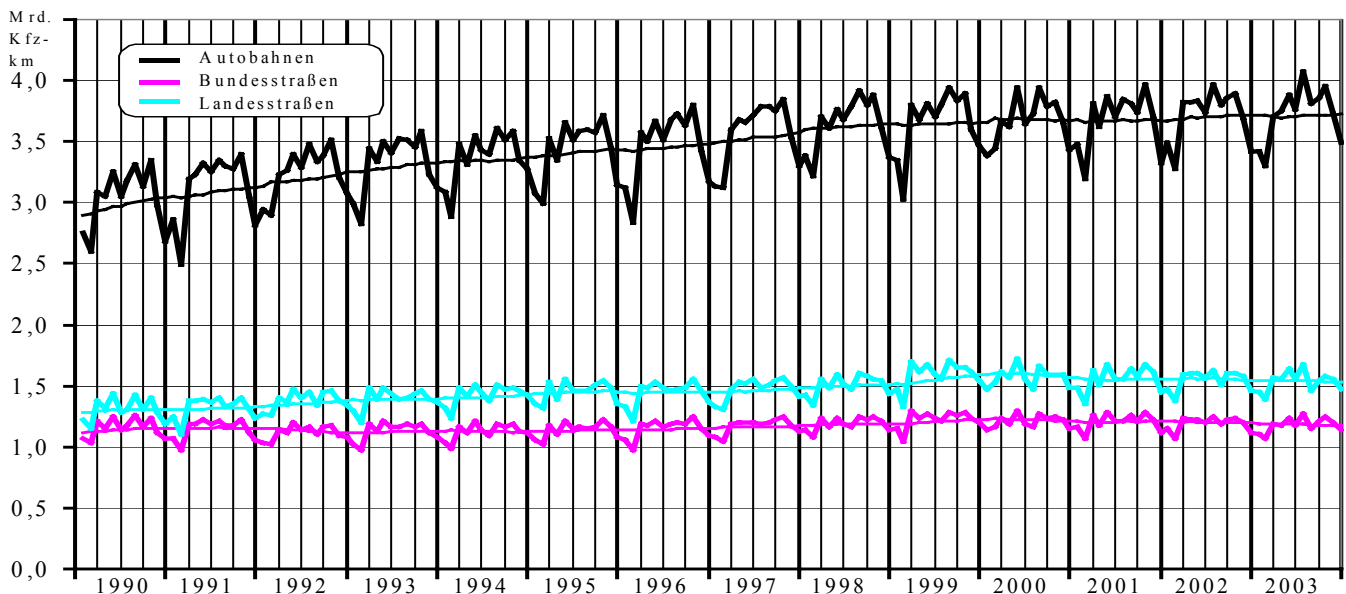


Ergebnisse aus automatischen
Dauerzählstellen an den
„Freien Strecken“ der
Straßen des überörtlichen
Verkehrs in NRW

Dezember 2003

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwert der jeweils letzten 12 Monate



Ministerium für
Verkehr,
Energie und
Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen

NRW.

DEZEMBER 2003 im Vergleich zu Dezember 2002

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Dezember 2003 gegenüber dem Dezember des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 164 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Zst.	Dezember 2003 / Dezember 2002					Jahr 2003 / Jahr 2002				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	70	+ 2,3	+ 1,2	+ 2,5	+ 1,5	- 0,3	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,6	+ 0,3	+ 0,4
Bundesstraßen (außerorts) (B)	50	+ 2,7	+ 1,6	+ 2,4	+ 1,9	- 2,2	+ 0,9	+ 0,7	+ 1,4	+ 0,9	+ 1,1
Landesstraßen (außerorts) (L)	44	+ 1,1	- 0,1	+ 0,5	+ 0,1	- 3,0	- 0,3	- 0,6	+ 0,1	- 0,4	+ 0,3
zusammen (B+L)	94	+ 2,1	+ 0,9	+ 1,6	+ 1,2	- 2,5	+ 0,4	+ 0,2	+ 0,9	+ 0,4	+ 0,8
zusammen (A+B+L)	164	+ 2,2	+ 1,1	+ 2,3	+ 1,4	- 0,7	+ 0,3	+ 0,2	+ 0,6	+ 0,3	+ 0,4

Insgesamt Zunahmen von +2,2% im Kfz-Verkehr an allen Tagen im Dezember

Der **Kfz-Verkehr** veränderte sich im Dezember 2003 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahresmonat auf Autobahnen und Bundesstraßen deutlich um +2,3% bzw. +2,7%. Auf den Landesstraßen wurde dagegen eine geringere Zunahme von +1,1% ermittelt. Die Entwicklungen des Kfz-Verkehrs an Werktagen (Mo-Fr) fielen rd. einen Prozentpunkt geringer aus. Im Wochenendverkehr waren generelle Verkehrszunahmen an den Samstagen festzustellen, auf Autobahnen und Bundesstraßen um rd. 2,5% und auf Landesstraßen um rd. 0,5%. Dagegen wurden an den Sonn- und Feiertagen generelle Abnahmen festgestellt, die mit -0,3% auf den Autobahnen gering ausfiel, auf den Bundesstraßen mit -2,2% und Landesstraßen mit -3,0% aber deutlicher waren.

Die allgemeine Entwicklung im Kfz-Verkehr für Dezember ist einerseits durch die Kalendersituation mit einem zusätzlichen Werktag zwischen Weihnachten und Silvester und dem sehr langen „Wochenende“ (Do 25.12 – So 28.12) beeinflusst. Andererseits wurden die Entwicklungen aufgrund des schönen Wetters in der ersten Monathälfte durch das wesentlich schlechtere Wetter der zweiten Monathälfte wieder ausgeglichen.

Nur geringe Zuwächse im Jahr 2003

Für das **Jahr 2003** wurden im Kfz-Verkehr insgesamt nur minimale Veränderungen festgestellt mit geringen Schwankungen zwischen +0,2% und +0,6% für die anderen Wochentagsgruppen (nähere Angaben siehe Jahresübersicht).

Im Lkw-Verkehr Zunahmen auf allen Straßenklassen an allen Tagen um 5,3%

Der **Lkw-Verkehr** nahm - abweichend vom Kfz-Verkehr - im Dezember an allen Tagen (Mo-So) deutlicher zu: auf den Autobahnen um +5,1%, auf den Bundesstraßen um +7,8% und auf Landesstraßen um +7,7%. Im Werktagsverkehr waren, wie im Kfz-Verkehr, die Entwicklungen auf Autobahnen mit +1,2%, auf Bundesstraßen mit +3,8% sowie auf den Landesstraßen mit +2,8% generell geringer.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** Dezember 2003 / Dezember 2002 an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Zst.	Dezember 2003 / Dezember 2002					Jahr 2003 / Jahr 2002				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 4,2	+ 3,3	+ 1,5	+ 3,1	+ 1,0	+ 2,4	+ 2,4	+ 2,4	+ 2,4	+ 2,4
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 3,9	+ 2,9	+ 3,3	+ 3,0	- 0,2	+ 3,8	+ 3,4	+ 4,2	+ 3,6	+ 4,9

Im grenzüberschreitenden Verkehr weiterhin Zunahmen auf allen Straßen

Etwas deutlicher als im Netz der Freien Strecken kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) weiterhin zu hohen Zunahmen von 4,2% auf den Autobahnen und 3,9% auf den übrigen Straßen. Die Entwicklung des grenzüberschreitenden Verkehrs ist, wie schon sei längerem beobachtet werden konnte, auf den grenznahen Einkaufsverkehr zurückzuführen. Dies zeigt sich an den im Vergleich zum Netz der Freien Strecken wesentlich deutlicheren Zunahmen von +2,4% auf Autobahnen und +3,8% auf den übrigen Straßen für das gesamte Jahr 2003.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: **Monat Dezember 2003**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Dezember				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.211	5.095	5.579	5.654	+ 2,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.684	3.650	3.786	3.898	+ 0,9 %
- Außerortsstraßen	1.527	1.445	1.793	1.756	+ 5,7 %
darunter auf					
- Autobahnen	363	349	464	390	+ 4,0 %
- Bundesstraßen	356	334	395	401	+ 6,6 %
- Landesstraßen	493	499	607	605	- 1,2 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.731	6.708	7.270	7.346	+ 0,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.463	4.506	4.564	4.732	- 1,0 %
- Außerortsstraßen	2.268	2.202	2.706	2.614	+ 3,0 %
darunter auf					
- Autobahnen	588	518	690	604	+ 13,5 %
- Bundesstraßen	543	563	625	649	- 3,6 %
- Landesstraßen	732	764	929	873	- 4,2 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	82	69	72	82	+ 19 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	30	24	27	21	+ 25 %
- Außerortsstraßen	52	45	45	61	+ 16 %
darunter auf					
- Autobahnen	10	11	6	10	
- Bundesstraßen	10	18	13	20	
- Landesstraßen	21	10	16	23	

Zeitraum: **Januar bis Dezember 2003**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis Dezember				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	69.415	69.994	72.758	74.367	- 0,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.360	49.199	50.508	51.451	+ 0,3 %
- Außerortsstraßen	20.055	20.795	22.250	22.916	- 3,6 %
darunter auf					
- Autobahnen	4.391	4.896	5.373	5.442	- 10,3 %
- Bundesstraßen	4.309	4.440	4.782	4.908	- 3,0 %
- Landesstraßen	7.004	7.077	7.525	7.739	- 1,0 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	88.543	90.110	93.308	95.713	- 1,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	59.332	59.528	60.764	61.873	- 0,3 %
- Außerortsstraßen	29.211	30.582	32.544	33.840	- 4,5 %
darunter auf					
- Autobahnen	6.773	7.623	8.183	8.473	- 11,2 %
- Bundesstraßen	6.551	6.886	7.281	7.562	- 4,9 %
- Landesstraßen	10.070	10.217	10.844	11.321	- 1,4 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	938	980	1.012	1.059	- 4,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	301	303	319	334	- 0,7 %
- Außerortsstraßen	637	677	693	725	- 5,9 %
darunter auf					
- Autobahnen	135	156	136	136	- 13,5 %
- Bundesstraßen	161	173	188	203	- 6,9 %
- Landesstraßen	214	241	240	266	- 11,2 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Zunahme der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im Dezember: +2,3%

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen stieg im **Dezember 2003** im Vergleich zum Vorjahresmonat um +2,3% auf 5.211. Auf den Innerortsstraßen gab es eine leichte Zunahme von +0,9%, auf den Außerortsstraßen eine deutliche Zunahme von +5,7%. Für die Autobahnen lag die Zunahme bei +4,0% (14 Unfälle mehr) und für die außerörtlichen Bundesstraßen bei +6,6% (22 Unfälle mehr); auf den Landesstraßen dagegen gab es eine Abnahme von -1,2% (6 Unfälle weniger). Die Anzahl der getöteten Personen stieg auf allen Straßen erheblich um +19% von 69 auf 82 Personen, wobei der Zuwachs auf den Innerortsstraßen mit 6 Personen (+25%) und auf den Außerortsstraßen mit 6 Personen (+16%) ähnlich groß ausfiel.

Innerhalb der letzten 12 Monate: Unfälle mit Personenschaden -0,8%

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Januar bis Dezember 2003** sank auf allen Straßen die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden leicht um -0,8% und die Anzahl der verunglückten Personen um -1,7%. Innerorts ging die Anzahl der getöteten Personen ebenfalls leicht um -0,7% und auf den Außerortsstraßen um -5,9% zurück. Bei der Anzahl getöteter Personen waren deutliche Rückgänge insbesondere auf Autobahnen mit -13,5% und auf Landesstraßen mit -11,2% zu verzeichnen; bei den Bundesstraßen lag der Rückgang bei -6,9%.

Abnahme der Unfallraten auf allen Straßen, Zunahmen der Verunglücktenraten auf Bundesstraßen im Dezember

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** und die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden bzw. der Anzahl verunglückter Personen zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) im jeweiligen Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden für den Dezember diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)											
Straßengruppe	Dezember					Veränd. 2003/2002	12 Monate bis Dezember				
	2003	2002	2001	2000	2003		2002	2001	2000	Veränd. 2003/2002	
Autobahnen	104	102	139	114	+1,9%	98	110	122	124	-10,5%	
Bundesstraßen (außerorts)	313	299	352	349	+4,8%	304	310	330	339	-1,9%	
Landesstraßen (außerorts)	336	342	419	406	-1,8%	380	381	403	411	-0,3%	

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfz-km)											
Straßengruppe	Dezember					Veränd. 2003/2002	12 Monate bis Dezember				
	2003	2002	2001	2000	2003		2002	2001	2000	Veränd. 2003/2002	
Autobahnen	169	152	207	176	+11,2%	151	171	186	192	-11,4%	
Bundesstraßen (außerorts)	477	503	558	564	-5,2%	462	481	503	522	-3,8%	
Landesstraßen (außerorts)	498	523	641	586	-4,7%	546	550	580	601	-0,7%	

Weiterhin rückläufige Unfallraten im Jahresvergleich

Für die Veränderungen der **Unfallraten** im Dezember 2003 gegenüber dem Dezember 2002 ergaben sich für die Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen ähnliche Tendenzen wie für die Unfallzahlen. Die Unfallraten stiegen auf den Autobahnen und Bundesstraßen um +1,9% bzw. +4,8%, während es auf den Landesstraßen zu einem leichten Rückgang von -1,8% kam. Für den Einjahreszeitraum Dezember 2002 bis Dezember 2003 waren die Unfallraten durchgängig rückläufig.

Autobahnen deutlich sicherer als die Außerortsstrecken der Bundes- und Landesstraßen

Bei den **Verunglücktenraten** im Dezember 2003 sowie den Verunglücktenraten der vergangenen 12 Monate waren im Vergleich zu den jeweiligen Veränderungsraten der verunglückten Personen ebenfalls annähernd gleiche Tendenzen festzustellen. Die Verunglücktenraten stiegen im Dezember auf den Autobahnen erheblich um +11,2% und fielen dagegen auf den Bundes- und Landesstraßen um -5,2% bzw. -4,7%. Bei der Auswertung der letzten vier Jahre ist festzustellen, dass Autobahnen ca. 3 mal sicherer sind als Bundes- und Landesstraßen außerorts.



AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Dezember2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV)								MaximalerTagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Mo-Fr		Sa		So+Fei	
u.-Nr.			2003/2002	Mo-So 03/02 Kfz/24h %	Mo-Fr 03/02 Kfz/24h %	Sa 03/02 Kfz/24h %	So+Fei 03/02 Kfz/24h %	Kfz/24h	DatumR	Kfz/24h	DatumR	Kfz/24h	DatumR				
Autobahnen																	
A1	Ladbergen	5118	31/ 31	52376 +3.1	54404 +2.2	47906 +5.4	48259 +2.9	36327	05.12.N	28824	27.12.N	28787	07.12.S				
A1	Ascheberg	5121	17/ 31	50030 +4.8	52918 +4.5	46630 +6.4	42189 +1.5	32987	05.12.N	26292*	20.12.N	25177	07.12.S				
A1	Hengsen	5101	0/ 31	77540 +6.0	81137 +6.8	73147 +5.1	67879 +0.9	52175*	05.12.N	41290*	20.12.N	39306*	07.12.S				
A1	SchlossBurg	5011	30/ 31	67938 +2.7	71545 +2.8	60720 +1.1	60124 +0.6	44190	05.12.N	33071	20.12.N	35415	07.12.S				
A1	AKLeverkusen(W)	5035	20/ 31	94933 +3.7	102830 +2.9	81657 +3.0	76145 +2.0	61514	05.12.N	43743	06.12.S	48165	07.12.S				
A1	Köln-Lövenich	5032	29/ 30	88365 +1.9	96121 +0.4	78399 +5.0	67864 +0.5	62274	05.12.N	42970	06.12.N	42852	07.12.N				
A1	Hürth	5010	31/ 31	47815 +3.8	50947 +3.4	43768 +4.1	39548 +0.8	31119	05.12.N	23543	06.12.S	25769	07.12.N				
A1	Nettersheim	5047	31/ 31	16505 +3.6	17340 +3.1	15325 +5.2	14369 +1.5	11730	05.12.S	8249	06.12.S	9842	07.12.N				
A2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31/ 30	92670 +4.2	103549 +2.7	76510 +3.7	65367 +2.5	62804	19.12.O	41012	20.12.O	42694	07.12.W				
A2	Gelsenkirchen-Buer	5122	29/ 0	65885	73387	56132	46126	44073	19.12.O	30132	20.12.O	30964	07.12.W				
A2	Oelde	5102	30/ 0	54244	56554	50654	48552	37968	19.12.O	33656	20.12.O	28898	07.12.W				
A2	Bielefeld	5120	29/ 31	79696 +4.4	85425 +3.7	71234 +3.9	65286 +2.6	56691	19.12.O	44781	20.12.O	39030	07.12.W				
A2	BadOeynhausen	5123	31/ 0	73466	78166	67109	61256	55703	19.12.O	46303	20.12.O	36688	07.12.W				
A3	Hünxe	5001	31/ 31	50212 +3.8	54414 +2.7	48185 +3.1	36855 +2.3	35709	19.12.S	27290	20.12.S	21937	07.12.S				
A3	AKOB-West(S)	#5667	31/ 0	107948 +6.3	120336 +4.7	92878 +7.6	74638 +3.3	72821	05.12.N	48123	06.12.N	46027	07.12.S				
A3	Breitscheid	5002	30/ 29	99406 +2.0	109268 +0.4	86157 +2.6	73722 +1.6	67360	05.12.N	45803	06.12.N	44290	07.12.S				
A3	AKHilden(N)	5655	30/ 31	116531 +1.5	127167 +0.2	101204 +2.5	89524 +0.0	77689	05.12.N	55904	06.12.N	55150	07.12.S				
A3	AKHilden(S)	5657	30/ 31	104767 +2.4	112256 +1.6	94405 +3.1	85463 +0.6	69140	05.12.N	52520	06.12.N	51421	07.12.S				
A3	Leverkusen	5004	15/ 16	135161 +0.2	142041 +0.1	127215 -2.0	116379 -1.1	82427*	05.12.N	69182	20.12.S	67198*	07.12.S				
A3	ADHeumar(N)	5672	27/ 31	140667 -3.4	147798 -4.6	133178 -3.0	120698 -2.5	84322	19.12.S	71973	20.12.S	69238	26.12.S				
A3	ADHeumar(S)	5673	29/ 31	86083 +1.7	90926 +0.9	80571 +1.3	72811 +1.1	59476	19.12.S	47579	20.12.S	44730	26.12.S				
A3	BadHonnel/Linz	5006	13/ 31	64238 +2.0	66211 +2.0	60797 -0.5	59628 +2.2	45350*	19.12.S	37213*	20.12.S	38273*	26.12.S				
A4	Würselen	5008	16/ 15	47338 -2.1	52547 -2.4	42168 -3.1	32555 -8.4	32269	19.12.O	24001	20.12.O	20293*	07.12.O				
A4	AKAachen(O)	5651	31/ 31	61887 +4.8	68462 +4.7	56186 +3.7	42672 -2.2	43490	19.12.O	32798	20.12.O	26361	07.12.O				
A4	AKKerpen(O)	5624	29/ 28	68162 +5.3	74516 +4.8	60908 +3.6	50760 +1.7	45602	19.12.O	33770	20.12.O	30431	07.12.W				
A4	Rodenkirchen	5049	30/ 31	106954 +1.8	120969 +0.3	87758 +1.1	70698 -0.4	70781	12.12.W	46846	20.12.O	41346	07.12.W				
A4	ADHeumar(W)	5021	28/ 31	70525 -1.2	77915 -2.8	60937 -1.4	51052 -1.7	45626	19.12.O	33439	20.12.O	29549	07.12.W				
A4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31/ 12	68010 +2.3	74166 +0.8	60479 +4.4	51484 +0.9	44270	05.12.O	32773	06.12.O	31336	07.12.W				
A4	Eckenhagen	5034	31/ 31	28729 +3.8	30552 +2.1	26030 +8.5	24149 +3.3	20138	05.12.O	14209	20.12.O	14816	07.12.W				
A30	Ibbenbüren	5112	30/ 26	32119 +5.0	35825 +3.1	28833 +8.0	21339 +1.8	21910*	19.12.O	17142	20.12.O	12827	07.12.O				
A30	Kirchlengern	5103	31/ 31	34545 +3.2	38257 +1.2	31078 +6.1	23865 +1.5	24059	19.12.O	18078	20.12.O	14616	07.12.W				
A31	Gescher	5117	31/ 31	22713 +2.5	23884 +1.3	20952 +5.7	19788 +1.8	16372	05.12.N	11002	06.12.N	13654	07.12.S				
A33	Paderborn	5111	31/ 31	31338 +0.7	34680 -0.6	27124 +3.1	22452 -2.6	22830	18.12.N	14341	27.12.S	13123	07.12.S				
A40	Wankum	5018	31/ 31	29275 +5.5	33235 +4.1	26686 +4.3	17139 +0.6	20899	19.12.W	16141	20.12.W	10781	07.12.W				
A40	AKMoers(O)	5022	0/ 0	75784 +9.4	85083 +7.4	66726 +14.6	49276 +4.3	50632*	19.12.O	36373*	06.12.O	31420*	07.12.O				
A40	ADEssen-Ost(W)	5680	29/ 29	71654 +0.8	79216 -1.0	65153 +2.8	49522 -0.6	45463	19.12.O	35993	06.12.W	30713	07.12.W				
A40	Bochum	5113	29/ 30	98743 +1.2	108259 +0.7	89559 -0.3	71556 -3.2	64825	05.12.O	50055	06.12.W	45084	07.12.W				
A42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 30	61857 +0.1	69961 -1.9	51498 +0.2	40402 -0.6	41140	05.12.O	29074	06.12.W	26837	07.12.W				
A42	AKOB-West(W)	5024	0/ 1	75931 +2.0	86745 +1.1	66142 -2.2	44608 -2.5	54008	05.12.O	40064	06.12.O	31116	07.12.O				
A42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	31/ 28	74790 +4.2	85306 +2.4	65103 +4.1	44439 +1.1	51765	17.12.O	39371	06.12.O	30391	07.12.O				
A43	Albachten	5109	0/ 31	59133 -0.7	64292 -1.5	54252 +3.0	44328 -5.7	39757*	19.12.N	29272*	06.12.S	27993*	07.12.S				
A43	Herne	5107	27/ 31	86667 +2.7	96564 +1.4	76239 +3.4	58982 -1.2	57286*	05.12.S	42474	06.12.S	38894	07.12.S				
A43	Sprockhövel	5108	31/ 30	48905 -1.7	54506 -2.6	41574 +0.1	34188 -6.7	36727	05.12.N	23531	06.12.N	23302	07.12.S				
A44	AKAachen(S)	5020	0/ 15	45123 +4.6	49274 +4.2	41286 +5.0	33149 -1.3	30344*	19.12.O	22884*	06.12.W	21013*	07.12.W				
A44	Jülich-Mersch	5017	31/ 31	35905 +1.0	39228 +0.4	30601 +1.8	27811 -2.9	24685	05.12.O	17773	06.12.O	18465	07.12.O				
A44	Ilverich	#5079	31/ 31	44045 +17.2	51293 +16.0	31334 +15.7	27154 +10.3	30730	09.12.W	17418	06.12.O	17500	07.12.W				
A44	Birth(TunnelVelbert)	5067	31/ 0	16353 +6.4	19083 +4.6	13800 +7.2	8500 -0.9	11372	01.12.W	7666	06.12.O	5223	07.12.W				
A44	Soest	5110	0/ 31	46305 +1.5	47947 -0.0	44768 +7.2	41586 +1.1	31695*	05.12.O	25074*	20.12.O	26776*	07.12.W				
A45	Dortmund-Süd	5104	31/ 31	69682 +4.2	76404 +3.6	66119 +4.6	48532 -1.4	47247	05.12.S	38756	06.12.N	32804	07.12.S				
A45	Lüdenscheid-Nord	5105	31/ 31	59665 +2.8	63569 +1.7	55518 +4.9	48764 +0.9	40303	05.12.N	30216	06.12.N	30977	07.12.S				
A45	Freudenberg	5106	30/ 0	56112 +1.0	59791 +0.8	51795 +1.3	46115 -2.3	38115	05.12.N	29386	27.12.S	28015	07.12.S				
A46	Dremmen	5075	31/ 28	20961 +3.1	24079 +2.1	17422 +1.6	12406 -3.2	14012	05.12.W	9586	06.12.W	7364	07.12.O				
A46	Neuss-Holzheim	5016	0/ 15	55983 -0.3	61585 -1.9	49585 +2.4	40639 -2.3	37017*	05.12.W	28463	06.12.O	24762*	07.12.O				
A46	Düsseldorf-Flehe	5040	30/ 31	67730 +1.9	77725 -0.3	52507 +4.8	42898 -0.2	46974	05.12.W	29998	06.12.W	26273	07.12.W				
A46	W-Sonnborn	5045	31/ 31	76850 +0.8	84500 -0.7	68156 +2.9	55869 -1.0	50514	05.12.O	39700	06.12.O	33386	07.12.O				
A46	Meschede	5119	27/ 29	13202 +17.4	14154 +13.3	12024 +19.2	10656 +27.8	8884	05.12.O	6910	27.12.O	7305	26.12.O				
A52	Düsseldorf-Heerd	#5031	31/ 31	80166 +0.6	92726 -0.8	64484 -1.2	46660 -4.3	54541	19.12.O	35627	06.12.O	28805	07.12.O				
A52	AKBreitscheid(W)	5637	0/ 31	101401 +9.9	116942 +8.8	76588 +5.4	63551 +6.0	69554*	05.12.O	43873*	06.12.O	41100*	07.12.O				
A52	Essen-Bredene	#5028	30/ 19	67019 +3.5	75719 +3.1	54842 +1.3	44687 -2.8	46596	03.12.W	35622	06.12.W	31912	07.12.W				
A57	Rheinberg	5019	20/ 31	35531 +4.1	39271 +3.8	31818 +6.0	24915 -3.9	23388	05.12.N	17099	06.12.N	15561*	07.12.S				

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung Norden=N,Süden=S Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Dezember2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
A57	AKKamp-Lintfort(S)	5636	31/ 31	62359	+2.1	70006	+0.6	52648	+2.3	42072	-0.2	41510	05.12.N	29018	06.12.S	27481	07.12.S
A57	AKMoers(S)	5662	0/ 0	71517	-0.4	80471	-1.0	60370	-0.5	47608	-6.5	48217*	05.12.N	32588*	06.12.S	30003*	07.12.S
A57	AKNeuss-Süd(S)	5061	30/ 27	60751	+0.2	68567	-1.5	48985	+1.7	41241	-2.4	40639	09.12.S	27707	06.12.S	25511	07.12.S
A59	Walsum	5069	31/ 31	27361	-0.2	30455	-1.4	24414	-1.8	18497	-2.9	17404	05.12.S	13513	06.12.S	11124	07.12.N
A59	Duisburg-Süd	5062	27/ 16	26773	+4.3	31896	+2.5	19310	+3.5	13818	-2.4	19657	12.12.S	10534	13.12.S	8866	07.12.S
A59	Langenfeld	5007	31/ 31	40464	+5.8	47262	+4.6	31203	+3.7	22848	-1.1	28238	05.12.S	17862	06.12.S	13979	07.12.N
A59	AKHeumar(Flughfn.)	5674	27/ 31	50419	-3.7	53646	-5.0	46736	-3.2	41577	-2.9	30832*	01.12.S	24314	06.12.N	23327	07.12.S
A59	ADSt.Augustin(N)	#5057	0/ 0	79804	-0.3	89271	-1.9	68290	+0.3	54343	-2.1	53330	05.12.N	37849	06.12.N	34437	07.12.N
A59	ADBeuel(S)	5633	31/ 15	74888	+4.3	86176	+2.6	58266	+4.7	46461	+1.0	49572	17.12.S	32151	06.12.S	28732	07.12.S
A61	MG-Wickrath	5042	31/ 31	52837	-0.8	59534	-2.4	44767	-1.4	34777	-2.4	36566	05.12.S	26353	20.12.S	21010	07.12.S
A61	AKKerpen(N)	5059	28/ 31	47646	+1.4	52838	+0.2	40629	-0.5	34151	+0.0	34057	19.12.S	24322	20.12.S	20603	26.12.S
A61	AKKerpen(S)	5621	30/ 31	40851	-1.6	45271	-2.8	34992	-2.3	29290	-3.3	30409	19.12.S	22832	20.12.S	18823	26.12.S
A524	Ratingen	#5039	31/ 30	25133	+0.9	29938	-1.2	17292	+0.4	13542	-2.8	18382	09.12.O	9518	06.12.W	8178	07.12.O
A553	Bliesheim	5029	15/ 31	24636	+0.8	27736	-0.5	20084	-0.8	16821	-0.8	16534	19.12.S	10878*	06.12.S	10198*	07.12.N
A555	Godorf	5036	31/ 30	64972	+4.0	74383	+2.0	52474	+5.3	40366	+1.2	43950	18.12.N	28886	06.12.N	25688	07.12.S
A560	AKBN-Siegburg(W)	5632	30/ 29	51421	+3.1	57837	+1.5	45178	+1.9	33128	+1.5	33925	19.12.O	24252	13.12.O	20271	07.12.W
A560	Hennef	5051	0/ 27	36789	+2.4	41485	+2.5	31734	-2.6	23723	-4.7	24512*	17.12.W	17776*	06.12.W	15200*	07.12.W
A565	Meckenheim-Merl	5013	30/ 31	32092	+1.8	34919	+0.8	28208	+2.6	24788	-0.4	20913	05.12.S	15329	06.12.N	16906	07.12.N
A565	ADBonn-Beuel(W)	5634	30/ 31	89062	+2.4	99915	+0.6	77034	+4.5	59097	-0.6	58885	05.12.O	41900	06.12.O	37118	07.12.O

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Dezember2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
Bundesstraßen																	
B1	Dortmund	5343	31/ 0	83193		92536		74699		56156		54241	18.12.W	43021	06.12.W	35648	07.12.W
B1	SO-Westönnen	5324	29/ 29	9991	+9.1	11197	+8.6	9455	+5.7	6126	+2.3	6527	12.12.O	5195	06.12.O	4577	07.12.W
B1	Horn2	5339	31/ 31	9439	+4.4	10335	+2.7	9051	+7.7	6564	+1.2	6322	05.12.N	4859	06.12.N	4082	07.12.S
B7	Willich	5266	0/ 0														
B7	Warburg-West	5331	31/ 31	13104	+3.0	14882	+0.7	11817	+5.2	7738	+0.6	8528	05.12.O	6285	06.12.W	4826	07.12.W
B9	Dormagen	5267	31/ 0	10802		12481		9278		5943		7070	19.12.S	5094	06.12.N	4166	07.12.N
B9	Goch(S)	#5240	31/ 15	10234	+6.4	11526	+4.0	8404	+8.8	6935	+6.0	6838	05.12.S	4542	06.12.S	4383	07.12.S
B9	Geldern(O)	5251	30/ 31	5932	+6.2	6534	+4.9	5226	+7.8	4296	+3.2	3881*	01.12.N	3018	06.12.N	3038	07.12.N
B51	Ostbevern	5329	31/ 31	8644	+5.9	9544	+5.1	7557	+4.6	6221	+2.4	5759	19.12.N	4200	06.12.N	3992	07.12.S
B51	Telgte	5330	31/ 31	20370	+3.5	22229	+2.6	19057	+3.3	14740	-0.1	12819	19.12.N	10620	06.12.N	9303	07.12.S
B51	Dahlem	5235	31/ 31	10055	+7.1	10512	+7.2	9476	+7.1	8842	+4.0	7174	05.12.S	5164	20.12.S	5974	07.12.N
B54	Drensteinfurt(N)	5348	31/ 0	7713		8534		7034		5290		4964	04.12.N	3984	06.12.S	3368	07.12.N
B54	Altenberge	5338	26/ 31	23490	+4.1	26341	+2.4	20617	+6.4	15427	+0.5	15839	05.12.N	11420	06.12.N	9566*	07.12.S
B54	DO-Brechten	5318	31/ 31	17491	+4.1	19829	+3.3	15178	+0.9	10848	-0.9	11562	05.12.S	8822	06.12.S	6868	07.12.N
B54	Meinerzhagen	#5304	31/ 0	15546	-4.3	17474	-4.8	14328	-7.0	9612	-10.5	10330	05.12.S	7825	06.12.S	6126	07.12.N
B55	Elsdorf	5247	31/ 31	9687	+3.3	11076	+2.3	7630	+0.2	6196	-1.0	6611	12.12.N	4263	06.12.S	3790	07.12.S
B55	Loope	5204	31/ 31	7943	-9.6	8996	-11.5	7212	-8.5	4746	-11.8	5114	19.12.W	3876	20.12.W	3072	07.12.W
B55	Grevenbrück	5342	31/ 31	5767	-1.2	6518	-3.4	5071	+3.6	3602	-4.6	4096	05.12.O	2715	06.12.O	2389	07.12.W
B56	Siegburg-Stallberg	5220	31/ 0	22441	+9.6	25276	+7.4	19948	+9.2	14178	+8.8	14488	19.12.W	10633	06.12.W	8258	07.12.O
B57	Menzelerheide(N)	#5229	31/ 24	9841	+1.9	10737	+2.0	8850	-1.4	7368	-2.5	6163	05.12.S	5049	06.12.S	5417	07.12.S
B57	Alsdorf-Ofden	5213	31/ 31	18519	+2.8	20697	+1.6	17335	+2.9	11685	-2.1	12113	05.12.S	9443	06.12.S	7329	07.12.S
B58	Menzelerheide(W)	#5230	31/ 24	10788	+2.4	12226	+0.5	8811	+2.9	7072	+1.1	7439	12.12.W	4891	06.12.O	4414	07.12.O
B58	Büderich(N)	#5228	31/ 15	23800	+3.3	26852	+2.4	20622	+4.4	15234	-3.9	15437	19.12.O	11118	06.12.O	9983	07.12.W
B58	Geldern(N)	5252	6/ 31	8820	-4.7	9762	-5.0	8161	-8.0	5965	-9.1	6026	05.12.W	4624	06.12.W	3702	07.12.O
B58	Dorsten(O)	5316	20/ 30	11650	+0.2	12790	+0.1	10295	-1.2	8564	-5.3	7774*	05.12.W	6074*	06.12.W	5715*	07.12.W
B59	Pulheim	5214	31/ 31	6035	-2.6	7048	-3.6	4809	-8.1	3306	-7.1	4466	03.12.O	2690	06.12.O	2087	07.12.O
B61	Stromberg	5349	31/ 0	3046		3369		2764		2106		2471	18.12.O	1639	06.12.O	1431	07.12.O
B61	Petershagen	5336	31/ 31	8059	+4.3	8880	+2.1	7619	+8.1	5476	+2.7	5376	05.12.N	4032	06.12.N	3391	07.12.S
B62	Siegen	5332	31/ 31	16728	+3.0	19510	-0.4	19405	+5.9	5205	-6.0	12105	23.12.S	10847	20.12.S	3633	07.12.N
B63	Drensteinfurt(S)	5302	31/ 31	5408	+6.5	5958	+5.3	5059	+10.7	3712	+0.1	3706	05.12.N	3175	06.12.N	3056	07.12.N
B66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 31	33505	+2.7	37878	+1.0	30822	+3.4	19986	-1.5	22346	12.12.W	18304	13.12.W	12190	07.12.W
B67	Rhede	5320	31/ 31	20833	+0.8	23186	-0.5	20643	+2.0	12726	-5.0	13078	19.12.W	11128	13.12.W	8271	07.12.W
B68	Lichtenau	5351	31/ 0	7053		8004		6835		3872		4866	18.12.N	3688	13.12.S	2514	07.12.N
B68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 29	15756	+1.4	17252	+0.1	14990	+2.1	11031	-1.5	9975	05.12.N	8266	06.12.N	6984	07.12.S
B219	Greven(N)	5350	31/ 0	8518		9601		6982		5754		5630	05.12.N	3840	06.12.N	3663	07.12.S
B219	Greven(S)	5306	31/ 28	11198	+6.3	12718	+4.9	9882	+6.8	6754	+0.5	7295	05.12.N	5471	06.12.N	4281	07.12.N
B221	Brüggen(N)	5432	31/ 31	10576	+4.1	11519	+3.1	9834	-0.5	7767	+4.3	6676	19.12.S	5581	20.12.S	5518	14.12.S
B221	Heinsberg	5259	31/ 31	14271	-2.2	16489	-2.9	11999	-5.8	8026	-9.5	9309	18.12.S	6488	06.12.S	4970	07.12.S
B224	Bottrop	5344	31/ 0	38812		43485		37612		23259		25502	05.12.S	21490	06.12.S	16165	07.12.S
B224	W-Saurenhaus	5248	31/ 31	28286	+3.4	33098	+2.1	21590	+2.9	15905	-3.7	20359	09.12.S	12520	06.12.N	10927	07.12.N
B224	Velbert-Nord	5249	31/ 31	24131	+7.1	27990	+5.3	19921	+7.3	13434	+1.2	16936	09.12.S	11539	06.12.N	9264	07.12.S
B229	Solingen	#5203	31/ 31	9396	+38.0	10400	+38.9	8426	+33.9	6528	+26.2	6324	05.12.O	4883	06.12.O	4288	07.12.O
B229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31/ 31	14526	+0.6	16639	-1.0	13636	+0.8	7724	-5.5	9676	18.12.W	7437	06.12.W	4886	07.12.W
B229	Delecke(N)	#5334	31/ 0	3311	-15.6	3362	-3.8	3085	-29.5	3281	-32.7	2069	12.12.S	1847	06.12.S	2507	07.12.S
B230	Holzheim	5238	29/ 31	8366	+7.0	9644	+5.8	6768	+5.4	4956	+1.0	5957	05.12.O	3806	06.12.O	3027	07.12.W
B235	Datteln	5345	31/ 0	9192		10156		8548		6247		5787	19.12.S	4966	06.12.N	4438	07.12.S
B236	Plettenberg	#5309	31/ 0	6554	+19.3	7595	+15.3	5558	+26.1	3578	+19.4	4448	04.12.N	2992	20.12.N	2264	07.12.N
B236	Gleidorf(O)	5310	31/ 31	6244	+5.1	6545	+3.5	6016	+7.9	5341	+5.6	4056	30.12.W	3495	27.12.O	3353	26.12.O
B237	Ohl	5225	31/ 31	3745	+0.0	4126	-1.4	3499	-0.3	2578	-1.6	2434	05.12.W	1985	06.12.W	1721	07.12.W
B239	BadSalzuffen	5315	31/ 18	14917	+4.2	16240	+2.7	13666	+6.1	11121	+2.7	9402	05.12.N	7508	06.12.S	7045	07.12.N
B252	Brakel	5340	31/ 31	7087	+3.2	7884	+1.0	6250	+5.3	4853	+2.6	4864	05.12.N	3285	27.12.S	2995	07.12.S
B256	Marienhede	5224	31/ 31	5737	+1.5	6547	-0.1	4786	-0.1	3537	-1.2	3832	18.12.N	2738	06.12.N	2489	07.12.N
B258	Friesenrath(N)	5209	0/ 31	5019	+0.9	5340	+0.9	4974	+0.9	3924	-4.3	3281*	03.12.S	2902*	20.12.S	2970*	07.12.S
B258	Friesenrath(S)	5250	0/ 31	15686	-3.7	17492	-0.1	13526	-11.2	10804	-19.3	11125*	19.12.S	7562*	20.12.S	6466*	07.12.S
B258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 31	2315	+4.0	2557	+2.6	2040	+6.4	1649	+0.8	1620	05.12.N	1198	06.12.N	1142	07.12.N
B258	Ahrhütte(O)	5243	19/ 31	3343	+2.5	3458	+0.6	3146	+10.2	3070	+2.4	2392	19.12.O	1641	20.12.W	2203*	26.12.W
B264	Düren/Kerpen	5265	31/ 0	6800		7903		5880		3552		4572	17.12.W	3252	06.12.W	2214	07.12.O
B264	Langerwehe	5246	30/ 31	11037	+3.0	12676	+2.2	9572	-1.1	6276	-3.7	7281	11.12.W	5094	06.12.W	3978	07.12.O
B265	Wollersheim(O)	5232	31/ 1	3510	+0.9	3730	+3.5	3140	-2.2	2985	-8.6	2186	05.12.S	1726	06.12.S	2073	07.12.N
B266	Kesternich(S)	5211	13/ 30	3195	+9.9	3448	+8.4	2834	+12.9	2549	+8.6	2037*	18.12.O	1517*	20.12.O	1960	07.12.O

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Dezember2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
B288	Uerdingen	#5231	31/ 31	20218	+1.9	23708	+1.0	14535	-2.2	11792	-4.2	13993	09.12.W	8460	06.12.W	7336	07.12.W
B477	Gohr	5262	31/ 16	6378	+12.9	7419	+15.6	5141	-0.2	3560	-4.7	4701	01.12.S	2985	06.12.S	2257	07.12.S
B477	Rommerskirchen	5268	31/ 0	5786		6602		4809		3582		4150	05.12.S	2691	06.12.S	2223	07.12.N
B478	Waldbröl	5222	31/ 31	7236	+2.0	8061	+1.7	6868	+1.6	4597	-6.6	4625	18.12.W	3768	06.12.W	3064	07.12.W
B480	Brilon(N)	5322	21/ 31	2976	+6.9	3188	+8.5	2808	+2.6	2347	-0.9	1981	12.12.S	1547	20.12.S	1603*	26.12.N
B480	Winterberg	5325	0/ 31	6983	-14.9	7251	-14.2	7035	-14.1	6008	-19.7	4795*	19.12.S	3783*	06.12.S	3786*	26.12.S
B480	BadBerleburg	5301	31/ 31	5003	+1.9	5504	+0.4	4484	+0.4	3594	+1.9	3220	19.12.N	2337	06.12.S	2115	07.12.S
B511	Gleidorf(N)	5311	31/ 31	9534	+2.9	10689	+2.1	8670	+2.5	6067	-3.5	5970	05.12.N	4535	06.12.N	3912	07.12.N
B514	Kalletal/Vlotho	5347	31/ 0	1573		1751		1474		1016		1057	04.12.N	798	06.12.N	686	07.12.N
B514	Babbenhausen	5335	31/ 31	8939	+2.7	9926	+0.3	9193	+8.3	5315	-2.3	5660	19.12.S	4943	20.12.S	3333	07.12.S
B516	Ense-Möhnesee	5346	30/ 0	4539		5019		3987		3224		3020	12.12.O	2213	06.12.O	2286	07.12.W
B516	Brilon(W)	5323	21/ 31	4148	-6.8	4514	-7.0	3643	-9.5	3203	-9.6	2701	12.12.W	2005	06.12.W	2216	07.12.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Dezember2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So 03/02 Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr 03/02 Kfz/24h	03/02 %	Sa 03/02 Kfz/24h	03/02 %	So+Fei 03/02 Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
ÜbrigeStraßen																	
L11	Wollersheim(W)	5234	31/ 1	1421	-1.7	1523	-3.0	1308	-1.4	1140	-2.0	900	19.12.W	727	13.12.W	764	07.12.W
L101	Schildgen(O)	5427	31/ 31	13764	+3.5	15041	+2.9	12261	-0.2	10298	+1.8	8862	19.12.S	6967	20.12.S	6650	07.12.S
L104	Kirchhellen(O)	5524	31/ 31	1346	+4.2	1481	+6.7	1196	+0.4	972	-9.7	866	02.12.N	678	06.12.N	762	07.12.S
L115	Ahrhütte(N)	5245	19/ 31	5285	+1.9	5476	+0.8	4988	+6.2	4816	+1.3	4060	19.12.S	2718	20.12.S	4038	07.12.N
L143	Rottbitze(N)	5406	31/ 31	9407	+2.0	10830	+0.8	7989	+0.5	5374	-4.1	6299	19.12.O	4330	20.12.O	3190	07.12.O
L166	Kesternich(O)	5210	13/ 30	1500	-5.1	1529	-1.5	1591	+1.2	1340	-19.7	879	12.12.W	867	13.12.W	943*	07.12.W
L182	Bornheim(S)	5407	31/ 31	9375	+0.3	10576	-1.2	8119	+0.6	6007	-3.1	6256	19.12.O	4775	20.12.W	3595	07.12.W
L183	Bornheim(W)	5408	31/ 31	11464	-2.3	12756	-3.7	11232	-2.5	7093	-6.0	7714	18.12.N	6380	20.12.N	4725	07.12.N
L194	Weilerswist	5437	31/ 31	6256	-0.4	6822	-0.8	5686	-1.1	4658	-4.7	4022	05.12.N	3224	20.12.N	3271	07.12.N
L218	Heimbach	5413	31/ 31	3795	+2.8	4008	+2.2	3749	+3.3	3077	+0.1	2369	19.12.O	2118	06.12.O	2119	07.12.O
L232	Richterich	5411	29/ 31	20498	-2.2	23018	-3.4	18781	-2.0	12822	-7.5	13426	19.12.S	10519	06.12.S	7895	07.12.S
L233	Friesenrath(W)	5208	0/ 31	12252	-0.0	13370	+0.9	11056	-0.8	9136	-9.1	7845	05.12.N	6357	06.12.N	6871	07.12.N
L238	Zweifall	5410	31/ 31	6091	+1.6	6569	+2.6	5344	-3.5	4914	-3.5	3812	19.12.S	2998	20.12.N	3119	07.12.N
L247	Rottbitze(O)	5405	31/ 30	11745	+0.2	13316	-0.9	10177	-1.7	7293	-4.0	7854	19.12.O	5432	20.12.O	4472	07.12.O
L288	Schildgen(W)	5426	31/ 31	9390	+2.5	10631	+1.7	8066	-1.0	5928	-2.0	6374	19.12.S	4491	06.12.S	3962	07.12.N
L324	Erdingen	5431	31/ 31	5366	+2.3	5968	+0.2	5003	+6.8	3502	-1.0	3617	19.12.N	2865	20.12.N	2201	07.12.S
L331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	11763	+3.0	13413	+2.0	9162	-0.2	7719	-0.5	7854	05.12.O	5042	06.12.O	4752	07.12.W
L357	D-Gerresheim	5416	31/ 30	12098	+0.6	14034	-1.2	10430	+0.8	6434	-5.2	7933	19.12.W	5591	20.12.O	3906	07.12.W
L358	Bensberg-Refrath	5428	31/ 31	9911	+9.1	11513	+7.8	7516	+8.1	5900	+2.8	7491	05.12.O	4443	06.12.O	3904	07.12.O
L359	Witzhelden(W)	5418	31/ 31	2284	+0.3	2481	+0.7	2128	-5.3	1697	-3.4	1527	19.12.W	1233	20.12.W	1114	07.12.W
L372	Brüggen(O)	5433	31/ 31	4757	+4.2	5277	+2.7	4659	+1.4	3004	+3.1	3028	19.12.O	2544	20.12.O	1929	14.12.O
L427	Witzhelden(N)	5419	31/ 31	2121	+4.8	2310	+4.5	1998	+3.9	1543	-0.3	1305	03.12.S	1160	06.12.N	1066	07.12.S
L442	Essen-Werden(O)	5420	31/ 31	10053	+2.0	11180	-0.3	9252	+6.3	6643	+0.0	6672	05.12.O	5316	06.12.O	4655	07.12.O
L442	Essen-Werden(N)	5421	31/ 31	5848	-5.7	6350	-9.1	5693	+3.4	4194	-3.7	4111	05.12.S	3312	06.12.S	2900	07.12.S
L460	Büderich(W)	#5227	31/ 15	9910	+0.3	11055	+1.6	8870	+0.2	6594	-13.3	6491	19.12.W	4800	06.12.O	4585	07.12.W
L463	Voerde	#5424	31/ 31	6431	-12.0	7178	-13.4	6160	-11.2	3994	-15.1	4243	05.12.O	3446	06.12.O	2707	07.12.O
L475	Krefeld	5434	31/ 31	9576	-0.8	10955	-1.0	8274	-8.0	5616	-6.7	6283	19.12.N	4569	06.12.N	3707	07.12.N
L528	Breckerfeld(N)	5507	31/ 31	6098	+1.2	6714	+1.3	5700	-1.1	4209	-5.6	4352	19.12.N	3675	06.12.N	3528	07.12.N
L544	Langscheid(W)	5510	31/ 31	3209	-1.4	3521	-2.8	2987	-3.8	2264	-1.1	2009	19.12.O	1658	06.12.W	1439	07.12.W
L551	Haltern	5536	31/ 31	5957	+9.2	6583	+8.3	5602	+9.8	4004	+3.4	3687	05.12.N	3051	06.12.S	2786	07.12.S
L555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	5921	+2.8	6752	+0.9	5095	+3.7	3560	-0.4	3799	19.12.S	2694	13.12.N	2089	14.12.S
L587	St.Mauritz	5506	31/ 31	11712	+2.9	13238	+1.6	9875	+4.8	7594	-2.5	7810	01.12.S	5599	06.12.N	4995	07.12.S
L591	Lienen	5513	31/ 31	5815	+1.1	6460	+0.7	5082	-0.0	4043	-4.4	3739	05.12.W	2828	06.12.W	2495	07.12.O
L608	GroßReken	5505	31/ 31	6888	+0.5	7640	-0.2	6316	+6.2	4638	-8.8	4361	05.12.S	3320	20.12.S	2982	07.12.S
L608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	36105	+0.9	41095	-1.0	32961	-1.7	20738	-0.1	24036	05.12.N	18446	06.12.N	14728	07.12.N
L610	Recklinghausen	5526	31/ 31	10628	-5.4	11948	-7.1	10281	-4.5	6241	-9.1	6707	19.12.O	5494	06.12.O	3889	07.12.O
L621	Kirchhellen(S)	5525	31/ 31	1391	+3.9	1473	+6.6	1293	+7.0	1173	-9.1	909	03.12.S	770	06.12.S	860	07.12.S
L687	Langscheid(S)	5511	31/ 31	1870	+3.0	1857	+3.1	1819	+10.0	1952	+0.2	1122	05.12.S	988	20.12.S	1433	07.12.N
L697	Attendorn	5531	31/ 31	3491	+5.7	3924	+4.2	3217	+7.4	2158	+0.1	2422	19.12.S	1939	20.12.S	1370	07.12.N
L776	Salzkotten	5530	30/ 31	9259	+2.7	10022	+1.5	8534	+4.0	7071	+0.5	6142	19.12.W	4701	06.12.W	4049	07.12.W
L787	Sennestadt(S)	5520	30/ 31	5807	+2.0	6553	+0.1	5169	+3.6	3621	-1.1	4194	18.12.W	2851	06.12.O	2335	07.12.O
L822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	7050	-2.1	7793	-4.7	6646	-0.7	4716	+0.1	4516	05.12.O	3574	20.12.O	2814	07.12.O
L937	Detmold(N)	5517	31/ 31	10509	+1.1	11738	+0.1	9683	+0.5	6762	-3.8	6642	18.12.N	5275	06.12.S	4275	07.12.S
L937	Detmold(S)	5518	31/ 31	14286	+1.3	16152	+0.2	12398	+0.1	9013	-3.2	9255	04.12.N	6966	06.12.N	5670	07.12.N
L938	Detmold(W)	5519	31/ 31	10673	+1.9	12087	+0.7	8954	+0.5	6872	-2.0	7077	04.12.W	5101	06.12.W	4291	07.12.W
L954	BadDriburg	5529	31/ 31	6999	+2.1	8035	+0.4	5921	+0.8	4090	-0.8	4830	19.12.S	3142	20.12.S	2536	07.12.S
K10	Sennestadt(O)	#5521	31/ 31	5445	+3.5	6243	+0.7	4728	+8.1	3131	+1.6	3903	18.12.N	2802	06.12.N	2357	07.12.N
K10	Breckerfeld(O)	#5508	31/ 31	2219	+8.2	2489	+9.0	1863	+0.3	1508	+0.7	1898	18.12.W	1152	06.12.W	1297	07.12.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Dezember2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				2003/2002	Mo-So 03/02 Kfz/24h	%	Mo-Fr 03/02 Kfz/24h	%	Sa 03/02 Kfz/24h	%	So+Fei 03/02 Kfz/24h	%	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h
Autobahnen																	
A3	Elten	5071	31/ 31	23561	+4.1	24844	+2.8	26428	+3.9	17159	+3.3	18911	19.12.S	16952	27.12.N	11012	28.12.N
A4	Vetschau	5072	16/ 24	29786	+1.9	32346	+2.1	30496	-1.1	20354	-4.5	20774	19.12.O	17924	20.12.O	12861*	07.12.O
A40	Straelen(Niederdorf)	5073	31/ 31	22894	+6.4	26095	+4.9	21472	+4.8	12636	+1.2	17161	19.12.O	13453	20.12.O	7887	07.12.W
A44	Lichtenbusch	5074	16/ 31	23779	+4.0	25661	+3.5	22659	+0.7	17936	+2.2	16217	19.12.N	14424	20.12.N	11696*	07.12.N
A57	Hommersum	5050	31/ 31	7981	+10.1	9013	+8.9	7324	+7.2	4806	+5.5	5721	19.12.S	4336	20.12.S	2982	07.12.N
A61	Schwanenhaus	5076	15/ 31	19705	+3.1	21601	+1.7	20870	-1.7	12291	+4.2	14208	19.12.S	13897	27.12.N	7743*	07.12.S
Bundesstraßen																	
B1	AC-Vaalsequartier	5253	31/ 31	15208	+1.8	16298	+1.9	15386	+0.7	11276	-3.8	9515	16.12.W	8197	20.12.O	7015	07.12.O
B8	Elten	5254	3/ 31	1951	+14.7	2100	+15.9	2040	+12.9	1368	+3.3	1451*	19.12.W	1202*	06.12.W	920*	07.12.W
B9	Kranenburg	5255	31/ 21	7139	+21.0	7731	+19.2	7868	+28.7	4580	+11.4	4383	12.12.O	4218	06.12.O	2920	07.12.O
B54	GronauGlanerbrücke	5341	0/ 31	6547	-4.7	6896	-7.5	8125	-5.7	4272	+2.0	4174*	19.12.N	4732*	20.12.N	2723*	14.12.N
B56	Sittard	5256	31/ 31	4801	-3.4	5256	-3.2	4940	-8.2	3118	-8.8	2990	18.12.W	2588	13.12.W	1836	14.12.W
B57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 31	8588	+3.0	9347	+1.7	8924	+3.0	5706	-0.5	5579	19.12.S	5020	20.12.S	3741	07.12.N
B58	Straelen	5257	31/ 31	3124	+3.9	3443	+3.6	3242	+3.3	1930	-4.6	1967	19.12.O	1775	20.12.W	1126	07.12.O
B220	Emmerich	5258	31/ 31	11081	+2.8	12679	+1.1	9819	+1.6	6332	-1.0	7419	19.12.S	5207	20.12.S	4248	07.12.S
B230	Elmpt	5260	31/ 31	8134	+6.2	8047	+5.9	9180	+4.1	7743	+7.7	5087	30.12.O	4832	06.12.O	4971	28.12.W
B264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	10871	+10.8	12122	+10.2	10824	+10.7	6525	+1.6	6822	19.12.O	5815	20.12.W	4037	07.12.W
ÜbrigeStraßen																	
L29	Heidenend	5438	31/ 31	5990	-3.5	6604	-4.1	6936	-3.4	3209	-13.5	4225	29.12.N	3932	20.12.S	2118	07.12.N
L231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	2791	+0.1	3072	+0.1	2882	-0.8	1747	-8.8	1749	19.12.N	1562	20.12.N	1069	14.12.N
L560	Sandersküper	5535	31/ 31	4125	+2.3	4376	+0.6	4730	+1.9	2844	+2.4	2652	30.12.N	2597	27.12.N	1770	14.12.N
L602	Hemden	5534	31/ 31	3711	+4.7	4019	+1.6	4332	+7.2	2218	+6.3	2571	30.12.N	2339	27.12.N	1354	14.12.S

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Dezember2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt							MaximalerTagesverkehr Richtungen						
				Mo-So 03/02 Fz/24h	%	Mo-Fr 03/02 Fz/24h	%	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h DatumR	Sa Fz/24h DatumR	So+Fei Fz/24h DatumR				
Autobahnen																	
A1	Ladbergen	5118	31/ 31	10352	+6.8	13986	+2.7	3830	1981	19.8	25.7	9274	18.12.N	2621	13.12.N	1970	14.12.S
A1	Ascheberg	5121	17/ 31	8471	+12.0	11243	+8.0	3733	1930	16.9	21.2	7344*	18.12.N	2664*	20.12.N	1662	14.12.S
A1	Hengsen	5101	0/ 31	16195	+13.7	21231	+8.1	8380	3782	20.9	26.2	14065*	18.12.N	5301*	20.12.S	3363*	14.12.S
A1	SchlossBurg	5011	30/ 31	8589	+7.6	11691	+3.3	3171	1340	12.6	16.3	7848	18.12.N	2129	20.12.N	1124	07.12.N
A1	AKLeverkusen(W)	5035	20/ 31	12096	+7.0	16381	+2.9	4787	1972	12.7	15.9	10416	11.12.N	2944	20.12.N	1516	07.12.N
A1	Köln-Lövenich	5032	29/ 30	12741	+5.3	17403	+0.7	4763	1746	14.4	18.1	11937	11.12.N	3254	20.12.N	1434	07.12.N
A1	Hürth	5010	31/ 31	6869	+6.8	9287	+2.4	2801	1118	14.4	18.2	6311	11.12.N	1947	20.12.N	907	07.12.N
A1	Nettersheim	5047	31/ 31	3242	+11.6	4240	+7.5	1708	770	19.6	24.5	2908	18.12.N	1219	20.12.N	727	07.12.N
A2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31/ 30	14665	+8.3	20103	+3.8	5149	1977	15.8	19.4	13234	16.12.W	3087	20.12.O	1704	14.12.W
A2	Gelsenkirchen-Buer	5122	29/ 0	11607		15690		4876	1800	17.6	21.4	10463	16.12.W	3005	20.12.O	1371	07.12.W
A2	Oelde	5102	29/ 0	10945		14846		4708	1453	20.2	26.3	9588*	18.12.W	3207	20.12.O	1236	14.12.W
A2	Bielefeld	5120	29/ 31	16056	+8.5	21397	+4.6	7429	3110	20.1	25.0	13599	17.12.O	5268	20.12.O	2427	14.12.W
A2	BadOeynhausen	5123	31/ 0	16221		21490		8274	3077	22.1	27.5	14159	18.12.W	5127	20.12.O	2482	14.12.W
A3	Hünxe	5001	31/ 31	6095	+7.0	8381	+2.7	2024	807	12.1	15.4	5630	15.12.S	1477	20.12.N	803	14.12.S
A3	AKOB-West(S)	#5667	31/ 0	14426	+8.1	19844	+3.5	4895	1816	13.4	16.5	12616	15.12.S	3349	20.12.N	1605	14.12.S
A3	Breitscheid	5002	30/ 29	11620	+0.9	15902	-3.2	4073	1663	11.7	14.6	10321	15.12.S	2799	20.12.N	1477	14.12.S
A3	AKHilden(N)	5655	30/ 31	12622	+7.4	17221	+3.0	4560	1899	10.8	13.5	11157	15.12.S	3040	20.12.N	1710	07.12.S
A3	AKHilden(S)	5657	30/ 31	11271	+6.6	15317	+2.8	4170	1847	10.8	13.6	9828	18.12.N	2888	20.12.N	1571	07.12.S
A3	Leverkusen	5004	15/ 16	13701	+4.0	18691	+0.3	4878	2114	10.1	13.2	12489	18.12.N	3350	20.12.N	1703*	07.12.S
A3	ADHeumar(N)	5672	25/ 31	14770	+1.6	19970	-2.2	5893	2489	10.5	13.5	12999*	18.12.N	4002	20.12.N	1872*	07.12.N
A3	ADHeumar(S)	5673	27/ 31	9229	+9.9	12246	+5.9	4304	1954	10.7	13.5	8456*	18.12.N	3179	20.12.N	1458	21.12.S
A3	BadHonnef/Linz	5006	13/ 31	7994	+8.8	10554	+4.8	3840	1802	12.4	15.9	7015*	17.12.S	2750*	20.12.N	1433*	21.12.S
A4	Würselen	5008	16/ 15	6688	+4.6	9183	+0.8	2211	941	14.1	17.5	5868*	17.12.O	1504	20.12.W	830*	14.12.O
A4	AKAachen(O)	5651	31/ 31	9712	+13.3	13114	+9.2	4113	1536	15.7	19.2	8502	02.12.W	2873	13.12.W	1269	14.12.O
A4	AKKerpen(O)	5624	28/ 28	8839	+10.0	12067	+5.4	3370	1185	13.0	16.2	7710	17.12.O	2152	20.12.W	945	21.12.W
A4	Rodenkirchen	5049	30/ 31	10989	+5.3	14976	+0.8	4370	1447	10.3	12.4	10181	18.12.W	2727	20.12.W	1064	14.12.W
A4	ADHeumar(W)	5021	28/ 31	8455	+5.2	11383	+1.0	3638	1415	12.0	14.6	7720	18.12.W	2393	20.12.W	1116	07.12.O
A4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31/ 12	5456	+4.9	7548	+0.3	1815	561	8.0	10.2	4866	18.12.O	1069	20.12.W	432	07.12.O
A4	Eckenhagen	5034	31/ 31	3846	+6.8	5310	+2.3	1251	453	13.4	17.4	3541	04.12.O	765	20.12.O	378	07.12.O
A30	Ibbenbüren	#5112	30/ 26	7026	+10.0	9404	+7.2	3299	1185	21.9	26.2	6056	11.12.W	2100	13.12.W	1117	14.12.O
A30	Kirchlengern	5103	31/ 31	5893	+9.3	7892	+5.4	2796	962	17.1	20.6	5043	11.12.W	1748	20.12.O	848	07.12.O
A31	Gescher	#5117	31/ 31	3071	-19.9	4265	-18.0	840	377	13.5	17.9	3040	15.12.S	591	20.12.N	444	07.12.S
A33	Paderborn	#5111	31/ 31	4559	-6.3	6295	-7.3	1354	621	14.5	18.2	5083	18.12.N	977	20.12.N	679	14.12.S
A40	Wankum	5018	31/ 31	7677	+9.3	10536	+4.6	2698	988	26.2	31.7	6784	17.12.O	1673	13.12.O	835	14.12.O
A40	AKMoers(O)	#5022	0/ 0	10290	+13.4	14046	+8.2	3844	1442	13.6	16.5	9222*	18.12.O	2289*	20.12.O	1107*	21.12.O
A40	ADEssen-Ost(W)	#5680	29/ 29	4530	-5.1	6219	-9.5	1594	575	6.3	7.9	4024	18.12.W	944	20.12.W	432	07.12.W
A40	Bochum	5113	29/ 30	7282	+10.3	10022	+5.7	2548	844	7.4	9.3	6348	18.12.W	1512	20.12.W	635	07.12.W
A42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 29	7493	+0.7	10394	-3.6	2392	739	12.1	14.9	6926	09.12.W	1491	06.12.W	667	07.12.W
A42	AKOB-West(W)	5024	0/ 1	7652	-7.7	10693	-10.7	2320	560	10.1	12.3	6948	18.12.O	1436	20.12.O	439*	07.12.W
A42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	31/ 28	8790	+6.1	12157	+1.8	3055	830	11.8	14.3	8056	17.12.O	1823	20.12.O	680	07.12.O
A43	Albachten	#5109	0/ 31	6784	-13.6	9316	-14.1	2315	903	11.5	14.5	6128*	17.12.N	1544*	20.12.N	683*	07.12.S
A43	Herne	5107	1/ 31	7451	+5.0	10107	+0.0	3202	991	8.6	10.5	6704*	05.12.N	2211*	20.12.N	764*	21.12.S
A43	Sprockhövel	#5108	31/ 30	4365	-16.6	6126	-16.8	1187	321	8.9	11.2	4278	16.12.S	719	20.12.S	283	07.12.S
A44	AKAachen(S)	5020	0/ 15	6431	+10.2	8628	+6.3	3016	1018	14.3	17.5	6312	03.12.O	2092*	20.12.O	827	14.12.O
A44	Jülich-Mersch	5017	31/ 31	4705	+5.2	6535	+0.7	1421	491	13.1	16.7	4227	17.12.W	903	06.12.O	381	07.12.O
A44	Ilverich	#5079	30/ 31	2523	+34.3	3521	+28.5	750	211	5.7	6.9	2307	02.12.W	454	20.12.W	167	21.12.O
A44	Birth(TunnelVelbert)	5067	31/ 0	840	+7.6	1171	+2.0	270	65	5.1	6.1	775	10.12.W	156	06.12.O	74	21.12.O
A44	Soest	#5110	0/ 31	7323	-5.9	10136	-7.8	2396	763	15.8	21.1	6649*	03.12.O	1459*	20.12.O	657*	14.12.W
A45	Dortmund-Süd	5104	31/ 31	8811	+4.7	11951	+1.5	3495	1362	12.6	15.6	8069	16.12.S	2151	13.12.N	1138	07.12.S
A45	Lüdenscheid-Nord	5105	30/ 31	10133	-16.7	13861	-15.1	3454	1538	17.0	21.8	9268	08.12.S	2389	20.12.N	1612	14.12.S
A45	Freudenberg	5106	30/ 0	10963	+2.1	14712	-0.3	4495	2155	19.5	24.6	9928	03.12.S	2903	13.12.N	1881	07.12.S
A46	Dremmen	5075	31/ 26	1225	+9.7	1712	+5.4	363	95	5.8	7.1	1133	17.12.W	236	20.12.W	85	07.12.O
A46	Neuss-Holzheim	5016	0/ 15	5712	+3.3	7990	-1.1	1542	519	10.2	13.0	5147*	17.12.W	981	06.12.O	451*	07.12.O
A46	Düsseldorf-Flehe	5040	30/ 31	6670	+3.0	9323	-1.5	1853	593	9.8	12.0	6126	08.12.W	1116	06.12.W	465	07.12.W
A46	W-Sonnborn	5045	30/ 31	6824	+3.3	9449	-1.0	2212	708	8.9	11.2	6244	04.12.O	1336	06.12.O	535	07.12.O
A46	Meschede	5119	27/ 29	1209	+24.0	1691	+18.8	352	97	9.2	11.9	1179	04.12.O	229	06.12.O	93*	28.12.W
A52	Düsseldorf-Heerd	#5031	31/ 31	2502	+8.5	3462	+4.5	909	208	3.1	3.7	2293	04.12.O	543	20.12.O	168	21.12.O
A52	AKBreitscheid(W)	#5637	0/ 31	5146	+25.0	7201	+21.3	1358	476	5.1	6.2	4761	16.12.W	980	20.12.W	399	07.12.W
A52	Essen-Bredene	#5028	30/ 19	3160	+75.2	4366	+69.4	1028	359	4.7	5.8	2794	16.12.W	625	20.12.O	326	07.12.W
A57	Rheinberg	5019	20/ 31	3411	+9.4	4761	+5.1	960	323	9.6	12.1	3146	01.12.S	616	20.12.N	308*	07.12.S

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmit vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Dezember2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h DatumR	Sa Fz/24h DatumR	So+Fei Fz/24h DatumR				
A57	AKKamp-Lintfort(S)	5636	31/ 31	8197	+0.2	11302	-3.6	2809	919	13.1	16.1	7274	09.12.S	1629	20.12.S	855	07.12.S
A57	AKMoers(S)	5662	0/ 0	8620	-0.8	11981	-4.3	2497	941	12.1	14.9	7521*	09.12.S	1620*	20.12.N	695*	07.12.N
A57	AKNeuss-Süd(S)	5061	30/ 27	6111	+4.9	8392	+0.1	2070	823	10.1	12.2	5275	18.12.N	1265	20.12.N	605	07.12.S
A59	Walsum	5069	31/ 30	708	+3.0	982	-1.4	258	48	2.6	3.2	679	16.12.N	170	06.12.S	50	07.12.S
A59	Duisburg-Süd	5062	25/ 15	1345	+4.5	1878	-0.5	407	104	5.0	5.9	1326	09.12.S	255	13.12.N	78	07.12.N
A59	Langenfeld	5007	31/ 31	2678	+12.7	3764	+7.8	760	156	6.6	8.0	2468	17.12.N	464	20.12.N	118	14.12.S
A59	AKHeumar(Flughfn.)	5674	27/ 31	4133	-1.0	5624	-4.8	1574	618	8.2	10.5	3650	18.12.N	1019	20.12.N	519*	07.12.N
A59	ADSt.Augustin(N)	#5057	0/ 0	5084	+6.5	6859	+2.8	2152	828	6.4	7.7	4370*	18.12.S	1303*	20.12.S	714*	07.12.S
A59	ADBeuel(S)	5633	31/ 15	3281	+6.3	4511	+2.5	1260	323	4.4	5.2	2983	10.12.S	788	20.12.S	233	14.12.N
A61	MG-Wickrath	5042	31/ 31	7901	+3.4	10852	-0.6	2641	1080	15.0	18.2	7611	01.12.S	2018	20.12.N	1080	21.12.S
A61	AKKerpen(N)	5059	28/ 31	7095	+4.3	9676	+0.4	2538	1100	14.9	18.3	6910	08.12.S	1992	20.12.N	1122	14.12.S
A61	AKKerpen(S)	5621	30/ 31	8966	+2.6	12118	-1.2	3630	1489	21.9	26.8	8644	09.12.S	2771	13.12.N	1627	14.12.S
A524	Ratingen	#5039	30/ 30	1945	+18.8	2736	+14.0	473	161	7.7	9.1	1784	01.12.O	315	20.12.W	134	07.12.W
A553	Bliesheim	5029	15/ 31	1636	-1.5	2250	-3.3	634	153	6.6	8.1	1472*	10.12.S	367*	13.12.N	122*	07.12.N
A555	Godorf	5036	30/ 30	3130	+3.5	4307	-0.9	1192	303	4.8	5.8	2722*	18.12.N	676	06.12.S	212	21.12.N
A560	AKBN-Siegburg(W)	5632	30/ 29	3019	+7.0	4092	+3.0	1316	398	5.9	7.1	2637	18.12.W	787	20.12.W	292	07.12.O
A560	Hennef	5051	0/ 27	2208	+17.5	3068	+13.2	750	172	6.0	7.4	2003*	10.12.W	420*	20.12.O	148*	14.12.W
A565	Meckenheim-Merl	5013	30/ 31	2612	+5.3	3572	+1.5	892	400	8.1	10.2	2339	08.12.S	555	20.12.S	322	21.12.S
A565	ADBonn-Beuel(W)	5634	30/ 31	5163	-1.0	6950	-2.7	2240	858	5.8	7.0	4623	10.12.W	1409	20.12.W	743	14.12.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Dezember2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt							MaximalerTagesverkehr Richtungen						
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h DatumR	Sa Fz/24h DatumR	So+Fei Fz/24h DatumR				
Bundesstraßen																	
B1	Dortmund	5343	31/ 0	5693		7764		2196	777	6.8	8.4	5129	18.12.W	1390	20.12.W	615	21.12.W
B1	SO-Westönnen	#5324	29/ 29	332	-13.1	448	-13.0	161	40	3.3	4.0	318	16.12.O	105	13.12.O	45	07.12.W
B1	Horn2	5339	31/ 31	873	+5.1	1226	+1.3	238	64	9.2	11.9	803	18.12.S	153	20.12.N	64	07.12.S
B7	Willich	5266	0/ 0														
B7	Warburg-West	#5331	31/ 31	833	+21.5	1142	+15.6	354	70	6.4	7.7	777	09.12.W	255	13.12.O	73	07.12.W
B9	Dormagen	5267	31/ 0	977		1363		301	76	9.0	10.9	885	11.12.N	196	20.12.N	53	07.12.S
B9	Goch(S)	#5240	31/ 15	1078	+8.3	1517	+3.2	278	74	10.5	13.2	1043	09.12.S	170	20.12.S	60	14.12.S
B9	Geldern(O)	5251	30/ 31	536	+1.7	727	-2.2	251	57	9.0	11.1	580	02.12.N	184	06.12.N	51	07.12.N
B51	Ostbevern	5329	31/ 31	697	+11.1	927	+7.6	351	126	8.1	9.7	611	17.12.N	227	20.12.N	114	07.12.S
B51	Telgte	#5330	31/ 31	1435	-8.6	1982	-8.0	489	151	7.0	8.9	1284	18.12.N	302	20.12.N	133	14.12.S
B51	Dahlem	#5235	31/ 31	2746	+12.9	3523	+8.8	1616	780	27.3	33.5	2361	17.12.S	1108	06.12.N	724	07.12.N
B54	Drensteinfurt(N)	5348	31/ 0	353		491		133	20	4.6	5.8	366	01.12.S	79	06.12.S	18	14.12.N
B54	Altenberge	5338	26/ 31	2067	+19.1	2862	+15.1	658	221	8.8	10.9	1906	15.12.S	429	13.12.N	266	14.12.S
B54	DO-Brechten	5318	31/ 0	1276		1806		330	55	7.3	9.1	1181	02.12.S	187	20.12.N	50	21.12.S
B54	Meinerzhagen	#5304	31/ 0	1150	-16.1	1608	-16.4	350	79	7.4	9.2	1090	09.12.S	209	20.12.N	77	07.12.S
B55	Elsdorf	5247	31/ 30	611	+5.5	824	+2.2	288	80	6.3	7.4	591	04.12.N	212	13.12.S	63	07.12.S
B55	Loope	5204	31/ 31	275	-6.7	377	-11.1	115	26	3.5	4.2	263	04.12.O	80	20.12.O	23	21.12.O
B55	Grevenbrück	5342	31/ 31	570	+4.9	793	+0.5	172	54	9.9	12.2	548	04.12.O	104	20.12.O	44	07.12.O
B56	Siegburg-Stallberg	5220	31/ 0	661	+21.4	887	+16.5	342	82	2.9	3.5	612	17.12.O	236	20.12.O	70	07.12.O
B57	Menzelerheide(N)	#5229	31/ 24	468	+8.9	630	+4.8	229	58	4.8	5.9	462	03.12.N	149	06.12.S	62	07.12.S
B57	Alsdorf-Ofden	5213	31/ 31	547	-0.8	740	-4.4	241	73	3.0	3.6	513	02.12.N	152	06.12.N	58	14.12.N
B58	Menzelerheide(W)	#5230	31/ 24	987	+10.3	1363	+5.4	358	93	9.1	11.1	888	08.12.W	217	13.12.O	77	07.12.W
B58	Büderich(N)	#5228	31/ 15	1599	+7.5	2184	+3.1	683	162	6.7	8.1	1474	16.12.W	426	20.12.W	124	14.12.W
B58	Geldern(N)	5252	6/ 31	518	+7.7	708	+3.3	220	54	5.9	7.3	480*	17.12.W	137*	20.12.W	43	07.12.W
B58	Dorsten(O)	#5316	20/ 30	1317	+3.1	1821	+0.9	448	134	11.3	14.2	1176	15.12.W	296	20.12.O	118*	07.12.W
B59	Pulheim	5214	31/ 31	511	+4.3	717	-0.1	154	27	8.5	10.2	537	18.12.O	99	06.12.O	22	14.12.O
B61	Stromberg	5349	31/ 0	195		269		72	16	6.4	8.0	275	11.12.O	49	06.12.O	21	21.12.W
B61	Petershagen	5336	31/ 31	950	+12.4	1287	+8.1	387	145	11.8	14.5	894	01.12.S	230	20.12.N	122	07.12.S
B62	Siegen	5332	30/ 31	912	+5.2	1230	+1.5	406	138	5.5	6.3	843	16.12.S	244	20.12.S	87	07.12.N
B63	Drensteinfurt(S)	5302															
B66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 31	3114	+8.1	4299	+3.9	1120	298	9.3	11.3	2665	18.12.W	800	13.12.W	226	21.12.W
B67	Rhede	#5320	30/ 31	1515	+10.4	2032	+6.8	745	218	7.3	8.8	1390	04.12.O	471	06.12.O	202	14.12.O
B68	Lichtenau	5351	30/ 0	226		309		85	28	3.2	3.9	216*	18.12.N	58	06.12.N	26	07.12.N
B68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 29	1923	+5.1	2665	+1.1	553	240	12.2	15.4	1797	04.12.N	423	20.12.N	250	14.12.S
B219	Greven(N)	5350	29/ 0	663		923		218	48	7.8	9.6	660	09.12.S	132	06.12.S	62	14.12.S
B219	Greven(S)	5306															
B221	Brüggen(N)	5432															
B221	Heinsberg	5259	31/ 31	714	+8.3	992	+4.2	254	48	5.0	6.0	730	01.12.N	160	20.12.S	40	21.12.N
B224	Bottrop	5344	31/ 0	2398		3319		906	171	6.2	7.6	2070	03.12.S	521	20.12.N	142	07.12.S
B224	W-Saurenhau	5248	31/ 31	2225	+9.2	3142	+4.4	567	122	7.9	9.5	2167	09.12.S	348	20.12.S	121	07.12.S
B224	Velbert-Nord	5249	31/ 31	1220	+4.9	1707	+0.5	376	79	5.1	6.1	1169	09.12.S	233	20.12.N	80	07.12.S
B229	Solingen	#5203	31/ 31	559	+34.3	776	+28.3	168	57	5.9	7.5	551	04.12.O	113	13.12.O	53	07.12.O
B229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	31/ 31	961	+4.4	1294	+0.7	422	156	6.6	7.8	920	04.12.O	310	06.12.O	147	07.12.O
B229	Delecke(N)	#5334	31/ 0	131	+5.7	182	+3.3	42	9	4.0	5.4	134	02.12.N	28	20.12.N	8	07.12.N
B230	Holzheim	5238	29/ 31	480	+13.6	661	+9.7	181	48	5.7	6.9	457	03.12.O	126	20.12.O	41	07.12.O
B235	Datteln	5345	31/ 0	466		645		174	35	5.1	6.4	439	08.12.S	98	13.12.N	37	07.12.S
B236	Plettenberg	#5309	31/ 0	779	-16.5	1038	-13.6	366	149	11.9	13.7	694	03.12.N	246	20.12.S	114	07.12.S
B236	Gleidorf(O)	5310															
B237	Ohl	5225	31/ 31	233	-9.1	324	-13.1	76	22	6.2	7.9	253	02.12.W	49	20.12.W	19	07.12.O
B239	BadSalzflen	5315	31/ 18	1692	+5.7	2310	+2.8	651	225	11.3	14.2	1727	02.12.S	419	13.12.S	177	07.12.N
B252	Brakel	5340	31/ 31	761	+7.3	1031	+3.7	270	143	10.7	13.1	729	10.12.S	210	20.12.N	214	14.12.S
B256	Marienhede	5224	31/ 31	327	+1.0	456	-2.8	107	21	5.7	7.0	307	09.12.S	64	20.12.N	16	07.12.S
B258	Friesenrath(N)	#5209	0/ 31	147	-8.2	195	-10.7	84	21	2.9	3.7	146*	02.12.N	53*	06.12.S	22*	07.12.N
B258	Friesenrath(S)	#5250	0/ 31	417	-4.6	567	-5.9	198	35	2.7	3.2	360*	08.12.S	126*	20.12.S	34*	07.12.N
B258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 31	165	+10.3	221	+7.1	79	24	7.1	8.6	162	02.12.N	49	06.12.N	22	14.12.S
B258	Ahrhütte(O)	#5243	0/ 31	495	+22.1	682	+17.8	165	58	14.8	19.7	560*	09.12.W	116*	20.12.W	63*	07.12.W
B264	Düren/Kerpen	5265	31/ 0	425		595		143	19	6.3	7.5	439	10.12.W	99	13.12.W	16	07.12.O
B264	Langerwehe	5246	30/ 31	374	+1.7	515	-2.3	164	21	3.4	4.1	361	05.12.O	99	20.12.O	21	07.12.O
B265	Wollersheim(O)	5232	0/ 1	147	+7.5	198	+4.5	74	20	4.2	5.3	135*	19.12.N	51*	20.12.N	20*	14.12.N
B266	Kesternich(S)	5211	0/ 30	231	+17.1	316	+16.5	97	24	7.2	9.2	210*	03.12.W	58*	06.12.O	18*	21.12.O

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmit vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Dezember2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h DatumR		Sa Fz/24h DatumR		So+Fei Fz/24h DatumR	
B288	Uerdingen	#5231	31/ 31	2116	+16.2	2989	+11.0	519	124	10.5	12.6	1894	01.12.W	333	13.12.O	100	14.12.O
B477	Gohr	5262	31/ 16	454	+48.6	632	+46.4	163	22	7.1	8.5	475	17.12.S	113	20.12.S	23	14.12.S
B477	Rommerskirchen	5268	31/ 0	455		613		199	74	7.9	9.3	537	08.12.S	186	06.12.S	94	26.12.N
B478	Waldbröl	5222	31/ 31	289	+2.9	386	-1.3	163	36	4.0	4.8	267	03.12.O	107	13.12.O	33	07.12.O
B480	Brilon(N)	#5322	21/ 31	503	+12.7	670	+13.0	238	97	16.9	21.0	472	05.12.N	176	13.12.N	107	21.12.N
B480	Winterberg	5325	0/ 31	730	-5.2	955	-7.5	347	195	10.5	13.2	709*	04.12.S	202*	06.12.N	156*	21.12.S
B480	BadBerleburg	5301	31/ 31	191	+4.4	265	-0.5	69	14	3.8	4.8	192	08.12.N	41	20.12.N	14	07.12.N
B511	Gleidorf(N)	5311															
B514	Kalletal/Vlotho	5347	31/ 0	82		116		26	4	5.2	6.6	103	03.12.N	21	20.12.N	3	21.12.N
B514	Babbenhausen	5335	31/ 31	355	+6.5	498	+2.2	110	15	4.0	5.0	363	03.12.S	68	06.12.S	12	14.12.N
B516	Ense-Möhnesee	5346	30/ 0	189		264		62	11	4.2	5.3	205	11.12.O	45	06.12.W	12	14.12.O
B516	Brilon(W)	#5323	21/ 31	671	-12.0	898	-14.0	345	96	16.2	19.9	612	03.12.W	220	06.12.W	73	07.12.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Dezember2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h DatumR		Sa Fz/24h DatumR		So+Fei Fz/24h DatumR	
ÜbrigeStraßen																	
L11	Wollersheim(W)	5234	31/ 1	73	+3.0	100	-1.4	33	8	5.1	6.6	76	11.12.W	21	20.12.O	6	07.12.O
L101	Schildgen(O)	5427															
L104	Kirchhellen(O)	5524															
L115	Ahrhütte(N)	#5245	0/ 31	422	-10.6	592	-8.6	117	29	8.0	10.8	494*	17.12.S	93*	20.12.S	26*	07.12.S
L143	Rottbitze(N)	5406															
L166	Kesternich(O)	5210	0/ 30	31	+0.5	41	+14.4	15	6	2.1	2.7	31*	05.12.O	10*	06.12.O	6*	14.12.W
L182	Bornheim(S)	5407															
L183	Bornheim(W)	5408															
L194	Weilerswist	5437	31/ 31	213	+5.5	291	+0.5	101	17	3.4	4.3	266	02.12.S	61	06.12.N	18	21.12.N
L218	Heimbach	5413	31/ 31	74	+24.3	99	+19.9	36	11	1.9	2.5	75	19.12.W	25	06.12.W	10	21.12.W
L232	Richterich	5411	29/ 31	471	-3.0	642	-7.3	204	50	2.3	2.8	414	08.12.S	128	06.12.N	39	21.12.S
L233	Friesenrath(W)	#5208	0/ 31	501	+39.1	652	+31.8	316	94	4.1	4.9	442	10.12.N	199*	20.12.S	75	07.12.N
L238	Zweifall	5410	31/ 31	197	+7.4	273	+4.0	70	17	3.2	4.2	207	18.12.S	48	20.12.S	15	14.12.S
L247	Rottbitze(O)	5405															
L288	Schildgen(W)	5426															
L324	Erdingen	5431	31/ 31	407	+9.2	570	+4.4	128	25	7.6	9.6	415	18.12.N	86	06.12.S	31	07.12.N
L331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	189	+1.5	261	-1.4	71	13	1.6	1.9	190	18.12.O	53	06.12.W	13	14.12.W
L357	D-Gerresheim	5416	31/ 30	294	+12.5	407	+8.4	111	18	2.4	2.9	289	15.12.O	70	06.12.O	13	14.12.W
L358	Bensberg-Refrath	5428	31/ 30	373	+19.2	530	+14.3	92	13	3.8	4.6	373	05.12.O	65	06.12.O	12	21.12.O
L359	Witzhelden(W)	5418															
L372	Brüggen(O)	5433															
L427	Witzhelden(N)	5419															
L442	Essen-Werden(O)	5420															
L442	Essen-Werden(N)	5421															
L460	Büderich(W)	#5227	31/ 15	638	+7.6	867	+2.5	294	66	6.4	7.8	614	16.12.W	182	20.12.W	65	14.12.O
L463	Voerde	#5424	31/ 31	449	-30.7	626	-34.1	139	36	7.0	8.7	434	18.12.O	82	06.12.O	33	07.12.O
L475	Krefeld	5434	31/ 31	179	+5.5	250	+1.9	57	14	1.9	2.3	188	12.12.S	37	06.12.N	15	07.12.S
L528	Breckerfeld(N)	5507															
L544	Langscheid(W)	5510															
L551	Haltern	5536	30/ 31	257	+43.5	354	+34.8	114	13	4.3	5.4	283	03.12.N	104	06.12.S	11	21.12.S
L555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	347	+11.1	479	+6.2	128	29	5.9	7.1	314	17.12.N	80	13.12.N	26	28.12.N
L587	St.Mauritz	5506	30/ 31	599	+11.8	831	+6.8	219	42	5.1	6.3	592	16.12.S	123	06.12.N	31	14.12.S
L591	Lienen	5513	31/ 31	219	+9.8	305	+5.2	68	17	3.8	4.7	237	15.12.O	42	06.12.W	11	26.12.O
L608	GroßReken	5505	31/ 31	300	+4.7	408	-1.3	138	34	4.4	5.3	285	04.12.S	80	06.12.S	32	07.12.S
L608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	1523	+2.4	2092	-1.4	638	123	4.2	5.1	1342	10.12.N	355	27.12.N	101	07.12.N
L610	Recklinghausen	5526	31/ 31	203	+4.1	280	+1.2	78	15	1.9	2.3	185	18.12.W	58	13.12.W	11	07.12.O
L621	Kirchhellen(S)	5525															
L687	Langscheid(S)	5511															
L697	Attendorn	5531	31/ 31	205	+6.0	286	+0.6	70	14	5.9	7.3	212	17.12.N	50	20.12.N	12	14.12.S
L776	Salzkotten	#5530	30/ 31	820	+8.6	1128	+3.9	254	118	8.9	11.3	815	01.12.W	156	20.12.O	148	14.12.W
L787	Sennestadt(S)	5520															
L822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	214	+3.1	297	-0.3	78	14	3.0	3.8	223	18.12.O	49	20.12.O	11	07.12.W
L937	Detmold(N)	5517															
L937	Detmold(S)	5518															
L938	Detmold(W)	5519															
L954	BadDriburg	5529	31/ 31	362	+4.4	496	-0.4	146	36	5.2	6.2	359	19.12.S	86	20.12.S	36	07.12.N
K10	Sennestadt(O)	#5521															
K10	Breckerfeld(O)	#5508															

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Dezember2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				2003/ 2002	Mo-So 03/02 Fz/24h	%	Mo-Fr 03/02 Fz/24h	%	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h	DatumR	Sa Fz/24h	DatumR	So+Fei Fz/24h	DatumR
Autobahnen																	
A3	Elten	5071	31/ 31	3753	+10.1	5142	+5.9	1198	594	15.9	20.7	3473	01.12.S	929	20.12.N	534	21.12.S
A4	Vetschau	5072	16/ 24	5776	+7.8	7918	+3.5	1880	873	19.4	24.5	5061*	03.12.W	1314	20.12.W	735*	14.12.O
A40	Straelen(Niederdorf)	5073	31/ 31	7774	+11.0	10595	+6.2	2954	1110	34.0	40.6	6773	17.12.O	1870	20.12.O	975	14.12.W
A44	Lichtenbusch	5074	16/ 31	6127	+6.9	8135	+3.2	2964	1206	25.8	31.7	5595*	03.12.S	2023	20.12.N	1032*	07.12.S
A57	Hommersum	5050	30/ 31	1951	+11.8	2777	+7.0	335	141	24.4	30.8	1938	09.12.N	247	20.12.N	143	14.12.S
A61	Schwanenhaus	5076	15/ 31	4407	+11.1	5992	+7.0	1500	796	22.4	27.7	4176*	08.12.S	1235	20.12.N	841	21.12.S
Bundesstraßen																	
B1	AC-Vaalsequartier	5253	31/ 31	173	-19.0	221	-21.0	116	44	1.1	1.4	152	08.12.O	70	13.12.W	35	21.12.O
B8	Elten	5254	3/ 31	69	+77.5	94	+75.4	28	8	3.5	4.5	82	03.12.O	25*	06.12.W	7*	07.12.W
B9	Kranenburg	5255	31/ 21	285	+39.8	389	+34.6	110	38	4.0	5.0	261	03.12.O	70	06.12.W	29	07.12.W
B54	GronauGlanerbrücke	5341	0/ 31	193	+16.3	247	+10.6	131	48	2.9	3.6	184*	19.12.N	109*	20.12.N	50*	07.12.N
B56	Sittard	5256	31/ 31	111	-0.3	153	-2.2	37	11	2.3	2.9	115	19.12.O	30	13.12.W	8	07.12.W
B57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 31	103	+39.7	136	+41.1	57	19	1.2	1.5	95	08.12.N	35	20.12.N	18	07.12.N
B58	Straelen	5257	31/ 31	308	+33.4	414	+27.9	135	51	9.9	12.0	290	01.12.O	85	13.12.W	38	26.12.O
B220	Emmerich	5258	31/ 31	1159	+11.6	1628	+6.6	319	79	10.5	12.8	1125	18.12.N	220	06.12.N	68	14.12.S
B230	Elmpt	5260	31/ 31	975	+14.7	1362	+10.4	284	81	12.0	16.9	906	08.12.W	187	20.12.O	70	21.12.W
B264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	109	+5.9	141	+3.2	68	24	1.0	1.2	94	16.12.W	42	06.12.W	24	07.12.W
ÜbrigeStraßen																	
L29	Heidenend	5438	31/ 31	338	+16.4	472	+12.2	87	37	5.6	7.1	314	01.12.S	65	13.12.N	31	14.12.N
L231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	47	+39.2	57	+26.8	33	20	1.7	1.9	60	10.12.N	22	06.12.S	14	07.12.S
L560	Sandersküper	5535	31/ 31	143	+1.3	193	-3.0	66	21	3.5	4.4	145	08.12.S	46	20.12.N	20	21.12.S
L602	Hemden	5534	31/ 31	328	+8.6	439	+4.9	147	62	8.8	10.9	296	01.12.S	97	20.12.N	68	07.12.S

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Dezember2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw Mot (<3,5t)	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.				
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	3812/5118	31	52377	40929 78,1	37210 71,0	3510 6,7	208 0,4	541 1,0	123 0,2	1755 3,4	8597 16,4	5686 10,9	431 0,8	10352 19,8	10475 20,0
A 1	SchlossBurg	4809/5011	30	67937	58320 85,8	49983 73,6	8209 12,1	128 0,2	445 0,7	136 0,2	1781 2,6	6808 10,0	4651 6,8	447 0,7	8589 12,6	8725 12,8
A 1	AKLeverkusen(W)	4908/5035	20	94933	81835 86,2				403 0,4	556 0,6	3732 3,9	8365 8,8		42 0,0	12097 12,7	12653 13,3
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	29	88365	74683 84,5	68328 77,3	6203 7,0	152 0,2	597 0,7	128 0,1	3081 3,5	9661 10,9	6664 7,5	215 0,2	12741 14,4	12870 14,6
A 1	Hürth	5106/5010	31	47815	40262 84,2	37140 77,7	3051 6,4	71 0,1	396 0,8	78 0,2	1160 2,4	5709 11,9	4123 8,6	210 0,4	6869 14,4	6947 14,5
A 1	Nettersheim	5406/5047	31	16505	12936 78,4	11907 72,1	1012 6,1	18 0,1	227 1,4	34 0,2	382 2,3	2860 17,3	2185 13,2	66 0,4	3242 19,6	3275 19,8
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	31	92670	76759 82,8				482 0,5	729 0,8	3832 4,1	10833 11,7		36 0,0	14665 15,8	15393 16,6
A 2	Oelde	4114/5102	29	54244	42351 78,1	39132 72,1	3180 5,9	39 0,1	593 1,1	214 0,4	1845 3,4	9099 16,8	6091 11,2	138 0,3	10945 20,2	11159 20,6
A 3	Hünxe	4306/5001	31	50212	43239 86,1	38499 76,7	4552 9,1	188 0,4	405 0,8	130 0,3	1524 3,0	4571 9,1	3255 6,5	343 0,7	6095 12,1	6225 12,4
A 3	AKOB-West(S)	4506/5667	31	107948	92027 85,3	83582 77,4	7322 6,8	1123 1,0	741 0,7	234 0,2	3331 3,1	11095 10,3	8203 7,6	519 0,5	14426 13,4	14660 13,6
A 3	Breitscheid	4607/5002	30	99406	87067 87,6				368 0,4	326 0,3	3792 3,8	7828 7,9		25 0,0	11620 11,7	11945 12,0
A 3	AKHilden(N)	4807/5655	30	116531	103027 88,4				468 0,4	337 0,3	4384 3,8	8238 7,1		77 0,1	12622 10,8	12959 11,1
A 3	AKHilden(S)	4807/5657	30	104767	92719 88,5				386 0,4	336 0,3	3654 3,5	7617 7,3		54 0,1	11271 10,8	11607 11,1
A 3	Leverkusen	4908/5004	15	135161	118412 87,6				625 0,5	284 0,2	4721 3,5	8979 6,6		2140 1,6	13701 10,1	13984 10,3
A 3	ADHeumar(N)	5008/5672	25	140667	124485 88,5				498 0,4	848 0,6	5599 4,0	9171 6,5		65 0,0	14770 10,5	15618 11,1
A 3	ADHeumar(S)	5008/5673	27	86084	75840 88,1				311 0,4	659 0,8	2742 3,2	6487 7,5		45 0,1	9229 10,7	9888 11,5
A 3	BadHonorf/Linz	5309/5006	13	64238	54763 85,2				320 0,5	1161 1,8	2133 3,3	5860 9,1		0 0,0	7994 12,4	9155 14,3
A 4	Würselen	5102/5008	16	47338	39572 83,6				174 0,4	124 0,3	1854 3,9	4834 10,2		780 1,6	6688 14,1	6812 14,4
A 4	AKAachen(O)	5103/5651	31	61887	51376 83,0				315 0,5	362 0,6	1846 3,0	7865 12,7		122 0,2	9711 15,7	10073 16,3
A 4	AKKerpen(O)	5106/5624	28	68162	58110 85,3	52390 76,9	5529 8,1	191 0,3	380 0,6	261 0,4	2156 3,2	6683 9,8	4675 6,9	573 0,8	8839 13,0	9099 13,3
A 4	Rodenkirchen	5107/5049	30	106954	93939 87,8				354 0,3	592 0,6	4543 4,2	6446 6,0		1080 1,0	10989 10,3	11581 10,8
A 4	ADHeumar(W)	5008/5021	28	70525	61371 87,0				235 0,3	419 0,6	3108 4,4	5347 7,6		46 0,1	8454 12,0	8873 12,6
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	31	68010	60905 89,6				420 0,6	96 0,1	2024 3,0	3432 5,0		1133 1,7	5456 8,0	5552 8,2
A 4	Eckenhagen	5012/5034	31	28730	24371 84,8				184 0,6	309 1,1	1255 4,4	2591 9,0		20 0,1	3846 13,4	4155 14,5
A 30	Ibbenbüren	3712/5112	30	32119	24519 76,3	22441 69,9	2038 6,3	40 0,1	329 1,0	72 0,2	1328 4,1	5697 17,7	4244 13,2	174 0,5	7025 21,9	7097 22,1
A 31	Gescher	4008/5117	31	22713	19150 84,3	17355 76,4	1758 7,7	37 0,2	335 1,5	46 0,2	767 3,4	2304 10,1	1490 6,6	112 0,5	3071 13,5	3116 13,7
A 33	Paderborn	4118/5111	31	31338	26325 84,0	24083 76,8	2181 7,0	61 0,2	260 0,8	72 0,2	1129 3,6	3430 10,9	2146 6,8	122 0,4	4559 14,5	4632 14,8
A 40	Wankum	4603/5018	31	29275	21083 72,0	18825 64,3	2179 7,4	78 0,3	233 0,8	140 0,5	935 3,2	6742 23,0	5618 19,2	143 0,5	7677 26,2	7816 26,7

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Dezember2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**		
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.	
A 40	AKMoers(O)	4505/5022	0	75784	64503 85,1					519 0,7	469 0,6	3214 4,2	7076 9,3		3 0,0	10290 13,6	10759 14,2
A 40	ADEssen-Ost(W)	4508/5680	29	71654	66112 92,3	62210 86,8	3712 5,2	190 0,3	300 0,4	133 0,2	1599 2,2	2931 4,1	2148 3,0	579 0,8	4530 6,3	4663 6,5	
A 40	Bochum	4508/5113	29	98743	90537 91,7	85477 86,6	4617 4,7	443 0,4	435 0,4	187 0,2	2910 2,9	4372 4,4	3037 3,1	303 0,3	7282 7,4	7469 7,6	
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	31	61857	53799 87,0				254 0,4	276 0,4	2644 4,3	4848 7,8		35 0,1	7493 12,1	7769 12,6	
A 42	AKOB-West(W)	4506/5024	0	75931	67323 88,7	61006 80,3	5368 7,1	949 1,2	456 0,6	115 0,2	2563 3,4	5089 6,7	3770 5,0	386 0,5	7652 10,1	7766 10,2	
A 43	Albachten	4011/5109	0	59132	51057 86,3	46322 78,3	4464 7,5	271 0,5	817 1,4	269 0,5	1653 2,8	5131 8,7	3406 5,8	205 0,3	6784 11,5	7054 11,9	
A 43	Sprockhövel	4609/5108	31	48905	43868 89,7	40914 83,7	2880 5,9	74 0,2	267 0,5	58 0,1	1870 3,8	2495 5,1	1560 3,2	346 0,7	4365 8,9	4424 9,0	
A 44	AKAachen(S)	5103/5020	0	45123	37929 84,1				439 1,0	145 0,3	1455 3,2	4976 11,0		180 0,4	6431 14,3	6576 14,6	
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	31	35905	30705 85,5	27953 77,9	2679 7,5	72 0,2	204 0,6	109 0,3	1107 3,1	3598 10,0	2757 7,7	183 0,5	4705 13,1	4814 13,4	
A 44	Ilverich	4706/5079	30	44045	41176 93,5	38303 87,0	2776 6,3	97 0,2	164 0,4	49 0,1	1113 2,5	1410 3,2	948 2,2	134 0,3	2523 5,7	2572 5,8	
A 44	Birth(TunnelVelbert)	4608/5067	31	16353	15428 94,3				48 0,3	31 0,2	644 3,9	196 1,2		6 0,0	840 5,1	872 5,3	
A 44	Soest	4414/5110	0	46306	37065 80,0	32571 70,3	4304 9,3	190 0,4	809 1,7	163 0,4	2634 5,7	4689 10,1	3080 6,7	946 2,0	7323 15,8	7487 16,2	
A 45	Lüdenscheid-Nord	4611/5105	30	59665	47774 80,1				345 0,6	182 0,3	2730 4,6	7403 12,4		1231 2,1	10133 17,0	10315 17,3	
A 46	Dremmen	4902/5075	31	20961	19402 92,6	17745 84,7	1531 7,3	125 0,6	195 0,9	32 0,2	606 2,9	620 3,0	412 2,0	107 0,5	1225 5,8	1257 6,0	
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	0	55982	49546 88,5	45031 80,4	4289 7,7	226 0,4	409 0,7	116 0,2	1665 3,0	4047 7,2	2999 5,4	200 0,4	5712 10,2	5828 10,4	
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	30	67730	60506 89,3				197 0,3	245 0,4	2928 4,3	3742 5,5		111 0,2	6670 9,8	6915 10,2	
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	30	76850	69459 90,4				221 0,3	288 0,4	3225 4,2	3599 4,7		58 0,1	6824 8,9	7112 9,3	
A 46	Meschede	4615/5119	27	13202	11759 89,1	10395 78,7	1349 10,2	15 0,1	189 1,4	27 0,2	452 3,4	757 5,7	462 3,5	18 0,1	1209 9,2	1236 9,4	
A 52	Düsseldorf-Heerdt	4706/5031	31	80166	77187 96,3	72950 91,0	4045 5,0	192 0,2	216 0,3	139 0,2	1337 1,7	1165 1,5	802 1,0	122 0,2	2502 3,1	2641 3,3	
A 52	AKBreitscheid(W)	4607/5637	0	101401	95595 94,3	88605 87,4	6614 6,5	376 0,4	340 0,3	117 0,1	2211 2,2	2935 2,9	1886 1,9	200 0,2	5146 5,1	5263 5,2	
A 52	Essen-Bredeney	4507/5028	30	67019	63293 94,4	59943 89,4	3225 4,8	125 0,2	242 0,4	131 0,2	1370 2,0	1790 2,7	1260 1,9	193 0,3	3160 4,7	3291 4,9	
A 57	Rheinberg	4405/5019	20	35531	31592 88,9	28637 80,6	2878 8,1	76 0,2	316 0,9	87 0,2	1051 3,0	2360 6,6	1752 4,9	124 0,3	3411 9,6	3499 9,8	
A 57	AKKamp-Lintfort(S)	4505/5636	31	62359	53618 86,0				249 0,4	258 0,4	3032 4,9	5165 8,3		38 0,1	8197 13,1	8454 13,6	
A 57	AKMoers(S)	4505/5662	0	71517	61947 86,6				535 0,7	414 0,6	3177 4,4	5443 7,6		0 0,0	8620 12,1	9035 12,6	
A 57	AKNeuss-Süd(S)	4806/5061	30	60751	53355 87,8				254 0,4	88 0,1	1926 3,2	4185 6,9		943 1,6	6111 10,1	6200 10,2	
A 59	Walsum	4406/5069	31	27361	26402 96,5	24771 90,5	1545 5,6	86 0,3	110 0,4	19 0,1	441 1,6	267 1,0	203 0,7	124 0,5	708 2,6	726 2,7	
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	25	26773	25169 94,0	23880 89,2	1214 4,5	76 0,3	104 0,4	69 0,3	598 2,2	747 2,8	557 2,1	86 0,3	1345 5,0	1414 5,3	
A 59	Langenfeld	4907/5007	31	40464	37430 92,5	34915 86,3	2397 5,9	118 0,3	153 0,4	60 0,1	1144 2,8	1534 3,8	1010 2,5	144 0,4	2678 6,6	2738 6,8	
A 59	AKHeumar(Flughfn.)	5008/5674	27	50419	45981 91,2				143 0,3	138 0,3	1907 3,8	2225 4,4		24 0,0	4133 8,2	4270 8,5	
A 59	ADSt.Augustin(N)	5208/5057	0	79804	73733 92,4				315 0,4	247 0,3	2798 3,5	2286 2,9		424 0,5	5084 6,4	5332 6,7	

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Dezember2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
A 59	ADBeuel(S)	5208/5633	31	74888	71061 94,9				165 0,2	125 0,2	2280 3,0	1001 1,3		256 0,3	3281 4,4	3406 4,5
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	31	52837	44309 83,9	41186 77,9	3039 5,8	83 0,2	381 0,7	78 0,1	1916 3,6	5986 11,3	4442 8,4	168 0,3	7901 15,0	7979 15,1
A 61	AKKerpen(N)	5106/5059	28	47646	39736 83,4	35506 74,5	3862 8,1	367 0,8	364 0,8	81 0,2	1467 3,1	5628 11,8	4157 8,7	369 0,8	7095 14,9	7176 15,1
A 61	AKKerpen(S)	5106/5621	30	40851	31025 75,9	27347 66,9	3384 8,3	294 0,7	327 0,8	128 0,3	1359 3,3	7606 18,6	5860 14,3	405 1,0	8965 21,9	9094 22,3
A 524	Ratingen	4607/5039	30	25133	23034 91,7				62 0,2	69 0,3	999 4,0	947 3,8		21 0,1	1945 7,7	2015 8,0
A 553	Bliesheim	5207/5029	15	24636	22842 92,7				78 0,3	59 0,2	904 3,7	732 3,0		20 0,1	1636 6,6	1695 6,9
A 555	Godorf	5107/5036	30	64972	60881 93,7	55833 85,9	4405 6,8	644 1,0	234 0,4	115 0,2	1447 2,2	1683 2,6	1133 1,7	612 0,9	3130 4,8	3245 5,0
A 560	AKBN-Siegburg(W)	5209/5632	30	51421	47415 92,2				370 0,7	192 0,4	1712 3,3	1307 2,5		425 0,8	3019 5,9	3211 6,2
A 560	Hennef	5209/5051	0	36789	33534 91,2				415 1,1	109 0,3	1156 3,1	1052 2,9		523 1,4	2208 6,0	2317 6,3
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	30	32092	27996 87,2				198 0,6	92 0,3	789 2,5	1823 5,7		1194 3,7	2612 8,1	2704 8,4
A 565	ADBonn-Beuel(W)	5208/5634	30	89062	82880 93,1				326 0,4	300 0,3	3073 3,5	2090 2,3		392 0,4	5163 5,8	5464 6,1
Bundesstraßen																
B 1	Dortmund	4510/5343	31	83193	76831 92,4	73132 87,9	3509 4,2	190 0,2	342 0,4	141 0,2	2395 2,9	3298 4,0	2272 2,7	186 0,2	5693 6,8	5834 7,0
B 1	SO-Westönnen	4413/5324	29	9991	9522 95,3	8987 90,0	504 5,0	31 0,3	88 0,9	20 0,2	247 2,5	85 0,9	46 0,5	28 0,3	332 3,3	352 3,5
B 1	Horn2	4119/5339	31	9440	8400 89,0	7914 83,8	470 5,0	16 0,2	99 1,1	57 0,6	319 3,4	554 5,9	329 3,5	9 0,1	873 9,3	931 9,9
B 7	Willich	4704/5266	0													
B 7	Warburg-West	4520/5331	31	13104	11783 89,9	11151 85,1	603 4,6	29 0,2	104 0,8	53 0,4	426 3,3	406 3,1	238 1,8	331 2,5	832 6,4	886 6,8
B 9	Dormagen	4806/5267	31	10802	9745 90,2	9175 84,9	472 4,4	97 0,9	44 0,4	18 0,2	402 3,7	575 5,3	437 4,0	18 0,2	977 9,0	995 9,2
B 9N	Goch(S)	4302/5240	31	10234	9042 88,3	8408 82,2	621 6,1	13 0,1	90 0,9	15 0,1	418 4,1	659 6,4	454 4,4	10 0,1	1078 10,5	1093 10,7
B 9	Geldern(O)	4403/5251	30	5932	5312 89,6				63 1,1	15 0,2	316 5,3	220 3,7		6 0,1	536 9,0	551 9,3
B 51	Telgte	4012/5330	31	20370	18528 91,0	17443 85,6	1053 5,2	31 0,2	216 1,1	123 0,6	613 3,0	822 4,0	479 2,4	68 0,3	1435 7,0	1558 7,6
B 51N	Dahlem	5605/5235	31	10055	7061 70,2				79 0,8	159 1,6	445 4,4	2302 22,9		10 0,1	2746 27,3	2906 28,9
B 54	Drensteinfurt(N)	4111/5348	31	7713	7254 94,0	6844 88,7	388 5,0	21 0,3	83 1,1	14 0,2	199 2,6	155 2,0	89 1,2	9 0,1	353 4,6	367 4,8
B 54	Altenberge	3910/5338	26	23490	21042 89,6	19779 84,2	1242 5,3	21 0,1	249 1,1	99 0,4	674 2,9	1392 5,9	898 3,8	34 0,1	2067 8,8	2166 9,2
B 54	DO-Brechten	4410/5318	31	17491	16036 91,7	15071 86,2	895 5,1	71 0,4	91 0,5	11 0,1	485 2,8	791 4,5	544 3,1	76 0,4	1276 7,3	1287 7,4
B 54	Meinerzhagen	4811/5304	31	15546	14176 91,2	13288 85,5	859 5,5	29 0,2	120 0,8	49 0,3	688 4,4	461 3,0	246 1,6	51 0,3	1150 7,4	1199 7,7
B 55N	Elsdorf	5005/5247	31	9687	8920 92,1				44 0,5	59 0,6	365 3,8	246 2,5		52 0,5	611 6,3	670 6,9
B 55	Loope	5010/5204	31	7943	7564 95,2				27 0,3	58 0,7	227 2,9	48 0,6		19 0,2	275 3,5	333 4,2
B 55	Grevenbrück	4814/5342	31	5767	5005 86,8	4672 81,0	325 5,6	8 0,1	87 1,5	12 0,2	257 4,5	312 5,4	158 2,7	94 1,6	570 9,9	582 10,1

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Dezember2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.
B 56	Siegburg-Stallberg	5109/5220	31	22441	21585 96,2				62 0,3	32 0,1	532 2,4	129 0,6		101 0,5	661 2,9	692 3,1
B 57	Menzelerheide(N)	4405/5229	31	9841	9079 92,3	8543 86,8	503 5,1	33 0,3	114 1,2	43 0,4	258 2,6	210 2,1	138 1,4	137 1,4	468 4,8	511 5,2
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	31	18519	17565 94,8	16684 90,1	826 4,5	56 0,3	79 0,4	156 0,8	448 2,4	98 0,5	51 0,3	173 0,9	546 3,0	702 3,8
B 58	Menzelerheide(W)	4405/5230	31	10788	9541 88,4	8907 82,6	610 5,7	24 0,2	114 1,1	61 0,6	457 4,2	531 4,9	317 2,9	84 0,8	988 9,2	1049 9,7
B 58	Büderich(N)	4305/5228	31	23800	21779 91,5				163 0,7	171 0,7	955 4,0	644 2,7		89 0,4	1599 6,7	1770 7,4
B 58	Geldern(N)	4403/5252	6	8820	8190 92,9				65 0,7	39 0,4	314 3,6	205 2,3		9 0,1	518 5,9	557 6,3
B 58	Dorsten(O)	4207/5316	20	11650	10150 87,1	9180 78,8	948 8,1	21 0,2	124 1,1	22 0,2	714 6,1	603 5,2	410 3,5	38 0,3	1317 11,3	1339 11,5
B 59	Pulheim	4906/5214	31	6035	5460 90,5	5122 84,9	314 5,2	25 0,4	35 0,6	4 0,1	258 4,3	253 4,2	141 2,3	24 0,4	511 8,5	515 8,5
B 61	Stromberg	4215/5349	31	3046	2795 91,8	2618 86,0	151 5,0	26 0,8	44 1,4	5 0,1	115 3,8	80 2,6	49 1,6	8 0,3	195 6,4	199 6,5
B 66	BI-Hillegossen	4017/5337	31	33505	29821 89,0	27795 83,0	1899 5,7	126 0,4	191 0,6	68 0,2	1487 4,4	1627 4,9	833 2,5	311 0,9	3115 9,3	3182 9,5
B 68	Lichtenau	4319/5351	30	7053	6703 95,0	6398 90,7	301 4,3	5 0,1	77 1,1	38 0,5	136 1,9	90 1,3	40 0,6	9 0,1	226 3,2	264 3,7
B 68	Halle-Garnisch	3916/5303	31	15756	13598 86,3	12752 80,9	803 5,1	43 0,3	120 0,8	62 0,4	558 3,5	1365 8,7	815 5,2	54 0,3	1923 12,2	1985 12,6
B 219	Greven(N)	3811/5350	29	8519	7701 90,4	7302 85,7	375 4,4	24 0,3	99 1,2	42 0,5	232 2,7	430 5,1	275 3,2	14 0,2	663 7,8	705 8,3
B 221	Heinsberg	4902/5259	31	14271	13300 93,2				114 0,8	77 0,5	429 3,0	285 2,0		68 0,5	714 5,0	791 5,5
B 224	Bottrop	4407/5344	31	38812	35977 92,7	34050 87,7	1761 4,5	166 0,4	213 0,5	75 0,2	1163 3,0	1235 3,2	881 2,3	149 0,4	2398 6,2	2473 6,4
B 224N	W-Saurenhau	4708/5248	31	28285	25739 91,0				73 0,3	80 0,3	1463 5,2	763 2,7		169 0,6	2225 7,9	2305 8,1
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	31	24131	22711 94,1				62 0,3	28 0,1	914 3,8	306 1,3		110 0,5	1220 5,1	1248 5,2
B 229	Solingen	4808/5203	31	9396	8752 93,1				30 0,3	37 0,4	352 3,7	207 2,2		19 0,2	558 5,9	595 6,3
B 229	Delecke(N)	4514/5334	31	3311	3114 94,1	2936 88,7	153 4,6	25 0,7	30 0,9	24 0,7	83 2,5	47 1,4	25 0,8	12 0,4	130 3,9	155 4,7
B 230	Holzheim	4805/5238	29	8366	7787 93,1				27 0,3	36 0,4	333 4,0	147 1,8		35 0,4	480 5,7	516 6,2
B 235	Datteln	4210/5345	31	9192	8571 93,2	8091 88,0	438 4,8	43 0,5	108 1,2	32 0,3	260 2,8	206 2,2	124 1,3	15 0,2	466 5,1	498 5,4
B 237	Ohl	4810/5225	31	3745	3461 92,4				22 0,6	17 0,5	159 4,2	75 2,0		11 0,3	234 6,2	251 6,7
B 252	Brakel	4221/5340	31	7086	6183 87,2	5842 82,4	334 4,7	7 0,1	83 1,2	46 0,6	262 3,7	499 7,0	260 3,7	14 0,2	761 10,7	806 11,4
B 256	Marienhede	4911/5224	31	5738	5318 92,7				26 0,5	57 1,0	244 4,2	83 1,5		10 0,2	327 5,7	384 6,7
B 258	Friesenrath(N)	5303/5209	0	5019	4767 95,0				5 0,1	34 0,7	123 2,5	24 0,5		65 1,3	147 2,9	181 3,6
B 258	Friesenrath(S)	5303/5250	0	15685	15044 95,9				52 0,3	130 0,8	348 2,2	68 0,4		43 0,3	417 2,7	546 3,5
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	30	2315	2093 90,4				16 0,7	39 1,7	117 5,1	48 2,1		1 0,0	165 7,1	204 8,8
B 258	Ahrhütte(O)	5606/5243	0	3343	2768 82,8				61 1,8	17 0,5	148 4,4	347 10,4		3 0,1	494 14,8	512 15,3
B 264	Düren/Kerpen	5105/5265	31	6800	6295 92,6	5953 87,5	306 4,5	35 0,5	39 0,6	28 0,4	228 3,4	197 2,9	110 1,6	14 0,2	425 6,3	453 6,7
B 264	Langerwehe	5104/5246	30	11037	10540 95,5	10020 90,8	461 4,2	58 0,5	72 0,6	25 0,2	268 2,4	106 1,0	54 0,5	27 0,2	374 3,4	399 3,6

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Dezember2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.
B 265	Wollersheim(O)	5305/5232	0	3510	3316 94,5				34 1,0	6 0,2	114 3,2	34 1,0		6 0,2	148 4,2	154 4,4
B 266	Kesternich(S)	5304/5211	0	3194	2887 90,4				48 1,5	24 0,8	150 4,7	80 2,5		5 0,1	231 7,2	255 8,0
B 288	Uerdingen	4605/5231	31	20218	17827 88,2	16576 82,0	1179 5,8	72 0,4	99 0,5	62 0,3	874 4,3	1242 6,1	891 4,4	114 0,6	2116 10,5	2178 10,8
B 477	Gohr	4906/5262	31	6378	5840 91,6				38 0,6	30 0,5	221 3,5	232 3,6		17 0,3	453 7,1	483 7,6
B 477	Rommerskirchen	4906/5268	31	5786	4815 83,2	4536 78,4	232 4,0	47 0,8	29 0,5	26 0,5	174 3,0	281 4,9	199 3,4	462 8,0	455 7,9	481 8,3
B 478	Waldbröl	5111/5222	31	7236	6832 94,4				39 0,5	54 0,7	186 2,6	103 1,4		22 0,3	289 4,0	343 4,7
B 480	BadBerleburg	4916/5301	31	5002	4659 93,1	4397 87,9	249 5,0	13 0,3	45 0,9	26 0,5	113 2,3	78 1,6	33 0,7	82 1,6	191 3,8	217 4,3
B 514	Kalletal/Vlotho	3819/5347	31	1573	1460 92,8	1354 86,1	86 5,5	19 1,2	15 1,0	11 0,7	53 3,4	29 1,9	14 0,9	5 0,3	83 5,3	93 5,9
B 514	Babbenhausen	3819/5335	31	8939	8136 91,0	7608 85,1	501 5,6	26 0,3	77 0,9	28 0,3	195 2,2	160 1,8	100 1,1	343 3,8	355 4,0	383 4,3
B 516	Ense-Möhnesee	4413/5346	30	4539	4291 94,5	4048 89,2	221 4,9	22 0,5	48 1,0	4 0,1	135 3,0	55 1,2	29 0,6	7 0,1	189 4,2	193 4,3
ÜbrigeStraßen																
L 11	Wollersheim(W)	5305/5234	31	1421	1312 92,3				24 1,7	4 0,3	62 4,3	12 0,8		7 0,5	73 5,2	78 5,5
L 115	Ahrhütte(N)	5606/5245	0	5285	4593 86,9				252 4,8	10 0,2	108 2,0	314 5,9		9 0,2	422 8,0	432 8,2
L 166	Kesternich(O)	5304/5210	0	1500	1441 96,0				18 1,2	10 0,7	24 1,6	7 0,4		0 0,0	31 2,0	41 2,7
L 194	Weilerswist	5207/5437	31	6256	5949 95,1	5667 90,6	230 3,7	52 0,8	49 0,8	34 0,5	128 2,0	85 1,4	38 0,6	11 0,2	213 3,4	247 3,9
L 218	Heimbach	5304/5413	31	3795	3626 95,6	3443 90,7	139 3,7	44 1,2	24 0,6	20 0,5	65 1,7	8 0,2	5 0,1	52 1,4	74 1,9	94 2,5
L 232	Richterich	5102/5411	29	20498	19767 96,4	18932 92,4	662 3,2	172 0,8	60 0,3	72 0,3	331 1,6	141 0,7	90 0,4	129 0,6	471 2,3	543 2,6
L 233	Friesenrath(W)	5303/5208	0	12252	11607 94,7				51 0,4	87 0,7	366 3,0	135 1,1		5 0,0	501 4,1	588 4,8
L 238	Zweifall	5203/5410	31	6091	5760 94,6	5450 89,5	260 4,3	50 0,8	64 1,1	57 0,9	154 2,5	43 0,7	19 0,3	12 0,2	197 3,2	254 4,2
L 324	Erdingen	5012/5431	31	5366	4844 90,3	4517 84,2	310 5,8	17 0,3	62 1,1	33 0,6	239 4,5	168 3,1	85 1,6	20 0,4	407 7,6	441 8,2
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	31	11763	11426 97,1	10883 92,5	501 4,3	42 0,4	51 0,4	79 0,7	152 1,3	36 0,3	21 0,2	18 0,1	189 1,6	268 2,3
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	31	12098	11714 96,8	10983 90,8	602 5,0	128 1,1	39 0,3	25 0,2	230 1,9	63 0,5	49 0,4	27 0,2	294 2,4	319 2,6
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	31	9911	9439 95,2	8939 90,2	462 4,7	38 0,4	48 0,5	5 0,0	232 2,3	141 1,4	74 0,7	46 0,5	373 3,8	378 3,8
L 460	Büderich(W)	4305/5227	31	9910	9141 92,2				61 0,6	51 0,5	405 4,1	233 2,4		18 0,2	638 6,4	689 7,0
L 463	Voerde	4306/5424	31	6430	5867 91,2	5373 83,6	463 7,2	31 0,5	83 1,3	14 0,2	234 3,6	215 3,3	155 2,4	18 0,3	449 7,0	462 7,2
L 475	Krefeld	4605/5434	31	9576	9275 96,9	8799 91,9	413 4,3	63 0,7	53 0,5	46 0,5	129 1,4	50 0,5	24 0,3	23 0,2	179 1,9	226 2,4
L 551	Haltern	4209/5536	30	5957	5619 94,3	5244 88,0	279 4,7	96 1,6	57 1,0	7 0,1	134 2,3	123 2,1	95 1,6	17 0,3	257 4,3	265 4,4
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	31	5921	5441 91,9	5133 86,7	293 4,9	15 0,3	75 1,3	37 0,6	157 2,6	190 3,2	115 1,9	20 0,3	347 5,9	384 6,5
L 587	St.Mauritz	3912/5506	30	11712	10904 93,1	10228 87,3	633 5,4	42 0,4	123 1,1	57 0,5	321 2,7	279 2,4	167 1,4	28 0,2	600 5,1	657 5,6

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Dezember2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 591	Lienen	3813/5513	31	5815	5480 94,2	5145 88,5	292 5,0	43 0,7	66 1,1	42 0,7	138 2,4	81 1,4	52 0,9	8 0,1	219 3,8	261 4,5
L 608	GroßReken	4108/5505	31	6888	6411 93,1	6044 87,7	311 4,5	57 0,8	87 1,3	68 1,0	156 2,3	145 2,1	94 1,4	22 0,3	300 4,4	369 5,4
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	31	36105	33821 93,7	31660 87,7	1905 5,3	256 0,7	151 0,4	75 0,2	773 2,1	750 2,1	577 1,6	535 1,5	1523 4,2	1598 4,4
L 610	Recklinghausen	4309/5526	31	10628	10242 96,4	9806 92,3	333 3,1	103 1,0	41 0,4	120 1,1	151 1,4	52 0,5	27 0,3	23 0,2	203 1,9	322 3,0
L 697	Attendorn	4813/5531	31	3491	3165 90,7	2959 84,7	185 5,3	22 0,6	19 0,6	30 0,9	135 3,9	70 2,0	35 1,0	71 2,0	205 5,9	236 6,7
L 776	Salzkotten	4317/5530	30	9259	8289 89,5	7813 84,4	470 5,1	6 0,1	87 0,9	47 0,5	274 3,0	546 5,9	358 3,9	17 0,2	820 8,9	867 9,4
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	31	7050	6716 95,3	6270 88,9	431 6,1	15 0,2	63 0,9	32 0,5	147 2,1	67 0,9	40 0,6	25 0,3	214 3,0	246 3,5
L 954	BadDriburg	4220/5529	31	6999	6529 93,3	6035 86,2	487 7,0	8 0,1	53 0,8	39 0,6	235 3,4	127 1,8	70 1,0	17 0,2	362 5,2	400 5,7

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=Schwerverkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
Autobahnen																	
A 3	Elten	4103/5071	31	23561	18942 80,4					156 0,7	136 0,6	713 3,0	3040 12,9		574 2,4	3753 15,9	3889 16,5
A 4	Vetschau	5102/5072	16	29786	23115 77,6					142 0,5	110 0,4	1120 3,8	4656 15,6		644 2,2	5776 19,4	5885 19,8
A 40	Straelen(Niederdorf)	4603/5073	31	22894	14382 62,8					171 0,7	145 0,6	991 4,3	6783 29,6		422 1,8	7773 34,0	7919 34,6
A 44	Lichtenbusch	5202/5074	16	23778	16812 70,7					120 0,5	132 0,6	1412 5,9	4715 19,8		587 2,5	6127 25,8	6259 26,3
A 57	Hommersum	4302/5050	30	7981	5846 73,2	5414 67,8	421 5,3	11 0,1		62 0,8	26 0,3	244 3,1	1707 21,4	1406 17,6	96 1,2	1951 24,4	1977 24,8
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	15	19705	14754 74,9					90 0,5	51 0,3	732 3,7	3674 18,6		402 2,0	4406 22,4	4458 22,6
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	31	15208	14859 97,7					29 0,2	82 0,5	148 1,0	25 0,2		65 0,4	173 1,1	255 1,7
B 8	Elten	4002/5254	3	1951	1855 95,1					22 1,1	0 0,0	38 1,9	31 1,6		5 0,2	69 3,5	69 3,6
B 9	Kranenburg	4101/5255	31	7139	6746 94,5					63 0,9	40 0,6	132 1,9	153 2,1		4 0,1	285 4,0	326 4,6
B 54	GronauGlanerbrücke	3707/5341	0	6547	6320 96,5	5788 88,4	425 6,5	106 1,6		24 0,4	0 0,0	153 2,3	40 0,6	10 0,2	9 0,1	193 2,9	193 2,9
B 56	Sittard	5001/5256	31	4801	4657 97,0					27 0,6	1 0,0	52 1,1	58 1,2		5 0,1	111 2,3	112 2,3
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	31	8588	8359 97,3					21 0,2	73 0,8	74 0,9	29 0,3		32 0,4	103 1,2	176 2,0
B 58	Straelen	4503/5257	31	3124	2775 88,8					22 0,7	9 0,3	135 4,3	172 5,5		10 0,3	308 9,8	316 10,1
B 220	Emmerich	4103/5258	31	11082	9747 88,0					69 0,6	29 0,3	410 3,7	749 6,8		78 0,7	1159 10,5	1188 10,7
B 230	Elmpt	4702/5260	31	8134	7035 86,5					50 0,6	70 0,9	222 2,7	754 9,3		4 0,1	975 12,0	1045 12,9
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	31	10871	10648 98,0					42 0,4	56 0,5	84 0,8	25 0,2		16 0,1	109 1,0	165 1,5
ÜbrigeStraßen																	
L 29	Heidenend	4603/5438	31	5990	5606 93,6	5362 89,5	198 3,3	46 0,8		33 0,6	1 0,0	107 1,8	231 3,9	173 2,9	12 0,2	338 5,6	339 5,7
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	31	2791	2674 95,8	2542 91,1	88 3,1	44 1,6		10 0,4	45 1,6	28 1,0	19 0,7	15 0,5	15 0,5	47 1,7	92 3,3
L 560	Sandersküper	3807/5535	31	4125	3928 95,2	3708 89,9	202 4,9	18 0,4		43 1,0	6 0,1	75 1,8	68 1,7	46 1,1	5 0,1	143 3,5	149 3,6
L 602	Hemden	4105/5534	31	3711	3323 89,6	3074 82,8	228 6,1	21 0,6		47 1,3	5 0,1	111 3,0	217 5,9	157 4,2	7 0,2	328 8,8	333 9,0

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Dezember 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80 >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60 >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80 >100				
LANDESSTRASSEN																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	21	3041	56.2	64	7.9	1	0	231	55.3	63	7.2	21	0	6	1547	59.2	68	9.0	2	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	21	2988	56.3	65	8.0	1	0	240	54.0	62	8.3	19	0	6	1581	58.6	67	9.0	2	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	21	3272	63.6	74	10.1	5	0	144	57.0	67	9.9	35	1	6	2395	63.0	73	10.3	5	0
	Euskirchen (R2)	50	R	21	3091	60.7	69	8.7	2	0	146	57.7	67	9.1	40	0	6	2174	60.9	69	8.7	2	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	21	1983	31.9	38	5.8	0	0	43	27.3	35	5.6	0	0	6	1590	30.6	37	5.9	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	21	1771	30.4	37	5.8	0	0	55	26.8	34	5.4	0	0	6	1378	29.3	37	5.7	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	21	1491	56.0	66	9.8	1	0	27	47.6	57	8.9	5	0	6	870	58.0	68	10.1	2	0
	Aachen (R2)	50	R	21	1386	63.1	74	10.7	5	0	29	46.5	62	14.2	18	0	6	814	66.3	77	11.0	9	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	21	10342	58.0	68	10.2	2	0	301	55.7	65	9.4	27	1	6	6096	63.3	74	9.5	5	0
	Aachen (R2)	70	R	21	11209	50.0	63	12.7	0	0	325	49.4	61	12.6	17	0	6	6485	59.1	67	8.5	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	21	3040	72.3	83	10.9	20	1	132	63.8	74	9.8	69	4	6	2386	70.3	81	11.4	17	1
	Zweifall (R2)	70	R	21	3048	70.2	81	11.3	16	1	140	62.2	71	10.3	61	3	6	2406	68.4	79	11.5	13	1
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	21	2629	60.0	69	9.4	2	0	299	56.1	64	8.7	25	0	6	1671	62.6	72	9.2	4	0
	Waldbröl (R2)	50	R	21	2614	58.4	68	10.3	2	0	270	56.2	65	8.1	27	0	6	1749	62.3	73	9.9	4	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	21	6449	45.5	49	5.2	0	0	137	48.2	55	5.9	0	0	6	3802	46.9	53	5.2	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	21	6482	57.7	67	8.7	0	0	125	48.2	57	9.3	8	0	6	3800	57.5	67	8.3	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	21	6659	58.2	66	7.3	0	0	214	50.3	58	7.7	9	0	6	3189	58.9	67	6.8	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	21	6703	56.9	66	7.9	0	0	192	53.9	61	7.9	17	0	6	3115	59.0	67	7.7	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	21	5567	67.0	78	10.7	10	0	273	59.6	71	11.0	47	2	6	2933	68.5	79	10.5	12	0
	Rath, Köln (R1)	70	R	21	5272	58.0	74	16.1	7	0	264	51.8	66	14.5	28	1	6	2907	65.5	78	13.2	12	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	21	3221	84.0	97	12.9	60	9	320	72.8	82	8.8	96	18	6	2025	86.2	99	13.2	68	12
	Voerde (R1)		R	21	3162	81.4	95	13.3	50	8	304	71.5	79	8.7	95	13	6	1870	83.9	97	13.8	59	11
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	21	5242	61.8	69	8.4	2	0	120	58.2	67	9.3	42	0	6	2827	63.7	73	8.9	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	21	5270	59.9	68	9.9	2	0	132	57.3	67	10.0	39	0	6	2689	63.5	72	9.1	4	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	21	3028	76.8	88	12.0	35	3	181	66.6	76	10.0	81	6	6	1877	79.3	91	13.2	43	6
	Haltern (R2)		R	21	3009	73.4	87	14.1	29	3	172	65.3	74	9.6	77	5	6	1960	75.3	89	14.9	33	5
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	21	3030	93.1	108	15.7	81	31	239	73.7	84	10.6	94	24	6	1726	98.0	112	14.8	91	41
	Coesfeld (R2)		R	21	3066	96.0	112	16.9	84	39	239	76.1	86	11.0	96	31	6	1760	101.0	115	14.9	94	50
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	21	2052	72.9	83	10.6	20	1	96	69.1	78	9.9	87	11	6	1410	77.0	88	11.7	33	4
	Ahaus (R2)	70	R	21	2048	71.7	82	10.8	18	1	96	69.7	79	10.2	89	12	6	1383	75.3	87	11.5	28	3
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	21	5966	75.1	85	9.7	25	1	413	68.1	77	9.8	86	8	6	3654	78.6	89	11.1	40	3
	Münster (R2)	70	R	21	6173	67.6	79	13.2	12	1	421	65.9	76	11.7	81	5	6	3786	74.0	85	12.0	25	2
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	21	2986	81.8	96	15.1	56	8	156	69.8	80	11.4	89	15	6	1984	84.3	98	15.1	63	11
	Lengerich (R1)		R	21	2981	79.1	93	15.1	47	6	148	68.4	78	11.3	84	12	6	1968	80.2	95	14.8	49	7
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	21	1741	62.9	77	14.8	8	0	222	54.1	72	19.1	56	2	6	1052	64.5	79	16.2	13	0
	Bocholt (R2)	70	R	21	1743	61.2	76	15.2	7	0	216	56.4	75	18.8	59	4	6	1072	63.8	78	15.9	11	1
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	21	3401	68.2	79	11.4	13	0	199	61.7	71	10.2	62	2	6	2194	71.3	84	11.9	21	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	21	3552	70.7	82	11.1	17	0	209	64.1	73	8.9	72	2	6	2325	73.5	84	10.4	23	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertzeitbereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Dezember 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	
LANDESSTRASSEN																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	21	18710	61.6	75	15.7	6	0	1104	57.2	67	11.8	43	0	6	10191	66.8	78	12.7	10	0
			FS		9485	59.4	73	15.6	5	0	990	56.6	66	11.3	39	0		6162	65.2	76	11.8	7	0
			Ü1		9225	63.9	77	15.6	7	0	114	63.0	75	14.4	73	5		4029	69.4	79	13.4	14	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	21	19034	65.2	74	8.5	3	0	987	60.6	68	7.5	53	0	6	9995	65.9	75	9.2	5	0
			FS		9481	63.3	71	8.4	2	0	882	59.9	67	7.1	49	0		6012	63.9	73	9.2	3	0
			Ü1		9553	67.0	76	8.1	4	0	104	66.2	75	8.6	82	3		3982	68.8	77	8.3	7	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	21	5715	59.2	67	7.0	0	0	136	51.3	58	7.2	9	0	6	3125	61.0	68	7.2	1	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	21	5631	55.9	64	7.9	0	0	143	53.3	62	9.4	18	0	6	2925	58.6	67	8.3	1	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	21	1715	56.4	67	10.9	1	0	136	54.8	63	7.9	20	0	6	1037	58.9	68	10.0	1	0
	Attendorn (R2)	50	R	21	1750	59.1	69	11.2	2	0	149	55.0	63	7.8	21	0	6	1049	61.0	70	10.8	3	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R	21	4303	95.0	109	16.5	79	38	546	74.8	85	9.7	98	26	6	3394	104.9	117	13.7	97	61	
	Büren (R1)	R	21	4443	86.6	102	15.7	62	18	603	73.8	83	8.7	98	22	6	3472	96.7	109	13.7	89	37	
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	21	3740	55.0	62	6.9	0	0	154	51.5	58	6.8	7	0	6	2336	56.1	64	7.1	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	21	3594	59.1	68	8.5	1	0	142	51.3	62	10.4	18	0	6	2321	59.2	68	8.6	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	21	3695	63.5	74	10.4	5	0	233	56.5	67	9.9	36	1	6	1974	68.7	79	10.4	12	0
	Warburg (R2)	70	R	21	3701	67.8	79	11.7	13	0	262	54.5	68	13.2	39	1	6	2056	70.5	82	12.1	19	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen