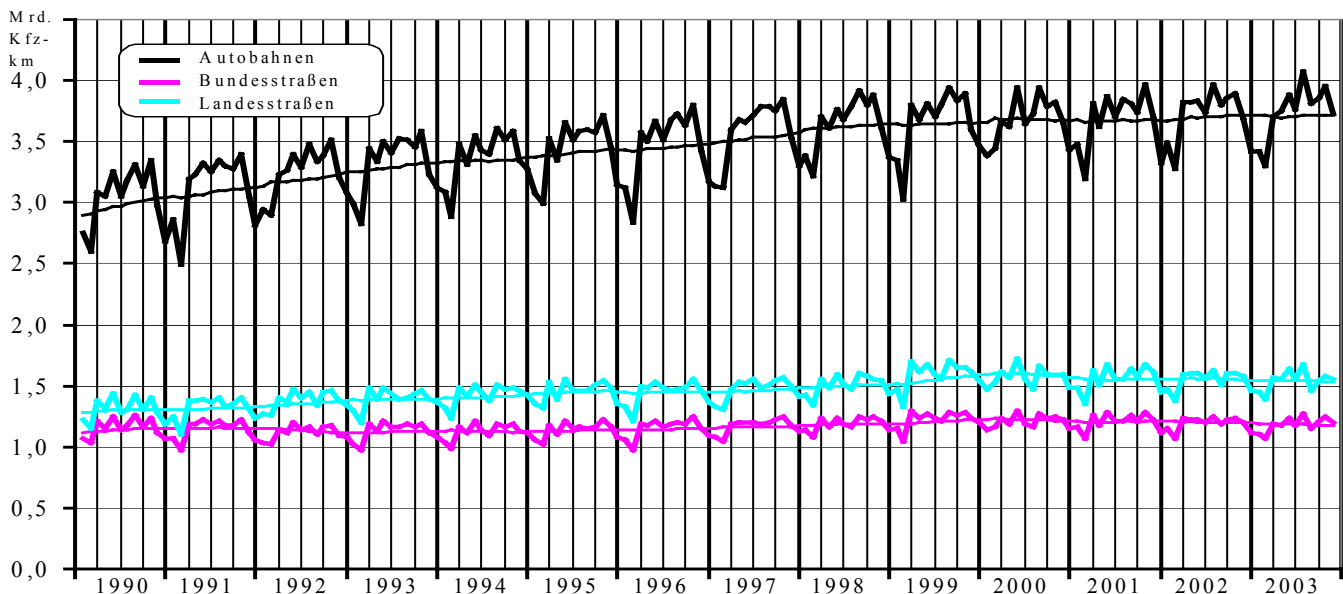


Ergebnisse aus automatischen
Dauerzählstellen an den
„Freien Strecken“ der
Straßen des überörtlichen
Verkehrs in NRW

November 2003

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwert der jeweils letzten 12 Monate



Ministerium für
Verkehr,
Energie und
Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen

NRW.

NOVEMBER 2003 im Vergleich zu November 2002

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) des Kfz-Verkehrs an allen Tagen des Monats haben im November 2003 gegenüber dem November des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt leicht zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 164 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Zst.	November 2003 / November 2002					Januar - November 2003 / 2002				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	70	+ 0,7	+ 0,6	+ 4,1	+ 1,9	- 0,3	+ 0,1	+ 0,1	+ 0,5	+ 0,2	+ 0,2
Bundesstraßen (außerorts) (B)	50	+ 0,9	+ 1,3	+ 3,1	+ 2,3	+ 1,1	+ 0,8	+ 0,7	+ 1,3	+ 0,8	+ 1,1
Landesstraßen (außerorts) (L)	44	- 0,5	- 0,4	+ 1,5	+ 0,6	+ 1,4	- 0,4	- 0,6	+ 0,1	- 0,4	+ 0,3
zusammen (B+L)	94	+ 0,4	+ 0,6	+ 2,4	+ 1,6	+ 1,2	+ 0,3	+ 0,2	+ 0,8	+ 0,3	+ 0,8
zusammen (A+B+L)	164	+ 0,6	+ 0,6	+ 3,8	+ 1,9	- 0,0	+ 0,2	+ 0,1	+ 0,5	+ 0,2	+ 0,3

Insgesamt leichte Zunahmen im Kfz-Verkehr an allen Tagen im November von +0,6%

Der **Kfz-Verkehr** nahm im November 2003 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahresmonat auf Autobahnen und Bundesstraßen um 0,7 % bzw. 0,9% zu. Auf den Landesstraßen wurden leichte Rückgänge von -0,5% ermittelt. Die Entwicklungen an den Werktagen (Mo-Fr) fielen in nahezu gleicher Größenordnung aus. An den Samstagen (Sa) waren im Vergleich zu allen Tagen höhere Zunahmen des Kfz-Verkehrs von +4,1% auf Autobahnen und +3,1% auf Bundesstraßen sowie etwas geringere von +1,5% auf Landesstraßen festzustellen. An den Sonn- und Feiertagen waren uneinheitliche Entwicklungen mit geringen Abnahmen auf Autobahnen, leichten Zunahmen im untergeordneten Netz, aber insgesamt eine Stagnation zu verzeichnen.

Die allgemeine Entwicklung im Kfz-Verkehr im November ist bei leicht veränderter Kalendersituation in den beiden Vergleichsjahren insgesamt gering positiv. Die deutlich höheren Entwicklungen an den Samstagen resultieren daraus, dass im Vorjahr ein Samstag ein relativ schwachbelasteter „Brückentag“ war. Die positive Entwicklung an den Sonn- und Feiertagen des untergeordneten Netzes ist mit mehr Ausflugsverkehr bei sehr mildem, überdurchschnittlich trockenem und sonnenscheinreichem Novemberwetter zu erklären.

Januar - November geringe Veränderungen von +0,2%

Für die ersten elf Monate des Jahres wurde im Kfz-Verkehr für alle Tage insgesamt nur eine geringe Zunahme von + 0,2% festgestellt. In den anderen Wochentagsgruppen gab es nur marginale Schwankungen (siehe Tabelle oben).

Im Lkw-Verkehr Abnahmen auf allen Straßenklassen an allen Tagen

Der **Lkw-Verkehr** nahm im November an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen um 1,7% und auf den Bundesstraßen um 0,6%, auf Landesstraßen sogar um 4,1%, ab. Auch im Werktagsverkehr waren die Entwicklungen auf Autobahnen mit -1,5% und auf Landesstraßen mit -3,6% auf den Landesstraßen rückläufig. Auf den Bundesstraßen waren mit minimalen Zunahmen von +0,2% kaum Veränderungen festzustellen.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** November 2003 / November 2002 an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Zst.	November 2003 / November 2002					Januar - November 2003 / 2002				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 1,4	+ 2,7	+ 4,0	+ 3,6	- 5,4	+ 2,3	+ 2,3	+ 2,5	+ 2,4	+ 1,9
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 1,8	+ 2,6	+ 3,1	+ 2,8	+ 0,4	+ 3,8	+ 3,5	+ 4,3	+ 3,6	+ 5,0

Im grenzüberschreitenden Verkehr Zunahmen auf allen Straßen

Leicht abweichend vom Netz der Freien Strecken kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) zu Zunahmen von +1,4% auf den Autobahnen und von +1,8% auf den übrigen Straßen. Beim grenzüberschreitenden Verkehr ist schon seit längerem eine höhere Entwicklung zu beobachten, was auf den grenznahen Einkaufsverkehr zurückzuführen ist. Gleichzeitig ist auf Grund der hohen Kraftstoffpreise auch Tanktourismus in die benachbarten Länder zu beobachten.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: **Monat November 2003**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat November				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.670	6.046	6.656	6.018	- 6,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.042	4.248	4.736	4.207	- 4,8 %
- Außerortsstraßen	1.628	1.798	1.920	1.811	- 9,5 %
darunter auf					
- Autobahnen	362	426	456	440	- 15,0 %
- Bundesstraßen	354	406	411	410	- 12,8 %
- Landesstraßen	596	617	648	583	- 3,4 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	7.332	7.749	8.564	7.668	- 5,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.916	5.079	5.735	5.037	- 3,2 %
- Außerortsstraßen	2.416	2.670	2.829	2.631	- 9,5 %
darunter auf					
- Autobahnen	585	642	686	635	- 8,9 %
- Bundesstraßen	559	641	657	647	- 12,8 %
- Landesstraßen	849	921	964	859	- 7,8 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	94	94	99	98	+ 0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	30	33	36	27	- 9 %
- Außerortsstraßen	64	61	63	71	+ 5 %
darunter auf					
- Autobahnen	9	18	12	6	
- Bundesstraßen	21	13	17	28	
- Landesstraßen	19	22	25	18	

Zeitraum: **Dezember 2002 bis November 2003**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis November				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	69.299	70.478	72.833	74.809	- 1,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.326	49.335	50.620	51.723	- 0,0 %
- Außerortsstraßen	19.973	21.143	22.213	23.086	- 5,5 %
darunter auf					
- Autobahnen	4.377	5.011	5.299	5.480	- 12,7 %
- Bundesstraßen	4.287	4.501	4.788	4.928	- 4,8 %
- Landesstraßen	7.010	7.185	7.523	7.833	- 2,4 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	88.520	90.672	93.384	96.347	- 2,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	59.375	59.586	60.932	62.210	- 0,4 %
- Außerortsstraßen	29.145	31.086	32.452	34.137	- 6,2 %
darunter auf					
- Autobahnen	6.703	7.795	8.097	8.528	- 14,0 %
- Bundesstraßen	6.571	6.948	7.305	7.563	- 5,4 %
- Landesstraßen	10.102	10.382	10.788	11.533	- 2,7 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	925	983	1.022	1.081	- 5,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	295	306	313	355	- 3,6 %
- Außerortsstraßen	630	677	709	726	- 6,9 %
darunter auf					
- Autobahnen	136	151	140	138	- 9,9 %
- Bundesstraßen	169	168	195	204	+ 0,6 %
- Landesstraßen	203	247	247	263	- 17,8 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Abnahme der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im November: -6,2%

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen sank im **November 2003** im Vergleich zum Vorjahresmonat um -6,2% auf 5.670; auf den Innerortsstraßen betragen die Abnahmen -4,8%, auf den Außerortsstraßen -9,5%. Für die Autobahnen wurden Abnahmen von -15,0% (64 Unfälle weniger), auf den außerörtlichen Bundesstraßen Abnahmen von -12,8% (52 Unfälle weniger) und auf den Landesstraßen Abnahmen von -3,4% (21 Unfälle weniger) registriert. Die Anzahl der getöteten Personen blieb auf allen Straßen mit 94 Personen gegenüber dem Vorjahresmonat unverändert, wobei innerorts die Anzahl getöteter Personen um 3 Personen (-9%) sank, außerorts dagegen eine Zunahme von 3 Personen (+5%) festgestellt wurde.

Innerhalb der letzten 12 Monate: Unfälle mit Personenschaden -1,7%

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Dezember 2002 bis November 2003** sank auf allen Straßen die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um -1,7% und die Anzahl der verunglückten Personen um -2,4%. Innerorts ging die Anzahl der getöteten Personen um -3,6% und auf den Außerortsstraßen um -6,9% zurück. Lediglich die Anzahl getöteter Personen auf Bundesstraßen nahm mit +0,6% (+1 Person) leicht zu, während auf den Landesstraßen der Rückgang mit -17,8% (-44 Personen) sehr deutlich ausfiel.

Abnahme der Verunglücktenraten auf Autobahnen, Bundesstraßen und Landesstraßen im November

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Personen zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) im jeweiligen Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden für den November diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfz-km)											
Straßengruppe	November					Veränd. 2003/2002	12 Monate bis November				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	2003		2002	2001	2000		
Autobahnen	157	174	185	173	-9,7%	150	175	183	193	-14,2%	
Bundesstraßen (außerorts)	467	532	536	531	-12,2%	464	485	504	520	-4,2%	
Landesstraßen (außerorts)	546	585	599	539	-6,6%	548	559	576	610	-1,9%	

Für die Veränderungen der **Verunglücktenraten** von Dezember 2002 bis November 2003 gegenüber dem entsprechenden Vorjahreszeitraum ergab sich für die Autobahnen ein Rückgang von -14,2%, auf außerörtlichen Bundesstraßen ein Rückgang von -4,2% und für die außerörtlichen Landesstraßen betrug der Rückgang -1,9%.



AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

November2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h DatumR	Sa Kfz/24h DatumR	So+Fei Kfz/24h DatumR			
Autobahnen																	
A1	Ladbergen	5118	30/ 30	57386	+1.1	59830	+0.6	47082	+1.9	56109	-0.7	36754	28.11.N	24517	29.11.N	34350	02.11.S
A1	Ascheberg	5121	26/ 29	55156	+4.1	58684	+4.7	47242	+4.2	48670	+0.5	33692	14.11.N	24538	29.11.N	28318*	02.11.S
A1	Hengsen	5101	0/ 26	84953	+6.4	89313	+8.1	73860	+4.4	77813	+0.2	53028*	14.11.N	39377*	29.11.N	44737*	02.11.S
A1	SchlossBurg	5011	28/ 30	75800	+1.7	80133	+2.3	65234	+1.5	68402	-1.8	45986	07.11.N	34338*	29.11.S	38943	02.11.S
A1	AKLeverkusen(W)	5035	13/ 4	103980	+4.7	112703	+5.1	87903	+5.9	85621	+1.9	61634	07.11.N	47449*	29.11.S	48554*	02.11.S
A1	Köln-Lövenich	5032	30/ 30	97626	+1.0	106136	+0.5	84715	+6.2	77868	+0.3	62511	07.11.N	43858	08.11.N	43144	09.11.N
A1	Hürth	5010	30/ 28	52738	+2.0	55960	+1.4	46826	+7.8	45943	+0.2	31991	28.11.N	24150	08.11.S	26411	09.11.N
A1	Nettersheim	5047	30/ 29	18273	+2.9	18946	+2.8	16416	+5.3	17264	+0.1	12312	07.11.S	8765	29.11.S	11385	02.11.N
A2	Oberhausen-Sterkrade	5026	27/ 30	101770	-0.6	114435	-0.9	79927	+2.6	74112	-0.4	63921	07.11.O	42804	15.11.W	42546	02.11.W
A2	Gelsenkirchen-Buer	5122	26/ 0	73701		82665		59000		53621		44646	07.11.O	32772	15.11.W	30191	01.11.W
A2	Oelde	5102	19/ 0	61227		64198		53135		56718		38716	28.11.O	27233	08.11.O	34856	02.11.W
A2	Bielefeld	5120	30/ 29	90465	+2.4	97271	+2.5	75268	+5.7	77910	-1.7	58153	07.11.O	39798	08.11.O	48558	02.11.W
A2	BadOeynhausen	5123	28/ 0	82833		88547		67990		73681		53700	28.11.O	35458	08.11.O	47264	02.11.W
A3	Hünxe	5001	29/ 30	52857	+1.0	58241	+2.0	45226	+2.2	39997	-3.5	32193	07.11.N	24450	29.11.N	22256	09.11.S
A3	AKOB-West(S)	#5667	28/ 30	116973	+2.9	131841	+2.8	94449	+6.7	82430	+1.7	73257	07.11.N	49783	22.11.N	45560	02.11.S
A3	Breitscheid	5002	29/ 30	108689	-0.4	120069	-1.1	91188	+5.5	82424	-0.1	68016	07.11.N	49117	22.11.N	45445	01.11.N
A3	AKHilden(N)	5655	28/ 29	128380	-1.4	140836	-2.2	108214	+3.0	100304	+0.6	79361	21.11.N	57605	29.11.N	54331	01.11.N
A3	AKHilden(S)	5657	30/ 30	115709	+2.1	124644	+1.0	100934	+7.1	95777	+3.4	69509	21.11.N	53458	29.11.N	56393	01.11.N
A3	Leverkusen	5004	27/ 28	146825	-1.5	155306	-1.8	134010	+1.7	127098	-1.8	86420	21.11.N	70841	29.11.N	66502	30.11.S
A3	ADHeumar(N)	5672	13/ 27	153450	-3.5	162782	-4.1	142157	+1.9	129871	-4.0	91787*	28.11.S	75419*	29.11.N	69492*	30.11.S
A3	ADHeumar(S)	5673	27/ 28	92004	+1.0	99398	+1.7	78046	+2.1	76663	-3.2	55485	28.11.N	41123	29.11.N	41323*	02.11.N
A3	BadHonorf/Linz	5006	30/ 30	68858	+3.1	72915	+3.5	57188	+4.5	63115	-1.7	41968	28.11.N	30475	29.11.N	34200	02.11.N
A4	Würselen	5008	21/ 30	50990	-4.9	56907	-4.3	41614	-3.3	37521	-8.1	30632	28.11.O	22324	29.11.O	21979*	01.11.O
A4	AKAachen(O)	5651	28/ 15	66438	-2.4	74199	-1.2	54452	-1.8	48558	-7.6	41313	07.11.O	29078*	29.11.W	26727	01.11.O
A4	AKKerpen(O)	5624	22/ 30	72776	+2.9	80009	+3.7	62264	+4.0	55672	-0.2	42979	28.11.O	32657	29.11.W	31392	01.11.W
A4	Rodenkirchen	5049	30/ 30	118373	+0.4	134610	+0.4	94628	+3.4	80080	+0.3	70812	28.11.W	48033	29.11.W	42367	09.11.W
A4	ADHeumar(W)	5021	13/ 29	77661	-1.9	86407	-1.8	65035	+0.8	56927	-2.3	45608	14.11.W	33637	08.11.O	31387*	01.11.O
A4	Bensbg.-Frankenforst	5015	29/ 30	75182	+0.7	81740	+0.1	65641	+4.2	59680	+2.3	44633	07.11.O	34165	29.11.O	33257*	01.11.O
A4	Eckenhagen	5034	30/ 30	32491	+3.1	34741	+2.6	27652	+8.1	28218	+0.7	20841	07.11.O	14357	29.11.O	16190	02.11.W
A30	Ibbenbüren	5112	30/ 21	35807	+0.8	39681	+1.7	29294	+4.0	27238	-5.9	21437	28.11.O	15432	08.11.W	16520	01.11.W
A30	Kirchlengern	5103	30/ 30	38973	+0.6	43181	+0.2	32141	+5.9	29502	-0.9	24272	28.11.O	16587	15.11.W	15935	09.11.W
A31	Gescher	5117	29/ 30	25178	-0.9	26575	-1.1	21783	+1.4	22785	-3.1	17064	07.11.N	11424	29.11.N	14830	02.11.S
A33	Paderborn	5111	29/ 29	35589	-2.6	39467	-2.9	28205	+1.5	27584	-4.5	22265	07.11.N	15072	08.11.N	16436	02.11.S
A40	Wankum	5018	21/ 30	32630	+4.6	36526	+5.7	27052	+7.8	23364	-1.8	20985*	07.11.W	14765	29.11.W	18312*	01.11.W
A40	AKMoers(O)	5022	0/ 0	83523	+6.3	93330	+5.4	71405	+12.0	58912	+10.4	50866*	07.11.O	37209*	29.11.W	35494*	01.11.O
A40	ADEssen-Ost(W)	5680	25/ 30	77515	-1.5	85708	-1.8	68961	+2.1	55909	+0.0	45160	14.11.O	36398	29.11.W	29809	02.11.W
A40	Bochum	5113	26/ 29	108261	-0.8	117569	-0.6	98150	+0.4	83976	+0.3	64114	21.11.O	52655	29.11.O	45889	30.11.W
A42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 30	67062	-3.8	76197	-4.5	54641	+1.7	44893	-1.0	41004	07.11.O	28709	29.11.W	25042	01.11.W
A42	AKOB-West(W)	5024	0/ 0	82132	-1.9	94096	-1.4	70993	+1.6	49679	-2.7	53308	28.11.O	40146	29.11.O	27707	01.11.O
A42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	26/ 25	82067	+3.8	93855	+3.5	72069	+12.9	49437	+4.3	50987	28.11.O	39436	29.11.O	27161	01.11.O
A43	Albachten	5109	0/ 30	65527	-1.4	71450	-1.4	57850	+4.2	50904	-5.2	39943*	07.11.N	29703*	29.11.S	28210*	02.11.S
A43	Herne	5107	14/ 28	95940	+0.4	106216	+0.1	84586	+5.1	69258	+0.8	57027	28.11.S	43633	29.11.S	38130	02.11.S
A43	Sprockhövel	5108	29/ 30	56703	-2.8	62742	-3.0	49098	+3.5	41644	-5.0	37155	07.11.N	25274	15.11.S	24038	02.11.S
A44	AKAachen(S)	5020	0/ 8	49286	+0.4	54186	+0.9	41784	+3.6	37953	-3.7	29501	07.11.O	23133*	29.11.W	20440*	30.11.W
A44	Jülich-Mersch	5017	27/ 30	40426	+0.4	44349	-0.6	33568	+5.9	31921	+1.3	24464	28.11.O	19128	29.11.O	20456	30.11.O
A44	Ilverich	#5079	30/ 30	51193	+14.1	60043	+15.2	35859	+15.9	31916	+7.1	33391	21.11.W	20206	22.11.O	16877	16.11.O
A44	Birth(TunnelVelbert)	5067	30/ 22	18234	+1.6	21292	+1.9	15000	+4.8	10195	+5.0	11298	14.11.W	7602	29.11.O	5451	09.11.O
A44	Soest	5110	0/ 28	48832	-6.6	51162	-5.9	43026	-4.7	44935	-12.3	32250*	07.11.O	23400*	08.11.O	26079*	02.11.W
A45	Dortmund-Süd	5104	29/ 29	76709	+2.6	83961	+2.6	71072	+6.5	56290	+3.2	45980	07.11.S	38171	29.11.N	31397	02.11.S
A45	Lüdenscheid-Nord	5105	0/ 30	65664	+1.1	70462	+0.7	56775	+4.7	55599	-0.2	39615*	07.11.N	30027*	29.11.N	30259*	02.11.S
A45	Freudenberg	5106	28/ 0	62327	-0.5	67122	+0.6	50444	-4.7	54268	-2.9	38584	14.11.N	26417	29.11.N	31194	02.11.S
A46	Dremmen	5075	30/ 30	23118	+1.0	26765	+1.3	18560	+3.0	14001	+2.6	14131	28.11.W	9891	29.11.W	7651	30.11.W
A46	Neuss-Holzheim	5016	2/ 0	62405	-0.5	68774	-2.0	54604	+6.9	46378	+3.8	38082*	14.11.W	28839	29.11.O	25976	30.11.O
A46	Düsseldorf-Flehe	5040	29/ 30	76615	-0.5	88316	-1.4	59009	+6.4	49350	+1.8	48058	14.11.W	30812	29.11.W	26408	09.11.W
A46	W-Sonnborn	5045	26/ 28	85759	+1.2	93729	+0.7	77216	+6.6	64884	+2.1	50896	14.11.O	40062	08.11.O	38290	01.11.O
A46	Meschede	5119	12/ 30	14155	+14.9	15440	+13.8	12121	+22.2	11226	+15.4	9125	28.11.O	6421*	29.11.O	7411	02.11.W
A52	Düsseldorf-Heerd	#5031	30/ 30	87924	-1.5	101759	-1.0	69784	+0.7	53900	-2.7	54327	21.11.O	36479	22.11.O	28647	01.11.O
A52	AKBreitscheid(W)	5637	0/ 30	114523	+7.0	132082	+7.5	86003	+6.4	75009	+6.8	69385	21.11.W	46032	29.11.W	40748*	30.11.O
A52	Essen-Bredene	#5028	29/ 30	75805	+2.6	85381	+2.6	62419	+4.5	52809	+3.5	46396	28.11.W	35649	29.11.W	31259	30.11.W
A57	Rheinberg	5019	30/ 30	38499	+2.3	42629	+2.5	32087	+3.6	29008	+1.6	23311	07.11.N	16894	29.11.N	15609	09.11.S

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung #=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt R=inFahrtrichtung Norden=N,Süden=S Westen=W,Osten=E
 *=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,Energie

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

November2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
A57	AKKamp-Lintfort(S)	5636	29/ 30	67786	+0.1	76902	-0.1	53834	+3.5	46703	+0.8	42536	07.11.N	28567	29.11.S	25307	01.11.S
A57	AKMoers(S)	5662	0/ 0	80180	-0.1	90396	+0.2	65915	+3.1	55640	-1.9	49754*	21.11.N	34333*	29.11.N	30546*	30.11.S
A57	AKNeuss-Süd(S)	5061	20/ 29	69214	+0.7	78374	-0.0	54921	+7.8	48210	+1.0	42546*	14.11.S	29694	22.11.S	25598	09.11.S
A59	Walsum	5069	30/ 30	28924	-3.8	32129	-3.8	26152	-0.4	20088	-2.3	17112	28.11.S	14114	15.11.S	10606	01.11.N
A59	Duisburg-Süd	5062	29/ 30	29619	+0.4	35243	+0.4	21932	+6.1	15995	+0.4	19327	20.11.S	11342	29.11.S	8465	30.11.S
A59	Langenfeld	5007	29/ 30	46084	+5.0	54311	+6.3	33972	+3.8	26736	+2.6	29279	14.11.S	18264	29.11.S	14440	01.11.N
A59	AKHeumar(Flughfn.)	5674	9/ 25	56968	-2.7	60899	-3.2	53900	+3.5	45908	-3.6	33824*	28.11.S	27988*	29.11.S	24953*	02.11.S
A59	ADSt.Augustin(N)	#5057	0/ 0	89587	-0.3	100087	-0.5	75690	+3.1	63853	+0.8	54214	07.11.N	39276	29.11.N	35568	02.11.N
A59	ADBeuel(S)	5633	29/ 4	83673	+4.0	96171	+3.8	64589	+7.1	54736	+6.0	49555	06.11.S	32591	29.11.S	29840	09.11.S
A61	MG-Wickrath	5042	30/ 30	57444	-4.7	65173	-5.1	45643	+0.9	39550	-5.4	35458	28.11.N	25784	29.11.S	23036	01.11.N
A61	AKKerpen(N)	5059	29/ 30	52568	-0.2	59052	-0.5	40924	+3.7	38719	-0.7	32459	07.11.S	23286	29.11.N	22026	01.11.N
A61	AKKerpen(S)	5621	25/ 30	44153	-4.7	50016	-5.0	32590	-0.1	32316	-7.1	28970*	07.11.S	17573	29.11.S	17783	01.11.N
A524	Ratingen	#5039	30/ 26	28792	-0.9	34469	-1.0	19869	+4.4	15816	-1.3	18450	13.11.O	10578	29.11.O	8731	09.11.O
A553	Bliesheim	5029	28/ 30	26994	+1.2	30601	-0.9	21608	+9.2	18558	+11.1	16724	28.11.S	12135	29.11.S	10710	01.11.S
A555	Godorf	5036	30/ 30	73082	+4.7	83540	+4.1	59522	+10.1	47260	+7.7	44488	28.11.N	30299	22.11.S	25887	09.11.S
A560	AKBN-Siegburg(W)	5632	30/ 0	55954	+4.5	63355	+4.3	47596	+10.8	36859	+3.8	34360	28.11.O	24482	29.11.O	20021	09.11.W
A560	Hennef	5051	0/ 30	41148	+3.0	46495	+5.4	35102	+0.4	27354	-3.5	24384*	28.11.W	18586*	29.11.W	15124*	09.11.W
A565	Meckenheim-Merl	5013	29/ 30	35594	+0.1	38626	+0.1	30290	+3.2	29026	-1.8	21681	07.11.S	16109	08.11.S	17042	09.11.N
A565	ADBonn-Beuel(W)	5634	27/ 4	98122	+2.6	109480	+1.6	83190	+7.8	70215	+6.5	58072	21.11.O	42547	29.11.O	37109	09.11.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

November2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02 Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr 03/02 Kfz/24h	03/02 %	Sa 03/02 Kfz/24h	03/02 %	So+Fei 03/02 Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
Bundesstraßen																	
B1	Dortmund	5343	28/ 0	91865		101671		81606		66020		53651	07.11.W	43750	29.11.W	36774	02.11.W
B1	SO-Westönnen	5324	30/ 30	10711	+3.2	11519	+3.7	10307	+5.9	8286	+2.2	6853	07.11.O	6359	08.11.O	7332	09.11.W
B1	Horn2	5339	30/ 30	10603	+2.6	11495	+2.1	9478	+5.6	8378	+4.5	6371	21.11.N	5005	08.11.N	4859	02.11.S
B7	Willich	5266	0/ 0														
B7	Warburg-West	5331	30/ 30	14193	+0.2	15949	+0.2	12289	+2.8	9612	+2.0	8560	07.11.O	6244	08.11.W	5451	09.11.W
B9	Dormagen	5267	27/ 0	11760		13470		10410		6958		7283*	07.11.N	5839	29.11.N	4503	09.11.N
B9	Goch(S)	#5240	30/ 30	11385	+4.3	12867	+4.9	9089	+7.2	7974	+0.8	6865	07.11.N	4769	29.11.S	4739	09.11.S
B9	Geldern(O)	5251	30/ 30	6638	+3.5	7326	+4.9	5302	-1.4	5234	+1.1	3898	05.11.N	2868	08.11.N	3399	09.11.N
B51	Ostbevern	5329	30/ 30	9437	+2.0	10251	+2.7	8068	+1.6	7638	-0.4	5607	07.11.N	4225	29.11.N	4273	09.11.S
B51	Teigte	5330	30/ 30	21901	+0.8	23367	+1.2	20026	+0.6	18266	+1.2	12832	28.11.N	10277	29.11.S	9923	02.11.S
B51	Dahlem	5235	20/ 30	11257	+9.9	11592	+8.1	10016	+9.8	10969	+15.9	7702*	07.11.S	5615	29.11.S	6959*	02.11.N
B54	Drensteinfurt(N)	5348	30/ 0	8605		9555		7423		6228		5210	07.11.N	3791	08.11.N	3324	30.11.N
B54	Altenberge	5338	22/ 30	24910	-2.4	28137	-1.8	21130	+0.5	16676	-4.9	15956	28.11.N	10898	29.11.N	9104	09.11.S
B54	DO-Brechten	5318	30/ 30	18836	+3.5	21234	+4.3	16824	+4.5	12184	+4.3	11553	14.11.S	8757	29.11.S	6463	30.11.S
B54	Meinerzhagen	#5304	30/ 0	17394	-1.2	19401	-0.2	15834	+0.9	11746	-3.9	10537	28.11.S	8141	29.11.S	6756	09.11.N
B55	Elsdorf	5247	30/ 30	10823	+1.0	12355	+0.7	8627	+4.0	7182	+3.2	6470	28.11.N	4679	29.11.S	4098	30.11.S
B55	Loope	5204	30/ 30	8179	-12.5	9140	-12.9	7507	-6.5	5424	-10.4	4868	28.11.W	3930	29.11.W	3069	09.11.W
B55	Grevenbrück	5342	30/ 30	7438	+9.2	8237	+7.2	6026	+12.6	5716	+19.8	5138	14.11.O	3557	08.11.O	3708	02.11.W
B56	Siegburg-Stallberg	5220	30/ 0	24105	+5.7	27041	+5.7	21272	+8.8	16207	+9.0	14318	28.11.W	11115	29.11.W	8380	09.11.W
B57	Menzelerheide(N)	#5229	30/ 30	10598	-0.5	11481	-0.7	9517	+0.3	8376	+2.4	6082	28.11.N	5169	29.11.N	4842	09.11.S
B57	Alsdorf-Ofden	5213	30/ 30	19875	+0.5	21970	+1.5	18196	+1.9	14012	-1.2	11908	28.11.S	9603	29.11.S	7858	02.11.N
B58	Menzelerheide(W)	#5230	26/ 30	12087	-0.5	13599	-0.3	9786	+2.6	8582	-2.2	7114	28.11.O	5065	29.11.O	4726	09.11.O
B58	Büderich(N)	#5228	30/ 30	25567	-0.5	28868	-0.7	21468	+4.5	17296	-0.0	15011	28.11.O	11246	29.11.O	9425	09.11.O
B58	Geldern(N)	5252	30/ 30	9881	-1.7	10791	-0.5	8790	-4.7	7576	-2.1	5782	21.11.W	4690	08.11.W	4302	30.11.O
B58	Dorsten(O)	5316	22/ 30	13096	-1.8	14057	-2.3	11362	-1.3	11047	+0.6	7953*	28.11.W	6238*	29.11.W	7089	09.11.W
B59	Pulheim	5214	30/ 30	6740	-5.7	7888	-4.5	5374	-6.0	3823	-7.9	4587	20.11.O	2882	29.11.O	2230	09.11.O
B61	Stromberg	5349	29/ 0	3447		3732		3032		2773		2212	07.11.O	1667	08.11.O	1784	02.11.O
B61	Petershagen	5336	30/ 30	8846	-0.7	9544	-0.7	7754	+0.2	7248	-0.4	5282	21.11.N	4056	22.11.N	4178	01.11.N
B62	Siegen	5332	30/ 30	16091	-1.5	18289	-0.8	19359	+8.3	6588	+2.5	11264	28.11.S	11106	29.11.S	3677	30.11.N
B63	Drensteinfurt(S)	5302	30/ 30	5836	+6.0	6503	+6.0	5077	+8.4	4121	+8.2	3780	21.11.N	2953	29.11.N	2380	30.11.N
B66	Bl-Hillegossen	5337	30/ 30	37081	+1.7	42146	+2.5	31826	+1.0	23703	+4.5	22953	21.11.W	17057	08.11.W	12820	02.11.W
B67	Rhede	5320	30/ 30	21415	-1.7	23675	-1.2	20146	+0.9	14727	-0.7	12567	28.11.W	10436	29.11.W	8169	30.11.W
B68	Lichtenau	5351	29/ 0	7594		8606		6813		4744		4841*	28.11.S	3513	08.11.S	2635	02.11.N
B68	Halle-Gartnisch	5303	30/ 28	17079	-0.9	18303	-1.3	15996	+1.9	13719	+1.8	10216	28.11.N	8466	29.11.N	7532	02.11.S
B219	Greven(N)	5350	30/ 0	9534		10693		7820		6811		6105	21.11.N	4673	22.11.N	4055	09.11.S
B219	Greven(S)	5306	30/ 30	11651	+1.5	13154	+2.7	9678	+0.8	7959	-1.0	7978	07.11.N	5436	22.11.N	4837	09.11.S
B221	Brüggen(N)	5432	30/ 30	11252	+0.0	12083	+0.6	10198	+1.0	9185	-1.9	6566	07.11.S	5466	29.11.N	5101	09.11.S
B221	Heinsberg	5259	30/ 30	15373	-4.8	17632	-4.3	12691	-3.4	9629	-4.7	9260	28.11.S	6765	29.11.S	5552	30.11.S
B224	Bottrop	5344	30/ 0	41781		46492		40170		27152		25329	21.11.S	21843	29.11.S	14954	30.11.S
B224	W-Saurenhaus	5248	30/ 30	32570	+2.5	38292	+2.2	24328	+6.0	18988	+6.5	19794	28.11.N	12884	29.11.N	10493	30.11.N
B224	Velbert-Nord	5249	30/ 29	27676	+6.1	32129	+5.6	22516	+11.8	16273	+10.8	16664	14.11.S	11795	29.11.N	8610	30.11.S
B229	Solingen	#5203	30/ 30	10459	+45.3	11365	+46.8	9712	+45.9	7940	+42.4	6330	21.11.O	6055	29.11.W	4667	30.11.W
B229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30/ 30	15392	-1.3	17651	-0.3	13904	+1.5	8857	-2.4	9241	20.11.W	7167	15.11.O	4671	09.11.O
B229	Delecke(N)	#5334	29/ 0	4301	+9.3	4049	+14.5	4270	-0.5	5160	-0.3	3272*	07.11.N	3458	08.11.S	5239	09.11.S
B230	Holzheim	5238	19/ 30	9496	+7.0	11119	+8.0	7353	+9.6	5515	+2.9	6008	14.11.O	4046	29.11.O	3040*	09.11.O
B235	Datteln	5345	30/ 0	9671		10537		8986		7243		5572	28.11.S	4869	29.11.S	4059	09.11.S
B236	Plettenberg	#5309	30/ 0	7289	+15.8	8360	+13.9	6031	+28.7	4561	+22.8	4395	10.11.N	3133	22.11.N	2573	02.11.N
B236	Gleidorf(O)	5310	30/ 30	6655	+2.8	6984	+3.6	6210	+2.8	5855	+0.7	4123	07.11.W	3243	08.11.O	3580	09.11.W
B237	Ohl	5225	30/ 30	4217	+1.3	4618	+1.9	3898	+3.8	3096	+0.2	2508	14.11.W	2004	08.11.O	1822	09.11.W
B239	BadSalzuffen	5315	29/ 29	16984	+5.7	18447	+5.4	15094	+7.5	13366	+8.2	9937	21.11.N	7717	15.11.S	7156	16.11.N
B252	Brakel	5340	30/ 30	7733	-0.9	8581	-0.6	6232	-0.4	5907	-2.3	4883	28.11.N	3196	15.11.N	3328	09.11.S
B256	Marienheide	5224	30/ 30	6514	-0.0	7412	+0.6	5454	+2.2	4229	-1.4	3954	14.11.N	2780	08.11.N	2481	09.11.N
B258	Friesenrath(N)	5209	0/ 30	5348	+2.0	5721	+2.1	5114	+5.9	4263	+0.6	3628*	19.11.S	2937*	15.11.S	2412*	09.11.N
B258	Friesenrath(S)	5250	0/ 30	17184	-2.2	19232	+0.9	15158	-0.2	11708	-16.7	11497*	07.11.S	8416*	08.11.S	7758*	09.11.S
B258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 30	2647	+4.1	2901	+5.7	2255	+1.9	2064	-0.5	1616	07.11.S	1290	08.11.S	1386	09.11.N
B258	Ahrhütte(O)	5243	28/ 30	3836	-8.9	3936	-8.4	3418	-7.6	3782	-13.5	2719*	07.11.O	2147	08.11.O	2756	09.11.W
B264	Düren/Kerpen	5265	28/ 0	7476		8585		6610		4356		4521	06.11.O	4115	29.11.W	2586	30.11.W
B264	Langerwehe	5246	29/ 30	12100	+2.9	13433	+0.7	11174	+12.3	8272	+14.1	7123	28.11.W	6829	29.11.W	6258	30.11.O
B265	Wollersheim(O)	5232	30/ 30	3933	+2.5	4048	+2.9	3593	+4.2	3777	-1.8	2248	07.11.S	1948	15.11.S	2562	09.11.N
B266	Kesternich(S)	5211	30/ 18	3814	+2.3	4060	+3.9	3393	+3.9	3276	-5.6	2263	06.11.W	1860	08.11.W	2510	09.11.O

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

November2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
B288	Uerdingen	#5231	30/ 30	23056	+1.6	26762	+0.9	17634	+8.7	14318	+3.4	14005	27.11.W	10505	08.11.O	9943	09.11.O
B477	Gohr	5262	30/ 27	7137	+11.0	8157	+13.5	6136	+10.5	4407	+3.4	4610	28.11.N	3346	29.11.S	2430	30.11.S
B477	Rommerskirchen	5268	30/ 0	6733		7651		5763		4318		4179	07.11.S	3010	29.11.S	2649	09.11.N
B478	Waldbröl	5222	30/ 30	7703	+1.3	8414	+0.6	7256	+6.3	5633	+5.7	4527	06.11.W	3924	29.11.O	3348	30.11.W
B480	Brilon(N)	5322	30/ 30	3340	-9.1	3537	-10.2	2905	-5.7	2973	-7.3	2173	14.11.S	1574	08.11.S	1810	02.11.N
B480	Winterberg	5325	0/ 30	7566	-2.9	7882	-1.6	7358	+0.3	6652	-10.1	4848*	07.11.S	3838*	08.11.S	3814*	09.11.S
B480	BadBerleburg	5301	30/ 30	5480	+0.1	5978	+0.2	4884	+2.1	4218	+0.5	3335	07.11.S	2640	08.11.N	2473	09.11.S
B511	Gleidorf(N)	5311	30/ 30	10082	+1.0	11148	+1.9	9024	+0.7	7232	+0.4	5941	28.11.N	4647	08.11.N	3884	23.11.N
B514	Kalletal/Vlotho	5347	30/ 0	1806		1942		1614		1478		1083	28.11.S	1023	08.11.N	959	09.11.S
B514	Babbenhausen	5335	29/ 24	9299	-1.8	10165	-1.2	9112	+1.2	6535	-1.2	5562	28.11.S	4934	22.11.S	3564	01.11.S
B516	Ense-Möhnesee	5346	30/ 0	5330		5691		4520		4666		3173	07.11.W	2662	08.11.O	3917	09.11.W
B516	Brilon(W)	5323	30/ 30	4741	-6.9	5049	-7.7	4033	-2.5	4190	-8.0	2979	07.11.W	2225	08.11.W	2704	02.11.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

November2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
ÜbrigeStraßen																	
L11	Wollersheim(W)	5234	30/ 30	1578	-1.7	1676	-1.5	1413	-1.9	1363	-1.9	925	28.11.W	739	29.11.O	874	09.11.O
L101	Schildgen(O)	5427	30/ 30	14551	-0.3	15764	-0.5	12956	-0.2	11572	+3.0	8470	21.11.S	6811	29.11.S	6958	09.11.S
L104	Kirchhellen(O)	5524	30/ 30	1627	+2.4	1704	+2.8	1564	+4.5	1414	+0.2	993	10.11.N	934	29.11.S	1005	09.11.S
L115	Ahrhütte(N)	5245	28/ 30	5880	-0.4	6034	+0.4	5321	+0.3	5737	-5.8	4306*	07.11.S	3070	08.11.S	3883	09.11.N
L143	Rottbitze(N)	5406	30/ 30	10289	-1.1	11738	+0.0	8733	-1.6	6498	-1.2	6210	07.11.O	4589	29.11.O	3687	09.11.O
L166	Kesternich(O)	5210	30/ 18	1762	-0.1	1744	-0.2	1811	-0.4	1788	+0.6	992	06.11.W	950	29.11.W	1200	30.11.W
L182	Bornheim(S)	5407	30/ 30	10241	-0.9	11606	-0.4	8423	+0.3	6906	-1.4	6277	21.11.W	4379	08.11.W	3902	09.11.W
L183	Bornheim(W)	5408	30/ 30	11984	-2.2	13235	-1.6	11526	-0.5	8117	+0.1	7653	28.11.N	6284	29.11.N	4761	02.11.N
L194	Weilerswist	5437	30/ 30	6725	-0.5	7345	-0.8	5898	+0.4	5207	+2.4	3933	06.11.N	3246	08.11.N	3322	09.11.N
L218	Heimbach	5413	30/ 30	4250	+1.9	4270	+2.2	4328	+3.9	4132	-0.3	2484	05.11.O	2363	08.11.O	2984	09.11.O
L232	Richterich	5411	29/ 30	21907	-5.2	24482	-4.4	19572	-3.6	14882	-6.5	13488	21.11.S	10367	29.11.S	7986	02.11.S
L233	Friesenrath(W)	5208	0/ 30	13613	+3.3	14777	+2.9	11745	+4.2	10976	+5.8	8156*	07.11.S	6214*	29.11.N	6476*	09.11.S
L238	Zweifall	5410	30/ 30	6756	+1.5	7170	+2.6	6242	+3.5	5717	-4.1	3870	05.11.S	3255	29.11.S	3581	09.11.S
L247	Rottbitze(O)	5405	30/ 30	12930	+0.4	14530	+1.6	11208	-2.3	8743	+1.0	7810	07.11.O	5768	08.11.O	4996	09.11.O
L288	Schildgen(W)	5426	30/ 30	10061	+1.8	11320	+2.5	8575	+1.0	6856	+3.2	6231	07.11.S	4519	29.11.S	4278	09.11.N
L324	Erdingen	5431	30/ 30	5993	+0.2	6702	+0.2	5182	+4.0	4169	+1.0	3674	21.11.N	2856	29.11.N	2302	30.11.S
L331	Margarethenhöhe	5404	30/ 30	13372	+1.7	15148	+1.4	10215	+3.2	9555	+3.0	7875	21.11.O	5191	15.11.O	5665	09.11.W
L357	D-Gerresheim	5416	26/ 30	13205	-1.8	15211	-1.3	11546	+2.1	7623	-1.5	8184	07.11.W	6033	29.11.O	4255	09.11.O
L358	Bensberg-Refrath	5428	30/ 27	11384	+8.2	13294	+8.4	8133	+9.4	7182	+8.2	7824	07.11.O	4328	22.11.O	4257	09.11.W
L359	Witzhelden(W)	5418	30/ 30	2513	-0.8	2623	-2.1	2509	+5.0	2148	+2.4	1480	05.11.W	1397	08.11.W	1492	09.11.W
L372	Brüggen(O)	5433	30/ 30	5077	+1.9	5534	+4.4	5010	+3.3	3598	-6.2	3024	21.11.O	2651	29.11.W	2151	09.11.O
L427	Witzhelden(N)	5419	30/ 30	2441	+6.1	2574	+6.2	2376	+7.5	2042	+7.4	1429	06.11.N	1310	29.11.N	1383	09.11.N
L442	Essen-Werden(O)	5420	30/ 29	11207	-0.1	12263	-0.2	10441	+2.6	8197	+2.3	6866	28.11.O	5902	29.11.O	4675	09.11.W
L442	Essen-Werden(N)	5421	30/ 30	6975	-0.8	7543	-1.3	6550	+1.7	5362	+3.2	4289	28.11.S	3719	29.11.S	3120	09.11.S
L460	Büderich(W)	#5227	30/ 30	10280	-1.5	11582	-1.2	8612	+1.0	7050	-1.7	6116	28.11.W	4803	29.11.O	3986	09.11.W
L463	Voerde	#5424	30/ 30	6936	-20.7	7690	-21.3	6596	-13.5	4648	-19.0	4152	07.11.O	3777	29.11.O	2746	09.11.O
L475	Krefeld	5434	29/ 30	10566	-3.4	11914	-2.8	9538	+1.2	6758	-5.9	6220	21.11.N	5266	08.11.N	4352	09.11.N
L528	Breckerfeld(N)	5507	30/ 30	6584	-1.2	7246	-1.2	6026	+1.4	4748	+0.5	3973	28.11.N	3181	29.11.N	2948	09.11.N
L544	Langscheid(W)	5510	30/ 30	3561	-1.8	3773	-1.7	3529	+0.5	2874	-0.7	2095	21.11.W	2023	15.11.W	1748	09.11.W
L551	Haltern	5536	30/ 29	6432	+4.4	6910	+5.0	6013	+4.8	5120	+4.5	3825	06.11.N	3327	29.11.S	3341	09.11.S
L555	Coesfeld-Nordost	5533	30/ 30	6341	+3.5	7277	+5.4	5192	+1.1	3987	-0.2	3752	28.11.S	2692	29.11.S	2130	02.11.S
L587	St.Mauritz	5506	30/ 30	13022	+1.0	14669	+1.4	10278	+2.2	9359	-1.1	7900	07.11.N	5285	08.11.N	5259	16.11.S
L591	Lienen	5513	30/ 30	6355	-1.7	6930	-2.4	5586	-1.3	4949	+4.2	3681	21.11.W	3013	29.11.O	2884	30.11.W
L608	GroßReken	5505	30/ 30	7618	-0.1	8156	-1.6	7129	+1.6	6152	+9.5	4406	07.11.S	4040	29.11.S	4235	30.11.S
L608	Gelsenkirchen	5523	29/ 30	38278	-2.7	43237	-3.1	35561	+2.2	23559	+3.8	22755	06.11.N	18978	15.11.N	14230	01.11.N
L610	Recklinghausen	5526	30/ 30	10773	-7.5	11982	-6.9	10424	-5.9	6978	-5.1	6705	28.11.O	5668	29.11.O	3841	30.11.O
L621	Kirchhellen(S)	5525	30/ 30	1714	+3.8	1727	+5.1	1644	+1.5	1718	+0.2	1105	05.11.N	985	29.11.S	1361	09.11.S
L687	Langscheid(S)	5511	30/ 30	2267	+6.7	2059	+1.7	2278	+11.5	2955	+13.0	1256	06.11.S	1330	08.11.S	2320	09.11.N
L697	Attendorn	5531	30/ 30	3883	+1.8	4243	+2.7	3453	+4.7	2970	-2.6	2250	28.11.S	2030	08.11.N	2650	09.11.S
L776	Salzkotten	5530	30/ 30	10298	+1.6	11086	+1.7	9058	+6.3	8500	-2.4	6210	28.11.W	4708	15.11.W	4670	02.11.W
L787	Sennestadt(S)	5520	30/ 30	6313	-2.5	7137	-2.3	5377	-0.6	4188	-0.5	3756	06.11.O	2902	22.11.O	2654	09.11.O
L822	Lippstadt-Cappel	5528	30/ 30	7158	-8.9	7852	-9.6	6598	-3.8	5217	-5.6	4346	21.11.O	3519	22.11.O	2885	23.11.W
L937	Detmold(N)	5517	30/ 30	11403	-0.3	12502	-1.3	10477	+2.4	8356	+8.6	6705	28.11.N	5595	29.11.S	4556	30.11.S
L937	Detmold(S)	5518	30/ 30	15913	-1.2	17690	-2.5	13708	+1.7	11459	+7.9	9460	28.11.N	7083	29.11.N	6648	09.11.N
L938	Detmold(W)	5519	30/ 30	12128	-0.4	13520	-1.5	10219	+2.9	8761	+7.1	7203	07.11.O	5312	08.11.W	5190	09.11.W
L954	BadDriburg	5529	30/ 30	7696	+10.9	8657	+11.1	6558	+11.7	5252	+14.2	4689	28.11.N	3468	08.11.S	3063	23.11.S
K10	Sennestadt(O)	#5521	30/ 30	5865	-2.2	6772	-2.9	4627	-0.2	3666	+6.9	3868	21.11.N	2493	22.11.N	2129	09.11.N
K10	Breckerfeld(O)	#5508	30/ 30	2346	+4.1	2578	+4.2	2007	+3.2	1800	+7.4	1411	06.11.W	1046	29.11.W	1280	09.11.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

November2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				2003/2002	Mo-So 03/02 Kfz/24h %	Mo-Fr 03/02 Kfz/24h %	Sa 03/02 Kfz/24h %	So+Fei 03/02 Kfz/24h %	Mo-Fr Kfz/24h DatumR	Sa Kfz/24h DatumR	So+Fei Kfz/24h DatumR						
Autobahnen																	
A3	Elten	5071	30/ 29	23259 +2.2	24861 +4.3	21455 +5.4	19120 -8.6	14658 28.11.S	11843 29.11.S	13263 01.11.S							
A4	Vetschau	5072	30/ 30	30763 -0.3	33527 +1.0	27728 +2.5	23573 -6.8	18694 07.11.O	14881 29.11.O	17848 01.11.O							
A40	Straelen(Niederdorf)	5073	26/ 30	24811 +3.3	27653 +4.2	20790 +7.5	18017 -3.2	15845 28.11.O	11433 29.11.O	16431 01.11.O							
A44	Lichtenbusch	5074	30/ 30	25172 +1.6	27357 +1.9	21452 +6.0	20368 -2.6	15292 07.11.N	11608 08.11.N	11322 02.11.N							
A57	Hommersum	5050	30/ 30	8694 +7.1	9845 +9.0	6743 +3.9	6157 +1.0	5523 07.11.N	3606 29.11.S	4285 01.11.N							
A61	Schwanenhaus	5076	30/ 29	20434 -1.4	22321 +0.5	18869 -0.8	15191 -7.6	12735 14.11.N	10204 29.11.N	13582 01.11.N							
Bundesstraßen																	
B1	AC-Vaalseerquartier	5253	30/ 30	15427 +0.1	15839 +1.0	15645 +1.1	13909 -2.6	8864 28.11.W	8070 29.11.W	8165 01.11.O							
B8	Elten	5254	30/ 30	2128 +10.4	2199 +14.3	2234 +13.6	1817 -4.2	1768 07.11.O	1318 08.11.W	1353 01.11.W							
B9	Kranenburg	5255	30/ 30	7576 +14.8	7866 +15.3	7874 +23.4	6413 +8.2	4407 28.11.O	4069 29.11.W	4842 01.11.O							
B54	GronauGlanerbrücke	5341	0/ 30	6607 -3.0	6666 -1.2	7996 -3.9	5486 -1.6	4101* 28.11.N	4296* 22.11.N	3936* 01.11.N							
B56	Sittard	5256	29/ 30	4971 -3.0	5233 -3.3	5140 -4.5	3984 +7.0	2977 28.11.W	2704 29.11.O	2862 01.11.O							
B57	Aachen-Köpfchen	5263	30/ 30	8812 +2.6	9372 +2.8	8655 +4.5	7052 +3.6	5929 11.11.S	4703 29.11.S	4104 02.11.N							
B58	Straelen	5257	30/ 30	3318 -1.0	3492 -0.6	3388 -1.0	2691 +2.2	2033 28.11.O	1760 15.11.O	1992 01.11.O							
B220	Emmerich	5258	30/ 30	11897 +1.4	13384 +3.0	9829 +3.2	8316 -6.7	7301 13.11.S	5108 29.11.S	6026 01.11.N							
B230	Elmpt	5260	30/ 30	9016 +5.9	8039 +5.5	9695 +3.6	11820 +4.9	4716 14.11.O	5042 15.11.O	9247 01.11.W							
B264	Aachen-Bildchen	5261	30/ 30	11199 +8.5	12216 +9.3	11176 +12.8	7826 +6.8	6657 28.11.O	5812 29.11.W	4549 01.11.O							
ÜbrigeStraßen																	
L29	Heidenend	5438	30/ 30	6097 -6.7	6428 -4.1	7011 -5.6	4382 -11.8	3796 28.11.S	3645 29.11.S	3356 01.11.S							
L231	Horbach/Locht	5439	30/ 30	2856 -5.8	3057 -5.2	2868 -4.8	2178 -4.3	1771 28.11.N	1536 29.11.N	1664 01.11.N							
L560	Sandersküper	5535	30/ 30	4275 -1.0	4297 -1.9	4651 +0.1	3952 +5.3	2426 28.11.N	2407 29.11.N	3206 01.11.N							
L602	Hemden	5534	30/ 30	3581 -5.0	3754 -4.6	3855 -2.2	2822 -4.4	2193 28.11.N	2065 29.11.N	2524 01.11.N							

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

November2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV)							MaximalerTagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt							Richtungen						
u.-Nr.			2003/2002	Mo-So 03/02	Mo-Fr 03/02	Sa	So+Fei	AnteilFz		Mo-Fr	Sa	So+Fei					
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	DatumR	Fz/24h	DatumR	Fz/24h	DatumR
Autobahnen																	
A1	Ladbergen	5118	30/ 30	12193	+0.4	16528	+0.4	4314	2992	21.2	27.6	9075	19.11.S	2477	08.11.N	2080	02.11.S
A1	Ascheberg	5121	26/ 29	10167	+5.9	13509	+6.0	4224	2990	18.4	23.0	7256	05.11.S	2442	08.11.N	2265*	02.11.S
A1	Hengsen	5101	0/ 26	19199	+9.6	25213	+8.4	9354	5718	22.6	28.2	13718*	17.11.S	4955*	29.11.S	3777*	02.11.S
A1	SchlossBurg	5011	28/ 30	10064	-0.1	13845	+0.3	3436	1880	13.3	17.3	7495	13.11.N	1923	29.11.N	1137	09.11.N
A1	AKLeverkusen(W)	5035	13/ 4	14040	+8.3	19095	+7.5	5334	2996	13.5	16.9	10444	13.11.N	2814*	29.11.N	1747*	02.11.S
A1	Köln-Lövenich	5032	30/ 30	14708	-1.2	20294	-1.2	5240	2402	15.1	19.1	11877	13.11.N	2988	15.11.N	1392	09.11.N
A1	Hürth	5010	30/ 28	7971	-0.6	10857	-0.9	3166	1552	15.1	19.4	6316	13.11.N	1878	15.11.N	914	09.11.N
A1	Nettersheim	5047	30/ 29	3791	+6.3	4993	+5.8	1944	1018	20.7	26.4	2982	13.11.N	1218	15.11.N	697	23.11.N
A2	Oberhausen-Sterkrade	5026	27/ 30	17009	-1.7	23497	-1.9	5632	2967	16.7	20.5	13078	17.11.W	3167	15.11.W	1803	16.11.W
A2	Gelsenkirchen-Buer	5122	26/ 0	13684		18734		5124	2557	18.6	22.7	10346	17.11.W	2953	15.11.W	1427	01.11.W
A2	Oelde	5102	19/ 0	13075		17897		5286	2196	21.4	27.9	9838	04.11.W	2789	15.11.W	1383	16.11.W
A2	Bielefeld	5120	30/ 29	19298	+0.5	25816	+0.9	8538	4742	21.3	26.5	13888	13.11.O	4766	08.11.O	2858	02.11.W
A2	BadOeynhausen	5123	28/ 0	19750		26272		9331	4959	23.8	29.7	14615	04.11.W	4926	15.11.W	3042	01.11.W
A3	Hünxe	5001	29/ 30	7044	-0.8	9785	-0.3	2142	1176	13.3	16.8	5568	10.11.S	1333	08.11.N	891	02.11.S
A3	AKOB-West(S)	#5667	28/ 30	16642	+0.3	23036	+0.2	5610	2686	14.2	17.5	12501	20.11.N	3157	22.11.N	1714	02.11.S
A3	Breitscheid	5002	29/ 30	13235	-7.1	18203	-7.4	4594	2436	12.2	15.2	9728	17.11.S	2726	22.11.N	1683	02.11.S
A3	AKHilden(N)	5655	26/ 29	14388	-2.7	19725	-2.9	5140	2766	11.2	14.0	10614	24.11.S	3104	22.11.N	1774	02.11.S
A3	AKHilden(S)	5657	29/ 30	12971	-1.0	17650	-1.2	4874	2772	11.2	14.2	9570	24.11.S	2997	22.11.N	1809	02.11.S
A3	Leverkusen	5004	27/ 28	15950	-3.7	21850	-3.5	5694	3122	10.9	14.1	11764	24.11.S	3316	22.11.N	1908	02.11.S
A3	ADHeumar(N)	5672	13/ 26	17652	-4.0	23920	-4.0	7080	3806	11.5	14.7	12915*	26.11.S	4498*	22.11.N	2271	16.11.N
A3	ADHeumar(S)	5673	27/ 28	10908	+3.4	14528	+3.8	5083	2727	11.9	14.6	8536	25.11.N	3301	22.11.N	1592*	02.11.S
A3	BadHonnef/Linz	5006	29/ 30	9463	+4.1	12513	+4.4	4524	2591	13.7	17.2	6816	18.11.S	2776	22.11.N	1586	02.11.S
A4	Würselen	5008	21/ 30	7827	-2.1	10803	-1.7	2544	1430	15.4	19.0	5866	27.11.W	1430	22.11.W	846	30.11.O
A4	AKAachen(O)	5651	28/ 15	11416	+4.8	15476	+4.6	4783	2304	17.2	20.9	8604	13.11.O	2777	22.11.W	1478	02.11.O
A4	AKKerpen(O)	5624	22/ 30	10302	+3.1	14161	+3.4	3907	1702	14.2	17.7	7746	25.11.W	2121	15.11.W	918	16.11.W
A4	Rodenkirchen	5049	30/ 30	12834	-3.4	17610	-3.3	5054	2103	10.8	13.1	9798	25.11.W	2690	22.11.W	1107	01.11.O
A4	ADHeumar(W)	5021	13/ 28	10045	-2.0	13614	-1.6	4288	1988	12.9	15.8	7468*	25.11.W	2319	15.11.W	1096	16.11.O
A4	Bensbg.-Frankenforst	5015	29/ 30	6443	-3.3	9042	-3.0	1902	810	8.6	11.1	4751	13.11.O	1000	15.11.W	461	23.11.O
A4	Eckenhagen	5034	30/ 30	4636	-1.2	6468	-1.2	1389	695	14.3	18.6	3506	13.11.O	726	08.11.O	391	02.11.O
A30	Ibbenbüren	#5112	30/ 21	8156	+1.5	10895	+4.6	3634	2042	22.8	27.5	5828	04.11.W	2041	29.11.W	1624	01.11.W
A30	Kirchlengern	5103	30/ 30	7042	+0.8	9452	+2.3	3064	1661	18.1	21.9	5016	04.11.W	1666	29.11.W	1217	01.11.W
A31	Gescher	#5117	29/ 30	3615	-24.7	5066	-19.7	928	572	14.4	19.1	3015	03.11.S	605	22.11.N	471	02.11.S
A33	Paderborn	#5111	29/ 29	5491	-14.8	7588	-12.5	1670	1046	15.4	19.2	4068	13.11.N	1057	08.11.N	805	02.11.S
A40	Wankum	5018	21/ 30	8880	+1.6	12296	+1.8	3098	1347	27.2	33.7	6749	13.11.W	1709	15.11.O	972*	02.11.W
A40	AKMoers(O)	#5022	0/ 0	12065	+4.5	16671	+4.3	4223	1938	14.4	17.9	9269*	06.11.O	2245*	15.11.W	1253*	02.11.O
A40	ADEssen-Ost(W)	#5680	25/ 30	5339	-12.0	7444	-11.9	1688	754	6.9	8.7	4158	06.11.W	922	29.11.W	436	16.11.W
A40	Bochum	5113	26/ 29	8541	+2.7	11917	+3.3	2766	1140	7.9	10.1	6618	05.11.O	1484	29.11.W	604	02.11.W
A42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 30	8789	-8.8	12336	-8.7	2594	1094	13.1	16.2	6932	17.11.W	1478	15.11.W	668	02.11.W
A42	AKOB-West(W)	5024	0/ 0	8973	-14.8	12726	-13.2	2498	782	10.9	13.5	6937	13.11.O	1317	29.11.O	437	09.11.O
A42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	26/ 25	10285	+0.4	14371	+0.8	3446	1225	12.5	15.3	7844	13.11.O	1851	08.11.O	748	02.11.O
A43	Albachten	#5109	0/ 30	8101	-18.9	11232	-15.7	2612	1325	12.4	15.7	6223*	19.11.N	1476*	08.11.N	736*	02.11.S
A43	Herne	5107	0/ 28	8914	-2.1	12187	-2.6	3651	1514	9.3	11.5	6850*	07.11.N	2236*	08.11.N	879	02.11.S
A43	Sprockhövel	#5108	29/ 29	5300	-22.0	7529	-18.7	1355	498	9.3	12.0	4217	07.11.N	740	15.11.S	358	02.11.S
A44	AKAachen(S)	5020	0/ 8	7627	+4.8	10244	+4.4	3645	1560	15.5	18.9	6487	13.11.O	2079	08.11.O	940	02.11.O
A44	Jülich-Mersch	5017	27/ 30	5658	-0.7	7895	-1.1	1799	773	14.0	17.8	4455	26.11.O	970	08.11.O	469	30.11.O
A44	Ilverich	#5079	30/ 30	3075	+23.1	4316	+24.1	979	338	6.0	7.2	2446	18.11.W	589	22.11.O	239	23.11.W
A44	Birth(TunnelVelbert)	5067	30/ 22	1024	-4.5	1453	-4.7	299	78	5.6	6.8	791	06.11.W	167	15.11.O	61	16.11.O
A44	Soest	#5110	0/ 28	8912	-12.0	12456	-9.8	2760	1202	18.3	24.3	6613*	25.11.W	1459*	15.11.W	943*	01.11.W
A45	Dortmund-Süd	5104	29/ 29	10538	-1.7	14487	-1.0	3793	1872	13.7	17.3	7867	20.11.S	2094	29.11.N	1206	02.11.S
A45	Lüdenscheid-Nord	5105	0/ 30	12452	-18.8	16990	-14.8	4419	2679	19.0	24.1	9208*	19.11.S	2646*	29.11.N	1819*	02.11.S
A45	Freudenberg	5106	28/ 0	13301	-3.8	17940	-2.4	5166	3261	21.3	26.7	9917*	04.11.S	2948	29.11.N	2183	02.11.S
A46	Dremmen	5075	30/ 30	1523	+3.1	2151	+3.8	466	136	6.6	8.0	1152	20.11.W	254	08.11.W	95	02.11.O
A46	Neuss-Holzheim	5016	2/ 0	6911	-1.7	9735	-2.3	1959	798	11.1	14.2	5340	04.11.W	1232	08.11.O	512	09.11.O
A46	Düsseldorf-Flehe	5040	29/ 30	8012	-3.8	11305	-3.9	2238	882	10.5	12.8	6256	05.11.W	1243	29.11.W	501	01.11.W
A46	W-Sonnborn	5045	26/ 27	8157	-1.8	11399	-1.7	2556	1084	9.5	12.2	6049	05.11.O	1346	08.11.O	631	01.11.O
A46	Meschede	5119	12/ 30	1544	+18.9	2202	+19.6	391	119	10.9	14.3	1255*	05.11.O	245*	15.11.O	81	23.11.W
A52	Düsseldorf-Heerd	#5031	30/ 30	2914	-5.1	4048	-4.9	1138	317	3.3	4.0	2227	18.11.O	610	22.11.O	213	23.11.O
A52	AKBreitscheid(W)	#5637	0/ 30	5957	+15.9	8431	+18.0	1554	647	5.2	6.4	4743	24.11.W	1026	22.11.W	432	23.11.W
A52	Essen-Bredene	#5028	29/ 30	3621	+58.6	5050	+60.5	1177	486	4.8	5.9	2835	26.11.W	648	22.11.O	284	09.11.W
A57	Rheinberg	5019	30/ 30	4043	+1.8	5694	+2.3	1106	495	10.5	13.4	3078	11.11.N	628	08.11.N	373	09.11.S

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmit vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung Norden=N,Süden=S Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

November2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h DatumR		Sa Fz/24h DatumR		So+Fei Fz/24h DatumR	
A57	AKKamp-Lintfort(S)	5636	29/ 30	9622	-8.0	13379	-7.7	3162	1405	14.2	17.4	7481	17.11.S	1689	15.11.S	859	16.11.S
A57	AKMoers(S)	5662	0/ 0	10042	-7.4	14062	-7.1	2960	1362	12.5	15.6	7561*	05.11.S	1700*	08.11.N	782*	09.11.S
A57	AKNeuss-Süd(S)	5061	20/ 29	6998	-1.8	9732	-1.9	2195	1085	10.1	12.4	5215	20.11.N	1208	08.11.N	659	02.11.S
A59	Walsum	5069	30/ 30	818	-3.1	1147	-2.7	292	72	2.8	3.6	643	18.11.S	183	15.11.S	49	09.11.S
A59	Duisburg-Süd	5062	29/ 30	1569	-6.8	2228	-7.0	432	133	5.3	6.3	1296	13.11.S	243	15.11.N	88	09.11.N
A59	Langenfeld	5007	29/ 30	3163	+6.1	4525	+6.7	754	230	6.9	8.3	2538	07.11.N	424	22.11.N	171	01.11.N
A59	AKHeumar(Flughfn.)	5674	9/ 25	4922	-8.1	6733	-7.7	1908	895	8.6	11.1	3722*	20.11.N	1042	15.11.N	563	09.11.N
A59	ADSt.Augustin(N)	#5057	0/ 0	6031	+0.2	8187	+1.0	2546	1170	6.7	8.2	4421*	11.11.S	1353*	08.11.S	814*	09.11.S
A59	ADBeuel(S)	5633	29/ 4	3825	-0.3	5297	+0.4	1498	469	4.6	5.5	2914	27.11.S	815	29.11.S	288	09.11.N
A61	MG-Wickrath	5042	30/ 30	9206	-5.3	12744	-4.9	3025	1534	16.0	19.6	7124	03.11.S	1968	15.11.N	1195	02.11.S
A61	AKKerpen(N)	5059	29/ 29	8353	-2.5	11466	-2.3	2946	1583	15.9	19.4	7030	03.11.S	2093	29.11.N	1251	30.11.S
A61	AKKerpen(S)	5621	25/ 30	10515	-6.0	14265	-5.6	4230	2204	23.8	28.5	8198	24.11.S	2788	29.11.N	1637	30.11.S
A524	Ratingen	#5039	30/ 26	2307	+12.6	3288	+12.9	544	214	8.0	9.5	1811	13.11.O	300	15.11.W	139	16.11.W
A553	Bliesheim	5029	27/ 24	1896	-3.9	2638	-2.0	708	215	7.0	8.6	1468	27.11.S	373	15.11.N	122	09.11.N
A555	Godorf	5036	30/ 28	3557	-1.0	4995	-0.5	1150	366	4.9	6.0	2642	05.11.N	601	08.11.S	211	16.11.S
A560	AKBN-Siegburg(W)	5632	30/ 0	3532	-1.7	4855	-0.7	1442	518	6.3	7.7	2536	13.11.W	775	15.11.W	314	01.11.O
A560	Hennef	5051	0/ 30	2537	+9.9	3578	+11.1	790	232	6.2	7.7	1908*	10.11.W	423*	15.11.O	159*	01.11.W
A565	Meckenheim-Merl	5013	29/ 30	3064	-4.5	4224	-4.3	1011	567	8.6	10.9	2364	03.11.S	550	08.11.S	333	02.11.S
A565	ADBonn-Beuel(W)	5634	27/ 4	5992	-8.1	8108	-6.4	2576	1217	6.1	7.4	4469	26.11.W	1439	08.11.W	756*	02.11.O

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

November2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt							MaximalerTagesverkehr Richtungen						
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h	DatumR	Sa Fz/24h	DatumR	So+Fei Fz/24h	DatumR	
Bundesstraßen																	
B1	Dortmund	5343	28/ 0	6730		9290		2423	1068	7.3	9.1	5602	26.11.W	1367	08.11.W	645	02.11.W
B1	SO-Westönnen	#5324	29/ 30	406	-17.8	554	-13.1	202	48	3.8	4.8	381	11.11.O	140	15.11.O	33	09.11.W
B1	Horn2	5339	30/ 30	1128	+0.9	1614	+1.8	254	92	10.6	14.0	872	17.11.S	151	22.11.N	82	02.11.S
B7	Willich	5266	0/ 0														
B7	Warburg-West	#5331	30/ 30	1001	+1.0	1383	+2.6	414	118	7.1	8.7	787	25.11.W	267	22.11.W	76	01.11.W
B9	Dormagen	5267	27/ 0	1139		1604		386	90	9.7	11.9	873	25.11.S	278	29.11.N	61	09.11.S
B9	Goch(S)	#5240	30/ 30	1279	-0.7	1831	-0.7	279	109	11.2	14.2	1021	26.11.S	149	15.11.S	77	09.11.S
B9	Geldern(O)	5251	30/ 30	703	-10.5	973	-8.8	274	86	10.6	13.3	593	20.11.N	165	08.11.S	61	16.11.N
B51	Ostbevern	5329	30/ 30	807	+2.0	1079	+3.4	396	176	8.6	10.5	628	06.11.S	215	08.11.N	128	09.11.S
B51	Telgte	#5330	30/ 30	1715	-13.1	2399	-8.6	548	216	7.8	10.3	1321	20.11.N	310	15.11.S	154	30.11.S
B51	Dahlem	#5235	20/ 30	3185	+10.1	4108	+7.8	1824	1018	28.3	35.4	2447	13.11.N	1112	15.11.N	701	23.11.N
B54	Drensteinfurt(N)	5348	30/ 0	461		653		143	34	5.4	6.8	372	19.11.S	82	29.11.S	28	01.11.S
B54	Altenberge	5338	22/ 30	2410	+6.1	3387	+7.1	679	310	9.7	12.0	1889*	03.11.S	405	22.11.N	253	30.11.S
B54	DO-Brechten	5318	30/ 0	1479		2132		331	68	7.9	10.0	1187	10.11.S	196	08.11.S	51	30.11.S
B54	Meinerzhagen	#5304	30/ 0	1490	-16.9	2122	-13.4	386	120	8.6	10.9	1245	06.11.S	229	15.11.N	87	30.11.S
B55	Elsdorf	5247	30/ 29	751	+0.8	1005	+1.7	412	129	6.9	8.1	605	28.11.S	282	29.11.S	86	30.11.N
B55	Loope	5204	30/ 30	337	-10.8	474	-9.1	111	30	4.1	5.2	286	18.11.O	67	29.11.O	23	09.11.O
B55	Grevenbrück	5342	30/ 30	749	+2.6	1062	+2.8	200	73	10.1	12.9	576	19.11.O	130	22.11.O	52	09.11.W
B56	Siegburg-Stallberg	5220	30/ 0	807	+11.8	1090	+11.9	434	112	3.3	4.0	660	14.11.W	249	29.11.O	68	01.11.O
B57	Menzelerheide(N)	#5229	30/ 30	592	+6.5	809	+7.8	276	81	5.6	7.0	460	13.11.N	156	22.11.S	55	09.11.S
B57	Alsdorf-Ofden	5213	30/ 30	626	-12.2	853	-11.4	289	93	3.1	3.9	492	27.11.N	174	22.11.N	70	30.11.N
B58	Menzelerheide(W)	#5230	26/ 30	1172	+0.7	1637	+0.6	384	150	9.7	12.0	898	03.11.W	209	15.11.O	95	02.11.W
B58	Büderich(N)	#5228	30/ 30	1913	-5.2	2648	-4.5	713	264	7.5	9.2	1502	06.11.W	384	08.11.W	157	09.11.W
B58	Geldern(N)	5252	30/ 30	623	-1.3	862	+0.3	230	88	6.3	8.0	495	12.11.W	150	15.11.W	64	09.11.O
B58	Dorsten(O)	#5316	22/ 30	1565	-7.1	2187	-4.9	483	213	12.0	15.6	1262	06.11.W	267	15.11.O	144	09.11.W
B59	Pulheim	5214	30/ 30	594	-5.7	844	-5.2	178	35	8.8	10.7	523	18.11.O	113	15.11.O	25	01.11.W
B61	Stromberg	5349	29/ 0	240		332		88	36	7.0	8.9	241	12.11.O	59	29.11.O	26	23.11.W
B61	Petershagen	5336	30/ 30	1177	-1.2	1606	+0.3	415	256	13.3	16.8	905	27.11.S	251	08.11.N	178	01.11.S
B62	Siegen	5332	30/ 30	1062	-2.5	1447	-2.5	475	171	6.6	7.9	817	18.11.S	275	08.11.S	97	30.11.S
B63	Drensteinfurt(S)	5302															
B66	Bl-Hillegossen	5337	30/ 30	3588	-0.4	5013	+0.3	1236	407	9.7	11.9	2690	26.11.W	720	29.11.W	288	01.11.W
B67	Rhede	#5320	30/ 30	1796	+1.3	2434	+2.0	871	284	8.4	10.3	1382	21.11.O	493	08.11.O	180	01.11.O
B68	Lichtenau	5351	29/ 0	279		385		102	42	3.7	4.5	228	05.11.N	62	29.11.N	43	01.11.N
B68	Halle-Gartnisch	5303	30/ 28	2298	-2.4	3194	-1.6	675	394	13.5	17.5	1806	04.11.N	479	08.11.N	324	02.11.S
B219	Greven(N)	5350	29/ 0	779		1098		237	76	8.2	10.3	630	04.11.S	149	08.11.N	74	30.11.S
B219	Greven(S)	5306															
B221	Brüggen(N)	5432															
B221	Heinsberg	5259	30/ 30	862	-4.9	1201	-5.2	356	68	5.6	6.8	753	28.11.N	207	08.11.S	48	02.11.S
B224	Bottrop	5344	28/ 0	2750		3874		936	213	6.6	8.3	2221*	20.11.N	512	22.11.N	131	09.11.S
B224	W-Saurenhaus	5248	30/ 30	2720	-1.1	3903	-0.6	606	185	8.4	10.2	2193	11.11.S	343	08.11.S	125	02.11.S
B224	Velbert-Nord	5249	30/ 29	1517	-2.9	2150	-2.7	444	122	5.5	6.7	1197	20.11.N	246	15.11.N	77	30.11.S
B229	Solingen	#5203	30/ 30	679	+34.9	957	+34.9	184	83	6.5	8.4	552	25.11.O	109	15.11.O	60	02.11.W
B229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	29/ 30	1161	-1.5	1591	-0.6	464	194	7.5	9.0	930	06.11.O	309	15.11.O	144	09.11.O
B229	Delecke(N)	#5334	29/ 0	166	-0.6	231	-0.3	61	18	3.9	5.7	145	05.11.N	43	08.11.S	14	02.11.N
B230	Holzheim	5238	19/ 30	571	+8.7	794	+9.2	209	67	6.0	7.1	455*	10.11.O	112*	08.11.W	42*	09.11.O
B235	Datteln	5345	30/ 0	521		730		192	43	5.4	6.9	395	04.11.S	106	22.11.S	31	09.11.S
B236	Plettenberg	#5309	30/ 0	911	-29.5	1243	-22.5	362	170	12.5	14.9	682	05.11.N	214	15.11.S	125	30.11.S
B236	Gleidorf(O)	5310															
B237	Ohl	5225	30/ 30	304	-15.4	425	-15.5	106	31	7.2	9.2	266	06.11.W	63	08.11.W	28	23.11.W
B239	BadSalzflun	5315	29/ 29	2270	+8.5	3126	+9.8	810	390	13.4	16.9	1877	20.11.S	503	08.11.S	240	09.11.S
B252	Brakel	5340	30/ 30	903	-6.4	1230	-5.4	262	240	11.7	14.3	724	10.11.S	183	08.11.N	239	02.11.S
B256	Marienheide	5224	30/ 30	450	+1.2	637	+2.3	140	33	6.9	8.6	355	27.11.N	84	08.11.S	25	30.11.S
B258	Friesenrath(N)	#5209	0/ 30	189	-1.8	250	-2.3	114	34	3.5	4.4	172*	04.11.N	73*	22.11.S	33*	02.11.N
B258	Friesenrath(S)	#5250	0/ 30	560	+2.9	757	+3.1	308	73	3.3	3.9	449*	04.11.N	211*	22.11.S	72*	01.11.N
B258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 30	217	+9.8	295	+11.2	104	33	8.2	10.2	183	06.11.S	63	08.11.N	25	01.11.N
B258	Ahrhütte(O)	#5243	28/ 30	583	-5.8	813	-5.7	191	79	15.2	20.7	657	25.11.W	132	08.11.W	74	02.11.W
B264	Düren/Kerpen	5265	28/ 0	537		757		194	36	7.2	8.8	426	18.11.W	144	29.11.W	28	30.11.O
B264	Langerwehe	5246	28/ 30	466	-1.5	647	-1.8	191	46	3.9	4.8	360	06.11.O	117	29.11.W	56	30.11.W
B265	Wollersheim(O)	5232	0/ 30	184	+3.3	247	+2.8	99	32	4.7	6.1	148*	03.11.N	78	15.11.S	21*	16.11.N
B266	Kesternich(S)	5211	30/ 18	302	+10.7	412	+11.4	138	43	7.9	10.1	236	19.11.W	89	08.11.O	28	30.11.O

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmit vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung Norden=N,Süden=S Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

November2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h DatumR		Sa Fz/24h DatumR		So+Fei Fz/24h DatumR	
B288	Uerdingen	#5231	30/ 30	2447	+7.0	3497	+6.9	598	178	10.6	13.1	1922	03.11.W	390	08.11.O	158	09.11.O
B477	Gohr	5262	30/ 27	453	+8.3	635	+13.0	166	37	6.3	7.8	400	24.11.S	105	22.11.S	23	23.11.N
B477	Rommerskirchen	5268	30/ 0	637		869		316	79	9.5	11.4	524	13.11.S	220	22.11.S	46	01.11.N
B478	Waldbröl	5222	30/ 30	357	-9.1	483	-6.2	191	48	4.6	5.7	290	13.11.W	117	15.11.O	41	30.11.W
B480	Brilon(N)	#5322	30/ 30	666	-1.1	889	-0.3	294	170	19.9	25.1	519	18.11.N	192	29.11.N	145	02.11.N
B480	Winterberg	5325	0/ 30	963	-6.7	1298	-4.6	398	226	12.7	16.5	764*	27.11.S	235*	29.11.N	151*	09.11.S
B480	BadBerleburg	5301	30/ 30	257	-5.4	363	-4.9	86	18	4.7	6.1	208	07.11.S	54	29.11.S	14	01.11.N
B511	Gleidorf(N)	5311															
B514	Kalletal/Vlotho	5347	30/ 0	104		147		34	7	5.8	7.6	114	26.11.N	30	08.11.N	6	01.11.N
B514	Babbenhausen	5335	29/ 24	436	-10.8	626	-9.4	102	29	4.7	6.2	388	03.11.S	63	08.11.S	25	01.11.S
B516	Ense-Möhnesee	5346	30/ 0	237		332		86	20	4.4	5.8	202	27.11.W	55	08.11.W	16	16.11.O
B516	Brilon(W)	#5323	30/ 30	854	-16.4	1147	-14.2	442	150	18.0	22.7	642	07.11.W	241	08.11.W	111	02.11.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

November2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt							MaximalerTagesverkehr Richtungen						
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h DatumR	Sa Fz/24h DatumR	So+Fei Fz/24h DatumR				
ÜbrigeStraßen																	
L11	Wollersheim(W)	5234	30/ 30	93	-9.9	129	-9.9	39	10	5.9	7.7	83	13.11.W	28	08.11.W	9	09.11.O
L101	Schildgen(O)	5427															
L104	Kirchhellen(O)	5524															
L115	Ahrhütte(N)	#5245	28/ 30	495	-26.8	704	-24.6	134	40	8.4	11.7	503	21.11.S	142	29.11.S	47	09.11.S
L143	Rottbitze(N)	5406															
L166	Kesternich(O)	5210	30/ 18	42	+1.0	54	+1.9	24	11	2.4	3.1	42	14.11.O	16	15.11.W	11	09.11.W
L182	Bornheim(S)	5407															
L183	Bornheim(W)	5408															
L194	Weilerswist	5437	30/ 30	280	-6.6	388	-5.6	122	22	4.2	5.3	220	12.11.S	83	15.11.S	14	30.11.N
L218	Heimbach	5413	30/ 30	80	+0.8	107	+0.4	50	11	1.9	2.5	79	27.11.W	30	29.11.W	11	16.11.O
L232	Richterich	5411	29/ 30	533	-13.3	734	-12.8	231	64	2.4	3.0	415	24.11.S	132	15.11.N	45	30.11.S
L233	Friesenrath(W)	#5208	0/ 30	600	+35.7	792	+33.8	340	133	4.4	5.4	465*	07.11.N	201*	22.11.S	93*	01.11.N
L238	Zweifall	5410	30/ 30	238	-3.1	332	-3.2	94	24	3.5	4.6	216	04.11.S	65	22.11.S	18	02.11.N
L247	Rottbitze(O)	5405															
L288	Schildgen(W)	5426															
L324	Erdingen	5431	30/ 30	510	-6.0	725	-5.7	141	40	8.5	10.8	415	05.11.N	84	29.11.S	33	16.11.N
L331	Margarethenhöhe	5404	29/ 30	235	-6.5	326	-3.9	85	28	1.8	2.2	192	20.11.O	47	08.11.O	22	02.11.W
L357	D-Gerresheim	5416	26/ 30	336	+2.2	469	+2.3	135	28	2.5	3.1	302	27.11.W	84	15.11.O	21	30.11.O
L358	Bensberg-Refrath	5428	30/ 27	463	+8.7	668	+10.2	95	24	4.1	5.0	415	06.11.O	53	22.11.O	15	16.11.O
L359	Witzhelden(W)	5418															
L372	Brüggen(O)	5433															
L427	Witzhelden(N)	5419															
L442	Essen-Werden(O)	5420															
L442	Essen-Werden(N)	5421															
L460	Büderich(W)	#5227	30/ 30	800	-7.1	1114	-5.5	299	86	7.8	9.6	649	06.11.O	163	22.11.W	57	16.11.O
L463	Voerde	#5424	30/ 30	534	-43.0	754	-43.5	168	44	7.7	9.8	437	06.11.O	108	15.11.W	30	01.11.O
L475	Krefeld	5434	29/ 30	228	+1.6	323	+3.7	72	15	2.2	2.7	203	06.11.S	51	08.11.N	15	23.11.S
L528	Breckerfeld(N)	5507															
L544	Langscheid(W)	5510															
L551	Haltern	5536	30/ 29	310	+5.8	438	+5.3	101	20	4.8	6.3	269	06.11.N	67	08.11.N	19	16.11.S
L555	Coesfeld-Nordost	5533	30/ 30	406	-2.8	575	-1.9	119	36	6.4	7.9	318	10.11.N	71	08.11.N	27	30.11.S
L587	St.Mauritz	5506	30/ 30	696	+1.0	989	+1.5	193	56	5.3	6.7	577	18.11.S	116	08.11.N	52	01.11.S
L591	Lienen	5513	30/ 30	268	-10.8	379	-10.3	83	25	4.2	5.5	250	04.11.W	46	08.11.O	18	09.11.O
L608	GroßReken	5505	30/ 30	358	-4.6	502	-3.3	128	30	4.7	6.2	296	13.11.S	89	08.11.S	22	23.11.S
L608	Gelsenkirchen	5523	29/ 30	1670	-8.6	2330	-8.4	636	160	4.4	5.4	1318	05.11.N	356	22.11.N	114	01.11.N
L610	Recklinghausen	5526	30/ 30	248	+3.5	347	+5.4	97	21	2.3	2.9	210	25.11.W	60	29.11.O	18	16.11.W
L621	Kirchhellen(S)	5525															
L687	Langscheid(S)	5511															
L697	Attendorn	5531	30/ 30	257	+1.6	362	+1.1	86	22	6.6	8.5	219	13.11.S	56	22.11.N	16	09.11.N
L776	Salzkotten	#5530	30/ 30	1003	-0.4	1399	-0.6	278	168	9.7	12.6	831	17.11.W	185	29.11.W	149	02.11.W
L787	Sennestadt(S)	5520															
L822	Lippstadt-Cappel	5528	30/ 30	271	-5.3	378	-5.2	119	18	3.8	4.8	239	13.11.O	80	29.11.W	19	01.11.W
L937	Detmold(N)	5517															
L937	Detmold(S)	5518															
L938	Detmold(W)	5519															
L954	BadDriburg	5529	30/ 30	420	-5.6	585	-5.4	164	43	5.5	6.8	363	07.11.S	97	08.11.S	33	23.11.N
K10	Sennestadt(O)	#5521															
K10	Breckerfeld(O)	#5508															

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNRW(andenGrenzenzuBelgienunddenNiederlanden)

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

November2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt							MaximalerTagesverkehr Richtungen						
				2003/ 2002	Mo-So 03/02 Fz/24h	%	Mo-Fr 03/02 Fz/24h	%	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h	DatumR	Sa Fz/24h	DatumR	So+Fei Fz/24h	DatumR
Autobahnen																	
A3	Elten	5071	30/ 29	4271	+0.8	5887	+1.9	1316	855	18.4	23.7	3586	10.11.S	844	29.11.N	597	02.11.S
A4	Vetschau	5072	30/ 30	6665	-1.2	9186	-0.8	2142	1279	21.7	27.4	5022	18.11.W	1205	08.11.W	794	02.11.O
A40	Straelen(Niederdorf)	5073	26/ 30	8926	+3.1	12246	+3.4	3285	1622	36.0	44.3	6735	13.11.O	1799	15.11.W	921	01.11.O
A44	Lichtenbusch	5074	30/ 30	7394	+2.1	9754	+1.7	3820	1912	29.4	35.7	5712	13.11.N	1997	08.11.N	1308	30.11.S
A57	Hommersum	5050	30/ 30	2394	+6.4	3445	+7.0	382	230	27.5	35.0	2133	24.11.S	256	15.11.N	167	30.11.S
A61	Schwanenhaus	5076	30/ 29	5081	+4.1	6952	+4.7	1666	1118	24.9	31.1	4140	10.11.S	1178	15.11.N	885	02.11.S
Bundesstraßen																	
B1	AC-Vaalsequartier	5253	30/ 30	185	-24.8	240	-25.3	95	59	1.2	1.5	144	14.11.O	55	29.11.W	43	01.11.W
B8	Elten	5254	29/ 30	82	+51.6	111	+51.5	43	12	3.9	5.0	108	11.11.W	40	15.11.W	16	01.11.W
B9	Kranenburg	5255	30/ 30	328	+16.4	441	+20.0	142	74	4.3	5.6	261	10.11.W	83	15.11.W	67	01.11.W
B54	GronauGlanerbrücke	5341	0/ 30	217	+4.4	278	+4.5	142	66	3.3	4.2	198*	28.11.N	102*	15.11.N	62*	01.11.N
B56	Sittard	5256	29/ 30	130	+0.0	180	+0.8	48	20	2.6	3.4	116	26.11.W	34	22.11.O	16	01.11.O
B57	Aachen-Köpfchen	5263	30/ 30	111	+31.2	145	+31.5	71	26	1.3	1.5	86	24.11.N	47	15.11.N	24	01.11.N
B58	Straelen	5257	30/ 30	368	+0.2	504	+3.4	144	64	11.1	14.4	311	24.11.O	94	15.11.W	45	30.11.O
B220	Emmerich	5258	30/ 30	1318	-0.0	1857	+1.4	359	162	11.1	13.9	1052	05.11.N	227	22.11.N	142	01.11.N
B230	Elmpt	5260	30/ 30	1151	+6.3	1611	+7.5	344	156	12.8	20.0	920	14.11.O	225	15.11.O	121	01.11.O
B264	Aachen-Bildchen	5261	30/ 30	121	-6.0	152	-8.6	78	44	1.1	1.2	98	26.11.W	54	22.11.W	38	01.11.W
ÜbrigeStraßen																	
L29	Heidenend	5438	30/ 30	420	+8.5	591	+10.6	108	57	6.9	9.2	341	05.11.S	68	22.11.N	42	23.11.S
L231	Horbach/Locht	5439	30/ 30	47	+13.7	57	+10.5	44	15	1.6	1.9	45	03.11.S	38	08.11.N	11	30.11.N
L560	Sandersküper	5535	30/ 30	169	-5.2	231	-3.8	72	30	4.0	5.4	150	24.11.S	44	22.11.N	26	30.11.S
L602	Hemden	5534	30/ 30	376	-2.9	513	-2.3	153	69	10.5	13.7	317	03.11.S	110	22.11.N	56	30.11.S

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

November2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw Mot (<3,5t)	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.				
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	3812/5118	30	57386	43840 76,4	39561 68,9	4043 7,0	236 0,4	699 1,2	149 0,3	2027 3,5	10166 17,7	6718 11,7	505 0,9	12193 21,2	12342 21,5
A 1	SchlossBurg	4809/5011	28	75800	64516 85,1	54945 72,5	9376 12,4	195 0,3	572 0,8	153 0,2	2088 2,8	7977 10,5	5453 7,2	495 0,7	10064 13,3	10218 13,5
A 1	AKLeverkusen(W)	4908/5035	13	103980	88778 85,4				492 0,5	626 0,6	4585 4,4	9455 9,1		44 0,0	14040 13,5	14666 14,1
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	30	97626	81790 83,8	74576 76,4	6962 7,1	252 0,3	748 0,8	150 0,2	3547 3,6	11161 11,4	7697 7,9	230 0,2	14708 15,1	14858 15,2
A 1	Hürth	5106/5010	30	52739	43937 83,3	40362 76,5	3442 6,5	133 0,3	493 0,9	100 0,2	1328 2,5	6643 12,6	4803 9,1	238 0,5	7971 15,1	8070 15,3
A 1	Nettersheim	5406/5047	30	18273	14071 77,0	12718 69,6	1315 7,2	38 0,2	283 1,6	46 0,3	473 2,6	3318 18,2	2552 14,0	82 0,4	3791 20,7	3837 21,0
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	27	101770	83178 81,7				613 0,6	874 0,9	4450 4,4	12559 12,3		96 0,1	17009 16,7	17883 17,6
A 2	Oelde	4114/5102	19	61227	46887 76,6	42901 70,1	3915 6,4	71 0,1	845 1,4	237 0,4	2256 3,7	10819 17,7	7184 11,7	183 0,3	13075 21,4	13313 21,7
A 3	Hünxe	4306/5001	29	52857	44842 84,8	39406 74,6	5184 9,8	252 0,5	503 1,0	105 0,2	1763 3,3	5280 10,0	3737 7,1	364 0,7	7044 13,3	7148 13,5
A 3	AKOB-West(S)	4506/5667	28	116973	98519 84,2	89182 76,2	8067 6,9	1271 1,1	920 0,8	228 0,2	3784 3,2	12858 11,0	9515 8,1	664 0,6	16642 14,2	16870 14,4
A 3	Breitscheid	4607/5002	29	108689	94543 87,0				465 0,4	364 0,3	4365 4,0	8871 8,2		82 0,1	13235 12,2	13600 12,5
A 3	AKHilden(N)	4807/5655	26	128380	112808 87,9				583 0,5	395 0,3	5054 3,9	9334 7,3		206 0,2	14388 11,2	14783 11,5
A 3	AKHilden(S)	4807/5657	29	115709	101725 87,9				489 0,4	386 0,3	4314 3,7	8656 7,5		139 0,1	12971 11,2	13357 11,5
A 3	Leverkusen	4908/5004	27	146825	127279 86,7				891 0,6	369 0,3	5365 3,7	10585 7,2		2336 1,6	15950 10,9	16319 11,1
A 3	ADHeumar(N)	5008/5672	13	153450	134067 87,4				629 0,4	1006 0,7	7090 4,6	10562 6,9		96 0,1	17652 11,5	18658 12,2
A 3	ADHeumar(S)	5008/5673	27	92004	79963 86,9				371 0,4	710 0,8	3359 3,7	7549 8,2		51 0,1	10908 11,9	11619 12,6
A 3	BadHonnef/Linz	5309/5006	29	68858	57969 84,2				314 0,5	1111 1,6	2559 3,7	6905 10,0		1 0,0	9463 13,7	10574 15,4
A 4	Würselen	5102/5008	21	50990	41915 82,2				279 0,5	119 0,2	1822 3,6	6005 11,8		849 1,7	7828 15,4	7947 15,6
A 4	AKAachen(O)	5103/5651	28	66438	54267 81,7				379 0,6	244 0,4	2155 3,2	9261 13,9		132 0,2	11416 17,2	11660 17,5
A 4	AKKerpen(O)	5106/5624	22	72776	61175 84,1	55015 75,6	5906 8,1	254 0,3	489 0,7	174 0,2	2472 3,4	7829 10,8	5411 7,4	636 0,9	10302 14,2	10476 14,4
A 4	Rodenkirchen	5107/5049	30	118373	103220 87,2				429 0,4	658 0,6	5242 4,4	7592 6,4		1231 1,0	12834 10,8	13492 11,4
A 4	ADHeumar(W)	5008/5021	13	77661	66763 86,0				317 0,4	489 0,6	3862 5,0	6183 8,0		48 0,1	10045 12,9	10534 13,6
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	29	75182	66973 89,1				488 0,6	110 0,1	2329 3,1	4114 5,5		1167 1,6	6443 8,6	6554 8,7
A 4	Eckenhagen	5012/5034	30	32491	27259 83,9				197 0,6	375 1,2	1488 4,6	3147 9,7		24 0,1	4636 14,3	5011 15,4
A 30	Ibbenbüren	3712/5112	30	35807	26934 75,2	24544 68,5	2320 6,5	70 0,2	427 1,2	81 0,2	1525 4,3	6631 18,5	4926 13,8	209 0,6	8156 22,8	8237 23,0
A 31	Gescher	4008/5117	29	25178	20933 83,1	18761 74,5	2104 8,4	67 0,3	443 1,8	54 0,2	869 3,5	2747 10,9	1780 7,1	133 0,5	3616 14,4	3669 14,6
A 33	Paderborn	4118/5111	29	35589	29545 83,0	26951 75,7	2504 7,0	90 0,3	314 0,9	78 0,2	1340 3,8	4150 11,7	2581 7,3	162 0,5	5491 15,4	5568 15,6
A 40	Wankum	4603/5018	21	32630	23154 71,0	20508 62,8	2539 7,8	107 0,3	268 0,8	96 0,3	1116 3,4	7764 23,8	6476 19,8	165 0,5	8880 27,2	8976 27,5

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

November2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**		
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.	
A 40	AKMoers(O)	4505/5022	0	83523	70368 84,2					575 0,7	512 0,6	3768 4,5	8296 9,9		4 0,0	12064 14,4	12577 15,1
A 40	ADEssen-Ost(W)	4508/5680	25	77515	71121 91,8	66736 86,1	4091 5,3	293 0,4	377 0,5	134 0,2	1865 2,4	3473 4,5	2520 3,3	545 0,7	5338 6,9	5473 7,1	
A 40	Bochum	4508/5113	26	108261	98629 91,1	92823 85,7	5227 4,8	579 0,5	548 0,5	193 0,2	3354 3,1	5187 4,8	3591 3,3	350 0,3	8541 7,9	8734 8,1	
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	30	67062	57521 85,8				346 0,5	316 0,5	3077 4,6	5712 8,5		91 0,1	8788 13,1	9104 13,6	
A 42	AKOB-West(W)	4506/5024	0	82132	72086 87,8	65086 79,2	5931 7,2	1069 1,3	538 0,7	114 0,1	2964 3,6	6010 7,3	4482 5,5	421 0,5	8973 10,9	9087 11,1	
A 43	Albachten	4011/5109	0	65528	55976 85,4	50863 77,6	4811 7,3	301 0,5	878 1,3	316 0,5	1967 3,0	6134 9,4	4086 6,2	257 0,4	8101 12,4	8417 12,8	
A 43	Sprockhövel	4609/5108	29	56704	50559 89,2	47018 82,9	3386 6,0	155 0,3	339 0,6	67 0,1	2198 3,9	3102 5,5	1963 3,5	439 0,8	5300 9,3	5367 9,5	
A 44	AKAachen(S)	5103/5020	0	49286	40835 82,9				515 1,0	116 0,2	1700 3,5	5926 12,0		192 0,4	7627 15,5	7743 15,7	
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	27	40426	34109 84,4	30754 76,1	3236 8,0	118 0,3	286 0,7	103 0,3	1299 3,2	4359 10,8	3319 8,2	270 0,7	5658 14,0	5761 14,2	
A 44	Ilverich	4706/5079	30	51193	47703 93,2	44310 86,6	3241 6,3	152 0,3	210 0,4	59 0,1	1366 2,7	1710 3,3	1172 2,3	144 0,3	3076 6,0	3135 6,1	
A 44	Birth(TunnelVelbert)	4608/5067	30	18233	17107 93,8				63 0,3	35 0,2	771 4,2	253 1,4		4 0,0	1024 5,6	1059 5,8	
A 44	Soest	4414/5110	0	48832	37971 77,8	33412 68,4	4362 8,9	198 0,4	782 1,6	162 0,3	3178 6,5	5734 11,7	3772 7,7	1005 2,1	8912 18,3	9074 18,6	
A 45	Lüdenscheid-Nord	4611/5105	0	65665	51331 78,2				522 0,8	251 0,4	3639 5,5	8813 13,4		1109 1,7	12452 19,0	12703 19,3	
A 46	Dremmen	4902/5075	30	23118	21173 91,6	19034 82,3	1983 8,6	156 0,7	257 1,1	35 0,1	763 3,3	760 3,3	499 2,2	130 0,6	1523 6,6	1558 6,7	
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	2	62406	54562 87,4	49316 79,0	4987 8,0	259 0,4	482 0,8	124 0,2	1974 3,2	4937 7,9	3652 5,9	326 0,5	6911 11,1	7035 11,3	
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	29	76615	67898 88,6				249 0,3	282 0,4	3539 4,6	4473 5,8		174 0,2	8012 10,5	8294 10,8	
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	26	85759	76915 89,7				272 0,3	337 0,4	3804 4,4	4352 5,1		78 0,1	8157 9,5	8493 9,9	
A 46	Meschede	4615/5119	12	14155	12349 87,2	10756 76,0	1563 11,0	30 0,2	202 1,4	34 0,2	593 4,2	951 6,7	610 4,3	26 0,2	1544 10,9	1578 11,2	
A 52	Düsseldorf-Heerdt	4706/5031	30	87924	84506 96,1	79618 90,6	4556 5,2	332 0,4	280 0,3	129 0,1	1525 1,7	1389 1,6	961 1,1	96 0,1	2914 3,3	3042 3,5	
A 52	AKBreitscheid(W)	4607/5637	0	114523	107782 94,1	99857 87,2	7441 6,5	483 0,4	414 0,4	133 0,1	2562 2,2	3395 3,0	2181 1,9	237 0,2	5957 5,2	6090 5,3	
A 52	Essen-Bredeney	4507/5028	29	75805	71522 94,3	67630 89,2	3699 4,9	193 0,3	313 0,4	131 0,2	1581 2,1	2040 2,7	1422 1,9	218 0,3	3621 4,8	3752 4,9	
A 57	Rheinberg	4405/5019	30	38500	33834 87,9	30437 79,1	3291 8,5	106 0,3	388 1,0	81 0,2	1198 3,1	2845 7,4	2139 5,6	154 0,4	4043 10,5	4124 10,7	
A 57	AKKamp-Lintfort(S)	4505/5636	29	67787	57498 84,8				326 0,5	274 0,4	3521 5,2	6101 9,0		68 0,1	9622 14,2	9895 14,6	
A 57	AKMoers(S)	4505/5662	0	80180	69074 86,1				596 0,7	468 0,6	3718 4,6	6324 7,9		0 0,0	10042 12,5	10510 13,1	
A 57	AKNeuss-Süd(S)	4806/5061	20	69215	60706 87,7				338 0,5	97 0,1	2298 3,3	4699 6,8		1077 1,6	6998 10,1	7094 10,2	
A 59	Walsum	4406/5069	30	28924	27788 96,1	25859 89,4	1780 6,2	150 0,5	138 0,5	18 0,1	508 1,8	310 1,1	233 0,8	162 0,6	818 2,8	836 2,9	
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	29	29619	27651 93,4	25965 87,7	1555 5,2	131 0,4	135 0,5	79 0,3	701 2,4	868 2,9	643 2,2	185 0,6	1569 5,3	1648 5,6	
A 59	Langenfeld	4907/5007	29	46084	42492 92,2	39362 85,4	2919 6,3	211 0,5	189 0,4	61 0,1	1321 2,9	1842 4,0	1189 2,6	178 0,4	3163 6,9	3225 7,0	
A 59	AKHeumar(Flughfn.)	5008/5674	9	56968	51634 90,6				186 0,3	196 0,3	2340 4,1	2582 4,5		30 0,1	4922 8,6	5118 9,0	
A 59	ADSt.Augustin(N)	5208/5057	0	89588	82390 92,0				358 0,4	263 0,3	3346 3,7	2686 3,0		545 0,6	6031 6,7	6294 7,0	

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

November2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
A 59	ADBeuel(S)	5208/5633	29	83673	78894 94,3					209 0,2	153 0,2	2619 3,1	1206 1,4		592 0,7	3825 4,6	3978 4,8
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	30	57444	47497 82,7	43741 76,1	3612 6,3	144 0,2	481 0,8	79 0,1	2231 3,9	6976 12,1	5156 9,0	181 0,3	9206 16,0	9285 16,2	
A 61	AKKerpen(N)	5106/5059	29	52569	43254 82,3	38458 73,2	4331 8,2	465 0,9	450 0,9	87 0,2	1722 3,3	6631 12,6	4897 9,3	424 0,8	8353 15,9	8440 16,1	
A 61	AKKerpen(S)	5106/5621	25	44153	32716 74,1	28622 64,8	3739 8,5	355 0,8	390 0,9	110 0,2	1605 3,6	8910 20,2	6853 15,5	422 1,0	10515 23,8	10625 24,1	
A 524	Ratingen	4607/5039	30	28792	26287 91,3				85 0,3	88 0,3	1195 4,2	1112 3,9		24 0,1	2307 8,0	2396 8,3	
A 553	Bliesheim	5207/5029	27	26994	24871 92,1				122 0,5	85 0,3	964 3,6	932 3,5		20 0,1	1896 7,0	1981 7,3	
A 555	Godorf	5107/5036	30	73082	68442 93,7	62733 85,8	4914 6,7	795 1,1	286 0,4	125 0,2	1627 2,2	1930 2,6	1285 1,8	673 0,9	3557 4,9	3681 5,0	
A 560	AKBN-Siegburg(W)	5209/5632	30	55955	51266 91,6				434 0,8	218 0,4	2020 3,6	1512 2,7		505 0,9	3532 6,3	3750 6,7	
A 560	Hennef	5209/5051	0	41148	37436 91,0				459 1,1	119 0,3	1329 3,2	1209 2,9		596 1,4	2537 6,2	2656 6,5	
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	29	35594	30817 86,6				241 0,7	100 0,3	915 2,6	2149 6,0		1372 3,9	3064 8,6	3164 8,9	
A 565	ADBonn-Beuel(W)	5208/5634	27	98122	90624 92,4				408 0,4	347 0,4	3526 3,6	2466 2,5		750 0,8	5992 6,1	6339 6,5	
Bundesstraßen																	
B 1	Dortmund	4510/5343	28	91865	84364 91,8	80072 87,2	3952 4,3	341 0,4	415 0,5	142 0,2	2787 3,0	3942 4,3	2717 3,0	214 0,2	6730 7,3	6872 7,5	
B 1	SO-Westönnen	4413/5324	29	10710	10146 94,7	9555 89,2	535 5,0	56 0,5	101 0,9	20 0,2	293 2,7	113 1,1	58 0,5	38 0,4	406 3,8	426 4,0	
B 1	Horn2	4119/5339	30	10603	9273 87,5	8673 81,8	557 5,3	42 0,4	129 1,2	61 0,6	390 3,7	738 7,0	468 4,4	11 0,1	1128 10,6	1189 11,2	
B 7	Willich	4704/5266	0														
B 7	Warburg-West	4520/5331	30	14194	12639 89,0	11910 83,9	681 4,8	48 0,3	123 0,9	56 0,4	499 3,5	502 3,5	289 2,0	374 2,6	1001 7,1	1057 7,4	
B 9	Dormagen	4806/5267	27	11760	10516 89,4	9807 83,4	562 4,8	147 1,2	55 0,5	25 0,2	495 4,2	644 5,5	479 4,1	26 0,2	1139 9,7	1163 9,9	
B 9N	Goch(S)	4302/5240	30	11385	9955 87,4	9201 80,8	727 6,4	28 0,2	120 1,1	19 0,2	494 4,3	785 6,9	541 4,8	11 0,1	1280 11,2	1298 11,4	
B 9	Geldern(O)	4403/5251	30	6638	5821 87,7				73 1,1	33 0,5	400 6,0	303 4,6		8 0,1	702 10,6	736 11,1	
B 51	Telgte	4012/5330	30	21902	19674 89,8	18453 84,3	1147 5,2	74 0,3	266 1,2	151 0,7	731 3,3	985 4,5	574 2,6	95 0,4	1715 7,8	1866 8,5	
B 51N	Dahlem	5605/5235	20	11258	7746 68,8				122 1,1	195 1,7	601 5,3	2585 23,0		9 0,1	3185 28,3	3381 30,0	
B 54	Drensteinfurt(N)	4111/5348	30	8605	8009 93,1	7504 87,2	453 5,3	52 0,6	107 1,2	14 0,2	243 2,8	219 2,5	136 1,6	13 0,2	461 5,4	476 5,5	
B 54	Altenberge	3910/5338	22	24910	22056 88,5	20606 82,7	1400 5,6	50 0,2	305 1,2	97 0,4	764 3,1	1646 6,6	1051 4,2	43 0,2	2410 9,7	2507 10,1	
B 54	DO-Brechten	4410/5318	30	18836	17157 91,1	16042 85,2	999 5,3	117 0,6	105 0,6	14 0,1	548 2,9	932 4,9	652 3,5	80 0,4	1480 7,9	1494 7,9	
B 54	Meinerzhagen	4811/5304	30	17394	15624 89,8	14526 83,5	1010 5,8	88 0,5	156 0,9	56 0,3	845 4,9	645 3,7	347 2,0	68 0,4	1490 8,6	1546 8,9	
B 55N	Elsdorf	5005/5247	30	10823	9895 91,4				58 0,5	67 0,6	431 4,0	320 3,0		52 0,5	751 6,9	818 7,6	
B 55	Loope	5010/5204	30	8179	7730 94,5				32 0,4	61 0,7	267 3,3	70 0,9		19 0,2	337 4,1	398 4,9	
B 55	Grevenbrück	4814/5342	30	7438	6438 86,6	5978 80,4	438 5,9	22 0,3	95 1,3	24 0,3	341 4,6	408 5,5	209 2,8	132 1,8	749 10,1	773 10,4	

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

November2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
B 56	Siegburg-Stallberg	5109/5220	30	24105	23077 95,7				72 0,3	31 0,1	646 2,7	161 0,7		117 0,5	807 3,3	838 3,5
B 57	Menzelerheide(N)	4405/5229	30	10598	9624 90,8	8987 84,8	558 5,3	79 0,7	145 1,4	51 0,5	288 2,7	304 2,9	187 1,8	186 1,8	592 5,6	643 6,1
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	30	19875	18693 94,1	17703 89,1	891 4,5	99 0,5	102 0,5	160 0,8	504 2,5	121 0,6	60 0,3	294 1,5	625 3,1	786 4,0
B 58	Menzelerheide(W)	4405/5230	26	12087	10549 87,3	9801 81,1	690 5,7	58 0,5	161 1,3	69 0,6	542 4,5	630 5,2	361 3,0	136 1,1	1172 9,7	1241 10,3
B 58	Büderich(N)	4305/5228	30	25567	23136 90,5				212 0,8	196 0,8	1140 4,5	772 3,0		109 0,4	1913 7,5	2109 8,3
B 58	Geldern(N)	4403/5252	30	9881	9111 92,2				74 0,8	61 0,6	370 3,7	253 2,6		13 0,1	623 6,3	684 6,9
B 58	Dorsten(O)	4207/5316	22	13095	11275 86,1	10086 77,0	1123 8,6	65 0,5	171 1,3	31 0,2	726 5,5	839 6,4	574 4,4	54 0,4	1565 12,0	1596 12,2
B 59	Pulheim	4906/5214	30	6740	6067 90,0	5662 84,0	360 5,3	45 0,7	43 0,6	5 0,1	299 4,4	295 4,4	168 2,5	31 0,5	594 8,8	599 8,9
B 61	Stromberg	4215/5349	29	3447	3137 91,0	2930 85,0	168 4,9	39 1,1	54 1,6	7 0,2	133 3,9	107 3,1	66 1,9	9 0,3	240 7,0	247 7,2
B 66	BI-Hillegossen	4017/5337	30	37081	32838 88,6	30520 82,3	2135 5,8	183 0,5	236 0,6	71 0,2	1703 4,6	1885 5,1	959 2,6	348 0,9	3588 9,7	3659 9,9
B 68	Lichtenau	4319/5351	29	7594	7174 94,5	6827 89,9	329 4,3	17 0,2	87 1,1	43 0,6	164 2,2	114 1,5	49 0,6	12 0,2	279 3,7	322 4,2
B 68	Halle-Garnisch	3916/5303	30	17079	14498 84,9	13509 79,1	905 5,3	84 0,5	149 0,9	65 0,4	644 3,8	1654 9,7	984 5,8	68 0,4	2298 13,5	2363 13,8
B 219	Greven(N)	3811/5350	29	9534	8574 89,9	8065 84,6	466 4,9	43 0,4	122 1,3	44 0,5	281 2,9	498 5,2	318 3,3	15 0,2	779 8,2	823 8,6
B 221	Heinsberg	4902/5259	30	15373	14201 92,4				146 0,9	78 0,5	501 3,3	361 2,4		85 0,6	862 5,6	940 6,1
B 224	Bottrop	4407/5344	28	41781	38522 92,2	36204 86,7	2040 4,9	278 0,7	260 0,6	78 0,2	1281 3,1	1469 3,5	1053 2,5	172 0,4	2750 6,6	2827 6,8
B 224N	W-Saurenhau	4708/5248	30	32570	29460 90,5				84 0,3	92 0,3	1781 5,5	939 2,9		213 0,7	2720 8,4	2812 8,6
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	30	27676	25836 93,4				71 0,3	38 0,1	1138 4,1	379 1,4		214 0,8	1517 5,5	1555 5,6
B 229	Solingen	4808/5203	30	10459	9679 92,5				38 0,4	43 0,4	417 4,0	262 2,5		20 0,2	680 6,5	722 6,9
B 229	Delecke(N)	4514/5334	29	4301	4040 93,9	3762 87,5	198 4,6	81 1,9	41 0,9	29 0,7	101 2,4	65 1,5	35 0,8	26 0,6	166 3,9	195 4,5
B 230	Holzheim	4805/5238	19	9496	8825 92,9				33 0,3	43 0,5	396 4,2	175 1,8		25 0,3	570 6,0	614 6,5
B 235	Datteln	4210/5345	30	9671	8979 92,8	8421 87,1	470 4,9	89 0,9	122 1,3	33 0,3	287 3,0	233 2,4	140 1,4	16 0,2	521 5,4	554 5,7
B 237	Ohl	4810/5225	30	4217	3847 91,2				30 0,7	24 0,6	196 4,7	107 2,5		13 0,3	304 7,2	327 7,8
B 252	Brakel	4221/5340	30	7733	6656 86,1	6245 80,8	390 5,0	21 0,3	105 1,4	51 0,7	308 4,0	595 7,7	314 4,1	19 0,2	903 11,7	954 12,3
B 256	Marieneide	4911/5224	30	6514	5955 91,4				33 0,5	63 1,0	329 5,1	121 1,9		13 0,2	450 6,9	513 7,9
B 258	Friesenrath(N)	5303/5209	0	5349	5047 94,4				5 0,1	35 0,7	159 3,0	29 0,6		73 1,4	189 3,5	224 4,2
B 258	Friesenrath(S)	5303/5250	0	17184	16371 95,3				51 0,3	139 0,8	474 2,8	86 0,5		62 0,4	560 3,3	699 4,1
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	30	2648	2357 89,0				23 0,9	48 1,8	146 5,5	72 2,7		2 0,1	217 8,2	265 10,0
B 258	Ahrhütte(O)	5606/5243	28	3836	3154 82,2				61 1,6	26 0,7	165 4,3	418 10,9		13 0,3	583 15,2	609 15,9
B 264	Düren/Kerpen	5105/5265	28	7476	6829 91,3	6401 85,6	366 4,9	62 0,8	51 0,7	37 0,5	283 3,8	254 3,4	136 1,8	22 0,3	537 7,2	574 7,7
B 264	Langerwehe	5104/5246	28	12100	11474 94,8	10902 90,1	473 3,9	100 0,8	90 0,7	25 0,2	338 2,8	128 1,1	66 0,5	45 0,4	466 3,8	490 4,1

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

November2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.
B 265	Wollersheim(O)	5305/5232	0	3933	3694 93,9				42 1,1	7 0,2	138 3,5	46 1,2		6 0,1	184 4,7	191 4,9
B 266	Kesternich(S)	5304/5211	30	3814	3404 89,3				50 1,3	40 1,0	189 5,0	113 3,0		19 0,5	302 7,9	342 9,0
B 288	Uerdingen	4605/5231	30	23056	20241 87,8	18790 81,5	1318 5,7	133 0,6	129 0,6	68 0,3	1005 4,4	1442 6,3	1032 4,5	172 0,7	2447 10,6	2515 10,9
B 477	Gohr	4906/5262	30	7138	6576 92,1				55 0,8	29 0,4	251 3,5	202 2,8		25 0,3	453 6,3	482 6,8
B 477	Rommerskirchen	4906/5268	30	6733	5871 87,2	5442 80,8	332 4,9	98 1,5	48 0,7	35 0,5	205 3,0	432 6,4	269 4,0	142 2,1	637 9,5	672 10,0
B 478	Waldbröl	5111/5222	30	7703	7215 93,7				46 0,6	61 0,8	234 3,0	123 1,6		24 0,3	357 4,6	418 5,4
B 480	BadBerleburg	4916/5301	30	5480	5033 91,8	4730 86,3	275 5,0	28 0,5	64 1,2	31 0,6	142 2,6	115 2,1	49 0,9	95 1,7	257 4,7	288 5,3
B 514	Kalletal/Vlotho	3819/5347	30	1806	1657 91,8	1515 83,9	102 5,6	40 2,2	23 1,2	15 0,8	65 3,6	39 2,2	20 1,1	7 0,4	104 5,7	119 6,6
B 514	Babbenhausen	3819/5335	29	9298	8375 90,1	7769 83,5	554 6,0	53 0,6	102 1,1	31 0,3	226 2,4	211 2,3	131 1,4	353 3,8	436 4,7	467 5,0
B 516	Ense-Möhnesee	4413/5346	30	5330	5020 94,2	4704 88,3	245 4,6	71 1,3	56 1,0	7 0,1	160 3,0	77 1,4	40 0,7	10 0,2	237 4,4	244 4,6
ÜbrigeStraßen																
L 11	Wollersheim(W)	5305/5234	30	1578	1445 91,6				26 1,6	5 0,3	77 4,9	16 1,0		8 0,5	94 5,9	99 6,3
L 115	Ahrhütte(N)	5606/5245	28	5880	5079 86,4				274 4,7	15 0,3	117 2,0	379 6,4		17 0,3	495 8,4	510 8,7
L 166	Kesternich(O)	5304/5210	30	1762	1676 95,1				22 1,2	18 1,0	33 1,9	9 0,5		4 0,3	42 2,4	60 3,4
L 194	Weilerswist	5207/5437	30	6725	6337 94,2	5971 88,8	266 4,0	100 1,5	56 0,8	35 0,5	158 2,4	121 1,8	54 0,8	18 0,3	280 4,2	315 4,7
L 218	Heimbach	5304/5413	30	4251	4047 95,2	3775 88,8	166 3,9	106 2,5	31 0,7	25 0,6	69 1,6	11 0,3	6 0,1	68 1,6	80 1,9	105 2,5
L 232	Richterich	5102/5411	29	21907	21057 96,1	20072 91,6	747 3,4	238 1,1	83 0,4	73 0,3	366 1,7	166 0,8	105 0,5	162 0,7	533 2,4	606 2,8
L 233	Friesenrath(W)	5303/5208	0	13613	12823 94,2				47 0,3	106 0,8	491 3,6	109 0,8		37 0,3	600 4,4	706 5,2
L 238	Zweifall	5203/5410	30	6756	6358 94,1	5919 87,6	304 4,5	135 2,0	85 1,3	61 0,9	185 2,7	53 0,8	23 0,3	14 0,2	238 3,5	300 4,4
L 324	Erdingen	5012/5431	30	5993	5343 89,2	4952 82,6	357 6,0	34 0,6	73 1,2	40 0,7	293 4,9	218 3,6	114 1,9	26 0,6	510 8,5	551 9,2
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	29	13372	12960 96,9	12256 91,7	615 4,6	90 0,7	63 0,5	85 0,6	189 1,4	45 0,3	26 0,2	29 0,2	234 1,8	319 2,4
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	26	13205	12742 96,5	11849 89,7	665 5,0	228 1,7	48 0,4	27 0,2	267 2,0	70 0,5	52 0,4	51 0,4	336 2,5	364 2,8
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	30	11384	10793 94,8	10183 89,5	545 4,8	65 0,6	66 0,6	5 0,0	275 2,4	188 1,6	98 0,9	57 0,5	463 4,1	468 4,1
L 460	Büderich(W)	4305/5227	30	10280	9323 90,7				70 0,7	58 0,6	496 4,8	303 2,9		30 0,3	800 7,8	858 8,3
L 463	Voerde	4306/5424	30	6936	6256 90,2	5698 82,2	495 7,1	62 0,9	107 1,5	16 0,2	276 4,0	258 3,7	184 2,7	23 0,3	534 7,7	550 7,9
L 475	Krefeld	4605/5434	29	10566	10181 96,4	9608 90,9	483 4,6	90 0,9	71 0,7	48 0,5	155 1,5	73 0,7	38 0,4	38 0,4	228 2,2	276 2,6
L 551	Haltern	4209/5536	30	6433	6012 93,5	5485 85,3	323 5,0	205 3,2	73 1,1	12 0,2	152 2,4	158 2,5	128 2,0	26 0,4	309 4,8	322 5,0
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	30	6341	5790 91,3	5432 85,7	327 5,2	31 0,5	79 1,2	42 0,7	175 2,8	231 3,6	139 2,2	25 0,4	406 6,4	448 7,1
L 587	St.Mauritz	3912/5506	30	13021	12086 92,8	11262 86,5	734 5,6	90 0,7	151 1,2	55 0,4	384 3,0	312 2,4	179 1,4	33 0,3	696 5,3	751 5,8

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

November2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 591	Lienen	3813/5513	30	6355	5954 93,7	5553 87,4	326 5,1	75 1,2	74 1,2	46 0,7	162 2,6	106 1,7	68 1,1	13 0,2	268 4,2	314 4,9
L 608	GroßReken	4108/5505	30	7618	7035 92,3	6553 86,0	364 4,8	117 1,5	115 1,5	80 1,1	179 2,3	179 2,4	108 1,4	31 0,4	358 4,7	438 5,7
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	29	38278	35740 93,4	33280 86,9	2081 5,4	379 1,0	196 0,5	91 0,2	865 2,3	805 2,1	606 1,6	581 1,5	1670 4,4	1761 4,6
L 610	Recklinghausen	4309/5526	30	10773	10319 95,8	9803 91,0	369 3,4	147 1,4	51 0,5	125 1,2	191 1,8	58 0,5	30 0,3	30 0,3	248 2,3	373 3,5
L 697	Attendorn	4813/5531	30	3883	3495 90,0	3251 83,7	204 5,3	39 1,0	22 0,6	34 0,9	156 4,0	101 2,6	48 1,2	75 1,9	257 6,6	292 7,5
L 776	Salzkotten	4317/5530	30	10298	9126 88,6	8576 83,3	535 5,2	15 0,1	105 1,0	43 0,4	319 3,1	684 6,6	461 4,5	21 0,2	1003 9,7	1046 10,2
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	30	7158	6747 94,3	6308 88,1	406 5,7	33 0,5	74 1,0	39 0,5	178 2,5	94 1,3	60 0,8	26 0,4	271 3,8	310 4,3
L 954	BadDriburg	4220/5529	30	7696	7129 92,6	6561 85,3	548 7,1	20 0,3	76 1,0	45 0,6	272 3,5	148 1,9	81 1,1	26 0,3	420 5,5	465 6,0

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNRW(andenGrenzenzuBelgienunddenNiederlanden)

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

November2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	4103/5071	30	23259	18119 77,9				195 0,8	110 0,5	803 3,5	3468 14,9		564 2,4	4271 18,4	4381 18,8
A 4	Vetschau	5102/5072	30	30763	23174 75,3				215 0,7	105 0,3	1045 3,4	5620 18,3		604 2,0	6665 21,7	6770 22,0
A 40	Straelen(Niederdorf)	4603/5073	26	24811	15100 60,9				213 0,9	113 0,5	1099 4,4	7828 31,5		458 1,8	8926 36,0	9039 36,4
A 44	Lichtenbusch	5202/5074	30	25172	16857 67,0				200 0,8	134 0,5	1247 5,0	6147 24,4		587 2,3	7394 29,4	7528 29,9
A 57	Hommersum	4302/5050	30	8693	6115 70,3	5630 64,8	465 5,4	20 0,2	83 1,0	15 0,2	284 3,3	2110 24,3	1752 20,2	87 1,0	2394 27,5	2409 27,7
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	30	20435	14800 72,4				118 0,6	58 0,3	695 3,4	4386 21,5		378 1,8	5081 24,9	5139 25,1
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	30	15427	14988 97,2				36 0,2	80 0,5	156 1,0	29 0,2		138 0,9	185 1,2	265 1,7
B 8	Elten	4002/5254	29	2127	2012 94,6				25 1,2	1 0,0	43 2,0	39 1,8		8 0,4	82 3,8	83 3,9
B 9	Kranenburg	4101/5255	30	7576	7125 94,0				79 1,0	41 0,5	150 2,0	178 2,3		3 0,0	328 4,3	369 4,9
B 54	GronauGlanerbrücke	3707/5341	0	6607	6347 96,1	5813 88,0	424 6,4	110 1,7	30 0,5	0 0,0	171 2,6	47 0,7	12 0,2	13 0,2	218 3,3	218 3,3
B 56	Sittard	5001/5256	29	4971	4800 96,6				31 0,6	1 0,0	59 1,2	71 1,4		9 0,2	130 2,6	132 2,6
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	30	8812	8577 97,3				29 0,3	67 0,8	78 0,9	33 0,4		28 0,3	111 1,3	178 2,0
B 58	Straelen	4503/5257	30	3318	2893 87,2				36 1,1	10 0,3	157 4,7	211 6,4		11 0,3	368 11,1	378 11,4
B 220	Emmerich	4103/5258	30	11897	10368 87,2				90 0,8	28 0,2	462 3,9	856 7,2		91 0,8	1318 11,1	1347 11,3
B 230	Elmpt	4702/5260	30	9016	7705 85,5				72 0,8	75 0,8	261 2,9	890 9,9		12 0,1	1151 12,8	1226 13,6
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	30	11199	10953 97,8				49 0,4	58 0,5	87 0,8	34 0,3		20 0,2	121 1,1	178 1,6
ÜbrigeStraßen																
L 29	Heidenend	4603/5438	30	6097	5624 92,2	5343 87,6	218 3,6	62 1,0	38 0,6	2 0,0	129 2,1	290 4,8	216 3,6	14 0,2	420 6,9	421 6,9
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	30	2856	2731 95,6	2578 90,3	93 3,3	60 2,1	15 0,5	48 1,7	29 1,0	18 0,6	14 0,5	15 0,5	47 1,6	95 3,3
L 560	Sandersküper	3807/5535	30	4275	4037 94,4	3788 88,6	211 4,9	38 0,9	51 1,2	7 0,2	87 2,0	82 1,9	58 1,3	10 0,2	169 4,0	176 4,1
L 602	Hemden	4105/5534	30	3581	3132 87,5	2875 80,3	222 6,2	36 1,0	56 1,6	8 0,2	128 3,6	248 6,9	174 4,9	9 0,2	376 10,5	384 10,7

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=Schwerverkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

November 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100
LANDESSTRASSEN																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	20	2889	56.6	65	8.1	1	0	292	55.7	64	7.4	23	0	6	2106	58.4	67	8.6	2	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	20	2833	56.8	65	8.3	1	0	298	54.1	63	8.8	20	0	6	2116	57.4	66	8.2	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	20	3485	63.7	74	10.1	5	0	194	56.6	66	9.8	33	0	6	2684	62.6	72	10.2	5	0
	Euskirchen (R2)	50	R	20	3257	60.9	69	8.7	2	0	194	57.4	67	9.2	40	0	6	2385	61.1	69	8.8	2	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	20	2090	32.2	38	5.8	0	0	46	26.9	34	5.4	0	0	6	2093	30.1	37	5.7	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	20	1860	30.8	37	5.9	0	0	60	26.5	33	5.4	0	0	6	1784	28.6	36	5.9	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	20	1479	57.2	67	9.9	1	0	27	48.7	58	9.0	9	0	6	1098	57.7	68	10.1	2	0
	Aachen (R2)	50	R	20	1359	65.0	76	10.8	7	0	29	46.6	63	14.7	20	1	6	988	65.6	77	10.8	8	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	20	11256	57.1	67	10.8	1	0	358	55.1	65	9.5	25	0	6	7165	62.1	72	9.6	4	0
	Aachen (R2)	70	R	20	11792	50.4	63	12.9	0	0	373	50.6	62	12.2	18	0	6	7386	58.2	67	9.2	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	20	3255	73.4	84	10.7	23	1	160	65.1	75	9.6	73	5	6	2721	70.3	81	11.0	16	1
	Zweifall (R2)	70	R	20	3282	71.2	82	11.1	18	1	171	63.4	72	9.7	69	3	6	2737	69.2	79	11.3	14	1
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	20	2902	60.8	69	9.0	2	0	378	56.9	65	8.1	28	0	6	1951	62.5	71	9.2	4	0
	Waldbröl (R2)	50	R	20	2881	59.5	69	10.2	2	0	346	57.2	65	7.6	31	0	6	2062	62.8	73	10.1	5	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	20	7210	45.1	49	6.1	0	0	172	48.2	56	6.5	0	0	6	4625	46.5	52	5.2	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	20	7323	57.2	66	8.6	0	0	153	48.1	57	9.1	7	0	6	4715	56.8	66	8.2	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	18	7061	57.8	66	7.2	0	0	237	50.3	58	7.6	8	0	4	3752	58.7	66	6.8	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	18	7208	55.1	65	10.7	0	0	229	52.4	61	10.4	16	0	4	3681	59.0	67	7.9	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	20	6512	66.7	77	10.5	9	0	364	59.8	71	10.9	50	2	6	3553	67.9	78	10.5	11	0
	Rath, Köln (R1)	70	R	20	5892	57.3	73	15.9	6	0	306	52.3	66	13.7	28	1	6	3536	62.9	77	15.0	10	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	20	3382	85.4	98	12.9	65	11	389	73.7	83	9.0	97	20	6	2265	86.9	99	13.1	69	13
	Voerde (R1)		R	20	3324	82.0	96	13.1	52	9	364	72.1	79	8.2	96	13	6	2188	84.2	98	13.7	58	12
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	20	5636	61.8	69	8.5	2	0	151	57.9	67	9.3	41	0	6	3474	63.4	72	8.8	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	20	5687	59.2	68	10.8	1	0	173	56.9	67	11.2	40	0	6	3139	62.6	70	8.9	3	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	20	3099	77.3	88	11.9	37	3	225	67.0	76	9.7	83	7	6	2300	77.7	89	12.8	37	5
	Haltern (R2)		R	20	3088	73.8	88	14.2	30	3	212	65.8	75	9.6	78	5	6	2399	74.1	88	14.8	29	4
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	20	3230	95.1	109	15.3	85	35	285	74.6	85	10.5	97	26	6	1893	98.5	113	14.7	92	42
	Coesfeld (R2)		R	20	3267	98.6	114	16.1	88	46	289	76.7	87	10.8	97	32	6	1970	102.3	117	15.6	94	54
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	20	1956	72.7	83	10.5	19	1	115	69.0	78	10.0	88	10	6	1936	76.0	87	11.5	30	3
	Ahaus (R2)	70	R	20	1995	71.4	82	11.4	17	2	115	69.8	79	10.2	90	13	6	1906	74.4	86	11.2	26	2
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	20	6507	74.4	84	9.8	22	1	493	68.2	77	10.0	87	7	6	4332	77.7	88	10.9	35	3
	Münster (R2)	70	R	20	6819	66.9	77	10.9	9	0	499	65.9	76	10.0	81	4	6	4753	70.7	81	11.9	16	1
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	20	3151	81.9	96	15.0	56	8	187	69.4	79	12.3	88	14	6	2402	81.0	95	14.8	51	8
	Lengerich (R1)		R	20	3156	79.4	94	15.2	49	6	190	68.3	79	11.7	83	13	6	2386	79.1	93	14.6	45	7
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	20	1565	62.5	77	15.2	8	0	257	52.6	71	19.4	53	2	6	1347	64.3	78	15.6	11	0
	Bocholt (R2)	70	R	20	1556	60.3	75	15.1	6	0	255	55.3	74	18.8	56	4	6	1321	62.1	76	14.8	8	0
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	20	3560	69.9	80	10.6	15	0	240	62.6	72	9.7	65	3	6	2813	70.5	81	11.1	17	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	20	3705	72.5	83	10.2	20	1	259	65.0	74	8.5	77	2	6	3054	72.8	83	10.3	21	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertzeitbereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

November 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	% -Ant >80 >100		Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	% -Ant >60 >80		GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	% -Ant >80 >100		
LANDESSTRASSEN																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	20	19270	61.8	75	15.3	5	0	1218	57.8	67	11.4	45	0	6	11607	66.6	78	12.5	9	0
			FS		9673	59.5	73	15.1	4	0	1085	57.0	67	10.9	41	0		7003	64.7	75	11.6	6	0
			Ü1		9596	64.2	76	15.1	6	0	133	63.7	75	13.6	76	4		4603	69.5	79	13.3	14	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	20	19597	65.2	74	8.0	3	0	1079	60.5	68	7.3	52	0	6	11145	65.6	75	9.7	5	0
			FS		9655	63.3	70	7.9	2	0	959	59.8	67	6.9	48	0		6575	63.8	73	9.7	3	0
			Ü1		9942	67.2	75	7.6	4	0	120	66.6	75	7.9	82	4		4569	68.2	77	9.0	7	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	20	5667	59.0	67	7.0	0	0	170	51.2	58	7.2	9	0	6	3456	60.3	68	7.3	1	0
			R	20	5570	56.0	64	7.8	0	0	176	53.3	61	8.6	17	0	6	3271	58.2	67	8.4	1	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	20	1821	58.7	69	10.6	2	0	175	55.3	63	7.8	21	0	6	1416	58.9	69	10.5	2	0
			R	20	1866	60.9	71	11.4	3	0	186	55.2	63	7.8	22	0	6	1419	59.8	69	11.0	3	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R	R	20	4646	95.5	109	16.1	80	40	656	74.7	84	9.4	99	24	6	4102	103.8	116	13.5	97	58
			R	20	4846	86.3	101	14.9	60	17	742	73.9	83	8.4	99	21	6	4091	96.9	109	13.4	90	36
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	20	3715	55.9	64	6.8	0	0	193	52.1	58	7.1	9	0	6	2561	56.1	64	7.2	0	0
			R	20	3564	59.9	68	8.7	1	0	184	52.3	63	10.4	21	0	6	2537	59.6	68	8.8	2	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	20	3924	64.8	75	10.3	6	0	271	57.5	67	9.9	39	1	6	2503	68.1	78	10.3	11	0
			R	20	3952	68.9	80	11.6	15	0	313	54.8	68	13.2	39	2	6	2630	69.6	81	11.9	17	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 % -Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen