



März 2004. Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

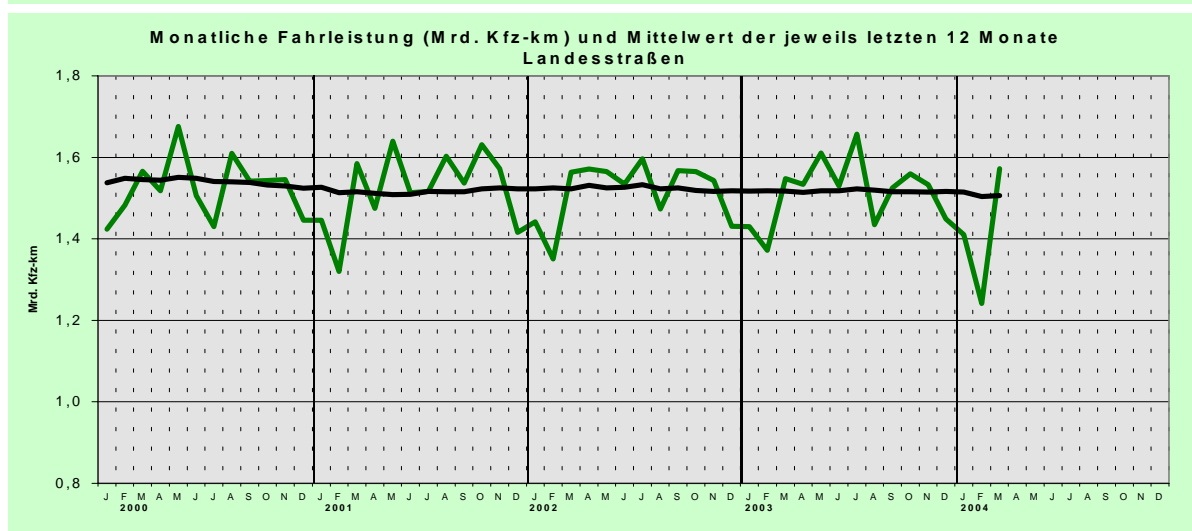
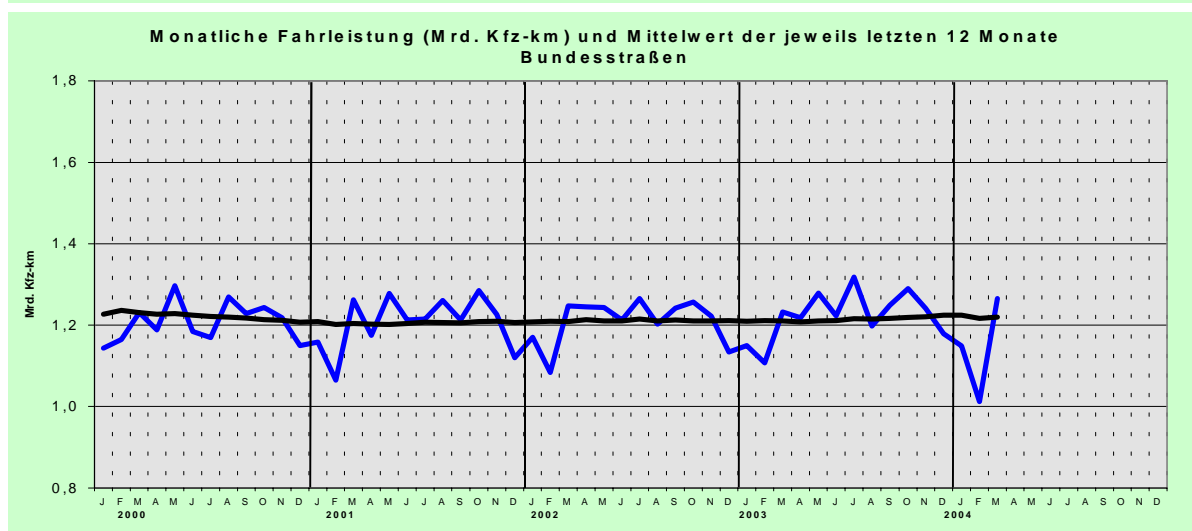
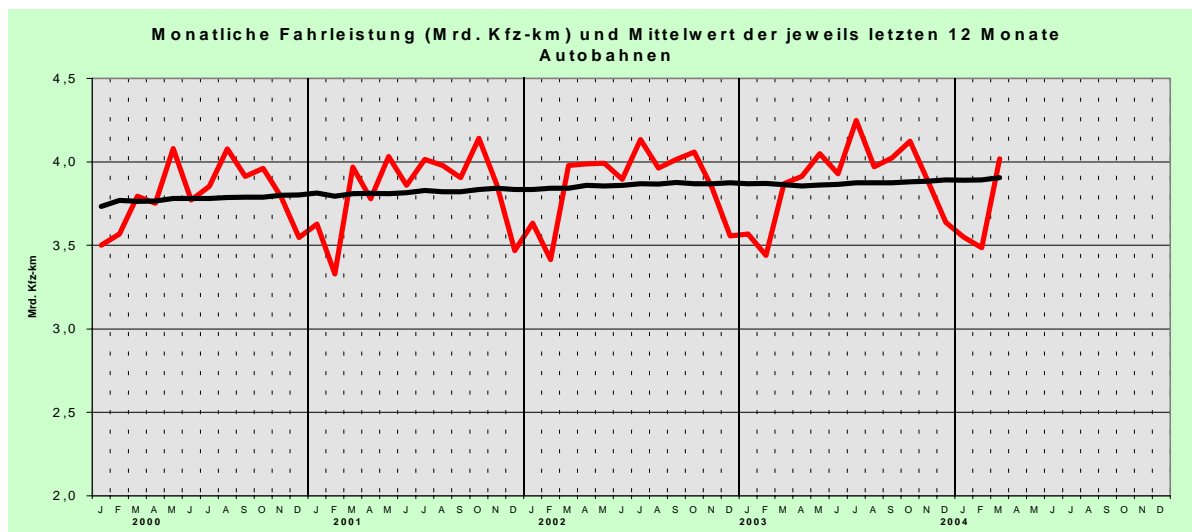


Ministerium für Verkehr,
Energie und Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

März 2004



Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

März 2004 im Vergleich zu März 2003

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im März 2004 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) deutlich zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	März 2004 / März 2003 [%]					Januar - März 2004 / 2003				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	130	+ 3,9	+ 2,3	+ 1,3	+ 3,2	+ 0,6	+ 0,5	+ 0,7	+ 1,5	+ 1,2	- 2,3
Bundesstraßen (außerorts) (B)	60	+ 2,7	+ 1,7	- 1,6	+ 2,3	- 3,0	+ 0,1	+ 0,8	- 0,3	+ 1,0	- 4,7
Landesstraßen (außerorts) (L)	50	+ 1,5	+ 2,2	- 4,9	+ 2,1	- 7,4	- 1,0	+ 0,5	- 3,0	+ 0,3	- 8,3
Zusammen (B+L)	110	+ 2,0	+ 2,0	- 3,5	+ 2,2	- 5,6	- 0,5	+ 0,6	- 1,8	+ 0,6	- 6,7
Zusammen (A+B+L)	240	+ 3,2	+ 2,2	- 0,8	+ 2,8	- 2,2	+ 0,0	+ 0,7	+ 0,1	+ 0,9	- 4,2

Anstieg des Kfz - Verkehrs an allen Tagen (Mo-So) von 3,2 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im März 2004 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen um 3,2% zu. Auch an den Werktagen (Mo-Fr) wurden auf allen Straßengruppen Zuwächse registriert. Sie lagen zwischen + 1,7 % auf Bundesstraßen und + 2,3 % auf Autobahnen. Große Unterschiede zwischen den Straßengruppen gab es im März insbesondere im Wochenendverkehr: Während auf den Autobahnen mit + 1,3 % an Samstagen und +0,6 % an Sonn- und Feiertagen noch Zuwächse registriert wurden, gab es auf Bundes- und Landesstraßen an diesen Tagen generell Verkehrsrückgänge. Besonders stark war die rückläufige Entwicklung mit - 7,4 % an den Sonntagen auf den Landesstraßen.

Anstieg des Lkw - Verkehrs an allen Tagen (Mo-So) von 9,5 %

Auch der **Lkw-Verkehr** (Mo-So) nahm im März deutlich zu. Mit + 9,9 % auf Autobahnen, + 6,5 % auf Bundesstraßen und + 8,2 % auf Landesstraßen lag die Entwicklung für jede der drei Straßengruppen erheblich über der des Kfz-Verkehrs insgesamt.

1. Quartal: Kfz-Verkehr Stagnation, Lkw-Verkehr + 1,8 %

Für das erste Quartal des Jahres wurde auf den Straßen insgesamt im Kfz-Verkehr keine Veränderung im Vergleich zum Vorjahresquartal festgestellt. Der Lkw-Verkehr erhöhte sich dagegen in diesem Zeitraum um knapp 2 %.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren März-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

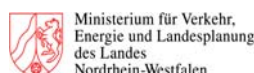
Straßengruppe	Anz. Zst.	März 2004 / März 2003 [%]					Januar - März 2004 / 2003				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 1,9	+ 2,4	- 3,9	+ 1,5	- 3,2	+ 2,1	+ 2,6	+ 4,1	+ 2,9	- 3,0
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 3,2	+ 3,4	+ 0,6	+ 2,8	+ 0,3	+ 0,4	+ 0,9	+ 1,0	+ 0,9	- 2,4

Zunahmen auch im grenzüberschreitenden Kfz-Verkehrs (Mo-So)

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden im März - ähnlich wie im Gesamtnetz - an allen Tagen des Monats (Mo-So) Verkehrszunahmen ermittelt. Auf den Autobahnen lagen die Zuwächse mit + 1,9 % unter der mittleren Autobahnentwicklung im Land insgesamt, auf den übrigen Straßen (B+L) entwickelte sich der grenzüberschreitende Verkehr mit + 3,2 % dagegen stärker als auf dem Gesamtnetz dieser Straßen.

Der Lkw-Verkehr (Mo-So) erhöhte sich an den Autobahnübergängen mit +13,3 % und an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen mit + 12,3 % noch deutlich stärker als im Gesamtnetz der Freien Strecken.

Herausgeber:



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
März 2004

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat März				Veränd. 2004/2003
	2004	2003	2002	2001	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.933	5.230	5.355	5.276	- 5,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.509	3.695	3.658	3.605	- 5,0 %
- Außerortsstraßen	1.424	1.535	1.697	1.671	- 7,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	331	365	436	413	- 9,3 %
- Bundesstrassen	323	314	364	357	+ 2,9 %
- Landesstraßen	506	564	579	573	- 10,3 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.321	6.636	6.950	6.865	- 4,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.216	4.426	4.440	4.430	- 4,7 %
- Außerortsstraßen	2.105	2.210	2.510	2.435	- 4,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	509	535	685	643	- 4,9 %
- Bundesstrassen	487	487	565	516	+ 0,0 %
- Landesstraßen	746	797	836	827	- 6,4 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	81	56	77	71	+ 45 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	27	20	21	20	+ 35 %
- Außerortsstraßen	54	36	56	51	+ 50 %
darunter auf:					
- Autobahnen	10	12	20	10	
- Bundesstrassen	13	10	11	11	
- Landesstraßen	20	11	17	20	

April 2003 bis März 2004

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anz. April des Vorjahres bis März				Veränd. 2004/2003
	2004	2003	2002	2001	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	68.915	69.378	72.433	73.289	- 0,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	48.988	49.019	50.455	50.639	- 0,1 %
- Außerortsstraßen	19.927	20.359	21.978	22.650	- 2,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.375	4.712	5.318	5.423	- 7,2 %
- Bundesstrassen	4.343	4.347	4.770	4.781	- 0,1 %
- Landesstraßen	6.899	6.986	7.416	7.635	- 1,2 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	87.959	88.964	93.025	94.155	- 1,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	58.845	59.194	60.713	60.808	- 0,6 %
- Außerortsstraßen	29.114	29.770	32.312	33.347	- 2,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.766	7.237	8.115	8.470	- 6,5 %
- Bundesstrassen	6.620	6.705	7.362	7.308	- 1,3 %
- Landesstraßen	9.967	10.026	10.720	11.117	- 0,6 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	947	929	1.013	1.031	+ 1,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	295	304	316	317	- 3,0 %
- Außerortsstraßen	652	625	697	714	+ 4,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	129	148	142	128	- 12,8 %
- Bundesstrassen	164	153	192	201	+ 7,2 %
- Landesstraßen	213	225	245	262	- 5,3 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:



Ministerium für Verkehr,
Energie und Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im März Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes sank im März 2004 im Vergleich zum Vorjahresmonat um 5,7 % auf 4.933. Auf den Innerortsstraßen betrug der Rückgang 5,0 %, auf den Außerortsstraßen 7,2 %.

Rückgang auch bei der Anzahl Verunglückter

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergibt sich folgendes Bild: Starke Abnahmen auf Autobahnen (-9,3 %) und Landesstraßen (-10,3 %), dagegen Zunahme auf den Bundesstraßen (+2,9 %).

Deutlicher Anstieg bei der Anzahl Getöteter

Die Anzahl **verunglückter Personen** verringerte sich auf allen Straßen um 4,7 %. Zwischen der Entwicklung innerorts (-4,7 %) und außerorts (-4,8 %) wurde nahezu kein Unterschied registriert. Bei den Außerortsstraßen gab es eine rückläufige Entwicklung der Anzahl Verunglückter auf den Autobahnen um 26 auf 509 (- 4,9 %) und auf den Landesstraßen um 51 auf 746 (-6,4 %). Auf den Bundesstraßen verunglückten im März 2004 und im März des Vorjahres jeweils 487 Verkehrsteilnehmer.

Auch innerhalb der letzten 12 Monate Anstieg bei der Anzahl Getöteter

Getötet wurden im März 2004 auf allen Straßen des Landes 81 Verkehrsteilnehmer. Das waren 25 Personen mehr als im Vorjahr. Innerorts wurden 27 (+7) und außerorts 54 (+18) Personen getötet.

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von April 2003 bis März 2004 war auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden leicht rückläufig (- 0,7 %). Die Anzahl der Verunglückten verringerte sich um 1,1 %. Die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer erhöhte in diesem Zeitraum um 1,9 %.

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** und die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden bzw. der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den März dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	M ä r z					April des Vorjahres bis März			
	2004	2003	2002	2001	Veränd. 2004/2003	2004	2003	2002	Veränd. 2004/2003
Autobahnen	82	94	110	104	- 12,8 %	93	102	116	- 8,0 %
Bundesstrassen (außerorts)	255	255	292	283	+ 0,2 %	295	299	329	- 1,5 %
Landesstraßen (außerorts)	322	364	370	362	- 11,6 %	378	383	406	- 1,2 %

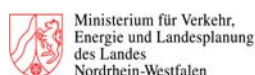
Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfzkm)									
Straßengruppe	M ä r z					April des Vorjahres bis März			
	2004	2003	2002	2001	Veränd. 2004/2003	2004	2003	2002	Veränd. 2004/2003
Autobahnen	127	138	172	162	- 8,5 %	145	156	176	- 7,3 %
Bundesstrassen (außerorts)	385	395	453	409	- 2,6 %	449	462	508	- 2,7 %
Landesstraßen (außerorts)	475	515	535	522	- 7,8 %	546	550	587	- 0,6 %

Deutliche Abnahme der Unfallraten und der Verunglücktenraten auf Autobahnen und Landesstraßen

Bei den **Raten der Unfälle mit Personenschaden** wurden im März für Autobahnen (-12,8 %) und für Landesstraßen (- 11,6 %) deutliche Abnahmen ermittelt. Auf den Bundesstraßen veränderte sich die Unfallrate kaum. Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten, ergeben sich deutliche Rückgänge insbesondere für die Autobahnen (- 8,0 %). Auf den Bundes- und Landesstraßen ist die Entwicklung mit - 1,5 % (B) bzw. - 1,2 % (L) ebenfalls rückläufig.

Bei den **Verunglücktenraten** wurden für alle Straßengruppen Rückgänge berechnet. Auf den Autobahnen und Landesstraßen lagen diese bei rd. 8 %, auf den Bundesstraßen betrug der Rückgang knapp 3 %. Ein Vergleich der vergangenen 12 Monate mit den Vorjahresdaten ergibt für die Autobahnen mit - 7,3 % einen deutlichen Rückgang. Auch auf den Bundes- und Landesstraßen war die Entwicklung rückläufig, mit - 2,7 % (B) bzw. - 0,6 % (L) jedoch nicht so stark wie auf den Autobahnen.

Herausgeber:



Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)
u.-Nr.	Straßennummer	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Sattel	Alle Sattelfahrzeuge
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Sa	Alle Samstage,	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	SV	Schwerer Verkehr = SGV + Bus
R	Richtungsangabe	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
L	Zählstelle hat nur Kfz/Lkw-Unterscheidung	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	26	58180	0,4	60304	-0,4	48926	-1,6	55219	-0,4	37834	19.03 N	26326	20.03 N	32024*	28.03 S
A 1	Ascheberg	5121	29	56126	2,9	58642	1,8	48799	1,9	48982	1,1	34998	26.03 N	25605	27.03 S	27245*	28.03 S
A 1	Hengsen	5101	0	88861	1,7	92151	1,0	78250	0,4	80555	0,3	54234*	26.03 N	40936*	27.03 N	44524*	28.03 S
A 1	Schloss Burg	5011	29	75982	2,0	79080	1,2	65325	0,7	68835	0,2	45186	26.03 N	33898	20.03 S	37383	14.03 S
A 1	Köln-Nord	5048	27	96550	3,4	104573	1,3	76047	0,8	70926	1,1	60853	26.03 N	40044	27.03 N	37499	14.03 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	105345	3,9	112196	2,7	86477	1,2	84828	0,7	61657	26.03 N	45933	20.03 S	47686	14.03 S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	29	80707	3,4	85823	2,0	66039	1,9	65956	0,6	50736	26.03 N	37123	27.03 N	37314	14.03 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	28	97611	0,8	104001	-1,6	82511	0,9	75967	1,4	62111	26.03 N	43436	27.03 N	40313	14.03 N
A 1	Hürth	5010	29	51706	1,3	54203	0,7	45231	-0,9	43820	-2,2	30682	26.03 N	23900	27.03 S	24613*	28.03 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	15	40655	0,2	43627	0,3	33995	-3,3	30229	-10,6	25904*	05.03 N	18591	27.03 S	18869*	28.03 N
A 1	Nettersheim	5047	29	17914	0,2	18508	0,4	15919	-3,0	16490	-3,0	12074	19.03 S	8883	27.03 S	10137*	28.03 N
A 2	Bad Oeynhausen	5123	13	81345	-	85535	-	67504	-	71091	-	56416	19.03 N	39111	20.03 S	40496	21.03 S
A 2	Bielefeld	5120	7	90513	1,9	95337	0,2	75714	0,7	77575	2,2	56084	19.03 O	41850	20.03 O	38830	21.03 O
A 2	Oelde	5102	28	60970	-	63244	-	53010	-	55860	-	40531*	19.03 O	30714	20.03 W	30501	21.03 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	25	72884	-	78646	-	60432	-	52202	-	43212	26.03 W	33866	06.03 W	28268*	28.03 W
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	27	102500	2,5	111573	-0,1	80753	0,6	72080	2,0	62597	19.03 O	42049	20.03 W	39596	14.03 W
A 3	Hünxe	5001	28	55761	1,5	58199	1,6	53706	-1,7	43804	-3,3	34431	06.03 N	34431	06.03 N	24047	07.03 N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	27	105891	3,6	114276	1,3	85981	2,7	77594	2,1	64258	26.03 N	48419	06.03 N	42714*	28.03 S
A 3	AK OB-West (N)	5665	17	109294	2,0	118921	0,3	84539	-3,5	78692	-0,5	67979*	26.03 N	50372	06.03 N	44604*	28.03 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	16	86692	5,8	92483	3,9	74768	6,1	65312	2,5	53150*	26.03 N	42619	06.03 N	34602	14.03 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	19	121683	5,0	131565	2,9	101166	3,6	85383	1,6	73776*	26.03 N	56133	06.03 N	45534	14.03 S
A 3	Breitscheid	5002	26	112311	3,4	119661	1,4	97927	3,9	84436	1,6	67586	26.03 N	54222	06.03 N	44658*	28.03 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	114827	6,7	120791	3,3	100558	7,7	94808	14,9	67431	26.03 N	54144	06.03 N	55647*	14.03 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	108018	5,0	113866	2,7	97161	5,7	85244	6,3	65235	26.03 N	56711	27.03 N	50714*	28.03 N
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	133680	4,5	142773	2,9	113899	2,9	101178	1,5	77550	26.03 N	62164	06.03 N	51833	14.03 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	119159	4,8	125523	3,6	105916	3,2	95807	2,6	68952	05.03 N	58338	06.03 N	49142*	28.03 N
A 3	Opladen II	5033	28	116774	3,7	122369	3,1	105704	1,1	95669	0,2	68083	31.03 N	58575	06.03 N	49961*	28.03 N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	132556	5,6	139487	4,1	118732	5,2	106521	3,5	78926	31.03 N	64856	06.03 N	55591*	28.03 N
A 3	Leverkusen	5004	26	151204	2,8	156915	2,2	140159	1,2	129410	0,5	85064	05.03 N	73027	13.03 N	67280	14.03 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	162771	2,8	168870	2,2	149748	1,2	140720	1,0	93560	19.03 N	80965	06.03 N	76101	14.03 N
A 3	AD Heumar (N)	5672	27	152291	-3,2	158161	-4,4	140971	-3,6	129857	-3,3	84666	05.03 N	73429	20.03 N	67679*	28.03 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	94468	2,1	98256	1,6	87713	0,1	79440	-0,5	56056	26.03 S	47708	13.03 N	41880	14.03 S
A 3	Siegburg	5005	28	73893	1,1	75167	1,5	72306	-2,0	68159	-0,6	43141	05.03 S	42630	06.03 N	36659	14.03 N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	78009	2,0	79382	1,9	76433	0,7	71692	1,2	46460	05.03 S	44143*	06.03 N	38028*	14.03 N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	74458	2,4	75760	2,5	72354	0,1	69079	1,9	45084	05.03 S	41114*	06.03 N	36055*	14.03 N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	27	71743	2,4	72927	2,3	69985	-0,5	66695	2,9	42911	05.03 S	41839	06.03 N	35849	14.03 N
A 4	Würselen	5008	1	53275	3,5	57786	3,2	43058	-4,5	37554	-3,8	31252*	18.03 O	22522	13.03 W	20628	14.03 W
A 4	AK Aachen (W)	5654	15	102026	0,6	111696	-0,2	80504	-8,0	67948	-4,6	60731*	18.03 O	42755*	27.03 O	36648*	28.03 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	68212	4,3	73844	3,3	55128	-2,0	48909	-0,4	39872	26.03 O	29077	27.03 W	26294	14.03 O
A 4	Buir	5082	31	58807	-	63016	-	48432	-	44979	-	34174	26.03 O	25849	27.03 O	23925	14.03 O
A 4	Kerpen	5009	29	83142	-	89787	-	67150	-	60930	-	54198	19.03 O	40119	27.03 O	36365	14.03 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	27	76477	4,5	82615	4,1	61837	-3,9	55819	0,1	43944	05.03 O	33241	13.03 W	29889	14.03 W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	7	75422	7,1	81481	6,4	61189	-0,1	54819	1,8	43740	05.03 O	32948	27.03 W	29996	14.03 W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	107591	5,3	118374	2,7	83397	2,8	69784	2,1	64406	26.03 W	44383	27.03 W	38215	14.03 W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	120664	6,4	132808	3,3	92757	5,4	78744	4,9	70563	26.03 W	49322	27.03 W	42930	14.03 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	77791	0,7	84159	-1,1	63731	-1,3	55234	-2,9	45276	26.03 W	33706	13.03 W	30861	14.03 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	29	75327	5,2	80606	4,6	62322	1,1	57978	-0,6	43475	19.03 O	32885	27.03 O	31909	14.03 W
A 4	Engelskirchen	5068	30	47333	4,5	50396	3,8	38802	2,0	38249	-1,4	28520	26.03 O	20378	27.03 O	21449	14.03 W
A 4	Eckenhagen	5034	30	32012	3,5	33816	3,1	26183	0,1	27472	-1,4	19722	05.03 O	13598	20.03 O	15433	14.03 W
A 30	Ibbenbüren	5112	0	36848	2,7	39732	0,4	30350	2,0	26768	1,0	21805*	19.03 O	16122*	06.03 O	13941*	14.03 O
A 30	Kirchlengern	5103	28	39378	0,7	42590	-1,3	31249	-1,7	29030	-1,6	24212	19.03 W	16353	20.03 O	15606*	28.03 O
A 31	Gescher	5117	30	25428	0,4	26441	-1,2	22593	0,0	22442	2,3	16823	26.03 N	13094	06.03 N	13652*	28.03 S
A 33	Paderborn	5111	30	35870	-1,4	38401	-2,5	29311	-6,6	27874	-2,7	21697	26.03 N	15843	06.03 N	14702*	28.03 S
A 40	Wankum	5018	30	33282	2,8	36261	2,1	27898	-4,9	21536	-3,5	19762	26.03 W	14828	27.03 O	11835*	28.03 W
A 40	AK Moers (W)	5663	0	55751	2,4	61313	1,2	44275	-2,7	35254	-6,6	33037*	31.03 O	24193*	27.03 W	19703*	14.03 O
A 40	AK Moers (O)	5022	0	84322	3,5	93018	3,3	65014	-3,8	53633	-9,4	50490*	25.03 O	35798*	27.03 O	29957*	14.03 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	29	77649	1,6	84976	0,3	61647	-2,7	51518	-5,7	45389	25.03 O	34468	27.03 O	28040	14.03 O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	6	134434	2,0	146353	1,3	106849	-4,2	93486	-5,3	78327	31.03 W	59429	27.03 O	51588	14.03 W
A 40	Essen-Kray	5037	23	114800	3,1	124662	2,4	91529	-3,1	81371	-4,0	66306	31.03 W	50641	27.03 O	43864	14.03 W
A 40	Bochum	5113	26	109106	2,5	117355	2,4	91835	-3,7	78945	-5,2	63660	31.03 O	49839	27.03 O	42278	14.03 O
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	29	45993	-0,3	50829	-3,7	34099	-2,7	30081	2,7	27176	19.03 W	22727	20.03 W	18438	21.03 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	29	66156													

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt										Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R		
A 42	Wanne-Eickel	5116	29	85074	6,7	93725	3,4	68266	6,8	52140	5,0	51351	26.03 O	38849	20.03 O	28033	21.03 O		
A 43	Albachten	5109	29	64102	-	68561	-	52485	-	50083	-	38580	26.03 N	28240	20.03 N	26453	21.03 S		
A 43	Herne	5107	13	96371	4,1	104196	2,1	80413	2,7	67330	0,2	55402	26.03 N	42050	27.03 N	36517	14.03 S		
A 43	Sprockhövel	5108	29	54443	1,5	58522	-0,8	45317	2,6	40117	-1,8	35836	05.03 N	24529	20.03 N	22601	14.03 S		
A 44	Aachen-Brand	5077	30	39657	3,1	42472	2,1	33011	0,2	30115	-2,3	23861	31.03 S	18177	27.03 N	16236*	28.03 S		
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	49427	2,8	53432	2,5	38609	-5,1	37215	-3,4	29395*	31.03 W	20758	27.03 O	19976*	28.03 O		
A 44	AK Aachen (N)	5650	15	57814	6,0	63761	4,6	42733	-0,4	38704	-1,1	34435	17.03 O	22621	27.03 O	21390*	28.03 O		
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	39435	3,9	42739	2,1	30356	0,8	29520	0,2	23421	17.03 O	15708	20.03 O	15621	14.03 W		
A 44	Neersen	5078	30	59517	8,4	67294	5,2	40834	4,1	33482	2,8	35823	31.03 O	21696	20.03 W	18190	14.03 W		
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	58680	8,7	66246	5,5	40656	4,9	33199	3,4	35390	31.03 O	21281	20.03 W	17774	14.03 W		
A 44	Ilverich	5079	29	53865	19,5	60309	17,2	36089	11,9	34589	10,7	32899	31.03 W	19349	20.03 O	17937	21.03 W		
A 44	Langenberg	5066	30	15181	6,3	16887	4,2	11334	2,6	9215	-1,8	8860	30.03 O	6290	27.03 O	4975	14.03 O		
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	18631	5,0	20896	2,5	14351	2,3	9886	-4,6	11118	31.03 W	7658	27.03 O	5292*	28.03 W		
A 44	Soest	5110	0	52803	1,6	53869	0,7	49166	0,0	50311	3,7	34719*	19.03 O	28646*	20.03 O	25888*	21.03 O		
A 45	Dortmund Süd	5104	29	77876	3,9	82932	2,7	70098	1,5	56585	-0,1	47776	05.03 S	37813	06.03 N	30150	07.03 S		
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	28	65844	1,4	68952	0,8	58602	-0,9	55212	-1,9	49561	26.03 S	35523	20.03 S	32112	14.03 S		
A 45	Freudenberg	5106	30	62977	2,1	66047	1,0	54607	1,8	53698	-0,7	38346	26.03 S	29528	20.03 N	28753*	28.03 S		
A 46	Dremmen	5075	28	23954	9,7	26623	6,8	18190	6,0	14370	6,4	14078	26.03 W	9378	20.03 W	8114*	28.03 W		
A 46	Hochneukirch	5041	29	23333	-2,9	26084	-5,1	16868	-5,0	13977	-11,3	15098	12.03 O	8757	27.03 O	7509*	28.03 O		
A 46	Neuss-Holzheim	5016	14	60589	-0,4	65666	-3,1	48195	0,3	43790	-1,2	36399	12.03 W	26771*	27.03 O	24090*	28.03 O		
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	29	62259	4,1	69256	0,8	45198	4,5	39079	0,6	37712*	31.03 S	24514	27.03 S	20879	14.03 S		
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	23	78092	5,4	86887	2,1	56908	5,2	48706	1,5	47867*	31.03 W	31215*	27.03 W	26487*	28.03 W		
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	108782	4,6	118475	2,5	88441	2,9	73383	0,2	63088	26.03 W	46004	27.03 W	40110*	28.03 W		
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	117143	4,7	126331	3,1	97056	2,0	84396	0,6	67344	31.03 W	51622	27.03 W	44706*	28.03 W		
A 46	W-Sonnborn	5045	29	87134	4,8	93449	3,2	73504	4,5	64458	-0,1	49852	05.03 O	39258	27.03 O	33885*	28.03 W		
A 46	W-Oberbarmen	5044	28	70883	7,0	76407	5,4	57955	4,5	52054	2,7	42616	19.03 O	31244	27.03 W	28194*	28.03 W		
A 46	Meschede	5119	28	13902	-	14691	-	11779	-	11496	-	9736	05.03 O	6595	13.03 O	7942	07.03 W		
A 52	Schwalmtal	5046	30	24790	5,5	25897	5,6	21995	0,2	21218	2,2	13980	26.03 O	11924	27.03 O	11731	14.03 W		
A 52	Lintorf	5027	29	107432	8,1	118780	4,9	80153	8,0	69460	4,3	63145	31.03 W	48888	27.03 W	43493*	28.03 W		
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	16	89946	6,4	99719	3,2	68730	5,6	54967	3,0	53504*	31.03 O	38066*	27.03 W	29956*	28.03 W		
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	28	105838	1,9	116120	-1,2	80676	2,4	71882	0,4	68859	31.03 W	54804	27.03 W	49061*	28.03 W		
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	104524	8,6	114428	6,1	80777	6,7	71320	5,1	61603	31.03 W	43724	20.03 O	36716*	28.03 O		
A 52	Essen-Bredeney	5028	29	76119	6,0	83381	4,4	58930	1,1	51553	0,0	45334	19.03 W	32385	20.03 O	26805	14.03 W		
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	6	58430	6,1	62427	5,0	48460	1,7	45419	3,0	34799	31.03 W	26250*	20.03 O	24003*	14.03 O		
A 57	Rheinberg	5019	30	39795	-	42811	-	31936	-	30314	-	23563	26.03 N	16889	27.03 N	16668	14.03 S		
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	59315	8,1	63572	5,4	50778	9,4	43372	7,0	36936	05.03 N	31888	27.03 N	24376	14.03 N		
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	28	66319	3,3	72442	0,4	51892	1,3	45538	4,2	39672	05.03 N	28608	20.03 N	24935	21.03 S		
A 57	AK Moers (N)	5660	0	75716	11,1	83506	9,7	58299	3,4	48342	4,1	45022*	26.03 N	30707*	27.03 N	27274*	14.03 S		
A 57	AK Moers (S)	5662	0	80683	5,2	87739	1,9	65320	9,6	55483	2,0	47860*	05.03 N	34087*	27.03 N	31161*	14.03 S		
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	101177	6,6	109287	3,6	83384	9,8	72332	4,4	59579*	31.03 N	44636*	27.03 N	39081*	14.03 N		
A 57	Neuss West	5602	0	110610	2,8	120205	0,0	90069	4,7	75988	-0,5	63752*	05.03 S	46749*	27.03 S	41036*	14.03 N		
A 57	Neuss West (S)	5670	29	115420	2,4	126013	-0,4	91862	3,2	78075	-0,2	65710	19.03 S	47730	27.03 N	41236	14.03 N		
A 57	AD Neuss (N)	5030	30	57094	5,0	64703	1,3	40663	3,3	29772	1,2	34235	31.03 N	20894	27.03 S	16013	14.03 S		
A 57	AD Neuss (S)	5014	28	109180	5,9	120063	2,1	83842	9,6	71943	4,5	63553	31.03 N	43622	27.03 S	38088	14.03 S		
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	28	69738	3,5	76583	0,9	52969	1,6	47154	0,6	47266	31.03 N	27634	20.03 S	25612	14.03 S		
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	29	93908	4,0	102699	0,7	72290	6,4	64983	2,4	55496	31.03 N	38116	27.03 N	34168	14.03 S		
A 59	Walsum	5069	27	30016	4,1	32870	2,7	24044	-1,9	19579	-1,1	17657*	12.03 S	12492	27.03 S	10335	14.03 S		
A 59	Duisburg Süd	5062	30	31002	10,6	35261	6,7	21075	10,7	16438	3,7	19418	17.03 S	11505	27.03 N	8746	14.03 S		
A 59	Langenfeld	5007	30	46602	10,9	52565	8,4	32212	4,2	26708	2,7	28889	26.03 S	17466	27.03 S	14920	14.03 N		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	25	55568	-2,0	58554	-3,0	48873	-4,7	45092	-3,7	31978*	01.03 S	26219	27.03 S	25468*	28.03 S		
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	93490	4,4	101796	3,3	73893	-0,2	65325	-2,9	53756	31.03 N	38565	27.03 S	34671	14.03 N		
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	116146	5,1	127108	3,8	89077	0,7	80184	-2,3	67713	26.03 N	47462	27.03 N	42782*	28.03 N		
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	30	114144	5,6	124887	3,9	87750	1,9	78766	-0,8	66842	26.03 S	47620	27.03 S	43653	14.03 S		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	29	85955	9,5	95643	7,2	61653	5,8	54549	1,7	50464	03.03 S	33082	27.03 S	29559	14.03 S		
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	65429	10,1	72824	8,4	45094	4,4	43239	0,6	38400	31.03 S	24776	27.03 S	24074*	28.03 S		
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	50426	6,2	54645	5,0	39624	2,1	36968	0,2	29203	31.03 N	21794	27.03 N	20765*	28.03 N		
A 61	MG-Wickrath	5042	30	60360	1,1	65603	-0,1	51295	-5,0	39273	-2,8	35341	26.03 N	29775	06.03 N	20850	14.03 S		
A 61	AK Kerpen (N)	5059	8	54130	1,7	58505	1,5	45272	-7,8	37836	-2,5	32476	05.03 S	27305	06.03 N	20110*	14.03 N		
A 61	AK Kerpen (S)	5621	7	47861	2,3	51162	2,9	42383	-6,8	34364	-3,6	31572	26.03 S	23997	06.03 N	18622*	28.03 S		
A 61	Miel	5080	28	50003	-	51184	-	47959	-	45257	-	29434	05.03 S	29067	06.03 N	24598*	28.03 N		
A 524	Ratingen	5039	30	29915	8,8	34128	4,5	19402	6,9	16202	6,1	19742	17.03 O	11289	27.03 W	9230*	28.03 W		
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	49959	5,9	55601	4,0	38382	-0,4	29099	-1,3	30270*	31.03 O	20969*	27.03 O	15810*	14.03 O		
A 553	Bliesheim	5029	30	26890	8,2	29907	5,2	19868	7,0	16566	2,7	16211	19.03 S	11245	27.03 S	9558*	28.03 N		
A 555	Godorf	5036	30	72200	8,9	79808	5,7	55515	8,1	45133	6,1	41950	31.03 N	29417	27.03 N	24554	14.03 S		
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	29	83849	8,4	91737	5,9	66984	5,2	55352	5,8	49338	26.03 O	35146	13.03 O	29853	14.03 W		

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	29	57628	8,8	62696	6,6	46657	6,4	39463	5,4	33661	26.03 O	24443	13.03 W	21539	14.03 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	29	54704	7,1	59243	5,5	44978	3,8	38327	2,3	32378	05.03 O	24039	13.03 O	21078	14.03 O
A 560	Hennef	5051	0	40789	6,0	44214	4,3	33714	2,8	28167	1,6	24355*	26.03 W	17877*	13.03 W	15669*	14.03 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	62765	13,3	71586	10,6	38715	4,9	36091	3,7	37392	31.03 O	21243	27.03 O	19773	14.03 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	10091	7,2	11376	4,7	7036	0,8	5758	0,4	7055	30.03 O	4593	27.03 O	3817	14.03 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	28	96096	4,4	104684	2,2	77066	2,5	65745	0,3	56903	26.03 W	41573	27.03 W	36045	14.03 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	35195	3,9	37548	3,0	28508	1,2	28360	-1,2	21153	26.03 S	15282	27.03 S	16181*	28.03 N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Bundesstrassen																	
B 1	Dortmund	5343	0	91703	-	99347	-	74825	-	64624	-	52640*	31.03 W	40918*	27.03 O	35414*	14.03 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	10775	9,7	11514	7,8	9104	5,0	8200	11,2	6599	26.03 O	4894	13.03 O	5021*	28.03 O
B 1	Horn 2	5339	30	10537	4,8	11230	4,5	8907	2,9	8177	-4,3	6360	19.03 N	4816	27.03 N	4625	14.03 S
B 7	Warburg West	5331	30	14408	3,4	15758	0,9	11733	2,1	9323	-0,2	8447	19.03 O	6230	13.03 W	5138	14.03 W
B 7	Willich-Viersen	5266	28	12751	-	14370	-	9658	-	6532	-	7730	23.03 O	5201	27.03 O	3569	14.03 O
B 9	Geldern (O)	5251	30	8031	25,2	8614	24,2	6470	22,8	6239	16,3	5257	17.03 N	3898	13.03 N	4146	14.03 N
B 9	Dormagen	5267	28	12081	-	13221	-	9807	-	7798	-	7061	31.03 N	5375	27.03 N	4644	14.03 N
B 9n	Goch (S)	5240	29	11669	9,9	12734	7,5	8646	3,0	8571	11,6	6800	26.03 S	4620	20.03 S	4953*	28.03 S
B 51	Ostbevern	5329	28	9460	4,6	10117	3,7	7719	0,8	7425	-0,3	5503	19.03 N	4045	20.03 N	4111	21.03 S
B 51	Telgte	5330	29	21903	3,3	23265	2,4	18780	-0,8	17204	0,4	12542	19.03 N	9944	27.03 N	9151	14.03 S
B 51	Tondorf (S)	5236	28	14685	2,0	15337	1,1	13161	1,5	12461	-1,0	9627	12.03 S	7259*	27.03 S	7228	14.03 N
B 51n	Dahlem	5235	29	10800	1,6	11132	0,5	9798	2,8	9893	0,4	7100	19.03 S	5388	27.03 S	5801	14.03 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	8508	-	9160	-	6972	-	6298	-	4894	19.03 N	3656	27.03 N	3530	14.03 N
B 54	Altenberge 2	5338	30	24923	1,2	27130	-1,2	20142	-0,1	17013	-0,8	15072	05.03 N	10687	06.03 N	9936	21.03 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	19407	4,0	21189	2,6	15814	-0,6	12756	-2,6	11411	30.03 S	8546	27.03 S	7179*	28.03 S
B 54	Meinerzhagen	5304	30	17843	1,5	19272	1,5	15392	-2,3	12078	-10,4	10317	19.03 N	8496	27.03 S	7023*	28.03 N
B 55n	Elsdorf	5247	30	10780	7,2	11915	4,7	8031	3,4	7006	3,0	6330	17.03 N	4204	27.03 S	4250*	28.03 N
B 55	Grevenbrück	5342	29	6524	-14,6	7131	-15,0	5097	-16,8	4454	-25,9	4005	19.03 O	2731	27.03 O	2551	14.03 W
B 55	Bergneustadt	5264	30	11609	0,4	12591	-0,8	9986	-2,4	7581	-6,8	6891	19.03 O	5451	27.03 W	4207	14.03 W
B 55	Loepe	5204	26	8587	-8,9	9314	-10,9	7225	-11,2	5773	-10,2	5353	26.03 O	3975	27.03 W	3296	14.03 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	24047	10,8	26073	9,0	20117	6,0	16325	8,4	13979	05.03 A	10533	13.03 A	10126*	28.03 A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	11021	1,3	11586	1,6	9460	-2,5	9330	-5,2	6353	31.03 S	5149	27.03 S	5122	14.03 S
B 57	Alsldorf-Ofden	5213	30	20095	12,0	21537	11,1	17249	7,3	14644	6,5	11244	26.03 S	9203	27.03 S	7817	14.03 N
B 58	Dorsten (O)	5316	29	13196	-0,6	14066	0,0	10806	-5,8	10591	-9,9	7751	17.03 W	5870	27.03 W	6050*	28.03 W
B 58	Büderich (N)	5228	0	27588	10,0	29881	7,8	22491	9,8	19504	4,6	16047*	17.03 O	11933*	27.03 W	10647*	14.03 O
B 58	Geldern (N)	5252	0	9792	1,2	10441	0,0	8235	-4,9	7614	1,2	5784*	26.03 W	4411*	13.03 W	4103*	14.03 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	13090	8,4	14277	7,9	9957	1,2	9395	-0,3	7602	30.03 O	5183	13.03 W	5262	14.03 O
B 59	Pulheim	5214	30	6982	9,4	7839	9,1	5214	-2,3	3827	-6,3	4486	31.03 O	2843	20.03 O	2193	14.03 O
B 61	Petershagen 2	5336	28	8823	0,2	9441	-1,2	7401	-1,8	6686	-3,2	5277	19.03 S	3914	13.03 S	3947	14.03 N
B 61	Stromberg	5349	30	3319	-	3572	-	2731	-	2451	-	2505	29.03 O	1495	13.03 O	1415*	28.03 O
B 62	Siegen	5332	27	16534	3,5	17810	0,5	17632	5,7	8096	1,6	10225	12.03 S	9516	13.03 S	5897*	28.03 N
B 63	Drensteinfurt	5302	30	5862	3,1	6325	2,2	4916	-1,4	4145	-2,9	3714	19.03 S	2711	20.03 S	2488	14.03 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	29	37066	2,8	40483	1,0	31128	1,4	23363	-4,9	22309	19.03 W	17727	27.03 W	12608	14.03 W
B 67	Rhede	5320	28	21890	4,2	23518	2,5	19338	3,6	15080	-1,0	12284	19.03 O	9916	13.03 W	7937	14.03 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	17598	-0,3	18522	-1,9	16190	-0,1	13692	-1,5	10306	12.03 S	8775	06.03 S	8399	14.03 N
B 68	Lichtenau	5351	29	7275	-	8000	-	5899	-	4478	-	4529	10.03 S	3165	13.03 S	2661	14.03 N
B 219	Greven (N)	5350	27	9776	-	10585	-	7502	-	7395	-	5661	19.03 N	3896	13.03 N	4447	21.03 S
B 219	Greven (S)	5306	27	12478	8,4	13552	6,9	9656	1,6	9119	5,6	7227	19.03 N	5073	20.03 N	5626	21.03 S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	11968	3,4	12497	5,1	10242	-1,7	10647	-6,5	6815	05.03 N	5742	27.03 S	6499	14.03 S
B 221	Heinsberg	5259	30	15555	4,2	17220	3,0	11754	-1,9	9778	-5,9	8933	19.03 S	6048	13.03 S	5102	14.03 S
B 224	Bottrop	5344	29	41816	-	45325	-	36753	-	26706	-	24056	31.03 S	18975	27.03 S	14587	14.03 S
B 224n	Velbert Nord	5249	30	27554	4,8	30957	3,2	20418	-1,9	15126	-6,6	17308	03.03 S	10593	13.03 S	8210	14.03 S
B 224n	W-Saurenhaus	5248	30	32357	5,5	36650	3,3	22280	-1,2	17750	-4,3	19255	17.03 N	11696	13.03 N	9864	14.03 N
B 229	Delecke 2	5334	30	3979	-4,6	3812	3,2	3473	-24,2	5447	-5,7	2766	17.03 S	2313	27.03 S	4040	14.03 S
B 229	Lüdenscheld-Brügge	5321	30	15762	4,4	17358	2,4	12981	1,4	9366	-2,4	8982	26.03 O	6832	27.03 O	5270*	28.03 W
B 229	Solingen	5203	30	10740 (65,2)	-	11513 (70,3)	-	9138 (52,3)	-	7895 (33,7)	-	6517	31.03 N	5016	20.03 N	4646	14.03 N
B 230	Holzheim	5238	30	9621	17,9	10766	14,9	7097	14,0	5558	11,0	5772	19.03 O	3714	20.03 O	3183	14.03 O
B 235	Datteln	5345	30	10192	-	10798	-	8989	-	7918	-	5926	17.03 S	4981	27.03 N	4738	14.03 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	25	7501	17,3	8280	12,7	5782	21,9	4745	17,0	4388	19.03 S	3161	27.03 S	2596	14.03 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	27	6698	1,8	6906	1,8	6004	-0,9	6197	-1,0	4024	05.03 O	3311	27.03 W	3702	14.03 W
B 237	Ohl	5225	24	4186	-4,9	4471	-5,0	3531	-11,7	3203	-8,6	2496	18.03 O	1917	13.03 W	1977	14.03 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	28	16944	1,3	17869	-0,7	14679	1,7	13888	1,3	9798	05.03 N	8124	27.03 S	7725*	28.03 N
B 252	Brakel	5340	30	7875	1,3	8479	-0,7	6197	-3,3	6079	2,2	4810	19.03 N	3451	27.03 S	3497	21.03 S
B 256	Marienhede	5224	30	6848	2,1	7392	-0,2	5427	-1,3	5137	3,4	4971	19.03 S	4139	20.03 S	3371	21.03 S
B 256n	Derschlag	5223	30	13544	1,8	15093	-0,2	9941	-2,2	8241	-6,5	8219	19.03 S	5394	13.03 S	4870	14.03 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	0	5330	5,1	5529	3,8	5010	9,5	4501	0,5	3082	17.03 N	2716*	27.03 S	2568*	14.03 S
B 258	Friesenrath (S)	5250	0	16621	0,5	17377	-1,8	15143	7,8	13751	-3,1	9782	19.03 N	8301*	27.03 S	8093	14.03 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	2604	4,6	2797	6,6	2156	-2,0	1942	-11,9	1838	09.03 N	1184	27.03 N	1186	14.03 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	3684	-13,3	3676	-9,6	3525	-20,6	3889	-19,4	2594	26.03 O	2209	20.03 W	2647	14.03 W
B 264	Langerwehe	5246	30	12026	6,8	13261	5,1	9530	0,1	7427	1,7	7838	23.03 W	5057	27.03 O	4534	14.03 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	28	7419	-	8263	-	5862	-	4121	-	4504	17.03 O	3038	27.03 W	2260	14.03 O
B 265n	Lechenich 2	5269	30	10523	-	11531	-	8533	-	6719	-	7264	26.03 S	5542	27.03 S	4646*	28.03 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	3807	-0,3	3878	2,5	3290	-2,0	3919	-11,3	2294	17.03 S	1839	27.03 S	2585	14.03 N
B 266	Kesternich (S)	5211	30	3561	-5,0	3752	-1,2	2896	-10,6	3131	-22,8	2172	17.03 O	1631	27.03 W	1993	14.03 O
B 288	Uerdingen	5231	21	23857	6,3	26634	3,8	16663	1,0	15080	1,4	17171	17.03 O	9612	27.03 W	8285*	28.03 W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
B 458	Büderich (S)	5226	0	15521	2,9	16994	2,5	11786	-5,3	10791	-5,4	9341*	30.03 O	6156*	13.03 O	6232*	14.03 W
B 477	Gohr	5262	30	6540	11,0	7159	9,5	5248	4,3	4276	6,2	4020	24.03 N	2819	27.03 N	2490	14.03 N
B 477	Rommerskirchen	5268	28	6634	-	7227	-	5224	-	4630	-	3955	31.03 S	2825	27.03 N	2806	14.03 N
B 478	Waldbröl	5222	29	7799	5,0	8377	4,2	6786	1,6	5487	-2,3	4559	05.03 W	3615	20.03 W	3322	14.03 W
B 480	Brilon (N)	5322	28	3295	-	3383	-	2868	-	3216	-	2191	05.03 S	1564	06.03 S	2064	07.03 N
B 480	Winterberg	5325	0	10002	19,3	9821	14,5	9995	26,6	11047	36,6	6549*	05.03 S	5554*	27.03 S	6219*	07.03 N
B 480	Bad Berleburg	5301	29	5516	-0,9	5844	-1,0	4657	-4,6	4487	-7,5	3205	05.03 N	2499	27.03 N	2464	14.03 S
B 504	Goch (N)	5241	29	9147	7,2	9778	5,6	8044	3,1	6614	6,5	5254	12.03 W	4205*	27.03 O	3514*	28.03 W
B 511	Gleidorf (N)	5311	27	10192	3,8	11018	2,5	8535	0,0	7096	-1,8	5861	17.03 N	4654	27.03 N	3842	14.03 N
B 514	Babenhausen	5335	30	9505	-1,8	10048	-3,3	8998	0,0	6898	-6,8	5489	26.03 S	4830	20.03 S	3948*	28.03 S
B 514	Kalletal	5347	30	1833	-	1927	-	1547	-	1576	-	1088	17.03 N	874	27.03 N	1062	14.03 S
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	25	5130	-	5375	-	3916	-	4935	-	3216	17.03 O	2377	27.03 O	3176	14.03 O
B 516	Brilon (S)	5323	28	4785	-	5021	-	3880	-	4337	-	3136	05.03 W	2098	06.03 W	2948	07.03 W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	1537	14,2	1592	13,6	1305	11,3	1455	13,5	900	26.03	W	705	20.03	O	895	14.03	O
L 101	Schildgen (O)	5427	30	15573	10,2	16568	10,6	12898	5,1	12530	0,7	9155	17.03	S	7391	27.03	S	7412	14.03	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	29	1820	-3,1	1879	4,0	1422	-19,0	1877	-18,5	1439	17.03	N	915	27.03	S	1291	14.03	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	25	5635	-8,7	5686	-7,1	5255	-12,5	5726	-12,4	4071	26.03	S	3082	20.03	N	3811*	28.03	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	10573	0,3	11617	-0,8	8466	-5,5	6675	-7,7	6268	19.03	S	4697	27.03	S	3865*	28.03	S
L 166	Kesternich (O)	5210	30	1729	-14,0	1710	-6,7	1692	-16,1	1872	-32,0	1099	17.03	S	1064	27.03	S	1301	14.03	S
L 182	Bornheim (S)	5407	30	10828	6,4	11884	5,1	8382	0,3	7206	-0,8	6338	31.03	W	4575	27.03	W	4056	14.03	W
L 183	Bornheim (W)	5408	30	12782	4,7	13759	3,8	11676	2,0	8276	-2,9	8271	01.03	N	6440	27.03	N	4941	14.03	N
L 194	Weilerswist	5437	30	6750	0,9	7226	0,2	5512	-4,4	5258	-3,2	4010	31.03	N	3248	27.03	N	3341*	28.03	N
L 218	Heimbach	5413	30	4366	-7,0	4324	-2,3	4095	-12,9	4880	-16,3	2936	17.03	O	2640	27.03	O	3265*	28.03	O
L 232	Richterich	5411	30	22266	1,1	24083	-0,8	18996	0,7	15088	-3,8	12996	30.03	S	9996	27.03	S	8755	14.03	S
L 233	Friesenrath (W)	5208	20	13025	5,7	13909	5,0	10511	2,2	10458	0,1	7356	26.03	S	5712*	13.03	S	6018	14.03	N
L 238	Zweifall	5410	29	6814	3,0	7118	6,0	5746	-5,0	6140	-9,3	4240	17.03	S	3352	27.03	N	3724	14.03	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	13463	2,1	14629	1,8	11133	-3,7	9090	-7,9	7875	19.03	O	6011	27.03	O	5442*	28.03	O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	10186	2,4	11103	0,8	8184	0,2	6917	-4,7	5991	26.03	O	4452	27.03	O	3989	14.03	W
L 324	Erdingen	5431	30	5806	-	6310	-	4680	-	4029	-	3484	26.03	S	2610	27.03	S	2382*	28.03	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	13094	3,6	14293	1,8	9634	-0,4	9659	-0,8	7680	31.03	W	5329	27.03	W	5740	14.03	W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	13507	2,8	14836	0,0	11205	1,3	8169	0,9	7991	30.03	W	5951	27.03	O	4633*	28.03	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	11763	13,8	13118	11,2	8201	9,1	7539	7,5	7738	26.03	O	4588	27.03	O	4270*	28.03	W
L 359	Witzhelden (W)	5418	25	2578	-3,1	2651	-0,2	2305	-11,8	2440	-10,6	1625	17.03	W	1439	27.03	W	1581*	28.03	W
L 372	Brüggen (O)	5433	30	5316	1,7	5556	2,6	4944	0,2	4298	-8,9	3061	31.03	O	2725	27.03	O	2668	14.03	O
L 427	Witzhelden (N)	5419	25	2492	-3,2	2560	0,7	2169	-13,6	2421	-13,0	1658	17.03	N	1428	27.03	N	1668*	28.03	N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	29	12096	2,5	12819	2,4	10289	-4,6	9748	-0,8	7529	17.03	O	6209	27.03	O	5872	14.03	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	29	7415	3,3	7773	3,3	6368	-4,7	6407	3,1	4729	17.03	S	3867	27.03	S	3986	14.03	S
L 460	Büderich (W)	5227	0	10701	-0,5	11544	-0,4	8593	-6,3	7961	-9,8	6330*	30.03	N	4489*	27.03	S	4644*	14.03	S
L 463	Voerde	5424	29	7195	-7,2	7765	-7,3	6276	-8,9	4842	-19,5	4224	15.03	W	3438	13.03	W	2777	14.03	W
L 475	Krefeld	5434	30	10785	8,5	11782	8,5	8854	0,2	6985	-3,3	7585	17.03	S	5207	27.03	N	3873*	28.03	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	6782	-0,3	7223	0,3	5657	-6,9	5371	-8,4	4080	31.03	N	3300	27.03	N	3228	14.03	N
L 544	Langscheid (W)	5510	30	3662	-3,7	3802	-0,8	3240	-11,1	3270	-14,8	2153	17.03	W	1944	27.03	O	2055	14.03	W
L 551	Haltern	5536	30	7147	1,4	7390	4,3	6262	-2,6	6638	-11,5	4305	17.03	S	3741	27.03	S	4558	14.03	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6658	4,1	7288	1,8	5065	3,2	4633	-0,9	3930	04.03	S	2635	13.03	S	2978*	28.03	S
L 587	St. Mauritz	5506	29	13276	3,3	14416	1,9	10164	-2,4	9830	0,1	7805	31.03	S	5317	20.03	S	5332	14.03	S
L 591	Lienen	5513	30	6607	2,7	7070	3,3	5333	-3,9	5219	-6,4	3732	31.03	W	2889	13.03	O	3403	14.03	O
L 608	Gross Reken	5505	30	7744	-3,0	8225	-1,9	6692	-7,8	6034	-14,0	4760	17.03	S	3681	27.03	S	3653	14.03	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	38829	2,0	42770	0,0	32998	-0,8	22000	-4,8	23105	30.03	N	17049	27.03	N	11841*	28.03	N
L 610	Recklinghausen	5526	30	9629	-13,6	10451	-15,3	8390	-16,6	6139	-15,0	5872	31.03	W	4819	27.03	W	3482*	28.03	W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	29	1921	-9,3	1870	-0,3	1590	-24,5	2548	-18,9	1635	17.03	N	1137	27.03	S	1808	14.03	N
L 687	Langscheid (S)	5511	30	2572	-8,2	2281	3,9	2345	-20,5	4472	-14,1	2057	17.03	S	1688	27.03	S	3395	14.03	S
L 697	Attendorf	5531	29	3991	3,6	4231	5,7	3315	-3,8	3285	-9,5	2254	05.03	S	1959	27.03	S	2362*	28.03	S
L 776	Salzkotten	5530	30	11052	11,2	11662	10,9	9256	6,3	9338	7,1	6576	19.03	O	4989	27.03	W	5066	14.03	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30	6614	5,0	7236	3,7	5320	2,1	4327	-5,0	4446	19.03	O	3496	27.03	O	2654	14.03	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	7669	1,0	8284	-0,5	6374	-3,3	5431	-1,5	4427	26.03	O	3343	27.03	O	2999	14.03	W
L 937	Detmold (N)	5517	30	11235	-1,4	12161	-1,2	9150	-8,3	7999	-10,8	6566	31.03	S	5079	27.03	S	4662	14.03	S
L 937	Detmold (S)	5518	30	15835	-1,2	17250	-1,0	12397	-8,5	11144	-11,7	9564	31.03	N	6942	27.03	N	6541	14.03	N
L 938	Detmold (W)	5519	30	12111	0,7	13209	0,9	9271	-7,6	8643	-9,3	7433	31.03	W	5493	27.03	W	5179	14.03	W
L 954	Bad Driburg	5529	30	7880	2,9	8677	1,7	6086	-3,1	5094	-4,9	4645	19.03	S	3356	27.03	S	2804	14.03	S
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	30	6060	4,7	6765	4,2	4389	-4,2	3677	-8,8	3889	08.03	S	2557	27.03	S	2178	14.03	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	30	2434	-1,3	2562	1,9	1925	-10,0	2208	-15,0	1568	17.03	W	1196	27.03	W	1431	14.03	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	So+Fei Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	28	26123	2,6	26131	4,5	29838	-0,5	22365	-1,8	22525	06.03 N	22525	06.03 N	15004	07.03 N
A 4	AC-Vetschau	5072	25	31799	2,3	33538	2,7	30360	-3,8	23237	-2,9	19055*	18.03 O	16289	13.03 W	12288	07.03 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	29	26048	1,8	28409	1,7	22170	-8,0	16347	-4,9	15955*	12.03 O	11765	27.03 W	8904*	28.03 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	25972	-0,2	27609	-0,6	22175	-4,1	20365	-5,4	15287	31.03 N	12016	27.03 S	11294*	28.03 N
A 57	Hommersum	5050	30	9224	10,5	9988	9,7	7518	0,1	6538	8,5	6080	26.03 N	3994	27.03 N	4002	14.03 S
A 61	Schwanenhaus	5076	29	22662	0,2	23307	1,4	26245	-4,9	15367	-5,0	17370	06.03 N	17370	06.03 N	8960	07.03 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaaiserquartier	5253	30	15483	2,2	15694	2,5	15404	-1,1	14350	2,0	8609	05.03 W	7820	27.03 W	7859	14.03 O
B 8	Elten	5254	0	1983	14,6	2001	17,5	2075	9,6	1790	6,3	1372*	19.03 W	1194*	13.03 W	1021*	14.03 W
B 9	Kranenburg	5255	28	7473	7,5	7765	6,8	7522	7,7	5744	3,0	4338	05.03 O	3926*	13.03 O	3031	07.03 O
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	0	7276	6,6	7208	6,2	9345	8,8	5594	7,3	4937*	27.03 N	4937*	27.03 N	3136*	14.03 N
B 56	Sittard	5256	25	5029	2,0	5238	4,8	5235	-7,2	3621	-8,3	3030	19.03 W	2672*	06.03 W	1854*	28.03 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8346	-1,9	8720	-2,4	7898	-4,3	6646	-4,9	4763	05.03 S	4180	13.03 S	3789	14.03 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	3425	2,9	3560	2,0	3501	-1,4	2571	6,3	2017	12.03 W	1812	27.03 W	1497	07.03 O
B 220	Emmerich	5258	30	12415	7,3	13574	5,4	10212	4,5	7950	1,3	7327	04.03 S	5234	20.03 N	4223	14.03 S
B 230	Elmpt	5260	28	8961	-4,3	8258	-0,9	10376	-8,7	11582	-0,6	5746	13.03 O	5746	13.03 O	6774	14.03 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	11829	4,0	12618	3,8	11269	1,3	7850	-5,7	6906	26.03 O	5830	13.03 W	4391	14.03 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	30	6378	7,8	6533	9,4	7326	6,4	4533	-3,8	4015	12.03 S	3763	13.03 N	2411*	28.03 S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2857	0,2	2996	-1,0	2832	-2,4	2087	1,1	1762	19.03 N	1516	27.03 N	1193*	28.03 N
L 560	Sandersküper	5535	30	4448	-0,5	4405	-1,4	5121	0,0	4016	4,7	2755	06.03 N	2755	06.03 N	2231	07.03 N
L 602	Hemden	5534	30	4096	3,3	4144	2,1	4683	4,2	3231	6,3	2630	26.03 N	2484	27.03 N	1893*	28.03 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<i>Autobahnen</i>																				
A 1	Ladbergen	5118	26	13464	10,0	16868	2,7	4399	7,1	23,1	28,0	9530*	31.03	S	2596	27.03	N	1939	07.03	S
A 1	Ascheberg	5121	29	11226	10,9	13868	4,2	4378	5,2	20,0	23,6	7758	29.03	S	2686	27.03	N	1868*	28.03	S
A 1	Hengsen	5101	0	20545	9,8	25405	3,0	8159	5,0	23,1	27,6	14162*	29.03	S	4410*	27.03	N	3060*	28.03	S
A 1	Schloss Burg	5011	29	10911	9,6	13779	2,2	3498	4,3	14,4	17,4	7528	25.03	N	1925	13.03	N	987	14.03	N
A 1	Köln-Nord	5048	27	15292	10,2	19377	2,7	4836	2,8	15,8	18,5	11063	25.03	N	2772	27.03	N	1245	14.03	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30	15211	10,9	19088	3,7	5296	5,8	14,4	17,0	10390	25.03	N	2852	27.03	N	1562*	28.03	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	29	11393	9,1	14263	2,0	4070	4,7	14,1	16,6	8017	18.03	N	2350	27.03	N	1401*	28.03	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	28	15877	9,0	20102	1,3	5109	5,3	16,3	19,3	11637	25.03	N	3035	27.03	N	1309	14.03	N
A 1	Hürth	5010	29	8528	9,4	10705	1,9	3058	7,8	16,5	19,7	6145	25.03	N	1861	27.03	N	794	14.03	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	15	6424	15,6	7963	7,7	2737	18,9	15,8	18,3	4526*	08.03	N	1871*	13.03	N	746*	14.03	N
A 1	Nettersheim	5047	29	4096	12,2	5015	5,5	1942	8,6	22,9	27,1	2781	08.03	S	1210	27.03	N	587	07.03	N
A 2	Bad Oeynhausen	5123	13	20709	-	25381	-	9807	-	25,5	29,7	14484	25.03	S	5425	27.03	S	2790	14.03	S
A 2	Bielefeld	5120	7	20493	10,7	25255	5,1	8824	14,3	22,6	26,5	13954	24.03	O	4975	20.03	O	2392*	07.03	W
A 2	Oelde	5102	28	14259	-	17839	-	5674	-	23,4	28,2	9805	24.03	O	3021	27.03	W	1386	14.03	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	25	14275	-	17858	-	5420	-	19,6	22,7	9891	25.03	W	3106	20.03	W	1348*	28.03	W
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	27	18477	7,0	23334	-0,8	6013	12,5	18,0	20,9	13205	29.03	W	3332	27.03	W	1841*	28.03	W
A 3	Hünxe	5001	28	7828	10,3	9922	2,5	2302	8,4	14,0	17,0	5702	29.03	S	1489	27.03	N	960*	28.03	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	27	19706	8,1	24841	0,0	6525	15,9	18,6	21,7	13950	29.03	S	3476	27.03	N	2090*	28.03	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	17	19448	7,4	24635	-0,5	6008	10,8	17,8	20,7	13811*	17.03	S	3176*	27.03	N	2044*	28.03	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	16	14368	11,9	18070	3,6	4924	19,7	16,6	19,5	10466*	29.03	S	2827*	27.03	N	1670*	28.03	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	19	18826	10,7	23817	2,5	6056	15,2	15,5	18,1	13318*	29.03	S	3467*	27.03	N	1871*	28.03	S
A 3	Breitscheid	5002	26	14846	4,9	18756	-2,5	4689	4,7	13,2	15,7	10428	29.03	S	2874*	27.03	N	1621*	28.03	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	13648	3,0	17339	-4,4	3818	-0,6	11,9	14,4	9641*	29.03	S	2436	20.03	N	1563*	28.03	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	13528	10,5	17162	2,5	4010	10,7	12,5	15,1	9520	25.03	N	2781	27.03	N	1352*	28.03	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	16243	12,6	20454	4,5	5251	12,8	12,2	14,3	11369	29.03	S	3030	27.03	N	1921	14.03	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	14499	11,7	18206	4,2	4821	8,5	12,2	14,5	10007	22.03	S	2981	27.03	N	1802*	28.03	S
A 3	Opladen II	5033	28	14361	13,0	18104	5,4	4573	8,3	12,3	14,8	9840	25.03	N	2806	27.03	N	1687*	28.03	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	15376	12,6	19290	5,0	5232	11,0	11,6	13,8	10685	31.03	N	3264	27.03	N	1825*	28.03	S
A 3	Leverkusen	5004	26	17829	10,9	22463	3,7	5794	4,5	11,8	14,3	12118	25.03	S	3427	27.03	N	1912*	28.03	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	18632	10,9	23376	3,8	6292	5,4	11,4	13,8	12666	25.03	N	3885	27.03	N	2018*	28.03	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	27	18847	(6,4)	23528	(-0,5)	7085	(4,4)	12,4	14,9	12957	31.03	N	4175	13.03	N	2119*	28.03	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	11972	14,0	14720	7,1	5190	12,0	12,7	15,0	8262	18.03	N	3367	27.03	N	1590*	28.03	S
A 3	Siegburg	5005	28	11810	15,2	14595	8,1	4912	12,7	16,0	19,4	8109	25.03	N	3055	27.03	N	1503	21.03	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	0	12035	-	14681	-	5548	-	15,4	18,5	8434	25.03	N	3664*	27.03	N	1922*	28.03	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	0	11944	18,6	14529	10,8	5685	22,2	16,0	19,2	8294	18.03	N	3728*	27.03	N	1917*	28.03	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	27	10338	14,0	12666	7,2	4662	12,7	14,4	17,4	6953*	30.03	S	2836	27.03	N	1550	21.03	S
A 4	Würselen	5008	1	8685	14,9	11037	7,5	2519	7,5	16,3	19,1	5995*	24.03	O	1424	20.03	W	780*	21.03	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	15	11318	12,6	14364	4,7	3322	11,4	11,1	12,9	8047*	24.03	O	1831*	27.03	W	1110*	21.03	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	12625	13,3	15762	6,3	4924	7,5	18,5	21,3	8688	31.03	W	2892	13.03	W	1255	14.03	O
A 4	Buir	5082	31	13280	-	16541	-	5301	-	22,6	25,2	9113	31.03	W	3111	13.03	W	1388	21.03	O
A 4	Kerpen	5009	29	12059	-	15195	-	4220	-	14,5	16,9	8840	23.03	O	2326	27.03	O	1029	14.03	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	27	14628	12,0	18309	4,9	5597	6,5	19,1	22,2	9947	31.03	O	3236	13.03	W	1394	21.03	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	7	11375	14,6	14344	6,8	3935	10,7	15,1	17,6	7603	18.03	W	2208	27.03	W	922	14.03	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	13072	11,6	16569	3,6	4340	10,9	12,1	14,0	9300	11.03	W	2396	27.03	W	895	14.03	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	30	13822	9,4	17396	1,7	5045	9,7	11,5	13,1	9633	11.03	W	2846	27.03	W	1080	14.03	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	10780	8,0	13423	1,0	4350	5,4	13,9	15,9	7395	24.03	W	2512	27.03	W	1215	14.03	O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	29	7142	10,8	9152	3,0	1949	4,7	9,5	11,4	4861	31.03	O	1113	27.03	W	420*	28.03	O
A 4	Engelskirchen	5068	30	5612	9,5	7238	1,5	1335	1,3	11,9	14,4	3845	22.03	W	723	27.03	W	286	14.03	W
A 4	Eckenhagen	5034	30	5160	12,4	6592	4,7	1379	2,8	16,1	19,5	3802	30.03	O	830	27.03	O	502*	28.03	O
A 30	Ibbenbüren	5112	0	9337	-	11564	-	3926	-	25,3	29,1	6254*	17.03	W	2287*	27.03	W	1117*	07.03	O
A 30	Kirchlengern	5103	28	7729	9,9	9579	3,0	3217	5,1	19,6	22,5	5140	24.03	W	1844	27.03	O	958*	28.03	W
A 31	Gescher	5117	30	4159	-	5326	-	991	-	16,4	20,1	3293	29.03	S	634	20.03	N	456*	28.03	S
A 33	Paderborn	5111	30	5831	-	7403	-	1609	-	16,3	19,3	4165	09.03	S	1060	27.03	N	726	21.03	S
A 40	Wankum	5018	30	10074	13,8	12722	5,7	3422	18,0	30,3	35,1	7055	24.03	W	1965	27.03	O	828	14.03	O
A 40	AK Moers (W)	5663	0	11941	12,8	15267	6,6	3320	-6,1	21,4	24,9	8498*	31.03	O	2030*	27.03	O	836*	28.03	O
A 40	AK Moers (O)	5022	0	13612	9,7	17376	3,1	3863	-5,2	16,1	18,7	9989*	25.03	O	2481*	27.03	O	1070*	28.03	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	29	5895	-1,3	7583	-7,4	1400	-22,8	7,6	8,9	4185	30.03	W	873	27.03	O	396*	28.03	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	6	9738	16,7	12510	9,5	2449	-5,8	7,2	8,5	6729	23.03	W	1479					

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
A 42	Wanne-Eickel	5116	29	11065	9,7	14081	1,8	3422	8,9	13,0	15,0	7994	03.03 O	1993	20.03 O	833	21.03 O
A 43	Albachten	5109	29	8962	-	11326	-	2780	-	14,0	16,5	6190	31.03 N	1531	27.03 N	914	07.03 S
A 43	Herne	5107	13	9536	9,5	11969	1,3	3644	22,3	9,9	11,5	6749*	05.03 N	2265*	20.03 N	808	21.03 S
A 43	Sprockhövel	5108	29	5494	-	7108	-	1240	-	10,1	12,1	4301	05.03 N	712	20.03 N	295	21.03 S
A 44	Aachen-Brand	5077	30	8595	14,8	10446	7,1	4583	25,0	21,7	24,6	7149	17.03 S	4108	20.03 S	1115	21.03 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	8697	11,9	10695	4,4	4079	11,3	17,6	20,0	6212	31.03 O	2213*	27.03 W	1091*	14.03 W
A 44	AK Aachen (N)	5650	15	4923	-5,0	6273	-11,1	1444	-13,6	8,5	9,8	4345	17.03 O	949	13.03 O	397*	28.03 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	6097	10,4	7797	2,2	1683	12,1	15,5	18,2	4249	23.03 O	945	27.03 O	409	14.03 W
A 44	Neersen	5078	30	6213	17,6	8019	8,9	1536	11,9	10,4	11,9	4369	31.03 O	877	27.03 O	284*	28.03 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	6146	18,6	7942	10,0	1487	9,5	10,5	12,0	4286	31.03 O	826	27.03 O	259*	28.03 O
A 44	Ilverich	5079	29	3563	42,7	4567	32,5	955	33,0	6,6	7,6	2667	25.03 W	611	27.03 O	240	14.03 O
A 44	Langenberg	5066	30	718	10,0	922	1,9	203	5,7	4,7	5,5	566	30.03 O	112	20.03 O	39	14.03 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30	1126	10,7	1459	3,3	263	-8,7	6,0	7,0	829	31.03 W	158	13.03 O	56	07.03 O
A 44	Soest	5110	0	9702	-	12350	-	2916	-	18,4	22,9	6698*	30.03 W	1771*	27.03 W	693*	28.03 O
A 45	Dortmund Süd	5104	29	11419	5,8	14392	-0,5	3834	-4,5	14,7	17,4	7656	30.03 N	2176	20.03 N	1106	07.03 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	28	13268	-	16806	-	3826	-	20,2	24,4	9534	22.03 N	2419	20.03 S	1662	21.03 N
A 45	Freudenberg	5106	30	14663	8,0	18225	1,8	5444	-1,1	23,3	27,6	10380	31.03 S	3103	27.03 N	2382*	28.03 S
A 46	Dremmen	5075	28	1667	19,1	2145	11,0	440	7,8	7,0	8,1	1182	11.03 W	291	27.03 W	109*	28.03 O
A 46	Hochnaukirch	5041	29	2706	-0,8	3508	-7,5	586	-15,9	11,6	13,4	2272	17.03 O	381	27.03 O	132*	28.03 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	14	7572	8,9	9745	0,6	1908	10,4	12,5	14,8	5319*	17.03 O	1343*	27.03 O	487*	28.03 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	29	8272	8,7	10635	0,3	2120	13,1	13,3	15,4	5856	25.03 S	1244	27.03 S	452*	28.03 N
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	23	8487	5,7	10923	-2,2	2164	4,4	10,9	12,6	6179*	30.03 W	1245*	27.03 W	474	21.03 W
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	11487	9,5	14588	1,9	3494	5,2	10,6	12,3	7866	31.03 O	1829	27.03 O	918*	28.03 W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	11617	10,6	14528	2,9	4156	9,9	9,9	11,5	8255	30.03 O	2308	27.03 W	1439	14.03 W
A 46	W-Sonnborn	5045	29	8857	9,8	11341	2,0	2399	2,4	10,2	12,1	6251	30.03 O	1407	27.03 O	555*	28.03 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	28	8697	10,3	11167	2,4	2285	3,2	12,3	14,6	6099	31.03 O	1276	27.03 O	487*	28.03 W
A 46	Meschede	5119	28	1828	-	2304	-	610	-	13,1	15,7	1314	31.03 O	388	06.03 O	228	07.03 W
A 52	Schwalmtal	5046	30	2050	20,0	2614	12,0	635	7,8	8,3	10,1	1441	15.03 W	489	27.03 O	137*	28.03 O
A 52	Lintorf	5027	29	5643	23,4	7192	14,1	1618	24,7	5,3	6,1	3885	17.03 W	1145	27.03 W	488*	28.03 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	16	3136	14,3	3989	5,9	1048	14,5	3,5	4,0	2249*	23.03 O	604*	27.03 O	182*	21.03 O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	28	7121	38,5	9114	28,7	1896	30,6	6,7	7,8	5069	23.03 W	1106	27.03 W	500	21.03 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	5597	57,0	7115	47,0	1673	38,3	5,4	6,2	3997	23.03 W	991	27.03 O	473	21.03 O
A 52	Essen-Bredene	5028	29	4045	85,6	5140	74,2	1202	60,3	5,3	6,2	2922	23.03 O	687	20.03 O	356	21.03 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	6	3841	62,9	4866	51,0	1204	55,6	6,6	7,8	2645*	23.03 O	743*	20.03 O	391*	21.03 O
A 57	Rheinberg	5019	30	4456	-	5753	-	961	-	11,2	13,4	3074	31.03 N	580	27.03 N	329	21.03 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	7083	13,7	8950	5,3	2415	17,5	11,9	14,1	4801	19.03 N	1762	27.03 N	713*	28.03 S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	28	9873	3,7	12533	-3,7	3085	1,4	14,9	17,3	6849	03.03 S	1839	27.03 S	905	21.03 S
A 57	AK Moers (N)	5660	0	10750	13,0	13703	5,6	3142	4,6	14,2	16,4	7742*	25.03 S	2155*	27.03 S	935*	21.03 S
A 57	AK Moers (S)	5662	0	11503	8,0	14647	0,0	3337	13,5	14,3	16,7	7944*	31.03 N	1959*	27.03 N	866*	14.03 S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	0	11735	5,8	14996	-1,8	3278	5,7	11,6	13,7	8031*	31.03 N	1930*	27.03 N	781*	14.03 S
A 57	Neuss West	5602	0	12690	4,7	16269	-3,4	3428	10,9	11,5	13,5	8761*	30.03 N	1958*	27.03 N	835*	14.03 N
A 57	Neuss West (S)	5670	29	13177	5,6	16795	-2,4	3827	8,8	11,4	13,3	8969	17.03 N	2258	27.03 N	1046*	28.03 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	30	4721	7,9	6055	-0,1	1271	3,2	8,3	9,4	3584	30.03 N	800	27.03 N	353	14.03 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	28	13169	8,4	16815	0,1	3697	15,0	12,1	14,0	9049*	30.03 N	2105	27.03 N	951*	28.03 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	28	7550	-	9609	-	2242	-	10,8	12,5	5965	31.03 N	1252	27.03 N	567	21.03 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	29	12918	7,9	16548	-0,3	3459	12,6	13,8	16,1	8921	11.03 N	2017	27.03 N	808	14.03 S
A 59	Walsum	5069	27	879	5,6	1125	-1,3	280	-3,4	2,9	3,4	633	04.03 N	158	27.03 S	38	07.03 S
A 59	Duisburg Süd	5062	30	1754	10,7	2266	1,9	432	22,4	5,7	6,4	1797	23.03 N	260	27.03 N	77	21.03 S
A 59	Langenfeld	5007	30	3343	17,5	4336	8,5	743	13,3	7,2	8,2	2355	26.03 S	416	20.03 N	137	14.03 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	25	5328	7,1	6670	-0,2	1955	5,4	9,6	11,4	3688*	18.03 N	1173*	27.03 N	666	14.03 N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30	6397	3,3	8032	-1,6	2384	-12,1	6,8	7,9	4393	18.03 N	1438	20.03 N	691	21.03 S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	30	7056	2,8	8830	-1,6	2681	-12,6	6,1	6,9	4768	31.03 N	1549	20.03 S	860	21.03 S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5056	30	6556	5,3	8224	-1,5	2398	-1,2	5,7	6,6	5170	18.03 S	1584	27.03 S	717	21.03 S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	29	4203	12,7	5338	5,5	1416	0,7	4,9	5,6	3016	18.03 S	775	27.03 S	275	14.03 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	30	2611	15,3	3357	7,3	731	3,1	4,0	4,6	1870	18.03 N	410	06.03 N	142	14.03 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	30	1636	7,8	2106	0,8	453	-10,3	3,2	3,9	1155	24.03 N	238	06.03 N	94	14.03 N
A 61	MG-Wickrath	5042	30	10285	9,3	13047	2,1	3052	-1,5	17,0	19,9	7475	29.03 S	2003	20.03 N	1172	14.03 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	8	9061	7,4	11415	0,4	2983	0,3	16,7	19,5	6589*	29.03 S	1990*	20.03 N	1156*	28.03 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	7	11733	9,3	14614	2,6	4548	2,6	24,5	28,6	8655	17.03 S	3050*	20.03 N	1690	14.03 S
A 61	Miel	5080	28	13892	-	17360	-	5187	-	27,8	33,9	9736	25.03 N	3405	20.03 N	1863	21.03 S
A 524	Ratingen	5039	30	2510	26,7	3256	17,4	518	16,4	8,4	9,5	2303	23.03 W	345	27.03 W	128*	28.03 W
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2956	17,0	3731	7,8	892	17,8	5,9	6,7	2091*	31.03 W	485	13.03 W	344*	21.03 O
A 553	Bliesheim	5029	30	2007	13,0	2560	5,7	623	-4,0	7,5	8,6	1382	31.03 S	329	27.03 S	132*	28.03 N
A 555	Godorf	5036	30	3879	14,1	4964	6,2	1162	3,1	5,4	6,2	2653	16.03 N	630	27.03 S	195	21.03 S
A 560	AD St. Augustin (U)	5629	29	4790	13,6	5907	6,6	2178	10,7	5,7	6,4	3224	25.03 O	1499	20.03 W	816	21.03 W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	29	3923	18,9	4901	11,2	1599	13,7	6,8	7,8	2731	31.03 W	1059	20.03 W	446	21.03 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	29	3488	18,0	4361	10,2	1384	12,4	6,4	7,4	2440	31.03 W	920	20.03 W	448	21.03 W
A 560	Hennef	5051	0	2525	8,3	3102	4,4	707	3,6	5,9	7,0	1802*	18.03 W	440*	20.03 W	153*	21.03 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	30	1584	20,5	2018	12,0	503	14,1	2,5	2,8	1184	18.03 O	280	27.03 O	121*	28.03 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	30	141	13,7	179	7,2	49	-2,0	1,4	1,6	168	24.03 O	42	27.03 O	9*	28.03 O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	28	5908	4,1	7395	-2,3	2203	-5,4	6,1	7,1	4738	18.03 W	1418	27.03 W	701*	28.03 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	3382	8,1	4275	1,1	1042	1,2	9,6	11,4	2420	22.03 S	558	20.03 N	341*	28.03 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<i>Bundesstrassen</i>																				
B 1	Dortmund	5343	0	7270	-	9219	-	2283	-	7,9	9,3	5276*	08.03	W	1382*	27.03	W	613*	07.03	W
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	422	-15,1	531	-15,3	179	-47,4	3,9	4,6	348	24.03	O	108	27.03	O	29	14.03	O
B 1	Horn 2	5339	30	1172	11,4	1506	2,5	301	29,7	11,1	13,4	875	29.03	S	162	20.03	S	74	21.03	S
B 7	Warburg West	5331	30	886	9,2	1131	1,0	270	10,2	6,1	7,2	650	08.03	W	153	27.03	W	67*	28.03	W
B 7	Willich-Viersen	5266	28	785	-	1014	-	223	-	6,2	7,1	585	18.03	O	136	27.03	W	21	21.03	O
B 9	Geldern (O)	5251	30	895	17,9	1118	11,2	357	4,4	11,1	13,0	827	17.03	N	225	13.03	N	116	14.03	N
B 9	Dormagen	5267	28	1160	-	1503	-	268	-	9,6	11,4	829	08.03	S	171	27.03	N	49	21.03	S
B 9n	Goch (S)	5240	29	1447	10,9	1874	2,6	300	-6,3	12,4	14,7	1035	16.03	S	176	20.03	S	94	21.03	S
B 51	Ostbevern	5329	28	892	8,8	1092	1,9	429	5,1	9,4	10,8	625	31.03	N	246	27.03	N	140*	28.03	S
B 51	Telgte	5330	29	1848	-8,9	2361	-11,6	530	-42,5	8,4	10,1	1275	15.03	S	309	27.03	N	147	21.03	S
B 51	Tondorf (S)	5236	28	3848	15,5	4667	9,5	1988	9,0	26,2	30,4	2839	31.03	S	1210*	27.03	N	609	14.03	N
B 51n	Dahlem	5235	29	3453	15,1	4173	9,2	1802	7,8	32,0	37,5	2493	31.03	S	1067	13.03	N	596	07.03	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	447	-	574	-	131	-	5,3	6,3	349	16.03	S	84	27.03	N	24	14.03	S
B 54	Altenberge 2	5338	30	2692	14,4	3437	6,4	762	10,6	10,8	12,7	1907	29.03	S	479	27.03	N	264	21.03	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	1536	-	1999	-	332	-	7,9	9,4	1170	30.03	S	186	13.03	S	58	21.03	S
B 54	Meinerzhagen	5304	30	1517	-16,3	1961	-19,5	375	-42,2	8,5	10,2	1114	30.03	S	243	27.03	N	72*	28.03	S
B 55n	Elsdorf	5247	30	680	3,3	847	-2,0	297	-9,2	6,3	7,1	557	17.03	N	181	06.03	S	69	21.03	N
B 55	Grevenbrück	5342	29	703	-3,4	914	-10,2	141	-22,1	10,8	12,8	518	31.03	O	91	20.03	O	34*	28.03	W
B 55	Bergneustadt	5264	30	589	1,2	765	-6,5	138	-6,8	5,1	6,1	442	19.03	O	81	06.03	W	25*	28.03	W
B 55	Loope	5204	26	369	-1,1	471	-7,3	116	-18,9	4,3	5,1	287	17.03	W	74	13.03	O	24	21.03	O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	30	806	10,6	1011	5,4	349	-11,4	3,4	3,9	582	26.03	O	214	20.03	O	54	14.03	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	537	10,3	674	3,5	229	3,2	4,9	5,8	389	03.03	S	140	06.03	S	41	21.03	S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	646	9,3	813	2,9	244	-6,2	3,2	3,8	461	04.03	N	164	27.03	N	52*	28.03	N
B 58	Dorsten (O)	5316	29	1684	-0,4	2158	-5,1	443	-25,3	12,8	15,3	1197	30.03	W	253	27.03	O	136*	28.03	W
B 58	Büderich (N)	5228	0	2054	13,4	2601	6,5	741	1,6	7,4	8,7	1474*	08.03	W	409*	06.03	W	129*	07.03	W
B 58	Geldern (N)	5252	0	642	0,0	817	-4,9	204	-25,0	6,6	7,8	479*	22.03	W	131*	20.03	W	50*	21.03	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	1368	19,5	1747	11,3	403	12,6	10,5	12,2	980	17.03	W	228	27.03	O	103	14.03	W
B 59	Pulheim	5214	30	635	13,2	826	6,0	140	-10,3	9,1	10,5	613	11.03	O	80	13.03	O	17*	28.03	O
B 61	Petershagen 2	5336	28	1256	4,0	1575	-2,2	409	-9,3	14,2	16,7	896*	25.03	N	252	27.03	S	196	14.03	N
B 61	Stromberg	5349	30	235	-	301	-	65	-	7,1	8,4	230	29.03	O	38	27.03	O	21*	28.03	W
B 62	Siegen	5332	27	1141	11,6	1430	4,8	451	6,1	6,9	8,0	829	02.03	S	299	27.03	S	120*	28.03	S
B 63	Drensteinfurt	5302		ohne Lkw																
B 66	BI-Hillegossen	5337	29	3824	9,4	4884	1,9	1173	2,0	10,3	12,1	2967	31.03	O	780	27.03	W	209*	28.03	O
B 67	Rhede	5320	28	1923	6,8	2397	0,5	852	-1,5	8,8	10,2	1388	26.03	O	488	27.03	O	179	14.03	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	2549	5,9	3244	-2,1	677	5,5	14,5	17,5	1755	30.03	S	454	27.03	S	362*	28.03	N
B 68	Lichtenau	5351	29	310	-	393	-	112	-	4,3	4,9	360	10.03	S	75	27.03	S	27	07.03	N
B 219	Greven (N)	5350	27	871	-	1107	-	273	-	8,9	10,5	643	31.03	N	156	06.03	S	96	21.03	S
B 219	Greven (S)	5306		ohne Lkw																
B 221	Brüggen (N)	5432		ohne Lkw																
B 221	Heinsberg	5259	30	805	1,4	1034	-4,9	247	-14,8	5,2	6,0	626	11.03	N	142	20.03	S	38	21.03	S
B 224	Bottrop	5344	29	3044	-	3863	-	1126	-	7,3	8,5	2387	01.03	S	588	13.03	N	152	14.03	S
B 224n	Velbert Nord	5249	30	1622	6,9	2090	-0,5	365	-16,7	5,9	6,8	1303	03.03	S	223	13.03	N	356*	28.03	S
B 224n	W-Saurenhaus	5248	30	2819	5,0	3677	-2,7	531	-5,2	8,7	10,0	2115	23.03	S	312	13.03	S	114	21.03	S
B 229	Delecke 2	5334	30	167	16,8	214	9,2	48	0,0	4,2	5,6	133	25.03	N	29	06.03	S	19	14.03	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	1210	4,6	1526	-1,7	410	-3,5	7,7	8,8	894	18.03	O	271	27.03	O	165*	28.03	O
B 229	Solingen	5203	30	703	(62)	904	(49,9)	186	(63,2)	6,5	7,9	559	16.03	N	124	20.03	N	44	07.03	S
B 230	Holzheim	5238	30	581	(16)	742	(8,5)	170	(-2,3)	6,0	6,9	455	24.03	O	105	20.03	O	52	07.03	O
B 235	Datteln	5345	30	614	-	783	-	200	-	6,0	7,3	444	31.03	S	144	27.03	N	41	07.03	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	25	1015	-13,1	1265	-14,1	390	-46,5	13,5	15,3	698	09.03	N	238	27.03	N	151*	28.03	N
B 236	Gleidorf (O)	5310		ohne Lkw																
B 237	Ohl	5225	24	312	-18,1	401	-22,9	81	-45,3	7,5	9,0	278	18.03	O	52	13.03	W	19	21.03	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	28	2107	2,5	2645	-3,4	742	-5,4	12,4	14,8	1569	31.03	S	451	27.03	S	215	14.03	N
B 252	Brakel	5340	30	948	-0,7	1185	-7,7	287	5,5	12,0	14,0	704	19.03	N	198	27.03	N	206	14.03	S
B 256	Marienhöhe	5224	30	424	-6,0	546	-10,9	109	-39,8	6,2	7,4	357	23.03	N	59	13.03	S	22	21.03	S
B 256n	Derschlag	5223	30	1011	3,2	1307	-4,2	236	-13,6	7,5	8,7	781	19.03	S	143	20.03	S	61	14.03	S
B 258	Friesenrath (N)	5209	0	208	13,0	256	5,3	103	17,0	3,9	4,6	165	22.03	N	54*	06.03	N	28*	28.03	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	0	541	6,3	670	-1,0	276	11,7	3,3	3,9	399*	19.03	S	162*	27.03	S	58	14.03	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	201	11,0	250	4,6	98	4,3	7,7	8,9	181	09.03	N	60	20.03	S	17	14.03	S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	590	-1,3	749	-6,0	192	-27,8	16,0	20,4	530	31.03	W	156	20.03	W	70	21.03	W
B 264	Langerwehe	5246	30	479	5,0	613	-1,6	166	-10,3	4,0	4,6	471	23.03	W	93	13.03	W	17	07.03	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	28	564	-	724	-	177	-	7,6	8,8	441	09.03	O	117	13.03	W	27	14.03	O
B 265n	Lechenich 2	5269	30	528	-	688	-	10												

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei		
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R					
B 458	Büderich (S)	5226	0	1356	15,9	1725	10,0	461	0,4	8,7	10,2	1011*	10.03 W	288*	20.03 W	100*	07.03 O	
B 477	Gohr	5262	30	401	5,5	513	-1,2	128	-8,6	6,1	7,2	337	15.03 S	83	13.03 S	29	14.03 N	
B 477	Rommerskirchen	5268	28	555	-	700	-	217	-	8,4	9,7	425	29.03 N	129	06.03 N	40	21.03 N	
B 478	Waldbröl	5222	29	355	3,8	446	-1,5	139	-20,6	4,6	5,3	268	26.03 O	86	06.03 O	30	21.03 O	
B 480	Brlon (N)	5322	28	624	-	770	-	248	-	18,9	22,8	493	31.03 N	167	06.03 N	139	07.03 N	
B 480	Winterberg	5325	0	1010	10,9	1259	5,7	417	0,7	10,1	12,8	818*	29.03 S	250*	27.03 S	120*	07.03 N	
B 480	Bad Berleburg	5301	29	240	-2,8	309	-8,6	71	-24,5	4,4	5,3	186	29.03 N	42	06.03 N	13*	28.03 S	
B 504	Goch (N)	5241	29	474	20,0	607	10,6	145	20,8	5,2	6,2	407	09.03 W	93*	27.03 W	23	07.03 W	
B 511	Gleidorf (N)	5311		ohne Lkw														
B 514	Babenhausen	5335	30	475	0,8	614	-6,8	118	-7,1	5,0	6,1	372	23.03 S	71	27.03 N	22*	28.03 N	
B 514	Kalletal	5347	30	107	-	139	-	28	-	5,8	7,2	94	25.03 N	22	20.03 N	9	07.03 N	
B 516	Ense-Möhnesee	5346	25	245	-	317	-	65	-	4,8	5,9	193	24.03 W	42	27.03 O	11	07.03 O	
B 516	Brlon (S)	5323	28	881	-	1095	-	385	-	18,4	21,8	646*	29.03 W	235	20.03 W	100	14.03 W	

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	90	25,0	114	17,5	35	9,4	5,9	7,2	82	08.03	W	20	13.03	O	6	07.03	W
L 101	Schildgen (O)	5427	30																	
L 104	Kirchhellen (O)	5524	29																	
L 115	Ahrhütte (N)	5245	25	576	3,8	724	-5,7	212	26,9	10,2	12,7	647	09.03	S	179	13.03	S	79	07.03	S
L 143	Rottbitze (N)	5406	30																	
L 166	Kesternich (O)	5210	30																	
L 182	Bornheim (S)	5407	30																	
L 183	Bornheim (W)	5408	30																	
L 194	Weilerswist	5437	30	303	25,2	387	19,4	112	-5,1	4,5	5,4	235	26.03	N	68	20.03	N	11	07.03	N
L 218	Heimbach	5413	30	104	40,5	131	39,4	40	-9,1	2,4	3	101	16.03	O	28	27.03	W	15	14.03	W
L 232	Richterich	5411	30	585	3,9	743	-3,6	197	-2,5	2,6	3,1	417	16.03	S	119	27.03	N	39	14.03	N
L 233	Friesenrath (W)	5208	20	453	10,0	565	3,9	215	0,5	3,5	4,1	312*	15.03	S	118*	13.03	S	41	14.03	N
L 238	Zweifall	5410	29	245	13,4	315	6,1	73	-5,2	3,6	4,4	207	15.03	S	43	27.03	N	8	07.03	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30																	
L 288	Schildgen (W)	5426	30																	
L 324	Erdingen	5431	30	520	-	669	-	140	-	9,0	10,6	435	24.03	S	86	27.03	N	35*	28.03	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	246	2,5	311	-2,5	94	-20,3	1,9	2,2	183	09.03	O	64	27.03	W	16	14.03	W
L 357	D-Gerresheim	5416	30	376	25,8	480	16,2	115	16,2	2,8	3,2	284	24.03	O	77	27.03	O	22*	28.03	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	507	28,7	660	19,1	104	8,3	4,3	5	505	26.03	O	73	27.03	O	17	21.03	W
L 359	Witzhelden (W)	5418	25																	
L 372	Brüggen (O)	5433	30																	
L 427	Witzhelden (N)	5419	25																	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	29																	
L 442	Essen-Werden (N)	5421	29																	
L 460	Büderich (W)	5227	0	806	3,6	1016	-2,5	324	-6,9	7,5	8,8	588*	10.03	S	212*	20.03	S	68*	07.03	N
L 463	Voerde	5424	29	605	-5,3	778	-12,7	170	1,2	8,4	10	468	22.03	W	98*	06.03	W	28*	28.03	W
L 475	Krefeld	5434	30	254	10,9	327	4,5	75	-10,7	2,4	2,8	320	15.03	S	49	27.03	N	13	21.03	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30																	
L 544	Langscheid (W)	5510	30																	
L 551	Haltern	5536	30	340	1,8	438	-5,2	95	-19,5	4,8	5,9	284	31.03	N	60	27.03	S	14*	28.03	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	475	8,2	606	-0,2	169	21,6	7,1	8,3	349	24.03	N	116	20.03	N	22	21.03	N
L 587	St. Mauritz	5506	29	734	7,6	947	0,1	193	-7,2	5,5	6,6	553	30.03	N	107	13.03	S	30	21.03	S
L 591	Lienen	5513	30	315	18,4	405	8,9	89	29,0	4,8	5,7	281	29.03	O	54	06.03	O	16*	28.03	O
L 608	Gross Reken	5505	30	388	0,0	493	-6,8	131	-9,7	5,0	6	304	30.03	S	76	13.03	S	25	14.03	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30	1814	4,3	2322	-3,2	587	-0,8	4,7	5,4	1412	30.03	N	333	27.03	N	72*	28.03	N
L 610	Recklinghausen	5526	30	231	-4,5	295	-9,0	87	-27,5	2,4	2,8	195	29.03	W	66	27.03	W	10*	28.03	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	29																	
L 687	Langscheid (S)	5511	30																	
L 697	Attendorf	5531	29	263	5,2	341	-2,0	63	-8,7	6,6	8,1	201	30.03	S	39	06.03	S	12*	28.03	S
L 776	Salzkotten	5530	30	1075	12,4	1373	4,6	263	10,0	9,7	11,8	869	10.03	W	148	20.03	O	135	21.03	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30																	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	286	4,0	366	-2,1	90	-12,6	3,7	4,4	212	04.03	O	50	20.03	W	21*	28.03	W
L 937	Detmold (N)	5517	30																	
L 937	Detmold (S)	5518	30																	
L 938	Detmold (W)	5519	30																	
L 954	Bad Driburg	5529	30	469	10,9	598	3,1	155	4,7	6,0	6,9	367	31.03	S	92	13.03	S	29*	28.03	N
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521																		
K 10	Breckerfeld (O)	5508																		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2004	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	04/03 %	Mo-Fr Kfz/24h	04/03 %	Sa Kfz/24h	04/03 %	Anteil SGV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	28	4882	13,7	6142	5,6	1468	11,9	18,7	23,5	3582	29.03 S	1037	27.03 N	698	07.03 N
A 4	AC-Vetschau	5072	25	7552	15,8	9575	8,1	2188	8,4	23,7	28,5	5178*	18.03 W	1297*	20.03 W	741	21.03 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	29	10163	14,0	12761	6,0	3687	16,9	39,0	44,9	7130	24.03 O	2081	27.03 W	924	21.03 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30	8149	10,7	9977	4,1	3937	8,8	31,4	36,1	5478	31.03 S	2100	13.03 S	1046*	28.03 S
A 57	Hommersum	5050	30	2695	18,3	3504	8,6	490	30,3	29,2	35,1	1918	22.03 S	347	27.03 N	176	21.03 S
A 61	Schwandenhaus	5076	29	5728	10,2	7179	2,9	1894	8,6	25,3	30,8	4278	29.03 S	1333	27.03 N	926*	28.03 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsertier	5253	30	186	-12,7	224	-20,0	100	4,2	1,2	1,4	139	11.03 W	62	13.03 W	30	21.03 O
B 8	Elten	5254	0	68	65,9	84	71,4	31	-18,4	3,4	4,2	69*	16.03 W	24*	06.03 W	8*	21.03 W
B 9	Kranenburg	5255	28	348	39,2	442	36,4	104	-31,6	4,7	5,7	338	09.03 O	67	20.03 W	44	14.03 W
B 54	Gronau-Glanerbrücke	5341	0	230	4,1	274	-3,9	153	26,4	3,2	3,8	181*	30.03 N	113*	27.03 N	44*	28.03 N
B 56	Sittard	5256	25	120	-12,4	153	-16,4	40	-31,0	2,4	2,9	122	17.03 O	30*	06.03 W	16*	21.03 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	125	31,6	153	26,4	64	8,5	1,5	1,8	127	24.03 S	38	06.03 N	17	14.03 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	410	116,9	516	100,0	156	102,6	12,0	14,5	342	15.03 O	104	20.03 W	43	14.03 O
B 220	Emmerich	5258	30	1336	-1,5	1735	-8,5	288	-11,9	10,8	12,8	1038	24.03 S	205	13.03 N	74	07.03 S
B 230	Elmpt	5260	28	1222	7,9	1572	1,7	301	-18,6	13,6	19,0	974	24.03 O	205	13.03 O	83	21.03 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	140	68,7	172	77,3	73	-12,0	1,2	1,4	128	24.03 W	54	06.03 W	17	21.03 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	30	461	15,8	588	7,5	132	5,6	7,2	9,0	337	15.03 S	80	27.03 N	36	21.03 S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	56	40,0	66	32,0	37	60,9	2,0	2,2	61	25.03 S	35	27.03 S	14*	28.03 S
L 560	Sandersküper	5535	30	170	-5,6	212	-12,4	72	2,9	3,8	4,8	129	31.03 N	43	27.03 N	22	21.03 S
L 602	Hemden	5534	30	418	11,8	526	4,8	144	0,0	10,2	12,7	312	29.03 S	101	27.03 N	57	21.03 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	26	58180	43410 74,6%	38977 67,0%	4171 7,2%	262 0,5%	765 1,3%	147 0,3%	2208 3,8%	11109 19,1%	7379 12,7%	541 0,9%	13317 22,9%	13464 23,1%
A 1	Ascheberg	41115121	29	56126												
A 1	Hengsen	45115101	0	81158												
A 1	Schloss Burg	48095011	29	75982	63981 84,2%	53897 70,9%	9846 13,0%	238 0,3%	602 0,8%	161 0,2%	2198 2,9%	8553 11,3%	5835 7,7%	488 0,6%	10751 14,1%	10912 14,4%
A 1	Köln-Nord	49075048	27	96550	79452 82,3%	73282 75,9%	5768 6,0%	402 0,4%	724 0,7%	138 0,1%	4107 4,3%	11048 11,4%	7699 8,0%	1082 1,1%	15155 15,7%	15293 15,8%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	30	105345	89631 85,1%				446 0,4%	594 0,6%	4292 4,1%	10325 9,8%		57 0,1%	14617 13,9%	15211 14,4%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	29	80707	68891 85,4%				354 0,4%	535 0,7%	3238 4,0%	7619 9,4%		69 0,1%	10857 13,5%	11392 14,1%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	28	97611	80747 82,7%	73314 75,1%	7148 7,3%	285 0,3%	761 0,8%	151 0,2%	3720 3,8%	12007 12,3%	8310 8,5%	227 0,2%	15727 16,1%	15878 16,3%
A 1	Hürth	51065010	29	51706	42458 82,1%	38738 74,9%	3545 6,9%	175 0,3%	492 1,0%	92 0,2%	1362 2,6%	7074 13,7%	5118 9,9%	227 0,4%	8436 16,3%	8528 16,5%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	15	40655	32712 80,5%				542 1,3%	112 0,3%	1493 3,7%	4819 11,9%		977 2,4%	6312 15,5%	6424 15,8%
A 1	Nettersheim	54065047	27	17914	13466 75,2%	12108 67,6%	1311 7,3%	47 0,3%	277 1,5%	44 0,2%	505 2,8%	3548 19,8%	2704 15,1%	75 0,4%	4053 22,6%	4097 22,9%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	13	81345												
A 2	Bielefeld	40175120	7	90513												
A 2	Oelde	41145102	28	60970	45791 75,1%	41904 68,7%	3793 6,2%	94 0,2%	740 1,2%	221 0,4%	2318 3,8%	11720 19,2%	7817 12,8%	180 0,3%	14038 23,0%	14259 23,4%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	25	72884												
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	27	102500	82479 80,5%				641 0,6%	910 0,9%	4538 4,4%	13028 12,7%		903 0,9%	17566 17,1%	18476 18,0%
A 3	Hünxe	43065001	28	55761	47025 84,3%	42194 75,7%	4536 8,1%	295 0,5%	563 1,0%	116 0,2%	1941 3,5%	5772 10,4%	4094 7,3%	345 0,6%	7713 13,8%	7829 14,0%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	27	105891	85183 80,4%				824 0,8%	174 0,2%	4377 4,1%	15156 14,3%		178 0,2%	19533 18,4%	19707 18,6%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	17	109294	88241 80,7%	78591 71,9%	8303 7,6%	1347 1,2%	1096 1,0%	287 0,3%	3632 3,3%	15529 14,2%	11714 10,7%	510 0,5%	19161 17,5%	19448 17,8%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	16	86692	71225 82,2%	64012 73,8%	6071 7,0%	1142 1,3%	712 0,8%	206 0,2%	2849 3,3%	11313 13,0%	8473 9,8%	386 0,4%	14162 16,3%	14368 16,6%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	19	121683	101213 83,2%	90715 74,6%	8930 7,3%	1568 1,3%	1029 0,8%	244 0,2%	4036 3,3%	14545 12,0%	10798 8,9%	615 0,5%	18581 15,3%	18825 15,5%
A 3	Breitscheid	46075002	26	112311	96879 86,3%				522 0,5%	373 0,3%	4569 4,1%	9905 8,8%		63 0,1%	14474 12,9%	14847 13,2%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	114827	98828 86,1%	88610 77,2%	8973 7,8%	1245 1,1%	1163 1,0%	277 0,2%	3386 2,9%	9985 8,7%	7353 6,4%	1187 1,0%	13371 11,6%	13648 11,9%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	108018	93350 86,4%	89037 82,4%	3741 3,5%	572 0,5%	777 0,7%	571 0,5%	5568 5,2%	7390 6,8%	3629 3,4%	363 0,3%	12958 12,0%	13529 12,5%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	30	133680	116568 87,2%				619 0,5%	429 0,3%	5500 4,1%	10314 7,7%		250 0,2%	15814 11,8%	16243 12,2%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	30	119159	103990 87,3%				511 0,4%	405 0,3%	4500 3,8%	9594 8,1%		159 0,1%	14094 11,8%	14499 12,2%
A 3	Opladen II	48075033	28	116774	100853 86,4%	92940 79,6%	7560 6,5%	353 0,3%	795 0,7%	208 0,2%	4092 3,5%	10061 8,6%	6745 5,8%	765 0,7%	14153 12,1%	14361 12,3%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	30	132556	116571 87,9%				558 0,4%	449 0,3%	4973 3,8%	9953 7,5%		51 0,0%	14926 11,3%	15375 11,6%
A 3	Leverkusen	49085004	26	151204	130238 86,1%				957 0,6%	375 0,2%	5725 3,8%	11728 7,8%		2179 1,4%	17453 11,5%	17828 11,8%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	162771	143323					706	526	5860	12246		110	18106	18632
					88,1%					0,4%	0,3%	3,6%	7,5%		0,1%	11,1%	11,4%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	27	152291	132703					641	931	6175	11741		99	17916	18847
					87,1%					0,4%	0,6%	4,1%	7,7%		0,1%	11,8%	12,4%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	30	94468	82018					424	693	3205	8074		54	11279	11972
					86,8%					0,4%	0,7%	3,4%	8,5%		0,1%	11,9%	12,7%
A 3	Siegburg	51095005	28	73893	59761					615	314	2676	8820		1707	11496	11810
					80,9%					0,8%	0,4%	3,6%	11,9%		2,3%	15,6%	16,0%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	0	78009	55074					4868	2757	2784	6493		6033	9277	12034
					70,6%					6,2%	3,5%	3,6%	8,3%		7,7%	11,9%	15,4%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	0	74458	52330					4556	2752	2677	6515		5628	9192	11944
					70,3%					6,1%	3,7%	3,6%	8,7%		7,6%	12,3%	16,0%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	27	71743	61008					362	1130	2417	6791		34	9208	10338
					85,0%					0,5%	1,6%	3,4%	9,5%		0,0%	12,8%	14,4%
A 4	Würselen	51025008	1	53275	43726					319	153	2677	5855		545	8532	8685
					82,1%					0,6%	0,3%	5,0%	11,0%		1,0%	16,0%	16,3%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	15	102026	88269					588	323	3555	7440		1851	10995	11318
					86,5%					0,6%	0,3%	3,5%	7,3%		1,8%	10,8%	11,1%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	68212	55043					398	260	2235	10130		146	12365	12625
					80,7%					0,6%	0,4%	3,3%	14,9%		0,2%	18,1%	18,5%
A 4	Buir	51055082	31	58807													
A 4	Kerpen	50065009	29	83142	69165	61911	6916	338		538	182	2844	9033	6160	1380	11877	12059
					83,2%	74,5%	8,3%	0,4%		0,6%	0,2%	3,4%	10,9%	7,4%	1,7%	14,3%	14,5%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	27	76477	60092	52853	6544	695		479	240	2803	11584	8466	1278	14387	14627
					78,6%	69,1%	8,6%	0,9%		0,6%	0,3%	3,7%	15,1%	11,1%	1,7%	18,8%	19,1%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	7	75422	61352	54541	6420	391		528	213	2477	8685	6082	2167	11162	11375
					81,3%	72,3%	8,5%	0,5%		0,7%	0,3%	3,3%	11,5%	8,1%	2,9%	14,8%	15,1%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	30	107591	93413	85980	7125	308		626	189	3984	8899	6445	480	12883	13072
					86,8%	79,9%	6,6%	0,3%		0,6%	0,2%	3,7%	8,3%	6,0%	0,4%	12,0%	12,1%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	30	120664	105125					436	660	5226	7937		1280	13163	13823
					87,1%					0,4%	0,5%	4,3%	6,6%		1,1%	10,9%	11,5%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	30	77791	66471					352	509	3567	6704		188	10271	10780
					85,4%					0,5%	0,7%	4,6%	8,6%		0,2%	13,2%	13,9%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	29	75327	66510	66510				475	108	2487	4548		1201	7035	7143
					88,3%	88,3%				0,6%	0,1%	3,3%	6,0%		1,6%	9,3%	9,5%
A 4	Engelskirchen	50105068	30	47333	41133	36623	4370	140		372	81	1417	4114	2800	216	5531	5612
					86,9%	77,4%	9,2%	0,3%		0,8%	0,2%	3,0%	8,7%	5,9%	0,5%	11,7%	11,9%
A 4	Eckenhagen	50125034	30	32012	26589					186	367	1465	3328		77	4793	5160
					83,1%					0,6%	1,1%	4,6%	10,4%		0,2%	15,0%	16,1%
A 30	Ibbenbüren	37125112	0	36848	26914	24386	2293	235		438	212	2202	6923	4402	159	9125	9337
					73,0%	66,2%	6,2%	0,6%		1,2%	0,6%	6,0%	18,8%	11,9%	0,4%	24,8%	25,3%
A 30	Kirchlengern	38175103	28	39378													
A 31	Gescher	40085117	30	25428	20685	18478	2129	78		441	51	923	3185	2100	142	4108	4159
					81,3%	72,7%	8,4%	0,3%		1,7%	0,2%	3,6%	12,5%	8,3%	0,6%	16,2%	16,4%
A 33	Paderborn	41185111	30	35870	29549	26883	2559	107		328	79	1401	4351	2720	163	5752	5831
					82,4%	74,9%	7,1%	0,3%		0,9%	0,2%	3,9%	12,1%	7,6%	0,5%	16,0%	16,3%
A 40	Wankum	46035018	30	33282	22713	19970	2619	124		330	111	1179	8784	7276	164	9963	10074
					68,2%	60,0%	7,9%	0,4%		1,0%	0,3%	3,5%	26,4%	21,9%	0,5%	29,9%	30,3%
A 40	AK Moers (W)	45055663	0	55751													
A 40	AK Moers (O)	45055022	0	84322	70194					431	730	4507	8375		86	12882	13612
					83,2%					0,5%	0,9%	5,3%	9,9%		0,1%	15,3%	16,1%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	29	77649	70865	66126	4391	348		363	133	1900	3862	2822	525	5762	5895
					91,3%	85,2%	5,7%	0,4%		0,5%	0,2%	2,4%	5,0%	3,6%	0,7%	7,4%	7,6%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	6	134434	123386	114471	8126	789		729	260	3302	6176	4518	580	9478	9738
					91,8%	85,2%	6,0%	0,6%		0,5%	0,2%	2,5%	4,6%	3,4%	0,4%	7,1%	7,2%
A 40	Essen-Kray	45085037	23	114800	104899	98326	6211	362		552	243	2939	5876	4583	292	8815	9058
					91,4%	85,6%	5,4%	0,3%		0,5%	0,2%	2,6%	5,1%	4,0%	0,3%	7,7%	7,9%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 40	Bochum	45085113	26	109106	98619	92208	5663	748	589	165	3345	5911	4144	477	9256	9421
					90,4%	84,5%	5,2%	0,7%	0,5%	0,2%	3,1%	5,4%	3,8%	0,4%	8,5%	8,6%
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	29	45993	37528				253	243	2483	5449		37	7932	8175
					81,6%				0,6%	0,5%	5,4%	11,8%		0,1%	17,2%	17,8%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	29	66156	56571				330	308	3134	5770		44	8904	9212
					85,5%				0,5%	0,5%	4,7%	8,7%		0,1%	13,5%	13,9%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	84483	73286	69905	2755	626	474	436	4209	5280	2645	798	9489	9925
					86,7%	82,7%	3,3%	0,7%	0,6%	0,5%	5,0%	6,2%	3,1%	0,9%	11,2%	11,7%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	0	91304	77529	69261	6919	1349	998	250	2872	9130	6916	526	12002	12252
					84,9%	75,9%	7,6%	1,5%	1,1%	0,3%	3,1%	10,0%	7,6%	0,6%	13,1%	13,4%
A 42	GE-Hessler	44085115	29	84128												
A 42	Wanne-Eickel	44085116	29	85074												
A 43	Albachten	40115109	29	64102	54072	49399	4541	132	644	254	2073	6635	4503	424	8708	8962
					84,4%	77,1%	7,1%	0,2%	1,0%	0,4%	3,2%	10,4%	7,0%	0,7%	13,6%	14,0%
A 43	Herne	44095107	13	96371												
A 43	Sprockhövel	46095108	29	54443	48160	44608	3348	204	347	59	2264	3171	2006	442	5435	5494
					88,5%	81,9%	6,1%	0,4%	0,6%	0,1%	4,2%	5,8%	3,7%	0,8%	10,0%	10,1%
A 44	Aachen-Brand	52025077	30	39657	28257	28243	14		294	162	1720	6713		2526	8433	8595
					71,3%	71,2%	0,0%		0,7%	0,4%	4,3%	16,9%		6,4%	21,3%	21,7%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	49427	39944				500	210	2081	6406		286	8487	8697
					80,8%				1,0%	0,4%	4,2%	13,0%		0,6%	17,2%	17,6%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	15	57814	51902				433	119	1672	3132		555	4804	4923
					89,8%				0,7%	0,2%	2,9%	5,4%		1,0%	8,3%	8,5%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	39435	32824	29468	3228	128	268	82	1374	4641	3591	246	6015	6097
					83,2%	74,7%	8,2%	0,3%	0,7%	0,2%	3,5%	11,8%	9,1%	0,6%	15,3%	15,5%
A 44	Neersen	47055078	30	59517	52674	47762	4525	387	393	52	2547	3615	2339	237	6162	6214
					88,5%	80,2%	7,6%	0,7%	0,7%	0,1%	4,3%	6,1%	3,9%	0,4%	10,4%	10,4%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	30	58680	51983	47250	4534	199	405	47	2446	3654	2373	146	6100	6147
					88,6%	80,5%	7,7%	0,3%	0,7%	0,1%	4,2%	6,2%	4,0%	0,2%	10,4%	10,5%
A 44	Ilverich	47065079	29	53865	49908	46215	3515	178	237	53	1524	1986	1347	157	3510	3563
					92,7%	85,8%	6,5%	0,3%	0,4%	0,1%	2,8%	3,7%	2,5%	0,3%	6,5%	6,6%
A 44	Langenberg	46085066	30	15181	14410				47	23	496	199		6	695	718
					94,9%				0,3%	0,2%	3,3%	1,3%		0,0%	4,6%	4,7%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	30	18631	17443				57	35	822	268		5	1090	1125
					93,6%				0,3%	0,2%	4,4%	1,4%		0,0%	5,9%	6,0%
A 44	Soest	44145110	0	52803												
A 45	Dortmund Süd	45115104	29	77876												
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	28	65844												
A 45	Freudenberg	51135106	30	62977												
A 46	Dremmen	49025075	28	23954	21865	19649	2027	189	282	37	747	884	503	141	1631	1668
					91,3%	82,0%	8,5%	0,8%	1,2%	0,2%	3,1%	3,7%	2,1%	0,6%	6,8%	7,0%
A 46	Hochneukirch	49045041	29	23333	20472				128	83	1278	1345		27	2623	2706
					87,7%				0,5%	0,4%	5,5%	5,8%		0,1%	11,2%	11,6%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	14	60589	51647	47932	3664	51	455	171	2457	4945	1267	915	7402	7573
					85,2%	79,1%	6,0%	0,1%	0,8%	0,3%	4,1%	8,2%	2,1%	1,5%	12,2%	12,5%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	62259	53641				201	279	3595	4399		145	7994	8273
					86,2%				0,3%	0,4%	5,8%	7,1%		0,2%	12,8%	13,3%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	23	78092	68157				263	300	3561	4625		1185	8186	8486
					87,3%				0,3%	0,4%	4,6%	5,9%		1,5%	10,5%	10,9%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	30	108782	95557				395	335	4994	6159		1344	11153	11488
					87,8%				0,4%	0,3%	4,6%	5,7%		1,2%	10,3%	10,6%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	30	117143	103683				436	661	5623	5334		1408	10957	11618
					88,5%				0,4%	0,6%	4,8%	4,6%		1,2%	9,4%	9,9%
A 46	W-Sonnborn	47085045	29	87134	77938				270	364	3846	4647		69	8493	8857
					89,4%				0,3%	0,4%	4,4%	5,3%		0,1%	9,7%	10,2%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son Inkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel			
A 46	W-Oberbarmen	46095044	28	70883	61846 87,3%				252 0,4%	459 0,6%	3605 5,1%	4633 6,5%		88 0,1%	8238 11,6%	8697 12,3%
A 46	Meschede	46155119	28	13902												
A 52	Schwalmtal	47035046	30	24790	22484 90,7%	20863 84,2%	1543 6,2%	78 0,3%	152 0,6%	62 0,3%	675 2,7%	1313 5,3%	988 4,0%	104 0,4%	1988 8,0%	2050 8,3%
A 52	Lintorf	46075027	29	107432	100489 93,5%	91703 85,4%	8409 7,8%	377 0,4%	386 0,4%	174 0,2%	2196 2,0%	3272 3,0%	2216 2,1%	914 0,9%	5468 5,1%	5642 5,3%
A 52	Düsseldorf-Heerdt	47065031	16	89946	86412 96,1%	82123 91,3%	4020 4,5%	269 0,3%	272 0,3%	128 0,1%	1516 1,7%	1492 1,7%	721 0,8%	126 0,1%	3008 3,3%	3136 3,5%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	28	105838	97781 92,4%				796 0,8%	600 0,6%	3591 3,4%	2929 2,8%		141 0,1%	6520 6,2%	7120 6,7%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	30	104524	96549 92,4%	86575 82,8%	9143 8,7%	831 0,8%	875 0,8%	136 0,1%	1916 1,8%	3545 3,4%	2572 2,5%	1504 1,4%	5461 5,2%	5597 5,4%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	29	76119	71516 94,0%	67264 88,4%	4020 5,3%	232 0,3%	321 0,4%	126 0,2%	1627 2,1%	2292 3,0%	1610 2,1%	236 0,3%	3919 5,1%	4045 5,3%
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	6	58430	53933 92,3%	49654 85,0%	3919 6,7%	360 0,6%	541 0,9%	92 0,2%	1255 2,1%	2494 4,3%	1798 3,1%	114 0,2%	3749 6,4%	3841 6,6%
A 57	Rheinberg	44045019	30	39795	34754 87,3%	31173 78,3%	3449 8,7%	132 0,3%	422 1,1%	73 0,2%	1294 3,3%	3089 7,8%	2300 5,8%	162 0,4%	4383 11,0%	4456 11,2%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	30	59315	51868 87,4%				293 0,5%	155 0,3%	3264 5,5%	3665 6,2%		72 0,1%	6929 11,7%	7084 11,9%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	28	66319	56059 84,5%				311 0,5%	253 0,4%	3555 5,4%	6065 9,1%		76 0,1%	9620 14,5%	9873 14,9%
A 57	AK Moers (N)	45055660	0	75716	63699 84,1%				305 0,4%	400 0,5%	4904 6,5%	5446 7,2%		962 1,3%	10350 13,7%	10750 14,2%
A 57	AK Moers (S)	45055662	0	80683												
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	0	101177												
A 57	Neuss West	48065602	0	110610												
A 57	Neuss West (S)	48065670	29	115420	101619 88,0%				363 0,3%	397 0,3%	5574 4,8%	7206 6,2%		260 0,2%	12780 11,1%	13177 11,4%
A 57	AD Neuss (N)	48065030	30	57094	52214 91,5%				116 0,2%	173 0,3%	2087 3,7%	2461 4,3%		43 0,1%	4548 8,0%	4721 8,3%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	28	109180	95442 87,4%				331 0,3%	471 0,4%	5552 5,1%	7146 6,5%		238 0,2%	12698 11,6%	13169 12,1%
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	28	69738	60820 87,2%				306 0,4%	79 0,1%	2687 3,9%	4785 6,9%		1062 1,5%	7472 10,7%	7551 10,8%
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	29	93908	79355 84,5%				493 0,5%	151 0,2%	4526 4,8%	8241 8,8%		1142 1,2%	12767 13,6%	12918 13,8%
A 59	Walsum	44065069	27	30016	28858 96,1%	26646 88,8%	2021 6,7%	191 0,6%	143 0,5%	27 0,1%	501 1,7%	352 1,2%	258 0,9%	135 0,4%	853 2,8%	880 2,9%
A 59	Duisburg Süd	46065062	30	31002	29010 93,6%	27354 88,2%	1495 4,8%	161 0,5%	137 0,4%	72 0,2%	769 2,5%	913 2,9%	683 2,2%	100 0,3%	1682 5,4%	1754 5,7%
A 59	Langenfeld	49075007	30	46602	42889 92,0%	38575 82,8%	4061 8,7%	253 0,5%	194 0,4%	58 0,1%	1399 3,0%	1886 4,0%	1241 2,7%	177 0,4%	3285 7,0%	3343 7,2%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	25	55568	50005 90,0%				193 0,3%	194 0,3%	2145 3,9%	2989 5,4%		42 0,1%	5134 9,2%	5328 9,6%
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	30	93490	86741 92,8%				284 0,3%	359 0,4%	3022 3,2%	3016 3,2%		68 0,1%	6038 6,5%	6397 6,8%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	30	116146	108521 93,4%				434 0,4%	640 0,6%	3539 3,0%	2878 2,5%		136 0,1%	6417 5,5%	7057 6,1%
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	52085056	30	114144	105920 92,8%				388 0,3%	351 0,3%	3462 3,0%	2743 2,4%		1280 1,1%	6205 5,4%	6556 5,7%
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	52085633	29	85955	81220 94,5%				225 0,3%	150 0,2%	2791 3,2%	1262 1,5%		308 0,4%	4053 4,7%	4203 4,9%
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	30	65429	62261 95,2%	57866 88,4%	3906 6,0%	489 0,7%	267 0,4%	77 0,1%	1450 2,2%	1083 1,7%	675 1,0%	290 0,4%	2533 3,9%	2610 4,0%
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	30	50426	48436 96,1%	44789 88,8%	3203 6,4%	444 0,9%	199 0,4%	52 0,1%	814 1,6%	770 1,5%	498 1,0%	155 0,3%	1584 3,1%	1636 3,2%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	30	60360	49337	45516	3641	180	526	76	2462	7747	5693	212	10209	10285
					81,7%	75,4%	6,0%	0,3%	0,9%	0,1%	4,1%	12,8%	9,4%	0,4%	16,9%	17,0%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	8	54130	43152				811	359	1834	6868		1106	8702	9061
					79,7%				1,5%	0,7%	3,4%	12,7%		2,0%	16,1%	16,7%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	7	47861	35202				397	128	1694	9910		529	11604	11732
					73,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,3%	3,5%	20,7%	0,0%	1,1%	24,2%	24,5%
A 61	Miel	53075080	28	50003	33090	28511	4439	140	468	131	1549	12212	9267	2553	13761	13892
					66,2%	57,0%	8,9%	0,3%	0,9%	0,3%	3,1%	24,4%	18,5%	5,1%	27,5%	27,8%
A 524	Ratingen	46075039	30	29915	27295				83	89	1267	1155		28	2422	2511
					91,2%				0,3%	0,3%	4,2%	3,9%		0,1%	8,1%	8,4%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	49959	46280				586	95	512	2349		137	2861	2956
					92,6%				1,2%	0,2%	1,0%	4,7%		0,3%	5,7%	5,9%
A 553	Bliesheim	52075029	30	26890	24733				126	84	953	970		24	1923	2007
					92,0%				0,5%	0,3%	3,5%	3,6%		0,1%	7,2%	7,5%
A 555	Godorf	51075036	30	72200	67344	61202	5269	873	286	100	1724	2056	1363	691	3780	3880
					93,3%	84,8%	7,3%	1,2%	0,4%	0,1%	2,4%	2,8%	1,9%	1,0%	5,2%	5,4%
A 560	AD St.Augustin (O)	52085629	29	83849	78616				349	409	2963	1418		94	4381	4790
					93,8%				0,4%	0,5%	3,5%	1,7%		0,1%	5,2%	5,7%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	29	57628	52715				484	231	2117	1575		506	3692	3923
					91,5%				0,8%	0,4%	3,7%	2,7%		0,9%	6,4%	6,8%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	29	54704	49951				623	323	1926	1238		642	3164	3487
					91,3%				1,1%	0,6%	3,5%	2,3%		1,2%	5,8%	6,4%
A 560	Hennef	52095051	0	40789												
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	30	62765	60600	55904	3584	1112	207	81	1083	420	237	375	1503	1584
					96,6%	89,1%	5,7%	1,8%	0,3%	0,1%	1,7%	0,7%	0,4%	0,6%	2,4%	2,5%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	30	10091	9881	9216	589	76	38	16	102	22	15	31	124	140
					97,9%	91,3%	5,8%	0,8%	0,4%	0,2%	1,0%	0,2%	0,1%	0,3%	1,2%	1,4%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	52085634	28	96096	88532				339	320	3346	2242		1317	5588	5908
					92,1%				0,4%	0,3%	3,5%	2,3%		1,4%	5,8%	6,1%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	35195	30220				244	85	932	2365		1350	3297	3382
					85,9%				0,7%	0,2%	2,6%	6,7%		3,8%	9,4%	9,6%

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Dortmund	45105343	0	91703	81391	74425	5213	1753	1276	305	3349	3617	1970	1766	6966	7271
					88,8%	81,2%	5,7%	1,9%	1,4%	0,3%	3,7%	3,9%	2,1%	1,9%	7,6%	7,9%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	10775	10187	9555	558	74	127	20	297	105	57	38	402	422
					94,5%	88,7%	5,2%	0,7%	1,2%	0,2%	2,8%	1,0%	0,5%	0,4%	3,7%	3,9%
B 1	Horn 2	41195339	30	10537	9210	8576	575	59	141	59	391	722	445	14	1113	1172
					87,4%	81,4%	5,5%	0,6%	1,3%	0,6%	3,7%	6,9%	4,2%	0,1%	10,6%	11,1%
B 7	Warburg West	45205331	30	14408	13040	12307	666	67	119	59	474	353	211	363	827	886
					90,5%	85,4%	4,6%	0,5%	0,8%	0,4%	3,3%	2,5%	1,5%	2,5%	5,7%	6,1%
B 7	Willich-Viersen	47045266	28	12751	11840	10955	721	164	102	109	451	225	125	23	676	785
					92,9%	85,9%	5,7%	1,3%	0,8%	0,9%	3,5%	1,8%	1,0%	0,2%	5,3%	6,2%
B 9	Geldern (O)	44035251	30	8031	7041				93	59	494	342		2	836	895
					87,7%				1,2%	0,7%	6,2%	4,3%		0,0%	10,4%	11,1%
B 9	Dormagen	48065267	28	12081	10797	9899	625	273	104	172	649	339	188	22	988	1160
					89,4%	81,9%	5,2%	2,3%	0,9%	1,4%	5,4%	2,8%	1,6%	0,2%	8,2%	9,6%
B 9n	Goch (S)	43025240	29	11669	10072	9299	733	40	137	17	567	862	590	13	1429	1446
					86,3%	79,7%	6,3%	0,3%	1,2%	0,1%	4,9%	7,4%	5,1%	0,1%	12,2%	12,4%
B 51	Ostbevern	40125329	28	9460												
B 51	Telgte	40125330	29	21903	19665	18401	1166	98	303	126	713	1009	576	87	1722	1848
					89,8%	84,0%	5,3%	0,4%	1,4%	0,6%	3,3%	4,6%	2,6%	0,4%	7,9%	8,4%
B 51	Tondorf (S)	55065236	28	14685	10559				232	96	673	3080		46	3753	3849
					71,9%				1,6%	0,7%	4,6%	21,0%		0,3%	25,6%	26,2%
B 51n	Dahlem	56055235	29	10800	7228				104	217	529	2707		15	3236	3453
					66,9%				1,0%	2,0%	4,9%	25,1%		0,1%	30,0%	32,0%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	8508	7938	7401	465	72	107	16	239	191	110	17	430	446
					93,3%	87,0%	5,5%	0,8%	1,3%	0,2%	2,8%	2,2%	1,3%	0,2%	5,1%	5,2%
B 54	Altenberge 2	39105338	30	24923	21843	20375	1397	71	338	79	763	1850	1224	50	2613	2692
					87,6%	81,8%	5,6%	0,3%	1,4%	0,3%	3,1%	7,4%	4,9%	0,2%	10,5%	10,8%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	30	19407	17700	16477	1073	150	113	11	585	940	634	59	1525	1536
					91,2%	84,9%	5,5%	0,8%	0,6%	0,1%	3,0%	4,8%	3,3%	0,3%	7,9%	7,9%
B 54	Meinerzhagen	48115304	30	17843	16130	15001	1001	128	136	55	820	642	347	60	1462	1517
					90,4%	84,1%	5,6%	0,7%	0,8%	0,3%	4,6%	3,6%	1,9%	0,3%	8,2%	8,5%
B 55n	Elsdorf	50055247	30	10780	10003				50	81	390	208		44	598	679
					92,8%				0,5%	0,8%	3,6%	1,9%		0,4%	5,5%	6,3%
B 55	Grevenbrück	48145342	29	6524	5633	5233	367	33	71	17	295	391	213	116	686	703
					86,3%	80,2%	5,6%	0,5%	1,1%	0,3%	4,5%	6,0%	3,3%	1,8%	10,5%	10,8%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	11609	10903	10303	543	57	84	86	297	206	127	33	503	589
					93,9%	88,8%	4,7%	0,5%	0,7%	0,7%	2,6%	1,8%	1,1%	0,3%	4,3%	5,1%
B 55	Loope	50105204	26	8587	8157				35	50	244	75		26	319	369
					95,0%				0,4%	0,6%	2,8%	0,9%		0,3%	3,7%	4,3%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	30	24047	23043				76	30	617	156		113	773	803
					95,8%				0,3%	0,1%	2,6%	0,6%		0,5%	3,2%	3,3%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	11021	10131	9425	591	115	162	48	293	196	126	190	489	537
					91,9%	85,5%	5,4%	1,0%	1,5%	0,4%	2,7%	1,8%	1,1%	1,7%	4,4%	4,9%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	30	20095	19090	18030	932	128	105	131	418	98	47	254	516	647
					95,0%	89,7%	4,6%	0,6%	0,5%	0,7%	2,1%	0,5%	0,2%	1,3%	2,6%	3,2%
B 58	Dorsten (O)	42075316	29	13196	11276	10068	1110	98	176	34	653	997	681	60	1650	1684
					85,5%	76,3%	8,4%	0,7%	1,3%	0,3%	4,9%	7,6%	5,2%	0,5%	12,5%	12,8%
B 58	Büderich (N)	43055228	0	27588	25180				259	152	1246	656		96	1902	2054
					91,3%				0,9%	0,6%	4,5%	2,4%		0,3%	6,9%	7,4%
B 58	Geldern (N)	44035252	0	9792	8972				166	27	366	249		12	615	642
					91,6%				1,7%	0,3%	3,7%	2,5%		0,1%	6,3%	6,6%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	30	13090	11410	10536	783	91	172	70	589	708	424	140	1297	1367
					87,2%	80,5%	6,0%	0,7%	1,3%	0,5%	4,5%	5,4%	3,2%	1,1%	9,9%	10,4%
B 59	Pulheim	49065214	30	6982	6268	5846	368	54	47	8	318	309	172	32	627	635
					89,8%	83,7%	5,3%	0,8%	0,7%	0,1%	4,6%	4,4%	2,5%	0,5%	9,0%	9,1%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
B 61	Petershagen 2	36195336	28	8823													
B 61	Stromberg	42155349	30	3319	3024 91,1%	2800 84,4%	172 5,2%	52 1,6%	50 1,5%	7 0,2%	133 4,0%	95 2,9%	62 1,9%	9 0,3%	228 6,9%	235 7,1%	
B 62	Siegen	51145332	27	16534													
B 63	Drensteinfurt	42125302	30	5862													
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	29	37066	32655 88,1%	30250 81,6%	2178 5,9%	227 0,6%	239 0,6%	68 0,2%	1800 4,9%	1955 5,3%	1017 2,7%	348 0,9%	3755 10,1%	3823 10,3%	
B 67	Rhede	41055320	28	21890													
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	30	17598	14814 84,2%	13755 78,2%	963 5,5%	96 0,5%	158 0,9%	73 0,4%	691 3,9%	1785 10,1%	1079 6,1%	77 0,4%	2476 14,1%	2549 14,5%	
B 68	Lichtenau	43195351	29	7275	6869 94,4%	6517 89,6%	318 4,4%	34 0,5%	83 1,1%	41 0,6%	157 2,2%	111 1,5%	52 0,7%	12 0,2%	268 3,7%	309 4,2%	
B 219	Greven (N)	38115350	27	9776	8748 89,5%	8199 83,9%	473 4,8%	76 0,8%	141 1,4%	47 0,5%	286 2,9%	538 5,5%	341 3,5%	16 0,2%	824 8,4%	871 8,9%	
B 219	Greven (S)	39115306	27	12478													
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	11968													
B 221	Heinsberg	49025259	30	15555	14541 93,5%				139 0,9%	106 0,7%	438 2,8%	261 1,7%		71 0,5%	699 4,5%	805 5,2%	
B 224	Bottrop	44075344	29	41816	38340 91,7%	35860 85,8%	2117 5,1%	363 0,9%	291 0,7%	73 0,2%	1360 3,3%	1611 3,9%	1173 2,8%	142 0,3%	2971 7,1%	3044 7,3%	
B 224n	Velbert Nord	46085249	30	27554	25775 93,5%				83 0,3%	87 0,3%	1176 4,3%	359 1,3%		74 0,3%	1535 5,6%	1622 5,9%	
B 224n	W-Saurenhaus	47085248	30	32357	29262 90,4%				72 0,2%	221 0,7%	1773 5,5%	825 2,5%		204 0,6%	2598 8,0%	2819 8,7%	
B 229	Delecke 2	45145334	30	3979	3747 94,2%	3436 86,4%	193 4,9%	118 3,0%	37 0,9%	25 0,6%	89 2,2%	53 1,3%	29 0,7%	28 0,7%	142 3,6%	167 4,2%	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	15762													
B 229	Solingen	48085203	30	10740	9985 93,0%				32 0,3%	69 0,6%	411 3,8%	222 2,1%		20 0,2%	633 5,9%	702 6,5%	
B 230	Holzheim	48055238	30	9621	8972 93,3%				31 0,3%	58 0,6%	364 3,8%	159 1,7%		37 0,4%	523 5,4%	581 6,0%	
B 235	Datteln	42105345	30	10192	9424 92,5%	8764 86,0%	516 5,1%	144 1,4%	132 1,3%	35 0,3%	305 3,0%	273 2,7%	170 1,7%	21 0,2%	578 5,7%	613 6,0%	
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	25	7501													
B 236	Gleidorf (O)	48155310	27	6698													
B 237	Ohl	48105225	24	4186	3840 91,7%				24 0,6%	23 0,5%	186 4,4%	102 2,4%		10 0,2%	288 6,9%	311 7,4%	
B 239	Bad Salzuflen	39185315	28	16944													
B 252	Brakel	42215340	30	7875	6791 86,2%	6362 80,8%	398 5,1%	31 0,4%	112 1,4%	51 0,6%	305 3,9%	593 7,5%	306 3,9%	23 0,3%	898 11,4%	949 12,1%	
B 256	Marienheide	49115224	30	6848	6376 93,1%				27 0,4%	61 0,9%	267 3,9%	96 1,4%		21 0,3%	363 5,3%	424 6,2%	
B 256n	Derschlag	50115223	30	13544	12144 89,7%				78 0,6%	40 0,3%	548 4,0%	423 3,1%		311 2,3%	971 7,2%	1011 7,5%	
B 258	Friesenrath (N)	53035209	0	5330													
B 258	Friesenrath (S)	53035250	0	16621	15984 96,2%				45 0,3%	61 0,4%	385 2,3%	95 0,6%		51 0,3%	480 2,9%	541 3,3%	
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	30	2604	2385 91,6%				16 0,6%	42 1,6%	113 4,3%	46 1,8%		2 0,1%	159 6,1%	201 7,7%	
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	3684	3017 81,9%				64 1,7%	26 0,7%	158 4,3%	405 11,0%		12 0,3%	563 15,3%	589 16,0%	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	30	12026	11411	10775	519	117	97	27	319	133	65	39	452	479
					94,9%	89,6%	4,3%	1,0%	0,8%	0,2%	2,7%	1,1%	0,5%	0,3%	3,8%	4,0%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	28	7419	6783	6341	361	81	56	30	301	232	120	15	533	563
					91,4%	85,5%	4,9%	1,1%	0,8%	0,4%	4,1%	3,1%	1,6%	0,2%	7,2%	7,6%
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	10523	8558	7374	253	931	116	32	341	155	99	1322	496	528
					81,3%	70,1%	2,4%	8,8%	1,1%	0,3%	3,2%	1,5%	0,9%	12,6%	4,7%	5,0%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	3807	3629				26	9	107	24		9	131	140
					95,3%				0,7%	0,2%	2,8%	0,6%		0,2%	3,4%	3,7%
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	3561	3241				39	37	154	73		18	227	264
					91,0%				1,1%	1,0%	4,3%	2,0%		0,5%	6,4%	7,4%
B 288	Uerdingen	46055231	21	23857	20833	19241	1380	212	172	76	1104	1495	1053	177	2599	2675
					87,3%	80,7%	5,8%	0,9%	0,7%	0,3%	4,6%	6,3%	4,4%	0,7%	10,9%	11,2%
B 458	Büderich (S)	43055226	0	15521	14002				125	91	805	460		38	1265	1356
					90,2%				0,8%	0,6%	5,2%	3,0%		0,2%	8,2%	8,7%
B 477	Gohr	49065262	30	6540	6075				44	42	227	132		20	359	401
					92,9%				0,7%	0,6%	3,5%	2,0%		0,3%	5,5%	6,1%
B 477	Rommerskirchen	49065268	28	6634	6022	5540	313	169	41	10	211	334	258	16	545	555
					90,8%	83,5%	4,7%	2,5%	0,6%	0,2%	3,2%	5,0%	3,9%	0,2%	8,2%	8,4%
B 478	Waldbröl	51115222	29	7799	7372				47	55	196	105		25	301	356
					94,5%				0,6%	0,7%	2,5%	1,3%		0,3%	3,9%	4,6%
B 480	Brilon (N)	45175322	28	3295												
B 480	Winterberg	47175325	0	10002												
B 480	Bad Berleburg	49165301	29	5516	5120	4788	287	45	57	30	122	88	40	99	210	240
					92,8%	86,8%	5,2%	0,8%	1,0%	0,5%	2,2%	1,6%	0,7%	1,8%	3,8%	4,4%
B 504	Goch (N)	43025241	29	9147	8542	7921	564	57	120	32	275	167	103	11	442	474
					93,4%	86,6%	6,2%	0,6%	1,3%	0,3%	3,0%	1,8%	1,1%	0,1%	4,8%	5,2%
B 511	Gleisdorf (N)	48155311	27	10192												
B 514	Babenhäusen	38195335	30	9505	8562	7887	594	81	111	31	224	220	139	358	444	475
					90,1%	83,0%	6,2%	0,9%	1,2%	0,3%	2,4%	2,3%	1,5%	3,8%	4,7%	5,0%
B 514	Kalletal	38195347	30	1833	1699	1536	97	66	21	13	57	37	19	7	94	107
					92,7%	83,8%	5,3%	3,6%	1,1%	0,7%	3,1%	2,0%	1,0%	0,4%	5,1%	5,8%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	25	5130	4813	4454	242	117	59	6	161	78	39	13	239	245
					93,8%	86,8%	4,7%	2,3%	1,2%	0,1%	3,1%	1,5%	0,8%	0,3%	4,7%	4,8%
B 516	Brilon (S)	45175323	28	4785												

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	1537	1410 91,7%				25 1,6%	5 0,3%	69 4,5%	16 1,0%	12 0,8%	85 5,5%	90 5,9%	
L 101	Schildgen (O)	49085427	30	15573												
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	29	1820												
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	25	5635	4802 85,2%			245 4,3%	15 0,3%	196 3,5%	365 6,5%	12 0,2%	561 10,0%	576 10,2%		
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	10573												
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	1729	1656 95,8%			22 1,3%	14 0,8%	29 1,7%	5 0,3%	3 0,2%	34 2,0%	48 2,8%		
L 182	Bornheim (S)	52075407	30	10828												
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	12782												
L 194	Weilerswist	52075437	30	6750	6370 94,4%	5971 88,5%	278 4,1%	121 1,8%	62 0,9%	33 0,5%	161 2,4%	108 1,6%	47 0,7%	17 0,3%	269 4,0%	302 4,5%
L 218	Heimbach	53045413	30	4366	4161 95,3%	3829 87,7%	168 3,8%	164 3,8%	31 0,7%	20 0,5%	70 1,6%	13 0,3%	5 0,1%	69 1,6%	83 1,9%	103 2,4%
L 232	Richterich	51025411	30	22266	21453 96,3%	20424 91,7%	767 3,4%	262 1,2%	80 0,4%	61 0,3%	369 1,7%	155 0,7%	97 0,4%	147 0,7%	524 2,4%	585 2,6%
L 233	Friesenrath (W)	53035208	0													
L 238	Zweifall	52035410	29	6814	6463 94,8%	5960 87,5%	327 4,8%	176 2,6%	82 1,2%	51 0,7%	146 2,1%	48 0,7%	19 0,3%	24 0,4%	194 2,8%	245 3,6%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	13463												
L 288	Schildgen (W)	49085426	30	10186												
L 324	Erdingen	50125431	30	5806	5189 89,4%	4798 82,6%	340 5,9%	51 0,9%	71 1,2%	39 0,7%	270 4,7%	211 3,6%	108 1,9%	25 0,4%	481 8,3%	520 9,0%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	13094	12726 97,2%	12024 91,8%	586 4,5%	116 0,9%	67 0,5%	63 0,5%	143 1,1%	40 0,3%	25 0,2%	55 0,4%	183 1,4%	246 1,9%
L 357	D-Gerresheim	47075416	30	13507	13022 96,4%	12055 89,3%	693 5,1%	274 2,0%	47 0,3%	25 0,2%	270 2,0%	81 0,6%	66 0,5%	62 0,5%	351 2,6%	376 2,8%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	11763	11120 94,5%	10483 89,1%	562 4,8%	75 0,6%	64 0,5%	7 0,1%	292 2,5%	207 1,8%	108 0,9%	71 0,6%	499 4,2%	506 4,3%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	25	2578												
L 372	Brüggen (O)	47035433	30	5316												
L 427	Witzhelden (N)	48085419	25	2492												
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	29	12096												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	29	7415												
L 460	Büderich (W)	43055227	0	10701	9744 91,1%				114 1,1%	68 0,6%	382 3,6%	355 3,3%	37 0,3%	737 6,9%	805 7,5%	
L 463	Voerde	43065424	29	7195	6442 89,5%	5809 80,7%	533 7,4%	100 1,4%	114 1,6%	19 0,3%	300 4,2%	286 4,0%	217 3,0%	34 0,5%	586 8,1%	605 8,4%
L 475	Krefeld	46055434	30	10785	10414 96,6%	9797 90,8%	500 4,6%	117 1,1%	76 0,7%	43 0,4%	147 1,4%	65 0,6%	32 0,3%	40 0,4%	212 2,0%	255 2,4%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	6782												
L 544	Langscheid (W)	46135510	30	3662												

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 551	Haltern	42095536	30	7147	6691	6012	347	332	82	11	161	168	131	35	329	340
					93,6%	84,1%	4,9%	4,6%	1,1%	0,2%	2,3%	2,4%	1,8%	0,5%	4,6%	4,8%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6658	6050	5668	336	46	106	42	185	249	150	26	434	476
					90,9%	85,1%	5,0%	0,7%	1,6%	0,6%	2,8%	3,7%	2,3%	0,4%	6,5%	7,1%
L 587	St. Mauritz	39125506	29	13276	12336	11477	727	132	169	53	372	309	170	37	681	734
					92,9%	86,4%	5,5%	1,0%	1,3%	0,4%	2,8%	2,3%	1,3%	0,3%	5,1%	5,5%
L 591	Lienen	38135513	30	6607	6190	5743	340	107	82	42	164	108	67	19	272	314
					93,7%	86,9%	5,1%	1,6%	1,2%	0,6%	2,5%	1,6%	1,0%	0,3%	4,1%	4,8%
L 608	Gross Reken	41085505	30	7744	7201	6664	377	160	122	67	158	163	103	33	321	388
					93,0%	86,1%	4,9%	2,1%	1,6%	0,9%	2,0%	2,1%	1,3%	0,4%	4,1%	5,0%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	30	38829	36407	33825	2166	416	199	76	897	841	642	409	1738	1814
					93,8%	87,1%	5,6%	1,1%	0,5%	0,2%	2,3%	2,2%	1,7%	1,1%	4,5%	4,7%
L 610	Recklinghausen	43095526	30	9629	9304	8809	348	147	50	80	115	36	17	44	151	231
					96,6%	91,5%	3,6%	1,5%	0,5%	0,8%	1,2%	0,4%	0,2%	0,5%	1,6%	2,4%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	29	1921												
L 687	Langscheid (S)	46135511	30	2572												
L 697	Attendorn	48135531	29	3991	3626	3361	214	51	21	33	138	93	47	81	231	264
					90,9%	84,2%	5,4%	1,3%	0,5%	0,8%	3,5%	2,3%	1,2%	2,0%	5,8%	6,6%
L 776	Salzkotten	43175530	30	11052	9844	9235	584	25	107	59	329	687	446	27	1016	1075
					89,1%	83,6%	5,3%	0,2%	1,0%	0,5%	3,0%	6,2%	4,0%	0,2%	9,2%	9,7%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	30	6614												
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	7669	7267	6749	473	45	86	33	168	84	50	30	252	285
					94,8%	88,0%	6,2%	0,6%	1,1%	0,4%	2,2%	1,1%	0,7%	0,4%	3,3%	3,7%
L 937	Detmold (N)	40195517	30	11235												
L 937	Detmold (S)	40195518	30	15835												
L 938	Detmold (W)	40195519	30	12111												
L 954	Bad Driburg	42205529	30	7880	7316	6713	566	37	69	48	257	164	84	26	421	469
					92,8%	85,2%	7,2%	0,5%	0,9%	0,6%	3,3%	2,1%	1,1%	0,3%	5,3%	6,0%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	30	6060												
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	30	2434												

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
Autobahnen																	
A 3	Elten	41035071	28	26123	20385	20385				229	110	908	3864	627	4772	4882	
					78,0%	78,0%				0,9%	0,4%	3,5%	14,8%	2,4%	18,3%	18,7%	
A 4	AC-Vetschau	51025072	25	31799	23369	23369				255	105	1137	6311	623	7448	7553	
					73,5%	73,5%				0,8%	0,3%	3,6%	19,8%	2,0%	23,4%	23,8%	
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	29	26048	15167	15167				248	122	1209	8831	470	10040	10162	
					58,2%	58,2%				1,0%	0,5%	4,6%	33,9%	1,8%	38,5%	39,0%	
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	30	25972	17039	17039				196	153	1279	6717	588	7996	8149	
					65,6%	65,6%				0,8%	0,6%	4,9%	25,9%	2,3%	30,8%	31,4%	
A 57	Hommersum	43025050	30	9224	6344	5827	491	26		95	14	312	2369	1967	90	2681	2695
					68,8%	63,2%	5,3%	0,3%		1,0%	0,2%	3,4%	25,7%	21,3%	1,0%	29,1%	29,2%
A 61	Schwanenhaus	46035076	29	22662	16346	16346				140	71	782	4876	448	5658	5729	
					72,1%	72,1%				0,6%	0,3%	3,5%	21,5%	2,0%	25,0%	25,3%	
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	52025253	30	15483	15216					29	51	108	27	51	135	186	
					98,3%					0,2%	0,3%	0,7%	0,2%	0,3%	0,9%	1,2%	
B 8	Elten	40025254	0	1983	1890					12	13	41	14	13	55	68	
					95,3%					0,6%	0,7%	2,1%	0,7%	0,7%	2,8%	3,4%	
B 9	Kranenburg	41015255	28	7473	7047					73	48	140	161	5	301	349	
					94,3%					1,0%	0,6%	1,9%	2,2%	0,1%	4,0%	4,7%	
B 54	Gronau-Glanerbrücke	37075341	0	7276	6871	6299	418	154		144	14	74	143	75	30	217	231
					94,4%	86,6%	5,7%	2,1%		2,0%	0,2%	1,0%	2,0%	1,0%	0,4%	3,0%	3,2%
B 56	Sittard	50015256	25	5029	4873					31	11	59	51	6	110	121	
					96,9%					0,6%	0,2%	1,2%	1,0%	0,1%	2,2%	2,4%	
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8346	8183					21	40	49	36	17	85	125	
					98,0%					0,3%	0,5%	0,6%	0,4%	0,2%	1,0%	1,5%	
B 58	Straelen 2 (Bundesst	45035257	30	3425	2950					56	28	162	220	9	382	410	
					86,1%					1,6%	0,8%	4,7%	6,4%	0,3%	11,2%	12,0%	
B 220	Emmerich	41035258	30	12415	10905					89	138	433	766	85	1199	1337	
					87,8%					0,7%	1,1%	3,5%	6,2%	0,7%	9,7%	10,8%	
B 230	Elmpt	47025260	28	8961	7666					65	174	258	790	8	1048	1222	
					85,5%					0,7%	1,9%	2,9%	8,8%	0,1%	11,7%	13,6%	
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	11829	11600					38	36	73	31	52	104	140	
					98,1%					0,3%	0,3%	0,6%	0,3%	0,4%	0,9%	1,2%	
Landesstraßen																	
L 29	Heidenend	46035438	30	6378	5860	5556	228	76		44	2	143	316	229	14	459	461
					91,9%	87,1%	3,6%	1,2%		0,7%	0,0%	2,2%	5,0%	3,6%	0,2%	7,2%	7,2%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2857	2767	2601	94	72		15	24	19	13	11	19	32	56
					96,8%	91,0%	3,3%	2,5%		0,5%	0,8%	0,7%	0,5%	0,4%	0,7%	1,1%	2,0%
L 560	Sandersküper	38075535	30	4448	4209	3938	228	43		60	7	86	77	53	9	163	170
					94,6%	88,5%	5,1%	1,0%		1,3%	0,2%	1,9%	1,7%	1,2%	0,2%	3,7%	3,8%
L 602	Hemden	41055534	30	4096	3602	3311	250	41		64	6	151	262	191	11	413	419
					87,9%	80,8%	6,1%	1,0%		1,6%	0,1%	3,7%	6,4%	4,7%	0,3%	10,1%	10,2%

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V _{ss} Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	23	3370	64,3	75	10,2	6	0	199	57,5	67	10,1	35	1	3	2494	62,9	74	10,4	6	0
	Euskirchen	50	23	3222	61,8	70	8,7	3	0	188	58,3	68	9,3	44	1	3	2217	61,4	70	8,7	3	0
L 218	Heimbach	5316																				
	Heimbach	50	23	2073	32,9	43	6,0	0	0	60	27,5	35	6,3	0	0	3	2211	30,2	43	5,9	0	0
	Aachen/Düren	50	23	1852	31,5	43	6,0	0	0	71	27,2	34	6,0	0	0	3	1829	28,8	43	6,2	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	23	11064	59,6	69	9,5	3	0	362	57,0	67	9,4	33	1	3	7204	64,5	76	9,8	7	0
	Aachen	70	23	11657	52,0	64	12,0	1	0	381	51,5	63	11,4	20	0	3	7502	59,2	68	8,9	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	22	3214	73,7	85	11,2	24	2	152	64,5	75	10,6	73	5	3	2677	70,6	82	11,6	17	2
	Zweifall	70	22	3221	71,5	83	11,5	20	2	161	63,1	72	10,1	68	3	3	2728	69,2	80	11,1	15	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	23	6710	45,3	50	6,3	0	0	165	47,1	56	8,2	1	0	3	4340	47,0	53	5,0	0	0
	Königswinter	50	23	6930	57,7	67	8,7	1	0	146	47,9	58	9,4	7	0	3	4556	57,2	67	8,2	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	23	6908	58,6	67	7,3	1	0	254	50,9	59	7,9	10	0	3	3813	59,4	68	7,2	1	0
	Düsseldorf	70	23	7020	54,5	67	14,2	1	0	226	52,1	63	13,6	21	1	3	3603	59,2	68	7,5	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	23	6316	67,3	79	10,8	11	1	348	60,2	73	11,6	50	3	3	3653	68,0	79	10,5	12	1
	Köln-Rath	70	23	5899	57,8	75	16,3	7	1	312	52,2	67	14,5	30	2	3	3458	64,0	78	13,2	11	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	23	3326	82,5	97	13,3	54	11	375	71,7	80	9,4	95	14	3	2148	84,6	98	13,9	60	14
	Voerde	100	23	3391	85,7	99	13,1	66	13	403	73,0	83	9,6	97	19	3	2254	87,4	100	13,0	72	16
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	23	5368	62,6	71	8,4	3	0	143	58,5	68	10,1	45	1	3	3340	63,8	73	8,9	4	0
	Krefeld	70	23	5778	61,1	69	8,7	2	0	184	58,5	68	9,1	44	1	3	3247	63,1	72	8,8	4	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	22	3311	77,4	89	11,8	37	4	227	67,0	77	10,8	84	6	3	2525	78,2	90	12,3	38	6
	Haltern	100	22	3266	74,0	88	14,0	31	5	214	66,4	76	10,4	83	6	3	2665	73,8	88	14,6	28	6
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	23	3200	95,4	114	15,3	86	42	306	73,2	84	11,4	96	22	3	2004	99,8	116	14,7	94	55
	Coesfeld	100	23	3245	99,4	118	16,0	89	57	300	75,9	87	11,3	97	30	3	2074	102,8	119	15,3	95	67
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	22	6441	75,1	85	9,4	24	2	472	68,3	78	10,1	87	8	3	4479	77,6	88	11,0	35	3
	Münster	70	22	6656	68,7	79	11,2	12	1	479	67,2	77	10,2	85	6	3	4881	72,7	84	11,4	21	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	23	3197	82,7	97	15,3	61	10	203	69,2	80	13,4	89	15	3	2566	82,6	96	14,3	56	10
	Lengerich	100	23	3199	80,8	96	15,3	54	9	202	68,2	79	12,3	85	13	3	2541	78,7	93	14,5	44	7
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	23	3581	70,0	80	10,5	16	1	241	62,6	73	10,4	68	2	3	2560	71,2	83	10,8	19	1
	Dorsten/Wulfen	70	23	3747	72,6	83	10,0	20	1	252	65,1	74	8,6	78	2	3	2847	73,0	83	9,8	20	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	23	19663	64,5	76	12,2	6	0	1251	58,9	68	9,4	46	1	3	10670	68,9	79	9,9	12	1
	GE-Schalke	70	23	19607	66,4	75	7,7	4	0	1071	60,9	68	7,1	55	1	3	10239	67,5	77	8,2	7	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	22	4699	59,9	68	7,2	1	0	138	51,4	59	7,9	10	0	3	2769	61,5	69	7,2	1	0
	Recklinghausen	70	22	5079	57,3	66	7,8	1	0	159	53,8	63	9,4	20	0	3	2914	58,6	68	8,1	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	22	1815	58,6	69	10,5	2	0	164	55,2	63	7,7	21	0	3	1352	59,3	69	10,0	2	0
	Attendorf	50	22	1865	61,1	72	11,5	4	0	176	55,4	64	8,4	22	0	3	1323	60,9	71	10,9	4	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	23	4973	96,4	115	16,1	81	48	638	74,4	85	9,6	99	24	3	4387	103,6	117	12,9	97	68
	Büren	100	23	5084	86,3	112	14,9	61	18	735	73,7	84	8,5	99	22	3	4475	94,6	115	12,9	88	33
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	23	3926	55,9	64	6,8	0	0	191	52,1	59	7,2	9	0	1	2482	56,1	64	7,0	0	0
	Beckum/Ahlen	50	23	3781	59,7	69	8,7	2	0	175	52,2	63	10,6	21	1	1	2562	59,4	69	8,7	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	23	3926	65,5	76	10,2	7	0	287	58,2	68	10,4	45	1	3	2380	67,8	78	9,9	11	0
	Warburg	70	23	3949	70,2	82	11,8	18	1	311	56,3	70	13,2	45	2	3	2525	69,6	81	11,6	17	1

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

März 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₅₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₅₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz Fz/24h	V _m Km/h	V ₅₅ Km/h	S Km/h	% - Ant >80 >100			
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	23	2923	56,4	65	8,2	1	0	292	55,1	63	7,9	21	0	3	2135	58,4	67	8,3	2	0
	Kaldenkirchen	50	23	2891	56,7	66	8,7	2	0	296	54,5	63	8,6	21	0	3	2129	57,9	67	8,2	2	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	23	1459	55,8	67	10,5	1	0	32	46,2	57	11,2	6	0	3	1023	58,1	69	10,4	3	0
	Aachen	50	23	1307	62,8	75	11,6	6	0	34	43,2	59	13,7	14	0	3	943	66,0	78	11,9	10	1
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	23	2036	71,9	82	10,2	17	1	107	68	78	11,3	87	9	3	1917	75,8	87	11,3	30	3
	Ahaus	70	23	2034	70,7	80	10,2	15	2	105	68	78	11,2	88	9	3	1841	73,7	85	11,0	24	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	23	1749	63,0	78	15,4	9	1	263	53,5	73	20,2	55	3	3	1441	64,5	79	16,6	13	1
	Bocholt	70	23	1746	61,2	76	15,3	8	0	263	56,4	75	19,0	59	6	3	1515	63,1	78	15,3	10	1

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

MÄRZ 2004

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M											
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I											
					1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 2 2	2 3 3											
A	3	6	4908/5004	LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	2	5008/5672	AD HEUMAR (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	3	6	5309/5006	BAD HONNEF/LINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	4	5008/5015	BENSBERG-FRANKENF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	4	4	5102/5008	WÜRSELEN	L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	4g	4	5102/5072	AC-VETSCHAU <NL>	-	-	-	-	-	-	-	B	B	R	R	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	B	B	R	R	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	B	B	R	R	-	R	-	-	-	-
A	4	2	5106/5624	AK KERPEN (O)	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	30	4	3712/5112	IBBENBÜREN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	30	4	3817/5103	KIRCHLENGERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A	40	2	4505/5022	AK MOERS (O)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	40	4	4508/5113	BOCHUM	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A	40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	40g	6	4603/5073	STRAELEN (NL)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	4	4408/5115	GELSENK.-HESSLER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	42	4	INT-/5116	WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	42	2	4506/5024	AK OB-WEST (W)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

MÄRZ 2004

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I
					1 1 1 1 1	1 1 1 1 1	1 1 1 1 2 2	2 2 2 2 2 2	2 3 3	
					1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 3 4 5 6 7 8	9 0 1	
A	42	6 4506/5063	DU-BEEKERWERTH		- - - - -	- - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	43	4 4011/5109	ALBACHTEN		- - R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	43	4 4409/5107	HERNE		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	- B B
A	43	4 4609/5108	SPROCKHÖVEL		- - R - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	44	4 4414/5110	SOEST	C	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A	44	6 4706/5079	ILVERICH		- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	44	4 5004/5017	JÜLICH-MERSCH		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R -
A	44	2 5103/5020	AK AACHEN (S)	L	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A	45	6 4511/5104	DORTMUND-SÜD		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R
A	45	5 4611/5105	LÜDENSCHIED-NORD		- - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	46	4 4615/5119	MESCHEDE		- - - - -	- - R - -	- - R - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	46	4 4708/5045	W-SONNBORN		- - - - -	- - - - -	- - R - -	- - - - -	- - - - -	- - -
A	46	4 4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		- - - - -	- - - - -	R B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
A	46	6 4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - B B B B	B B B B B B B	B B B
A	46	4 4902/5075	DREMMEN		R - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -	- - - - -	- - -
A	52	4 4507/5028	ESSEN-BREDENEY		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

MÄRZ 2004

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHIED (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	52	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFORT_S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	4	4406/5069	WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	2	5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R
					B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R
					B	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					B	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A	59	2	5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61g	4	4603/5076	SCHWANENHAUS <NL>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61	2	5106/5059	AK KERPEN (N)	L	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					L	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					L	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					L	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	553	4	5207/5029	BLIESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	560	4	5209/5051	HENNEF	L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A	560	2	5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	565	2	5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1	4	4510/5343	DORTMUND	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

MÄRZ 2004

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 3 3
B	1g 2	5202/5253 AC-VAALSERQUART<NL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	8g 2	4002/5254 ELTEN 2 <NL>		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	9g 2	4101/5255 KRANENBURG <NL>		- - - - -	- - - - -	R - - - -	- - - - -	- - - - -
B	9	2 4302/5240 GOCH (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - -
B	51	2 4012/5329 OSTBEVERN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	51	2 4012/5330 TELGTE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	51	4 5605/5235 DAHLEM		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	54g 2	3707/5341 GRONAU-GLANERBR<NL	C	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B	55	2 4814/5342 GREVENBRÜCK		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	55	2 5010/5204 LOOPE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	56g 2	5001/5256 SITTARD <NL>		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	56	2 5109/5220 SIEGBURG-STALLBERG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	58	2 4207/5316 DORSTEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
B	58	2 4305/5228 BÜDERICH (N)	X	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B	58	2 4403/5252 GELDERN (N)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B
B	61	2 3619/5336 PETERSHAGEN		R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

MÄRZ 2004

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I
					1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 2 2	2 3 3
B 62	2	5114/5332	SIEGEN		- - - - - R	R R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B 63	2	4212/5302	DRENSTEINFURT (S)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B
B 66	4	4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		- - - - -	- - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B 67	2	4105/5320	RHEDE		R - - - -	- - - - -	- - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B 68	2	4319/5351	LICHTENAU		- - - - R -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B 219	2	3811/5350	GREVEN (N)		- - - - -	R - - - -	- - - - R -	- - - - -	- - - - -	- R -
B 219	2	3911/5306	GREVEN (S)		- - - - -	B B - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R
B 221	2	4703/5432	BRÜGGEN (N)		L L L L L L	L L L L L L	L L L L L L	L L L L L L	L L L L L L	L L L
B 224	4	4407/5344	BOTTROP		- - - - R	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B 230g	2	4702/5260	ELMPT <NL>		- - - - -	- - - - -	- - R - - -	R - - - -	- - - - -	- - -
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		- - R R R - R	- - - - -	- - - - -	- - - - R	- - - - -	- - -
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B B B B	B B B
B 237	2	4810/5225	OHL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - B B B	B B B	B B B
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN		- - - - -	- - - - -	- - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		- - - - -	- - - - -	- - - B B B	- - - - -	- - - B	- - -
B 258	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)	D	B B B B B B	B B B B B B	- B - - B - -	B B - B B B	- B B B	B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2 'L' Werte gelöscht (implausibel)

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

MÄRZ 2004

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 3 3
B 258	2 5303/5250	FRIESEN RATH (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B 258	2 5606/5243	AHRHÜTTE (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B 288	2 4605/5231	UERDINGEN		B B B B B B B	B B - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B 478	2 5111/5222	WOLDBRÖL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - -
B 480	2 4517/5322	BRILON (N)		R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - -
B 480	2 4717/5325	WINTERBERG	C	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
B 480	2 4916/5301	BAD BERLEBURG		- - - R - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B 511	2 4815/5311	GLEIDORF (N)		- - - - - R	R - R - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B 516	2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		R - R B R - -	R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
B 516	2 4517/5323	BRILON (W)		R - - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - -
L 11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		- - - - -	- - - - -	- R R - - - -	- - - - -	- - -
L 101	2 4908/5427	SCHILDGEN (O)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L 104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - - -	- - -
L 115	2 5606/5245	AHRHÜTTE (N)		R - - - R - -	- - - R - - -	- - - - -	- R - - - - -	- - -
L 143	2 5309/5406	ROTTBITZE (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 166	2 5304/5210	KESTERNICH (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2 'L' Werte gelöscht (implausibel)

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

MÄRZ 2004

STRASSE ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 3 3
L 182	2 5207/5407	BORNHEIM (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 233	2 5303/5208	FRIESEN RATH (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 238	2 5203/5410	ZWEIFALL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- R -
L 247	2 5309/5405	ROTTBITZE (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 288	2 4908/5426	SCHILDGEN (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 359	2 4808/5418	WITZHELDEN (W)		- - - - -	- - - - -	- - - R B B	B B - - - -	- - -
L 372	2 4703/5433	BRÜGGEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 427	2 4808/5419	WITZHELDEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - R B B	B B - - - -	- - -
L 442	2 4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 442	2 4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 460	2 4305/5227	BÜDERICH (W)	A	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 463	2 4306/5424	VOERDE		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 528	2 4710/5507	BRECKERFELD (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 544	2 4613/5510	LANGSCHEID (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 587	2 3912/5506	ST.MAURITZ		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2 'L' Werte gelöscht (implausibel)

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE

MÄRZ 2004

STRASSE ZÄHLSTELLE				Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I
					1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 2 2	2 3 3
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - - -	- - -
					L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L
					L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
					L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L
					L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - R
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
					- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
L 937	2	4019/5517	DETMOLD (N)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
					L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L
					L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L
L 937	2	4019/5518	DETMOLD (S)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
					L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L
					L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
					L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L
					L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L L L L L	L L L
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - -
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
					B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2 'L' Werte gelöscht (implausibel)