



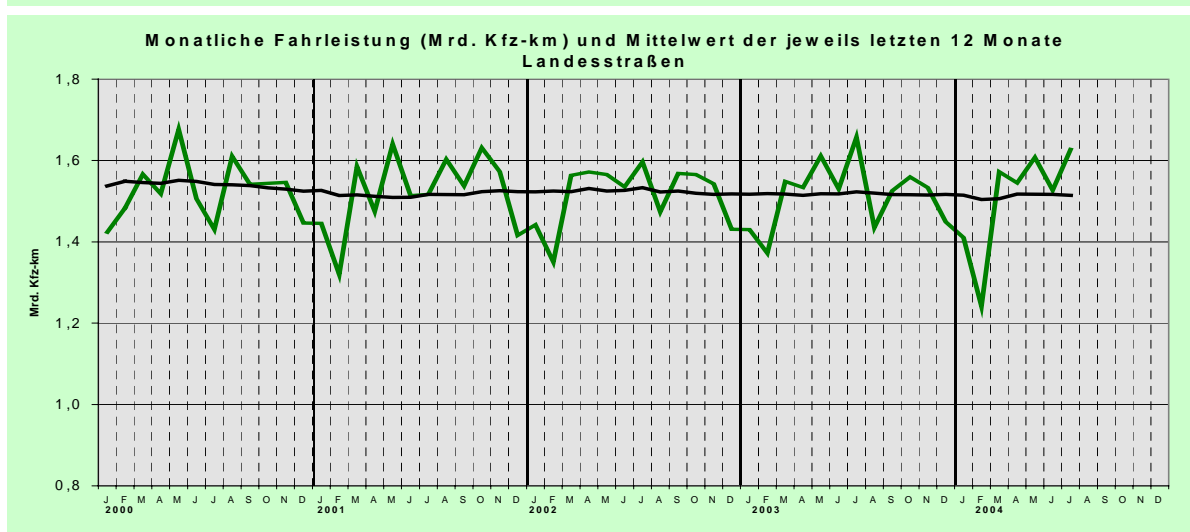
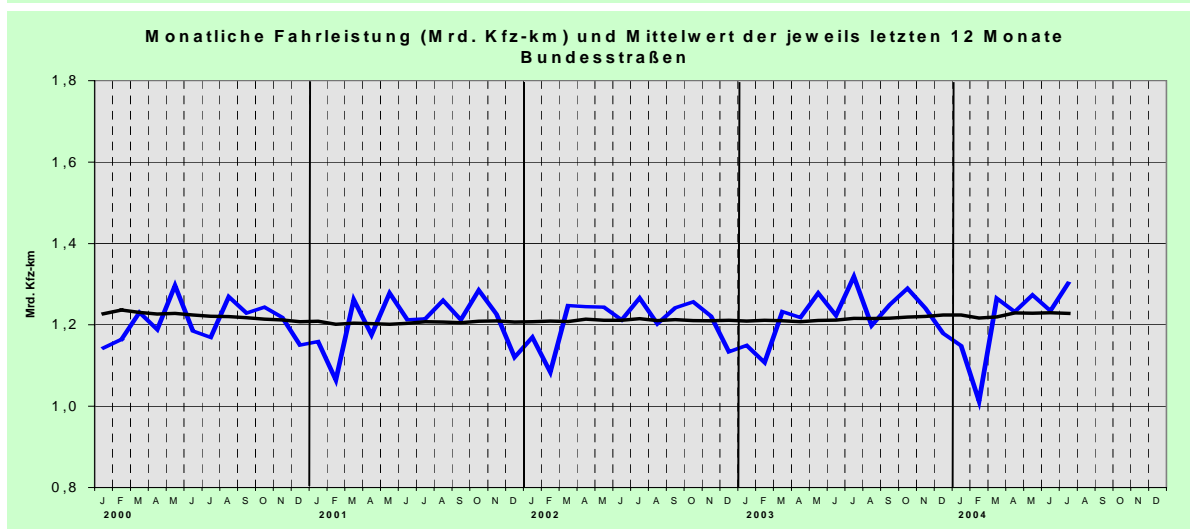
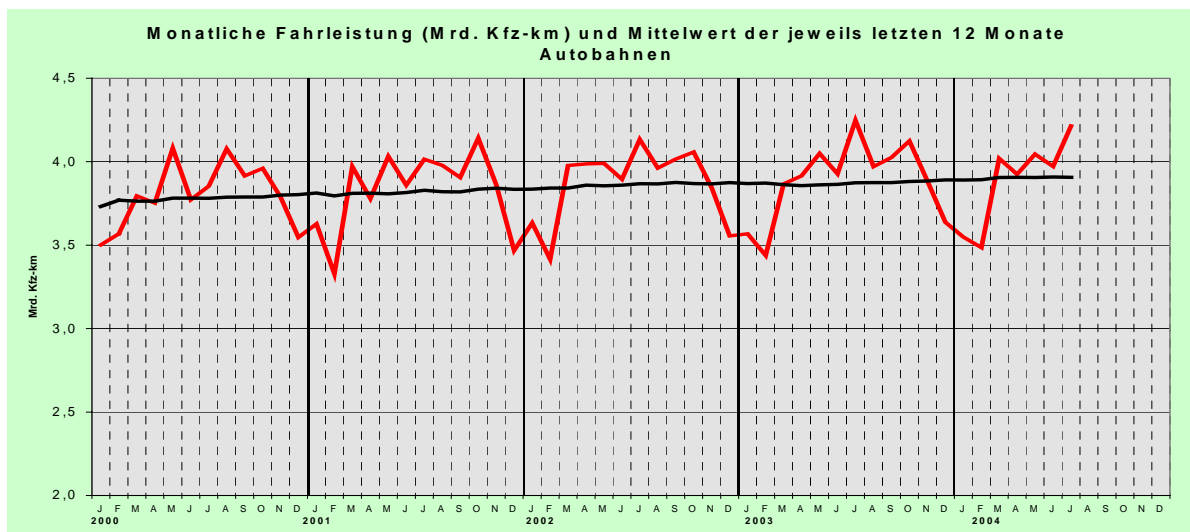
Juli 2004. Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.



Ministerium für Verkehr,
Energie und Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW Juli 2004



Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Juli 2004 im Vergleich zu Juli 2003

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats sind im Juli 2004 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zurückgegangen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Juli 2004 / Juli 2003 [%]					Januar - Juli 2004 / 2003				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	- 0,8	- 0,1	+ 0,9	- 0,8	- 1,2	+ 0,2	+ 0,4	+ 1,3	+ 0,7	- 1,6
Bundesstraßen (außerorts) (B)	60	- 1,2	- 0,3	- 0,5	- 1,1	- 2,3	+ 0,1	+ 0,7	- 0,1	+ 0,7	- 3,3
Landesstraßen (außerorts) (L)	50	- 1,8	- 0,6	- 1,7	- 1,3	- 6,7	- 0,7	+ 0,4	- 1,2	+ 0,3	- 6,7
Zusammen (B+L)	110	- 1,6	- 0,5	- 1,2	- 1,2	- 4,9	- 0,3	+ 0,5	- 0,7	+ 0,5	- 5,3
Zusammen (A+B+L)	240	- 1,1	- 0,3	+ 0,2	- 0,9	- 2,7	+ 0,0	+ 0,4	+ 0,5	+ 0,6	- 3,1

Insgesamt Verkehrsabnahme an allen Tagen von - 1,1 %

Sonntags auf Landesstraßen - 6,7 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im Juli 2004 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf den Außerortsstraßen (A+B+L) um 1,1 % ab. Abgesehen von den Samstagen auf Autobahnen (+ 0,9 %) wurden ansonsten für alle Wochentagsgruppen Verkehrsrückgänge im Vergleich zum Juli des Vorjahres registriert. Besonders stark waren diese an den Sonn- und Feiertagen mit im Mittel bis zu - 6,7 % (für Landesstraßen). Der Freizeitverkehr an den Sonn- und Feiertagen dürfte im Juli insbesondere durch das Wetter geprägt worden sein. Das Juli-Wetter 2004 wich zwar kaum vom langjährigen Mittel ab, im Vorjahr hatte es jedoch hinsichtlich der Anzahl Sonnenstunden und der Temperaturen deutlich über dem Durchschnitt gelegen und damals auf Bundes- und Landesstraßen zu Verkehrszunahmen an den Sonn- und Feiertagen von über 3 % geführt. Der leichte Verkehrsrückgang an den Werktagen Mo-Fr dürfte durch die Lage der Sommerferien beeinflusst worden sein. In 2004 fielen 10 Tage der Ferien noch in den Juli, 2003 hatten die Ferien nahezu vollständig im August und September gelegen.

Im Juli Stagnation des Lkw-Verkehrs (Mo-Fr)

Januar bis Juli Stagnation des Kfz-Verkehrs

Der **Lkw-Verkehr** (Mo-Fr) stagnierte im Juli, nur für die Autobahnen registrierten die Zählgeräte noch einen leichten Zuwachs von + 0,4 %.

Von Januar bis Juli stagnierte der Kfz-Verkehr insgesamt, an den Sonn- und Feiertagen ging er um - 3,1 % zurück, für die Werktagen Mo-Fr wurde noch ein leichter Zuwachs von + 0,4 % registriert.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

An den Grenzen Verkehrszuwächse

Die mittleren Juli-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Juli 2004 / Juli 2003 [%]					Januar - Juli 2004 / 2003				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 2,3	+ 2,3	+ 6,2	+ 2,6	- 0,5	+ 1,4	+ 2,0	+ 3,0	+ 2,1	- 2,0
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 1,1	+ 0,7	+ 4,2	+ 1,2	+ 0,0	+ 1,5	+ 1,9	+ 2,8	+ 2,2	- 1,4

Im Gegensatz zum Gesamtnetz zeigten sich an den Grenzübergängen des Landes sowohl im Juli als auch im Zeitbereich Januar - Juli an allen Tagen Mo-So Verkehrszunahmen im Kfz-Verkehr von ca. 1 - 2 %. Der Lkw-Verkehr erhöhte sich an den Werktagen Mo-Fr im Juli an den Autobahngrenzübergängen um fast 7 %, und an den Übergängen der übrigen Straßen sogar um 10 %.

Herausgeber:



Ministerium für Verkehr,
Energie und Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Juli 2004

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Juli				Veränd. 2004/2003
	2004	2003	2002	2001	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	6.618	7.312	6.280	6.377	- 9,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.721	5.317	4.354	4.444	- 11,2 %
- Außerortsstraßen	1.897	1.995	1.926	1.933	- 4,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	423	390	428	458	+ 8,5 %
- Bundesstrassen	362	425	405	420	- 14,8 %
- Landesstraßen	643	687	626	643	- 6,4 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	8.510	9.138	8.054	8.146	- 6,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.662	6.279	5.249	5.312	- 9,8 %
- Außerortsstraßen	2.848	2.859	2.805	2.834	- 0,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	745	581	692	721	+ 28,2 %
- Bundesstrassen	559	615	606	660	- 9,1 %
- Landesstraßen	912	996	887	911	- 8,4 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	80	75	87	109	+ 7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	18	25	25	30	- 28 %
- Außerortsstraßen	62	50	62	79	+ 24 %
darunter auf:					
- Autobahnen	12	13	7	15	
- Bundesstrassen	8	11	15	28	
- Landesstraßen	30	15	29	24	

August 2003 bis Juli 2004

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl Aug. des Vorjahres bis Juli				Veränd. 2004/2003
	2004	2003	2002	2001	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	66.780	70.063	72.307	73.249	- 4,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	47.644	49.675	50.523	50.842	- 4,1 %
- Außerortsstraßen	19.136	20.388	21.784	22.407	- 6,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.294	4.599	5.204	5.303	- 6,6 %
- Bundesstrassen	4.139	4.363	4.664	4.844	- 5,1 %
- Landesstraßen	6.528	7.099	7.381	7.490	- 8,0 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	85.348	89.807	92.808	93.976	- 5,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	57.276	59.929	60.902	61.184	- 4,4 %
- Außerortsstraßen	28.072	29.878	31.906	32.792	- 6,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.745	7.061	7.935	8.251	- 4,5 %
- Bundesstrassen	6.361	6.716	7.147	7.410	- 5,3 %
- Landesstraßen	9.329	10.296	10.627	10.799	- 9,4 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	902	910	993	1.032	- 0,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	283	296	314	298	- 4,4 %
- Außerortsstraßen	619	614	679	734	+ 0,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	113	149	135	141	- 24,2 %
- Bundesstrassen	145	158	170	216	- 8,2 %
- Landesstraßen	214	205	257	241	+ 4,4 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im Juli Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes sank im Juli 2004 im Vergleich zum Vorjahresmonat um 9,5 % auf 6.618. Auf den Innerortsstraßen betrug der Rückgang 11,2 %, auf den Außerortsstraßen 4,9 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich folgendes Bild bei den Unfällen mit Personenschaden: Anstieg auf Autobahnen (+ 8,5 %), Rückgänge auf Bundesstraßen (- 14,8 %) und Landesstraßen (- 6,4 %).

Zunahme der Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen

Die Anzahl **verunglückter Personen** verringerte sich auf allen Straßen um 6,9 % auf 8.510 Verkehrsteilnehmer. Innerorts war der Rückgang mit - 9,8 % deutlich stärker als außerorts mit - 0,4 %. Der Anstieg der Unfälle mit Personenschaden auf den Autobahnen führte dort zu einer erheblichen Zunahme der Anzahl Verunglückter von 28,2 %. Auf den Außerorts-Bundes- (- 9,1 %) und -Landesstraßen (- 8,4 %) wurden deutliche Rückgänge bei den verunglückten Personen registriert.

Zunahme bei der Anzahl Getöteter

Getötet wurden im Juli 2004 auf allen Straßen des Landes 80 Verkehrsteilnehmer. Das waren 5 Personen mehr als im Vorjahr. Innerorts wurden 18 (- 7) und ausserorts 62 (+ 12) Personen getötet.

Auch innerhalb der letzten 12 Monate Rückgänge, jedoch leichter Anstieg der Anzahl Getöteter ausserorts

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **August 2003 bis Juli 2004** sanken auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Personenschadensunfälle (-4,7%) als auch die Anzahl der Verunglückten (-5,0%). Auch die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer verringerte sich in diesem Zeitraum, mit - 0,9 % war der Rückgang hier jedoch weniger stark ausgeprägt. Dieser nur schwache Rückgang ist auf den Anstieg der getöteten Personen von 0,8 % auf den Außerortsstraßen zurückzuführen. Innerorts war die Entwicklung gegenüber August 2002 bis Juli 2003 mit - 4,4 % rückläufig.

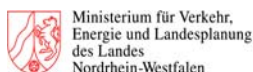
Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den Juli dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

Straßengruppe	Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm)								
	J u l i					August des Vorjahres bis Juli			
	2004	2003	2002	2001	Veränd. 2004/2003	2004	2003	2002	Veränd. 2004/2003
Autobahnen	100	92	104	114	+ 9,4 %	92	98	112	- 6,7 %
Bundesstraßen (außerorts)	278	322	320	346	- 13,8 %	281	299	320	- 5,9 %
Landesstraßen (außerorts)	395	415	392	424	- 4,7 %	359	388	401	- 7,3 %

Zunahme der Unfallraten auf Autobahnen, Abnahmen auf Bundes- und Landesstraßen

Bei den Unfallraten wurde im Juli für Autobahnen ein Zuwachs von 9,4 % registriert. Für die Bundes- und Landesstraßen wurden dagegen Rückgänge von rd. 14 % (B) bzw. rd. 5 % (L) festgestellt. Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten, ergeben sich durchgängig Rückgänge. Je nach Straßengruppe liegen diese zwischen - 6 % und - 7 %.

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	30	65882	-2,2	65594	-2,4	64233	1,1	69524	-3,0	42784	30.07 N	40080	31.07 N	39311	25.07 N
A 1	Ascheberg	5121	28	62389	1,6	63635	1,7	58814	5,1	60001	0,1	38959	30.07 N	33641	24.07 N	32214	25.07 N
A 1	Hengsen	5101	0	92987	1,2	95071	1,0	85435	3,1	90968	3,4	57171*	30.07 N	46784*	24.07 N	47838*	25.07 N
A 1	Schloss Burg	5011	25	81217	0,4	83622	1,4	73673	-1,2	77417	-1,2	47460	16.07 N	39074	17.07 N	39096	04.07 S
A 1	Köln-Nord	5048	0	102637	-0,9	109458	-1,0	84981	1,2	87188	5,5	62335*	16.07 N	44782*	10.07 S	45192*	11.07 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	29	110201	-0,6	116626	0,2	94670	1,2	94282	-2,7	63638	02.07 S	52056	10.07 S	50802	18.07 S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	29	85029	-0,1	89899	0,7	72866	1,6	73450	-1,9	53102	16.07 N	42044	17.07 N	41589	11.07 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	30	104214	-3,6	110047	-3,6	92226	2,2	87111	-4,3	63747	16.07 N	47925	17.07 N	45717	11.07 N
A 1	Hürth	5010	21	57334	-4,0	58826	-4,3	54230	2,3	53006	-5,4	34346	30.07 S	31106*	24.07 S	28769	11.07 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	0	44382	-3,6	46297	-3,2	40454	0,9	38764	-6,8	29061*	30.07 S	23244*	24.07 S	22567*	11.07 N
A 1	Nettersheim	5047	29	22000	2,5	22003	3,3	21897	5,0	22115	-3,6	16055	30.07 S	13110	31.07 S	14411	11.07 N
A 2	Bad Oeynhausen	5123	26	89185	-	92256	-	80403	-	83280	-	56720	23.07 N	53050	24.07 N	45907	25.07 N
A 2	Bielefeld	5120	26	94444	-0,9	98204	-0,5	83972	2,7	86856	-2,5	59990	23.07 O	52155	24.07 O	46988	25.07 O
A 2	Oelde	5102	31	65894	(-18)	67575	(-18,7)	59989	(-12)	64033	(-16,6)	42745	23.07 O	38458	24.07 O	34135	11.07 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	25	73980	-	80580	-	59556	-	55713	-	44303*	09.07 O	32264	24.07 O	28921	11.07 W
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	0	104147	-6,2	113348	-4,6	84307	-6,2	78336	-10,7	63028*	09.07 O	44921*	10.07 W	41976*	18.07 W
A 3	Hünxe	5001	31	63192	-2,3	65268	-1,4	61152	0,0	54327	-8,7	42166	30.07 N	37520	31.07 N	32960	18.07 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	115625	0,7	123390	1,2	99543	5,5	93021	-0,9	69985*	30.07 N	58778*	31.07 N	53412*	11.07 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	26	119423	-0,5	128526	0,4	98857	1,4	95065	-1,1	72122	16.07 S	57261*	31.07 N	54065	11.07 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	27	93937	1,1	99753	1,9	81221	3,1	77843	-1,1	56337	16.07 S	49447*	31.07 N	44534	11.07 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	27	128265	-0,2	138173	0,8	108677	2,0	98249	-2,8	74793	16.07 S	69976*	31.07 N	54968	11.07 S
A 3	Breitscheid	5002	0	117860	0,1	124573	-0,2	105730	5,9	96104	1,8	69532*	23.07 S	61783*	31.07 N	51887*	25.07 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	117765	1,5	125739	2,0	100753	6,8	95171	-1,2	68179	16.07 N	55011	31.07 N	52762	11.07 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	110875	0,3	116292	-0,5	100284	8,6	94322	2,4	64129	23.07 S	57713*	31.07 N	52030	11.07 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	29	137954	-2,3	147754	-1,2	115815	-3,0	111728	-2,6	81541	23.07 S	61723*	31.07 N	59954	25.07 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	29	123690	-0,1	130341	0,7	108100	0,8	106600	-1,3	77213	23.07 S	57653*	31.07 N	56700	25.07 S
A 3	Opladen II	5033	30	121441	-0,5	127000	0,2	108363	0,6	107211	-1,8	75026	23.07 S	58201	31.07 N	56533	25.07 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	29	136493	0,0	143964	1,1	120202	0,1	115771	-2,7	82730	23.07 S	62322	31.07 S	60321	25.07 S
A 3	Leverkusen	5004	0	156829	-1,2	162282	-0,8	144260	-0,3	142546	-1,6	90080*	23.07 S	75608*	24.07 S	75201*	25.07 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	166467	-1,3	172257	-0,8	152564	-0,6	152006	-1,9	94328	16.07 N	81567*	31.07 N	79818	11.07 N
A 3	AD Heumar (N)	5672	21	159983	-7,1	165574	-7,1	149333	-5,1	142551	-6,6	92611	23.07 S	77857	24.07 S	77240	25.07 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	28	100204	-0,1	104027	0,1	91158	1,8	90481	-0,2	62972	23.07 S	50384	24.07 S	49938	25.07 S
A 3	Siegburg	5005	31	77593	-1,8	77641	-3,0	75851	4,5	79504	0,1	52870	23.07 N	43597	24.07 N	44505	25.07 N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	83771	0,4	84692	0,2	77830	1,5	86130	3,2	53117*	23.07 S	42955*	24.07 S	46263*	25.07 N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	80288	1,4	81052	1,2	74147	1,3	83762	4,7	51536*	23.07 S	41788*	24.07 S	44426*	25.07 N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	1	76892	0,6	78264	1,2	70994	1,1	76718	-1,1	49072*	23.07 S	39125*	24.07 S	42128*	25.07 S
A 4	Würselen	5008	30	56710	3,2	60875	4,1	48501	4,8	44066	1,7	35099	16.07 O	26912	17.07 O	24781	18.07 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	109978	7,7	117988	5,9	94869	16,8	84806	22,0	67457*	16.07 O	53353*	17.07 O	48561*	18.07 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	73322	2,0	78286	2,4	64172	5,4	57458	1,0	44542	16.07 O	34305	17.07 O	31596	18.07 O
A 4	Buir	5082	31	64997	-	68155	-	58716	-	55482	-	39233	16.07 O	31531	17.07 O	30972	18.07 O
A 4	Kerpen	5009	0	79093	-	84263	-	67266	-	65444	-	48454*	16.07 O	35259	17.07 W	36726*	18.07 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	29	81123	1,7	86283	2,1	71245	4,9	65092	1,2	48922	16.07 O	37278	17.07 O	34339	18.07 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	28	88524	14,2	94674	14,7	77059	17,1	69034	13,8	58878	16.07 O	43960	10.07 O	38905	18.07 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	108471	-1,8	119419	-1,4	86790	3,0	75350	-0,1	64537	16.07 W	45588	10.07 O	39675	11.07 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	0	124136	-0,3	136420	0,3	100120	4,0	86594	-0,1	72591*	16.07 O	52162*	10.07 O	45285*	11.07 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	22	79202	-4,8	85565	-4,1	65996	-2,5	60712	-5,0	46948	16.07 O	34944	10.07 O	31349	11.07 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	0	76121	-2,1	81261	-1,5	65531	-0,7	61092	-2,2	44745*	02.07 W	33822*	31.07 O	30993*	25.07 O
A 4	Engelskirchen	5068	31	48499	-1,9	51307	-1,0	41494	-0,7	41813	-3,4	29631	02.07 O	22002	31.07 O	22168	18.07 W
A 4	Eckenhagen	5034	19	33882	-0,8	35406	0,2	29297	-0,1	31231	-3,2	21220	23.07 O	16011	31.07 O	16500	18.07 W
A 30	Ibbenbüren	5112	31	39623	-	42368	-	34408	-	31040	-	24257	09.07 O	19879	24.07 O	16955	25.07 O
A 30	Kirchlengern	5103	31	40117	-0,6	43311	0,6	33453	0,1	30884	-2,9	25300	09.07 W	17681	24.07 W	16106	11.07 O
A 31	Gescher	5117	30	30727	-	31057	-	30330	-	29412	-	21036	30.07 N	19368	24.07 N	18142	11.07 S
A 33	Paderborn	5111	30	38563	-1,9	41013	-0,6	32933	-1,0	32123	-5,6	23643	23.07 S	18816	31.07 N	17937	25.07 N
A 40	Wankum	5018	31	35202	1,3	37851	2,3	32193	6,8	24393	-8,1	21331	23.07 O	17695	31.07 O	14262	25.07 W
A 40	AK Moers (W)	5663	0	56748	-1,9	61772	-2,1	49361	6,2	38352	-1,9	33765*	16.07 O	26544*	31.07 O	21113*	18.07 O
A 40	AK Moers (O)	5022	0	85714	0,2	93680	1,2	72540	5,6	58371	-5,3	51409*	22.07 O	39928*	31.07 O	32100*	18.07 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	26	77162	-2,7	84289	-2,0	64311	-1,3	54029	-1,3	47074	22.07 O	33883	03.07 O	28396	04.07 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	134466	-2,5	145552	-2,2	115680	1,9	96970	-3,3	76957	16.07 W	64120*	31.07 O	51917	18.07 W
A 40	Essen-Kray	5037	10	114745	-2,2	123569	-2,0	99798	2,7	84894	-1,9	65720*	16.07 W	54171*	31.07 O	45028*	18.07 W
A 40	Bochum	5113	13	108919	-1,8	116473	-1,7	96858	2,4	82452	-1,8	65418	16.07 O	53686*	31.07 O	43888*	18.07 W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	28	44331	-9,8	49093	-8,5	34726	-8,5	30150	-11,9	26796*	14.07 W	18606	10.07 W	16053	11.07 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	0	62868	-												

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
A 42	Wanne-Eickel	5116	25	82848	-0,9	93007	0,5	64336	1,0	50106	-3,3	50418	16.07 O	34970	17.07 O	27333	18.07 O		
A 43	Albachten	5109	27	65889	-	70479	-	56041	-	52951	-	41152*	02.07 N	31216	31.07 N	27598	11.07 S		
A 43	Herne	5107	0	97740	-0,8	106126	0,3	83148	1,8	69860	-4,9	56575*	02.07 S	45106*	31.07 N	36588*	11.07 S		
A 43	Sprockhövel	5108	6	54697	-4,0	59366	-2,7	45345	-2,5	40705	-7,6	33611	02.07 N	24531*	31.07 N	21528*	11.07 S		
A 44	Aachen-Brand	5077	0	45539	3,0	47864	3,1	41439	6,4	37878	2,8	27747*	23.07 S	22416*	24.07 S	21136*	25.07 S		
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	55604	5,1	58929	5,4	48731	7,7	45905	6,6	33414	16.07 O	26086	03.07 O	24462*	25.07 W		
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	62499	2,3	68440	2,0	50183	8,6	45219	9,4	40261*	23.07 W	28045*	24.07 W	24824*	25.07 W		
A 44	Jülich-Mersch	5017	28	42484	0,7	45722	1,0	34974	3,7	34065	3,5	25933	16.07 O	18815	17.07 O	18823	18.07 O		
A 44	Neersen	5078	31	59028	0,0	67540	1,6	40892	2,3	34881	-0,4	35681	02.07 O	21685	03.07 W	18392	18.07 W		
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	57725	-1,8	65999	-0,3	40126	0,7	34216	-1,3	35338	09.07 O	21215	03.07 W	17718	18.07 W		
A 44	Ilverich	5079	17	54478	11,6	61579	13,3	38199	13,3	35775	10,9	32903*	15.07 W	19902	31.07 O	18753*	18.07 W		
A 44	Langenberg	5066	0	14870	-0,4	16726	0,8	11333	1,8	9079	-1,3	8830*	15.07 W	5950*	31.07 O	4695*	18.07 W		
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	0	18664	1,5	21147	2,9	14587	4,3	10102	-2,2	11396*	16.07 W	7526*	17.07 W	5315*	18.07 W		
A 44	Soest	5110	0	55006	-0,1	55354	-1,0	52491	5,3	56237	1,5	33175*	23.07 O	31467*	24.07 O	30102*	25.07 O		
A 45	Dortmund Süd	5104	22	80087	3,1	85693	3,8	70699	5,7	60990	0,9	49053	16.07 S	44843	17.07 S	37674	18.07 S		
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	73039	3,1	76113	3,5	65018	6,0	66153	2,0	43168*	16.07 S	35525*	17.07 S	36410*	25.07 N		
A 45	Freudenberg	5106	24	68528	1,6	71585	2,7	59107	1,5	63486	-0,9	46524	23.07 S	33337	24.07 S	35911	25.07 S		
A 46	Dremmen	5075	31	22940	-0,9	25877	0,3	17213	-1,2	13945	1,3	13895	02.07 W	8948	03.07 W	7213	18.07 O		
A 46	Hochneukirch	5041	31	22860	-11,0	25671	-9,3	17297	-11,2	14356	-15,1	13619	02.07 W	8869	17.07 W	7601	04.07 O		
A 46	Neuss-Holzheim	5016	26	63140	-2,6	68382	-2,3	52473	0,1	47647	0,0	37824	16.07 W	28378	17.07 O	27280	18.07 O		
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	29	61310	-2,6	68903	-1,2	44885	-1,8	40075	-2,8	38091	16.07 S	23861	17.07 S	20890	18.07 N		
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	77226	-1,2	87136	0,3	56273	0,3	48915	-2,3	48539	16.07 W	29739	17.07 W	25540	18.07 O		
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	106442	-4,5	117257	-3,1	86069	-4,5	72424	-6,3	63411	23.07 W	45095	24.07 O	38379	18.07 W		
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	115642	-3,0	126024	-1,9	95187	-3,4	84114	-3,3	70887	23.07 W	49064	24.07 O	44342	18.07 O		
A 46	W-Sonnborn	5045	27	87393	-0,7	94877	0,9	72347	-2,2	65036	-3,5	51089	16.07 O	38121	17.07 O	33900	18.07 W		
A 46	W-Oberbarmen	5044	0	71314	0,4	77823	2,1	57626	-1,0	52619	-2,6	43071*	16.07 O	30122*	17.07 O	28071*	18.07 W		
A 46	Meschede	5119	27	17572	-	19025	-	14689	-	13188	-	11228	16.07 O	8134	24.07 O	7497	04.07 W		
A 52	Schwalmtal	5046	31	25151	-1,9	26431	-0,6	22689	-1,4	21192	-7,1	14438	23.07 O	12112	31.07 O	12176	25.07 W		
A 52	Lintorf	5027	31	106749	0,3	119950	1,5	78565	2,2	69378	1,1	62862	22.07 O	42330	24.07 O	35923	18.07 W		
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	86359	-6,7	97705	-5,3	63977	-6,4	51934	-7,1	51100	16.07 O	33903	24.07 W	27585	18.07 O		
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	117913	0,7	131045	0,8	89796	9,3	80843	4,0	68787*	22.07 O	49286*	24.07 O	42606*	25.07 O		
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	102111	-2,8	113432	-1,1	77782	-3,0	70259	-5,6	60791	22.07 W	40098	17.07 W	35820	18.07 O		
A 52	Essen-Bredeney	5028	30	73825	-2,2	81788	-1,0	56904	-1,0	51177	-2,4	43805	22.07 W	29366	17.07 W	26553	11.07 W		
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	56865	-3,4	61201	-2,6	47573	-2,3	44631	-3,4	34142	23.07 W	25158	17.07 W	24309	18.07 W		
A 57	Rheinberg	5019	31	40569	-	43410	-	34586	-	32426	-	24628	02.07 N	18174	17.07 N	18027	04.07 S		
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	29	60803	-1,1	65845	0,4	50755	-1,9	45635	-4,3	38889	02.07 N	27433	17.07 N	24877	04.07 S		
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	29	67059	-6,2	73330	-4,9	54239	-5,8	48590	-8,3	40346	09.07 N	28546	03.07 S	27453	04.07 S		
A 57	AK Moers (N)	5660	0	74332	0,9	81369	2,0	61720	3,2	51385	-1,7	45655*	16.07 S	32739*	03.07 S	27688*	04.07 S		
A 57	AK Moers (S)	5662	0	79367	-0,7	86856	-0,3	65071	5,3	56055	-1,1	49046*	23.07 N	33149*	17.07 N	30764*	18.07 S		
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	99432	0,4	107920	1,8	82985	2,1	73312	-4,4	58617*	23.07 N	43390*	17.07 N	38722*	18.07 N		
A 57	Neuss West	5602	0	108479	-5,0	118477	-4,4	89646	-0,5	77032	-6,2	63539*	23.07 S	46014*	03.07 S	40658*	18.07 N		
A 57	Neuss West (S)	5670	29	112825	-4,5	123873	-3,5	90813	-3,2	79569	-4,8	65642	23.07 N	46851	03.07 N	42743	18.07 N		
A 57	AD Neuss (N)	5030	29	54284	-4,9	62548	-3,6	38547	-4,0	28502	-1,5	33561	23.07 N	20314	24.07 S	15087	18.07 N		
A 57	AD Neuss (S)	5014	28	107010	-3,7	118933	-2,3	82657	-2,4	71876	-6,2	63481	16.07 N	43335	03.07 S	38185	18.07 S		
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	70376	-3,7	77399	-3,5	56546	3,8	49033	-3,7	42510*	23.07 N	29236*	03.07 S	26176*	18.07 S		
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	91743	-5,2	101136	-4,1	71212	-3,9	65744	-5,6	54904*	23.07 N	36264*	03.07 S	34551*	18.07 S		
A 59	Walsum	5069	31	29687	2,2	32784	3,5	24275	3,0	19425	-0,1	17536	14.07 S	13013	10.07 S	10376	11.07 N		
A 59	Duisburg Süd	5062	31	29803	-1,4	34509	0,0	20179	3,0	15956	-1,8	19047	20.07 S	10832	03.07 S	8538	11.07 S		
A 59	Langenfeld	5007	31	45775	-0,3	52431	2,0	31909	-1,7	26500	-4,5	28509	02.07 S	17230	03.07 S	14030	18.07 N		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	21	56941	-8,9	59257	-8,2	52725	-12,1	49474	-7,1	31563	22.07 S	28027*	03.07 S	25660	11.07 S		
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	28	92345	-3,8	100630	-2,0	75114	-7,7	68313	-5,0	54161*	02.07 N	39822	03.07 S	36630	04.07 N		
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	29	111523	-6,4	122351	-4,8	88738	-9,4	80456	-7,2	68432	16.07 N	48596	17.07 N	45154	04.07 N		
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	113648	-3,6	124726	-2,3	90840	-4,1	81227	-3,6	68158	02.07 S	49838	03.07 S	43349	11.07 S		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	29	84130	-2,0	94287	-0,7	62730	-1,8	55023	-1,3	50043	16.07 S	34273	03.07 S	29654	04.07 N		
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	65116	-1,1	72739	0,3	48297	-0,8	44217	-1,1	38849	16.07 S	26503	03.07 S	23990	04.07 N		
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	50588	-2,6	55373	-1,3	41089	-2,1	36149	-4,9	29776	16.07 N	21470	03.07 N	18920	11.07 N		
A 61	MG-Wickrath	5042	31	66210	-	71955	-	55833	-	47586	-	41494	23.07 S	31460	31.07 S	27496	25.07 S		
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	60570	1,4	65088	2,7	51141	0,5	47509	0,0	39085*	23.07 S	29523*	24.07 S	27271*	25.07 S		
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	56822	7,5	60516	10,1	49083	8,6	46177	-5,0	37558	23.07 S	28852	24.07 S	27159	25.07 S		
A 61	Miel	5080	31	59109	-	59473	-	57022	-	59718	-	36379	23.07 S	33520	24.07 S	33573	25.07 S		
A 524	Ratingen	5039	0	28511	-4,3	33508	-1,7	17323	-7,6	15013	-7,0	18574*	21.07 O	9200*	24.07 O	7796*	18.07 W		
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	53598	3,8	58621	3,1	45310	12,9	36338	8,9	33381*	16.07 O	26322*	17.07 O	20754*	18.07 O		
A 553	Bliesheim	5029	0	28288	-2,4	31081	-1,3	22457	-1,4	20216	-3,3	17550*	02.07 S	12605*	03.07 S	11423*	04.07 N		
A 555	Godorf	5036	31	72056	-1,8	80768	-0,5	54553	-1,0	46016	-1,6	43356	02.07 S	29870	03.07 S	24583	04.07 N		
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	29	77724	-5,7	86236	-4,6	61843	-6,4	50754	-4,6	49471	02.07 O	34361	03.07 O	28680	11.07 O		

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	57228	-0,2	63055	0,8	46582	1,0	38488	-0,1	34200*	02.07 O	24537*	03.07 W	20369*	04.07 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	53665	-1,0	59233	0,3	43548	-0,4	35679	-3,1	32391*	16.07 O	23385*	17.07 O	18829*	11.07 W
A 560	Hennef	5051	0	40217	-3,2	43990	-2,3	33756	-3,4	27550	-1,9	23606*	07.07 W	17777*	03.07 W	14741*	11.07 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	62855	3,2	72187	5,3	42395	1,0	37104	3,9	38120	06.07 O	24103	17.07 O	20695	04.07 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	10221	-1,3	11607	0,5	7688	-1,2	5768	-5,0	7057	06.07 O	4943	17.07 O	3562	18.07 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	95378	-5,2	105022	-3,7	77585	-5,3	64580	-8,8	57685	02.07 W	42212	03.07 W	35887	11.07 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	36949	-0,2	39041	0,6	31980	0,8	31650	-1,1	22801	09.07 S	17086	31.07 S	17425	18.07 N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	29	91417	-	97839	-	83265	-	66288	-	53507	16.07 W	51206	17.07 W	42536	18.07 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	10890	8,8	11849	10,0	9141	6,2	7801	11,3	7060	28.07 O	4803	03.07 O	4259	18.07 W
B 1	Horn 2	5339	31	11237	0,9	11889	1,8	10032	3,2	9150	-3,2	6718	16.07 N	5426	24.07 N	4929	25.07 N
B 7	Warburg West	5331	31	13608	-6,4	14964	-5,3	11323	-6,5	8998	-7,1	8218	16.07 O	5859	17.07 W	4860	25.07 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	11874	-	13451	-	9082	-	6686	-	7193	02.07 O	4783	03.07 W	3982	18.07 W
B 9	Geldern (O)	5251	31	7205	7,4	7724	7,4	6061	8,5	5781	13,9	4170	06.07 N	3392	17.07 N	3203	11.07 N
B 9	Dormagen	5267	31	11999	-	13304	-	10000	-	7320	-	7270	19.07 S	5927	31.07 S	4016	04.07 N
B 9n	Goch (S)	5240	3	11345	-0,4	12501	1,4	8780	-2,9	8185	-2,0	6618*	02.07 S	4624*	03.07 S	4682*	11.07 S
B 51	Ostbevern	5329	27	9459	0,9	10162	1,1	8099	3,9	7293	3,6	5830	09.07 N	4705	24.07 N	4116	11.07 S
B 51	Telgte	5330	23	22073	0,5	23684	1,0	19280	1,2	16705	2,1	12722	16.07 N	10760*	24.07 N	8921	18.07 S
B 51	Tondorf (S)	5236	29	17922	5,0	18377	5,3	17080	6,5	16473	3,0	12582	23.07 S	10042	24.07 S	9020	25.07 N
B 51n	Dahlem	5235	30	13839	7,4	13961	7,8	13314	9,0	13821	5,1	10380	23.07 S	8093	24.07 S	7634	25.07 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8704	-	9440	-	7388	-	6302	-	5347	28.07 N	4095	24.07 N	3246	11.07 N
B 54	Altenberge 2	5338	30	25708	-4,0	28549	-2,8	20153	-3,7	17029	-3,8	16112	16.07 N	10609	17.07 N	9380	18.07 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	19210	-4,0	21048	-3,9	16748	4,3	12179	-7,0	11517	02.07 S	10083	31.07 N	6559	18.07 N
B 54	Meinerzhagen	5304	31	18215	-6,0	19665	-4,9	16218	-3,5	12732	-11,5	10636	02.07 S	8560	31.07 S	6546	04.07 N
B 55n	Elsdorf	5247	31	10478	-6,7	11728	-5,5	8015	-6,6	6687	-4,8	6378	02.07 N	4185	10.07 N	3559	04.07 S
B 55	Grevenbrück	5342	31	6902	-18,5	7459	-15,0	5938	-24,3	5038	-31,1	4129	09.07 O	3178	31.07 O	2701	18.07 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	11669	-4,8	12648	-3,0	10393	-5,3	7877	-12,4	6954	02.07 O	5528	10.07 W	4307	11.07 O
B 55	Loepe	5204	31	8468	-7,6	9298	-6,7	7201	-7,0	5491	-8,6	5145	01.07 O	3690	03.07 W	2901	18.07 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	23643	-4,3	25865	-3,4	19944	-5,5	16042	-2,5	13931	02.07 A	10703	03.07 A	8691	04.07 A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	0	11117	-6,1	11625	-4,2	10459	-4,1	9155	-17,3	6448*	02.07 N	5585*	03.07 N	4855*	04.07 S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	0	19961	5,9	21584	6,2	17456	9,5	14170	6,8	11369*	02.07 S	8938*	03.07 N	7691*	11.07 N
B 58	Dorsten (O)	5316	30	13662	-2,7	14537	-1,1	11808	-2,5	11173	-8,6	8227	16.07 W	6291	24.07 W	5981	18.07 W
B 58	Büderich (N)	5228	31	26505	0,0	28916	0,1	22308	5,3	18492	1,8	15540	02.07 O	12445	31.07 O	9701	04.07 O
B 58	Geldern (N)	5252	31	9245	-8,0	9845	-8,2	8210	-6,8	7238	-2,5	5414	09.07 W	4573	10.07 W	4185	11.07 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	12968	-3,3	14093	-1,8	10796	-1,5	9486	-9,7	7672*	02.07 O	5896*	03.07 O	4905*	18.07 O
B 59	Pulheim	5214	30	6693	-7,1	7566	-6,0	5072	-5,8	3918	-5,6	4201	02.07 O	2676	17.07 O	2139	18.07 O
B 61	Petershagen 2	5336	30	9205	-0,2	9873	0,7	8094	-0,4	6925	-0,9	5408	16.07 S	4280	31.07 S	3671	25.07 N
B 61	Stromberg	5349	31	3206	-	3438	-	2838	-	2388	-	1998	09.07 O	1638	17.07 O	1334	18.07 O
B 62	Siegen	5332	21	16436	-2,2	17825	-3,0	17065	-3,5	8007	14,6	10426*	02.07 S	9679	03.07 S	5502	04.07 S
B 63	Drensteinfurt	5302	26	6070	2,4	6642	4,2	5045	0,3	4211	-1,3	3980	19.07 S	2821	24.07 S	2315	11.07 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30	35722	-4,3	39436	-3,3	29526	-3,5	23042	-4,8	21069	16.07 W	15435	10.07 W	12097	11.07 W
B 67	Rhede	5320	24	22206	4,9	24191	5,3	19081	4,0	15200	11,7	13137*	09.07 W	11033	10.07 W	8519	04.07 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	18314	2,7	19236	4,1	17006	-2,0	14882	1,4	10450	16.07 N	8894	31.07 S	8390	11.07 N
B 68	Lichtenau	5351	31	7426	-10,1	8149	-9,3	6336	-10,6	4811	-17,3	4662	02.07 S	3352	24.07 N	2838	25.07 N
B 219	Greven (N)	5350	31	9782	-	10757	-	7566	-	7193	-	6247	09.07 N	4367	24.07 N	3955	04.07 S
B 219	Greven (S)	5306	23	12998	8,7	14433	10,4	10434	7,2	8307	6,4	7789*	16.07 N	6183	24.07 N	4710	04.07 S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	12288	-2,7	12946	-1,3	10779	-3,8	10554	-5,9	6942	23.07 S	6078	24.07 S	5946*	18.07 S
B 221	Heinsberg	5259	31	15158	-3,9	16888	-3,2	11797	-1,6	9837	-0,4	9148	16.07 S	6179	03.07 S	5811	25.07 N
B 224	Bottrop	5344	27	39502	-	43348	-	34163	-	25021	-	23596	15.07 S	18402	10.07 S	13917	18.07 S
B 224n	Velbert Nord	5249	0	26268	-2,8	29794	-1,7	19684	-0,8	15109	-1,2	15673*	02.07 N	10413*	17.07 S	8686*	18.07 N
B 224n	W-Saurenhäus	5248	31	31115	-3,4	35952	-1,4	21151	-3,7	16965	-5,8	19139	02.07 N	11181	03.07 S	9000	04.07 N
B 229	Delecke 2	5334	31	5278	-	4956	-	5989	-	6164	-	4110	24.07 S	4110	24.07 S	3508	25.07 S
B 229	Lüdenscheld-Brügge	5321	22	15667	1,3	17308	3,2	12861	-0,5	9375	-3,3	9122	16.07 W	6732	10.07 O	5428	04.07 W
B 229	Solingen	5203	31	10732	(8)	11671	(10,4)	9094	(5,8)	7614	(-0,8)	6430	22.07 N	4795	03.07 N	4136	04.07 N
B 230	Holzheim	5238	31	8936	-1,4	10139	0,0	6568	-1,3	5286	0,0	5433	15.07 O	3437	03.07 O	2765	18.07 O
B 235	Datteln	5345	30	10149	-	10780	-	9323	-	7712	-	5954*	02.07 N	4927	17.07 N	4300	18.07 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	27	7234	-2,9	8055	-1,8	5669	-2,4	4675	-1,0	4262	02.07 S	3093	10.07 N	2646	11.07 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	29	7263	-2,8	7453	-3,0	6987	1,4	6557	-3,7	4247	17.07 W	4247	17.07 W	4010	18.07 W
B 237	Ohl	5225	31	4284	-7,7	4610	-5,9	3786	-10,7	3111	-12,7	2722	06.07 O	2165	24.07 O	1737	04.07 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	29	16687	-1,6	17816	-1,1	14399	0,0	13339	-0,3	9668*	09.07 N	7645	10.07 N	6975	11.07 N
B 252	Brakel	5340	31	8349	-1,6	8862	-0,8	7410	-0,5	6702	-3,6	5235	30.07 N	4781	31.07 N	3628	11.07 S
B 256	Marienhöhe	5224	31	6201	-13,1	6740	-13,2	5131	-10,0	4570	-8,3	3785	06.07 N	2705	10.07 N	2639	11.07 N
B 256n	Derschlag	5223	24	14007	-0,1	15741	2,2	10603	-2,2	8725	-5,7	8465	16.07 S	5527	03.07 N	4840	04.07 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	0	5544	-3,1	5647	-3,5	5664	6,8	4826	-11,0	3276*	19.07 S	3041*	17.07 S	2633*	11.07 S
B 258	Friesenrath (S)	5250	0	18513	-4,1	19530	-2,3	16258	-6,3	15736	-9,1	10640*	16.07 S	8643*	17.07 S	8700	18.07 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	3143	0,3	3252	0,6	2967	5,5	2760	-4,1	1844	02.07 S	1769	31.07 S	1578	04.07 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	14	5683	4,6	5172	1,8	6195	6,8	7854	10,6	4203	09.07 O	3814*	31.07 O	5909*	11.07 W
B 264	Langerwehe	5246	31	11638	-9,4	12745	-8,4	10306	-2,6	7220	-19,1	8422	16.07 O	6355	17.07 O	4925	18.07 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7794	-	8678	-	6566	-	4474	-	5017	16.07 W	3607	17.07 W	2486	18.07 O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	12787	-	13879	-	10792	-	9279	-	7710	16.07 S	5868	17.07 S	7781	18.07 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4480	-1,0	4473	0,0	4373	2,1	4659	-8,2	2797	30.07 S	2501	31.07 S	2716	18.07 N</

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
B 458	Büderich (S)	5226	31	16104	-2,8	17632	-2,5	13346	1,1	11142	-0,6	9615	02.07 O	7436	31.07 O	5826	04.07 O
B 477	Gohr	5262	31	6555	3,6	7286	5,5	5304	0,7	4103	1,4	4085	30.07 N	2891	31.07 N	2172	18.07 N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	6859	-	7490	-	5853	-	4638	-	4199	23.07 S	3280	24.07 S	2695	25.07 N
B 478	Waldbröl	5222	31	8049	5,4	8654	6,5	7230	5,3	5746	2,6	4897	01.07 W	3908	03.07 W	3313	04.07 W
B 480	Brilon (N)	5322	16	3576	-	3664	-	3296	-	3445	-	2254*	30.07 S	1843*	31.07 S	1975*	25.07 N
B 480	Winterberg	5325	30	8535	4,7	8912	6,6	7796	0,9	7386	0,4	5113	16.07 S	4306	24.07 S	3915	25.07 N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5974	-3,1	6320	-2,8	5412	1,2	4779	-4,8	3464	16.07 S	2888	24.07 N	2493	11.07 S
B 504	Goch (N)	5241	0	9412	1,8	9853	0,2	9448	12,1	6942	4,4	5770*	16.07 W	5094*	03.07 O	3636*	18.07 O
B 511	Gleidorf (N)	5311	29	10299	-4,5	11193	-3,7	8966	-3,0	7051	-5,8	6091*	14.07 N	4755	10.07 S	3760	18.07 S
B 514	Babenhausen	5335	31	9904	-0,3	10607	1,0	9320	0,7	6772	-8,3	6123	16.07 S	5030	17.07 S	3599	11.07 S
B 514	Kalletal	5347	31	1968	-	2052	-	1797	-	1723	-	1175	16.07 N	1063	24.07 N	963	11.07 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	5818	-	6074	-	5276	-	5087	-	3617	28.07 O	3230	24.07 O	2797	25.07 W
B 516	Brilon (S)	5323	16	4905	-	5140	-	4224	-	4465	-	2887	02.07 O	2325*	31.07 W	2787*	18.07 W

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1690	-1,1	1757	-0,3	1548	1,1	1499	-4,6	1127	28.07	W	959	31.07	W	810	18.07	O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	15518	3,8	16600	4,8	13306	5,4	12330	1,8	9378	16.07	S	7255	17.07	S	6630	18.07	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	2025	-1,7	2062	0,7	1969	3,1	1885	-17,3	1295	29.07	N	1174	17.07	N	1496	18.07	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	14	7509	2,0	7170	1,0	7811	3,3	9001	3,4	5708*	30.07	S	4601*	31.07	S	6901*	11.07	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	29	11133	-3,3	12189	-2,5	9588	-0,6	7255	-6,0	7963	01.07	N	5658	03.07	S	4163	04.07	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	2835	-3,5	2546	1,6	3915	-4,1	3078	-28,3	4049	17.07	N	4049	17.07	N	2933	18.07	S
L 182	Bornheim (S)	5407	31	11140	1,3	12288	2,5	8953	1,8	7565	0,9	6655	16.07	W	4617	17.07	W	3976	18.07	O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	13123	2,7	14157	3,3	12075	4,6	8738	1,1	8102	02.07	N	6540	03.07	N	5422	04.07	N
L 194	Weilerswist	5437	30	7096	-4,8	7621	-4,1	6162	-2,5	5369	-7,2	4061	22.07	N	3373	24.07	N	3616	18.07	N
L 218	Heimbach	5413	31	5695	-1,4	5467	0,3	6289	-1,0	6202	-12,6	3597	24.07	O	3597	24.07	O	3628	25.07	O
L 232	Richterich	5411	31	21601	-3,8	23601	-3,3	18463	-2,0	14527	-1,4	12900	02.07	S	9983	03.07	S	7706	04.07	S
L 233	Friesenrath (W)	5208	21	13909	-3,2	14756	-2,3	12199	-0,2	11388	-7,4	8308	16.07	S	6962	17.07	S	6673	18.07	N
L 238	Zweifall	5410	31	7284	-1,7	7520	0,0	6877	-0,7	6491	-10,4	4359	16.07	S	4282	17.07	S	3696	18.07	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	29	13850	-3,7	15052	-2,5	12053	-2,3	9487	-8,5	8511	01.07	W	6458	10.07	W	5312	25.07	O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9612	-6,8	10551	-6,2	7801	-5,2	6709	-4,6	6212	08.07	O	4231	10.07	O	3681	11.07	W
L 324	Erdingen	5431	30	6217	-4,8	6716	-4,2	5303	-0,6	4610	-7,4	3680	02.07	S	2865	10.07	S	2496	04.07	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	13546	-2,0	15027	-0,1	10335	-1,7	9413	-6,3	8731	07.07	W	5441	17.07	O	5067	25.07	W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	12699	-6,2	14173	-5,9	10459	-0,9	7395	-4,7	7612	02.07	W	5504	10.07	O	3927	18.07	O
L 358	Bensberg-Refraath	5428	0	11547	2,5	13046	3,8	8350	7,0	7296	1,6	7421*	16.07	O	4334*	03.07	O	3870*	04.07	W
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2650	-5,0	2677	-4,6	2667	-3,2	2483	-9,0	1631	17.07	W	1631	17.07	W	1465	18.07	W
L 372	Brüggen (O)	5433	30	5525	0,1	5820	2,1	5335	-1,7	4143	-9,3	3243	16.07	W	2951	17.07	W	2389*	18.07	W
L 427	Witzhelden (N)	5419	31	2602	-2,5	2663	-1,3	2556	2,0	2329	-12,4	1540	16.07	N	1474	24.07	N	1233	18.07	N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	12506	-2,2	13303	-0,7	11421	-1,0	9480	-10,0	7950	19.07	W	6103	17.07	O	5164	18.07	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	7748	-1,4	8184	-0,2	7222	3,0	6006	-11,2	5300	19.07	N	3933	03.07	S	3377	18.07	S
L 460	Büderich (W)	5227	31	10999	2,8	11925	3,0	9465	9,1	7827	1,6	6439	16.07	S	5340	31.07	N	4148	04.07	N
L 463	Voerde	5424	27	6972	-13,5	7599	-13,5	6039	-8,6	4699	-11,7	4187*	19.07	O	3204	31.07	O	2705	04.07	W
L 475	Krefeld	5434	9	10188	-6,6	11268	-5,7	8478	-2,3	6385	-10,8	6220	13.07	S	5080	03.07	N	3580	04.07	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	7181	-12,6	7589	-12,3	6773	-7,8	5447	-17,7	4116	16.07	N	3846	24.07	N	2827	25.07	N
L 544	Langscheid (W)	5510	31	3755	-9,2	3916	-6,2	3555	-11,9	3120	-22,0	2180	30.07	O	1983	31.07	O	1740	18.07	O
L 551	Haltern	5536	31	6863	-0,8	7157	0,9	6747	4,9	5390	-15,6	3948	22.07	S	3925	24.07	S	3002	18.07	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6195	-3,5	6961	-2,1	4716	-4,2	3838	-2,6	3729	16.07	S	2448	03.07	S	2058	18.07	S
L 587	St. Mauritz	5506	31	13978	2,4	15310	3,4	11061	0,9	10298	6,4	8375	09.07	S	6181	24.07	N	6726	04.07	S
L 591	Lienen	5513	30	6679	-2,0	7090	-1,9	5937	1,3	5345	-1,0	3901	09.07	O	3140	17.07	O	3118	18.07	O
L 608	Gross Reken	5505	31	8031	-3,3	8552	-2,2	7332	0,4	6042	-10,9	4543	02.07	N	3894	17.07	S	3403	18.07	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	37409	-6,7	41320	-5,5	32077	-6,6	22566	-9,9	22370	02.07	N	19081	17.07	N	15032	18.07	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	10412	-2,4	11377	-1,2	9428	-2,3	6342	-7,0	6093	16.07	O	4853	31.07	O	3331	04.07	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	2106	-7,3	2074	-5,5	2186	-0,5	2171	-22,5	1354	06.07	N	1350	24.07	N	1393	18.07	S
L 687	Langscheid (S)	5511	31	3507	-12,2	3190	-7,3	4164	-9,3	4426	-32,6	3072	31.07	S	3072	31.07	S	2458	25.07	N
L 697	Attendorf	5531	31	4031	-2,1	4316	-0,9	3537	-1,8	3083	-5,6	2389	16.07	S	1972	24.07	S	1863	25.07	S
L 776	Salzkotten	5530	31	11472	4,2	12081	5,2	9729	3,1	10300	4,0	6722	16.07	O	5333	24.07	O	5760	25.07	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31	6098	-4,6	6721	-3,9	5013	-2,1	4026	-4,0	3794	02.07	W	2805	17.07	W	2310	11.07	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7661	-3,2	8334	-1,9	6676	-4,9	5191	-4,5	4532	16.07	O	3566	10.07	O	2765	11.07	W
L 937	Detmold (N)	5517	0	11923	-	12685	-	10660	-	9306	-	6734*	22.07	N	5705*	24.07	N	4969*	04.07	S
L 937	Detmold (S)	5518	0	15966	-5,7	17376	-4,8	13198	-5,5	11669	-4,7	9147*	22.07	S	6812*	17.07	S	6507*	18.07	N
L 938	Detmold (W)	5519	0	12877	-0,5	13704	-2,2	11459	9,6	10100	8,8	7754*	07.07	W	6774*	17.07	W	5949*	11.07	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	8016	-2,0	8894	-0,6	6482	-1,8	5100	-5,1	4974	02.07	S	3356	17.07	S	2779	11.07	S
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	31	5958	3,9	6689	6,2	4586	1,1	3655	-1,3	3903	02.07	S	2459	17.07	S	2050	04.07	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	2790	-26,4	2871	-27,8	2783	-15,7	2351	-26,8	1907	08.07	W	1718	31.07	O	1357	04.07	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	25	32374	3,1	31962	4,4	35208	2,8	31089	-6,2	23342*	30.07 N	22777	31.07 N	19871	25.07 S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	35782	5,8	37264	6,2	35057	8,7	28535	2,2	21429	16.07 O	18759	31.07 W	15987	25.07 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	19	28154	2,3	30091	3,0	25828	5,4	20403	-2,1	17158	16.07 O	14797	31.07 W	13263*	25.07 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	26	29953	1,0	30785	0,4	29691	7,1	25709	-0,1	19000	23.07 S	16703	24.07 S	14181	25.07 S
A 57	Hommersum	5050	31	10342	9,8	11005	11,1	8922	11,8	8474	5,0	7029	23.07 N	5126	31.07 N	5232	25.07 S
A 61	Schwanenhaus	5076	26	26332	51,5	27031	48,3	27874	47,1	20564	87,2	17314	30.07 N	16956	31.07 N	13285	25.07 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaaiserquartier	5253	24	16278	-0,6	16572	-1,1	16326	1,5	14595	0,5	9154*	30.07 W	8581	03.07 W	8051	18.07 O
B 8	Elten	5254	31	2139	11,2	2125	10,8	2333	10,7	1975	12,0	1729	30.07 W	1717	31.07 W	1091	25.07 W
B 9	Kranenburg	5255	31	7979	4,3	8331	4,4	8017	6,8	5994	1,3	5787	22.07 O	4313	10.07 W	3134	18.07 W
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	0	7901	7,0	7649	3,9	10541	17,8	5986	0,9	5795*	31.07 N	5795*	31.07 N	3173*	25.07 N
B 56	Sittard	5256	31	5040	3,2	5302	3,8	5035	0,8	3611	3,2	3002	01.07 W	2693	10.07 W	1882	11.07 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8685	-4,7	9154	-5,0	8341	0,2	6540	-6,0	5266	21.07 S	4539	17.07 S	3468	04.07 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	3646	3,7	3840	4,3	3456	-0,9	2817	8,3	2149	09.07 O	1834	03.07 W	1709	11.07 O
B 220	Emmerich	5258	30	12503	2,5	13800	3,3	10176	2,9	8278	5,1	7941	23.07 S	5777	03.07 S	4393	04.07 S
B 230	Elmpt	5260	29	10464	6,6	9698	7,1	12148	1,8	12569	4,3	6596	31.07 O	6596	31.07 O	7334	25.07 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	12031	2,9	12863	2,9	11565	5,6	8029	3,3	7264*	19.07 O	5985	10.07 O	4331	04.07 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	29	6945	7,4	7154	7,0	7681	7,6	4878	7,0	4125	23.07 S	4024	24.07 S	2708	18.07 S
L 231	Horbach/Locht	5439	0	2514	-16,4	2683	-15,5	2370	-18,4	1767	-17,1	1495	16.07 N	1396	10.07 N	949	25.07 N
L 560	Sandersküper	5535	30	4426	-4,1	4444	-3,5	5033	0,1	3570	-16,4	2746	31.07 N	2746	31.07 N	1914	11.07 S
L 602	Hemden	5534	31	4919	6,7	5021	8,0	5426	6,6	3725	-4,5	3228	30.07 N	2973	31.07 N	2220	25.07 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<i>Autobahnen</i>																				
A 1	Ladbergen	5118	30	11956	-5,0	15568	-2,3	3308	7,1	18,1	23,7	8707	14.07	S	1943	03.07	N	1985	11.07	S
A 1	Ascheberg	5121	28	11072	3,0	13892	4,7	4473	20,8	17,7	21,8	7741	07.07	S	2787	24.07	N	2303	11.07	S
A 1	Hengsen	5101	0	19353	-	24520	-	7468	-	20,8	25,8	13570*	05.07	S	4135*	24.07	N	3588*	11.07	S
A 1	Schloss Burg	5011	25	10304	-3,6	13508	-0,1	2892	-7,5	12,7	16,2	7687	08.07	N	1667	03.07	N	1142	11.07	N
A 1	Köln-Nord	5048	0	14910	-1,1	19507	1,7	4495	9,3	14,5	17,8	11529*	08.07	N	2590*	03.07	N	1571*	11.07	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	29	14798	-0,9	19147	1,9	4838	7,4	13,4	16,4	10580	08.07	N	2562	03.07	N	1896	11.07	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	29	11019	-1,8	14224	0,8	3748	9,1	13,0	15,8	8288	08.07	N	2125	03.07	N	1721	11.07	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	30	15367	-4,1	20094	-1,5	4807	8,2	14,7	18,3	11543	22.07	N	2895	03.07	N	1581	11.07	N
A 1	Hürth	5010	21	8052	-9,9	10466	-7,8	2544	3,5	14,0	17,8	5972*	22.07	N	1599	03.07	N	978*	25.07	S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	0	6115	0,0	7818	2,6	2292	3,1	13,8	16,9	4357*	19.07	S	1357*	03.07	N	1056*	11.07	N
A 1	Nettersheim	5047	29	3979	1,2	5029	3,7	1674	4,1	18,1	22,9	2939	19.07	S	1031	03.07	N	757	11.07	N
A 2	Bad Oeynhausen	5123	26	20895	-	26224	-	9242	-	23,4	28,4	15229	05.07	S	5437	24.07	N	3361	25.07	S
A 2	Bielefeld	5120	26	20054	-	25279	-	8329	-	21,2	25,7	13902	01.07	O	5191	24.07	O	3273	11.07	W
A 2	Oelde	5102	31	13151	(-19,9)	17224	(-16,4)	4014	(-19,7)	20,0	25,5	9847	05.07	W	2280	03.07	O	1292	18.07	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	25	13446	-	17482	-	4109	-	18,2	21,7	9856	12.07	W	2499	03.07	W	1590	11.07	O
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	0	17332	-2,6	22422	-0,9	5928	31,5	16,6	19,8	12749*	08.07	W	3157*	10.07	W	2181*	18.07	W
A 3	Hünxe	5001	31	7341	-0,8	9579	2,2	2138	5,3	11,6	14,7	5557	05.07	S	1191	03.07	N	1221	11.07	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	0	18375	-2,9	23957	-0,4	5534	14,8	15,9	19,4	13714*	14.07	S	3035*	03.07	S	2578*	11.07	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	26	18075	-2,6	23914	0,6	4387	4,4	15,1	18,6	13741	14.07	S	2520	03.07	N	2022	11.07	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	27	13361	1,6	17580	4,7	3459	12,6	14,2	17,6	9940	14.07	S	2077	03.07	N	1668	11.07	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	27	17348	-1,0	22912	2,1	4393	10,1	13,5	16,6	12761	05.07	S	2681*	31.07	N	1872	11.07	S
A 3	Breitscheid	5002	0	14029	-2,9	18203	-0,5	4397	9,1	11,9	14,6	10125*	05.07	S	2390*	10.07	S	2120*	11.07	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	12881	-1,8	17006	1,5	3217	4,1	10,9	13,5	9365*	05.07	S	1863	31.07	N	1554	11.07	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	12688	-0,7	16424	0,8	3902	25,3	11,4	14,1	8931*	01.07	N	2176	24.07	S	2372	25.07	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	29	15255	0,6	19821	2,7	4614	22,1	11,1	13,4	10777	12.07	S	2613*	31.07	N	2436	11.07	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	29	13812	-1,1	17829	1,6	4440	5,2	11,2	13,7	9805	12.07	S	2524*	31.07	N	2301	11.07	S
A 3	Opladen II	5033	30	13295	-2,4	17397	0,8	3762	0,0	10,9	13,7	9598	01.07	N	2154	03.07	N	1689	25.07	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	29	14709	-0,8	18948	1,9	4696	1,9	10,8	13,2	10250	01.07	N	2666*	31.07	N	2478	11.07	S
A 3	Leverkusen	5004	0	16931	-3,4	21936	-0,5	5372	0,6	10,8	13,5	11973*	08.07	S	2969*	31.07	N	2342*	11.07	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	17534	-3,1	22613	-0,3	5818	4,0	10,5	13,1	12160	19.07	S	3449*	31.07	N	2298	11.07	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	21	17899	(-7,4)	22923	(-5,1)	6479	(-2,2)	11,2	13,8	12570*	01.07	N	3676*	31.07	N	2507	11.07	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	28	11412	-0,6	14288	1,6	5120	6,1	11,4	13,7	8147	01.07	N	2982*	31.07	N	1970	25.07	S
A 3	Siegburg	5005	31	10444	-4,5	13155	-2,8	4613	8,4	13,5	16,9	7740	14.07	S	2691	17.07	S	1594	25.07	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	11628	-	14379	-	5521	-	13,9	17,0	8196*	01.07	N	3229*	31.07	N	2223*	04.07	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	11578	4,1	14282	5,5	5582	10,1	14,4	17,6	8166*	01.07	N	3291*	31.07	N	2217*	04.07	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	1	9995	0,9	12428	2,9	4689	5,3	13,0	15,9	6790*	21.07	S	2640*	31.07	N	1925*	25.07	S
A 4	Würselen	5008	30	8168	2,7	10702	6,3	2340	5,8	14,4	17,6	6048	08.07	O	1324	03.07	W	883	11.07	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	10304	-1,6	13425	0,9	3101	8,3	9,4	11,4	7948*	08.07	O	1667*	03.07	W	1299*	11.07	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	11866	2,8	15268	5,4	4348	13,6	16,2	19,5	8972	08.07	O	2443	03.07	W	1352	11.07	O
A 4	Buir	5082	31	12323	-	15929	-	4344	-	19,0	23,4	9306	14.07	W	2544	03.07	W	1372	11.07	O
A 4	Kerpen	5009	0	10431	-	13515	-	3672	-	13,2	16,0	7581	14.07	W	2278	03.07	W	1076	11.07	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	29	13742	-2,1	17722	0,7	5030	10,8	16,9	20,5	10169	08.07	O	2847	03.07	W	1538	11.07	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	28	11793	8,9	15252	11,7	4333	19,1	13,3	16,1	9058	01.07	O	2344	10.07	O	1169	11.07	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	12718	-1,3	16559	1,5	4521	11,4	11,7	13,9	9345	14.07	W	2515	03.07	W	1009	11.07	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	0	13767	0,5	17733	2,9	5441	13,7	11,1	13,0	9919*	01.07	W	3077*	03.07	W	1333*	11.07	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	22	10309	-4,2	13124	-2,4	4231	10,9	13,0	15,3	7479	01.07	W	2456*	03.07	W	1310	11.07	O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	0	6741	-6,2	8947	-3,1	1734	-1,5	8,9	11,0	4916*	01.07	W	945*	03.07	W	477*	25.07	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	5356	-4,0	7168	-0,8	1190	8,1	11,0	14,0	3870	08.07	O	664	03.07	W	360	11.07	O
A 4	Eckenhagen	5034	19	4873	-2,9	6438	0,1	1286	9,8	14,4	18,2	3531	01.07	O	676	03.07	O	432*	11.07	O
A 30	Ilbenbüren	5112	31	8187	-	10496	-	3078	-	20,7	24,8	5928	07.07	O	1867	03.07	W	1147	04.07	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	7541	2,9	9473	5,2	3440	9,2	18,8	21,9	5172	14.07	W	1909	10.07	W	1196	18.07	W
A 31	Gescher	5117	30	4036	-	5324	-	1047	-	13,1	17,1	3220	05.07	S	735	24.07	N	494	11.07	S
A 33	Paderborn	5111	30	5600	-	7347	-	1529	-	14,5	17,9	4062	08.07	N	986	03.07	N	785	18.07	S
A 40	Wankum	5018	31	8782	-2,8	11566	0,2	2416	5,3	24,9	30,6	6556	01.07	W	1410	03.07	O	759	11.07	O
A 40	AK Moers (W)	5663	0	11293	4,8	14730	7,5	3930	36,6	19,9	23,8	8666*	01.07	O	2475*	17.07	W	931*	18.07	O
A 40	AK Moers (O)	5022	0	12897	-0,9	16792	1,8	4558	20,6	15,0	17,9	10193*	01.07	O	2721*	17.07	W	1191*	18.07	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	26	5677	-4,0	7408	-1,8	1930	17,2	7,4	8,8	4192	19.07	W	1435	17.07	W	521	18.07	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	9186	-2,1	12021	0,3	3019	17,4	6,8	8,3	6678*	01.07	O	2038	17.07	W	755	18.07	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	
A 42	Wanne-Eickel	5116	25	10619	-0,8	13911	2,3	3408	5,8	12,8	15,0	7788	20.07 O	1828	17.07 W	944	18.07 O
A 43	Albachten	5109	27	8389	-	11007	-	2321	-	12,7	15,6	6110	01.07 N	1274	03.07 N	951	11.07 S
A 43	Herne	5107	0	8965	-5,9	11623	-2,8	3283	-2,5	9,2	11,0	6222*	07.07 N	2169*	10.07 N	779*	11.07 S
A 43	Sprockhövel	5108	6	5119	-	6862	-	1183	-	9,4	11,6	3729	15.07 N	712	10.07 N	288	04.07 S
A 44	Aachen-Brand	5077	0	8190	-1,1	10225	0,4	4169	20,0	18,0	21,4	6756*	14.07 S	2513*	03.07 S	1268*	11.07 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	8768	7,1	11045	8,1	3979	31,2	15,8	18,7	6847	08.07 O	2177	03.07 O	1374*	11.07 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4991	-11,5	6566	-8,9	1445	-2,4	8,0	9,6	5118	14.07 O	1074	03.07 O	457	04.07 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	28	6118	4,0	8084	6,9	1646	16,2	14,4	17,7	4515	05.07 W	976	03.07 O	509	11.07 W
A 44	Neersen	5078	31	5996	1,1	8009	4,7	1468	3,7	10,2	11,9	4280	15.07 W	815	03.07 O	316	11.07 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	5860	-0,3	7833	3,3	1408	-0,4	10,2	11,9	4205	15.07 W	795	03.07 O	314	18.07 W
A 44	Ilverich	5079	17	3355	15,6	4465	19,3	861	27,2	6,2	7,3	2455*	15.07 W	470	31.07 O	234	11.07 O
A 44	Langenberg	5066	0	678	3,8	896	7,7	201	-4,3	4,6	5,4	504*	15.07 W	108*	03.07 O	41*	18.07 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	0	1090	0,8	1455	4,2	292	12,7	5,8	6,9	816*	15.07 W	164*	03.07 O	49*	11.07 O
A 44	Soest	5110	0	9103	-	11956	-	2599	-	16,5	21,6	6769*	06.07 W	1672*	17.07 W	863*	25.07 O
A 45	Dortmund Süd	5104	22	11305	-7,4	14689	-3,5	3605	-14,0	14,1	17,1	7930*	08.07 S	2632	17.07 S	1677	18.07 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	13077	-	17037	-	3674	-	17,9	22,4	9364*	14.07 N	2537*	17.07 S	2139*	25.07 N
A 45	Freudenberg	5106	24	14708	1,1	18555	3,5	5798	9,7	21,5	25,9	10749*	21.07 S	3425	24.07 S	3328	25.07 S
A 46	Dremmen	5075	31	1592	-1,7	2109	1,1	456	15,7	6,9	8,2	1144	19.07 O	277	24.07 O	104	11.07 O
A 46	Hochnaukirch	5041	31	2496	-18,1	3328	-15,1	633	-14,1	10,9	13,0	1929	01.07 O	375	24.07 O	145	04.07 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	26	7407	-2,2	9805	0,5	2047	16,0	11,7	14,3	5506	19.07 W	1195	10.07 O	503	25.07 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	29	7857	-2,1	10439	0,9	2023	6,8	12,8	15,2	5842	07.07 S	1074	17.07 S	500	11.07 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	8421	-3,6	11201	-0,3	2143	1,5	10,9	12,9	6245	08.07 W	1176	10.07 W	520	04.07 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	11368	-0,9	14847	2,1	3717	2,6	10,7	12,7	8308	09.07 O	2721*	31.07 W	974	18.07 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	11884	3,7	15195	6,0	4615	19,9	10,3	12,1	8330	09.07 O	3350*	31.07 W	1977	18.07 W
A 46	W-Sonnborn	5045	27	8782	1,6	11572	4,8	2549	9,0	10,0	12,2	6504	01.07 O	1346	24.07 O	701	11.07 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	0	8591	1,5	11384	4,8	2321	6,3	12,0	14,6	6310*	01.07 O	1235*	31.07 W	554*	11.07 W
A 46	Meschede	5119	27	2187	-	2851	-	735	-	12,4	15,0	1553	15.07 W	431	31.07 O	213	25.07 W
A 52	Schwalmtal	5046	31	1911	-3,3	2508	-0,2	563	-5,2	7,6	9,5	1436	01.07 W	338	03.07 O	183	18.07 W
A 52	Lintorf	5027	31	5368	1,9	7104	5,1	1516	13,3	5,0	5,9	3759	13.07 W	799	31.07 W	340	11.07 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	3004	-10,5	3938	-8,1	1013	-0,3	3,5	4,0	2170	01.07 O	581	31.07 O	210	04.07 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	7020	11,1	9003	10,1	2591	92,5	6,0	6,9	4790*	14.07 W	1767*	31.07 O	1283*	11.07 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	4986	-8,8	6566	-5,5	1493	-7,0	4,9	5,8	3658	15.07 O	827	03.07 O	391	11.07 O
A 52	Essen-Bredene	5028	30	3769	2,9	4972	6,2	1114	11,3	5,1	6,1	2749	01.07 O	603	10.07 O	255	11.07 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	0	3520	-0,2	4642	3,2	1045	5,7	6,2	7,6	2481	22.07 W	603	17.07 W	234	18.07 W
A 57	Rheinberg	5019	31	4099	-	5445	-	1002	-	10,1	12,5	2904	19.07 S	585	03.07 N	424	18.07 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	29	7007	-0,3	9144	2,8	2259	4,0	11,5	13,9	4830	09.07 N	1226	17.07 N	801	18.07 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	29	9143	-8,6	11926	-5,7	2959	-6,3	13,6	16,3	6873*	14.07 S	1568	17.07 N	977	18.07 S
A 57	AK Moers (N)	5660	0	9531	-2,6	12499	0,4	2874	6,8	12,8	15,4	7217*	15.07 S	1497*	17.07 N	966*	18.07 S
A 57	AK Moers (S)	5662	0	10880	-1,5	14259	1,1	3350	14,4	13,7	16,4	7561*	14.07 N	1785*	10.07 N	900*	25.07 S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	11083	-6,1	14588	-2,8	3320	0,4	11,1	13,5	7716*	06.07 S	1773*	10.07 N	794*	25.07 S
A 57	Neuss West	5602	0	11936	-8,1	15768	-5,6	3472	10,9	11,0	13,3	8655*	05.07 N	1799*	10.07 N	838*	25.07 N
A 57	Neuss West (S)	5670	29	12511	-5,8	16363	-3,2	3983	4,5	11,1	13,2	8774	08.07 N	2160	10.07 N	1216	18.07 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	29	4428	-2,7	5882	0,5	1195	1,9	8,2	9,4	3324	08.07 N	701*	31.07 N	322	25.07 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	28	12531	-5,2	16451	-2,4	3687	1,2	11,7	13,8	8745	06.07 N	1910	24.07 S	1170	18.07 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	7137	-	9347	-	2271	-	10,1	12,1	5075*	14.07 N	1230*	10.07 N	566*	25.07 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	0	12204	-5,2	16116	-2,3	3516	7,2	13,3	15,9	8763*	08.07 N	1837*	10.07 N	844*	25.07 S
A 59	Walsum	5069	31	990	5,3	1280	7,0	413	35,9	3,3	3,9	1202	05.07 S	644	03.07 S	225	04.07 S
A 59	Duisburg Süd	5062	31	1747	2,4	2327	5,5	476	20,2	5,9	6,7	1369	13.07 S	348	03.07 N	91	18.07 S
A 59	Langenfeld	5007	31	3236	0,7	4327	4,0	821	11,1	7,1	8,3	2403	01.07 N	495	03.07 N	141	04.07 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	21	5004	-9,9	6404	-7,6	1824	-9,8	8,8	10,8	3464	08.07 S	963*	31.07 N	767	11.07 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	28	5956	-6,6	7685	-2,4	2187	-16,8	6,4	7,6	4144	08.07 S	1133	10.07 N	634	11.07 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	29	7088	-3,7	8909	-0,6	3161	-5,1	6,4	7,3	4914	21.07 S	2313	17.07 S	1742	18.07 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	6332	-12,5	8044	-10,9	2650	-3,3	5,6	6,4	5207	23.07 S	2296	17.07 S	1330	18.07 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	29	3919	-4,7	5083	-2,0	1480	-0,6	4,7	5,4	2748	01.07 S	850	10.07 S	357	18.07 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	2424	-5,1	3196	-2,2	735	0,1	3,7	4,4	1805	05.07 N	429	17.07 N	244	18.07 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1581	-5,2	2095	-1,8	474	-2,7	3,1	3,8	1175	07.07 N	266	10.07 N	92	18.07 N
A 61	MG-Wickrath	5042	31	9760	-	12742	-	2900	-	14,7	17,7	7414	05.07 S	1763	17.07 N	1392	18.07 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	8700	-2,7	11352	1,0	2527	-10,1	14,4	17,4	6777*	05.07 S	1591*	03.07 N	1310*	25.07 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	11163	1,5	14400	4,3	3797	16,5	19,6	23,8	8281	05.07 S	2363	03.07 N	1872	25.07 S
A 61	Miel	5080	31	13051	-	16949	-	3970	-	22,1	28,5	9632	14.07 N	2589	03.07 N	1983	25.07 S
A 524	Ratingen	5039	0	2376	-4,4	3193	-0,8	513	-0,2	8,3	9,5	1855*	07.07 O	275*	31.07 W	117*	18.07 W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2702	2,8	3496	4,2	833	20,7	5,0	6,0	2109*	14.07 W	447*	03.07 W	411*	11.07 O
A 553	Bliesheim	5029	0	2021	-3,4	2643	-0,3	678	-4,9	7,1	8,5	1527*	02.07 S	370*	17.07 S	169*	18.07 N
A 555	Godorf	5036	31	3913	0,1	5157	3,5	1227	2,6	5,4	6,4	2808	07.07 N	663	24.07 N	241	25.07 S
A 560	AD St. Augustin (U)	5629	29	5004	-0,1	6193	1,3	2584	6,6	6,4	7,2	3502	21.07 W	2052	17.07 W	1467	18.07 W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0	3837	-6,6	4935	-4,0	1520	-8,9	6,7	7,8	2735*	02.07 W	829*	17.07 W	412*	18.07 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	0	3574	-1,8	4571	-0,3	1613	22,0	6,7	7,7	2920*	07.07 W	1083*	17.07 W	438*	18.07 W
A 560	Hennef	5051	0	2632	-5,4	3452	-3,0	851	4,8	6,5	7,8	2081*	07.07 W	526*	17.07 W	294*	18.07 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	1468	-3,0	1907	-0,7	513	7,3	2,3	2,6	1142	05.07 O	349	17.07 O	193	18.07 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	145	-30,3	189	-26,2	54	-41,9	1,4	1,6	147	05.07 O	49	17.07 O	14	18.07 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	5833	-11,5	7402	-9,6	2510	-4,1	6,1	7,0	4660*	07.07 W	2186	17.07 W	1298	18.07 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3230	-5,4	4184	-2,8	1028	2,8	8,7	10,7	2364	08.07 S	536	17.07 S	451	11.07 N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	29	7240	-	9239	-	3285	-	7,9	9,4	5148	13.07 W	2580	17.07 W	849	18.07 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	478	1,7	611	5,0	215	-8,5	4,4	5,2	668	28.07 O	125	03.07 O	57	25.07 W
B 1	Horn 2	5339	31	1177	-2,3	1558	1,0	342	-3,4	10,5	13,1	892	01.07 S	227	17.07 N	97	04.07 S
B 7	Warburg West	5331	31	864	1,3	1136	4,6	266	0,8	6,3	7,6	753	26.07 W	154	03.07 W	78	04.07 W
B 7	Willich-Viersen	5266	31	710	-	948	-	194	-	6,0	7,0	530	21.07 W	113	24.07 O	33	04.07 O
B 9	Geldern (O)	5251	31	769	1,1	971	3,4	382	11,7	10,7	12,6	555	07.07 N	221	17.07 N	99	25.07 N
B 9	Dormagen	5267	31	1281	-	1695	-	394	-	10,7	12,7	939	19.07 S	216	31.07 S	65	11.07 S
B 9n	Goch (S)	5240	3	1333	3,2	1781	6,8	320	2,2	11,7	14,2	1008*	16.07 S	186*	24.07 N	98*	25.07 S
B 51	Ostbevern	5329	27	928	0,2	1139	0,7	548	18,6	9,8	11,2	711	09.07 N	377	24.07 N	190	18.07 S
B 51	Telgte	5330	23	1825	-5,4	2380	-2,3	646	-2,7	8,3	10,0	1288	27.07 N	403*	24.07 N	158	04.07 S
B 51	Tondorf (S)	5236	29	3746	4,5	4691	6,9	1736	11,1	20,9	25,5	2793	19.07 S	1032	03.07 N	597	25.07 N
B 51n	Dahlem	5235	30	3409	4,2	4217	6,1	1721	12,6	24,6	30,2	2496	19.07 S	985	03.07 N	594	11.07 S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	458	-	588	-	210	-	5,3	6,2	393	28.07 N	127	24.07 N	43	25.07 S
B 54	Altenberge 2	5338	30	2436	-7,5	3238	-3,9	590	-14,9	9,5	11,3	1823	12.07 S	371	17.07 N	271	25.07 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1541	-2,7	2065	0,3	394	-	8,0	9,8	1138	14.07 S	291	31.07 N	62	18.07 S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1535	-12,3	2050	-9,5	402	1,8	8,4	10,4	1143	22.07 S	227	31.07 N	85	18.07 S
B 55n	Elsdorf	5247	31	834	-2,1	1060	-0,1	377	7,7	8,0	9,0	707	07.07 S	216	17.07 S	96	18.07 S
B 55	Grevenbrück	5342	31	744	-9,4	997	-5,9	168	-13,8	10,8	13,4	589	01.07 W	101	17.07 O	43	04.07 W
B 55	Bergneustadt	5264	31	574	-12,8	769	-10,0	149	5,7	4,9	6,1	444	01.07 O	82	03.07 O	25	18.07 W
B 55	Loope	5204	31	348	-16,9	455	-14,6	129	-15,1	4,1	4,9	307	01.07 O	71	17.07 O	23	11.07 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	31	827	-7,4	1039	-5,0	440	-6,8	3,5	4,0	590	23.07 O	247	03.07 A	114	04.07 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	0	526	-16,1	665	-15,6	260	11,1	4,7	5,7	360*	16.07 N	150*	31.07 N	57*	25.07 S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	0	656	2,3	850	6,1	264	-0,8	3,3	3,9	482*	05.07 N	175*	24.07 N	63*	25.07 N
B 58	Dorsten (O)	5316	30	1605	-1,2	2122	2,8	444	-5,1	11,7	14,6	1309	15.07 O	249	31.07 O	135	11.07 W
B 58	Büderich (N)	5228	31	2129	-2,7	2766	-0,2	788	6,1	8,0	9,6	1558	07.07 W	544	31.07 O	174	18.07 W
B 58	Geldern (N)	5252	31	614	-10,1	793	-7,0	244	-11,9	6,6	8,1	444	09.07 W	143	24.07 W	61	25.07 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	1274	-3,3	1672	-0,6	398	3,4	9,8	11,9	910*	13.07 W	241*	31.07 O	109*	25.07 W
B 59	Pulheim	5214	30	607	-8,6	811	-5,6	156	-1,3	9,1	10,7	482	15.07 O	97	03.07 W	44	04.07 O
B 61	Petershagen 2	5336	30	1279	-3,3	1638	-1,2	459	7,2	13,9	16,6	907	15.07 N	264	31.07 S	188	11.07 N
B 61	Stromberg	5349	31	224	-	282	-	124	-	7,0	8,2	193	08.07 O	76	31.07 O	22	18.07 W
B 62	Siegen	5332	21	1076	-6,7	1374	-5,0	466	6,4	6,5	7,7	819*	20.07 S	273	03.07 S	134	04.07 S
B 63	Drensteinfurt	5302		ohne Lkw													
B 66	BI-Hillegossen	5337	30	3690	-2,4	4876	1,1	1110	-5,1	10,3	12,4	2575	06.07 O	643	10.07 W	228	11.07 O
B 67	Rhede	5320	24	1833	-1,9	2315	-0,1	906	7,6	8,3	9,6	1326	16.07 O	492	10.07 O	213	18.07 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	2406	1,1	3169	5,6	657	-4,5	13,1	16,5	1773	01.07 S	432	03.07 S	297	18.07 N
B 68	Lichtenau	5351	31	310	2,0	399	1,0	129	12,2	4,2	4,9	257	02.07 S	80	24.07 N	36	25.07 N
B 219	Greven (N)	5350	31	840	-	1109	-	260	-	8,6	10,3	653	09.07 N	187	31.07 N	80	04.07 S
B 219	Greven (S)	5306		ohne Lkw													
B 221	Brüggen (N)	5432		ohne Lkw													
B 221	Heinsberg	5259	31	924	-1,4	1205	1,3	325	6,2	6,1	7,1	679	07.07 N	182	24.07 N	106	25.07 N
B 224	Bottrop	5344	27	2635	-	3491	-	805	-	6,7	8,1	2197	15.07 S	432	31.07 N	131	11.07 S
B 224n	Velbert Nord	5249	0	1532	-3,4	2036	-0,3	422	1,0	5,8	6,8	1114*	07.07 N	238*	31.07 N	100*	18.07 S
B 224n	W-Saurenhaus	5248	31	2868	-2,5	3878	1,3	575	-4,2	9,2	10,8	2091	01.07 S	319	17.07 S	116	18.07 S
B 229	Delecke 2	5334	31	197	-	255	-	69	-	3,7	5,1	159	29.07 N	45	24.07 S	25	18.07 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	22	1213	0,4	1567	3,6	440	0,9	7,8	9,1	924*	21.07 O	285	10.07 O	168	04.07 O
B 229	Solingen	5203	31	724	(3,3)	957	(6,3)	195	(7,7)	6,7	8,2	572	22.07 N	132	17.07 N	62	04.07 N
B 230	Holzheim	5238	31	560	(-6,5)	737	(-3)	179	(-8,7)	6,3	7,3	424	14.07 O	110	03.07 W	51	25.07 O
B 235	Datteln	5345	30	572	-	750	-	201	-	5,6	7,0	450	08.07 N	140	17.07 N	34	25.07 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	27	961	4,7	1236	7,2	363	19,8	13,3	15,3	683	06.07 S	207	17.07 N	122	11.07 N
B 236	Gleidorf (O)	5310		ohne Lkw													
B 237	Ohl	5225	31	329	3,8	433	7,4	106	3,9	7,7	9,4	257	01.07 W	75	24.07 O	20	04.07 O
B 239	Bad Salzuflen	5315	29	2125	-3,0	2714	-0,6	816	9,2	12,7	15,2	2003	29.07 S	563	31.07 S	302	25.07 N
B 252	Brakel	5340	31	990	-3,2	1274	0,3	313	-6,8	11,9	14,4	717	22.07 N	216	03.07 N	230	25.07 S
B 256	Marienhöhe	5224	31	456	-11,5	598	-8,7	156	-11,9	7,4	8,9	353	07.07 S	97	10.07 S	40	11.07 S
B 256n	Derschlag	5223	24	1042	1,1	1389	4,4	279	4,9	7,4	8,8	850*	29.07 S	170*	31.07 S	57	25.07 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	0	245	12,9	305	14,2	140	40,0	4,4	5,4	187*	12.07 N	75*	17.07 N	33*	11.07 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	0	777	22,6	995	26,3	360	17,3	4,2	5,1	560*	12.07 N	205*	31.07 S	70	11.07 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	263	4,0	332	6,8	117	7,3	8,4	10,2	212	19.07 N	69	03.07 N	48	11.07 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	14	752	-2,2	941	-0,8	250	-19,1	13,2	18,2	661*	12.07 W	145*	17.07 W	491*	11.07 W
B 264	Langerwehe	5246	31	487	-13,3	637	-11,4	180	-5,3	4,2	5,0	488	16.07 O	152	17.07 O	44	18.07 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	613	-	794	-	252	-	7,9	9,1	500	22.07 W	161	10.07 W	46	18.07 O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	713	-	937	-	240	-	5,6	6,8	582	08.07 S	176	31.07 S	78	18.07 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	216	-2,7	267	-1,5	124	19,2	4,8	6,0	195	30.07 S	112	31.07 S	50	25.07 N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	ohne Lkw													
B 288	Uerdingen	5231	31	2441	-5,9	3297	-2,7	495	12,2	10,8	12,8	1812	13.07 W	330	03.07 O	105	18.07 O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei		
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R					
B 458	Büderich (S)	5226	31	1350	-6,3	1757	-3,8	490	6,1	8,4	10,0	951	07.07 W	330	31.07 O	111	04.07 W	
B 477	Gohr	5262	31	386	-21,4	501	-20,0	152	-6,7	5,9	6,9	302	16.07 N	100	31.07 N	32	18.07 S	
B 477	Rommerskirchen	5268	31	545	-	700	-	236	-	7,9	9,3	423	19.07 S	147	17.07 N	54	18.07 N	
B 478	Waldbröl	5222	31	402	4,1	510	7,4	197	8,2	5,0	5,9	295	12.07 W	117	17.07 W	42	18.07 O	
B 480	Brilon (N)	5322	16	548	-	725	-	161	-	15,3	19,8	430*	21.07 S	98*	31.07 S	36*	18.07 S	
B 480	Winterberg	5325	30	1086	-2,3	1360	-0,9	511	10,8	12,7	15,3	792*	01.07 N	295	31.07 S	169	18.07 S	
B 480	Bad Berleburg	5301	31	284	-9,3	376	-6,5	87	-14,7	4,8	5,9	219	20.07 N	53	24.07 N	14	25.07 N	
B 504	Goch (N)	5241	0	440	-2,9	566	-2,1	190	38,7	4,7	5,7	335*	14.07 W	109*	31.07 W	34*	25.07 O	
B 511	Gleidorf (N)	5311		ohne Lkw														
B 514	Babenhausen	5335	31	513	2,4	686	6,2	129	1,6	5,2	6,5	627	27.07 S	87	24.07 S	29	25.07 S	
B 514	Kalletal	5347	31	112	-	148	-	36	-	5,7	7,2	102	28.07 N	29	31.07 N	6	04.07 S	
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	277	-	361	-	99	-	4,8	5,9	264	06.07 O	80	31.07 O	32	25.07 O	
B 516	Brilon (S)	5323	16	693	-	906	-	270	-	14,1	17,6	502	08.07 O	152*	31.07 O	41	04.07 O	

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	103	-8,8	131	-6,4	42	-6,7	6,1	7,5	97	28.07 W	27	24.07 W	17	25.07 W
L 101	Schildgen (O)	5427	31														
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31														
L 115	Ahrhütte (N)	5245	14	616	-8,5	808	-5,6	183	-12,4	8,2	11,3	731	08.07 S	157*	31.07 S	113*	25.07 S
L 143	Rottbitze (N)	5406	29														
L 166	Kesternich (O)	5210	31														
L 182	Bornheim (S)	5407	31														
L 183	Bornheim (W)	5408	31														
L 194	Weilerswist	5437	30	291	-4,3	376	-2,8	130	18,2	4,1	4,9	242	22.07 N	83	24.07 N	21	18.07 N
L 218	Heimbach	5413	31	121	3,4	151	5,6	63	0,0	2,1	2,8	99	16.07 W	36	03.07 O	23	18.07 O
L 232	Richterich	5411	31	541	-4,9	702	-2,6	209	7,7	2,5	3	418	01.07 S	120	10.07 N	47	04.07 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	21	634	25,3	804	28,0	320	32,2	4,6	5,4	451	02.07 S	182	31.07 S	60	11.07 N
L 238	Zweifall	5410	31	248	-3,1	327	-0,3	82	20,6	3,4	4,3	214	12.07 S	54	03.07 S	17	25.07 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	29														
L 288	Schildgen (W)	5426	31														
L 324	Erdingen	5431	30	560	-6,4	745	-3,1	155	-4,3	9,0	11,1	451	06.07 S	115	03.07 N	43	04.07 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	250	-8,4	326	-6,1	91	3,4	1,8	2,2	214	07.07 W	60	17.07 W	21	25.07 W
L 357	D-Gerresheim	5416	31	354	-0,3	470	3,5	100	-13,8	2,8	3,3	310	08.07 O	63	03.07 O	24	04.07 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	0	503	5,9	675	8,5	115	38,6	4,4	5,2	444*	01.07 O	63*	03.07 O	24*	18.07 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31														
L 372	Brüggen (O)	5433	30														
L 427	Witzhelden (N)	5419	31														
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31														
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31														
L 460	Büderich (W)	5227	31	959	0,6	1257	4,2	333	-4,9	8,7	10,5	774	13.07 N	249	31.07 S	73	25.07 N
L 463	Voerde	5424	27	628	-5,1	829	-2,8	194	19,8	9,0	10,9	483	08.07 W	125	10.07 O	54*	18.07 W
L 475	Krefeld	5434	9	233	-3,3	307	-0,3	74	0,0	2,3	2,7	273	13.07 S	49	03.07 N	16*	25.07 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31														
L 544	Langscheid (W)	5510	31														
L 551	Haltern	5536	31	320	-10,4	424	-7,4	102	-8,1	4,7	5,9	248	14.07 N	87	31.07 S	17	11.07 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	451	-3,8	598	-1,5	137	22,3	7,3	8,6	347	14.07 N	82	24.07 S	20	18.07 S
L 587	St. Mauritz	5506	31	770	-1,5	1018	1,7	242	-9,4	5,5	6,6	603	29.07 S	174	24.07 N	57	04.07 S
L 591	Lienen	5513	30	291	-7,3	386	-3,3	88	-5,4	4,4	5,4	229	30.07 O	69	24.07 W	16	18.07 O
L 608	Gross Reken	5505	31	437	-3,1	573	-0,3	145	1,4	5,4	6,7	330	28.07 N	95	03.07 S	43	25.07 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31	1657	-12,6	2192	-9,7	523	-10,0	4,4	5,3	1304	19.07 N	296	24.07 N	98	18.07 N
L 610	Recklinghausen	5526	31	248	-9,5	323	-6,1	100	-19,4	2,4	2,8	206	16.07 W	63	31.07 O	14	04.07 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30														
L 687	Langscheid (S)	5511	31														
L 697	Attendorf	5531	31	264	-11,4	350	-7,9	78	-19,6	6,5	8,1	214	14.07 N	51	17.07 N	15	11.07 N
L 776	Salzkotten	5530	31	1069	0,6	1406	4,1	286	0,0	9,3	11,6	846	15.07 O	182	03.07 W	148	11.07 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31														
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	290	-13,7	381	-8,0	101	-50,2	3,8	4,6	241	06.07 O	67	31.07 W	19	25.07 W
L 937	Detmold (N)	5517	0														
L 937	Detmold (S)	5518	0														
L 938	Detmold (W)	5519	0														
L 954	Bad Driburg	5529	31	498	0,0	655	3,6	174	-1,7	6,2	7,4	369	06.07 S	108	24.07 S	26	18.07 N
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521															
K 10	Breckerfeld (O)	5508															

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	25	4490	2,4	5803	5,5	1375	4,5	13,9	18,2	3661	05.07 S	955	24.07 N	835*	18.07 S
A 4	AC-Vetschau	5072	30	7016	3,3	9177	6,6	2012	10,2	19,6	24,6	5233	14.07 W	1162	03.07 W	791	11.07 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	19	9151	1,2	11882	3,8	2920	11,2	32,5	39,5	6590	01.07 O	1865*	24.07 O	1310*	25.07 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	26	8001	6,3	10020	8,6	3711	12,2	26,7	32,5	6041	14.07 S	2101	10.07 N	1335*	18.07 S
A 57	Hommersum	5050	31	2472	8,2	3338	12,2	401	5,5	23,9	30,3	1949	12.07 S	261	17.07 N	217	18.07 S
A 61	Schwandenhaus	5076	26	5465	47,4	7022	50,6	1827	50,1	20,8	26,0	4109	05.07 S	1131	03.07 N	1066	25.07 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsertier	5253	24	199	2,1	238	2,6	130	14,0	1,2	1,4	154	02.07 W	78*	24.07 W	38	18.07 O
B 8	Elten	5254	31	61	15,1	75	15,4	34	25,9	2,9	3,5	89	30.07 W	32	31.07 W	14	25.07 O
B 9	Kranenburg	5255	31	323	14,9	410	23,5	140	-25,5	4,0	4,9	251	14.07 W	78	17.07 W	57	04.07 W
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	0	238	2,1	288	2,9	164	16,3	3,0	3,8	187*	06.07 N	115*	17.07 N	47*	25.07 N
B 56	Sittard	5256	31	154	2,0	201	5,2	51	4,1	3,1	3,8	129	22.07 O	30	17.07 W	19	04.07 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	132	-12,6	163	-12,4	75	2,7	1,5	1,8	132	14.07 N	52	17.07 N	26	25.07 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	437	10,1	561	12,9	180	18,4	12,0	14,6	373	19.07 W	107	31.07 W	47	25.07 O
B 220	Emmerich	5258	30	1345	-3,9	1792	-0,7	342	7,2	10,8	13,0	1040	01.07 S	211	31.07 N	93	04.07 S
B 230	Elmpt	5260	29	1365	29,1	1786	40,6	376	-41,3	13,0	18,4	958	20.07 O	253	10.07 O	193	25.07 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	145	10,7	180	13,2	80	6,7	1,2	1,4	151	02.07 O	51	03.07 W	23	25.07 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	29	458	5,5	605	8,6	125	11,6	6,6	8,5	365	05.07 S	72	03.07 S	42	18.07 S
L 231	Horbach/Locht	5439	0	57	18,8	66	13,8	42	55,6	2,3	2,5	63	06.07 N	32*	24.07 S	17	25.07 N
L 560	Sandersküper	5535	30	147	-15,5	189	-12,9	64	-8,6	3,3	4,3	132	07.07 S	39	03.07 S	16	25.07 S
L 602	Hemden	5534	31	416	14,9	538	18,8	144	16,1	8,5	10,7	344	12.07 S	91	10.07 N	67	04.07 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	30	65882	51842 78,7%	46462 70,5%	4814 7,3%	566 0,9%	1501 2,3%	247 0,4%	2042 3,1%	9667 14,7%	6430 9,8%	582 0,9%	11709 17,8%	11956 18,1%
A 1	Ascheberg	41115121	28	62389												
A 1	Hengsen	45115101	0	92987												
A 1	Schloss Burg	48095011	25	81217	69382 85,4%	60667 74,7%	8185 10,1%	530 0,7%	1115 1,4%	277 0,3%	2126 2,6%	7902 9,7%	5415 6,7%	416 0,5%	10028 12,3%	10305 12,7%
A 1	Köln-Nord	49075048	0	102637	86177 84,0%	84716 82,5%	1261 1,2%	200 0,2%	520 0,5%	606 0,6%	5266 5,1%	9038 8,8%	1851 1,8%	1030 1,0%	14304 13,9%	14910 14,5%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	29	110201	94305 85,6%				1019 0,9%	689 0,6%	4424 4,0%	9684 8,8%		79 0,1%	14108 12,8%	14797 13,4%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	29	85029	73237 86,1%				673 0,8%	608 0,7%	3256 3,8%	7155 8,4%		100 0,1%	10411 12,2%	11019 13,0%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	30	104214	86914 83,4%	77820 74,7%	8342 8,0%	752 0,7%	1671 1,6%	250 0,2%	3700 3,6%	11418 11,0%	7903 7,6%	262 0,3%	15118 14,5%	15368 14,7%
A 1	Hürth	51065010	21	57334	48131 83,9%	42466 74,1%	5233 9,1%	432 0,8%	879 1,5%	226 0,4%	1586 2,8%	6240 10,9%	4327 7,5%	271 0,5%	7826 13,6%	8052 14,0%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	0	44382	37193 83,8%	36533 82,3%	660 1,5%		316 0,7%	102 0,2%	2032 4,6%	3982 9,0%		757 1,7%	6014 13,6%	6116 13,8%
A 1	Nettersheim	54065047	0	22000	17134 77,9%	15180 69,0%	1715 7,8%	239 1,1%	773 3,5%	88 0,4%	572 2,6%	3319 15,1%	2519 11,5%	114 0,5%	3891 17,7%	3979 18,1%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	26	89185												
A 2	Bielefeld	40175120	26	94444												
A 2	Oelde	41145102	31	65894	51264 77,8%	46877 71,1%	4090 6,2%	297 0,5%	1299 2,0%	367 0,6%	2136 3,2%	10648 16,2%	7097 10,8%	180 0,3%	12784 19,4%	13151 20,0%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	25	73980												
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	0	104147	85633 82,2%				426 0,4%	926 0,9%	6398 6,1%	10008 9,6%		756 0,7%	16406 15,8%	17332 16,6%
A 3	Hünxe	43065001	31	63192	53616 84,8%	47428 75,1%	5580 8,8%	608 1,0%	1827 2,9%	203 0,3%	1893 3,0%	5245 8,3%	3730 5,9%	408 0,6%	7138 11,3%	7341 11,6%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	0	115625	90692 78,4%				3763 3,3%	696 0,6%	3378 2,9%	14301 12,4%		2795 2,4%	17679 15,3%	18375 15,9%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	26	119423	98244 82,3%	87006 72,9%	9710 8,1%	1528 1,3%	2686 2,2%	438 0,4%	3541 3,0%	14096 11,8%	10552 8,8%	418 0,4%	17637 14,8%	18075 15,1%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	27	93937	77927 83,0%	68826 73,3%	7807 8,3%	1294 1,4%	2322 2,5%	353 0,4%	2499 2,7%	10508 11,2%	7717 8,2%	327 0,3%	13007 13,8%	13360 14,2%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	27	128265	107723 84,0%	95505 74,5%	10368 8,1%	1850 1,4%	2539 2,0%	398 0,3%	3901 3,0%	13049 10,2%	9614 7,5%	654 0,5%	16950 13,2%	17348 13,5%
A 3	Breitscheid	46075002	0	117860	102307 86,8%				1448 1,2%	486 0,4%	4766 4,0%	8777 7,4%		76 0,1%	13543 11,5%	14029 11,9%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	30	117765	101655 86,3%	92154 78,3%	8217 7,0%	1284 1,1%	2307 2,0%	319 0,3%	3297 2,8%	9264 7,9%	6711 5,7%	922 0,8%	12561 10,7%	12880 10,9%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	110875	95918 86,5%	92194 83,2%	3422 3,1%	302 0,3%	1528 1,4%	380 0,3%	6151 5,5%	6156 5,6%	3226 2,9%	741 0,7%	12307 11,1%	12687 11,4%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	29	137954	120518 87,4%				1843 1,3%	487 0,4%	5313 3,9%	9456 6,9%		338 0,2%	14769 10,7%	15256 11,1%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	29	123690	107928 87,3%				1732 1,4%	471 0,4%	4500 3,6%	8842 7,1%		218 0,2%	13342 10,8%	13813 11,2%
A 3	Opladen II	48075033	30	121441	104946 86,4%	96028 79,1%	8039 6,6%	879 0,7%	2374 2,0%	319 0,3%	3919 3,2%	9057 7,5%	6063 5,0%	826 0,7%	12976 10,7%	13295 10,9%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	29	136493	119909 87,8%				1786 1,3%	525 0,4%	5050 3,7%	9134 6,7%		89 0,1%	14184 10,4%	14709 10,8%
A 3	Leverkusen	49085004	0	156829	133162 84,9%				3228 2,1%	2433 1,6%	3473 2,2%	11025 7,0%		3507 2,2%	14498 9,2%	16931 10,8%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	166467	147015 88,3%					1795 1,1%	617 0,4%	5770 3,5%	11146 6,7%		123 0,1%	16916 10,2%	17533 10,5%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	21	159983	140242 87,7%					1661 1,0%	1056 0,7%	6164 3,9%	10679 6,7%		182 0,1%	16843 10,5%	17899 11,2%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	28	100204	87315 87,1%					1407 1,4%	795 0,8%	3221 3,2%	7396 7,4%		69 0,1%	10617 10,6%	11412 11,4%
A 3	Siegburg	51095005	31	77593	62957 81,1%	58283 75,1%	4674 6,0%			1041 1,3%	447 0,6%	2680 3,5%	8656 11,2%		1812 2,3%	11336 14,6%	11783 15,2%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	0	83771	68554 81,8%					1555 1,9%	674 0,8%	2373 2,8%	8581 10,2%		2035 2,4%	10954 13,1%	11628 13,9%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	0	80288	67188 83,7%					736 0,9%	833 1,0%	6179 7,7%	4566 5,7%		785 1,0%	10745 13,4%	11578 14,4%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	1	76892	66186 86,1%					451 0,6%	458 0,6%	3806 4,9%	5731 7,5%		259 0,3%	9537 12,4%	9995 13,0%
A 4	Würselen	51025008	30	56710	46835 82,6%	43940 77,5%	2895 5,1%			787 1,4%	166 0,3%	1886 3,3%	6115 10,8%		921 1,6%	8001 14,1%	8167 14,4%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	109978	97972 89,1%					1426 1,3%	342 0,3%	3601 3,3%	6361 5,8%		277 0,3%	9962 9,1%	10304 9,4%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	73322	60297 82,2%					988 1,3%	409 0,6%	2150 2,9%	9306 12,7%		171 0,2%	11456 15,6%	11865 16,2%
A 4	Buir	51055082	31	64997	51545 79,3%	47460 73,0%	3767 5,8%	318 0,5%		863 1,3%	339 0,5%	2065 3,2%	9919 15,3%	7910 12,2%	266 0,4%	11984 18,4%	12323 19,0%
A 4	Kerpen	50065009	0	79093	67157 84,9%	60213 76,1%	6310 8,0%	634 0,8%		1033 1,3%	238 0,3%	2009 2,5%	8184 10,3%	5560 7,0%	472 0,6%	10193 12,9%	10431 13,2%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	29	81123	65764 81,1%	57322 70,7%	7452 9,2%	990 1,2%		1014 1,2%	374 0,5%	2715 3,3%	10653 13,1%	7812 9,6%	604 0,7%	13368 16,5%	13742 16,9%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	28	88524	75095 84,8%	66614 75,2%	7811 8,8%	670 0,8%		974 1,1%	302 0,3%	2844 3,2%	8647 9,8%	5998 6,8%	661 0,7%	11491 13,0%	11793 13,3%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	108471	94314 86,9%	86449 79,7%	7262 6,7%	603 0,6%		948 0,9%	290 0,3%	3906 3,6%	8522 7,9%	6172 5,7%	491 0,5%	12428 11,5%	12718 11,7%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	0	124136	107528 86,6%					1380 1,1%	136 0,1%	1983 1,6%	11648 9,4%		1461 1,2%	13631 11,0%	13767 11,1%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	22	79202	68320 86,3%					496 0,6%	506 0,6%	3496 4,4%	6307 8,0%		77 0,1%	9803 12,4%	10309 13,0%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	0	76121	67734 89,0%	61741 81,1%	5993 7,9%			786 1,0%	161 0,2%	1895 2,5%	4685 6,2%		859 1,1%	6580 8,6%	6741 8,9%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	48499	42428 87,5%	37459 77,2%	4626 9,5%	343 0,7%		492 1,0%	134 0,3%	1335 2,8%	3887 8,0%	2669 5,5%	223 0,5%	5222 10,8%	5356 11,0%
A 4	Eckenhagen	50125034	19	33882	28626 84,5%					299 0,9%	391 1,2%	1393 4,1%	3090 9,1%		84 0,2%	4483 13,2%	4874 14,4%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	39623	30020 75,8%	27116 68,4%	2640 6,7%	264 0,7%		1171 3,0%	130 0,3%	1517 3,8%	6541 16,5%	4795 12,1%	245 0,6%	8058 20,3%	8188 20,7%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	40117													
A 31	Gescher	40085117	30	30727	25422 82,7%	22767 74,1%	2418 7,9%	237 0,8%		1076 3,5%	94 0,3%	925 3,0%	3016 9,8%	1965 6,4%	193 0,6%	3941 12,8%	4035 13,1%
A 33	Paderborn	41185111	30	38563	32133 83,3%	29168 75,6%	2721 7,1%	244 0,6%		657 1,7%	122 0,3%	1366 3,5%	4112 10,7%	2576 6,7%	173 0,4%	5478 14,2%	5600 14,5%
A 40	Wankum	46035018	31	35202	25611 72,8%	22441 63,7%	2937 8,3%	233 0,7%		633 1,8%	195 0,6%	1140 3,2%	7447 21,2%	6142 17,4%	177 0,5%	8587 24,4%	8782 24,9%
A 40	AK Moers (W)	45055663	0	56748	44127 77,8%					1118 2,0%	287 0,5%	2202 3,9%	8804 15,5%		210 0,4%	11006 19,4%	11293 19,9%
A 40	AK Moers (O)	45055022	0	85714	70592 82,4%					368 0,4%	719 0,8%	6356 7,4%	5822 6,8%		1857 2,2%	12178 14,2%	12897 15,0%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	26	77162	70635 91,5%	65412 84,8%	4574 5,9%	649 0,8%		492 0,6%	184 0,2%	1931 2,5%	3562 4,6%	2568 3,3%	357 0,5%	5493 7,1%	5677 7,4%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	134466	124130 92,3%	115139 85,6%	7866 5,8%	1125 0,8%		809 0,6%	367 0,3%	3206 2,4%	5613 4,2%	4016 3,0%	341 0,3%	8819 6,6%	9186 6,8%
A 40	Essen-Kray	45085037	10	114745	105402 91,9%	99460 86,7%	5466 4,8%	476 0,4%		653 0,6%	325 0,3%	2839 2,5%	5326 4,6%	3986 3,5%	200 0,2%	8165 7,1%	8490 7,4%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	13	108919	99073	92675	5439	959	651	251	3227	5343	3762	374	8570	8821
					91,0%	85,1%	5,0%	0,9%	0,6%	0,2%	3,0%	4,9%	3,5%	0,3%	7,9%	8,1%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	28	44331	36621				350	249	2381	4685		45	7066	7315
					82,6%				0,8%	0,6%	5,4%	10,6%		0,1%	15,9%	16,5%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	0	62868	53900				480	241	3836	4284		127	8120	8361
					85,7%				0,8%	0,4%	6,1%	6,8%		0,2%	12,9%	13,3%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	29	82677	72307	66968	4131	1208	555	213	3356	5858	4772	389	9214	9427
					87,5%	81,0%	5,0%	1,5%	0,7%	0,3%	4,1%	7,1%	5,8%	0,5%	11,1%	11,4%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	26	86710	73232	67676	4483	1073	768	257	3336	7337	6100	1781	10673	10930
					84,5%	78,0%	5,2%	1,2%	0,9%	0,3%	3,8%	8,5%	7,0%	2,1%	12,3%	12,6%
A 42	GE-Hessler	44085115	22	81818												
A 42	Wanne-Eickel	44085116	25	82848												
A 43	Albachten	40115109	27	65889	56097	50985	4842	270	939	317	2022	6050	4089	464	8072	8389
					85,1%	77,4%	7,3%	0,4%	1,4%	0,5%	3,1%	9,2%	6,2%	0,7%	12,3%	12,7%
A 43	Herne	44095107	0	97740												
A 43	Sprockhövel	46095108	6	54697	48646	44795	3520	331	533	142	1730	3246	2132	399	4976	5118
					88,9%	81,9%	6,4%	0,6%	1,0%	0,3%	3,2%	5,9%	3,9%	0,7%	9,1%	9,4%
A 44	Aachen-Brand	52025077	0	45539	36783	36783			369	109	3297	4784		198	8081	8190
					80,8%	80,8%			0,8%	0,2%	7,2%	10,5%		0,4%	17,7%	18,0%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	55604	46055				532	323	2387	6058		249	8445	8768
					82,8%				1,0%	0,6%	4,3%	10,9%		0,4%	15,2%	15,8%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	62499	56489				766	153	1173	3665		253	4838	4991
					90,4%				1,2%	0,2%	1,9%	5,9%		0,4%	7,7%	8,0%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	28	42484	35600	31818	3496	286	541	138	1362	4619	3608	225	5981	6119
					83,8%	74,9%	8,2%	0,7%	1,3%	0,3%	3,2%	10,9%	8,5%	0,5%	14,1%	14,4%
A 44	Neersen	47055078	31	59028	52232	46770	4921	541	494	67	2400	3530	2327	306	5930	5997
					88,5%	79,2%	8,3%	0,9%	0,8%	0,1%	4,1%	6,0%	3,9%	0,5%	10,0%	10,2%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	30	57725	51122	45859	4866	397	506	65	2301	3493	2301	237	5794	5859
					88,6%	79,4%	8,4%	0,7%	0,9%	0,1%	4,0%	6,1%	4,0%	0,4%	10,0%	10,1%
A 44	Ilverich	47065079	17	54478	50535	46448	3771	316	412	74	1188	2092	1489	175	3280	3354
					92,8%	85,3%	6,9%	0,6%	0,8%	0,1%	2,2%	3,8%	2,7%	0,3%	6,0%	6,2%
A 44	Langenberg	46085066	0	14870	14134				50	23	489	166		8	655	678
					95,1%				0,3%	0,2%	3,3%	1,1%		0,1%	4,4%	4,6%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	0	18664	17292				196	24	282	783		86	1065	1089
					92,6%				1,1%	0,1%	1,5%	4,2%		0,5%	5,7%	5,8%
A 44	Soest	44145110	0	55006	44869	40797	3758	314	808	198	2219	6686	4182	227	8905	9103
					81,6%	74,2%	6,8%	0,6%	1,5%	0,4%	4,0%	12,2%	7,6%	0,4%	16,2%	16,5%
A 45	Dortmund Süd	45115104	22	80087												
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	73039												
A 45	Freudenberg	51135106	24	68528												
A 46	Dremmen	49025075	31	22940	20884	18309	2349	226	321	42	770	780	518	142	1550	1592
					91,0%	79,8%	10,2%	1,0%	1,4%	0,2%	3,4%	3,4%	2,3%	0,6%	6,8%	6,9%
A 46	Hochneukirch	49045041	31	22860	20187				160	85	1248	1163		16	2411	2496
					88,3%				0,7%	0,4%	5,5%	5,1%		0,1%	10,5%	10,9%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	26	63140	54528	48880	5214	434	658	162	1921	5324	4036	547	7245	7407
					86,4%	77,4%	8,3%	0,7%	1,0%	0,3%	3,0%	8,4%	6,4%	0,9%	11,5%	11,7%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	61310	52921				278	319	3319	4219		254	7538	7857
					86,3%				0,5%	0,5%	5,4%	6,9%		0,4%	12,3%	12,8%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	30	77226	68266				341	327	3494	4601		198	8095	8422
					88,4%				0,4%	0,4%	4,5%	6,0%		0,3%	10,5%	10,9%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	30	106442	91896				479	403	5045	5920		2698	10965	11368
					86,3%				0,5%	0,4%	4,7%	5,6%		2,5%	10,3%	10,7%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	30	115642	100539				536	696	5838	5349		2684	11187	11883
					86,9%				0,5%	0,6%	5,0%	4,6%		2,3%	9,7%	10,3%
A 46	W-Sonnborn	47085045	27	87393	78158				368	432	3857	4493		85	8350	8782
					89,4%				0,4%	0,5%	4,4%	5,1%		0,1%	9,6%	10,0%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son Inkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel			
A 46	W-Oberbarmen	46095044	0	71314	62351 87,4%				278 0,4%	413 0,6%	3784 5,3%	4394 6,2%		95 0,1%	8178 11,5%	8591 12,0%
A 46	Meschede	46155119	27	17572												
A 52	Schwalmtal	47035046	31	25151	22935 91,2%	21064 83,8%	1722 6,8%	149 0,6%	204 0,8%	66 0,3%	594 2,4%	1251 5,0%	972 3,9%	101 0,4%	1845 7,3%	1911 7,6%
A 52	Lintorf	46075027	31	106749	100108 93,8%	90610 84,9%	8841 8,3%	657 0,6%	442 0,4%	197 0,2%	2059 1,9%	3112 2,9%	2198 2,1%	831 0,8%	5171 4,8%	5368 5,0%
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	86359	82934 96,0%	76726 88,8%	5479 6,3%	729 0,8%	313 0,4%	123 0,1%	1544 1,8%	1338 1,5%	907 1,1%	108 0,1%	2882 3,3%	3005 3,5%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	117913	107506 91,2%				2418 2,1%	194 0,2%	1801 1,5%	5025 4,3%		969 0,8%	6826 5,8%	7020 6,0%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	30	102111	95621 93,6%	88241 86,4%	6581 6,4%	799 0,8%	526 0,5%	139 0,1%	2412 2,4%	2435 2,4%	1690 1,7%	978 1,0%	4847 4,7%	4986 4,9%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	30	73825	69485 94,1%	65112 88,2%	3982 5,4%	391 0,5%	352 0,5%	142 0,2%	1483 2,0%	2143 2,9%	1526 2,1%	219 0,3%	3626 4,9%	3768 5,1%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	0	56865	52942 93,1%	50748 89,2%	1936 3,4%	258 0,5%	319 0,6%	121 0,2%	1396 2,5%	2004 3,5%	785 1,4%	84 0,1%	3400 6,0%	3521 6,2%
A 57	Rheinberg	44045019	31	40569	35659 87,9%	31802 78,4%	3565 8,8%	292 0,7%	642 1,6%	122 0,3%	1199 3,0%	2778 6,8%	2082 5,1%	169 0,4%	3977 9,8%	4099 10,1%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	29	60803	53247 87,6%				474 0,8%	199 0,3%	3232 5,3%	3577 5,9%		75 0,1%	6809 11,2%	7008 11,5%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	29	67059	57317 85,5%				525 0,8%	297 0,4%	3429 5,1%	5417 8,1%		74 0,1%	8846 13,2%	9143 13,6%
A 57	AK Moers (N)	45055660	0	74332	62357 83,9%				332 0,4%	321 0,4%	4235 5,7%	4975 6,7%		2112 2,8%	9210 12,4%	9531 12,8%
A 57	AK Moers (S)	45055662	0	79367												
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	99432	86940 87,4%				901 0,9%	312 0,3%	3404 3,4%	7367 7,4%		508 0,5%	10771 10,8%	11083 11,1%
A 57	Neuss West	48065602	0	108479												
A 57	Neuss West (S)	48065670	29	112825	99494 88,2%				485 0,4%	452 0,4%	5267 4,7%	6792 6,0%		335 0,3%	12059 10,7%	12511 11,1%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	29	54284	49685 91,5%				129 0,2%	177 0,3%	1945 3,6%	2307 4,2%		42 0,1%	4252 7,8%	4429 8,2%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	28	107010	93814 87,7%				440 0,4%	515 0,5%	5270 4,9%	6747 6,3%		225 0,2%	12017 11,2%	12532 11,7%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	70376	62670 89,1%				338 0,5%	409 0,6%	2916 4,1%	3812 5,4%		231 0,3%	6728 9,6%	7137 10,1%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	0	91743	77788 84,8%				1036 1,1%	257 0,3%	5701 6,2%	6246 6,8%		716 0,8%	11947 13,0%	12204 13,3%
A 59	Walsum	44065069	31	29687	27871 93,9%	25570 86,1%	1983 6,7%	318 1,1%	168 0,6%	29 0,1%	621 2,1%	340 1,1%	244 0,8%	659 2,2%	961 3,2%	990 3,3%
A 59	Duisburg Süd	46065062	31	29803	27819 93,3%	25901 86,9%	1667 5,6%	251 0,8%	148 0,5%	80 0,3%	708 2,4%	958 3,2%	678 2,3%	88 0,3%	1666 5,6%	1746 5,9%
A 59	Langenfeld	49075007	31	45775	42109 92,0%	37602 82,1%	4047 8,8%	460 1,0%	249 0,5%	65 0,1%	1366 3,0%	1806 3,9%	1186 2,6%	180 0,4%	3172 6,9%	3237 7,1%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	21	56941	51541 90,5%				292 0,5%	195 0,3%	2126 3,7%	2683 4,7%		104 0,2%	4809 8,4%	5004 8,8%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	28	92345	85891 93,0%				435 0,5%	372 0,4%	2850 3,1%	2734 3,0%		63 0,1%	5584 6,0%	5956 6,4%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	29	111523	103705 93,0%				549 0,5%	557 0,5%	3837 3,4%	2694 2,4%		181 0,2%	6531 5,9%	7088 6,4%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	0	113648	106567 93,8%				529 0,5%	389 0,3%	3189 2,8%	2754 2,4%		221 0,2%	5943 5,2%	6332 5,6%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	29	84130	79697 94,7%				279 0,3%	168 0,2%	2586 3,1%	1165 1,4%		234 0,3%	3751 4,5%	3919 4,7%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	65116	62075 95,3%	57477 88,3%	3827 5,9%	771 1,2%	351 0,5%	97 0,1%	1337 2,1%	991 1,5%	613 0,9%	267 0,4%	2328 3,6%	2425 3,7%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	50588	48589 96,0%	44532 88,0%	3334 6,6%	723 1,4%	252 0,5%	77 0,2%	787 1,6%	717 1,4%	462 0,9%	166 0,3%	1504 3,0%	1581 3,1%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	31	66210	54373	49877	3970	526	1884	130	2445	7185	5362	193	9630	9760
					82,1%	75,3%	6,0%	0,8%	2,8%	0,2%	3,7%	10,9%	8,1%	0,3%	14,5%	14,7%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	0	60570	49573				927	195	2053	6451		1369	8504	8699
					81,8%				1,5%	0,3%	3,4%	10,7%		2,3%	14,0%	14,4%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	56822	39545				1513	258	2097	8808		4601	10905	11163
					69,6%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	0,5%	3,7%	15,5%	0,0%	8,1%	19,2%	19,6%
A 61	Miel	53075080	31	59109	43503	38148	4987	368	2194	264	1607	11180	8468	361	12787	13051
					73,6%	64,5%	8,4%	0,6%	3,7%	0,4%	2,7%	18,9%	14,3%	0,6%	21,6%	22,1%
A 524	Ratingen	46075039	0	28511	25869				143	91	987	1298		123	2285	2376
					90,7%				0,5%	0,3%	3,5%	4,6%		0,4%	8,0%	8,3%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	53598	49540				324	80	847	1775		1033	2622	2702
					92,4%				0,6%	0,1%	1,6%	3,3%		1,9%	4,9%	5,0%
A 553	Bliesheim	52075029	0	28288	26153				84	90	898	1033		30	1931	2021
					92,5%				0,3%	0,3%	3,2%	3,7%		0,1%	6,8%	7,1%
A 555	Godorf	51075036	31	72056	67120	60563	5466	1091	351	155	1779	1979	1314	672	3758	3913
					93,1%	84,0%	7,6%	1,5%	0,5%	0,2%	2,5%	2,7%	1,8%	0,9%	5,2%	5,4%
A 560	AD St.Augustin (O)	52085629	29	77724	72218				365	318	3273	1414		137	4687	5005
					92,9%				0,5%	0,4%	4,2%	1,8%		0,2%	6,0%	6,4%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	0	57228	53014				199	177	2557	1103		179	3660	3837
					92,6%				0,3%	0,3%	4,5%	1,9%		0,3%	6,4%	6,7%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	0	53665	44719				2526	1299	1165	1109		2846	2274	3573
					83,3%				4,7%	2,4%	2,2%	2,1%		5,3%	4,2%	6,7%
A 560	Hennef	52095051	0	40217												
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	30	62855	60791	55815	3593	1383	261	80	991	397	230	335	1388	1468
					96,7%	88,8%	5,7%	2,2%	0,4%	0,1%	1,6%	0,6%	0,4%	0,5%	2,2%	2,3%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	30	10221	10008	9247	617	144	49	18	103	25	17	19	128	146
					97,9%	90,5%	6,0%	1,4%	0,5%	0,2%	1,0%	0,2%	0,2%	0,2%	1,3%	1,4%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	0	95378	88608				626	304	2631	2898		312	5529	5833
					92,9%				0,7%	0,3%	2,8%	3,0%		0,3%	5,8%	6,1%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	36949	31847	29758	2089		399	136	949	2144		1473	3093	3229
					86,2%	80,5%	5,7%		1,1%	0,4%	2,6%	5,8%		4,0%	8,4%	8,7%

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	29	91417	83398	78385	4109	904	542	198	2791	4252	2988	236	7043	7241
					91,2%	85,7%	4,5%	1,0%	0,6%	0,2%	3,1%	4,7%	3,3%	0,3%	7,7%	7,9%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	10890	10228	9501	563	164	138	22	311	145	76	46	456	478
					93,9%	87,2%	5,2%	1,5%	1,3%	0,2%	2,9%	1,3%	0,7%	0,4%	4,2%	4,4%
B 1	Horn 2	41195339	31	11237	9883	9100	592	191	157	69	379	729	455	19	1108	1177
					88,0%	81,0%	5,3%	1,7%	1,4%	0,6%	3,4%	6,5%	4,0%	0,2%	9,9%	10,5%
B 7	Warburg West	45205331	31	13608	12190	11369	656	165	172	65	470	329	193	381	799	864
					89,6%	83,5%	4,8%	1,2%	1,3%	0,5%	3,5%	2,4%	1,4%	2,8%	5,9%	6,3%
B 7	Willich-Viersen	47045266	31	11874	11035	10123	662	250	103	102	407	202	111	26	609	711
					92,9%	85,3%	5,6%	2,1%	0,9%	0,9%	3,4%	1,7%	0,9%	0,2%	5,1%	6,0%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7205	6307				117	36	437	296		13	733	769
					87,5%				1,6%	0,5%	6,1%	4,1%		0,2%	10,2%	10,7%
B 9	Dormagen	48065267	31	11999	10622	9752	574	296	70	19	516	746	567	27	1262	1281
					88,5%	81,3%	4,8%	2,5%	0,6%	0,2%	4,3%	6,2%	4,7%	0,2%	10,5%	10,7%
B 9n	Goch (S)	43025240	3	11345	9806	9019	659	128	193	46	633	654	425	13	1287	1333
					86,4%	79,5%	5,8%	1,1%	1,7%	0,4%	5,6%	5,8%	3,7%	0,1%	11,3%	11,7%
B 51	Ostbevern	40125329	27	9459												
B 51	Telgte	40125330	23	22073	19817	18408	1183	226	334	134	718	973	558	98	1691	1825
					89,8%	83,4%	5,4%	1,0%	1,5%	0,6%	3,3%	4,4%	2,5%	0,4%	7,7%	8,3%
B 51	Tondorf (S)	55065236	29	17922	13473				666	114	700	2932		37	3632	3746
					75,2%				3,7%	0,6%	3,9%	16,4%		0,2%	20,3%	20,9%
B 51n	Dahlem	56055235	30	13839	9860				441	243	634	2532		129	3166	3409
					71,2%				3,2%	1,8%	4,6%	18,3%		0,9%	22,9%	24,6%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8704	8099	7483	455	161	125	17	222	219	126	21	441	458
					93,0%	86,0%	5,2%	1,8%	1,4%	0,2%	2,6%	2,5%	1,4%	0,2%	5,1%	5,3%
B 54	Altenberge 2	39105338	30	25708	22766	21045	1476	245	446	96	732	1608	1027	60	2340	2436
					88,6%	81,9%	5,7%	1,0%	1,7%	0,4%	2,8%	6,3%	4,0%	0,2%	9,1%	9,5%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	19210	17475	16127	1064	284	141	17	563	961	669	53	1524	1541
					91,0%	84,0%	5,5%	1,5%	0,7%	0,1%	2,9%	5,0%	3,5%	0,3%	7,9%	8,0%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	18215	16409	14899	1065	445	198	59	838	637	338	74	1475	1534
					90,1%	81,8%	5,8%	2,4%	1,1%	0,3%	4,6%	3,5%	1,9%	0,4%	8,1%	8,4%
B 55n	Elsdorf	50055247	31	10478	9513				72	65	452	318		59	770	835
					90,8%				0,7%	0,6%	4,3%	3,0%		0,6%	7,3%	8,0%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	6902	5932	5406	403	123	89	33	333	378	207	136	711	744
					85,9%	78,3%	5,8%	1,8%	1,3%	0,5%	4,8%	5,5%	3,0%	2,0%	10,3%	10,8%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	11669	10941	10208	571	162	112	81	292	200	125	41	492	573
					93,8%	87,5%	4,9%	1,4%	1,0%	0,7%	2,5%	1,7%	1,1%	0,4%	4,2%	4,9%
B 55	Loope	50105204	31	8468	8069				36	56	240	52		15	292	348
					95,3%				0,4%	0,7%	2,8%	0,6%		0,2%	3,4%	4,1%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	31	23643	22596				107	30	641	157		114	798	828
					95,6%				0,5%	0,1%	2,7%	0,7%		0,5%	3,4%	3,5%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	0	11117	10299	9508	675	116	161	32	234	260	156	131	494	526
					92,6%	85,5%	6,1%	1,0%	1,4%	0,3%	2,1%	2,3%	1,4%	1,2%	4,4%	4,7%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	0	19961	19040	17636	1056	348	168	14	332	309	173	97	641	655
					95,4%	88,4%	5,3%	1,7%	0,8%	0,1%	1,7%	1,5%	0,9%	0,5%	3,2%	3,3%
B 58	Dorsten (O)	42075316	30	13662	11773	10364	1176	233	223	47	634	925	627	61	1559	1606
					86,2%	75,9%	8,6%	1,7%	1,6%	0,3%	4,6%	6,8%	4,6%	0,4%	11,4%	11,8%
B 58	Büderich (N)	43055228	31	26505	23955				288	205	1143	781		134	1924	2129
					90,4%				1,1%	0,8%	4,3%	2,9%		0,5%	7,3%	8,0%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9245	8503				111	45	332	237		17	569	614
					92,0%				1,2%	0,5%	3,6%	2,6%		0,2%	6,2%	6,6%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	0	12968	11505	10579	736	190	98	48	526	701	497	91	1227	1275
					88,7%	81,6%	5,7%	1,5%	0,8%	0,4%	4,1%	5,4%	3,8%	0,7%	9,5%	9,8%
B 59	Pulheim	49065214	30	6693	6001	5554	345	102	53	7	308	293	164	32	601	608
					89,7%	83,0%	5,2%	1,5%	0,8%	0,1%	4,6%	4,4%	2,5%	0,5%	9,0%	9,1%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
B 61	Petershagen 2	36195336	30	9205													
B 61	Stromberg	42155349	31	3206	2918	2652	158	108	54	6	117	100	62	11	217	223	
					91,0%	82,7%	4,9%	3,4%	1,7%	0,2%	3,6%	3,1%	1,9%	0,3%	6,8%	7,0%	
B 62	Siegen	51145332	21	16436													
B 63	Drensteinfurt	42125302	26	6070													
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	30	35722	31402	28833	2182	387	303	78	1741	1871	968	327	3612	3690	
					87,9%	80,7%	6,1%	1,1%	0,8%	0,2%	4,9%	5,2%	2,7%	0,9%	10,1%	10,3%	
B 67	Rhede	41055320	24	22206													
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	18314	15471	14252	995	224	344	81	670	1655	1000	93	2325	2406	
					84,5%	77,8%	5,4%	1,2%	1,9%	0,4%	3,7%	9,0%	5,5%	0,5%	12,7%	13,1%	
B 68	Lichtenau	43195351	31	7426	6999	6550	335	114	103	39	159	113	51	15	272	311	
					94,2%	88,2%	4,5%	1,5%	1,4%	0,5%	2,1%	1,5%	0,7%	0,2%	3,7%	4,2%	
B 219	Greven (N)	38115350	31	9782	8764	8125	491	148	160	47	267	526	335	18	793	840	
					89,6%	83,1%	5,0%	1,5%	1,6%	0,5%	2,7%	5,4%	3,4%	0,2%	8,1%	8,6%	
B 219	Greven (S)	39115306	23	12998													
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	12288													
B 221	Heinsberg	49025259	31	15158	13958				186	77	509	338		90	847	924	
					92,1%				1,2%	0,5%	3,4%	2,2%		0,6%	5,6%	6,1%	
B 224	Bottrop	44075344	27	39502	36367	33852	1889	626	318	76	1327	1233	771	182	2560	2636	
					92,1%	85,7%	4,8%	1,6%	0,8%	0,2%	3,4%	3,1%	2,0%	0,5%	6,5%	6,7%	
B 224n	Velbert Nord	46085249	0	26268	24622				81	40	1103	389		33	1492	1532	
					93,7%				0,3%	0,2%	4,2%	1,5%		0,1%	5,7%	5,8%	
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	31	31115	27940				109	90	1812	965		199	2777	2867	
					89,8%				0,4%	0,3%	5,8%	3,1%		0,6%	8,9%	9,2%	
B 229	Delecke 2	45145334	31	5278	4987	4402	251	334	58	32	101	64	35	36	165	197	
					94,5%	83,4%	4,8%	6,3%	1,1%	0,6%	1,9%	1,2%	0,7%	0,7%	3,1%	3,7%	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	22	15567													
B 229	Solingen	48085203	31	10732	9936				50	43	426	255		22	681	724	
					92,6%				0,5%	0,4%	4,0%	2,4%		0,2%	6,3%	6,7%	
B 230	Holzheim	48055238	31	8936	8306				35	46	356	158		36	514	560	
					92,9%				0,4%	0,5%	4,0%	1,8%		0,4%	5,8%	6,3%	
B 235	Datteln	42105345	30	10149	9409	8659	475	275	147	34	282	256	164	22	538	572	
					92,7%	85,3%	4,7%	2,7%	1,4%	0,3%	2,8%	2,5%	1,6%	0,2%	5,3%	5,6%	
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	27	7234													
B 236	Gleidorf (O)	48155310	29	7263													
B 237	Ohl	48105225	31	4284	3904				41	19	200	110		11	310	329	
					91,1%				1,0%	0,4%	4,7%	2,6%		0,3%	7,2%	7,7%	
B 239	Bad Salzuflen	39185315	29	16687													
B 252	Brakel	42215340	31	8349	7145	6578	427	140	176	55	330	605	311	38	935	990	
					85,6%	78,8%	5,1%	1,7%	2,1%	0,7%	4,0%	7,2%	3,7%	0,5%	11,2%	11,9%	
B 256	Marienheide	49115224	31	6201	5687				46	56	298	102		12	400	456	
					91,7%				0,7%	0,9%	4,8%	1,6%		0,2%	6,5%	7,4%	
B 256n	Derschlag	50115223	24	14007	12544				109	38	574	430		312	1004	1042	
					89,6%				0,8%	0,3%	4,1%	3,1%		2,2%	7,2%	7,4%	
B 258	Friesenrath (N)	53035209	0	5544													
B 258	Friesenrath (S)	53035250	0	18513	17372				325	38	444	296		39	740	778	
					93,8%				1,8%	0,2%	2,4%	1,6%		0,2%	4,0%	4,2%	
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	3143	2832				37	43	138	81		11	219	262	
					90,1%				1,2%	1,4%	4,4%	2,6%		0,3%	7,0%	8,3%	
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	14	5683	4736				173	35	212	505		22	717	752	
					83,3%				3,0%	0,6%	3,7%	8,9%		0,4%	12,6%	13,2%	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	31	11638	10999	10331	467	201	106	29	319	139	73	45	458	487
					94,5%	88,8%	4,0%	1,7%	0,9%	0,2%	2,7%	1,2%	0,6%	0,4%	3,9%	4,2%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7794	7091	6570	367	154	67	27	310	276	167	23	586	613
					91,0%	84,3%	4,7%	2,0%	0,9%	0,3%	4,0%	3,5%	2,1%	0,3%	7,5%	7,9%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	12787	11902	11075	653	174	121	43	386	284	169	51	670	713
					93,1%	86,6%	5,1%	1,4%	0,9%	0,3%	3,0%	2,2%	1,3%	0,4%	5,2%	5,6%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4480	4163				76	18	132	66		25	198	216
					92,9%				1,7%	0,4%	2,9%	1,5%		0,6%	4,4%	4,8%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4346	3916				67	44	175	106		37	281	325
					90,1%				1,5%	1,0%	4,0%	2,4%		0,9%	6,5%	7,5%
B 288	Uerdingen	46055231	31	22664	19909	18286	1330	293	160	74	997	1371	983	153	2368	2442
					87,8%	80,7%	5,9%	1,3%	0,7%	0,3%	4,4%	6,0%	4,3%	0,7%	10,4%	10,8%
B 458	Büderich (S)	43055226	31	16104	14521				179	108	628	615		54	1243	1351
					90,2%				1,1%	0,7%	3,9%	3,8%		0,3%	7,7%	8,4%
B 477	Gohr	49065262	31	6555	6094				52	31	221	133		24	354	385
					93,0%				0,8%	0,5%	3,4%	2,0%		0,4%	5,4%	5,9%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	6859	6225	5621	340	264	63	34	199	312	244	27	511	545
					90,8%	82,0%	5,0%	3,8%	0,9%	0,5%	2,9%	4,5%	3,6%	0,4%	7,5%	7,9%
B 478	Waldbröl	51115222	31	8049	7544				72	57	228	118		31	346	403
					93,7%				0,9%	0,7%	2,8%	1,5%		0,4%	4,3%	5,0%
B 480	Brilon (N)	45175322	16	3576	2938	2621	242	75	56	18	138	392	272	33	530	548
					82,2%	73,3%	6,8%	2,1%	1,6%	0,5%	3,9%	11,0%	7,6%	0,9%	14,8%	15,3%
B 480	Winterberg	47175325	30	8535												
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5974	5498	4951	326	221	80	31	146	107	46	112	253	284
					92,0%	82,9%	5,5%	3,7%	1,3%	0,5%	2,4%	1,8%	0,8%	1,9%	4,2%	4,8%
B 504	Goch (N)	43025241	0	9412	8673	8641	16	16	258	22	125	293	4	40	418	440
					92,1%	91,8%	0,2%	0,2%	2,7%	0,2%	1,3%	3,1%	0,0%	0,4%	4,4%	4,7%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	29	10299												
B 514	Babenhausen	38195335	31	9904	8882	8070	624	188	139	32	229	253	159	370	482	514
					89,7%	81,5%	6,3%	1,9%	1,4%	0,3%	2,3%	2,6%	1,6%	3,7%	4,9%	5,2%
B 514	Kalletal	38195347	31	1968	1827	1571	101	155	21	11	60	42	20	8	102	113
					92,8%	79,8%	5,1%	7,9%	1,1%	0,6%	3,0%	2,1%	1,0%	0,4%	5,2%	5,7%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	5818	5443	4875	269	299	77	7	176	94	51	21	270	277
					93,6%	83,8%	4,6%	5,1%	1,3%	0,1%	3,0%	1,6%	0,9%	0,4%	4,6%	4,8%
B 516	Brilon (S)	45175323	16	4905	4004	3452	501	51	83	18	206	469	314	125	675	693
					81,6%	70,4%	10,2%	1,0%	1,7%	0,4%	4,2%	9,6%	6,4%	2,5%	13,8%	14,1%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1690	1533 90,7%				34 2,0%	6 0,4%	75 4,4%	22 1,3%		19 1,1%	97 5,7%	103 6,1%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	15518												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	2025												
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	14	7509	6439 85,8%			416 5,5%	21 0,3%	171 2,3%	424 5,6%		37 0,5%	595 7,9%	616 8,2%	
L 143	Rottbitze (N)	53095406	29	11133												
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	2835	2696 95,1%			36 1,3%	16 0,6%	54 1,9%	13 0,5%		22 0,8%	67 2,4%	83 2,9%	
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	11140												
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	13123												
L 194	Weilerswist	52075437	30	7096	6702 94,4%	6150 86,7%	300 4,2%	252 3,6%	71 1,0%	36 0,5%	158 2,2%	97 1,4%	42 0,6%	31 0,4%	255 3,6%	291 4,1%
L 218	Heimbach	53045413	31	5695	5356 94,0%	4677 82,1%	210 3,7%	469 8,2%	54 0,9%	20 0,4%	86 1,5%	15 0,3%	7 0,1%	164 2,9%	101 1,8%	121 2,1%
L 232	Richterich	51025411	31	21601	20828 96,4%	19633 90,9%	786 3,6%	409 1,9%	101 0,5%	61 0,3%	353 1,6%	128 0,6%	77 0,4%	130 0,6%	481 2,2%	542 2,5%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	0													
L 238	Zweifall	52035410	31	7284	6918 95,0%	6128 84,1%	324 4,4%	466 6,4%	93 1,3%	48 0,7%	144 2,0%	56 0,8%	20 0,3%	26 0,4%	200 2,7%	248 3,4%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	29	13850												
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9612												
L 324	Erdingen	50125431	30	6217	5536 89,0%	5024 80,8%	351 5,6%	161 2,6%	89 1,4%	37 0,6%	289 4,6%	234 3,8%	122 2,0%	31 0,5%	523 8,4%	560 9,0%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	13546	13191 97,4%	12322 91,0%	614 4,5%	255 1,9%	80 0,6%	66 0,5%	144 1,1%	40 0,3%	24 0,2%	25 0,2%	184 1,4%	250 1,8%
L 357	D-Gerresheim	47075416	31	12699	12257 96,5%	11169 88,0%	666 5,2%	422 3,3%	51 0,4%	26 0,2%	260 2,0%	68 0,5%	51 0,4%	37 0,3%	328 2,6%	354 2,8%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	0	11547	10823 93,7%	9799 84,9%	679 5,9%	345 3,0%	168 1,5%	32 0,3%	262 2,3%	209 1,8%	110 1,0%	53 0,5%	471 4,1%	503 4,4%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2650												
L 372	Brüggen (O)	47035433	30	5525												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	31	2602												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	12506												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	7748												
L 460	Büderich (W)	43055227	31	10999	9907 90,1%				96 0,9%	67 0,6%	576 5,2%	316 2,9%		37 0,3%	892 8,1%	959 8,7%
L 463	Voerde	43065424	27	6972	6184 88,7%	5581 80,0%	467 6,7%	136 2,0%	109 1,6%	20 0,3%	283 4,1%	324 4,6%	221 3,2%	50 0,7%	607 8,7%	627 9,0%
L 475	Krefeld	46055434	9	10188	9748 95,7%	9091 89,2%	479 4,7%	178 1,7%	80 0,8%	37 0,4%	131 1,3%	66 0,6%	33 0,3%	127 1,2%	197 1,9%	234 2,3%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	7181												
L 544	Langscheid (W)	46135510	31	3755												

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	31	6863	6411	5584	299	528	83	9	149	162	126	48	311	320
					93,4%	81,4%	4,4%	7,7%	1,2%	0,1%	2,2%	2,4%	1,8%	0,7%	4,5%	4,7%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6195	5608	5216	310	82	112	40	175	236	153	25	411	451
					90,5%	84,2%	5,0%	1,3%	1,8%	0,6%	2,8%	3,8%	2,5%	0,4%	6,6%	7,3%
L 587	St. Mauritz	39125506	31	13978	12949	11844	820	285	213	56	359	354	197	47	713	769
					92,6%	84,7%	5,9%	2,0%	1,5%	0,4%	2,6%	2,5%	1,4%	0,3%	5,1%	5,5%
L 591	Lienen	38135513	30	6679	6285	5700	359	226	86	41	147	103	63	18	250	291
					94,1%	85,3%	5,4%	3,4%	1,3%	0,6%	2,2%	1,5%	0,9%	0,3%	3,7%	4,4%
L 608	Gross Reken	41085505	31	8031	7429	6744	384	301	128	64	176	197	120	37	373	437
					92,5%	84,0%	4,8%	3,7%	1,6%	0,8%	2,2%	2,5%	1,5%	0,5%	4,6%	5,4%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	31	37409	35206	32473	2060	673	222	75	845	737	542	323	1582	1657
					94,1%	86,8%	5,5%	1,8%	0,6%	0,2%	2,3%	2,0%	1,4%	0,9%	4,2%	4,4%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10412	10074	9436	382	256	59	86	126	36	20	31	162	248
					96,8%	90,6%	3,7%	2,5%	0,6%	0,8%	1,2%	0,3%	0,2%	0,3%	1,6%	2,4%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	2106												
L 687	Langscheid (S)	46135511	31	3507												
L 697	Attendorn	48135531	31	4031	3658	3293	215	150	26	31	148	86	44	83	234	265
					90,7%	81,7%	5,3%	3,7%	0,6%	0,8%	3,7%	2,1%	1,1%	2,1%	5,8%	6,6%
L 776	Salzkotten	43175530	31	11472	10248	9586	579	83	126	70	317	682	462	29	999	1069
					89,3%	83,6%	5,0%	0,7%	1,1%	0,6%	2,8%	5,9%	4,0%	0,3%	8,7%	9,3%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	31	6098												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7661	7236	6713	422	101	94	35	161	94	57	41	255	290
					94,5%	87,6%	5,5%	1,3%	1,2%	0,5%	2,1%	1,2%	0,7%	0,5%	3,3%	3,8%
L 937	Detmold (N)	40195517	0	11923												
L 937	Detmold (S)	40195518	0	15966												
L 938	Detmold (W)	40195519	0	12877												
L 954	Bad Driburg	42205529	31	8016	7385	6697	585	103	90	46	273	179	91	44	452	498
					92,1%	83,5%	7,3%	1,3%	1,1%	0,6%	3,4%	2,2%	1,1%	0,5%	5,6%	6,2%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	31	5958												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	31	2790												

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	25	32374	25793	23778	2015		1255	194	819	3477		836	4296	4490
					79,7%	73,4%	6,2%		3,9%	0,6%	2,5%	10,7%		2,6%	13,3%	13,9%
A 4	AC-Vetschau	51025072	30	35782	27409	25337	2072		641	176	1159	5682		716	6841	7017
					76,6%	70,8%	5,8%		1,8%	0,5%	3,2%	15,9%		2,0%	19,1%	19,6%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	19	28154	17990	15874	2116		483	275	1277	7599		530	8876	9151
					63,9%	56,4%	7,5%		1,7%	1,0%	4,5%	27,0%		1,9%	31,5%	32,5%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	26	29953	20488	17592	2896		742	243	1409	6349		721	7758	8001
					68,4%	58,7%	9,7%		2,5%	0,8%	4,7%	21,2%		2,4%	25,9%	26,7%
A 57	Hommersum	43025050	31	10342	7518	6903	534	81	265	29	319	2124	1770	87	2443	2472
					72,7%	66,7%	5,2%	0,8%	2,6%	0,3%	3,1%	20,5%	17,1%	0,8%	23,6%	23,9%
A 61	Schwanenhaus	46035076	26	26332	19129	17557	1572		1237	88	804	4574		501	5378	5466
					72,6%	66,7%	6,0%		4,7%	0,3%	3,1%	17,4%		1,9%	20,4%	20,8%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	24	16278	15932				55	63	113	23		93	136	199
					97,9%				0,3%	0,4%	0,7%	0,1%		0,6%	0,8%	1,2%
B 8	Elten	40025254	31	2139	2038				26	2	36	23		14	59	61
					95,3%				1,2%	0,1%	1,7%	1,1%		0,7%	2,8%	2,9%
B 9	Kranenburg	41015255	31	7979	7544				107	40	134	149		5	283	323
					94,5%				1,3%	0,5%	1,7%	1,9%		0,1%	3,5%	4,0%
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	0	7901	7391	6763	481	147	108	10	106	123	67	164	229	239
					93,5%	85,6%	6,1%	1,9%	1,4%	0,1%	1,3%	1,6%	0,8%	2,1%	2,9%	3,0%
B 56	Sittard	50015256	31	5040	4834				45	2	74	77		6	151	153
					95,9%				0,9%	0,0%	1,5%	1,5%		0,1%	3,0%	3,0%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8685	8488				39	45	63	24		25	87	132
					97,7%				0,4%	0,5%	0,7%	0,3%		0,3%	1,0%	1,5%
B 58	Straelen 2 (Bundesst	45035257	30	3646	3139				60	12	178	246		10	424	436
					86,1%				1,6%	0,3%	4,9%	6,7%		0,3%	11,6%	12,0%
B 220	Emmerich	41035258	30	12503	10873				189	36	448	861		96	1309	1345
					87,0%				1,5%	0,3%	3,6%	6,9%		0,8%	10,5%	10,8%
B 230	Elmpt	47025260	29	10464	8953				138	76	270	1019		8	1289	1365
					85,6%				1,3%	0,7%	2,6%	9,7%		0,1%	12,3%	13,0%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	12031	11813				51	42	71	32		22	103	145
					98,2%				0,4%	0,3%	0,6%	0,3%		0,2%	0,9%	1,2%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	29	6945	6390	6004	251	135	81	4	148	305	225	16	453	457
					92,0%	86,5%	3,6%	1,9%	1,2%	0,1%	2,1%	4,4%	3,2%	0,2%	6,5%	6,6%
L 231	Horbach/Locht	51025439	0	2514	2424	2234	81	109	13	24	20	13	11	20	33	57
					96,4%	88,9%	3,2%	4,3%	0,5%	1,0%	0,8%	0,5%	0,4%	0,8%	1,3%	2,3%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4426	4173	3863	212	98	88	5	79	63	44	18	142	147
					94,3%	87,3%	4,8%	2,2%	2,0%	0,1%	1,8%	1,4%	1,0%	0,4%	3,2%	3,3%
L 602	Hemden	41055534	31	4919	4340	3933	285	122	140	6	145	265	188	23	410	416
					88,2%	80,0%	5,8%	2,5%	2,8%	0,1%	2,9%	5,4%	3,8%	0,5%	8,3%	8,5%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	21	3485	64,3	75	10,2	6	0	197	57,8	68	10,3	38	2	4	2760	62,9	73	10,5	5	0
	Euskirchen	50	21	3360	61,8	70	8,6	3	0	180	57,3	67	9,4	39	1	4	2286	61,5	70	8,9	3	0
L 218	Heimbach	5316																				
	Heimbach	50	22	2517	31,0	43	6,1	0	0	71	26,7	34	6,6	0	0	4	2865	27,7	43	5,9	0	0
	Aachen/Düren	50	22	2236	29,1	43	5,9	0	0	80	25,9	34	6,0	0	0	4	2319	25,8	43	6,0	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	22	10749	59,2	69	9,4	3	0	344	56,8	67	9,4	31	2	4	6923	63,5	75	9,7	6	0
	Aachen	70	22	11362	52,9	65	11,7	1	0	358	51,9	63	11,3	20	0	4	7104	59,8	68	8,0	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	22	3302	72,4	84	11,4	21	2	159	63,4	74	11,0	67	4	4	2979	69,0	79	10,9	14	1
	Zweifall	70	22	3315	69,2	80	11,1	14	1	168	61,4	70	10,2	60	2	4	2741	68,1	79	11,2	13	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	22	7073	45,9	50	5,1	0	0	167	48,5	56	6,8	1	1	4	4490	47,1	54	5,3	0	0
	Königswinter	50	22	7184	57,5	67	8,7	1	0	159	48,1	58	9,4	8	0	4	4502	57,5	67	8,4	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	22	6465	58,5	67	7,3	1	0	246	50,4	59	8,1	9	0	4	3507	59,2	68	7,0	1	0
	Düsseldorf	70	22	6690	57,9	67	8,5	1	0	224	55,1	64	8,8	23	0	4	3467	59,6	68	7,7	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70																				
	Köln-Rath	70																				
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	20	3212	83,5	98	13,4	57	12	415	71,8	80	8,8	96	14	3	2203	85,9	99	13,9	65	16
	Voerde	100	20	3215	86,4	99	13,2	68	15	415	72,8	82	9,1	97	18	3	2218	87,1	99	12,8	71	15
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	11	5396	63,1	71	8,3	3	0	136	58,6	68	9,4	44	1	2	3245	64,6	74	8,9	5	0
	Krefeld	70	6	5334	61,2	70	10,5	3	0	188	57,1	68	12,7	42	1	1	3169	64,5	74	9,2	5	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	22	3085	76,1	88	11,7	33	3	216	65,6	75	10,1	79	5	4	2231	76,8	89	12,6	34	5
	Haltern	100	22	3075	72,9	87	13,8	28	3	208	66,1	76	10,2	81	5	4	2312	74,5	88	14,5	30	6
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	21	3027	95,8	114	15,5	86	44	295	73,6	84	11,4	95	23	4	1755	99,0	116	14,6	93	52
	Coesfeld	100	21	3059	99,9	119	16,4	90	59	301	76,0	87	11,5	96	32	4	1851	102,6	119	15,7	95	67
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	22	6600	74,8	85	9,3	23	1	485	68,8	78	10,1	88	9	4	4262	76,9	88	10,8	33	3
	Münster	70	22	7073	68,3	79	11,0	11	1	533	67,6	78	10,2	85	7	4	5516	70,8	81	11,5	16	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	21	3180	82,0	97	15,6	57	11	195	69,4	80	13,4	88	15	4	2530	82,3	96	15,2	56	10
	Lengerich	100	21	3166	81,1	96	15,1	54	10	192	68,7	79	11,9	86	13	4	2464	80,1	95	14,9	48	9
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	22	3664	69,1	79	10,2	13	1	284	62,3	72	10,4	66	2	4	2592	69,9	81	11,0	16	1
	Dorsten/Wulfen	70	22	3793	71,6	82	10,0	18	1	289	63,8	73	9,5	73	2	4	2927	71,9	82	9,9	18	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	22	18963	65,2	76	11,4	7	0	1184	59,3	68	9,2	47	1	4	11027	66,5	78	12,7	10	1
	GE-Schalke	70	22	18762	66,8	76	7,8	5	0	1008	61,0	69	7,4	55	1	4	10650	66,7	76	8,7	6	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	22	5313	60,5	68	7,1	1	0	156	52,0	59	8,0	12	0	4	3038	61,1	69	7,6	1	0
	Recklinghausen	70	22	5231	58,3	67	8,0	1	0	167	55,0	64	9,1	24	0	4	2971	59,8	69	8,4	2	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	22	1811	58,7	69	10,4	2	0	177	55,2	64	8,1	22	0	4	1392	59,2	69	10,2	3	0
	Attendorf	50	22	1877	61,0	72	11,6	4	0	173	55,3	64	8,1	22	0	4	1364	60,8	71	11,0	4	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	22	5157	95,5	114	15,7	81	44	682	74,4	85	9,4	99	24	4	4855	102,0	117	12,7	97	60
	Büren	100	22	5208	85,5	100	14,3	60	16	724	73,3	83	8,3	99	19	4	4969	92,0	114	13,2	82	26
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	22	3896	56,9	65	6,9	0	0	198	52,7	60	7,6	12	0	4	2495	57,3	66	7,3	1	0
	Beckum/Ahlen	50	22	3771	59,9	69	8,9	2	0	183	52,3	63	10,6	21	0	4	2489	59,5	69	9,0	2	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	22	3959	65,4	76	10,0	7	0	314	58,5	69	10,1	45	1	4	2357	67,9	78	10,3	11	0
	Warburg	70	22	3985	70,0	82	11,8	18	1	341	56,0	70	13,7	45	2	4	2495	69,7	83	12,4	19	1

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Juli 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₅₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₅₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₅₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100			
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	22	3190	56,6	65	7,9	1	0	304	55,6	64	7,8	23	0	3	2203	58,0	67	8,1	2	0
	Kaldenkirchen	50	22	3148	57,0	66	8,2	2	0	301	54,9	64	8,5	22	0	3	2344	57,7	67	8,3	2	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	22	1205	58,4	69	10,5	2	0	33	50,1	60	11,3	13	0	4	836	58,9	70	11,2	3	0
	Aachen	50	22	999	64,7	77	11,4	8	0	33	46,1	62	13,5	19	0	4	671	64,8	77	12,0	9	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	22	2011	72,4	83	10,2	19	1	94	68,2	78	11,5	87	9	4	1635	74,9	87	11,5	27	3
	Ahaus	70	22	2049	71,0	81	10,4	16	2	95	68,6	79	11,1	88	10	4	1666	73,8	86	11,4	24	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	22	2119	64,1	78	15,4	10	1	273	54,1	74	20,8	57	4	4	1426	65,5	80	16,8	14	1
	Bocholt	70	22	2105	61,9	77	15,2	8	1	265	55,7	75	19,1	57	5	4	1873	64,9	79	14,9	11	1

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

JULI 2004

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
A	3 6	4607/5002 BREITSCHEID	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3 6	4908/5004 LEVERKUSEN	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3 6	5309/5006 BAD HONNEF/LINZ	A	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	4 2	5106/5009 KERPEN	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1 4	5106/5010 HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	40 4	5008/5015 BENSBERG-FRANKENF.	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44 2	5103/5020 AK AACHEN (S)	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
A	40 2	4505/5022 AK MOERS (O)	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	2 6	4407/5026 OB-STERKRADE	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	553 4	5207/5029 BLIESHEIM	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40 4	5012/5034 ECKENHAGEN		-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40 6	4508/5037 ESSEN-KRAY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	52 2	4508/5043 AD ESSEN-OST (S)	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46 4	4609/5044 W-OBERBARMEN	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1 6	4907/5048 KÖLN-NORD	D	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	560 4	5209/5051 HENNEF	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

JULI 2004

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 233	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 258	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)	D	-	R	R	B	B	B	B	B	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-			
B 57	2	5102/5213	ALSDORF-OFDEN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-			
B 256n	4	5011/5223	DER SCHLAG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 9n	2	4302/5240	GOCH (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 224n	4	4608/5249	VELBERT-NORD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)	D	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 54g	2	3707/5341	GRONAU-GLANERBR<NL	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH	E	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
L 937	2	4019/5517	DETMOLD (N)	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 937	2	4019/5518	DETMOLD (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

