



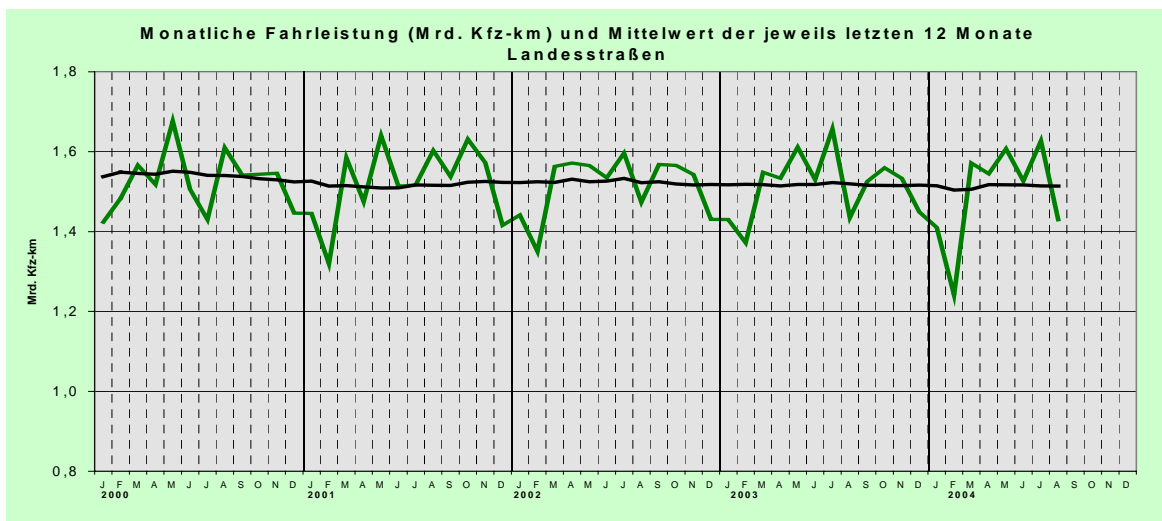
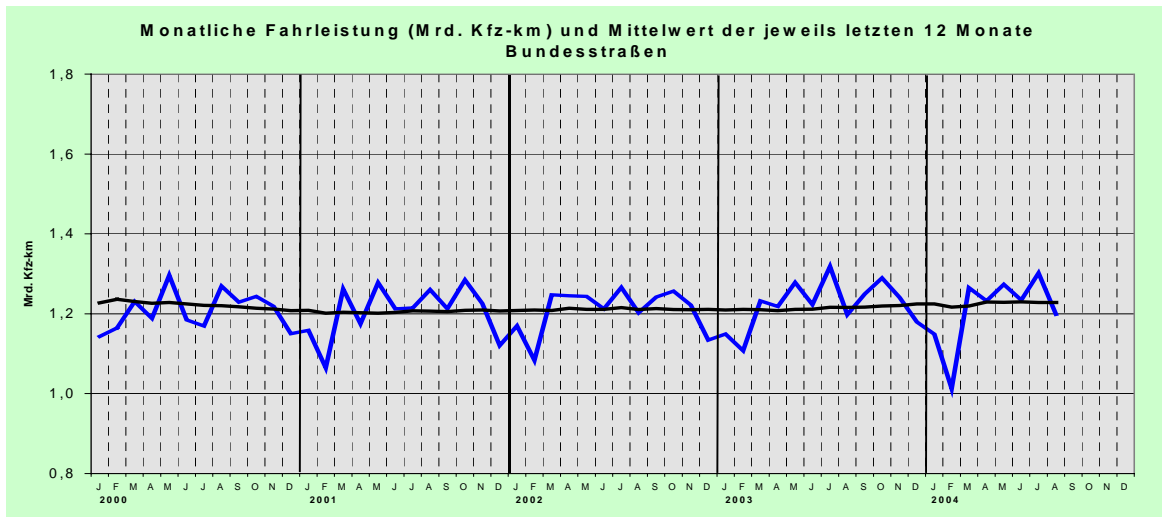
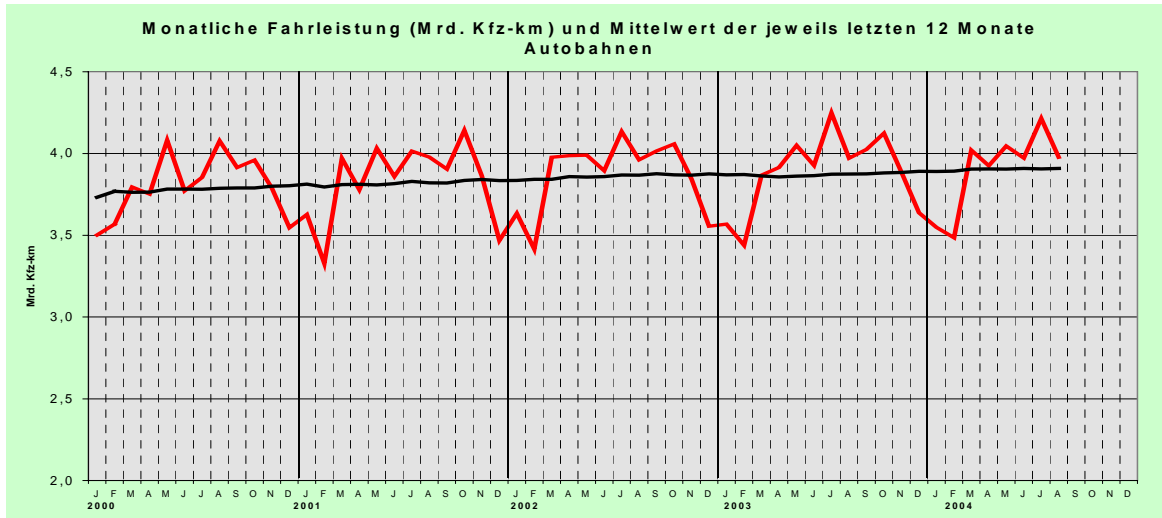
August 2004. Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.



Ministerium für Verkehr,
Energie und Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW August 2004



Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

August 2004 im Vergleich zu August 2003

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im August 2004 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) geringfügig zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	August 2004 / August 2003 [%]					Januar - August 2004 / 2003 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	+ 0,7	- 0,3	- 0,3	+ 0,5	+ 1,5	+ 0,3	+ 0,3	+ 1,1	+ 0,6	- 1,2
Bundesstraßen (außerorts) (B)	60	+ 0,1	- 0,8	- 2,7	- 0,4	+ 2,9	+ 0,1	+ 0,5	- 0,4	+ 0,6	- 2,5
Landesstraßen (außerorts) (L)	50	- 0,4	- 1,5	- 2,9	- 1,3	+ 5,1	- 0,6	+ 0,2	- 1,4	+ 0,1	- 5,3
Zusammen (B+L)	110	- 0,2	- 1,1	- 2,8	- 0,8	+ 4,0	- 0,3	+ 0,3	- 1,0	+ 0,3	- 4,1
Zusammen (A+B+L)	240	+ 0,3	- 0,6	- 1,3	- 0,0	+ 2,6	+ 0,1	+ 0,3	+ 0,2	+ 0,5	- 2,4

Nur geringe Veränderung des Kfz-Verkehrs an allen Tagen (Mo-So) von + 0,3 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im Mai 2004 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen geringfügig um 0,3 % zu. Zu dem leichten Anstieg insgesamt hat die Entwicklung im Sonntagsverkehr mit einer Zunahme von 2,6 % geführt. Auf den Landesstraßen betrug der Zuwachs im Sonn- und Feiertagsverkehr sogar + 5,1 %. An den Werktagen wurden dagegen überwiegend Verkehrsabnahmen registriert. Mit fast - 3 % war der Rückgang an den Samstagen auf Landesstraßen am stärksten.

In den ersten 8 Monaten des Jahres stagnierte der Verkehr im Vergleich zum Vorjahr

In der Zeit von Januar bis August 2004 hat der Verkehr im Vergleich zu den ersten 8 Monaten des Vorjahres nahezu stagniert. Bei den Werktagsverkehren Mo-Fr und Mo-Sa gab es noch geringfügige Zuwächse, der Sonn- und Feiertagsverkehr war mit - 2,4 % rückläufig.

Anstieg des Lkw-Verkehrs an allen Tagen (Mo-So) von 1,7 %

Der **Lkw-Verkehr** (Mo-So) nahm im August auf den Autobahnen um 1,7 % zu, im Zeitraum Januar bis August stieg er dort um 1,1 %. Auf den übrigen Straßen ging der Lkw-Verkehr zurück (August - 1,0 %, Januar bis August - 2,3 %).

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren August-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	August 2004 / August 2003 [%]					Januar - August 2004 / 2003 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 0,7	+ 0,7	- 0,2	+ 0,6	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,8	+ 2,6	+ 1,9	- 1,5
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	- 1,8	- 1,9	- 1,2	- 1,9	- 0,8	+ 1,1	+ 1,5	+ 2,3	+ 1,7	- 1,4

Im grenzüberschreitenden Kfz-Verkehr bei den Autobahnen leichter Anstieg bei den übrigen Straßen Rückgang

Im grenzüberschreitenden Verkehr verlief die Entwicklung im August an allen Tagen des Monats (Mo-So) auf Autobahnen mit + 0,7 % genauso wie im Gesamtnetz. Auf den übrigen Straßen stand der nur geringen Veränderung im Gesamtnetz ein deutlicher Rückgang von - 1,8 % an den Grenzübergangsstellen des Landes gegenüber. Auch der Verkehr an den Sonntagen, der an den Bundes- und Landesstraßen des Gesamtnetzes noch um 4 % zugenommen hatte, war an den Grenzen mit - 0,8 % rückläufig.

Für den Zeitraum Januar bis August wurden für alle Tage (Mo-So) sowohl für die Autobahn-Grenzübergänge (+ 1,3 %) als auch für die Grenzübergänge der übrigen Straßen (+1,1 %) Verkehrszuwächse registriert. Der Sonntagsverkehr war an allen Grenzzählstellen mit rd. -1,5 % rückläufig.

Herausgeber:

Bearbeitung:

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

August 2004

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat August				Veränd.
	2004	2003	2002	2001	2004/2003
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.679	5.778	5.720	6.751	- 1,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.000	3.978	3.916	4.713	+ 0,6 %
- Außerortsstraßen	1.679	1.800	1.804	2.038	- 6,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	363	368	436	463	- 1,4 %
- Bundesstrassen	340	373	382	425	- 8,8 %
- Landesstraßen	608	625	588	678	- 2,7 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	7.255	7.375	7.439	8.530	- 1,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.844	4.793	4.804	5.619	+ 1,1 %
- Außerortsstraßen	2.411	2.582	2.635	2.911	- 6,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	556	592	682	631	- 6,1 %
- Bundesstrassen	510	554	599	613	- 7,9 %
- Landesstraßen	848	855	832	937	- 0,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	75	98	81	87	- 23 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	23	24	23	27	- 4 %
- Außerortsstraßen	52	74	58	60	- 30 %
darunter auf:					
- Autobahnen	11	16	9	12	
- Bundesstrassen	15	12	19	11	
- Landesstraßen	16	26	17	20	

September 2003 bis August 2004

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anz. Sep. des Vorjahres bis August				Veränd.
	2004	2003	2002	2001	2004/2003
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	66.681	70.121	71.276	72.981	- 4,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	47.666	49.737	49.726	50.697	- 4,2 %
- Außerortsstraßen	19.015	20.384	21.550	22.284	- 6,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.289	4.531	5.177	5.277	- 5,3 %
- Bundesstrassen	4.106	4.354	4.621	4.795	- 5,7 %
- Landesstraßen	6.511	7.136	7.291	7.474	- 8,8 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	85.228	89.743	91.717	93.502	- 5,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	57.327	59.918	60.087	60.963	- 4,3 %
- Außerortsstraßen	27.901	29.825	31.630	32.539	- 6,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.709	6.971	7.986	8.068	- 3,8 %
- Bundesstrassen	6.317	6.671	7.133	7.309	- 5,3 %
- Landesstraßen	9.322	10.319	10.522	10.762	- 9,7 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	879	927	987	1.023	- 5,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	282	297	310	303	- 5,1 %
- Außerortsstraßen	597	630	677	720	- 5,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	108	156	132	135	- 30,8 %
- Bundesstrassen	148	151	178	204	- 2,0 %
- Landesstraßen	204	214	254	239	- 4,7 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Ministerium für Verkehr,
Energie und Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im August Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im August 2004 im Vergleich zum Vorjahresmonat um 1,7 % auf 5.679. Auf den Innerortsstraßen gab es einen leichten Anstieg von 0,6 %, auf den Außerortsstraßen war der Rückgang mit - 6,7 % deutlich.

Bei einer Differenzierung nach Straßengruppen außerorts wurden für Autobahnen und Landesstraßen leichte Abnahmen von - 1,4 % bzw. - 2,7 % festgestellt, auf den Bundesstraßen war der Rückgang dagegen mit - 8,8 % deutlich stärker.

Anzahl verunglückter Personen ebenfalls rückläufig

Bei der Anzahl **verunglückter Personen** war die Entwicklung ähnlich wie bei den Unfällen mit Personenschaden: Auf allen Straßen Rückgang von - 1,6 %, innerorts leichter Anstieg von 1,1 %, außerorts deutlicher Rückgang von - 6,6 %.

Bei den Außerortsstraßen wurde mit - 7,9 % der deutlichste Rückgang auf den Bundesstraßen registriert. Es folgten die Autobahnen mit - 6,1 % und die Landesstraßen mit einem leichten Rückgang von - 0,8 %.

Deutlicher Rückgang bei der Anzahl Getöteter

Getötet wurden im August 2004 auf allen Straßen des Landes 75 Verkehrsteilnehmer. Das waren 23 Personen weniger als im Vorjahr. Von den 75 Personen wurden 23 innerorts und 52 außerorts getötet.

In den letzten 12 Monaten generell rückläufig

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von September 2003 bis August 2004 war auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden weiterhin rückläufig (- 4,9 %). Die Anzahl der Verunglückten verringerte sich um 5,0 %. Die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer ging in diesem Zeitraum um 5,2 % zurück.

Der deutlichste Rückgang um ca. 30 % wurde bei den getöteten Personen auf Autobahnen festgestellt: Während auf diesen Straßen 2003 156 Personen verstarben, waren es 2004 noch 108 Personen.

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den August dieses Jahres und der vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der letzten Jahre ermittelt:

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	A u g u s t					September des Vorjahres bis August			
	2004	2003	2002	2001	Veränd. 2004/2003	2004	2003	2002	Veränd. 2004/2003
Autobahnen	139	149	172	159	- 6,7 %	143	150	172	- 4,5 %
Bundesstraßen (außerorts)	425	463	498	486	- 8,0 %	429	457	492	- 6,2 %
Landesstraßen (außerorts)	593	596	565	585	- 0,5 %	513	565	576	- 9,1 %

Verunglücktenraten auf Autobahnen und Bundesstraßen deutlich, auf Landesstraßen leicht rückläufig

Bei den Verunglücktenraten wurden für Autobahnen (- 6,7 %) und für Bundesstraßen (- 8,0 %) deutliche Abnahmen ermittelt, auf den Landesstraßen war der Rückgang mit - 0,5 % nur gering.

Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten, zeigt sich für alle drei Straßengruppen mit Werten zwischen - 4,5 % (Autobahnen) und - 9,1 % (Landesstraßen) eine Verringerung der Verunglücktenraten. Das Risiko, auf einer der hier betrachteten Straßengruppen durch einen Verkehrsunfall verletzt oder getötet zu werden, hat sich somit weiterhin verringert.

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	04/03	Mo-Fr	04/03	Sa	04/03	So+Fei	04/03	Mo-Fr	Sa	So+Fei			
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31	68241	-5,1	65881	-4,8	72481	-5,0	75239	-4,3	42530	06.08 N	40231	14.08 N	41190	08.08 S
A 1	Ascheberg	5121	31	62361	-2,8	61474	-3,1	64813	-2,0	64300	-1,4	37743	06.08 N	35938	14.08 N	34438	22.08 S
A 1	Hengsen	5101	0	94877	9,4	94054	5,8	95525	19,1	97976	16,3	57249*	06.08 N	50206*	14.08 N	52801*	22.08 S
A 1	Schloss Burg	5011	31	77983	0,9	78833	0,0	72053	0,3	78991	3,8	45055	27.08 N	37841	28.08 S	41913	29.08 S
A 1	Köln-Nord	5048	31	94885	0,6	101498	-0,4	77825	-1,8	79428	2,3	57651	06.08 N	40870	14.08 N	44882	01.08 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	104064	0,0	108715	-1,3	89301	-1,3	95408	3,3	64476	30.08 N	48902	28.08 S	51995	29.08 S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	79233	-0,4	82218	-1,7	69715	-1,2	73713	3,3	49250	27.08 N	39335	07.08 N	43532	01.08 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	31	100401	-0,7	105969	-1,7	86651	-1,5	86908	1,0	61763	13.08 N	45099	14.08 N	50054	01.08 N
A 1	Hürth	5010	31	56337	-1,1	56990	-1,6	52159	-3,2	56812	1,4	33750	04.08 N	27733*	14.08 S	33868	01.08 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	0	43698	-1,1	44943	-2,9	38758	-1,2	42180	4,8	27061*	06.08 S	20717*	07.08 S	26453*	01.08 N
A 1	Nettersheim	5047	31	21706	0,1	21234	-0,3	20883	-2,7	24437	3,7	14739	06.08 S	11704	07.08 S	16814	01.08 N
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	92197	-1,0	93188	-0,8	88006	-0,7	91187	-3,0	55961	06.08 N	49577	14.08 N	51180	08.08 S
A 2	Bielefeld	5120	31	95099	-0,2	96388	-0,7	89679	0,6	93762	-0,1	58701	06.08 O	50236	14.08 O	52562	29.08 W
A 2	Oelde	5102	31	66292	0,3	66197	-0,4	63818	2	68692	1,1	41557	06.08 O	35313	14.08 O	40010	29.08 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	73486	-	78202	-	65255	-	59323	-	46759	06.08 W	35958	14.08 W	32666	22.08 W
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	105315	-0,8	113121	-1,7	88489	-0,3	84427	-1,6	62524	06.08 W	48165	28.08 W	49139	22.08 W
A 3	Hünxe	5001	31	62985	-1,2	64424	-1,8	59761	2,5	59236	2,0	42338	06.08 N	37278	07.08 N	36467	01.08 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	111806	2,0	117895	0,2	97549	4,5	96424	4,4	65368	20.08 N	53571	14.08 N	53654	29.08 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	117522	3,6	124554	2,0	100688	5,4	100052	5,8	68594	06.08 S	55305	14.08 N	55496	01.08 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	31	92082	4,7	96059	3,2	82657	7,2	82119	6,5	55764*	06.08 N	46202	14.08 N	45975	01.08 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	127124	5,5	132663	1,8	119035	16,2	109221	12,7	74242	20.08 N	64147	21.08 N	63416	29.08 S
A 3	Breitscheid	5002	0	114268	1,5	118942	-1,4	106642	9,9	99803	5,7	68974*	13.08 N	59407*	14.08 N	53731*	01.08 N
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	115579	5,0	121422	2,8	103172	10,7	99800	6,8	68963	13.08 N	56099	14.08 N	53731	22.08 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	105034	0,3	109711	-2,1	94172	3,7	93146	6,7	63039*	06.08 N	56598*	14.08 N	51151*	01.08 N
A 3	AK Hilden (N)	5655	6	132716	0,8	140385	-0,2	114755	-0,5	113344	2,9	77247*	13.08 N	63092*	14.08 N	59013*	08.08 N
A 3	AK Hilden (S)	5657	6	119153	0,9	124473	0,2	105127	0,3	106968	0,9	68123*	06.08 N	55260*	07.08 N	58121	01.08 N
A 3	Opladen II	5033	21	116905	2,8	120839	-1,1	106101	25,7	108235	0,9	68051*	13.08 N	57345*	07.08 N	59801	01.08 N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	130166	-0,2	135853	-0,9	116642	0,3	115965	-0,2	76202	12.08 N	62891	14.08 N	64341	01.08 N
A 3	Leverkusen	5004	0	151434	0,1	155420	-0,7	140259	0,1	142834	2,1	85413*	06.08 N	73331*	07.08 N	76700*	01.08 N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	161672	-0,6	166286	-1,4	148122	-0,8	152211	0,7	92601	06.08 N	80930	14.08 N	84820	01.08 N
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	155498	-6,2	159655	-7,7	146304	-3,2	144557	-3,5	86189*	13.08 N	77085	07.08 N	75651	01.08 N
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	97282	-0,6	99330	-0,8	91923	-0,7	92562	-1,2	56534	27.08 S	49148	07.08 N	49683	01.08 N
A 3	Siegburg	5005	31	80068	0,4	79559	0,3	79241	1,2	82968	0,2	44394*	13.08 N	48476	07.08 N	45853*	29.08 N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	82477	-1,3	81354	-2,2	79910	-2,4	89472	3,2	48149*	27.08 S	43841*	07.08 N	51129*	01.08 N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	79032	-1,4	77796	-2,3	75981	-3,4	86911	3,3	46716*	27.08 S	40832*	07.08 N	49097*	01.08 N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	75576	-3,0	75222	-2,8	72901	-4,2	79276	-3,2	44483*	27.08 S	40052*	07.08 N	42954*	01.08 N
A 4	Würselen	5008	31	53618	1,3	57480	2,0	45680	-3,4	42976	-2,8	31874	27.08 W	24147	14.08 W	22860	01.08 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	104989	11,8	112182	8,5	90181	14,5	85192	23,3	62893*	27.08 W	48172*	14.08 O	48013*	01.08 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	69456	0,9	73704	0,7	60229	-2,4	58147	0,8	40294	27.08 O	32104	14.08 W	31369	01.08 O
A 4	Buir	5082	31	62456	-	65040	-	56142	-	56141	-	36097	27.08 W	30013	14.08 W	30885	01.08 O
A 4	Kerpen	5009	31	82454	-	87995	-	71529	-	66810	-	52525	27.08 O	40774	14.08 O	38999	01.08 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	76827	1,1	81249	0,4	67292	-0,7	64999	2,0	44622	27.08 O	35452	14.08 W	34731	01.08 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	82396	13,4	87914	12,9	71529	11,1	66810	13,1	52525	27.08 O	40774	14.08 O	38999	01.08 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	100533	-1,0	111032	-1,9	79199	-3,2	71405	-1,3	61279	13.08 W	43278	14.08 W	37867	01.08 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	114151	-0,3	125831	-1,0	90610	-3,6	81595	-0,9	66922	12.08 W	47298	14.08 W	43125	01.08 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	75012	-3,2	80841	-3,7	62803	-5,7	59135	-3,3	43614*	31.08 W	32913	14.08 W	32723	01.08 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	0	68006	-4,2	72075	-5,7	58355	-4,2	57826	-0,6	40096*	20.08 W	32356*	14.08 W	33120*	01.08 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	42568	-8,0	44595	-8,6	35933	-11,2	38959	-6,0	26847	20.08 O	20055	14.08 O	23096	01.08 W
A 4	Eckenhagen	5034	31	30825	-6,9	31729	-7,4	26796	-9,3	30073	-5,8	20096	20.08 O	15206	14.08 O	17837	01.08 W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	38650	2,2	41092	1,6	34382	2,1	31317	1,2	22819	13.08 W	18288	14.08 W	16390	08.08 W
A 30	Kirchlengern	5103	25	38869	4,8	41686	4,6	32986	3,8	31182	1,2	23119*	06.08 W	17892*	07.08 W	16831	15.08 O
A 31	Gescher	5117	31	31320	8,5	30794	8,0	32888	10,2	32382	9,9	20787	06.08 N	18854	14.08 N	20075	29.08 S
A 33	Paderborn	5111	31	37047	-0,7	38481	-0,8	32749	-3,1	34174	-1,2	22296	13.08 N	17830	07.08 N	19495	01.08 N
A 40	Wankum	5018	31	35286	0,1	37580	0,5	32701	-2,4	27261	-2,3	21362	20.08 O	17492	14.08 O	16495	01.08 W
A 40	AK Moers (W)	5663	0	53318	-1,6	58613	-2,1	44432	-4,3	37124	-2,5	31791*	13.08 O	23849*	14.08 O	20918*	01.08 O
A 40	AK Moers (O)	5022	0	80661	1,0	88942	1,5	65315	-3,2	56501	-5,0	48187*	13.08 O	35874*	14.08 O	31803*	01.08 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	20	71231	-0,5	78805	-1,2	56204	-5,4	49930	1,1	44188*	31.08 O	30268*	28.08 O	27222	01.08 O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	126365	0,1	138089	-0,6	104201	-1,8	92515	-0,8	74694*	31.08 W	57610*	14.08 O	49471*	29.08 W
A 40	Essen-Kray	5037	0	108354	1,0	117664	-0,2	89840	0,6	82204	2,4	62835*	31.08 W	48586*	14.08 O	44801*	01.08 W
A 40	Bochum	5113	0	102782	0,2	110829	-1,0	87204	-0,7	79842	2,4	61111*	31.08 O	47609*	14.08 O	43664*	01.08 W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	45270	0,1	49263	-2,2	38389	4,2	33204	3,8	28825	27.08 W	22181	28.08 W	199	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	81648	7,9	90834	7,2	67009	6,3	52944	5,0	49398	13.08 O	37468	14.08 O	29940	15.08 O		
A 43	Albachten	5109	31	61805	-2,3	65223	-1,6	54561	-6,2	52557	-5,5	36461*	27.08 N	28977	28.08 S	28554	22.08 S		
A 43	Herne	5107	0	91463	1,1	98542	0,0	80304	3,7	69242	-0,4	52832*	31.08 S	42192*	14.08 S	37910*	22.08 S		
A 43	Sprockhövel	5108	5	51082	-0,5	54933	-1,8	43386	1,2	40293	-0,1	30839	27.08 N	22797*	14.08 S	22338*	22.08 S		
A 44	Aachen-Brand	5077	29	43207	2,9	44688	2,9	40301	-0,1	39017	3,6	25598	27.08 N	21924	07.08 S	21770	29.08 S		
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	52178	4,6	54746	3,9	44926	-0,6	46685	9,1	29993	27.08 O	23845	14.08 O	24912	01.08 O		
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	57789	4,7	62704	2,1	47768	8,2	44180	9,9	36175*	27.08 W	28167	21.08 O	24511*	29.08 W		
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	38842	2,2	41657	1,4	31652	0,4	32206	1,8	22687	27.08 W	16772	28.08 O	17866	29.08 O		
A 44	Neersen	5078	31	54250	2,6	61621	0,5	38912	5,3	34093	2,4	33773	31.08 O	21353	14.08 W	18259	29.08 W		
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	52958	1,6	60075	-0,6	38127	4,0	33510	2,2	33141	31.08 O	20759	14.08 W	17676	29.08 W		
A 44	Ilverich	5079	31	52517	10,9	58476	8,8	37915	12,5	37978	11,4	31977	31.08 W	20297	28.08 O	20259	01.08 O		
A 44	Langenberg	5066	31	13038	2,5	14726	0,9	9721	0,3	8262	4,7	8153	31.08 W	5106	07.08 O	4299	29.08 O		
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	16829	6,7	19243	5,6	12946	5,3	9307	4,7	10791	25.08 W	6904	28.08 W	4969	29.08 W		
A 44	Soest	5110	0	54515	0,1	53382	-0,8	54818	2,2	59255	2,2	32312*	06.08 O	31238*	14.08 O	30808*	08.08 W		
A 45	Dortmund Süd	5104	20	74363	3,4	79085	3,5	66339	-0,2	60007	2,4	43630*	06.08 S	38202*	07.08 S	34836*	08.08 S		
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	69948	2,4	71475	2,3	66130	1,5	66287	1,9	42684*	27.08 S	35909	28.08 N	36558	29.08 S		
A 45	Freudenberg	5106	31	66009	-2,2	66700	-2,6	61976	-2,8	66193	-1,6	40183*	13.08 N	34342	14.08 N	34711	15.08 S		
A 46	Dremmen	5075	31	20697	3,1	23280	2,2	15991	0,1	13097	2,5	12544	31.08 O	8195	28.08 W	6939	01.08 O		
A 46	Hochneukirch	5041	31	21132	-5,1	23714	-5,8	16177	-9,4	13741	-5,5	13073	11.08 W	8640	14.08 O	7489	01.08 O		
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	59831	0,2	65010	-1,2	48117	-0,9	46415	2,6	34591	27.08 O	26802	28.08 O	25954	29.08 O		
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	56680	1,7	63768	0,5	40782	-1,5	38216	1,5	35637	12.08 S	22592	14.08 S	20463	01.08 N		
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	70952	2,8	80153	1,7	51060	0,4	46383	1,2	44960	12.08 W	27587	28.08 W	25525	01.08 O		
A 46	AK Hilden (W)	5658	6	99253	-0,7	109356	-1,8	79209	-3,0	70836	0,2	61205	12.08 W	42898	28.08 W	39480	01.08 W		
A 46	AK Hilden (O)	5023	6	107175	0,0	116687	-1,1	85737	-4,6	82474	3,7	65272	09.08 W	46342	28.08 W	45232	08.08 W		
A 46	W-Sonnborn	5045	31	81723	2,2	89109	2,3	65889	-3,4	61893	0,7	48238	31.08 W	34154	14.08 O	33115	01.08 O		
A 46	W-Oberbarmen	5044	20	67852	6,0	73921	5,4	54220	2,2	52053	5,4	40893	27.08 O	28561	28.08 W	29214	29.08 W		
A 46	Meschede	5119	31	15339 (20,5)		16380 (19,2)		12266 (14,7)		13216 (25,4)		10374	06.08 O	6856	07.08 O	8643	01.08 W		
A 52	Schwalmtal	5046	31	24700	1,7	25593	1,4	21963	0,1	22967	1,7	13766	06.08 O	11498	07.08 O	12517	22.08 W		
A 52	Lintorf	5027	31	100264	2,7	112122	1,4	73599	1,1	69422	1,9	59829	30.08 W	38858	28.08 W	38798	01.08 W		
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	77936	-0,9	88476	-1,4	56551	-5,8	48670	-3,7	47561	31.08 O	30477	28.08 O	27914	01.08 O		
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	109772	3,0	121873	0,7	81872	6,3	78847	4,3	64800	30.08 W	44275	28.08 W	45471*	01.08 O		
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	95157	-0,2	105309	-0,7	71706	-4,0	69251	-2,1	57060	30.08 W	39698	28.08 W	37277	29.08 W		
A 52	Essen-Bredeney	5028	31	70078	3,1	77351	1,7	53642	2,0	51220	4,4	44046*	31.08 W	31157	28.08 W	29939	29.08 W		
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	55107	2,7	58391	0,5	47790	6,3	46513	6,2	34934	31.08 W	31116	28.08 W	31009	29.08 W		
A 57	Rheinberg	5019	31	39015	1,9	41466	1,2	33291	2,5	32809	2,6	23333	27.08 N	18709	14.08 N	17841	01.08 S		
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	57895	4,1	62622	3,7	48173	1,4	44875	3,3	36255	27.08 N	26784	14.08 N	23732	22.08 N		
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	66006	1,2	71474	-0,6	55588	2,8	50275	3,9	39639	30.08 S	30053	14.08 S	28647	22.08 S		
A 57	AK Moers (N)	5660	0	71515	5,0	77995	4,0	60392	5,2	51902	4,1	43872*	27.08 S	33332*	14.08 S	27243*	22.08 S		
A 57	AK Moers (S)	5662	0	73026	0,6	80221	-0,3	57881	0,3	53484	-1,2	44551*	27.08 N	30037*	28.08 N	30968*	01.08 S		
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	91618	1,0	99782	1,2	73810	-2,8	69947	-3,0	53460*	31.08 N	39294*	28.08 N	38596*	01.08 N		
A 57	Neuss West	5602	0	100037	-4,6	109760	-5,7	79742	-5,2	73497	-4,7	59619*	31.08 S	41037*	28.08 S	40527*	01.08 N		
A 57	Neuss West (S)	5670	31	105594	-2,4	116641	-3,1	82105	-6,1	75771	-2,9	61765*	31.08 N	43992	28.08 S	40837	01.08 N		
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	49557	-2,5	57331	-3,5	34406	-8,2	27475	-2,3	32220*	31.08 N	19442	28.08 S	15789	01.08 N		
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	99776	-1,2	111185	-1,8	74779	-5,5	69576	-3,1	59439*	31.08 N	39540	28.08 N	37551	01.08 S		
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	29	62286	-5,2	68876	-6,8	46716	-7,4	45745	-1,5	38632	12.08 S	24730	14.08 S	26340*	01.08 S		
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	29	86317	-1,8	95246	-2,3	65546	-5,2	63643	-3,9	51755	04.08 N	34933	28.08 N	34768*	01.08 S		
A 59	Walsum	5069	31	27165	4,9	30425	5,8	21060	-2,5	17705	-2,2	16228	31.08 S	10908	07.08 S	9507	01.08 S		
A 59	Duisburg Süd	5062	31	26446	1,9	31162	2,4	16443	-9,2	13698	-8,5	18317	31.08 S	8844	07.08 N	7868	01.08 S		
A 59	Langenfeld	5007	31	41581	4,6	47447	4,2	28933	-2,9	25889	2,0	26267	10.08 S	15253	28.08 S	14361	01.08 N		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	55182	-6,9	57491	-9,2	50508	-3,1	48761	-1,4	30851*	31.08 S	26140	28.08 S	25885	29.08 S		
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	85403	-1,7	92843	-2,8	69181	-3,4	65652	-0,6	48389	27.08 N	35357	28.08 S	36130	01.08 N		
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	102215	-5,6	112025	-7,0	80009	-6,9	76819	-3,6	61199	27.08 N	43059	28.08 N	43386	01.08 N		
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	104995	0,1	114922	-1,2	82458	-1,9	79345	2,6	60406*	20.08 S	43514*	21.08 S	41871*	22.08 S		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	77738	3,6	86971	2,0	56946	1,0	53748	6,0	44812*	31.08 N	29333*	21.08 S	28672*	01.08 N		
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	58935	2,8	65675	1,6	42057	-2,4	42781	5,2	34023	26.08 S	22667	21.08 S	22771	01.08 N		
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	45901	1,1	49707	0,1	36489	-3,8	36685	4,6	26695	31.08 N	18843	07.08 N	20709	22.08 N		
A 61	MG-Wickrath	5042	11	63286	0,5	67857	-1,9	55277	5,0	49581	6,6	41708*	13.08 N	31688*	14.08 N	28189	01.08 S		
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	58629	6,7	61922	5,5	51079	5,1	50183	10,0	37776*	13.08 N	29139*	14.08 N	28489*	01.08 N		
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	53912	6,3	56311	6,3	48353	4,1	47799	5,2	32860	06.08 S	26896	14.08 N	28096	01.08 S		
A 61	Miel	5080	26	59214	-1,9	58060	-2,1	58152	-0,5	65141	-0,4	37292	13.08 N	33389	14.08 N	39125	01.08 N		
A 524	Ratingen	5039	0	26909	6,0	31536	4,9	16251	-1,8	15080	3,5	17490*	04.08 O	8796*	28.08 W	8224*	29.08 W		
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	51042	6,5	55806	4,2	43012	9,3	36505	11,2	30598*	27.08 O	23766*	14.08 O	20520*	01.08 O		
A 553	Bliesheim	5029	30	27464	1,2	30298	-0,1	20820	-2,6	20309	4,1	16284	04.08 N	10913	07.08 S	11083	01.08 N		
A 555	Godorf	5036	31	65597	1,7	73894	1,1	49350	-2,1	42089	-0,8	39739	31.08 N	25736	28.08 N	22144	01.08 S		
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	31	71265	-2,0	79221	-2,7	56282	-5,7	48245	-2,3	44919	27.08 O	31518	28.08 O	26156	01.08 O		

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	51994	2,3	57431	1,9	41519	-1,8	36453	0,7	30027*	31.08 W	21438*	21.08 W	19808*	01.08 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	49433	3,1	54749	3,1	39332	-2,3	34122	0,2	30093*	27.08 O	21437*	28.08 O	18079*	29.08 O
A 560	Hennef	5051	0	37023	-0,2	40637	-1,3	30488	-2,9	26349	2,7	21599*	27.08 O	16166*	28.08 O	14110*	01.08 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	55293	5,2	63793	3,9	35777	-0,5	33509	4,3	33326	31.08 W	19991	21.08 O	18423	01.08 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	8953	-0,9	10211	-1,5	6384	-6,3	5477	-2,5	6460	31.08 O	3889	21.08 O	3493	22.08 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	12	88122	-1,6	97402	-1,9	69618	-4,9	62093	-4,3	52329	27.08 W	37676	28.08 W	33851	01.08 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	34878	-0,3	36396	-1,3	29599	-0,7	32419	0,7	21021*	27.08 S	15403	07.08 S	18919	01.08 N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Bundesstrassen																	
B 1	Dortmund	5343	31	82460	-	90717	-	67380	-	58191	-	47722*	31.08 W	35182	14.08 O	33475	01.08 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10026	11,7	10884	11,4	8623	7,3	7375	12,4	6613	05.08 O	4550	28.08 O	4063	15.08 W
B 1	Horn 2	5339	2	10560	4,6	10971	3,6	9242	1,7	9803	8,7	6254*	27.08 N	5082*	07.08 N	5314	01.08 N
B 7	Warburg West	5331	31	12580	-2,7	13654	-4,1	10882	-3,8	9209	1,8	7287	27.08 O	5806	07.08 O	4979	15.08 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	10692	-6,6	12105	-8,5	8409	-8,2	6301	0,8	6445*	31.08 O	4447	14.08 W	3422	15.08 O
B 9	Geldern (O)	5251	31	6865	3,6	7291	1,5	5755	4,4	5878	8,5	4079	18.08 N	3288	14.08 N	3528	29.08 N
B 9	Dormagen	5267	31	11318	9,3	12337	6,4	9475	10,7	8305	19,7	8924	16.08 N	6494	14.08 N	5737	15.08 N
B 9n	Goch (S)	5240	31	10719	-0,9	11723	-0,8	8545	-6,3	8042	-3,3	6852	26.08 S	4534	28.08 S	4718	22.08 S
B 51	Ostbevern	5329	31	8810	2,3	9368	2,1	7794	-0,6	7168	2,2	5169	20.08 N	4522	14.08 N	4363	22.08 S
B 51	Telgte	5330	31	20633	2,1	21744	1,5	19103	2,2	16965	2,0	11995*	31.08 S	10720	14.08 N	9569	22.08 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	17479	3,0	17641	2,9	16602	-0,4	17467	6,1	11136	20.08 S	8782	14.08 S	10526	01.08 N
B 51n	Dahlem	5235	6	13665	4,1	13447	2,8	12904	-0,5	15230	13,4	9240*	13.08 S	6951*	07.08 S	8905*	01.08 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	7995	1,9	8630	1,8	6788	-4,6	6165	3,9	6075	16.08 N	3651	14.08 N	3387	01.08 N
B 54	Altenberge 2	5338	31	24418	2,1	26959	0,6	19676	-4,0	17031	4,5	14730	27.08 N	10159	21.08 N	9477	01.08 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	17699	0,2	19591	-0,5	14198	-4,1	12180	1,1	10554*	31.08 S	7675	28.08 S	6498	01.08 S
B 54	Meinerzhagen	5304	1	17342	-1,5	18508	-2,4	15286	-5,3	13857	3,5	9859*	13.08 S	7990*	07.08 N	7751*	29.08 N
B 55n	Elsdorf	5247	31	9362	-2,7	10483	-2,9	7161	-8,1	6188	-5,0	5426	06.08 S	3721	21.08 S	3367	01.08 S
B 55	Grevenbrück	5342	31	6611	-21,9	7010	-19,9	5847	-27,6	5461	-28,9	3748	20.08 O	3277	14.08 O	3186	15.08 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	10481	-0,7	11287	-1,8	9206	-2,7	7955	3,1	6056	06.08 O	4925	07.08 O	4288	08.08 O
B 55	Loepe	5204	31	8276	2,6	9048	0,9	7167	2,0	5771	7,7	6427	27.08 O	4683	28.08 O	3442	29.08 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	21382	-2,7	23585	-3,1	17873	-6,2	14497	-3,4	12480	31.08 A	9184	28.08 A	7476	01.08 A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10615	-5,4	10977	-6,5	9514	-6,8	9900	-2,0	9565	06.08 N	5174	21.08 N	5571	08.08 S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	17687	4,0	19153	3,2	15336	1,5	13114	5,6	10238	31.08 N	7993	28.08 N	7025	15.08 N
B 58	Dorsten (O)	5316	22	12924	-5,0	13481	-5,8	11386	-6,3	11707	-3,2	7731*	27.08 W	6562*	28.08 W	6170	22.08 W
B 58	Büderich (N)	5228	10	24557	1,4	26605	0,6	20009	-2,1	19184	3,0	13838	06.08 O	10623*	21.08 W	11332	01.08 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	8643	-16,0	9260	-17,0	7718	-17,1	6665	-12,8	5028	13.08 W	4131	28.08 W	3954	22.08 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	11968	-0,7	12864	-1,9	9820	-2,4	9740	1,4	7071	06.08 O	5163	21.08 O	5358	01.08 O
B 59	Pulheim	5214	31	6083	1,6	6899	0,9	4527	-4,8	3739	2,6	3809	04.08 W	2386	28.08 O	1958	08.08 O
B 61	Petershagen 2	5336	2	8626	-3,2	9131	-3,4	7454	-8,5	7344	-0,7	4997*	27.08 S	3989*	28.08 S	3853	01.08 N
B 61	Stromberg	5349	31	2907	-3,9	3107	-3,8	2631	-4,1	2248	-8,1	2956*	31.08 W	1391	07.08 O	1218	29.08 O
B 62	Siegen	5332	18	15260	-0,3	16888	-1,7	16231	-0,9	7317	14,8	9565	02.08 S	8711	28.08 S	4173*	15.08 S
B 63	Drensteinfurt	5302	12	5617	2,7	6011	2,7	4689	-1,7	4628	1,7	3548*	18.08 S	2682	07.08 S	2852	08.08 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	1	33489	2,4	36482	-0,1	29158	6,2	23783	8,3	21746*	10.08 W	16555*	28.08 W	14068*	29.08 W
B 67	Rhede	5320	26	20231	4,9	21822	4,3	18349	2,9	14741	6,4	13321*	31.08 W	10481	28.08 O	9655	29.08 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	1	16473	-1,9	17221	-2,7	15594	-2,2	13887	0,2	9772*	05.08 N	8335*	28.08 S	7850*	15.08 N
B 68	Lichtenau	5351	31	6728	-3,0	7257	-4,9	5822	-6,4	5123	8,6	4007	13.08 N	3199	28.08 N	3250	29.08 N
B 219	Greven (N)	5350	31	9247	3,4	9986	2,8	7544	1,1	7361	2,6	5617	20.08 N	4248	28.08 S	4448	29.08 S
B 219	Greven (S)	5306	31	12480	14,3	13626	15,0	10436	8,8	9075	8,4	10610*	10.08 S	5687	21.08 N	6105	22.08 S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	11831	2,4	12066	0,8	10337	-1,8	11990	10,3	6460	06.08 N	5844	07.08 S	6641	22.08 S
B 221	Heinsberg	5259	31	13909	1,3	15513	0,6	10822	-3,1	9320	1,5	8399	31.08 N	5478	28.08 S	4970	01.08 N
B 224	Bottrop	5344	31	37502	-	41084	-	33050	-	25303	-	21799	06.08 S	17176	28.08 S	13847	15.08 S
B 224n	Velbert Nord	5249	0	24290	6,0	27566	4,1	17805	2,4	15066	11,6	14839*	03.08 S	9312*	07.08 S	8321*	01.08 S
B 224n	W-Saurenhäus	5248	31	27972	2,8	32323	1,4	18674	-1,8	16270	2,9	17632	31.08 N	9559	28.08 S	8724	29.08 N
B 229	Delecke 2	5334	31	5700	-11,0	5117	-13,8	5004	-20,4	8821	3,8	3795	07.08 S	3795	07.08 S	5838	01.08 S
B 229	Lüdenscheld-Brügge	5321	1	14757	11,2	16381	10,4	10816	-5,4	10784	26,7	9674*	05.08 O	6677*	07.08 O	6623*	08.08 O
B 229	Solingen	5203	31	10017	6,5	10830	6	8215	1,4	7882	7,9	6014	31.08 N	4483	28.08 N	4609	29.08 N
B 230	Holzheim	5238	31	8163	4,3	9215	2,2	6173	5,2	5127	7,4	4877	31.08 O	3367	28.08 O	2769	29.08 W
B 235	Datteln	5345	31	9539	-	9952	-	8853	-	8277	-	5320	06.08 N	4943	28.08 S	4492	22.08 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	29	6571	4,2	7349	2,7	5036	1,2	4376	7,4	4098	31.08 S	2736*	14.08 S	2660*	15.08 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	7333	0,2	7445	0,0	6747	-5,3	7317	5,1	4244	12.08 W	3540	21.08 W	4196	01.08 W
B 237	Ohl	5225	31	4209	1,5	4453	0,8	3755	-1,6	3502	5,0	2708	03.08 O	2262	07.08 O	2196	08.08 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	14716	-6,1	15638	-6,9	12834	-5,5	12164	-5,0	8619	31.08 N	6898	28.08 N	6527	01.08 S
B 252	Brakel	5340	31	7957	-1,9	8283	-1,8	6642	-9,9	7582	1,2	5343	02.08 S	3586	07.08 N	5551	01.08 S
B 256	Marienhede	5224	31	5986	1,0	6566	-0,1	4768	-2,0	4406	3,1	3867	26.08 N	2563	28.08 N	2407	22.08 N
B 256n	Derschlag	5223	28	12146	0,6	13622	0,8	9899	-6,4	8183	-2,9	7497*	03.08 S	4932*	07.08 S	4704*	01.08 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	0	5143	-3,0	5266	-3,3	4857	-2,3	4830	-4,2	2804	27.08 S	2714*	07.08 S	2660*	08.08 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	16776	-4,4	17410	-5,8	14260	-6,9	15998	1,3	9507*	09.08 S	7818	07.08 S	9318	08.08 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	3043	-0,6	3090	0,7	2557	-13,4	3228	3,0	1826	06.08 S	1497	07.08 N	2126	01.08 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	0	5676	-2,4	4954	-6,1	6023	0,0	8576	8,6	3731*	06.08 O	3329*	07.08 O	5828*	29.08 W
B 264	Langerwehe	5246	31	10873	-2,7	11818	-3,7	8829	-9,1	8357	4,7	7062	06.08 O	5640	07.08 W	5792	01.08 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	6800	-4,5	7387	-6,5	5987	-4,3	4870	3,5	4691	04.08 W	3601	21.08 O	2995	01.08 O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	10911	-	11893	-	9173	-	7987	-	6353	03.08 S	4978	21.08 S	4233	01.08 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4696	7,4	4602	7,3	4061	-2,3	5620	13,3	2623	06.08 S	2328	07.08 S	3362	01.08 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	4167	11,1	4149	3,0	3542	20,6	4746	40,0	2272	03.08 W	2045	07.08 W	2735	01.08 O
B 288	Uerdingen	5231	31	20900	1,0	23667	-0,5	14643	-2,3	13731	2,3	12960	31.08 W	8364	21.08 W	8242	22.08 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
B 458	Büderich (S)	5226	10	14829	2,5	16194	2,0	11906	-2,1	11160	3,2	8671	06.08 O	6387*	28.08 O	6614	01.08 W
B 477	Gohr	5262	31	6872	21,6	7626	21,3	5579	15,6	4589	20,1	4195	31.08 N	2928	14.08 N	2427	15.08 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	6350	-1,2	6845	-2,1	5160	-6,5	5129	3,6	3650	27.08 S	2668	07.08 S	2948	01.08 N
B 478	Waldbröl	5222	31	7803	14,1	8346	12,6	6921	10,8	6123	21,8	5202	26.08 W	4155	28.08 W	3824	08.08 O
B 480	Brilon (N)	5322	24	3547	-	3571	-	3093	-	3806	-	2130*	20.08 S	1769	07.08 S	2224*	01.08 N
B 480	Winterberg	5325	31	8387	7,6	8467	5,9	8027	6,3	8324	15,8	4819	06.08 S	4596	14.08 S	4908	15.08 S
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5770	1,1	5984	1,4	5113	-2,4	5356	0,2	3173	06.08 N	2751	07.08 S	2849	15.08 S
B 504	Goch (N)	5241	31	8604	-23,7	9199	-25,1	7937	-21,5	6518	-20,6	5153	06.08 W	4208	07.08 W	3501	08.08 W
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	10065	1,6	10775	0,5	8850	-1,0	7915	6,4	5788	20.08 S	4636	28.08 N	4745	29.08 N
B 514	Babenhausen	5335	31	9313	1,5	9781	2,8	8811	-6,3	7656	2,3	5863	27.08 S	5026	28.08 S	5196	01.08 S
B 514	Kalletal	5347	31	1912	-5,7	1925	-7,1	1714	-4,2	2013	-3,4	1170	27.08 N	947	28.08 N	1255	01.08 N
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	31	5630	-3,0	5702	-5,7	4437	-10,4	6265	11,1	3437	05.08 O	2761	07.08 O	3721	01.08 W
B 516	Brilon (S)	5323	24	4829	-	4953	-	3973	-	4971	-	2867	13.08 W	2294	07.08 W	3191	29.08 W

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1905	18,0	1979	20,1	1593	5,4	1831	15,8	1131	20.08	W	887	07.08	W	1088	15.08	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	14194	8,3	14958	7,2	12061	4,4	12541	12,6	8331	12.08	S	6640	07.08	S	7063	22.08	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	2008	-0,1	1936	-4,8	1785	-4,6	2501	22,2	1133	05.08	S	1091	07.08	S	1373	15.08	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	0	8135	6,1	7376	1,9	7356	-2,6	12096	26,1	5707*	06.08	S	4816*	07.08	S	8696*	01.08	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	0	10217	-2,3	11153	-2,9	8731	-4,8	7287	-1,9	6016*	06.08	S	4591*	07.08	S	3954*	01.08	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	2925	15,0	2707	7,2	2641	12,2	4118	46,8	2099	09.08	N	1989	07.08	N	2867	08.08	N
L 182	Bornheim (S)	5407	31	10011	2,9	11030	2,8	8011	-1,4	7128	-0,1	5857	05.08	W	4164	28.08	W	3732	01.08	W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12196	6,0	13255	6,3	11080	2,2	8429	3,8	7408	27.08	N	5948	07.08	N	5183	01.08	N
L 194	Weilerswist	5437	31	6569	-2,5	7012	-4,3	5332	-6,5	5611	5,9	3828	03.08	N	3030	07.08	N	3222	01.08	N
L 218	Heimbach	5413	31	5768	-4,0	5392	-4,4	5251	-17,2	7841	8,8	3320	05.08	O	3302*	07.08	O	4646	01.08	O
L 232	Richterich	5411	31	19904	0,0	21661	-1,2	16896	-2,2	14582	3,6	11600	31.08	S	9025	14.08	S	7948	15.08	S
L 233	Friesenrath (W)	5208	27	12733	-2,5	13198	-4,0	10837	-4,8	12198	2,9	7393	06.08	S	6156	07.08	S	7275*	08.08	N
L 238	Zweifall	5410	12	6840	-1,1	6864	-1,7	6133	-6,0	7300	3,9	3818	03.08	N	3554	07.08	S	4045*	01.08	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	0	12740	-5,4	13791	-5,3	10976	-9,2	9526	-6,9	7329*	27.08	O	5628*	07.08	O	5182*	22.08	O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9665	13,3	10615	13,6	7795	7,3	6977	9,5	5861	31.08	O	4138	07.08	O	4035	22.08	W
L 324	Erdingen	5431	31	5918	1,8	6342	0,9	4869	-3,5	4895	6,2	3913	27.08	S	2748	28.08	S	2597	01.08	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	12361	-0,3	13462	-1,7	9104	-5,6	10121	4,4	7306	31.08	W	4846	07.08	W	5859	22.08	W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	12011	2,3	13387	0,1	9884	3,2	7664	9,2	7341	31.08	O	5318	14.08	O	4182	22.08	O
L 358	Bensberg-Refraath	5428	29	10461	7,3	11711	6,0	7445	2,8	7377	8,1	6515	12.08	O	4095	14.08	O	4158*	01.08	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2266	-5,1	2274	-6,5	1961	-15,3	2472	8,3	1276	06.08	W	1021	28.08	O	1323	01.08	W
L 372	Brüggen (O)	5433	31	5235	2,3	5382	1,4	5052	0,3	4733	8,3	2925	06.08	O	2729	07.08	W	2681	22.08	O
L 427	Witzhelden (N)	5419	31	2395	-2,0	2389	-3,7	2014	-11,9	2733	12,1	1356	03.08	N	1115	07.08	N	1537	01.08	N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	11384	-0,5	11925	-2,0	9618	-6,7	10414	9,4	6527	03.08	O	5163	07.08	O	5801	22.08	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	6990	-0,9	7235	-2,7	6011	-6,4	6694	10,4	4065	03.08	S	3341	07.08	S	3769	01.08	S
L 460	Büderich (W)	5227	10	10256	0,4	11056	0,1	8400	-3,8	8222	0,6	5765	03.08	N	4442*	28.08	N	4863	01.08	S
L 463	Voerde	5424	31	6581	-4,3	7101	-6,2	5739	-3,9	4967	2,1	3784	06.08	W	3056	28.08	W	2772	01.08	O
L 475	Krefeld	5434	31	8390	-9,4	9125	-10,9	7090	-10,6	6197	-4,3	5186*	06.08	N	3961*	07.08	N	3485*	01.08	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6740	3,2	6996	1,3	5458	-8,0	6641	20,3	4003	06.08	N	3210	07.08	N	3791	01.08	N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3990	-0,9	3853	-2,8	4231	1,1	4404	6,8	3322	21.08	O	3322	21.08	O	2790	08.08	O
L 551	Haltern	5536	31	6653	0,4	6677	-2,8	5958	-2,7	7101	16,5	3695	03.08	S	3276	07.08	S	4732	29.08	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	5632	-0,5	6305	-1,0	4361	-1,6	3685	-5,5	3390	31.08	S	2315	21.08	S	2064	22.08	S
L 587	St. Mauritz	5506	31	12837	1,0	13811	0,1	10481	0,9	10432	-0,5	7494	04.08	S	6033	28.08	S	6509	22.08	S
L 591	Lienen	5513	31	6208	2,4	6471	0,6	5542	1,9	5583	8,8	3499	13.08	O	3145	14.08	O	3078	15.08	W
L 608	Gross Reken	5505	31	7647	-1,8	7999	-3,4	6668	-4,6	6881	5,7	4339	03.08	S	3505	28.08	S	3804	01.08	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	33191	-2,0	36991	-2,3	29335	0,0	19557	-9,9	20819	03.08	N	16314	28.08	N	10853	29.08	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	9430	3,5	10294	3,2	8628	1,0	6269	3,4	5628	31.08	O	4602	28.08	O	3372	01.08	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	2056	-7,3	1873	-12,0	1841	-15,9	3031	15,4	1182	06.08	N	1134	07.08	N	1717	01.08	S
L 687	Langscheid (S)	5511	31	4573	-2,7	3735	-8,6	4695	-6,3	8160	17,1	3805	21.08	S	3805	21.08	S	5125	01.08	N
L 697	Attendorf	5531	31	3691	-1,4	3883	-1,0	3078	-9,9	3343	0,5	2122	03.08	S	1699	07.08	N	1952	01.08	S
L 776	Salzkotten	5530	31	10383	3,5	10822	3,4	8789	-1,5	9730	4,6	5850	02.08	W	4601	14.08	W	5796	01.08	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	5526	1,9	6107	0,4	4535	1,3	3761	3,8	3435	31.08	W	2531	28.08	W	2167	15.08	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7004	-0,2	7607	-1,1	6083	-2,5	5080	2,0	3995	05.08	O	3140	07.08	W	2657	01.08	W
L 937	Detmold (N)	5517	31	10885	-	11581	-	9547	-	8896	-	6244	31.08	S	5078	14.08	S	4906	15.08	S
L 937	Detmold (S)	5518	31	15163	1,9	16278	1,8	12597	-3,6	12312	2,3	8676	31.08	N	6678	07.08	N	6780	22.08	N
L 938	Detmold (W)	5519	31	11707	4,2	12587	4,6	9512	-1,6	9588	1,9	6799	05.08	W	5357	07.08	W	5511	22.08	W
L 954	Bad Driburg	5529	3	7314	-0,9	7992	-1,6	5762	-9,2	5567	5,3	4504*	06.08	S	3180*	07.08	S	2985*	22.08	N
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	5141	0,2	5692	-0,7	4034	-4,7	3604	2,8	3197	03.08	S	2172	28.08	S	1992	01.08	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	2773	7,9	2716	0,9	2000	-10,3	3645	52,4	1882	09.08	W	1399	07.08	O	2500	01.08	W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	34176	-0,7	33403	0,1	37588	-1,5	34852	-0,8	24850	07.08 N	24850	07.08 N	22088	01.08 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	35912	4,0	37294	4,5	35241	1,0	30365	3,6	22030	13.08 W	19104	14.08 W	17161	01.08 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	7	26760	-6,5	28327	-6,5	25685	-8,0	20722	-7,3	17175	06.08 O	14423*	07.08 W	13420	01.08 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	28892	-2,4	29247	-2,8	28539	-3,2	27611	-0,3	17539*	27.08 N	15175	14.08 S	16138	29.08 N
A 57	Hommersum	5050	31	10295	9,5	10834	8,9	9062	7,5	8910	10,6	6907	27.08 N	5241	14.08 N	5322	01.08 S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	26975	21,3	27868	17,6	28712	29,6	21656	33,9	18576	13.08 N	18365	07.08 N	13067	08.08 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	31	15142	-0,8	15439	-0,8	14484	-4,6	14366	2,1	8557	31.08 W	7566*	07.08 W	7613*	08.08 O
B 8	Elten	5254	31	2086	5,4	2101	6,6	2301	3,4	1851	4,7	1397	20.08 W	1299	21.08 W	999	15.08 W
B 9	Kranenburg	5255	31	7551	3,6	7907	4,7	7711	4,7	5862	-4,1	4565*	27.08 W	4146	28.08 W	3021	29.08 W
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	0	7273	3,0	6989	1,6	9708	10,0	6577	8,0	5220*	07.08 N	5220*	07.08 N	3856*	01.08 S
B 56	Sittard	5256	31	4372	-2,0	4576	-1,6	4559	-3,7	3321	-2,4	2795	27.08 W	2363	28.08 O	1792	01.08 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	7932	-3,5	8325	-3,5	7465	-5,9	6582	-3,2	4599	31.08 N	3874	07.08 S	3652	22.08 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	3782	7,2	4045	7,7	3623	3,2	2749	6,7	2410	18.08 W	1927	21.08 W	1576	22.08 O
B 220	Emmerich	5258	31	12133	4,6	13424	3,8	10104	3,7	8076	3,2	7566	26.08 S	5235	21.08 S	4430	22.08 S
B 230	Elmpt	5260	31	10926	4,5	10068	3,2	12112	6,7	13749	10,4	6467	21.08 O	6467	21.08 O	7775	22.08 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	11139	5,5	12003	6,4	10705	2,9	7686	0,5	6547	06.08 W	5470	14.08 O	4045	15.08 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	6610	4,9	6963	4,8	7170	4,6	4613	7,2	4704	13.08 N	3787	07.08 N	2487	22.08 S
L 231	Horbach/Locht	5439	1	2304	-16,0	2448	-15,4	2153	-22,1	1788	-14,0	1356*	06.08 N	1203*	07.08 N	978*	22.08 N
L 560	Sandersküper	5535	31	4636	-8,7	4687	-8,0	5033	-6,8	4091	-12,7	2812	07.08 N	2812	07.08 N	2645	08.08 N
L 602	Hemden	5534	31	4985	-	5134	-	5288	-	4088	-	3143	06.08 N	2913	07.08 N	2583	08.08 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<i>Autobahnen</i>																				
A 1	Ladbergen	5118	31	11726	5,3	15291	1,7	3203	5,5	17,2	23,2	8519	31.08	S	1910	28.08	N	1921	29.08	S
A 1	Ascheberg	5121	31	10628	8,8	13317	5,0	4341	11,3	17,0	21,7	7506	30.08	S	2437	07.08	N	2259	22.08	S
A 1	Hengsen	5101	0	18741	6,7	23778	3,6	7257	-2,5	19,8	25,3	13135*	30.08	S	4008*	28.08	S	3479*	22.08	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	9669	8,1	12715	4,1	2697	10,2	12,4	16,1	7279	26.08	N	1518	28.08	N	1065	15.08	N
A 1	Köln-Nord	5048	31	13682	7,5	18058	3,7	3941	11,3	14,4	17,8	10395	26.08	N	2152	28.08	N	1224	29.08	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31	13659	6,8	17721	2,9	4517	9,5	13,1	16,3	10137	30.08	S	2608	28.08	S	1755	29.08	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	10214	5,9	13228	2,1	3450	8,0	12,9	16,1	7757	26.08	N	1958	28.08	N	1542	15.08	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	31	14495	8,5	19099	4,4	4324	13,7	14,4	18,0	10847	26.08	N	2594	28.08	N	1337	29.08	N
A 1	Hürth	5010	31	7670	7,5	10058	3,8	2339	8,4	13,6	17,6	6490	04.08	N	1416	28.08	N	832	08.08	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	0	5680	12,0	7328	8,9	2056	4,8	13,0	16,3	4191*	04.08	N	1202*	28.08	N	895*	08.08	N
A 1	Nettersheim	5047	31	3615	11,3	4618	8,1	1464	9,0	16,7	21,7	2697	30.08	S	913	28.08	N	606	08.08	N
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	20641	9,2	25992	6,3	9261	7,6	22,4	27,9	15716*	30.08	S	5157	28.08	S	3665	29.08	S
A 2	Bielefeld	5120	31	19374	9,6	24443	6,5	8306	9,1	20,4	25,4	13620	30.08	W	4841	14.08	O	3337	29.08	W
A 2	Oelde	5102	31	12694	11,2	16697	7,3	3941	15,2	19,1	25,2	9715	30.08	W	2395	28.08	O	1257	29.08	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	13110	-	17014	-	4436	-	17,8	21,8	10185	30.08	W	2583	28.08	W	1618	29.08	O
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	16902	7,6	22042	2,8	5539	28,1	16,0	19,5	13453	11.08	O	3598	14.08	O	1985*	01.08	W
A 3	Hünxe	5001	31	6891	-2,3	9054	3,0	1890	11,1	10,9	14,1	5303	30.08	S	1127	07.08	N	1085	29.08	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	17589	6,8	23055	2,8	5076	11,4	15,7	19,6	13841	30.08	S	2784	28.08	S	2268	29.08	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	31	17713	10,3	23512	6,4	4303	10,0	15,1	18,9	13959	25.08	S	2487	28.08	N	1862	29.08	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	31	12902	14,5	17053	10,6	3249	13,1	14,0	17,8	10245	03.08	S	2049	28.08	N	1479	29.08	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	31	16483	9,3	21762	5,1	4497	19,7	13,0	16,4	12821	30.08	S	2570	28.08	N	1882	29.08	S
A 3	Breitscheid	5002	0	13246	6,5	17253	2,5	4034	7,9	11,6	14,5	9821*	30.08	S	2212*	28.08	S	1976*	29.08	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	12289	8,6	16265	4,9	3061	4,8	10,6	13,4	9346	25.08	N	1894	28.08	N	1522	29.08	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	11882	7,3	15500	2,1	3271	15,7	11,3	14,1	8620*	02.08	S	2237*	14.08	N	2171*	01.08	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	6	14199	7,2	18594	3,5	3721	-2,2	10,7	13,2	10411*	30.08	S	2467*	07.08	N	2055	29.08	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	6	12853	5,5	16668	2,0	4058	2,5	10,8	13,4	9169*	30.08	S	2334*	28.08	N	2043*	29.08	S
A 3	Opladen II	5033	21	12426	6,4	16293	1,9	3445	26,8	10,6	13,5	8776*	09.08	S	2095*	07.08	N	1891	29.08	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	13541	5,4	17551	2,0	4366	1,7	10,4	12,9	9735	12.08	N	2590	28.08	N	1993	29.08	S
A 3	Leverkusen	5004	0	15781	4,7	20547	1,3	4906	0,6	10,4	13,2	11131*	31.08	S	2766*	28.08	N	2112*	29.08	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	16488	3,9	21345	0,6	5354	-0,4	10,2	12,8	11593	26.08	N	3366	28.08	N	2259	15.08	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	31	16769	(-0,6)	21613	(-3,9)	6026	(0,1)	10,8	13,5	11965	04.08	N	3600*	14.08	N	2255	29.08	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	10664	6,8	13441	3,7	4782	8,6	11,0	13,5	8284*	31.08	N	2927	14.08	N	1853	29.08	S
A 3	Siegburg	5005	31	10441	8,4	13273	5,2	4402	9,7	13,0	16,7	8033	31.08	N	2649	28.08	N	1811	29.08	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	10942	-	13567	-	5213	-	13,3	16,7	8450*	31.08	N	3113*	28.08	N	2289*	29.08	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	10889	-	13469	-	5271	-	13,8	17,3	8329*	31.08	N	3173*	28.08	N	2284*	29.08	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	9393	6,7	11731	3,2	4425	8,3	12,4	15,6	6996*	31.08	S	2545*	28.08	N	2010*	29.08	S
A 4	Würselen	5008	31	7801	14,0	10259	10,8	2170	10,5	14,5	17,8	5846	31.08	W	1183	28.08	W	897	29.08	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9574	4,6	12544	0,6	2716	5,6	9,1	11,2	7172*	26.08	O	1530*	28.08	O	1266*	29.08	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	10967	11,5	14235	7,9	3763	12,7	15,8	19,3	8529	31.08	W	2066	21.08	W	1403	29.08	O
A 4	Buir	5082	31	11378	-	14840	-	3764	-	18,2	22,8	8954	31.08	W	2079	21.08	W	1323	29.08	O
A 4	Kerpen	5009	31	10852	-	14173	-	3758	-	13,2	16,1	8282	26.08	O	2177	28.08	O	1102	29.08	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	12631	4,3	16456	2,1	4263	-4,4	16,4	20,3	9628	31.08	W	2297	28.08	O	1467	29.08	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	10834	16,1	14148	12,4	3758	13,6	13,1	16,1	8282	26.08	O	2177	28.08	O	1102	29.08	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	11647	5,3	15330	2,3	3884	3,7	11,6	13,8	8837	12.08	W	2193	21.08	W	889	29.08	O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	31	12709	8,1	16520	4,7	4833	8,6	11,1	13,1	9453	12.08	W	2690	14.08	W	1242	01.08	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	9576	3,4	12291	-0,2	3981	12,6	12,8	15,2	7049*	31.08	W	2211	14.08	W	1217	01.08	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	0	5854	-4,2	7811	-7,6	1442	-7,0	8,6	10,8	4590*	24.08	W	830*	21.08	W	454*	01.08	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	4609	-3,4	6201	-7,0	969	-4,8	10,8	13,9	3622	24.08	W	562	21.08	W	307	01.08	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	4276	-1,4	5672	-4,9	1092	-1,8	13,9	17,9	3306	24.08	O	617	21.08	W	427	01.08	O
A 30	Ilbendbüren	5112	31	7923	9,8	10210	6,8	3088	6,1	20,5	24,8	5737*	31.08	W	1860	28.08	W	1084*	29.08	O
A 30	Kirchlengern	5103	25	7189	13,8	9113	11,0	3186	10,4	18,5	21,9	5077	31.08	O	1694	14.08	O	1040	01.08	W
A 31	Gescher	5117	31	3862	15,9	5097	11,4	984	19,1	12,3	16,6	3334	30.08	S	701	28.08	N	603	29.08	S
A 33	Paderborn	5111	31	5278	-	6937	-	1454	-	14,2	18,0	4133*	31.08	S	911	28.08	N	719	29.08	S
A 40	Wankum	5018	31	8518	11,6	11264	7,8	2368	13,7	24,1	30,0	6611	30.08	O	1367	28.08	W	760	29.08	W
A 40	AK Moers (W)	5663	0	10495	14,9	13882	11,7	3173	19,6	19,7	23,7	7842*	26.08	O	1694*	21.08	O	886*	29.08	O
A 40	AK Moers (O)	5022	0	11978	7,7	15816	4,8	3682	5,4	14,8	17,8	9224*	26.08	O	2071*	21.08	O	1133*	29.08	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	20	5206	3,6	6902	0,0	1428	-2,3	7,3	8,8	3804*	26.08	O	901*	28.08	W	433	01.08	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	8572	6,3	11359	2,6	2470	4,4	6,8	8,2	6079	18.08	W	1418					

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	10433	13,6	13760	10,1	3312	5,5	12,8	15,1	8223	26,08 W	1797	28,08 W	895	29,08 O
A 43	Albachten	5109	31	8096	8,4	10655	4,8	2202	6,4	13,1	16,3	5881*	31,08 S	1258	28,08 N	904	29,08 S
A 43	Herne	5107	0	8575	3,3	11201	0,8	3088	-1,4	9,4	11,4	6138*	31,08 S	2004*	28,08 N	751*	01,08 N
A 43	Sprockhövel	5108	5	4915	-	6620	-	1130	-	9,6	12,1	3660	31,08 S	650	28,08 S	268	29,08 S
A 44	Aachen-Brand	5077	29	6554	-1,5	8209	-3,9	3183	-0,2	15,2	18,4	4889*	31,08 N	1778	28,08 S	1161	29,08 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	7514	9,0	9541	4,4	3273	18,0	14,4	17,4	6025	26,08 O	1953	28,08 O	1180*	29,08 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4394	-6,8	5793	-10,1	1321	-2,6	7,6	9,2	4190	24,08 O	1323	21,08 O	435	29,08 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	5514	12,0	7341	8,1	1363	6,2	14,2	17,6	4222	30,08 W	792	28,08 O	451	22,08 W
A 44	Neersen	5078	31	5511	9,2	7385	5,5	1375	2,4	10,2	12,0	3926	31,08 O	761	28,08 O	391	29,08 W
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5384	8,0	7221	4,3	1307	-1,7	10,2	12,0	3880	31,08 O	729	14,08 O	391	29,08 W
A 44	Ilverich	5079	31	3255	27,0	4327	22,5	889	21,0	6,2	7,4	2423	26,08 W	502	21,08 W	344	29,08 O
A 44	Langenberg	5066	31	668	14,0	889	11,0	213	3,4	5,1	6,0	537	23,08 O	120	21,08 O	41	01,08 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31	1016	9,1	1367	5,1	269	16,5	6,0	7,1	789	24,08 O	184	07,08 O	44	29,08 O
A 44	Soest	5110	0	8784	-	11561	-	2573	-	16,1	21,7	6766*	31,08 W	1633*	28,08 W	870*	01,08 O
A 45	Dortmund Süd	5104	20	10944	5,3	14214	3,3	3655	-7,4	14,7	18,0	8158	31,08 S	2081	14,08 S	1682	29,08 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	12682	-	16591	-	3706	-	18,1	23,2	9860	30,08 S	2458	28,08 N	1890	29,08 S
A 45	Freudenberg	5106	31	13501	6,8	17040	3,6	5373	4,1	20,5	25,5	9446*	23,08 S	3185	14,08 N	2841	15,08 S
A 46	Dremmen	5075	31	1382	4,1	1838	-0,5	404	21,0	6,7	7,9	1020	31,08 O	223	21,08 W	134	15,08 O
A 46	Hochneukirch	5041	31	2263	-5,2	3023	-8,4	601	-11,0	10,7	12,7	1811	11,08 W	344	07,08 W	159	01,08 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	6925	5,1	9260	1,1	1622	1,1	11,6	14,2	5377	30,08 W	922	28,08 O	483	29,08 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	7327	8,6	9803	4,7	1741	3,1	12,9	15,4	5825	12,08 S	938	14,08 S	524	01,08 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	7918	6,4	10588	2,5	1955	1,9	11,2	13,2	6451	12,08 W	1030	21,08 W	608	15,08 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	6	10713	9,4	14073	5,3	3175	5,6	10,8	12,9	8491	12,08 W	1659	28,08 W	1891	15,08 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	6	11045	11,3	14204	7,0	4021	15,9	10,3	12,2	8213	12,08 W	2703	28,08 W	2631	15,08 W
A 46	W-Sonnborn	5045	31	8323	10,3	11047	6,6	2312	4,1	10,2	12,4	6265	12,08 W	1263	28,08 O	704*	29,08 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	20	8137	11,9	10845	7,8	2123	8,3	12,0	14,7	6111	12,08 W	1175	28,08 W	580	29,08 W
A 46	Meschede	5119	31	1957	(51,2)	2564	(41,7)	665	100,3)	12,8	15,7	1474	05,08 O	388	28,08 O	238	01,08 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	1763	5,6	2307	1,3	566	6,6	7,1	9,0	1301	30,08 W	385	07,08 O	228	08,08 O
A 52	Lintorf	5027	31	5129	11,6	6809	7,9	1426	5,1	5,1	6,1	3847	30,08 W	808	28,08 W	545	29,08 O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2784	-0,9	3682	-4,3	893	-5,9	3,6	4,2	2053	12,08 O	497	28,08 O	209	01,08 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	6537	19,0	8644	13,2	1774	31,5	6,0	7,1	4822	26,08 W	976	28,08 W	1253*	01,08 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	5196	8,6	6864	5,4	1554	1,0	5,5	6,5	4493	30,08 W	950	28,08 W	509	29,08 W
A 52	Essen-Bredene	5028	31	3866	20,6	5118	16,6	1125	17,9	5,5	6,6	3765	30,08 W	721	21,08 W	403	29,08 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	3605	18,0	4760	14,0	1105	15,3	6,5	8,2	3484	30,08 W	844	21,08 W	462	29,08 W
A 57	Rheinberg	5019	31	3907	8,4	5216	10,2	931	11,2	10,0	12,6	2863	25,08 N	548	28,08 N	361	29,08 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	6866	13,6	9012	10,1	2266	10,5	11,9	14,4	4804	26,08 N	1237	28,08 N	683	01,08 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	9206	5,0	12033	1,1	3244	10,3	13,9	16,8	7511	23,08 S	1827*	21,08 S	1088	22,08 S
A 57	AK Moers (N)	5660	0	9352	10,7	12320	6,8	2905	16,5	13,1	15,8	7192*	23,08 S	1549*	28,08 S	827*	29,08 S
A 57	AK Moers (S)	5662	0	10353	6,5	13678	2,5	2918	8,2	14,2	17,1	7399*	04,08 N	1623*	07,08 N	944*	01,08 S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	10542	2,1	13994	-1,1	2892	-2,7	11,5	14,0	7556*	26,08 S	1613*	07,08 N	829*	01,08 S
A 57	Neuss West	5602	0	11390	-0,5	15181	-4,4	3024	4,8	11,4	13,8	8284*	04,08 S	1637*	07,08 N	873*	01,08 N
A 57	Neuss West (S)	5670	31	11924	2,7	15754	-0,8	3451	-0,7	11,3	13,5	8565	26,08 N	1837	07,08 N	1174	29,08 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	31	4173	-	5578	-	1041	-	8,4	9,7	3254	26,08 N	665	07,08 N	348	01,08 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	11941	4,4	15814	0,9	3305	-1,3	12,0	14,2	8764	04,08 N	1732	28,08 N	1100	01,08 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	29	6778	-	8954	-	1977	-	10,9	13,0	5013*	04,08 N	1120	07,08 N	590*	01,08 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	29	11591	2,7	15433	-1,0	3063	1,9	13,4	16,2	8527*	26,08 N	1672	07,08 N	881*	01,08 S
A 59	Walsum	5069	31	834	6,5	1113	4,2	253	-10,6	3,1	3,7	631	31,08 S	148	07,08 N	40	08,08 N
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1533	4,1	2069	0,9	336	-15,2	5,8	6,6	1323	27,08 N	206	21,08 S	81	15,08 N
A 59	Langenfeld	5007	31	3008	8,8	4052	4,8	738	7,7	7,2	8,5	2426	10,08 S	426	07,08 N	132	15,08 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	4779	-3,0	6186	-6,6	1670	-3,1	8,7	10,8	3520	04,08 N	925*	14,08 N	658	01,08 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31	5700	2,3	7407	0,5	2062	-9,7	6,7	8,0	4006	26,08 S	1084	28,08 N	597	15,08 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	31	6754	4,4	8500	1,1	2971	2,6	6,6	7,6	4531	30,08 S	2095	28,08 S	2004	08,08 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	5991	-4,9	7651	-9,2	2489	5,4	5,7	6,7	4694*	30,08 S	1727*	28,08 S	1027*	29,08 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	0	3708	4,5	4846	1,1	1391	3,6	4,8	5,6	2604*	31,08 S	792*	28,08 S	328*	01,08 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	31	2277	3,4	3026	-0,4	703	6,0	3,9	4,6	1637	11,08 N	407	21,08 N	172	01,08 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	31	1484	3,1	1972	-0,3	452	-1,5	3,2	4,0	1077	31,08 N	251	28,08 N	125	22,08 N
A 61	MG-Wickrath	5042	11	8916	0,6	11688	5,0	2610	-3,3	14,1	17,2	7228*	30,08 S	1662	07,08 N	1350*	29,08 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	7994	7,5	10467	4,5	2269	-4,2	13,6	16,9	6584*	30,08 S	1455*	07,08 N	1252*	29,08 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	10208	10,5	13231	7,2	3398	11,3	18,9	23,5	8203	30,08 S	2162	07,08 N	1699	29,08 S
A 61	Miel	5080	26	12075	7,8	15734	7,7	3567	4,7	20,4	27,1	9101	31,08 N	2274*	07,08 N	1927	29,08 S
A 524	Ratingen	5039	0	2324	12,2	3133	8,1	493	6,7	8,6	9,9	2023*	25,08 W	309*	21,08 W	169*	29,08 W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2504	11,8	3253	6,1	730	17,4	4,9	5,8	1970*	25,08 W	412*	28,08 O	400*	29,08 O
A 553	Bliesheim	5029	30	1842	8,8	2432	5,9	602	-3,1	6,7	8,0	1444	04,08 N	367	07,08 S	155	01,08 N
A 555	Godorf	5036	31	3738	12,2	4963	8,7	1151	7,3	5,7	6,7	2715	04,08 N	594	14,08 N	238	01,08 N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	3595	4,6	4663	1,2	1424	3,2	6,9	8,1	2510*	31.08 W	745*	28.08 W	369*	01.08 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	3372	11,8	4361	7,1	1507	37,0	6,8	8,0	2473*	04.08 W	1013*	07.08 W	360*	29.08 W
A 560	Hennef	5051	0	2492	5,4	3295	1,2	792	8,9	6,7	8,1	1857*	30.08 O	492*	07.08 W	242*	29.08 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	31	1342	0,7	1759	-3,5	492	14,7	2,4	2,8	995	11.08 O	293	21.08 O	121	01.08 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	31	130	-2,3	169	-5,1	52	2,0	1,5	1,7	151	31.08 O	34	07.08 O	12	08.08 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	12	5463	-3,6	7005	-7,0	2339	2,4	6,2	7,2	4392	12.08 W	2141	07.08 W	796	08.08 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	3071	1,7	4000	-1,7	941	3,1	8,8	11,0	2225	04.08 N	508	14.08 N	395	08.08 N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
Bundesstrassen																	
B 1	Dortmund	5343	31	6848	-	8979	-	2402	-	8,3	9,9	5073	17.08 W	1312	28.08 W	645	29.08 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	488	27,4	636	24,7	202	8,6	4,9	5,8	560	05.08 O	117	07.08 O	55	08.08 O
B 1	Horn 2	5339	2	1103	9,4	1466	6,1	327	1,6	10,4	13,4	904*	27.08 N	199*	07.08 N	94*	29.08 S
B 7	Warburg West	5331	31	782	8,8	1032	4,8	268	13,6	6,2	7,6	624	31.08 O	157	07.08 W	67	22.08 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	710	-3,4	951	-6,9	217	-4,8	6,6	7,9	520	16.08 W	138	28.08 W	27	08.08 O
B 9	Geldern (O)	5251	31	734	3,5	937	0,6	346	8,8	10,7	12,9	554	30.08 N	194	21.08 N	107	01.08 N
B 9	Dormagen	5267	31	1173	14,9	1560	8,8	363	57,1	10,4	12,6	1224	16.08 N	245	14.08 N	79	15.08 N
B 9n	Goch (S)	5240	31	1195	0,2	1593	-3,5	323	7,7	11,1	13,6	1066	30.08 S	192	28.08 S	101	15.08 S
B 51	Ostbevern	5329	31	901	6,3	1113	3,8	519	-0,4	10,2	11,9	698	11.08 N	312	21.08 N	231	22.08 S
B 51	Telgte	5330	31	1756	8,6	2299	4,6	632	10,3	8,5	10,6	1367	11.08 N	358	28.08 N	180	22.08 S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3350	14,8	4209	11,9	1575	15,0	19,2	23,9	2567	30.08 S	960	28.08 N	580	08.08 N
B 51n	Dahlem	5235	6	3136	18,2	3905	15,1	1565	18,2	22,9	29,0	2387*	16.08 S	974*	07.08 N	591*	01.08 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	453	5,3	598	3,1	168	-12,5	5,7	6,9	524	16.08 N	129	07.08 N	31	01.08 N
B 54	Altenberge 2	5338	31	2361	6,3	3140	4,1	599	7,8	9,7	11,6	1764	26.08 N	370	28.08 N	252	08.08 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1414	4,0	1912	0,1	349	-	8,0	9,8	1071	19.08 S	195	07.08 N	54	29.08 S
B 54	Meinerzhagen	5304	1	1419	-2,1	1906	-5,7	367	-1,9	8,2	10,3	1040*	26.08 N	217*	07.08 N	97	01.08 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	765	15,2	987	12,3	320	6,3	8,2	9,4	648	05.08 S	210	07.08 S	141	08.08 N
B 55	Grevenbrück	5342	31	654	-6,2	878	-9,0	157	-14,7	9,9	12,5	502	24.08 W	94	21.08 O	47	22.08 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	534	3,1	720	-1,0	142	15,4	5,1	6,4	423	26.08 O	89	28.08 O	25	01.08 W
B 55	Loope	5204	31	455	37,5	587	30,2	199	53,1	5,5	6,5	476	27.08 W	166	28.08 W	82	29.08 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	784	5,0	1005	3,6	390	-6,5	3,7	4,3	562	23.08 O	215	14.08 O	78	29.08 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	505	-4,0	657	-6,9	202	-3,8	4,8	6,0	369	30.08 N	118	07.08 S	59	01.08 S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	597	9,9	774	7,1	246	2,9	3,4	4,0	497	05.08 N	142	28.08 N	81	08.08 N
B 58	Dorsten (O)	5316	22	1461	0,0	1938	-2,7	387	-14,9	11,3	14,4	1156*	30.08 W	229*	28.08 W	130*	29.08 W
B 58	Büderich (N)	5228	10	2037	1,9	2653	0,2	767	-9,3	8,3	10,0	1534	03.08 W	434	07.08 O	244	01.08 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	585	-9,4	754	-12,3	240	-13,0	6,8	8,1	431	24.08 W	145	28.08 W	107	22.08 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1116	3,0	1470	-0,4	356	0,3	9,3	11,4	834	30.08 W	196	21.08 O	103	01.08 W
B 59	Pulheim	5214	31	572	6,7	764	2,4	165	9,3	9,4	11,1	461	04.08 W	93	07.08 O	31	22.08 O
B 61	Petershagen 2	5336	2	1215	3,0	1555	0,5	438	-5,0	14,1	17,0	926*	30.08 N	255*	28.08 S	214*	08.08 N
B 61	Stromberg	5349	31	211	1,9	267	-2,9	122	19,6	7,3	8,6	338*	31.08 W	69	07.08 O	26	01.08 W
B 62	Siegen	5332	18	1002	4,9	1293	1,7	463	14,3	6,6	7,7	770*	31.08 S	275*	07.08 S	95*	08.08 S
B 63	Drensteinfurt	5302		ohne Lkw													
B 66	BI-Hillegossen	5337	1	3753	13,1	4992	9,9	1152	4,9	11,2	13,7	2984*	05.08 W	887*	07.08 W	219*	29.08 O
B 67	Rhede	5320	26	1747	8,6	2229	4,7	879	16,6	8,6	10,2	1449*	03.08 O	614*	07.08 W	203	15.08 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	1	2216	4,9	2920	2,7	575	-14,8	13,5	17,0	2131*	05.08 N	386*	07.08 S	358*	08.08 N
B 68	Lichtenau	5351	31	293	2,8	381	-0,8	112	-4,3	4,4	5,3	222	06.08 N	63	07.08 N	38	01.08 S
B 219	Greven (N)	5350	31	902	15,9	1200	11,9	284	19,8	9,8	12,0	718	11.08 S	180	07.08 N	74*	01.08 S
B 219	Greven (S)	5306		ohne Lkw													
B 221	Brüggen (N)	5432		ohne Lkw													
B 221	Heinsberg	5259	31	811	7,7	1060	2,8	300	20,5	5,8	6,8	622	02.08 N	175	21.08 S	82	08.08 N
B 224	Bottrop	5344	31	2550	-	3398	-	799	-	6,8	8,3	1929	06.08 S	444	07.08 N	147	29.08 S
B 224n	Velbert Nord	5249	0	1467	10,0	1962	6,0	394	4,0	6,0	7,1	1083*	04.08 S	231*	07.08 N	91*	01.08 S
B 224n	W-Saurenhaus	5248	31	2633	8,2	3576	4,3	502	-3,5	9,4	11,1	1944	31.08 S	264	21.08 N	122	08.08 S
B 229	Delecke 2	5334	31	190	1,6	249	-1,2	63	-6,0	3,3	4,9	156	10.08 N	41	07.08 N	29	01.08 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	1	1170	16,7	1537	15,1	330	-16,7	7,9	9,4	970*	23.08 O	225*	28.08 O	220*	08.08 O
B 229	Solingen	5203	31	663	6,4	881	1,4	174	19,2	6,6	8,1	521	26.08 N	111	21.08 N	70	29.08 N
B 230	Holzheim	5238	31	526	5,1	694	1,0	171	4,9	6,4	7,5	420	04.08 O	99	28.08 O	55	01.08 O
B 235	Datteln	5345	31	568	-	752	-	193	-	6,0	7,6	448	03.08 S	123	28.08 S	40	29.08 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	29	902	20,3	1174	16,8	316	9,3	13,7	16,0	721	05.08 N	175	28.08 S	102	01.08 S
B 236	Gleidorf (O)	5310		ohne Lkw													
B 237	Ohl	5225	31	265	3,5	351	-0,3	83	3,8	6,3	7,9	230	31.08 W	55	28.08 W	19	29.08 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1928	0,8	2442	1,1	703	3,4	13,1	15,6	1478	31.08 S	428	07.08 S	459	01.08 S
B 252	Brakel	5340	31	924	8,3	1202	6,3	263	-9,3	11,6	14,5	707	23.08 S	179	28.08 N	204	29.08 S
B 256	Marienhöhe	5224	31	433	4,1	575	1,1	145	-3,3	7,2	8,8	364	26.08 N	86	07.08 S	23	01.08 S
B 256n	Derschlag	5223	28	904	7,6	1210	3,3	235	9,3	7,4	8,9	759	24.08 S	140	28.08 S	74*	08.08 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	0	246	23,6	308	17,1	145	49,5	4,8	5,8	186*	05.08 N	83*	28.08 N	35*	15.08 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	739	-	956	-	347	-	4,4	5,5	571	20.08 N	205	28.08 S	84	15.08 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	225	9,2	286	7,5	109	3,8	7,4	9,3	184	17.08 S	64	07.08 N	35	08.08 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	0	696	2,1	870	-2,9	227	-16,5	12,3	17,6	597*	16.08 W	137*	28.08 W	291*	29.08 W
B 264	Langerwehe	5246	31	421	1,0	557	-2,6	149	0,7	3,9	4,7	377	24.08 O	91	28.08 O	25	08.08 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	503	-8,9	660	-13,3	202	11,6	7,4	8,9	438	04.08 W	118	07.08 O	39	08.08 O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	691	-	920	-	223	-	6,3	7,7	580	04.08 S	129	07.08 S	38	01.08 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	253	43,8	316	36,8	136	61,9	5,4	6,9	202	06.08 S	121	07.08 S	69	01.08 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	ohne Lkw													
B 288	Uerdingen	5231	31	2353	6,8	3176	2,3	553	23,2	11,3	13,4	1758	23.08 W	318	28.08 O	120	29.08 O

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei		
B 458	Büderich (S)	5226	10	1272	4,3	1660	1,7	462	-2,3	8,6	10,3	936*	23.08 W	281	07.08 O	162	01.08 W	
B 477	Gohr	5262	31	419	2,7	547	-2,3	163	13,2	6,1	7,2	345	10.08 S	112	07.08 N	57	01.08 N	
B 477	Rommerskirchen	5268	31	514	6,6	664	3,4	218	-1,8	8,1	9,7	388	25.08 N	137	21.08 N	62	08.08 N	
B 478	Waldbröl	5222	31	422	33,1	547	30,2	182	21,3	5,4	6,6	450	27.08 O	123	28.08 W	42	15.08 W	
B 480	Brilon (N)	5322	24	510	-	678	-	160	-	14,4	19,0	386	17.08 S	105	28.08 S	34*	01.08 S	
B 480	Winterberg	5325	31	989	0,4	1232	-4,1	515	12,0	11,8	14,6	663	04.08 S	275	07.08 S	185	08.08 S	
B 480	Bad Berleburg	5301	31	278	13,9	369	10,8	92	7,0	4,8	6,2	214	20.08 N	57	21.08 S	17	08.08 N	
B 504	Goch (N)	5241	31	401	-36,8	526	-39,5	138	-29,9	4,7	5,7	305	31.08 W	74	07.08 O	42	29.08 W	
B 511	Gleidorf (N)	5311		ohne Lkw														
B 514	Babenhausen	5335	31	482	17,6	644	14,8	135	-8,2	5,2	6,6	515	20.08 S	78	28.08 S	39	01.08 S	
B 514	Kalletal	5347	31	109	-4,4	147	-7,5	30	3,4	5,7	7,6	101	06.08 N	23	07.08 N	8	29.08 N	
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	265	2,7	352	0,0	75	-17,6	4,7	6,2	234	17.08 W	48	28.08 W	28	08.08 O	
B 516	Brilon (S)	5323	24	658	-	871	-	247	-	13,6	17,6	497	16.08 O	166	07.08 O	33*	01.08 O	

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	133	44,6	170	38,2	62	67,6	7,0	8,6	105	16.08	W	40*	28.08	O	20	29.08	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31																	
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31																	
L 115	Ahrhütte (N)	5245	0	652	2,5	856	-0,9	187	-18,3	8,0	11,6	637*	04.08	S	151*	07.08	S	111*	08.08	S
L 143	Rottbitze (N)	5406	0																	
L 166	Kesternich (O)	5210	31																	
L 182	Bornheim (S)	5407	31																	
L 183	Bornheim (W)	5408	31																	
L 194	Weilerswist	5437	31	266	-1,5	347	-4,4	124	0,8	4,0	4,9	220	13.08	N	75	14.08	N	20	01.08	N
L 218	Heimbach	5413	31	104	16,9	131	18,0	54	0,0	1,8	2,4	91	27.08	W	38	28.08	W	22	29.08	O
L 232	Richterich	5411	31	502	6,1	661	2,5	174	4,2	2,5	3,1	372	31.08	N	97	07.08	S	38	08.08	N
L 233	Friesenrath (W)	5208	27	591	33,7	747	28,4	318	38,3	4,6	5,7	447*	11.08	N	193	07.08	N	144	15.08	N
L 238	Zweifall	5410	12	215	6,4	285	3,6	71	-1,4	3,1	4,2	183*	12.08	S	39	07.08	S	24	08.08	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	0																	
L 288	Schildgen (W)	5426	31																	
L 324	Erdingen	5431	31	552	10,6	741	6,5	131	6,5	9,3	11,7	503	31.08	S	74	28.08	S	44	01.08	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	229	-0,4	300	-4,2	89	9,9	1,9	2,2	178	19.08	O	58	21.08	W	20	01.08	W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	295	-6,6	391	-9,3	98	-17,6	2,5	2,9	236	19.08	O	62	28.08	O	23	01.08	W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	29	442	25,6	597	22,1	105	7,1	4,2	5,1	402	25.08	O	61	14.08	O	30*	01.08	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31																	
L 372	Brüggen (O)	5433	31																	
L 427	Witzhelden (N)	5419	31																	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31																	
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31																	
L 460	Büderich (W)	5227	10	887	12,0	1168	9,7	292	-9,3	8,6	10,6	677	03.08	N	163*	14.08	S	89	08.08	N
L 463	Voerde	5424	31	538	1,5	719	-1,8	143	2,1	8,2	10,1	447	17.08	O	89	07.08	O	45	01.08	W
L 475	Krefeld	5434	31	197	-1,0	260	-4,8	65	-3,0	2,3	2,8	169	04.08	S	39	28.08	N	17*	01.08	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31																	
L 544	Langscheid (W)	5510	31																	
L 551	Haltern	5536	31	291	-5,8	389	-9,3	74	-18,7	4,4	5,8	246	17.08	S	59	21.08	S	83	29.08	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	437	5,6	580	0,9	136	13,3	7,8	9,2	332	04.08	S	80	21.08	N	31	08.08	N
L 587	St. Mauritz	5506	31	734	6,7	977	3,0	230	0,4	5,7	7,1	633	04.08	S	129	28.08	S	59	15.08	S
L 591	Lienen	5513	31	294	10,9	390	8,0	81	-8,0	4,7	6,0	238	25.08	W	57	07.08	W	36	08.08	O
L 608	Gross Reken	5505	31	395	5,1	521	1,4	137	7,0	5,2	6,5	323	05.08	S	77	07.08	S	30	01.08	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1554	-2,8	2063	-6,1	515	-3,0	4,7	5,6	1208	31.08	N	301	28.08	N	103	29.08	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	240	-2,4	313	-6,8	110	15,8	2,5	3,0	195	02.08	W	88	28.08	W	17	08.08	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31																	
L 687	Langscheid (S)	5511	31																	
L 697	Attendorn	5531	31	241	3,4	323	-0,3	58	-7,9	6,5	8,3	195	26.08	N	34	21.08	N	19	01.08	N
L 776	Salzkotten	5530	31	968	4,9	1271	0,6	265	6,0	9,3	11,7	778	31.08	W	154	07.08	O	141	29.08	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31																	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	266	2,3	347	-0,6	118	-8,5	3,8	4,6	207	05.08	O	89	07.08	W	23	01.08	W
L 937	Detmold (N)	5517	31																	
L 937	Detmold (S)	5518	31																	
L 938	Detmold (W)	5519	31																	
L 954	Bad Driburg	5529	3	433	7,4	570	4,4	158	6,8	5,9	7,1	348*	06.08	S	111*	07.08	S	33*	15.08	N
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	31																	
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31																	

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	31	4239	11,2	5471	7,4	1385	15,5	12,4	16,4	3449	30.08 S	923	07.08 N	736	29.08 S
A 4	AC-Vetschau	5072	31	6577	13,0	8643	9,6	1773	8,6	18,3	23,2	5015	31.08 W	1019	28.08 W	750	29.08 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	7	8294	7,3	10705	2,7	2770	12,2	31,0	37,8	6376*	30.08 W	1835*	28.08 W	1282*	29.08 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31	7073	10,8	8929	8,5	3175	6,0	24,5	30,5	5444	31.08 S	1882	28.08 N	1196	29.08 N
A 57	Hommersum	5050	31	2113	7,3	2850	2,7	379	18,1	20,5	26,3	1777	31.08 S	231	28.08 N	179	15.08 S
A 61	Schwandenhaus	5076	31	5153	26,0	6648	23,6	1702	12,4	19,1	23,9	4023	30.08 S	1122	07.08 N	967	01.08 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	31	177	6,6	215	2,4	116	19,6	1,2	1,4	149	26.08 O	81	28.08 W	34*	08.08 W
B 8	Elten	5254	31	57	-8,1	74	-5,1	27	-27,0	2,7	3,5	71	19.08 W	17	28.08 O	11	01.08 W
B 9	Kranenburg	5255	31	312	-1,3	398	1,5	122	-34,8	4,1	5,0	261*	27.08 W	70	07.08 O	62	15.08 W
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	0	223	8,3	271	6,3	158	11,3	3,1	3,9	197*	27.08 N	119*	07.08 N	52*	01.08 N
B 56	Sittard	5256	31	128	11,3	165	6,5	51	34,2	2,9	3,6	110	31.08 O	31	28.08 W	24	29.08 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	122	15,1	152	11,8	65	8,3	1,5	1,8	99	05.08 N	43	28.08 N	34	22.08 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	436	24,2	558	22,1	202	18,8	11,5	13,8	345	25.08 W	126	21.08 W	49	15.08 O
B 220	Emmerich	5258	31	1237	4,2	1661	0,7	297	-1,7	10,2	12,4	991	25.08 S	179	28.08 N	75	22.08 S
B 230	Elmpt	5260	31	1172	20,8	1532	15,1	328	26,2	10,7	15,2	888	30.08 W	195	07.08 O	195	08.08 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	133	15,7	167	12,1	77	18,5	1,2	1,4	109	18.08 O	48	07.08 O	20	08.08 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	31	395	11,3	524	6,5	104	25,3	6,0	7,5	338	06.08 N	64	07.08 N	41	29.08 N
L 231	Horbach/Locht	5439	1	52	26,8	60	25,0	37	8,8	2,3	2,5	38*	04.08 N	24*	14.08 S	20	01.08 N
L 560	Sandersküper	5535	31	136	-19,0	175	-20,8	61	-17,6	2,9	3,7	110	30.08 S	44	28.08 N	16	22.08 S
L 602	Hemden	5534	31	399	-	518	-	140	-	8,0	10,1	315	30.08 S	88	21.08 N	61	01.08 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	38125118	31	68241	54418 79,7%	48852 71,6%	4997 7,3%	569 0,8%	1502 2,2%	221 0,3%	2001 2,9%	9504 13,9%	6378 9,3%	594 0,9%	11505 16,9%	11726 17,2%	
A 1	Ascheberg	41115121	31	62361													
A 1	Hengsen	45115101	0	94877													
A 1	Schloss Burg	48095011	31	77983	66817 85,7%	56385 72,3%	9943 12,8%	489 0,6%	1011 1,3%	231 0,3%	2038 2,6%	7400 9,5%	5060 6,5%	485 0,6%	9438 12,1%	9669 12,4%	
A 1	Köln-Nord	49075048	31	94885	79156 83,4%	72595 76,5%	5700 6,0%	861 0,9%	1291 1,4%	198 0,2%	3942 4,2%	9542 10,1%	6580 6,9%	756 0,8%	13484 14,2%	13682 14,4%	
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	31	104064	88992 85,5%				877 0,8%	577 0,6%	4234 4,1%	8848 8,5%		537 0,5%	13082 12,6%	13659 13,1%	
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	79233	68298 86,2%				632 0,8%	506 0,6%	3101 3,9%	6607 8,3%		88 0,1%	9708 12,3%	10214 12,9%	
A 1	Köln-Lövenich	50075032	31	100401	84213 83,9%	75012 74,7%	8451 8,4%	750 0,7%	1423 1,4%	216 0,2%	3569 3,6%	10710 10,7%	7430 7,4%	271 0,3%	14279 14,2%	14495 14,4%	
A 1	Hürth	51065010	31	56337	47663 84,6%	40509 71,9%	6875 12,2%	279 0,5%	635 1,1%	184 0,3%	1558 2,8%	5928 10,5%	4129 7,3%	368 0,7%	7486 13,3%	7670 13,6%	
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	0	43698	37132 85,0%	37069 84,8%	63 0,1%		196 0,4%	125 0,3%	1677 3,8%	3878 8,9%		690 1,6%	5555 12,7%	5680 13,0%	
A 1	Nettersheim	54065047	31	21706	17329 79,8%	15439 71,1%	1630 7,5%	260 1,2%	668 3,1%	62 0,3%	507 2,3%	3046 14,0%	2278 10,5%	93 0,4%	3553 16,4%	3615 16,7%	
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	31	92197													
A 2	Bielefeld	40175120	31	95099													
A 2	Oelde	41145102	31	66292	52119 78,6%	47756 72,0%	4038 6,1%	325 0,5%	1304 2,0%	346 0,5%	2054 3,1%	10294 15,5%	6906 10,4%	175 0,3%	12348 18,6%	12694 19,1%	
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	73486													
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	105315	83768 79,5%				1135 1,1%	942 0,9%	4621 4,4%	11339 10,8%		3511 3,3%	15960 15,2%	16902 16,0%	
A 3	Hünxe	43065001	31	62985	54198 86,0%	48010 76,2%	5535 8,8%	653 1,0%	1487 2,4%	164 0,3%	1823 2,9%	4905 7,8%	3488 5,5%	410 0,7%	6728 10,7%	6892 10,9%	
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	111806	92080 82,4%				1909 1,7%	260 0,2%	4202 3,8%	13127 11,7%		228 0,2%	17329 15,5%	17589 15,7%	
A 3	AK OB-West (N)	45065665	31	117522	97122 82,6%	86384 73,5%	9140 7,8%	1598 1,4%	2242 1,9%	361 0,3%	3508 3,0%	13844 11,8%	10428 8,9%	445 0,4%	17352 14,8%	17713 15,1%	
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	31	92082	77098 83,7%	68486 74,4%	7249 7,9%	1363 1,5%	1782 1,9%	302 0,3%	2478 2,7%	10122 11,0%	7335 8,0%	301 0,3%	12600 13,7%	12902 14,0%	
A 3	AK OB-West (S)	45065667	31	127124	107912 84,9%	96227 75,7%	9767 7,7%	1918 1,5%	2050 1,6%	317 0,2%	3758 3,0%	12409 9,8%	9173 7,2%	679 0,5%	16167 12,7%	16484 13,0%	
A 3	Breitscheid	46075002	0	114268	100189 87,7%				704 0,6%	449 0,4%	4553 4,0%	8244 7,2%		129 0,1%	12797 11,2%	13246 11,6%	
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	31	115579	100580 87,0%	91122 78,8%	8131 7,0%	1327 1,1%	1845 1,6%	265 0,2%	3155 2,7%	8869 7,7%	6405 5,5%	865 0,7%	12024 10,4%	12289 10,6%	
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	105034	91419 87,0%	83811 79,8%	6716 6,4%	892 0,8%	1073 1,0%	357 0,3%	3075 2,9%	8451 8,0%	6197 5,9%	660 0,6%	11526 11,0%	11883 11,3%	
A 3	AK Hilden (N)	48075655	6	132716	117061 88,2%				1029 0,8%	451 0,3%	4882 3,7%	8867 6,7%		427 0,3%	13749 10,4%	14200 10,7%	
A 3	AK Hilden (S)	48075657	6	119153	104849 88,0%				822 0,7%	436 0,4%	4630 3,9%	7787 6,5%		628 0,5%	12417 10,4%	12853 10,8%	
A 3	Opladen II	48075033	21	116905	102279 87,5%	94171 80,6%	7390 6,3%	718 0,6%	1486 1,3%	320 0,3%	3809 3,3%	8297 7,1%	5271 4,5%	714 0,6%	12106 10,4%	12426 10,6%	
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	130166	115103 88,4%				1451 1,1%	465 0,4%	4756 3,7%	8320 6,4%		71 0,1%	13076 10,0%	13541 10,4%	
A 3	Leverkusen	49085004	0	151434	130305 86,0%				1682 1,1%	584 0,4%	3759 2,5%	11438 7,6%		3667 2,4%	15197 10,0%	15781 10,4%	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	161672	143051 88,5%					1554 1,0%	544 0,3%	5535 3,4%	10410 6,4%		579 0,4%	15945 9,9%	16489 10,2%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	31	155498	137160 88,2%					1407 0,9%	954 0,6%	5934 3,8%	9881 6,4%		163 0,1%	15815 10,2%	16769 10,8%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	97282	85336 87,7%					1215 1,2%	720 0,7%	3154 3,2%	6790 7,0%		67 0,1%	9944 10,2%	10664 11,0%
A 3	Siegburg	51095005	31	80068	66312 82,8%	61496 76,8%	4816 6,0%			1471 1,8%	386 0,5%	2488 3,1%	7566 9,4%		1844 2,3%	10054 12,6%	10440 13,0%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	0	82477	70055 84,9%					674 0,8%	185 0,2%	2106 2,6%	8651 10,5%		806 1,0%	10757 13,0%	10942 13,3%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	0	79032	66946 84,7%					566 0,7%	676 0,9%	5812 7,4%	4402 5,6%		631 0,8%	10214 12,9%	10890 13,8%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	0	75576	65534 86,7%					390 0,5%	318 0,4%	3954 5,2%	5121 6,8%		260 0,3%	9075 12,0%	9393 12,4%
A 4	Würselen	51025008	31	53618	44302 82,6%	41391 77,2%	2911 5,4%			746 1,4%	141 0,3%	1845 3,4%	5815 10,8%		770 1,4%	7660 14,3%	7801 14,5%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	104989	94244 89,8%					615 0,6%	272 0,3%	3201 3,0%	6101 5,8%		556 0,5%	9302 8,9%	9574 9,1%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	69456	57301 82,5%					1023 1,5%	341 0,5%	2063 3,0%	8563 12,3%		165 0,2%	10626 15,3%	10967 15,8%
A 4	Buir	51055082	31	62456	49986 80,0%	46023 73,7%	3652 5,8%	311 0,5%		833 1,3%	318 0,5%	1906 3,1%	9154 14,7%	7299 11,7%	259 0,4%	11060 17,7%	11378 18,2%
A 4	Kerpen	50065009	31	82454	70042 84,9%	62130 75,4%	7276 8,8%	636 0,8%		941 1,1%	260 0,3%	2697 3,3%	7895 9,6%	5469 6,6%	619 0,8%	10592 12,8%	10852 13,2%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	76827	62573 81,4%	54677 71,2%	6932 9,0%	964 1,3%		1041 1,4%	309 0,4%	2575 3,4%	9747 12,7%	7151 9,3%	581 0,8%	12322 16,0%	12631 16,4%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	82396	69988 84,9%	62074 75,3%	7278 8,8%	636 0,8%		943 1,1%	258 0,3%	2695 3,3%	7881 9,6%	5456 6,6%	631 0,8%	10576 12,8%	10834 13,1%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	100533	87357 86,9%	79920 79,5%	6842 6,8%	595 0,6%		929 0,9%	253 0,3%	3665 3,6%	7730 7,7%	5581 5,6%	600 0,6%	11395 11,3%	11648 11,6%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	31	114151	99686 87,3%					631 0,6%	592 0,5%	5150 4,5%	6967 6,1%		1125 1,0%	12117 10,6%	12709 11,1%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	75012	64875 86,5%					489 0,7%	467 0,6%	3336 4,4%	5773 7,7%		73 0,1%	9109 12,1%	9576 12,8%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	0	68006	60602 89,1%	56833 83,6%	3769 5,5%			525 0,8%	128 0,2%	2066 3,0%	3660 5,4%		1026 1,5%	5726 8,4%	5854 8,6%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	42568	37253 87,5%	32937 77,4%	3974 9,3%	342 0,8%		462 1,1%	87 0,2%	1184 2,8%	3339 7,8%	2264 5,3%	243 0,6%	4523 10,6%	4610 10,8%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	30825	26229 85,1%					261 0,8%	313 1,0%	1278 4,1%	2684 8,7%		59 0,2%	3962 12,9%	4275 13,9%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	38650	29470 76,2%	26643 68,9%	2581 6,7%	246 0,6%		1016 2,6%	110 0,3%	1480 3,8%	6333 16,4%	4677 12,1%	241 0,6%	7813 20,2%	7923 20,5%
A 30	Kirchlengern	38175103	25	38869													
A 31	Gescher	40085117	31	31320	26307 84,0%	23635 75,5%	2410 7,7%	262 0,8%		962 3,1%	70 0,2%	912 2,9%	2881 9,2%	1881 6,0%	190 0,6%	3793 12,1%	3863 12,3%
A 33	Paderborn	41185111	31	37047	30984 83,6%	28131 75,9%	2612 7,1%	241 0,7%		630 1,7%	113 0,3%	1287 3,5%	3878 10,5%	2454 6,6%	155 0,4%	5165 13,9%	5278 14,2%
A 40	Wankum	46035018	31	35286	25949 73,5%	23025 65,3%	2686 7,6%	238 0,7%		648 1,8%	161 0,5%	1049 3,0%	7307 20,7%	6075 17,2%	172 0,5%	8356 23,7%	8517 24,1%
A 40	AK Moers (W)	45055663	0	53318	41850 78,5%					769 1,4%	270 0,5%	1998 3,7%	8227 15,4%		205 0,4%	10225 19,2%	10495 19,7%
A 40	AK Moers (O)	45055022	0	80661	67525 83,7%					304 0,4%	650 0,8%	5771 7,2%	5556 6,9%		854 1,1%	11327 14,0%	11977 14,8%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	20	71231	65185 91,5%	59981 84,2%	4569 6,4%	635 0,9%		433 0,6%	142 0,2%	1775 2,5%	3289 4,6%	2384 3,3%	408 0,6%	5064 7,1%	5206 7,3%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	126365	116666 92,3%	108238 85,7%	7285 5,8%	1143 0,9%		763 0,6%	348 0,3%	2963 2,3%	5261 4,2%	3783 3,0%	364 0,3%	8224 6,5%	8572 6,8%
A 40	Essen-Kray	45085037	0	108354	99592 91,9%	92085 85,0%	7003 6,5%	504 0,5%		919 0,8%	257 0,2%	2597 2,4%	4667 4,3%	3340 3,1%	322 0,3%	7264 6,7%	7521 6,9%

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	0	102782	93605	87895	4914	796	610	266	3094	4855	3427	353	7949	8215
					91,1%	85,5%	4,8%	0,8%	0,6%	0,3%	3,0%	4,7%	3,3%	0,3%	7,7%	8,0%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	45270	37257				368	217	2486	4868		74	7354	7571
					82,3%				0,8%	0,5%	5,5%	10,8%		0,2%	16,2%	16,7%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	31	63360	54311				468	292	3046	5193		50	8239	8531
					85,7%				0,7%	0,5%	4,8%	8,2%		0,1%	13,0%	13,5%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	31	81473	71222	66022	4039	1161	511	181	3352	5833	4753	374	9185	9366
					87,4%	81,0%	5,0%	1,4%	0,6%	0,2%	4,1%	7,2%	5,8%	0,5%	11,3%	11,5%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	31	87031	72171	66786	4304	1081	748	219	3278	7366	6137	3249	10644	10863
					82,9%	76,7%	4,9%	1,2%	0,9%	0,3%	3,8%	8,5%	7,1%	3,7%	12,2%	12,5%
A 42	GE-Hessler	44085115	5	81427												
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	81648												
A 43	Albachten	40115109	31	61805	52372	47469	4635	268	896	277	1912	5907	4054	442	7819	8096
					84,7%	76,8%	7,5%	0,4%	1,4%	0,4%	3,1%	9,6%	6,6%	0,7%	12,7%	13,1%
A 43	Herne	44095107	0	91463												
A 43	Sprockhövel	46095108	5	51082	45209	41210	3778	221	553	148	1338	3429	2312	405	4767	4915
					88,5%	80,7%	7,4%	0,4%	1,1%	0,3%	2,6%	6,7%	4,5%	0,8%	9,3%	9,6%
A 44	Aachen-Brand	52025077	29	43207	34767	34767			259	1446	520	4588		1628	5108	6554
					80,5%	80,5%			0,6%	3,3%	1,2%	10,6%		3,8%	11,8%	15,2%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	52178	43848				595	260	2106	5148		220	7254	7514
					84,0%				1,1%	0,5%	4,0%	9,9%		0,4%	13,9%	14,4%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	57789	52295				842	117	1157	3119		258	4276	4393
					90,5%				1,5%	0,2%	2,0%	5,4%		0,4%	7,4%	7,6%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	38842	32559	29106	3173	280	493	111	1270	4133	3199	275	5403	5514
					83,8%	74,9%	8,2%	0,7%	1,3%	0,3%	3,3%	10,6%	8,2%	0,7%	13,9%	14,2%
A 44	Neersen	47055078	31	54250	48013	43050	4466	497	461	52	2260	3198	2087	264	5458	5510
					88,5%	79,4%	8,2%	0,9%	0,8%	0,1%	4,2%	5,9%	3,8%	0,5%	10,1%	10,2%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	52958	46905	42097	4433	375	470	49	2173	3163	2062	199	5336	5385
					88,6%	79,5%	8,4%	0,7%	0,9%	0,1%	4,1%	6,0%	3,9%	0,4%	10,1%	10,2%
A 44	Ilverich	47065079	31	52517	48814	44970	3533	311	287	63	1360	1832	1268	162	3192	3255
					92,9%	85,6%	6,7%	0,6%	0,5%	0,1%	2,6%	3,5%	2,4%	0,3%	6,1%	6,2%
A 44	Langenberg	46085066	31	13038	12313				52	17	471	181		5	652	669
					94,4%				0,4%	0,1%	3,6%	1,4%		0,0%	5,0%	5,1%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	31	16829	15743				65	29	740	247		5	987	1016
					93,5%				0,4%	0,2%	4,4%	1,5%		0,0%	5,9%	6,0%
A 44	Soest	44145110	0	54515	44836	40804	3804	228	683	208	2124	6453	4083	212	8577	8785
					82,2%	74,8%	7,0%	0,4%	1,3%	0,4%	3,9%	11,8%	7,5%	0,4%	15,7%	16,1%
A 45	Dortmund Süd	45115104	20	74363												
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	31	69948	55133	37700	17433		752	384	3432	8866		1382	12298	12682
					78,8%	53,9%	24,9%		1,1%	0,5%	4,9%	12,7%		2,0%	17,6%	18,1%
A 45	Freudenberg	51135106	31	66009												
A 46	Dremmen	49025075	31	20697	18882	16517	2147	218	285	36	673	673	442	148	1346	1382
					91,2%	79,8%	10,4%	1,1%	1,4%	0,2%	3,3%	3,3%	2,1%	0,7%	6,5%	6,7%
A 46	Hochneukirch	49045041	31	21132	18701				152	81	1113	1068		16	2181	2262
					88,5%				0,7%	0,4%	5,3%	5,1%		0,1%	10,3%	10,7%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	59831	51971	46353	5246	372	586	126	1793	5005	3773	349	6798	6924
					86,9%	77,5%	8,8%	0,6%	1,0%	0,2%	3,0%	8,4%	6,3%	0,6%	11,4%	11,6%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	56680	48968				271	296	3098	3934		114	7032	7328
					86,4%				0,5%	0,5%	5,5%	6,9%		0,2%	12,4%	12,9%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	70952	62160				311	293	3343	4282		563	7625	7918
					87,6%				0,4%	0,4%	4,7%	6,0%		0,8%	10,7%	11,2%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	6	99253	87083				434	322	4773	5618		1023	10391	10713
					87,7%				0,4%	0,3%	4,8%	5,7%		1,0%	10,5%	10,8%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	6	107175	94620				504	568	5355	5121		1006	10476	11044
					88,3%				0,5%	0,5%	5,0%	4,8%		0,9%	9,8%	10,3%
A 46	W-Sonnborn	47085045	31	81723	72976				349	368	3671	4284		75	7955	8323
					89,3%				0,4%	0,5%	4,5%	5,2%		0,1%	9,7%	10,2%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	20	67852	59319 87,4%					338 0,5%	457 0,7%	3402 5,0%	4279 6,3%		58 0,1%	7681 11,3%	8138 12,0%
A 46	Meschede	46155119	31	15339													
A 52	Schwalmtal	47035046	31	24700	22627 91,6%	20802 84,2%	1665 6,7%	160 0,6%	207 0,8%	54 0,2%	577 2,3%	1132 4,6%	865 3,5%	104 0,4%	1709 6,9%	1763 7,1%	
A 52	Lintorf	46075027	31	100264	93910 93,7%	84554 84,3%	8722 8,7%	634 0,6%	429 0,4%	178 0,2%	1992 2,0%	2958 3,0%	2093 2,1%	795 0,8%	4950 4,9%	5128 5,1%	
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	77936	74788 96,0%	69039 88,6%	5064 6,5%	685 0,9%	272 0,3%	107 0,1%	1474 1,9%	1203 1,5%	811 1,0%	92 0,1%	2677 3,4%	2784 3,6%	
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	109772	102272 93,2%				523 0,5%	223 0,2%	2421 2,2%	3893 3,5%		440 0,4%	6314 5,8%	6537 6,0%	
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	95157	88832 93,4%	81366 85,5%	6637 7,0%	829 0,9%	529 0,6%	137 0,1%	2259 2,4%	2800 2,9%	1928 2,0%	601 0,6%	5059 5,3%	5196 5,5%	
A 52	Essen-Bredene	45075028	31	70078	65628 93,6%	61293 87,5%	3953 5,6%	382 0,5%	363 0,5%	142 0,2%	1469 2,1%	2255 3,2%	1607 2,3%	221 0,3%	3724 5,3%	3866 5,5%	
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	0	55107	51047 92,6%	48907 88,7%	1863 3,4%	277 0,5%	350 0,6%	132 0,2%	1334 2,4%	2138 3,9%	931 1,7%	106 0,2%	3472 6,3%	3604 6,5%	
A 57	Rheinberg	44045019	31	39015	34369 88,1%	30605 78,4%	3467 8,9%	297 0,8%	575 1,5%	78 0,2%	1149 2,9%	2680 6,9%	2005 5,1%	164 0,4%	3829 9,8%	3907 10,0%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	57895	50541 87,3%				414 0,7%	153 0,3%	3202 5,5%	3511 6,1%		74 0,1%	6713 11,6%	6866 11,9%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	66006	56245 85,2%				485 0,7%	248 0,4%	3403 5,2%	5555 8,4%		70 0,1%	8958 13,6%	9206 13,9%	
A 57	AK Moers (N)	45055660	0	71515	61093 85,4%				288 0,4%	302 0,4%	4048 5,7%	5002 7,0%		782 1,1%	9050 12,7%	9352 13,1%	
A 57	AK Moers (S)	45055662	0	73026													
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	91618	79795 87,1%				729 0,8%	285 0,3%	3219 3,5%	7038 7,7%		551 0,6%	10257 11,2%	10542 11,5%	
A 57	Neuss West	48065602	0	100037	87052												
A 57	Neuss West (S)	48065670	31	105594	92981 88,1%				446 0,4%	400 0,4%	5094 4,8%	6429 6,1%		243 0,2%	11523 10,9%	11923 11,3%	
A 57	AD Neuss (N)	48065030	31	49557	45224 91,3%				117 0,2%	144 0,3%	1826 3,7%	2203 4,4%		44 0,1%	4029 8,1%	4173 8,4%	
A 57	AD Neuss (S)	48065014	30	99776	87191 87,4%				405 0,4%	460 0,5%	5072 5,1%	6410 6,4%		238 0,2%	11482 11,5%	11942 12,0%	
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	29	62286	54995 88,3%				290 0,5%	436 0,7%	2800 4,5%	3542 5,7%		223 0,4%	6342 10,2%	6778 10,9%	
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	29	86317	73381 85,0%				339 0,4%	166 0,2%	4078 4,7%	7347 8,5%		1005 1,2%	11425 13,2%	11591 13,4%	
A 59	Walsum	44065069	31	27165	26012 95,8%	23779 87,5%	1926 7,1%	307 1,1%	156 0,6%	15 0,1%	505 1,9%	314 1,2%	228 0,8%	163 0,6%	819 3,0%	834 3,1%	
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	26446	24689 93,4%	22899 86,6%	1547 5,8%	243 0,9%	136 0,5%	68 0,3%	661 2,5%	804 3,0%	592 2,2%	87 0,3%	1465 5,5%	1533 5,8%	
A 59	Langenfeld	49075007	31	41581	38204 91,9%	33963 81,7%	3829 9,2%	412 1,0%	217 0,5%	56 0,1%	1298 3,1%	1654 4,0%	1073 2,6%	152 0,4%	2952 7,1%	3008 7,2%	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	55182	50061 90,7%				254 0,5%	186 0,3%	2066 3,7%	2528 4,6%		88 0,2%	4594 8,3%	4780 8,7%	
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	31	85403	79267 92,8%				390 0,5%	343 0,4%	2755 3,2%	2602 3,0%		45 0,1%	5357 6,3%	5700 6,7%	
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	31	102215	94822 92,8%				503 0,5%	501 0,5%	3689 3,6%	2564 2,5%		136 0,1%	6253 6,1%	6754 6,6%	
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	0	104995	98368 93,7%				461 0,4%	364 0,3%	2843 2,7%	2783 2,7%		175 0,2%	5626 5,4%	5990 5,7%	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	0	77738	73665 94,8%				241 0,3%	160 0,2%	2462 3,2%	1086 1,4%		124 0,2%	3548 4,6%	3708 4,8%	
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	31	58935	56078 95,2%	51875 88,0%	3474 5,9%	729 1,2%	324 0,5%	74 0,1%	1286 2,2%	916 1,6%	566 1,0%	256 0,4%	2202 3,7%	2276 3,9%	
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	31	45901	44023 95,9%	40314 87,8%	3028 6,6%	681 1,5%	245 0,5%	65 0,1%	760 1,7%	659 1,4%	424 0,9%	150 0,3%	1419 3,1%	1484 3,2%	

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	11	63286	53001	48714	3842	445	1163	116	2152	6647	4920	206	8799	8915
					83,7%	77,0%	6,1%	0,7%	1,8%	0,2%	3,4%	10,5%	7,8%	0,3%	13,9%	14,1%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	0	58629	49485				416	90	1566	6338		734	7904	7994
					84,4%				0,7%	0,2%	2,7%	10,8%		1,3%	13,5%	13,6%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	53912	40453				880	192	1834	8181		2371	10015	10207
					75,0%				1,6%	0,4%	3,4%	15,2%		4,4%	18,6%	18,9%
A 61	Miel	53075080	26	59214	44877	39655	4857	365	1789	212	1509	10353	7853	473	11862	12074
					75,8%	67,0%	8,2%	0,6%	3,0%	0,4%	2,5%	17,5%	13,3%	0,8%	20,0%	20,4%
A 524	Ratingen	46075039	0	26909	24391				125	83	963	1278		68	2241	2324
					90,6%				0,5%	0,3%	3,6%	4,7%		0,3%	8,3%	8,6%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	51042	47204				283	87	764	1653		1051	2417	2504
					92,5%				0,6%	0,2%	1,5%	3,2%		2,1%	4,7%	4,9%
A 553	Bliesheim	52075029	30	27464	25171				141	93	910	839		310	1749	1842
					91,7%				0,5%	0,3%	3,3%	3,1%		1,1%	6,4%	6,7%
A 555	Godorf	51075036	31	65597	60905	54931	4958	1016	333	134	1704	1899	1268	621	3603	3737
					92,8%	83,7%	7,6%	1,5%	0,5%	0,2%	2,6%	2,9%	1,9%	0,9%	5,5%	5,7%
A 560	AD St.Augustin (O)	52085629	31	71265	66052				345	280	3137	1341		109	4478	4758
					92,7%				0,5%	0,4%	4,4%	1,9%		0,2%	6,3%	6,7%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	0	51994	47557				421	210	1951	1434		421	3385	3595
					91,5%				0,8%	0,4%	3,8%	2,8%		0,8%	6,5%	6,9%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	0	49433	45004				544	283	1912	1177		513	3089	3372
					91,0%				1,1%	0,6%	3,9%	2,4%		1,0%	6,2%	6,8%
A 560	Hennef	52095051	0	37023												
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	31	55293	53405	49020	3161	1224	226	59	936	348	195	320	1284	1343
					96,6%	88,7%	5,7%	2,2%	0,4%	0,1%	1,7%	0,6%	0,4%	0,6%	2,3%	2,4%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	31	8953	8756	8107	524	125	39	16	95	20	13	28	115	131
					97,8%	90,6%	5,9%	1,4%	0,4%	0,2%	1,1%	0,2%	0,1%	0,3%	1,3%	1,5%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	12	88122	81877				530	266	2450	2747		252	5197	5463
					92,9%				0,6%	0,3%	2,8%	3,1%		0,3%	5,9%	6,2%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	34878	30103	28263	1840		350	126	883	2062		1354	2945	3071
					86,3%	81,0%	5,3%		1,0%	0,4%	2,5%	5,9%		3,9%	8,4%	8,8%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	31	82460	74921	70415	3646	860	495	153	2651	4044	2864	195	6695	6848
					90,9%	85,4%	4,4%	1,0%	0,6%	0,2%	3,2%	4,9%	3,5%	0,2%	8,1%	8,3%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10026	9348	8679	485	184	141	16	325	148	82	49	473	489
					93,2%	86,6%	4,8%	1,8%	1,4%	0,2%	3,2%	1,5%	0,8%	0,5%	4,7%	4,9%
B 1	Horn 2	41195339	2	10560	9286	8660	520	106	156	53	362	688	434	14	1050	1103
					87,9%	82,0%	4,9%	1,0%	1,5%	0,5%	3,4%	6,5%	4,1%	0,1%	9,9%	10,4%
B 7	Warburg West	45205331	31	12580	11196	10422	571	203	162	48	425	308	187	439	733	781
					89,0%	82,8%	4,5%	1,6%	1,3%	0,4%	3,4%	2,4%	1,5%	3,5%	5,8%	6,2%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	10692	9863	9029	573	261	88	93	406	210	112	30	616	709
					92,2%	84,4%	5,4%	2,4%	0,8%	0,9%	3,8%	2,0%	1,0%	0,3%	5,8%	6,6%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	6865	6016				99	34	428	272		16	700	734
					87,6%				1,4%	0,5%	6,2%	4,0%		0,2%	10,2%	10,7%
B 9	Dormagen	48065267	31	11318	10039	9246	503	290	68	13	476	684	523	37	1160	1173
					88,7%	81,7%	4,4%	2,6%	0,6%	0,1%	4,2%	6,0%	4,6%	0,3%	10,2%	10,4%
B 9n	Goch (S)	43025240	31	10719	9340	8551	678	111	172	14	503	677	466	13	1180	1194
					87,1%	79,8%	6,3%	1,0%	1,6%	0,1%	4,7%	6,3%	4,3%	0,1%	11,0%	11,1%
B 51	Ostbevern	40125329	31	8810												
B 51	Telgte	40125330	31	20633	18468	17154	1082	232	319	105	711	939	537	90	1650	1755
					89,5%	83,1%	5,2%	1,1%	1,5%	0,5%	3,4%	4,6%	2,6%	0,4%	8,0%	8,5%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	17479	13556				534	81	654	2615		39	3269	3350
					77,6%				3,1%	0,5%	3,7%	15,0%		0,2%	18,7%	19,2%
B 51n	Dahlem	56055235	6	13665	10287				215	192	536	2408		27	2944	3136
					75,3%				1,6%	1,4%	3,9%	17,6%		0,2%	21,5%	22,9%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	7995	7405	6811	428	166	116	9	215	228	132	21	443	452
					92,6%	85,2%	5,4%	2,1%	1,5%	0,1%	2,7%	2,9%	1,7%	0,3%	5,5%	5,7%
B 54	Altenberge 2	39105338	31	24418	21555	19885	1427	243	446	140	697	1525	977	57	2222	2362
					88,3%	81,4%	5,8%	1,0%	1,8%	0,6%	2,9%	6,2%	4,0%	0,2%	9,1%	9,7%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	17699	16115	14843	972	300	118	10	548	856	585	52	1404	1414
					91,1%	83,9%	5,5%	1,7%	0,7%	0,1%	3,1%	4,8%	3,3%	0,3%	7,9%	8,0%
B 54	Meinerzhagen	48115304	1	17342	15679	14418	944	317	192	45	775	598	322	52	1373	1418
					90,4%	83,1%	5,4%	1,8%	1,1%	0,3%	4,5%	3,4%	1,9%	0,3%	7,9%	8,2%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	9362	8485				64	48	432	284		47	716	764
					90,6%				0,7%	0,5%	4,6%	3,0%		0,5%	7,6%	8,2%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	6611	5742	5233	374	135	84	17	292	345	191	131	637	654
					86,9%	79,2%	5,7%	2,0%	1,3%	0,3%	4,4%	5,2%	2,9%	2,0%	9,6%	9,9%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10481	9793	9121	496	176	97	61	272	200	126	56	472	533
					93,4%	87,0%	4,7%	1,7%	0,9%	0,6%	2,6%	1,9%	1,2%	0,5%	4,5%	5,1%
B 55	Loope	50105204	31	8276	7747				37	51	319	85		37	404	455
					93,6%				0,4%	0,6%	3,9%	1,0%		0,4%	4,9%	5,5%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	21382	20419				91	20	613	151		88	764	784
					95,5%				0,4%	0,1%	2,9%	0,7%		0,4%	3,6%	3,7%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10615	9805	9026	547	232	159	32	276	197	122	146	473	505
					92,4%	85,0%	5,2%	2,2%	1,5%	0,3%	2,6%	1,9%	1,1%	1,4%	4,5%	4,8%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	17687	16845	15810	801	234	104	115	386	97	42	142	483	598
					95,2%	89,4%	4,5%	1,3%	0,6%	0,7%	2,2%	0,5%	0,2%	0,8%	2,7%	3,4%
B 58	Dorsten (O)	42075316	22	12924	11228	10047	931	250	182	27	575	859	585	52	1434	1461
					86,9%	77,7%	7,2%	1,9%	1,4%	0,2%	4,4%	6,6%	4,5%	0,4%	11,1%	11,3%
B 58	Büderich (N)	43055228	10	24557	22123				225	172	1088	765		129	1853	2025
					90,1%				0,9%	0,7%	4,4%	3,1%		0,5%	7,5%	8,2%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	8643	7942				102	34	323	228		15	551	585
					91,9%				1,2%	0,4%	3,7%	2,6%		0,2%	6,4%	6,8%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	11968	10520	9622	695	203	198	55	493	568	339	133	1061	1116
					87,9%	80,4%	5,8%	1,7%	1,7%	0,5%	4,1%	4,7%	2,8%	1,1%	8,9%	9,3%
B 59	Pulheim	49065214	31	6083	5428	5004	326	98	55	4	286	282	156	28	568	572
					89,2%	82,3%	5,4%	1,6%	0,9%	0,1%	4,7%	4,6%	2,6%	0,5%	9,3%	9,4%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
B 61	Petershagen 2	36195336	2	8626													
B 61	Stromberg	42155349	31	2907	2636 90,7%	2377 81,8%	153 5,3%	106 3,6%	50 1,7%	3 0,1%	120 4,1%	89 3,1%	51 1,8%	11 0,4%	209 7,2%	212 7,3%	
B 62	Siegen	51145332	18	15260													
B 63	Drensteinfurt	42125302	12	5617													
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	1	33489	29216 87,2%	27082 80,9%	1879 5,6%	255 0,8%	256 0,8%	97 0,3%	1731 5,2%	1926 5,8%	1011 3,0%	264 0,8%	3657 10,9%	3754 11,2%	
B 67	Rhede	41055320	26	20231													
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	1	16473	14006 85,0%	13010 79,0%	872 5,3%	124 0,8%	191 1,2%	64 0,4%	624 3,8%	1527 9,3%	940 5,7%	60 0,4%	2151 13,1%	2215 13,4%	
B 68	Lichtenau	43195351	31	6728	6329 94,1%	5905 87,8%	299 4,4%	125 1,9%	94 1,4%	27 0,4%	155 2,3%	111 1,6%	50 0,7%	13 0,2%	266 4,0%	293 4,4%	
B 219	Greven (N)	38115350	31	9247	8175 88,4%	7566 81,8%	464 5,0%	145 1,6%	152 1,6%	37 0,4%	261 2,8%	604 6,5%	395 4,3%	17 0,2%	865 9,4%	902 9,8%	
B 219	Greven (S)	39115306	31	12480													
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	11831													
B 221	Heinsberg	49025259	31	13909	12846 92,4%				162 1,2%	71 0,5%	440 3,2%	300 2,2%		90 0,6%	740 5,3%	811 5,8%	
B 224	Bottrop	44075344	31	37502	34508 92,0%	32145 85,7%	1768 4,7%	595 1,6%	286 0,8%	49 0,1%	1287 3,4%	1214 3,2%	769 2,1%	157 0,4%	2501 6,7%	2550 6,8%	
B 224n	Velbert Nord	46085249	0	24290	22485 92,6%				98 0,4%	165 0,7%	984 4,1%	318 1,3%		240 1,0%	1302 5,4%	1467 6,0%	
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	31	27972	25071 89,6%				100 0,4%	73 0,3%	1663 5,9%	897 3,2%		168 0,6%	2560 9,2%	2633 9,4%	
B 229	Delecke 2	45145334	31	5700	5391 94,6%	4770 83,7%	243 4,3%	378 6,6%	56 1,0%	28 0,5%	100 1,8%	63 1,1%	36 0,6%	64 1,1%	163 2,9%	191 3,4%	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	1	14757													
B 229	Solingen	48085203	31	10017	9289 92,7%				48 0,5%	39 0,4%	392 3,9%	233 2,3%		17 0,2%	625 6,2%	664 6,6%	
B 230	Holzheim	48055238	31	8163	7576 92,8%				29 0,4%	40 0,5%	333 4,1%	153 1,9%		32 0,4%	486 6,0%	526 6,4%	
B 235	Datteln	42105345	31	9539	8804 92,3%	8109 85,0%	422 4,4%	273 2,9%	142 1,5%	26 0,3%	283 3,0%	259 2,7%	164 1,7%	25 0,3%	542 5,7%	568 6,0%	
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	29	6571													
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	7333													
B 237	Ohl	48105225	31	4209	3905 92,8%				34 0,8%	11 0,3%	198 4,7%	56 1,3%		5 0,1%	254 6,0%	265 6,3%	
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	14716													
B 252	Brakel	42215340	31	7957	6839 85,9%	6276 78,9%	406 5,1%	157 2,0%	153 1,9%	43 0,5%	313 3,9%	567 7,1%	279 3,5%	41 0,5%	880 11,1%	923 11,6%	
B 256	Marienheide	49115224	31	5986	5505 92,0%				39 0,7%	44 0,7%	279 4,7%	110 1,8%		9 0,2%	389 6,5%	433 7,2%	
B 256n	Derschlag	50115223	28	12146	10842 89,3%				100 0,8%	23 0,2%	508 4,2%	374 3,1%		301 2,5%	882 7,3%	905 7,5%	
B 258	Friesenrath (N)	53035209	0	5143													
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	16776	15642 93,2%				139 0,8%	54 0,3%	438 2,6%	248 1,5%		256 1,5%	686 4,1%	740 4,4%	
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	3043	2768 91,0%				35 1,2%	28 0,9%	134 4,4%	64 2,1%		15 0,5%	198 6,5%	226 7,4%	
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	0	5676	4833 85,1%				124 2,2%	29 0,5%	207 3,6%	460 8,1%		23 0,4%	667 11,8%	696 12,3%	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	31	10873	10315	9702	406	207	92	21	278	121	59	45	399	420
					94,9%	89,2%	3,7%	1,9%	0,8%	0,2%	2,6%	1,1%	0,5%	0,4%	3,7%	3,9%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	6800	6216	5737	316	163	58	18	260	225	133	23	485	503
					91,4%	84,4%	4,6%	2,4%	0,9%	0,3%	3,8%	3,3%	2,0%	0,3%	7,1%	7,4%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	10911	10076	9361	544	171	102	16	378	298	169	41	676	692
					92,3%	85,8%	5,0%	1,6%	0,9%	0,1%	3,5%	2,7%	1,5%	0,4%	6,2%	6,3%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4696	4353				68	12	142	99		22	241	253
					92,7%				1,4%	0,3%	3,0%	2,1%		0,5%	5,1%	5,4%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4167	3812				57	25	155	96		22	251	276
					91,5%				1,4%	0,6%	3,7%	2,3%		0,5%	6,0%	6,6%
B 288	Uerdingen	46055231	31	20900	18269	16754	1212	303	150	68	957	1328	949	128	2285	2353
					87,4%	80,2%	5,8%	1,4%	0,7%	0,3%	4,6%	6,4%	4,5%	0,6%	10,9%	11,3%
B 458	Büderich (S)	43055226	10	14829	13371				136	95	582	594		51	1176	1271
					90,2%				0,9%	0,6%	3,9%	4,0%		0,3%	7,9%	8,6%
B 477	Gohr	49065262	31	6872	6363				64	30	230	159		26	389	419
					92,6%				0,9%	0,4%	3,3%	2,3%		0,4%	5,7%	6,1%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	6350	5744	5150	313	281	52	31	189	294	225	40	483	514
					90,5%	81,1%	4,9%	4,4%	0,8%	0,5%	3,0%	4,6%	3,5%	0,6%	7,6%	8,1%
B 478	Waldbröl	51115222	31	7803	7285				66	46	235	141		30	376	422
					93,4%				0,8%	0,6%	3,0%	1,8%		0,4%	4,8%	5,4%
B 480	Brilon (N)	45175322	24	3547	2954	2627	234	93	52	12	140	358	242	31	498	510
					83,3%	74,1%	6,6%	2,6%	1,5%	0,3%	3,9%	10,1%	6,8%	0,9%	14,0%	14,4%
B 480	Winterberg	47175325	31	8387												
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5770	5308	4773	298	237	81	23	139	115	45	103	254	277
					92,0%	82,7%	5,2%	4,1%	1,4%	0,4%	2,4%	2,0%	0,8%	1,8%	4,4%	4,8%
B 504	Goch (N)	43025241	31	8604	8040	7403	495	142	148	17	230	154	90	15	384	401
					93,4%	86,0%	5,8%	1,7%	1,7%	0,2%	2,7%	1,8%	1,0%	0,2%	4,5%	4,7%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	10065												
B 514	Babenhausen	38195335	31	9313	8354	7588	564	202	132	21	214	248	155	345	462	483
					89,7%	81,5%	6,1%	2,2%	1,4%	0,2%	2,3%	2,7%	1,7%	3,7%	5,0%	5,2%
B 514	Kalletal	38195347	31	1912	1768	1499	94	175	24	2	64	43	21	11	107	109
					92,5%	78,4%	4,9%	9,2%	1,3%	0,1%	3,3%	2,2%	1,1%	0,6%	5,6%	5,7%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5630	5268	4695	243	330	73	4	167	94	48	25	261	265
					93,6%	83,4%	4,3%	5,9%	1,3%	0,1%	3,0%	1,7%	0,9%	0,4%	4,6%	4,7%
B 516	Brilon (S)	45175323	24	4829	4010	3527	412	71	81	12	192	453	298	81	645	657
					83,0%	73,0%	8,5%	1,5%	1,7%	0,2%	4,0%	9,4%	6,2%	1,7%	13,4%	13,6%

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1905	1717 90,1%				34 1,8%	2 0,1%	89 4,7%	41 2,2%		21 1,1%	130 6,8%	132 6,9%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	14194												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	2008												
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	0	8135	7121 87,5%				324 4,0%	24 0,3%	187 2,3%	442 5,4%		38 0,5%	629 7,7%	653 8,0%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	0	10217												
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	2925	2832 96,8%				28 1,0%	10 0,3%	37 1,3%	8 0,3%		10 0,3%	45 1,5%	55 1,9%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	10011												
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12196												
L 194	Weilerswist	52075437	31	6569	6222 94,7%	5781 88,0%	221 3,4%	220 3,3%	61 0,9%	8 0,1%	90 1,4%	169 2,6%	124 1,9%	20 0,3%	259 3,9%	267 4,1%
L 218	Heimbach	53045413	31	5768	5537 96,0%	4901 85,0%	236 4,1%	400 6,9%	27 0,5%	12 0,2%	74 1,3%	17 0,3%	11 0,2%	99 1,7%	91 1,6%	103 1,8%
L 232	Richterich	51025411	31	19904	18685 93,9%	16452 82,7%	649 3,3%	1584 8,0%	146 0,7%	87 0,4%	345 1,7%	70 0,4%	35 0,2%	571 2,9%	415 2,1%	502 2,5%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	0													
L 238	Zweifall	52035410	12	6840	6503 95,1%	5759 84,2%	287 4,2%	457 6,7%	92 1,3%	38 0,6%	131 1,9%	46 0,7%	18 0,3%	29 0,4%	177 2,6%	215 3,1%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	0	12740												
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9665												
L 324	Erdingen	50125431	31	5918	5247 88,7%	4728 79,9%	332 5,6%	187 3,2%	91 1,5%	20 0,3%	294 5,0%	238 4,0%	125 2,1%	28 0,5%	532 9,0%	552 9,3%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	12361	12002 97,1%	11257 91,1%	416 3,4%	329 2,7%	59 0,5%	64 0,5%	103 0,8%	62 0,5%	16 0,1%	71 0,6%	165 1,3%	229 1,9%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	12011	10254 85,4%	10185 84,8%	22 0,2%	47 0,4%	62 0,5%	52 0,4%	211 1,8%	32 0,3%	1 0,0%	1401 11,7%	243 2,0%	295 2,5%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	29	10461	9811 93,8%	8873 84,8%	609 5,8%	329 3,1%	161 1,5%	19 0,2%	233 2,2%	190 1,8%	100 1,0%	47 0,4%	423 4,0%	442 4,2%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2266												
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	5235												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	31	2395												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	11384												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	6990												
L 460	Büderich (W)	43055227	10	10256	9253 90,2%				81 0,8%	50 0,5%	540 5,3%	297 2,9%		35 0,3%	837 8,2%	887 8,6%
L 463	Voerde	43065424	31	6581	5790 88,0%	5752 87,4%	17 0,3%	21 0,3%	32 0,5%	140 2,1%	146 2,2%	253 3,8%	15 0,2%	221 3,4%	399 6,1%	539 8,2%
L 475	Krefeld	46055434	31	8390	8089 96,4%	7488 89,2%	336 4,0%	265 3,2%	71 0,8%	27 0,3%	108 1,3%	62 0,7%	26 0,3%	33 0,4%	170 2,0%	197 2,3%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6740												
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3990												

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	31	6653	6230	5386	292	552	79	4	134	153	118	52	287	291
					93,6%	81,0%	4,4%	8,3%	1,2%	0,1%	2,0%	2,3%	1,8%	0,8%	4,3%	4,4%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	5632	5058	4614	298	146	117	11	153	272	194	21	425	436
					89,8%	81,9%	5,3%	2,6%	2,1%	0,2%	2,7%	4,8%	3,4%	0,4%	7,5%	7,7%
L 587	St. Mauritz	39125506	31	12837	11868	10857	739	272	189	54	330	350	198	45	680	734
					92,5%	84,6%	5,8%	2,1%	1,5%	0,4%	2,6%	2,7%	1,5%	0,4%	5,3%	5,7%
L 591	Lienen	38135513	31	6208	5808	5263	310	235	86	32	150	112	64	20	262	294
					93,6%	84,8%	5,0%	3,8%	1,4%	0,5%	2,4%	1,8%	1,0%	0,3%	4,2%	4,7%
L 608	Gross Reken	41085505	31	7647	7098	6462	370	266	119	60	165	170	105	35	335	395
					92,8%	84,5%	4,8%	3,5%	1,6%	0,8%	2,2%	2,2%	1,4%	0,5%	4,4%	5,2%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	33191	25523	25403	58	62	451	39	626	889	16	5664	1515	1554
					76,9%	76,5%	0,2%	0,2%	1,4%	0,1%	1,9%	2,7%	0,0%	17,1%	4,6%	4,7%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	9430	9109	8517	338	254	51	83	119	37	19	30	156	239
					96,6%	90,3%	3,6%	2,7%	0,5%	0,9%	1,3%	0,4%	0,2%	0,3%	1,7%	2,5%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	2056												
L 687	Langscheid (S)	46135511	31	4573												
L 697	Attendorf	48135531	31	3691	3355	3014	177	164	29	24	137	80	39	67	217	241
					90,9%	81,7%	4,8%	4,4%	0,8%	0,7%	3,7%	2,2%	1,1%	1,8%	5,9%	6,5%
L 776	Salzkotten	43175530	31	10383	9168	8271	466	431	78	105	539	324	162	170	863	968
					88,3%	79,7%	4,5%	4,2%	0,8%	1,0%	5,2%	3,1%	1,6%	1,6%	8,3%	9,3%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	31	5526												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7004	6630	6064	428	138	70	26	143	98	52	37	241	267
					94,7%	86,6%	6,1%	2,0%	1,0%	0,4%	2,0%	1,4%	0,7%	0,5%	3,4%	3,8%
L 937	Detmold (N)	40195517	31	10885												
L 937	Detmold (S)	40195518	31	15163												
L 938	Detmold (W)	40195519	31	11707												
L 954	Bad Driburg	42205529	3	7314	6774	6237	413	124	79	32	171	231	144	29	402	434
					92,6%	85,3%	5,6%	1,7%	1,1%	0,4%	2,3%	3,2%	2,0%	0,4%	5,5%	5,9%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	31	5141												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	31	2773												

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	34176	28093	25971	2122		1031	172	828	3239		813	4067	4239
					82,2%	76,0%	6,2%		3,0%	0,5%	2,4%	9,5%		2,4%	11,9%	12,4%
A 4	AC-Vetschau	51025072	31	35912	27954	25900	2054		662	142	1074	5360		720	6434	6576
					77,8%	72,1%	5,7%		1,8%	0,4%	3,0%	14,9%		2,0%	17,9%	18,3%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	7	26760	17534	15147	2387		346	266	1322	6707		586	8029	8295
					65,5%	56,6%	8,9%		1,3%	1,0%	4,9%	25,1%		2,2%	30,0%	31,0%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	31	28892	20561	17972	2589		569	225	1300	5547		689	6847	7072
					71,2%	62,2%	9,0%		2,0%	0,8%	4,5%	19,2%		2,4%	23,7%	24,5%
A 57	Hommersum	43025050	31	10295	7860	7233	540	87	236	20	254	1839	1524	86	2093	2113
					76,3%	70,3%	5,2%	0,8%	2,3%	0,2%	2,5%	17,9%	14,8%	0,8%	20,3%	20,5%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	26975	20073	18423	1650		1099	88	795	4270		650	5065	5153
					74,4%	68,3%	6,1%		4,1%	0,3%	2,9%	15,8%		2,4%	18,8%	19,1%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	31	15142	14845				51	53	103	20		69	123	176
					98,0%				0,3%	0,4%	0,7%	0,1%		0,5%	0,8%	1,2%
B 8	Elten	40025254	31	2086	1993				25	1	28	27		11	55	56
					95,5%				1,2%	0,0%	1,3%	1,3%		0,5%	2,6%	2,7%
B 9	Kranenburg	41015255	31	7551	7128				100	37	123	152		11	275	312
					94,4%				1,3%	0,5%	1,6%	2,0%		0,1%	3,6%	4,1%
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	0	7273	6813	6280	432	101	95	6	104	112	63	143	216	222
					93,7%	86,3%	5,9%	1,4%	1,3%	0,1%	1,4%	1,5%	0,9%	2,0%	3,0%	3,1%
B 56	Sittard	50015256	31	4372	4196				39	1	60	67		9	127	128
					96,0%				0,9%	0,0%	1,4%	1,5%		0,2%	2,9%	2,9%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	7932	7751				35	43	55	24		24	79	122
					97,7%				0,4%	0,5%	0,7%	0,3%		0,3%	1,0%	1,5%
B 58	Straelen 2 (Bundesst	45035257	31	3782	3272				61	9	173	255		12	428	437
					86,5%				1,6%	0,2%	4,6%	6,7%		0,3%	11,3%	11,6%
B 220	Emmerich	41035258	31	12133	10653				142	35	407	795		101	1202	1237
					87,8%				1,2%	0,3%	3,4%	6,6%		0,8%	9,9%	10,2%
B 230	Elmpt	47025260	31	10926	9599				146	67	248	857		9	1105	1172
					87,9%				1,3%	0,6%	2,3%	7,8%		0,1%	10,1%	10,7%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	11139	10934				51	39	71	24		21	95	134
					98,2%				0,5%	0,4%	0,6%	0,2%		0,2%	0,9%	1,2%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	6610	6149	5772	202	175	35	112	127	156	125	31	283	395
					93,0%	87,3%	3,1%	2,6%	0,5%	1,7%	1,9%	2,4%	1,9%	0,5%	4,3%	6,0%
L 231	Horbach/Locht	51025439	1	2304	2207	2015	113	79	34	9	21	23	14	12	44	53
					95,8%	87,5%	4,9%	3,4%	1,5%	0,4%	0,9%	1,0%	0,6%	0,5%	1,9%	2,3%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4636	4402	3873	202	327	65	3	63	69	52	34	132	135
					95,0%	83,5%	4,4%	7,1%	1,4%	0,1%	1,4%	1,5%	1,1%	0,7%	2,8%	2,9%
L 602	Hemden	41055534	31	4985	4487	4159	228	100	82	15	194	190	132	17	384	399
					90,0%	83,4%	4,6%	2,0%	1,6%	0,3%	3,9%	3,8%	2,6%	0,3%	7,7%	8,0%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist Brühl/Köln Euskirchen	5437	20	3208	64,4	75	10,3	6	0	180	57,5	68	10,9	36	2	3	2662	63,6	75	10,6	7	0
L 218	Heimbach Aachen/Düren	5316	21	2529	30,6	43	6,0	0	0	60	27,3	35	7,0	0	0	4	2641	28,6	43	5,9	2	0
L 232	Richterich Herzogenrath Aachen	5411	21	9842	59,5	69	9,4	3	0	325	56,9	67	9,7	32	2	4	6931	63,2	74	9,5	5	0
L 238	Zweifall Stolberg/Vicht Zweifall	5410	20	3001	72,3	84	11,3	21	2	138	63,6	74	11,3	69	5	3	3118	69,3	80	11,8	14	2
L 331	Margarethenhöhe Ittenbach Königswinter	5404	21	6276	46,2	51	4,9	0	0	157	48,6	56	6,8	2	0	4	4686	46,8	53	5,3	0	0
L 357	D-Gerresheim Erkrath Düsseldorf	5416	21	6402	58,4	67	7,0	0	0	203	51,5	59	8,1	10	0	4	3706	59,4	68	7,1	1	0
L 358	Bensberg-Refrath Bensberg Köln-Rath	5428	21	3075	86,7	100	13,3	69	15	359	73,0	83	10,0	96	19	4	2303	87,2	100	13,1	71	16
L 463	Voerde Hünxe Voerde	5424	21	3015	83,6	98	13,5	58	12	360	71,3	80	9,6	95	13	4	2351	84,8	99	13,9	61	15
L 475	Krefeld Moers Krefeld	5434	11	4267	62,9	71	8,5	3	0	125	58,3	68	10,8	45	1	3	3048	62,5	70	8,6	3	0
L 551	Haltern Dülmen Haltern	5536	21	2927	76,3	88	11,6	33	3	196	65,4	75	10,5	78	5	4	2613	73,5	86	13,2	27	3
L 555	Coesfeld Nordost Osterwick Coesfeld	5533	21	2731	95,8	114	15,4	87	43	284	73,4	84	11,7	95	22	4	2027	98,9	116	14,2	93	51
L 587	St. Mauritz Greven Münster	5506	21	6053	75,1	85	9,5	25	1	476	68,6	79	10,5	86	9	3	4539	76,8	87	10,4	32	2
L 591	Lienen Lienen Lengerich	5513	21	2894	83,3	98	15,5	61	12	198	68,8	80	14,3	87	15	3	2549	84,6	98	14,5	65	12
L 608	Gross Reken Grossreken Dorsten/Wulfen	5505	21	3471	69,3	80	10,3	14	1	253	61,8	72	11,0	64	2	4	2665	70,5	82	10,9	17	1
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer GE-Schalke	5523	21	16952	66,7	77	10,4	8	0	1104	60,2	68	8,7	52	1	4	12309	64,3	78	15,3	9	0
L 610	Recklinghausen Datteln Recklinghausen	5526	21	4803	60,6	68	7,1	1	0	149	51,7	59	8,3	12	0	3	3211	61,7	69	7,3	2	0
L 697	Attendorn Plettenberg Attendorn	5531	19	1630	58,8	69	10,4	2	0	161	55,5	64	8,2	24	0	3	1619	58,8	69	9,6	2	0
L 776	Salzkotten Paderborn Büren	5530	21	4556	96,5	114	15,3	84	46	600	74,5	85	9,8	99	24	4	4631	102,7	117	12,6	97	62
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt Beckum/Ahlen	5528	21	3546	56,8	65	6,9	0	0	177	53,0	60	7,8	13	0	4	2757	57,0	66	7,1	0	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg Warburg	5529	2	3612	66,0	77	9,9	7	0	266	58,7	69	10,8	50	1	4	2623	67,7	78	10,1	10	0
			2	3623	70,6	83	12,1	20	1	287	56,4	70	13,6	47	2	4	2729	70,0	82	12,1	18	1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

August 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₅₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₅₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₅₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100			
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	21	3176	56,3	65	7,6	1	0	271	55,8	64	7,7	24	0	4	2253	57,6	66	8,0	2	0
	Kaldenkirchen	50	21	3063	56,4	65	7,9	1	0	253	54,8	64	8,6	22	0	4	2399	57,4	66	8,0	2	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	0													0						
	Aachen	50	0													0						
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	20	2160	72,7	83	10,2	19	1	87	68	78	11,5	88	8	4	1752	74,5	86	11,2	25	2
	Ahaus	70	20	2157	71,2	81	10,2	16	1	89	68,8	79	12,1	87	12	4	1776	73,1	84	10,7	21	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	14	2182	64,1	78	15,2	10	1	262	53,2	74	21,0	55	4	4	1582	64,9	80	16,5	14	1
	Bocholt	70	14	2132	61,7	76	15,2	7	0	261	55,5	75	19,1	58	5	4	1857	63,8	78	15,5	10	1

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

AUGUST 2004

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	3	6	4607/5002 BREITSCHIED	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	6	4908/5004 LEVERKUSEN	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	565	4	5308/5013 MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	R	-	-	-	-
A	57	2	4806/5014 AD NEUSS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B
A	40	4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.	F	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	2	5103/5020 AK AACHEN (S)	A	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	2	4505/5022 AK MOERS (O)	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	2	4807/5023 AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	553	4	5207/5029 BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B
A	3	6	4807/5033 OPLADEN 2		-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	4	5012/5034 ECKENHAGEN	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	6	4508/5037 ESSEN-KRAY	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	524	4	4607/5039 RATINGEN	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	61	2	4804/5042 MG-WICKRATH	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	52	2	4508/5043 AD ESSEN-OST (S)	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

AUGUST 2004

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A	560	4	5209/5051	HENNEF	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	59	2	5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2	5209/5058	AK BN/SIEGBURG (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	61	2	5106/5059	AK KERPEN (N)	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	1	4	5206/5060	EUSKIRCHEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)		B	B	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	40g	6	4603/5073	STRAELEN (NL)	B	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	44	6	5202/5077	AC-BRAND		B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	61	4	5305/5080	MIEL		-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	6	4511/5101	HENGSEN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	30	4	3817/5103	KIRCHLENGERN		-	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	45	6	4511/5104	DORTMUND-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	43	4	4409/5107	HERNE	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

AUGUST 2004

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Ausfall																																
			S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D									
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A	44o	4	4414/5110	SOEST	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	4	4508/5113	BOCHUM	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	42	4	4408/5115	GELSENK.-HESSLER	A	R	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L	233	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	R	-	-	R	R	R	R	B	-	-	-	R	R	-	-	-	-
B	258	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	256n	4	5011/5223	DERSCHLAG		B	B	B	R	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B	458	2	4305/5226	BÜDERICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L	460	2	4305/5227	BÜDERICH (W)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	58	2	4305/5228	BÜDERICH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	51n	4	5605/5235	DAHLEM		R	R	-	R	R	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L	115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	224n	4	4608/5249	VELBERT-NORD	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	54	2	4811/5304	MEINERZHAGEN		-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

AUGUST 2004

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz		S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D													
			1	2	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O	O	O	I	I	O	R	A	O					
B 58	2 4207/5316	DORSTEN (O)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 67	2 4105/5320	RHEDE			-	R	B	R	B	B	B	B	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 229	2 4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE			-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 480	2 4517/5322	BRILON (N)			B	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 516	2 4517/5323	BRILON (W)			B	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 62	2 5114/5332	SIEGEN			-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 61	2 3619/5336	PETERSHAGEN	A		-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN			-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 1	2 4119/5339	HORN			-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 54g	2 3707/5341	GRONAU-GLANERBR<NL>C			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 247	2 5309/5405	ROTTBITZE (O)	D		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 143	2 5309/5406	ROTTBITZE (N)	D		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 238	2 5203/5410	ZWEIFALL			R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 358	2 5008/5428	BENSBERG-REFRATH			B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 231g	2 5102/5439	HORBACH/LOCHT <NL>			-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 954	2 4220/5529	BAD DRIBURG			-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

AUGUST 2004

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A	57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A	57	2 4806/5602	NEUSS-WEST	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	560	2 5209/5630	AK BN/SIEGBURG (O)	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2 5209/5631	AK BN/SIEGBURG (S)	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	560	2 5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	59	2 5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	565	2 5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	
A	44	2 5103/5650	AK AACHEN (N)	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	544	2 5103/5653	AK AACHEN (SW)	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	4	2 5103/5654	AK AACHEN (W)	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2 4807/5655	AK HILDEN (N)	C	-	-	-	R	R	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	3	2 4807/5657	AK HILDEN (S)	C	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	46	2 4807/5658	AK HILDEN (W)	C	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	57	2 4505/5660	AK MOERS (N)	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	57	2 4505/5662	AK MOERS (S)	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	40	2 4505/5663	AK MOERS (W)	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

AUGUST 2004

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3
A	40	2	4508/5680 AD ESSEN-OST (W)	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	2	4508/5681 AD ESSEN-OST (O)	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2