



April 2004. Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

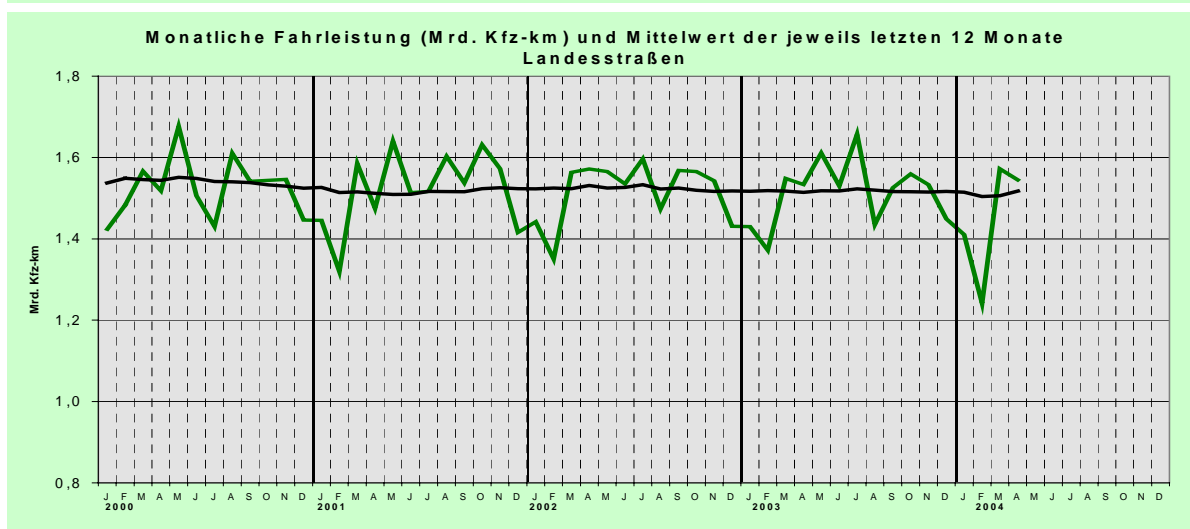
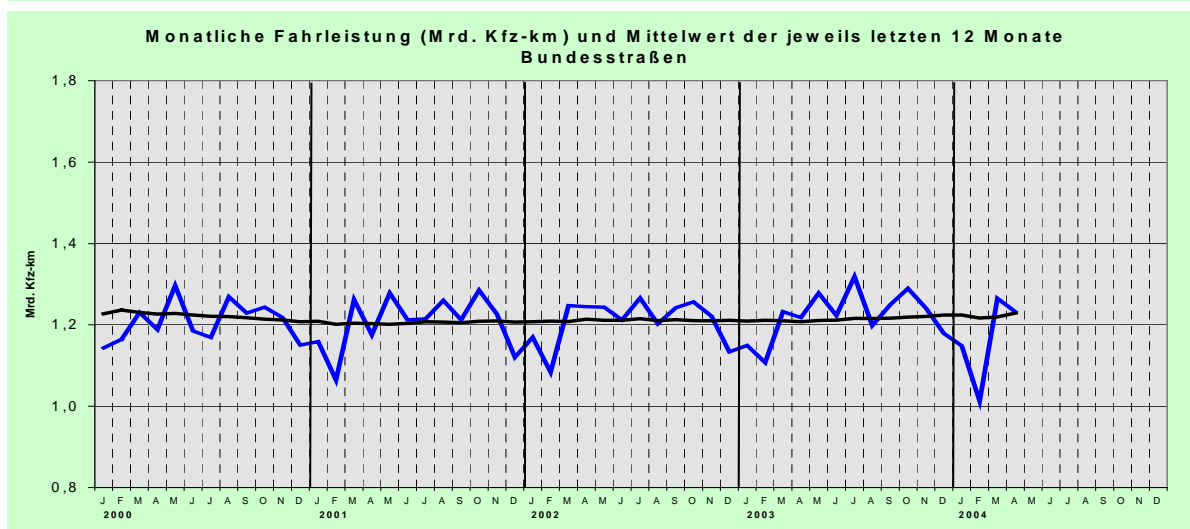
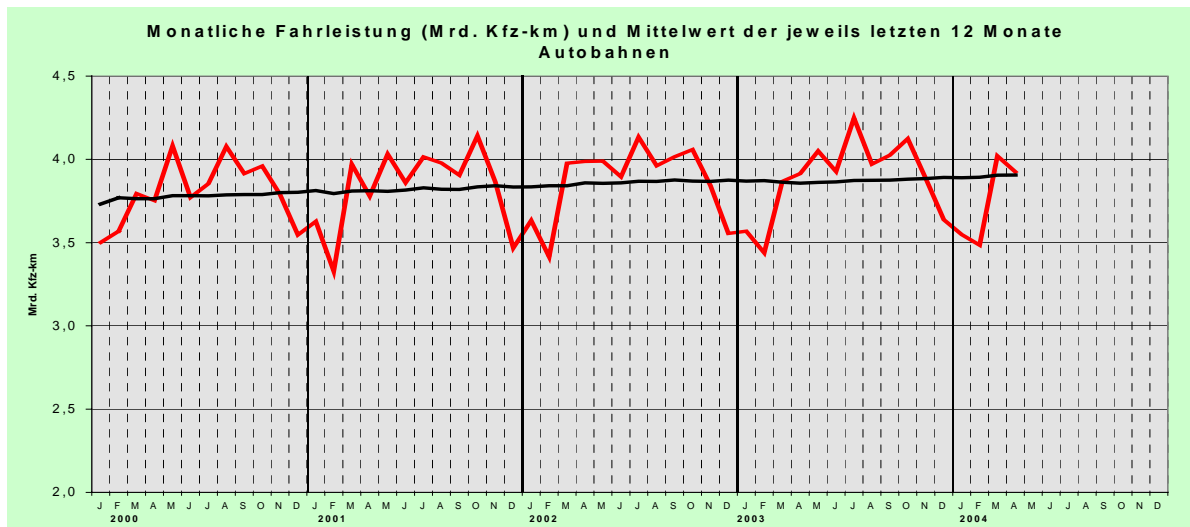


Ministerium für Verkehr,
Energie und Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

April 2004



Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

April 2004 im Vergleich zu April 2003

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im April 2004 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktag (Mo-Fr), Samstag (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	April 2004 / April 2003 [%]					Januar - April 2004 / 2003				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	+ 0,3	+ 0,1	+ 4,0	+ 0,5	- 1,4	+ 0,5	+ 0,8	+ 1,4	+ 0,9	- 2,5
Bundesstraßen (außerorts) (B)	60	+ 1,2	+ 1,7	+ 4,1	+ 2,0	- 3,5	+ 0,6	+ 1,4	+ 0,5	+ 1,3	- 5,2
Landesstraßen (außerorts) (L)	50	+ 0,7	+ 1,7	+ 5,8	+ 2,3	- 8,2	- 0,2	+ 1,3	- 1,1	+ 1,0	- 8,3
Zusammen (B+L)	110	+ 0,9	+ 1,7	+ 5,0	+ 2,2	- 6,1	+ 0,2	+ 1,4	- 0,4	+ 1,2	- 7,0
Zusammen (A+B+L)	240	+ 0,7	+ 1,0	+ 4,4	+ 1,4	- 3,5	+ 0,4	+ 1,0	+ 0,6	+ 1,0	- 4,4

Insgesamt leichte Verkehrszuwächse an allen Tagen von + 0,7 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im April 2004 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen um 0,7 % zu. An den Werktagen wurden auf allen Straßen im Durchschnitt Zuwächse registriert, besonders stark waren diese an den Samstagen mit Werten zwischen + 4,0 % (Autobahnen) und + 5,8 % (Landesstraßen). An den Sonn- und Feiertagen war der Verkehr im April generell rückläufig. Mit - 1,4 % war der Rückgang auf den Autobahnen deutlich weniger stark ausgeprägt als auf den Landesstraßen. Dort wurden mit - 8,2 % die zweitstärksten Rückgänge im Sonn- und Feiertagsverkehr dieses Jahres festgestellt. Nur im Februar hatte der Verkehr an diesen Tagen - ebenfalls auf den Landesstraßen - mit - 11 % noch stärker abgenommen. Neben dem hohen Benzinpreisniveau dürfte insbesondere auch das Wetter an den Osterfeiertagen den Verkehr beeinflusst haben. So wurden gerade an diesen Tagen in NRW die niedrigsten Temperaturen des Monats registriert. Die Tagesdurchschnittstemperaturen lagen bei nur + 5 ° C bis + 6 ° C, Karsamstag bis Ostermontag gab es leichten Frost in den frühen Morgenstunden.

Januar bis April Verkehrszuwachs + 0,4 %

Von Januar bis April gab es im Kfz-Verkehr insgesamt noch einen leichten Zuwachs von 0,4 %, der Sonn- und Feiertagsverkehr war mit - 4,4 % deutlich rückläufig.

Der **Lkw-Verkehr** (Mo-So) stagnierte im April auf den Autobahnen, auf den Bundes- und Landesstraßen nahm er um knapp 2 % zu.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

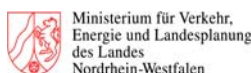
Grenzen: Autobahnen Verkehrsrückgang, sonst Zuwachs

Die mittleren Januar-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anz. Zst.	April 2004 / April 2003 [%]					Januar - April 2004 / 2003				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	- 0,7	+ 0,2	- 2,2	- 0,1	- 3,7	+ 1,3	+ 2,1	+ 1,3	+ 2,2	- 3,9
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 2,8	+ 3,9	+ 4,4	+ 4,0	- 3,0	+ 1,2	+ 1,8	+ 2,3	+ 1,9	- 3,1

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Entwicklung im April an allen Tagen des Monats (Mo-So) zwischen Autobahnen und übrigen Außerortsstraßen unterschiedlich: Auf den Autobahnen verringerte sich der Verkehr um knapp 1 %, auf den anderen Straßen nahm er dagegen um fast 3 % zu. An den Sonn- und Feiertagen war er generell rückläufig.

Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

April 2004

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat April				Veränd. 2004/2003
	2004	2003	2002	2001	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.276	5.619	5.960	5.315	- 6,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.806	3.932	4.222	3.604	- 3,2 %
- Außerortsstraßen	1.470	1.687	1.738	1.711	- 12,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	360	356	406	441	+ 1,1 %
- Bundesstrassen	300	369	352	392	- 18,7 %
- Landesstraßen	502	624	597	566	- 19,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.748	7.230	7.662	6.977	- 6,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.594	4.760	5.140	4.435	- 3,5 %
- Außerortsstraßen	2.154	2.470	2.522	2.542	- 12,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	558	564	593	701	- 1,1 %
- Bundesstrassen	456	547	560	577	- 16,6 %
- Landesstraßen	701	905	850	832	- 22,5 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	57	72	72	74	- 21 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	20	21	17	26	- 5 %
- Außerortsstraßen	37	51	55	48	- 27 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3	3	11	16	
- Bundesstrassen	7	21	12	14	
- Landesstraßen	21	15	19	11	

Mai 2003 bis April 2004

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl Mai des Vorjahres bis Apr.				Veränd. 2004/2003
	2004	2003	2002	2001	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	68.572	69.037	73.078	72.605	- 0,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	48.862	48.729	51.073	50.126	+ 0,3 %
- Außerortsstraßen	19.710	20.308	22.005	22.479	- 2,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.379	4.662	5.283	5.383	- 6,1 %
- Bundesstrassen	4.274	4.364	4.730	4.800	- 2,1 %
- Landesstraßen	6.777	7.013	7.447	7.568	- 3,4 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	87.477	88.532	93.710	93.457	- 1,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	58.679	58.814	61.418	60.329	- 0,2 %
- Außerortsstraßen	28.798	29.718	32.292	33.128	- 3,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.760	7.208	8.007	8.399	- 6,2 %
- Bundesstrassen	6.529	6.692	7.345	7.344	- 2,4 %
- Landesstraßen	9.763	10.081	10.738	11.022	- 3,2 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	932	929	1.011	1.023	+ 0,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	294	308	307	320	- 4,5 %
- Außerortsstraßen	638	621	704	703	+ 2,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	129	140	137	132	- 7,9 %
- Bundesstrassen	150	162	190	200	- 7,4 %
- Landesstraßen	219	221	253	250	- 0,9 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im April Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes sank im April 2004 im Vergleich zum Vorjahresmonat um 6,1 % auf 5.276. Auf den Innerortsstraßen betrug der Rückgang 3,2 %, auf den Außerortsstraßen fast 13 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich folgendes Bild bei den Unfällen mit Personenschaden: Anstieg auf Autobahnen (+ 1,1 %), deutliche Rückgänge auf Bundesstraßen (- 18,7 %) und Landesstraßen (- 19,6 %).

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Die Anzahl **verunglückter Personen** verringerte sich auf allen Straßen um 6,7 % auf 6.748. Innerorts war der Rückgang mit - 3,5 % weniger stark als außerorts mit -12,8 %. Trotz des Anstiegs der Unfälle mit Personenschaden auf den Autobahnen wurde auch dort ein leichter Rückgang der Anzahl Verunglückter registriert (- 1,1 %). Auf den Außerorts-Bundes- (- 16,6 %) und -Landesstraßen (- 22,5 %) waren die Rückgänge jedoch erheblich stärker.

Rückgang auch bei der Anzahl Getöteter

Getötet wurden im Januar 2004 auf allen Straßen des Landes 57 Verkehrsteilnehmer. Das waren 15 Personen weniger als im Vorjahr. Innerorts wurden 20 und außerorts 37 Personen getötet.

Auch innerhalb der letzten 12 Monate generell Rückgänge

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von Mai 2003 bis April 2004 sanken auf allen Straßen insgesamt sowohl die Anzahl der Personenschadensunfälle (-0,7%) als auch die Anzahl der Verunglückten (-1,2%). Die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer stieg in diesem Zeitraum geringfügig und zwar um + 0,3 %. Das sind 3 Getötete mehr als im Vorjahreszeitraum (Mai 2002 bis April 2003).

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den April dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	A p r i l					Mai des Vorjahres bis April			
	2004	2003	2002	2001	Veränd. 2004/2003	2004	2003	2002	Veränd. 2004/2003
Autobahnen	92	91	105	117	+ 1,1 %	94	101	114	- 6,9 %
Bundestrassen (außerorts)	244	303	283	334	- 19,5 %	290	301	325	- 3,7 %
Landesstraßen (außerorts)	325	407	380	384	- 20,1 %	372	385	405	- 3,4 %

Zunahme der Unfallraten auf Autobahnen, deutliche Abnahmen auf Bundes- und Landesstraßen

Bei den Unfallraten wurde im April für Autobahnen ein Zuwachs von 1,1 % registriert. Für die Bundes- und Landesstraßen wurden dagegen Rückgänge von rd. 20 % festgestellt. Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten, ergeben sich durchgängig Rückgänge. Auf den Autobahnen sind diese mit fast - 7 % stärker als auf den Bundes- und Landesstraßen. Dort liegen sie bei rd. - 3,5 %.

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	27	62613	-3,9	63455	-4,7	57500	-2,6	63213	-2,0	45532	08.04 N	36130	17.04 N	41360	09.04 N
A 1	Ascheberg	5121	30	59574	1,0	61975	1,2	53485	-0,2	55631	1,0	38106	08.04 N	31286	03.04 N	33683	09.04 N
A 1	Hengsen	5101	0	83079		86998		75791		74873		51103*	02.04 N	43314*	03.04 N	45695*	12.04 N
A 1	Schloss Burg	5011	26	78840	0,5	82383	-0,2	69923	5,2	72973	0,0	47804*	30.04 N	37655	24.04 N	42811	12.04 N
A 1	Köln-Nord	5048	27	96096	-1,7	106254	-3,0	77925	3,8	74351	0,8	61862	30.04 N	42565	17.04 N	41180	12.04 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	28	107017	1,3	116127	1,0	89318	5,0	88451	0,1	63558	23.04 N	49542	03.04 N	53833	12.04 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	27	82235	0,7	88771	0,2	69404	5,3	69002	-0,1	53193*	30.04 N	39809	24.04 N	39813	12.04 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	22	97654	-4,8	105621	-6,4	85329	2,3	79313	-2,2	62882	30.04 N	47540	17.04 N	46344	12.04 N
A 1	Hürth	5010	30	54229	-2,3	56681	-3,1	49506	4,0	49206	-3,0	33700	30.04 S	28854	03.04 S	31131	12.04 S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	29	43033	-3,0	46106	-2,4	37138	-0,5	36724	-6,8	29384	30.04 S	21262	03.04 S	25348	12.04 N
A 1	Nettersheim	5047	30	20521	3,7	20846	5,0	19627	9,2	20032	-3,6	14982	30.04 S	12211	17.04 S	15441	12.04 S
A 2	Bad Oeynhausen	5123	26	89585	-	94982	-	75933	-	80696	-	67104	08.04 N	46523	17.04 N	54664	09.04 N
A 2	Bielefeld	5120	25	78705		82271		68335		73733		66655	08.04 O	48985	03.04 O	51782	09.04 O
A 2	Oelde	5102	26	65615	-	67986	-	58667	-	62342	-	47183	08.04 O	35718	03.04 O	39235	09.04 O
A 2	Gelsenkirchen	5122	26	73292		81388		60471		54854		44985	02.04 W	35907	03.04 W	31826	12.04 W
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	15	103668	-2,9	115968	-2,8	81544	-1,7	77420	-3,8	65810	08.04 O	46331*	17.04 O	48531	12.04 O
A 3	Hünxe	5001	29	58101	-0,5	62345	0,1	50824	0,9	48804	-4,0	37882	30.04 N	29390	03.04 N	31963	12.04 N
A 3	Oberhausen/Holten	5070	30	107841	0,9	119596	0,3	85569	3,0	83506	2,1	68358	08.04 N	49333	17.04 N	54811	12.04 N
A 3	AK OB-West (N)	5665	28	112138	1,3	124739	0,9	89905	3,3	85625	1,7	70983	08.04 N	51190	17.04 N	55805	12.04 N
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb)	5025	28	87641	3,1	96521	3,3	70857	2,8	69226	2,2	55780	08.04 N	40503	03.04 N	45027	12.04 N
A 3	AK OB-West (S)	5667	29	121006	1,7	135446	1,5	98197	4,4	88083	0,3	75498	30.04 N	55163	03.04 N	54793	12.04 N
A 3	Breitscheid	5002	27	111835	1,0	122038	-0,2	96772	8,7	87867	1,6	71485	23.04 N	60535	24.04 N	52497	12.04 N
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	29	110517	0,1	120224	-1,4	96503	9,3	87503	1,2	71570	23.04 N	60750	24.04 N	52333	12.04 N
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	106445	1,4	115851	0,2	91952	7,7	84759	2,5	65222	02.04 N	52766*	24.04 N	50285*	12.04 N
A 3	AK Hilden (N)	5655	26	131967	2,0	145600	1,6	109005	6,4	101831	1,0	81524	02.04 N	60881*	03.04 N	55931	12.04 N
A 3	AK Hilden (S)	5657	27	118409	2,0	128328	1,6	101011	5,8	96945	1,2	71549	02.04 N	58024*	03.04 N	51807	12.04 N
A 3	Opladen II	5033	28	117198	2,6	125419	2,0	101514	6,0	100254	2,8	70647	02.04 N	58305*	03.04 N	55031*	09.04 N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	131490	2,4	142353	2,4	113034	5,1	107587	1,0	79202	02.04 N	61983	03.04 N	57961	12.04 N
A 3	Leverkusen	5004	0	151897	0,6	160938	-0,1	136281	4,6	132172	0,7	87775*	23.04 N	76719*	03.04 N	70487*	25.04 N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	29	164137	1,4	174265	1,3	145784	4,6	142615	-0,2	96233	23.04 N	80825	17.04 N	79302	25.04 N
A 3	AD Heumar (N)	5672	27	154594	-5,4	162573	-7,0	142177	0,6	136273	-2,8	87749	02.04 S	79336	03.04 S	73718	25.04 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	29	96202	2,4	102163	1,6	85515	7,8	83455	2,4	60316	02.04 S	52107	03.04 S	44893	12.04 S
A 3	Siegburg	5005	20	72090	-3,7	75425	-2,5	65835	-2,2	65141	-2,9	48713	02.04 S	43831	03.04 S	38670	18.04 N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	80706	2,3	83476	1,7	74409	6,9	75670	1,7	51790*	02.04 S	47341	03.04 S	41659*	12.04 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	77324	3,2	79851	2,8	70818	7,3	73236	2,0	50724*	02.04 S	46998	03.04 S	40789	09.04 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	27	75269	4,1	77702	3,7	69220	8,0	71193	3,1	48494	02.04 S	45131	03.04 S	41176	12.04 S
A 4	Würselen	5008	28	53411	-0,8	59089	-0,3	43712	0,3	40951	-3,4	32204	30.04 O	23080	03.04 O	24984	09.04 W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	102351	-2,3	114413	-3,0	83383	0,1	74788	-0,9	62534*	16.04 O	44725*	03.04 O	45205*	09.04 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	69215	1,4	76433	1,1	58138	5,6	52544	0,3	42591	02.04 O	31179	03.04 O	30508	12.04 O
A 4	Buir	5082	28														
A 4	Kerpen	5009	0	37319	-	40695	-	32126	-	29527	-	44282	02.04 W	34737	03.04 W	30779	25.04 W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	28	75821	-1,5	83359	-1,6	64010	2,3	58566	-3,2	46182	30.04 O	35025	03.04 O	31638	12.04 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	73963	-0,1	81445	0,1	62517	3,0	56652	-3,3	44901*	30.04 O	34737	03.04 O	30779	25.04 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	103969	-1,3	118532	-2,2	83057	5,9	69365	-1,3	65449	02.04 W	45314	03.04 W	37611	12.04 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	29	117496	-1,3	133959	-1,8	92757	3,8	79110	-2,2	71833	30.04 W	50152	03.04 W	43427	12.04 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	28	76947	-3,1	85573	-3,9	64005	2,8	56823	-3,4	45357	02.04 O	35820	03.04 O	31280	12.04 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	28	74229	0,3	81780	0,3	61625	4,9	57458	-2,3	45790	30.04 O	33524	24.04 O	33841	12.04 W
A 4	Engelskirchen	5068	30	47742	0,7	51919	0,9	39334	5,3	39428	-2,7	29893	30.04 O	21264	24.04 O	25223	12.04 O
A 4	Eckenhagen	5034	30	33021	0,6	35278	0,7	27706	5,2	29041	-2,4	21059	08.04 O	15512	03.04 O	19294	12.04 O
A 30	Ibbenbüren	5112	0	37248	-2,4	41462	-1,4	30620	-1,3	27621	-7,6	22898*	23.04 O	16450*	03.04 O	16291*	12.04 O
A 30	Kirchlengern	5103	30	39690	-1,1	44429	-0,5	31223	-1,1	29538	-3,5	25371	30.04 W	16710	24.04 W	16929	12.04 W
A 31	Gescher	5117	30	28727	1,4	29699	1,5	26251	4,2	27143	-0,7	20840	08.04 N	16255	03.04 N	23162	12.04 N
A 33	Paderborn	5111	28	36559	-2,7	40185	-2,7	29850	1,2	28947	-5,3	23248	30.04 N	16604	03.04 N	17643	12.04 N
A 40	Wankum	5018	29	36584	3,1	39828	3,2	32171	6,1	28708	0,3	23446	16.04 W	18891	03.04 W	22432	09.04 W
A 40	AK Moers (W)	5663	0	56085	-0,7	63120	-1,0	48002	5,7	38024	-4,5	34752*	23.04 O	27142*	24.04 O	22079*	09.04 O
A 40	AK Moers (O)	5022	0	84800	1,4	95743	2,5	70484	4,5	57870	-6,6	52674*	23.04 O	38915*	24.04 O	33568*	09.04 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	26	76946	0,4	86016	-0,5	66804	4,9	53473	1,3	47946	23.04 O	38359	24.04 O	33593*	25.04 O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	26	132806	0,9	147859	0,5	114455	4,9	94860	-0,1	81193	23.04 W	65908	24.04 W	54531*	25.04 W
A 40	Essen-Kray	5037	28	112970	2,0	125601	2,0	98152	5,1	80743	-0,3	69397	23.04 W	57421	24.04 W	46660	25.04 W
A 40	Bochum	5113	28	107230	1,9	118159	1,9	95473	5,1	78633	-0,3	65983	23.04 O	55262	24.04 O	45510	25.04 O
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	27	45108	-4,5	51433	-5,8	35352	2,0	30528	-1,4	28178	28.04 O	19572	17.04 O	17613	12.04 O
A 42	DU Beeckerwerth	5063	29	63587	-5,9	72710	-6,9	49764	-0,8	42391	-3,6	39482	30.04 W	27266	0		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
A 42	Wanne-Eickel	5116	26	81633	2,2	94631	1,9	65504	6,6	49058	0,3	52232	30.04 O	36807	03.04 O	29918	25.04 O		
A 43	Albachten	5109	30	63654	-	69679	-	54174	-	49893	-	39726	30.04 N	30903	03.04 N	29234	12.04 N		
A 43	Herne	5107	0	95143	0,9	106679	1,3	80848	4,6	66217	-3,6	59082*	08.04 N	44753*	17.04 N	39084*	12.04 N		
A 43	Sprockhövel	5108	26	54050	-2,4	60523	-2,2	44346	2,5	38941	-6,4	33827	30.04 N	24321	24.04 N	23246	25.04 N		
A 44	Aachen-Brand	5077	0	40075	-2,1	43957	-0,7	34015	-1,9	31175	-8,5	24075*	30.04 N	18607*	17.04 N	18075*	12.04 N		
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	50991	4,0	55944	3,7	41434	4,9	40849	4,8	31236	02.04 O	23132	17.04 O	25249	12.04 O		
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	57666	0,4	65504	0,9	44192	2,7	40520	-3,9	36637*	02.04 W	25039*	03.04 W	23850*	09.04 W		
A 44	Jülich-Mersch	5017	29	39588	0,5	44106	0,9	31095	2,7	30193	-3,1	24672	30.04 W	16799	24.04 W	16650	12.04 W		
A 44	Neersen	5078	29	57149	0,2	67947	0,3	40802	4,1	32056	-4,2	36894	23.04 O	22704	24.04 O	17521	18.04 O		
A 44	AK Neersen (N)	5081	29	56533	0,4	67064	0,5	40789	5,1	31926	-3,6	36535	23.04 O	22322	03.04 O	17112	18.04 O		
A 44	Ilverich	5079	28	51596	13,5	60902	14,0	34884	17,0	31717	8,5	33654	02.04 W	19309	24.04 W	18280	18.04 W		
A 44	Langenberg	5066	30	14595	4,1	17065	4,2	11244	8,7	8594	-0,4	11214	05.04 O	6494	24.04 O	5193	25.04 O		
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	17874	2,9	21138	2,6	14201	6,1	9447	1,9	11938	30.04 W	7788	24.04 W	5647	25.04 W		
A 44	Soest	5110	0	54873	1,7	55846	-0,7	51424	12,5	53926	4,1	37175*	08.04 O	32288*	03.04 O	33889*	09.04 O		
A 45	Dortmund-Süd	5104	27	77977	4,9	85903	5,0	70683	9,3	56414	0,6	48387	23.04 S	42651	24.04 S	33250	25.04 S		
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	0	68535	1,6	72750	1,7	61599	6,7	59110	-1,6	46605*	08.04 N	37558*	17.04 N	38284*	09.04 N		
A 45	Freudenberg	5106	22	68695	3,0	72534	3,4	60131	5,6	61609	0,1	43021	02.04 S	36622	03.04 S	36688	12.04 S		
A 46	Dremmen	5075	30	22802	1,5	26534	0,9	17463	4,8	13918	2,8	14542	02.04 W	9554	03.04 W	7710	18.04 W		
A 46	Hochneukirch	5041	29	22525	-9,3	26234	-8,6	16665	-7,7	14065	-14,4	15285	02.04 O	9367	24.04 O	7757	12.04 O		
A 46	Neuss-Holzheim	5016	9	58223	-5,8	65365	-6,0	45863	-4,9	42661	-5,7	35719	21.04 W	27494	24.04 W	24649	25.04 W		
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	10	59443	-1,5	69092	-1,9	43129	2,1	38158	-1,6	37847*	30.04 S	23819*	17.04 S	20606*	25.04 S		
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	25	74133	-1,6	86217	-2,1	54457	3,0	46970	-2,2	49007	30.04 W	29747	24.04 W	25087	25.04 W		
A 46	AK Hilden (W)	5658	28	102372	-2,4	116259	-2,6	82267	0,3	69487	-3,3	64555*	30.04 W	44830	24.04 W	39144	12.04 W		
A 46	AK Hilden (O)	5023	28	110825	-2,3	124394	-2,4	90406	-0,4	79204	-3,3	69518	30.04 O	49059	03.04 O	43768	25.04 O		
A 46	W-Sonnborn	5045	29	84170	0,9	93629	1,0	69801	1,7	62219	-0,2	52660	30.04 O	38765	24.04 O	35340	25.04 O		
A 46	W-Oberbarmen	5044	29	69305	2,3	77401	2,4	56221	4,1	51042	0,7	45489	30.04 O	31542	24.04 O	29700	25.04 O		
A 46	Meschede	5119	2	14680	-	15971	-	12519	-	11823	-	11656	30.04 O	6969*	17.04 O	8026*	12.04 O		
A 52	Schwalmtal	5046	30	25451	2,8	27092	3,2	22797	6,6	21757	-1,0	15432	30.04 O	11971	03.04 O	13080	12.04 O		
A 52	Lintorf	5027	30	101926	3,2	119205	3,1	75445	6,6	61980	1,4	64832	30.04 O	42398	24.04 O	34638	25.04 O		
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	0	86446	2,2	101213	1,6	66155	8,0	50754	1,2	53963*	02.04 W	36112*	03.04 W	27050*	04.04 W		
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	105304	-2,7	122575	-2,9	78297	2,0	65737	-5,4	70021	02.04 W	44259	03.04 W	37503	18.04 W		
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	99386	2,6	114569	3,1	76114	4,2	64292	-1,8	63416	02.04 W	44343	24.04 W	37046	04.04 W		
A 52	Essen-Bredeney	5028	30	72828	3,5	83746	4,1	56973	4,6	47001	-0,9	46881	02.04 W	33028	24.04 W	27299	25.04 W		
A 52	AD EssenOst (S)	5043	27	55868	1,7	61834	1,9	47651	4,9	41456	-1,6	35128	02.04 W	27549	24.04 W	22834	04.04 W		
A 57	Rheinberg	5019	28	40019	-	44298	-	32066	-	31058	-	25701	23.04 N	17387	24.04 N	19339	12.04 N		
A 57	AK KampLintfort (N)	5064	28	57730	2,5	64634	2,8	46435	4,1	42246	0,1	39306	23.04 N	26456	24.04 N	23259	12.04 N		
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	25	64543	-2,8	72947	-3,7	50945	2,6	45595	-1,4	40583*	30.04 N	27548	03.04 N	27065	12.04 N		
A 57	AK Moers (N)	5660	0	76001	8,6	86963	9,6	57444	3,6	51830	7,3	48472*	23.04 N	31221*	03.04 N	33801*	12.04 N		
A 57	AK Moers (S)	5662	0	77782	0,4	87917	-0,6	64354	10,5	52951	-1,6	51292*	02.04 N	36691*	03.04 N	30004*	12.04 N		
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	97755	1,6	109509	1,4	82152	8,7	68977	-2,1	63142*	01.04 N	48046*	03.04 N	37319*	12.04 N		
A 57	Neuss-West	5602	0	106457	-3,1	120194	-3,7	88736	5,5	72477	-6,2	66847*	01.04 S	50734*	03.04 S	39186*	12.04 S		
A 57	Neuss-West (S)	5670	28	110917	-2,6	125749	-3,4	89880	4,4	75502	-3,3	68825*	30.04 S	48838	03.04 S	42226	12.04 S		
A 57	AD Neuss (N)	5030	30	52843	-2,1	63552	-2,4	38329	1,6	26820	-2,9	34587	01.04 N	20756	03.04 N	15334	04.04 N		
A 57	AD Neuss (S)	5014	27	104621	-1,6	119952	-2,2	81583	4,9	68876	-2,9	66246	30.04 N	44586	03.04 N	38324	12.04 N		
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	13	69054	0,6	78541	-0,7	55971	12,6	46155	-0,3	56412	01.04 N	38150	03.04 N	30437*	04.04 N		
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	25	90231	-2,5	102686	-3,0	70491	3,9	61876	-3,9	56527*	30.04 N	38185	24.04 N	34509	12.04 N		
A 59	Walsum	5069	30	28603	-0,5	32484	-0,7	23699	2,5	18934	-1,8	17474	02.04 S	13029	24.04 S	10501	25.04 S		
A 59	Duisburg Süd	5062	30	29217	5,8	35355	6,2	19676	7,0	15120	1,6	25096	07.04 S	11103	24.04 S	9261	25.04 S		
A 59	Langenfeld	5007	30	44462	3,5	52668	4,0	31665	6,2	25642	-1,5	29236	30.04 S	18634	03.04 S	14376	25.04 S		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	25	55674	-7,2	59455	-8,1	50540	-3,5	46498	-6,1	31070	29.04 S	26924	17.04 S	26987	25.04 S		
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	27	90692	-2,0	102488	-1,0	72901	-1,9	63228	-7,4	54692*	30.04 N	38780	24.04 N	35232	25.04 N		
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	28	112415	-1,0	127833	-0,3	88400	0,6	77034	-5,3	68709	23.04 N	47674	17.04 N	43133	25.04 N		
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	110720	-1,1	125797	-0,9	87531	1,8	75923	-4,2	68319*	30.04 S	47861	17.04 S	43435	25.04 S		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	29	82223	2,1	95600	2,5	60843	4,4	51891	-2,1	53141*	30.04 S	33459	17.04 S	29593	25.04 S		
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	62974	3,3	72938	4,2	45874	5,6	41164	-3,1	40407	30.04 S	26483	17.04 S	23986	25.04 S		
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	48963	0,7	54990	1,2	39866	4,3	34940	-4,3	30266	30.04 N	21930	24.04 N	20570	12.04 N		
A 61	MG-Wickrath	5042	30	61134	-1,7	69274	-1,8	49199	2,0	41955	-3,8	39530	30.04 S	26880	17.04 S	24714	12.04 S		
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	55565	0,4	62006	0,6	44199	2,4	41676	-1,7	36448*	30.04 S	24958*	03.04 S	26327*	12.04 S		
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	52192	6,9	57852	7,7	41853	8,2	40214	2,1	35951	30.04 S	24995	03.04 S	24944	12.04 S		
A 61	Miel	5080	25	53838	-	55547	-	48567	-	51658	-	33731	30.04 S	30077	03.04 S	35411	12.04 S		
A 524	Ratingen	5039	30	27761	1,8	33988	2,4	17141	1,8	14084	-2,7	22744	07.04 O	9657	24.04 O	7775	25.04 O		
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	49630	1,1	56878	0,3	39766	6,8	32047	1,5	30945*	16.04 O	22065*	03.04 O	19320*	09.04 O		
A 553	Bliesheim	5029	30	27676	-0,1	31490	-0,3	21585	6,8	19025	-3,4	17977	30.04 S	11887	17.04 S	12661	12.04 S		
A 555	Godorf	5036	29	69049	2,1	80251	2,0	52775	5,4	42560	0,2	44725	01.04 N	28258	24.04 N	24191	25.04 N		
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	28	79704	0,2	91624	0,4	64261	2,0	50264	-2,3	49586	02.04 O	34500	03.04 O	28225	25.04 O		

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März April

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	27	55090	2,4	62956	2,4	44349	3,7	36034	0,9	34004*	30.04	O	23732	03.04	O	19838	18.04	O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	27	52012	1,9	59218	2,4	42328	1,7	34451	-0,7	32724*	30.04	O	23104	24.04	O	18925	18.04	O
A 560	Hennef	5051	0																	
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	59001	4,8	70736	5,6	39571	4,9	32836	-0,6	38068	30.04	O	23755	17.04	O	19097	25.04	O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	9636	1,1	11353	0,9	7365	4,8	5424	-0,9	7317	30.04	O	4910	17.04	O	3776	25.04	O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	92790	-2,9	105566	-2,6	75714	1,3	61585	-7,5	57787	02.04	W	41605	24.04	W	35032	25.04	W
A 565	MeckenheimMerl	5013	30	36150	1,1	39276	1,9	30173	5,0	29716	-4,4	22442	30.04	S	17022	03.04	S	19036	12.04	N

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	0	90089	-	100212	-	77801	-	64534	-	55217*	02.04 W	46005*	24.04 W	38562*	25.04 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	10905	9,4	12172	11,4	9763	6,5	7446	1,6	8603	16.04 O	5540	17.04 O	4563	12.04 O
B 1	Horn 2	5339	29	10877	4,6	11780	5,5	9308	8,4	8917	-1,8	7428	30.04 N	5222	24.04 N	5894	12.04 N
B 7	Warburg-West	5331	30	14052	-1,1	15779	-0,8	12108	1,6	9593	-4,8	9004	30.04 W	6349	03.04 W	5962	04.04 W
B 7	Willich-Viersen	5266	30	12136	-	14400	-	9481	-	6356	-	7994	30.04 W	5005	24.04 W	3835	18.04 W
B 9	Geldern (O)	5251	22	8251	25,8	9121	25,8	6610	25,8	6453	25,7	5307	02.04 N	3951*	24.04 N	4464	12.04 N
B 9	Dormagen	5267	29	12154	-	13806	-	9884	-	8161	-	8104	28.04 S	5292	24.04 S	7021	04.04 S
B 9n	Goch (S)	5240	30	11580	4,5	13120	4,6	8936	7,4	8209	2,4	7204	23.04 S	4917	03.04 S	4994	12.04 S
B 51	Ostbevern	5329	28	9518	3,8	10507	5,0	7753	4,2	7397	-1,9	7044	02.04 S	4328	24.04 S	4838	12.04 S
B 51	Telgte	5330	24	21914	2,8	23970	2,8	19390	6,5	16745	0,0	13370*	02.04 N	10685*	24.04 N	9994	12.04 N
B 51	Tondorf (S)	5236	29	16745	6,5	17430	8,1	15883	10,3	15036	-1,6	11963	02.04 S	9769	03.04 S	10784	12.04 S
B 51n	Dahlem	5235	29	12760	9,0	13030	9,9	12198	16,1	12236	1,9	9619	02.04 S	7892	03.04 S	8999	12.04 S
B 54	Drensteinfurt 2	5348	30	8524	-	9514	-	7183	-	6115	-	5712	06.04 N	3952	24.04 N	3661	12.04 N
B 54	Altenberge 2	5338	29	23707	-5,8	26736	-7,0	19002	0,4	16746	-3,1	15466	30.04 N	10151	24.04 N	10632	12.04 N
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	18810	3,9	21318	4,6	16645	10,5	11899	-4,9	11652	23.04 S	11478	24.04 S	6873	25.04 S
B 54	Meinerzhagen	5304	30	18263	0,2	20279	0,3	16657	7,0	12614	-5,5	11457	30.04 N	9016	17.04 N	7701	12.04 N
B 55n	Elsdorf	5247	30	10354	-0,5	12017	0,1	7664	-1,5	6604	-3,2	6870	20.04 S	4152	24.04 S	3661	25.04 S
B 55	Grevenbrück	5342	30	6844	-17,0	7774	-12,8	5509	-18,0	4636	-34,0	4727	30.04 O	3208	24.04 O	3023	12.04 O
B 55	Bergneustadt	5264	30	11466	-	12798	-	10467	-	7695	-	7245	30.04 O	5541	24.04 O	4222	12.04 O
B 55	Loepe	5204	30	7805	-13,4	8729	-13,8	6883	-11,9	5338	-12,7	5124	29.04 W	3679	24.04 W	3036	25.04 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	23793	3,1	27105	3,0	20166	5,3	15169	1,5	14668	02.04 A	10722	03.04 A	8597	25.04 A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	10825	-1,3	11691	-0,6	9500	2,9	8827	-7,1	6839	30.04 N	5226	17.04 N	5206	12.04 N
B 57	Alsdorf Odfden	5213	30	19684	10,3	22028	12,6	17188	10,2	13535	-0,6	12158	30.04 S	9411	24.04 S	7393	12.04 S
B 58	Dorsten 1	5316	30	13758	-0,4	14984	0,5	11471	2,8	11199	-6,3	8542	30.04 W	6415	17.04 W	6738	12.04 W
B 58	Büderich (N)	5228	28	25482	0,2	28908	0,6	20285	4,1	17527	-4,5	15760	30.04 O	10689	24.04 O	9821	12.04 O
B 58	Geldern (N)	5252	0	9949	-0,2	10910	-0,5	8310	0,7	7839	0,6	6046*	02.04 W	4553*	03.04 W	4597*	12.04 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	12830	3,6	14468	4,5	10030	7,7	9235	-3,3	7934	30.04 O	5417	17.04 O	5317	12.04 O
B 59	Pulheim	5214	30	6797	7,3	8052	8,9	5093	4,0	3748	-0,5	4549	30.04 O	2870	03.04 O	2117	25.04 O
B 61	Petershagen 2	5336	29	9164	-0,5	10015	0,2	7917	-1,7	7163	-2,8	5745	30.04 S	4253	03.04 S	4189	12.04 S
B 61	Stromberg	5349	30	3423	-	3694	-	2978	-	2821	-	2539	15.04 O	1874	24.04 O	2187	04.04 O
B 62	Siegen	5332	14	15839	-2,8	18176	-3,6	17347	2,3	7044	-4,5	12153*	30.04 S	9863	03.04 S	4443*	12.04 S
B 63	Drensteinfurt	5302	26	5774	1,5	6473	1,9	4945	7,9	3996	-5,2	3890*	02.04 S	2904	03.04 S	2406	12.04 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30	33948	-4,4	38459	-4,8	28880	-0,3	22285	-5,0	22849	02.04 W	15753	24.04 W	13210	25.04 W
B 67	Rhede	5320	17	21417	3,1	24349	3,4	18856	3,6	13350	0,2	13567	29.04 W	10427	24.04 W	7519	25.04 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	29	17577	-1,8	19130	-1,8	16254	1,8	13283	-4,7	10515	30.04 S	9230	03.04 S	7589	12.04 S
B 68	Lichtenau	5351	27	7070	-	8028	-	6065	-	4548	-	4500*	30.04 N	3231	03.04 N	2965	12.04 N
B 219	Greven 2	5350	30	9821	-	11162	-	7409	-	6960	-	7433	02.04 S	4159	03.04 S	4713	12.04 S
B 219	Greven	5306	21	12242	7,4	14052	8,0	9619	7,0	7953	4,0	7937*	01.04 N	5189	24.04 N	5186	12.04 N
B 221	Brüggen (N)	5432	30	12179	1,4	12934	2,9	10686	5,0	10655	-6,1	7364	30.04 N	5865	24.04 N	7114	12.04 N
B 221	Heinsberg	5259	29	14784	-2,9	17173	-1,9	11304	-2,9	9138	-9,0	9374	30.04 S	6012	03.04 S	5012	25.04 S
B 224	Bottrop	5344	20	40540	-	45835	-	36849	-	25350	-	26010*	30.04 S	21211*	24.04 S	15211	18.04 S
B 224n	Velbert Nord	5249	29	26189	1,1	30774	1,1	20644	4,3	14607	-1,9	17029	01.04 S	11864	24.04 S	9021	25.04 S
B 224n	W-Saurenhäus	5248	30	30612	-0,3	36438	0,0	21703	0,2	17136	-2,3	19710	22.04 N	12334	24.04 N	10188	25.04 N
B 229	Delecke 2	5334	30	4651	5,5	4343	11,6	4603	0,2	5714	-5,0	3310	17.04 S	3310	17.04 S	4158	12.04 S
B 229	Lüdenscheld-Brügge	5321	25	15119	4,4	17379	5,1	13029	7,8	8979	-3,0	9507	30.04 W	6778	03.04 W	5152	25.04 W
B 229	Solingen	5203	30	10552	58,2	11747	63,7	9006	52,0	7603	38,6	6555	01.04 N	5189	24.04 N	4420	25.04 N
B 230	Holzheim	5238	30	8947	12,2	10529	9,9	6606	12,7	5236	30,4	5891	29.04 O	3623	03.04 O	2894	25.04 O
B 235	Datteln	5345	30	10339	-	11175	-	9595	-	8048	-	6241	30.04 N	5440	17.04 N	4871	25.04 N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	26	7122	7,2	8221	6,5	5719	20,6	4395	1,4	4431	30.04 S	3057	24.04 S	2541	18.04 S
B 236	Gleidorf 1	5310	29	7039	1,4	7389	2,8	6662	6,8	6123	-7,1	4432	30.04 O	3811	17.04 O	4246	12.04 O
B 237	Ohl	5225	30	4365	-2,0	4750	-2,1	3937	0,9	3366	-3,6	2706	30.04 W	2110	17.04 W	2037	12.04 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	28	16185	-2,3	17518	-3,0	14310	2,6	12993	-2,5	9890	02.04 N	7799	03.04 N	7310	12.04 N
B 252	Brakel	5340	30	8090	1,0	8903	0,9	6698	2,0	6308	0,3	5385	30.04 N	3526	03.04 N	4006	12.04 N
B 256	Marienhede	5224	29	6552	-1,0	7337	-1,2	5315	1,7	4759	-2,0	4740	01.04 S	2866	24.04 S	2786	12.04 S
B 256n	Derschlag	5223	29	13478	1,2	15574	1,9	10393	5,9	8549	-5,7	8473	23.04 S	5781	24.04 S	4941	25.04 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	0	5403	-1,4	5725	-0,5	5104	8,9	4528	-11,2	3742	30.04 S	2769	24.04 S	2923	25.04 S
B 258	Friesenrath (S)	5250	9	16547	-7,3	17887	-6,1	14377	-0,2	13529	-16,2	11215	30.04 S	8339	24.04 S	8685	12.04 S
B 258	BlankenheimWald	5239	30	2899	5,2	3058	7,2	2603	11,8	2567	-5,5	1929	30.04 S	1477	17.04 S	1885	12.04 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	29	4732	1,0	4396	2,3	5187	7,3	5549	-5,7	3474	17.04 W	3474	17.04 W	4871	12.04 W
B 264	Langerwehe	5246	29	11314	-1,6	12973	-1,5	9549	0,3	6960	-4,1	7518	29.04 W	5062	03.04 W	4004	04.04 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	7342	-	8540	-	6171	-	4131	-	5239	20.04 W	3524	24.04 W	2337	25.04 W
B 265n	Lechenich 2	5269	30	12340	-	14027	-	10603	-	7876	-	7961	01.04 N	5630	17.04 N	4517	25.04 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	4210	-0,3	4229	3,3	3852	10,8	4384	-15,0	2429	30.04 S	2140	17.04 S	3325	12.04 S

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	04/03	Mo-Fr	04/03	Sa	04/03	So+Fei	04/03	Mo-Fr	Sa	So+Fei						
2004	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R			
B 458	Büderich (S)	5226	28	15650	0,4	17793	1,5	12353	3,4	10701	-7,6	10132	30.04	O	6598	24.04	O	5923	12.04	O
B 477	Gohr	5262	30	6639	11,6	7639	12,6	5286	8,8	4209	8,3	4595	20.04	N	2871	24.04	N	2514	04.04	N
B 477	Rommerskirchen	5268	30	6737	-	7611	-	5553	-	4613	-	4463	30.04	S	3073	17.04	S	3015	12.04	S
B 478	Waldbröl	5222	30	7932	5,8	8805	6,2	7231	7,7	5492	2,1	4973	30.04	W	3743	24.04	W	3107	25.04	W
B 480	Brilon 1	5322	29	3400	-1,7	3586	0,1	2949	1,3	3081	-9,8	2264	30.04	S	1614	03.04	S	2013	12.04	S
B 480	Winterberg	5325	22	8379	1,2	8728	1,8	7856	4,2	7562	-3,2	5292	30.04	S	4212	10.04	S	4563	12.04	S
B 480	Bad Berleburg	5301	30	5657	-4,1	6098	-3,4	5085	2,3	4566	-11,1	3509	30.04	N	2691	17.04	N	2709	12.04	N
B 504	Goch (N)	5241	30	8892	1,5	9870	2,0	8115	2,5	6153	-1,6	5908	30.04	W	4222	03.04	W	3469	18.04	W
B 511	Gleidorf 2	5311	29	10455	1,7	11610	1,7	9430	7,0	7289	-2,6	6391	30.04	N	5333	17.04	N	4194	12.04	N
B 514	Babenhausen	5335	30	9660	-1,9	10561	-0,7	9326	2,2	6879	-10,5	6590	20.04	S	5224	24.04	S	4485	25.04	S
B 514	Kalletal	5347	30	2029	-	2108	-	1911	-	1844	-	1313	20.04	N	1209	17.04	N	1299	25.04	N
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	29	5661	-	6049	-	4820	-	4924	-	5785	16.04	O	3162	17.04	O	3244	12.04	O
B 516	Brilon 2	5323	30	4835	-9,4	5170	-8,7	3883	-6,8	4352	-13,7	2936	30.04	O	2230	17.04	O	3430	12.04	O

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	1622	12,3	1706	12,8	1441	24,4	1464	3,8	955	30.04	O	773	17.04	O	995	12.04	O
L 101	Schildgen (O)	5427	30	15261	7,0	16655	8,2	13283	11,3	11932	-0,7	9552	30.04	S	7633	24.04	S	7150	25.04	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	29	2065	3,1	2126	7,1	1852	11,5	2008	-12,1	1394	15.04	N	1214	17.04	N	1680	25.04	N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	29	6693	-1,4	6538	1,0	6794	2,8	7141	-10,1	4976*	30.04	S	4219	17.04	S	5916	12.04	S
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	10738	-3,8	12226	-2,4	9190	-5,3	6810	-9,6	8673	14.04	N	4943	17.04	N	4132	25.04	N
L 166	Kesternich (O)	5210	30	2142	-3,3	2075	5,0	2269	11,7	2281	-27,3	1330	17.04	N	1330	17.04	N	1728	12.04	N
L 182	Bornheim (S)	5407	30	10406	-0,4	11822	-0,3	8400	1,4	7026	-2,6	6702	01.04	O	4536	24.04	O	4139	25.04	O
L 183	Bornheim (W)	5408	30	12693	1,8	14180	3,0	12322	6,0	7982	-8,0	8306	30.04	N	6759	24.04	N	4827	25.04	N
L 194	Weilerswist	5437	30	6988	-2,0	7728	-0,3	5841	-0,2	5290	-10,6	6208	01.04	N	3249	17.04	N	3421	12.04	N
L 218	Heimbach	5413	30	5047	-2,5	4812	-0,4	5440	8,7	5569	-13,6	3390	17.04	O	3390	17.04	O	4169	12.04	O
L 232	Richterich	5411	30	21688	-2,9	24321	-3,0	18985	-0,6	14712	-4,3	13947	30.04	S	10385	24.04	S	8323	18.04	S
L 233	Friesenrath (W)	5208	30	12623	-4,5	13950	-1,8	9808	-7,4	10077	-13,7	8152	30.04	S	5812	24.04	S	6463	12.04	S
L 238	Zweifall	5410	30	7026	0,4	7359	2,0	6370	11,8	6353	-11,0	4033	30.04	S	3642	24.04	S	4083	25.04	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	13856	-1,4	15509	-0,1	12185	-0,7	9461	-8,2	10056	14.04	W	6410	17.04	W	5786	25.04	W
L 288	Schildgen (W)	5426	30	9814	0,8	11115	1,4	8272	6,3	6504	-6,7	6597	30.04	O	4504	24.04	O	3854	25.04	O
L 324	Erdingen	5431	29	6096	-	6811	-	5050	-	4413	-	3997	30.04	S	2815	17.04	S	2732	12.04	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	12814	-1,6	14465	-1,4	9774	2,2	9334	-4,6	7998	30.04	O	5369	17.04	O	6064	12.04	O
L 357	D-Gerresheim	5416	30	14723	12,2	17094	12,1	12294	16,1	8435	9,4	9477	30.04	W	6826	24.04	W	4978	25.04	W
L 358	Bensberg-Refraath	5428	30	11414	8,0	13428	8,8	7937	9,1	7017	2,2	8531	01.04	O	4310	03.04	O	4325	12.04	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2596	-1,5	2691	-1,1	2505	7,1	2342	-8,0	1585	30.04	W	1467	24.04	W	1722	25.04	W
L 372	Brüggen (O)	5433	30	5522	3,3	5938	4,2	5461	10,2	4180	-5,7	3394	30.04	O	3186	17.04	O	2613	12.04	O
L 427	Witzhelden (N)	5419	30	2623	1,5	2700	2,2	2507	14,0	2448	-7,4	1572	16.04	N	1559	17.04	N	1845	25.04	N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	11876	1,7	13101	3,9	10401	6,4	8777	-10,6	7708	30.04	O	5949	17.04	O	5571	25.04	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	7353	1,7	8012	4,1	6578	4,5	5671	-10,1	4866	30.04	S	3848	17.04	S	3701	25.04	S
L 460	Büderich (W)	5227	27	10297	-7,0	11622	-4,5	8302	-7,8	7211	-18,3	6486*	30.04	S	4397	03.04	S	4121	12.04	S
L 463	Voerde	5424	30	6999	-9,8	7890	-9,2	6108	-5,6	4623	-16,2	4434	30.04	O	3274	17.04	O	2645	12.04	O
L 475	Krefeld	5434	30	10175	1,8	11659	3,0	8552	3,9	6315	-6,1	8059	29.04	S	4977	24.04	S	3783	25.04	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	7120	6,4	7676	8,3	6732	14,1	5523	-6,3	4381	30.04	N	3633	24.04	N	3531	25.04	N
L 544	Langscheid (W)	5510	30	3725	-4,5	3925	-2,9	3432	2,6	3253	-14,4	2384	30.04	W	1969	17.04	W	2172	12.04	W
L 551	Haltern	5536	30	7317	5,5	7797	7,8	6785	15,0	6075	-8,4	4561	27.04	N	4223	17.04	N	4026	12.04	N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6233	-1,1	7180	-1,5	4847	0,7	4003	0,3	3894	30.04	S	2600	03.04	S	2251	12.04	S
L 587	St. Mauritz	5506	30	13402	3,4	15089	3,8	10869	6,1	9469	-0,7	8476	30.04	N	6445	17.04	N	6939	12.04	N
L 591	Lienen	5513	30	6543	-0,1	7220	2,0	5485	0,3	4993	-9,5	4153	01.04	O	3063	24.04	O	3122	25.04	O
L 608	Gross Reken	5505	30	7888	-2,2	8490	-1,5	7192	5,2	6342	-9,6	4774	30.04	S	4196	17.04	S	4322	12.04	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	37745	-0,6	43285	0,1	34845	1,4	21211	-6,8	23816	30.04	N	18223	17.04	N	12503	04.04	N
L 610	Recklinghausen	5526	30	9184	-15,3	10356	-15,1	8665	-11,7	5625	-19,6	5919	02.04	W	4883	24.04	W	3232	25.04	W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	29	2185	-1,8	2096	1,6	2103	14,9	2535	-16,1	1562	17.04	N	1562	17.04	N	1825	25.04	N
L 687	Langscheid (S)	5511	30	3241	3,1	2746	7,9	3446	35,2	4756	-14,1	2605	17.04	S	2605	17.04	S	3649	12.04	S
L 697	Attendorf	5531	30	3892	-0,1	4257	-0,1	3474	9,8	2954	-6,8	2467	30.04	S	1919	17.04	S	1855	12.04	S
L 776	Salzkotten	5530	30	11104	9,0	11982	9,6	9480	11,8	9259	4,7	6810	30.04	O	5000	17.04	O	5094	12.04	O
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	7158	14,3	8270	16,4	5666	14,8	4443	2,0	4951	02.04	O	3274	24.04	O	2896	12.04	O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	28	7636	-0,3	8523	0,7	6457	0,1	5465	-5,5	4667	30.04	O	3384	03.04	O	3413	04.04	O
L 937	Detmold (N)	5517	30	11475	-0,9	12577	0,5	10111	2,2	8711	-9,2	7321	30.04	S	5353	24.04	S	4998	12.04	S
L 937	Detmold (S)	5518	30	16099	1,1	17907	2,5	13470	5,5	11827	-8,2	10386	30.04	S	7410	24.04	S	7192	25.04	S
L 938	Detmold (W)	5519	30	12361	2,9	13786	4,4	10101	7,4	9118	-7,0	7789	30.04	O	5667	17.04	O	5857	25.04	O
L 954	Bad Driburg	5529	30	7935	4,3	9044	5,2	6716	10,1	5048	-4,8	5269	30.04	S	3535	17.04	S	2794	18.04	S
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	30	6318	9,9	7361	12,5	4727	9,9	3899	-4,1	4703	30.04	S	2703	24.04	S	2955	25.04	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	30	2783	14,0	2860	14,6	2535	28,6	2688	4,4	2223	15.04	W	1572	17.04	W	2347	11.04	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Autobahnen</i>																				
A 3	Elten	5071	30	28077	-0,7	27951	-2,4	28290	0,8	28357	4,1	19622	16.04	S	17278	03.04	N	19742	12.04	S
A 4	AC Vetschau	5072	29	33945	1,4	35922	1,7	32112	3,4	28577	-1,0	21101	16.04	O	17387	03.04	W	22389	09.04	W
A 40	Straelen (Niederndorf)	5073	23	28967	1,1	31581	2,0	24654	-0,9	23131	-1,6	19951	16.04	O	14857	17.04	O	20464	09.04	W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	29	26829	-4,8	28264	-5,3	24851	-1,2	23361	-5,7	17120	08.04	S	14808	03.04	S	15750	09.04	S
A 57	Hommersum	5050	30	10066	8,2	11031	10,1	7817	4,8	8350	2,6	6886	02.04	N	4607	03.04	N	6405	12.04	N
A 61	Schwanenhaus	5076	29	24066	2,3	25643	2,9	23347	1,0	19288	0,5	15896	08.04	N	13748	03.04	N	15748	09.04	N
<i>Bundesstraßen</i>																				
B 1	AC-Vaaiserquartier	5253	28	16024	-3,1	16548	-1,2	16208	2,0	14153	-13,2	9426	30.04	W	8589	24.04	W	7864	25.04	W
B 8	Elten	5254	8	2122	7,2	2138	12,6	2338	9,5	1926	-10,5	1565	30.04	W	1362	24.04	W	1302*	09.04	W
B 9	Kranenburg	5255	29	8143	5,8	8490	6,4	8279	9,3	6895	0,9	4863	30.04	W	4472	24.04	W	4918	09.04	W
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	0	7651	6,3	7692	4,8	9956	14,1	5980	4,8	5163*	24.04	N	5163*	24.04	N	3450*	12.04	N
B 56	Sittard	5256	30	5098	-3,9	5345	-0,3	5337	-10,8	4114	-11,9	3020	08.04	O	2766	03.04	O	3147	09.04	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8489	-1,4	9115	-1,7	8310	1,4	6518	-2,0	5234	30.04	S	4321	03.04	S	3684	12.04	S
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	30	3721	1,4	3972	2,9	3623	-1,6	2948	-2,6	2218	08.04	O	1879	24.04	O	2005	09.04	O
B 220	Emmerich	5258	30	12625	3,1	14189	3,8	10244	1,2	9001	0,7	8207	29.04	S	5493	24.04	S	6937	09.04	S
B 230	Elmpt	5260	30	10783	4,9	9899	8,8	12094	3,1	12857	-3,1	6498	03.04	O	6498	03.04	O	8630	09.04	O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	0	12380	10,2	13573	10,1	12246	13,9	8489	7,0	7487*	30.04	O	6270*	17.04	O	5422*	09.04	O
<i>Landesstraßen</i>																				
L 29	Heidenend	5438	30	6857	3,8	7260	4,8	7811	5,2	4882	-2,0	4767	30.04	S	4065	10.04	S	2913	12.04	S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2957	-3,0	3153	-3,6	2997	-0,2	2277	-2,8	1980	30.04	N	1591	17.04	N	1420	09.04	N
L 560	Sandersküper	5535	30	4742	2,1	4790	2,2	5216	4,9	4266	-0,5	2708	03.04	N	2708	03.04	N	3551	09.04	N
L 602	Hemden	5534	29	4904	11,2	4963	10,4	5453	14,9	4340	11,0	3684	30.04	N	3048	03.04	N	3797	09.04	N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<i>Autobahnen</i>																				
A 1	Ladbergen	5118	27	12162	-2,7	16632	-3,3	4217	2,8	19,4	26,2	9426	06.04	S	2793	03.04	N	2009	04.04	N
A 1	Ascheberg	5121	30	10649	0,1	14206	0,1	4599	0,4	17,9	22,9	7911	15.04	N	3079	03.04	N	1960	25.04	N
A 1	Hengsen	5101	0	19152	-	25175	-	10136	-	23,1	28,9	14970*	19.04	S	6515*	03.04	S	3504*	18.04	S
A 1	Schloss Burg	5011	26	10031	-2,5	13844	-2,7	3529	1,2	12,7	16,8	7645	29.04	N	2076	17.04	N	1105	18.04	N
A 1	Köln-Nord	5048	27	14031	-3,2	19439	-3,6	4903	2,8	14,6	18,3	11168	29.04	N	3014	17.04	N	1404	18.04	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	28	14222	-0,4	19443	-0,6	5419	4,1	13,3	16,7	10450	29.04	N	3261	03.04	N	1602	18.04	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	27	10656	-2,1	14533	-2,3	4163	1,5	13,0	16,4	8258	29.04	N	2620	03.04	N	1503	18.04	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	22	14437	-4,8	19989	-5,3	5152	2,2	14,8	18,9	11411	22.04	N	3343	17.04	N	1428	18.04	N
A 1	Hürth	5010	30	7748	-3,5	10627	-4,2	3020	5,3	14,3	18,7	6108	14.04	N	2007	17.04	N	856	18.04	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	29	5977	4,4	8081	3,7	2673	13,8	13,9	17,5	4361	07.04	N	1816	17.04	N	803	18.04	N
A 1	Nettersheim	5047	30	3890	10,3	5196	10,3	1914	11,9	19,0	24,9	2886	07.04	N	1302	17.04	N	602	04.04	N
A 2	Bad Oeynhausen	5123	26	20690	-	27447	-	10402	-	23,1	28,9	15300	14.04	S	6768	17.04	S	3951	09.04	S
A 2	Bielefeld	5120	25	16219	-	21395	-	7791	-	20,6	26,0	15226*	28.04	O	5941	03.04	O	3535	09.04	O
A 2	Oelde	5102	26	13174	-	18044	-	5566	-	20,1	26,5	9913	14.04	W	3321	17.04	W	1496	09.04	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	26	13578	-	18542	-	5248	-	18,5	22,8	10482	01.04	W	3606	17.04	W	1794	09.04	W
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	15	17410	-0,4	24003	-1,0	5843	5,0	16,8	20,7	13431*	28.04	W	3919*	17.04	W	2051	09.04	W
A 3	Hünxe	5001	29	7507	2,3	10317	1,6	2516	9,5	12,9	16,5	5907	05.04	S	1631	17.04	S	1352	12.04	S
A 3	Oberhausen/Holten	5070	30	18420	-2,1	25359	-2,6	6459	2,1	17,1	21,2	14171	19.04	S	3881	17.04	S	2280	09.04	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	28	18121	-2,1	25123	-2,5	6005	3,5	16,2	20,1	14119	19.04	S	3701	17.04	S	2065	09.04	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	28	13494	2,1	18612	1,9	4657	4,2	15,4	19,3	10316	22.04	N	3093	17.04	N	1767	09.04	N
A 3	AK OB-West (S)	5667	29	17649	1,2	24500	1,1	5840	2,5	14,6	18,1	13421	22.04	N	3729	17.04	N	2008	09.04	N
A 3	Breitscheid	5002	27	13806	-2,8	18941	-3,4	4989	4,2	12,3	15,5	10575	29.04	S	3291	24.04	S	1932	12.04	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	29	12642	-4,1	17546	-4,5	3879	-4,4	11,4	14,6	9659	29.04	N	2737	24.04	N	1672	12.04	N
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	12505	-0,7	17369	-1,0	3924	1,5	11,7	15,0	9725*	29.04	N	2691	17.04	N	1447*	12.04	N
A 3	AK Hilden (N)	5655	26	14998	1,9	20630	1,6	5222	7,4	11,4	14,2	11304	19.04	S	3263	17.04	S	2065	12.04	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	27	13643	2,8	18644	2,5	4993	7,6	11,5	14,5	10264	28.04	S	3265	17.04	S	1934	12.04	S
A 3	Opladen II	5033	28	13508	3,2	18538	2,5	4636	5,8	11,5	14,8	10164	28.04	S	3021	17.04	S	2050*	09.04	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	14471	3,5	19761	3,3	5364	5,3	11,0	13,9	10684	28.04	S	3550	17.04	S	2043	12.04	S
A 3	Leverkusen	5004	0	16842	0,7	23141	0,5	5930	2,6	11,1	14,4	12552*	29.04	S	3686*	17.04	S	2037*	04.04	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	29	17683	2,0	24145	1,7	6538	5,3	10,8	13,9	12987	29.04	N	4502	03.04	N	2219	09.04	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	27	17925	-3,4	24381	-3,9	7023	0,0	11,6	15,0	13273	15.04	N	4344	17.04	N	2259	25.04	N
A 3	AD Heumar (S)	5673	29	11294	(5,5)	15076	(4,9)	5016	(9,4)	11,7	14,8	8729	01.04	N	3383	17.04	N	1968	09.04	N
A 3	Siegburg	5005	20	9422	(-10,6)	12633	(-11,1)	3911	(-10,5)	13,1	16,7	8696	01.04	N	3205	17.04	N	1900	09.04	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	11550	14,7	15189	12,3	5592	34,8	14,3	18,2	8976	27.04	N	3955*	17.04	N	2127*	25.04	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	11481	11,4	15061	9,3	5658	24,2	14,8	18,9	8800	27.04	N	4071*	17.04	N	2150*	09.04	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	27	9823	5,6	13043	5,0	4551	12,2	13,1	16,8	7218	15.04	N	3101*	17.04	N	1923	09.04	N
A 4	Würselen	5008	28	8116	5,2	11200	4,7	2544	8,5	15,2	19,0	6267	07.04	W	1620	03.04	W	1409	09.04	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	10149	-2,9	13993	-3,8	3282	5,4	9,9	12,2	7922*	07.04	O	2008*	03.04	O	1893*	09.04	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	11782	2,5	15998	2,1	4845	5,6	17,0	20,9	8884	07.04	O	3066	03.04	O	2346	09.04	O
A 4	Buir	5082	28	12160	-	16565	-	4889	-	20,1	25,2	9299	14.04	W	3239	03.04	W	2174	09.04	O
A 4	Kerpen	5009	0	5303	(-)	7278	(-)	2128	(-)	14,2	17,9	8695*	07.04	W	2358	03.04	W	1067	25.04	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	28	13612	0,4	18558	-0,1	5584	5,7	18,0	22,3	10401	07.04	O	3501	03.04	O	2223	09.04	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	0	10577	(2,4)	14567	(1,9)	3936	(8,7)	14,3	17,9	8198	07.04	W	2358	03.04	W	1298*	09.04	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	12294	0,8	17049	0,1	4443	12,9	11,8	14,4	10546	07.04	W	2632	03.04	W	1385	09.04	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	29	13098	-0,7	18007	-1,3	5089	4,8	11,1	13,4	10286	07.04	W	2938	17.04	W	1515	09.04	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	28	10214	-1,5	13887	-2,0	4234	3,6	13,3	16,2	7670*	27.04	W	2506	17.04	W	1442	09.04	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	28	6758	-2,6	9504	-2,8	2006	0,0	9,1	11,6	5101	22.04	W	1139	03.04	W	494	25.04	O
A 4	Engelskirchen	5068	30	5315	-1,8	7540	-1,9	1400	2,6	11,1	14,5	4022	22.04	W	785	03.04	W	328	12.04	W
A 4	Eckenhagen	5034	30	4947	2,2	6933	2,2	1409	3,2	15,0	19,7	3741	15.04	O	883	03.04	O	510	12.04	O
A 30	lbbenbüren	5112	0	9012	-	12096	-	4128	-	24,2	29,2	6763*	07.04	O	2595*	17.04	O	1328*	18.04	O
A 30	Kirchlengern	5103	30	7583	2,9	10149	3,0	3510	4,6	19,1	22,8	5675	07.04	W	2162	17.04	W	1497	09.04	W
A 31	Gescher	5117	30	4005	-	5608	-	1103	-	13,9	18,9	3330	19.04	S	715	03.04	S	583	12.04	S
A 33	Paderborn	5111	28	5541	-	7714	-	1593	-	15,2	19,2	4561	07.04	N	1046	17.04	N	758	25.04	N
A 40	Wankum	5018	29	9460	3,8	13042	3,2	3356	14,7	25,9	32,7	7256	07.04	W	2158	17.04	W	1767	09.04	W
A 40	AK Moers (W)	5663	0	11298	4,7	15711	5,2	3918	15,6	20,1	24,9	9027*	07.04	O	2561*	24.04	O	1109*	25.04	O
A 40	AK Moers (O)	5022	0	12883	(2,4)	17874	(2,6)	4552	(10,1)	15,2	18,7	10328*	07.04	O	2816*	24.04	O	1418*	25.04	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	26	5604	-4,5	7810	-5,0	1858	5,1	7,3	9,1	4322	07.04	O	1455	24.04	O	534*	25.04	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	26	9103	6,7	12712	6,4	2955	14,1	6,9	8,6	7078	07.04	W	2054	24.04	W	9		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 42	Wanne-Eickel	5116	26	10507	2,2	14635	1,8	3634	10,8	12,9	15,5	8476*	15.04 O	2039	24.04 O	945	25.04 O
A 43	Albachten	5109	30	8336	-	11520	-	2821	-	13,1	16,5	6355	20.04 N	1708	03.04 N	971	25.04 N
A 43	Herne	5107	0	8984	-1,3	12340	-1,6	3707	10,4	9,4	11,6	7122*	20.04 N	2403*	03.04 N	851*	09.04 N
A 43	Sprockhövel	5108	26	5197	-	7414	-	1271	-	9,6	12,2	4737	20.04 S	845	17.04 S	316	25.04 S
A 44	Aachen-Brand	5077	0	8123	3,8	10660	2,3	4746	29,4	20,3	24,3	6626*	07.04 S	3332*	03.04 S	1982*	09.04 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	8206	4,7	10942	2,8	4130	17,5	16,1	19,6	6419	07.04 O	2686*	03.04 W	1830	09.04 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4613	-14,1	6426	-14,0	1511	-11,1	8,0	9,8	4383	29.04 O	1113	03.04 O	707	09.04 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	29	5617	-2,0	7869	-2,6	1719	9,7	14,2	17,8	4360	07.04 W	1055	03.04 W	605	09.04 W
A 44	Neersen	5078	29	5919	2,1	8415	2,0	1587	7,8	10,4	12,4	4536	08.04 O	915	03.04 O	295	04.04 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	29	5888	3,2	8373	3,1	1568	9,3	10,4	12,5	4518	08.04 O	913	03.04 O	296	12.04 O
A 44	Ilverich	5079	28	3460	30,4	4906	30,1	951	37,8	6,7	8,1	2946	29.04 W	614	03.04 W	225	04.04 W
A 44	Langenberg	5066	30	684	5,4	963	5,5	226	6,1	4,7	5,6	835	05.04 O	125	03.04 O	39	25.04 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	1026	-2,4	1464	-2,1	276	-9,2	5,7	6,9	814	22.04 W	165	17.04 W	52	18.04 W
A 44	Soest	5110	0	8961	-	12465	-	2982	-	16,3	22,3	7368*	28.04 O	1996*	17.04 O	1010*	09.04 O
A 45	Dortmund-Süd	5104	27	11287	0,0	15573	0,9	4055	-1,6	14,5	18,1	9466*	28.04 N	2657	24.04 N	1330	25.04 N
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	0	12562	-	17336	-	3924	-	18,3	23,8	10272*	28.04 N	2785*	17.04 N	2385*	09.04 N
A 45	Freudenberg	5106	22	14291	2,0	19148	1,7	6007	6,3	20,8	26,4	10954	07.04 S	3725	17.04 S	2700	25.04 S
A 46	Dremmen	5075	30	1553	4,7	2187	3,8	487	20,2	6,8	8,2	1184	08.04 W	280	17.04 W	120	04.04 W
A 46	Hochneukirch	5041	29	2463	-13,4	3500	-13,1	645	-14,1	10,9	13,3	2320	07.04 O	360	24.04 O	187	09.04 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	9	7029	-3,0	9904	-3,5	2064	5,0	12,1	15,2	5635	19.04 W	1300*	17.04 W	571*	09.04 W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	10	7724	-0,1	10904	-0,5	2154	8,4	13,0	15,8	6024*	28.04 S	1233*	17.04 S	559	09.04 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	25	8047	-3,9	11391	-4,2	2216	2,8	10,9	13,2	6324	08.04 W	1200	17.04 W	527	09.04 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	28	10823	0,0	15109	0,0	3299	-1,0	10,6	13,0	8656	08.04 O	1881	17.04 O	963	12.04 O
A 46	AK Hilden (O)	5023	28	10817	-0,5	14883	-0,1	3726	-1,1	9,8	12,0	8762	08.04 O	2146	24.04 O	1398	25.04 O
A 46	W-Sonnborn	5045	29	8290	0,8	11646	0,7	2402	0,2	9,8	12,4	6314	28.04 O	1353	24.04 O	660	09.04 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	29	8155	0,7	11487	0,4	2351	2,7	11,8	14,8	6480*	22.04 O	1292	24.04 O	606	25.04 O
A 46	Meschede	5119	2	1866	-	2571	-	665	-	12,7	16,1	1638*	28.04 O	401*	03.04 O	255*	18.04 O
A 52	Schwalmtal	5046	30	1910	4,8	2648	4,1	695	16,4	7,5	9,8	1460	16.04 O	481	03.04 O	241	09.04 O
A 52	Lintorf	5027	30	5279	13,6	7436	13,4	1578	15,6	5,2	6,2	4171	29.04 W	912	03.04 W	385	04.04 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	0	2900	-1,1	4063	-1,4	1040	9,8	3,4	4,0	2457*	07.04 O	613*	03.04 O	176*	09.04 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	6545	19,9	9221	19,0	1883	33,9	6,2	7,5	5458*	07.04 O	1068	03.04 O	488	09.04 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	4925	25,3	6890	25,8	1587	21,1	5,0	6,0	4066	07.04 W	987	03.04 W	413	18.04 W
A 52	Essen-Bredene	5028	30	3777	47,3	5303	48,2	1148	34,1	5,2	6,3	3238	07.04 W	696	03.04 W	304	04.04 W
A 52	AD EssenOst (S)	5043	27	3486	31,2	4892	31,4	1098	33,4	6,2	7,9	2816	07.04 W	621	03.04 W	264	04.04 W
A 52	Rheinberg	5019	28	4331	-	6105	-	1197	-	10,8	13,8	3398	28.04 N	714	24.04 N	432	12.04 N
A 57	AK KampLintfort (N)	5064	28	6828	4,4	9468	4,6	2384	6,9	11,8	14,6	5414	08.04 N	1383	03.04 N	743	25.04 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	25	9097	-8,8	12626	-8,9	3121	-3,1	14,1	17,3	7849	07.04 S	1882	17.04 S	963	25.04 S
A 57	AK Moers (N)	5660	0	10294	5,1	14343	5,5	3361	7,8	13,5	16,5	8358*	07.04 S	1998*	17.04 S	1059*	12.04 S
A 57	AK Moers (S)	5662	0	10675	-1,9	14903	-2,3	3345	8,5	13,7	17,0	8008*	07.04 N	1988*	03.04 N	932*	04.04 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	10893	-5,2	15284	-5,0	3286	-3,5	11,1	14,0	8187*	07.04 S	1959*	03.04 S	841*	04.04 S
A 57	Neuss-West	5602	0	11723	-6,3	16520	-6,5	3437	1,4	11,0	13,7	9056*	19.04 N	1988*	03.04 N	827*	04.04 N
A 57	Neuss-West (S)	5670	28	12273	-3,5	17121	-3,9	3955	5,8	11,1	13,6	9551	07.04 N	2354	17.04 N	1204	04.04 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	30	4361	-0,4	6171	-0,5	1194	1,6	8,3	9,7	3553	01.04 N	780	03.04 N	340	04.04 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	27	12265	-2,0	17163	-2,4	3815	8,0	11,7	14,3	9554	07.04 S	2181	03.04 S	1090	04.04 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	13	4119	-	5835	-	1204	-	6,0	7,4	5332*	21.04 N	1345*	17.04 N	545*	18.04 N
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	25	11991	-2,5	16881	-2,6	3480	3,1	13,3	16,4	9240*	07.04 N	2067	03.04 N	893*	04.04 N
A 59	Walsum	5069	30	858	-1,2	1204	-0,2	311	-7,2	3,0	3,7	648	27.04 S	176	24.04 S	47	25.04 S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	1652	6,9	2353	6,4	428	10,3	5,7	6,7	2487	07.04 S	260	17.04 S	77	12.04 S
A 59	Langenfeld	5007	30	3184	4,9	4546	4,4	790	17,6	7,2	8,6	2460	07.04 N	477	17.04 N	153	25.04 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	25	5049	-5,8	6905	-6,1	1943	-2,0	9,1	11,6	3957	07.04 N	1142	17.04 N	580	25.04 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	27	6083	-4,8	8380	-2,8	2337	-14,5	6,7	8,2	4734	07.04 N	1379	17.04 N	556	09.04 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	28	6944	-1,2	9470	0,5	2835	-7,5	6,2	7,4	5490	07.04 N	1729	24.04 N	926	25.04 N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	0	6323	-8,1	8668	-8,4	2509	-0,9	5,7	6,9	5305	01.04 S	1651	17.04 S	710	09.04 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	29	3966	2,6	5502	2,2	1547	11,1	4,8	5,8	3089	14.04 N	913	17.04 N	283	18.04 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	2466	2,1	3482	2,0	790	7,0	3,9	4,8	2102	14.04 N	511	17.04 N	146	25.04 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1569	-1,1	2215	-0,9	518	2,6	3,2	4,0	1536	14.04 N	288	17.04 N	87	12.04 N
A 61	MG-Wickrath	5042	30	9770	-2,2	13517	-2,3	3116	-0,3	16,0	19,5	7918	08.04 N	2352	17.04 N	1537	12.04 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	8734	-0,9	11992	-1,0	3026	1,3	15,7	19,3	7045*	26.04 S	2278*	17.04 S	1558*	12.04 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	11289	0,8	15297	0,8	4581	3,2	21,6	26,4	9234	06.04 S	3384	17.04 S	2212	12.04 S
A 61	Miel	5080	25	13045	-	17746	-	5128	-	24,2	31,9	10432	14.04 N	3829	17.04 N	2301	12.04 N
A 524	Ratingen	5039	30	2344	10,3	3353	10,0	547	21,6	8,4	9,9	2939	07.04 O	314	17.04 O	122	04.04 O
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2681	3,4	3665	1,2	881	14,4	5,4	6,4	2139*	07.04 W	538*	03.04 W	599*	09.04 W
A 553	Bliesheim	5029	30	1938	0,7	2706	0,8	694	0,9	7,0	8,6	1636	01.04 S	398	24.04 S	159	12.04 S
A 555	Godorf	5036	29	3779	4,8	5303	4,6	1272	7,8	5,5	6,6	3660	01.04 N	717	03.04 N	236	09.04 N
A 560	AD St. Augustin (O)																

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	27	3785	3,8	5209	3,9	1551	5,2	6,9	8,3	2822	07.04 O	888	17.04 O	313	04.04 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	27	3368	4,2	4638	4,3	1403	3,5	6,5	7,8	2502	14.04 W	815	17.04 W	329	18.04 W
A 560	Hennef	5051	0														
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	1466	1,6	2050	1,3	516	10,3	2,5	2,9	1211	29.04 O	389	17.04 O	120	25.04 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	134	-3,6	186	-3,1	47	-25,4	1,4	1,6	150	27.04 O	44	24.04 O	27	12.04 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	0	5691	-9,2	7759	-9,5	2309	-7,3	6,1	7,3	4783	01.04 W	1532	17.04 W	711*	12.04 W
A 565	MeckenheimMerl	5013	30	3345	1,1	4634	1,3	1050	-4,5	9,3	11,8	3579	07.04 N	644	17.04 N	379	12.04 N

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1	Dortmund	5343	0	6898	-	9523	-	2663	-	7,7	9,5	5731*	07.04 W	1958*	24.04 W	688*	25.04 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	504	0,8	681	5,7	310	-15,5	4,6	5,6	910	16.04 O	171	03.04 O	39	25.04 O
B 1	Horn 2	5339	29	1164	5,9	1644	5,3	349	26,9	10,7	14,0	1091	15.04 N	194	03.04 N	96	12.04 N
B 7	Warburg-West	5331	30	821	1,6	1144	0,5	275	8,7	5,8	7,3	676	30.04 W	173	17.04 W	101	04.04 W
B 7	Willich-Viersen	5266	30	735	-	1054	-	200	-	6,1	7,3	617	21.04 O	120	17.04 O	23	12.04 O
B 9	Geldern (O)	5251	22	981	18,5	1320	18,6	466	19,2	11,9	14,5	840*	28.04 N	298	17.04 N	161	12.04 N
B 9	Dormagen	5267	29	1116	-	1582	-	326	-	9,2	11,5	992	28.04 S	183	17.04 S	67	04.04 S
B 9n	Goch (S)	5240	30	1424	1,8	2009	1,2	397	21,4	12,3	15,3	1153	05.04 S	243	24.04 S	133	09.04 S
B 51	Ostbevern	5329	28	953	10,4	1278	11,0	457	2,0	10,0	12,2	956	02.04 S	274	03.04 S	165	12.04 S
B 51	Telgte	5330	24	1827	-14,1	2565	-10,3	572	-42,0	8,3	10,7	1596	01.04 N	334	17.04 N	159*	25.04 N
B 51	Tondorf (S)	5236	29	3661	12,8	4812	13,6	1987	10,1	21,9	27,6	2653	13.04 S	1369	17.04 S	647	18.04 S
B 51n	Dahlem	5235	29	3366	15,6	4386	15,4	1903	16,9	26,4	33,7	3014	07.04 N	1292	17.04 N	697	18.04 N
B 54	Drensteinfurt 2	5348	30	468	-	657	-	175	-	5,5	6,9	627	06.04 N	130	17.04 N	26	09.04 N
B 54	Altenberge 2	5338	29	2569	4,5	3583	3,5	904	30,3	10,8	13,4	2020	08.04 N	576	24.04 N	298	04.04 N
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	1396	-	1988	-	420	-	7,4	9,3	1116	14.04 S	378	24.04 S	67	25.04 S
B 54	Meinerzhagen	5304	30	1487	-14,4	2120	-13,2	385	-20,9	8,1	10,5	1141	29.04 N	222	03.04 N	94	18.04 N
B 55n	Elsdorf	5247	30	767	12,5	1046	14,2	339	-1,2	7,4	8,7	837	20.04 S	208	17.04 S	80	12.04 S
B 55	Grevenbrück	5342	30	702	-10,9	1002	-10,9	173	-12,2	10,3	12,9	566	22.04 O	111	17.04 O	44	12.04 O
B 55	Bergneustadt	5264	30	579	-	826	-	160	-	5,0	6,5	462	29.04 O	111	17.04 O	29	18.04 O
B 55	Loope	5204	30	355	-6,3	496	-6,1	132	-18,5	4,5	5,7	324	01.04 W	79	24.04 W	26	25.04 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	883	2,8	1203	2,9	446	6,2	3,7	4,4	679	20.04 O	290	17.04 O	75	25.04 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	504	-5,6	693	-5,2	218	-9,5	4,7	5,9	416	30.04 N	120	17.04 N	46	25.04 N
B 57	Alsdorf Ofden	5213	30	635	4,8	868	5,0	300	7,9	3,2	3,9	482	30.04 N	182	03.04 N	60	04.04 N
B 58	Dorsten 1	5316	30	1651	-7,1	2310	-4,5	512	-25,7	12,0	15,4	1279	06.04 W	292	03.04 W	147	04.04 W
B 58	Büderich (N)	5228	28	2095	8,3	2899	8,3	793	4,3	8,2	10,0	1715	07.04 W	505	17.04 W	197	18.04 W
B 58	Geldern (N)	5252	0	672	0,3	919	0,5	261	-10,9	6,8	8,4	522*	21.04 W	165*	24.04 W	129*	09.04 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	1301	9,3	1820	9,2	429	14,4	10,1	12,6	1087	07.04 W	238	17.04 W	107	18.04 W
B 59	Pulheim	5214	30	622	6,9	887	7,0	165	-1,2	9,2	11,0	518	23.04 O	99	03.04 O	44	04.04 O
B 61	Petershagen 2	5336	29	1304	-2,9	1765	-2,9	512	-2,3	14,2	17,6	983	07.04 N	278	03.04 N	201	12.04 N
B 61	Stromberg	5349	30	245	-	341	-	91	-	7,2	9,2	383	15.04 O	68	03.04 O	36	04.04 O
B 62	Siegen	5332	14	1080	4,3	1480	4,5	468	6,1	6,8	8,1	965	01.04 S	290	24.04 S	97*	09.04 S
B 63	Drensteinfurt	5302		ohne Lkw													
B 66	BI-Hillegossen	5337	30	3481	-2,6	4878	-2,9	1151	2,0	10,3	12,7	2777	29.04 O	702	17.04 O	270	09.04 O
B 67	Rhede	5320	17	1814	-1,3	2461	-1,2	882	-2,0	8,5	10,1	1460	29.04 O	536	17.04 O	191	25.04 O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	29	2403	-2,7	3363	-2,9	673	-0,7	13,7	17,6	1932*	01.04 S	468	17.04 S	321	25.04 S
B 68	Lichtenau	5351	27	304	-	415	-	136	-	4,3	5,2	278*	30.04 N	78	24.04 N	38	25.04 N
B 219	Greven 2	5350	30	931	-	1322	-	253	-	9,5	11,8	1187	02.04 S	159	03.04 S	72	04.04 S
B 219	Greven	5306		ohne Lkw													
B 221	Brüggen (N)	5432		ohne Lkw													
B 221	Heinsberg	5259	29	821	-2,6	1150	-2,6	295	-6,9	5,6	6,7	674*	22.04 N	207	24.04 N	58	25.04 N
B 224	Bottrop	5344	20	2748	-	3852	-	1044	-	6,8	8,4	2295	07.04 S	835*	24.04 S	162*	25.04 S
B 224n	Velbert Nord	5249	29	1510	-1,7	2148	-1,0	415	-12,1	5,8	7,0	1192	01.04 S	259	24.04 S	81	04.04 S
B 224n	W-Saurenhaus	5248	30	2762	0,8	3978	1,2	591	0,0	9,0	10,9	2164	22.04 N	339	03.04 N	120	04.04 N
B 229	Delecke 2	5334	30	176	12,1	248	11,7	59	18,0	3,8	5,7	164	16.04 N	37	17.04 N	19	12.04 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	25	1149	3,0	1573	3,2	450	8,4	7,6	9,1	890	21.04 O	313	03.04 O	167	25.04 O
B 229	Solingen	5203	30	713	44,6	1006	44,7	208	49,6	6,8	8,6	607	06.04 N	143	17.04 N	52	04.04 N
B 230	Holzheim	5238	30	564	6,2	788	5,5	200	16,3	6,3	7,5	471	29.04 O	119	24.04 O	42	18.04 O
B 235	Datteln	5345	30	588	-	821	-	216	-	5,7	7,3	468	28.04 S	144	24.04 S	44	18.04 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	26	947	-26,2	1283	-22,8	416	-48,5	13,3	15,6	707	27.04 N	249	17.04 N	137	25.04 N
B 236	Gleisdorf 1	5310		ohne Lkw													
B 237	Ohl	5225	30	331	-13,4	464	-14,9	114	22,6	7,6	9,8	284	01.04 W	70	10.04 W	20	12.04 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	28	2049	-0,1	2779	-0,3	837	8,3	12,7	15,9	1662	16.04 S	584	17.04 S	329	25.04 S
B 252	Brakel	5340	30	980	-5,4	1345	-4,9	316	-0,3	12,1	15,1	788	30.04 N	223	24.04 N	241	25.04 N
B 256	Marienhede	5224	29	455	-1,5	638	-1,4	161	-5,3	6,9	8,7	451	01.04 S	114	17.04 S	29	18.04 S
B 256n	Derschlag	5223	29	1038	3,7	1477	3,6	280	0,0	7,7	9,5	900	22.04 S	168	24.04 S	64	18.04 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	0	215	11,4	289	9,9	124	36,3	4,0	5,0	182*	26.04 N	74*	17.04 N	30*	25.04 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	9	602	17,3	817	16,1	333	41,7	3,6	4,6	578	29.04 N	223*	17.04 N	60	25.04 N
B 258	BlankenheimWald	5239	30	222	13,8	294	12,2	117	21,9	7,7	9,6	174	23.04 S	72	17.04 S	42	09.04 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	29	622	4,7	846	4,8	258	-1,1	13,1	19,2	579	07.04 W	213	03.04 W	161	12.04 W
B 264	Langerwehe	5246	29	429	-8,5	601	-8,8	162	-8,5	3,8	4,6	426	29.04 W	107	24.04 W	31	25.04 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	501	-	711	-	156	-	6,8	8,3	568	20.04 W	104	17.04 W	35	25.04 W
B 265n	Lechenich 2	5269	30	676	-	950	-	237	-	5,5	6,8	663	01.04 N	140	03.04 N	36	25.04 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	160	0,0	218	0,5	87	16,0	3,8	5,2	193	01.04 S	68	17.04 S	16	09.04 S
B 266	Kesternich (S)	5211	29														
B 288	Uerdingen	5231	30	2399	7,7	3434	7,1	596	26,8	10,8	13,1	2093	29.04 W	342	17.04 W	111	25.04 W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei		
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R					
B 458	Büderich (S)	5226	28	1322	6,2	1831	7,8	483	-4,7	8,4	10,3	1071	07.04 W	278	03.04 W	132	18.04 W	
B 477	Gohr	5262	30	446	-4,9	625	-5,2	153	-9,5	6,7	8,2	414	20.04 N	90	17.04 N	30	04.04 N	
B 477	Rommerskirchen	5268	30	562	-	763	-	247	-	8,3	10,0	438	02.04 S	155	17.04 S	93	12.04 S	
B 478	Waldbröl	5222	30	384	1,9	520	2,0	212	6,0	4,8	5,9	301	02.04 W	129	17.04 W	34	04.04 W	
B 480	Brlon 1	5322	29	679	-	901	-	337	-	20,0	25,1	541	16.04 N	226	17.04 N	149	25.04 N	
B 480	Winterberg	5325	22	1031	4,8	1378	4,2	513	21,0	12,3	15,8	788	30.04 S	319	17.04 S	148	18.04 S	
B 480	Bad Berleburg	5301	30	273	-6,2	384	-6,3	95	-12,0	4,8	6,3	219	29.04 N	59	24.04 N	16	09.04 N	
B 504	Goch (N)	5241	30	423	1,0	593	0,7	145	0,0	4,8	6,0	348	02.04 W	83	24.04 W	36	09.04 W	
B 511	Gleidorf 2	5311		ohne Lkw														
B 514	Babenhausen	5335	30	489	-0,4	691	-1,0	154	5,5	5,1	6,5	730	20.04 S	136	24.04 S	65	04.04 S	
B 514	Kalletal	5347	30	108	-	155	-	26	-	5,3	7,4	158	20.04 N	23	24.04 N	6	04.04 N	
B 516	Ense-Möhnesee	5346	29	273	-	385	-	89	-	4,8	6,4	578	16.04 O	54	24.04 O	15	09.04 O	
B 516	Brlon 2	5323	30	879	-	1188	-	442	-	18,2	23,0	667	26.04 W	263	17.04 W	108	18.04 W	

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	95	26,7	132	25,7	41	28,1	5,9	7,7	83	01.04 W	26	24.04 W	7	09.04 W
L 101	Schildgen (O)	5427	30														
L 104	Kirchhellen (O)	5524	29														
L 115	Ahrhütte (N)	5245	29	519	-5,1	737	-4,5	144	-13,8	7,8	11,3	541	02.04 S	126	17.04 S	54	25.04 S
L 143	Rottbitze (N)	5406	30														
L 166	Kesternich (O)	5210	30	59	-	77	-	41	-	2,8	3,7	57	29.04 S	30	24.04 S	8	04.04 S
L 182	Bornheim (S)	5407	30														
L 183	Bornheim (W)	5408	30														
L 194	Weilerswist	5437	30	305	11,7	428	14,7	114	-23,5	4,4	5,5	535	01.04 N	72	03.04 N	18	25.04 N
L 218	Heimbach	5413	30	104	22,4	139	24,1	55	0,0	2,1	2,9	110	28.04 W	35	24.04 W	15	25.04 W
L 232	Richterich	5411	30	550	-8,3	768	-8,6	209	-3,2	2,5	3,2	437	01.04 S	117	17.04 S	36	09.04 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	30	470	9,6	636	9,7	258	16,7	3,7	4,6	373	26.04 S	162	17.04 S	41	25.04 S
L 238	Zweifall	5410	30	250	3,3	353	3,2	87	3,6	3,6	4,8	210	27.04 N	59	03.04 N	13	09.04 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30														
L 288	Schildgen (W)	5426	30														
L 324	Erdingen	5431	29	573	-	819	-	149	-	9,4	12	478*	28.04 S	91	17.04 S	38	25.04 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	233	-10,4	328	-9,1	85	-21,3	1,8	2,3	208	21.04 O	60	03.04 O	15	18.04 O
L 357	D-Gerresheim	5416	30	363	11,7	510	10,9	131	35,1	2,5	3	327	21.04 O	84	17.04 O	26	04.04 O
L 358	Bensberg-Refraath	5428	30	527	20,6	763	21,5	97	-11,8	4,6	5,7	667	01.04 O	61	17.04 O	17	04.04 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30														
L 372	Brüggen (O)	5433	30														
L 427	Witzhelden (N)	5419	30														
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30														
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30														
L 460	Büderich (W)	5227	27	865	6,1	1201	7,5	338	-8,6	8,4	10,3	717	21.04 N	248	17.04 N	70	18.04 N
L 463	Voerde	5424	30	585	-12,9	830	-13,3	168	-6,7	8,4	10,5	511	22.04 W	96	03.04 W	28	09.04 W
L 475	Krefeld	5434	30	237	6,8	336	6,7	76	13,4	2,3	2,9	506	29.04 S	45	24.04 S	15	18.04 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30														
L 544	Langscheid (W)	5510	30														
L 551	Haltern	5536	30	336	-0,6	472	-2,1	135	33,7	4,6	6,1	268	16.04 N	110	17.04 N	10	18.04 N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	449	-3,6	622	-4,5	211	12,8	7,2	8,7	359	13.04 N	126	10.04 N	28	09.04 N
L 587	St. Mauritz	5506	30	705	2,8	994	2,5	241	8,1	5,3	6,6	579	08.04 N	151	17.04 N	43	12.04 N
L 591	Lienen	5513	30	304	1,3	433	2,6	89	-21,2	4,6	6	349	02.04 W	56	03.04 W	18	04.04 W
L 608	Gross Reken	5505	30	381	-3,1	526	-4,2	169	18,2	4,8	6,2	307	28.04 N	99	24.04 N	28	09.04 N
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	1725	-4,8	2411	-4,7	663	-7,0	4,6	5,6	1418	29.04 N	380	10.04 N	135	04.04 N
L 610	Recklinghausen	5526	30	223	-9,7	310	-9,6	102	-8,9	2,4	3	204	01.04 W	65	24.04 W	15	25.04 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	29														
L 687	Langscheid (S)	5511	30														
L 697	Attendorf	5531	30	253	-9,3	361	-9,1	59	-30,6	6,5	8,5	212	29.04 N	39	17.04 N	15	18.04 N
L 776	Salzkotten	5530	30	1060	4,4	1481	3,5	306	20,9	9,5	12,4	855	05.04 W	167	03.04 W	148	12.04 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30														
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	28	295	6,5	412	6,5	111	-2,6	3,9	4,8	269	15.04 O	79	17.04 O	20	25.04 O
L 937	Detmold (N)	5517	30														
L 937	Detmold (S)	5518	30														
L 938	Detmold (W)	5519	30														
L 954	Bad Driburg	5529	30	481	5,0	670	3,9	205	34,9	6,1	7,4	398	26.04 S	122	17.04 S	36	18.04 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521															
K 10	Breckerfeld (O)	5508															

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	30	3464	-21,1	4491	-24,8	1627	8,1	12,3	16,1	3679	19.04 S	1238	03.04 N	1341	09.04 N
A 4	AC Vetschau	5072	29	7060	4,9	9714	4,8	2207	3,2	20,8	27,0	5403	07.04 W	1431	03.04 W	1436	09.04 O
A 40	Straelen (Niederndorf)	5073	23	9975	8,6	13567	7,8	3804	18,3	34,4	43,0	8457*	07.04 O	2531*	03.04 W	2355	09.04 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	29	7403	-2,9	9772	-3,7	3851	7,2	27,6	34,6	5649	14.04 S	2482	03.04 S	1937	09.04 N
A 57	Hommersum	5050	30	2551	8,0	3639	7,9	510	18,6	25,3	33,0	2175	08.04 N	344	24.04 N	243	09.04 N
A 61	Schwanenhaus	5076	29	5464	1,7	7382	1,8	1942	4,0	22,7	28,8	4750	08.04 N	1560	17.04 N	1361	12.04 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsertier	5253	28	205	-6,0	263	-8,0	131	31,0	1,3	1,6	168	08.04 W	83	17.04 W	51	09.04 W
B 8	Elten	5254	8	74	25,4	99	30,3	44	109,5	3,5	4,6	74*	20.04 W	30*	17.04 W	18*	09.04 W
B 9	Kranenburg	5255	29	381	14,1	511	14,8	148	11,3	4,7	6,0	342	21.04 O	88	17.04 O	147	09.04 O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	0	240	8,1	307	7,0	181	32,1	3,1	4,0	196*	15.04 N	130*	03.04 N	50*	04.04 N
B 56	Sittard	5256	30	144	-10,0	192	-11,5	62	6,9	2,8	3,6	121	22.04 O	41	24.04 O	50	09.04 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	128	23,1	164	22,4	80	35,6	1,5	1,8	118	29.04 N	47	03.04 N	54	09.04 N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	30	481	7,8	638	9,2	223	1,8	12,9	16,1	384	28.04 W	130	17.04 W	115	09.04 W
B 220	Emmerich	5258	30	1375	1,3	1925	1,6	340	-7,6	10,9	13,6	1114	07.04 N	213	24.04 N	404	09.04 N
B 230	Elmpt	5260	30	1317	13,8	1827	14,9	432	10,2	12,2	18,5	1049	16.04 O	303	03.04 O	183	09.04 O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	0	156	20,0	202	18,8	103	47,1	1,3	1,5	125*	21.04 W	61*	17.04 W	38*	09.04 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	30	447	7,7	621	8,8	133	-1,5	6,5	8,6	362	26.04 S	88	03.04 S	112	09.04 S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	48	23,1	60	22,4	39	39,3	1,6	1,9	58	08.04 N	33	03.04 N	20	09.04 N
L 560	Sandersküper	5535	30	163	-12,8	222	-12,6	83	15,3	3,4	4,6	156	22.04 S	52	24.04 S	20	18.04 S
L 602	Hemden	5534	29	414	12,8	563	12,4	161	18,4	8,4	11,3	352	13.04 S	111	17.04 S	77	09.04 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	27	62613	48865 78,0%	44153 70,5%	4317 6,9%	395 0,6%	1028 1,6%	182 0,3%	2014 3,2%	9966 15,9%	6651 10,6%	558 0,9%	11980 19,1%	12162 19,4%
A 1	Ascheberg	41115121	30	59574												
A 1	Hengsen	45115101	0	83079												
A 1	Schloss Burg	48095011	26	78840	67446 85,5%	56706 71,9%	10306 13,1%	434 0,6%	806 1,0%	223 0,3%	2066 2,6%	7742 9,8%	5281 6,7%	558 0,7%	9808 12,4%	10031 12,7%
A 1	Köln-Nord	49075048	27	96096	80201 83,5%	73883 76,9%	5591 5,8%	727 0,8%	900 0,9%	175 0,2%	3887 4,0%	9970 10,4%	6939 7,2%	964 1,0%	13857 14,4%	14032 14,6%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	28	107017	92128 86,1%				603 0,6%	593 0,6%	4157 3,9%	9472 8,9%		64 0,1%	13629 12,7%	14222 13,3%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	27	82235	71022 86,4%				477 0,6%	535 0,7%	3113 3,8%	7007 8,5%		79 0,1%	10120 12,3%	10655 13,0%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	22	97654	81970 83,9%	74281 76,1%	7123 7,3%	566 0,6%	1001 1,0%	185 0,2%	3406 3,5%	10846 11,1%	7499 7,7%	246 0,3%	14252 14,6%	14437 14,8%
A 1	Hürth	51065010	30	54229	45571 84,0%	41424 76,4%	3722 6,9%	425 0,8%	685 1,3%	119 0,2%	1287 2,4%	6342 11,7%	4584 8,5%	226 0,4%	7629 14,1%	7748 14,3%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	29	43033	35369 82,2%	32697 76,0%	2672 6,2%	0 0,0%	668 1,6%	114 0,3%	1413 3,3%	4450 10,3%	0 0,0%	1018 2,4%	5863 13,6%	5977 13,9%
A 1	Nettersheim	54065047	15	20521	16075 78,3%	14275	1643	157	465 2,3%	60 0,3%	508 2,5%	3322 16,2%	2539	91 0,4%	3830 18,7%	3890 19,0%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	26	89585												
A 2	Bielefeld	40175120	25	78705												
A 2	Oelde	41145102	26	65615	51312 78,2%	47131 71,8%	3973 6,1%	208 0,3%	944 1,4%	270 0,4%	2133 3,3%	10772 16,4%	7186 11,0%	184 0,3%	12905 19,7%	13175 20,1%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	26	73292												
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	15	103668	84207 81,2%				854 0,8%	931 0,9%	4529 4,4%	11950 11,5%		1197 1,2%	16479 15,9%	17410 16,8%
A 3	Hünxe	43065001	29	58101	49521 85,2%	45745	3335	441	802 1,4%	183 0,3%	1885 3,2%	5439 9,4%	3888	270 0,5%	7324 12,6%	7507 12,9%
A 3	Oberhausen/Holten	44065070	30	107841	88130 81,7%				1096 1,0%	246 0,2%	4081 3,8%	14093 13,1%		195 0,2%	18174 16,9%	18420 17,1%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	28	112138	92039 82,1%	81255 72,5%	9337 8,3%	1447 1,3%	1306 1,2%	355 0,3%	3474 3,1%	14293 12,7%	10726 9,6%	672 0,6%	17767 15,8%	18122 16,2%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	28	87641	72642 82,9%	63902 72,9%	7548 8,6%	1192 1,4%	1021 1,2%	289 0,3%	2485 2,8%	10719 12,2%	7897 9,0%	485 0,6%	13204 15,1%	13493 15,4%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	29	121006	101363 83,8%	89587 74,0%	10077 8,3%	1699 1,4%	1229 1,0%	319 0,3%	3899 3,2%	13431 11,1%	9922 8,2%	765 0,6%	17330 14,3%	17649 14,6%
A 3	Breitscheid	46075002	27	111835	97312 87,0%				657 0,6%	424 0,4%	4350 3,9%	9032 8,1%		60 0,1%	13382 12,0%	13806 12,3%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	29	110517	96154,5 87,0%	86985,5 78,7%	7687,9 7,0%	1481 1,3%	1036,7 0,9%	249,4 0,2%	3092,7 2,8%	9057,9 8,2%	6542 5,9%	925,7 0,8%	12151 11,0%	12400 11,2%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	106445	91791,6 86,2%	82359,3 77,4%	8020,5 7,5%	1412 1,3%	1015,6 1,0%	249,4 0,2%	3217,9 3,0%	9426,3 8,9%	6924,4 6,5%	744,1 0,7%	12644 11,9%	12894 12,1%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	26	131967	115937 87,9%				783 0,6%	437 0,3%	4943 3,7%	9619 7,3%		249 0,2%	14562 11,0%	14999 11,4%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	27	118409	103931 87,8%				671 0,6%	427 0,4%	4196 3,5%	9020 7,6%		165 0,1%	13216 11,2%	13643 11,5%
A 3	Opladen II	48075033	28	117198	101839 86,9%	93625 79,9%	7545 6,4%	669 0,6%	992 0,8%	245 0,2%	3870 3,3%	9393 8,0%	6326 5,4%	858 0,7%	13263 11,3%	13508 11,5%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	30	131490	116233 88,4%				724 0,6%	485 0,4%	4708 3,6%	9278 7,1%		61 0,0%	13986 10,6%	14471 11,0%
A 3	Leverkusen	49085004	0	151897	131142 86,3%	121285 79,8%	9857 6,5%		2442 1,6%	2247 1,5%	3793 2,5%	10803 7,1%		1472 1,0%	14596 9,6%	16843 11,1%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	29	164137	145445 88,6%					893 0,5%	585 0,4%	5600 3,4%	11498 7,0%		117 0,1%	17098 10,4%	17683 10,8%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	27	154594	135714 87,8%					800 0,5%	940 0,6%	5967 3,9%	11018 7,1%		155 0,1%	16985 11,0%	17925 11,6%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	29	96202	84309 87,6%					541 0,6%	714 0,7%	3071 3,2%	7510 7,8%		58 0,1%	10581 11,0%	11295 11,7%
A 3	Siegburg	51095005	20	72090	60847 84,4%	56447 78,3%	4400 6,1%			1010 1,4%	894 1,2%	2120 2,9%	6408 8,9%		811 1,1%	8528 11,8%	9422 13,1%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	0	80706	66582 82,5%					1331 1,6%	1357 1,7%	3254 4,0%	6938 8,6%		1243 1,5%	10192 12,6%	11549 14,3%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	0	77324	64498 83,4%					782 1,0%	1161 1,5%	3160 4,1%	7160 9,3%		564 0,7%	10320 13,3%	11481 14,8%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	27	75269	64996 86,4%					448 0,6%	1126 1,5%	2359 3,1%	6339 8,4%		2 0,0%	8698 11,6%	9824 13,1%
A 4	Würselen	51025008	28	53411	43937 82,3%	41485 77,7%	2452 4,6%			480 0,9%	137 0,3%	1791 3,4%	6180 11,6%		878 1,6%	7971 14,9%	8108 15,2%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	102351	91222 89,1%					756 0,7%	325 0,3%	3382 3,3%	6442 6,3%		224 0,2%	9824 9,6%	10149 9,9%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	69215	56720 81,9%					574 0,8%	347 0,5%	2144 3,1%	9291 13,4%		139 0,2%	11435 16,5%	11782 17,0%
A 4	Buir	51055082	28	60587	47515 78,4%	43964 72,6%	3345 5,5%	206 0,3%		620 1,0%	307 0,5%	2106 3,5%	9747 16,1%	7738 12,8%	292 0,5%	11853 19,6%	12160 20,1%
A 4	Kerpen	50065009	0	74755	63038 84,3%	56923 76,1%	5186 6,9%	929 1,2%		1094 1,5%	223 0,3%	1715 2,3%	8337 11,2%	6050 8,1%	349 0,5%	10052 13,4%	10275 13,7%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	28	75821	59866 79,0%	52162 68,8%	6847 9,0%	857 1,1%		630 0,8%	310 0,4%	2642 3,5%	10661 14,1%	7800 10,3%	1714 2,3%	13303 17,5%	13613 18,0%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	0	73963	62272 84,2%	54615 73,8%	7222 9,8%	435 0,6%		546 0,7%	232 0,3%	2331 3,2%	7941 10,7%	5013 6,8%	640 0,9%	10272 13,9%	10505 14,2%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	30	103969	90475 87,0%	83133 80,0%	6856 6,6%	486 0,5%		750 0,7%	239 0,2%	3751 3,6%	8304 8,0%	6025 5,8%	450 0,4%	12055 11,6%	12294 11,8%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	29	117496	102680 87,4%					513 0,4%	603 0,5%	5088 4,3%	7405 6,3%		1199 1,0%	12493 10,6%	13096 11,1%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	28	76947	66315 86,2%					352 0,5%	475 0,6%	3442 4,5%	6297 8,2%		66 0,1%	9739 12,7%	10214 13,3%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	28	74229	65728 88,5%	61757 83,2%	3971 5,3%			552 0,7%	119 0,2%	2343 3,2%	4287 5,8%		1188 1,6%	6630 8,9%	6749 9,1%
A 4	Engelskirchen	50105068	30	47742	41766 87,5%	36978 77,5%	4510 9,4%	278 0,6%		446 0,9%	96 0,2%	1350 2,8%	3869 8,1%	2645 5,5%	215 0,5%	5219 10,9%	5315 11,1%
A 4	Eckenhagen	50125034	30	33021	27741 84,0%					231 0,7%	353 1,1%	1501 4,5%	3093 9,4%		102 0,3%	4594 13,9%	4947 15,0%
A 30	Ibbenbüren	37125112	0	37248	27304 73,3%	24720 66,4%	2298 6,2%	286 0,8%		709 1,9%	144 0,4%	1630 4,4%	7239 19,4%	5341 14,3%	223 0,6%	8869 23,8%	9013 24,2%
A 30	Kirchlengern	38175103	30	39690													
A 31	Gescher	40085117	30	28727	23949 83,4%	21558 75,0%	2207 7,7%	184 0,6%		601 2,1%	69 0,2%	912 3,2%	3024 10,5%	1981 6,9%	172 0,6%	3936 13,7%	4005 13,9%
A 33	Paderborn	41185111	28	36559	30419 83,2%	27686 75,7%	2558 7,0%	175 0,5%		427 1,2%	86 0,2%	1334 3,6%	4121 11,3%	2596 7,1%	172 0,5%	5455 14,9%	5541 15,2%
A 40	Wankum	46035018	29	36584	26442 72,3%	23410 64,0%	2844 7,8%	188 0,5%		506 1,4%	150 0,4%	1180 3,2%	8130 22,2%	6739 18,4%	176 0,5%	9310 25,4%	9460 25,9%
A 40	AK Moers (W)	45055663	0	56085	43799 78,1%	38623 68,9%	4445 7,9%	731 1,3%		737 1,3%	306 0,5%	2106 3,8%	8885 15,8%	6704 12,0%	252 0,4%	10991 19,6%	11297 20,1%
A 40	AK Moers (O)	45055022	0	84800	70206 82,8%					346 0,4%	762 0,9%	6295 7,4%	5827 6,9%		1365 1,6%	12122 14,3%	12884 15,2%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	26	76946	70433 91,5%	65514 85,1%	4376 5,7%	543 0,7%		444 0,6%	167 0,2%	1804 2,3%	3633 4,7%	2691 3,5%	465 0,6%	5437 7,1%	5604 7,3%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	26	132806	122374 92,1%	113548 85,5%	7880 5,9%	946 0,7%		799 0,6%	264 0,2%	3114 2,3%	5724 4,3%	4170 3,1%	530 0,4%	8838 6,7%	9102 6,9%
A 40	Essen-Kray	45085037	28	112970	103572 91,7%	97224 86,1%	5789 5,1%	559 0,5%		652 0,6%	284 0,3%	2742 2,4%	5518 4,9%	4351 3,9%	202 0,2%	8260 7,3%	8544 7,6%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	28	107230	97263	91084	5101	1078	659	226	3264	5420	3832	398	8684	8910
					90,7%	84,9%	4,8%	1,0%	0,6%	0,2%	3,0%	5,1%	3,6%	0,4%	8,1%	8,3%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	27	45108	37091				303	238	2394	4961		122	7355	7593
					82,2%				0,7%	0,5%	5,3%	11,0%		0,3%	16,3%	16,8%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	29	63587	54630				390	285	2936	5303		43	8239	8524
					85,9%				0,6%	0,4%	4,6%	8,3%		0,1%	13,0%	13,4%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	80777	70555	63976	5205	1374	561	97	2890	6180	4695	491	9070	9167
					87,3%	79,2%	6,4%	1,7%	0,7%	0,1%	3,6%	7,7%	5,8%	0,6%	11,2%	11,3%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	86995	74884	67527	6091	1266	741	129	3011	7688	6087	542	10699	10828
					86,1%	77,6%	7,0%	1,5%	0,9%	0,1%	3,5%	8,8%	7,0%	0,6%	12,3%	12,4%
A 42	GE-Hessler	44085115	26	80776												
A 42	Wanne-Eickel	44085116	26	81633												
A 43	Albachten	40115109	30	63654	54113	49411	4489	213	782	248	1953	6136	4183	423	8089	8337
					85,0%	77,6%	7,1%	0,3%	1,2%	0,4%	3,1%	9,6%	6,6%	0,7%	12,7%	13,1%
A 43	Herne	44095107	0	95143												
A 43	Sprockhövel	46095108	26	54050	48007	44468	3127	412	416	83	2083	3031	1916	430	5114	5197
					88,8%	82,3%	5,8%	0,8%	0,8%	0,2%	3,9%	5,6%	3,5%	0,8%	9,5%	9,6%
A 44	Aachen-Brand	52025077	0	40356	31872	28493	3000	379	306	101	3239	4677	3084	161	7916	8017
					79,0%	70,6%	7,4%	0,9%	0,8%	0,3%	8,0%	11,6%	7,6%	0,4%	19,6%	19,9%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	50991	42180				377	284	2237	5685		228	7922	8206
					82,7%				0,7%	0,6%	4,4%	11,1%		0,4%	15,5%	16,1%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	57666	52277				554	125	1137	3351		222	4488	4613
					90,7%				1,0%	0,2%	2,0%	5,8%		0,4%	7,8%	8,0%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	29	39588	33099	29413	3445	241	354	97	1264	4256	3276	517	5520	5617
					83,6%	74,3%	8,7%	0,6%	0,9%	0,2%	3,2%	10,8%	8,3%	1,3%	13,9%	14,2%
A 44	Neersen	47055078	29	57149	50551	45533	4485	533	443	56	2402	3460	2253	236	5862	5918
					88,5%	79,7%	7,8%	0,9%	0,8%	0,1%	4,2%	6,1%	3,9%	0,4%	10,3%	10,4%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	29	56533	50029	45141	4525	363	459	53	2350	3485	2281	157	5835	5888
					88,5%	79,8%	8,0%	0,6%	0,8%	0,1%	4,2%	6,2%	4,0%	0,3%	10,3%	10,4%
A 44	Ilverich	47065079	28	51596	47728	44109	3332	287	259	54	1441	1964	1342	150	3405	3459
					92,5%	85,5%	6,5%	0,6%	0,5%	0,1%	2,8%	3,8%	2,6%	0,3%	6,6%	6,7%
A 44	Langenberg	46085066	30	14595	13849				53	22	466	196		8	662	684
					94,9%				0,4%	0,2%	3,2%	1,3%		0,1%	4,5%	4,7%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	30	17874	16774				66	29	752	244		8	996	1025
					93,8%				0,4%	0,2%	4,2%	1,4%		0,0%	5,6%	5,7%
A 44	Soest	44145110	0	54873	44975	40861	3734	380	702	216	2164	6581	4139	236	8745	8961
					82,0%	74,5%	6,8%	0,7%	1,3%	0,4%	3,9%	12,0%	7,5%	0,4%	15,9%	16,3%
A 45	Dortmund-Süd	45115104	27	77977												
A 45	Lüdenscheid-Nord	46115105	0	68535												
A 45	Freudenberg	51135106	22	68695												
A 46	Dremmen	49025075	30	22802	20785	18366	2168	251	297	34	734	786	526	167	1520	1554
					91,2%	80,5%	9,5%	1,1%	1,3%	0,1%	3,2%	3,4%	2,3%	0,7%	6,7%	6,8%
A 46	Hochneukirch	49045041	29	22525	19893				152	80	1173	1209		17	2382	2462
					88,3%				0,7%	0,4%	5,2%	5,4%		0,1%	10,6%	10,9%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	9	58223	49580	44342	4843	395	535	152	1973	4903	3774	1079	6876	7028
					85,2%	76,2%	8,3%	0,7%	0,9%	0,3%	3,4%	8,4%	6,5%	1,9%	11,8%	12,1%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	59443												
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	25	74133	63826				279	315	3409	4287		1981	7696	8011
					86,1%				0,4%	0,4%	4,6%	5,8%		2,7%	10,4%	10,8%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	28	102372	89023				411	340	4752	5731		2115	10483	10823
					87,0%				0,4%	0,3%	4,6%	5,6%		2,1%	10,2%	10,6%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	28	110825	97531				465	631	5149	5037		2011	10186	10817
					88,0%				0,4%	0,6%	4,6%	4,5%		1,8%	9,2%	9,8%
A 46	W-Sonnborn	47085045	29	84170	75483				305	359	3600	4331		92	7931	8290
					89,7%				0,4%	0,4%	4,3%	5,1%		0,1%	9,4%	9,8%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 46	W-Oberbarmen	46095044	29	69305	60775					291	443	3384	4328		84	7712	8155
					87,7%					0,4%	0,6%	4,9%	6,2%		0,1%	11,1%	11,8%
A 46	Meschede	46155119	2	14680													
A 52	Schwalmtal	47035046	30	25451	23252	21474	1644	134		189	57	604	1249	971	101	1853	1910
					91,4%	84,4%	6,5%	0,5%		0,7%	0,2%	2,4%	4,9%	3,8%	0,4%	7,3%	7,5%
A 52	Lintorf	46075027	30	101926	95460	86286	8614	560		410	183	2037	3060	2176	777	5097	5280
					93,7%	84,7%	8,5%	0,5%		0,4%	0,2%	2,0%	3,0%	2,1%	0,8%	5,0%	5,2%
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	0	86446	82992	76365	5878	749		448	89	1074	1738	1201	106	2812	2901
					96,0%	88,3%	6,8%	0,9%		0,5%	0,1%	1,2%	2,0%	1,4%	0,1%	3,3%	3,4%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	30	105304	96254	86433	8434	1387		1309	181	1679	4684	3452	1195	6363	6544
					91,4%	82,1%	8,0%	1,3%		1,2%	0,2%	1,6%	4,4%	3,3%	1,1%	6,0%	6,2%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	30	99386	92873	85253	6857	763		480	121	2493	2311	1601	1108	4804	4925
					93,4%	85,8%	6,9%	0,8%		0,5%	0,1%	2,5%	2,3%	1,6%	1,1%	4,8%	5,0%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	30	72828	68492	64169	3970	353		337	131	1494	2152	1534	222	3646	3777
					94,0%	88,1%	5,5%	0,5%		0,5%	0,2%	2,1%	3,0%	2,1%	0,3%	5,0%	5,2%
A 52	AD EssenOst (S)	45085043	27	55868	51954	48035	3526	393		356	95	1303	2088	1474	71	3391	3486
					93,0%	86,0%	6,3%	0,7%		0,6%	0,2%	2,3%	3,7%	2,6%	0,1%	6,1%	6,2%
A 57	Rheinberg	44045019	28	40019	35032	31198	3579	255		498	80	1238	3013	2242	157	4251	4331
					87,5%	78,0%	8,9%	0,6%		1,2%	0,2%	3,1%	7,5%	5,6%	0,4%	10,6%	10,8%
A 57	AK KampLintfort (N)	45055064	28	57730	50405					341	157	3133	3537		156	6670	6827
					87,3%					0,6%	0,3%	5,4%	6,1%		0,3%	11,6%	11,8%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	25	64543	54927					363	251	3344	5502		156	8846	9097
					85,1%					0,6%	0,4%	5,2%	8,5%		0,2%	13,7%	14,1%
A 57	AK Moers (N)	45055660	0	76001	64410					309	387	4682	5225		988	9907	10294
					84,7%					0,4%	0,5%	6,2%	6,9%		1,3%	13,0%	13,5%
A 57	AK Moers (S)	45055662	0	77782													
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	97755	85610	78569	6435	606		798	307	3251	7335	5346	455	10586	10893
					87,6%	80,4%	6,6%	0,6%		0,8%	0,3%	3,3%	7,5%	5,5%	0,5%	10,8%	11,1%
A 57	Neuss-West	48065602	0	106457													
A 57	Neuss-West (S)	48065670	28	110917	97971					398	405	5175	6693		274	11868	12273
					88,3%					0,4%	0,4%	4,7%	6,0%		0,2%	10,7%	11,1%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	30	52843	48292					124	162	1930	2269		66	4199	4361
					91,4%					0,2%	0,3%	3,7%	4,3%		0,1%	7,9%	8,3%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	27	104621	91824					355	462	5186	6617		177	11803	12265
					87,8%					0,3%	0,4%	5,0%	6,3%		0,2%	11,3%	11,7%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	13	69054	61179,5	56900	3636	644		316	481	3005	3847	2908	229	6852	7332
					88,6%	82,4%	5,3%	0,9%		0,5%	0,7%	4,4%	5,6%	4,2%	0,3%	9,9%	10,6%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	25	90231	76741	67569	3322	5850		986	424	5242	6324	5216	512	11566	11990
					85,0%	74,9%	3,7%	6,5%		1,1%	0,5%	5,8%	7,0%	5,8%	0,6%	12,8%	13,3%
A 59	Walsum	44065069	30	28603	27479	25175	2014	290		157	23	516	319	246	109	835	858
					96,1%	88,0%	7,0%	1,0%		0,5%	0,1%	1,8%	1,1%	0,9%	0,4%	2,9%	3,0%
A 59	Duisburg Süd	46065062	30	29217	27298	25480	1574	244		147	71	694	887	663	120	1581	1652
					93,4%	87,2%	5,4%	0,8%		0,5%	0,2%	2,4%	3,0%	2,3%	0,4%	5,4%	5,7%
A 59	Langenfeld	49075007	30	44462	40902	36687	3802	413		221	56	1345	1784	1188	156	3129	3185
					92,0%	82,5%	8,6%	0,9%		0,5%	0,1%	3,0%	4,0%	2,7%	0,4%	7,0%	7,2%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	25	55674	50327					219	188	2106	2755		80	4861	5049
					90,4%					0,4%	0,3%	3,8%	4,9%		0,1%	8,7%	9,1%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	27	90692	84168					360	356	2868	2859		81	5727	6083
					92,8%					0,4%	0,4%	3,2%	3,2%		0,1%	6,3%	6,7%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	28	112415	104838					477	621	3576	2747		156	6323	6944
					93,3%					0,4%	0,6%	3,2%	2,4%		0,1%	5,6%	6,2%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	0	110720													
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	29	82223	77868					262	139	2617	1211		126	3828	3967
					94,7%					0,3%	0,2%	3,2%	1,5%		0,2%	4,7%	4,8%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	62974	59940	55466	3746	728		314	74	1360	1032	645	254	2392	2466
					95,2%	88,1%	5,9%	1,2%		0,5%	0,1%	2,2%	1,6%	1,0%	0,4%	3,8%	3,9%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	48963	47003	43205	3117	681		236	54	775	740	479	155	1515	1569
					96,0%	88,2%	6,4%	1,4%		0,5%	0,1%	1,6%	1,5%	1,0%	0,3%	3,1%	3,2%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	30	61134	50438	46288	3754	396	744	107	2327	7336	5427	182	9663	9770
					82,5%	75,7%	6,1%	0,6%	1,2%	0,2%	3,8%	12,0%	8,9%	0,3%	15,8%	16,0%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	0	55565	45176	41773	3403		859	191	2069	6474		796	8543	8734
					81,3%	75,2%	6,1%		1,5%	0,3%	3,7%	11,7%		1,4%	15,4%	15,7%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	30	52192	39891	33875	4582	1434	710	160	1767	9320	7066	344	11087	11247
					76,4%	64,9%	8,8%	2,7%	1,4%	0,3%	3,4%	17,9%	13,5%	0,7%	21,2%	21,5%
A 61	Miel	53075080	25	53838	39752	34411	5128	213	747	192	1496	11357	8620	295	12853	13045
					73,8%	63,9%	9,5%	0,4%	1,4%	0,4%	2,8%	21,1%	16,0%	0,5%	23,9%	24,2%
A 524	Ratingen	46075039	30	27761	25305				86	78	1149	1117		26	2266	2344
					91,2%				0,3%	0,3%	4,1%	4,0%		0,1%	8,2%	8,4%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	49630	46229				583	85	464	2133		137	2597	2682
					93,1%				1,2%	0,2%	0,9%	4,3%		0,3%	5,2%	5,4%
A 553	Bliesheim	52075029	30	27676	25567				149	99	922	917		22	1839	1938
					92,4%				0,5%	0,4%	3,3%	3,3%		0,1%	6,6%	7,0%
A 555	Godorf	51075036	29	69049	64299	57926	5337	1036	323	112	1645	2021	1368	648	3666	3778
					93,1%	83,9%	7,7%	1,5%	0,5%	0,2%	2,4%	2,9%	2,0%	0,9%	5,3%	5,5%
A 560	AD St.Augustin (O)	52085629	28	79704	74539				350	391	2987	1338		101	4325	4716
					93,5%				0,4%	0,5%	3,7%	1,7%		0,1%	5,4%	5,9%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	27	55090	50305				482	221	2043	1521		518	3564	3785
					91,3%				0,9%	0,4%	3,7%	2,8%		0,9%	6,5%	6,9%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	27	52012	47355				625	305	1878	1184		664	3062	3367
					91,0%				1,2%	0,6%	3,6%	2,3%		1,3%	5,9%	6,5%
A 560	Hennef	52095051	0	39508												
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	30	59001	56987	52376	3339	1272	240	70	991	404	234	308	1395	1465
					96,6%	88,8%	5,7%	2,2%	0,4%	0,1%	1,7%	0,7%	0,4%	0,5%	2,4%	2,5%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	30	9636	9444	8746	571	127	45	16	95	23	15	14	118	134
					98,0%	90,8%	5,9%	1,3%	0,5%	0,2%	1,0%	0,2%	0,2%	0,1%	1,2%	1,4%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	0	92790	85623				398	400	3477	2566		325	6043	6443
					92,3%				0,4%	0,4%	3,7%	2,8%		0,3%	6,5%	6,9%
A 565	MeckenheimMerl	53085013	30	36150	30848,2				317,46	112,85	967,14	2447,9		1456,5	3415	3527,9
					85,3%				0,9%	0,3%	2,7%	6,8%		4,0%	9,4%	9,8%

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	90089	82437	77522	3929	986	501	178	2638	4081	2906	254	6719	6897
					91,5%	86,1%	4,4%	1,1%	0,6%	0,2%	2,9%	4,5%	3,2%	0,3%	7,5%	7,7%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	10905	10198	9503	543	152	150	19	314	171	109	52	485	504
					93,5%	87,1%	5,0%	1,4%	1,4%	0,2%	2,9%	1,6%	1,0%	0,5%	4,4%	4,6%
B 1	Horn 2	41195339	29	10877	9537	8803	573	161	160	55	383	726	449	16	1109	1164
					87,7%	80,9%	5,3%	1,5%	1,5%	0,5%	3,5%	6,7%	4,1%	0,1%	10,2%	10,7%
B 7	Warburg-West	45205331	30	14052	12724	11923	636	165	155	51	456	315	183	352	771	822
					90,5%	84,8%	4,5%	1,2%	1,1%	0,4%	3,2%	2,2%	1,3%	2,5%	5,5%	5,8%
B 7	Willich-Viersen	47045266	30	12136	11274	10352	670	252	102	97	428	211	117	25	639	736
					92,9%	85,3%	5,5%	2,1%	0,8%	0,8%	3,5%	1,7%	1,0%	0,2%	5,3%	6,1%
B 9	Geldern (O)	44035251	22	8251	7147				110	46	514	421		13	935	981
					86,6%				1,3%	0,6%	6,2%	5,1%		0,2%	11,3%	11,9%
B 9	Dormagen	48065267	29	12154	10932	10098	547	287	78	16	482	618	458	28	1100	1116
					89,9%	83,1%	4,5%	2,4%	0,6%	0,1%	4,0%	5,1%	3,8%	0,2%	9,1%	9,2%
B 9n	Goch (S)	43025240	30	11580	9977	9174	714	89	163	17	534	872	603	16	1406	1423
					86,2%	79,2%	6,2%	0,8%	1,4%	0,1%	4,6%	7,5%	5,2%	0,1%	12,1%	12,3%
B 51	Ostbevern	40125329	28	9518												
B 51	Telgte	40125330	24	21914	19660	18324	1159	177	330	102	705	1021	597	96	1726	1828
					89,7%	83,6%	5,3%	0,8%	1,5%	0,5%	3,2%	4,7%	2,7%	0,4%	7,9%	8,3%
B 51	Tondorf (S)	55065236	29	16745	12666				378	90	685	2887		41	3572	3662
					75,6%				2,3%	0,5%	4,1%	17,2%		0,2%	21,3%	21,9%
B 51n	Dahlem	56055235	29	12760	9078				212	215	611	2540		104	3151	3366
					71,1%				1,7%	1,7%	4,8%	19,9%		0,8%	24,7%	26,4%
B 54	Drensteinfurt 2	41115348	30	8524	7905	7323	435	147	131	12	234	223	134	20	457	469
					92,7%	85,9%	5,1%	1,7%	1,5%	0,1%	2,7%	2,6%	1,6%	0,2%	5,4%	5,5%
B 54	Altenberge 2	39105338	29	23707	20707	19251	1306	150	382	73	712	1785	1179	49	2497	2570
					87,3%	81,2%	5,5%	0,6%	1,6%	0,3%	3,0%	7,5%	5,0%	0,2%	10,5%	10,8%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	30	18810	17220	15966	988	266	129	11	555	830	562	64	1385	1396
					91,5%	84,9%	5,3%	1,4%	0,7%	0,1%	3,0%	4,4%	3,0%	0,3%	7,4%	7,4%
B 54	Meinerzhagen	48115304	30	18263	16504	15089	1009	406	188	49	807	632	334	85	1439	1488
					90,4%	82,6%	5,5%	2,2%	1,0%	0,3%	4,4%	3,5%	1,8%	0,5%	7,9%	8,1%
B 55n	Elsdorf	50055247	30	10354	9476				67	59	454	254		44	708	767
					91,5%				0,6%	0,6%	4,4%	2,5%		0,4%	6,8%	7,4%
B 55	Grevenbrück	48145342	30	6844	5922	5450	375	97	92	15	302	386	210	128	688	703
					86,5%	79,6%	5,5%	1,4%	1,3%	0,2%	4,4%	5,6%	3,1%	1,9%	10,1%	10,3%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	11466	10740	10072	519	149	108	72	298	208	126	39	506	578
					93,7%	87,8%	4,5%	1,3%	0,9%	0,6%	2,6%	1,8%	1,1%	0,3%	4,4%	5,0%
B 55	Loope	50105204	30	7805	7386				37	49	248	57		27	305	354
					94,6%				0,5%	0,6%	3,2%	0,7%		0,3%	3,9%	4,5%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	30	23793	22696				95	24	674	185		120	859	883
					95,4%				0,4%	0,1%	2,8%	0,8%		0,5%	3,6%	3,7%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	10825	9960	9158	585	217	185	41	287	177	110	175	464	505
					92,0%	84,6%	5,4%	2,0%	1,7%	0,4%	2,7%	1,6%	1,0%	1,6%	4,3%	4,7%
B 57	Alsdorf Ofden	51025213	30	19684	18676	17569	901	206	120	123	407	105	48	252	512	635
					94,9%	89,3%	4,6%	1,0%	0,6%	0,6%	2,1%	0,5%	0,2%	1,3%	2,6%	3,2%
B 58	Dorsten 1	42075316	30	13758	11811	10444	1141	226	229	29	644	977	666	67	1621	1650
					85,8%	75,9%	8,3%	1,6%	1,7%	0,2%	4,7%	7,1%	4,8%	0,5%	11,8%	12,0%
B 58	Büderich (N)	43055228	28	25482	23072				253	185	1146	764		62	1910	2095
					90,5%				1,0%	0,7%	4,5%	3,0%		0,2%	7,5%	8,2%
B 58	Geldern (N)	44035252	0	9949	9150				108	54	362	255		19	617	671
					92,0%				1,1%	0,5%	3,6%	2,6%		0,2%	6,2%	6,7%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	30	12830	11161	10215	761	185	209	61	571	669	395	159	1240	1301
					87,0%	79,6%	5,9%	1,4%	1,6%	0,5%	4,5%	5,2%	3,1%	1,2%	9,7%	10,1%
B 59	Pulheim	49065214	30	6797	6087	5643	349	95	56	6	306	309	171	33	615	621
					89,6%	83,0%	5,1%	1,4%	0,8%	0,1%	4,5%	4,5%	2,5%	0,5%	9,0%	9,1%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
B 61	Petershagen 2	36195336	29	9164													
B 61	Stromberg	42155349	30	3423	3111 90,9%	2851 83,3%	164 4,8%	96 2,8%	58 1,7%	5 0,1%	126 3,7%	114 3,3%	73 2,1%	10 0,3%	240 7,0%	245 7,2%	
B 62	Siegen	51145332	14	15839													
B 63	Drensteinfurt	42125302	26	5774													
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	30	33948	29877 88,0%	27582 81,2%	1933 5,7%	362 1,1%	263 0,8%	69 0,2%	1622 4,8%	1791 5,3%	921 2,7%	327 1,0%	3413 10,1%	3482 10,3%	
B 67	Rhede	41055320	17	21417													
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	29	17577	14890 84,7%	13790 78,5%	925 5,3%	175 1,0%	207 1,2%	64 0,4%	659 3,7%	1680 9,6%	1022 5,8%	77 0,4%	2339 13,3%	2403 13,7%	
B 68	Lichtenau	43195351	27	7070	6658 94,2%	6254 88,5%	310 4,4%	94 1,3%	96 1,4%	33 0,5%	162 2,3%	109 1,5%	51 0,7%	13 0,2%	271 3,8%	304 4,3%	
B 219	Greven 2	38115350	30	9821	8711 88,7%	8108 82,6%	465 4,7%	138 1,4%	163 1,7%	42 0,4%	277 2,8%	612 6,2%	391 4,0%	16 0,2%	889 9,1%	931 9,5%	
B 219	Greven	39115306	21	12242													
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	12179													
B 221	Heinsberg	49025259	29	14784	13669 92,5%				177 1,2%	72 0,5%	434 2,9%	314 2,1%		117 0,8%	748 5,1%	820 5,5%	
B 224	Bottrop	44075344	20	40540	37282 92,0%	34744 85,7%	1972 4,9%	566 1,4%	307 0,8%	61 0,2%	1299 3,2%	1388 3,4%	963 2,4%	204 0,5%	2687 6,6%	2748 6,8%	
B 224n	Velbert Nord	46085249	29	26189	24560 93,8%				86 0,3%	34 0,1%	1099 4,2%	377 1,4%		33 0,1%	1476 5,6%	1510 5,8%	
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	30	30612	27552 90,0%				97 0,3%	84 0,3%	1734 5,7%	944 3,1%		201 0,7%	2678 8,7%	2762 9,0%	
B 229	Delecke 2	45145334	30	4651	4377 94,1%	3856 82,9%	209 4,5%	312 6,7%	53 1,1%	24 0,5%	90 1,9%	62 1,3%	35 0,8%	45 1,0%	152 3,3%	176 3,8%	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	25	15119													
B 229	Solingen	48085203	30	10552	9772 92,6%				47 0,4%	41 0,4%	417 4,0%	255 2,4%		20 0,2%	672 6,4%	713 6,8%	
B 230	Holzheim	48055238	30	8947	8311 92,9%				38 0,4%	42 0,5%	363 4,1%	159 1,8%		34 0,4%	522 5,8%	564 6,3%	
B 235	Datteln	42105345	30	10339	9572 92,6%	8798 85,1%	495 4,8%	279 2,7%	157 1,5%	30 0,3%	296 2,9%	261 2,5%	161 1,6%	22 0,2%	557 5,4%	587 5,7%	
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	26	7122													
B 236	Gleidorf 1	48155310	29	7039													
B 237	Ohl	48105225	30	4365	3988 91,4%				35 0,8%	16 0,4%	206 4,7%	109 2,5%		11 0,3%	315 7,2%	331 7,6%	
B 239	Bad Salzuflen	39185315	28	16185													
B 252	Brakel	42215340	30	8090	6943 85,8%	6446 79,7%	404 5,0%	93 1,1%	141 1,7%	45 0,6%	325 4,0%	611 7,6%	311 3,8%	26 0,3%	936 11,6%	981 12,1%	
B 256	Marienheide	49115224	29	6552	6023 91,9%				42 0,6%	51 0,8%	303 4,6%	101 1,5%		32 0,5%	404 6,2%	455 6,9%	
B 256n	Derschlag	50115223	29	13478	12019 89,2%				104 0,8%	29 0,2%	571 4,2%	438 3,2%		317 2,4%	1009 7,5%	1038 7,7%	
B 258	Friesenrath (N)	53035209	0	5403													
B 258	Friesenrath (S)	53035250	9	16547	15422 93,2%				128 0,8%	62 0,4%	372 2,2%	168 1,0%		396 2,4%	540 3,3%	602 3,6%	
B 258	BlankenheimWald	55055239	30	2899	2642 91,1%				27 0,9%	36 1,2%	131 4,5%	55 1,9%		8 0,3%	186 6,4%	222 7,7%	
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	29	4732	3994 84,4%				99 2,1%	27 0,6%	176 3,7%	420 8,9%		17 0,4%	596 12,6%	623 13,2%	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	29	11314	10737	10109	457	171	104	23	289	118	61	44	407	430
					94,9%	89,3%	4,0%	1,5%	0,9%	0,2%	2,6%	1,0%	0,5%	0,4%	3,6%	3,8%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	30	7342	6757	6273	351	133	69	23	278	200	110	14	478	501
					92,0%	85,4%	4,8%	1,8%	0,9%	0,3%	3,8%	2,7%	1,5%	0,2%	6,5%	6,8%
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	12340	11508	10734	618	156	110	37	374	264	151	47	638	675
					93,3%	87,0%	5,0%	1,3%	0,9%	0,3%	3,0%	2,1%	1,2%	0,4%	5,2%	5,5%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	4210	4000				37	8	118	33		12	151	159
					95,0%				0,9%	0,2%	2,8%	0,8%		0,3%	3,6%	3,8%
B 266	Kesternich (S)	53045211	29	3975	3583				60	32	186	93		21	279	311
					90,1%				1,5%	0,8%	4,7%	2,3%		0,5%	7,0%	7,8%
B 288	Uerdingen	46055231	30	22267	19554	18025	1239	290	149	66	978	1355	968	165	2333	2399
					87,8%	80,9%	5,6%	1,3%	0,7%	0,3%	4,4%	6,1%	4,3%	0,7%	10,5%	10,8%
B 458	Büderich (S)	43055226	28	15650	14143				146	98	615	609		40	1224	1322
					90,4%				0,9%	0,6%	3,9%	3,9%		0,3%	7,8%	8,4%
B 477	Gohr	49065262	30	6639	6108				61	52	251	143		24	394	446
					92,0%				0,9%	0,8%	3,8%	2,2%		0,4%	5,9%	6,7%
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	6737	6093	5489	336	268	61	29	205	327	257	20	532	561
					90,4%	81,5%	5,0%	4,0%	0,9%	0,4%	3,0%	4,9%	3,8%	0,3%	7,9%	8,3%
B 478	Waldbröl	51115222	30	7932	7462				62	48	227	109		24	336	384
					94,1%				0,8%	0,6%	2,9%	1,4%		0,3%	4,2%	4,8%
B 480	Brilon 1	45175322	29	3400												
B 480	Winterberg	47175325	22	8379												
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	5657	5206	4762	297	147	77	25	139	109	48	102	248	273
					92,0%	84,2%	5,3%	2,6%	1,4%	0,4%	2,5%	1,9%	0,8%	1,8%	4,4%	4,8%
B 504	Goch (N)	43025241	30	8892	8307	7649	529	129	149	22	245	155	96	14	400	422
					93,4%	86,0%	5,9%	1,5%	1,7%	0,2%	2,8%	1,7%	1,1%	0,2%	4,5%	4,7%
B 511	Gleidorf 2	48155311	29	10455												
B 514	Babenhäusen	38195335	30	9660	8682	7910	586	186	135	28	221	239	149	353	460	488
					89,9%	81,9%	6,1%	1,9%	1,4%	0,3%	2,3%	2,5%	1,5%	3,7%	4,8%	5,1%
B 514	Kalletal	38195347	30	2029	1887	1608	97	182	26	9	59	40	21	8	99	108
					93,0%	79,3%	4,8%	9,0%	1,3%	0,4%	2,9%	2,0%	1,0%	0,4%	4,9%	5,3%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	29	5661	5290	4759	256	275	84	5	167	101	51	15	268	273
					93,4%	84,1%	4,5%	4,9%	1,5%	0,1%	3,0%	1,8%	0,9%	0,3%	4,7%	4,8%
B 516	Brilon 2	45175323	30	4835												

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	1622	1477 91,1%				37 2,3%	4 0,2%	73 4,5%	18 1,1%		14 0,9%	91 5,6%	95 5,9%
L 101	Schildgen (O)	49085427	30	15261												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	29	2065												
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	29	6693	5838 87,2%			316 4,7%	13 0,2%	127 1,9%	378 5,6%		20 0,3%	505 7,5%	518 7,7%	
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	10738												
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	2142	2044 95,4%			31 1,4%	11 0,5%	39 1,8%	9 0,4%		8 0,4%	48 2,2%	59 2,8%	
L 182	Bornheim (S)	52075407	30	10406												
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	12693												
L 194	Weilerswist	52075437	30	6988	6584 94,2%	6070 86,9%	281 4,0%	233 3,3%	76 1,1%	31 0,4%	164 2,3%	110 1,6%	46 0,7%	24 0,3%	274 3,9%	305 4,4%
L 218	Heimbach	53045413	30	5047	4772 94,6%	4175 82,7%	167 3,3%	430 8,5%	43 0,9%	16 0,3%	76 1,5%	12 0,2%	5 0,1%	128 2,5%	88 1,7%	104 2,1%
L 232	Richterich	51025411	30	21688	20898 96,4%	19818 91,4%	715 3,3%	365 1,7%	103 0,5%	55 0,3%	348 1,6%	147 0,7%	96 0,4%	136 0,6%	495 2,3%	550 2,5%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	0													
L 238	Zweifall	52035410	30	7026	6653 94,7%	5929 84,4%	305 4,3%	419 6,0%	103 1,5%	45 0,6%	154 2,2%	51 0,7%	20 0,3%	20 0,3%	205 2,9%	250 3,6%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	13856												
L 288	Schildgen (W)	49085426	30	9814												
L 324	Erdingen	50125431	29	6096	5397 88,5%	4883 80,1%	340 5,6%	174 2,9%	94 1,5%	29 0,5%	322 5,3%	222 3,6%	109 1,8%	32 0,5%	544 8,9%	573 9,4%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	12814	12482 97,4%	11670 91,1%	580 4,5%	232 1,8%	74 0,6%	60 0,5%	139 1,1%	34 0,3%	20 0,2%	24 0,2%	173 1,4%	233 1,8%
L 357	D-Gerresheim	47075416	30	14723	14259 96,8%	13087 88,9%	737 5,0%	435 3,0%	57 0,4%	24 0,2%	265 1,8%	74 0,5%	56 0,4%	44 0,3%	339 2,3%	363 2,5%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	11414	10757 94,2%	10092 88,4%	530 4,6%	135 1,2%	77 0,7%	6 0,1%	297 2,6%	225 2,0%	120 1,1%	52 0,5%	522 4,6%	528 4,6%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2596												
L 372	Brüggen (O)	47035433	30	5522												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	30	2623												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	30	11876												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	30	7353												
L 460	Büderich (W)	43055227	27	10297	9292 90,2%				97 0,9%	56 0,5%	525 5,1%	284 2,8%		42 0,4%	809 7,9%	865 8,4%
L 463	Voerde	43065424	30	6999	6260 89,4%	5598 80,0%	508 7,3%	154 2,2%	123 1,8%	12 0,2%	279 4,0%	294 4,2%	223 3,2%	32 0,5%	573 8,2%	585 8,4%
L 475	Krefeld	46055434	30	10175	9816 96,5%	9162 90,0%	474 4,7%	180 1,8%	80 0,8%	39 0,4%	132 1,3%	66 0,6%	34 0,3%	42 0,4%	198 1,9%	237 2,3%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	7120												
L 544	Langscheid (W)	46135510	30	3725												

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.			
<i>Landesstraßen</i>																	
L 551	Haltern	42095536	30	7317	6874	6165	267	442	71	10	156	170	143	36	326	336	
					93,9%	84,3%	3,6%	6,0%	1,0%	0,1%	2,1%	2,3%	2,0%	0,5%	4,5%	4,6%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6233	5652	5266	300	86	108	35	178	236	147	25	414	449	
					90,7%	84,5%	4,8%	1,4%	1,7%	0,6%	2,9%	3,8%	2,4%	0,4%	6,6%	7,2%	
L 587	St. Mauritz	39125506	30	13402	12461	11477	726	258	193	52	344	308	172	42	652	704	
					93,0%	85,6%	5,4%	1,9%	1,4%	0,4%	2,6%	2,3%	1,3%	0,3%	4,9%	5,3%	
L 591	Lienen	38135513	30	6543	6133	5592	324	217	91	36	156	112	70	15	268	304	
					93,7%	85,5%	5,0%	3,3%	1,4%	0,6%	2,4%	1,7%	1,1%	0,2%	4,1%	4,6%	
L 608	Gross Reken	41085505	30	7888	7332	6648	353	331	140	53	168	160	97	35	328	381	
					93,0%	84,3%	4,5%	4,2%	1,8%	0,7%	2,1%	2,0%	1,2%	0,4%	4,2%	4,8%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	30	37745	35348	32722	2026	600	220	84	850	791	593	452	1641	1725	
					93,6%	86,7%	5,4%	1,6%	0,6%	0,2%	2,3%	2,1%	1,6%	1,2%	4,3%	4,6%	
L 610	Recklinghausen	43095526	30	9184	8884	8236	381	267	43	52	132	38	17	34	170	222	
					96,7%	89,7%	4,1%	2,9%	0,5%	0,6%	1,4%	0,4%	0,2%	0,4%	1,9%	2,4%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	29	2185													
L 687	Langscheid (S)	46135511	30	3241													
L 697	Attendorn	48135531	30	3892	3535	3183	199	153	27	28	138	87	43	76	225	253	
					90,8%	81,8%	5,1%	3,9%	0,7%	0,7%	3,5%	2,2%	1,1%	2,0%	5,8%	6,5%	
L 776	Salzkotten	43175530	30	11104	9883	9242	566	75	134	60	306	694	453	27	1000	1060	
					89,0%	83,2%	5,1%	0,7%	1,2%	0,5%	2,8%	6,3%	4,1%	0,2%	9,0%	9,5%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	30	7158													
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	28	7636	7204	6700	417	87	101	32	170	92	56	35	262	294	
					94,3%	87,7%	5,5%	1,1%	1,3%	0,4%	2,2%	1,2%	0,7%	0,5%	3,4%	3,9%	
L 937	Detmold (N)	40195517	30	11475													
L 937	Detmold (S)	40195518	30	16099													
L 938	Detmold (W)	40195519	30	12361													
L 954	Bad Driburg	42205529	30	7935	7332	6682	554	96	88	39	264	178	92	34	442	481	
					92,4%	84,2%	7,0%	1,2%	1,1%	0,5%	3,3%	2,2%	1,2%	0,4%	5,6%	6,1%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	30	6318													
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	30	2783													

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	30	28077	23458	21307	2151		423	188	590	2686		732	3276	3464
					83,5%	75,9%	7,7%		1,5%	0,7%	2,1%	9,6%		2,6%	11,7%	12,3%
A 4	AC Vetschau	51025072	29	33945	25810	23991	1819		371	135	1094	5830		703	6924	7059
					76,0%	70,7%	5,4%		1,1%	0,4%	3,2%	17,2%		2,1%	20,4%	20,8%
A 40	Straelen (Niederndor	46035073	23	28967	18133	16383	1750		345	191	1266	8519		514	9785	9976
					62,6%	56,6%	6,0%		1,2%	0,7%	4,4%	29,4%		1,8%	33,8%	34,4%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	29	26829	18404	18093	311		213	301	2018	4869		765	6887	7188
					68,6%	67,4%	1,2%		0,8%	1,1%	7,5%	18,1%		2,9%	25,7%	26,8%
A 57	Hommersum	43025050	30	10066	7284	6693	531	60	145	22	286	2243	1860	86	2529	2551
					72,4%	66,5%	5,3%	0,6%	1,4%	0,2%	2,8%	22,3%	18,5%	0,9%	25,1%	25,3%
A 61	Schwanenhaus	46035076	29	24066	17877	16537	1340		250	100	762	4598		475	5360	5460
					74,3%	68,7%	5,6%		1,0%	0,4%	3,2%	19,1%		2,0%	22,3%	22,7%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	28	16024	15707				52	57	125	23		60	148	205
					98,0%				0,3%	0,4%	0,8%	0,1%		0,4%	0,9%	1,3%
B 8	Elten	40025254	8	2122	2012				29	3	37	34		8	71	74
					94,8%				1,4%	0,1%	1,7%	1,6%		0,4%	3,3%	3,5%
B 9	Kranenburg	41015255	29	8143	7650				105	42	152	187		7	339	381
					93,9%				1,3%	0,5%	1,9%	2,3%		0,1%	4,2%	4,7%
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	0	7651	7143	6528	439	176	114	9	109	122	66	154	231	240
					93,4%	85,3%	5,7%	2,3%	1,5%	0,1%	1,4%	1,6%	0,9%	2,0%	3,0%	3,1%
B 56	Sittard	50015256	30	5098	4899				43	1	71	71		12	142	143
					96,1%				0,8%	0,0%	1,4%	1,4%		0,2%	2,8%	2,8%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8489	8303				33	45	58	25		25	83	128
					97,8%				0,4%	0,5%	0,7%	0,3%		0,3%	1,0%	1,5%
B 58	Straelen (Bundesstr.)	45035257	30	3721	3173				55	15	195	271		11	466	481
					85,3%				1,5%	0,4%	5,2%	7,3%		0,3%	12,5%	12,9%
B 220	Emmerich	41035258	30	12625	11031				121	33	441	901		98	1342	1375
					87,4%				1,0%	0,3%	3,5%	7,1%		0,8%	10,6%	10,9%
B 230	Elmpt	47025260	30	10783	9317				121	66	275	975		28	1250	1316
					86,4%				1,1%	0,6%	2,6%	9,0%		0,3%	11,6%	12,2%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	0	12380	12144				57	41	84	31		22	115	156
					98,1%				0,5%	0,3%	0,7%	0,3%		0,2%	0,9%	1,3%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	30	6857	6336	5966	243	127	58	2	138	307	225	16	445	447
					92,4%	87,0%	3,5%	1,9%	0,8%	0,0%	2,0%	4,5%	3,3%	0,2%	6,5%	6,5%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2957	2874	2687	96	91	19	22	17	9	8	17	26	48
					97,2%	90,9%	3,2%	3,1%	0,6%	0,7%	0,6%	0,3%	0,3%	0,6%	0,9%	1,6%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4742	4498	4171	222	105	67	6	86	71	50	15	157	163
					94,9%	88,0%	4,7%	2,2%	1,4%	0,1%	1,8%	1,5%	1,1%	0,3%	3,3%	3,4%
L 602	Hemden	41055534	29	4904	4396	4008	276	112	77	5	150	260	190	17	410	415
					89,6%	81,7%	5,6%	2,3%	1,6%	0,1%	3,1%	5,3%	3,9%	0,3%	8,4%	8,5%

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	20	3590	64,3	75	10,4	6	0	225	57,3	67	10,1	37	1	6	2629	62,8	74	10,7	6	1
	Euskirchen	50	20	3350	62,0	70	8,7	3	0	203	58,0	68	9,4	42	1	6	2301	61,8	70	9,2	4	0
L 218	Heimbach	5316																				
	Heimbach	50	20	2232	32,5	43	6,1	0	0	64	28,0	34	6,4	0	0	6	2494	30,0	43	6,0	0	0
	Aachen/Düren	50	20	1993	30,9	43	6,0	0	0	75	26,9	34	5,9	0	0	6	2073	27,9	43	6,0	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	20	11045	59,9	70	9,9	3	0	374	57,1	67	9,8	34	1	6	6965	64,1	75	9,8	7	0
	Aachen	70	20	11752	53,0	65	11,8	1	0	394	52,2	63	11,3	22	0	6	7277	60,8	69	8,0	2	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	20	3248	73,8	86	11,3	25	2	174	64,5	75	10,1	72	5	6	2797	70,7	82	11,5	17	2
	Zweifall	70	20	3252	71,2	83	11,5	19	2	179	63,0	72	10,0	66	4	6	2790	69,1	80	12,1	15	2
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	20	6858	46,4	51	4,7	0	0	172	48,4	56	5,9	0	0	6	4343	47,3	53	4,8	0	0
	Königswinter	50	20	6882	58,0	68	8,7	1	0	156	48,0	58	9,6	7	0	6	4571	57,5	67	8,1	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	20	8006	58,0	67	7,6	0	0	269	50,8	59	8,2	10	0	6	4154	59,1	68	7,4	1	0
	Düsseldorf	70	20	7992	57,5	67	8,7	1	0	241	54,6	64	9,4	22	0	6	3783	59,9	68	7,8	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	20	6439	67,0	78	10,9	11	1	408	59,9	72	11,6	50	3	6	3423	68,7	79	10,8	13	1
	Köln-Rath	70	20	5928	57,6	74	15,9	7	1	355	52,2	67	13,8	28	2	6	3365	65,2	79	13,3	12	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	20	3339	82,8	97	13,4	55	11	406	71,4	80	9,8	95	13	6	2099	84,7	99	13,9	61	14
	Voerde	100	20	3391	86,4	99	13,2	68	15	424	73,0	83	9,6	96	19	6	2204	87,6	110	13,3	71	17
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	20	5365	62,4	71	8,7	3	0	151	58,4	68	9,6	44	0	6	3078	64,3	74	9,0	5	0
	Krefeld	70	20	5571	61,1	70	9,7	2	0	185	56,1	67	13,1	41	1	6	2984	63,8	73	8,9	5	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	2	3637	77,6	89	11,7	38	4	245	67,7	77	9,5	87	6	1	2303	78,8	90	12,8	41	6
	Haltern	100	2	3501	74,1	88	14,0	31	5	231	66,4	76	9,2	83	6	1	2332	75,0	89	13,7	31	5
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	20	3123	97,1	115	15,7	88	49	310	74,0	85	11,2	96	24	6	1838	101,1	118	14,9	95	61
	Coesfeld	100	20	3164	101,0	119	16,5	90	64	312	76,5	87	11,5	97	32	6	1939	104,7	120	15,9	96	75
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	20	6650	74,5	84	9,4	23	1	502	68,3	78	9,8	88	7	6	4182	77,5	88	11,0	35	3
	Münster	70	20	6859	68,6	79	11,1	12	1	492	67,2	77	10,2	85	6	6	4863	71,9	83	11,8	19	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	20	3217	83,6	98	15,3	63	11	207	70,0	81	13,1	90	16	6	2315	83,8	98	15,5	60	14
	Lengerich	100	20	3225	82,3	97	15,4	58	11	226	69,0	80	12,2	87	14	6	2296	80,6	96	15,2	50	10
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	20	3666	69,8	80	10,4	15	1	255	62,4	73	10,9	67	3	6	2682	70,9	82	11,0	18	1
	Dorsten/Wulfen	70	20	3788	72,6	84	10,2	21	1	271	64,7	74	9,2	76	3	6	2986	72,7	83	10,0	20	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	20	19599	63,9	77	13,8	7	0	1286	58,5	68	10,4	46	1	6	10298	69,4	80	10,6	14	1
	GE-Schalke	70	20	19735	66,6	76	7,8	5	0	1125	60,7	68	7,2	54	1	6	10106	67,5	77	8,7	7	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	1	4973	60,6	68	7,3	1	0	179	51,6	59	8,2	11	0	0						
	Recklinghausen	70	1	5404	57,7	67	8,1	1	0	204	53,8	63	9,7	22	0	0						
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	20	1788	58,9	69	10,7	3	0	178	55,5	64	7,9	23	0	6	1320	59,4	69	10,3	3	0
	Attendorf	50	20	1844	61,3	72	11,5	4	0	183	55,2	63	8,3	21	1	6	1298	61,0	71	11,1	4	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	20	5077	96,3	115	16,0	81	48	711	74,4	85	9,4	99	24	6	4411	105,4	118	12,9	98	76
	Büren	100	20	5118	85,6	111	14,9	59	17	770	73,1	82	8,3	99	19	6	4444	97,2	117	13,1	92	41
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	19	3995	56,6	65	6,8	0	0	213	52,9	59	7,3	11	0	5	2661	56,9	66	7,2	0	0
	Beckum/Ahlen	50	19	3851	59,9	69	8,8	2	0	195	51,7	63	10,6	21	0	5	2622	59,9	69	9,0	2	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	20	4043	65,8	77	10,1	7	0	319	58,6	69	10,1	45	2	6	2351	68,9	79	10,1	12	0
	Warburg	70	20	4053	70,2	82	11,9	18	1	351	56,4	70	13,4	46	2	6	2483	71,0	84	12,5	21	2

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

März 2004

April 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₅₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₅₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₅₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100			
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	20	3237	56,2	65	7,8	1	0	305	54,9	63	7,8	20	0	6	2257	58,0	67	8,5	2	0
	Kaldenkirchen	50	20	3215	56,8	66	8,3	2	0	316	55	64	8,5	23	1	6	2324	57,7	67	8,1	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	20	1519	57,3	68	9,8	2	0	29	49,2	58	10,3	8	0	6	1108	58,5	69	10,3	3	0
	Aachen	50	20	1389	64,6	76	10,8	7	0	31	45,5	63	14,3	20	1	6	1041	65,9	77	10,9	9	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	20	2190	72,1	82	10,4	18	2	111	67,3	78	11,7	85	8	6	2034	74,7	86	11,3	27	2
	Ahaus	70	20	2198	70,3	80	10,0	14	1	111	67,8	78	11,4	86	10	6	2003	72,7	84	11,1	21	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	19	2144	62,7	77	15,3	8	1	283	53,6	73	20,3	55	4	6	1978	62,1	78	16,5	9	1
	Bocholt	70	19	2071	61,7	76	14,7	7	1	280	56,1	75	19,0	58	6	6	2043	62,6	77	14,8	8	1

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

APRIL 2004

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S	M D M D	F S S										
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0			
A	3	6	4908/5004 LEVERKUSEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	3	6	5109/5005 SIEGBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	B	B	B	B
A	4	2	5106/5009 KERPEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	4	4805/5016 NEUSS-HOLZHEIM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	2	5103/5020 AK AACHEN (S)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40	2	4505/5022 AK MOERS (O)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	42	2	4506/5024 AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B
A	52	6	4706/5031 DÜSSELDORF-HEERDT		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	2	5007/5032 KÖLN LÖVENICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	6	4806/5040 DÜSSELDORF-FLEHE		B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	4	5209/5051 HENNEF	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4805/5052 NEUSS-BÜTTGEN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	59	2	5208/5056 AD BONN-BEUEL (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3	2	5209/5058 AK BN/SIEGBURG (N)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	61	2	5106/5059 AK KERPEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

APRIL 2004

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0		
B	8g 2	4002/5254 ELTEN 2 <NL>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	264g 2	5202/5261 AC-BILDCHEN 	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	480 2	4717/5325 WINTERBERG	A	B	B	B	B	R	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	62 2	5114/5332 SIEGEN	A	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	54g 2	3707/5341 GRONAU-GLANERBR<NL	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	1 4	4510/5343 DORTMUND	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	224 4	4407/5344 BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57 2	4806/5602 NEUSS-WEST	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	4 2	5106/5624 AK KERPEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	3 2	5209/5631 AK BN/SIEGBURG (S)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	565 2	5208/5634 AD BONN-BEUEL (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44 2	5103/5650 AK AACHEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	4 2	5103/5651 AK AACHEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	544 2	5103/5653 AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	4 2	5103/5654 AK AACHEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57 2	4505/5660 AK MOERS (N)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

APRIL 2004

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0		
A	57	2 4505/5662	AK MOERS (S)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	40	2 4505/5663	AK MOERS (W)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A	42	2 4506/5668	AK OB-WEST (O)		-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A	46	2 4806/5686	AK NEUSS-SÜD (O)		B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				

- 1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
- 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
- 4. Zeile SV Richtung 2