.12 S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	156	5,4	195	-1,5	85	13,3	4,4	5,4	134	14.12 S	53	18.12 S	17	19.12 S
B 266	Kesternich (S)	5211	31	ohne Lkw													
B 288	Uerdingen	5231	31	2418	14,3	3142	5,1	700	34,9	11,2	12,9	2108	21.12 W	474	18.12 W	95	05.12 O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt								Richtungen									
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei					
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R					
B 458	Büderich (S)	5226	31	1039	-3,3	1331	-9,8	357	-15,0	7,4	8,7	928	02.12	O	219	18.12	O	82	12.12	W	
B 477	Gohr	5262	31	368	-18,9	470	-25,6	145	-11,0	5,3	6,2	337	08.12	S	77	04.12	S	38	05.12	N	
B 477	Rommerskirchen	5268	31	581	27,7	730	19,1	303	52,3	9,3	10,7	540	07.12	S	165	11.12	S	53	26.12	N	
B 478	Waldbröl	5222	31	323	11,8	404	4,7	187	14,7	4,3	5,0	284	13.12	W	104	18.12	W	32	12.12	O	
B 480	Brilon (N)	5322	31	374	-	482	-	107	-	12,5	15,3	365	13.12	S	66	04.12	S	27	19.12	S	
B 480	Winterberg	5325	30	886	21,4	1083	13,4	452	30,3	10,3	12,2	764	08.12	S	242	11.12	S	158	19.12	N	
B 480	Bad Berleburg	5301	31	197	3,1	250	-5,7	84	21,7	3,9	4,6	187	09.12	N	47	18.12	N	18	19.12	N	
B 504	Goch (N)	5241	31	368	6,4	471	-1,9	142	11,8	4,3	5,1	336	09.12	W	83	04.12	O	22	12.12	W	
B 511	Gleidorf (N)	5311		ohne Lkw																	
B 514	Babenhausen	5335	31	368	4,0	476	-4,4	130	18,2	4,1	4,9	422	01.12	S	78	11.12	S	13	19.12	N	
B 514	Kalletal	5347	31	90	8,4	115	-0,9	36	33,3	5,6	6,7	92	14.12	N	22	04.12	N	5	05.12	N	
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	236	24,2	301	13,6	93	50,0	5,3	6,4	289	02.12	O	51	04.12	O	20	05.12	O	
B 516	Brilon (S)	5323	31	560	-	725	-	171	-	13,0	15,7	484	16.12	W	102	11.12	W	30	12.12	O	

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	91	24,7	113	13,0	43	30,3	6,3	7,5	85	17.12 O	28	18.12 O	11	19.12 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31														
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31														
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	526	24,6	680	14,9	151	29,1	10,2	12,7	582	02.12 S	119	18.12 S	36	19.12 S
L 143	Rottbitze (N)	5406	31														
L 166	Kesternich (O)	5210	31														
L 182	Bornheim (S)	5407	31														
L 183	Bornheim (W)	5408	31														
L 194	Weilerswist	5437	31	231	8,5	292	0,3	121	19,8	3,6	4,4	216	07.12 S	76	18.12 N	15	12.12 N
L 218	Heimbach	5413	31	86	16,2	105	6,1	57	54,1	2,3	2,6	77	15.12 W	39	18.12 W	12	19.12 W
L 232	Richterich	5411	31	482	2,3	610	-5,1	213	3,9	2,3	2,7	415	16.12 S	117	04.12 N	44	12.12 N
L 233	Friesenrath (W)	5208	31	581	16,0	700	7,4	413	30,3	4,4	5,1	452	10.12 N	246	04.12 S	108	12.12 N
L 238	Zweifall	5410	31	170	-14,1	216	-20,9	74	4,2	2,9	3,5	156	16.12 N	43	18.12 N	16	12.12 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31														
L 288	Schildgen (W)	5426	31														
L 324	Erdingen	5431	31	436	7,1	563	-1,1	134	4,7	8,1	9,7	442	07.12 S	84	04.12 N	43	12.12 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	200	6,4	253	-3,4	81	14,1	1,7	2,0	211	10.12 O	58	18.12 O	19	19.12 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	267	-9,2	343	-15,7	107	-3,6	2,2	2,5	240	01.12 O	62	04.12 O	11	12.12 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	442	18,2	572	8,1	141	53,3	4,2	4,9	539	16.12 O	112	04.12 O	20	12.12 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31														
L 372	Brüggen (O)	5433	31														
L 427	Witzhelden (N)	5419	31														
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31														
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31														
L 460	Büderich (W)	5227	31	848	32,9	1081	24,5	373	26,9	7,8	9,3	1270	15.12 S	256	18.12 S	44	05.12 N
L 463	Voerde	5424	21	480	6,9	618	-1,3	159	14,4	8,0	9,6	455	09.12 W	101	11.12 O	29	12.12 W
L 475	Krefeld	5434	0	182	1,1	233	-6,8	69	21,1	2,2	2,5	178*	08.12 S	37*	11.12 N	10*	12.12 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31														
L 544	Langscheid (W)	5510	31														
L 551	Haltern	5536	31	210	-18,3	271	-23,7	81	-28,9	3,6	4,4	212	02.12 N	54	04.12 N	14	19.12 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	356	2,6	458	-4,4	137	7,0	6,0	7,0	305	02.12 N	85	18.12 N	19	19.12 N
L 587	St. Mauritz	5506	31	719	20,0	928	11,7	231	5,5	5,8	6,9	690	20.12 S	123	18.12 N	48	12.12 S
L 591	Lienen	5513	31	268	22,9	348	14,1	73	7,4	4,9	5,8	302*	01.12 O	40	18.12 O	12	12.12 O
L 608	Gross Reken	5505	31	330	9,6	422	3,7	117	-15,2	4,7	5,6	274	02.12 S	73	18.12 S	24	12.12 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1565	2,8	2003	-4,3	632	-0,9	4,6	5,4	1374	01.12 S	368	11.12 S	76	05.12 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	210	3,4	267	-5,0	99	26,9	2,0	2,3	194	17.12 O	62	18.12 O	14	19.12 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31														
L 687	Langscheid (S)	5511	31														
L 697	Attendorn	5531	31	228	10,7	292	2,5	82	17,1	6,4	7,5	264	23.12 S	54	18.12 S	19	19.12 S
L 776	Salzkotten	5530	31	915	11,6	1160	2,8	347	36,1	9,2	11,1	812	06.12 W	245	18.12 O	137	19.12 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30														
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	214	0,0	275	-7,4	79	0,0	2,9	3,5	199	07.12 W	53	11.12 W	10	05.12 W
L 937	Detmold (N)	5517	31														
L 937	Detmold (S)	5518	31														
L 938	Detmold (W)	5519	31														
L 954	Bad Driburg	5529	31	414	14,4	525	5,8	170	16,4	5,7	6,5	390	07.12 S	101	04.12 S	34	19.12 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	30														
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31														

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	4025	7,2	5098	-0,9	1422	18,7	17,5	21,2	3803	20.12 S	886	18.12 N	552	19.12 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	6333	9,7	8023	1,3	2397	27,5	20,0	24,1	5279	07.12 W	1433	11.12 W	681	12.12 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	0	7686	-1,1	9694	-8,5	2934	-0,7	29,3	34,8	6590*	13.12 W	1573*	04.12 W	1033*	05.12 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	6858	11,9	8367	2,8	4484	51,3	29,3	33,7	6073	14.12 N	2348	18.12 S	1128	19.12 S
A 57	Hommersum	5050	31	2113	8,3	2758	-0,7	394	17,6	25,5	30,5	1846	02.12 S	251	18.12 N	154	19.12 S
A 61	Schwandenhaus	5076	31	4956	12,5	6243	4,2	1996	33,1	23,9	27,4	4226	20.12 S	1356	11.12 N	785	19.12 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsenquartier	5253	30	179	3,5	218	-1,4	106	-8,6	1,2	1,4	168	08.12 W	59	18.12 W	28	12.12 O
B 8	Elten	5254	4	54	-21,7	69	-27,4	22	-24,1	2,9	3,5	66	02.12 W	16	11.12 O	7*	05.12 W
B 9	Kranenburg	5255	31	295	3,5	374	-3,9	107	-3,6	3,9	4,7	261	08.12 O	60	11.12 W	34	05.12 O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	0	186	-3,6	223	-9,3	159	21,4	2,7	3,3	181*	10.12 N	111*	11.12 N	31*	19.12 N
B 56	Sittard	5256	31	111	0,0	139	-9,2	52	40,5	2,2	2,6	109	17.12 O	33	04.12 W	12	12.12 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	117	13,6	142	4,4	78	36,8	1,3	1,5	122	01.12 N	44	11.12 N	24	05.12 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	358	16,2	450	9,0	168	23,5	11,1	12,9	312	03.12 W	100	11.12 W	46	12.12 O
B 220	Emmerich	5258	0	1143	-1,4	1483	-8,9	308	-3,7	9,4	11,0	983*	01.12 S	171*	11.12 N	66*	05.12 S
B 230	Elmpt	5260	31	1052	7,9	1363	0,1	278	-2,5	13,0	16,9	911	09.12 O	178	11.12 O	69	05.12 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	121	11,0	146	3,5	82	20,6	1,1	1,3	108*	09.12 O	52	11.12 W	19	05.12 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	395	16,9	504	6,8	122	40,2	6,2	7,3	349	02.12 S	77	11.12 N	49	05.12 N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	37	-19,6	42	-26,3	43	30,3	1,7	1,7	36	01.12 N	26	04.12 N	6	12.12 S
L 560	Sandersküper	5535	30	149	4,2	186	-3,6	71	7,6	3,5	4,2	235	02.12 N	44	18.12 N	18	19.12 S
L 602	Hemden	5534	31	376	14,6	472	7,5	163	10,9	9,1	10,8	335	06.12 S	101	18.12 N	63	05.12 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	31	52239	39074 74,8%	34956 66,9%	3902 7,5%	216 0,4%	2205 4,2%	251 0,5%	1778 3,4%	8487 16,2%	5833 11,2%	446 0,9%	10265 19,7%	10516 20,1%
A 1	Ascheberg	41115121	0	51728												
A 1	Hengsen	45115101	0	75785												
A 1	Schloss Burg	48095011	31	68855	58689 85,2%	50712 73,7%	7858 11,4%	119 0,2%	511 0,7%	131 0,2%	1785 2,6%	7277 10,6%	5110 7,4%	461 0,7%	9062 13,2%	9193 13,4%
A 1	Köln-Nord	49075048	29	89348	74437 83,3%	69064 77,3%	5203 5,8%	170 0,2%	618 0,7%	110 0,1%	3501 3,9%	9995 11,2%	7157 8,0%	686 0,8%	13496 15,1%	13606 15,2%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	94401	81157 86,0%				374 0,4%	462 0,5%	3579 3,8%	8775 9,3%		54 0,1%	12354 13,1%	12816 13,6%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	72633	62489 86,0%				299 0,4%	411 0,6%	2757 3,8%	6608 9,1%		69 0,1%	9365 12,9%	9776 13,5%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	31	94248	78944 83,8%	70713 75,0%	8069 8,6%	162 0,2%	652 0,7%	132 0,1%	3316 3,5%	10916 11,6%	7730 8,2%	288 0,3%	14232 15,1%	14364 15,2%
A 1	Hürth	51065010	31	48832	40762 83,5%	37199 76,2%	3433 7,0%	130 0,3%	227 0,5%	185 0,4%	1862 3,8%	5440 11,1%	3820 7,8%	355 0,7%	7302 15,0%	7487 15,3%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	10	36555	30017 82,1%	27911 76,4%	2106 5,8%	16 0,1%	263 0,7%	66 0,2%	1216 3,3%	4279 11,7%		715 2,0%	5495 15,0%	5561 15,2%
A 1	Nettersheim	54065047	31	17081	13175 77,1%	12092 70,8%	1067 6,2%	16 0,1%	230 1,3%	33 0,2%	413 2,4%	3160 18,5%	2463 14,4%	69 0,4%	3573 20,9%	3606 21,1%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	31	76560												
A 2	Bielefeld	40175120	31	82911												
A 2	Oelde	41145102	31	57535	44052 76,6%	40586 70,5%	3421 5,9%	45 0,1%	1082 1,9%	256 0,4%	1969 3,4%	10034 17,4%	6854 11,9%	142 0,2%	12003 20,9%	12259 21,3%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	66638												
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	96883	79113 81,7%				540 0,6%	849 0,9%	3808 3,9%	10994 11,3%		1579 1,6%	14802 15,3%	15651 16,2%
A 3	Hünxe	43065001	31	50453	43241 85,7%	38647 76,6%	4427 8,8%	167 0,3%	394 0,8%	118 0,2%	1543 3,1%	4814 9,5%	3460 6,9%	344 0,7%	6357 12,6%	6475 12,8%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	98165	80602 82,1%				717 0,7%	187 0,2%	3609 3,7%	12852 13,1%		198 0,2%	16461 16,8%	16648 17,0%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	111260	92627 83,3%	82432 74,1%	8746 7,9%	1449 1,3%	1251 1,1%	357 0,3%	3236 2,9%	13455 12,1%	10254 9,2%	333 0,3%	16691 15,0%	17048 15,3%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	0	81719	67673 82,8%	62458 76,4%	4332 5,3%	883 1,1%	454 0,6%	299 0,4%	4099 5,0%	8974 11,0%	7304 8,9%	220 0,3%	13073 16,0%	13372 16,4%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	111612	95203 85,3%	85715 76,8%	8333 7,5%	1155 1,0%	797 0,7%	240 0,2%	3382 3,0%	11429 10,2%	8505 7,6%	561 0,5%	14811 13,3%	15051 13,5%
A 3	Breitscheid	46075002	0	103385	89416 86,5%				701 0,7%	230 0,2%	3071 3,0%	9275 9,0%		691 0,7%	12346 11,9%	12576 12,2%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	31	101460	88688 87,4%	81500 80,3%	6543 6,4%	645 0,6%	665 0,7%	194 0,2%	2810 2,8%	8383 8,3%	6231 6,1%	720 0,7%	11193 11,0%	11387 11,2%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	102867	90632 88,1%	83281 81,0%	6466 6,3%	885 0,9%	680 0,7%	199 0,2%	2681 2,6%	8094 7,9%	6072 5,9%	581 0,6%	10775 10,5%	10974 10,7%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	120289	106154 88,2%				499 0,4%	361 0,3%	4417 3,7%	8544 7,1%		314 0,3%	12961 10,8%	13322 11,1%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	110337	95771 86,8%				461 0,4%	355 0,3%	4168 3,8%	7662 6,9%		1920 1,7%	11830 10,7%	12185 11,0%
A 3	Opladen II	48075033	31	106571	93378 87,6%	86426 81,1%	6793 6,4%	159 0,1%	645 0,6%	179 0,2%	3502 3,3%	8314 7,8%	5708 5,4%	552 0,5%	11816 11,1%	11995 11,3%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	121028	107791 89,1%				458 0,4%	397 0,3%	4222 3,5%	8115 6,7%		44 0,0%	12337 10,2%	12734 10,5%
A 3	Leverkusen	49085004	0	137038	121702 88,8%				569 0,4%	413 0,3%	4792 3,5%	9520 6,9%		42 0,0%	14312 10,4%	14725 10,7%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.			
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	149431	133475 89,3%					574 0,4%	446 0,3%	4946 3,3%	9899 6,6%		91 0,1%	14845 9,9%	15291 10,2%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	30	137237	121175 88,3%					544 0,4%	865 0,6%	5179 3,8%	9387 6,8%		87 0,1%	14566 10,6%	15431 11,2%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	30	87660	77381 88,3%					348 0,4%	692 0,8%	2646 3,0%	6554 7,5%		39 0,0%	9200 10,5%	9892 11,3%
A 3	Siegburg	51095005	31	68443	56552 82,6%	52562 76,8%	3990 5,8%			490 0,7%	315 0,5%	2243 3,3%	7259 10,6%		1584 2,3%	9502 13,9%	9817 14,3%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	0	72229	61618 85,3%					375 0,5%	821 1,1%	4494 6,2%	4590 6,4%		332 0,5%	9084 12,6%	9905 13,7%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	0	68970	57683 83,6%					671 1,0%	872 1,3%	5463 7,9%	3526 5,1%		755 1,1%	8989 13,0%	9861 14,3%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	0	66236	55670 84,0%					409 0,6%	321 0,5%	2019 3,0%	6313 9,5%		1504 2,3%	8332 12,6%	8653 13,1%
A 4	Würselen	51025008	30	49172	41542 84,5%	39236 79,8%	2306 4,7%			264 0,5%	190 0,4%	1623 3,3%	5548 11,3%		6 0,0%	7171 14,6%	7361 15,0%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	96305	84713 88,0%					507 0,5%	318 0,3%	2816 2,9%	6063 6,3%		1888 2,0%	8879 9,2%	9197 9,5%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	0	63510	51883 81,7%					896 1,4%	359 0,6%	1988 3,1%	8187 12,9%		197 0,3%	10175 16,0%	10534 16,6%
A 4	Buir	51055082	31	55246	43707 79,1%	40676 73,6%	2964 5,4%	67 0,1%		387 0,7%	294 0,5%	1821 3,3%	8844 16,0%	7161 13,0%	193 0,3%	10665 19,3%	10959 19,8%
A 4	Kerpen	50065009	31	78111	66791 85,5%	60733 77,8%	5846 7,5%	212 0,3%		449 0,6%	261 0,3%	2445 3,1%	7568 9,7%	5296 6,8%	597 0,8%	10013 12,8%	10274 13,2%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	70435	57188 81,2%	51202 72,7%	5492 7,8%	494 0,7%		388 0,6%	313 0,4%	2317 3,3%	9654 13,7%	7182 10,2%	576 0,8%	11971 17,0%	12284 17,4%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	78237	66878 85,5%	60812 77,7%	5854 7,5%	212 0,3%		450 0,6%	262 0,3%	2453 3,1%	7596 9,7%	5314 6,8%	598 0,8%	10049 12,8%	10311 13,2%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	98670	86559 87,7%	80065 81,1%	6346 6,4%	148 0,1%		511 0,5%	262 0,3%	3364 3,4%	7557 7,7%	5467 5,5%	416 0,4%	10921 11,1%	11183 11,3%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	111092	97733 88,0%					348 0,3%	546 0,5%	4763 4,3%	6621 6,0%		1081 1,0%	11384 10,2%	11930 10,7%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	71823	62511 87,0%					259 0,4%	418 0,6%	3012 4,2%	5573 7,8%		50 0,1%	8585 12,0%	9003 12,5%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	31	68299	60925 89,2%	57267 83,8%	3658 5,4%			434 0,6%	100 0,1%	2114 3,1%	3610 5,3%		1115 1,6%	5724 8,4%	5824 8,5%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	42283	37315 88,3%	34211 80,9%	3049 7,2%	55 0,1%		337 0,8%	88 0,2%	1151 2,7%	3226 7,6%	2233 5,3%	165 0,4%	4377 10,4%	4465 10,6%
A 4	Eckenhagen	50125034	30	28682	24345 84,9%					186 0,6%	312 1,1%	1241 4,3%	2525 8,8%		74 0,3%	3766 13,1%	4078 14,2%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	34309	26018 75,8%	23782 69,3%	2193 6,4%	43 0,1%		414 1,2%	65 0,2%	1418 4,1%	6209 18,1%	4646 13,5%	184 0,5%	7627 22,2%	7692 22,4%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	34878													
A 31	Gescher	40085117	31	26117	21992 84,2%	19918 76,3%	2036 7,8%	38 0,1%		390 1,5%	53 0,2%	815 3,1%	2737 10,5%	1810 6,9%	131 0,5%	3552 13,6%	3605 13,8%
A 33	Paderborn	41185111	31	32117	26913 83,8%	24620 76,7%	2230 6,9%	63 0,2%		265 0,8%	74 0,2%	1155 3,6%	3597 11,2%	2297 7,2%	115 0,4%	4752 14,8%	4826 15,0%
A 40	Wankum	46035018	31	30771	21731 70,6%	19494 63,4%	2161 7,0%	76 0,2%		279 0,9%	168 0,5%	957 3,1%	7490 24,3%	6264 20,4%	147 0,5%	8447 27,5%	8615 28,0%
A 40	AK Moers (W)	45055663	0	52302													
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	59124	45751 77,4%					527 0,9%	209 0,4%	2185 3,7%	10123 17,1%		328 0,6%	12308 20,8%	12517 21,2%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	31	73478	67499 91,9%	62894 85,6%	4381 6,0%	224 0,3%		293 0,4%	115 0,2%	1758 2,4%	3226 4,4%	2357 3,2%	588 0,8%	4984 6,8%	5099 6,9%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	13	124170	114204 92,0%	105587 85,0%	8068 6,5%	549 0,4%		505 0,4%	205 0,2%	3041 2,4%	5153 4,1%	3726 3,0%	1063 0,9%	8194 6,6%	8399 6,8%
A 40	Essen-Kray	45085037	0	106897	98157 91,8%	91194 85,3%	6866 6,4%	97 0,1%		737 0,7%	225 0,2%	2460 2,3%	5011 4,7%	3924 3,7%	307 0,3%	7471 7,0%	7696 7,2%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	31	102724	89891	84582	4880	429	4441	370	3064	4615	3265	343	7679	8049
					87,5%	82,3%	4,8%	0,4%	4,3%	0,4%	3,0%	4,5%	3,2%	0,3%	7,5%	7,8%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	46804	38656				220	258	2372	5276		22	7648	7906
					82,6%				0,5%	0,6%	5,1%	11,3%		0,0%	16,3%	16,9%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	66949	57757				290	338	2915	5615		33	8530	8868
					86,3%				0,4%	0,5%	4,4%	8,4%		0,0%	12,7%	13,2%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	31	83214	73878	69416	3633	829	359	188	3024	5374	4428	390	8398	8586
					88,8%	83,4%	4,4%	1,0%	0,4%	0,2%	3,6%	6,5%	5,3%	0,5%	10,1%	10,3%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	85328	71606	66634	4251	721	470	233	2826	7748	6330	2444	10574	10807
					83,9%	78,1%	5,0%	0,8%	0,6%	0,3%	3,3%	9,1%	7,4%	2,9%	12,4%	12,7%
A 42	GE-Hessler	44085115	0	77738												
A 42	Wanne-Eickel	44085116	0	78677												
A 43	Albachten	40115109	31	59707	51647	47351	4217	79	501	256	1685	5299	3636	321	6984	7240
					86,5%	79,3%	7,1%	0,1%	0,8%	0,4%	2,8%	8,9%	6,1%	0,5%	11,7%	12,1%
A 43	Herne	44095107	0	88577												
A 43	Sprockhövel	46095108	0	49589	44456	40946	3031	479	390	71	1808	2473	1551	391	4281	4352
					89,6%	82,6%	6,1%	1,0%	0,8%	0,1%	3,6%	5,0%	3,1%	0,8%	8,6%	8,8%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	38129	30959	30959			255	1116	227	4712		860	4939	6055
					81,2%	81,2%			0,7%	2,9%	0,6%	12,4%		2,3%	13,0%	15,9%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	46622	38958				321	136	2086	4963		157	7049	7185
					83,6%				0,7%	0,3%	4,5%	10,6%		0,3%	15,1%	15,4%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	51611	46751				238	128	1900	2166		430	4066	4194
					90,6%				0,5%	0,2%	3,7%	4,2%		0,8%	7,9%	8,1%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	37884	31918	29295	2544	79	211	112	1144	4001	3115	498	5145	5257
					84,3%	77,3%	6,7%	0,2%	0,6%	0,3%	3,0%	10,6%	8,2%	1,3%	13,6%	13,9%
A 44	Neersen	47055078	31	54731	48836	44591	4006	239	295	55	2181	3077	2002	288	5258	5313
					89,2%	81,5%	7,3%	0,4%	0,5%	0,1%	4,0%	5,6%	3,7%	0,5%	9,6%	9,7%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	53393	47693	43708	3909	76	293	53	2087	3044	1985	223	5131	5184
					89,3%	81,9%	7,3%	0,1%	0,5%	0,1%	3,9%	5,7%	3,7%	0,4%	9,6%	9,7%
A 44	Ilverich	47065079	31	49878	46487	43499	2902	86	191	59	1234	1773	1226	134	3007	3066
					93,2%	87,2%	5,8%	0,2%	0,4%	0,1%	2,5%	3,6%	2,5%	0,3%	6,0%	6,1%
A 44	Langenberg	46085066	31	14274	13639				39	21	404	161		10	565	586
					95,6%				0,3%	0,1%	2,8%	1,1%		0,1%	4,0%	4,1%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	17888	16899				51	33	690	211		4	901	934
					94,5%				0,3%	0,2%	3,9%	1,2%		0,0%	5,0%	5,2%
A 44	Soest	44145110	0	48310	38542	35527	2948	67	1601	364	2055	5543	3801	204	7598	7962
					79,8%	73,5%	6,1%	0,1%	3,3%	0,8%	4,3%	11,5%	7,9%	0,4%	15,7%	16,5%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	73814												
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	31	61970	49380	36023	13357		348	311	2798	7815		1319	10613	10924
					79,7%	58,1%	21,6%		0,6%	0,5%	4,5%	12,6%		2,1%	17,1%	17,6%
A 45	Freudenberg	51135106	31	56921												
A 46	Dremmen	49025075	31	22391	20806	19184	1495	127	205	35	632	597	401	117	1229	1264
					92,9%	85,7%	6,7%	0,6%	0,9%	0,2%	2,8%	2,7%	1,8%	0,5%	5,5%	5,6%
A 46	Hochneukirch	49045041	31	21322	19176				103	71	971	989		12	1960	2031
					89,9%				0,5%	0,3%	4,6%	4,6%		0,1%	9,2%	9,5%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	59279	52229	48203	3946	80	335	137	1621	4712	3570	247	6333	6470
					88,1%	81,3%	6,7%	0,1%	0,6%	0,2%	2,7%	7,9%	6,0%	0,4%	10,7%	10,9%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	57217	49974				164	260	2859	3759		200	6618	6878
					87,3%				0,3%	0,5%	5,0%	6,6%		0,3%	11,6%	12,0%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	72452	64746				201	269	3054	4102		81	7156	7425
					89,4%				0,3%	0,4%	4,2%	5,7%		0,1%	9,9%	10,2%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	100518	88625				365	310	4574	5144		1500	9718	10028
					88,2%				0,4%	0,3%	4,6%	5,1%		1,5%	9,7%	10,0%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	107867	95972				420	572	4906	4588		1409	9494	10066
					89,0%				0,4%	0,5%	4,5%	4,3%		1,3%	8,8%	9,3%
A 46	W-Sonnborn	47085045	31	80391	72420				240	333	3343	3965		88	7308	7641
					90,1%				0,3%	0,4%	4,2%	4,9%		0,1%	9,1%	9,5%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 46	W-Oberbarmen	46095044	31	66938	59165 88,4%				240 0,4%	426 0,6%	3109 4,6%	3962 5,9%		36 0,1%	7071 10,6%	7497 11,2%
A 46	Meschede	46155119	31	14114												
A 52	Schwalmtal	47035046	31	22868	21022 91,9%	19822 86,7%	1159 5,1%	41 0,2%	100 0,4%	59 0,3%	520 2,3%	1082 4,7%	836 3,7%	86 0,4%	1602 7,0%	1661 7,3%
A 52	Lintorf	46075027	31	96485	90547 93,8%	83496 86,5%	6869 7,1%	182 0,2%	307 0,3%	180 0,2%	1822 1,9%	2776 2,9%	1996 2,1%	852 0,9%	4598 4,8%	4778 5,0%
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	82325	79264 96,3%	74185 90,1%	4916 6,0%	163 0,2%	218 0,3%	121 0,1%	1381 1,7%	1200 1,5%	814 1,0%	140 0,2%	2581 3,1%	2702 3,3%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	113768	106880 93,9%				423 0,4%	152 0,1%	2128 1,9%	3910 3,4%		276 0,2%	6038 5,3%	6190 5,4%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	0	95633	89623 93,7%	82987 86,8%	6002 6,3%	634 0,7%	571 0,6%	88 0,1%	1202 1,3%	3446 3,6%	2574 2,7%	705 0,7%	4648 4,9%	4736 5,0%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	31	70000	65889 94,1%	62304 89,0%	3481 5,0%	104 0,1%	259 0,4%	127 0,2%	1381 2,0%	2075 3,0%	1477 2,1%	269 0,4%	3456 4,9%	3583 5,1%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	13	52285	48288 92,4%	43927 84,0%	4057 7,8%	304 0,6%	304 0,6%	56 0,1%	1011 1,9%	2256 4,3%	1656 3,2%	370 0,7%	3267 6,2%	3323 6,4%
A 57	Rheinberg	44045019	31	36770	32701 88,9%	29959 81,5%	2695 7,3%	47 0,1%	306 0,8%	76 0,2%	1016 2,8%	2529 6,9%	1892 5,1%	143 0,4%	3545 9,6%	3621 9,8%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	55847	49406 88,5%				226 0,4%	147 0,3%	2744 4,9%	3291 5,9%		33 0,1%	6035 10,8%	6182 11,1%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	64564	55015 85,2%				254 0,4%	285 0,4%	3049 4,7%	5933 9,2%		27 0,0%	8982 13,9%	9267 14,4%
A 57	AK Moers (N)	45055660	0	67321	57393 85,3%				195 0,3%	273 0,4%	4224 6,3%	4426 6,6%		809 1,2%	8650 12,8%	8923 13,3%
A 57	AK Moers (S)	45055662	0	75493												
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	94696	84378 89,1%				633 0,7%	283 0,3%	4758 5,0%	4533 4,8%		111 0,1%	9291 9,8%	9574 10,1%
A 57	Neuss West	48065602	0	102065	90034											
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	105898	94299 89,0%				285 0,3%	335 0,3%	4529 4,3%	6118 5,8%		333 0,3%	10647 10,1%	10982 10,4%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	52121	48067 92,2%				100 0,2%	158 0,3%	1679 3,2%	2068 4,0%		48 0,1%	3747 7,2%	3905 7,5%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	100901	88180 87,4%				368 0,4%	418 0,4%	3908 3,9%	6823 6,8%		1205 1,2%	10731 10,6%	11149 11,0%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	31	64792	56787 87,6%				424 0,7%	102 0,2%	1620 2,5%	4472 6,9%		1387 2,1%	6092 9,4%	6194 9,6%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	0	87531	76385 87,3%				1251 1,4%	191 0,2%	4308 4,9%	5282 6,0%		113 0,1%	9590 11,0%	9781 11,2%
A 59	Walsum	44065069	31	28946	28012 96,8%	26271 90,8%	1673 5,8%	68 0,2%	119 0,4%	24 0,1%	461 1,6%	262 0,9%	195 0,7%	70 0,2%	723 2,5%	747 2,6%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	28023	26350 94,0%	25095 89,6%	1197 4,3%	58 0,2%	113 0,4%	69 0,2%	646 2,3%	764 2,7%	570 2,0%	81 0,3%	1410 5,0%	1479 5,3%
A 59	Langenfeld	49075007	31	41680	38497 92,4%	35629 85,5%	2766 6,6%	102 0,2%	156 0,4%	49 0,1%	1225 2,9%	1617 3,9%	1080 2,6%	136 0,3%	2842 6,8%	2891 6,9%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	30	49854	45303 90,9%				153 0,3%	145 0,3%	1844 3,7%	2380 4,8%		29 0,1%	4224 8,5%	4369 8,8%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	84783	79265 93,5%				224 0,3%	300 0,4%	2499 2,9%	2416 2,8%		78 0,1%	4915 5,8%	5215 6,2%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	106252	99847 94,0%				353 0,3%	538 0,5%	3093 2,9%	2256 2,1%		165 0,2%	5349 5,0%	5887 5,5%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	31	105446	99436 94,3%				401 0,4%	357 0,3%	3125 3,0%	1892 1,8%		235 0,2%	5017 4,8%	5374 5,1%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	31	77903	73958 94,9%				169 0,2%	132 0,2%	2242 2,9%	997 1,3%		405 0,5%	3239 4,2%	3371 4,3%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	59191	56545 95,5%	52885 89,3%	3354 5,7%	306 0,5%	211 0,4%	87 0,1%	1184 2,0%	873 1,5%	540 0,9%	291 0,5%	2057 3,5%	2144 3,6%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	0	45462	43835 96,4%	40050 88,1%	3434 7,6%	351 0,8%	178 0,4%	36 0,1%	597 1,3%	610 1,3%	385 0,8%	206 0,5%	1207 2,7%	1243 2,7%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	56779	47678	44129	3467	82	384	79	2020	6435	4827	183	8455	8534
					84,0%	77,7%	6,1%	0,1%	0,7%	0,1%	3,6%	11,3%	8,5%	0,3%	14,9%	15,0%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	0	48613	40005				384	130	1495	6143		456	7638	7768
					82,3%				0,8%	0,3%	3,1%	12,6%		0,9%	15,7%	16,0%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	45857	35053				372	137	1432	8354		507	9786	9923
					76,4%				0,8%	0,3%	3,1%	18,2%		1,1%	21,3%	21,6%
A 61	Miel	53075080	31	45193	32811	28624	4128	59	385	129	1249	10316	7910	304	11565	11694
					72,6%	63,3%	9,1%	0,1%	0,9%	0,3%	2,8%	22,8%	17,5%	0,7%	25,6%	25,9%
A 524	Ratingen	46075039	0	26969	24663				78	76	1026	1101		26	2127	2203
					91,4%				0,3%	0,3%	3,8%	4,1%		0,1%	7,9%	8,2%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	46938	43674				721	79	453	1885		125	2338	2417
					93,0%				1,5%	0,2%	1,0%	4,0%		0,3%	5,0%	5,1%
A 553	Bliesheim	52075029	31	26115	24285				101	82	816	799		32	1615	1697
					93,0%				0,4%	0,3%	3,1%	3,1%		0,1%	6,2%	6,5%
A 555	Godorf	51075036	31	68262	63843	58616	4592	635	242	118	1546	1816	1247	698	3362	3480
					93,5%	85,9%	6,7%	0,9%	0,4%	0,2%	2,3%	2,7%	1,8%	1,0%	4,9%	5,1%
A 560	AD St.Augustin (O)	52085629	31	78096	73528				288	352	2618	1204		104	3822	4174
					94,2%				0,4%	0,5%	3,4%	1,5%		0,1%	4,9%	5,3%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	1	54606	50365				436	196	1786	1327		495	3113	3309
					92,2%				0,8%	0,4%	3,3%	2,4%		0,9%	5,7%	6,1%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	1	50316	47134				181	237	1833	857		74	2690	2927
					93,7%				0,4%	0,5%	3,6%	1,7%		0,1%	5,3%	5,8%
A 560	Hennef	52095051	31	38615												
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	0	57427	55859	52706	2978	175	176	76	764	300	175	251	1064	1140
					97,3%	91,8%	5,2%	0,3%	0,3%	0,1%	1,3%	0,5%	0,3%	0,4%	1,9%	2,0%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	0	9365	9180	8705	444	31	28	13	70	35	22	41	105	118
					98,0%	93,0%	4,7%	0,3%	0,3%	0,1%	0,7%	0,4%	0,2%	0,4%	1,1%	1,3%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	31	89764	84030				260	244	2912	1701		618	4613	4857
					93,6%				0,3%	0,3%	3,2%	1,9%		0,7%	5,1%	5,4%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	32830	28714	26992	1722		198	88	772	1843		1215	2615	2703
					87,5%	82,2%	5,2%		0,6%	0,3%	2,4%	5,6%		3,7%	8,0%	8,2%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	83761	74888	70522	4286	80	1025	138	2941	3459	1703	1312	6400	6538
					89,4%	84,2%	5,1%	0,1%	1,2%	0,2%	3,5%	4,1%	2,0%	1,6%	7,6%	7,8%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10891	10364	9783	552	29	100	21	265	107	56	34	372	393
					95,2%	89,8%	5,1%	0,3%	0,9%	0,2%	2,4%	1,0%	0,5%	0,3%	3,4%	3,6%
B 1	Horn 2	41195339	31	9881	8643	8115	510	18	222	60	328	618	384	12	946	1006
					87,5%	82,1%	5,2%	0,2%	2,2%	0,6%	3,3%	6,3%	3,9%	0,1%	9,6%	10,2%
B 7	Warburg West	45205331	31	13127	11841	11207	604	30	105	55	410	375	220	341	785	840
					90,2%	85,4%	4,6%	0,2%	0,8%	0,4%	3,1%	2,9%	1,7%	2,6%	6,0%	6,4%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	11076	10339	9663	612	64	74	98	369	172	103	24	541	639
					93,3%	87,2%	5,5%	0,6%	0,7%	0,9%	3,3%	1,6%	0,9%	0,2%	4,9%	5,8%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	6226	5549				68	18	329	260		1	589	607
					89,1%				1,1%	0,3%	5,3%	4,2%		0,0%	9,5%	9,7%
B 9	Dormagen	48065267	31	10798	9656	9096	480	80	44	17	435	628	483	17	1063	1080
					89,4%	84,2%	4,4%	0,7%	0,4%	0,2%	4,0%	5,8%	4,5%	0,2%	9,8%	10,0%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	10549	9300	8634	655	11	92	14	446	686	469	10	1132	1146
					88,2%	81,8%	6,2%	0,1%	0,9%	0,1%	4,2%	6,5%	4,4%	0,1%	10,7%	10,9%
B 51	Ostbevern	40125329	0	9097												
B 51	Telgte	40125330	31	20414	18556	17458	1067	31	234	113	591	834	492	85	1425	1538
					90,9%	85,5%	5,2%	0,2%	1,1%	0,6%	2,9%	4,1%	2,4%	0,4%	7,0%	7,5%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	14388	10729				204	67	613	2748		27	3361	3428
					74,6%				1,4%	0,5%	4,3%	19,1%		0,2%	23,4%	23,8%
B 51n	Dahlem	56055235	31	10536	7334				83	183	434	2411		91	2845	3028
					69,6%				0,8%	1,7%	4,1%	22,9%		0,9%	27,0%	28,7%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8119	7657	7222	414	21	86	13	200	153	84	10	353	366
					94,3%	89,0%	5,1%	0,3%	1,1%	0,2%	2,5%	1,9%	1,0%	0,1%	4,3%	4,5%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	24579	21986	20600	1365	21	412	104	643	1396	924	38	2039	2143
					89,5%	83,8%	5,6%	0,1%	1,7%	0,4%	2,6%	5,7%	3,8%	0,2%	8,3%	8,7%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	17706	16213	15228	922	63	92	12	491	836	557	61	1327	1339
					91,6%	86,0%	5,2%	0,4%	0,5%	0,1%	2,8%	4,7%	3,1%	0,3%	7,5%	7,6%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	15876	13893	13000	870	23	710	84	663	473	258	53	1136	1220
					87,5%	81,9%	5,5%	0,1%	4,5%	0,5%	4,2%	3,0%	1,6%	0,3%	7,2%	7,7%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	9863	9129				45	61	356	269		3	625	686
					92,6%				0,5%	0,6%	3,6%	2,7%		0,0%	6,3%	7,0%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	5821	5062	4721	334	7	86	12	257	310	163	95	567	579
					87,0%	81,1%	5,7%	0,1%	1,5%	0,2%	4,4%	5,3%	2,8%	1,6%	9,7%	9,9%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10669	10069	9543	511	15	81	76	259	160	96	24	419	495
					94,4%	89,4%	4,8%	0,1%	0,8%	0,7%	2,4%	1,5%	0,9%	0,2%	3,9%	4,6%
B 55	Loope	50105204	0	8372	7908				20	29	261	148		6	409	438
					94,5%				0,2%	0,3%	3,1%	1,8%		0,1%	4,9%	5,2%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	0	21681	20712				220	38	244	268		201	512	550
					95,5%				1,0%	0,2%	1,1%	1,2%		0,9%	2,4%	2,5%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10596	9649	9082	542	25	121	44	266	291	191	226	557	601
					91,1%	85,7%	5,1%	0,2%	1,1%	0,4%	2,5%	2,7%	1,8%	2,1%	5,3%	5,7%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	18852	17988	17087	854	47	86	124	353	73	38	228	426	550
					95,4%	90,6%	4,5%	0,2%	0,5%	0,7%	1,9%	0,4%	0,2%	1,2%	2,3%	2,9%
B 58	Dorsten (O)	42075316	25	12469	10912	10167	716	29	157	30	462	882	606	26	1344	1374
					87,5%	81,5%	5,7%	0,2%	1,3%	0,2%	3,7%	7,1%	4,9%	0,2%	10,8%	11,0%
B 58	Büderich (N)	43055228	31	24385	22411				169	172	936	671		28	1607	1779
					91,9%				0,7%	0,7%	3,8%	2,8%		0,1%	6,6%	7,3%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	8926	8312				64	41	297	209		3	506	547
					93,1%				0,7%	0,5%	3,3%	2,3%		0,0%	5,7%	6,1%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	11172	9886	9224	642	20	123	65	443	556	356	100	999	1064
					88,5%	82,6%	5,7%	0,2%	1,1%	0,6%	4,0%	5,0%	3,2%	0,9%	8,9%	9,5%
B 59	Pulheim	49065214	31	6491	5889	5536	334	19	39	8	261	272	150	22	533	541
					90,7%	85,3%	5,1%	0,3%	0,6%	0,1%	4,0%	4,2%	2,3%	0,3%	8,2%	8,3%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
B 61	Petershagen 2	36195336	31	8357													
B 61	Stromberg	42155349	31	2774	2567 92,5%	2399 86,5%	142 5,1%	26 0,9%	42 1,5%	5 0,2%	91 3,3%	61 2,2%	38 1,4%	8 0,3%	152 5,5%	157 5,7%	
B 62	Siegen	51145332	0	14591													
B 63	Drensteinfurt	42125302	0	3661													
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	31	34635	30618 88,4%	28419 82,1%	2061 6,0%	138 0,4%	391 1,1%	79 0,2%	1562 4,5%	1684 4,9%	871 2,5%	300 0,9%	3246 9,4%	3325 9,6%	
B 67	Rhede	41055320	0	19864													
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	30	16013	13683 85,4%	12801 79,9%	838 5,2%	44 0,3%	213 1,3%	65 0,4%	559 3,5%	1438 9,0%	903 5,6%	56 0,3%	1997 12,5%	2062 12,9%	
B 68	Lichtenau	43195351	31	7143	6818 95,5%	6506 91,1%	306 4,3%	6 0,1%	77 1,1%	33 0,5%	125 1,7%	82 1,1%	39 0,5%	8 0,1%	207 2,9%	240 3,4%	
B 219	Greven (N)	38115350	31	8922	8097 90,8%	7635 85,6%	440 4,9%	22 0,2%	108 1,2%	43 0,5%	230 2,6%	435 4,9%	262 2,9%	10 0,1%	665 7,5%	708 7,9%	
B 219	Greven (S)	39115306	0	11952													
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	11113													
B 221	Heinsberg	49025259	31	14400	13473 93,6%				115 0,8%	75 0,5%	380 2,6%	286 2,0%		71 0,5%	666 4,6%	741 5,1%	
B 224	Bottrop	44075344	31	39388	36405 92,4%	34464 87,5%	1797 4,6%	144 0,4%	234 0,6%	65 0,2%	1200 3,0%	1302 3,3%	840 2,1%	182 0,5%	2502 6,4%	2567 6,5%	
B 224n	Velbert Nord	46085249	26	24872	23764 95,5%				59 0,2%	213 0,9%	738 3,0%	81 0,3%		17 0,1%	819 3,3%	1032 4,1%	
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	31	29019	26597 91,7%				71 0,2%	82 0,3%	1461 5,0%	796 2,7%		11 0,0%	2257 7,8%	2339 8,1%	
B 229	Delecke 2	45145334	0	4009	3780 94,3%	3451 86,1%	171 4,3%	158 3,9%	43 1,1%	22 0,5%	82 2,0%	59 1,5%	32 0,8%	25 0,6%	141 3,5%	163 4,1%	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	0	13519													
B 229	Solingen	48085203	31	9983	9339 93,5%				32 0,3%	35 0,4%	351 3,5%	219 2,2%		6 0,1%	570 5,7%	605 6,1%	
B 230	Holzheim	48055238	31	8761	8216 93,8%				27 0,3%	34 0,4%	344 3,9%	138 1,6%		2 0,0%	482 5,5%	516 5,9%	
B 235	Datteln	42105345	31	10519	9891 94,0%	9344 88,8%	508 4,8%	39 0,4%	121 1,2%	32 0,3%	262 2,5%	198 1,9%	119 1,1%	15 0,1%	460 4,4%	492 4,7%	
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	6898													
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	6211													
B 237	Ohl	48105225	31	3758	3527 93,9%				21 0,6%	20 0,5%	149 4,0%	39 1,0%		2 0,1%	188 5,0%	208 5,5%	
B 239	Bad Salzuflen	39185315	30	15228													
B 252	Brakel	42215340	31	7111	6153 86,5%	5793 81,5%	351 4,9%	9 0,1%	126 1,8%	48 0,7%	255 3,6%	503 7,1%	272 3,8%	25 0,4%	758 10,7%	806 11,3%	
B 256	Marienheide	49115224	31	5810	5428 93,4%				25 0,4%	51 0,9%	226 3,9%	78 1,3%		2 0,0%	304 5,2%	355 6,1%	
B 256n	Derschlag	50115223	31	12561	11195 89,1%				81 0,6%	32 0,3%	480 3,8%	368 2,9%		405 3,2%	848 6,8%	880 7,0%	
B 258	Friesenrath (N)	53035209	31	5318													
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	17522	16627 94,9%				81 0,5%	86 0,5%	419 2,4%	202 1,2%		107 0,6%	621 3,5%	707 4,0%	
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	0	2826	2611 92,4%				8 0,3%	15 0,5%	138 4,9%	53 1,9%		1 0,0%	191 6,8%	206 7,3%	
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	3215	2661 82,8%				46 1,4%	22 0,7%	127 4,0%	348 10,8%		11 0,3%	475 14,8%	497 15,5%	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	31	11034	10530	10006	474	50	80	27	255	128	65	14	383	410
					95,4%	90,7%	4,3%	0,5%	0,7%	0,2%	2,3%	1,2%	0,6%	0,1%	3,5%	3,7%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7126	6612	6253	328	31	44	27	225	204	110	14	429	456
					92,8%	87,7%	4,6%	0,4%	0,6%	0,4%	3,2%	2,9%	1,5%	0,2%	6,0%	6,4%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	12470	11727	11082	629	16	79	36	348	242	141	38	590	626
					94,0%	88,9%	5,0%	0,1%	0,6%	0,3%	2,8%	1,9%	1,1%	0,3%	4,7%	5,0%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	3518	3315				40	12	107	37		7	144	156
					94,2%				1,1%	0,3%	3,0%	1,1%		0,2%	4,1%	4,4%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	3225	2947				37	29	127	66		18	193	222
					91,4%				1,1%	0,9%	3,9%	2,0%		0,6%	6,0%	6,9%
B 288	Uerdingen	46055231	31	21675	19059	17714	1293	52	118	69	915	1433	1077	80	2348	2417
					87,9%	81,7%	6,0%	0,2%	0,5%	0,3%	4,2%	6,6%	5,0%	0,4%	10,8%	11,2%
B 458	Büderich (S)	43055226	31	14037	12858				88	90	463	485		52	948	1038
					91,6%				0,6%	0,6%	3,3%	3,5%		0,4%	6,8%	7,4%
B 477	Gohr	49065262	31	6981	6554				44	48	201	120		15	321	369
					93,9%				0,6%	0,7%	2,9%	1,7%		0,2%	4,6%	5,3%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	6218	5548	5217	291	40	41	30	166	384	244	48	550	580
					89,2%	83,9%	4,7%	0,6%	0,7%	0,5%	2,7%	6,2%	3,9%	0,8%	8,8%	9,3%
B 478	Waldbröl	51115222	31	7549	7181				43	51	180	92		2	272	323
					95,1%				0,6%	0,7%	2,4%	1,2%		0,0%	3,6%	4,3%
B 480	Brilon (N)	45175322	31	2991	2542	2335	205	2	52	10	116	248	158	22	364	374
					85,0%	78,1%	6,9%	0,1%	1,7%	0,3%	3,9%	8,3%	5,3%	0,7%	12,2%	12,5%
B 480	Winterberg	47175325	30	8584												
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5041	4706	4425	273	8	50	24	106	67	30	89	173	197
					93,4%	87,8%	5,4%	0,2%	1,0%	0,5%	2,1%	1,3%	0,6%	1,8%	3,4%	3,9%
B 504	Goch (N)	43025241	31	8519	8059	7535	509	15	85	27	207	134	82	8	341	368
					94,6%	88,4%	6,0%	0,2%	1,0%	0,3%	2,4%	1,6%	1,0%	0,1%	4,0%	4,3%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	9679												
B 514	Babenhausen	38195335	31	8971	8193	7645	522	26	85	25	166	177	110	325	343	368
					91,3%	85,2%	5,8%	0,3%	0,9%	0,3%	1,9%	2,0%	1,2%	3,6%	3,8%	4,1%
B 514	Kalletal	38195347	31	1611	1493	1393	84	16	21	10	48	32	16	7	80	90
					92,7%	86,5%	5,2%	1,0%	1,3%	0,6%	3,0%	2,0%	1,0%	0,4%	5,0%	5,6%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	4448	4155	3948	195	12	51	5	159	71	35	5	230	235
					93,4%	88,8%	4,4%	0,3%	1,1%	0,1%	3,6%	1,6%	0,8%	0,1%	5,2%	5,3%
B 516	Brilon (S)	45175323	31	4308	3636	3281	353	2	87	12	166	382	262	26	548	560
					84,4%	76,2%	8,2%	0,0%	2,0%	0,3%	3,9%	8,9%	6,1%	0,6%	12,7%	13,0%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1438	1311 91,2%				24 1,7%	5 0,3%	68 4,7%	18 1,3%		12 0,8%	86 6,0%	91 6,3%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	14522												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1325												
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	5178	4474 86,4%			168 3,2%	19 0,4%	133 2,6%	374 7,2%		9 0,2%	507 9,8%	526 10,2%	
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	9845												
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	1605	1549 96,5%			17 1,1%	9 0,6%	25 1,6%	3 0,2%		3 0,2%	28 1,7%	37 2,3%	
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	10143												
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12079												
L 194	Weilerswist	52075437	31	6331	6043 95,5%	5746 90,8%	256 4,0%	41 0,6%	46 0,7%	31 0,5%	120 1,9%	80 1,3%	32 0,5%	12 0,2%	200 3,2%	231 3,6%
L 218	Heimbach	53045413	31	3802	3638 95,7%	3452 90,8%	146 3,8%	40 1,1%	28 0,7%	17 0,4%	60 1,6%	9 0,2%	5 0,1%	50 1,3%	69 1,8%	86 2,3%
L 232	Richterich	51025411	31	20827	20107 96,5%	19221 92,3%	731 3,5%	155 0,7%	64 0,3%	61 0,3%	300 1,4%	121 0,6%	75 0,4%	174 0,8%	421 2,0%	482 2,3%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	0													
L 238	Zweifall	52035410	31	5900	5660 95,9%	5332 90,4%	282 4,8%	46 0,8%	60 1,0%	45 0,8%	98 1,7%	27 0,5%	11 0,2%	10 0,2%	125 2,1%	170 2,9%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	12161												
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9287												
L 324	Erdingen	50125431	31	5411	4886 90,3%	4555 84,2%	314 5,8%	17 0,3%	68 1,3%	34 0,6%	234 4,3%	168 3,1%	87 1,6%	22 0,4%	402 7,4%	436 8,1%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	11725	11461 97,7%	10890 92,9%	537 4,6%	34 0,3%	51 0,4%	59 0,5%	113 1,0%	28 0,2%	16 0,1%	14 0,1%	141 1,2%	200 1,7%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	12193	11861 97,3%	11106 91,1%	648 5,3%	107 0,9%	41 0,3%	27 0,2%	213 1,7%	27 0,2%	17 0,1%	24 0,2%	240 2,0%	267 2,2%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	10590	10031 94,7%	9523 89,9%	480 4,5%	28 0,3%	55 0,5%	5 0,0%	260 2,5%	177 1,7%	94 0,9%	62 0,6%	437 4,1%	442 4,2%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2213												
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	4890												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	31	2085												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	10530												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	6431												
L 460	Büderich (W)	43055227	31	10824	9858 91,1%				65 0,6%	55 0,5%	496 4,6%	298 2,8%		53 0,5%	794 7,3%	849 7,8%
L 463	Voerde	43065424	21	5971	5396 90,4%	4945 82,8%	428 7,2%	23 0,4%	75 1,3%	12 0,2%	240 4,0%	228 3,8%	154 2,6%	20 0,3%	468 7,8%	480 8,0%
L 475	Krefeld	46055434	0	8367	8044 96,1%	8036 96,0%	4 0,0%	4 0,0%	43 0,5%	24 0,3%	63 0,8%	95 1,1%	4 0,0%	97 1,2%	158 1,9%	182 2,2%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6175												
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3264												

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	31	5787	5502	5158	275	69	59	7	110	93	66	17	203	210
					95,1%	89,1%	4,8%	1,2%	1,0%	0,1%	1,9%	1,6%	1,1%	0,3%	3,5%	3,6%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	5953	5500	5195	290	15	75	36	136	183	117	22	319	355
					92,4%	87,3%	4,9%	0,3%	1,3%	0,6%	2,3%	3,1%	2,0%	0,4%	5,4%	6,0%
L 587	St. Mauritz	39125506	31	12313	11434	10713	679	42	134	53	315	351	221	26	666	719
					92,9%	87,0%	5,5%	0,3%	1,1%	0,4%	2,6%	2,9%	1,8%	0,2%	5,4%	5,8%
L 591	Lienen	38135513	31	5523	5175	5076	85	14	40	63	135	70	17	40	205	268
					93,7%	91,9%	1,5%	0,3%	0,7%	1,1%	2,4%	1,3%	0,3%	0,7%	3,7%	4,9%
L 608	Gross Reken	41085505	31	6999	6556	6173	335	48	94	57	146	127	83	18	273	330
					93,7%	88,2%	4,8%	0,7%	1,3%	0,8%	2,1%	1,8%	1,2%	0,3%	3,9%	4,7%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	33816	31844	29778	1826	240	151	70	730	765	585	256	1495	1565
					94,2%	88,1%	5,4%	0,7%	0,4%	0,2%	2,2%	2,3%	1,7%	0,8%	4,4%	4,6%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10768	10501	10047	367	87	37	81	101	28	18	20	129	210
					97,5%	93,3%	3,4%	0,8%	0,3%	0,8%	0,9%	0,3%	0,2%	0,2%	1,2%	2,0%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1309												
L 687	Langscheid (S)	46135511	31	1706												
L 697	Attendorf	48135531	31	3587	3268	3061	190	17	22	29	126	73	39	69	199	228
					91,1%	85,3%	5,3%	0,5%	0,6%	0,8%	3,5%	2,0%	1,1%	1,9%	5,5%	6,4%
L 776	Salzkotten	43175530	31	9935	8907	8409	492	6	93	52	266	596	405	21	862	914
					89,7%	84,6%	5,0%	0,1%	0,9%	0,5%	2,7%	6,0%	4,1%	0,2%	8,7%	9,2%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	30	5674												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7297	6995	6534	445	16	64	30	125	59	33	24	184	214
					95,9%	89,5%	6,1%	0,2%	0,9%	0,4%	1,7%	0,8%	0,5%	0,3%	2,5%	2,9%
L 937	Detmold (N)	40195517	31	11030												
L 937	Detmold (S)	40195518	31	15296												
L 938	Detmold (W)	40195519	31	11341												
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7242	6746	6277	463	6	64	39	227	149	71	18	376	415
					93,2%	86,7%	6,4%	0,1%	0,9%	0,5%	3,1%	2,1%	1,0%	0,2%	5,2%	5,7%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	30	5631												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	31	2098												

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	22935	18197	16742	1455		166	112	702	3211		548	3913	4025
					79,3%	73,0%	6,3%		0,7%	0,5%	3,1%	14,0%		2,4%	17,1%	17,5%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	31607	24490	22806	1684		179	179	1022	5132		605	6154	6333
					77,5%	72,2%	5,3%		0,6%	0,6%	3,2%	16,2%		1,9%	19,5%	20,0%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	0	26254	18008	16802	1206		113	209	1296	6181		447	7477	7686
					68,6%	64,0%	4,6%		0,4%	0,8%	4,9%	23,5%		1,7%	28,5%	29,3%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	23417	15818	13940	1878		188	213	1157	5488		553	6645	6858
					67,5%	59,5%	8,0%		0,8%	0,9%	4,9%	23,4%		2,4%	28,4%	29,3%
A 57	Hommersum	43025050	31	8272	5986	5540	435	11	64	23	259	1831	1525	109	2090	2113
					72,4%	67,0%	5,3%	0,1%	0,8%	0,3%	3,1%	22,1%	18,4%	1,3%	25,3%	25,5%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	20699	15254	14023	1231		98	66	684	4206		391	4890	4956
					73,7%	67,7%	5,9%		0,5%	0,3%	3,3%	20,3%		1,9%	23,6%	23,9%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	30	14657	14360				28	59	99	21		90	120	179
					98,0%				0,2%	0,4%	0,7%	0,1%		0,6%	0,8%	1,2%
B 8	Elten	40025254	4	1877	1800				11	8	28	17		12	45	53
					95,9%				0,6%	0,4%	1,5%	0,9%		0,6%	2,4%	2,8%
B 9	Kranenburg	41015255	31	7492	7125				68	35	119	140		4	259	294
					95,1%				0,9%	0,5%	1,6%	1,9%		0,1%	3,5%	3,9%
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	0	6775	6284	5956	319	9	287	14	64	108	59	18	172	186
					92,8%	87,9%	4,7%	0,1%	4,2%	0,2%	0,9%	1,6%	0,9%	0,3%	2,5%	2,7%
B 56	Sittard	50015256	31	4934	4786				29	1	54	56		7	110	111
					97,0%				0,6%	0,0%	1,1%	1,1%		0,1%	2,2%	2,2%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8801	8631				27	45	49	22		26	71	116
					98,1%				0,3%	0,5%	0,6%	0,2%		0,3%	0,8%	1,3%
B 58	Straelen 2 (Bundesst	45035257	31	3229	2836				25	9	135	214		10	349	358
					87,8%				0,8%	0,3%	4,2%	6,6%		0,3%	10,8%	11,1%
B 220	Emmerich	41035258	0	12176	10938				71	32	444	667		24	1111	1143
					89,8%				0,6%	0,3%	3,6%	5,5%		0,2%	9,1%	9,4%
B 230	Elmpt	47025260	31	8123	7022				46	68	202	781		3	983	1051
					86,4%				0,6%	0,8%	2,5%	9,6%		0,0%	12,1%	12,9%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	11017	10830				59	9	23	89		6	112	121
					98,3%				0,5%	0,1%	0,2%	0,8%		0,1%	1,0%	1,1%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	6409	5975	5704	225	46	28	1	124	270	202	12	394	395
					93,2%	89,0%	3,5%	0,7%	0,4%	0,0%	1,9%	4,2%	3,2%	0,2%	6,1%	6,2%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2241	2184	2058	86	40	9	21	9	6	5	11	15	36
					97,5%	91,8%	3,8%	1,8%	0,4%	0,9%	0,4%	0,3%	0,2%	0,5%	0,7%	1,6%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4231	4036	3799	215	22	41	7	72	70	46	5	142	149
					95,4%	89,8%	5,1%	0,5%	1,0%	0,2%	1,7%	1,7%	1,1%	0,1%	3,4%	3,5%
L 602	Hemden	41055534	31	4112	3683	3417	246	20	44	6	138	231	168	9	369	375
					89,6%	83,1%	6,0%	0,5%	1,1%	0,1%	3,4%	5,6%	4,1%	0,2%	9,0%	9,1%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	23	3195	63,8	75	10,1	6	0	149	58,2	68	11,2	40	2	5	2608	62,8	73	10,0	5	0
	Euskirchen	50	23	3001	60,6	69	8,6	2	0	142	57,5	68	10,0	38	2	5	2350	60,9	69	8,8	3	0
L 218	Heimbach	5316																				
	Heimbach	50	23	1998	31,9	43	5,9	0	0	47	27,0	34	6,7	0	0	5	1604	30,8	43	5,9	0	0
	Aachen/Düren	50	23	1738	30,5	43	5,6	0	0	58	26,2	34	6,0	0	0	5	1354	29,2	43	5,7	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	23	10386	57,1	68	10,5	2	0	296	55,0	65	9,8	25	1	5	6501	62,0	72	9,3	4	0
	Aachen	70	23	10973	49,5	63	13,1	0	0	314	48,5	60	13,2	15	0	5	6844	59,0	68	9,3	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	23	2889	71,1	82	10,8	18	1	106	63,3	74	11,2	65	4	5	2504	69,0	80	11,1	14	1
	Zweifall	70	23	2822	70,0	80	10,9	16	1	110	61,6		11,1	61	3	5	2434	68,9	80	11,3	15	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	23	6243	45,3	49	5,4	0	0	138	47,8	56	6,4	1	0	5	3979	46,9	53	5,0	0	0
	Königswinter	50	23	6112	57,2	67	8,5	1	0	115	48,2	58	9,6	8	0	5	4063	57,5	67	8,0	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	23	6449	57,4	66	7,3	0	0	176	50,9	59	8,0	9	0	5	3447	58,9	67	6,8	1	0
	Düsseldorf	70	23	6476	56,1	65	8,1	0	0	167	53,9	62	8,4	19	0	5	3362	58,7	67	7,5	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	23	2871	83,7	97	13,4	60	11	327	72,2	82	9,6	95	18	5	1989	85,6	99	13,4	67	13
	Köln-Rath	70	23	5766	64,1	76	11,7	8		338	58,1	70	12,0	43	2	5	3345	66,8	78	10,4	10	
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	20	2605	81,3	96	13,8	50	10	284	70,6	79	9,4	93	13	5	1651	83,2	98	14,7	56	12
	Voerde	100	23	2871	83,7	97	13,4	60	11	327	72,2	82	9,6	95	18	5	1989	85,6	99	13,4	67	13
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	0					0	0					0	0	0			0	0	0	0
	Krefeld	70	0					0	0					0	0	0			0	0	0	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	23	2874	76,3	88	11,5	33	3	142	65,8	76	11,2	78	7	5	1970	78,0	89	12,5	38	6
	Haltern	100	23	2838	72,8	87	13,7	27	3	129	64,4	75	10,7	72	6	5	2095	75,3	89	14,7	33	6
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	23	2960	92,2	111	15,3	81	32	226	72,6	83	10,8	96	19	5	1760	94,7	113	15,2	86	37
	Coesfeld	100	23	2977	95,3	117	15,7	85	42	232	75,5	86	10,7	97	28	5	1764	97,8	118	16,0	88	51
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	23	6065	74,7	85	9,6	24	1	461	68,1	78	10,0	87	7	5	3972	77,3	88	10,7	36	3
	Münster	70	23	6166	67,7	79	11,8	12	1	467	66,2	77	10,5	81	5	5	4136	73,2	85	11,9	23	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	9	2548	80,7	96	15,3	53	9	105	69,6	81	13,5	87	16	2	1981	84,8	98	14,7	65	12
	Lengerich	100	9	2513	77,7	92	15,0	44	6	92	66,8	78	12,1	82	11	1	2099	78,9	93	14,0	47	7
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	23	3346	68,0	79	10,9	13	1	206	62,0	71	10,6	64	3	5	2279	70,1	82	11,4	18	1
	Dorsten/Wulfen	70	23	3543	70,4	81	10,4	16	1	216	63,8	73	9,2	72	3	5	2393	72,2	83	10,4	20	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	23	16803	64,4	76	11,1	6	0	927	58,4	68	9,2	42	1	5	9426	69,2	79	10,1	13	1
	GE-Schalke	70	23	17503	65,4	75	8,2	4	0	1076	59,9	68	7,5	49	1	5	9759	67,4	77	8,4	7	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	23	5607	58,9	67	7,2	1	0	129	51,0	59	8,1	9	0	5	3260	60,4	68	7,3	1	0
	Recklinghausen	70	23	5512	55,4	64	7,9	1	0	138	53,3	61	8,3	16	0	5	3120	58,3	68	8,6	2	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	23	1697	55,4	66	10,0	1	0	137	53,3	60	7,8	14	0	5	1107	56,6	67	9,8	1	0
	Attendorf	50	23	1749	59,1	69	10,7	2	0	155	54,6	63	8,0	19	0	5	1091	59,5	69	10,5	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	23	4530	95,4	114	15,8	82	43	559	74,6	85	9,7	99	24	5	3869	102,7	117	13,6	96	65
	Büren	100	23	4544	87,1	112	14,9	64	20	601	73,6	83	8,4	99	20	5	3883	95,8	116	13,7	88	39
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	23	3776	55,2	63	6,8	0	0	138	51,3	59	7,5	9	0	5	2463	55,9	64	7,0	0	0
	Beckum/Ahlen	50	23	3640	58,7	68	8,3	1	0	137	51,7	63	10,6	21	0	5	2506	59,0	68	8,6	2	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	23	3672	63,8	75	10,4	6	0	248	56,6	68	10,6	38	1	5	2077	66,7	78	10,6	9	0
	Warburg	70	23	3677	68,6	80	11,7	15	1	277	55,3	69	13,4	42	2	5	2138	69,7	82	12,3	18	1

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Dezember 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)							SGV						Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₅₅ Km/h	S Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₅₅ Km/h	S Km/h	% - Ant		GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₅₅ Km/h	S Km/h	% - Ant	
					>80	>100						>60	>80						>80	>100		
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	23	3176	55,8	64	7,7	1	0	252	54,9	63	7,8	20	0	5	1735	58,4	68	8,6	2	0
	Kaldenkirchen	50	23	3123	55,9	64	7,8	1	0	252	54,3	63	8,4	20	0	5	1739	57,7	67	8,2	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	23	1224	55,8	74	9,7	1	0	20	49,8	62	11,4	13	0	4	801	57,2	77	10,6	2	0
	Aachen	50	23	1016	62,6	79	10,9	5	1	22	45,7	71	14,9	18	1	5	593	64,5	82	11,8	8	1
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	22	2110	72,8	83	10,2	19	1	99	69,0	78	9,9	89	10	5	1434	75,0	87	11,2	28	2
	Ahaus	70	22	2102	71,2	81	10,0	16	1	94	69,0	78	9,3	90	9	5	1398	74,0	86	11,4	25	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	23	1909	62,7	77	15,1	8	0	236	53,2	73	20,4	54	3	5	1210	64,6	80	16,6	14	1
	Bocholt	70	23	1918	61,0	76	15,3	7	0	236	54,4	74	19,1	55	5	5	1226	64,2	79	16,0	12	1

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

DEZEMBER 2004

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F																	
			I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R																	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz		1 1 1	1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2	2 2 2 3 3																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1		
A	3 6	4607/5002 BREITSCHEID	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3 6	4908/5004 LEVERKUSEN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3 6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	44 2	5103/5020 AK AACHEN (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3 2	4506/5025 AK OB-WEST (Haupt)	D	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	
A	40 6	4508/5037 ESSEN-KRAY	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	524 4	4607/5039 RATINGEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	52 2	4508/5043 AD ESSEN-OST (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	R	-	R	R	R	-	-	R	R	R	-	-
A	57 2	4805/5052 NEUSS-BÜTTGEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	562 2	5208/5055 AK BONN-OST (W)	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3 2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	61 2	5106/5059 AK KERPEN (N)	L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1 4	5206/5060 EUSKIRCHEN	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	40g 6	4603/5073 STRAELEN (NL)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1 6	4511/5101 HENGSEN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	43 4	4409/5107 HERNE	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F											
			I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R											
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
A	43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	42	4	4408/5115	GELSENK.-HESSLER	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	42	4	4408/5116	WANNE-EICKEL	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	4	4111/5121	ASCHEBERG	B	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	55	2	5010/5204	LOOPE	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	56n	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG	L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	8g	2	4002/5254	ELTEN 2 <NL>	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-
B	220g	2	4103/5258	EMMERICH <NL>	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	63	2	4212/5302	DRENSTEINFURT (S)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	219	2	3911/5306	GREVEN (S)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	67	2	4105/5320	RHEDE	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	51	2	4012/5329	OSTBEVERN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	62	2	5114/5332	SIEGEN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	229	2	4514/5334	DELECKE (N)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

DEZEMBER 2004

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R
			Kennz	1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 3 3
			Kennz	1 2 3 4 5	6 7 8 9 0 1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1
B	54g 2	3707/5341 GRONAU-GLANERBR<NL	B	B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
B	1 4	4510/5343 DORTMUND	F	B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
L	475 2	4605/5434 KREFELD	F	B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
A	57 2	4806/5601 AK NEUSS-SÜD (N)	B	B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
A	57 2	4806/5602 NEUSS-WEST	B	B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
A	562 2	5208/5626 AK BONN-OST (O)	D	B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
A	59 2	5208/5627 AD BONN-OST (S)	D	B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
A	560 2	5209/5630 AK BN/SIEGBURG (O)	D	- B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
A	3 2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)	D	B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
A	560 2	5209/5632 AK BN/SIEGBURG (W)	D	- B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
A	52 2	4607/5637 AK BREITSCHEID (W)	A	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	52 2	4607/5639 AK BREITSCHEID (O)	A	B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
A	44 2	5103/5650 AK AACHEN (N)	D	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
A	4 2	5103/5651 AK AACHEN (O)	D	B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
A	544 2	5103/5653 AK AACHEN (SW)	D	B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B
A	4 2	5103/5654 AK AACHEN (W)	D	B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

