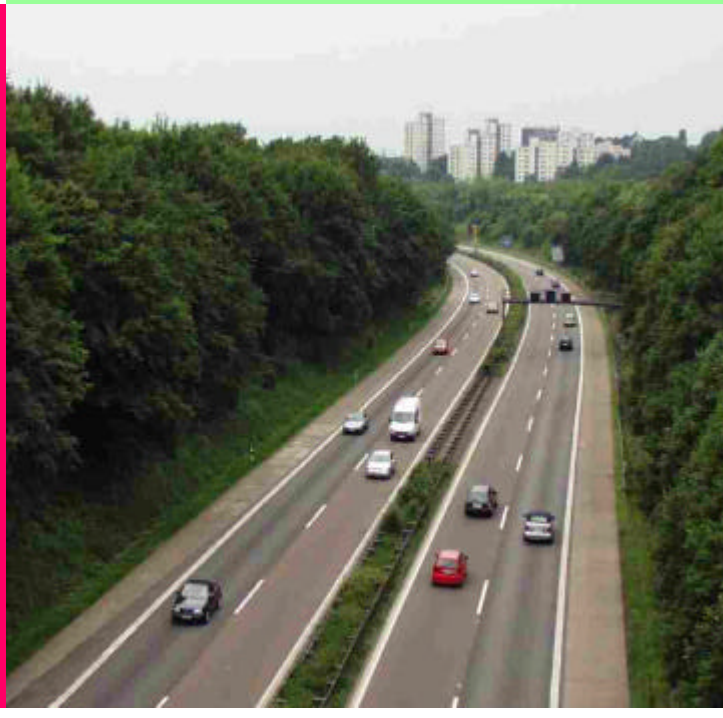


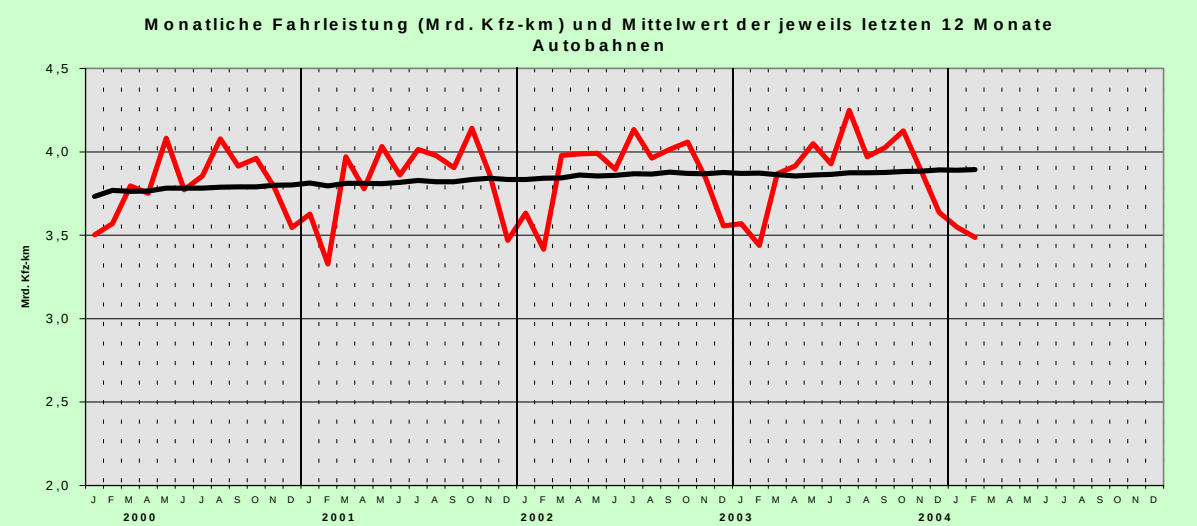
Februar 2004. Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW.

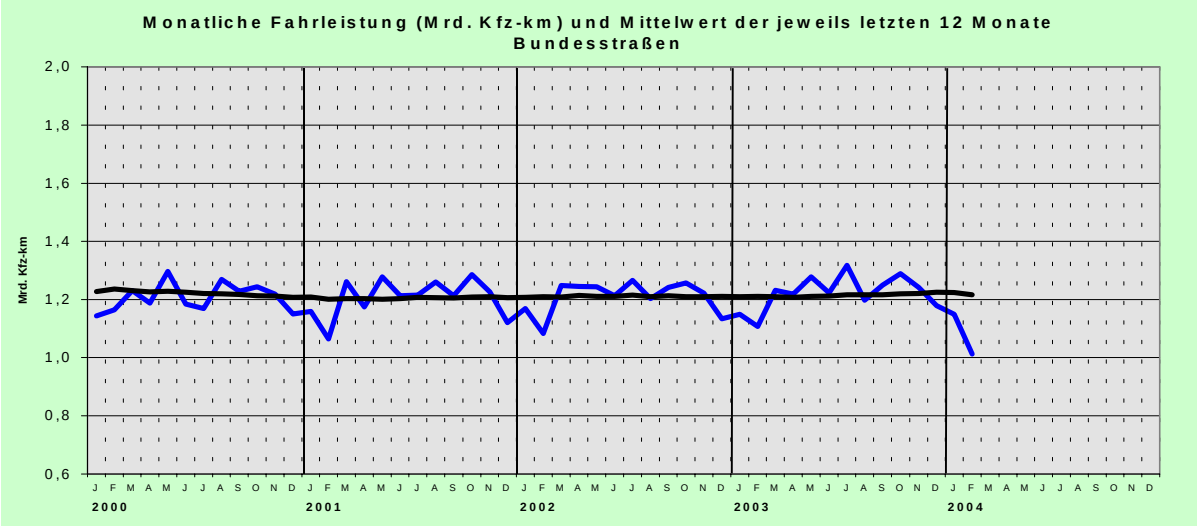
Ministerium für Verkehr,
Energie und Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen

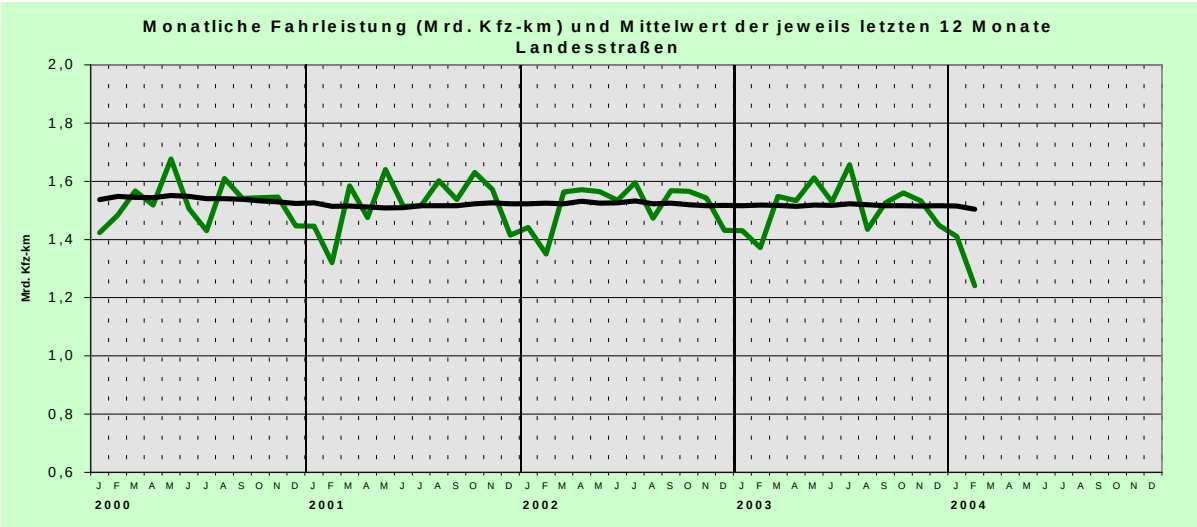
NRW.

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Februar 2004







Herausgeber:

Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes Nordrhein-Westfalen

NRW.

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik

Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Februar 2004 im Vergleich zu Februar 2003

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Februar 2004 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) deutlich abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertsberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe		Anz. Zst.	Februar 2004 / Februar 2003 [%]					Januar - Februar 2004 /2003				
			Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	**Mo-So**	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen	(A)	130	**- 2,1**	- 0,9	+ 0,9	- 0,7	- 4,4	**- 1,4**	- 0,1	+1,6	+0,1	- 3,9
Bundesstraßen (außerorts)	(B)	60	**- 2,3**	- 0,3	- 1,3	- 0,4	- 8,0	**- 1,2**	+0,3	+0,4	+0,3	- 5,6
Landesstraßen (außerorts)	(L)	50	**- 3,3**	- 0,9	- 2,7	- 1,2	-11,0	**- 2,2**	- 0,4	- 2,0	- 0,7	- 8,8
Zusammen (B+L)		110	**- 2,9**	- 0,6	- 2,1	- 0,8	-10,0	**- 1,9**	- 0,1	- 0,9	- 0,2	- 7,4
Zusammen (A+B+L)		240	**- 2,3**	- 0,7	- 0,1	- 0,6	- 6,8	**- 1,6**	- 0,1	+0,5	+0,0	- 5,4

Rückgang des Kfz-Verkehrs an allen Tagen (Mo-So) von 2,3 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im Februar 2004 im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen um 2,3% ab. An den Werktagen (Mo-Sa) war der Verkehrsrückgang mit - 0,6 % deutlich weniger stark ausgeprägt als an den Sonn- und Feiertagen mit - 6,8 %. Große Unterschiede zwischen den Straßengruppen gab es im Februar insbesondere im Sonntagsverkehr: Während er auf den Autobahnen um 4,4 % abnahm, war der Rückgang auf den Bundes- und Landesstraßen mit im Mittel - 10 % noch deutlich stärker. Ein Verkehrszuwachs wurde im Februar nur an den Samstagen und dort auch nur für die Autobahnen registriert.

Rückgang des Lkw-Verkehrs an allen Tagen (Mo-So) von 2,6 %

Der **Lkw-Verkehr** (Mo-So) war im Februar ebenfalls rückläufig. Mit jeweils -3,0 % war der Rückgang auf Autobahnen und Bundesstraßen stärker als beim Kfz-Verkehr insgesamt. Auf den Landestraßen betrug die Abnahme 2,4 %, sie war damit weniger stark ausgeprägt als beim Kfz-Verkehr.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Februar-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 zu den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe		Anz. Zst.	Februar 2004 /Februar 2003 [%]					Januar - Februar 2004 / 2003				
			Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	**Mo-So**	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen	(A)	6	**+ 2,3**	+ 2,2	+14,2	+ 4,0	- 0,9	**+2,2**	+2,7	+8,8	+3,6	- 2,8
Übrige Straßen (außerorts)	(B+L)	14	**- 2,6**	- 1,7	+ 1.0	- 1,3	- 5,4	**- 1,0**	- 0,4	+1,2	- 0,1	- 4,0

Zunahme des grenzüberschreitenden Kfz-Verkehrs (Mo-So) auf den Autobahnen, Abnahme auf den übrigen Straßen

Im grenzüberschreitenden Verkehr verlief die Entwicklung im Februar an allen Tagen des Monats (Mo-So) auf den Autobahnen mit Zuwächsen von + 2,3 % gegensätzlich zur Entwicklung im Gesamtnetz der Autobahnen (- 2,1 %). Auffallend ist der besonders starke Verkehrszuwachs an den Samstagen, der auf die hohen Verkehrsstärken an den beiden Samstagen vor (21.02.04) und nach Karneval (28.02.04) zurückzuführen ist. An allen Autobahngrenzübergängen lagen die maximalen Tagesverkehrsstärken des Monats entweder am Freitag oder am Samstag vor bzw. nach Karneval. Im Vorjahr hatte Rosenmontag im März gelegen. Die Grenzübergänge an Bundes- und Landestraßen waren vom Karneval weniger beeinflusst. Hier lagen die Entwicklungen auf ähnlichem Niveau wie auf den übrigen Straßen insgesamt.

Der Lkw-Verkehr (Mo-So) veränderte sich an den Autobahnübergängen mit +0,1% kaum, an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen nahm er um 3,9 % zu.

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes Nordrhein-Westfalen

NRW.

Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Februar 2004

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Februar				Veränd.
	2004	2003	2002	2001	2004/2003
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.301	4.264	5.007	4.774	+ 0,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	2.976	3.016	3.375	3.285	- 1,3 %
- Außerortsstraßen	1.325	1.248	1.632	1.489	+ 6,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	331	302	423	406	+ 9,6 %
- Bundestrassen	299	275	344	311	+ 8,7 %
- Landesstraßen	427	450	553	491	- 5,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	5.483	5.476	6.550	6.167	+ 0,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.558	3.630	4.098	3.982	- 2,0 %
- Außerortsstraßen	1.925	1.846	2.452	2.185	+ 4,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	474	435	665	621	+ 9,0 %
- Bundestrassen	454	427	533	473	+ 6,3 %
- Landesstraßen	625	665	838	723	- 6,0 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	45	56	86	65	- 20 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	13	23	26	21	- 43 %
- Außerortsstraßen	32	33	60	44	- 3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5	9	14	11	
- Bundestrassen	6	4	17	10	
- Landesstraßen	10	17	24	14	

März 2003 bis Februar 2004

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anz. März des Vorjahres bis Feb.				Veränd.
	2004	2003	2002	2001	2004/2003
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	69.212	69.503	72.354	73.747	- 0,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.174	48.982	50.402	51.046	+ 0,4 %
- Außerortsstraßen	20.038	20.521	21.952	22.701	- 2,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.409	4.783	5.295	5.469	- 7,8 %
- Bundestrassen	4.334	4.397	4.763	4.804	- 1,4 %
- Landesstraßen	6.957	7.001	7.410	7.615	- 0,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	88.274	89.278	92.940	94.709	- 1,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	59.055	59.208	60.703	61.260	- 0,3 %
- Außerortsstraßen	29.219	30.070	32.237	33.449	- 2,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.792	7.387	8.073	8.508	- 8,1 %
- Bundestrassen	6.620	6.783	7.313	7.370	- 2,4 %
- Landesstraßen	10.018	10.065	10.711	11.118	- 0,5 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	922	950	1.007	1.033	- 2,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	288	305	315	323	- 5,6 %
- Außerortsstraßen	634	645	692	710	- 1,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	131	156	132	130	- 16,0 %
- Bundestrassen	161	154	192	204	+ 4,5 %
- Landesstraßen	204	231	248	257	- 11,7 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Herausgeber:
Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes Nordrhein-Westfalen
NRW.

Bearbeitung:
Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im Februar Zunahme bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes stieg im Februar 2004 im Vergleich zum Vorjahresmonat um 0,9 % auf 4.301. Auf den Außerortsstraßen betrug der Zuwachs mehr als 6 %, auf den Innerortsstraßen wurde dagegen mit -1,3 % ein Rückgang registriert.

Bei Differenzierung nach Straßengruppen wurden auf Autobahnen und Bundesstraßen deutliche Zunahmen von 9,6 % bzw. 8,7 % festgestellt, auf Landesstraßen dagegen wurde ein deutlicher Rückgang (- 5,1 %) ermittelt.

Anzahl verunglückter Personen nahezu konstant

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen blieb mit +0,1 % nahezu unverändert. Innerorts war sie mit -2,0 % rückläufig, außerorts stieg sie um mehr als 4 %. Bei den Außerortsstraßen gab es eine rückläufige Entwicklung der Anzahl Verunglückter nur auf den Landesstraßen und zwar um 40 auf 625 (- 6,0 %). Auf den Autobahnen (+ 9,0 %) und auf den Bundesstraßen (+ 6,3 %) waren die Zuwächse deutlich.

Deutlicher Rückgang bei der Anzahl Getöteter

Getötet wurden im Februar 2004 auf allen Straßen des Landes 59 Verkehrsteilnehmer. Das waren 11 Personen weniger als im Vorjahr. Innerorts wurden 13 und außerorts 32 Personen getötet.

Auch innerhalb der letzten 12 Monate generell Rückgänge

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von März 2003 bis Februar 2004 war auf allen Straßen insgesamt die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden leicht rückläufig (- 0,4 %). Die Anzahl der Verunglückten verringerte sich um 1,1 %. Die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmer ging in diesem Zeitraum um 2,9 % zurück.

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den Februar dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für die gleitenden 12-Monatsbereiche der vergangenen Jahre ermittelt:

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfzkm)

Straßengruppe	Februar					März des Vorjahres bis Februar			
	2004	2003	2002	2001	Veränd. 2004/2003	2004	2003	2002	Veränd. 2004/2003
Autobahnen	135,9	126,5	194,7	186,5	+ 7,3 %	145,5	158,7	175,3	- 8,3 %
Bundestrassen (außerorts)	405,1	385,6	491,8	444,3	+ 5,1 %	450,2	466,7	504,2	- 3,5 %
Landesstraßen (außerorts)	455,0	484,7	620,5	547,7	- 6,1 %	549,8	551,6	585,6	- 0,3 %

Zunahme der Verunglücktenraten auf Autobahnen und Bundesstraßen, Abnahme auf Landesstraßen

Bei den Verunglücktenraten wurden für Autobahnen (+ 7,3 %) und für Bundesstraßen (+ 5,1%) Zuwächse ermittelt. Auf den Landesstraßen sank die Verunglücktenrate um 6,1 %. Vergleicht man die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten, ergeben sich deutliche Rückgänge insbesondere für die Autobahnen (- 8,3 %). Auf den Bundesstraßen ist die Entwicklung mit - 3,5 % ebenfalls rückläufig, auf Landesstraßen ergibt sich mit - 0,3 % nahezu keine Veränderung.

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes Nordrhein-Westfalen

NRW.

Bearbeitung:

Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV Schwerer Güterverkehr (SGV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV Schwerer Güterverkehr (SGV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl. u.-Nr. Straßenklasse und Straßennummer

Zst.-Name Name der Zählstelle

Zst-Nr. Nummer der Zählstelle

TK- Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt

GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt

DTV Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)

Mo-So Alle Tage (Montag bis Sonntag),

Mo-Fr Alle Werktage (Montag bis Freitag),

Sa Alle Samstage,

So+Fei Alle Sonn- und Feiertage des Auswertezeitraums

R Richtungsangabe

Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt

L Zählstelle hat nur Kfz/Lkw-Unterscheidung

***** durch Schätzverfahren errechnete Werte

Pkw Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)

Lfw Lieferwagen $\leq$ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)

Mot Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas

Pkw mit Anh. Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger

Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)

Lkw ohne Anh. Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger

Lkw mit Anh. Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger

Sattel Alle Sattelkraftfahrzeuge

Son nkl. sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören

SGV Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel

SV Schwerverkehr = SGV + Bus

$\mathbf{V_{zul}}$ Zulässige Höchstgeschwindigkeit

$\mathbf{V_m}$ **M**ittlere Geschwindigkeit

S Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)

%-Ant Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So	04/03	Mo-Fr	04/03	Sa	04/03	So+Fei	04/03	Mo-Fr			Sa			So+Fei		
			2004	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	29	53620	2,6	57657	2,2	42717	10,7	46191	2,4	38517	20.02	N	26320	21.02	N	26292	15.02	S
A 1	Ascheberg	5121	29	51883	3,1	56237	3,6	42171	5,9	42236	3,1	33398	20.02	N	23603	21.02	N	23941	15.02	S
A 1	Hengsen	5101	0	76295	-3,7	81904	-3,2	66500	5,6	61700	-9,9	50278*	20.02	N	38504*	21.02	N	36059*	15.02	S
A 1	Schloss Burg	5011	25	69073	1,1	74437	1,7	56065	2,2	58023	0,9	42775	06.02	N	30770	21.02	S	33815	22.02	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	28	97780	0,8	107526	1,3	78195	3,1	74466	2,5	60019	06.02	N	42170	14.02	S	41247	15.02	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	25	91273	-3,4	99944	-3,7	76705	1,9	68246	1,9	60385	06.02	N	45724	28.02	N	43117	29.02	N
A 1	Hürth	5010	28	47352	-2,2	51284	-1,4	41218	3,2	36532	-6,0	29423	06.02	N	22998	28.02	S	22156	29.02	S
A 1	Nettersheim	5047	28	16401	-2,8	17447	1,1	14302	-3,5	13899	-18,0	12035	20.02	S	7667	28.02	S	10491	29.02	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	27	95680	-2,7	108709	-1,2	71286	-2,2	63077	-3,7	61321	20.02	O	39448	21.02	O	36398	15.02	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	23	67997	-7,6	76583	-6,2	53680	-6,5	45104	-9,3	43431	20.02	O	30609	21.02	O	25798	15.02	W
A 2	Oelde	5102#	27	54927	-	59647	-	42985	-	45599	-	37465	20.02	O	24700	21.02	O	25777	15.02	W
A 2	Bielefeld	5120	26	82728	1,9	90803	3,1	64828	3,3	64755	-0,4	55930	20.02	O	36275	21.02	O	36365	15.02	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123#	16	75170	-	82205	-	58519	-	60355	-	54532	20.02	N	34972	21.02	N	33371	15.02	S
A 3	Hünxe	5001	29	52689	-1,2	56647	-0,4	51970	4,0	37431	-4,1	34752	20.02	S	29937	28.02	N	20518	01.02	N
A 3	AK OB-West (S)	5667	27	111725	-0,9	126457	1,0	88573	-0,5	71317	-3,4	69301	13.02	N	49215	07.02	N	39840	15.02	S
A 3	Breitscheid	5002	28	103037	-2,8	114297	-1,6	86816	-0,2	70975	-4,3	64668	06.02	N	48398	07.02	N	39759	01.02	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	29	121267	-3,1	134586	-1,6	99532	-3,2	85378	-3,8	74360	06.02	N	54689	07.02	N	47142	01.02	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	27	109241	-0,9	119324	0,7	93538	-1,5	81473	-3,0	67351	20.02	S	50936	07.02	N	46580	15.02	N
A 3	Leverkusen	5004	28	139062	-1,1	150425	1,4	121161	-4,6	107926	-6,8	84694	13.02	N	67964	07.02	N	60994	01.02	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	13	145662	-5,1	156639	-4,0	129623	-5,9	114584	-5,5	89148	20.02	S	71649	07.02	N	66428*	01.02	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	27	89277	0,4	95476	1,6	84698	2,8	68142	-2,7	63145	20.02	S	46153	21.02	S	37068	01.02	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	28	69148	5,0	71870	5,5	70129	10,3	57480	1,4	54382	20.02	S	40954	28.02	N	31216	29.02	N
A 4	Würselen	5008#	0	48525	-4,7	53866	-4,3	41945	4,1	32425	-6,9	32523*	20.02	O	28364	28.02	W	20762	29.02	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	29	63985	-0,2	70907	-0,2	55719	10,9	42903	-1,1	43471	20.02	O	36791	28.02	W	26481	29.02	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	29	70299	2,7	77986	3,6	59128	8,2	48492	0,9	43944	13.02	O	34390	28.02	W	27094	29.02	W
A 4	Rodenkirchen	5049	29	111337	-1,2	126233	0,3	88763	2,6	69809	-4,1	70238	18.02	W	50306	28.02	W	40197	29.02	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	29	68144	-10,3	75152	-10,4	61519	0,8	45409	-11,5	44978	06.02	O	36801	28.02	W	31540	29.02	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	27	68579	-3,5	75426	-1,3	57362	-2,4	50163	-11,4	43626	06.02	O	30686	14.02	O	28221	29.02	W
A 4	Eckenhagen	5034	26	30197	0,2	32520	3,8	25087	-1,7	24992	-13,2	20813	20.02	O	13182	21.02	O	15409	29.02	W
A 30	Ibbenbüren	5112	29	34244	0,6	38355	1,1	27805	7,7	22951	1,1	21687	27.02	O	14999	21.02	O	12210	15.02	O
A 30	Kirchlengern	5103	29	36828	-0,8	41144	0,0	29652	5,4	25302	-2,4	23374	20.02	O	16131	21.02	O	13970	15.02	W
A 31	Gescher	5117	29	23248	-1,7	25195	-1,2	19817	2,8	18207	-3,5	17682	20.02	N	11587	21.02	N	11585	15.02	S
A 33	Paderborn	5111	28	34008	-2,4	37724	-0,8	27107	-0,5	24665	-6,7	21931	06.02	N	14370	21.02	N	13554	15.02	N
A 40	Wankum	5018	29	30695	0,0	34859	1,5	26538	5,9	17364	-3,5	20930	20.02	W	14983	21.02	W	9466	01.02	O
A 40	AK Moers (O)	5022#	0	78906	-1,5	89602	0,8	62481	-0,3	49268	-8,4	48565*	06.02	O	34413*	14.02	O	28017*	15.02	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	27	74065	-4,1	82474	-3,1	61950	-0,6	50121	-5,5	44876	13.02	O	33900	14.02	O	28219	01.02	W
A 40	Bochum	5113	27	102998	-2,5	113252	-1,2	86210	-1,7	75408	-4,1	64291	13.02	O	48954	14.02	O	41559	15.02	W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	29	60666	-6,0	69632	-4,8	45276	-3,0	37114	-6,6	38266	13.02	O	24945	07.02	W	20723	15.02	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	76465	-2,9	88214	-1,2	59996	-0,9	42643	-4,2	49656*	06.02	O	35523	07.02	O	23046	15.02	O
A 42	Gelsenk.-Hessler	5115	28	76372	-1,4	88417	0,6	58937	-0,7	42142	-2,4	49706	13.02	O	33976	07.02	O	23205	15.02	O
A 43	Albachten	5109	12	60531	-	66818	-	50929	-	43071	-	38100*	06.02	N	28432*	14.02	S	24470*	15.02	S
A 43	Herne	5107	25	89009	-2,7	100251	-1,1	71387	-1,1	58140	-4,9	54753	06.02	S	39817	14.02	S	32731	15.02	S
A 43	Sprockhövel	5108	27	49623	-5,1	55769	-3,8	39542	-2,3	33100	-7,2	32722	03.02	N	22519	14.02	N	19464	15.02	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	45914	-3,3	50804	-1,5	37505	-1,5	33081	-9,1	28799*	04.02	W	19759*	07.02	W	19084	29.02	O
A 44	Jülich-Mersch	5017	29	35475	-5,0	39558	-3,3	27362	-3,6	25634	-10,2	22190	06.02	O	14387	07.02	W	13986	01.02	W
A 44	Ilverich	5079	29	48210	9,1	56061	11,3	31382	12,1	30264	2,6	31432	03.02	W	16354	28.02	W	17437	01.02	W
A 44	Birth (Tunnel Velb.)	5067	29	16864	-1,5	19686	0,5	12961	2,0	8698	-5,4	10717	06.02	W	7039	14.02	O	5002	15.02	O
A 44	Soest	5110	0	48448	0,7	51095	0,7	42846	8,0	42338	-2,2	33538*	20.02	O	25708*	21.02	O	22867*	15.02	W
A 45	Dortmund-Süd	5104	22	71966	-1,1	79547	1,9	61839	-3,4	49742	-9,2	46295	20.02	S	33284	07.02	N	27564	22.02	S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	28	61586	2,1	66752	3,6	52687	4,8	48044	-3,1	38763	20.02	S	28671	21.02	N	27712	29.02	S
A 45	Freudenberg	5106	29	58020	3,4	62928	3,8	49580	9,3	45141	1,7	38835	20.02	S	26716	21.02	N	25154	29.02	S
A 46	Dremmen	5075	24	21092	-1,9	24330	0,1	16442	-0,2	11866	-4,8	13692	13.02	W	8830	07.02	W	6356	01.02	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	25	54588	-9,9	61089	-9,1	43121	-6,8	37764	-9,7	34578*	17.02	W	24681	14.02	O	21826	01.02	O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	29	70574	-4,8	81410	-4,0	51100	1,0	42810	-4,3	45709	18.02	W	28118	14.02	W	23464	15.02	W
A 46	W-Sonnborn	5045	26	79534	-3,3	88586	-2,0	63717	-1,8	55978	-4,9	49609	06.02	O	36354	14.02	O	32775	15.02	O
A 46	Meschede	5119#	0	13308	-7,6	13644	-5,4	12666	-7,7	12478	-17,1	10344	13.02	O	7664	21.02	O	7400	29.02	O
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	29	80901	-6,2	93457	-4,5	59160	-5,0	48070	-7,6	51357	03.02	O	32645	14.02	O	26705	01.02	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	29	93961	-8,6	107885	-6,6	66206	-10,5	60467	-10,9	64010	13.02	W	40155	14.02	W	37592	01.02	W
A 52	Essen-Bredeney	5028	29	68333	-2,2	77646	-0,4	50054	-4,0	45707	-3,3	42208	12.02	W	28329	14.02	O	26507	01.02	W
A 57	Rheinberg	5019	29	35928	2,6	40188	3,7	28592	4,0	24756	2,3	22694	13.02	N	15661	14.02	N	14349	15.02	S

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen								
				Mo-So	04/03	Mo-Fr	04/03	Sa	04/03	So+Fei	04/03	Mo-Fr			Sa			So+Fei		
			2004	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
A 57	AK Kamp-Lintf. (S)	5636	29	62221	-2,5	70933	-1,0	47093	-0,8	39475	-3,6	39459	13.02	N	25085	07.02	S	22417	15.02	S
A 57	AK Moers (S)	5662#	0	73481	-4,7	82112	-4,3	60190	3,0	49589	-5,2	47538*	13.02	N	31961*	14.02	N	29429*	01.02	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	27	63267	-6,2	71184	-5,5	49470	-0,7	42637	-6,6	39433	13.02	S	27782	28.02	S	24111*	01.02	S
A 59	Walsum	5069	26	28055	-3,9	31700	-1,9	22395	-5,3	18007	-5,1	17389*	27.02	S	12566	14.02	S	10149	15.02	N
A 59	Duisburg Süd	5062	29	27999	-1,4	32970	-0,4	18541	0,7	15680	5,7	18924	02.02	S	10246	07.02	S	12057	08.02	S
A 59	Langenfeld	5007	29	42269	-1,0	49636	1,2	29509	0,1	23015	-4,8	28407	06.02	S	16382	07.02	S	12375	29.02	S
A 59	AK Heumar (Flugh.)	5674	13	52943	-5,5	57238	-4,8	45611	-4,8	41626	-4,2	34990	18.02	S	25328	21.02	S	23689*	01.02	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057#	28	83921	-5,3	94787	-3,1	65966	-6,0	54823	-9,6	52663	13.02	N	35435	07.02	N	30098	01.02	S
A 59	AD Beuel (S)	5633	29	76751	-2,5	88753	-0,4	55560	-1,4	45700	-6,5	49595	18.02	S	29732	14.02	S	25214	01.02	S
A 61	MG-Wickrath	5042	29	56246	-4,7	62311	-5,3	52014	9,9	35373	-4,3	39194	20.02	S	35800	28.02	N	23888	29.02	N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	27	51165	-1,7	55954	-2,3	48496	11,2	34140	-0,9	37920	20.02	S	35988	28.02	N	23961	29.02	N
A 61	AK Kerpen (S)	5621#	28	44215	-2,9	47309	-5,2	45792	17,9	30576	0,4	38729	20.02	S	37780	28.02	N	23847	29.02	N
A 524	Ratingen	5039#	29	26819	-3,9	32009	-2,6	16503	-2,0	14311	0,9	18109	02.02	O	9176	14.02	O	9771	08.02	O
A 553	Bliesheim	5029	29	23938	-6,1	27477	-4,4	18143	-2,9	14417	-10,1	16004	06.02	S	9801	14.02	S	9333	29.02	N
A 555	Godorf	5036	29	65503	-3,0	74678	-2,1	52066	2,1	39549	-1,6	41958	13.02	S	28094	14.02	S	22108	29.02	S
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	28	51565	-2,0	58006	-0,5	42128	-0,6	33353	-2,7	32501	06.02	O	22264	28.02	W	18257	29.02	O
A 560	Hennef	5051#	0	36878	-2,4	41362	-0,2	30602	-3,2	23902	-6,6	23939*	06.02	W	16436*	14.02	W	13414*	15.02	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	28	31885	-3,0	35360	-0,6	25279	-3,8	23272	-10,0	20416	06.02	S	13313	14.02	S	12966	29.02	N
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	29	89464	-1,0	100820	0,2	72072	2,1	57956	-2,2	56754	13.02	O	38497	14.02	O	31489	15.02	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *Februar 2004*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So	04/03	Mo-Fr	04/03	Sa	04/03	So+Fei	04/03	Mo-Fr			Sa			So+Fei		
			2004	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
Bundesstrassen																				
B 1	Dortmund	5343#	28	86194	-	95764	-	71912	-	59338	-	52093	13.02	W	40195	14.02	W	34889	15.02	W
B 1	SO-Westönnen	5324	29	9771	1,3	10922	3,6	8536	4,0	6157	-6,7	6036	06.02	O	4702	14.02	O	3729	15.02	W
B 1	Horn 2	5339	29	9825	-0,1	10817	1,5	8429	3,3	6972	-5,8	6138	06.02	N	4488	14.02	N	3897	15.02	S
B 7	Willich-Viersen	5266#	17	10959	-	12811	-	8621	-	5431	-	7331	09.02	O	4709	14.02	O	3079	15.02	O
B 7	Warburg-West	5331	29	13155	-1,2	14953	0,1	10606	1,8	7998	-1,0	8355	06.02	O	5694	14.02	W	4466	15.02	W
B 9	Dormagen	5267#	1	10706	-	12192	-	8691	-	6378	-	6627*	02.02	S	4824*	14.02	N	3546	01.02	N
B 9	Goch (S)	5240	29	10332	-0,5	11729	0,6	7790	2,2	6777	0,4	6596	06.02	S	4294	14.02	S	3997	15.02	S
B 9	Geldern (O)	5251	29	6698	(-)	7470	(-)	5262	(-)	4757	(-)	5038	18.02	N	3495	14.02	N	3622	15.02	N
B 51	Ostbevern	5329	28	8823	0,8	9708	2,0	7245	4,4	6545	-2,3	5406	20.02	N	3921	14.02	N	3659	15.02	S
B 51	Telgte	5330	28	20378	-0,8	22319	0,7	17661	2,4	14788	-6,2	12247	06.02	N	9653	14.02	N	8277	15.02	S
B 51	Dahlem	5235	28	10004	1,3	10624	4,1	8797	1,8	8486	-10,4	7417	20.02	S	4660	21.02	S	6119	29.02	N
B 54	Drensteinfurt	5348#	29	7817	-	8704	-	6393	-	5413	-	4611	06.02	N	3512	14.02	N	3140	15.02	N
B 54	Altenberge 2	5338	29	23921	-1,6	27090	-0,3	18715	2,2	15410	-2,8	15175	13.02	N	10135	14.02	N	8939	15.02	S
B 54	DO-Brechten	5318	29	17819	-2,5	20245	0,0	14299	-3,0	10931	-9,0	10938	06.02	S	7916	14.02	N	6093	15.02	N
B 54	Meinerzhagen	5304	28	16251	-12,4	18160	-6,9	14059	-18,3	10372	-31,3	9957	06.02	N	7443	14.02	N	5598	15.02	N
B 55	Elsdorf	5247	29	9561	-5,2	10908	-3,7	7460	-2,5	5858	-7,0	6093	06.02	S	3947	14.02	N	3218	01.02	S
B 55	Loope	5204	29	8181	-12,6	9113	-12,0	7153	-8,1	5272	-12,2	4898	06.02	W	3731	14.02	W	3396	29.02	W
B 55	Grevenbrück	5342	29	5855	-4,4	6602	-2,4	4698	-1,6	3794	-11,1	3840	06.02	O	2596	14.02	O	2124	15.02	W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	28	22219	0,3	24882	1,9	19052	2,3	14097	-1,7	13984	13.02	A	10186	14.02	A	7777	15.02	A
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	29	9827	-5,2	10756	-3,1	8164	-7,7	7440	-9,2	5804	13.02	S	4633	14.02	N	4372	01.02	S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	29	18130	-3,4	19978	-2,3	16048	-0,8	12402	-4,8	11130	03.02	S	8645	14.02	S	7151	15.02	N
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	29	11243	-4,5	12795	-2,1	8331	-6,2	7363	-9,8	7000	06.02	O	4568	14.02	O	4229	15.02	O
B 58	Büderich (N)	5228	0	24444	-0,8	27530	0,5	19494	2,1	16058	-2,4	15039*	18.02	W	10736*	14.02	W	8839*	15.02	O
B 58	Geldern (N)	5252	2	8886	(-)	9780	(-)	7563	(-)	6370	(-)	5745*	13.02	W	4609*	14.02	W	4326*	15.02	W
B 58	Dorsten (O)	5316	28	11947	-4,5	13214	-2,9	9554	-4,4	8791	-7,4	7442	06.02	W	5352	14.02	W	5462	15.02	W
B 59	Pulheim	5214	29	6233	-6,6	7210	-5,3	4855	-4,9	3430	-3,3	4218	18.02	O	2899	14.02	O	1836	15.02	O
B 61	Stromberg	5349#	29	2970	-	3314	-	2488	-	1982	-	2066	11.02	O	1362	21.02	O	1164	15.02	O
B 61	Petershagen 2	5336	28	8284	2,0	9146	2,5	7015	6,6	5845	3,4	5020	13.02	S	3714	14.02	S	3368	15.02	N
B 62	Siegen	5332	29	15520	-0,3	17267	-1,0	18149	15,2	6429	6,4	10225	06.02	S	9807	28.02	S	3715	15.02	N
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	29	5416	-1,7	6066	-0,1	4495	1,3	3548	-5,3	3596	13.02	N	2661	14.02	N	2033	15.02	N
B 66	BI.-Hillegossen	5337	28	35536	0,8	40430	3,2	28883	-0,6	21286	-2,9	21665	06.02	W	16639	14.02	W	11375	15.02	W
B 67	Rhede	5320	1	21397	1,6	23684	3,4	18869	1,5	14270	0,3	12826*	20.02	O	10172*	14.02	W	7418*	15.02	O
B 68	Lichtenau	5351#	28	6879	-	7874	-	5771	-	3782	-	4480	06.02	S	3204	07.02	S	2018	01.02	N
B 68	Halle-Gartnisch	5303	29	16740	-1,6	18321	-0,7	15052	1,6	11770	-2,4	10046	27.02	S	7878	07.02	N	6588	15.02	S
B 219	Greven (N)	5350#	26	8933	-	10065	-	6769	-	6134	-	5599	20.02	N	3589	21.02	N	3307	15.02	S
B 219	Greven (S)	5306	29	11371	1,0	12831	2,7	8997	3,0	7426	-2,1	6945	20.02	N	4792	14.02	N	4022	29.02	N
B 221	Brüggen (N)	5432	29	10644	-3,0	11587	-0,8	9322	-2,6	7933	-10,1	6533	06.02	S	5236	14.02	N	4708	15.02	S
B 221	Heinsberg	5259	29	13753	-7,8	15858	-6,0	10680	-4,3	7785	-13,3	8795	04.02	S	5905	07.02	S	4524	01.02	N
B 224	Bottrop	5344#	27	38486	-	43277	-	32828	-	23848	-	23602	13.02	S	18878	14.02	S	15548	15.02	S
B 224	W-Saurenhaus	5248	29	29696	-3,2	35079	-1,0	20063	-3,0	15868	-5,9	19061	09.02	N	11258	14.02	S	9223	15.02	N
B 224	Velbert-Nord	5249	29	24935	0,0	29190	2,0	18328	3,4	13198	-3,9	15589	26.02	S	10314	14.02	S	7806	15.02	S
B 229	Solingen	5203#	29	9791	(-)	10801	(-)	8244	(-)	6987	(-)	6182	13.02	N	4628	07.02	N	4019	15.02	N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	29	14718	-1,9	16866	0,3	12174	-0,9	8158	-5,4	8973	06.02	O	6654	14.02	W	4305	22.02	W
B 229	Delecke (N)	5334#	29	3446	-30,8	3418	-13,2	3131	-51,4	3813	-56,2	2068	06.02	S	1857	14.02	S	2584	15.02	S
B 230	Holzheim	5238	29	8653	3,6	10028	5,5	6334	4,7	5010	2,7	5656	18.02	O	3436	07.02	O	2759	01.02	W
B 235	Datteln	5345#	29	9450	-	10466	-	7968	-	6567	-	6228	24.02	S	4396	21.02	N	3920	15.02	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309#	29	7008	15,3	8047	17,6	5447	16,9	4095	11,1	4245	05.02	N	2952	14.02	N	2210	15.02	S
B 236	Gleidorf (O)	5310	29	6740	-9,3	6864	-3,8	6573	-17,0	6381	-24,3	4469	20.02	O	3827	21.02	O	4364	29.02	W
B 237	Ohl	5225	29	3914	-5,5	4268	-3,1	3386	-10,4	2919	-8,0	2412	06.02	W	1862	14.02	W	1891	22.02	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	26	16198	1,2	17805	2,1	13363	2,8	12036	1,6	10217	12.02	N	7034	14.02	N	6383	15.02	N
B 252	Brakel	5340	19	7152	1,2	7986	4,0	5637	-1,3	5026	-6,2	4528	20.02	N	3028*	14.02	N	2868*	15.02	S
B 256	Marienheide	5224	29	6096	-3,2	6955	-0,5	4655	-5,8	3814	-8,6	3874	06.02	S	2513	07.02	S	2063	15.02	N
B 258	Friesenrath (N)	5209	8	4978	-2,8	5266	0,7	4719	-3,7	4034	-16,0	3123	28.02	S	3123	28.02	S	3228	29.02	S
B 258	Friesenrath (S)	5250	24	15427	-9,1	16395	-6,7	14410	-5,3	12369	-21,0	9706*	06.02	S	8203	21.02	S	9084	29.02	N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	29	2330	0,0	2532	2,5	2096	6,5	1709	-14,6	1459	13.02	N	1193	21.02	S	1383	29.02	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	28	3278	-3,6	3484	-1,6	2823	0,6	2819	-14,7	2510	20.02	O	1621	28.02	O	2339*	29.02	W
B 264	Düren/Kerpen	5265#	7	6553	-	7556	-	5355	-	3500	-	4310*	16.02	W	2972*	14.02	W	1943	15.02	W
B 264	Langerwehe	5246	29	10650	-4,5	12099	-3,1	8928	-0,3	6232	-6,3	6700	06.02	O	4854	07.02	O	3511	15.02	W
B 265	Wollersheim (O)	5232	28	3578	-6,0	3680	0,4	3289	-10,8	3401	-26,6	2107	06.02	S	1848	28.02	S	2919*	29.02	N
B 266	Kesternich (S)	5211	27	3181	-5,3	3445	-1,6	2761	-5,5	2464	-19,9	1986	13.02	O	1436	21.02	W	1679*	29.02	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *Februar 2004*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen								
				Mo-So	04/03	Mo-Fr	04/03	Sa	04/03	So+Fei	04/03	Mo-Fr			Sa			So+Fei		
			2004	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
B 288	Uerdingen	5231	6	21350	-3,7	25023	-1,7	14292	-4,0	12303	-5,7	14060*	18.02	W	8236*	14.02	W	6995*	15.02	O
B 477	Gohr	5262	26	5571	-4,5	6356	-1,7	4421	-5,3	3351	-12,0	3517	06.02	N	2540	14.02	N	1776	15.02	N
B 477	Rommerskirchen	5268#	19	5760	-	6518	-	4739	-	3546	-	3762	03.02	S	2518	14.02	S	1944*	29.02	S
B 478	Waldbröl	5222	29	7162	-1,4	7926	0,4	6497	0,3	4636	-5,2	4445	06.02	W	3530	14.02	W	2540	15.02	W
B 480	Brilon (N)	5322#	7	3300	-15,6	3256	-7,4	3302	-24,7	3474	-35,5	2149*	20.02	S	1940*	21.02	S	2155*	15.02	N
B 480	Winterberg	5325	0	10200	-9,8	9635	-9,5	11217	-10,2	11652	-13,4	6465*	21.02	S	6465*	21.02	S	6777*	15.02	N
B 480	Bad Berleburg	5301	29	5312	-4,8	5691	-1,6	4860	-7,3	4158	-14,7	3169	06.02	N	2551	14.02	N	2479	29.02	S
B 511	Gleidorf 2	5311	29	9729	-2,2	10735	1,1	8517	-3,5	6677	-13,1	5811	06.02	N	4521	21.02	N	3739	29.02	N
B 514	Kalletal/Vlotho	5347#	29	1683	-	1835	-	1525	-	1204	-	1027	21.02	N	1027	21.02	N	789	22.02	N
B 514	Babbenhausen	5335	29	8896	-2,3	9759	-1,3	8355	3,6	5874	-6,0	5334	13.02	S	4454	14.02	S	3243	15.02	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	21	4619	-	5081	-	3563	-	3616	-	2976	06.02	O	2013	14.02	O	2136	15.02	W
B 516	Brilon (W)	5323#	7	4804	-17,3	4925	-13,2	4178	-21,1	4818	-31,0	2968*	13.02	O	2357*	21.02	W	3390	01.02	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *Februar 2004*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So	04/03	Mo-Fr	04/03	Sa	04/03	So+Fei	04/03	Mo-Fr		Sa		So+Fei	
			2004	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Landesstraßen																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	28	1380	0,2	1470	2,7	1232	0,1	1141	-8,7	829	06.02 W	655	14.02 W	678*	29.02 W
L 101	Schildgen (O)	5427	29	13969	0,6	15196	3,1	11850	-2,0	10761	-5,8	8897	06.02 S	6567	14.02 S	6602	29.02 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	29	1439	-8,3	1540	-4,0	1165	-11,9	1251	-23,5	917	20.02 N	700	21.02 N	961	15.02 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	28	5028	-4,2	5348	-2,4	4367	-0,4	4272	-13,7	3944	20.02 S	2409	07.02 S	3168*	29.02 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	28	9391	-5,2	10690	-3,0	7837	-3,7	5440	-10,2	6023	13.02 S	4114	14.02 N	3051	29.02 S
L 166	Kesternich (O)	5210	27	1605	-6,4	1651	-0,4	1614	-8,1	1415	-27,9	1193	24.02 S	869*	14.02 S	898*	29.02 S
L 182	Bornheim (S)	5407	28	9673	-3,0	10910	-1,2	7858	-1,1	6172	-7,5	6131	06.02 O	4144	07.02 W	3358	29.02 W
L 183	Bornheim (W)	5408	28	12511	4,7	13779	5,7	11847	8,0	7968	6,2	8788*	18.02 N	6810	14.02 N	4697	01.02 N
L 194	Weilerswist	5437	28	5956	-7,5	6607	-5,4	5021	-6,3	4105	-14,0	3784	06.02 N	2701	07.02 N	2492	29.02 N
L 218	Heimbach	5413	29	3875	-4,9	4013	-0,2	3854	-6,5	3340	-22,3	2439	06.02 O	2146	28.02 O	2285	29.02 O
L 232	Richterich	5411	28	19980	-8,2	22325	-6,8	17339	-4,9	12711	-10,9	12822	06.02 S	9594	14.02 S	6917	15.02 S
L 233	Friesenrath (W)	5208	27	12186	-5,1	13147	-0,8	10378	-10,7	9793	-18,2	7555	06.02 S	6464	28.02 S	7591	29.02 S
L 238	Zweifall	5410	29	6018	-5,8	6336	-1,9	5534	-7,2	5131	-20,8	3610	03.02 S	3178	28.02 S	3847	29.02 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	28	11938	-3,8	13461	-1,9	10186	-1,0	7248	-8,7	7659	06.02 O	5415	14.02 W	4015	29.02 O
L 288	Schildgen (W)	5426	29	9118	-4,4	10196	-2,5	7463	-5,4	6127	-7,1	5987	06.02 O	4009	14.02 O	3501	29.02 W
L 324	Erdingen	5431	28	5297	-0,4	5926	1,1	4352	0,2	3535	-1,1	3346	06.02 S	2338	14.02 S	1972	22.02 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	28	11853	-5,2	13374	-3,3	8986	-3,6	8063	-11,1	7470	06.02 O	4814	28.02 W	4996	29.02 W
L 357	D-Gerresheim	5416	29	12279	-5,0	14008	-3,4	10028	-3,1	7161	-6,6	7655	06.02 W	5657	07.02 O	4046	15.02 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	29	10387	-0,3	11813	1,1	7659	2,3	6864	-2,6	7344	27.02 O	5149	28.02 O	5672	29.02 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	29	2274	-9,5	2407	-7,1	2120	-11,3	1862	-17,5	1410	06.02 W	1165	14.02 W	1114	29.02 O
L 372	Brüggen (O)	5433	29	4765	-2,9	5135	-1,6	4618	2,0	3404	-8,9	2953	06.02 O	2581	14.02 O	1980	15.02 O
L 427	Witzhelden (N)	5419	29	2152	-7,4	2310	-3,8	1884	-11,6	1736	-18,9	1338	03.02 N	1060	14.02 S	994	15.02 N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	29	10424	-3,9	11569	-1,2	8559	-4,1	7337	-13,0	6495	06.02 O	4749	14.02 O	4511	15.02 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	29	6389	-3,8	7019	-1,2	5300	-4,3	4734	-12,7	4086	06.02 S	3113	14.02 S	3098	15.02 S
L 460	Büderich (W)	5227#	0	9808	-5,2	10943	-2,8	8104	-4,3	6628	-13,5	6059*	06.02 S	4350*	07.02 N	3557*	15.02 S
L 463	Voerde	5424#	28	6631	-11,6	7386	-10,5	5539	-11,0	4482	-10,4	4324	20.02 O	3011	14.02 W	2751	22.02 O
L 475	Krefeld	5434	26	9312	-10,1	10372	-9,6	8152	-0,7	5998	-13,6	5816	03.02 S	4513	14.02 S	3555	15.02 N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	29	6185	-5,0	6859	-2,5	5246	-3,5	4241	-14,4	4043	06.02 N	2857	21.02 N	2372	15.02 S
L 544	Langscheid (W)	5510	27	3361	-6,3	3622	-4,1	3107	-1,8	2521	-17,2	2007	06.02 W	1699	14.02 O	1406	15.02 W
L 551	Haltern	5536	29	6251	1,6	6828	7,0	5367	-2,1	4652	-18,1	4803	02.02 N	3011	14.02 S	3412	15.02 S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	29	6051	-0,8	6912	0,4	4606	3,2	3762	-1,2	3664	17.02 S	2424	14.02 S	2034	15.02 S
L 587	St. Mauritz	5506	28	12178	-1,9	13730	-0,5	9357	1,5	8222	-5,0	7546	13.02 N	5390	14.02 N	4726	15.02 S
L 591	Lienen	5513	29	6095	-1,1	6733	0,3	4883	-1,5	4513	-2,1	3596	13.02 O	2629	14.02 O	2638	29.02 O
L 608	Groß Reken	5505	29	7129	-3,0	7808	-2,0	6383	3,5	5013	-7,9	4319	06.02 S	3621	21.02 N	3156	15.02 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	27	35745	-5,8	40864	-3,2	30261	-6,8	19658	-11,0	22512	03.02 N	17233	07.02 N	10982	15.02 N
L 610	Recklinghausen	5526#	29	9136	-18,0	10176	-17,3	7954	-18,4	5925	-12,1	5586	06.02 W	4453	14.02 W	3389	15.02 O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	29	1535	-8,4	1561	-4,1	1285	-13,5	1633	-22,3	981	03.02 N	832	14.02 S	1402	15.02 S
L 687	Langscheid (S)	5511	27	1966	-8,5	1826	-5,1	1931	-8,2	2553	-23,2	1223	14.02 S	1223	14.02 S	1665	22.02 N
L 697	Attendorn	5531	28	3649	-1,4	4075	0,6	3015	-2,1	2449	-5,3	2170	13.02 S	1632	14.02 N	1344	01.02 N
L 776	Salzkotten	5530	28	9593	2,5	10324	3,0	8047	7,3	7902	0,5	5861	06.02 W	4273	14.02 W	4923	29.02 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	29	5818	-1,1	6453	0,1	4940	5,6	3979	-7,3	3611	20.02 W	3223	14.02 O	2414	15.02 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	28	7239	-2,1	8084	-0,7	6026	0,2	4832	-4,3	4351	06.02 O	3380	14.02 O	2556	15.02 W
L 937	Detmold (N)	5517	29	10738	-0,5	11958	1,5	9009	1,0	7242	-6,4	6360	06.02 N	4931	14.02 S	4086	15.02 S
L 937	Detmold (S)	5518	29	14963	1,7	16794	3,9	12122	3,2	9910	-5,0	9073	06.02 N	6652	14.02 N	5794	15.02 N
L 938	Detmold (W)	5519	29	11386	4,3	12825	7,3	8899	3,9	7625	-5,3	6939	06.02 W	5097	14.02 W	4670	15.02 W
L 954	Bad Driburg	5529	28	7366	3,5	8422	6,2	5747	2,0	4439	-2,0	6022	19.02 S	3089	21.02 S	2726	22.02 S
Kreisstraßen																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	29	5571	1,7	6439	4,8	4093	1,4	3279	-8,4	3652	06.02 S	2407	14.02 S	2006	29.02 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	29	2224	-2,8	2476	0,8	1754	-3,6	1591	-17,3	1646	04.02 W	967	21.02 W	935	15.02 W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNG IN NRW (an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden) Anhang 1.4

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) *Februar 2004*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So	04/03	Mo-Fr	04/03	Sa	04/03	So+Fei	04/03	Mo-Fr			Sa			So+Fei		
			2004	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Elten	5071	25	26125	6,3	26599	5,2	31789	23,2	19696	-0,1	24415	27.02	S	21918	28.02	N	12347	29.02	N
A 4	AC Vetschau	5072	29	30338	1,9	32599	1,7	31361	12,4	20474	0,6	23814	20.02	O	23330	28.02	W	14733	29.02	W
A 40	Straelen (Niederndorf)	5073	29	24520	2,0	27796	2,9	22111	11,8	13348	-0,6	18004	20.02	O	13103	21.02	O	7748	29.02	W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	27	24650	-2,1	26826	-1,1	22091	5,2	17994	-9,0	16160	20.02	N	12544	28.02	S	10699	29.02	S
A 57	Hommersum	5050	29	8496	4,1	9498	6,3	7308	9,1	5437	-5,5	7008	20.02	S	4557	28.02	N	3313	29.02	N
A 61	Schwanenhaus	5076	29	22407	3,0	23262	1,1	28614	17,3	14019	9,4	22864	28.02	N	22864	28.02	N	12893	29.02	N
Bundesstraßen																				
B 1	AC-Vaalserquartier	5253	27	14580	-4,5	15073	-3,5	14954	-2,0	12312	-9,2	8662	17.02	O	8148	14.02	W	6784	01.02	O
B 8	Elten	5254	0	1920	13,4	1987	17,0	2050	16,1	1546	-3,0	1385*	20.02	W	1231*	14.02	W	897*	15.02	W
B 9	Kranenburg	5255	28	6943	2,3	7371	2,8	7175	8,0	5048	0,9	4118	20.02	O	3851	14.02	W	2847*	29.02	O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	0	6836	0,2	6977	2,0	8718	1,3	4770	-3,3	4622*	14.02	N	4622*	14.02	N	2691*	15.02	N
B 56	Sittard	5256	28	4644	-8,4	4923	-7,1	4965	-6,1	3273	-11,9	2894	05.02	W	2773	14.02	W	1769	15.02	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	25	7828	-11,3	8297	-10,0	7861	-8,3	5924	-16,8	4688	13.02	N	4300	14.02	S	3520*	29.02	N
B 58	Straelen	5257	29	3258	-0,7	3489	0,6	3271	-4,6	2327	5,6	2058	13.02	O	2007	14.02	W	2043	15.02	O
B 220	Emmerich	5258	27	11737	-0,2	13227	0,9	9827	3,7	7303	0,2	7417	20.02	S	5159	28.02	N	4087*	29.02	N
B 230	Elmpt	5260	28	8478	4,9	7961	3,0	9790	7,6	9495	7,3	5617	14.02	O	5617	14.02	O	5361	15.02	W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	27	10732	-7,3	11686	-5,8	10867	0,1	6808	-15,9	6750	06.02	O	5823	14.02	W	3697	01.02	W
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	29	5815	-1,5	6159	0,6	6712	1,4	3722	-8,7	3776	20.02	S	3723	28.02	N	2110	15.02	S
L 231	Horbach/Locht	5439	29	2673	-7,1	2882	-6,1	2714	-2,8	1803	-10,2	1683	04.02	N	1441	07.02	N	1049	01.02	N
L 560	Sandersküper	5535	29	4233	-1,6	4333	-1,0	4961	1,9	3253	-3,5	2728	14.02	N	2728	14.02	N	1830	15.02	N
L 602	Hemden	5534	29	3812	1,7	3960	0,9	4449	8,8	2710	8,2	2430	28.02	N	2430	28.02	N	1483	15.02	S

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

Februar 2004

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So	04/03	Mo-Fr	04/03	Sa	04/03	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
			2004	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	29	12189	-1,8	16123	0,3	4201	10,0	22,7	28,0	9068	17.02 S	3171	28.02 N	1907	29.02 S
A 1	Ascheberg	5121 L	29	9799	2,1	12836	4,8	3778	7,6	18,9	22,8	7143	16.02 S	2441	28.02 N	1658	15.02 S
A 1	Hengsen	5101 L	0	18293	-0,4	23539	-0,1	9302	40,6	24,0	28,7	14057*	02.02 S	6650*	28.02 N	3106*	29.02 S
A 1	Schloss Burg	5011	25	9727	-3,1	13038	-0,7	3175	6,0	14,1	17,5	7284	12.02 N	1759	14.02 N	979*	15.02 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	28	13921	0,3	18517	2,4	4924	13,0	14,2	17,2	11462	18.02 N	3058	28.02 N	1790	29.02 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	25	14217	-6,1	19096	-4,0	4779	8,9	15,6	19,1	11404	18.02 N	3044	28.02 N	1408	29.02 N
A 1	Hürth	5010	28	7653	-5,1	10189	-3,0	2784	7,2	16,2	19,9	5910	18.02 N	1667	28.02 N	764	29.02 N
A 1	Nettersheim	5047	28	3642	1,6	4704	3,8	1737	10,2	22,2	27,0	2740*	18.02 N	1055	14.02 N	590	08.02 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	27	16702	-4,6	22460	-2,5	5378	13,0	17,5	20,7	12566	16.02 W	3174*	28.02 W	1656	29.02 W
A 2	Gelsenkirchen	5122	23	13017	-6,6	17295	-4,8	5057	9,9	19,1	22,6	9751*	02.02 W	3288	28.02 O	1300	29.02 W
A 2	Oelde	5102	27	12807	-	17091	-	4842	-	23,3	28,7	9426	16.02 W	2538	14.02 O	1201	08.02 W
A 2	Bielefeld	5120	26	18510	1,6	24206	3,7	8076	15,5	22,4	26,7	13317	12.02 O	5331	28.02 O	2400	15.02 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	16	18120	-	23522	-	8639	-	24,1	28,6	13715	16.02 S	4892*	28.02 N	2482	08.02 S
A 3	Hünxe	5001	29	6934	-4,2	9340	-2,0	2120	9,8	13,2	16,5	5399	09.02 S	1430	28.02 N	798	29.02 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	27	16762	-2,9	22629	-0,4	5154	7,5	15,0	17,9	12712	26.02 N	2882	14.02 N	1646	29.02 S
A 3	Breitscheid	5002	28	13129	-8,5	17682	-6,1	3975	-1,9	12,7	15,5	9929	09.02 S	2383	14.02 N	1517*	08.02 S
A 3	AK Hilden (N)	5655	29	14195	-3,4	19075	-0,8	4347	2,3	11,7	14,2	10713	16.02 S	2582	14.02 N	1755	01.02 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	27	12874	-2,2	17235	0,4	4109	3,9	11,8	14,4	9789	16.02 S	2539*	14.02 N	1517	08.02 S
A 3	Leverkusen	5004	28	15720	-3,2	21142	-0,1	4875	-2,5	11,3	14,1	11824*	17.02 S	2949	07.02 N	1736	08.02 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	13	16913	-5,2	22523	-2,6	6011	0,4	11,6	14,4	12884*	26.02 N	3666	14.02 N	1883	15.02 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	27	10720	1,6	13933	3,8	4711	10,5	12,0	14,6	8194	26.02 N	2927	07.02 N	1482	08.02 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	28	9402	2,3	12184	4,4	4267	12,9	13,6	17,0	6827	26.02 N	2658	07.02 N	1441	08.02 S
A 4	Würselen	5008	0	7677	-3,8	10326	-1,3	2394	7,1	15,8	19,2	5729	18.02 W	1519	28.02 W	767	29.02 W
A 4	AK Aachen (O)	5651	29	11486	-0,5	15140	1,8	4716	10,2	18,0	21,4	8481	18.02 O	2806	28.02 W	1293	29.02 W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	29	10222	0,9	13689	3,3	3612	12,6	14,5	17,6	7671	03.02 W	1962	28.02 W	912	29.02 W
A 4	Rodenkirchen	5049	29	12219	-3,6	16303	-1,4	4684	10,8	11,0	12,9	9304	05.02 W	2545	28.02 W	1167	29.02 W
A 4	AD Heumar (W)	5021	29	8391	-16,3	11029	-14,7	3625	-4,0	12,3	14,7	7198	03.02 W	2100	14.02 W	1237	29.02 W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	27	6230	-4,8	8522	-1,9	1691	5,0	9,1	11,3	4725	17.02 W	918	28.02 O	381	29.02 O
A 4	Eckenhagen	5034	26	4507	-1,7	6141	1,2	1214	7,1	14,9	18,9	3342	26.02 O	715	28.02 O	361	29.02 O
A 30	Ibbenbüren	5112	29	8299	2,6	10873	6,0	3603	3,9	24,2	28,3	5834	11.02 O	2020	28.02 W	1039	22.02 O
A 30	Kirchlengern	5103 L	29	6937	2,1	9129	4,4	2918	14,8	18,8	22,2	4826	24.02 O	1761	28.02 O	799	29.02 O
A 31	Gescher	5117	29	3598	(-26,1)	4885	(-21)	962	(-47,9)	15,5	19,4	3009	16.02 S	754	28.02 N	442	08.02 S
A 33	Paderborn	5111	28	5250	(-12,7)	7084	(-8,5)	1453	(-25,2)	15,4	18,8	4192	11.02 N	1075*	28.02 N	680	15.02 S
A 40	Wankum	5018	29	8968	-1,3	12036	1,0	3083	14,4	29,2	34,5	6548	26.02 W	2018	28.02 O	785	01.02 O
A 40	AK Moers (O)	5022	0	12232	-3,1	16537	-0,2	3913	8,4	15,5	18,5	9521*	19.02 O	2651*	28.02 O	1027*	29.02 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	27	5333	-13,3	7240	-11,0	1580	-0,9	7,2	8,8	4292	03.02 W	991	28.02 O	421	08.02 W
A 40	Bochum	5113	27	8463	0,2	11486	2,9	2509	10,7	8,2	10,1	6464	03.02 W	1510	28.02 O	635	29.02 W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	29	8092	-9,8	10989	-7,8	2533	11,1	13,3	15,8	6247	25.02 W	1765	28.02 W	602	29.02 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	8729	-5,0	12027	-2,4	2312	13,2	11,4	13,6	6631	18.02 O	1398	28.02 O	390	29.02 O
A 42	Gelsenk.-Hessler	5115 L	28	9969	-3,0	13600	-0,1	2933	5,4	13,1	15,4	7607	03.02 W	1671	28.02 O	630	15.02 O
A 43	Albachten	5109	12	7844	(-)	10585	(-)	2330	(-)	13,0	15,8	7349*	03.02 N	1259	21.02 N	864	29.02 S
A 43	Herne	5107 L	25	8397	-3,4	11252	-1,5	3102	21,5	9,4	11,2	7618*	03.02 N	2082	28.02 N	685	01.02 N
A 43	Sprockhövel	5108	27	4899	(-20,7)	6777	(-15,9)	1104	(-42,1)	9,9	12,2	4547	03.02 N	609	14.02 S	289	08.02 S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	7864	-1,1	10198	0,4	3898	13,8	17,1	20,1	6181	04.02 O	2196*	28.02 W	1047*	01.02 W
A 44	Jülich-Mersch	5017	29	5346	-5,5	7267	-3,0	1555	5,5	15,1	18,4	4061	25.02 W	869	28.02 W	384	15.02 W
A 44	Ilverich	5079	29	2971	23,2	4073	27,0	830	32,4	6,2	7,3	2457	26.02 W	587	28.02 W	171	01.02 O
A 44	Birth (Tunnel Velb.)	5067	29	968	-6,9	1338	-3,7	243	-1,2	5,7	6,8	761	24.02 W	149	07.02 O	58	08.02 O
A 44	Soest	5110	0	8467	(-12,3)	11555	(-8,2)	2405	(-16,3)	17,5	22,6	6440*	17.02 W	1314*	28.02 W	608*	29.02 W
A 45	Dortmund-Süd	5104	22	10217	-2,6	13720	0,7	3386	-1,8	14,2	17,2	7803	03.02 S	1979*	14.02 N	976*	01.02 S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	28	12074	(-19,2)	16277	(-13,3)	3595	(-41,7)	19,6	24,4	9077	02.02 S	2253	28.02 N	1567	29.02 S
A 45	Freudenberg	5106 L	29	12972	-1,2	17119	1,3	4981	7,8	22,4	27,2	9647	04.02 S	2761	28.02 N	1921	29.02 S
A 46	Dremmen	5075	24	1318	-2,2	1804	0,4	391	16,7	6,2	7,4	1046	17.02 O	213	28.02 W	89	08.02 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	25	6477	-11,8	8893	-9,6	1709	13,3	11,9	14,6	4999*	18.02 O	1056	21.02 O	420	15.02 O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	29	7462	-8,9	10272	-6,3	1856	3,8	10,6	12,6	6014	09.02 W	1000	28.02 O	411	29.02 W
A 46	W-Sonnborn	5045	26	7852	-5,7	10740	-3,0	2096	0,9	9,9	12,1	5815	17.02 O	1104	14.02 W	521	15.02 O
A 46	Meschede	5119	0	1043	(-7,6)	1450	(-4,2)	198	(-13,5)	7,8	10,6	918*	19.02 O	118*	07.02 O	61*	01.02 W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	5031	29	2761	-1,3	3752	1,5	921	11,4	3,4	4,0	2175	17.02 O	510	28.02 W	174	15.02 W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	29	6213	18,3	8492	21,4	1665	35,5	6,6	7,9	4776	25.02 W	920	28.02 W	446	08.02 O
A 52	Essen-Bredeney	5028	29	3567	63,1	4844	68,4	1053	60,8	5,2	6,2	2816	03.02 W	583	28.02 O	322	01.02 O
A 57	Rheinberg	5019	29	3848	-	5290	-	892	-	10,7	13,2	2917	16.02 S	543	28.02 N	357	15.02 S

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV) *Februar 2004*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So	04/03	Mo-Fr	04/03	Sa	04/03	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
			2004	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 57	AK Kamp-Lintf. (S)	5636	29	8889	-8,2	12018	-5,7	2889	2,5	14,3	16,9	6804	25.02 S	1930	28.02 S	791	29.02 S
A 57	AK Moers (S)	5662	0	9929	-8,3	13461	-6,2	3032	13,5	13,5	16,4	7348*	18.02 N	1774*	28.02 S	756*	29.02 S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	27	6674	-10,1	9012	-8,1	2165	8,3	10,5	12,7	5223	04.02 N	1542	28.02 S	562*	01.02 S
A 59	Walsum	5069	26	763	-13,0	1044	-10,4	237	-7,8	2,7	3,3	683*	27.02 S	133	28.02 N	37	15.02 S
A 59	Duisburg Süd	5062	29	1514	-7,0	2086	-4,7	385	14,2	5,4	6,3	1276	02.02 S	225	28.02 S	118	08.02 S
A 59	Langenfeld	5007	29	2919	-0,1	4057	3,0	634	12,0	6,9	8,2	2266	05.02 S	364	28.02 N	137	29.02 S
A 59	AK Heumar (Flugh.)	5674	13	5015	-0,1	6739	3,3	1725	3,0	9,5	11,8	4933*	17.02 S	952	28.02 S	437	15.02 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	28	5437	-14,4	7293	-10,5	1939	-20,6	6,5	7,7	4069	18.02 N	1022	14.02 S	526	15.02 S
A 59	AD Beuel (S)	5633	29	3472	-4,6	4699	-1,6	1226	0,0	4,5	5,3	2850	18.02 S	642	21.02 S	225	15.02 N
A 61	MG-Wickrath	5042	29	8957	-6,1	12061	-3,6	2749	1,1	15,9	19,4	7149	09.02 S	1905	28.02 N	1146	29.02 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	27	7942	-6,0	10609	-3,4	2697	-1,0	15,5	19,0	6424	02.02 S	1977	28.02 N	1162	29.02 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	28	10155	-7,3	13352	-5,1	4139	0,6	23,0	28,2	7853	18.02 S	3037	28.02 N	1603	29.02 S
A 524	Ratingen	5039	29	2234	11,4	3092	14,7	479	21,6	8,3	9,7	1787	25.02 W	267	21.02 W	144	08.02 O
A 553	Bliesheim	5029	29	1676	-8,6	2277	-5,8	563	1,4	7,0	8,3	1361	18.02 S	333	28.02 N	103	29.02 S
A 555	Godorf	5036	29	3269	-6,0	4459	-3,1	1027	1,0	5,0	6,0	2539	18.02 N	564	28.02 N	200	29.02 S
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	28	3271	0,9	4368	3,8	1276	10,4	6,3	7,5	2587	18.02 W	763	28.02 W	315	29.02 O
A 560	Hennef	5051	0	2082	-6,0	2848	-2,7	606	-6,0	5,6	6,9	1654*	02.02 W	334*	14.02 W	153*	15.02 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	28	2925	-3,9	3945	-1,0	862	-1,5	9,2	11,2	2347	25.02 S	461	14.02 S	313	08.02 S
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	29	5433	-4,1	7206	-0,5	2147	-6,0	6,1	7,1	4392	18.02 W	1244	28.02 W	624	15.02 W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV) *Februar 2004*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So	04/03	Mo-Fr	04/03	Sa	04/03	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
			2004	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Bundesstrassen																	
B 1	Dortmund	5343	28	6541	-	8770	-	2303	-	7,6	9,2	5120	03.02 W	1341	28.02 O	632	01.02 W
B 1	SO-Westönnen	5324	29	349	(-20,7)	462	(-16,2)	171	(-29,9)	3,6	4,2	269	06.02 O	96	14.02 O	23	15.02 O
B 1	Horn 2	5339	29	1012	1,0	1393	3,9	243	19,1	10,3	12,9	783	19.02 S	142	28.02 N	90	08.02 S
B 7	Willich-Viersen	5266															
B 7	Warburg-West	5331	29	756	0,0	1033	2,5	231	18,5	5,7	6,9	596	03.02 W	135	14.02 W	55	08.02 W
B 9	Dormagen	5267	1	1032	-	1425	-	274	-	9,6	11,7	818*	10.02 S	153*	07.02 N	52*	29.02 S
B 9	Goch (S)	5240	29	1216	-7,9	1686	-5,4	269	11,2	11,8	14,4	1019	12.02 S	172	28.02 N	65	15.02 S
B 9	Geldern (O)	5251	29	671	13,0	901	16,9	258	14,7	10,0	12,1	682	18.02 N	170	14.02 N	75	15.02 N
B 51	Ostbevern	5329 L	28	769	0,7	1004	3,7	361	3,7	8,7	10,3	580	20.02 N	214	21.02 N	120	15.02 S
B 51	Telgte	5330	28	1616	-15,3	2195	-9,8	493	-37,8	7,9	9,8	1210	26.02 N	301	28.02 N	133	01.02 S
B 51	Dahlem	5235	28	3058	3,9	3875	6,0	1659	11,3	30,6	36,5	2228	17.02 S	977	14.02 N	573	08.02 N
B 54	Drensteinfurt	5348	29	381	-	515	-	151	-	4,9	5,9	311	19.02 S	99	28.02 S	26	29.02 S
B 54	Altenberge 2	5338	29	2347	6,5	3200	10,1	623	9,1	9,8	11,8	1792	09.02 S	396	28.02 N	257	15.02 S
B 54	DO-Brechten	5318 L	29	1355		1893		283		7,6	9,4	1059	18.02 N	156	28.02 N	44	22.02 S
B 54	Meinerzhagen	5304	28	1311	-24,6	1814	-19,1	315	-43,5	8,1	10,0	1026	19.02 S	169	21.02 S	78	08.02 S
B 55	Elsdorf	5247	29	589	-5,3	773	-2,2	291	-1,0	6,2	7,1	513	09.02 S	175	14.02 S	61	29.02 N
B 55	Loope	5204	29	314	-24,5	426	-21,5	106	-33,8	3,8	4,7	288	17.02 O	65	28.02 O	37	08.02 O
B 55	Grevenbrück	5342	29	598	-5,1	831	-1,8	115	-6,5	10,2	12,6	501	19.02 O	76	28.02 O	37	08.02 O
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	28	702	-0,3	930	2,6	345	9,9	3,2	3,7	582	18.02 O	209	14.02 O	53	15.02 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	29	454	-9,6	604	-7,1	191	-3,5	4,6	5,6	358	06.02 N	130	28.02 S	67	29.02 S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	29	540	-15,9	714	-13,7	241	-8,4	3,0	3,6	452	10.02 N	148	07.02 N	59	08.02 N
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	29	1109	-6,4	1518	-3,1	307	-10,8	9,9	11,9	899	27.02 W	190	28.02 W	106	29.02 W
B 58	Büderich (N)	5228	0	1744	-3,4	2353	-0,5	628	2,8	7,1	8,5	1355*	04.02 W	379*	28.02 W	161*	29.02 W
B 58	Geldern (N)	5252	2	548	-11,6	740	-8,9	184	-11,1	6,2	7,6	429*	11.02 W	121*	28.02 W	46*	15.02 W
B 58	Dorsten (O)	5316 L	28	1462	-7,9	1997	-4,0	392	-15,9	12,2	15,1	1155*	03.02 W	250	21.02 W	114	01.02 W
B 59	Pulheim	5214	29	549	-10,1	757	-7,2	152	-7,9	8,8	10,5	495	11.02 O	87	21.02 O	23	15.02 O
B 61	Stromberg	5349	29	202	-	274	-	71	-	6,8	8,3	216	11.02 O	73	28.02 O	19	29.02 W
B 61	Petershagen 2	5336 L	28	1038	1,8	1377	3,8	370	17,1	12,5	15,1	761	23.02 N	230	21.02 S	136	29.02 N
B 62	Siegen	5332 L	29	1024	1,6	1356	3,7	438	18,7	6,6	7,9	876	17.02 S	288	28.02 S	107	08.02 S
B 63	Drensteinfurt (S)	5302		ohne Lkw													
B 66	Bl.-Hillegossen	5337	28	3481	0,0	4738	3,0	1075	5,2	9,8	11,7	2582	19.02 W	662	14.02 W	215	29.02 O
B 67	Rhede	5320 L	1	1660	-3,4	2204	-0,6	691	-1,4	7,8	9,3	1357*	26.02 O	404*	28.02 O	167*	29.02 O
B 68	Lichtenau	5351	28	265	-	356	-	100	-	3,9	4,5	205	06.02 S	54	21.02 S	21	22.02 N
B 68	Halle-Gartnisch	5303	29	2332	-2,1	3169	0,8	608	6,9	13,9	17,3	1775	17.02 N	405	07.02 N	276	22.02 S
B 219	Greven (N)	5350	26	743	-	1016	-	214	-	8,3	10,1	624	26.02 N	127	21.02 N	57	29.02 S
B 219	Greven (S)	5306		ohne Lkw													
B 221	Brüggen (N)	5432		ohne Lkw													
B 221	Heinsberg	5259	29	701	-12,0	955	-9,5	241	-0,4	5,1	6,0	563	13.02 N	141	07.02 N	40	08.02 N
B 224	Bottrop	5344	27	2758	-	3726	-	1046	-	7,2	8,6	2200	17.02 N	599	28.02 S	169	15.02 S
B 224	W-Saurenhaus	5248	29	2625	-2,7	3664	0,4	531	8,6	8,8	10,4	2079	18.02 S	305	14.02 S	95	15.02 S
B 224	Velbert-Nord	5249	29	1463	-4,3	2025	-1,3	350	4,2	5,9	6,9	1290	26.02 S	207	14.02 N	67	29.02 S
B 229	Solingen	5203	29	657	40,4	900	44,9	173	46,6	6,7	8,3	555	13.02 N	111	21.02 N	53	01.02 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321 L	29	1117	0,6	1497	3,7	366	0,0	7,6	8,9	925	25.02 O	243	28.02 O	155	08.02 O
B 229	Delecke (N)	5334	29	149	14,6	205	22,0	41	-21,2	4,3	6,0	134	19.02 N	26	14.02 S	10	22.02 N
B 230	Holzheim	5238	29	520	-0,4	707	2,5	170	9,7	6,0	7,1	435	18.02 O	103	21.02 O	40	15.02 O
B 235	Datteln	5345	29	515	-	700	-	167	-	5,4	6,7	396	25.02 N	91	07.02 N	39	22.02 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	29	930	-6,4	1240	3,2	337	-36,3	13,3	15,4	685	27.02 S	213	28.02 S	113	15.02 S
B 236	Gleidorf (O)	5310		ohne Lkw													
B 237	Ohl	5225	29	260	-15,0	358	-12,0	72	-13,3	6,6	8,4	226	02.02 W	47	14.02 W	15	01.02 O
B 239	Bad Salzuflen	5315 L	26	1893	0,3	2551	3,0	604	11,6	11,7	14,3	1440*	10.02 S	445	28.02 S	164	22.02 N
B 252	Brakel	5340	19	851	-1,8	1124	-0,5	261	17,6	11,9	14,1	667*	16.02 S	186	28.02 N	206	08.02 S
B 256	Marienheide	5224	29	377	-9,4	517	-6,7	108	-3,6	6,2	7,4	325	06.02 S	67	14.02 S	24	08.02 S
B 258	Friesenrath (N)	5209	8	180	-5,8	235	-2,9	94	0,0	3,6	4,5	158*	16.02 N	56	28.02 S	29*	29.02 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	24	467	-13,5	611	-11,3	256	-2,7	3,0	3,7	379	16.02 N	165	21.02 S	65	29.02 N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	29	169	8,3	225	10,8	67	15,5	7,3	8,9	151	18.02 S	47	07.02 S	24	08.02 S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	28	466	-11,7	634	-9,4	139	-0,7	14,2	18,2	489	18.02 W	87	14.02 W	48	01.02 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	7	477	-	659	-	133	-	7,3	8,7	436*	18.02 W	96*	14.02 W	23	01.02 O
B 264	Langerwehe	5246	29	388	-14,3	522	-12,6	147	-5,8	3,6	4,3	349	17.02 W	92	28.02 W	25	01.02 W
B 265	Wollersheim (O)	5232	28	115	-20,7	154	-17,2	49	-21,0	3,2	4,2	130	26.02 S	42	28.02 S	14	15.02 S
B 266	Kesternich (S)	5211	27	231	(-)	308	(-)	90	(-)	7,3	8,9	238	16.02 W	55	28.02 W	25	22.02 O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV) *Februar 2004*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So	04/03	Mo-Fr	04/03	Sa	04/03	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
			2004	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
B 288	Uerdingen	5231	6	2378	5,5	3304	8,6	514	25,1	11,1	13,2	1932*	17.02 W	323*	28.02 W	150*	29.02 O
B 477	Gohr	5262	26	383	2,4	520	5,5	135	6,3	6,9	8,2	328	17.02 S	84	14.02 N	21	08.02 N
B 477	Rommerskirchen	5268	19	457	-	613	-	187	-	7,9	9,4	404	18.02 N	117	21.02 N	38	22.02 N
B 478	Waldbröl	5222	29	307	-1,3	410	2,5	129	-6,5	4,3	5,2	260	18.02 O	78	14.02 W	30	29.02 W
B 480	Brilon (N)	5322 L	7	547	6,0	700	11,1	265	0,8	16,6	21,5	520*	19.02 N	188*	28.02 N	165*	22.02 N
B 480	Winterberg	5325 L	0	879	-3,1	1140	6,3	460	-15,9	8,6	11,8	791*	19.02 N	338*	14.02 S	148*	22.02 N
B 480	Bad Berleburg	5301	29	201	1,5	273	4,6	71	14,5	3,8	4,8	175	04.02 N	47	07.02 N	16	08.02 N
B 511	Gleidorf 2	5311		ohne Lkw													
B 514	Kalletal/Vlotho	5347	29	105	-	146	-	26	-	6,2	8,0	113	06.02 N	17	21.02 N	6	29.02 S
B 514	Babbenhausen	5335	29	406	-3,3	562	-0,4	115	17,3	4,6	5,8	334	12.02 S	67	07.02 S	12	22.02 N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	21	209	-	288	-	52	-	4,5	5,7	168	17.02 O	37	14.02 O	12	08.02 O
B 516	Brilon (W)	5323	7	735	-18,4	971	-12,3	281	-33,7	15,3	19,7	603*	16.02 W	171*	21.02 W	136	01.02 W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV) *Februar 2004*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So	04/03	Mo-Fr	04/03	Sa	04/03	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
			2004	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Landesstraßen																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	28	71	-2,7	94	-2,1	31	3,3	5,1	6,4	64	16.02 W	23	07.02 W	6	08.02 W
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	5245	28	489	-8,1	650	-8,2	203	65,0	9,7	12,2	558	11.02 S	199	07.02 S	71	22.02 S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	5210	27	42	(-)	54	(-)	31	(-)	2,6	3,3	44	13.02 N	40*	14.02 N	4	01.02 N
L 182	Bornheim (S)	5407															
L 183	Bornheim (W)	5408															
L 194	Weilerswist	5437	28	240	3,4	322	6,3	106	19,1	4,0	4,9	245	05.02 N	78	14.02 N	16	15.02 N
L 218	Heimbach	5413	29	81	8,0	104	7,2	41	24,2	2,1	2,6	77	11.02 W	30	14.02 O	13	01.02 W
L 232	Richterich	5411	28	491	-11,8	662	-9,1	186	-9,7	2,5	3	387*	03.02 S	106	14.02 N	32	08.02 N
L 233	Friesenrath (W)	5208	27	392	-10,7	513	-7,7	206	-11,6	3,2	3,9	311	16.02 S	131	28.02 S	44	29.02 N
L 238	Zweifall	5410	29	191	-0,5	257	2,4	75	5,6	3,2	4,1	183	18.02 S	48	07.02 S	12	08.02 N
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	28	429	-	590	-	120	-	8,1	10	401	18.02 S	87	14.02 N	33	22.02 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	28	214	-3,2	291	1,0	74	-6,3	1,8	2,2	205*	18.02 O	42	07.02 O	14	15.02 O
L 357	D-Gerresheim	5416	29	304	2,7	411	5,1	113	17,7	2,5	2,9	272	10.02 O	65	28.02 O	21	08.02 O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	29	418	4,0	576	6,5	114	37,3	4,0	4,9	396	12.02 O	109	28.02 O	33	29.02 O
L 359	Witzhelden (W)	5418															
L 372	Brüggen (O)	5433															
L 427	Witzhelden (N)	5419															
L 442	Essen-Werden (O)	5420															
L 442	Essen-Werden (N)	5421															
L 460	Büderich (W)	5227	0	722	3,3	964	5,7	309	19,8	7,4	8,8	586*	13.02 S	170*	07.02 S	50*	15.02 N
L 463	Voerde	5424	28	510	-26,4	703	-24,0	137	-21,7	7,7	9,5	421	27.02 O	103	28.02 W	35	29.02 W
L 475	Krefeld	5434	26	204	-10,5	274	-9,0	80	5,3	2,2	2,6	177	17.02 S	51	21.02 S	16	08.02 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	29	276	-0,7	380	2,4	70	-9,1	4,4	5,6	274	16.02 N	51	14.02 N	12	01.02 S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	29	401	1,8	545	4,4	140	20,7	6,6	7,9	326	18.02 S	84	21.02 N	22	08.02 N
L 587	St. Mauritz	5506	28	655	-1,9	899	0,6	197	17,3	5,4	6,5	514	10.02 N	111	14.02 N	30	15.02 S
L 591	Lienen	5513	29	272	2,6	374	5,6	69	3,0	4,5	5,6	325	26.02 O	45	14.02 W	18	08.02 O
L 608	Groß Reken	5505	29	332	-7,3	450	-4,9	108	11,3	4,7	5,8	267	03.02 N	66	28.02 N	27	08.02 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	27	1604	-7,6	2183	-4,7	560	-0,5	4,5	5,3	1315	10.02 N	331	28.02 N	85	29.02 N
L 610	Recklinghausen	5526	29	200	-14,2	272	-9,6	77	-26,7	2,2	2,7	181	06.02 O	49	28.02 W	13	29.02 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	5511															
L 697	Attendorn	5531	28	242	-4,3	334	-1,8	59	3,5	6,6	8,2	197	12.02 S	39	14.02 S	15	08.02 N
L 776	Salzkotten	5530	28	925	3,6	1257	6,6	219	21,0	9,6	12,2	756	16.02 W	170	28.02 O	128	29.02 W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	28	250	-5,7	340	-3,1	88	-1,1	3,5	4,2	200	16.02 O	57	14.02 W	11	29.02 W
L 937	Detmold (N)	5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	5519															
L 954	Bad Driburg	5529	28	426	9,2	579	12,0	139	32,4	5,8	6,9	492	19.02 S	81	21.02 S	33	08.02 N
Kreisstraßen																	
K 10	Sennestadt (O)	5521															
K 10	Breckerfeld (O)	5508															

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV) *Februar 2004*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So	04/03	Mo-Fr	04/03	Sa	04/03	Anteil SGV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
			2004	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	25	4435	2,7	5910	4,3	1440	23,5	17,0	22,2	3611	09.02 S	1132*	21.02 N	637	22.02 N
A 4	AC Vetschau	5072	29	6802	-0,7	9104	1,6	2190	10,2	22,4	27,9	5078	25.02 W	1444	28.02 W	752	29.02 W
A 40	Straelen (Niederndorf)	5073	29	9096	0,1	12121	2,2	3348	16,2	37,1	43,6	6637	26.02 O	2231	28.02 W	921	29.02 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	27	7511	0,4	9694	2,4	3760	11,8	30,5	36,1	5426	18.02 N	2022	28.02 S	1076	29.02 S
A 57	Hommersum	5050	29	2299	1,0	3195	3,5	418	31,9	27,1	33,6	1862	16.02 S	287	28.02 N	174	29.02 S
A 61	Schwanenhaus	5076	29	5047	-2,2	6704	0,2	1660	5,0	22,5	28,8	4045	16.02 S	1170	28.02 N	864	29.02 S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalserquartier	5253	27	167	-16,5	209	-16,4	109	7,9	1,1	1,4	141	06.02 W	66	28.02 W	31	15.02 O
B 8	Elten	5254	0	69	91,7	93	106,7	31	29,2	3,6	4,7	66	12.02 O	24*	14.02 W	7*	15.02 W
B 9	Kranenburg	5255	28	315	55,2	422	63,6	106	11,6	4,5	5,7	268	13.02 O	65	28.02 O	38	15.02 W
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	0	199	-2,9	251	-2,0	139	20,9	2,9	3,6	154*	17.02 N	96*	28.02 N	28*	01.02 N
B 56	Sittard	5256	28	115	-10,2	153	-8,9	42	16,7	2,5	3,1	104	04.02 O	27	07.02 O	14	15.02 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	25	100	13,6	127	15,5	56	7,7	1,3	1,5	92	10.02 N	37	28.02 S	19*	29.02 N
B 58	Straelen	5257	29	346	67,1	462	72,4	124	49,4	10,6	13,2	289	09.02 W	79	07.02 W	41	15.02 O
B 220	Emmerich	5258	27	1361	-0,8	1872	2,0	356	14,8	11,6	14,2	1047	06.02 N	209	28.02 N	80	22.02 S
B 230	Elmpt	5260	28	1124	-4,9	1536	-1,7	321	2,6	13,3	19,3	907	03.02 O	201	28.02 O	82	15.02 W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	27	111	56,3	141	80,8	65	-19,8	1,0	1,2	99	06.02 W	42	28.02 W	27*	29.02 W
Landesstraßen																	
L 29	Heidenend	5438	29	398	-0,3	540	2,1	111	16,8	6,8	8,8	321	18.02 S	72	14.02 N	42	29.02 S
L 231	Horbach/Locht	5439	29	48	17,1	56	14,3	38	18,8	1,8	1,9	43	03.02 S	31	14.02 S	15	08.02 N
L 560	Sandersküper	5535	29	153	-14,0	201	-12,2	67	-2,9	3,6	4,6	128	19.02 N	44	14.02 N	20	01.02 S
L 602	Hemden	5534	29	370	-3,4	490	-0,6	138	-4,8	9,7	12,4	299	02.02 S	102	28.02 N	57	29.02 S

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten *Februar 2004*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag) GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	3812/5118	29	53620	40370	36463	3692	215	595	113	1943	10133	6749	466	12076	12189
					75,3%	68,0%	6,9%	0,4%	1,1%	0,2%	3,6%	18,9%	12,6%	0,9%	22,5%	22,7%
A 1	Schloss Burg	4809/5011	25	69073	58398	50097	8151	150	467	130	1915	7681	5287	481	9596	9726
					84,5%	72,5%	11,8%	0,2%	0,7%	0,2%	2,8%	11,1%	7,7%	0,7%	13,9%	14,1%
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	28	97780	83451				356	551	3799	9571		52	13370	13921
					85,3%				0,4%	0,6%	3,9%	9,8%		0,1%	13,7%	14,2%
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	25	91273	76216	69577	6461	178	600	132	3229	10856	7562	239	14085	14217
					83,5%	76,2%	7,1%	0,2%	0,7%	0,1%	3,5%	11,9%	8,3%	0,3%	15,4%	15,6%
A 1	Hürth	5106/5010	28	47352	39116	35928	3094	94	364	78	1186	6389	4664	220	7575	7653
					82,6%	75,9%	6,5%	0,2%	0,8%	0,2%	2,5%	13,5%	9,8%	0,5%	16,0%	16,2%
A 1	Nettersheim	5406/5047	28	16401	12499	11411	1055	33	194	35	416	3191	2476	66	3607	3642
					76,2%	69,6%	6,4%	0,2%	1,2%	0,2%	2,5%	19,5%	15,1%	0,4%	22,0%	22,2%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	27	95680	78443				494	796	3944	11961		40	15905	16701
					82,0%				0,5%	0,8%	4,1%	12,5%		0,0%	16,6%	17,5%
A 2	Oelde	4114/5102	27	54927	41359	37975	3337	47	607	177	2074	10556	7093	153	12630	12807
					75,3%	69,1%	6,1%	0,1%	1,1%	0,3%	3,8%	19,2%	12,9%	0,3%	23,0%	23,3%
A 3	Hünxe	4306/5001	29	52689	44883	39824	4852	207	439	114	1653	5168	3654	434	6821	6935
					85,2%	75,6%	9,2%	0,4%	0,8%	0,2%	3,1%	9,8%	6,9%	0,8%	12,9%	13,2%
A 3	AK OB-West (S)	4506/5667	27	111725	93642	84619	7782	1241	777	200	3576	12987	9656	544	16563	16763
					83,8%	75,7%	7,0%	1,1%	0,7%	0,2%	3,2%	11,6%	8,6%	0,5%	14,8%	15,0%
A 3	Breitscheid	4607/5002	28	103037	89382				397	323	3997	8809		130	12806	13129
					86,7%				0,4%	0,3%	3,9%	8,5%		0,1%	12,4%	12,7%
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	29	121267	106180				483	366	4613	9216		409	13829	14195
					87,6%				0,4%	0,3%	3,8%	7,6%		0,3%	11,4%	11,7%
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	27	109241	95827				403	359	3865	8650		137	12515	12874
					87,7%				0,4%	0,3%	3,5%	7,9%		0,1%	11,5%	11,8%
A 3	Leverkusen	4908/5004	28	139062	120401				765	345	4920	10455		2175	15375	15720
					86,6%				0,6%	0,2%	3,5%	7,5%		1,6%	11,1%	11,3%
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	13	145662	128117				553	839	5347	10727		79	16074	16913
					88,0%				0,4%	0,6%	3,7%	7,4%		0,1%	11,0%	11,6%
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	27	89277	78155				350	670	2786	7264		52	10050	10720
					87,5%				0,4%	0,8%	3,1%	8,1%		0,1%	11,3%	12,0%
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	28	69148	59417				305	1051	2170	6181		24	8351	9402
					85,9%				0,4%	1,5%	3,1%	8,9%		0,0%	12,1%	13,6%
A 4	Würselen	5102/5008	0	48525	40051				183	124	3274	4280		613	7554	7678
					82,5%				0,4%	0,3%	6,7%	8,8%		1,3%	15,6%	15,8%
A 4	AK Aachen (O)	5103/5651	29	63985	52050				326	276	2001	9208		124	11209	11485
					81,3%				0,5%	0,4%	3,1%	14,4%		0,2%	17,5%	17,9%
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	29	70299	57908	51966	5704	238	388	192	2304	7725	5387	1781	10029	10221
					82,4%	73,9%	8,1%	0,3%	0,6%	0,3%	3,3%	11,0%	7,7%	2,5%	14,3%	14,5%
A 4	Rodenkirchen	5107/5049	29	111337	97642				345	644	4515	7060		1131	11575	12219
					87,7%				0,3%	0,6%	4,1%	6,3%		1,0%	10,4%	11,0%
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	29	68144	59475				220	355	2619	5417		59	8036	8391
					87,3%				0,3%	0,5%	3,8%	7,9%		0,1%	11,8%	12,3%
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008/5015	27	68579	60827				372	101	2160	3969		1150	6129	6230
					88,7%				0,5%	0,1%	3,1%	5,8%		1,7%	8,9%	9,1%
A 4	Eckenhagen	5012/5034	26	30197	25514				152	319	1248	2940		24	4188	4507
					84,5%				0,5%	1,1%	4,1%	9,7%		0,1%	13,9%	14,9%
A 30	Ibbenbüren	3712/5112	29	34244	25380	23169	2163	48	371	58	1465	6776	5033	194	8241	8299
					74,1%	67,7%	6,3%	0,1%	1,1%	0,2%	4,3%	19,8%	14,7%	0,6%	24,1%	24,2%
A 31	Gescher	4008/5117	29	23248	19172	17241	1884	47	364	42	831	2726	1804	114	3557	3599
					82,5%	74,2%	8,1%	0,2%	1,6%	0,2%	3,6%	11,7%	7,8%	0,5%	15,3%	15,5%
A 33	Paderborn	4118/5111	28	34008	28354	25906	2377	71	272	78	1269	3902	2425	133	5171	5249
					83,4%	76,2%	7,0%	0,2%	0,8%	0,2%	3,7%	11,5%	7,1%	0,4%	15,2%	15,4%
A 40	Wankum	4603/5018	29	30695	21335	18948	2298	89	243	92	1010	7866	6544	149	8876	8968
					69,5%	61,7%	7,5%	0,3%	0,8%	0,3%	3,3%	25,6%	21,3%	0,5%	28,9%	29,2%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten *Februar 2004*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag) GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	0	78906	66174				490	340	3860	8032		10	11892	12232
					83,9%				0,6%	0,4%	4,9%	10,2%		0,0%	15,1%	15,5%
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508/5680	27	74065	67885	63682	3997	206	293	121	1715	3497	2588	554	5212	5333
					91,7%	86,0%	5,4%	0,3%	0,4%	0,2%	2,3%	4,7%	3,5%	0,7%	7,0%	7,2%
A 40	Bochum	4508/5113	27	102998	93755	88380	4901	474	443	166	3092	5205	3665	337	8297	8463
					91,0%	85,8%	4,8%	0,5%	0,4%	0,2%	3,0%	5,1%	3,6%	0,3%	8,1%	8,2%
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	29	60666	52272				267	282	2691	5119		35	7810	8092
					86,2%				0,4%	0,5%	4,4%	8,4%		0,1%	12,9%	13,3%
A 42	AK OB-West (W)	4506/5024	0	76465	66864	61684	5020	160	320	80	2790	5860	4150	552	8650	8730
					87,4%	80,7%	6,6%	0,2%	0,4%	0,1%	3,6%	7,7%	5,4%	0,7%	11,3%	11,4%
A 43	Albachten	4011/5109	12	60531	51795	47453	4258	84	532	237	1771	5837	3964	361	7608	7845
					85,6%	78,4%	7,0%	0,1%	0,9%	0,4%	2,9%	9,6%	6,5%	0,6%	12,6%	13,0%
A 43	Sprockhövel	4609/5108	27	49623	44076	41050	2933	93	269	52	2008	2839	1783	380	4847	4899
					88,8%	82,7%	5,9%	0,2%	0,5%	0,1%	4,0%	5,7%	3,6%	0,8%	9,8%	9,9%
A 44	AK Aachen (S)	5103/5020	0	45914	37570				309	189	4225	3451		170	7676	7865
					81,8%				0,7%	0,4%	9,2%	7,5%		0,4%	16,7%	17,1%
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	29	35475	29757	26968	2714	75	213	72	1165	4109	3189	159	5274	5346
					83,9%	76,0%	7,7%	0,2%	0,6%	0,2%	3,3%	11,6%	9,0%	0,4%	14,9%	15,1%
A 44	Ilverich	4706/5079	29	48210	44925	41774	3039	112	177	46	1268	1657	1134	137	2925	2971
					93,2%	86,7%	6,3%	0,2%	0,4%	0,1%	2,6%	3,4%	2,4%	0,3%	6,1%	6,2%
A 44	Birth (Tunnel Velb.)	4608/5067	29	16864	15846				45	29	706	233		5	939	968
					94,0%				0,3%	0,2%	4,2%	1,4%		0,0%	5,6%	5,7%
A 44	Soest	4414/5110	0	48448	38382	34032	4220	130	470	190	2036	6240	4320	1130	8276	8466
					79,2%	70,2%	8,7%	0,3%	1,0%	0,4%	4,2%	12,9%	8,9%	2,3%	17,1%	17,5%
A 45	Lüdenscheid-Nord	4611/5105	28	61586	50990				279	187	2878	7152		100	10030	10217
					82,8%				0,5%	0,3%	4,7%	11,6%		0,2%	16,3%	16,6%
A 46	Dremmen	4902/5075	24	21092	19453	17691	1624	138	211	30	627	661	428	111	1288	1318
					92,2%	83,9%	7,7%	0,7%	1,0%	0,1%	3,0%	3,1%	2,0%	0,5%	6,1%	6,2%
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	25	54588	47375	43176	4051	148	301	107	1646	4724	3574	435	6370	6477
					86,8%	79,1%	7,4%	0,3%	0,6%	0,2%	3,0%	8,7%	6,5%	0,8%	11,7%	11,9%
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	29	70574	62757				200	262	3064	4136		154	7200	7462
					88,9%				0,3%	0,4%	4,3%	5,9%		0,2%	10,2%	10,6%
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	26	79534	71398				215	315	3408	4130		68	7538	7853
					89,8%				0,3%	0,4%	4,3%	5,2%		0,1%	9,5%	9,9%
A 46	Meschede	4615/5119	0	13308	seit Februar keine Fahrzeugartenunterscheidung											
A 52	Düsseldorf-Heerdt	4706/5031	29	80901	77802	73315	4267	220	223	106	1362	1293	918	115	2655	2761
					96,2%	90,6%	5,3%	0,3%	0,3%	0,1%	1,7%	1,6%	1,1%	0,1%	3,3%	3,4%
A 52	AK Breitscheid (W)	4607/5637	29	93961	86608	80714	5579	315	276	505	1909	3799	2814	864	5708	6213
					92,2%	85,9%	5,9%	0,3%	0,3%	0,5%	2,0%	4,0%	3,0%	0,9%	6,1%	6,6%
A 52	Essen-Bredeney	4507/5028	29	68333	64291	60760	3393	138	251	109	1434	2023	1436	224	3457	3566
					94,1%	88,9%	5,0%	0,2%	0,4%	0,2%	2,1%	3,0%	2,1%	0,3%	5,1%	5,2%
A 57	Rheinberg	4404/5019	29	35928	31586	28533	2979	74	327	66	1120	2662	1990	167	3782	3848
					87,9%	79,4%	8,3%	0,2%	0,9%	0,2%	3,1%	7,4%	5,5%	0,5%	10,5%	10,7%
A 57	AK Kamp-Lintf. (S)	4505/5636	29	62221	52992				245	231	3133	5526		96	8659	8890
					85,2%				0,4%	0,4%	5,0%	8,9%		0,2%	13,9%	14,3%
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	0	73481	63058				484	587	3567	5775		10	9342	9929
					85,8%				0,7%	0,8%	4,9%	7,9%		0,0%	12,7%	13,5%
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	27	63267	55284				276	93	1861	4721		1033	6582	6675
					87,4%				0,4%	0,1%	2,9%	7,5%		1,6%	10,4%	10,6%
A 59	Walsum	4406/5069	26	28055	26999	25245	1646	108	112	22	473	268	196	182	741	763
					96,2%	90,0%	5,9%	0,4%	0,4%	0,1%	1,7%	1,0%	0,7%	0,6%	2,6%	2,7%
A 59	Duisburg Süd	4606/5062	29	27999	26293	24940	1261	92	108	67	653	794	594	84	1447	1514
					93,9%	89,1%	4,5%	0,3%	0,4%	0,2%	2,3%	2,8%	2,1%	0,3%	5,2%	5,4%
A 59	Langenfeld	4907/5007	29	42269	39047	35535	3369	143	148	54	1206	1659	1103	154	2865	2919
					92,4%	84,1%	8,0%	0,3%	0,4%	0,1%	2,9%	3,9%	2,6%	0,4%	6,8%	6,9%
A 59	AK Heumar (Flugh.)	5008/5674	13	52943	47762				142	176	2120	2719		23	4839	5015
					90,2%				0,3%	0,3%	4,0%	5,1%		0,0%	9,1%	9,5%
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	28	83921	78219				206	313	2501	2623		58	5124	5437
					93,2%				0,2%	0,4%	3,0%	3,1%		0,1%	6,1%	6,5%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten *Februar 2004*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 59	AD Beuel (S)	5208/5633	29	76751	72972				153	128	2268	1076		154	3344	3472
					95,1%				0,2%	0,2%	3,0%	1,4%		0,2%	4,4%	4,5%
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	29	56246	46678	43285	3294	99	434	82	2086	6788	5029	177	8874	8956
					83,0%	77,0%	5,9%	0,2%	0,8%	0,1%	3,7%	12,1%	8,9%	0,3%	15,8%	15,9%
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	27	51165	42446	38036	3971	439	393	95	1549	6298	4660	384	7847	7942
					83,0%	74,3%	7,8%	0,9%	0,8%	0,2%	3,0%	12,3%	9,1%	0,8%	15,3%	15,5%
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	28	44215	33271	29559	3385	327	347	135	1366	8653	6758	442	10019	10154
					75,2%	66,9%	7,7%	0,7%	0,8%	0,3%	3,1%	19,6%	15,3%	1,0%	22,7%	23,0%
A 524	Ratingen	4607/5039	29	26819	24496				68	75	1123	1036		22	2159	2234
					91,3%				0,3%	0,3%	4,2%	3,9%		0,1%	8,1%	8,3%
A 553	Bliesheim	5207/5029	29	23938	22152				90	71	807	798		20	1605	1676
					92,5%				0,4%	0,3%	3,4%	3,3%		0,1%	6,7%	7,0%
A 555	Godorf	5107/5036	29	65503	61374	56237	4473	664	213	98	1426	1745	1186	646	3171	3269
					93,7%	85,9%	6,8%	1,0%	0,3%	0,1%	2,2%	2,7%	1,8%	1,0%	4,8%	5,0%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	28	51565	47454				381	195	1736	1340		460	3076	3271
					92,0%				0,7%	0,4%	3,4%	2,6%		0,9%	6,0%	6,3%
A 560	Hennef	5209/5051	0	36868	34550				121	60	1214	808		115	2022	2082
					93,7%				0,3%	0,2%	3,3%	2,2%		0,3%	5,5%	5,6%
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	28	31885	27598				172	79	778	2069		1189	2847	2926
					86,6%				0,5%	0,2%	2,4%	6,5%		3,7%	8,9%	9,2%
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	29	89464	83414				314	308	2965	2160		303	5125	5433
					93,2%				0,4%	0,3%	3,3%	2,4%		0,3%	5,7%	6,1%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten *Februar 2004*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag) GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
Bundesstraßen																
B 1	Dortmund	4510/5343	28	86194	79101	75179	3709	213	329	114	2544	3883	2751	223	6427	6541
					91,8%	87,2%	4,3%	0,2%	0,4%	0,1%	3,0%	4,5%	3,2%	0,3%	7,5%	7,6%
B 1	SO-Westönnen	4413/5324	29	9771	9302	8771	495	36	91	18	247	84	44	29	331	349
					95,2%	89,8%	5,1%	0,4%	0,9%	0,2%	2,5%	0,9%	0,5%	0,3%	3,4%	3,6%
B 1	Horn 2	4119/5339	29	9825	8695	8170	504	21	105	54	348	610	367	13	958	1012
					88,5%	83,2%	5,1%	0,2%	1,1%	0,5%	3,5%	6,2%	3,7%	0,1%	9,8%	10,3%
B 7	Willich-Viersen	4704/5266	17	10959	10219	9523	613	83	75	91	373	187	109	14	560	651
					93,2%	86,9%	5,6%	0,8%	0,7%	0,8%	3,4%	1,7%	1,0%	0,1%	5,1%	5,9%
B 7	Warburg-West	4520/5331	29	13155	11982	11346	607	29	91	55	397	304	184	326	701	756
					91,1%	86,2%	4,6%	0,2%	0,7%	0,4%	3,0%	2,3%	1,4%	2,5%	5,3%	5,7%
B 9	Dormagen	4806/5267	29	10706	9606	9256	246	104	43	13	319	713	510	12	1032	1045
					89,7%	86,5%	2,3%	1,0%	0,4%	0,1%	3,0%	6,7%	4,8%	0,1%	9,6%	9,8%
B 9	Goch (S)	4302/5240	29	10332	9013	8358	637	18	93	12	472	731	510	10	1203	1215
					87,2%	80,9%	6,2%	0,2%	0,9%	0,1%	4,6%	7,1%	4,9%	0,1%	11,6%	11,8%
B 9	Geldern (O)	4403/5251	29	6698	5954				72	32	367	272		1	639	671
					88,9%				1,1%	0,5%	5,5%	4,1%		0,0%	9,5%	10,0%
B 51	Telgte	4012/5330	28	20378	18448	17320	1082	46	238	118	637	861	484	76	1498	1616
					90,5%	85,0%	5,3%	0,2%	1,2%	0,6%	3,1%	4,2%	2,4%	0,4%	7,4%	7,9%
B 51	Dahlem	5605/5235	28	10004	6867				69	169	407	2482		10	2889	3058
					68,6%				0,7%	1,7%	4,1%	24,8%		0,1%	28,9%	30,6%
B 54	Drensteinfurt	4111/5348	29	7817	7341	6918	392	31	82	13	204	164	92	13	368	381
					93,9%	88,5%	5,0%	0,4%	1,0%	0,2%	2,6%	2,1%	1,2%	0,2%	4,7%	4,9%
B 54	Altenberge 2	3910/5338	29	23921	21270	19953	1289	28	265	84	690	1573	1016	39	2263	2347
					88,9%	83,4%	5,4%	0,1%	1,1%	0,4%	2,9%	6,6%	4,2%	0,2%	9,5%	9,8%
B 54	DO-Brechten	4410/5318	29	17819	16327	15308	938	81	87	8	530	816	532	50	1346	1354
					91,6%	85,9%	5,3%	0,5%	0,5%	0,0%	3,0%	4,6%	3,0%	0,3%	7,6%	7,6%
B 54	Meinerzhagen	4811/5304	28	16251	14795	13871	889	35	104	50	733	528	284	41	1261	1311
					91,0%	85,4%	5,5%	0,2%	0,6%	0,3%	4,5%	3,2%	1,7%	0,3%	7,8%	8,1%
B 55	Elsdorf	5005/5247	29	9561	8885				42	55	333	202		45	535	590
					92,9%				0,4%	0,6%	3,5%	2,1%		0,5%	5,6%	6,2%
B 55	Loope	5010/5204	29	8181	7816				24	54	214	47		27	261	315
					95,5%				0,3%	0,7%	2,6%	0,6%		0,3%	3,2%	3,9%
B 55	Grevenbrück	4814/5342	29	5855	5112	4769	333	10	48	14	256	328	180	97	584	598
					87,3%	81,5%	5,7%	0,2%	0,8%	0,2%	4,4%	5,6%	3,1%	1,7%	10,0%	10,2%
B 56	Siegburg-Stallberg	5109/5220	28	22219	21352				61	23	536	143		103	679	702
					96,1%				0,3%	0,1%	2,4%	0,6%		0,5%	3,1%	3,2%
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	29	9827	9136	8557	531	48	112	43	240	171	115	126	411	454
					93,0%	87,1%	5,4%	0,5%	1,1%	0,4%	2,4%	1,7%	1,2%	1,3%	4,2%	4,6%
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	29	18130	17340	16450	828	62	79	123	341	76	39	172	417	540
					95,6%	90,7%	4,6%	0,3%	0,4%	0,7%	1,9%	0,4%	0,2%	0,9%	2,3%	3,0%
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	29	11243	9918	9204	676	38	127	62	465	582	355	90	1047	1109
					88,2%	81,9%	6,0%	0,3%	1,1%	0,6%	4,1%	5,2%	3,2%	0,8%	9,3%	9,9%
B 58	Büderich (N)	4305/5228	0	24444	22450				158	152	1033	561		90	1594	1746
					91,8%				0,6%	0,6%	4,2%	2,3%		0,4%	6,5%	7,1%
B 58	Geldern (N)	4403/5252	2	8886	8271				65	44	295	209		2	504	548
					93,1%				0,7%	0,5%	3,3%	2,4%		0,0%	5,7%	6,2%
B 58	Dorsten (O)	4207/5316	28	11947	10310	9280	991	39	131	28	565	869	596	44	1434	1462
					86,3%	77,7%	8,3%	0,3%	1,1%	0,2%	4,7%	7,3%	5,0%	0,4%	12,0%	12,2%
B 59	Pulheim	4906/5214	29	6233	5622	5278	318	26	38	7	278	264	147	23	542	549
					90,2%	84,7%	5,1%	0,4%	0,6%	0,1%	4,5%	4,2%	2,4%	0,4%	8,7%	8,8%
B 61	Stromberg	4215/5349	29	2970	2716	2542	145	29	44	6	112	84	55	8	196	202
					91,4%	85,6%	4,9%	1,0%	1,5%	0,2%	3,8%	2,8%	1,9%	0,3%	6,6%	6,8%
B 66	BI.-Hillegossen	4017/5337	28	35536	31537	29346	2044	147	195	66	1638	1777	928	322	3415	3481
					88,7%	82,6%	5,8%	0,4%	0,5%	0,2%	4,6%	5,0%	2,6%	0,9%	9,6%	9,8%
B 68	Lichtenau	4319/5351	28	6879	6540	6240	293	7	64	38	135	93	43	9	228	266
					95,1%	90,7%	4,3%	0,1%	0,9%	0,6%	2,0%	1,4%	0,6%	0,1%	3,3%	3,9%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten *Februar 2004*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag) GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	29	16740	14227	13367	820	40	120	60	753	1520	802	60	2273	2333
					85,0%	79,9%	4,9%	0,2%	0,7%	0,4%	4,5%	9,1%	4,8%	0,4%	13,6%	13,9%
B 219	Greven (N)	3811/5350	26	8933	8076	7642	405	29	100	45	236	462	289	14	698	743
					90,4%	85,5%	4,5%	0,3%	1,1%	0,5%	2,6%	5,2%	3,2%	0,2%	7,8%	8,3%
B 221	Heinsberg	4902/5259	29	13753	12877				121	70	369	262		54	631	701
					93,6%				0,9%	0,5%	2,7%	1,9%		0,4%	4,6%	5,1%
B 224	Bottrop	4407/5344	27	38486	35352	33291	1870	191	235	66	1196	1496	1101	142	2692	2758
					91,9%	86,5%	4,9%	0,5%	0,6%	0,2%	3,1%	3,9%	2,9%	0,4%	7,0%	7,2%
B 224	W-Saurenhaus	4708/5248	29	29696	26827				69	79	1634	912		175	2546	2625
					90,3%				0,2%	0,3%	5,5%	3,1%		0,6%	8,6%	8,8%
B 224	Velbert-Nord	4608/5249	29	24935	23376				59	26	1057	380		36	1437	1463
					93,7%				0,2%	0,1%	4,2%	1,5%		0,1%	5,8%	5,9%
B 229	Solingen	4808/5203	29	9791	9083				30	37	378	241		22	619	656
					92,8%				0,3%	0,4%	3,9%	2,5%		0,2%	6,3%	6,7%
B 229	Delecke (N)	4514/5334	29	3446	3258	3054	165	39	26	21	81	46	25	14	127	148
					94,5%	88,6%	4,8%	1,1%	0,8%	0,6%	2,4%	1,3%	0,7%	0,4%	3,7%	4,3%
B 230	Holzheim	4805/5238	29	8653	8073				27	36	331	154		33	485	521
					93,3%				0,3%	0,4%	3,8%	1,8%		0,4%	5,6%	6,0%
B 235	Datteln	4210/5345	29	9450	8812	8288	457	67	108	35	265	215	129	15	480	515
					93,2%	87,7%	4,8%	0,7%	1,1%	0,4%	2,8%	2,3%	1,4%	0,2%	5,1%	5,4%
B 237	Ohl	4810/5225	29	3914	3620				22	20	154	85		12	239	259
					92,5%				0,6%	0,5%	3,9%	2,2%		0,3%	6,1%	6,6%
B 252	Brakel	4221/5340	19	7152	6207	5851	347	9	78	47	260	545	284	15	805	852
					86,8%	81,8%	4,9%	0,1%	1,1%	0,7%	3,6%	7,6%	4,0%	0,2%	11,3%	11,9%
B 256	Marienheide	4911/5224	29	6096	5682				25	54	233	90		12	323	377
					93,2%				0,4%	0,9%	3,8%	1,5%		0,2%	5,3%	6,2%
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	8	4978	4709				5	25	134	21		84	155	180
					94,6%				0,1%	0,5%	2,7%	0,4%		1,7%	3,1%	3,6%
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	24	15427	14838				39	88	322	57		83	379	467
					96,2%				0,3%	0,6%	2,1%	0,4%		0,5%	2,5%	3,0%
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	29	2330	2143				13	36	96	36		5	132	168
					92,0%				0,6%	1,5%	4,1%	1,5%		0,2%	5,7%	7,2%
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	28	3278	2752				44	26	126	313		16	439	465
					84,0%				1,3%	0,8%	3,8%	9,5%		0,5%	13,4%	14,2%
B 264	Düren/Kerpen	5105/5265	7	6553	6028	5713	266	49	38	29	264	184	103	10	448	477
					92,0%	87,2%	4,1%	0,7%	0,6%	0,4%	4,0%	2,8%	1,6%	0,2%	6,8%	7,3%
B 264	Langerwehe	5104/5246	29	10650	10172	9655	444	73	68	24	272	91	47	22	363	387
					95,5%	90,7%	4,2%	0,7%	0,6%	0,2%	2,6%	0,9%	0,4%	0,2%	3,4%	3,6%
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	28	3578	3434				21	6	90	19		8	109	115
					96,0%				0,6%	0,2%	2,5%	0,5%		0,2%	3,0%	3,2%
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	27	3181	2892				29	30	131	70		30	201	231
					90,9%				0,9%	0,9%	4,1%	2,2%		0,9%	6,3%	7,3%
B 288	Uerdingen	4605/5231	6	21350	18730	17405	1216	109	97	52	910	1416	1053	145	2326	2378
					87,7%	81,5%	5,7%	0,5%	0,5%	0,2%	4,3%	6,6%	4,9%	0,7%	10,9%	11,1%
B 477	Gohr	4906/5262	26	5571	5138				33	30	211	142		17	353	383
					92,2%				0,6%	0,5%	3,8%	2,5%		0,3%	6,3%	6,9%
B 477	Rommerskirchen	4906/5268	19	5760	5050	4705	281	64	38	29	163	266	212	213	429	458
					87,7%	81,7%	4,9%	1,1%	0,7%	0,5%	2,8%	4,6%	3,7%	3,7%	7,4%	8,0%
B 478	Waldbröl	5111/5222	29	7162	6797				38	50	165	92		20	257	307
					94,9%				0,5%	0,7%	2,3%	1,3%		0,3%	3,6%	4,3%
B 480	Brilon (N)	4517/5322	7	3300												
B 480	Bad Berleburg	4916/5301	29	5312	4977	4697	268	12	38	30	99	73	31	96	172	202
					93,7%	88,4%	5,0%	0,2%	0,7%	0,6%	1,9%	1,4%	0,6%	1,8%	3,2%	3,8%
B 514	Kalletal/Vlotho	3819/5347	29	1683	1556	1441	90	25	18	12	58	34	19	4	92	104
					92,5%	85,6%	5,3%	1,5%	1,1%	0,7%	3,4%	2,0%	1,1%	0,2%	5,5%	6,2%
B 514	Babbenhausen	3819/5335	29	8896	8106	7531	544	31	79	27	203	176	109	304	379	406
					91,1%	84,7%	6,1%	0,3%	0,9%	0,3%	2,3%	2,0%	1,2%	3,4%	4,3%	4,6%
B 516	Ense-Möhnesee	4413/5346	21	4619	4363	4119	210	34	40	6	139	64	30	6	203	209
					94,5%	89,2%	4,5%	0,7%	0,9%	0,1%	3,0%	1,4%	0,6%	0,1%	4,4%	4,5%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten *Februar 2004*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag) GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Landesstraßen																
L 11	Wollersheim (W)	5305/5234	28	1380	1281				20	5	56	11		8	67	72
					92,8%				1,4%	0,4%	4,1%	0,8%		0,6%	4,9%	5,2%
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	28	5028	4333				195	15	174	300		11	474	489
					86,2%				3,9%	0,3%	3,5%	6,0%		0,2%	9,4%	9,7%
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	27	1605	1538				18	11	26	5		7	31	42
					95,8%				1,1%	0,7%	1,6%	0,3%		0,4%	1,9%	2,6%
L 194	Weilerswist	5207/5437	28	5956	5662	5373	234	55	44	32	131	77	30	11	208	240
					95,1%	90,2%	3,9%	0,9%	0,7%	0,5%	2,2%	1,3%	0,5%	0,2%	3,5%	4,0%
L 218	Heimbach	5304/5413	29	3875	3719	3516	147	56	23	17	56	7	4	51	63	80
					96,0%	90,7%	3,8%	1,4%	0,6%	0,4%	1,4%	0,2%	0,1%	1,3%	1,6%	2,1%
L 232	Richterich	5102/5411	28	19980	19314	18484	659	171	65	57	300	134	85	110	434	491
					96,7%	92,5%	3,3%	0,9%	0,3%	0,3%	1,5%	0,7%	0,4%	0,6%	2,2%	2,5%
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	27	12186	11715				32	74	265	53		47	318	392
					96,1%				0,3%	0,6%	2,2%	0,4%		0,4%	2,6%	3,2%
L 238	Zweifall	5203/5410	29	6018	5762	5425	265	72	54	46	115	31	15	11	146	192
					95,7%	90,1%	4,4%	1,2%	0,9%	0,8%	1,9%	0,5%	0,2%	0,2%	2,4%	3,2%
L 324	Erdingen	5012/5431	28	5297	4802	4477	304	21	46	35	211	183	98	20	394	429
					90,7%	84,5%	5,7%	0,4%	0,9%	0,7%	4,0%	3,5%	1,9%	0,4%	7,4%	8,1%
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	28	11853	11576	11016	513	47	45	60	118	36	23	18	154	214
					97,7%	92,9%	4,3%	0,4%	0,4%	0,5%	1,0%	0,3%	0,2%	0,2%	1,3%	1,8%
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	29	12279	11883	11112	621	150	35	26	224	54	39	57	278	304
					96,8%	90,5%	5,1%	1,2%	0,3%	0,2%	1,8%	0,4%	0,3%	0,5%	2,3%	2,5%
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	29	10387	9880	9376	461	43	48	4	255	159	84	42	414	418
					95,1%	90,3%	4,4%	0,4%	0,5%	0,0%	2,5%	1,5%	0,8%	0,4%	4,0%	4,0%
L 460	Büderich (W)	4305/5227	0	9808	9006				60	50	455	217		20	672	722
					91,8%				0,6%	0,5%	4,6%	2,2%		0,2%	6,9%	7,4%
L 475	Krefeld	4605/5434	26	9312	9034	8554	408	72	51	41	116	47	22	23	163	204
					97,0%	91,9%	4,4%	0,8%	0,5%	0,4%	1,2%	0,5%	0,2%	0,2%	1,8%	2,2%
L 551	Haltern	4209/5536	29	6251	5934	5641	220	73	26	107	128	42	23	16	170	277
					94,9%	90,2%	3,5%	1,2%	0,4%	1,7%	2,0%	0,7%	0,4%	0,3%	2,7%	4,4%
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	29	6051	5544	5231	294	19	83	37	158	206	130	23	364	401
					91,6%	86,4%	4,9%	0,3%	1,4%	0,6%	2,6%	3,4%	2,1%	0,4%	6,0%	6,6%
L 587	St. Mauritz	3912/5506	28	12178	11365	10649	659	57	130	48	322	284	162	28	606	654
					93,3%	87,4%	5,4%	0,5%	1,1%	0,4%	2,6%	2,3%	1,3%	0,2%	5,0%	5,4%
L 591	Lienen	3813/5513	29	6095	5749	5379	308	62	64	39	141	91	58	10	232	271
					94,3%	88,3%	5,1%	1,0%	1,1%	0,6%	2,3%	1,5%	1,0%	0,2%	3,8%	4,4%
L 608	Groß Reken	4108/5505	29	7129	6673	6241	357	75	101	61	134	137	88	23	271	332
					93,6%	87,5%	5,0%	1,1%	1,4%	0,9%	1,9%	1,9%	1,2%	0,3%	3,8%	4,7%
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	27	35745	33523	31296	1947	280	155	68	802	734	563	463	1536	1604
					93,8%	87,6%	5,4%	0,8%	0,4%	0,2%	2,2%	2,1%	1,6%	1,3%	4,3%	4,5%
L 610	Recklinghausen	4309/5526	29	9136	8813	8147	445	221	89	9	94	96	74	34	190	199
					96,5%	89,2%	4,9%	2,4%	1,0%	0,1%	1,0%	1,1%	0,8%	0,4%	2,1%	2,2%
L 697	Attendorn	4813/5531	28	3649	3322	3098	198	26	15	30	132	80	41	69	212	242
					91,0%	84,9%	5,4%	0,7%	0,4%	0,8%	3,6%	2,2%	1,1%	1,9%	5,8%	6,6%
L 776	Salzkotten	4317/5530	28	9593	8566	8060	500	6	83	56	288	581	379	19	869	925
					89,3%	84,0%	5,2%	0,1%	0,9%	0,6%	3,0%	6,1%	4,0%	0,2%	9,1%	9,6%
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	28	7239	6898	6438	439	21	67	31	149	70	42	25	219	250
					95,3%	88,9%	6,1%	0,3%	0,9%	0,4%	2,1%	1,0%	0,6%	0,3%	3,0%	3,5%
L 954	Bad Driburg	4220/5529	28	7366	6874	6362	503	9	46	43	238	146	75	20	384	427
					93,3%	86,4%	6,8%	0,1%	0,6%	0,6%	3,2%	2,0%	1,0%	0,3%	5,2%	5,8%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten *Februar 2004*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag) GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	4103/5071	25	26125	20853				176	127	813	3495		661	4308	4435
					79,8%				0,7%	0,5%	3,1%	13,4%		2,5%	16,5%	17,0%
A 4	AC Vetschau	5102/5072	29	30338	22758				192	111	1040	5650		585	6690	6801
					75,0%				0,6%	0,4%	3,4%	18,6%		1,9%	22,1%	22,4%
A 40	Straelen (Niederndor	4603/5073	29	24520	14778				193	103	1074	7918		453	8992	9095
					60,3%				0,8%	0,4%	4,4%	32,3%		1,8%	36,7%	37,1%
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	27	24650	16415				160	129	1201	6181		563	7382	7511
					66,6%				0,6%	0,5%	4,9%	25,1%		2,3%	29,9%	30,5%
A 57	Hommersum	4302/5050	29	8496	6027	5559	454	14	65	12	275	2012	1657	105	2287	2299
					70,9%	65,4%	5,3%	0,2%	0,8%	0,1%	3,2%	23,7%	19,5%	1,2%	26,9%	27,1%
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	29	22407	16676				127	74	685	4289		558	4974	5048
					74,4%				0,6%	0,3%	3,1%	19,1%		2,5%	22,2%	22,5%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalserquartier	5202/5253	27	14580	14284				25	52	97	18		104	115	167
					98,0%				0,2%	0,4%	0,7%	0,1%		0,7%	0,8%	1,1%
B 8	Elten	4002/5254	0	1920	846				9	0	15	14		3	29	29
					44,1%				0,5%	0,0%	0,8%	0,7%		0,2%	1,5%	1,5%
B 9	Kranenburg	4101/5255	28	6943	6559				64	36	139	140		5	279	315
					94,5%				0,9%	0,5%	2,0%	2,0%		0,1%	4,0%	4,5%
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	0	6836	6324	5837	477	10	206	30	103	66	46	107	169	199
					92,5%	85,4%	7,0%	0,1%	3,0%	0,4%	1,5%	1,0%	0,7%	1,6%	2,5%	2,9%
B 56	Sittard	5001/5256	28	4644	4495				28	1	51	62		5	113	114
					96,8%				0,6%	0,0%	1,1%	1,3%		0,1%	2,4%	2,5%
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	25	7828	7677				22	40	41	19		29	60	100
					98,1%				0,3%	0,5%	0,5%	0,2%		0,4%	0,8%	1,3%
B 58	Straelen	4503/5257	29	3258	2873				28	10	142	193		11	335	345
					88,2%				0,9%	0,3%	4,4%	5,9%		0,3%	10,3%	10,6%
B 220	Emmerich	4103/5258	27	11737	10226				71	26	437	898		78	1335	1361
					87,1%				0,6%	0,2%	3,7%	7,7%		0,7%	11,4%	11,6%
B 230	Elmpt	4702/5260	28	8478	7294				52	67	225	832		8	1057	1124
					86,0%				0,6%	0,8%	2,7%	9,8%		0,1%	12,5%	13,3%
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	27	10732	10551				41	37	57	18		29	75	112
					98,3%				0,4%	0,3%	0,5%	0,2%		0,3%	0,7%	1,0%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	4603/5438	29	5815	5374	5120	204	50	30	1	127	270	202	13	397	398
					92,4%	88,0%	3,5%	0,9%	0,5%	0,0%	2,2%	4,6%	3,5%	0,2%	6,8%	6,8%
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	29	2673	2601	2467	89	45	11	22	16	10	9	13	26	48
					97,3%	92,3%	3,3%	1,7%	0,4%	0,8%	0,6%	0,4%	0,3%	0,5%	1,0%	1,8%
L 560	Sandersküper	3807/5535	29	4233	4025	3781	218	26	46	6	81	66	46	10	147	153
					95,1%	89,3%	5,2%	0,6%	1,1%	0,1%	1,9%	1,6%	1,1%	0,2%	3,5%	3,6%
L 602	Hemden	4105/5534	29	3812	3390	3141	226	23	42	8	125	237	172	9	362	370
					88,9%	82,4%	5,9%	0,6%	1,1%	0,2%	3,3%	6,2%	4,5%	0,2%	9,5%	9,7%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen *Februar 2004*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst-Nr. V_{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)							SGV						Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz/24h	V_m Km/h	V_{85} Km/h	S Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100	Anz Fz/24h	V_m Km/h	V_{85} Km/h	S Km/h	% - Ant >60	% - Ant >80	GT	Anz Fz/24h	V_m Km/h	V_{85} Km/h	S Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	19	3127	63,8	75	10,2	6	0	163	56,6	67	10,2	33	1	5	2129	62,8	74	10,7	6	0
	Euskirchen	50	19	2960	60,9	69	8,6	2	0	158	56,9	67	9,4	36	1	5	1905	61,9	70	9,2	4	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	20	1994	32,9	43	5,9	0	0	49	27,8	34	6,4	0	0	5	1712	31,0	43	5,8	0	0
	Aachen, Düren	50	20	1756	31,5	43	5,8	0	0	55	27,9	35	6,0	0	0	5	1489	29,2	43	6,2	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	19	10235	59,2	69	10,1	2	0	323	56,2	66	9,9	30	1	5	6054	63,7	75	9,6	6	0
	Aachen	70	19	10867	51,7	64	12,2	1	0	335	50,7	62	11,6	18	0	5	6421	60,0	69	8,2	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	20	2928	73,2	85	11,1	23	2	125	64,3	76	11,5	70	6	5	2499	70,0	81	11,2	16	2
	Zweifall	70	20	2934	71,9	84	11,4	20	2	132	63,1	74	10,8	67	4	5	2510	70,3	81	11,1	16	2
L 324	Erdingen	5431																				
	A 4, Reichshof	50																				
	Waldbröl	50																				
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	19	6339	45,5	50	5,6	0	0	156	48,3	56	6,1	1	0	5	3917	47,1	54	5,2	0	0
	Königswinter	50	19	6455	57,1	67	8,9	1	0	132	47,6	58	9,8	7	0	5	4019	57,6	67	8,4	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	20	6645	57,8	67	8,2	1	0	217	50,8	59	8,5	9	0	5	3576	59,1	68	7,3	1	0
	Düsseldorf	70	20	6642	53,0	66	15,0	1	0	194	50,8	63	14,4	20	0	5	3375	59,3	68	7,9	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	20	5761	66,6	78	11,3	11	0	307	59,2	72	11,7	47	3	5	3480	67,3	79	10,9	12	1
	Rath, Köln	70	20	5312	57,7	74	15,7	7	1	269	52,3	67	13,8	28	2	5	3292	63,9	78	13,5	11	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	19	3242	80,7	95	13,9	49	9	348	70,5	79	9,5	93	11	5	2133	83,8	98	13,6	59	12
	Voerde	100	19	3247	83,7	98	14,2	61	12	353	72,3	82	10,1	94	18	5	2181	86,2	99	13,1	69	14
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	17	4842	62,4	70	8,4	3	0	134	57,8	67	10,0	42	0	5	2965	64,0	73	8,8	5	0
	Krefeld	70	17	4978	60,6	69	9,2	2	0	141	57,6	67	9,3	40	1	5	2906	63,9	73	9,1	5	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	19	4714	58,0	67	8,0	1	0	130	51,0	59	8,4	10	0	5	2642	62,6	73	11,2	7	1
	Haltern	100	19	4832	56,0	65	8,5	1	0	141	52,5	60	9,7	16	0	5	2677	60,9	71	11,4	6	1
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																				
	Osterwick	100	20	3063	93,1	112	16,2	82	37	276	72,9	84	11,9	94	23	5	1804	97,8	115	14,8	91	49
	Coesfeld	100	20	3113	96,5	118	16,8	85	48	269	75,4	87	11,5	95	31	5	1851	102,5	119	15,5	94	67
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	19	6184	74,7	85	9,5	23	1	460	68,0	78	9,9	87	7	5	3859	77,5	88	10,8	35	3
	Münster	70	19	6336	68,3	79	11,3	12	1	442	67,0	77	9,5	86	5	5	4157	73,3	85	11,9	24	2
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	20	3073	82,1	97	15,2	58	10	190	69,2	80	12,8	88	15	5	2218	83,2	98	15,3	59	12
	Lengerich	100	20	3080	79,0	94	15,1	48	6	184	67,7	79	11,7	83	11	5	2180	78,5	93	14,6	44	7
L 608	Groß Reken	5005																				
	Grossreken	70	20	3445	68,3	80	11,5	14	1	221	61,2	72	11,2	62	2	5	2293	71,2	83	11,7	20	2
	Dorsten, Wulfen	70	20	3608	70,7	82	11,4	18	1	229	63,4	73	9,4	70	2	5	2522	73,7	85	10,7	24	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	18	18662	63,0	76	13,8	6	0	1191	57,4	67	11,2	41	1	5	9749	68,8	79	9,9	11	0
	GE-Schalke	70	19	19026	65,7	75	7,7	4	0	999	60,5	68	7,2	52	1	5	9422	66,8	76	8,4	6	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	18	3026	75,4	88	13,2	33	3	201	65,6	77	11,9	78	6	5	2341	73,2	87	14,1	29	5
	Recklinghausen	70	18	3006	71,7	86	14,2	26	3	189	64,9	75	9,9	76	4	5	2356	70,4	86	15,1	23	5
L 697	Attendorn	5531																				
	Plettenberg	50	19	1767	57,3	68	10,6	2	0	161	54,2	62	8,2	18	0	5	1193	57,5	69	11,1	2	0
	Attendorn	50	19	1812	60,0	70	11,3	3	0	171	55,0	63	8,0	21	0	5	1164	60,1	70	11,1	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	19	4379	94,9	114	16,4	79	43	596	74,1	84	9,5	99	23	5	3778	101,7	117	14,8	93	63
	Büren	100	19	4538	86,3	111	15,1	62	18	660	73,7	83	8,7	98	21	5	3853	93,1	115	14,6	84	32
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	19	3872	55,1	63	6,9	0	0	174	51,2	58	7,2	7	0	5	2373	56,0	65	7,2	0	0
	Beckum, Ahlen	50	19	3732	59,2	69	8,6	2	0	166	51,7	63	10,4	19	0	5	2385	59,4	69	8,8	2	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	19	3859	64,5	76	10,7	6	0	280	57,2	68	10,7	40	1	5	2124	66,3	78	11,7	10	0
	Warburg	70	19	3886	68,9	81	11,8	16	1	301	54,7	69	13,4	41	1	5	2224	68,9	82	12,8	18	1

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen *Februar 2004*

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst-Nr. V_{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw)							SGV						Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz/24h	V_m Km/h	V_{85} Km/h	S Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100	Anz Fz/24h	V_m Km/h	V_{85} Km/h	S Km/h	% - Ant >60	% - Ant >80	GT	Anz Fz/24h	V_m Km/h	V_{85} Km/h	S Km/h	% - Ant >80	% - Ant >100
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	20	2777	56,5	65	8,0	1	0	268	54,9	63	7,7	20	0	5	1776	58,9	68	8,8	2	0
	Kaldenkirchen	50	20	2743	56,5	66	8,2	1	0	272	54,1	63	8,7	20	0	5	1826	58,1	67	8,7	2	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	20	1398	56,8	67	9,8	2	0	26	48,1	58	10,5	7	0	5	895	58,3	69	10,3	2	0
	Aachen	50	20	1300	63,8	76	10,8	6	0	30	44,9	61	14,5	17	1	5	838	65,7	78	11,6	10	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	20	2006	72,2	83	10,5	18	2	101	68,3	78	10,8	87	10	5	1616	75,2	87	11,5	28	3
	Ahaus	70	20	2026	70,9	81	10,6	16	2	100	67,8	78	10,8	86	9	5	1559	74,0	86	11,2	25	3
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	20	1680	62,5	77	15,4	9	0	249	52,8	72	20,2	54	3	5	1278	65,2	80	16,4	14	1
	Bocholt	70	20	1697	61,2	77	15,5	8	0	241	55,7	75	18,9	57	5	5	1312	64,0	79	15,7	12	1

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E
Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE FEBRUAR 2004

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Aus-	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
					O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	1	6	4511/5101 HENGSEN	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	1	6	4809/5011 SCHLOSS BURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-
A	1	2	4908/5035 AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	2	5007/5032 KÖLN LÖVENICH		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	1	4	5106/5010 HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	1	4	5406/5047 NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	3719/5123 BAD OEYNHAUSEN	L	R	R	B	R	B	R	-	-	B	R	R	R	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					R	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					R	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A	2	6	4017/5120 BIELEFELD		-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
A	2	6	4114/5102 OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A	2	6	4407/5026 OB-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	
A	2	6	4408/5122 GE-BUER (O)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	
					-	R	R	-	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	
					-	R	R	-	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	
A	3g	4	4103/5071 ELTEN (NL)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-		
A	3	2	4506/5667 AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	
A	3	6	4607/5002 BREITSCHEID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	2	4807/5657 AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	3	6	4908/5004 LEVERKUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE FEBRUAR 2004

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	SO 1	MO 2	DI 3	MI 4	DO 5	FR 6	SA 7	SO 8	MO 9	DI 10	MI 11	DO 12	FR 13	SA 14	SO 15	MO 16	DI 17	MI 18	DO 19	FR 20	SA 21	SO 22	MO 23	DI 24	MI 25	DO 26	FR 27	SA 28	SO 29
A 3	2	5008/5672	AD HEUMAR (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	2	5008/5673	AD HEUMAR (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	6	5309/5006	BAD HONNEF/LINZ		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	4	5008/5015	BENSBERG-FRANKENF.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	4	5012/5034	ECKENHAGEN		B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	4	5102/5008	WÜRSELEN	L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 33	4	4118/5111	PADERBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	2	4505/5022	AK MOERS (O)	L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	4	4508/5113	BOCHUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
A 40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
A 42	4	4408/5115	GELSENK.-HESSLER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	4	INT-/5116	WANNE-EICKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	2	4506/5024	AK OB-WEST (W)	L	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 43	4	4011/5109	ALBACHTEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 43	4	4409/5107	HERNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE FEBRUAR 2004

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Aus-	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO
													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
NR	FS	NUMMER	NAME	fall Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	44	4	4414/5110	SOEST C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44	2	5103/5020	AK AACHEN (S) L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	44g	6	5202/5074	AC-LICHTENBUSCH<B>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	45	6	4511/5104	DORTMUND-SÜD	R	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	R	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	R	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	R	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					R	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	R	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	45	5	4611/5105	LÜDENSCHEID-NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4615/5119	MESCHEDE L	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	46	4	4708/5045	W-SONNBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	B	B	-	-	R	B	B	B	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	B	B	B	B	B	B	B	-	B
A	46	4	4902/5075	DREMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-	R	R	-	-	-	-	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-	R	R	-	-	-	-	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-	R	R	-	-	-	-	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	-	R	R	-	-	-	-	B
A	52	2	4607/5637	AK BREITSCHEID (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	59	4	4406/5069	WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
A	59	2	5008/5674	AK HEUMAR (FLUGH.)	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	-	B	B	B	B	B	B	B
A	59	2	5208/5057	AD ST.AUGUSTIN (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	61	2	5106/5059	AK KERPEN (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE FEBRUAR 2004

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Aus-	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO
														1	1	1	1	1	1														
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
A	560	4	5209/5051	HENNEF		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A	560	2	5209/5632	AK BN/SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	565	4	5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B	1	4	4510/5343	DORTMUND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	1g	2	5202/5253	AC-VAALSERQUART<NL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B	8g	2	4002/5254	ELTEN 2 <NL>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	9g	2	4101/5255	KRANENBURG <NL>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B	51	2	4012/5329	OSTBEVERN		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	2	4012/5330	TELGTE		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	51	4	5605/5235	DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B	54g	2	3707/5341	GRONAU-GLANERBR<NL	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	56g	2	5001/5256	SITTARD <NL>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B	56	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B	57g	2	5202/5263	AC-KÖPFCHEN <B>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B	58	2	4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE FEBRUAR 2004

STRASSE	NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
B	58	2	4305/5228	BÜDERICH (N)	X	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	58	2	4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	61	2	3619/5336	PETERSHAGEN		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	62	2	5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B	67	2	4105/5320	RHEDE	A	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	68	2	4319/5351	LICHTENAU		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	219	2	3811/5350	GREVEN (N)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
						-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
						-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
						-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
B	219	2	3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	220g	2	4103/5258	EMMERICH <NL>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B	221	2	4703/5432	BRÜGGEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
B	224	4	4407/5344	BOTTROP		-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	229	2	4711/5321	LÜDENSCHEID-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B	230g	2	4702/5260	ELMPT <NL>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B	236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B	239	2	3918/5315	BAD SALZUFFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	252	2	4221/5340	BRAKEL		R	B	B	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
						R	B	B	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
						R	B	B	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
						R	B	B	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE FEBRUAR 2004

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
					SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO
B 258	2	5303/5209	FRIESENRATH (N)		-	B	B	B	B	B	-	-	B	B	B	R	-	-	B	B	B	-	-	B	B	B	B	B	B	-	B	B	B
					-	B	B	B	B	B	-	-	B	B	B	R	-	-	B	B	B	-	-	B	B	B	B	B	B	-	B	B	B
					-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2	5303/5250	FRIESENRATH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	R	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B 264g	2	5202/5261	AC-BILDCHEN <B>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B 288	2	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)	A	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-	B
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)	A	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
- 'L' Werte gelöscht (implausibel)

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE FEBRUAR 2004

STRASSE	ZÄHLSTELLE			Aus-	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
					O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
														1	1	1	1	1	1														
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 233	2	5303/5208	FRIESENRATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
L 427	2	4808/5419	WITZHELDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
L 460	2	4305/5227	BÜDERICH (W)	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:
- '-' original Gerätewert
- 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
- 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
- 'L' Werte gelöscht (implausibel)

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN - AUSFALLTABELLE FEBRUAR 2004

STRASSE NR	FS	ZÄHLSTELLE NUMMER	NAME	Ausfall Kennz	SO 1	MO 2	DI 3	MI 4	DO 5	FR 6	SA 7	SO 8	MO 9	DI 10	MI 11	DO 12	FR 13	SA 14	SO 15	MO 16	DI 17	MI 18	DO 19	FR 20	SA 21	SO 22	MO 23	DI 24	MI 25	DO 26	FR 27	SA 28	SO 29
L 587	2	3912/5506	ST.MAURITZ		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
L 937	2	4019/5517	DETMOLD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
L 937	2	4019/5518	DETMOLD (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

1. Zeile KFZ Richtung 1
2. Zeile SV Richtung 1
3. Zeile KFZ Richtung 2
4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen:

'-'	original Gerätewert
'R'	stundenweise eingeschätzter Wert
'B'	tagesweise eingeschätzter Wert
'L'	Werte gelöscht (implausibel)