



November 2004. Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

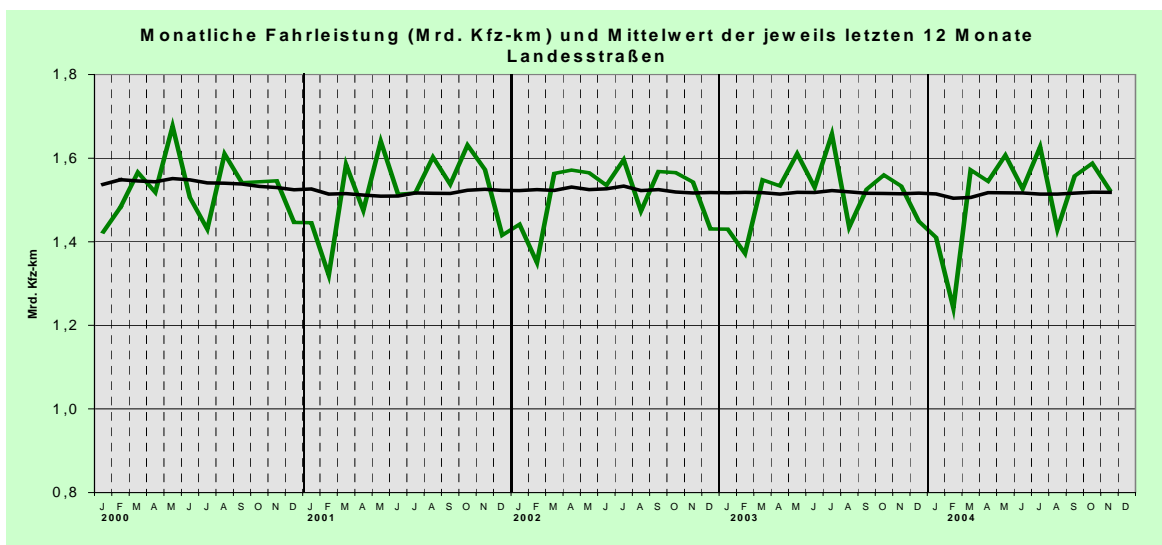
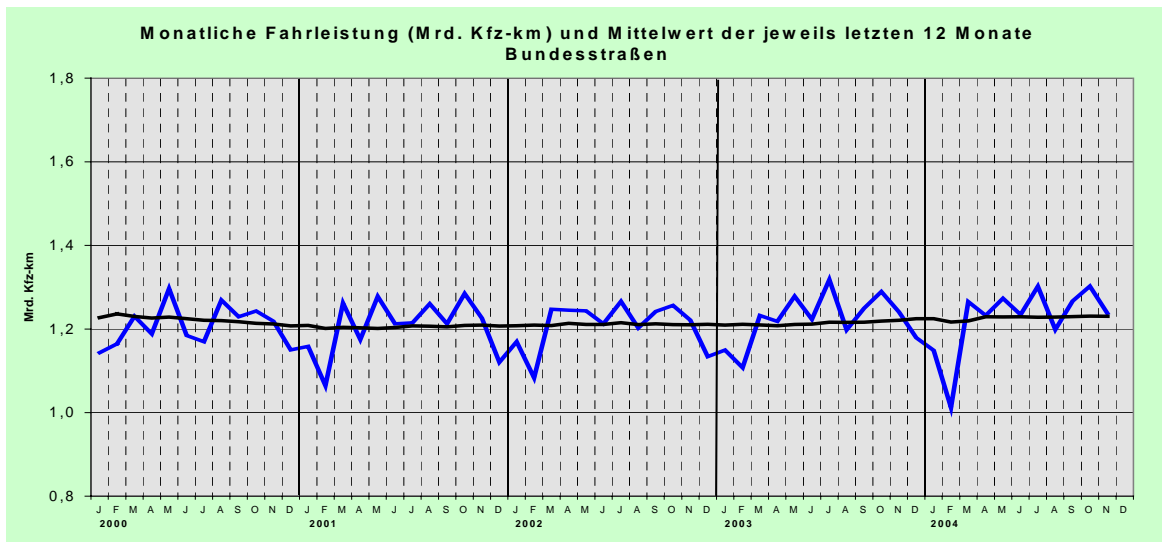
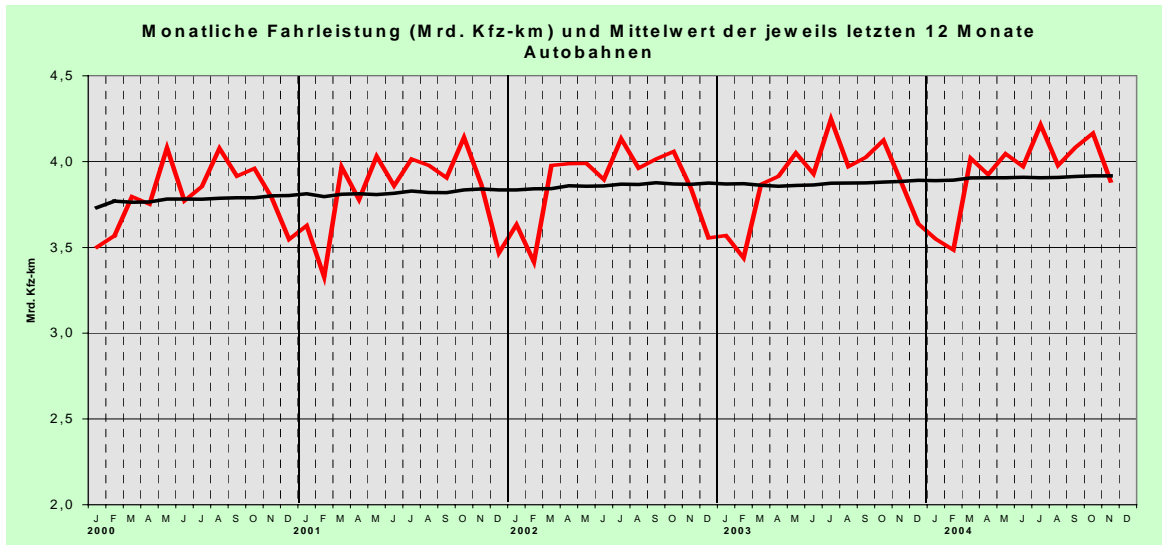


Ministerium für Verkehr,
Energie und Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

November 2004



Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

November 2004 im Vergleich zu November 2003

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben sich im November 2004 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) kaum verändert. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werkzeuge (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

| Straßengruppe | Anz. Zst. | November 2004 / November 2003 [%] | | | | | Januar - November 2004 / 2003 [%] | | | | |
|-------------------------------|-----------|-----------------------------------|-------|-------|-------|--------|-----------------------------------|-------|-------|-------|--------|
| | | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei |
| Autobahnen (A) | 130 | + 0,1 | - 0,7 | - 3,8 | - 0,9 | - 1,5 | + 0,5 | + 0,5 | + 0,9 | + 0,6 | - 0,9 |
| Bundesstraßen (außerorts) (B) | 60 | - 0,3 | - 0,8 | - 6,5 | - 1,4 | - 1,7 | + 0,3 | + 0,6 | - 0,6 | + 0,5 | - 1,8 |
| Landesstraßen (außerorts) (L) | 50 | - 0,6 | - 1,1 | - 6,3 | - 1,6 | - 0,9 | - 0,1 | + 0,4 | - 1,1 | + 0,3 | - 3,5 |
| Zusammen (B+L) | 110 | - 0,4 | - 1,0 | - 6,4 | - 1,5 | - 1,2 | + 0,0 | + 0,5 | - 0,9 | + 0,4 | - 2,8 |
| Zusammen (A+B+L) | 240 | - 0,1 | - 0,8 | - 4,9 | - 1,2 | - 1,4 | + 0,3 | + 0,5 | + 0,1 | + 0,5 | - 1,7 |

Fast keine Veränderung des Kfz-Verkehrs an allen Tagen (Mo-So)

Für den **Kfz-Verkehr** registrierten die Zählgeräte im November 2004 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen nahezu keine Veränderung. Auffallend ist dabei, dass die Entwicklung in den einzelnen Wochentagsgruppen generell rückläufig war, so dass auch für Mo-So ein Rückgang zu erwarten gewesen wäre. Hierbei handelt es sich nicht um einen Rechenfehler, sondern der Grund liegt an der unterschiedlichen Anzahl Tage je Wochentagsgruppe in den beiden Vergleichsmonaten und der dadurch bedingten unterschiedlichen Gewichtung der DTV-Werte.

Anstieg des Lkw-Verkehrs an allen Tagen (Mo-So) von 6,5 %

Der Stagnation im Kfz-Verkehr im November steht ein deutlicher Anstieg beim **Lkw-Verkehr** gegenüber: Autobahnen + 6,4 %, Bundesstraßen + 6,8 % und Landesstraßen + 6,2 %.

In den ersten 11 Monaten des Jahres + 0,3 % beim Kfz-Verkehr

In der Zeit von Januar bis November 2004 hat der Verkehr im Vergleich zum Vorjahr mit + 0,3 % noch geringfügig zugenommen. Bei den Werktagsverkehren Mo-Fr und Mo-Sa gab es Zuwächse von + 0,5 %, der Sonn- und Feiertagsverkehr war dagegen mit - 1,7 % rückläufig.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren November-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

| Straßengruppe | Anz. Zst. | November 2004 / November 2003 [%] | | | | | Januar - November 2004 / 2003 [%] | | | | |
|----------------------------------|-----------|-----------------------------------|-------|-------|-------|--------|-----------------------------------|-------|-------|-------|--------|
| | | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei |
| Autobahnen (A) | 6 | + 2,4 | + 0,4 | + 2,5 | + 0,8 | + 5,7 | + 1,5 | + 1,7 | + 3,1 | + 1,9 | - 1,3 |
| Übrige Straßen (außerorts) (B+L) | 14 | + 1,1 | + 0,3 | + 0,4 | + 0,4 | + 0,6 | + 1,3 | + 1,7 | + 2,6 | + 1,8 | - 1,4 |

Verkehrszuwächse im grenzüberschreitenden Kfz-Verkehr

Im grenzüberschreitenden Verkehr verlief die Entwicklung im November mit Verkehrszunahmen an allen Tagen des Monats (Mo-So) anders als im Gesamtnetz. An den 6 Autobahngrenzübergängen betrug der Zuwachs im Durchschnitt + 2,4 %, an den 14 Übergängen der Bundes- und Landesstraßen erhöhte sich der Verkehr im Mittel um 1,1 %. Besonders stark war der Anstieg an den Autobahngrenzen im Sonn- und Feiertagsverkehr mit + 5,7 %.

Für den Zeitraum Januar bis November wurden für alle Tage (Mo-So) sowohl für die Autobahn-Grenzübergänge (+ 1,5 %) als auch für die Grenzübergänge der übrigen Straßen (+ 1,3 %) Verkehrszuwächse registriert. Der Sonntagsverkehr war an allen Grenzzählstellen mit - 1,3 % (A) bzw. - 1,4 % (B+L) rückläufig.

Herausgeber:

Bearbeitung:

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

November 2004

| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen | Anzahl im Monat November | | | | Veränd. |
|--|--------------------------|-------|-------|-------|-----------|
| | 2004 | 2003 | 2002 | 2001 | 2004/2003 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| auf allen Straßen | 5.990 | 5.670 | 6.046 | 6.656 | + 5,6 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 4.447 | 4.042 | 4.248 | 4.736 | + 10,0 % |
| - Außerortsstraßen | 1.543 | 1.628 | 1.798 | 1.920 | - 5,2 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 395 | 362 | 426 | 456 | + 9,1 % |
| - Bundesstrassen | 340 | 354 | 406 | 411 | - 4,0 % |
| - Landesstraßen | 525 | 596 | 617 | 648 | - 11,9 % |
| verunglückte Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 7.557 | 7.332 | 7.749 | 8.564 | + 3,1 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 5.310 | 4.916 | 5.079 | 5.735 | + 8,0 % |
| - Außerortsstraßen | 2.247 | 2.416 | 2.670 | 2.829 | - 7,0 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 606 | 585 | 642 | 686 | + 3,6 % |
| - Bundesstrassen | 530 | 559 | 641 | 657 | - 5,2 % |
| - Landesstraßen | 734 | 849 | 921 | 964 | - 13,5 % |
| Getötete Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 78 | 94 | 94 | 99 | - 17 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 35 | 30 | 33 | 36 | + 17 % |
| - Außerortsstraßen | 43 | 64 | 61 | 63 | - 33 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 9 | 9 | 18 | 12 | |
| - Bundesstrassen | 11 | 21 | 13 | 17 | |
| - Landesstraßen | 17 | 19 | 22 | 25 | |

Dezember 2003 bis November 2004

| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen | Anz. Dez. des Vorjahres bis Nov. | | | | Veränd. |
|--|----------------------------------|--------|--------|--------|-----------|
| | 2004 | 2003 | 2002 | 2001 | 2004/2003 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| auf allen Straßen | 67.093 | 69.299 | 70.478 | 72.833 | - 3,2 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 48.291 | 49.326 | 49.335 | 50.620 | - 2,1 % |
| - Außerortsstraßen | 18.802 | 19.973 | 21.143 | 22.213 | - 5,9 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 4.322 | 4.377 | 5.011 | 5.299 | - 1,3 % |
| - Bundesstrassen | 4.022 | 4.287 | 4.501 | 4.788 | - 6,2 % |
| - Landesstraßen | 6.433 | 7.010 | 7.185 | 7.523 | - 8,2 % |
| verunglückte Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 85.497 | 88.520 | 90.672 | 93.384 | - 3,4 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 57.954 | 59.375 | 59.586 | 60.932 | - 2,4 % |
| - Außerortsstraßen | 27.543 | 29.145 | 31.086 | 32.452 | - 5,5 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 6.808 | 6.703 | 7.795 | 8.097 | + 1,6 % |
| - Bundesstrassen | 6.129 | 6.571 | 6.948 | 7.305 | - 6,7 % |
| - Landesstraßen | 9.160 | 10.102 | 10.382 | 10.788 | - 9,3 % |
| Getötete Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 857 | 925 | 983 | 1.022 | - 7,4 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 282 | 295 | 306 | 313 | - 4,4 % |
| - Außerortsstraßen | 575 | 630 | 677 | 709 | - 8,7 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 115 | 136 | 151 | 140 | - 15,4 % |
| - Bundesstrassen | 124 | 169 | 168 | 195 | - 26,6 % |
| - Landesstraßen | 203 | 203 | 247 | 247 | + 0,0 % |

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Ministerium für Verkehr,
Energie und Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im November Anstieg bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im November 2004 im Vergleich zum Vorjahresmonat um 5,6 % auf 5.990. Auf den Innerortsstraßen gab es einen deutlichen Anstieg von 10,0 %, auf den Außerortsstraßen dagegen einen Rückgang von - 5,2 %.

Bei einer Differenzierung nach Straßengruppen außerorts wurde für Autobahnen ein Anstieg der Personenschadensunfälle von 9,1 % verzeichnet. Für die Bundesstraßen wurde dagegen mit - 4,0 % eine rückläufige Entwicklung registriert, auf den Landesstraßen war der Rückgang mit - 11,9 % noch deutlich stärker.

Anstieg auch bei der Anzahl verunglückter Personen

Bei der Anzahl **verunglückter Personen** war die Entwicklung ähnlich wie bei den Unfällen mit Personenschaden: Auf allen Straßen Anstieg von 3,1 %, innerorts Anstieg von 8,0 %, außerorts Rückgang von - 7,0 %.

Bei den Außerortsstraßen wurde mit - 13,5 % ein starker Rückgang auf den Landesstraßen registriert. Bei den Bundesstraßen betrug der Rückgang - 5,2 %. Für die Autobahnen ergab sich ein Anstieg von 3,6 %.

Deutlicher Rückgang bei der Anzahl Getöteter

Getötet wurden im November 2004 auf allen Straßen des Landes 78 Verkehrsteilnehmer. Das waren 16 Personen weniger als im Vorjahr. Von den 78 Personen wurden 35 innerorts (5 mehr als im November 2003) und 43 außerorts (21 weniger als im Vorjahresmonat) getötet.

Im Zeitraum Dez. 2003 bis Nov. 2004 weiterhin Rückgänge in der Unfallstatistik

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von Dezember 2003 bis November 2004 war auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden weiterhin rückläufig (- 3,2 %). Die Anzahl der Verunglückten ging um 3,4 % zurück. Die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer verringerte sich in diesem Zeitraum um 7,4 %.

Der deutlichste Rückgang um fast 27 % wurde bei den getöteten Personen auf Außerorts-Bundesstraßen festgestellt: Während auf diesen Straßen 2003 bei Unfällen 169 Personen starben, waren es 2004 noch 124 Personen und damit 45 weniger.

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den November dieses Jahres und der vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der letzten Jahre ermittelt:

| Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfzkm) | | | | | | | | | |
|---|------------------------|------|------|------|----------------------|--|------|------|----------------------|
| Straßengruppe | N o v e m b e r | | | | | Dezember des Vorjahres bis November | | | |
| | 2004 | 2003 | 2002 | 2001 | Veränd. 2004/2003 | 2004 | 2003 | 2002 | Veränd. 2004/2003 |
| Autobahnen | 156 | 151 | 167 | 178 | + 3,3 % | 145 | 144 | 168 | + 0,7 % |
| Bundesstrassen (außerorts) | 428 | 451 | 525 | 536 | - 5,1 % | 416 | 449 | 479 | - 7,3 % |
| Landesstraßen (außerorts) | 481 | 554 | 597 | 613 | - 13,2 % | 503 | 555 | 571 | - 9,4 % |

Im November Zunahme der Verunglücktenrate auf Autobahnen, Abnahme auf den Bundes- und Landesstrassen

Bei den Verunglücktenraten wurde im November für Autobahnen (+ 3,3 %) eine Zunahme, für Bundesstraßen (- 5,1 %) und für Landesstraßen wurden Rückgänge ermittelt.

Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten, zeigt sich für Bundesstraßen mit - 7,3 % und für Landesstraßen mit - 9,4 % eine deutliche Verringerung der Verunglücktenraten. Auf den Autobahnen (+ 0,7 %) ist dagegen das Risiko durch einen Verkehrsunfall verletzt oder getötet zu werden leicht angestiegen.

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

| | | | |
|-----|-------------------------------|------------------------------|------------|
| DTV | Kfz-Verkehr | auf Autobahnen | Anhang 1.1 |
| DTV | Kfz-Verkehr | auf Bundesstraßen | Anhang 1.2 |
| DTV | Kfz-Verkehr | auf Landes- und Kreisstraßen | Anhang 1.3 |
| DTV | Kfz-Verkehr | an Grenzzählstellen | Anhang 1.4 |
| DTV | Schwerer Güterverkehr (SGV) | auf Autobahnen | Anhang 2.1 |
| DTV | Schwerer Güterverkehr (SGV) | auf Bundesstraßen | Anhang 2.2 |
| DTV | Schwerer Güterverkehr (SGV) | auf Landes- und Kreisstraßen | Anhang 2.3 |
| DTV | Schwerer Güterverkehr (SGV) | an Grenzzählstellen | Anhang 2.4 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf Autobahnen | Anhang 3.1 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf Bundesstraßen | Anhang 3.2 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf Landesstraßen | Anhang 3.3 |
| DTV | Fahrzeugarten | an Grenzzählstellen | Anhang 3.4 |
| | Geschwindigkeitsmessungen | auf Landesstraßen | Anhang 4.1 |
| | Geschwindigkeitsmessungen | an Grenzzählstellen | Anhang 4.2 |
| | Ausfälle von Dauerzählgeräten | | Anhang 5 |

Abkürzungen und Begriffe

| | | | |
|------------------|---|------------------------|--|
| Str.-Kl. | Straßenklasse und | Lfw | Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG) |
| u.-Nr. | Straßennummer | Mot | Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas |
| Zst.-Name | Name der Zählstelle | Pkw mit Anh. | Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger |
| Zst.-Nr. | Nummer der Zählstelle | Bus | Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger) |
| TK- | Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt | Lkw ohne Anh. | Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger |
| GT | Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt | Lkw mit Anh. | Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger |
| DTV | <u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h) | Sattel | Alle Sattelkraftfahrzeuge |
| Mo-So | Alle Tage (Montag bis Sonntag), | Son nkl. | sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören |
| Mo-Fr | Alle Werktage (Montag bis Freitag), | SGV | Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel |
| Sa | Alle Samstage, | SV | Schwerer Verkehr = SGV + Bus |
| So+Fei | Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums | V_{zul} | Zulässige Höchstgeschwindigkeit |
| R | Richtungsangabe | V_m | Mittlere Geschwindigkeit |
| # | Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt | S | Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert) |
| * | durch Schätzverfahren errechnete Werte | %-Ant | Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten |
| Pkw | Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge) | | |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2004 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 04/03 % | Mo-Fr Kfz/24h | 04/03 % | Sa Kfz/24h | 04/03 % | So+Fei Kfz/24h | 04/03 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Ladbergen | 5118 | 30 | 55678 | -3,0 | 58344 | -2,5 | 44748 | -5,0 | 53229 | -5,1 | 35536 | 26.11 N | 24773 | 27.11 N | 38238 | 01.11 S |
| A 1 | Ascheberg | 5121 | 8 | 54963 | -0,3 | 58620 | -0,1 | 44432 | -5,9 | 48030 | -1,3 | 34288 | 26.11 N | 24644 | 27.11 N | 30426 | 01.11 S |
| A 1 | Hengsen | 5101 | 0 | 80683 | -5,0 | 86472 | -3,2 | 62112 | -15,9 | 71225 | -8,5 | 49901* | 26.11 N | 34418* | 06.11 S | 48222* | 01.11 S |
| A 1 | Schloss Burg | 5011 | 30 | 74343 | -1,9 | 78114 | -2,5 | 63321 | -2,9 | 67319 | -1,6 | 44489 | 05.11 N | 33647 | 06.11 N | 37476 | 01.11 S |
| A 1 | Köln-Nord | 5048 | 30 | 95693 | 0,7 | 105336 | 0,0 | 74812 | -3,7 | 71896 | -0,7 | 62403 | 05.11 N | 39479 | 27.11 N | 37291 | 21.11 S |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 5035 | 30 | 100368 | -3,5 | 107575 | -4,6 | 83258 | -5,3 | 83791 | -2,1 | 60931 | 05.11 N | 44168 | 06.11 S | 47207 | 01.11 S |
| A 1 | AK Leverkusen (O) | 5675 | 30 | 77438 | -3,5 | 82892 | -4,7 | 64031 | -5,2 | 65251 | -2,0 | 49813 | 05.11 N | 36668 | 06.11 N | 36326 | 07.11 N |
| A 1 | Köln-Lövenich | 5032 | 30 | 98196 | 0,6 | 106238 | 0,1 | 82062 | -3,1 | 77322 | -0,7 | 64056 | 26.11 N | 43819 | 27.11 N | 39857 | 14.11 N |
| A 1 | Hürth | 5010 | 30 | 51468 | -2,4 | 54757 | -2,1 | 43526 | -7,0 | 44010 | -4,2 | 31155 | 05.11 N | 22937 | 27.11 S | 25291 | 01.11 N |
| A 1 | Euskirchen/Bliesheim | 5060 | 0 | 38498 | -7,7 | 41807 | -7,1 | 30431 | -14,5 | 31058 | -10,7 | 24006* | 26.11 S | 16349* | 27.11 S | 19396* | 01.11 N |
| A 1 | Nettersheim | 5047 | 30 | 18282 | 0,0 | 19118 | 0,9 | 15397 | -6,2 | 17077 | -1,1 | 12471 | 05.11 S | 8456 | 27.11 S | 12052 | 01.11 N |
| A 2 | Bad Oeynhausen | 5123 | 30 | 81926 | -1,1 | 87654 | -1,0 | 64570 | -5,0 | 71756 | -2,6 | 51200 | 12.11 N | 34452 | 27.11 N | 48754 | 01.11 S |
| A 2 | Bielefeld | 5120 | 30 | 88712 | -1,9 | 95241 | -2,1 | 71596 | -4,9 | 74985 | -3,8 | 56342 | 05.11 O | 38801 | 06.11 O | 46468 | 01.11 W |
| A 2 | Oelde | 5102 | 30 | 60609 | -1,0 | 63772 | -0,7 | 50562 | -4,8 | 55362 | -2,4 | 38733 | 05.11 O | 27423 | 06.11 O | 34263 | 01.11 W |
| A 2 | Gelsenkirchen | 5122 | 29 | 71687 | - | 79793 | - | 55115 | - | 50900 | - | 44687 | 03.11 W | 30443 | 13.11 W | 29340 | 28.11 W |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 5026 | 30 | 102879 | 1,1 | 114989 | 0,5 | 77293 | -3,3 | 72487 | -2,2 | 64244 | 12.11 O | 40771 | 13.11 W | 42444 | 01.11 W |
| A 3 | Hünxe | 5001 | 30 | 50166 | -5,1 | 54800 | -5,9 | 41010 | -9,3 | 38025 | -4,9 | 30418 | 26.11 S | 22022 | 27.11 N | 24034 | 01.11 S |
| A 3 | Oberhausen-Holten | 5070 | 30 | 103656 | 0,9 | 115669 | 0,2 | 76662 | -2,7 | 74803 | -1,8 | 64219 | 26.11 N | 40225 | 27.11 N | 45870 | 01.11 S |
| A 3 | AK OB-West (N) | 5665 | 27 | 111349 | 3,3 | 124336 | 2,3 | 85796 | 4,1 | 77244 | -1,8 | 69823 | 26.11 S | 53906 | 27.11 S | 46891 | 01.11 S |
| A 3 | AK OB-West (Hauptfahrbr) | 5025 | 26 | 84395 | 2,8 | 93086 | 1,8 | 65937 | 2,1 | 62661 | 0,2 | 53091 | 26.11 S | 35621* | 27.11 S | 36819 | 01.11 S |
| A 3 | AK OB-West (S) | 5667 | 30 | 116022 | -0,8 | 129080 | -2,1 | 90749 | -3,9 | 81399 | -1,3 | 70441 | 12.11 N | 48270 | 27.11 N | 46445 | 01.11 S |
| A 3 | Breitscheid | 5002 | 0 | 107406 | -1,2 | 117092 | -2,5 | 89993 | -1,3 | 80653 | -2,1 | 67148* | 26.11 N | 49266* | 27.11 N | 43634* | 28.11 S |
| A 3 | AK Breitscheid (N) | 5638 | 5 | 106108 | -2,1 | 116465 | -2,5 | 84836 | -6,6 | 79632 | -4,7 | 65507 | 26.11 N | 45799 | 27.11 N | 44939 | 01.11 S |
| A 3 | AK Breitscheid (S) | 5065 | 30 | 102034 | -0,9 | 111120 | -1,7 | 83584 | -4,3 | 78634 | -1,6 | 66743 | 26.11 S | 49878 | 27.11 S | 47875 | 28.11 S |
| A 3 | AK Hilden (N) | 5655 | 30 | 126552 | -1,4 | 138144 | -1,9 | 103329 | -4,5 | 96444 | -3,8 | 77066 | 26.11 N | 57616 | 27.11 N | 53069 | 28.11 S |
| A 3 | AK Hilden (S) | 5657 | 30 | 116436 | 0,6 | 124943 | 0,2 | 98810 | -2,1 | 94809 | -1,0 | 71234 | 26.11 S | 64129 | 27.11 S | 63081 | 28.11 S |
| A 3 | Opladen II | 5033 | 30 | 113055 | -0,4 | 121491 | -0,1 | 95228 | -4,2 | 91887 | -4,0 | 70042 | 26.11 N | 52285 | 27.11 N | 48857 | 28.11 S |
| A 3 | AK Leverkusen (N) | 5003 | 30 | 127773 | -0,5 | 137596 | -0,4 | 107618 | -4,8 | 102640 | -3,4 | 79039 | 26.11 N | 59024 | 27.11 N | 54711 | 28.11 N |
| A 3 | Leverkusen | 5004 | 0 | 146894 | 0,0 | 155340 | 0,0 | 129482 | -3,4 | 125357 | -1,4 | 85592* | 05.11 N | 73164* | 27.11 S | 70485* | 28.11 S |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 5676 | 30 | 157816 | -0,4 | 167375 | -0,4 | 137844 | -3,9 | 133646 | -2,4 | 93413 | 05.11 N | 75286 | 27.11 N | 72639 | 07.11 N |
| A 3 | AD Heumar (N) | 5672 | 17 | 147101 | -4,1 | 155568 | -4,4 | 131191 | -7,7 | 124269 | -4,3 | 84767* | 05.11 N | 68570 | 27.11 S | 66866 | 14.11 S |
| A 3 | AD Heumar (S) | 5673 | 18 | 89523 | -2,7 | 96599 | -2,8 | 73010 | -6,5 | 73018 | -4,8 | 55854 | 26.11 S | 39499 | 27.11 S | 39127 | 28.11 S |
| A 3 | Siegburg | 5005 | 30 | 70441 | -1,0 | 74655 | -0,7 | 58172 | -3,9 | 62558 | -3,2 | 42485 | 26.11 N | 31251 | 27.11 N | 34292 | 01.11 N |
| A 3 | AK BN-Siegburg (N) | 5058 | 0 | 74009 | -1,7 | 77681 | -2,5 | 61110 | -4,5 | 68902 | 1,0 | 45480 | 26.11 S | 32718* | 27.11 N | 38853* | 01.11 N |
| A 3 | AK BN-Siegburg (S) | 5631 | 0 | 70688 | -1,5 | 73972 | -2,4 | 57879 | -4,3 | 67144 | 2,2 | 43920 | 26.11 S | 31582 | 27.11 S | 37310* | 01.11 N |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 5006 | 0 | 67861 | -1,4 | 71763 | -1,6 | 55653 | -2,7 | 61241 | -3,0 | 42017* | 26.11 S | 29890* | 27.11 N | 32641* | 01.11 N |
| A 4 | Würselen | 5008 | 1 | 51158 | 0,3 | 56478 | -0,8 | 39853 | -4,2 | 37853 | 0,9 | 30350* | 26.11 O | 21472* | 27.11 O | 24619 | 01.11 O |
| A 4 | AK Aachen (W) | 5654 | 0 | 98923 | -0,7 | 108559 | -3,3 | 79016 | -4,7 | 74378 | 8,2 | 60467* | 26.11 O | 44781* | 27.11 O | 49524* | 01.11 O |
| A 4 | AK Aachen (O) | 5651 | 0 | 65427 | -1,5 | 71342 | -3,9 | 52675 | -3,3 | 50790 | 4,6 | 39612* | 26.11 O | 28013* | 27.11 O | 32644* | 01.11 O |
| A 4 | Buir | 5082 | 29 | 56992 | - | 62044 | - | 45621 | - | 44866 | - | 34598 | 26.11 O | 23926 | 06.11 W | 24757 | 14.11 W |
| A 4 | Kerpen | 5009 | 30 | 80641 | - | 87439 | - | 68414 | - | 61873 | - | 54907 | 26.11 O | 39919 | 27.11 O | 35795 | 01.11 O |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 5622 | 25 | 72980 | -0,2 | 79914 | -1,7 | 59568 | -1,6 | 54587 | 0,7 | 44747* | 26.11 O | 31811* | 27.11 O | 30182 | 14.11 W |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 5624 | 30 | 80642 | 10,8 | 87440 | 9,3 | 68414 | 9,9 | 61873 | 11,1 | 54907 | 26.11 O | 39919 | 27.11 O | 35795 | 01.11 O |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 5053 | 30 | 101947 | -3,9 | 113483 | -6,0 | 81971 | -4,4 | 69476 | -1,8 | 63012 | 26.11 W | 42581 | 27.11 W | 36931 | 14.11 W |
| A 4 | Rheinbr.Rodenkirchen | 5049 | 30 | 118633 | 0,2 | 133386 | -0,9 | 91742 | -3,1 | 78181 | -2,4 | 70506 | 05.11 W | 48987 | 13.11 W | 42849 | 14.11 W |
| A 4 | AD Heumar (W) | 5021 | 30 | 75336 | -3,0 | 83336 | -3,6 | 60556 | -6,9 | 53564 | -5,9 | 45725 | 05.11 W | 32661 | 27.11 W | 29356 | 14.11 W |
| A 4 | Bensbg.Frankenforst | 5015 | 30 | 72499 | -3,6 | 78793 | -3,6 | 60521 | -7,8 | 55645 | -6,8 | 43395 | 26.11 O | 32350 | 27.11 O | 29569 | 01.11 W |
| A 4 | Engelskirchen | 5068 | 30 | 44886 | -6,4 | 48529 | -6,4 | 36624 | -11,2 | 36194 | -8,1 | 27812 | 26.11 O | 19684 | 27.11 O | 20261 | 01.11 W |
| A 4 | Eckenhagen | 5034 | 30 | 30443 | -6,3 | 32637 | -6,1 | 24378 | -11,8 | 26078 | -7,6 | 19284 | 05.11 O | 13117 | 27.11 O | 15992 | 01.11 W |
| A 30 | Ilbennbüren | 5112 | 30 | 36936 | 3,2 | 40570 | 2,2 | 28178 | -3,8 | 28679 | 5,3 | 22726 | 04.11 W | 15074 | 06.11 W | 20657 | 01.11 W |
| A 30 | Kirchlengern | 5103 | 30 | 37980 | -2,6 | 41794 | -3,2 | 29701 | -7,6 | 28586 | -3,1 | 25006 | 12.11 W | 15532 | 06.11 W | 17490 | 01.11 O |
| A 31 | Gescher | 5117 | 30 | 26930 | 7,0 | 28460 | 7,1 | 22324 | 2,5 | 24194 | 6,2 | 18127 | 05.11 N | 12113 | 27.11 N | 18582 | 01.11 S |
| A 33 | Paderborn | 5111 | 30 | 35292 | -0,8 | 38953 | -1,3 | 27236 | -3,4 | 26365 | -4,4 | 22201 | 12.11 N | 14682 | 06.11 N | 14337 | 01.11 S |
| A 40 | Wankum | 5018 | 30 | 32847 | 0,7 | 36207 | -0,9 | 25649 | -5,2 | 24489 | 4,8 | 20128 | 26.11 W | 13605 | 27.11 W | 21967 | 01.11 W |
| A 40 | AK Moers (W) | 5663 | 0 | 54898 | -0,7 | 60600 | -3,4 | 45858 | -1,5 | 38179 | 5,3 | 32498* | 25.11 O | 24879* | 27.11 W | 22749* | 01.11 O |
| A 40 | AK Moers (O) | 5022 | 30 | 62831 (-24,8) | | 68939 (-26,1) | | 51481 (-27,9) | | 46259 (-21,5) | | 37557 | 26.11 O | 28157 | 06.11 W | 30096 | 01.11 O |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 5680 | 30 | 75691 | -2,4 | 82435 | -3,8 | 66259 | -3,9 | 54915 | -1,8 | 43936 | 05.11 O | 34999 | 27.11 O | 28977 | 07.11 W |
| A 40 | AD Essen-Ost (O) | 5681 | 0 | 132294 | -1,5 | 143743 | -3,2 | 113481 | -2,8 | 99256 | 0,2 | 76967 | 05.11 W | 62219 | 27.11 W | 55626* | 01.11 O |
| A 40 | Essen-Kray | 5037 | 0 | 112652 | -1,3 | 122049 | -2,8 | 95234 | -4,4 | 87125 | 1,6 | 64805* | 05.11 W | 52204* | 27.11 O | 49927* | 01.11 O |
| A 40 | Bochum | 5113 | 30 | 106474 | -1,7 | 114769 | -2,4 | 94400 | -3,8 | 81289 | -3,2 | 63499 | 25.11 O | 53377 | 27.11 O | 44322 | 28.11 W |
| A 42 | AK Kamp-Lintfort (O) | 5635 | 29 | 50017 | 7,0 | 56770 | 6,5 | 37282 | 1,2 | 31847 | 1,3 | 31084 | 05.11 O | 20095 | 27.11 W | 17539 | 28.11 W |
| A 42 | DU Beeckerwerth | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2004 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 04/03 % | Mo-Fr Kfz/24h | 04/03 % | Sa Kfz/24h | 04/03 % | So+Fei Kfz/24h | 04/03 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| A 42 | Wanne-Eickel | 5116 | 30 | 83181 | -0,2 | 93955 | -1,4 | 66407 | -6,4 | 51348 | -1,2 | 51790 | 05.11 O | 35935 | 27.11 O | 28065 | 14.11 O |
| A 43 | Albachten | 5109 | 30 | 62828 | -4,1 | 68613 | -4,0 | 51585 | -10,8 | 47529 | -6,6 | 37879 | 26.11 N | 27687 | 27.11 S | 26358 | 01.11 S |
| A 43 | Herne | 5107 | 0 | 93251 | -2,8 | 103791 | -2,3 | 75963 | -10,2 | 62816 | -9,3 | 54932* | 02.11 S | 40991* | 27.11 S | 35155* | 01.11 S |
| A 43 | Sprockhövel | 5108 | 0 | 52194 | -8,0 | 58006 | -7,5 | 41081 | -16,3 | 36672 | -11,9 | 32082* | 26.11 N | 22078* | 27.11 N | 20808* | 01.11 S |
| A 44 | Aachen-Brand | 5077 | 30 | 39933 | 2,3 | 43517 | 1,7 | 32278 | -1,2 | 31007 | 1,0 | 23660 | 02.11 N | 17671 | 27.11 N | 17694 | 01.11 S |
| A 44 | AK Aachen (S) | 5020 | 0 | 49032 | -0,5 | 53762 | -0,8 | 37524 | -10,2 | 38367 | 1,1 | 29171* | 26.11 O | 21271* | 27.11 O | 20780* | 01.11 O |
| A 44 | AK Aachen (N) | 5650 | 0 | 54165 | -7,9 | 60701 | -9,0 | 40360 | -13,6 | 37764 | -7,1 | 34103* | 26.11 W | 22822 | 27.11 O | 20824 | 28.11 O |
| A 44 | Jülich-Mersch | 5017 | 30 | 40672 | 0,6 | 44785 | 1,0 | 31650 | -5,7 | 30620 | -4,1 | 26007 | 24.11 O | 18180 | 27.11 O | 16952 | 28.11 W |
| A 44 | Neersen | 5078 | 30 | 60054 | 5,3 | 69853 | 3,9 | 41762 | 3,7 | 33531 | -2,0 | 37135 | 26.11 O | 23453 | 27.11 W | 17557 | 01.11 W |
| A 44 | AK Neersen (N) | 5081 | 30 | 58456 | 3,8 | 67864 | 2,6 | 40977 | 0,9 | 32925 | -3,6 | 36430 | 26.11 O | 22914 | 27.11 W | 17123 | 01.11 W |
| A 44 | Ilverich | 5079 | 30 | 57232 | 11,8 | 66290 | 10,4 | 38704 | 7,9 | 34009 | 6,6 | 36924 | 25.11 W | 22022 | 27.11 O | 17457 | 28.11 W |
| A 44 | Langenberg | 5066 | 30 | 15813 | 4,8 | 18110 | 4,2 | 11734 | -4,7 | 9429 | 1,4 | 9736 | 25.11 O | 6460 | 27.11 O | 5059 | 07.11 W |
| A 44 | Birth (Tunnel Velbert) | 5067 | 30 | 19855 | 8,9 | 22748 | 6,8 | 15879 | 5,9 | 10881 | 6,7 | 11966 | 12.11 W | 8334 | 13.11 W | 5811 | 14.11 O |
| A 44 | Soest | 5110 | 0 | 51022 | 4,5 | 53009 | 3,6 | 44210 | 2,7 | 48127 | 7,1 | 31871* | 05.11 O | 24652* | 27.11 O | 26494* | 01.11 W |
| A 45 | Dortmund Süd | 5104 | 30 | 78493 | 2,3 | 86717 | 3,3 | 66240 | -6,8 | 53754 | -4,5 | 47012 | 05.11 S | 35759 | 27.11 N | 29970 | 28.11 S |
| A 45 | Lüdenscheid Nord | 5105 | 30 | 65050 | -0,9 | 70241 | -0,3 | 52099 | -8,2 | 53605 | -3,6 | 39963 | 05.11 N | 28522 | 27.11 N | 29390 | 28.11 S |
| A 45 | Freudenberg | 5106 | 30 | 60360 | -3,2 | 65161 | -2,9 | 46491 | -7,8 | 51291 | -5,5 | 38587 | 12.11 N | 24976 | 27.11 N | 28913 | 01.11 N |
| A 46 | Dremmen | 5075 | 25 | 23604 | 2,1 | 27008 | 0,9 | 18204 | -1,9 | 13627 | -2,7 | 14510 | 05.11 W | 9717 | 27.11 W | 7278 | 07.11 O |
| A 46 | Hochneukirch | 5041 | 30 | 23069 | -4,9 | 26225 | -6,4 | 17494 | -5,8 | 14269 | -8,0 | 13786 | 26.11 W | 9588 | 27.11 W | 7477 | 28.11 O |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 5016 | 30 | 62211 | -0,3 | 68003 | -1,1 | 51912 | -4,9 | 46124 | -0,5 | 37264 | 26.11 W | 29112 | 27.11 O | 24788 | 28.11 W |
| A 46 | AK Neuss Süd (O) | 5686 | 30 | 63287 | 3,2 | 72137 | 2,3 | 45910 | -2,3 | 40019 | -0,9 | 38586 | 26.11 S | 24555 | 27.11 S | 20961 | 07.11 S |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 5040 | 30 | 80023 | 4,4 | 91544 | 3,7 | 58008 | -1,7 | 49250 | -0,2 | 49275 | 26.11 W | 30638 | 27.11 W | 25820 | 07.11 W |
| A 46 | AK Hilden (W) | 5658 | 30 | 108034 | 0,7 | 120215 | 0,1 | 88151 | -5,7 | 72779 | -0,9 | 63653 | 26.11 O | 46252 | 27.11 O | 37564 | 14.11 W |
| A 46 | AK Hilden (O) | 5023 | 30 | 115485 | 0,5 | 127430 | 0,4 | 95139 | -6,2 | 81596 | -2,2 | 68138 | 26.11 O | 49776 | 27.11 O | 42478 | 14.11 O |
| A 46 | W-Sonnborn | 5045 | 30 | 85021 | -0,9 | 93347 | -0,4 | 69700 | -9,7 | 62309 | -4,0 | 49984 | 26.11 W | 37442 | 27.11 O | 32655 | 07.11 W |
| A 46 | W-Oberbarmen | 5044 | 30 | 71366 | 2,5 | 79202 | 3,2 | 55866 | -8,7 | 50848 | -1,5 | 45045 | 26.11 O | 29942 | 27.11 O | 27508 | 14.11 W |
| A 46 | Meschede | 5119 | 28 | 14356 | 1,4 | 15610 | 1,1 | 11594 | -4,4 | 11296 | 0,6 | 9357 | 05.11 O | 6161 | 13.11 O | 6654 | 21.11 W |
| A 52 | Schwalmtal | 5046 | 30 | 24291 | 5,4 | 25738 | 5,9 | 20693 | -0,1 | 21090 | 3,4 | 13907 | 26.11 W | 10709 | 27.11 W | 14354 | 01.11 W |
| A 52 | Lintorf | 5027 | 30 | 107195 | 3,1 | 122679 | 2,1 | 78390 | -3,1 | 65204 | 0,0 | 65066 | 25.11 W | 43579 | 27.11 O | 35045 | 07.11 W |
| A 52 | Düsseldorf-Heerdt | 5031 | 30 | 88622 | 0,8 | 101344 | -0,4 | 66807 | -4,3 | 52642 | -2,3 | 54039 | 26.11 O | 36024 | 27.11 O | 27479 | 21.11 O |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 5637 | 6 | 118476 | 3,5 | 134198 | 1,6 | 88597 | 3,0 | 76348 | 1,8 | 79645 | 26.11 O | 53577 | 27.11 O | 41866 | 28.11 O |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 5639 | 16 | 102890 | 0,1 | 115643 | -0,5 | 78990 | -5,1 | 68450 | -3,5 | 61383* | 26.11 W | 44267* | 27.11 O | 36009* | 28.11 W |
| A 52 | Essen-Bredeneu | 5028 | 30 | 76277 | 0,6 | 85219 | -0,2 | 59778 | -4,2 | 51921 | -1,7 | 46605 | 25.11 O | 35386 | 27.11 W | 30934 | 28.11 W |
| A 52 | AD Essen Ost (S) | 5043 | 0 | 57019 | -1,6 | 61820 | -2,4 | 47963 | -4,5 | 44101 | -2,3 | 34549 | 25.11 W | 27693 | 27.11 W | 24783 | 28.11 W |
| A 57 | Rheinberg | 5019 | 30 | 38738 | - | 42466 | - | 31567 | - | 28819 | - | 23610 | 26.11 N | 16392 | 27.11 N | 15757 | 07.11 S |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 5064 | 30 | 59342 | 0,9 | 64953 | -0,5 | 49845 | -0,8 | 43373 | 0,9 | 38185 | 05.11 N | 27102 | 06.11 N | 23614 | 07.11 N |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 5636 | 30 | 69066 | 1,9 | 76928 | 0,0 | 54839 | 1,9 | 47430 | 1,6 | 42619 | 05.11 N | 29143 | 27.11 S | 26302 | 07.11 S |
| A 57 | AK Moers (N) | 5660 | 0 | 71810 | 1,9 | 80631 | 1,2 | 57924 | -1,7 | 45873 | -3,4 | 44544* | 05.11 S | 31161* | 06.11 S | 24729* | 07.11 N |
| A 57 | AK Moers (S) | 5662 | 0 | 80648 | 0,6 | 89389 | -1,1 | 66367 | 0,7 | 55358 | -0,5 | 49601* | 26.11 N | 34179* | 27.11 N | 31146* | 07.11 S |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 5052 | 0 | 101211 | 2,7 | 111208 | 2,5 | 84658 | -2,0 | 72466 | -1,8 | 59242* | 26.11 N | 44713* | 27.11 N | 40024* | 07.11 N |
| A 57 | Neuss West | 5602 | 0 | 110622 | -0,7 | 122372 | -1,4 | 92190 | -2,7 | 76019 | -4,8 | 65704* | 25.11 S | 48697* | 27.11 S | 40018* | 07.11 S |
| A 57 | Neuss West (S) | 5670 | 2 | 114655 | 1,2 | 127157 | 0,0 | 94096 | -0,2 | 78596 | -1,2 | 68276* | 25.11 N | 49715* | 27.11 S | 41969* | 07.11 S |
| A 57 | AD Neuss (N) | 5030 | 2 | 54830 | -2,1 | 63965 | -3,7 | 40317 | -8,0 | 28076 | -5,0 | 35057* | 25.11 N | 21306* | 27.11 S | 15287* | 07.11 S |
| A 57 | AD Neuss (S) | 5014 | 0 | 109699 | 2,8 | 123188 | 1,8 | 86089 | 0,0 | 71933 | -1,4 | 66039* | 25.11 N | 45435* | 27.11 N | 38811* | 07.11 S |
| A 57 | AK Neuss Süd (S) | 5061 | 30 | 71039 | 2,6 | 79602 | 1,6 | 54814 | -0,2 | 48055 | -0,3 | 42896 | 25.11 N | 29750 | 27.11 S | 26556 | 07.11 S |
| A 57 | AK Neuss Süd (N) | 5601 | 0 | 94643 | 2,9 | 105272 | 1,7 | 75503 | 2,5 | 65316 | -0,6 | 57767* | 25.11 N | 40352* | 27.11 N | 35385* | 07.11 S |
| A 59 | Walsum | 5069 | 30 | 30329 | 4,9 | 33426 | 4,0 | 26123 | -0,1 | 20688 | 3,0 | 17945 | 05.11 S | 13690 | 27.11 S | 10899 | 07.11 S |
| A 59 | Duisburg Süd | 5062 | 28 | 30830 | 4,1 | 36576 | 3,8 | 20021 | -8,7 | 15347 | -4,1 | 20803 | 25.11 S | 10749 | 27.11 S | 8419 | 07.11 S |
| A 59 | Langenfeld | 5007 | 30 | 45043 | -2,3 | 52329 | -3,6 | 31593 | -7,0 | 25197 | -5,8 | 29833 | 16.11 S | 17079 | 27.11 S | 12930 | 14.11 S |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 5674 | 30 | 53580 | -5,9 | 56638 | -7,0 | 48797 | -9,5 | 44566 | -2,9 | 30527 | 02.11 S | 25474 | 27.11 S | 24666 | 28.11 S |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 5057 | 30 | 91525 | 2,2 | 101084 | 1,0 | 74517 | -1,6 | 64981 | 1,8 | 53646 | 05.11 S | 39768 | 06.11 S | 35570 | 07.11 S |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 5628 | 30 | 113473 | 1,4 | 126245 | 0,4 | 89273 | -2,7 | 79195 | -0,3 | 68302 | 05.11 N | 46896 | 27.11 N | 42224 | 07.11 N |
| A 59 | AD Bonn-Beuel (N) | 5056 | 30 | 113641 | -1,6 | 126282 | -3,1 | 89558 | -6,1 | 79815 | 0,2 | 66697 | 05.11 S | 46408 | 27.11 S | 42986 | 07.11 S |
| A 59 | AD Bonn-Beuel (S) | 5633 | 30 | 83846 | 0,2 | 95284 | -0,9 | 62054 | -3,9 | 53239 | -2,7 | 49824 | 05.11 N | 31474 | 06.11 S | 27749 | 07.11 S |
| A 59 | AK Bonn Ost (N) | 5625 | 30 | 64367 | - | 73498 | - | 45349 | - | 41234 | - | 38562 | 11.11 S | 23042 | 06.11 S | 21612 | 07.11 S |
| A 59 | AK Bonn Ost (S) | 5627 | 0 | 48975 | -2,4 | 54027 | -3,2 | 39230 | -7,4 | 35557 | -2,5 | 28499* | 05.11 N | 20211* | 27.11 N | 18918* | 07.11 N |
| A 61 | MG-Wickrath | 5042 | 30 | 60734 | 5,7 | 68578 | 5,2 | 46684 | 2,3 | 39028 | -1,3 | 36633 | 05.11 N | 26279 | 27.11 S | 23571 | 01.11 S |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 5059 | 0 | 51390 | -2,2 | 57751 | -2,2 | 36408 | -11,0 | 36659 | -5,3 | 31600* | 05.11 S | 19299* | 27.11 N | 24745* | 01.11 N |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 5621 | 30 | 49000 | 11,0 | 55106 | 10,2 | 35210 | 8,0 | 34391 | 6,4 | 30640 | 05.11 S | 19436 | 13.11 N | 20399 | 01.11 N |
| A 61 | Miel | 5080 | 30 | 47728 | - | 51163 | - | 36659 | - | 42155 | - | 29635 | 05.11 N | 19436 | 06.11 N | 25318 | 01.11 N |
| A 524 | Ratingen | 5039 | 0 | 28759 | -0,1 | 34246 | -0,6 | 17405 | -12,4 | 14799 | -6,4 | 19068* | 24.11 O | 9948* | 27.11 O | 7667* | 28.11 W |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 5653 | 0 | 48153 | -1,0 | 54017 | -2,6 | 37725 | -9,2 | 31873 | 4,0 | 29923* | 26.11 O | 22093* | 27.11 O | 21165* | 01.11 O |
| A 553 | Bliesheim | 5029 | 30 | 27184 | 0,7 | 30964 | 1,2 | 20037 | -7,3 | 17028 | -8,2 | 17049 | 05.11 S | 11413 | 27.11 S | 9522 | 28.11 N |
| A 555 | Godorf | 5036 | 30 | 72246 | -1,1 | 81837 | -2,0 | 55909 | -6,1 | 45033 | -4,7 | 42542 | 26.11 N | 28672 | 06.11 N | 23907 | 21.11 S |
| A 560 | AD St. Augustin (O) | 5629 | 30 | 81814 | 0,0 | 91409 | -1,3 | 66564 | -3,3 | 53711 | -1,7 | 50513 | 05.11 O | 36277 | 06.11 O | 30435 | 07.11 O |

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2004 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 04/03 % | Mo-Fr Kfz/24h | 04/03 % | Sa Kfz/24h | 04/03 % | So+Fei Kfz/24h | 04/03 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| A 560 | AK BN-Siegburg (W) | 5632 | 30 | 57723 | 3,2 | 64474 | 1,8 | 46364 | -2,6 | 38459 | 4,3 | 35145 | 11.11 W | 24376 | 06.11 O | 20441 | 07.11 O |
| A 560 | AK BN-Siegburg (O) | 5630 | 30 | 53343 | -0,1 | 59329 | -0,7 | 43722 | -5,7 | 35898 | -2,8 | 32226 | 05.11 O | 22812 | 06.11 O | 18793 | 14.11 O |
| A 560 | Hennef | 5051 | 30 | 40557 | -1,4 | 44880 | -3,5 | 34203 | -2,6 | 27481 | 0,5 | 24529 | 12.11 W | 17932 | 13.11 W | 14609 | 21.11 W |
| A 562 | AK Bonn Ost (W) | 5055 | 0 | 60967 | 0,4 | 71439 | -1,0 | 39303 | -5,2 | 34318 | -3,4 | 38083 | 03.11 O | 20807 | 27.11 O | 18379 | 28.11 O |
| A 562 | AK Bonn Ost (O) | 5626 | 0 | 10056 | 1,2 | 11569 | -0,8 | 7419 | -1,9 | 5811 | 0,5 | 6914 | 11.11 W | 4575* | 06.11 O | 3697* | 07.11 O |
| A 565 | AD Bonn-Beuel (W) | 5634 | 30 | 95476 | -2,7 | 105465 | -3,7 | 78357 | -5,8 | 67224 | -4,3 | 57237 | 05.11 W | 40676 | 06.11 W | 35476 | 07.11 W |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 5013 | 30 | 35032 | -1,6 | 37870 | -2,0 | 28610 | -5,5 | 28250 | -2,7 | 21106 | 12.11 S | 14837 | 13.11 S | 15783 | 01.11 N |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2004 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 04/03 % | Mo-Fr Kfz/24h | 04/03 % | Sa Kfz/24h | 04/03 % | So+Fei Kfz/24h | 04/03 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| Bundesstrassen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Dortmund | 5343 | 30 | 88124 | -4,3 | 97859 | -3,9 | 71349 | -13,2 | 60656 | -8,1 | 53054 | 26.11 W | 40193 | 27.11 W | 33504 | 28.11 W |
| B 1 | Werl-Westönnen | 5324 | 30 | 11443 | 6,8 | 12376 | 7,4 | 10090 | -2,1 | 8604 | 3,8 | 7265 | 05.11 O | 6106 | 06.11 O | 7239 | 07.11 W |
| B 1 | Horn 2 | 5339 | 30 | 10580 | -0,2 | 11539 | 0,4 | 8910 | -6,0 | 7891 | -5,8 | 6757 | 05.11 N | 4739 | 06.11 N | 4452 | 01.11 S |
| B 7 | Warburg West | 5331 | 30 | 13917 | -2,0 | 15477 | -3,0 | 11414 | -7,1 | 9362 | -2,6 | 8250 | 12.11 O | 5866 | 06.11 W | 5727 | 14.11 O |
| B 7 | Willich-Viersen | 5266 | 30 | 12075 | - | 13991 | - | 9160 | - | 6363 | - | 7233 | 02.11 O | 4741 | 06.11 O | 4023 | 07.11 O |
| B 9 | Geldern (O) | 5251 | 30 | 6811 | 2,6 | 7376 | 0,7 | 5518 | 4,1 | 5473 | 4,6 | 3953 | 03.11 N | 2882 | 06.11 N | 3310 | 07.11 N |
| B 9 | Dormagen | 5267 | 29 | 11654 | -0,9 | 13139 | -2,5 | 9544 | -8,3 | 7104 | 2,1 | 7273 | 29.11 N | 5012 | 06.11 N | 4358 | 07.11 N |
| B 9n | Goch (S) | 5240 | 30 | 11557 | 1,5 | 12908 | 0,3 | 8892 | -2,2 | 8018 | 0,6 | 6830 | 12.11 N | 4558 | 06.11 S | 4754 | 07.11 S |
| B 51 | Ostbevern | 5329 | 2 | 9748 | 3,3 | 10598 | 3,4 | 7986 | -1,0 | 7585 | -0,7 | 6077* | 30.11 S | 4380* | 27.11 S | 4258 | 01.11 S |
| B 51 | Telgte | 5330 | 30 | 21625 | -1,3 | 23026 | -1,5 | 19359 | -3,3 | 17550 | -3,9 | 12277 | 26.11 N | 9899 | 27.11 S | 9673 | 01.11 S |
| B 51 | Tondorf (S) | 5236 | 30 | 15327 | 1,3 | 16255 | 2,1 | 12884 | -4,9 | 13385 | -1,1 | 10159 | 26.11 S | 7209 | 27.11 S | 8764 | 01.11 N |
| B 51n | Dahlem | 5235 | 27 | 11265 | 0,1 | 11787 | 1,7 | 9600 | -4,2 | 10405 | -5,1 | 7703 | 26.11 S | 5531 | 27.11 S | 6369 | 28.11 N |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 5348 | 30 | 8709 | 1,2 | 9652 | 1,0 | 7076 | -4,7 | 6055 | -2,8 | 5273 | 16.11 N | 3678 | 27.11 N | 3294 | 28.11 N |
| B 54 | Altenberge 2 | 5338 | 30 | 25620 | 2,8 | 28633 | 1,8 | 20624 | -2,4 | 16961 | 1,7 | 15891 | 05.11 N | 10684 | 13.11 N | 9858 | 01.11 S |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 5318 | 30 | 18709 | -0,6 | 20857 | -1,7 | 16001 | -4,9 | 11860 | -2,7 | 11199 | 26.11 S | 8257 | 27.11 N | 6188 | 07.11 N |
| B 54 | Meinerzhagen | 5304 | 30 | 17214 | -1,0 | 18974 | -2,2 | 14943 | -5,6 | 11638 | -0,9 | 10302 | 05.11 S | 7867 | 13.11 N | 6152 | 14.11 N |
| B 55n | Elsdorf | 5247 | 30 | 10749 | -0,7 | 12228 | -1,0 | 8017 | -7,1 | 6726 | -6,3 | 7019 | 24.11 S | 4115 | 13.11 S | 3544 | 07.11 S |
| B 55 | Grevenbrück | 5342 | 30 | 5942 | -20,1 | 6584 | -20,1 | 4781 | -20,7 | 4175 | -27,0 | 3747 | 26.11 O | 2546 | 27.11 O | 2354 | 28.11 W |
| B 55 | Bergneustadt | 5264 | 30 | 11310 | -0,3 | 12567 | -1,2 | 9656 | -6,6 | 7355 | -1,1 | 6838 | 05.11 O | 5067 | 13.11 O | 3828 | 14.11 O |
| B 55 | Loepe | 5204 | 0 | 8978 | 9,8 | 10048 | 9,9 | 7578 | 0,9 | 5602 | 3,3 | 5992* | 05.11 O | 4128* | 13.11 O | 3098* | 07.11 O |
| B 56n | Siegburg-Stallberg | 5220 | 5 | 23195 | -3,8 | 25800 | -4,6 | 19774 | -7,0 | 14985 | -7,5 | 13588* | 26.11 O | 10150* | 27.11 A | 7826* | 07.11 O |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 5229 | 30 | 10768 | 1,6 | 11584 | 0,9 | 9583 | 0,7 | 8287 | -1,1 | 6118 | 05.11 N | 5092 | 06.11 S | 4810 | 07.11 S |
| B 57 | Alsdorf-Olden | 5213 | 30 | 19958 | 0,4 | 21836 | -0,6 | 17917 | -1,5 | 13704 | -2,2 | 11573 | 05.11 N | 10126 | 06.11 N | 7499 | 28.11 N |
| B 58 | Dorsten (O) | 5316 | 30 | 13546 | 3,4 | 14590 | 3,8 | 11357 | 0,0 | 10912 | -1,2 | 9353 | 26.11 W | 7023 | 27.11 W | 6908 | 07.11 W |
| B 58 | Büderich (N) | 5228 | 30 | 26077 | 2,0 | 29149 | 1,0 | 20956 | -2,4 | 17273 | -0,1 | 15124 | 05.11 O | 10679 | 06.11 O | 9514 | 07.11 O |
| B 58 | Geldern (N) | 5252 | 30 | 9501 | -3,9 | 10290 | -4,7 | 8414 | -4,3 | 7059 | -6,8 | 5672 | 26.11 W | 4525 | 13.11 W | 4247 | 07.11 W |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 5230 | 30 | 12309 | 1,8 | 13765 | 1,2 | 9551 | -2,4 | 8400 | -2,1 | 7270 | 26.11 O | 5091 | 13.11 O | 4589 | 07.11 O |
| B 59 | Pulheim | 5214 | 30 | 7166 | 6,3 | 8260 | 4,7 | 5533 | 3,0 | 3882 | 1,5 | 4526 | 04.11 O | 2960 | 06.11 O | 2252 | 07.11 O |
| B 61 | Petershagen 2 | 5336 | 30 | 8894 | 0,5 | 9623 | 0,8 | 7585 | -2,2 | 6877 | -5,1 | 5382 | 12.11 N | 3936 | 27.11 S | 4102 | 01.11 N |
| B 61 | Stromberg | 5349 | 30 | 3130 | -11,0 | 3355 | -12,6 | 2884 | -4,9 | 2385 | -14,0 | 2456 | 02.11 W | 1859 | 13.11 W | 1507 | 07.11 O |
| B 62 | Siegen | 5332 | 0 | 15460 | -3,9 | 17152 | -6,2 | 16467 | -14,9 | 7545 | 14,5 | 9827* | 26.11 S | 8842* | 27.11 S | 4068* | 28.11 N |
| B 63 | Drensteinfurt | 5302 | 0 | 5731 | -1,7 | 6373 | -1,9 | 3878 | -5,9 | 4675 | 13,4 | 3850* | 12.11 S | 2687* | 06.11 S | 2248* | 07.11 S |
| B 66 | Bl-Hillegossen | 5337 | 30 | 37001 | -0,2 | 41243 | -2,1 | 32375 | 1,7 | 22889 | -3,4 | 22040 | 05.11 W | 17709 | 06.11 W | 12634 | 07.11 O |
| B 67 | Rhede | 5320 | 0 | 21401 | -0,1 | 23569 | -0,4 | 19205 | -4,7 | 14056 | -4,6 | 14474* | 04.11 W | 10264* | 20.11 W | 8241* | 07.11 O |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 5303 | 26 | 17159 | 0,5 | 18363 | 0,3 | 15788 | -1,3 | 13195 | -3,8 | 9871 | 26.11 S | 8334* | 27.11 S | 7804 | 01.11 N |
| B 68 | Lichtenau | 5351 | 30 | 7331 | -3,7 | 8224 | -4,7 | 6197 | -9,0 | 4487 | -5,4 | 4699 | 12.11 S | 3323 | 06.11 S | 2439 | 07.11 S |
| B 219 | Greven (N) | 5350 | 30 | 9645 | 1,1 | 10789 | 0,9 | 7442 | -5,5 | 6598 | -3,1 | 6288 | 04.11 S | 4207 | 20.11 N | 3820 | 07.11 S |
| B 219 | Greven (S) | 5306 | 7 | 12825 | 10,1 | 14387 | 9,4 | 10317 | 6,6 | 8266 | 3,9 | 10730 | 04.11 S | 5557* | 20.11 S | 4752 | 07.11 S |
| B 221 | Brüggen (N) | 5432 | 30 | 11875 | 5,5 | 12700 | 5,1 | 10336 | 1,4 | 9646 | 5,0 | 6888 | 05.11 N | 5405 | 13.11 S | 5591 | 01.11 S |
| B 221 | Heinsberg | 5259 | 30 | 15273 | -0,7 | 17245 | -2,2 | 12092 | -4,7 | 9530 | -1,0 | 8965 | 05.11 S | 6374 | 27.11 S | 5130 | 07.11 S |
| B 224 | Bottrop | 5344 | 30 | 40523 | -3,0 | 44711 | -3,9 | 37099 | -7,6 | 25669 | -5,5 | 23952 | 25.11 S | 19980 | 27.11 S | 14358 | 28.11 S |
| B 224n | Velbert Nord | 5249 | 0 | 27455 | -0,8 | 31679 | -1,4 | 20350 | -9,6 | 15397 | -5,4 | 16510* | 02.11 S | 10590* | 06.11 S | 8102* | 07.11 S |
| B 224n | W-Saurenhäus | 5248 | 30 | 32099 | -1,4 | 37322 | -2,5 | 22231 | -8,6 | 18059 | -4,9 | 11654 | 11.11 N | 11654 | 27.11 S | 9951 | 28.11 N |
| B 229 | Delecke 2 | 5334 | 1 | 4420 | 2,8 | 4226 | 4,4 | 4021 | -5,8 | 5548 | 7,5 | 2426* | 05.11 S | 2345* | 06.11 S | 3722* | 07.11 S |
| B 229 | Lüdenscheld-Brügge | 5321 | 0 | 13248 | -13,9 | 15080 | -14,6 | 9293 | -33,2 | 8720 | -1,5 | 8448* | 08.11 O | 4865* | 13.11 O | 4866* | 21.11 O |
| B 229 | Solingen | 5203 | 30 | 10711 | 2,4 | 11734 | 3,2 | 9048 | -6,8 | 7743 | -2,5 | 6649 | 26.11 N | 4852 | 27.11 N | 4217 | 07.11 N |
| B 230 | Holzheim | 5238 | 30 | 9508 | 0,1 | 10818 | -2,7 | 7343 | -0,1 | 5739 | 4,0 | 5850 | 25.11 O | 3941 | 27.11 O | 3056 | 14.11 W |
| B 235 | Datteln | 5345 | 30 | 10473 | 8,3 | 11330 | 7,5 | 9282 | 3,3 | 7829 | 8,1 | 6611 | 26.11 N | 5522 | 27.11 N | 4586 | 28.11 S |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 5309 | 30 | 7463 | 2,4 | 8493 | 1,6 | 5896 | -2,2 | 4390 | -3,7 | 4511 | 10.11 N | 3039 | 27.11 S | 2339 | 14.11 S |
| B 236 | Gleidorf (O) | 5310 | 30 | 6421 | -3,5 | 6727 | -3,7 | 5647 | -9,1 | 5753 | -1,8 | 3814 | 05.11 O | 3020 | 27.11 W | 3315 | 28.11 W |
| B 237 | Ohl | 5225 | 30 | 4006 | -5,0 | 4322 | -6,4 | 3492 | -10,4 | 3090 | -0,2 | 2438 | 05.11 O | 1856 | 06.11 W | 1643 | 07.11 W |
| B 239 | Bad Salzuflen | 5315 | 30 | 16169 | -4,8 | 17486 | -5,2 | 13844 | -8,3 | 12498 | -6,5 | 9403 | 11.11 S | 7450 | 13.11 N | 6965 | 14.11 N |
| B 252 | Brakel | 5340 | 30 | 7601 | -1,7 | 8389 | -2,2 | 5946 | -4,6 | 5613 | -5,0 | 4840 | 12.11 N | 3130 | 06.11 N | 3108 | 07.11 S |
| B 256 | Marienhede | 5224 | 30 | 6419 | -1,5 | 7221 | -2,6 | 4993 | -8,5 | 4192 | -0,9 | 3854 | 05.11 S | 2623 | 13.11 N | 2369 | 14.11 N |
| B 256n | Derschlag | 5223 | 30 | 13606 | -1,9 | 15503 | -2,7 | 10287 | -8,0 | 8300 | -5,6 | 8340 | 05.11 S | 5471 | 06.11 S | 4585 | 07.11 S |
| B 258 | Friesenrath (N) | 5209 | 27 | 5520 | 3,2 | 5841 | 2,1 | 5010 | -2,1 | 4580 | 7,4 | 3436 | 18.11 S | 2717 | 06.11 S | 2526 | 21.11 S |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5250 | 27 | 18143 | 5,6 | 19357 | 0,7 | 15626 | 3,1 | 15063 | 28,7 | 10533 | 05.11 S | 8327 | 27.11 S | 7875 | 28.11 N |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5239 | 27 | 2809 | 6,1 | 2981 | 2,8 | 2795 | 23,9 | 2098 | 1,6 | 2427 | 06.11 S | 2427 | 06.11 S | 1289 | 07.11 N |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5243 | 30 | 3681 | -4,1 | 3802 | -3,4 | 3127 | -8,5 | 3608 | -4,6 | 2490 | 05.11 O | 1852 | 13.11 W | 2817 | 01.11 W |
| B 264 | Langerwehe | 5246 | 30 | 11747 | -2,9 | 13174 | -1,9 | 9661 | -13,5 | 7425 | -10,2 | 8594 | 24.11 O | 5061 | 27.11 W | 4169 | 28.11 W |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5265 | 30 | 7654 | 2,4 | 8776 | 2,2 | 6079 | -8,0 | 4199 | -3,6 | 5608 | 24.11 W | 3130 | 27.11 O | 2173 | 28.11 O |
| B 265n | Lechenich 2 | 5269 | 30 | 13019 | - | 14443 | - | 11113 | - | 8568 | - | 7766 | 26.11 N | 5796 | 27.11 S | 4828 | 28.11 N |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5232 | 30 | 3780 | -3,9 | 3868 | -4,4 | 3317 | -7,7 | 3776 | 0,0 | 2169 | 12.11 S | 1801 | 13.11 S | 2248 | 01.11 N |
| B 266 | Kesternich (S) | 5211 | 23 | 3650 | -4,3 | 3807 | -6,2 | 3205 | -5,5 | 3351 | 2,3 | 2083 | 05.11 W | 1929 | 06.11 W | 2366 | 07.11 O |
| B 288 | Uerdingen | 5231 | 30 | 23589 | 2,3 | 27588 | 3,1 | 15503 | -12,1 | 13261 | -7,4 | 14806 | 25.11 W | 8187 | 27.11 W | 6885 | 14.11 W |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2004 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|----------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 04/03 % | Mo-Fr Kfz/24h | 04/03 % | Sa Kfz/24h | 04/03 % | So+Fei Kfz/24h | 04/03 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| B 458 | Büderich (S) | 5226 | 30 | 15914 | 0,6 | 17817 | -0,3 | 12674 | -4,4 | 10516 | -1,1 | 9254 | 26.11 O | 6471 | 13.11 O | 5590 | 07.11 O |
| B 477 | Gohr | 5262 | 30 | 7906 | 10,8 | 8872 | 8,8 | 6432 | 4,8 | 5029 | 14,1 | 4788 | 04.11 N | 3548 | 06.11 S | 2719 | 07.11 N |
| B 477 | Rommerskirchen | 5268 | 30 | 6712 | -0,3 | 7567 | -1,1 | 5356 | -7,1 | 4208 | -2,6 | 4128 | 05.11 S | 2751 | 13.11 N | 2519 | 07.11 N |
| B 478 | Waldbröl | 5222 | 30 | 7878 | 2,3 | 8578 | 1,9 | 7034 | -3,1 | 5614 | -0,4 | 4725 | 05.11 O | 3770 | 27.11 W | 3347 | 28.11 W |
| B 480 | Brilon (N) | 5322 | 30 | 3052 | - | 3185 | - | 2612 | - | 2842 | - | 2066 | 12.11 S | 1400 | 13.11 S | 1678 | 21.11 N |
| B 480 | Winterberg | 5325 | 30 | 7985 | 5,5 | 8278 | 5,0 | 7093 | -3,6 | 7473 | 12,3 | 4954 | 05.11 S | 3796 | 13.11 S | 4264 | 21.11 N |
| B 480 | Bad Berleburg | 5301 | 30 | 5295 | -3,4 | 5772 | -3,4 | 4448 | -8,9 | 3972 | -5,8 | 3227 | 12.11 N | 2428 | 06.11 N | 2244 | 07.11 S |
| B 504 | Goch (N) | 5241 | 30 | 8862 | 2,4 | 9688 | 1,3 | 8024 | 0,3 | 6060 | 0,0 | 5358 | 30.11 W | 4160 | 13.11 W | 3344 | 14.11 W |
| B 511 | Gleidorf (N) | 5311 | 30 | 10098 | 0,2 | 11124 | -0,2 | 8623 | -4,4 | 6967 | -3,7 | 5978 | 12.11 N | 4560 | 27.11 N | 3795 | 28.11 N |
| B 514 | Babenhausen | 5335 | 30 | 9273 | -0,3 | 10033 | -1,3 | 9038 | -0,8 | 6269 | -4,1 | 5997 | 19.11 S | 4848 | 13.11 S | 3301 | 28.11 S |
| B 514 | Kalletal | 5347 | 30 | 1743 | -3,4 | 1892 | -2,6 | 1499 | -7,2 | 1311 | -11,3 | 1109 | 05.11 N | 806 | 06.11 N | 767 | 07.11 N |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 5346 | 30 | 4657 | -12,6 | 4903 | -13,8 | 3798 | -16,0 | 4312 | -7,6 | 2787 | 12.11 O | 2071 | 06.11 O | 2899 | 07.11 W |
| B 516 | Brilon (S) | 5323 | 30 | 4527 | - | 4826 | - | 3577 | - | 4029 | - | 2843 | 05.11 W | 1906 | 06.11 W | 2497 | 01.11 W |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.-Nr. | GT 2004 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|----------------------|------------------|----------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 04/03 % | Mo-Fr Kfz/24h | 04/03 % | Sa Kfz/24h | 04/03 % | So+Fei Kfz/24h | 04/03 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5234 | 30 | 1527 | -3,2 | 1615 | -3,6 | 1314 | -7,1 | 1323 | -2,9 | 918 | 26.11 | W | 735 | 13.11 | O | 734 | 07.11 | O |
| L 101 | Schildgen (O) | 5427 | 30 | 14609 | 0,4 | 15804 | 0,3 | 12288 | -5,2 | 11446 | -1,1 | 8706 | 05.11 | S | 6569 | 06.11 | S | 6115 | 01.11 | S |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 5524 | 30 | 1614 | -0,8 | 1667 | -2,2 | 1377 | -12,0 | 1583 | 11,9 | 963 | 04.11 | N | 791 | 27.11 | N | 1007 | 07.11 | S |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5245 | 30 | 5686 | -3,3 | 5849 | -3,1 | 4919 | -7,6 | 5613 | -2,2 | 4003 | 26.11 | S | 2710 | 13.11 | S | 4151 | 01.11 | N |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5406 | 30 | 10302 | 0,1 | 11661 | -0,7 | 8334 | -4,6 | 6173 | -5,0 | 6436 | 05.11 | S | 4371 | 06.11 | S | 3462 | 01.11 | N |
| L 166 | Kesternich (O) | 5210 | 23 | 1768 | 0,4 | 1754 | 0,6 | 1692 | -6,6 | 1886 | 5,4 | 1002 | 05.11 | N | 905* | 13.11 | S | 1283 | 28.11 | S |
| L 182 | Bornheim (S) | 5407 | 21 | 10844 | 5,9 | 12213 | 5,2 | 8486 | 0,7 | 6986 | 1,2 | 6380 | 26.11 | O | 4435 | 13.11 | O | 3621 | 21.11 | W |
| L 183 | Bornheim (W) | 5408 | 30 | 12371 | 3,2 | 13455 | 1,7 | 11884 | 3,1 | 8200 | 1,0 | 7744 | 05.11 | N | 6383 | 27.11 | N | 4610 | 28.11 | N |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | 30 | 6573 | -2,3 | 7132 | -2,9 | 5589 | -5,2 | 5013 | -3,7 | 3977 | 26.11 | N | 3003 | 27.11 | N | 2771 | 14.11 | N |
| L 218 | Heimbach | 5413 | 30 | 4081 | -4,0 | 4155 | -2,7 | 3801 | -12,2 | 3996 | -3,3 | 2458 | 02.11 | O | 2196 | 13.11 | O | 2498 | 01.11 | O |
| L 232 | Richterich | 5411 | 25 | 21660 | -1,1 | 23923 | -2,3 | 18577 | -5,1 | 14621 | -1,8 | 13061 | 12.11 | S | 9932 | 13.11 | S | 8354 | 14.11 | N |
| L 233 | Friesenrath (W) | 5208 | 27 | 13618 | 0,0 | 14547 | -1,6 | 11632 | -1,0 | 11306 | 3,0 | 8026 | 05.11 | S | 6206 | 27.11 | S | 5911 | 28.11 | N |
| L 238 | Zweifall | 5410 | 30 | 6279 | -7,1 | 6611 | -7,8 | 5322 | -14,7 | 5649 | -1,2 | 3633 | 26.11 | N | 2790 | 06.11 | S | 3077 | 21.11 | N |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5405 | 30 | 12914 | -0,1 | 14381 | -1,0 | 10830 | -3,4 | 8418 | -3,7 | 7950 | 05.11 | O | 5694 | 27.11 | W | 4735 | 01.11 | W |
| L 288 | Schildgen (W) | 5426 | 30 | 9961 | -1,0 | 11020 | -2,7 | 8439 | -1,6 | 6730 | -1,8 | 6122 | 05.11 | O | 5523 | 06.11 | O | 3981 | 07.11 | O |
| L 324 | Erdingen | 5431 | 30 | 5856 | -2,3 | 6492 | -3,1 | 4773 | -7,9 | 4057 | -2,7 | 3561 | 05.11 | S | 2485 | 27.11 | S | 2207 | 07.11 | N |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | 27 | 12529 | -6,3 | 14049 | -7,3 | 9072 | -11,2 | 8912 | -6,7 | 7621 | 25.11 | O | 4707 | 13.11 | W | 4931 | 01.11 | W |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | 30 | 13117 | - | 14837 | - | 10982 | - | 7599 | - | 7725 | 26.11 | O | 5782 | 27.11 | O | 4085 | 07.11 | O |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | 30 | 11386 | 0,0 | 13088 | -1,6 | 7907 | -2,8 | 7020 | -2,3 | 7862 | 05.11 | O | 4236 | 06.11 | O | 3653 | 21.11 | W |
| L 359 | Witzhelden (W) | 5418 | 30 | 2411 | -4,1 | 2524 | -3,8 | 2176 | -13,3 | 2128 | -1,0 | 1378 | 30.11 | W | 1205 | 13.11 | W | 1217 | 07.11 | W |
| L 372 | Brüggen (O) | 5433 | 30 | 5312 | 4,6 | 5692 | 2,9 | 4992 | -0,4 | 3975 | 10,5 | 3166 | 12.11 | O | 2636 | 06.11 | O | 2265 | 14.11 | O |
| L 427 | Witzhelden (N) | 5419 | 30 | 2297 | -5,9 | 2409 | -6,4 | 2029 | -14,6 | 2041 | 0,0 | 1294 | 03.11 | S | 1065 | 13.11 | S | 1159 | 07.11 | S |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 5420 | 30 | 11332 | 1,1 | 12313 | 0,4 | 9955 | -4,7 | 8312 | 1,4 | 6736 | 05.11 | O | 5312 | 27.11 | O | 4666 | 07.11 | O |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 5421 | 30 | 6888 | -1,2 | 7406 | -1,8 | 6123 | -6,5 | 5320 | -0,8 | 4102 | 05.11 | S | 3321 | 27.11 | S | 3101 | 07.11 | S |
| L 460 | Büderich (W) | 5227 | 30 | 10632 | 3,4 | 11858 | 2,4 | 8688 | 0,9 | 7036 | -0,2 | 6243 | 16.11 | S | 4621 | 06.11 | N | 3903 | 07.11 | N |
| L 463 | Voerde | 5424 | 0 | 6202 | -10,6 | 6931 | -9,9 | 5226 | -20,8 | 3922 | -15,6 | 3810* | 26.11 | O | 2877 | 27.11 | W | 2142* | 07.11 | O |
| L 475 | Krefeld | 5434 | 1 | 8819 | -16,5 | 9788 | -17,9 | 7377 | -22,6 | 5906 | -12,6 | 5309* | 02.11 | S | 3779* | 27.11 | S | 3322 | 01.11 | N |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 5507 | 28 | 6564 | -0,3 | 7166 | -1,1 | 5547 | -8,0 | 4855 | 2,2 | 4018 | 12.11 | N | 2921 | 27.11 | N | 2630* | 01.11 | N |
| L 544 | Langscheid (W) | 5510 | 30 | 3432 | -3,6 | 3631 | -3,8 | 3145 | -10,9 | 2822 | -1,8 | 2062 | 19.11 | W | 1939 | 13.11 | W | 1779 | 14.11 | O |
| L 551 | Haltern | 5536 | 30 | 6318 | -1,8 | 6696 | -3,1 | 5776 | -3,9 | 5164 | 0,8 | 3914 | 05.11 | N | 3016 | 06.11 | N | 3118 | 07.11 | S |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 5533 | 30 | 6264 | -1,2 | 7054 | -3,1 | 5015 | -3,4 | 3949 | -1,0 | 3681 | 04.11 | S | 2549 | 27.11 | S | 2155 | 14.11 | S |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | 30 | 13195 | 1,3 | 14756 | 0,6 | 10040 | -2,3 | 9161 | -2,1 | 9871 | 04.11 | S | 5123 | 06.11 | N | 5060 | 07.11 | S |
| L 591 | Lienen | 5513 | 30 | 5666 | -10,8 | 6172 | -11,0 | 4880 | -12,6 | 4168 | -15,8 | 3425 | 12.11 | W | 2598 | 27.11 | O | 2246 | 07.11 | O |
| L 608 | Gross Reken | 5505 | 30 | 7662 | 0,6 | 8231 | 0,9 | 6748 | -5,4 | 6003 | -2,4 | 4424 | 12.11 | S | 3906 | 27.11 | S | 3786 | 28.11 | S |
| L 608 | Gelsenkirchen | 5523 | 30 | 36738 | -3,8 | 41250 | -4,3 | 31324 | -11,9 | 22120 | -6,1 | 22023 | 09.11 | N | 17975 | 13.11 | N | 13103 | 28.11 | S |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | 30 | 10919 | 1,4 | 11989 | 0,1 | 10262 | -1,6 | 6953 | -0,4 | 6350 | 30.11 | O | 5372 | 27.11 | O | 3830 | 07.11 | O |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 5525 | 30 | 1576 | -8,1 | 1569 | -9,1 | 1291 | -21,5 | 1836 | 6,8 | 939 | 03.11 | S | 680 | 27.11 | N | 1241 | 07.11 | S |
| L 687 | Langscheid (S) | 5511 | 30 | 1962 | -13,5 | 1815 | -11,9 | 1711 | -24,9 | 2782 | -5,9 | 1116 | 03.11 | S | 921 | 06.11 | S | 1664 | 07.11 | N |
| L 697 | Attendorf | 5531 | 30 | 3954 | 1,8 | 4290 | 1,1 | 3332 | -3,5 | 3037 | 2,2 | 2326 | 25.11 | N | 2008 | 13.11 | S | 2660 | 14.11 | S |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | 30 | 10621 | 3,1 | 11442 | 3,2 | 8928 | -1,4 | 8527 | 0,3 | 6748 | 26.11 | W | 5096 | 27.11 | W | 4656 | 28.11 | W |
| L 787 | Sennestadt (S) | 5520 | 30 | 6133 | -2,9 | 6842 | -4,1 | 5106 | -5,0 | 3977 | -5,0 | 3792 | 16.11 | O | 2623 | 27.11 | O | 2272 | 07.11 | W |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | 30 | 7581 | 5,9 | 8326 | 6,0 | 6411 | -2,8 | 5387 | 3,2 | 4413 | 12.11 | O | 3321 | 06.11 | O | 2905 | 14.11 | W |
| L 937 | Detmold (N) | 5517 | 30 | 11736 | 2,9 | 12863 | - | 10336 | - | 8116 | - | 6897 | 25.11 | N | 5636 | 27.11 | N | 4312 | 28.11 | S |
| L 937 | Detmold (S) | 5518 | 30 | 16637 | 4,5 | 18534 | 4,8 | 13555 | -1,1 | 11133 | -2,8 | 10155 | 05.11 | N | 7239 | 06.11 | N | 6230 | 07.11 | N |
| L 938 | Detmold (W) | 5519 | 30 | 12611 | 4,0 | 14036 | 3,8 | 10067 | -1,5 | 8661 | -1,1 | 7413 | 05.11 | W | 5400 | 06.11 | W | 4871 | 07.11 | W |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | 30 | 7820 | 1,6 | 8763 | 1,2 | 6298 | -4,0 | 5076 | -3,4 | 4728 | 12.11 | N | 3639 | 06.11 | S | 2736 | 07.11 | N |
| <i>Kreisstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 5521 | 30 | 6031 | 2,8 | 6939 | 2,5 | 4480 | -3,2 | 3465 | -5,5 | 3908 | 11.11 | S | 2449 | 06.11 | S | 1941 | 07.11 | S |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 5508 | 28 | 2279 | -2,9 | 2480 | -3,8 | 1749 | -12,9 | 1856 | 3,2 | 1344 | 05.11 | W | 937 | 13.11 | W | 1161* | 01.11 | W |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2004 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|-------------------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 04/03 % | Mo-Fr Kfz/24h | 04/03 % | Sa Kfz/24h | 04/03 % | So+Fei Kfz/24h | 04/03 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| <i>Autobahnen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 5071 | 30 | 21032 | -9,6 | 21861 | -12,1 | 19027 | -11,3 | 19160 | 0,2 | 14156 | 26.11 S | 11725 | 27.11 S | 18322 | 01.11 S |
| A 4 | AC-Vetschau | 5072 | 30 | 32087 | 4,3 | 34202 | 2,0 | 28422 | 2,5 | 26135 | 10,9 | 19391 | 11.11 O | 15637 | 27.11 O | 22287 | 01.11 O |
| A 40 | Straelen-Niederndorf | 5073 | 0 | 28142 | 13,4 | 30090 | 8,8 | 26879 | 29,3 | 20969 | 16,4 | 17274* | 05.11 O | 13903* | 27.11 O | 12381* | 07.11 O |
| A 44 | AC-Lichtenbusch | 5074 | 30 | 24346 | -3,3 | 26407 | -3,5 | 20086 | -6,4 | 19101 | -6,2 | 14838 | 26.11 N | 10927 | 27.11 S | 11341 | 01.11 N |
| A 57 | Hommersum | 5050 | 30 | 9005 | 3,6 | 10063 | 2,2 | 6711 | -0,5 | 6393 | 3,8 | 5684 | 26.11 N | 3497 | 27.11 S | 4741 | 01.11 S |
| A 61 | Schwanenhaus | 5076 | 30 | 21716 | 6,3 | 23500 | 5,3 | 18816 | -0,3 | 16542 | 8,9 | 13111 | 12.11 N | 10329 | 27.11 N | 14552 | 01.11 S |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalseerquartier | 5253 | 30 | 15336 | -0,6 | 15496 | -2,2 | 15721 | 0,5 | 14360 | 3,2 | 9180 | 27.11 O | 9180 | 27.11 O | 8457 | 28.11 O |
| B 8 | Elten | 5254 | 30 | 1997 | -6,2 | 2008 | -8,7 | 2143 | -4,1 | 1834 | 0,9 | 1324 | 26.11 W | 1289 | 27.11 W | 1119 | 28.11 W |
| B 9 | Kranenburg | 5255 | 23 | 7655 | 1,0 | 7945 | 1,0 | 7955 | 1,0 | 6197 | -3,4 | 4438 | 26.11 O | 4223 | 27.11 W | 4034* | 01.11 O |
| B 54 | Gronau-Glanerbrücke | 5341 | 0 | 7262 | 9,9 | 7278 | 9,2 | 9476 | 18,5 | 5422 | -1,2 | 4931* | 06.11 N | 4931* | 06.11 N | 2966* | 01.11 N |
| B 56 | Sittard | 5256 | 30 | 5037 | 1,3 | 5228 | -0,1 | 5152 | 0,2 | 4141 | 3,9 | 2905 | 25.11 W | 2710 | 27.11 O | 2846 | 01.11 W |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5263 | 30 | 8833 | 0,2 | 9372 | 0,0 | 8321 | -3,9 | 6978 | -1,0 | 5884 | 11.11 S | 4575 | 27.11 S | 3633 | 21.11 N |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 5257 | 30 | 3401 | 2,5 | 3554 | 1,8 | 3349 | -1,2 | 2796 | 3,9 | 1974 | 19.11 O | 1775 | 27.11 O | 2043 | 01.11 O |
| B 220 | Emmerich | 5258 | 0 | 12953 | 8,9 | 14522 | 8,5 | 10658 | 8,4 | 8199 | -1,4 | 7788* | 04.11 S | 5463* | 27.11 N | 4375* | 07.11 N |
| B 230 | Elmpt | 5260 | 30 | 8767 | -2,8 | 7974 | -0,8 | 9086 | -6,3 | 11847 | 0,2 | 4782 | 06.11 O | 4782 | 06.11 O | 9423 | 01.11 W |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5261 | 28 | 11108 | -0,8 | 11883 | -2,7 | 10892 | -2,5 | 8021 | 2,5 | 6584 | 11.11 W | 5706 | 27.11 W | 4549 | 01.11 O |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | 30 | 6562 | 7,6 | 6856 | 6,6 | 7282 | 3,9 | 4750 | 8,4 | 4143 | 26.11 N | 3823 | 27.11 N | 3471 | 01.11 S |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | 25 | 2342 | -18,0 | 2513 | -17,8 | 2204 | -23,2 | 1730 | -20,6 | 1512 | 05.11 N | 1225* | 27.11 N | 1309 | 01.11 N |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | 29 | 4284 | 0,2 | 4335 | 0,9 | 4705 | 1,2 | 3734 | -5,5 | 2465 | 13.11 N | 2465 | 13.11 N | 2363* | 01.11 N |
| L 602 | Hemden | 5534 | 11 | 4193 | 17,1 | 4390 | 16,9 | 4411 | 14,4 | 3192 | 13,1 | 2532* | 05.11 S | 2302 | 13.11 N | 2145* | 01.11 N |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2004 | (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------|------------|-------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|------------|---------|------------------------|---------|---------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 04/03 % | Mo-Fr Kfz/24h | 04/03 % | Sa Kfz/24h | 04/03 % | Anteil SGV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| | | | | | | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | |
| <i>Autobahnen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Ladbergen | 5118 | 30 | 12873 | 5,6 | 16594 | 0,4 | 4781 | 10,8 | 23,1 | 28,4 | 9639 | 02.11 S | 2797 | 27.11 N | 3863 | 01.11 S |
| A 1 | Ascheberg | 5121 | 8 | 10989 | 8,1 | 13977 | 3,5 | 4734 | 12,0 | 20,0 | 23,8 | 8084 | 02.11 S | 2591 | 06.11 N | 3052 | 01.11 S |
| A 1 | Hengsen | 5101 | 0 | 20051 | 4,4 | 25377 | 0,7 | 9303 | -0,5 | 24,9 | 29,3 | 14695* | 02.11 S | 5016* | 27.11 N | 5886* | 01.11 S |
| A 1 | Schloss Burg | 5011 | 30 | 10697 | 6,3 | 14020 | 1,3 | 3989 | 16,1 | 14,4 | 17,9 | 8057 | 02.11 S | 2325 | 06.11 N | 1472 | 01.11 S |
| A 1 | Köln-Nord | 5048 | 30 | 15171 | 7,2 | 20003 | 2,5 | 5484 | 9,9 | 15,9 | 19,0 | 11515 | 04.11 N | 3320 | 06.11 N | 1726 | 01.11 S |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 5035 | 30 | 14601 | 4,0 | 19000 | -0,5 | 5783 | 8,4 | 14,5 | 17,7 | 10698 | 02.11 S | 3236 | 06.11 N | 2253 | 01.11 S |
| A 1 | AK Leverkusen (O) | 5675 | 30 | 11171 | 5,5 | 14506 | 1,0 | 4533 | 10,9 | 14,4 | 17,5 | 8285 | 04.11 N | 2666 | 06.11 N | 1515 | 28.11 N |
| A 1 | Köln-Lövenich | 5032 | 30 | 15846 | 7,7 | 20895 | 3,0 | 5749 | 9,7 | 16,1 | 19,7 | 11976 | 25.11 N | 3566 | 06.11 N | 1762 | 01.11 S |
| A 1 | Hürth | 5010 | 30 | 8496 | 6,6 | 11081 | 2,1 | 3414 | 7,8 | 16,5 | 20,2 | 6183 | 17.11 N | 2156 | 06.11 N | 1061 | 01.11 S |
| A 1 | Euskirchen/Bliesheim | 5060 | 0 | 6438 | 12,0 | 8253 | 6,9 | 2966 | 15,0 | 16,7 | 19,7 | 4584* | 02.11 S | 1773* | 06.11 N | 977* | 14.11 N |
| A 1 | Nettersheim | 5047 | 30 | 4178 | 10,2 | 5302 | 6,2 | 2102 | 8,1 | 22,9 | 27,7 | 3033 | 02.11 S | 1303 | 06.11 N | 679 | 28.11 N |
| A 2 | Bad Oeynhausen | 5123 | 30 | 21614 | 9,4 | 27425 | 4,4 | 10202 | 9,3 | 26,4 | 31,3 | 16139 | 02.11 S | 5340 | 06.11 S | 7211 | 01.11 S |
| A 2 | Bielefeld | 5120 | 30 | 20526 | 6,4 | 26301 | 1,9 | 9262 | 8,5 | 23,1 | 27,6 | 14921 | 02.11 W | 5324 | 06.11 O | 4680 | 01.11 W |
| A 2 | Oelde | 5102 | 30 | 14443 (10,5) | | 18730 (4,6) | | 6370 (20,5) | | 23,8 | 29,4 | 10369 | 02.11 W | 3512 | 06.11 O | 2553 | 01.11 W |
| A 2 | Gelsenkirchen | 5122 | 29 | 14088 | - | 18424 | - | 5471 | - | 19,7 | 23,1 | 10770 | 03.11 W | 3140 | 06.11 W | 1859 | 01.11 W |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 5026 | 30 | 18066 | 6,2 | 23838 | 1,5 | 6152 | 9,2 | 17,6 | 20,7 | 14050 | 02.11 W | 3364 | 06.11 W | 2655 | 01.11 W |
| A 3 | Hünxe | 5001 | 30 | 7311 | 3,8 | 9697 | -0,9 | 2198 | 2,6 | 14,6 | 17,7 | 5640 | 08.11 S | 1342 | 27.11 N | 1717 | 01.11 S |
| A 3 | Oberhausen-Holten | 5070 | 30 | 19052 | 6,8 | 25086 | 2,1 | 6671 | 9,0 | 18,4 | 21,7 | 14720 | 02.11 S | 3664 | 06.11 N | 3281 | 01.11 S |
| A 3 | AK OB-West (N) | 5665 | 27 | 18735 | 6,3 | 24839 | 1,8 | 6029 | 4,0 | 16,8 | 20,0 | 13938 | 02.11 S | 3537 | 06.11 N | 3886 | 01.11 S |
| A 3 | AK OB-West (Hauptfahrb.) | 5025 | 26 | 14849 | 18,2 | 19541 | 13,3 | 5250 | 18,2 | 17,6 | 21,0 | 12775 | 02.11 S | 2820 | 06.11 N | 2627 | 01.11 S |
| A 3 | AK OB-West (S) | 5667 | 30 | 16977 | 2,0 | 22428 | -2,6 | 5814 | 3,6 | 14,6 | 17,4 | 12884 | 02.11 S | 3446 | 06.11 N | 2627 | 01.11 S |
| A 3 | Breitscheid | 5002 | 0 | 14157 | 7,0 | 18462 | 1,4 | 5459 | 18,8 | 13,2 | 15,8 | 11074* | 02.11 S | 2901* | 06.11 N | 2720* | 01.11 S |
| A 3 | AK Breitscheid (N) | 5638 | 5 | 12705 | 2,9 | 16882 | -1,6 | 3903 | 1,9 | 12,0 | 14,5 | 9596 | 02.11 S | 2395* | 06.11 N | 2066 | 01.11 S |
| A 3 | AK Breitscheid (S) | 5065 | 30 | 12234 | 1,1 | 16238 | -3,3 | 3747 | -1,2 | 12,0 | 14,6 | 9378 | 02.11 S | 2282 | 06.11 N | 2037 | 01.11 S |
| A 3 | AK Hilden (N) | 5655 | 30 | 14813 | 3,0 | 19440 | -1,4 | 5218 | 1,5 | 11,7 | 14,1 | 11125 | 02.11 S | 3075 | 27.11 N | 2462 | 01.11 S |
| A 3 | AK Hilden (S) | 5657 | 30 | 13519 | 4,2 | 17464 | -1,0 | 5453 | 11,9 | 11,6 | 14,0 | 9849 | 02.11 S | 3183 | 13.11 S | 2915 | 14.11 S |
| A 3 | Opladen II | 5033 | 30 | 13749 | 6,5 | 18058 | 2,0 | 4794 | 5,6 | 12,2 | 14,9 | 9842 | 02.11 S | 2846 | 20.11 N | 2293 | 01.11 S |
| A 3 | AK Leverkusen (N) | 5003 | 30 | 14577 | 5,7 | 19027 | 1,6 | 5383 | 2,1 | 11,4 | 13,8 | 10456 | 02.11 S | 3237 | 27.11 N | 2430 | 01.11 S |
| A 3 | Leverkusen | 5004 | 0 | 16818 | 5,4 | 22021 | 0,8 | 6087 | 6,9 | 11,4 | 14,2 | 12462* | 02.11 S | 3408* | 27.11 N | 2542* | 01.11 S |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 5676 | 30 | 17855 | 6,1 | 23312 | 1,8 | 6486 | 3,2 | 11,3 | 13,9 | 12842 | 02.11 S | 3934 | 27.11 N | 2608 | 01.11 S |
| A 3 | AD Heumar (N) | 5672 | 17 | 17629 (-0,1) | | 22917 (-4,2) | | 7089 (0,1) | | 12,0 | 14,7 | 12890 | 02.11 S | 4122* | 06.11 N | 2781 | 01.11 S |
| A 3 | AD Heumar (S) | 5673 | 18 | 11266 | 3,3 | 14409 | -0,8 | 5160 | 1,5 | 12,6 | 14,9 | 8212* | 03.11 N | 3324 | 27.11 N | 2168 | 01.11 S |
| A 3 | Siegburg | 5005 | 30 | 11262 | 5,8 | 14477 | 1,6 | 4908 | 3,4 | 16,0 | 19,4 | 8004 | 02.11 S | 3051 | 27.11 N | 2108 | 01.11 S |
| A 3 | AK BN-Siegburg (N) | 5058 | 0 | 11348 | - | 14421 | - | 5450 | - | 15,3 | 18,6 | 8004 | 30.11 N | 3507* | 27.11 N | 1999 | 01.11 S |
| A 3 | AK BN-Siegburg (S) | 5631 | 0 | 11313 | - | 14332 | - | 5586 | - | 16,0 | 19,4 | 7970 | 30.11 N | 3567* | 27.11 N | 2107 | 01.11 S |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 5006 | 0 | 9906 | 4,7 | 12592 | 0,6 | 4745 | 4,9 | 14,6 | 17,5 | 7183* | 02.11 S | 2913* | 27.11 N | 2125* | 01.11 S |
| A 4 | Würselen | 5008 | 1 | 8616 | 10,1 | 11414 | 5,6 | 2722 | 7,0 | 16,8 | 20,2 | 6166* | 17.11 W | 1534* | 27.11 W | 1236 | 01.11 O |
| A 4 | AK Aachen (W) | 5654 | 0 | 10498 | 2,9 | 13816 | -2,0 | 3545 | 6,2 | 10,6 | 12,7 | 7724* | 04.11 O | 1882* | 27.11 W | 1668* | 01.11 O |
| A 4 | AK Aachen (O) | 5651 | 0 | 12059 | 5,6 | 15694 | 1,4 | 4924 | 2,9 | 18,4 | 22,0 | 8727* | 17.11 O | 2778* | 27.11 W | 1789* | 01.11 O |
| A 4 | Buir | 5082 | 29 | 12543 | - | 16318 | - | 5423 | - | 22,0 | 26,3 | 9107 | 30.11 W | 3105 | 20.11 W | 1528 | 01.11 O |
| A 4 | Kerpen | 5009 | 30 | 11491 | - | 15080 | - | 4446 | - | 14,2 | 17,2 | 9034 | 17.11 O | 2438 | 06.11 O | 1370 | 01.11 O |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 5622 | 25 | 13932 | 5,7 | 18151 | 1,1 | 5945 | 9,2 | 19,1 | 22,7 | 9994 | 17.11 O | 3353* | 27.11 W | 1686 | 01.11 O |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 5624 | 30 | 11497 | 11,6 | 15087 | 6,5 | 4446 | 13,8 | 14,3 | 17,3 | 9034 | 17.11 O | 2438 | 06.11 O | 1370 | 01.11 O |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 5053 | 30 | 12496 | 3,4 | 16512 | -1,4 | 4761 | 8,9 | 12,3 | 14,6 | 9257 | 17.11 O | 2660 | 20.11 O | 1140 | 01.11 O |
| A 4 | Rheinbr.Rodenkirchen | 5049 | 30 | 13755 | 7,2 | 18046 | 2,5 | 5577 | 10,3 | 11,6 | 13,5 | 10089 | 25.11 W | 3063 | 13.11 W | 1345 | 01.11 W |
| A 4 | AD Heumar (W) | 5021 | 30 | 10167 | 1,2 | 13217 | -2,9 | 4264 | -0,6 | 13,5 | 15,9 | 7287 | 30.11 W | 2410 | 27.11 W | 1321 | 01.11 W |
| A 4 | Bensbg.Frankenforst | 5015 | 30 | 6788 | 5,3 | 9104 | 0,7 | 2049 | 7,7 | 9,4 | 11,6 | 5032 | 02.11 W | 1112 | 27.11 O | 587 | 01.11 W |
| A 4 | Engelskirchen | 5068 | 30 | 5218 | 2,5 | 7043 | -2,2 | 1409 | 5,5 | 11,6 | 14,5 | 3959 | 02.11 W | 794 | 27.11 W | 477 | 01.11 W |
| A 4 | Eckenhagen | 5034 | 30 | 4771 | 2,9 | 6368 | -1,5 | 1415 | 1,9 | 15,7 | 19,5 | 3627 | 02.11 W | 763 | 06.11 O | 562 | 01.11 W |
| A 30 | Ibbenbüren | 5112 | 30 | 9051 | 11,0 | 11502 | 5,6 | 3650 | 0,4 | 24,5 | 28,4 | 7123 | 04.11 W | 2100 | 27.11 W | 4047 | 01.11 W |
| A 30 | Kirchlengern | 5103 | 30 | 7661 | 8,8 | 9770 | 3,4 | 3133 | 2,2 | 20,2 | 23,4 | 5268 | 08.11 O | 1750 | 27.11 O | 3106 | 01.11 O |
| A 31 | Gescher | 5117 | 30 | 4244 | 17,4 | 5649 | 11,5 | 1175 | 26,5 | 15,8 | 19,8 | 3595 | 04.11 S | 728 | 20.11 N | 793 | 01.11 S |
| A 33 | Paderborn | 5111 | 30 | 5853 | 6,6 | 7734 | 1,9 | 1763 | 5,6 | 16,6 | 19,9 | 4319 | 02.11 S | 1087 | 13.11 N | 1128 | 01.11 S |
| A 40 | Wankum | 5018 | 30 | 9922 | 11,7 | 13065 | 6,3 | 3605 | 16,4 | 30,2 | 36,1 | 7308 | 02.11 O | 2002 | 06.11 O | 1424 | 01.11 W |
| A 40 | AK Moers (W) | 5663 | 0 | 11930 | 19,8 | 15811 | 14,8 | 4211 | 29,3 | 21,7 | 26,1 | 8628* | 24.11 O | 2244* | 27.11 O | 1198* | 01.11 O |
| A 40 | AK Moers (O) | 5022 | 30 | 13811 | 14,5 | 18346 | 10,0 | 4738 | 12,2 | 22,0 | 26,6 | 10205 | 10.11 O | 2607 | 06.11 W | 1634 | 01.11 O |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 5680 | 30 | 5726 | 7,3 | 7613 | 2,3 | 1837 | 8,8 | 7,6 | 9,2 | 4161 | 09.11 W | 987 | 27.11 W | 640 | 01.11 W |
| A 40 | AD Essen-Ost (O) | 5681 | 0 | 9480 | 9,6 | 12634 | 4,7 | 2971 | 7,8 | 7,2 | 8,8 | 7079 | 08.11 W | 1599 | 27.11 W | 957 | 01.11 W |
| A 40 | Essen-Kray | 5037 | 0 | 8716 | 6,7 | 11682 | 2,3 | 2584 | 1,9 | 7,7 | 9,6 | 6398* | 09.11 W | 1399* | 27.11 W | 808* | 01.11 W |
| A 40 | Bochum | 5113 | 30 | 9347 | 9,4 | 12392 | 4,0 | 3156 | 14,1 | 8,8 | 10,8 | 6822 | 04.11 O | 1687 | 27.11 W | 905 | 01.11 W |
| A 42 | AK Kamp-Lintfort (O) | 5635 | 29 | 9253 | 18,8 | 12397 | 13,4 | 2809 | 24,0 | 18,5 | 21,8 | 7109 | 02.11 W | 1673 | 27.11 W | 942 | 01.11 W |
| A 42 | DU Beeckerwerth | 5063 | 30 | 10456 | 19,0 | 14033 | 13,8 | 3111 | 19,9 | 14,6 | 17,3 | 8126 | 02.11 W | 1870 | 27.11 W | 1032 | 01.11 W |
| A 42 | AK OB-West (W) | 5024 | 30 | 9847 | 9,7 | 13317 | 4, | | | | | | | | | | |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2004 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|------------|---------|------------------------|---------|-------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 04/03 % | Mo-Fr Kfz/24h | 04/03 % | Sa Kfz/24h | 04/03 % | Anteil SGV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| | | | | | | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | | | |
| A 42 | Wanne-Eickel | 5116 | 30 | 10713 | 6,4 | 14315 | 1,8 | 3522 | 4,7 | 12,9 | 15,2 | 8140 | 04.11 O | 1931 | 27.11 O | 879 | 01.11 O |
| A 43 | Albachten | 5109 | 30 | 8698 | 7,4 | 11402 | 1,5 | 3029 | 16,0 | 13,8 | 16,6 | 6429 | 24.11 N | 1669 | 27.11 N | 1486 | 01.11 S |
| A 43 | Herne | 5107 | 0 | 9203 | 3,2 | 11957 | -1,9 | 4179 | 14,5 | 9,9 | 11,5 | 6753* | 24.11 N | 2623* | 27.11 N | 1234* | 01.11 S |
| A 43 | Sprockhövel | 5108 | 0 | 5204 | -1,8 | 7030 | -6,6 | 1481 | 9,3 | 10,0 | 12,1 | 3910* | 02.11 S | 797* | 27.11 N | 441* | 01.11 S |
| A 44 | Aachen-Brand | 5077 | 30 | 7123 | -6,7 | 9056 | -10,1 | 3905 | -0,2 | 17,8 | 20,8 | 5521 | 10.11 S | 2107 | 06.11 N | 944 | 01.11 N |
| A 44 | AK Aachen (S) | 5020 | 0 | 8464 | 11,0 | 10818 | 5,6 | 4341 | 19,1 | 17,3 | 20,1 | 6840* | 03.11 O | 2433* | 06.11 O | 1186* | 01.11 W |
| A 44 | AK Aachen (N) | 5650 | 0 | 4923 | -8,4 | 6542 | -12,1 | 1762 | -3,9 | 9,1 | 10,8 | 4765* | 03.11 O | 1336 | 06.11 O | 422 | 01.11 O |
| A 44 | Jülich-Mersch | 5017 | 30 | 6265 | 10,7 | 8385 | 6,2 | 1889 | 4,9 | 15,4 | 18,7 | 5129 | 24.11 O | 1126 | 27.11 O | 587 | 01.11 W |
| A 44 | Neersen | 5078 | 30 | 6086 | 9,3 | 8267 | 4,7 | 1568 | 1,1 | 10,1 | 11,8 | 4412 | 17.11 O | 844 | 06.11 O | 348 | 01.11 W |
| A 44 | AK Neersen (N) | 5081 | 30 | 5945 | 8,0 | 8079 | 3,5 | 1516 | -1,4 | 10,2 | 11,9 | 4283 | 17.11 O | 823 | 06.11 O | 344 | 01.11 W |
| A 44 | Ilverich | 5079 | 30 | 3739 | 21,6 | 5015 | 16,2 | 1104 | 12,8 | 6,5 | 7,6 | 2990 | 04.11 W | 624 | 27.11 O | 292 | 28.11 W |
| A 44 | Langenberg | 5066 | 30 | 774 | 24,2 | 1040 | 19,8 | 254 | 5,0 | 4,9 | 5,7 | 590 | 25.11 W | 164 | 20.11 O | 47 | 14.11 W |
| A 44 | Birth (Tunnel Velbert) | 5067 | 30 | 1159 | 13,2 | 1576 | 8,5 | 306 | 2,3 | 5,8 | 6,9 | 879 | 16.11 W | 170 | 13.11 O | 83 | 14.11 O |
| A 44 | Soest | 5110 | 0 | 9383 | 5,3 | 12483 | 0,2 | 2979 | 7,9 | 18,4 | 23,5 | 7436* | 02.11 W | 1839* | 06.11 W | 1091* | 01.11 W |
| A 45 | Dortmund Süd | 5104 | 30 | 12046 | 14,3 | 15839 | 9,3 | 4385 | 15,6 | 15,3 | 18,3 | 8906 | 04.11 S | 2475 | 06.11 S | 1466 | 01.11 S |
| A 45 | Lüdenscheid Nord | 5105 | 30 | 12964 | 4,1 | 17201 | 1,2 | 3897 | -11,8 | 19,9 | 24,5 | 9778 | 02.11 S | 2379 | 06.11 N | 2143 | 01.11 S |
| A 45 | Freudenberg | 5106 | 30 | 14041 | 5,6 | 18203 | 1,5 | 5332 | 3,2 | 23,3 | 27,9 | 10142 | 02.11 S | 2959 | 06.11 N | 2643 | 01.11 S |
| A 46 | Dremmen | 5075 | 25 | 1548 | 1,6 | 2085 | -3,1 | 452 | -3,2 | 6,6 | 7,7 | 1163 | 25.11 O | 265 | 06.11 O | 118 | 01.11 O |
| A 46 | Hochneukirch | 5041 | 30 | 2390 | -7,7 | 3233 | -11,9 | 657 | -5,7 | 10,4 | 12,3 | 1759 | 02.11 O | 387 | 06.11 W | 173 | 01.11 O |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 5016 | 30 | 7579 | 9,6 | 10159 | 4,3 | 2225 | 13,5 | 12,2 | 14,9 | 6063 | 02.11 W | 1303 | 27.11 O | 618 | 01.11 W |
| A 46 | AK Neuss Süd (O) | 5686 | 30 | 8158 | 8,4 | 11026 | 3,9 | 2134 | 0,2 | 12,9 | 15,3 | 6204 | 02.11 S | 1162 | 06.11 N | 583 | 01.11 S |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 5040 | 30 | 8785 | 9,6 | 11881 | 5,1 | 2316 | 3,5 | 11,0 | 13,0 | 6741 | 02.11 W | 1256 | 27.11 W | 610 | 01.11 W |
| A 46 | AK Hilden (W) | 5658 | 30 | 11445 | 8,5 | 15220 | 4,1 | 3725 | 6,9 | 10,6 | 12,7 | 8221 | 02.11 W | 2058 | 27.11 O | 1061 | 01.11 W |
| A 46 | AK Hilden (O) | 5023 | 30 | 11947 | 10,6 | 15574 | 6,5 | 4558 | 5,5 | 10,3 | 12,2 | 8891 | 04.11 W | 2928 | 06.11 W | 1926 | 01.11 W |
| A 46 | W-Sonnborn | 5045 | 30 | 9002 | 10,4 | 12088 | 6,0 | 2587 | 1,2 | 10,6 | 12,9 | 6694 | 17.11 W | 1434 | 06.11 O | 756 | 01.11 W |
| A 46 | W-Oberbarmen | 5044 | 30 | 8739 | 8,7 | 11769 | 4,3 | 2484 | -0,6 | 12,2 | 14,9 | 6452 | 02.11 W | 1335 | 27.11 O | 720 | 01.11 W |
| A 46 | Meschede | 5119 | 28 | 1978 (28,1) | | 2609 (18,5) | | 733 (87,5) | | 13,8 | 16,7 | 1493 | 04.11 O | 436 | 06.11 O | 211 | 01.11 W |
| A 52 | Schwalmtal | 5046 | 30 | 1860 | 9,2 | 2487 | 4,9 | 581 | -1,2 | 7,7 | 9,7 | 1330 | 02.11 W | 380 | 06.11 O | 238 | 01.11 W |
| A 52 | Lintorf | 5027 | 30 | 5699 | 13,4 | 7635 | 8,7 | 1729 | 5,8 | 5,3 | 6,2 | 4246 | 04.11 W | 913 | 27.11 W | 451 | 28.11 O |
| A 52 | Düsseldorf-Heerdt | 5031 | 30 | 3134 | 7,6 | 4192 | 3,6 | 1063 | -6,7 | 3,5 | 4,1 | 2352 | 09.11 O | 587 | 27.11 O | 206 | 01.11 O |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 5637 | 6 | 7000 | 17,5 | 9385 | 11,3 | 2085 | 34,1 | 5,9 | 7,0 | 5109 | 02.11 W | 1104 | 27.11 O | 576 | 28.11 O |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 5639 | 16 | 5399 | 6,6 | 7196 | 2,0 | 1749 | 6,0 | 5,2 | 6,2 | 3873 | 02.11 W | 944 | 13.11 O | 451* | 28.11 O |
| A 52 | Essen-Bredene | 5028 | 30 | 4042 | 11,6 | 5403 | 7,0 | 1259 | 7,0 | 5,3 | 6,3 | 2936 | 17.11 W | 669 | 13.11 O | 311 | 28.11 W |
| A 52 | AD Essen Ost (S) | 5043 | 0 | 3674 | 9,8 | 4930 | 5,6 | 1097 | -0,3 | 6,4 | 8,0 | 2733 | 02.11 W | 612 | 27.11 W | 317 | 01.11 W |
| A 57 | Rheinberg | 5019 | 30 | 4283 | - | 5766 | - | 1114 | - | 11,1 | 13,6 | 3286 | 02.11 S | 616 | 06.11 N | 551 | 01.11 S |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 5064 | 30 | 7301 | 11,1 | 9675 | 6,3 | 2516 | 12,5 | 12,3 | 14,9 | 5327 | 02.11 S | 1461 | 06.11 N | 878 | 01.11 S |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 5636 | 30 | 10869 | 13,0 | 14421 | 7,8 | 3761 | 18,9 | 15,7 | 18,7 | 8365 | 02.11 S | 2111 | 27.11 S | 1346 | 01.11 S |
| A 57 | AK Moers (N) | 5660 | 0 | 10754 | 19,0 | 14347 | 14,2 | 3394 | 18,7 | 15,0 | 17,8 | 8615* | 02.11 S | 1877* | 06.11 S | 1196* | 01.11 S |
| A 57 | AK Moers (S) | 5662 | 0 | 11326 | 12,8 | 15139 | 7,7 | 3320 | 12,1 | 14,0 | 16,9 | 8375* | 02.11 N | 1939* | 06.11 N | 1215* | 01.11 S |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 5052 | 0 | 11536 | 10,0 | 15492 | 5,8 | 3291 | 1,7 | 11,4 | 13,9 | 8618* | 02.11 S | 1927* | 06.11 N | 1067* | 01.11 S |
| A 57 | Neuss West | 5602 | 0 | 12013 | 3,5 | 16207 | -0,8 | 3376 | 1,2 | 10,9 | 13,2 | 9172* | 16.11 S | 1825* | 06.11 N | 851* | 01.11 N |
| A 57 | Neuss West (S) | 5670 | 2 | 12732 | 7,2 | 17031 | 2,7 | 3870 | 5,2 | 11,1 | 13,4 | 9451* | 16.11 S | 2101* | 06.11 N | 1209 | 01.11 N |
| A 57 | AD Neuss (N) | 5030 | 2 | 4352 | - | 5885 | - | 1164 | - | 7,9 | 9,2 | 3418* | 09.11 N | 690* | 06.11 N | 287* | 28.11 N |
| A 57 | AD Neuss (S) | 5014 | 0 | 12852 | 7,8 | 17238 | 3,4 | 3762 | 4,1 | 11,7 | 14,0 | 9622* | 16.11 S | 2092* | 27.11 S | 1038* | 01.11 S |
| A 57 | AK Neuss Süd (S) | 5061 | 30 | 7153 | - | 9566 | - | 2204 | - | 10,1 | 12,0 | 5261 | 16.11 S | 1248 | 06.11 N | 553 | 01.11 S |
| A 57 | AK Neuss Süd (N) | 5601 | 0 | 11395 | -1,8 | 15385 | -5,7 | 3102 | -5,8 | 12,0 | 14,6 | 8585* | 16.11 S | 1681* | 27.11 S | 802* | 01.11 N |
| A 59 | Walsum | 5069 | 30 | 893 | 9,2 | 1195 | 4,2 | 314 | 7,2 | 2,9 | 3,6 | 721 | 24.11 N | 181 | 06.11 N | 61 | 01.11 N |
| A 59 | Duisburg Süd | 5062 | 28 | 1734 | 10,5 | 2364 | 6,1 | 419 | -3,2 | 5,6 | 6,5 | 1484 | 10.11 S | 226 | 06.11 S | 84 | 28.11 S |
| A 59 | Langenfeld | 5007 | 30 | 3279 | 3,7 | 4471 | -1,2 | 811 | 7,6 | 7,3 | 8,5 | 2822 | 16.11 S | 513 | 27.11 N | 146 | 07.11 S |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 5674 | 30 | 4977 | 1,1 | 6511 | -3,3 | 1931 | 1,2 | 9,3 | 11,5 | 3675 | 11.11 N | 1093 | 06.11 N | 587 | 07.11 N |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 5057 | 30 | 5967 | -1,1 | 7848 | -4,1 | 2317 | -9,0 | 6,5 | 7,8 | 4243 | 03.11 S | 1249 | 06.11 S | 614 | 01.11 S |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 5628 | 30 | 6892 | 0,7 | 8930 | -1,8 | 2902 | -11,5 | 6,1 | 7,1 | 5002 | 02.11 S | 1773 | 06.11 S | 1200 | 07.11 S |
| A 59 | AD Bonn-Beuel (N) | 5056 | 30 | 6088 | -7,3 | 7968 | -11,2 | 2436 | -9,5 | 5,4 | 6,3 | 5045 | 03.11 S | 1538 | 06.11 S | 755 | 07.11 S |
| A 59 | AD Bonn-Beuel (S) | 5633 | 30 | 3874 | 1,3 | 5146 | -2,9 | 1490 | -0,5 | 4,6 | 5,4 | 2846 | 03.11 S | 836 | 06.11 S | 280 | 01.11 N |
| A 59 | AK Bonn Ost (N) | 5625 | 30 | 2472 | - | 3336 | - | 784 | - | 3,8 | 4,5 | 1837 | 25.11 N | 455 | 20.11 N | 144 | 01.11 N |
| A 59 | AK Bonn Ost (S) | 5627 | 0 | 1464 | -6,0 | 1982 | -9,9 | 442 | -8,5 | 3,0 | 3,7 | 1075 | 25.11 N | 241* | 27.11 S | 94* | 01.11 N |
| A 61 | MG-Wickrath | 5042 | 30 | 9861 | 7,1 | 13085 | 2,7 | 3114 | 2,9 | 16,2 | 19,1 | 7516 | 15.11 S | 2135 | 06.11 N | 1999 | 01.11 S |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 5059 | 0 | 8960 | 7,3 | 11835 | 3,2 | 2943 | -0,1 | 17,4 | 20,5 | 6878* | 15.11 S | 2057* | 06.11 N | 1908* | 01.11 S |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 5621 | 30 | 11574 | 10,1 | 15116 | 6,0 | 4481 | 5,9 | 23,6 | 27,4 | 8839 | 02.11 S | 3055 | 06.11 N | 2450 | 01.11 S |
| A 61 | Miel | 5080 | 30 | 13583 | - | 17711 | - | 5451 | - | 28,5 | 34,6 | 9992 | 03.11 N | 3764 | 06.11 N | 2599 | 01.11 S |
| A 524 | Ratingen | 5039 | 0 | 2482 | 7,6 | 3391 | 3,1 | 552 | 1,5 | 8,6 | 9,9 | 1928* | 03.11 O | 307* | 13.11 W | 149* | 01.11 W |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 5653 | 0 | 2755 | 2,4 | 3596 | -4,2 | 953 | 11,1 | 5,7 | 6,7 | 2110* | 17.11 W | 505* | 27.11 W | 527* | 01.11 O |
| A 553 | Bliesheim | 5029 | 30 | 2003 | 5,7 | 2683 | 1,7 | 652 | -8,0 | 7,4 | 8,7 | 1603 | 02.11 S | 357 | 06.11 N | 147 | 14.11 S |
| A 555 | Godorf | 5036 | 30 | 3818 | 7,3 | 5133 | 2,8 | 1221 | 6,2 | 5,3 | 6,3 | 2764 | 25.11 S | 682 | 06.11 N | 204 | 28.11 S |
| A 560 | AD St. Augustin (U) | 5629 | 30 | 4842 | 6,8 | 6215 | 2,3 | 2241 | 4,5 | 5,9 | 6,8 | 3520 | 04.11 W | 1415 | 06.11 W | 984 | 07.11 W |

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2004 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|------------|------|------------------------|---------|------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 04/03 % | Mo-Fr Kfz/24h | 04/03 % | Sa Kfz/24h | 04/03 % | Anteil SGV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| A 560 | AK BN-Siegburg (W) | 5632 | 30 | 3798 | 7,5 | 5001 | 3,0 | 1517 | 5,3 | 6,6 | 7,8 | 2886 | 25.11 W | 829 | 06.11 W | 346 | 01.11 W |
| A 560 | AK BN-Siegburg (O) | 5630 | 30 | 3365 | 7,6 | 4450 | 3,7 | 1295 | 1,4 | 6,3 | 7,5 | 2446 | 02.11 W | 687 | 06.11 O | 299 | 14.11 W |
| A 560 | Hennef | 5051 | 30 | 2509 | -1,1 | 3385 | -5,4 | 743 | -5,9 | 6,2 | 7,5 | 1912 | 02.11 W | 407 | 27.11 W | 162 | 01.11 W |
| A 562 | AK Bonn Ost (W) | 5055 | 0 | 1293 | -11,3 | 1732 | -15,1 | 447 | -8,6 | 2,1 | 2,4 | 1058 | 25.11 O | 340 | 20.11 O | 104 | 21.11 O |
| A 562 | AK Bonn Ost (O) | 5626 | 0 | 132 | -4,3 | 175 | -7,9 | 56 | -18,8 | 1,3 | 1,5 | 131* | 04.11 O | 35* | 06.11 O | 10* | 01.11 O |
| A 565 | AD Bonn-Beuel (W) | 5634 | 30 | 5488 | -8,4 | 7173 | -11,5 | 2193 | -14,9 | 5,7 | 6,8 | 4583 | 03.11 W | 1421 | 20.11 W | 722 | 01.11 W |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 5013 | 30 | 3176 | 3,7 | 4194 | -0,7 | 1050 | 3,9 | 9,1 | 11,1 | 2383 | 02.11 S | 566 | 27.11 N | 385 | 01.11 S |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2004 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|------------|---------|------------------------|---------|------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 04/03 % | Mo-Fr Kfz/24h | 04/03 % | Sa Kfz/24h | 04/03 % | Anteil SGV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| | | | | | | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | | | |
| <i>Bundesstrassen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Dortmund | 5343 | 30 | 7427 | 10,5 | 9773 | 5,3 | 2744 | 13,3 | 8,4 | 10,0 | 6232 | 17.11 W | 1588 | 27.11 W | 927 | 01.11 W |
| B 1 | Werl-Westönnen | 5324 | 30 | 469 | 15,5 | 614 | 10,6 | 200 | -1,0 | 4,1 | 5,0 | 393 | 03.11 W | 134 | 13.11 O | 50 | 07.11 W |
| B 1 | Horn 2 | 5339 | 30 | 1285 | 13,8 | 1730 | 7,2 | 370 | 45,7 | 12,1 | 15,0 | 949 | 08.11 S | 204 | 06.11 N | 121 | 01.11 S |
| B 7 | Warburg West | 5331 | 30 | 1048 | 4,7 | 1378 | -0,4 | 427 | 3,4 | 7,5 | 8,9 | 783 | 11.11 W | 236 | 06.11 W | 161 | 01.11 W |
| B 7 | Willich-Viersen | 5266 | 30 | 709 | - | 971 | - | 171 | - | 5,9 | 6,9 | 534 | 03.11 O | 106 | 27.11 W | 23 | 14.11 O |
| B 9 | Geldern (O) | 5251 | 30 | 776 | 10,5 | 1015 | 4,2 | 339 | 23,7 | 11,4 | 13,8 | 610 | 03.11 N | 196 | 06.11 S | 86 | 01.11 N |
| B 9 | Dormagen | 5267 | 29 | 1289 | 13,2 | 1739 | 8,4 | 394 | 2,1 | 11,1 | 13,2 | 1037 | 29.11 N | 243 | 06.11 N | 69 | 21.11 S |
| B 9n | Goch (S) | 5240 | 30 | 1450 | 13,3 | 1978 | 8,0 | 320 | 14,7 | 12,5 | 15,3 | 1118 | 18.11 S | 190 | 06.11 S | 123 | 01.11 S |
| B 51 | Ostbevern | 5329 | 2 | 954 | 18,2 | 1220 | 13,1 | 445 | 12,4 | 9,8 | 11,5 | 726* | 04.11 S | 255* | 06.11 S | 175* | 14.11 S |
| B 51 | Telgte | 5330 | 30 | 1922 | 12,1 | 2553 | 6,4 | 650 | 18,4 | 8,9 | 11,1 | 1733 | 04.11 S | 373 | 13.11 N | 184 | 14.11 S |
| B 51 | Tondorf (S) | 5236 | 30 | 4008 | 12,6 | 5023 | 8,6 | 2179 | 9,9 | 26,1 | 30,9 | 2937 | 02.11 S | 1352 | 06.11 N | 717 | 28.11 N |
| B 51n | Dahlem | 5235 | 27 | 3513 | 10,3 | 4382 | 6,7 | 2009 | 10,1 | 31,2 | 37,2 | 2555* | 03.11 N | 1224 | 06.11 N | 710 | 28.11 N |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 5348 | 30 | 466 | 0,9 | 624 | -4,6 | 162 | 12,5 | 5,4 | 6,5 | 416 | 09.11 N | 93 | 13.11 N | 24 | 21.11 N |
| B 54 | Altenberge 2 | 5338 | 30 | 2588 | 7,3 | 3454 | 2,0 | 768 | 12,9 | 10,1 | 12,1 | 2095 | 04.11 S | 459 | 27.11 N | 386 | 01.11 S |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 5318 | 30 | 1507 | 1,9 | 2065 | -3,1 | 344 | - | 8,1 | 9,9 | 1196 | 15.11 S | 196 | 27.11 S | 59 | 01.11 S |
| B 54 | Meinerzhagen | 5304 | 30 | 1582 | 6,2 | 2149 | 1,3 | 433 | 12,2 | 9,2 | 11,3 | 1290 | 10.11 N | 258 | 06.11 N | 81 | 14.11 S |
| B 55n | Elsdorf | 5247 | 30 | 822 | 9,5 | 1069 | 6,4 | 386 | -6,5 | 7,6 | 8,7 | 874 | 24.11 S | 232 | 13.11 S | 78 | 28.11 S |
| B 55 | Grevenbrück | 5342 | 30 | 728 | -2,8 | 986 | -7,1 | 183 | -9,0 | 12,3 | 15,0 | 570 | 24.11 O | 117 | 06.11 O | 52 | 14.11 W |
| B 55 | Bergneustadt | 5264 | 30 | 598 | 5,8 | 813 | 0,7 | 158 | 6,8 | 5,3 | 6,5 | 488 | 12.11 O | 109 | 06.11 W | 32 | 01.11 W |
| B 55 | Loope | 5204 | 0 | 542 | 60,8 | 715 | 51,2 | 221 | 99,1 | 6,0 | 7,1 | 461* | 04.11 W | 166* | 06.11 W | 59* | 28.11 W |
| B 56n | Siegburg-Stallberg | 5220 | 5 | 644 | -20,2 | 845 | -22,5 | 287 | -33,9 | 2,8 | 3,3 | 468* | 11.11 A | 174* | 06.11 A | 51* | 07.11 O |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 5229 | 30 | 622 | 4,9 | 808 | -0,1 | 307 | 10,8 | 5,8 | 7,0 | 454 | 22.11 N | 179 | 06.11 N | 68 | 01.11 S |
| B 57 | Alsdorf-Ofden | 5213 | 30 | 650 | 4,0 | 851 | -0,1 | 286 | -1,0 | 3,3 | 3,9 | 509 | 15.11 N | 175 | 27.11 N | 65 | 28.11 N |
| B 58 | Dorsten (O) | 5316 | 30 | 1627 | 4,0 | 2189 | 0,1 | 461 | -4,6 | 12,0 | 15,0 | 1258 | 30.11 W | 286 | 06.11 O | 127 | 01.11 W |
| B 58 | Büderich (N) | 5228 | 30 | 2162 | 13,0 | 2875 | 8,6 | 806 | 12,9 | 8,3 | 9,9 | 1636 | 02.11 W | 518 | 06.11 O | 174 | 01.11 W |
| B 58 | Geldern (N) | 5252 | 30 | 650 | 4,3 | 855 | -0,8 | 270 | 16,9 | 6,8 | 8,3 | 789 | 10.11 W | 201 | 20.11 W | 68 | 01.11 O |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 5230 | 30 | 1246 | 6,3 | 1670 | 2,0 | 399 | 3,6 | 10,1 | 12,1 | 937 | 08.11 O | 221 | 13.11 O | 102 | 01.11 W |
| B 59 | Pulheim | 5214 | 30 | 636 | 7,1 | 869 | 3,0 | 165 | -7,3 | 8,9 | 10,5 | 511 | 23.11 O | 92 | 20.11 O | 25 | 01.11 O |
| B 61 | Petershagen 2 | 5336 | 30 | 1241 | 5,4 | 1600 | -0,4 | 447 | 7,7 | 14,0 | 16,6 | 898 | 02.11 N | 256 | 27.11 S | 438 | 01.11 N |
| B 61 | Stromberg | 5349 | 30 | 230 | -11,9 | 302 | -16,8 | 98 | 11,4 | 7,3 | 9,0 | 482 | 02.11 W | 75 | 13.11 W | 25 | 01.11 W |
| B 62 | Siegen | 5332 | 0 | 1090 | 2,6 | 1418 | -2,0 | 484 | 1,7 | 7,1 | 8,3 | 847* | 24.11 S | 283* | 06.11 S | 132* | 01.11 S |
| B 63 | Drensteinfurt | 5302 | | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| B 66 | BI-Hillegossen | 5337 | 30 | 3871 | 7,9 | 5174 | 3,2 | 1286 | 4,0 | 10,5 | 12,5 | 2842 | 30.11 O | 719 | 27.11 W | 324 | 01.11 W |
| B 67 | Rhede | 5320 | 0 | 1867 | 4,0 | 2384 | -2,1 | 978 | 12,2 | 8,7 | 10,1 | 1412* | 05.11 O | 537* | 20.11 O | 276* | 28.11 O |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 5303 | 26 | 2478 | 7,8 | 3291 | 3,0 | 717 | 6,2 | 14,4 | 17,9 | 1819 | 04.11 S | 479 | 06.11 S | 529 | 01.11 N |
| B 68 | Lichtenau | 5351 | 30 | 338 | 19,0 | 442 | 12,2 | 134 | 31,4 | 4,6 | 5,4 | 268 | 24.11 S | 76 | 20.11 S | 93 | 07.11 S |
| B 219 | Greven (N) | 5350 | 30 | 863 | 10,8 | 1152 | 4,9 | 301 | 25,9 | 8,9 | 10,7 | 910 | 04.11 S | 164 | 13.11 S | 88 | 01.11 S |
| B 219 | Greven (S) | 5306 | | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| B 221 | Brüggen (N) | 5432 | | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| B 221 | Heinsberg | 5259 | 30 | 824 | -4,4 | 1101 | -8,4 | 313 | -12,1 | 5,4 | 6,4 | 680 | 30.11 N | 177 | 06.11 S | 46 | 14.11 N |
| B 224 | Bottrop | 5344 | 30 | 2822 | 2,1 | 3788 | -2,8 | 947 | 1,2 | 7,0 | 8,5 | 2186 | 03.11 N | 530 | 06.11 N | 152 | 07.11 S |
| B 224n | Velbert Nord | 5249 | 0 | 1590 | 4,8 | 2156 | 0,3 | 448 | 0,7 | 5,8 | 6,8 | 1240* | 24.11 N | 250* | 13.11 N | 75* | 01.11 N |
| B 224n | W-Saurenhaus | 5248 | 30 | 2858 | 5,1 | 3918 | 0,4 | 633 | 4,5 | 8,9 | 10,5 | 2141 | 25.11 N | 334 | 20.11 N | 125 | 14.11 S |
| B 229 | Delecke 2 | 5334 | 1 | 198 | 19,3 | 267 | 15,1 | 58 | -6,5 | 4,5 | 6,3 | 151* | 03.11 S | 33* | 06.11 N | 13* | 07.11 N |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 5321 | 0 | 1208 | 4,0 | 1614 | 1,4 | 296 | -36,2 | 9,1 | 10,7 | 978* | 08.11 O | 201* | 13.11 O | 154* | 14.11 O |
| B 229 | Solingen | 5203 | 30 | 685 | 0,7 | 922 | -3,8 | 189 | 2,7 | 6,4 | 7,9 | 531 | 30.11 N | 120 | 27.11 N | 50 | 28.11 N |
| B 230 | Holzheim | 5238 | 30 | 588 | 3,0 | 787 | -0,9 | 207 | -1,0 | 6,2 | 7,3 | 460 | 24.11 O | 129 | 20.11 W | 39 | 07.11 O |
| B 235 | Datteln | 5345 | 30 | 596 | 14,2 | 795 | 8,9 | 227 | 18,2 | 5,7 | 7,0 | 464 | 17.11 S | 127 | 13.11 N | 46 | 01.11 S |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 5309 | 30 | 1016 | 11,5 | 1341 | 7,8 | 367 | 1,4 | 13,6 | 15,8 | 882 | 10.11 N | 206 | 13.11 N | 106 | 28.11 N |
| B 236 | Gleidorf (O) | 5310 | | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| B 237 | Ohl | 5225 | 30 | 265 | -12,8 | 354 | -16,7 | 94 | -11,3 | 6,6 | 8,2 | 226 | 08.11 W | 72 | 06.11 W | 21 | 07.11 O |
| B 239 | Bad Salzuflen | 5315 | 30 | 2149 | -5,3 | 2840 | -9,1 | 713 | -12,0 | 13,3 | 16,2 | 2069 | 11.11 S | 431 | 06.11 S | 300 | 01.11 N |
| B 252 | Brakel | 5340 | 30 | 1022 | 13,1 | 1331 | 8,1 | 328 | 24,7 | 13,4 | 15,9 | 801 | 22.11 S | 217 | 20.11 N | 263 | 01.11 S |
| B 256 | Marienhede | 5224 | 30 | 440 | -2,2 | 595 | -6,6 | 143 | 2,1 | 6,9 | 8,2 | 343 | 02.11 S | 85 | 27.11 S | 24 | 07.11 N |
| B 256n | Derschlag | 5223 | 30 | 1058 | 3,2 | 1435 | -1,4 | 298 | 2,1 | 7,8 | 9,3 | 830 | 25.11 S | 207 | 27.11 S | 62 | 01.11 S |
| B 258 | Friesenrath (N) | 5209 | 27 | 317 | - | 392 | - | 196 | - | 5,7 | 6,7 | 281 | 08.11 N | 149 | 13.11 N | 83 | 14.11 N |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5250 | 27 | 837 | - | 1063 | - | 461 | - | 4,6 | 5,5 | 686 | 09.11 N | 295 | 13.11 N | 171 | 28.11 N |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5239 | 27 | 265 | - | 332 | - | 195 | - | 9,4 | 11,1 | 286 | 06.11 S | 286 | 06.11 S | 28* | 01.11 N |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5243 | 30 | 618 | 6,0 | 827 | 1,7 | 188 | -1,6 | 16,8 | 21,8 | 595 | 09.11 W | 121 | 06.11 W | 76 | 14.11 W |
| B 264 | Langerwehe | 5246 | 30 | 515 | 10,5 | 696 | 7,6 | 161 | -15,7 | 4,4 | 5,3 | 984 | 24.11 O | 97 | 06.11 W | 31 | 07.11 O |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5265 | 30 | 592 | 10,0 | 798 | 5,4 | 210 | 8,2 | 7,7 | 9,1 | 701 | 24.11 W | 124 | 27.11 W | 26 | 14.11 O |
| B 265n | Lechenich 2 | 5269 | 30 | 730 | - | 979 | - | 260 | - | 5,6 | 6,8 | 551 | 26.11 N | 142 | 13.11 N | 33 | 01.11 N |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5232 | 30 | 183 | -0,5 | 237 | -4,0 | 98 | -1,0 | 4,8 | 6,1 | 154 | 26.11 S | 74 | 27.11 S | 18 | 21.11 S |
| B 266 | Kesternich (S) | 5211 | 23 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| B 288 | Uerdingen | 5231 | 30 | 2660 | 8,7 | 3617 | 3,4 | 740 | 23,5 | 11,3 | 13,1 | 1962 | 16.11 W | 431 | 13.11 W | 112 | 01.11 O |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2004 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|----------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|------------|---------|------------------------|-------|---------|-------|-------|--------|-----|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 04/03 % | Mo-Fr Kfz/24h | 04/03 % | Sa Kfz/24h | 04/03 % | Anteil SGV | | Mo-Fr | | | Sa | | So+Fei | | | |
| | | | | | | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum | R | Kfz/24h | Datum | R | Kfz/24h | Datum | R | | | | |
| B 458 | Büderich (S) | 5226 | 30 | 1358 | 5,0 | 1815 | 1,1 | 439 | 0,0 | 8,5 | 10,2 | 1144 | 08.11 | O | 252 | 06.11 | O | 114 | 07.11 | O |
| B 477 | Gohr | 5262 | 30 | 459 | 1,3 | 614 | -3,3 | 164 | -1,2 | 5,8 | 6,9 | 366 | 10.11 | N | 92 | 27.11 | S | 30 | 28.11 | N |
| B 477 | Rommerskirchen | 5268 | 30 | 700 | 9,9 | 930 | 7,0 | 300 | -5,1 | 10,4 | 12,3 | 585 | 30.11 | S | 232 | 06.11 | S | 59 | 01.11 | N |
| B 478 | Waldbröl | 5222 | 30 | 394 | 10,4 | 518 | 7,0 | 170 | -11,0 | 5,0 | 6,0 | 309 | 05.11 | O | 99 | 13.11 | O | 38 | 01.11 | W |
| B 480 | Brilon (N) | 5322 | 30 | 504 | - | 680 | - | 138 | - | 16,5 | 21,4 | 442 | 02.11 | S | 94 | 13.11 | S | 31 | 01.11 | S |
| B 480 | Winterberg | 5325 | 30 | 1064 | 10,5 | 1361 | 4,9 | 478 | 20,1 | 13,3 | 16,4 | 760 | 12.11 | N | 270 | 06.11 | S | 166 | 01.11 | S |
| B 480 | Bad Berleburg | 5301 | 30 | 257 | 0,0 | 347 | -4,4 | 77 | -10,5 | 4,9 | 6,0 | 205 | 04.11 | N | 49 | 13.11 | N | 19 | 07.11 | N |
| B 504 | Goch (N) | 5241 | 30 | 425 | 1,9 | 567 | -3,7 | 146 | 12,3 | 4,8 | 5,9 | 333 | 17.11 | W | 87 | 06.11 | W | 33 | 01.11 | O |
| B 511 | Gleidorf (N) | 5311 | | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 514 | Babenhausen | 5335 | 30 | 464 | 6,4 | 631 | 0,8 | 125 | 22,5 | 5,0 | 6,3 | 419 | 19.11 | S | 74 | 06.11 | S | 51 | 01.11 | N |
| B 514 | Kalletal | 5347 | 30 | 123 | 19,4 | 166 | 12,9 | 33 | -2,9 | 7,1 | 8,8 | 118 | 12.11 | N | 21 | 13.11 | N | 18 | 01.11 | S |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 5346 | 30 | 296 | 24,9 | 400 | 20,1 | 84 | -2,3 | 6,4 | 8,2 | 231 | 02.11 | W | 51 | 13.11 | W | 30 | 01.11 | O |
| B 516 | Brilon (S) | 5323 | 30 | 693 | - | 933 | - | 222 | - | 15,3 | 19,3 | 521 | 05.11 | W | 125 | 06.11 | W | 40 | 07.11 | O |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2004 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|------------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|------------|---------|------------------------|---------|-----|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 04/03 % | Mo-Fr Kfz/24h | 04/03 % | Sa Kfz/24h | 04/03 % | Anteil SGV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| | | | | | | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | | | |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5234 | 30 | 106 | 14,0 | 141 | 8,5 | 41 | 5,1 | 6,9 | 8,7 | 87 | 04.11 W | 24 | 27.11 O | 8 | 21.11 O |
| L 101 | Schildgen (O) | 5427 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 5524 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5245 | 30 | 634 | 27,8 | 865 | 22,7 | 156 | 16,4 | 11,2 | 14,8 | 615 | 29.11 S | 106 | 27.11 S | 31 | 28.11 S |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5406 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| L 166 | Kesternich (O) | 5210 | 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| L 182 | Bornheim (S) | 5407 | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| L 183 | Bornheim (W) | 5408 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | 30 | 268 | -4,3 | 356 | -8,2 | 114 | -7,3 | 4,1 | 5,0 | 236 | 09.11 N | 71 | 27.11 N | 21 | 14.11 N |
| L 218 | Heimbach | 5413 | 30 | 94 | 17,5 | 116 | 8,4 | 65 | 30,0 | 2,3 | 2,8 | 91 | 05.11 W | 45 | 13.11 O | 14 | 14.11 W |
| L 232 | Richterich | 5411 | 25 | 550 | 3,2 | 733 | -0,1 | 198 | -14,7 | 2,5 | 3,1 | 413 | 04.11 N | 120 | 06.11 N | 44 | 01.11 S |
| L 233 | Friesenrath (W) | 5208 | 27 | 661 | 10,0 | 845 | 6,6 | 344 | 1,5 | 4,9 | 5,8 | 516* | 02.11 N | 198 | 06.11 S | 88 | 28.11 N |
| L 238 | Zweifall | 5410 | 30 | 203 | -14,7 | 271 | -18,1 | 76 | -19,1 | 3,2 | 4,1 | 165 | 16.11 S | 55 | 06.11 S | 10 | 01.11 N |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5405 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| L 288 | Schildgen (W) | 5426 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| L 324 | Erdingen | 5431 | 30 | 524 | 2,5 | 713 | -1,8 | 130 | -7,8 | 8,9 | 11,0 | 438 | 03.11 S | 85 | 06.11 N | 39 | 01.11 S |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | 27 | 232 | -0,9 | 310 | -4,9 | 84 | -1,2 | 1,9 | 2,2 | 207 | 03.11 O | 51 | 13.11 W | 18 | 14.11 O |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | 30 | 322 | - | 438 | - | 92 | - | 2,5 | 3,0 | 270 | 22.11 O | 56 | 27.11 W | 11 | 14.11 O |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | 30 | 508 | 10,0 | 700 | 4,8 | 107 | 11,5 | 4,5 | 5,3 | 495 | 26.11 O | 61 | 20.11 O | 19 | 21.11 W |
| L 359 | Witzhelden (W) | 5418 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| L 372 | Brüggen (O) | 5433 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| L 427 | Witzhelden (N) | 5419 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 5420 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 5421 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| L 460 | Büderich (W) | 5227 | 30 | 959 | 20,0 | 1278 | 14,7 | 383 | 28,1 | 9,0 | 10,8 | 732 | 02.11 N | 297 | 06.11 N | 53 | 07.11 N |
| L 463 | Voerde | 5424 | 0 | 534 | 0,0 | 727 | -3,6 | 144 | -14,8 | 8,6 | 10,5 | 445 | 09.11 W | 93 | 27.11 W | 28 | 28.11 W |
| L 475 | Krefeld | 5434 | 1 | 208 | -8,8 | 280 | -13,3 | 66 | -8,3 | 2,4 | 2,9 | 193* | 11.11 S | 38* | 06.11 N | 18 | 01.11 S |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 5507 | 28 | | | | | | | | | | | | | | |
| L 544 | Langscheid (W) | 5510 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| L 551 | Haltern | 5536 | 30 | 276 | -11,0 | 379 | -13,5 | 64 | -36,6 | 4,4 | 5,7 | 237 | 09.11 N | 41 | 13.11 S | 11 | 21.11 S |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 5533 | 30 | 411 | 1,0 | 556 | -3,3 | 127 | 6,7 | 6,6 | 7,9 | 321 | 04.11 S | 70 | 13.11 N | 21 | 01.11 N |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | 30 | 819 | 17,7 | 1095 | 10,8 | 307 | 59,1 | 6,2 | 7,4 | 1147 | 04.11 S | 188 | 06.11 N | 58 | 01.11 S |
| L 591 | Lienen | 5513 | 30 | 318 | 18,7 | 436 | 15,0 | 73 | -13,1 | 5,6 | 7,1 | 340* | 10.11 O | 44 | 06.11 O | 12 | 01.11 O |
| L 608 | Gross Reken | 5505 | 30 | 379 | 5,9 | 507 | 1,0 | 129 | 0,8 | 4,9 | 6,2 | 285 | 04.11 S | 77 | 06.11 S | 27 | 01.11 S |
| L 608 | Gelsenkirchen | 5523 | 30 | 1682 | 0,9 | 2262 | -2,7 | 575 | -9,6 | 4,6 | 5,5 | 1365 | 30.11 S | 336 | 06.11 N | 92 | 28.11 S |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | 30 | 248 | -0,4 | 331 | -4,6 | 95 | -2,1 | 2,3 | 2,8 | 193 | 11.11 O | 56 | 13.11 W | 15 | 07.11 O |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 5525 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| L 687 | Langscheid (S) | 5511 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| L 697 | Attendorf | 5531 | 30 | 268 | 3,9 | 366 | 1,1 | 67 | -22,1 | 6,8 | 8,5 | 210 | 09.11 S | 37 | 13.11 S | 16 | 14.11 N |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | 30 | 1068 | 6,5 | 1429 | 2,1 | 293 | 5,0 | 10,1 | 12,5 | 850 | 22.11 W | 172 | 13.11 O | 139 | 01.11 W |
| L 787 | Sennestadt (S) | 5520 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | 30 | 259 | -4,4 | 349 | -7,7 | 84 | -29,4 | 3,4 | 4,2 | 210 | 17.11 W | 58 | 06.11 W | 13 | 14.11 W |
| L 937 | Detmold (N) | 5517 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| L 937 | Detmold (S) | 5518 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| L 938 | Detmold (W) | 5519 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | 30 | 478 | 13,8 | 638 | 9,1 | 172 | 4,9 | 6,1 | 7,3 | 398 | 24.11 S | 97 | 13.11 S | 40 | 01.11 S |
| <i>Kreisstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 5521 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 5508 | 28 | | | | | | | | | | | | | | |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2004 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|-------------------------|--------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|------------|------|------------------------|---------|-------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 04/03 % | Mo-Fr Kfz/24h | 04/03 % | Sa Kfz/24h | 04/03 % | Anteil SGV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| <i>Autobahnen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 5071 | 30 | 4347 | 1,8 | 5668 | -3,7 | 1310 | -0,5 | 20,7 | 25,9 | 3460 | 22.11 S | 880 | 06.11 N | 1851 | 01.11 S |
| A 4 | AC-Vetschau | 5072 | 30 | 7301 | 9,5 | 9657 | 5,1 | 2276 | 6,3 | 22,8 | 28,2 | 5372 | 10.11 O | 1338 | 20.11 W | 1175 | 01.11 O |
| A 40 | Straelen-Niederndorf | 5073 | 0 | 9196 | 3,0 | 12074 | -1,4 | 3122 | -5,0 | 32,7 | 40,1 | 6645* | 25.11 W | 1731* | 20.11 W | 1408* | 01.11 W |
| A 44 | AC-Lichtenbusch | 5074 | 30 | 8030 | 8,6 | 10191 | 4,5 | 4313 | 12,9 | 33,0 | 38,6 | 6215 | 10.11 N | 2302 | 06.11 N | 1180 | 01.11 S |
| A 57 | Hommersum | 5050 | 30 | 2645 | 10,5 | 3605 | 4,6 | 463 | 21,2 | 29,4 | 35,8 | 2099 | 08.11 S | 286 | 13.11 N | 454 | 01.11 S |
| A 61 | Schwanenhaus | 5076 | 30 | 5629 | 10,8 | 7361 | 5,9 | 1868 | 12,1 | 25,9 | 31,3 | 4224 | 15.11 S | 1353 | 06.11 N | 1793 | 01.11 S |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsertier | 5253 | 30 | 204 | 10,3 | 249 | 3,3 | 134 | 41,1 | 1,3 | 1,6 | 165 | 25.11 O | 115 | 27.11 W | 63 | 28.11 W |
| B 8 | Elten | 5254 | 30 | 64 | -22,0 | 83 | -24,5 | 23 | -46,5 | 3,2 | 4,1 | 71 | 23.11 W | 19 | 13.11 W | 16 | 01.11 W |
| B 9 | Kranenburg | 5255 | 23 | 350 | 6,7 | 457 | 3,4 | 128 | -9,2 | 4,6 | 5,8 | 282* | 05.11 O | 72 | 13.11 W | 84* | 01.11 O |
| B 54 | Gronau-Glanerbrücke | 5341 | 0 | 238 | 9,7 | 291 | 4,3 | 173 | 21,0 | 3,3 | 4,0 | 187* | 16.11 N | 121* | 27.11 N | 102* | 01.11 N |
| B 56 | Sittard | 5256 | 30 | 143 | 10,0 | 187 | 4,5 | 58 | 18,4 | 2,8 | 3,6 | 116 | 18.11 W | 45 | 13.11 O | 28 | 01.11 O |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5263 | 30 | 126 | 13,5 | 157 | 8,3 | 75 | 4,2 | 1,4 | 1,7 | 123 | 23.11 N | 49 | 20.11 N | 23 | 01.11 N |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 5257 | 30 | 417 | 13,3 | 540 | 7,1 | 167 | 15,2 | 12,3 | 15,2 | 341 | 19.11 W | 107 | 20.11 W | 105 | 01.11 O |
| B 220 | Emmerich | 5258 | 0 | 1357 | 3,0 | 1846 | -0,6 | 328 | -8,6 | 10,5 | 12,7 | 1008* | 10.11 S | 189* | 06.11 N | 89* | 01.11 S |
| B 230 | Elmpt | 5260 | 30 | 1220 | 6,0 | 1646 | 2,2 | 297 | -13,7 | 13,9 | 20,6 | 916 | 18.11 O | 188 | 06.11 O | 243 | 01.11 W |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5261 | 28 | 140 | 16,7 | 174 | 14,5 | 90 | 15,4 | 1,3 | 1,5 | 115* | 05.11 O | 63 | 20.11 W | 46 | 01.11 O |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | 30 | 458 | 9,3 | 607 | 2,7 | 120 | 10,1 | 7,0 | 8,9 | 361 | 24.11 S | 88 | 20.11 N | 152 | 01.11 S |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | 25 | 40 | -14,9 | 46 | -19,3 | 37 | -15,9 | 1,7 | 1,8 | 36 | 22.11 S | 24 | 06.11 N | 13 | 01.11 S |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | 29 | 158 | -7,1 | 204 | -11,7 | 76 | 5,6 | 3,7 | 4,7 | 158 | 17.11 S | 42 | 13.11 S | 20* | 01.11 N |
| L 602 | Hemden | 5534 | 11 | 447 | 18,9 | 585 | 13,8 | 169 | 10,5 | 10,7 | 13,3 | 353 | 02.11 N | 104 | 13.11 N | 73 | 01.11 S |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|----------------|----------------|--------------|--------------------|--------------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------|----------------|----------------|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| <i>Autobahnen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Ladbergen | 38125118 | 30 | 55678 | 8970 16,1% | 2063 3,7% | 6775 12,2% | 132 0,2% | 33396 60,0% | 2501 4,5% | 4913 8,8% | 5460 9,8% | 4519 8,1% | 438 0,8% | 10373 18,6% | 12874 23,1% |
| A 1 | Ascheberg | 41115121 | 8 | 54963 | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Hengsen | 45115101 | 0 | 80683 | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Schloss Burg | 48095011 | 30 | 74343 | 62590 84,2% | 53916 72,5% | 8530 11,5% | 144 0,2% | 611 0,8% | 153 0,2% | 2072 2,8% | 8472 11,4% | 5959 8,0% | 443 0,6% | 10544 14,2% | 10697 14,4% |
| A 1 | Köln-Nord | 49075048 | 30 | 95693 | 78733 82,3% | 72714 76,0% | 5768 6,0% | 251 0,3% | 682 0,7% | 120 0,1% | 4085 4,3% | 10966 11,5% | 7737 8,1% | 1107 1,2% | 15051 15,7% | 15171 15,9% |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 49085035 | 30 | 100368 | 85267 85,0% | | | | 449 0,4% | 545 0,5% | 4103 4,1% | 9953 9,9% | | 51 0,1% | 14056 14,0% | 14601 14,5% |
| A 1 | AK Leverkusen (O) | 49085675 | 30 | 77438 | 65837 85,0% | | | | 363 0,5% | 491 0,6% | 3126 4,0% | 7554 9,8% | | 67 0,1% | 10680 13,8% | 11171 14,4% |
| A 1 | Köln-Lövenich | 50075032 | 30 | 98196 | 81267 82,8% | 72634 74,0% | 8424 8,6% | 209 0,2% | 768 0,8% | 143 0,1% | 3639 3,7% | 12064 12,3% | 8539 8,7% | 316 0,3% | 15703 16,0% | 15846 16,1% |
| A 1 | Hürth | 51065010 | 30 | 51468 | 42257 82,1% | 36600 71,1% | 5527 10,7% | 130 0,3% | 389 0,8% | 163 0,3% | 1664 3,2% | 6669 13,0% | 4681 9,1% | 326 0,6% | 8333 16,2% | 8496 16,5% |
| A 1 | Euskirchen/Bliesheim | 52065060 | 0 | 38498 | 31071 80,7% | 29950 77,8% | 1121 2,9% | | 231 0,6% | 106 0,3% | 1687 4,4% | 4644 12,1% | | 758 2,0% | 6331 16,4% | 6437 16,7% |
| A 1 | Nettersheim | 54065047 | 30 | 18282 | 13753 75,2% | 12431 68,0% | 1296 7,1% | 26 0,1% | 274 1,5% | 44 0,2% | 501 2,7% | 3633 19,9% | 2830 15,5% | 77 0,4% | 4134 22,6% | 4178 22,9% |
| A 2 | Bad Oeynhausen | 37195123 | 30 | 81926 | | | | | | | | | | | | |
| A 2 | Bielefeld | 40175120 | 30 | 88712 | | | | | | | | | | | | |
| A 2 | Oelde | 41145102 | 30 | 60609 | 9197 15,2% | 1498 2,5% | 7500 12,4% | 199 0,3% | 36802 60,7% | 3069 5,1% | 4997 8,2% | 6377 10,5% | 5179 8,5% | 168 0,3% | 11374 18,8% | 14443 23,8% |
| A 2 | Gelsenkirchen | 44085122 | 29 | 71687 | | | | | | | | | | | | |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 44075026 | 30 | 102879 | 82080 79,8% | | | | 692 0,7% | 946 0,9% | 4515 4,4% | 12605 12,3% | | 2041 2,0% | 17120 16,6% | 18066 17,6% |
| A 3 | Hünxe | 43065001 | 30 | 50166 | 42043 83,8% | 37005 73,8% | 4846 9,7% | 192 0,4% | 475 0,9% | 92 0,2% | 1709 3,4% | 5509 11,0% | 3954 7,9% | 337 0,7% | 7218 14,4% | 7310 14,6% |
| A 3 | Oberhausen-Holten | 44065070 | 30 | 103656 | 83515 80,6% | | | | 850 0,8% | 168 0,2% | 4157 4,0% | 14727 14,2% | | 239 0,2% | 18884 18,2% | 19052 18,4% |
| A 3 | AK OB-West (N) | 45065665 | 27 | 111349 | 91198 81,9% | 81995 73,6% | 8083 7,3% | 1120 1,0% | 903 0,8% | 300 0,3% | 3908 3,5% | 14527 13,0% | 10927 9,8% | 513 0,5% | 18435 16,6% | 18735 16,8% |
| A 3 | AK OB-West (Hauptfahrb.) | 45065025 | 26 | 84395 | 68378 81,0% | 60332 71,5% | 7099 8,4% | 947 1,1% | 834 1,0% | 216 0,3% | 3056 3,6% | 11577 13,7% | 8213 9,7% | 333 0,4% | 14633 17,3% | 14849 17,6% |
| A 3 | AK OB-West (S) | 45065667 | 30 | 116022 | 97495 84,0% | 87722 75,6% | 8596 7,4% | 1177 1,0% | 949 0,8% | 215 0,2% | 3752 3,2% | 13010 11,2% | 9646 8,3% | 601 0,5% | 16762 14,4% | 16977 14,6% |
| A 3 | Breitscheid | 46075002 | 0 | 107406 | 92668 86,3% | | | | 462 0,4% | 445 0,4% | 4751 4,4% | 8961 8,3% | | 119 0,1% | 13712 12,8% | 14157 13,2% |
| A 3 | AK Breitscheid (N) | 46075638 | 5 | 106108 | 91887 86,6% | 84464 79,6% | 6734 6,3% | 689 0,6% | 690 0,7% | 221 0,2% | 3131 3,0% | 9354 8,8% | 6950 6,5% | 828 0,8% | 12485 11,8% | 12706 12,0% |
| A 3 | AK Breitscheid (S) | 46075065 | 30 | 102034 | 88280 86,5% | 80700 79,1% | 6808 6,7% | 772 0,8% | 772 0,8% | 230 0,2% | 2950 2,9% | 9054 8,9% | 6747 6,6% | 748 0,7% | 12004 11,8% | 12234 12,0% |
| A 3 | AK Hilden (N) | 48075655 | 30 | 126552 | 110625 87,4% | | | | 576 0,5% | 378 0,3% | 4885 3,9% | 9550 7,5% | | 538 0,4% | 14435 11,4% | 14813 11,7% |
| A 3 | AK Hilden (S) | 48075657 | 30 | 116436 | 100437 86,3% | | | | 567 0,5% | 369 0,3% | 4582 3,9% | 8568 7,4% | | 1912 1,6% | 13150 11,3% | 13519 11,6% |
| A 3 | Opladen II | 48075033 | 30 | 113055 | 97866 86,6% | 90078 79,7% | 7569 6,7% | 219 0,2% | 752 0,7% | 186 0,2% | 4136 3,7% | 9427 8,3% | 6403 5,7% | 688 0,6% | 13563 12,0% | 13749 12,2% |
| A 3 | AK Leverkusen (N) | 49085003 | 30 | 127773 | 112622 88,1% | | | | 530 0,4% | 438 0,3% | 4921 3,9% | 9218 7,2% | | 44 0,0% | 14139 11,1% | 14577 11,4% |
| A 3 | Leverkusen | 49085004 | 0 | 146894 | 125451 85,4% | | | | 1160 0,8% | 597 0,4% | 3903 2,7% | 12318 8,4% | | 3465 2,4% | 16221 11,0% | 16818 11,4% |

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|-----------------|----------------|-------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|--------------|----------------|----------------|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** | |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 49085676 | 30 | 157816 | 139182 88,2% | | | | | 682 0,4% | 506 0,3% | 5779 3,7% | 11569 7,3% | | 98 0,1% | 17348 11,0% | 17854 11,3% |
| A 3 | AD Heumar (N) | 50085672 | 17 | 147101 | 128795 87,6% | | | | | 592 0,4% | 1009 0,7% | 5841 4,0% | 10779 7,3% | | 85 0,1% | 16620 11,3% | 17629 12,0% |
| A 3 | AD Heumar (S) | 50085673 | 18 | 89523 | 77837 86,9% | | | | | 375 0,4% | 788 0,9% | 3010 3,4% | 7467 8,3% | | 45 0,1% | 10477 11,7% | 11265 12,6% |
| A 3 | Siegburg | 51095005 | 30 | 70441 | 57033 81,0% | 52669 74,8% | 4364 6,2% | | | 568 0,8% | 318 0,5% | 2608 3,7% | 8336 11,8% | | 1578 2,2% | 10944 15,5% | 11262 16,0% |
| A 3 | AK BN-Siegburg (N) | 52095058 | 0 | 74009 | 51747 69,9% | | | | | 4823 6,5% | 2418 3,3% | 2605 3,5% | 6325 8,5% | | 6091 8,2% | 8930 12,1% | 11348 15,3% |
| A 3 | AK BN-Siegburg (S) | 52095631 | 0 | 70688 | 49430 69,9% | | | | | 4388 6,2% | 2337 3,3% | 2539 3,6% | 6437 9,1% | | 5557 7,9% | 8976 12,7% | 11313 16,0% |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 53095006 | 0 | 67861 | 57474 84,7% | | | | | 256 0,4% | 315 0,5% | 4212 6,2% | 5380 7,9% | | 225 0,3% | 9592 14,1% | 9907 14,6% |
| A 4 | Würselen | 51025008 | 1 | 51158 | 42274 82,6% | 40057 78,3% | 2217 4,3% | | | 245 0,5% | 195 0,4% | 1959 3,8% | 6462 12,6% | | 23 0,0% | 8421 16,5% | 8616 16,8% |
| A 4 | AK Aachen (W) | 51035654 | 0 | 98923 | 87667 88,6% | | | | | 475 0,5% | 276 0,3% | 3528 3,6% | 6695 6,8% | | 283 0,3% | 10223 10,3% | 10499 10,6% |
| A 4 | AK Aachen (O) | 51035651 | 0 | 65427 | 52351 80,0% | | | | | 865 1,3% | 396 0,6% | 2261 3,5% | 9402 14,4% | | 152 0,2% | 11663 17,8% | 12059 18,4% |
| A 4 | Buir | 51055082 | 29 | 56992 | 43800 76,9% | 40667 71,4% | 3055 5,4% | 78 0,1% | | 436 0,8% | 206 0,4% | 2034 3,6% | 10302 18,1% | 8364 14,7% | 213 0,4% | 12336 21,6% | 12542 22,0% |
| A 4 | Kerpen | 50065009 | 30 | 80641 | 68028 84,4% | 61274 76,0% | 6505 8,1% | 249 0,3% | | 514 0,6% | 189 0,2% | 2640 3,3% | 8663 10,7% | 6024 7,5% | 609 0,8% | 11303 14,0% | 11492 14,3% |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 51065622 | 25 | 72980 | 58086 79,6% | 51620 70,7% | 5938 8,1% | 528 0,7% | | 427 0,6% | 216 0,3% | 2558 3,5% | 11159 15,3% | 8290 11,4% | 536 0,7% | 13717 18,8% | 13933 19,1% |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 51065624 | 30 | 80642 | 68023 84,4% | 61270 76,0% | 6504 8,1% | 249 0,3% | | 514 0,6% | 189 0,2% | 2641 3,3% | 8668 10,7% | 6027 7,5% | 609 0,8% | 11309 14,0% | 11498 14,3% |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 50075053 | 30 | 101947 | 87770 86,1% | 81526 80,0% | 6047 5,9% | 197 0,2% | | 622 0,6% | 192 0,2% | 3744 3,7% | 8560 8,4% | 6085 6,0% | 1059 1,0% | 12304 12,1% | 12496 12,3% |
| A 4 | Rheinbr.Rodenkirchen | 51075049 | 30 | 118633 | 103212 87,0% | | | | | 410 0,3% | 600 0,5% | 5375 4,5% | 7780 6,6% | | 1256 1,1% | 13155 11,1% | 13755 11,6% |
| A 4 | AD Heumar (W) | 50085021 | 30 | 75336 | 64830 86,1% | | | | | 291 0,4% | 442 0,6% | 3282 4,4% | 6442 8,6% | | 48 0,1% | 9724 12,9% | 10166 13,5% |
| A 4 | Bensbg.Frankenforst | 50085015 | 30 | 72499 | 64022 88,3% | 59946 82,7% | 4076 5,6% | | | 481 0,7% | 102 0,1% | 2420 3,3% | 4266 5,9% | | 1208 1,7% | 6686 9,2% | 6788 9,4% |
| A 4 | Engelskirchen | 50105068 | 30 | 44886 | 39112 87,1% | 35551 79,2% | 3489 7,8% | 72 0,2% | | 365 0,8% | 91 0,2% | 1308 2,9% | 3819 8,5% | 2677 6,0% | 190 0,4% | 5127 11,4% | 5218 11,6% |
| A 4 | Eckenhagen | 50125034 | 30 | 30443 | 25396 83,4% | | | | | 194 0,6% | 366 1,2% | 1406 4,6% | 2999 9,9% | | 82 0,3% | 4405 14,5% | 4771 15,7% |
| A 30 | Ibbenbüren | 37125112 | 30 | 36936 | 5961 16,1% | 970 2,6% | 4922 13,3% | 69 0,2% | | 21734 58,8% | 2230 6,0% | 3293 8,9% | 3529 9,6% | 2780 7,5% | 189 0,5% | 6822 18,5% | 9052 24,5% |
| A 30 | Kirchlengern | 38175103 | 30 | 37980 | | | | | | | | | | | | | |
| A 31 | Gescher | 40085117 | 30 | 26930 | 3165 11,8% | 906 3,4% | 2195 8,2% | 64 0,2% | | 19368 71,9% | 884 3,3% | 1959 7,3% | 1402 5,2% | 990 3,7% | 153 0,6% | 3361 12,5% | 4245 15,8% |
| A 33 | Paderborn | 41185111 | 30 | 35292 | 3727 10,6% | 848 2,4% | 2800 7,9% | 79 0,2% | | 25572 72,5% | 1388 3,9% | 2492 7,1% | 1972 5,6% | 1647 4,7% | 139 0,4% | 4464 12,6% | 5852 16,6% |
| A 40 | Wankum | 46035018 | 30 | 32847 | 22418 68,2% | 19943 60,7% | 2385 7,3% | 90 0,3% | | 340 1,0% | 114 0,3% | 1125 3,4% | 8683 26,4% | 7247 22,1% | 167 0,5% | 9808 29,9% | 9922 30,2% |
| A 40 | AK Moers (W) | 45055663 | 0 | 54898 | | | | | | | | | | | | | |
| A 40 | AK Moers (O) | 45055022 | 30 | 62831 | 48045 76,5% | | | | | 647 1,0% | 156 0,2% | 2497 4,0% | 11157 17,8% | | 328 0,5% | 13654 21,7% | 13810 22,0% |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 45085680 | 30 | 75691 | 68972 91,1% | 63959 84,5% | 4738 6,3% | 275 0,4% | | 341 0,5% | 106 0,1% | 1935 2,6% | 3685 4,9% | 2676 3,5% | 652 0,9% | 5620 7,4% | 5726 7,6% |
| A 40 | AD Essen-Ost (O) | 45085681 | 0 | 132294 | 121414 91,8% | 112140 84,8% | 8560 6,5% | 714 0,5% | | 676 0,5% | 266 0,2% | 3358 2,5% | 5855 4,4% | 4214 3,2% | 724 0,5% | 9213 7,0% | 9479 7,2% |
| A 40 | Essen-Kray | 45085037 | 0 | 112652 | 102202 90,7% | 94271 83,7% | 7775 6,9% | 156 0,1% | | 890 0,8% | 229 0,2% | 2778 2,5% | 5709 5,1% | 4476 4,0% | 844 0,7% | 8487 7,5% | 8716 7,7% |

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|----------------|----------------|-------------|--------------------|--------------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------|----------------|----------------|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son Inkl. | SGV* | SV** |
| A 40 | Bochum | 45085113 | 30 | 106474 | 11355 10,7% | 6938 6,5% | 4186 3,9% | 231 0,2% | 85358 80,2% | 2764 2,6% | 4486 4,2% | 2096 2,0% | 1576 1,5% | 413 0,4% | 6582 6,2% | 9346 8,8% |
| A 42 | AK Kamp-Lintfort (O) | 45055635 | 29 | 50017 | 40432 80,8% | | | | 264 0,5% | 280 0,6% | 2799 5,6% | 6174 12,3% | | 69 0,1% | 8973 17,9% | 9253 18,5% |
| A 42 | DU Beeckerwerth | 45065063 | 30 | 71546 | 60684 84,8% | | | | 356 0,5% | 373 0,5% | 3469 4,8% | 6614 9,2% | | 50 0,1% | 10083 14,1% | 10456 14,6% |
| A 42 | AK OB-West (W) | 45065024 | 30 | 86137 | 75270 87,4% | 70482 81,8% | 4006 4,7% | 782 0,9% | 429 0,5% | 201 0,2% | 3394 3,9% | 6252 7,3% | 5158 6,0% | 591 0,7% | 9646 11,2% | 9847 11,4% |
| A 42 | AK OB-West (O) | 45065668 | 30 | 90071 | 75782 84,1% | 73715 81,8% | 1660 1,8% | 407 0,5% | 428 0,5% | 338 0,4% | 4380 4,9% | 8040 8,9% | 4538 5,0% | 1103 1,2% | 12420 13,8% | 12758 14,2% |
| A 42 | GE-Hessler | 44085115 | 30 | 82295 | | | | | | | | | | | | |
| A 42 | Wanne-Eickel | 44085116 | 30 | 83181 | | | | | | | | | | | | |
| A 43 | Albachten | 40115109 | 30 | 62828 | 7854 12,5% | 3106 4,9% | 4477 7,1% | 271 0,4% | 45923 73,1% | 1808 2,9% | 4215 6,7% | 2676 4,3% | 2049 3,3% | 353 0,6% | 6891 11,0% | 8699 13,8% |
| A 43 | Herne | 44095107 | 0 | 93251 | | | | | | | | | | | | |
| A 43 | Sprockhövel | 46095108 | 0 | 52194 | 37288 71,4% | 33502 64,2% | 3658 7,0% | 128 0,2% | 9416 18,0% | 428 0,8% | 1590 3,0% | 3186 6,1% | 2214 4,2% | 286 0,5% | 4776 9,2% | 5204 10,0% |
| A 44 | Aachen-Brand | 52025077 | 30 | 39933 | 31465 78,8% | 31465 78,8% | | | 171 0,4% | 1321 3,3% | 260 0,7% | 5541 13,9% | | 1174 2,9% | 5801 14,5% | 7122 17,8% |
| A 44 | AK Aachen (S) | 51035020 | 0 | 49032 | 40317 82,2% | | | | 182 0,4% | 408 0,8% | 2832 5,8% | 5223 10,7% | | 69 0,1% | 8055 16,4% | 8463 17,3% |
| A 44 | AK Aachen (N) | 51035650 | 0 | 54165 | 48218 89,0% | | | | 837 1,5% | 169 0,3% | 930 1,7% | 3823 7,1% | | 188 0,3% | 4753 8,8% | 4922 9,1% |
| A 44 | Jülich-Mersch | 50045017 | 30 | 40672 | 33765 83,0% | 30743 75,6% | 2932 7,2% | 90 0,2% | 271 0,7% | 97 0,2% | 1355 3,3% | 4812 11,8% | 3744 9,2% | 371 0,9% | 6167 15,2% | 6264 15,4% |
| A 44 | Neersen | 47055078 | 30 | 60054 | 53289 88,7% | 48377 80,6% | 4630 7,7% | 282 0,5% | 367 0,6% | 60 0,1% | 2449 4,1% | 3578 6,0% | 2333 3,9% | 311 0,5% | 6027 10,0% | 6087 10,1% |
| A 44 | AK Neersen (N) | 47055081 | 30 | 58456 | 51846 88,7% | 47215 80,8% | 4516 7,7% | 115 0,2% | 373 0,6% | 57 0,1% | 2346 4,0% | 3542 6,1% | 2305 3,9% | 293 0,5% | 5888 10,1% | 5945 10,2% |
| A 44 | Ilverich | 47065079 | 30 | 57232 | 53098 92,8% | 49405 86,3% | 3564 6,2% | 129 0,2% | 249 0,4% | 74 0,1% | 1502 2,6% | 2163 3,8% | 1486 2,6% | 147 0,3% | 3665 6,4% | 3739 6,5% |
| A 44 | Langenberg | 46085066 | 30 | 15813 | 14986 94,8% | | | | 50 0,3% | 24 0,2% | 543 3,4% | 207 1,3% | | 3 0,0% | 750 4,7% | 774 4,9% |
| A 44 | Birth (Tunnel Velbert) | 46085067 | 30 | 19855 | 18630 93,8% | | | | 63 0,3% | 37 0,2% | 840 4,2% | 283 1,4% | | 3 0,0% | 1123 5,7% | 1160 5,8% |
| A 44 | Soest | 44145110 | 0 | 51022 | 33037 64,8% | 29568 58,0% | 3336 6,5% | 133 0,3% | 8452 16,6% | 689 1,4% | 2760 5,4% | 5933 11,6% | 3945 7,7% | 150 0,3% | 8693 17,0% | 9382 18,4% |
| A 45 | Dortmund Süd | 45115104 | 30 | 78493 | | | | | | | | | | | | |
| A 45 | Lüdenscheid Nord | 46115105 | 30 | 65050 | 50342 77,4% | 38426 59,1% | 11916 18,3% | | 408 0,6% | 260 0,4% | 3276 5,0% | 9428 14,5% | | 1335 2,1% | 12704 19,5% | 12964 19,9% |
| A 45 | Freudenberg | 51135106 | 30 | 60360 | | | | | | | | | | | | |
| A 46 | Dremmen | 49025075 | 25 | 23604 | 21633 91,6% | 19657 83,3% | 1830 7,8% | 146 0,6% | 245 1,0% | 36 0,2% | 751 3,2% | 760 3,2% | 488 2,1% | 178 0,8% | 1511 6,4% | 1547 6,6% |
| A 46 | Hochneukirch | 49045041 | 30 | 23069 | 20537 89,0% | | | | 124 0,5% | 77 0,3% | 1136 4,9% | 1177 5,1% | | 18 0,1% | 2313 10,0% | 2390 10,4% |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 48055016 | 30 | 62211 | 53872 86,6% | 49347 79,3% | 4428 7,1% | 97 0,2% | 407 0,7% | 130 0,2% | 1837 3,0% | 5612 9,0% | 4274 6,9% | 353 0,6% | 7449 12,0% | 7579 12,2% |
| A 46 | AK Neuss Süd (O) | 48065686 | 0 | 63287 | 54600 86,3% | | | | 207 0,3% | 317 0,5% | 3409 5,4% | 4432 7,0% | | 322 0,5% | 7841 12,4% | 8158 12,9% |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 48065040 | 30 | 80023 | 70929 88,6% | | | | 254 0,3% | 318 0,4% | 3598 4,5% | 4868 6,1% | | 54 0,1% | 8466 10,6% | 8784 11,0% |
| A 46 | AK Hilden (W) | 48075658 | 30 | 108034 | 94486 87,5% | | | | 408 0,4% | 388 0,4% | 4982 4,6% | 6074 5,6% | | 1695 1,6% | 11056 10,2% | 11444 10,6% |
| A 46 | AK Hilden (O) | 48075023 | 30 | 115485 | 101466 87,9% | | | | 481 0,4% | 667 0,6% | 5719 5,0% | 5561 4,8% | | 1592 1,4% | 11280 9,8% | 11947 10,3% |
| A 46 | W-Sonnborn | 47085045 | 30 | 85021 | 75414 88,7% | | | | 282 0,3% | 319 0,4% | 3857 4,5% | 4826 5,7% | | 322 0,4% | 8683 10,2% | 9002 10,6% |

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | Son Inkl. | SGV* | SV** | |
|--------------------|----------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------|-------|-------|-------|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | | | | |
| A 46 | W-Oberbarmen | 46095044 | 30 | 71366 | 62245 | | | | | 270 | 486 | 3514 | 4739 | | 112 | 8253 | 8739 |
| | | | | | 87,2% | | | | | 0,4% | 0,7% | 4,9% | 6,6% | | 0,2% | 11,6% | 12,2% |
| A 46 | Meschede | 46155119 | 28 | 14356 | | | | | | | | | | | | | |
| A 52 | Schwalmtal | 47035046 | 30 | 24291 | 22205 | 20792 | 1360 | 53 | 125 | 65 | 569 | 1226 | 944 | 101 | 1795 | 1860 | |
| | | | | | 91,4% | 85,6% | 5,6% | 0,2% | 0,5% | 0,3% | 2,3% | 5,0% | 3,9% | 0,4% | 7,4% | 7,7% | |
| A 52 | Lintorf | 46075027 | 30 | 107195 | 100252 | 92344 | 7650 | 258 | 397 | 191 | 2216 | 3291 | 2368 | 848 | 5507 | 5698 | |
| | | | | | 93,5% | 86,1% | 7,1% | 0,2% | 0,4% | 0,2% | 2,1% | 3,1% | 2,2% | 0,8% | 5,1% | 5,3% | |
| A 52 | Düsseldorf-Heerdt | 47065031 | 30 | 88622 | 85091 | 79433 | 5401 | 257 | 269 | 116 | 1590 | 1427 | 954 | 127 | 3017 | 3133 | |
| | | | | | 96,0% | 89,6% | 6,1% | 0,3% | 0,3% | 0,1% | 1,8% | 1,6% | 1,1% | 0,1% | 3,4% | 3,5% | |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 46075637 | 6 | 118476 | 110091 | | | | 645 | 171 | 2006 | 4823 | | 740 | 6829 | 7000 | |
| | | | | | 92,9% | | | | 0,5% | 0,1% | 1,7% | 4,1% | | 0,6% | 5,8% | 5,9% | |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 46075639 | 16 | 102890 | 96145 | 89154 | 6599 | 392 | 474 | 142 | 2422 | 2836 | 1968 | 872 | 5258 | 5400 | |
| | | | | | 93,4% | 86,6% | 6,4% | 0,4% | 0,5% | 0,1% | 2,4% | 2,8% | 1,9% | 0,8% | 5,1% | 5,2% | |
| A 52 | Essen-Bredeney | 45075028 | 30 | 76277 | 71640 | 67516 | 3986 | 138 | 315 | 131 | 1568 | 2343 | 1670 | 281 | 3911 | 4042 | |
| | | | | | 93,9% | 88,5% | 5,2% | 0,2% | 0,4% | 0,2% | 2,1% | 3,1% | 2,2% | 0,4% | 5,1% | 5,3% | |
| A 52 | AD Essen Ost (S) | 45085043 | 0 | 57019 | 52890 | 49889 | 2794 | 207 | 297 | 116 | 1435 | 2122 | 965 | 159 | 3557 | 3673 | |
| | | | | | 92,8% | 87,5% | 4,9% | 0,4% | 0,5% | 0,2% | 2,5% | 3,7% | 1,7% | 0,3% | 6,2% | 6,4% | |
| A 57 | Rheinberg | 44045019 | 30 | 38738 | 33905 | 30693 | 3130 | 82 | 397 | 67 | 1177 | 3039 | 2261 | 153 | 4216 | 4283 | |
| | | | | | 87,5% | 79,2% | 8,1% | 0,2% | 1,0% | 0,2% | 3,0% | 7,8% | 5,8% | 0,4% | 10,9% | 11,1% | |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 45055064 | 30 | 59342 | 51636 | | | | 289 | 152 | 3266 | 3883 | | 116 | 7149 | 7301 | |
| | | | | | 87,0% | | | | 0,5% | 0,3% | 5,5% | 6,5% | | 0,2% | 12,0% | 12,3% | |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 45055636 | 30 | 69066 | 57730 | | | | 329 | 298 | 3610 | 6961 | | 139 | 10571 | 10869 | |
| | | | | | 83,6% | | | | 0,5% | 0,4% | 5,2% | 10,1% | | 0,2% | 15,3% | 15,7% | |
| A 57 | AK Moers (N) | 45055660 | 0 | 71810 | 60008 | | | | 204 | 330 | 5088 | 5337 | | 844 | 10425 | 10755 | |
| | | | | | 83,6% | | | | 0,3% | 0,5% | 7,1% | 7,4% | | 1,2% | 14,5% | 15,0% | |
| A 57 | AK Moers (S) | 45055662 | 0 | 80648 | | | | | | | | | | | | | |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 48055052 | 0 | 101211 | 88499 | | | | 561 | 321 | 3463 | 7752 | | 615 | 11215 | 11536 | |
| | | | | | 87,4% | | | | 0,6% | 0,3% | 3,4% | 7,7% | | 0,6% | 11,1% | 11,4% | |
| A 57 | Neuss West | 48065602 | 0 | 110622 | 96835 | | | | | | | | | | | | |
| A 57 | Neuss West (S) | 48065670 | 2 | 114655 | 101458 | | | | 271 | 395 | 5292 | 7045 | | 194 | 12337 | 12732 | |
| | | | | | 88,5% | | | | 0,2% | 0,3% | 4,6% | 6,1% | | 0,2% | 10,8% | 11,1% | |
| A 57 | AD Neuss (N) | 48065030 | 2 | 54830 | 50340 | | | | 89 | 177 | 1884 | 2292 | | 48 | 4176 | 4353 | |
| | | | | | 91,8% | | | | 0,2% | 0,3% | 3,4% | 4,2% | | 0,1% | 7,6% | 7,9% | |
| A 57 | AD Neuss (S) | 48065014 | 0 | 109699 | 94560 | | | | 607 | 306 | 4748 | 7797 | | 1680 | 12545 | 12851 | |
| | | | | | 86,2% | | | | 0,6% | 0,3% | 4,3% | 7,1% | | 1,5% | 11,4% | 11,7% | |
| A 57 | AK Neuss Süd (S) | 48065061 | 30 | 71039 | 63388 | | | | 272 | 453 | 3081 | 3618 | | 226 | 6699 | 7152 | |
| | | | | | 89,2% | | | | 0,4% | 0,6% | 4,3% | 5,1% | | 0,3% | 9,4% | 10,1% | |
| A 57 | AK Neuss Süd (N) | 48065601 | 0 | 94643 | 81272 | | | | 1436 | 139 | 3592 | 7664 | | 540 | 11256 | 11395 | |
| | | | | | 85,9% | | | | 1,5% | 0,1% | 3,8% | 8,1% | | 0,6% | 11,9% | 12,0% | |
| A 59 | Walsum | 44065069 | 30 | 30329 | 28691 | 26753 | 1831 | 107 | 147 | 27 | 533 | 333 | 244 | 598 | 866 | 893 | |
| | | | | | 94,6% | 88,2% | 6,0% | 0,4% | 0,5% | 0,1% | 1,8% | 1,1% | 0,8% | 2,0% | 2,9% | 2,9% | |
| A 59 | Duisburg Süd | 46065062 | 28 | 30830 | 28868 | 27307 | 1466 | 95 | 136 | 73 | 757 | 904 | 681 | 92 | 1661 | 1734 | |
| | | | | | 93,6% | 88,6% | 4,8% | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 2,5% | 2,9% | 2,2% | 0,3% | 5,4% | 5,6% | |
| A 59 | Langenfeld | 49075007 | 30 | 45043 | 41416 | 38038 | 3215 | 163 | 180 | 49 | 1386 | 1844 | 1237 | 168 | 3230 | 3279 | |
| | | | | | 91,9% | 84,4% | 7,1% | 0,4% | 0,4% | 0,1% | 3,1% | 4,1% | 2,7% | 0,4% | 7,2% | 7,3% | |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 50085674 | 30 | 53580 | 48394 | | | | 177 | 173 | 2066 | 2738 | | 31 | 4804 | 4977 | |
| | | | | | 90,3% | | | | 0,3% | 0,3% | 3,9% | 5,1% | | 0,1% | 9,0% | 9,3% | |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 52085057 | 30 | 91525 | 85144 | | | | 278 | 346 | 2804 | 2816 | | 136 | 5620 | 5966 | |
| | | | | | 93,0% | | | | 0,3% | 0,4% | 3,1% | 3,1% | | 0,1% | 6,1% | 6,5% | |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 52085628 | 30 | 113473 | 105919 | | | | 411 | 586 | 3659 | 2647 | | 251 | 6306 | 6892 | |
| | | | | | 93,3% | | | | 0,4% | 0,5% | 3,2% | 2,3% | | 0,2% | 5,6% | 6,1% | |
| A 59 | AD Bonn-Beuel (N) | 52085056 | 30 | 113641 | 106875 | | | | 426 | 384 | 3024 | 2680 | | 252 | 5704 | 6088 | |
| | | | | | 94,0% | | | | 0,4% | 0,3% | 2,7% | 2,4% | | 0,2% | 5,0% | 5,4% | |
| A 59 | AD Bonn-Beuel (S) | 52085633 | 30 | 83846 | 79206 | | | | 206 | 144 | 2553 | 1177 | | 561 | 3730 | 3874 | |
| | | | | | 94,5% | | | | 0,2% | 0,2% | 3,0% | 1,4% | | 0,7% | 4,4% | 4,6% | |
| A 59 | AK Bonn Ost (N) | 52085625 | 30 | 64367 | 61353 | 57155 | 3833 | 365 | 264 | 92 | 1358 | 1022 | 642 | 278 | 2380 | 2472 | |
| | | | | | 95,3% | 88,8% | 6,0% | 0,6% | 0,4% | 0,1% | 2,1% | 1,6% | 1,0% | 0,4% | 3,7% | 3,8% | |
| A 59 | AK Bonn Ost (S) | 52085627 | 0 | 48975 | 47053 | 42792 | 3844 | 417 | 228 | 37 | 706 | 721 | 468 | 231 | 1427 | 1464 | |
| | | | | | 96,1% | 87,4% | 7,8% | 0,9% | 0,5% | 0,1% | 1,4% | 1,5% | 1,0% | 0,5% | 2,9% | 3,0% | |

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------|-------|-------|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son Inkl. | SGV* | SV** |
| A 61 | MG-Wickrath | 48045042 | 30 | 60734 | 50194 | 46261 | 3818 | 115 | 470 | 82 | 2305 | 7474 | 5584 | 208 | 9779 | 9861 |
| | | | | | 82,6% | 76,2% | 6,3% | 0,2% | 0,8% | 0,1% | 3,8% | 12,3% | 9,2% | 0,3% | 16,1% | 16,2% |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 51065059 | 0 | 51390 | 41170 | | | | 355 | 106 | 1908 | 6946 | | 906 | 8854 | 8960 |
| | | | | | 80,1% | | | | 0,7% | 0,2% | 3,7% | 13,5% | | 1,8% | 17,2% | 17,4% |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 51065621 | 30 | 49000 | 36722 | | | | 367 | 201 | 1940 | 9433 | | 336 | 11373 | 11574 |
| | | | | | 74,9% | | | | 0,7% | 0,4% | 4,0% | 19,3% | | 0,7% | 23,2% | 23,6% |
| A 61 | Miel | 53075080 | 30 | 47728 | 33438 | 29020 | 4349 | 69 | 462 | 131 | 1458 | 11994 | 9202 | 245 | 13452 | 13583 |
| | | | | | 70,1% | 60,8% | 9,1% | 0,1% | 1,0% | 0,3% | 3,1% | 25,1% | 19,3% | 0,5% | 28,2% | 28,5% |
| A 524 | Ratingen | 46075039 | 0 | 28759 | 26126 | | | | 100 | 89 | 1025 | 1368 | | 51 | 2393 | 2482 |
| | | | | | 90,8% | | | | 0,3% | 0,3% | 3,6% | 4,8% | | 0,2% | 8,3% | 8,6% |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 51035653 | 0 | 48153 | 44155 | | | | 264 | 95 | 841 | 1818 | | 979 | 2659 | 2754 |
| | | | | | 91,7% | | | | 0,5% | 0,2% | 1,7% | 3,8% | | 2,0% | 5,5% | 5,7% |
| A 553 | Bliesheim | 52075029 | 30 | 27184 | 24996 | | | | 121 | 85 | 960 | 958 | | 64 | 1918 | 2003 |
| | | | | | 92,0% | | | | 0,4% | 0,3% | 3,5% | 3,5% | | 0,2% | 7,1% | 7,4% |
| A 555 | Godorf | 51075036 | 30 | 72246 | 67435 | 61800 | 4938 | 697 | 287 | 111 | 1681 | 2026 | 1377 | 706 | 3707 | 3818 |
| | | | | | 93,3% | 85,5% | 6,8% | 1,0% | 0,4% | 0,2% | 2,3% | 2,8% | 1,9% | 1,0% | 5,1% | 5,3% |
| A 560 | AD St.Augustin (O) | 52085629 | 30 | 81814 | 76497 | | | | 326 | 382 | 3106 | 1354 | | 149 | 4460 | 4842 |
| | | | | | 93,5% | | | | 0,4% | 0,5% | 3,8% | 1,7% | | 0,2% | 5,5% | 5,9% |
| A 560 | AK BN-Siegburg (W) | 52095632 | 30 | 57723 | 52955 | | | | 451 | 216 | 2060 | 1522 | | 519 | 3582 | 3798 |
| | | | | | 91,7% | | | | 0,8% | 0,4% | 3,6% | 2,6% | | 0,9% | 6,2% | 6,6% |
| A 560 | AK BN-Siegburg (O) | 52095630 | 30 | 53343 | 48708 | | | | 596 | 277 | 1914 | 1174 | | 674 | 3088 | 3365 |
| | | | | | 91,3% | | | | 1,1% | 0,5% | 3,6% | 2,2% | | 1,3% | 5,8% | 6,3% |
| A 560 | Hennef | 52095051 | 30 | 40557 | | | | | | | | | | | | |
| A 562 | AK Bonn Ost (W) | 52085055 | 0 | 60967 | 59210 | 55634 | 3350 | 226 | 213 | 84 | 862 | 348 | 201 | 252 | 1210 | 1294 |
| | | | | | 97,1% | 91,3% | 5,5% | 0,4% | 0,3% | 0,1% | 1,4% | 0,6% | 0,3% | 0,4% | 2,0% | 2,1% |
| A 562 | AK Bonn Ost (O) | 52085626 | 0 | 10056 | 9864 | 9185 | 600 | 79 | 41 | 20 | 82 | 30 | 19 | 19 | 112 | 132 |
| | | | | | 98,1% | 91,3% | 6,0% | 0,8% | 0,4% | 0,2% | 0,8% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 1,1% | 1,3% |
| A 565 | AD Bonn-Beuel (W) | 52085634 | 30 | 95476 | 88882 | | | | 460 | 277 | 2485 | 2726 | | 645 | 5211 | 5488 |
| | | | | | 93,1% | | | | 0,5% | 0,3% | 2,6% | 2,9% | | 0,7% | 5,5% | 5,7% |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 53085013 | 30 | 35032 | 30303 | 28362 | 1941 | | 245 | 102 | 913 | 2162 | | 1308 | 3075 | 3177 |
| | | | | | 86,5% | 81,0% | 5,5% | | 0,7% | 0,3% | 2,6% | 6,2% | | 3,7% | 8,8% | 9,1% |

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------|-------|-------|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son Inkl. | SGV* | SV** |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Dortmund | 45105343 | 30 | 88124 | 5528 | 2129 | 3261 | 138 | 74841 | 2461 | 3417 | 1549 | 1190 | 327 | 4966 | 7427 |
| | | | | | 6,3% | 2,4% | 3,7% | 0,2% | 84,9% | 2,8% | 3,9% | 1,8% | 1,4% | 0,4% | 5,6% | 8,4% |
| B 1 | Werl-Westönnen | 44135324 | 30 | 11443 | 811 | 685 | 98 | 28 | 10125 | 134 | 257 | 78 | 28 | 38 | 335 | 469 |
| | | | | | 7,1% | 6,0% | 0,9% | 0,2% | 88,5% | 1,2% | 2,2% | 0,7% | 0,2% | 0,3% | 2,9% | 4,1% |
| B 1 | Horn 2 | 41195339 | 30 | 10580 | 983 | 394 | 530 | 59 | 8298 | 367 | 504 | 414 | 290 | 13 | 918 | 1285 |
| | | | | | 9,3% | 3,7% | 5,0% | 0,6% | 78,4% | 3,5% | 4,8% | 3,9% | 2,7% | 0,1% | 8,7% | 12,1% |
| B 7 | Warburg West | 45205331 | 30 | 13917 | 12381 | 11626 | 678 | 77 | 117 | 58 | 497 | 493 | 299 | 371 | 990 | 1048 |
| | | | | | 89,0% | 83,5% | 4,9% | 0,6% | 0,8% | 0,4% | 3,6% | 3,5% | 2,1% | 2,7% | 7,1% | 7,5% |
| B 7 | Willich-Viersen | 47045266 | 30 | 12075 | 11249 | 10450 | 701 | 98 | 91 | 103 | 409 | 198 | 113 | 26 | 607 | 710 |
| | | | | | 93,2% | 86,5% | 5,8% | 0,8% | 0,8% | 0,9% | 3,4% | 1,6% | 0,9% | 0,2% | 5,0% | 5,9% |
| B 9 | Geldern (O) | 44035251 | 30 | 6811 | 5948 | | | | 85 | 22 | 410 | 344 | | 1 | 754 | 776 |
| | | | | | 87,3% | | | | 1,2% | 0,3% | 6,0% | 5,1% | | 0,0% | 11,1% | 11,4% |
| B 9 | Dormagen | 48065267 | 29 | 11654 | 10278 | 9613 | 548 | 117 | 57 | 21 | 516 | 752 | 577 | 29 | 1268 | 1289 |
| | | | | | 88,2% | 82,5% | 4,7% | 1,0% | 0,5% | 0,2% | 4,4% | 6,5% | 5,0% | 0,2% | 10,9% | 11,1% |
| B 9n | Goch (S) | 43025240 | 30 | 11557 | 9975 | 9202 | 750 | 23 | 120 | 16 | 560 | 874 | 627 | 12 | 1434 | 1450 |
| | | | | | 86,3% | 79,6% | 6,5% | 0,2% | 1,0% | 0,1% | 4,8% | 7,6% | 5,4% | 0,1% | 12,4% | 12,5% |
| B 51 | Ostbevern | 40125329 | 2 | 9748 | | | | | | | | | | | | |
| B 51 | Telgte | 40125330 | 30 | 21625 | 1442 | 653 | 654 | 135 | 18160 | 543 | 852 | 527 | 332 | 100 | 1379 | 1922 |
| | | | | | 6,7% | 3,0% | 3,0% | 0,6% | 84,0% | 2,5% | 3,9% | 2,4% | 1,5% | 0,5% | 6,4% | 8,9% |
| B 51 | Tondorf (S) | 55065236 | 30 | 15327 | 11070 | | | | 222 | 83 | 719 | 3207 | | 27 | 3926 | 4009 |
| | | | | | 72,2% | | | | 1,4% | 0,5% | 4,7% | 20,9% | | 0,2% | 25,6% | 26,2% |
| B 51n | Dahlem | 56055235 | 27 | 11265 | 7568 | | | | 97 | 214 | 517 | 2782 | | 87 | 3299 | 3513 |
| | | | | | 67,2% | | | | 0,9% | 1,9% | 4,6% | 24,7% | | 0,8% | 29,3% | 31,2% |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 41115348 | 30 | 8709 | 373 | 224 | 129 | 20 | 7855 | 125 | 240 | 101 | 46 | 14 | 341 | 466 |
| | | | | | 4,3% | 2,6% | 1,5% | 0,2% | 90,2% | 1,4% | 2,8% | 1,2% | 0,5% | 0,2% | 3,9% | 5,4% |
| B 54 | Altenberge 2 | 39105338 | 30 | 25620 | 2174 | 897 | 1181 | 96 | 20809 | 608 | 1215 | 765 | 504 | 49 | 1980 | 2588 |
| | | | | | 8,5% | 3,5% | 4,6% | 0,4% | 81,2% | 2,4% | 4,7% | 3,0% | 2,0% | 0,2% | 7,7% | 10,1% |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 44105318 | 30 | 18709 | 1118 | 443 | 658 | 17 | 16006 | 414 | 770 | 324 | 242 | 78 | 1094 | 1508 |
| | | | | | 6,0% | 2,4% | 3,5% | 0,1% | 85,6% | 2,2% | 4,1% | 1,7% | 1,3% | 0,4% | 5,8% | 8,1% |
| B 54 | Meinerzhagen | 48115304 | 30 | 17214 | 947 | 486 | 402 | 59 | 14601 | 586 | 682 | 314 | 213 | 84 | 996 | 1582 |
| | | | | | 5,5% | 2,8% | 2,3% | 0,3% | 84,8% | 3,4% | 4,0% | 1,8% | 1,2% | 0,5% | 5,8% | 9,2% |
| B 55n | Elsdorf | 50055247 | 30 | 10749 | 9867 | | | | 54 | 70 | 421 | 331 | | 5 | 752 | 822 |
| | | | | | 91,8% | | | | 0,5% | 0,7% | 3,9% | 3,1% | | 0,0% | 7,0% | 7,6% |
| B 55 | Grevenbrück | 48145342 | 30 | 5942 | 5039 | 4691 | 335 | 13 | 75 | 15 | 314 | 400 | 225 | 100 | 714 | 729 |
| | | | | | 84,8% | 78,9% | 5,6% | 0,2% | 1,3% | 0,3% | 5,3% | 6,7% | 3,8% | 1,7% | 12,0% | 12,3% |
| B 55 | Bergneustadt | 49125264 | 30 | 11310 | 10597 | 10032 | 539 | 26 | 89 | 83 | 314 | 201 | 122 | 26 | 515 | 598 |
| | | | | | 93,7% | 88,7% | 4,8% | 0,2% | 0,8% | 0,7% | 2,8% | 1,8% | 1,1% | 0,2% | 4,6% | 5,3% |
| B 55 | Loope | 50105204 | 0 | 8978 | 8234 | | | | 41 | 71 | 320 | 151 | | 161 | 471 | 542 |
| | | | | | 91,7% | | | | 0,5% | 0,8% | 3,6% | 1,7% | | 1,8% | 5,2% | 6,0% |
| B 56n | Siegburg-Stallberg | 51095220 | 5 | 23195 | 22410 | | | | 106 | 98 | 394 | 153 | | 35 | 547 | 645 |
| | | | | | 96,6% | | | | 0,5% | 0,4% | 1,7% | 0,7% | | 0,2% | 2,4% | 2,8% |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 44055229 | 30 | 10768 | 9794 | 9189 | 554 | 51 | 141 | 46 | 274 | 302 | 193 | 211 | 576 | 622 |
| | | | | | 91,0% | 85,3% | 5,1% | 0,5% | 1,3% | 0,4% | 2,5% | 2,8% | 1,8% | 2,0% | 5,3% | 5,8% |
| B 57 | Alsdorf-Ofden | 51025213 | 30 | 19958 | 18938 | 17926 | 927 | 85 | 100 | 132 | 425 | 93 | 45 | 271 | 518 | 650 |
| | | | | | 94,9% | 89,8% | 4,6% | 0,4% | 0,5% | 0,7% | 2,1% | 0,5% | 0,2% | 1,4% | 2,6% | 3,3% |
| B 58 | Dorsten (O) | 42075316 | 30 | 13546 | 1162 | 380 | 741 | 41 | 10725 | 460 | 705 | 461 | 296 | 31 | 1166 | 1626 |
| | | | | | 8,6% | 2,8% | 5,5% | 0,3% | 79,2% | 3,4% | 5,2% | 3,4% | 2,2% | 0,2% | 8,6% | 12,0% |
| B 58 | Büderich (N) | 43055228 | 30 | 26077 | 23591 | | | | 208 | 185 | 1145 | 832 | | 115 | 1977 | 2162 |
| | | | | | 90,5% | | | | 0,8% | 0,7% | 4,4% | 3,2% | | 0,4% | 7,6% | 8,3% |
| B 58 | Geldern (N) | 44035252 | 30 | 9501 | 8765 | | | | 83 | 44 | 361 | 245 | | 3 | 606 | 650 |
| | | | | | 92,3% | | | | 0,9% | 0,5% | 3,8% | 2,6% | | 0,0% | 6,4% | 6,8% |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 44055230 | 30 | 12309 | 10757 | 10001 | 714 | 42 | 155 | 70 | 513 | 664 | 408 | 152 | 1177 | 1247 |
| | | | | | 87,4% | 81,2% | 5,8% | 0,3% | 1,3% | 0,6% | 4,2% | 5,4% | 3,3% | 1,2% | 9,6% | 10,1% |
| B 59 | Pulheim | 49065214 | 30 | 7166 | 6451 | 6039 | 381 | 31 | 49 | 7 | 312 | 317 | 174 | 30 | 629 | 636 |
| | | | | | 90,0% | 84,3% | 5,3% | 0,4% | 0,7% | 0,1% | 4,4% | 4,4% | 2,4% | 0,4% | 8,8% | 8,9% |

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|---------------|----------------|------------|--------------------|--------------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|--|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** | |
| B 61 | Petershagen 2 | 36195336 | 30 | 8894 | | | | | | | | | | | | | |
| B 61 | Stromberg | 42155349 | 30 | 3130 | 187 6,0% | 106 3,4% | 72 2,3% | 9 0,3% | 2706 86,5% | 76 2,4% | 102 3,3% | 51 1,6% | 22 0,7% | 8 0,3% | 153 4,9% | 229 7,3% | |
| B 62 | Siegen | 51145332 | 0 | 15460 | | | | | | | | | | | | | |
| B 63 | Drensteinfurt | 42125302 | 0 | 3775 | | | | | | | | | | | | | |
| B 66 | Bl-Hillegossen | 40175337 | 30 | 37001 | 2446 6,6% | 1254 3,4% | 1109 3,0% | 83 0,2% | 30348 82,0% | 1302 3,5% | 1653 4,5% | 916 2,5% | 717 1,9% | 336 0,9% | 2569 6,9% | 3871 10,5% | |
| B 67 | Rhede | 41055320 | 0 | 21401 | | | | | | | | | | | | | |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 39165303 | 26 | 17159 | 3517 20,5% | 2374 13,8% | 1078 6,3% | 65 0,4% | 11093 64,6% | 605 3,5% | 916 5,3% | 957 5,6% | 753 4,4% | 70 0,4% | 1873 10,9% | 2478 14,4% | |
| B 68 | Lichtenau | 43195351 | 30 | 7331 | 266 3,6% | 156 2,1% | 62 0,8% | 48 0,7% | 6719 91,7% | 95 1,3% | 171 2,3% | 73 1,0% | 30 0,4% | 8 0,1% | 244 3,3% | 339 4,6% | |
| B 219 | Greven (N) | 38115350 | 30 | 9645 | 626 6,5% | 234 2,4% | 341 3,5% | 51 0,5% | 8142 84,4% | 216 2,2% | 388 4,0% | 259 2,7% | 167 1,7% | 14 0,1% | 647 6,7% | 863 8,9% | |
| B 219 | Greven (S) | 39115306 | 7 | 12825 | | | | | | | | | | | | | |
| B 221 | Brüggen (N) | 47035432 | 30 | 11875 | | | | | | | | | | | | | |
| B 221 | Heinsberg | 49025259 | 30 | 15273 | 14193 92,9% | | | | 149 1,0% | 78 0,5% | 434 2,8% | 312 2,0% | | 107 0,7% | 746 4,9% | 824 5,4% | |
| B 224 | Bottrop | 44075344 | 30 | 40523 | 1999 4,9% | 976 2,4% | 944 2,3% | 79 0,2% | 35487 87,6% | 922 2,3% | 1352 3,3% | 548 1,4% | 365 0,9% | 215 0,5% | 1900 4,7% | 2822 7,0% | |
| B 224n | Velbert Nord | 46085249 | 0 | 27455 | 25771 93,9% | | | | 61 0,2% | 353 1,3% | 1163 4,2% | 74 0,3% | | 34 0,1% | 1237 4,5% | 1590 5,8% | |
| B 224n | W-Saurenhaus | 47085248 | 30 | 32099 | 29142 90,8% | | | | 87 0,3% | 86 0,3% | 1764 5,5% | 1008 3,1% | | 13 0,0% | 2772 8,6% | 2858 8,9% | |
| B 229 | Delecke 2 | 45145334 | 1 | 4420 | 4036 91,3% | 3764 85,2% | 243 5,5% | 29 0,7% | 41 0,9% | 15 0,3% | 91 2,1% | 93 2,1% | 57 1,3% | 146 3,3% | 184 4,2% | 199 4,5% | |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 47115321 | 0 | 13248 | | | | | | | | | | | | | |
| B 229 | Solingen | 48085203 | 30 | 10711 | 9969 93,1% | | | | 37 0,3% | 39 0,4% | 390 3,6% | 256 2,4% | | 20 0,2% | 646 6,0% | 685 6,4% | |
| B 230 | Holzheim | 48055238 | 30 | 9508 | 8887 93,5% | | | | 31 0,3% | 44 0,5% | 381 4,0% | 164 1,7% | | 2 0,0% | 545 5,7% | 589 6,2% | |
| B 235 | Datteln | 42105345 | 30 | 10473 | 840 8,0% | 614 5,9% | 180 1,7% | 46 0,4% | 9021 86,1% | 168 1,6% | 296 2,8% | 132 1,3% | 58 0,6% | 16 0,2% | 428 4,1% | 596 5,7% | |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 47125309 | 30 | 7463 | | | | | | | | | | | | | |
| B 236 | Gleidorf (O) | 48155310 | 30 | 6421 | | | | | | | | | | | | | |
| B 237 | Ohl | 48105225 | 30 | 4006 | 3714 92,7% | | | | 25 0,6% | 23 0,6% | 187 4,7% | 55 1,4% | | 2 0,0% | 242 6,0% | 265 6,6% | |
| B 239 | Bad Salzuflen | 39185315 | 30 | 16169 | | | | | | | | | | | | | |
| B 252 | Brakel | 42215340 | 30 | 7601 | 944 12,4% | 531 7,0% | 360 4,7% | 53 0,7% | 5614 73,9% | 264 3,5% | 365 4,8% | 393 5,2% | 284 3,7% | 21 0,3% | 758 10,0% | 1022 13,4% | |
| B 256 | Marienheide | 49115224 | 30 | 6419 | 5944 92,6% | | | | 32 0,5% | 57 0,9% | 280 4,4% | 103 1,6% | | 3 0,0% | 383 6,0% | 440 6,9% | |
| B 256n | Derschlag | 50115223 | 30 | 13606 | 12033 88,4% | | | | 97 0,7% | 34 0,2% | 562 4,1% | 463 3,4% | | 419 3,1% | 1025 7,5% | 1059 7,8% | |
| B 258 | Friesenrath (N) | 53035209 | 27 | 5520 | 5071 91,9% | | | | 26 0,5% | 56 1,0% | 211 3,8% | 51 0,9% | | 106 1,9% | 262 4,7% | 318 5,8% | |
| B 258 | Friesenrath (S) | 53035250 | 27 | 18143 | 17049 94,0% | | | | 97 0,5% | 81 0,4% | 497 2,7% | 259 1,4% | | 159 0,9% | 756 4,2% | 837 4,6% | |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 55055239 | 27 | 2809 | 2498 88,9% | | | | 23 0,8% | 44 1,6% | 132 4,7% | 81 2,9% | | 31 1,1% | 213 7,6% | 257 9,1% | |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 56065243 | 30 | 3681 | 2993 81,3% | | | | 59 1,6% | 27 0,7% | 158 4,3% | 434 11,8% | | 12 0,3% | 592 16,1% | 619 16,8% | |

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| B 264 | Langerwehe | 51045246 | 30 | 11747 | 11118 | 10523 | 518 | 77 | 93 | 31 | 317 | 167 | 97 | 21 | 484 | 515 |
| | | | | | 94,6% | 89,6% | 4,4% | 0,7% | 0,8% | 0,3% | 2,7% | 1,4% | 0,8% | 0,2% | 4,1% | 4,4% |
| B 264 | Düren/Kerpen | 51055265 | 30 | 7654 | 6986 | 6554 | 391 | 41 | 54 | 30 | 295 | 266 | 139 | 22 | 561 | 591 |
| | | | | | 91,3% | 85,6% | 5,1% | 0,5% | 0,7% | 0,4% | 3,9% | 3,5% | 1,8% | 0,3% | 7,3% | 7,7% |
| B 265n | Lechenich 2 | 51065269 | 30 | 13019 | 12146 | 11436 | 681 | 29 | 99 | 38 | 396 | 296 | 176 | 44 | 692 | 730 |
| | | | | | 93,3% | 87,8% | 5,2% | 0,2% | 0,8% | 0,3% | 3,0% | 2,3% | 1,4% | 0,3% | 5,3% | 5,6% |
| B 265 | Wollersheim (O) | 53055232 | 30 | 3780 | 3542 | | | | 47 | 14 | 122 | 47 | | 8 | 169 | 183 |
| | | | | | 93,7% | | | | 1,2% | 0,4% | 3,2% | 1,2% | | 0,2% | 4,5% | 4,8% |
| B 266 | Kesternich (S) | 53045211 | 23 | 3650 | 3297 | | | | 44 | 35 | 161 | 91 | | 20 | 252 | 287 |
| | | | | | 90,3% | | | | 1,2% | 1,0% | 4,4% | 2,5% | | 0,5% | 6,9% | 7,9% |
| B 288 | Uerdingen | 46055231 | 30 | 23589 | 20681 | 19134 | 1455 | 92 | 147 | 72 | 1012 | 1576 | 1182 | 101 | 2588 | 2660 |
| | | | | | 87,7% | 81,1% | 6,2% | 0,4% | 0,6% | 0,3% | 4,3% | 6,7% | 5,0% | 0,4% | 11,0% | 11,3% |
| B 458 | Büderich (S) | 43055226 | 30 | 15914 | 14392 | | | | 118 | 104 | 606 | 648 | | 46 | 1254 | 1358 |
| | | | | | 90,4% | | | | 0,7% | 0,7% | 3,8% | 4,1% | | 0,3% | 7,9% | 8,5% |
| B 477 | Gohr | 49065262 | 30 | 7906 | 7367 | | | | 57 | 52 | 254 | 153 | | 24 | 407 | 459 |
| | | | | | 93,2% | | | | 0,7% | 0,7% | 3,2% | 1,9% | | 0,3% | 5,1% | 5,8% |
| B 477 | Rommerskirchen | 49065268 | 30 | 6712 | 5916 | 5510 | 337 | 69 | 52 | 32 | 207 | 461 | 280 | 44 | 668 | 700 |
| | | | | | 88,1% | 82,1% | 5,0% | 1,0% | 0,8% | 0,5% | 3,1% | 6,9% | 4,2% | 0,7% | 10,0% | 10,4% |
| B 478 | Waldbröl | 51115222 | 30 | 7878 | 7430 | | | | 52 | 58 | 218 | 119 | | 2 | 337 | 395 |
| | | | | | 94,3% | | | | 0,7% | 0,7% | 2,8% | 1,5% | | 0,0% | 4,3% | 5,0% |
| B 480 | Brilon (N) | 45175322 | 30 | 3052 | 359 | 114 | 234 | 11 | 2164 | 138 | 205 | 162 | 123 | 25 | 367 | 505 |
| | | | | | 11,8% | 3,7% | 7,7% | 0,4% | 70,9% | 4,5% | 6,7% | 5,3% | 4,0% | 0,8% | 12,0% | 16,5% |
| B 480 | Winterberg | 47175325 | 30 | 7985 | | | | | | | | | | | | |
| B 480 | Bad Berleburg | 49165301 | 30 | 5295 | 4887 | 4568 | 304 | 15 | 61 | 29 | 133 | 96 | 42 | 89 | 229 | 258 |
| | | | | | 92,3% | 86,3% | 5,7% | 0,3% | 1,2% | 0,5% | 2,5% | 1,8% | 0,8% | 1,7% | 4,3% | 4,9% |
| B 504 | Goch (N) | 43025241 | 30 | 8862 | 8331 | 7762 | 542 | 27 | 96 | 32 | 239 | 155 | 97 | 9 | 394 | 426 |
| | | | | | 94,0% | 87,6% | 6,1% | 0,3% | 1,1% | 0,4% | 2,7% | 1,7% | 1,1% | 0,1% | 4,4% | 4,8% |
| B 511 | Gleidorf (N) | 48155311 | 30 | 10098 | | | | | | | | | | | | |
| B 514 | Babenhausen | 38195335 | 30 | 9273 | 8375 | 7776 | 556 | 43 | 95 | 30 | 213 | 220 | 132 | 338 | 433 | 463 |
| | | | | | 90,3% | 83,9% | 6,0% | 0,5% | 1,0% | 0,3% | 2,3% | 2,4% | 1,4% | 3,6% | 4,7% | 5,0% |
| B 514 | Kalletal | 38195347 | 30 | 1743 | 111 | 70 | 24 | 17 | 1501 | 39 | 59 | 25 | 15 | 8 | 84 | 123 |
| | | | | | 6,4% | 4,0% | 1,4% | 1,0% | 86,1% | 2,2% | 3,4% | 1,4% | 0,9% | 0,5% | 4,8% | 7,1% |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 44135346 | 30 | 4657 | 216 | 152 | 53 | 11 | 4137 | 116 | 118 | 62 | 28 | 7 | 180 | 296 |
| | | | | | 4,6% | 3,3% | 1,1% | 0,2% | 88,8% | 2,5% | 2,5% | 1,3% | 0,6% | 0,2% | 3,9% | 6,4% |
| B 516 | Brilon (S) | 45175323 | 30 | 4527 | 541 | 165 | 361 | 15 | 3261 | 169 | 326 | 198 | 141 | 33 | 524 | 693 |
| | | | | | 12,0% | 3,6% | 8,0% | 0,3% | 72,0% | 3,7% | 7,2% | 4,4% | 3,1% | 0,7% | 11,6% | 15,3% |

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|----------------|----------------|-------------|--------------------|-------------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------|--------------|-------------|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 53055234 | 30 | 1527 | 1383 90,6% | | | | 26 1,7% | 6 0,4% | 76 5,0% | 23 1,5% | | 12 0,8% | 99 6,5% | 105 6,9% |
| L 101 | Schildgen (O) | 49085427 | 30 | 14609 | | | | | | | | | | | | |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 43075524 | 30 | 1614 | | | | | | | | | | | | |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 56065245 | 30 | 5686 | 4834 85,0% | | | 205 3,6% | 17 0,3% | 230 4,0% | 387 6,8% | | 13 0,2% | 617 10,9% | 634 11,2% | |
| L 143 | Rottbitze (N) | 53095406 | 30 | 10302 | | | | | | | | | | | | |
| L 166 | Kesternich (O) | 53045210 | 23 | 1768 | 1688 95,5% | | | 23 1,3% | 14 0,8% | 33 1,9% | 7 0,4% | | 3 0,2% | 40 2,3% | 54 3,1% | |
| L 182 | Bornheim (S) | 52075407 | 21 | 10844 | | | | | | | | | | | | |
| L 183 | Bornheim (W) | 52075408 | 30 | 12371 | | | | | | | | | | | | |
| L 194 | Weilerswist | 52075437 | 30 | 6573 | 6233 94,8% | 5888 89,6% | 280 4,3% | 65 1,0% | 55 0,8% | 33 0,5% | 135 2,1% | 100 1,5% | 47 0,7% | 16 0,2% | 235 3,6% | 268 4,1% |
| L 218 | Heimbach | 53045413 | 30 | 4081 | 3893 95,4% | 3671 90,0% | 161 3,9% | 61 1,5% | 32 0,8% | 18 0,4% | 66 1,6% | 10 0,2% | 6 0,1% | 63 1,5% | 76 1,9% | 94 2,3% |
| L 232 | Richterich | 51025411 | 25 | 21660 | 20805 96,1% | 19802 91,4% | 795 3,7% | 208 1,0% | 97 0,4% | 68 0,3% | 350 1,6% | 132 0,6% | 82 0,4% | 209 1,0% | 482 2,2% | 550 2,5% |
| L 233 | Friesenrath (W) | 53035208 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| L 238 | Zweifall | 52035410 | 30 | 6279 | 5989 95,4% | 5618 89,5% | 300 4,8% | 71 1,1% | 74 1,2% | 50 0,8% | 118 1,9% | 35 0,6% | 14 0,2% | 13 0,2% | 153 2,4% | 203 3,2% |
| L 247 | Rottbitze (O) | 53095405 | 30 | 12914 | | | | | | | | | | | | |
| L 288 | Schildgen (W) | 49085426 | 30 | 9961 | | | | | | | | | | | | |
| L 324 | Erdingen | 50125431 | 30 | 5856 | 5243 89,5% | 4907 83,8% | 315 5,4% | 21 0,4% | 69 1,2% | 39 0,7% | 270 4,6% | 215 3,7% | 107 1,8% | 21 0,4% | 485 8,3% | 524 8,9% |
| L 331 | Margarethenhöhe | 53095404 | 27 | 12529 | 12224 97,6% | 11584 92,5% | 592 4,7% | 48 0,4% | 56 0,4% | 66 0,5% | 133 1,1% | 34 0,3% | 20 0,2% | 16 0,1% | 167 1,3% | 233 1,9% |
| L 357 | D-Gerresheim | 47075416 | 30 | 13117 | 12720 97,0% | 11840 90,3% | 714 5,4% | 166 1,3% | 47 0,4% | 27 0,2% | 238 1,8% | 58 0,4% | 43 0,3% | 28 0,2% | 296 2,3% | 323 2,5% |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 50085428 | 30 | 11386 | 10744 94,4% | 10162 89,2% | 534 4,7% | 48 0,4% | 64 0,6% | 4 0,0% | 301 2,6% | 203 1,8% | 104 0,9% | 70 0,6% | 504 4,4% | 508 4,5% |
| L 359 | Witzhelden (W) | 48085418 | 30 | 2411 | | | | | | | | | | | | |
| L 372 | Brüggen (O) | 47035433 | 30 | 5312 | | | | | | | | | | | | |
| L 427 | Witzhelden (N) | 48085419 | 30 | 2297 | | | | | | | | | | | | |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 46075420 | 30 | 11332 | | | | | | | | | | | | |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 46075421 | 30 | 6888 | | | | | | | | | | | | |
| L 460 | Büderich (W) | 43055227 | 30 | 10632 | 9562 89,9% | | | | 75 0,7% | 51 0,5% | 567 5,3% | 341 3,2% | | 36 0,3% | 908 8,5% | 959 9,0% |
| L 463 | Voerde | 43065424 | 0 | 6202 | 5568 89,8% | 5057 81,5% | 479 7,7% | 32 0,5% | 81 1,3% | 16 0,3% | 258 4,2% | 260 4,2% | 186 3,0% | 19 0,3% | 518 8,4% | 534 8,6% |
| L 475 | Krefeld | 46055434 | 1 | 8819 | 8527 96,7% | 8108 91,9% | 352 4,0% | 67 0,8% | 63 0,7% | 30 0,3% | 108 1,2% | 71 0,8% | 29 0,3% | 21 0,2% | 179 2,0% | 209 2,4% |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 47105507 | 28 | 6564 | | | | | | | | | | | | |
| L 544 | Langscheid (W) | 46135510 | 30 | 3432 | | | | | | | | | | | | |

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|------|-------|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 551 | Haltern | 42095536 | 30 | 6318 | 5944 | 5500 | 310 | 134 | 74 | 9 | 131 | 136 | 105 | 23 | 267 | 276 |
| | | | | | 94,1% | 87,1% | 4,9% | 2,1% | 1,2% | 0,1% | 2,1% | 2,2% | 1,7% | 0,4% | 4,2% | 4,4% |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 40095533 | 30 | 6264 | 5745 | 5426 | 296 | 23 | 86 | 41 | 158 | 212 | 137 | 22 | 370 | 411 |
| | | | | | 91,7% | 86,6% | 4,7% | 0,4% | 1,4% | 0,7% | 2,5% | 3,4% | 2,2% | 0,4% | 5,9% | 6,6% |
| L 587 | St. Mauritz | 39125506 | 30 | 13195 | 12187 | 11391 | 730 | 66 | 149 | 58 | 356 | 405 | 259 | 40 | 761 | 819 |
| | | | | | 92,4% | 86,3% | 5,5% | 0,5% | 1,1% | 0,4% | 2,7% | 3,1% | 2,0% | 0,3% | 5,8% | 6,2% |
| L 591 | Lienen | 38135513 | 30 | 5666 | 5292 | 5250 | 34 | 8 | 28 | 148 | 74 | 95 | 13 | 28 | 169 | 317 |
| | | | | | 93,4% | 92,7% | 0,6% | 0,1% | 0,5% | 2,6% | 1,3% | 1,7% | 0,2% | 0,5% | 3,0% | 5,6% |
| L 608 | Gross Reken | 41085505 | 30 | 7662 | 7141 | 6677 | 389 | 75 | 108 | 65 | 163 | 152 | 95 | 34 | 315 | 380 |
| | | | | | 93,2% | 87,1% | 5,1% | 1,0% | 1,4% | 0,8% | 2,1% | 2,0% | 1,2% | 0,4% | 4,1% | 5,0% |
| L 608 | Gelsenkirchen | 44085523 | 30 | 36738 | 34404 | 32071 | 2015 | 318 | 189 | 80 | 817 | 785 | 556 | 464 | 1602 | 1682 |
| | | | | | 93,6% | 87,3% | 5,5% | 0,9% | 0,5% | 0,2% | 2,2% | 2,1% | 1,5% | 1,3% | 4,4% | 4,6% |
| L 610 | Recklinghausen | 43095526 | 30 | 10919 | 10597 | 10072 | 405 | 120 | 48 | 90 | 123 | 35 | 23 | 26 | 158 | 248 |
| | | | | | 97,1% | 92,2% | 3,7% | 1,1% | 0,4% | 0,8% | 1,1% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 1,4% | 2,3% |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 43075525 | 30 | 1576 | | | | | | | | | | | | |
| L 687 | Langscheid (S) | 46135511 | 30 | 1962 | | | | | | | | | | | | |
| L 697 | Attendorn | 48135531 | 30 | 3954 | 3587 | 3347 | 215 | 25 | 23 | 32 | 146 | 89 | 48 | 76 | 235 | 267 |
| | | | | | 90,7% | 84,6% | 5,4% | 0,6% | 0,6% | 0,8% | 3,7% | 2,3% | 1,2% | 1,9% | 5,9% | 6,8% |
| L 776 | Salzkotten | 43175530 | 30 | 10621 | 9429 | 8868 | 552 | 9 | 98 | 58 | 316 | 694 | 460 | 26 | 1010 | 1068 |
| | | | | | 88,8% | 83,5% | 5,2% | 0,1% | 0,9% | 0,5% | 3,0% | 6,5% | 4,3% | 0,2% | 9,5% | 10,1% |
| L 787 | Sennestadt (S) | 40175520 | 30 | 6133 | | | | | | | | | | | | |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 43155528 | 30 | 7581 | 7224 | 6734 | 466 | 24 | 69 | 33 | 148 | 79 | 47 | 28 | 227 | 260 |
| | | | | | 95,3% | 88,8% | 6,1% | 0,3% | 0,9% | 0,4% | 2,0% | 1,0% | 0,6% | 0,4% | 3,0% | 3,4% |
| L 937 | Detmold (N) | 40195517 | 30 | 11736 | | | | | | | | | | | | |
| L 937 | Detmold (S) | 40195518 | 30 | 16637 | | | | | | | | | | | | |
| L 938 | Detmold (W) | 40195519 | 30 | 12611 | | | | | | | | | | | | |
| L 954 | Bad Driburg | 42205529 | 30 | 7820 | 7251 | 6724 | 514 | 13 | 68 | 44 | 258 | 176 | 92 | 22 | 434 | 478 |
| | | | | | 92,7% | 86,0% | 6,6% | 0,2% | 0,9% | 0,6% | 3,3% | 2,3% | 1,2% | 0,3% | 5,5% | 6,1% |
| <i>Kreisstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 40175521 | 30 | 6031 | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 47105508 | 28 | 2279 | | | | | | | | | | | | |

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 41035071 | 30 | 21032 | 15983 | 14572 | 1411 | | 189 | 88 | 751 | 3508 | | 513 | 4259 | 4347 |
| | | | | | 76,0% | 69,3% | 6,7% | | 0,9% | 0,4% | 3,6% | 16,7% | | 2,4% | 20,3% | 20,7% |
| A 4 | AC-Vetschau | 51025072 | 30 | 32087 | 23967 | 22221 | 1746 | | 220 | 130 | 1100 | 6072 | | 599 | 7172 | 7302 |
| | | | | | 74,7% | 69,3% | 5,4% | | 0,7% | 0,4% | 3,4% | 18,9% | | 1,9% | 22,4% | 22,8% |
| A 40 | Straelen-Niederndorf | 46035073 | 0 | 28142 | 18104 | 15983 | 2121 | | 216 | 260 | 1583 | 7353 | | 626 | 8936 | 9196 |
| | | | | | 64,3% | 56,8% | 7,5% | | 0,8% | 0,9% | 5,6% | 26,1% | | 2,2% | 31,8% | 32,7% |
| A 44 | AC-Lichtenbusch | 52025074 | 30 | 24346 | 15566 | 13624 | 1942 | | 212 | 138 | 1325 | 6567 | | 538 | 7892 | 8030 |
| | | | | | 63,9% | 56,0% | 8,0% | | 0,9% | 0,6% | 5,4% | 27,0% | | 2,2% | 32,4% | 33,0% |
| A 57 | Hommersum | 43025050 | 30 | 9005 | 6193 | 5700 | 471 | 22 | 83 | 11 | 341 | 2293 | 1917 | 85 | 2634 | 2645 |
| | | | | | 68,8% | 63,3% | 5,2% | 0,2% | 0,9% | 0,1% | 3,8% | 25,5% | 21,3% | 0,9% | 29,3% | 29,4% |
| A 61 | Schwanenhaus | 46035076 | 30 | 21716 | 15566 | 14262 | 1304 | | 121 | 63 | 763 | 4803 | | 400 | 5566 | 5629 |
| | | | | | 71,7% | 65,7% | 6,0% | | 0,6% | 0,3% | 3,5% | 22,1% | | 1,8% | 25,6% | 25,9% |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalseerquartier | 52025253 | 30 | 15336 | 14952 | | | | 40 | 64 | 116 | 24 | | 140 | 140 | 204 |
| | | | | | 97,5% | | | | 0,3% | 0,4% | 0,8% | 0,2% | | 0,9% | 0,9% | 1,3% |
| B 8 | Elten | 40025254 | 30 | 1997 | 1909 | | | | 17 | 1 | 35 | 28 | | 7 | 63 | 64 |
| | | | | | 95,6% | | | | 0,9% | 0,1% | 1,8% | 1,4% | | 0,4% | 3,2% | 3,2% |
| B 9 | Kranenburg | 41015255 | 23 | 7655 | 7219 | | | | 78 | 38 | 147 | 165 | | 8 | 312 | 350 |
| | | | | | 94,3% | | | | 1,0% | 0,5% | 1,9% | 2,2% | | 0,1% | 4,1% | 4,6% |
| B 54 | Gronau-Glanerbrücke | 37075341 | 0 | 7262 | 6797 | 6357 | 420 | 20 | 101 | 5 | 107 | 126 | 67 | 126 | 233 | 238 |
| | | | | | 93,6% | 87,5% | 5,8% | 0,3% | 1,4% | 0,1% | 1,5% | 1,7% | 0,9% | 1,7% | 3,2% | 3,3% |
| B 56 | Sittard | 50015256 | 30 | 5037 | 4854 | | | | 33 | 1 | 68 | 73 | | 7 | 141 | 142 |
| | | | | | 96,4% | | | | 0,7% | 0,0% | 1,4% | 1,4% | | 0,1% | 2,8% | 2,8% |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 52025263 | 30 | 8833 | 8650 | | | | 35 | 44 | 57 | 25 | | 22 | 82 | 126 |
| | | | | | 97,9% | | | | 0,4% | 0,5% | 0,6% | 0,3% | | 0,2% | 0,9% | 1,4% |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesst | 45035257 | 30 | 3401 | 2939 | | | | 37 | 9 | 164 | 244 | | 8 | 408 | 417 |
| | | | | | 86,4% | | | | 1,1% | 0,3% | 4,8% | 7,2% | | 0,2% | 12,0% | 12,3% |
| B 220 | Emmerich | 41035258 | 0 | 12953 | 11437 | | | | 100 | 129 | 674 | 553 | | 59 | 1227 | 1356 |
| | | | | | 88,3% | | | | 0,8% | 1,0% | 5,2% | 4,3% | | 0,5% | 9,5% | 10,5% |
| B 230 | Elmpt | 47025260 | 30 | 8767 | 7463 | | | | 63 | 72 | 238 | 910 | | 20 | 1148 | 1220 |
| | | | | | 85,1% | | | | 0,7% | 0,8% | 2,7% | 10,4% | | 0,2% | 13,1% | 13,9% |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 52025261 | 28 | 11108 | 10886 | | | | 58 | 31 | 77 | 32 | | 25 | 109 | 140 |
| | | | | | 98,0% | | | | 0,5% | 0,3% | 0,7% | 0,3% | | 0,2% | 1,0% | 1,3% |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 46035438 | 30 | 6562 | 6051 | 5753 | 233 | 65 | 38 | 1 | 146 | 311 | 233 | 14 | 457 | 458 |
| | | | | | 92,2% | 87,7% | 3,6% | 1,0% | 0,6% | 0,0% | 2,2% | 4,7% | 3,6% | 0,2% | 7,0% | 7,0% |
| L 231 | Horbach/Locht | 51025439 | 25 | 2342 | 2275 | 2135 | 88 | 52 | 14 | 20 | 11 | 8 | 6 | 12 | 19 | 39 |
| | | | | | 97,1% | 91,2% | 3,8% | 2,2% | 0,6% | 0,9% | 0,5% | 0,3% | 0,3% | 0,5% | 0,8% | 1,7% |
| L 560 | Sandersküper | 38075535 | 29 | 4284 | 4071 | 3811 | 225 | 35 | 47 | 8 | 79 | 71 | 48 | 8 | 150 | 158 |
| | | | | | 95,0% | 89,0% | 5,3% | 0,8% | 1,1% | 0,2% | 1,8% | 1,7% | 1,1% | 0,2% | 3,5% | 3,7% |
| L 602 | Hemden | 41055534 | 11 | 4193 | 3689 | 3416 | 249 | 24 | 46 | 8 | 156 | 283 | 205 | 12 | 439 | 447 |
| | | | | | 88,0% | 81,5% | 5,9% | 0,6% | 1,1% | 0,2% | 3,7% | 6,7% | 4,9% | 0,3% | 10,5% | 10,7% |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name Richtung I Richtung II | Zst.- Nr. V _{zul} | Werktage - Montag-Freitag | | | | | | | | | | | | | Sonn- und Feiertage | | | | | | |
|----------------------|--|----------------------------------|-----------------------------|---------------|------------------------|-------------------------|-----------|----------------|------|---------------|------------------------|-------------------------|-----------|----------------|--------------------|---------------------|---------------|------------------------|-------------------------|-----------|----------------|------|
| | | | Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw) | | | | | | SGV | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | | |
| | | | GT | Anz Fz/24h | V _m Km/h | V _{ss} Km/h | S Km/h | % - Ant >80 | >100 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | V _{ss} Km/h | S Km/h | % - Ant >60 | >80 | GT | Anz Fz/24h | V _m Km/h | V _{ss} Km/h | S Km/h | % - Ant >80 | >100 |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 194 | Weilerswist Brühl/Köln | 5437 | 20 | 3383 | 64,3 | 75 | 10,0 | 6 | 0 | 190 | 58,3 | 68 | 10,6 | 42 | 2 | 5 | 2576 | 63,3 | 74 | 10,5 | 6 | 1 |
| | Euskirchen | 50 | 20 | 3194 | 60,9 | 69 | 8,7 | 2 | 0 | 169 | 57,0 | 67 | 10,0 | 37 | 1 | 5 | 2301 | 61,3 | 69 | 8,9 | 3 | 0 |
| L 218 | Heimbach | 5316 | 20 | 2069 | 32,3 | 43 | 6,0 | 0 | 0 | 52 | 27,4 | 34 | 6,4 | 0 | 0 | 5 | 2061 | 30,3 | 43 | 5,8 | 0 | 0 |
| | Aachen/Düren | 50 | 20 | 1784 | 30,8 | 43 | 5,7 | 0 | 0 | 64 | 26,8 | 34 | 5,8 | 0 | 0 | 5 | 1719 | 28,5 | 43 | 5,6 | 0 | 0 |
| L 232 | Richterich | 5411 | 17 | 11014 | 56,3 | 67 | 11,0 | 2 | 0 | 362 | 54,5 | 65 | 9,9 | 24 | 1 | 4 | 7437 | 61,7 | 72 | 9,4 | 4 | 0 |
| | Herzogenrath | 70 | 17 | 11532 | 48,8 | 62 | 13,5 | 0 | 0 | 373 | 48,4 | 60 | 13,3 | 15 | 0 | 4 | 7408 | 58,5 | 68 | 9,6 | 1 | 0 |
| L 238 | Zweifall | 5410 | 20 | 3099 | 71,3 | 82 | 10,8 | 18 | 1 | 132 | 63,7 | 74 | 10,9 | 67 | 5 | 5 | 2780 | 69,7 | 80 | 11,0 | 15 | 1 |
| | Stolberg/Vicht | 70 | 20 | 2984 | 70,5 | 81 | 10,9 | 17 | 1 | 138 | 62,4 | | 10,2 | 65 | 3 | 5 | 2680 | 69,4 | 80 | 11,1 | 15 | 1 |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | 17 | 6819 | 45,3 | 49 | 5,3 | 0 | 0 | 170 | 47,8 | 56 | 6,9 | 1 | 0 | 5 | 4329 | 46,7 | 53 | 5,0 | 0 | 0 |
| | Ittenbach | 50 | 17 | 6764 | 57,0 | 67 | 8,5 | 1 | 0 | 143 | 47,8 | 58 | 9,6 | 7 | 0 | 5 | 4408 | 57,0 | 67 | 8,2 | 1 | 0 |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | 20 | 7016 | 57,6 | 66 | 7,0 | 0 | 0 | 228 | 50,2 | 59 | 8,1 | 8 | 0 | 5 | 3747 | 58,7 | 67 | 7,0 | 1 | 0 |
| | Erkrath | 70 | 20 | 7065 | 56,4 | 66 | 7,9 | 0 | 0 | 212 | 54,7 | 64 | 8,4 | 22 | 0 | 5 | 3604 | 58,7 | 68 | 7,8 | 1 | 0 |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | 20 | 2889 | 85,0 | 98 | 13,0 | 64 | 13 | 398 | 72,8 | 82 | 9,2 | 97 | 18 | 5 | 1865 | 86,2 | 99 | 13,5 | 68 | 14 |
| | Bensberg | 70 | 20 | 6364 | 65,1 | 77 | 10,8 | 8 | | 385 | 58,6 | 70 | 11,3 | 45 | 2 | 5 | 3481 | 66,8 | 78 | 10,3 | 10 | |
| L 463 | Voerde | 5424 | 0 | | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 |
| | Hünxe | 100 | 0 | | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 |
| | Voerde | 100 | 20 | 2889 | 85,0 | 98 | 13,0 | 64 | 13 | 398 | 72,8 | 82 | 9,2 | 97 | 18 | 5 | 1865 | 86,2 | 99 | 13,5 | 68 | 14 |
| L 475 | Krefeld | 5434 | 0 | | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 1 | 3232 | 63,7 | 73 | 8,5 | 4 | 0 |
| | Moers | 70 | 0 | | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 1 | 3114 | 63,2 | 72 | 8,9 | 3 | 0 |
| | Krefeld | 70 | 0 | | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 1 | 3114 | 63,2 | 72 | 8,9 | 3 | 0 |
| L 551 | Haltern | 5536 | 20 | 3069 | 76,0 | 88 | 11,3 | 32 | 3 | 194 | 66,0 | 75 | 10,0 | 79 | 5 | 5 | 2298 | 76,9 | 89 | 12,2 | 34 | 4 |
| | Dülmen | 70 | 20 | 3033 | 72,0 | 86 | 13,3 | 25 | 3 | 184 | 64,8 | 74 | 9,7 | 74 | 4 | 5 | 2402 | 73,0 | 87 | 14,5 | 26 | 5 |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 5533 | 20 | 3127 | 93,2 | 112 | 15,0 | 83 | 35 | 272 | 72,6 | 83 | 11,0 | 95 | 20 | 5 | 1897 | 96,6 | 114 | 14,6 | 90 | 43 |
| | Osterwick | 100 | 20 | 3168 | 96,5 | 117 | 15,8 | 86 | 47 | 284 | 75,3 | 86 | 11,2 | 96 | 29 | 5 | 1936 | 100,9 | 119 | 15,5 | 93 | 59 |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | 20 | 6557 | 74,2 | 84 | 9,3 | 22 | 1 | 542 | 68,1 | 78 | 9,8 | 88 | 7 | 5 | 4244 | 76,9 | 87 | 10,5 | 32 | 3 |
| | Greven | 70 | 20 | 6741 | 66,4 | 78 | 13,1 | 11 | 1 | 556 | 64,6 | 76 | 13,2 | 79 | 4 | 5 | 4637 | 71,8 | 83 | 11,7 | 20 | 2 |
| L 591 | Lienen | 5513 | 0 | | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 |
| | Lienen | 100 | 0 | | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 |
| | Lengerich | 100 | 0 | | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 |
| L 608 | Gross Reken | 5505 | 20 | 3602 | 68,6 | 79 | 10,4 | 13 | 1 | 246 | 61,9 | 71 | 10,3 | 64 | 2 | 5 | 2713 | 69,7 | 80 | 10,9 | 15 | 1 |
| | Grossreken | 70 | 20 | 3799 | 71,0 | 81 | 9,9 | 17 | 1 | 260 | 64,0 | 73 | 8,9 | 72 | 2 | 5 | 3030 | 70,8 | 81 | 10,4 | 17 | 1 |
| L 608 | Gelsenkirchen | 5523 | 20 | 18744 | 62,8 | 75 | 13,2 | 5 | 0 | 1152 | 57,9 | 68 | 10,2 | 43 | 1 | 5 | 10666 | 66,6 | 78 | 13,7 | 11 | 1 |
| | GE-Buer | 70 | 20 | 19035 | 65,7 | 75 | 8,0 | 4 | 0 | 1106 | 60,3 | 68 | 7,3 | 51 | 1 | 5 | 10675 | 66,1 | 76 | 9,5 | 6 | 0 |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | 20 | 5671 | 59,1 | 67 | 7,1 | 1 | 0 | 161 | 51,5 | 59 | 8,3 | 11 | 0 | 5 | 3448 | 60,5 | 68 | 7,3 | 1 | 0 |
| | Datteln | 70 | 20 | 5609 | 55,7 | 65 | 7,8 | 1 | 0 | 169 | 53,8 | 61 | 8,2 | 17 | 0 | 5 | 3249 | 58,5 | 68 | 8,3 | 2 | 0 |
| L 697 | Attendorf | 5531 | 20 | 1852 | 56,6 | 67 | 10,3 | 1 | 0 | 177 | 54,2 | 62 | 7,9 | 17 | 0 | 5 | 1462 | 57,2 | 68 | 10,3 | 2 | 0 |
| | Plettenberg | 50 | 20 | 1887 | 59,8 | 70 | 11,1 | 2 | 0 | 187 | 54,9 | 63 | 8,1 | 20 | 0 | 5 | 1458 | 60,0 | 69 | 10,1 | 2 | 0 |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | 20 | 4746 | 93,4 | 113 | 16,1 | 77 | 37 | 668 | 74,0 | 84 | 9,6 | 98 | 23 | 5 | 4032 | 102,2 | 117 | 13,1 | 96 | 60 |
| | Paderborn | 100 | 20 | 5055 | 84,4 | 99 | 14,2 | 58 | 14 | 758 | 72,9 | 82 | 8,4 | 98 | 18 | 5 | 4197 | 94,2 | 115 | 13,2 | 87 | 32 |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | 20 | 3962 | 55,6 | 64 | 7,0 | 0 | 0 | 178 | 52,1 | 59 | 7,2 | 9 | 0 | 5 | 2659 | 56,3 | 65 | 7,2 | 0 | 0 |
| | Lippstadt | 50 | 20 | 3833 | 58,8 | 68 | 8,4 | 1 | 0 | 172 | 52,0 | 63 | 10,3 | 21 | 0 | 5 | 2625 | 59,2 | 69 | 8,7 | 2 | 0 |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | 20 | 3962 | 64,0 | 75 | 10,3 | 5 | 0 | 303 | 57,2 | 68 | 10,1 | 39 | 1 | 5 | 2449 | 67,0 | 78 | 10,8 | 10 | 0 |
| | Bad Driburg | 70 | 20 | 3983 | 68,8 | 80 | 11,6 | 15 | 1 | 335 | 55,0 | 69 | 13,4 | 41 | 2 | 5 | 2516 | 70,0 | 83 | 12,2 | 19 | 1 |
| | Warburg | 70 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

November 2004

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name Richtung I Richtung II | Zst- Nr. V _{zul} | Werktage - Montag-Freitag | | | | | | | | | | | | | Sonn- und Feiertage | | | | | | |
|-------------------------|--|---------------------------------|-----------------------------|---------------|------------------------|-------------------------|-----------|---------|-----|---------------|------------------------|-------------------------|-----------|---------|---|---------------------|---------------|------------------------|-------------------------|-----------|---------|---|
| | | | Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw) | | | | | | SGV | | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | |
| | | | GT | Anz Fz/24h | V _m Km/h | V ₅₅ Km/h | S Km/h | % - Ant | | Anz Fz/24h | V _m Km/h | V ₅₅ Km/h | S Km/h | % - Ant | | GT | Anz Fz/24h | V _m Km/h | V ₅₅ Km/h | S Km/h | % - Ant | |
| | | | | | >80 | >100 | | | | | | >60 | >80 | | | | | | >80 | >100 | | |
| Grenzzählstellen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Venlo | 50 | 21 | 3120 | 56,0 | 64 | 7,6 | 1 | 0 | 300 | 55,4 | 63 | 7,7 | 21 | 0 | 5 | 2237 | 57,4 | 66 | 8,1 | 1 | 0 |
| | Kaldenkirchen | 50 | 21 | 3003 | 56,3 | 65 | 8,0 | 1 | 0 | 307 | 54,6 | 63 | 8,4 | 20 | 1 | 5 | 2310 | 57,1 | 66 | 7,8 | 1 | 0 |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kerkrade (NL) | 50 | 17 | 1235 | 56,7 | 75 | 9,9 | 2 | 0 | 22 | 48,9 | 62 | 11,3 | 11 | 0 | 4 | 963 | 57,6 | 77 | 10,2 | 2 | 0 |
| | Aachen | 50 | 17 | 1063 | 63,4 | 79 | 10,9 | 5 | 1 | 24 | 45,9 | 71 | 14,2 | 18 | 0 | 4 | 750 | 64,8 | 80 | 11,6 | 8 | 1 |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Enschede (NL) | 70 | 20 | 2019 | 72,2 | 82 | 10,1 | 18 | 1 | 102 | 68,3 | 78 | 10,8 | 89 | 8 | 4 | 1719 | 75,0 | 87 | 11,3 | 27 | 3 |
| | Ahaus | 70 | 20 | 2008 | 70,8 | 80 | 10,3 | 15 | 1 | 102 | 68,8 | 78 | 10,3 | 89 | 9 | 4 | 1679 | 73,8 | 86 | 11,5 | 25 | 2 |
| L 602 | Hemden | 5534 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Aalten (NL) | 70 | 20 | 1784 | 62,7 | 78 | 15,8 | 9 | 1 | 297 | 52,1 | 73 | 21,0 | 52 | 4 | 4 | 1418 | 64,5 | 79 | 16,6 | 13 | 1 |
| | Bocholt | 70 | 7 | 1819 | 60,6 | 76 | 15,6 | 7 | 0 | 291 | 54,3 | 75 | 19,4 | 54 | 5 | 2 | 1367 | 62,9 | 78 | 15,8 | 11 | 1 |

| STRASSE ZÄHLSTELLE | | Ausfall | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D |
|--------------------|-----------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O O I |
| | | | | 1 2 3 4 5 6 7 | 8 9 0 1 2 3 4 | 5 6 7 8 9 0 1 | 2 2 2 2 2 2 2 3 |
| A | 3 6 4607/5002 | BREITSCHEID | B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| A | 3 6 4908/5004 | LEVERKUSEN | A | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| A | 3 6 5309/5006 | BAD HONNEF/LINZ | A | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| A | 4 4 5102/5008 | WÜRSELEN | C | - B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| A | 57 2 4806/5014 | AD NEUSS (S) | B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| A | 44 2 5103/5020 | AK AACHEN (S) | D | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| A | 40 2 4505/5022 | AK MOERS (O) | c | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A | 57 2 4806/5030 | AD NEUSS (N) | B | - - B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| A | 40 6 4508/5037 | ESSEN-KRAY | D | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| A | 524 4 4607/5039 | RATINGEN | B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| A | 52 2 4508/5043 | AD ESSEN-OST (S) | D | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| A | 57 2 4805/5052 | NEUSS-BÜTTGEN | B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| A | 562 2 5208/5055 | AK BONN-OST (W) | D | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - - - - - |
| A | 3 2 5209/5058 | AK BN/SIEGBURG (N) | A | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| A | 61 2 5106/5059 | AK KERPEN (N) | L | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| A | 1 4 5206/5060 | EUSKIRCHEN | D | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE ZÄHLSTELLE | | Ausfall | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D |
|--------------------|-----------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O O I |
| | | | | 1 2 3 4 5 6 7 | 8 9 0 1 2 3 4 | 5 6 7 8 9 0 1 | 2 2 2 2 2 2 2 3 |
| A | 40g 6 | 4603/5073 STRAELEN (NL) | B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| A | 1 6 | 4511/5101 HENGSEN | A | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| A | 43 4 | 4409/5107 HERNE | A | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| A | 43 4 | 4609/5108 SPROCKHÖVEL | A | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| A | 44o 4 | 4414/5110 SOEST | A | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| A | 1 4 | 4111/5121 ASCHEBERG | B | - - - - - | - - - - - | - - - - - | - R - - - - - |
| B | 55 2 | 5010/5204 LOOPE | A | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| L | 166 2 | 5304/5210 KESTERNICH (O) | B | - - - - - | - - B B B B B | B B - - - - - | - - - - - - - - - |
| B | 266 2 | 5304/5211 KESTERNICH (S) | B | - - - - - | - - B B B B B | B B - - - - - | - - - - - - - - - |
| B | 56n 2 | 5109/5220 SIEGBURG-STALLBERG | L | - - - - R B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| B | 224n 4 | 4608/5249 VELBERT-NORD | A | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| B | 9g 2 | 4101/5255 KRANENBURG <NL> | B | B B B B B B B | - - - - - | - - R - - - - | - - - - - - - - - |
| B | 220g 2 | 4103/5258 EMMERICH <NL> | D | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| B | 63 2 | 4212/5302 DRENSTEINFURT (S) | A | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| B | 219 2 | 3911/5306 GREVEN (S) | A | - - - - - | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |
| B | 67 2 | 4105/5320 RHEDE | D | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B B B |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

