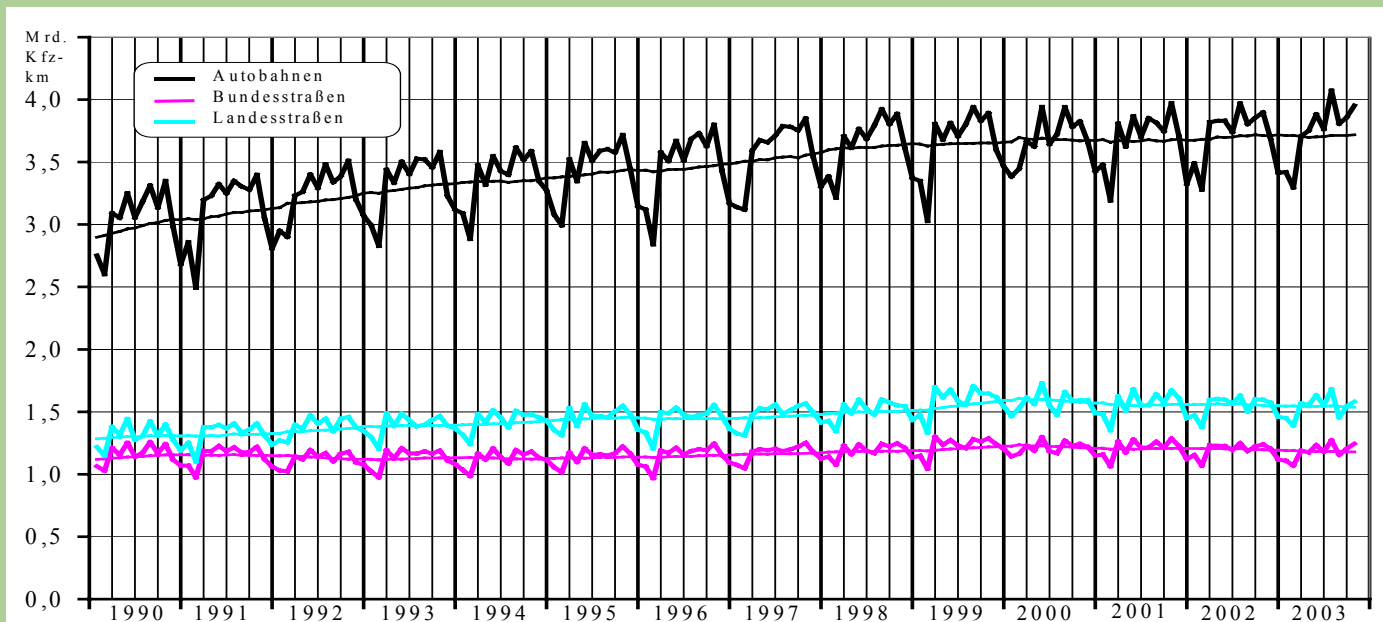


Ergebnisse aus automatischen
Dauerzählstellen an den
„Freien Strecken“ der
Straßen des überörtlichen
Verkehrs in NRW

Oktober 2003

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwert der jeweils letzten 12 Monate



Ministerium für
Verkehr,
Energie und
Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen

NRW.

OKTOBER 2003 im Vergleich zu Oktober 2002

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Oktober 2003 gegenüber dem Oktober des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 164 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Zst.	Oktober 2003 / Oktober 2002					Januar - Oktober 2003 / 2002				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	70	+ 1,1	+ 0,6	+ 0,5	+ 0,6	+ 4,7	+ 0,1	+ 0,0	+ 0,1	+ 0,0	+ 0,3
Bundesstraßen (außerorts) (B)	50	+ 2,2	+ 1,0	+ 4,6	+ 1,4	+ 8,4	+ 0,7	+ 0,6	+ 1,2	+ 0,7	+ 1,2
Landesstraßen (außerorts) (L)	44	+ 0,4	- 1,3	+ 3,6	- 0,7	+ 9,6	- 0,4	- 0,6	- 0,0	- 0,5	+ 0,3
zusammen (B+L)	94	+ 1,5	+ 0,1	+ 4,2	+ 0,6	+ 8,9	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,7	+ 0,2	+ 0,8
zusammen (A+B+L)	164	+ 1,2	+ 0,5	+ 1,1	+ 0,6	+ 5,4	+ 0,1	+ 0,1	+ 0,2	+ 0,1	+ 0,3

Insgesamt Zunahmen im Kfz-Verkehr an allen Tagen im Oktober von +1,2%

Der **Kfz-Verkehr** nahm im Oktober 2003 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahresmonat auf Autobahnen um +1,1%, auf Bundesstraßen deutlich um +2,2% und auf den Landesstraßen dagegen geringer um +0,4% zu. Die Entwicklungen an den Werktagen (Mo-Fr) fielen niedriger aus und waren auf den Landesstraßen sogar rückläufig. An den Samstagen (Sa) nahm der Verkehr auf Autobahnen um +0,5% deutlich geringer zu als auf Bundes- und Landesstraßen mit Zunahmen von +4,6% bzw. +3,6%. An den Sonn- und Feiertagen gab es insgesamt sehr hohe Verkehrszunahmen von +5,4% für alle Straßengruppen, wobei, wie bereits an den Samstagen, die Zunahmen für Autobahnen mit +4,7% geringer ausfielen. Auf Bundes- und Landesstraßen wurde ca. 9 % mehr Verkehr registriert.

Bei nahezu gleicher Kalendersituation in den beiden Vergleichsjahren ist die allgemeine Entwicklung im Kfz-Verkehr im Oktober unbeeinflusst von der einwöchigen Verschiebung der Schulferien. Offensichtlich führte die allgemeine wirtschaftliche Situation in den Ferien zu geringerem Urlaubsverkehr, dagegen war bei allgemein schlechtem Wetter, aber mit ansprechendem Wochenendwetter, der Ausflugsverkehr, der sich in den hohen Entwicklungsraten an Samstagen und Sonn- und Feiertagen zeigt, ausschlaggebend für die allgemeine positive Veränderung.

Von Januar bis Oktober geringe Zunahmen von +0,1%

Für die ersten zehn Monate des Jahres wurden im Kfz-Verkehr für alle Tage insgesamt minimale Zunahmen von +0,1% festgestellt mit annähernd gleich hoher Entwicklung in den anderen Wochentagsgruppen.

Im Lkw-Verkehr leichte Abnahmen auf Autobahnen und Landesstraßen; leichte Zunahmen auf Bundesstraßen

Der **Lkw-Verkehr** nahm im Oktober an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen um -0,4% und auf den Landesstraßen um -0,7% ab, dagegen auf Bundesstraßen um +0,8% zu. Im Werktagsverkehr waren die Entwicklungen gegenüber denen für alle Tage sehr ähnlich: Auf Autobahnen wurden -0,4 %, auf Bundesstraßen +0,8 % und auf Landesstraßen -0,9 % registriert.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** Oktober 2003 / Oktober 2002 an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Zst.	Oktober 2003 / Oktober 2002					Januar - Oktober 2003 / 2002				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 1,2	+ 1,5	- 1,4	+ 1,1	+ 1,8	+ 2,3	+ 2,3	+ 2,0	+ 2,3	+ 2,9
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 2,9	+ 1,8	+ 4,1	+ 2,2	+ 7,2	+ 4,0	+ 3,6	+ 4,4	+ 3,7	+ 5,5

Im grenzüberschreitenden Verkehr weiterhin Zunahmen auf allen Straßen

Ähnlich wie im Netz der Freien Strecken kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) zu Zunahmen von +1,2% auf den Autobahnen und +2,9% auf den übrigen Straßen. Die Entwicklung des grenzüberschreitenden Verkehrs auf den übrigen Straßen ist, wie schon sei längerem beobachtet werden konnte, auf den grenznahen Einkaufsverkehr zurückzuführen. Gleichzeitig war auf Grund der hohen Kraftstoffpreise auch weiterhin Tanktourismus in die benachbarten Länder zu beobachten.



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: **Monat Oktober 2003**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Oktober				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.898	6.082	6.415	6.530	- 3,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.221	4.324	4.440	4.501	- 2,4 %
- Außerortsstraßen	1.677	1.758	1.975	2.029	- 4,6 %
darunter auf					
- Autobahnen	378	423	484	483	- 10,6 %
- Bundesstraßen	373	372	456	452	+ 0,3 %
- Landesstraßen	576	620	660	658	- 7,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	7.470	7.967	8.256	8.484	- 6,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.061	5.325	5.352	5.520	- 5,0 %
- Außerortsstraßen	2.409	2.642	2.904	2.964	- 8,8 %
darunter auf					
- Autobahnen	565	673	736	775	- 16,0 %
- Bundesstraßen	560	598	716	680	- 6,4 %
- Landesstraßen	811	909	932	946	- 10,8 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	76	79	82	82	- 4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	29	23	26	32	+ 26 %
- Außerortsstraßen	47	56	56	50	- 16 %
darunter auf					
- Autobahnen	13	17	10	15	
- Bundesstraßen	14	10	16	11	
- Landesstraßen	12	23	22	17	

Zeitraum: **November 2002 bis Oktober 2003**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis Oktober				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	69.675	71.088	72.195	75.033	- 2,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.532	49.823	50.091	51.914	- 0,6 %
- Außerortsstraßen	20.143	21.265	22.104	23.119	- 5,3 %
darunter auf					
- Autobahnen	4.441	5.041	5.283	5.481	- 11,9 %
- Bundesstraßen	4.339	4.506	4.787	4.924	- 3,7 %
- Landesstraßen	7.031	7.216	7.458	7.897	- 2,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	88.937	91.487	92.488	96.709	- 2,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	59.538	60.242	60.234	62.502	- 1,2 %
- Außerortsstraßen	29.399	31.245	32.254	34.207	- 5,9 %
darunter auf					
- Autobahnen	6.760	7.839	8.046	8.576	- 13,8 %
- Bundesstraßen	6.653	6.964	7.295	7.536	- 4,5 %
- Landesstraßen	10.174	10.425	10.683	11.604	- 2,4 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	925	988	1.021	1.054	- 6,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	298	309	304	353	- 3,6 %
- Außerortsstraßen	627	679	717	701	- 7,7 %
darunter auf					
- Autobahnen	145	145	134	143	+ 0,0 %
- Bundesstraßen	161	172	206	183	- 6,4 %
- Landesstraßen	206	250	240	260	- 17,6 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Abnahme der Unfälle mit Personenschaden auf Innerortsstraßen im Oktober: -3,0%

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen war im **Oktober 2003** im Vergleich zum Vorjahresmonat um -3,0% auf 5.898 rückläufig. Auf den Innerortsstraßen gab es etwas geringere Abnahmen von -2,4% und auf den Außerortsstraßen etwas höhere Abnahmen von -4,6%. Auf Autobahnen sind Abnahmen von -10,6% (45 Unfälle weniger), auf den außerörtlichen Bundesstraßen dagegen leichte Zunahmen von +0,3% (1 Unfall mehr) und auf den Landesstraßen Abnahmen von -7,1% (44 Unfälle weniger) festzustellen. Die Anzahl der getöteten Personen sank auf allen Straßen um -4%, wobei innerorts ein starker Anstieg um +26% (6 Personen mehr) und außerorts ein Rückgang von -16% (9 Personen weniger) zu verzeichnen war.

Innerhalb der letzten 12 Monate: Unfälle mit Personenschaden -2,0%; getötete Personen: -6,4%

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **November 2002 bis Oktober 2003** sank die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um -2,0% und die Anzahl der verunglückten Personen auf allen Straßen um -2,8%. Innerorts fiel die Anzahl der getöteten Personen um -3,6% und auf den Außerortsstraßen um -7,7%; im Mittel auf allen Straßen um -6,4%.

Abnahmen der Unfallraten auf allen Straßen im Oktober

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) im jeweiligen Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden für den Oktober dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)											
Straßengruppe	Oktober					Veränd. 2003/2002	12 Monate bis Oktober				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	2003		2002	2001	2000		
Autobahnen	96	109	122	126	-11,9%	100	113	120	124	-12,0%	
Bundesstraßen (außerorts)	300	300	355	364	-0,1%	306	314	330	338	-2,4%	
Landesstraßen (außerorts)	364	388	395	414	-6,1%	381	388	398	417	-1,7%	

Für die Veränderungen der **Unfallraten** im Oktober 2003 gegenüber dem Oktober 2002 ergaben sich für die Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen ähnliche Tendenzen wie für die Unfallzahlen. Die Unfallraten gingen auf den Autobahnen um -11,9% zurück, auf den außerörtlichen Bundes- und Landesstraßen gab es Abnahmen von -0,1% bzw. -6,1%. Für den Einjahreszeitraum November 2002 bis Oktober 2003 waren die Unfallraten für die betrachteten Straßengruppen ebenfalls weiterhin durchgängig rückläufig.



Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV)								MaximalerTagesverkehr		
				Gesamtquerschnitt								Richtungen		
u.-Nr.			2003/2002	Mo-So 03/02 Kfz/24h %	Mo-Fr 03/02 Kfz/24h %	Sa 03/02 Kfz/24h %	So+Fei 03/02 Kfz/24h %	Mo-Fr Kfz/24h DatumR	Sa Kfz/24h DatumR	So+Fei Kfz/24h DatumR				
Autobahnen														
A1	Ladbergen	5118	26/ 31	64777 -0.4	64623 +0.1	62576 -3.5	67217 -0.2	40259 24.10.N	46037* 18.10.N	37052 19.10.N				
A1	Ascheberg	5121	16/ 30	59534 +2.3	60667 +2.4	56953 +1.2	56612 +2.7	37929 02.10.N	41423* 18.10.N	31843* 19.10.N				
A1	Hengsen	5101	0/ 31	92211 +10.1	93244 +10.3	88816 +7.4	90378 +10.9	57227* 02.10.N	61083* 18.10.N	50378* 19.10.N				
A1	SchlossBurg	5011	28/ 30	79671 +3.0	81829 +2.2	71434 +2.3	76767 +7.1	47605 17.10.N	40380 18.10.N	42160 05.10.N				
A1	AKLeverkusen(W)	5035	15/ 0	107045 +2.0	113167 +1.6	90768 +1.2	93130 +5.3	63917 02.10.N	49405* 18.10.S	52454 12.10.S				
A1	Köln-Lövenich	5032	29/ 31	102211 -0.2	107922 -1.7	88676 -0.1	87911 +8.5	64764 17.10.N	50758 18.10.N	53723 05.10.N				
A1	Hürth	5010	31/ 29	57110 +2.9	58513 +1.4	51802 +1.8	55184 +11.6	33980 02.10.S	30210 18.10.S	32916 05.10.N				
A1	Nettersheim	5047	31/ 31	20600 +5.1	20622 +4.3	19178 +0.4	21639 +12.6	14630 17.10.S	11881 18.10.S	15034 05.10.N				
A2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31/ 28	109223 +1.8	119332 +1.8	85533 -2.3	83692 +5.1	66664 17.10.O	47848 18.10.O	48689 05.10.W				
A2	Gelsenkirchen-Buer	5122	29/ 0	79235	86717	62361	59816	48416 02.10.W	35557 18.10.W	34089 19.10.W				
A2	Oelde	5102	30/ 0	66471	67788	59320	66395	44829 02.10.O	37550 18.10.O	41037 05.10.W				
A2	Bielefeld	5120	29/ 29	97659 +1.5	101569 +1.8	83589 -2.8	91708 +3.2	66275 02.10.O	51414 18.10.O	56364 05.10.W				
A2	BadOeynhausen	5123	29/ 0	90117	93256	77076	86739	63506 02.10.O	48737 18.10.O	54510 05.10.W				
A3	Hünxe	5001	31/ 31	58111 +5.2	61494 +4.5	51050 +3.1	48876 +11.0	39128 17.10.N	31500 18.10.N	30533 05.10.S				
A3	AKOB-West(S)	#5667	29/ 29	122627 +3.8	133730 +3.4	99071 +2.6	92622 +8.0	76535 02.10.N	55940 18.10.N	53761 05.10.S				
A3	Breitscheid	5002	27/ 30	113466 +0.0	122134 -0.4	93459 -1.4	91331 +3.6	71365 02.10.N	53306 18.10.N	52874 05.10.S				
A3	AKHilden(N)	5655	10/ 31	132813 -0.8	142429 -1.6	110658 -0.5	108224 +3.7	83184* 02.10.N	62628* 18.10.N	59017 05.10.S				
A3	AKHilden(S)	5657	29/ 31	119291 +0.1	126034 -0.5	101591 -1.7	103781 +4.7	68096 17.10.N	54303 18.10.N	55305* 19.10.S				
A3	Leverkusen	5004	29/ 30	149563 -1.3	155974 -1.4	133508 -2.9	134198 +0.3	86818 17.10.N	71978 11.10.N	72619 05.10.N				
A3	ADHeumar(N)	5672	0/ 26	160134 -2.1	168656 -2.0	142523 -3.2	136723 -1.8	92358* 17.10.S	76592* 18.10.N	73412* 19.10.S				
A3	ADHeumar(S)	5673	15/ 31	94500 +0.0	99310 +0.3	82416 -3.2	83003 +1.3	58503 02.10.S	44677* 18.10.S	44976 05.10.S				
A3	BadHonnef/Linz	5006	29/ 31	74781 +3.4	76374 +3.7	65545 -1.5	75163 +6.1	45888 02.10.S	35567 18.10.S	44491 05.10.N				
A4	Würselen	5008	0/ 31	54066 -0.7	58397 -2.0	43415 +2.1	43530 +5.4	33254* 02.10.W	23457* 18.10.W	28611* 03.10.W				
A4	AKAachen(O)	5651	30/ 28	69211 +0.7	75019 +0.0	55658 +1.2	54498 +4.4	42630 02.10.W	29649 18.10.W	32790 03.10.W				
A4	AKKerpen(O)	5624	30/ 30	74842 +1.5	80555 +1.1	62974 +2.0	59201 +3.9	45181 02.10.W	34285 18.10.W	32746 03.10.W				
A4	Rodenkirchen	5049	30/ 29	120642 +0.6	133662 -0.3	94257 +3.2	84459 +4.1	73546 02.10.W	49827 18.10.W	47954 05.10.W				
A4	ADHeumar(W)	5021	0/ 31	80314 +0.4	87361 -0.1	65294 +0.7	61322 +3.2	49309* 02.10.W	35075* 18.10.W	33641* 12.10.W				
A4	Bensbg.-Frankenforst	5015	25/ 27	75451 +1.4	80976 +0.4	63487 +1.1	60712 +7.9	45272 17.10.O	33285 18.10.W	33374 12.10.W				
A4	Eckenhagen	5034	30/ 31	34456 +2.9	36016 +2.1	29062 +2.4	31906 +7.3	22824 02.10.O	16695 18.10.O	18537 05.10.W				
A30	Ibbenbüren	5112	29/ 30	38208 +3.0	40941 +2.2	31964 +2.9	31177 +7.7	24221 02.10.W	17077 04.10.O	18525 03.10.W				
A30	Kirchlengern	5103	30/ 31	39876 -1.1	43169 -1.6	32187 +0.3	31543 +1.0	25123 02.10.O	16699 11.10.O	17211 05.10.W				
A31	Gescher	5117	30/ 30	28283 +0.3	28658 -0.5	25758 -5.2	28654 +8.7	21149 02.10.N	17215 18.10.N	22591 05.10.S				
A33	Paderborn	5111	31/ 31	38379 -1.5	40955 -2.0	31116 -2.5	32855 +2.0	24472 02.10.N	17101 18.10.N	18379 05.10.N				
A40	Wankum	5018	5/ 31	34646 +2.8	37451 +3.2	28996 +0.1	26826 +2.6	22298 02.10.O	16115* 18.10.O	21728 03.10.W				
A40	AKMoers(O)	5022	0/ 0	84578 +7.7	92858 +6.0	69302 +12.2	60370 +16.5	50514* 17.10.O	36531* 18.10.W	33191* 12.10.O				
A40	ADEssen-Ost(W)	5680	26/ 20	77487 +0.8	84975 +0.3	65394 +2.0	54211 +3.3	45286 17.10.O	34293 18.10.O	29431 12.10.W				
A40	Bochum	5113	26/ 29	108838 +0.6	117188 +0.0	94618 +1.9	83476 +3.3	65221 17.10.O	52943 18.10.O	44337 05.10.W				
A42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 31	68153 -2.1	75834 -3.1	53330 -0.4	46212 +4.0	42110 02.10.W	28377 18.10.W	25335 05.10.W				
A42	AKOB-West(W)	5024	0/ 18	81961 -3.0	92166 -3.2	65876 -4.4	49930 +0.2	51523 02.10.O	36223 18.10.O	27662 19.10.O				
A42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	28/ 30	80530 -0.7	90403 -1.4	65662 +1.0	48980 +3.9	50256 02.10.O	35481 18.10.O	27928 19.10.O				
A43	Albachten	5109	1/ 26	66932 -1.8	71563 -1.0	56681 -5.1	54753 -3.0	41033* 10.10.N	31718* 18.10.N	30083* 05.10.S				
A43	Herne	5107	19/ 31	97042 +1.6	105689 +1.1	80831 +0.8	71965 +5.2	57675* 02.10.N	44103 18.10.N	40196 05.10.S				
A43	Sprockhövel	5108	29/ 24	57714 -2.5	62741 -3.0	46192 -2.3	44811 +1.0	38667* 10.10.N	26610 18.10.N	26103 05.10.S				
A44	AKAachen(S)	5020	0/ 0	51050 +2.6	54595 +1.4	42326 +3.7	42431 +8.5	30649* 02.10.W	23347* 18.10.W	23638 05.10.O				
A44	Jülich-Mersch	5017	28/ 31	40646 +0.1	44084 -0.7	31614 -0.5	32748 +6.1	24898 17.10.O	17851 18.10.O	17352 05.10.O				
A44	Ilverich	#5079	30/ 31	51622 +13.3	58800 +14.2	34466 +8.3	33765 +10.3	32601 17.10.W	19715 18.10.O	17882 05.10.W				
A44	Birth(TunnelVelbert)	5067	31/ 31	17852 +2.7	20409 +1.7	14132 +9.3	9577 +4.6	11023 17.10.W	7427 11.10.O	5305 12.10.O				
A44	Soest	5110	0/ 30	54723 -0.4	55661 -1.1	48736 -2.1	55386 +4.0	34907* 17.10.O	28733* 18.10.O	34746* 05.10.W				
A45	Dortmund-Süd	5104	31/ 30	76209 +0.9	82211 +1.1	66279 -1.2	57741 +2.2	47171 17.10.S	37036 18.10.N	33236 19.10.S				
A45	Lüdenscheid-Nord	5105	18/ 23	69797 +0.8	73068 +1.4	59853 -5.3	63357 +2.2	44536* 02.10.N	34569 18.10.N	36146* 05.10.S				
A45	Freudenberg	5106	31/ 0	67701 +1.8	70355 +2.8	56760 -6.8	64776 +3.6	43058 02.10.S	31897 18.10.S	37312 05.10.N				
A46	Dremmen	5075	31/ 31	23069 +3.6	26151 +3.2	17478 +3.3	13980 +7.0	14271 02.10.W	9025 11.10.W	7510 19.10.O				
A46	Neuss-Holzheim	5016	0/ 16	63364 +1.2	68785 -0.8	52182 -8.2	48457 +8.8	38281* 17.10.W	29155 18.10.O	26804 05.10.O				
A46	Düsseldorf-Flehe	5040	31/ 31	76598 +1.4	84655 -0.3	55544 +8.5	50068 +9.5	49357 17.10.W	30705 18.10.W	26563 12.10.W				
A46	W-Sonnborn	5045	30/ 31	84562 -0.5	91528 -1.3	71243 +0.3	64566 +4.0	50508 02.10.O	39758 18.10.O	34341 12.10.O				
A46	Meschede	5119	30/ 31	14095 +9.3	15160 +8.8	11411 +7.7	11554 +13.9	9188 31.10.O	6424 18.10.O	7099 05.10.W				
A52	Düsseldorf-Heerd	#5031	31/ 31	86386 -1.7	97859 -1.6	64954 -3.0	53052 -0.6	53762 02.10.O	35023 11.10.O	29332 12.10.O				
A52	AKBreitscheid(W)	5637	0/ 0	115147 +1.0	130075 +1.1	81802 -1.9	76136 +2.6	71526* 17.10.O	45116 18.10.W	42127 12.10.W				
A52	Essen-Bredene	#5028	31/ 31	74224 +0.9	82594 +0.6	57347 +1.5	50899 +2.7	43991 16.10.W	30599 18.10.O	26551 12.10.O				
A57	Rheinberg	5019	31/ 31	39239 +2.6	42592 +1.8	31722 +1.6	30502 +8.7	24315 17.10.N	17778 18.10.N	17164 12.10.S				

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Oktober2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
A57	AKKamp-Lintfort(S)	5636	31/ 31	69430	-0.1	76815	-0.7	53641	-1.7	49567	+5.6	42596	17.10.N	28759	18.10.N	27642	05.10.S
A57	AKMoers(S)	5662	0/ 0	79883	+0.9	88462	+0.7	61949	+0.0	56484	+3.2	48380*	17.10.N	33563*	18.10.N	32374*	12.10.S
A57	AKNeuss-Süd(S)	5061	13/ 29	71535	+6.1	79175	+4.0	53659	+12.0	52218	+16.6	44439	02.10.S	28601*	18.10.N	28963	03.10.S
A59	Walsum	5069	31/ 31	28011	-3.6	31525	-2.3	21532	-10.1	17731	-6.0	17025	02.10.N	12580	18.10.S	10112	05.10.N
A59	Duisburg-Süd	5062	30/ 29	29243	+1.5	34155	+0.6	19316	+6.2	15571	+6.0	19412	17.10.N	10290	18.10.S	8368	19.10.S
A59	Langenfeld	5007	30/ 30	45469	+4.3	51948	+4.5	32492	+3.7	27342	+3.6	29567	16.10.S	19381	18.10.S	14791	12.10.N
A59	AKHeumar(Flughfn.)	5674	5/ 25	60500	+2.3	64026	+2.0	54340	+3.1	49915	+3.2	35721*	17.10.S	30516*	18.10.N	28600*	19.10.S
A59	ADSt.Augustin(N)	#5057	0/ 0	90131	+0.1	98156	-0.9	74227	+2.2	67545	+5.5	54588	17.10.N	40475	18.10.N	38333	12.10.N
A59	ADBeuel(S)	5633	31/ 30	83737	+5.0	94080	+3.8	62741	+8.1	55021	+11.1	49845	17.10.N	34014	18.10.N	31187	12.10.N
A61	MG-Wickrath	5042	28/ 31	58908	-5.5	65002	-5.8	46103	-6.5	42343	-2.2	37035	17.10.N	27450	18.10.S	23554	03.10.S
A61	AKKerpen(N)	5059	30/ 31	54922	-2.2	59658	-2.4	43983	-3.2	42833	+0.0	34136	02.10.N	25868	18.10.S	24196	05.10.N
A61	AKKerpen(S)	5621	29/ 30	48394	-3.6	52115	-3.9	37972	-6.0	40359	-0.3	30657	17.10.S	22401	18.10.S	21851	05.10.N
A524	Ratingen	#5039	30/ 0	28501	+1.9	33366	+1.4	18244	+5.1	15303	+4.0	18844	17.10.W	9608	18.10.W	8227	12.10.W
A553	Bliesheim	5029	30/ 27	27736	-1.1	30751	-1.8	21772	-0.7	19240	+3.6	17058	17.10.S	12358	18.10.S	10933	19.10.N
A555	Godorf	5036	31/ 31	72422	+4.5	80996	+2.9	56775	+9.5	47214	+12.4	42849	10.10.N	30602	18.10.S	26530	12.10.S
A560	AKBN-Siegburg(W)	5632	1/ 13	56338	+7.0	62181	+5.9	45173	+7.1	39564	+15.2	33927*	17.10.W	24992*	18.10.W	22726*	12.10.W
A560	Hennef	5051	0/ 31	41138	+6.7	45409	+6.7	34377	+5.8	27758	+7.4	24624*	17.10.W	19644*	18.10.W	16103*	12.10.W
A565	Meckenheim-Merl	5013	31/ 27	37282	+1.0	39025	-0.3	31678	+0.8	34094	+8.1	23579	17.10.S	18096	18.10.S	20435	19.10.N
A565	ADBonn-Beuel(W)	5634	30/ 31	98652	+2.9	108179	+2.2	80798	+4.1	71013	+7.0	58361	17.10.O	42051	18.10.O	39183	12.10.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
Bundesstraßen																	
B1	Dortmund	5343	30/ 0	91591		100029		77622		65636		54507	17.10.W	40915	18.10.O	37084	19.10.W
B1	SO-Westönnen	5324	29/ 29	10240	+3.3	10927	+0.9	9111	+7.1	8120	+16.0	6084	02.10.O	4748	18.10.O	4914	12.10.W
B1	Horn2	5339	31/ 31	10981	+4.7	11624	+2.9	9746	+9.2	9138	+11.2	6641	02.10.N	5372	18.10.N	4953	19.10.N
B7	Willich	5266	0/ 0														
B7	Warburg-West	5331	30/ 31	14634	+0.8	15796	-0.3	12653	+5.1	11107	+4.1	10068	02.10.O	7555	04.10.O	7696	05.10.W
B9	Dormagen	5267	27/ 0	11517		12945		8989		7255		7379*	10.10.N	5034	11.10.N	4556	12.10.N
B9	Goch(S)	#5240	10/ 31	11250	+2.4	12495	+1.9	8682	+2.7	7823	+5.5	6783*	16.10.S	4572*	18.10.S	4646*	12.10.S
B9	Geldern(O)	5251	30/ 31	6831	+5.6	7442	+4.0	5418	+7.1	5273	+15.6	4081	15.10.N	3060	18.10.N	3302	19.10.N
B51	Ostbevern	5329	30/ 31	9607	+5.5	10277	+4.2	7993	+4.6	7950	+14.2	6600	02.10.N	5114	18.10.N	5704	05.10.S
B51	Teigte	5330	31/ 31	22234	+2.8	23625	+1.4	19866	+6.0	18009	+8.5	13001	02.10.N	11104	18.10.N	10574	05.10.S
B51	Dahlem	5235	24/ 25	12401	+8.7	12429	+7.2	11351	+1.7	13116	+21.9	9214	17.10.S	7405	18.10.S	8631	05.10.N
B54	Drensteinfurt(N)	5348	31/ 0	8530		9278		7224		6287		5337	17.10.N	3986	18.10.N	3689	05.10.S
B54	Altenberge	5338	0/ 31	24758	-1.2	27326	-2.2	20564	+5.6	16816	-0.1	15862*	17.10.N	11177*	18.10.S	9706*	12.10.S
B54	DO-Brechten	5318	30/ 30	18707	+2.0	20587	+0.9	16194	+5.0	12447	+7.8	11508	17.10.S	10126	18.10.S	8382	19.10.S
B54	Meinerzhagen	#5304	31/ 0	17725	-3.1	19263	-3.6	15540	-3.5	12705	+0.3	10822	17.10.N	8471	18.10.S	7236	12.10.N
B55	Elsdorf	5247	31/ 31	10682	+1.9	11976	+1.5	8216	-0.1	6960	+6.9	6718	16.10.S	4329	18.10.N	3675	12.10.N
B55	Loope	5204	30/ 31	8102	-13.1	8957	-14.5	6941	-7.6	5268	-7.8	5004	02.10.W	3659	18.10.W	2996	12.10.W
B55	Grevenbrück	5342	31/ 31	8211	+18.9	8757	+13.8	6848	+32.5	6903	+43.5	5477	02.10.O	4009	18.10.O	3941	12.10.W
B56	Siegburg-Stallberg	5220	31/ 31	23888	+5.0	26461	+4.2	19948	+6.4	15719	+9.7	14171	17.10.W	10701	18.10.W	8666	12.10.W
B57	Menzelerheide(N)	#5229	10/ 31	11244	+6.1	11971	+4.8	9750	+9.6	9242	+11.0	6942*	17.10.N	5308*	18.10.N	5207*	12.10.S
B57	Alsdorf-Ofden	5213	10/ 31	19060	+0.6	20771	-0.7	16565	+3.0	13529	+8.1	11101	31.10.N	8778*	18.10.N	7716*	12.10.N
B58	Menzelerheide(W)	#5230	10/ 31	12366	+1.0	13594	+0.4	9617	+2.5	9159	+4.3	7332*	17.10.O	5238*	18.10.O	5261*	12.10.O
B58	Büderich(N)	#5228	31/ 31	25580	-0.5	28329	-1.2	19597	-1.1	18273	+5.7	15495	10.10.O	10885	18.10.O	9830	26.10.W
B58	Geldern(N)	5252	31/ 31	9899	+0.8	10651	+0.5	8740	+1.4	7518	+2.3	6013	17.10.W	4889	18.10.W	4328	19.10.W
B58	Dorsten(O)	5316	31/ 31	13285	+0.0	14086	-2.2	11297	+2.6	11352	+12.0	8248	02.10.W	6181	18.10.W	6443	12.10.W
B59	Pulheim	5214	8/ 31	6572	-5.2	7488	-5.4	5092	-4.6	3729	-4.2	4248*	17.10.O	2688*	18.10.O	2149*	12.10.O
B61	Stromberg	5349	31/ 0	3208		3499		2669		2361		2167	31.10.O	1488	11.10.O	1349	12.10.W
B61	Petershagen	5336	31/ 31	9162	+1.0	9728	+0.6	8022	-0.1	7584	+3.7	5657	02.10.N	4225	18.10.N	4959	05.10.S
B62	Siegen	5332	30/ 26	16026	+0.6	17788	-1.3	17814	+12.2	6846	+1.4	10843	02.10.S	10266	04.10.S	5428	12.10.N
B63	Drensteinfurt(S)	5302	31/ 31	5796	+5.7	6316	+4.6	4915	+9.2	4210	+10.1	3834	17.10.N	2859	18.10.N	2503	12.10.N
B66	Bl-Hillegossen	5337	30/ 30	36952	+2.2	41017	+1.9	31287	+2.3	23601	+4.3	22054	17.10.W	17396	11.10.W	12985	19.10.W
B67	Rhede	5320	30/ 31	21629	+0.6	23337	+0.1	19456	+2.4	15853	+2.8	12797	17.10.W	10828	18.10.W	10445	19.10.O
B68	Lichtenau	5351	31/ 0	7699		8450		6694		5197		4847	02.10.S	3711	04.10.S	2848	05.10.N
B68	Halle-Garnisch	5303	30/ 30	18015	+1.9	19077	+1.1	16823	+3.1	14295	+5.9	10885	02.10.N	8925	25.10.N	8200	05.10.S
B219	Greven(N)	5350	31/ 0	9791		10658		7599		7725		7350	02.10.N	4760	18.10.N	5929	05.10.S
B219	Greven(S)	5306	30/ 31	12891	+18.1	14217	+16.3	10474	+20.4	8987	+29.4	8533	17.10.N	6984	18.10.N	5781	05.10.S
B221	Brüggen(N)	5432	31/ 31	11389	+2.9	11921	+0.2	9838	+4.4	10287	+18.2	6718	17.10.N	5233	18.10.S	6090	12.10.S
B221	Heinsberg	5259	31/ 31	15266	-1.1	17221	-2.0	11866	-0.0	9387	+5.3	9336	02.10.S	6199	11.10.S	5133	12.10.N
B224	Bottrop	5344	30/ 0	41249		45395		37536		25980		24069	31.10.S	19353	18.10.S	16088	12.10.S
B224	W-Saurenhaus	5248	31/ 31	31454	+2.0	36327	+1.4	21677	+2.6	17834	+7.5	19473	15.10.S	11491	18.10.N	10107	12.10.N
B224	Velbert-Nord	5249	31/ 31	26559	+3.9	30360	+2.8	20198	+7.3	14922	+10.0	16206	15.10.S	10519	11.10.S	8335	12.10.S
B229	Soling	#5203	31/ 31	10254	+12.7	11106	+12.5	8769	+15.3	7692	+11.8	6210	31.10.O	4819	18.10.O	4651	12.10.O
B229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31/ 29	14873	-1.3	16598	-2.7	12536	+1.4	9157	+8.0	9008	02.10.O	6576	11.10.O	5223	05.10.W
B229	Delecke(N)	#5334	31/ 0	4258	-18.3	3873	-17.9	4242	-24.3	5966	-15.8	2308	17.10.S	2645	18.10.S	4528	12.10.S
B230	Holzheim	5238	31/ 31	9178	+10.8	10496	+10.3	6738	+12.3	5331	+13.7	5800	17.10.O	3573	18.10.O	2887	12.10.O
B235	Datteln	5345	31/ 0	9634		10308		8680		7433		5703	17.10.N	4729	18.10.N	4629	19.10.S
B236	Plettenberg	#5309	31/ 0	7178	+11.3	8062	+9.2	5619	+20.8	4534	+20.2	4365	02.10.S	2901	18.10.N	2435	19.10.S
B236	Gleidorf(O)	5310	31/ 31	7302	+3.3	7504	+1.2	6717	+6.8	6883	+11.4	4360	02.10.O	3579	18.10.O	4304	12.10.W
B237	Ohl	5225	30/ 31	4289	+1.7	4615	+0.1	3781	+4.2	3260	+9.9	2589	02.10.O	2061	18.10.W	1865	12.10.W
B239	BadSalzuffen	5315	30/ 31	17271	+5.6	18372	+4.3	15350	+9.5	13964	+10.2	10164	02.10.N	8614	18.10.N	8142	19.10.N
B252	Brakel	5340	31/ 31	8192	-0.1	8732	-0.3	6808	+0.9	6923	+0.3	5055	10.10.N	3651	11.10.N	4132	12.10.S
B256	Marienhede	5224	31/ 31	6541	+2.1	7262	+1.1	5188	+3.2	4455	+9.5	3990	17.10.S	2803	18.10.S	2631	12.10.N
B258	Friesenrath(N)	5209	12/ 13	5436	+5.2	5695	+2.8	4948	+10.9	4689	+14.9	3298	02.10.S	2758*	11.10.S	2964*	05.10.N
B258	Friesenrath(S)	5250	26/ 6	18117	+5.9	19343	+4.0	15618	+14.3	14724	+10.6	12425	17.10.S	9486	18.10.S	8875	12.10.N
B258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 28	2948	+3.2	3070	+1.1	2566	+5.3	2716	+13.0	1828	17.10.S	1420	18.10.N	1632	19.10.N
B258	Ahrhütte(O)	5243	29/ 31	4927	-1.1	4561	-3.3	5211	-3.5	6309	+8.3	3340	17.10.O	2932	25.10.W	4924*	05.10.W
B264	Düren/Kerpen	5265	30/ 0	7409		8433		5793		4194		4565*	16.10.W	3125	18.10.W	2437	12.10.W
B264	Langerwehe	5246	15/ 31	11459	+1.0	12718	-0.7	9244	+1.5	7688	+13.8	7206*	02.10.O	4818	18.10.W	4929*	12.10.O
B265	Wollersheim(O)	5232	31/ 31	4099	+7.1	4073	+3.4	3780	+11.2	4468	+21.7	2486	17.10.S	2175	18.10.S	2945	19.10.N
B266	Kesternich(S)	5211	31/ 31	3996	+1.4	4047	-1.9	3449	+4.2	4208	+15.7	2309	20.10.O	2048	18.10.W	3563	19.10.O

GT=Anzahl gültiger Tagedes Auswertebereichs mit vollständiger(>20 Stunden) und plausibler Erfassung #=Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt *=durch Schätzverfahren errechnete Werte R=in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf Referat IIIA3/E

Auswertung: HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Oktober2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
B288	Uerdingen	#5231	10/ 31	22634	+0.3	25475	-2.2	16972	+10.6	14663	+12.0	13640	29.10.W	9110*	18.10.W	8486*	12.10.W
B477	Gohr	5262	30/ 9	6411	+0.8	7161	+0.8	5184	+2.0	4088	-0.5	4067*	16.10.S	2980	18.10.S	2277	19.10.S
B477	Rommerskirchen	5268	31/ 0	6938		7684		5598		4728		4582	17.10.S	2940	18.10.S	2781	12.10.N
B478	Waldbröl	5222	31/ 30	7465	-5.5	8075	-6.8	6858	-1.8	5267	-0.4	4421	23.10.O	3549	18.10.W	2952	12.10.W
B480	Brilon(N)	5322	30/ 29	3702	+4.7	3781	+3.3	3351	+4.9	3636	+11.7	2332	17.10.N	1918	18.10.N	2186	19.10.N
B480	Winterberg	5325	0/ 30	7805	-9.5	7977	-11.1	7373	-7.9	7393	-2.8	5036*	17.10.S	4065*	18.10.N	4111*	12.10.N
B480	BadBerleburg	5301	31/ 31	5868	+4.7	6173	+1.9	5204	+9.8	5056	+17.6	3577	02.10.N	2904	18.10.N	2925	19.10.S
B511	Gleidorf(N)	5311	30/ 31	10552	+2.5	11442	+2.1	8952	+1.1	7917	+6.6	6233	02.10.N	4695	04.10.N	4830	12.10.S
B514	Kalletal/Vlotho	5347	31/ 0	1949		2044		1729		1709		1164	10.10.N	1028	18.10.S	1139	12.10.N
B514	Babbenhausen	5335	31/ 5	9412	-4.6	10099	-5.3	9042	+0.0	6683	-5.0	5871	02.10.S	4925	04.10.S	4156	12.10.S
B516	Ense-Möhnesee	5346	31/ 0	5460		5693		4474		5224		3362	17.10.O	2591	18.10.O	3538	12.10.W
B516	Brilon(W)	5323	30/ 30	5290	-0.4	5520	-2.0	4410	+0.8	4983	+6.8	3348	17.10.O	2481	18.10.W	3461	19.10.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Oktober2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
ÜbrigeStraßen																	
L11	Wollersheim(W)	5234	31/ 22	1594	-6.7	1633	-10.1	1454	-2.6	1536	+9.5	935	16.10.W	838	18.10.W	973	19.10.O
L101	Schildgen(O)	5427	31/ 31	14200	+4.6	15160	+3.1	12256	+6.3	11532	+13.2	8632	17.10.S	6718	18.10.S	6813	12.10.S
L104	Kirchhellen(O)	5524	31/ 31	1837	+7.6	1917	+5.9	1592	+10.0	1678	+14.9	1746	23.10.S	932	18.10.S	1265	12.10.S
L115	Ahrhütte(N)	5245	31/ 26	6953	+0.1	6639	-2.5	6955	+0.2	8337	+10.3	4834	02.10.S	4004	18.10.S	6438	19.10.N
L143	Rottbitze(N)	5406	31/ 31	10638	+0.1	11751	-1.4	8990	+5.2	7058	+7.1	7348	07.10.N	4874	04.10.N	3936	12.10.O
L166	Kesternich(O)	5210	31/ 31	1955	+1.3	1886	-2.8	2041	+4.5	2190	+17.3	1103	17.10.O	1274	18.10.O	1558	19.10.O
L182	Bornheim(S)	5407	31/ 31	10321	+1.7	11433	+0.8	8228	+2.7	7104	+7.7	6357	01.10.W	4456	11.10.W	4268	12.10.W
L183	Bornheim(W)	5408	31/ 31	11969	+0.2	13084	-0.3	11096	+2.3	7762	+1.8	7658	02.10.N	5971	04.10.N	4394	12.10.N
L194	Weilerswist	5437	31/ 31	6834	-0.3	7328	-1.3	5737	-2.9	5536	+8.4	4068	17.10.N	3220	18.10.N	3592	19.10.N
L218	Heimbach	5413	31/ 31	4509	+4.2	4348	-1.4	4626	+11.3	5125	+24.6	2623	17.10.O	2824	18.10.O	4017	12.10.O
L232	Richterich	5411	31/ 31	21426	-5.0	23614	-5.9	18154	-2.6	14416	+0.2	13068	02.10.S	9768	18.10.S	8180	12.10.S
L233	Friesenrath(W)	5208	20/ 26	13559	+0.8	14540	-0.0	11308	+5.1	11041	+2.5	8322	17.10.S	6520	18.10.S	6539	12.10.S
L238	Zweifall	5410	31/ 31	6824	+3.0	6964	-0.2	5955	+6.4	6906	+16.7	3914	15.10.S	3474	18.10.S	5231	19.10.N
L247	Rottbitze(O)	5405	31/ 31	13525	-0.0	14781	-1.0	11738	+3.3	9430	+3.6	8307	02.10.O	6241	18.10.O	5557	12.10.O
L288	Schildgen(W)	5426	31/ 31	9727	+1.6	10689	+0.1	8056	+5.2	6829	+9.2	6147	17.10.S	4474	11.10.S	4001	12.10.N
L324	Erdingen	5431	31/ 31	6047	+1.6	6621	+0.2	5010	+3.3	4349	+10.2	3653	17.10.N	2746	11.10.N	2517	12.10.S
L331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	13346	+2.3	14545	-0.4	10205	+7.1	10580	+18.1	7972	02.10.O	5700	18.10.O	6343	12.10.W
L357	D-Gerresheim	5416	28/ 31	13042	-2.5	14767	-3.9	10542	+3.4	7456	+3.6	7944	15.10.W	5729	18.10.O	4332	12.10.O
L358	Bensberg-Refrath	5428	28/ 31	11447	+8.1	12841	+5.8	8379	+17.0	7767	+19.4	7812	02.10.O	5625	18.10.O	4370	12.10.O
L359	Witzhelden(W)	5418	31/ 31	2695	+2.3	2533	-2.2	2981	+10.7	3183	+13.9	1526	16.10.W	2781	04.10.O	3492	05.10.O
L372	Brüggen(O)	5433	31/ 31	5162	+5.4	5445	+2.5	5049	+13.7	4005	+16.6	3092	02.10.W	2658	11.10.W	2414	19.10.O
L427	Witzhelden(N)	5419	31/ 31	2436	+4.0	2464	+0.2	2337	+14.6	2388	+15.9	1400	16.10.N	1350	18.10.N	1655	12.10.N
L442	Essen-Werden(O)	5420	31/ 31	11287	+2.5	12038	-1.0	10311	+13.6	8764	+16.6	6820	02.10.O	5642	18.10.W	5774	12.10.O
L442	Essen-Werden(N)	5421	31/ 31	6991	+1.0	7386	-2.3	6500	+10.8	5649	+13.5	4240	17.10.S	3569	18.10.S	3957	12.10.S
L460	Büderich(W)	#5227	31/ 31	10225	-2.9	11262	-3.6	7950	-1.1	7482	+0.1	6129	10.10.O	4436	18.10.O	4414	19.10.W
L463	Voerde	#5424	31/ 31	6945	-28.6	7516	-30.0	6201	-24.8	5030	-22.2	4143	02.10.O	3406	18.10.O	2906	19.10.O
L475	Krefeld	5434	31/ 31	10284	+0.3	11362	-0.5	8705	+0.5	6804	+6.5	6230	17.10.N	4859	18.10.N	3989	12.10.N
L528	Breckerfeld(N)	5507	31/ 31	6584	-0.2	7105	-2.4	5650	+3.7	5039	+11.2	4072	17.10.N	3204	18.10.N	3364	12.10.N
L544	Langscheid(W)	5510	31/ 31	3554	-0.1	3692	-3.7	3367	+5.0	3095	+17.5	2085	02.10.O	1850	11.10.O	2290	12.10.W
L551	Haltern	5536	31/ 31	6209	+4.6	6496	+1.6	5676	+11.5	5377	+16.7	3633	02.10.N	3283	18.10.S	3873	12.10.S
L555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 30	6253	+2.4	7009	+1.8	4820	+2.2	4072	+8.2	3845	02.10.S	2537	18.10.S	2306	26.10.S
L587	St.Mauritz	5506	30/ 31	12393	-4.2	13406	-6.9	9876	-0.5	9950	+12.4	8464	02.10.N	5780	18.10.N	7883	05.10.S
L591	Lienen	5513	28/ 31	6377	+1.3	6876	+0.1	5372	+2.5	4983	+8.3	3894	02.10.O	2897	18.10.O	3029	12.10.O
L608	GroßReken	5505	31/ 31	7760	+2.2	8302	+0.5	6838	+5.6	6116	+10.2	4763	02.10.N	3716	18.10.S	4045	12.10.S
L608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	37666	-0.3	42139	-0.4	31904	-2.7	22596	+3.9	23618	16.10.N	16892	11.10.N	13992	19.10.S
L610	Recklinghausen	5526	31/ 31	9742	-7.6	10601	-9.7	9150	-1.2	6432	+2.8	5923	02.10.W	4790	04.10.O	3485	19.10.O
L621	Kirchhellen(S)	5525	30/ 31	1883	+8.1	1852	+2.7	1753	+24.0	2121	+22.8	1806	23.10.N	1134	18.10.N	1694	12.10.S
L687	Langscheid(S)	5511	31/ 31	2427	+2.4	2169	-5.3	2458	+7.1	3538	+27.4	1443	17.10.S	1647	18.10.S	2897	12.10.N
L697	Attendorn	5531	31/ 31	3814	+4.7	4100	+1.9	3342	+9.0	2934	+20.2	2271	02.10.N	1751	18.10.S	1698	12.10.N
L776	Salzkotten	5530	31/ 31	10946	+2.5	11525	+1.3	9300	+2.1	9713	+9.9	6516	02.10.O	4913	18.10.W	5286	12.10.W
L787	Sennestadt(S)	5520	31/ 31	6187	-1.3	6862	-2.5	5174	+2.4	4027	+5.1	3785	17.10.O	2743	11.10.O	2530	19.10.O
L822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	7211	-7.9	7705	-9.6	6484	-2.7	5616	-0.9	4320	02.10.O	3592	18.10.O	3718	19.10.W
L937	Detmold(N)	5517	31/ 31	11437	+1.5	12300	-0.4	10040	+4.0	8760	+12.5	6852	02.10.N	5418	18.10.S	4998	19.10.S
L937	Detmold(S)	5518	31/ 31	15913	+1.1	17391	-0.7	13152	+3.5	11621	+11.8	9585	17.10.N	7117	04.10.N	6844	12.10.N
L938	Detmold(W)	5519	31/ 31	12064	+1.5	13211	-0.3	9733	+3.0	8883	+13.1	7316	02.10.O	5314	04.10.W	5420	12.10.W
L954	BadDriburg	5529	31/ 31	7837	-0.8	8663	-2.8	6547	+4.8	5235	+9.9	4811	02.10.S	3627	04.10.S	3405	05.10.S
K10	Sennestadt(O)	#5521	31/ 31	5658	-3.7	6306	-6.3	4574	+4.9	3676	+10.0	3552	17.10.N	2510	18.10.N	2305	19.10.N
K10	Breckerfeld(O)	#5508	31/ 31	2350	+3.2	2512	-0.3	1980	+12.4	1935	+18.7	1432	15.10.W	1142	18.10.W	1455	12.10.O

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Oktober2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				2003/ 2002	Mo-So 03/02 Kfz/24h	%	Mo-Fr 03/02 Kfz/24h	%	Sa 03/02 Kfz/24h	%	So+Fei 03/02 Kfz/24h	%	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h
Autobahnen																	
A3	Elten	5071	30/ 31	27795	+2.5	27886	+2.1	27445	+0.6	27674	+6.0	20304	17.10.N	18104	18.10.N	19829	05.10.S
A4	Vetschau	5072	31/ 31	33222	+1.2	34796	-0.2	29415	+1.4	29343	+9.1	20761	02.10.W	16287	18.10.W	25187	03.10.W
A40	Straelen(Niederdorf)	5073	30/ 31	27522	-0.3	29747	+2.4	23427	-7.5	21011	-9.0	18319	02.10.W	13393	18.10.W	19181	03.10.O
A44	Lichtenbusch	5074	31/ 31	27777	+1.4	28913	+0.9	24340	+0.0	25526	+5.4	18124	02.10.S	14077	18.10.S	17554	03.10.S
A57	Hommersum	5050	8/ 30	9391	+6.7	10249	+7.3	7372	+0.2	7233	+8.5	6484*	17.10.N	4068*	18.10.N	4343*	12.10.S
A61	Schwanenhaus	5076	15/ 29	21968	-1.3	23430	+0.3	20294	-2.8	16875	-8.5	15179	17.10.N	13126	18.10.N	10493*	03.10.S
Bundesstraßen																	
B1	AC-Vaalsequartier	5253	31/ 31	15362	+0.9	15677	+0.7	15080	+1.7	14198	+1.3	8766	14.10.O	7865	18.10.O	8493	03.10.O
B8	Elten	5254	29/ 31	2123	+11.0	2127	+10.5	2136	+10.9	2097	+13.8	1345	17.10.W	1236	04.10.W	1821	03.10.W
B9	Kranenburg	5255	31/ 31	7721	+6.2	7925	+5.8	7758	+8.9	6792	+5.9	4443	17.10.O	4243	04.10.W	5451	03.10.O
B54	GronauGlanerbrücke	5341	0/ 31	7121	+3.0	7060	+2.2	8490	+2.2	6297	+8.6	4230*	17.10.N	4645*	04.10.N	5115*	03.10.N
B56	Sittard	5256	31/ 31	5041	-2.1	5177	-1.8	5230	-1.2	4292	-4.6	2968	30.10.W	2777	04.10.W	3381	03.10.W
B57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 31	8572	+3.9	8937	+2.5	8308	+5.6	7178	+10.8	5037	17.10.S	4555	18.10.S	3933	12.10.N
B58	Straelen	5257	31/ 31	3562	+5.1	3640	+1.8	3610	+11.0	3178	+18.8	2071	17.10.O	1873	18.10.O	3225	03.10.O
B220	Emmerich	5258	31/ 30	12499	+2.4	13673	+3.1	9806	+2.8	9484	-2.6	7756	02.10.N	5093	11.10.S	7651	03.10.N
B230	Elmpt	5260	31/ 31	9937	+6.8	8905	+2.4	11182	+7.8	13482	+20.9	5421	02.10.O	6089	04.10.W	9054	03.10.W
B264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 0	10887	+8.3	11647	+6.7	10355	+12.0	7968	+15.6	6489	17.10.O	5532	18.10.W	4966	03.10.O
ÜbrigeStraßen																	
L29	Heidenend	5438	31/ 31	6425	-4.8	6506	-6.1	7218	-4.2	5436	+1.9	3851	17.10.N	3977	04.10.N	5260	03.10.N
L231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	2903	-0.5	3039	-0.9	2878	-3.4	2327	+4.7	1790	17.10.N	1526	18.10.N	1671	03.10.N
L560	Sandersküper	5535	31/ 31	4504	-2.0	4469	-3.0	4833	-1.5	4398	+2.7	2553	02.10.N	2571	04.10.N	3766	03.10.N
L602	Hemden	5534	31/ 31	4059	+1.7	4080	-0.6	4451	+7.5	3654	+8.1	2628	17.10.N	2381	18.10.N	2707	03.10.N

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	TK/Zst.-Nr. Zst.-Name		5.	12.	19.	26.	Bemerkungen
A 1 Ascheberg	4111/5121	Kfz Lkw	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	keineAngabezudenAusfällen
A 1 Hengsen	4511/5101	Kfz Lkw	□□□□□□□□□□□□□□	□□□□□□□□□□□□□□	□□□□□□□□□□□□□□	□□□□□□□□□□□□□□	keineAngabezudenAusfällen
A 1 AKLeverkusen(W)	4908/5035	Kfz SGV	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	keineAngabezudenAusfällen
A 3 AKHilden(N)	4807/5655	Kfz SGV	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	Datenaufzeichnungsdefekt
A 3 ADHeumar(N)	5008/5672	Kfz SGV	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	Datenaufzeichnungsdefekt
A 3 ADHeumar(S)	5008/5673	Kfz SGV	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	Datenaufzeichnungsdefekt
A 4 Würselen	5102/5008	Kfz SGV	□□□□□□□□□□□□□□	□□□□□□□□□□□□□□	□□□□□□□□□□□□□□	□□□□□□□□□□□□□□	Bauarbeiten
A 4 ADHeumar(W)	5008/5021	Kfz SGV	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	Datenaufzeichnungsdefekt
A 40 Wankum	4603/5018	Kfz SGV	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	keineAngabezudenAusfällen
A 40 AKMoers(O)	4505/5022	Kfz SGV	□□□□□□□□□□□□□□	□□□□□□□□□□□□□□	□□□□□□□□□□□□□□	□□□□□□□□□□□□□□	Bauarbeiten
A 42 AKOB-West(W)	4506/5024	Kfz SGV	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	Datenaufzeichnungsdefekt
A 43 Albachten	4011/5109	Kfz SGV	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	Schleifenfelderdefekt
A 43 Herne	4409/5107	Kfz Lkw	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	Detektor/Analysedefekt
A 44 AKAachen(S)	5103/5020	Kfz SGV	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	Datenaufzeichnungsdefekt
A 44 Soest	4414/5110	Kfz SGV	□□□□□□□□□□□□□□	□□□□□□□□□□□□□□	□□□□□□□□□□□□□□	□□□□□□□□□□□□□□	Bauarbeiten
A 45 Lüdenscheid-Nord	4611/5105	Kfz SGV	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	keineAngabezudenAusfällen
A 46 Neuss-Holzheim	4805/5016	Kfz SGV	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	fehlerhafteDatenerfassung(Lkw)
A 52 AKBreitscheid(W)	4607/5637	Kfz SGV	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	Schleifenfelderdefekt
A 57 Hommerum	4302/5050	Kfz SGV	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	Bauarbeiten
A 57 AKMoers(S)	4505/5662	Kfz SGV	□□□□□□□□□□□□□□	□□□□□□□□□□□□□□	□□□□□□□□□□□□□□	□□□□□□□□□□□□□□	Bauarbeiten
A 57 AKNeuss-Süd(S)	4806/5061	Kfz SGV	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	Schleifenfelderdefekt
A 59 AKHeumar(Flughfn.)	5008/5674	Kfz SGV	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	keineAngabezudenAusfällen

=ZählwertebeiderFahrtrichtungenvorhanden/geschätzt
 □ =ZählwerteneinerFahrtrichtungvorhanden(Ril,Rill)/geschätzt

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Oktober2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt							MaximalerTagesverkehr Richtungen						
				Mo-So 03/02 Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr 03/02 Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h DatumR	Sa Fz/24h DatumR	So+Fei Fz/24h DatumR				
Autobahnen																	
A1	Ladbergen	5118	26/ 31	12711	+1.2	16499	+1.5	4092	2939	19.6	25.5	9099	07.10.S	2492*	18.10.N	1936	12.10.S
A1	Ascheberg	5121	16/ 30	10795	+6.3	13586	+6.4	4706	3382	18.1	22.4	7531	07.10.S	2781*	18.10.N	2053*	19.10.S
A1	Hengsen	5101	0/ 31	20104	+11.5	25204	+11.1	9630	6045	21.8	27.0	13888*	06.10.S	5280*	11.10.S	3790*	12.10.S
A1	SchlossBurg	5011	28/ 30	10557	+1.1	13782	+1.0	3560	1969	13.3	16.8	7578	16.10.N	1977	18.10.N	1227	05.10.N
A1	AKLeverkusen(W)	5035	15/ 0	14864	+2.7	19179	+2.3	5532	3347	13.9	16.9	10460*	16.10.N	2930*	18.10.N	2189	03.10.S
A1	Köln-Lövenich	5032	29/ 31	15596	-0.2	20418	-0.6	5288	2622	15.3	18.9	11675	08.10.N	3106	18.10.N	1586	05.10.N
A1	Hürth	5010	31/ 29	8394	+2.2	10906	+2.0	3144	1539	14.7	18.6	6268	08.10.N	1838	25.10.N	904	05.10.N
A1	Nettersheim	5047	31/ 31	3970	+9.8	5042	+10.2	1860	944	19.3	24.4	2770	01.10.N	1119	25.10.N	641	05.10.N
A2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30/ 28	18470	+0.9	24175	+0.6	6019	3327	16.9	20.3	13322	01.10.W	3235	18.10.W	2250	03.10.O
A2	Gelsenkirchen-Buer	5122	29/ 0	15090		19582		5442	3044	19.0	22.6	10841	01.10.W	3071	18.10.W	2021	03.10.O
A2	Oelde	5102	30/ 0	13760		17857		5479	2360	20.7	26.3	9709	29.10.O	2952	04.10.O	1663	03.10.O
A2	Bielefeld	5120	29/ 29	20564	-0.0	26022	+0.3	9123	5706	21.1	25.6	14733	02.10.O	5555	18.10.O	3526	03.10.O
A2	BadOeynhausen	5123	29/ 0	20903		26270		10197	5852	23.2	28.2	14853*	06.10.W	5526	18.10.O	3809	03.10.O
A3	Hünxe	5001	31/ 31	7603	+2.1	9988	+2.2	2246	1396	13.1	16.2	5834	06.10.S	1392	11.10.N	1088	05.10.S
A3	AKOB-West(S)	#5667	29/ 28	17797	+2.9	23400	+2.7	5580	2918	14.5	17.5	12872	02.10.N	3241	11.10.N	1919	03.10.N
A3	Breitscheid	5002	27/ 30	14332	-4.6	18691	-4.9	4736	2825	12.6	15.3	10476	02.10.N	2846	11.10.N	1894	05.10.S
A3	AKHilden(N)	5655	10/ 31	15571	+0.4	20250	+0.1	5336	3172	11.7	14.2	11197*	06.10.S	3552*	18.10.N	2035	05.10.S
A3	AKHilden(S)	5657	29/ 31	13956	-0.6	18062	-0.6	4897	3137	11.7	14.3	9891*	06.10.S	2978	11.10.N	1958	05.10.S
A3	Leverkusen	5004	29/ 30	17012	-1.7	22129	-1.4	5712	3541	11.4	14.2	12139	09.10.N	3478	11.10.N	2106*	03.10.S
A3	ADHeumar(N)	5672	0/ 26	19351	-0.0	24961	+0.1	7178	4407	12.1	14.8	13544*	16.10.N	4570*	18.10.N	2659	05.10.N
A3	ADHeumar(S)	5673	15/ 30	11541	+4.0	14605	+4.1	5163	3162	12.2	14.7	8329	15.10.N	3271*	18.10.N	1959	03.10.S
A3	BadHonnef/Linz	5006	29/ 31	10147	+5.4	12799	+5.6	4630	2892	13.6	16.8	7177	07.10.S	2746	11.10.N	1974	03.10.S
A4	Würselen	5008	0/ 31	8462	+0.2	10993	-0.3	2745	1902	15.7	18.8	6324*	02.10.W	1558*	18.10.W	1735*	03.10.O
A4	AKAachen(O)	5651	30/ 28	12155	+1.4	15619	+1.4	4887	2725	17.6	20.8	8990	02.10.W	2787	18.10.W	2448	03.10.O
A4	AKKerpen(O)	5624	30/ 30	10916	+1.9	14203	+1.5	4045	1951	14.6	17.6	7966	02.10.W	2266	18.10.W	1473	03.10.O
A4	Rodenkirchen	5049	30/ 29	13752	+0.1	17888	+0.2	5230	2371	11.4	13.4	10057	02.10.W	2949	18.10.W	1635	03.10.O
A4	ADHeumar(W)	5021	0/ 31	10880	+1.2	13950	+0.7	4588	2409	13.5	16.0	7845*	02.10.W	2722*	18.10.O	1519	03.10.O
A4	Bensbg.-Frankenforst	5015	25/ 27	7103	+2.4	9426	+2.1	2024	943	9.4	11.6	5204*	01.10.O	1093	18.10.W	670	03.10.O
A4	Eckenhagen	5034	30/ 31	5044	+2.0	6658	+1.6	1476	797	14.6	18.5	3650	02.10.O	807	18.10.O	516	03.10.O
A30	lbbenbüren	#5112	29/ 30	8574	+2.3	10938	+3.8	3679	2089	22.4	26.7	6457	02.10.W	1989	11.10.W	1773	03.10.O
A30	Kirchlengern	5103	30/ 31	7385	+0.6	9386	+0.2	3275	1865	18.5	21.7	5266	02.10.W	1744	18.10.W	1475	03.10.O
A31	Gescher	#5117	30/ 30	3955	-24.4	5228	-19.4	1002	714	14.0	18.2	3145	02.10.N	678	18.10.N	600	05.10.S
A33	Paderborn	#5111	31/ 30	5913	-15.1	7780	-12.3	1612	1140	15.4	19.0	4399	02.10.N	1051	25.10.N	780	05.10.S
A40	Wankum	5018	5/ 30	9539	+5.5	12492	+5.6	3066	1723	27.5	33.4	7071	01.10.W	1662	04.10.W	2064	03.10.W
A40	AKMoers(O)	#5022	0/ 0	12913	+6.0	16916	+5.4	4103	2351	15.3	18.2	9150*	02.10.O	2116*	18.10.O	1460*	03.10.O
A40	ADEssen-Ost(W)	#5680	26/ 19	5715	-9.9	7563	-9.9	1621	861	7.4	8.9	4092	07.10.W	892	11.10.W	592	03.10.O
A40	Bochum	5113	26/ 29	9165	+5.7	12128	+5.9	2700	1300	8.4	10.3	6479	01.10.O	1436	18.10.W	797	03.10.O
A42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 30	9454	-7.7	12516	-8.0	2832	1279	13.9	16.5	7100	02.10.W	1606	25.10.W	833	03.10.O
A42	AKOB-West(W)	5024	0/ 15	9404	-16.6	12604	-15.6	2469	873	11.5	13.7	6836	02.10.O	1299	04.10.O	593	03.10.O
A42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	28/ 30	10596	-5.2	13975	-5.5	3401	1483	13.2	15.5	7808	02.10.O	1879	25.10.W	911	03.10.O
A43	Albachten	#5109	1/ 25	8740	-17.4	11475	-14.2	2626	1596	13.1	16.0	6497	01.10.N	1583*	18.10.N	982*	03.10.S
A43	Herne	5107	0/ 31	9593	-0.4	12445	-0.7	3642	1807	9.9	11.8	6751*	17.10.N	2220*	18.10.N	1123	05.10.S
A43	Sprockhövel	#5108	29/ 24	5772	-21.4	7753	-18.2	1325	614	10.0	12.4	4731*	10.10.N	753	18.10.N	398	05.10.S
A44	AKAachen(S)	5020	0/ 0	8113	+8.9	10354	+7.8	3649	1820	15.9	19.0	6201	01.10.O	2281	04.10.O	1847	03.10.O
A44	Jülich-Mersch	5017	28/ 31	5953	+0.4	7886	+0.2	1715	839	14.6	17.9	4412	02.10.W	1004	04.10.O	621	03.10.O
A44	Ilverich	#5079	30/ 31	3062	+18.1	4084	+18.8	824	354	5.9	6.9	2280	15.10.W	459	11.10.W	226	26.10.O
A44	Birth(TunnelVelbert)	5067	31/ 31	1073	-5.5	1447	-5.6	270	72	6.0	7.1	828	02.10.W	153	25.10.W	61	26.10.O
A44	Soest	#5110	0/ 30	9645	-9.7	12698	-7.9	3032	1499	17.6	22.8	6988*	01.10.W	1628*	11.10.W	1150*	03.10.W
A45	Dortmund-Süd	5104	29/ 30	11411	-0.1	14826	+0.3	3916	2383	15.0	18.0	9896	01.10.N	2283	18.10.N	1584	03.10.N
A45	Lüdenscheid-Nord	5105	18/ 23	13476	-17.5	17387	-13.7	4742	3254	19.3	23.8	9886*	06.10.S	3140*	11.10.N	2273*	05.10.S
A45	Freudenberg	5106	31/ 0	14342	-2.5	18267	-1.3	5680	4000	21.2	26.0	10445	06.10.S	3389	18.10.N	2495	12.10.S
A46	Dremmen	5075	31/ 31	1636	+6.1	2165	+4.8	525	195	7.1	8.3	1208	17.10.W	336	25.10.W	174	03.10.O
A46	Neuss-Holzheim	5016	0/ 16	7416	-0.9	9872	-1.1	1968	967	11.7	14.4	5370	09.10.O	1188	04.10.O	748	03.10.O
A46	Düsseldorf-Flehe	5040	30/ 31	8457	-2.7	11292	-3.1	2207	984	11.0	13.1	6448*	01.10.W	1241	18.10.W	688	03.10.W
A46	W-Sonnborn	5045	30/ 31	8546	-2.8	11333	-2.9	2438	1167	10.1	12.4	6540	20.10.O	1346	18.10.O	701	03.10.O
A46	Meschede	5119	30/ 31	1581	+11.7	2125	+11.7	403	130	11.2	14.0	1261	23.10.O	253	18.10.O	91	26.10.W
A52	Düsseldorf-Heerd	#5031	30/ 31	3126	-0.9	4138	-0.9	1024	355	3.6	4.2	2458	01.10.O	607	11.10.O	240	03.10.O
A52	AKBreitscheid(W)	#5637	0/ 0	6278	+1.9	8423	+3.0	1504	657	5.5	6.5	5046	06.10.W	1020	18.10.W	424	12.10.W
A52	Essen-Bredene	#5028	31/ 31	3771	+56.9	5004	+59.4	1071	502	5.1	6.1	2821	27.10.W	572	11.10.O	281	12.10.W
A57	Rheinberg	5019	31/ 31	4373	+2.1	5827	+2.2	1116	580	11.1	13.7	3241	02.10.N	633	11.10.N	435	05.10.S

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Oktober2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h DatumR	Sa Fz/24h DatumR	So+Fei Fz/24h DatumR				
A57	AKKamp-Lintfort(S)	5636	31/ 31	10278	-7.1	13509	-7.0	3270	1666	14.8	17.6	7796	06.10.S	1695	11.10.S	1127	03.10.N
A57	AKMoers(S)	5662	0/ 0	10863	-4.6	14396	-4.2	2962	1636	13.6	16.3	8284*	06.10.S	1635*	18.10.N	1100*	03.10.S
A57	AKNeuss-Süd(S)	5061	13/ 29	7649	+2.4	10055	+2.3	2295	1345	10.7	12.7	5524	02.10.N	1251*	18.10.N	973	03.10.S
A59	Walsum	5069	31/ 31	910	-2.4	1218	-2.2	274	67	3.2	3.9	709	23.10.N	176	25.10.S	54	05.10.S
A59	Duisburg-Süd	5062	30/ 29	1623	-9.4	2186	-9.8	399	124	5.6	6.4	1278	29.10.S	229	25.10.N	70	26.10.S
A59	Langenfeld	5007	30/ 30	3287	+2.4	4435	+2.3	736	277	7.2	8.5	2530	16.10.S	438	18.10.N	190	03.10.N
A59	AKHeumar(Flughfn.)	5674	4/ 24	5432	-4.3	7026	-4.2	2049	1123	9.0	11.0	3773*	30.10.N	1189*	18.10.N	616*	19.10.N
A59	ADSt.Augustin(N)	#5057	0/ 0	6460	+2.3	8263	+2.0	2690	1539	7.2	8.4	4476*	01.10.N	1640*	18.10.S	999	05.10.S
A59	ADBeuel(S)	5633	31/ 30	4074	+0.0	5329	-0.0	1562	565	4.9	5.7	3048	01.10.S	910	18.10.S	398	05.10.N
A61	MG-Wickrath	5042	28/ 31	9727	-4.0	12742	-3.8	3028	1824	16.5	19.6	7617	02.10.N	2043	18.10.N	1274	05.10.S
A61	AKKerpen(N)	5059	30/ 31	8904	-2.2	11579	-2.0	3052	1816	16.2	19.4	7219	06.10.S	1974	11.10.N	1311	05.10.S
A61	AKKerpen(S)	5621	29/ 30	11265	-3.7	14458	-3.5	4488	2639	23.3	27.7	8521	06.10.S	2969	11.10.N	1970	05.10.S
A524	Ratingen	#5039	30/ 0	2403	+18.8	3235	+18.4	552	224	8.4	9.7	1848	17.10.W	324	25.10.O	142	12.10.W
A553	Bliesheim	5029	30/ 27	1994	+3.0	2629	+3.0	700	238	7.2	8.5	1484	14.10.S	389	25.10.S	158	05.10.N
A555	Godorf	5036	31/ 31	3803	-0.2	5038	-0.6	1236	424	5.3	6.2	2704	01.10.S	681	18.10.S	233	03.10.S
A560	AKBN-Siegburg(W)	5632	1/ 11	3807	+1.0	4952	+1.1	1499	616	6.8	8.0	2730*	16.10.O	847*	18.10.W	351*	05.10.O
A560	Hennef	5051	0/ 31	2688	+9.5	3574	+10.0	839	270	6.5	7.9	1991*	01.10.W	469*	18.10.O	187*	03.10.W
A565	Meckenheim-Merl	5013	31/ 27	3339	+1.0	4342	+1.3	1073	740	9.0	11.1	2487	07.10.S	617	11.10.N	489	05.10.N
A565	ADBonn-Beuel(W)	5634	30/ 31	6291	-4.2	8084	-3.4	2622	1338	6.4	7.5	4602	01.10.W	1496	18.10.W	843	03.10.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Oktober2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h DatumR		Sa Fz/24h DatumR		So+Fei Fz/24h DatumR	
Bundesstraßen																	
B1	Dortmund	5343	30/ 0	7202		9414		2465	1259	7.9	9.4	5309	06.10.W	1363	11.10.W	739	12.10.W
B1	SO-Westönnen	#5324	29/ 29	424	-21.5	540	-19.6	224	71	4.1	4.9	345	22.10.O	120	25.10.O	46	12.10.W
B1	Horn2	5339	31/ 31	1201	+2.0	1612	+1.9	302	113	10.9	13.9	878	06.10.S	186	18.10.N	82	26.10.S
B7	Willich	5266	0/ 0														
B7	Warburg-West	#5331	30/ 31	1058	+1.9	1375	+1.4	482	125	7.2	8.7	784	06.10.O	295	25.10.O	120	05.10.W
B9	Dormagen	5267	27/ 0	1162		1567		276	87	10.1	12.1	858	17.10.N	156	04.10.N	49	03.10.N
B9	Goch(S)	#5240	10/ 31	1348	+1.3	1811	+2.5	330	126	12.0	14.5	1055*	16.10.S	184*	04.10.S	87*	19.10.S
B9	Geldern(O)	5251	29/ 31	912	+1.5	1164	+0.8	470	159	13.4	15.6	688	06.10.N	280	04.10.N	120	19.10.N
B51	Ostbevern	5329	30/ 30	920	+7.3	1160	+7.1	468	227	9.6	11.3	905	02.10.N	352	18.10.N	209	05.10.S
B51	Telgte	#5330	31/ 31	1838	-13.6	2428	-10.3	585	241	8.3	10.3	1535	02.10.N	351	18.10.N	184	05.10.S
B51	Dahlem	#5235	24/ 25	3326	+10.5	4135	+10.6	1813	979	26.8	33.3	2312	08.10.N	1088	04.10.N	651	05.10.N
B54	Drensteinfurt(N)	5348	31/ 0	474		627		164	45	5.6	6.8	402	17.10.N	97	04.10.N	28	03.10.S
B54	Altenberge	5338	0/ 31	2704	+12.5	3576	+12.0	745	437	10.9	13.1	2025*	06.10.S	462*	11.10.N	392*	19.10.S
B54	DO-Brechten	5318	30/ 0	1484		2007		346	91	7.9	9.7	1120	22.10.S	204	18.10.S	73	19.10.S
B54	Meinerzhagen	#5304	31/ 0	1603	-16.4	2154	-13.5	418	126	9.0	11.2	1170	21.10.N	243	18.10.S	92	05.10.S
B55	Elsdorf	5247	31/ 30	777	-2.6	984	-3.1	417	155	7.3	8.2	622	16.10.S	226	18.10.S	98	03.10.S
B55	Loope	5204	30/ 31	372	-14.4	493	-13.8	132	30	4.6	5.5	311*	27.10.W	78	11.10.O	28	03.10.O
B55	Grevenbrück	5342	31/ 31	821	+10.2	1101	+9.5	207	81	10.0	12.6	645	02.10.O	115	18.10.O	51	05.10.W
B56	Siegburg-Stallberg	5220	31/ 31	851	+1.8	1094	+1.1	411	139	3.6	4.1	637	28.10.W	264	18.10.O	89	05.10.O
B57	Menzelerheide(N)	#5229	10/ 31	637	+2.9	826	+3.3	293	79	5.7	6.9	506*	21.10.S	170*	18.10.S	51*	03.10.S
B57	Alsdorf-Ofden	5213	10/ 31	645	-12.1	841	-12.0	258	93	3.4	4.0	500*	10.10.N	165*	18.10.N	72*	03.10.N
B58	Menzelerheide(W)	#5230	10/ 31	1330	+0.8	1766	+1.1	388	166	10.8	13.0	985*	16.10.W	219*	04.10.O	122*	03.10.W
B58	Büderich(N)	#5228	31/ 31	2433	+5.6	3124	+2.7	1115	449	9.5	11.0	2507	14.10.W	915	11.10.O	604	12.10.O
B58	Geldern(N)	5252	31/ 31	709	+1.1	920	+0.7	293	116	7.2	8.6	520	22.10.W	167	11.10.W	98	03.10.W
B58	Dorsten(O)	#5316	31/ 30	1678	-4.5	2211	-3.3	525	257	12.6	15.7	1246	20.10.W	283	18.10.O	152	19.10.W
B59	Pulheim	5214	8/ 31	610	-6.8	819	-6.9	176	42	9.3	10.9	484	31.10.O	108*	11.10.O	26	26.10.O
B61	Stromberg	5349	31/ 0	224		294		77	31	7.0	8.4	220	30.10.O	48	11.10.O	27	26.10.W
B61	Petershagen	5336	31/ 31	1339	+4.9	1710	+5.4	532	354	14.6	17.6	959	02.10.S	335	04.10.S	292	05.10.S
B62	Siegen	5332	30/ 26	1109	-1.7	1436	-2.0	463	188	6.9	8.1	814	17.10.S	258	11.10.S	123	12.10.S
B63	Drensteinfurt(S)	5302															
B66	Bl-Hillegossen	5337	30/ 30	3755	-0.6	4973	-0.5	1209	430	10.2	12.1	2732	29.10.W	718	18.10.W	318	03.10.W
B67	Rhede	#5320	30/ 31	1911	+3.9	2452	+3.4	888	352	8.8	10.5	1398	14.10.O	515	11.10.O	253	19.10.O
B68	Lichtenau	5351	31/ 0	310		407		117	42	4.0	4.8	254	01.10.N	70	18.10.S	32	05.10.N
B68	Halle-Gartnisch	5303	30/ 30	2557	+0.6	3377	+0.5	700	433	14.2	17.7	1913	02.10.N	476	11.10.N	343	05.10.S
B219	Greven(N)	5350	29/ 0	847		1128		257	83	8.7	10.6	703	14.10.S	161	18.10.N	85	05.10.S
B219	Greven(S)	5306															
B221	Brüggen(N)	5432															
B221	Heinsberg	5259	31/ 31	900	-5.3	1192	-5.5	311	86	5.9	6.9	703	02.10.N	201	18.10.N	60	05.10.N
B224	Bottrop	5344	29/ 0	2821		3762		901	218	6.8	8.3	2043	29.10.S	518	25.10.S	118	03.10.S
B224	W-Saurenhaus	5248	31/ 31	2875	-0.0	3903	+0.1	580	191	9.1	10.7	2182	30.10.S	344	18.10.S	111	03.10.S
B224	Velbert-Nord	5249	31/ 31	1579	-3.4	2118	-3.5	437	122	5.9	7.0	1249	02.10.N	238	18.10.N	79	26.10.S
B229	Solingen	#5203	31/ 31	708	+8.4	947	+8.7	181	79	6.9	8.5	600	27.10.O	109	18.10.O	51	12.10.W
B229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	31/ 29	1168	-4.8	1516	-5.2	444	216	7.9	9.1	880	01.10.O	294	18.10.O	155	12.10.O
B229	Delecke(N)	#5334	31/ 0	180	-1.0	236	-1.7	60	27	4.2	6.1	147	16.10.S	36	04.10.S	21	05.10.N
B230	Holzheim	5238	31/ 31	580	+9.2	765	+8.9	203	69	6.3	7.3	466	01.10.O	110	25.10.O	42	05.10.O
B235	Datteln	5345	31/ 0	586		773		224	55	6.1	7.5	449	14.10.S	132	04.10.N	39	26.10.S
B236	Plettenberg	#5309	31/ 0	902	-31.5	1171	-26.8	349	160	12.6	14.5	737	15.10.N	218	18.10.N	97	26.10.S
B236	Gleidorf(O)	5310															
B237	Ohl	5225	30/ 31	351	-5.4	466	-5.3	110	36	8.2	10.1	293*	09.10.W	66	18.10.W	26	19.10.O
B239	BadSalzflun	5315	30/ 31	2409	+8.3	3100	+7.4	965	525	13.9	16.9	1729	08.10.S	585	11.10.S	448	19.10.N
B252	Brakel	5340	31/ 31	1012	-3.6	1304	-3.3	321	280	12.4	14.9	761	13.10.S	230	11.10.N	276	05.10.S
B256	Marienhede	5224	31/ 31	456	-1.9	608	-0.3	140	41	7.0	8.4	353	23.10.N	76	11.10.N	28	03.10.S
B258	Friesenrath(N)	#5209	3/ 6	206	-6.8	263	-7.6	114	32	3.8	4.6	174*	14.10.N	97*	18.10.S	30*	12.10.N
B258	Friesenrath(S)	#5250	5/ 6	580	-2.2	750	-2.6	281	71	3.2	3.9	431*	14.10.N	172*	18.10.S	57	03.10.S
B258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 28	235	-2.5	300	-3.5	108	50	8.0	9.8	188	15.10.N	67	25.10.N	35	03.10.S
B258	Ahrhütte(O)	#5243	29/ 31	682	+2.0	889	+4.3	249	117	13.8	19.5	631	01.10.W	174	11.10.W	114*	05.10.W
B264	Düren/Kerpen	5265	30/ 0	595		797		189	34	8.0	9.5	486	24.10.W	123	11.10.O	27	03.10.O
B264	Langerwehe	5246	15/ 31	468	-0.5	627	+0.9	130	43	4.1	4.9	388	16.10.O	78	18.10.O	27*	05.10.W
B265	Wollersheim(O)	5232	0/ 31	191	-0.3	246	+0.4	89	32	4.7	6.0	148*	13.10.N	54	11.10.S	18	05.10.S
B266	Kesternich(S)	5211	31/ 30	297	-1.4	384	-1.2	118	56	7.4	9.5	231	01.10.W	82	18.10.O	43	19.10.O

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Oktober2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h DatumR		Sa Fz/24h DatumR		So+Fei Fz/24h DatumR	
B288	Uerdingen	#5231	10/ 31	2531	+5.3	3414	+4.6	608	182	11.2	13.4	1878*	01.10.W	372*	18.10.O	128*	19.10.O
B477	Gohr	5262	29/ 0	498	+21.1	656	+24.2	196	45	7.8	9.2	366	10.10.S	133	04.10.S	32	03.10.N
B477	Rommerskirchen	5268	31/ 0	701		916		308	70	10.1	11.9	624	16.10.S	178	18.10.S	67	03.10.N
B478	Waldbröl	5222	31/ 30	381	-10.6	491	-10.9	187	54	5.1	6.1	296	13.10.O	108	18.10.O	34	03.10.O
B480	Brilon(N)	#5322	30/ 29	762	+7.3	951	+6.6	383	234	20.6	25.2	589	02.10.N	275	18.10.N	181	05.10.N
B480	Winterberg	5325	0/ 30	1039	-6.9	1320	-6.4	474	255	13.3	16.5	796*	29.10.S	302*	18.10.S	181*	03.10.S
B480	BadBerleburg	5301	31/ 31	295	+1.6	390	+0.7	120	16	5.0	6.3	231	27.10.S	80	25.10.N	14	12.10.N
B511	Gleidorf(N)	5311															
B514	Kalletal/Vlotho	5347	31/ 0	119		159		35	11	6.1	7.8	153	07.10.N	24	04.10.N	9	05.10.S
B514	Babbenhausen	5335	31/ 5	499	-9.6	670	-9.5	139	37	5.3	6.6	396	07.10.S	83	18.10.S	27	19.10.N
B516	Ense-Möhnesee	5346	30/ 0	282		373		108	24	5.2	6.6	245	28.10.O	85	18.10.O	24	19.10.O
B516	Brilon(W)	#5323	30/ 30	1025	-4.5	1294	-5.6	536	233	19.4	23.4	723	01.10.W	300	18.10.W	167	05.10.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Oktober2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt							MaximalerTagesverkehr Richtungen						
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h	DatumR	Sa Fz/24h	DatumR	So+Fei Fz/24h	DatumR	
ÜbrigeStraßen																	
L11	Wollersheim(W)	5234	31/ 22	96	-10.0	124	-11.8	46	15	6.0	7.6	82	16.10.W	31	11.10.W	14	12.10.W
L101	Schildgen(O)	5427															
L104	Kirchhellen(O)	5524															
L115	Ahrhütte(N)	#5245	31/ 26	558	-9.6	747	-9.8	137	59	8.0	11.3	631	02.10.S	164	18.10.S	58	12.10.S
L143	Rottbitze(N)	5406															
L166	Kesternich(O)	5210	31/ 31	57	+3.2	72	+4.3	29	14	2.9	3.8	57	16.10.W	25	18.10.W	14	26.10.W
L182	Bornheim(S)	5407															
L183	Bornheim(W)	5408															
L194	Weilerswist	5437	31/ 31	308	+7.7	405	+8.0	134	24	4.5	5.5	278	15.10.S	106	18.10.N	17	03.10.N
L218	Heimbach	5413	31/ 31	95	+2.8	120	+5.0	51	19	2.1	2.8	81	02.10.W	37	11.10.W	23	12.10.W
L232	Richterich	5411	31/ 31	553	-14.1	721	-15.2	217	83	2.6	3.1	405	09.10.S	137	18.10.N	62	03.10.S
L233	Friesenrath(W)	#5208	20/ 16	469	-3.1	603	-3.0	232	65	3.5	4.1	346*	13.10.S	143*	18.10.S	43*	12.10.S
L238	Zweifall	5410	31/ 31	260	+4.8	348	+5.0	85	16	3.8	5.0	228	13.10.S	57	18.10.S	11	12.10.N
L247	Rottbitze(O)	5405															
L288	Schildgen(W)	5426															
L324	Erdingen	5431	31/ 31	587	+5.0	790	+5.1	150	44	9.7	11.9	461	22.10.N	88	18.10.N	35	12.10.N
L331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	260	-3.8	341	-2.9	95	37	1.9	2.3	221	16.10.O	59	11.10.O	33	03.10.W
L357	D-Gerresheim	5416	28/ 31	350	+2.7	465	+2.4	118	31	2.7	3.1	270*	29.10.O	86	18.10.O	29	26.10.W
L358	Bensberg-Refrath	5428	27/ 31	494	+9.3	669	+9.0	107	36	4.3	5.2	428*	02.10.O	70	18.10.O	25	03.10.W
L359	Witzhelden(W)	5418															
L372	Brüggen(O)	5433															
L427	Witzhelden(N)	5419															
L442	Essen-Werden(O)	5420															
L442	Essen-Werden(N)	5421															
L460	Büderich(W)	#5227	30/ 31	874	-12.8	1154	-13.5	334	75	8.5	10.2	735	21.10.W	215	11.10.W	68	19.10.O
L463	Voerde	#5424	31/ 31	551	-51.1	740	-51.4	145	45	7.9	9.8	444	06.10.O	82	11.10.W	28	19.10.O
L475	Krefeld	5434	30/ 31	235	+0.2	314	+0.6	72	20	2.3	2.8	184	13.10.S	50	11.10.N	18	19.10.S
L528	Breckerfeld(N)	5507															
L544	Langscheid(W)	5510															
L551	Haltern	5536	30/ 31	302	+4.3	405	+4.1	88	20	4.9	6.2	249	01.10.N	63*	11.10.S	15	26.10.S
L555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 30	476	+3.1	629	+2.8	176	42	7.6	9.0	377	14.10.S	130	04.10.N	27	12.10.N
L587	St.Mauritz	5506	30/ 30	749	-3.5	999	-3.7	229	64	6.0	7.5	582	29.10.N	153	18.10.N	52	05.10.S
L591	Lienen	5513	27/ 31	298	-0.2	399	+0.9	85	25	4.7	5.8	247*	13.10.O	61	25.10.W	17	05.10.W
L608	GroßReken	5505	31/ 31	411	+0.9	542	+0.7	152	41	5.3	6.5	337	14.10.N	84	18.10.N	29	12.10.S
L608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	1836	+0.2	2424	-0.3	692	164	4.9	5.8	1384	01.10.N	383	11.10.N	128	03.10.N
L610	Recklinghausen	5526	30/ 31	260	+5.6	348	+6.6	74	21	2.7	3.3	215	24.10.W	45	25.10.O	17	12.10.W
L621	Kirchhellen(S)	5525															
L687	Langscheid(S)	5511															
L697	Attendorn	5531	31/ 31	266	-6.2	357	-6.4	68	25	7.0	8.7	214	06.10.N	48	11.10.N	20	05.10.N
L776	Salzkotten	#5530	31/ 31	1098	+3.6	1455	+3.4	292	176	10.0	12.6	854	09.10.W	169	04.10.O	146	12.10.W
L787	Sennestadt(S)	5520															
L822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	307	+1.7	408	+1.9	106	25	4.3	5.3	258	23.10.O	69	11.10.O	16	12.10.W
L937	Detmold(N)	5517															
L937	Detmold(S)	5518															
L938	Detmold(W)	5519															
L954	BadDriburg	5529	31/ 31	453	-13.3	599	-13.3	166	42	5.8	6.9	373	15.10.S	108	04.10.S	38	05.10.N
K10	Sennestadt(O)	#5521															
K10	Breckerfeld(O)	#5508															

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Oktober2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				2003/ 2002	Mo-So 03/02 Fz/24h	%	Mo-Fr 03/02 Fz/24h	%	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h	DatumR	Sa Fz/24h	DatumR	So+Fei Fz/24h	DatumR
Autobahnen																	
A3	Elten	5071	30/ 30	4610	+3.3	5960	+3.5	1414	1227	16.6	21.4	3668	06.10.S	948	18.10.N	1173	03.10.S
A4	Vetschau	5072	31/ 31	7311	+2.2	9511	+2.3	2240	1690	22.0	27.3	5519	02.10.W	1293	11.10.W	1559	03.10.O
A40	Straelen(Niederdorf)	5073	30/ 31	9614	+5.9	12467	+6.4	3357	2068	34.9	41.9	7126	02.10.W	1803	04.10.O	2866	03.10.O
A44	Lichtenbusch	5074	31/ 31	7928	+3.7	9936	+3.5	3947	2278	28.5	34.4	5892	02.10.S	2220	04.10.N	2269	03.10.N
A57	Hommersum	5050	8/ 30	2581	+11.2	3510	+12.3	384	246	27.5	34.2	1983*	06.10.S	236	25.10.N	173*	05.10.S
A61	Schwanenhaus	5076	15/ 29	5286	+3.3	6859	+3.6	1691	1240	24.1	29.3	4117*	02.10.N	1323	18.10.N	910	19.10.S
Bundesstraßen																	
B1	AC-Vaalsequartier	5253	31/ 31	197	-20.0	244	-20.1	107	60	1.3	1.6	146	16.10.O	66	11.10.W	55	03.10.O
B8	Elten	5254	27/ 31	105	-4.1	138	-6.0	32	20	4.9	6.5	108	07.10.O	23	18.10.O	36	03.10.O
B9	Kranenburg	5255	31/ 31	392	+37.0	494	+35.4	156	135	5.1	6.2	307	27.10.W	86	18.10.W	161	03.10.O
B54	GronauGlanerbrücke	5341	0/ 31	242	+10.9	290	+5.8	162	93	3.4	4.1	215*	02.10.N	119*	18.10.N	88*	03.10.N
B56	Sittard	5256	31/ 31	145	+10.7	185	+9.3	52	40	2.9	3.6	119	16.10.O	36	18.10.W	51	03.10.W
B57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 31	128	+41.4	158	+46.1	76	38	1.5	1.8	110	27.10.N	45	04.10.N	59	03.10.N
B58	Straelen	5257	31/ 31	430	+6.6	537	+5.9	208	138	12.1	14.8	334	15.10.W	134	18.10.W	162	03.10.O
B220	Emmerich	5258	31/ 30	1443	+4.0	1901	+4.0	356	300	11.5	13.9	1132	02.10.N	197	18.10.N	464	03.10.N
B230	Elmpt	5260	31/ 29	1263	+6.3	1652	+6.6	424	224	12.7	18.6	944	15.10.O	266	18.10.O	182	03.10.W
B264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 0	133	-7.0	159	-9.8	90	49	1.2	1.4	106	17.10.O	58	18.10.W	49	03.10.O
ÜbrigeStraßen																	
L29	Heidenend	5438	31/ 30	457	+8.8	600	+9.7	124	93	7.1	9.2	357	15.10.N	69	11.10.N	136	03.10.N
L231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	45	-3.3	56	-1.5	29	12	1.6	1.8	46	27.10.N	27	18.10.S	9	03.10.S
L560	Sandersküper	5535	31/ 31	189	-3.6	240	-3.3	86	45	4.2	5.4	171	02.10.N	63	18.10.N	47	03.10.S
L602	Hemden	5534	31/ 31	420	+7.5	540	+6.7	160	97	10.3	13.2	323	06.10.S	110	18.10.N	85	03.10.N

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Oktober2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw Mot (<3,5t)	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat					
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	3812/5118	26	64777	50274 77,6	45247 69,9	4745 7,3	281 0,4	1003 1,5	235 0,4	2206 3,4	10505 16,2	6898 10,6	558 0,9	12711 19,6	12946 20,0
A 1	SchlossBurg	4809/5011	28	79671	67590 84,8	57560 72,2	9775 12,3	255 0,3	759 1,0	249 0,3	2290 2,9	8267 10,4	5588 7,0	516 0,6	10557 13,3	10807 13,6
A 1	AKLeverkusen(W)	4908/5035	15	107045	90815 84,8				575 0,5	732 0,7	4954 4,6	9911 9,3		59 0,1	14864 13,9	15596 14,6
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	29	102211	85180 83,3	77531 75,9	7306 7,1	344 0,3	971 0,9	235 0,2	3837 3,8	11759 11,5	8088 7,9	230 0,2	15596 15,3	15831 15,5
A 1	Hürth	5106/5010	31	57110	47641 83,4	43903 76,9	3521 6,2	217 0,4	685 1,2	176 0,3	1475 2,6	6919 12,1	4949 8,7	214 0,4	8394 14,7	8569 15,0
A 1	Nettersheim	5406/5047	31	20600	16046 77,9	14401 69,9	1562 7,6	83 0,4	411 2,0	82 0,4	548 2,7	3422 16,6	2569 12,5	89 0,4	3970 19,3	4053 19,7
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	30	109223	88306 80,8				789 0,7	1000 0,9	4970 4,6	13500 12,4		657 0,6	18470 16,9	19470 17,8
A 2	Oelde	4114/5102	30	66471	51269 77,1	46952 70,6	4211 6,3	106 0,2	936 1,4	304 0,5	2372 3,6	11388 17,1	7558 11,4	202 0,3	13760 20,7	14064 21,2
A 3	Hünxe	4306/5001	31	58111	49262 84,8	43615 75,1	5347 9,2	300 0,5	729 1,3	151 0,3	1960 3,4	5643 9,7	3966 6,8	366 0,6	7603 13,1	7754 13,3
A 3	AKOB-West(S)	4506/5667	29	122627	99580 81,2	89915 73,3	8364 6,8	1302 1,1	1157 0,9	311 0,3	4089 3,3	13708 11,2	10125 8,3	3782 3,1	17797 14,5	18108 14,8
A 3	Breitscheid	4607/5002	27	113465	98026 86,4				632 0,6	427 0,4	4709 4,2	9622 8,5		49 0,0	14331 12,6	14759 13,0
A 3	AKHilden(N)	4807/5655	10	132813	115913 87,3				743 0,6	431 0,3	5565 4,2	10006 7,5		155 0,1	15571 11,7	16002 12,0
A 3	AKHilden(S)	4807/5657	29	119291	103979 87,2				636 0,5	446 0,4	4721 4,0	9235 7,7		275 0,2	13956 11,7	14401 12,1
A 3	Leverkusen	4908/5004	29	149563	128663 86,0				1022 0,7	469 0,3	5755 3,8	11257 7,5		2396 1,6	17012 11,4	17482 11,7
A 3	ADHeumar(N)	5008/5672	0	160134	138737 86,6				926 0,6	997 0,6	7861 4,9	11490 7,2		122 0,1	19351 12,1	20348 12,7
A 3	ADHeumar(S)	5008/5673	15	94500	81587 86,3				502 0,5	817 0,9	3730 3,9	7811 8,3		52 0,1	11541 12,2	12358 13,1
A 3	BadHonnef/Linz	5309/5006	29	74781	62985 84,2				427 0,6	1217 1,6	2846 3,8	7301 9,8		5 0,0	10147 13,6	11363 15,2
A 4	Würselen	5102/5008	0	54066	44372 82,1				364 0,7	203 0,4	1914 3,5	6548 12,1		665 1,2	8462 15,7	8665 16,0
A 4	AKAachen(O)	5103/5651	30	69211	56081 81,0				519 0,7	325 0,5	2291 3,3	9864 14,3		131 0,2	12154 17,6	12480 18,0
A 4	AKKerpen(O)	5106/5624	30	74842	62505 83,5	55848 74,6	6360 8,5	297 0,4	563 0,8	240 0,3	2660 3,6	8256 11,0	5744 7,7	618 0,8	10916 14,6	11156 14,9
A 4	Rodenkirchen	5107/5049	30	120642	104400 86,5				499 0,4	738 0,6	5571 4,6	8181 6,8		1252 1,0	13752 11,4	14490 12,0
A 4	ADHeumar(W)	5008/5021	0	80313	68437 85,2				367 0,5	567 0,7	4114 5,1	6767 8,4		62 0,1	10880 13,5	11447 14,3
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	25	75451	66540 88,2				526 0,7	152 0,2	2497 3,3	4606 6,1		1130 1,5	7103 9,4	7254 9,6
A 4	Eckenhagen	5012/5034	30	34456	28749 83,4				231 0,7	406 1,2	1607 4,7	3436 10,0		26 0,1	5044 14,6	5450 15,8
A 30	lbbenbüren	3712/5112	29	38208	28716 75,2	26067 68,2	2555 6,7	93 0,2	580 1,5	123 0,3	1645 4,3	6929 18,1	5124 13,4	215 0,6	8574 22,4	8697 22,8
A 31	Gescher	4008/5117	30	28283	23521 83,2	21057 74,5	2377 8,4	87 0,3	564 2,0	86 0,3	983 3,5	2972 10,5	1913 6,8	157 0,6	3955 14,0	4040 14,3
A 33	Paderborn	4118/5111	31	38379	31748 82,7	28880 75,2	2758 7,2	111 0,3	417 1,1	118 0,3	1451 3,8	4462 11,6	2791 7,3	182 0,5	5913 15,4	6031 15,7
A 40	Wankum	4603/5018	5	34646	24566 70,9	21757 62,8	2655 7,7	153 0,4	320 0,9	116 0,3	1125 3,2	8414 24,3	6893 19,9	105 0,3	9539 27,5	9655 27,9

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Oktober2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**		
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.	
A 40	AKMoers(O)	4505/5022	0	84578	70543 83,4					564 0,7	552 0,7	4008 4,7	8905 10,5		6 0,0	12913 15,3	13465 15,9
A 40	ADEssen-Ost(W)	4508/5680	26	77487	70684 91,2	65968 85,1	4377 5,6	338 0,4	414 0,5	156 0,2	1984 2,6	3731 4,8	2708 3,5	518 0,7	5715 7,4	5872 7,6	
A 40	Bochum	4508/5113	26	108838	98516 90,5	92346 84,8	5504 5,1	666 0,6	611 0,6	234 0,2	3600 3,3	5564 5,1	3867 3,6	313 0,3	9165 8,4	9399 8,6	
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	31	68153	57900 85,0				390 0,6	368 0,5	3321 4,9	6133 9,0		41 0,1	9454 13,9	9822 14,4	
A 42	AKOB-West(W)	4506/5024	0	81961	71443 87,2	64372 78,5	6065 7,4	1006 1,2	562 0,7	119 0,1	3123 3,8	6281 7,7	4684 5,7	433 0,5	9404 11,5	9523 11,6	
A 43	Albachten	4011/5109	1	66932	56675 84,7	51478 76,9	4901 7,3	296 0,4	871 1,3	336 0,5	2112 3,2	6628 9,9	4425 6,6	309 0,5	8740 13,1	9076 13,6	
A 43	Sprockhövel	4609/5108	29	57714	50952 88,3	47152 81,7	3604 6,2	196 0,3	429 0,7	93 0,2	2362 4,1	3410 5,9	2147 3,7	466 0,8	5773 10,0	5866 10,2	
A 44	AKAachen(S)	5103/5020	0	51050	42013 82,3				575 1,1	159 0,3	1827 3,6	6286 12,3		189 0,4	8113 15,9	8272 16,2	
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	28	40646	33864 83,3	30362 74,7	3355 8,3	147 0,4	339 0,8	118 0,3	1395 3,4	4558 11,2	3465 8,5	372 0,9	5953 14,6	6071 14,9	
A 44	Ilverich	4706/5079	30	51622	48128 93,2	44566 86,3	3390 6,6	172 0,3	226 0,4	64 0,1	1389 2,7	1673 3,2	1152 2,2	142 0,3	3062 5,9	3126 6,1	
A 44	Birth(TunnelVelbert)	4608/5067	31	17852	16672 93,4				68 0,4	33 0,2	807 4,5	266 1,5		6 0,0	1073 6,0	1106 6,2	
A 44	Soest	4414/5110	0	54723	42800 78,2	37590 68,7	5001 9,1	210 0,4	876 1,6	173 0,3	3407 6,2	6237 11,4	4115 7,5	1229 2,2	9645 17,6	9818 17,9	
A 45	Lüdenscheid-Nord	4611/5105	18	69796	54252 77,7				513 0,7	230 0,3	3880 5,6	9596 13,7		1325 1,9	13476 19,3	13706 19,6	
A 46	Dremmen	4902/5075	31	23069	20980 90,9	18685 81,0	2131 9,2	164 0,7	281 1,2	38 0,2	807 3,5	829 3,6	547 2,4	134 0,6	1636 7,1	1674 7,3	
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	0	63364	55039 86,9	49719 78,5	5041 8,0	279 0,4	520 0,8	144 0,2	2102 3,3	5314 8,4	3933 6,2	245 0,4	7416 11,7	7560 11,9	
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	30	76598	67426 88,0				286 0,4	302 0,4	3760 4,9	4697 6,1		126 0,2	8457 11,0	8759 11,4	
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	30	84562	75247 89,0				317 0,4	374 0,4	4000 4,7	4546 5,4		78 0,1	8546 10,1	8920 10,5	
A 46	Meschede	4615/5119	30	14095	12224 86,7	10687 75,8	1491 10,6	47 0,3	220 1,6	45 0,3	543 3,9	1037 7,4	678 4,8	25 0,2	1581 11,2	1625 11,5	
A 52	Düsseldorf-Heerdt	4706/5031	30	86386	82707 95,7	77751 90,0	4584 5,3	372 0,4	302 0,3	141 0,2	1630 1,9	1496 1,7	1041 1,2	109 0,1	3126 3,6	3267 3,8	
A 52	AKBreitscheid(W)	4607/5637	0	115146	108022 93,8	99819 86,7	7696 6,7	507 0,4	435 0,4	149 0,1	2694 2,3	3584 3,1	2302 2,0	263 0,2	6278 5,5	6426 5,6	
A 52	Essen-Bredeney	4507/5028	31	74224	69726 93,9	65470 88,2	4044 5,4	212 0,3	339 0,5	142 0,2	1634 2,2	2137 2,9	1503 2,0	248 0,3	3771 5,1	3912 5,3	
A 57	Rheinberg	4405/5019	31	39239	34152 87,0	30519 77,8	3507 8,9	126 0,3	461 1,2	97 0,2	1282 3,3	3091 7,9	2311 5,9	157 0,4	4373 11,1	4469 11,4	
A 57	AKKamp-Lintfort(S)	4505/5636	31	69430	58380 84,1				381 0,5	312 0,4	3780 5,4	6498 9,4		80 0,1	10278 14,8	10589 15,3	
A 57	AKMoers(S)	4505/5662	0	79883	67939 85,0				580 0,7	501 0,6	3995 5,0	6867 8,6		0 0,0	10863 13,6	11363 14,2	
A 57	AKNeuss-Süd(S)	4806/5061	13	71535	62331 87,1				367 0,5	153 0,2	2449 3,4	5200 7,3		1035 1,4	7649 10,7	7801 10,9	
A 59	Walsum	4406/5069	31	28011	26754 95,5	24755 88,4	1838 6,6	161 0,6	145 0,5	23 0,1	544 1,9	366 1,3	267 1,0	178 0,6	910 3,3	933 3,3	
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	30	29243	27308 93,4	25573 87,4	1596 5,5	139 0,5	138 0,5	80 0,3	739 2,5	884 3,0	665 2,3	95 0,3	1623 5,5	1703 5,8	
A 59	Langenfeld	4907/5007	30	45469	41729 91,8	38377 84,4	3100 6,8	252 0,6	213 0,5	62 0,1	1384 3,0	1904 4,2	1240 2,7	176 0,4	3287 7,2	3350 7,4	
A 59	AKHeumar(Flughfn.)	5008/5674	4	60500	54529 90,1				234 0,4	267 0,4	2613 4,3	2819 4,7		39 0,1	5432 9,0	5698 9,4	
A 59	ADSt.Augustin(N)	5208/5057	0	90131	82420 91,4				380 0,4	273 0,3	3583 4,0	2877 3,2		599 0,7	6460 7,2	6733 7,5	

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Oktober2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**		
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.	
A 59	ADBeuel(S)	5208/5633	31	83736	78855 94,2					251 0,3	170 0,2	2764 3,3	1311 1,6		385 0,5	4075 4,9	4245 5,1
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	28	58908	48219 81,9	44280 75,2	3748 6,4	191 0,3	649 1,1	120 0,2	2375 4,0	7352 12,5	5447 9,2	192 0,3	9727 16,5	9848 16,7	
A 61	AKKerpen(N)	5106/5059	30	54922	44715 81,4	39801 72,5	4296 7,8	618 1,1	621 1,1	147 0,3	1853 3,4	7051 12,8	5196 9,5	535 1,0	8904 16,2	9051 16,5	
A 61	AKKerpen(S)	5106/5621	29	48394	35780 73,9	31542 65,2	3771 7,8	466 1,0	581 1,2	180 0,4	1756 3,6	9509 19,6	7313 15,1	590 1,2	11265 23,3	11444 23,6	
A 524	Ratingen	4607/5039	30	28501	25904 90,9				87 0,3	84 0,3	1240 4,4	1164 4,1		23 0,1	2404 8,4	2488 8,7	
A 553	Bliesheim	5207/5029	30	27736	25467 91,8				140 0,5	114 0,4	1020 3,7	974 3,5		21 0,1	1994 7,2	2108 7,6	
A 555	Godorf	5107/5036	31	72422	67488 93,2	61702 85,2	4986 6,9	801 1,1	328 0,5	149 0,2	1729 2,4	2074 2,9	1379 1,9	654 0,9	3803 5,3	3952 5,5	
A 560	AKBN-Siegburg(W)	5209/5632	1	56338	51312 91,1				503 0,9	222 0,4	2297 4,1	1510 2,7		495 0,9	3807 6,8	4029 7,2	
A 560	Hennef	5209/5051	0	41138	37257 90,6				450 1,1	122 0,3	1411 3,4	1277 3,1		621 1,5	2688 6,5	2811 6,8	
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	31	37282	32152 86,2				283 0,8	141 0,4	1012 2,7	2327 6,2		1367 3,7	3339 9,0	3480 9,3	
A 565	ADBonn-Beuel(W)	5208/5634	30	98652	90940 92,2				454 0,5	374 0,4	3697 3,7	2595 2,6		592 0,6	6291 6,4	6666 6,8	
Bundesstraßen																	
B 1	Dortmund	4510/5343	30	91591	83544 91,2	78983 86,2	4171 4,6	389 0,4	466 0,5	167 0,2	2966 3,2	4236 4,6	2954 3,2	211 0,2	7202 7,9	7369 8,0	
B 1	SO-Westönnen	4413/5324	29	10240	9640 94,1	9026 88,1	541 5,3	73 0,7	118 1,1	18 0,2	310 3,0	113 1,1	59 0,6	40 0,4	424 4,1	442 4,3	
B 1	Horn2	4119/5339	31	10981	9553 87,0	8888 80,9	594 5,4	71 0,6	146 1,3	65 0,6	419 3,8	782 7,1	480 4,4	15 0,1	1201 10,9	1266 11,5	
B 7	Willich	4704/5266	0														
B 7	Warburg-West	4520/5331	30	14634	12971 88,6	12185 83,3	705 4,8	81 0,6	148 1,0	62 0,4	518 3,5	540 3,7	304 2,1	395 2,7	1058 7,2	1120 7,7	
B 9	Dormagen	4806/5267	27	11517	10256 89,0	9525 82,7	568 4,9	163 1,4	61 0,5	17 0,2	515 4,5	646 5,6	471 4,1	21 0,2	1161 10,1	1179 10,2	
B 9N	Goch(S)	4302/5240	10	11250	9741 86,6	8906 79,2	751 6,7	84 0,7	141 1,2	13 0,1	541 4,8	807 7,2	542 4,8	7 0,1	1348 12,0	1362 12,1	
B 9	Geldern(O)	4403/5251	29	6831	5782 84,6				87 1,3	35 0,5	477 7,0	435 6,4		16 0,2	912 13,4	947 13,9	
B 51	Telgte	4012/5330	31	22234	19837 89,2	18537 83,4	1205 5,4	95 0,4	321 1,4	127 0,6	785 3,5	1053 4,7	611 2,7	111 0,5	1838 8,3	1965 8,8	
B 51N	Dahlem	5605/5235	24	12401	8658 69,8				170 1,4	235 1,9	675 5,4	2651 21,4		11 0,1	3326 26,8	3561 28,7	
B 54	Drensteinfurt(N)	4111/5348	31	8530	7916 92,8	7391 86,6	456 5,4	68 0,8	112 1,3	12 0,1	250 2,9	224 2,6	130 1,5	18 0,2	474 5,6	485 5,7	
B 54	Altenberge	3910/5338	0	24758	21655 87,5	20201 81,6	1396 5,6	59 0,2	306 1,2	80 0,3	909 3,7	1795 7,3	1125 4,5	12 0,0	2704 10,9	2785 11,2	
B 54	DO-Brechten	4410/5318	30	18707	16995 90,9	15795 84,4	1063 5,7	137 0,7	122 0,7	15 0,1	584 3,1	900 4,8	596 3,2	91 0,5	1484 7,9	1499 8,0	
B 54	Meinerzhagen	4811/5304	31	17725	15809 89,2	14595 82,3	1057 6,0	157 0,9	179 1,0	60 0,3	912 5,1	691 3,9	362 2,0	74 0,4	1603 9,0	1663 9,4	
B 55N	Elsdorf	5005/5247	31	10682	9765 91,4				64 0,6	71 0,7	447 4,2	330 3,1		5 0,0	777 7,3	849 7,9	
B 55	Loope	5010/5204	30	8102	7620 94,0				32 0,4	59 0,7	307 3,8	64 0,8		20 0,2	372 4,6	430 5,3	
B 55	Grevenbrück	4814/5342	31	8211	7112 86,6	6570 80,0	491 6,0	51 0,6	100 1,2	32 0,4	397 4,8	424 5,2	217 2,6	147 1,8	821 10,0	852 10,4	

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Oktober2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.
B 56	Siegburg-Stallberg	5109/5220	31	23888	22810 95,5				84 0,4	32 0,1	681 2,9	170 0,7		111 0,5	852 3,6	883 3,7
B 57	Menzelerheide(N)	4405/5229	10	11244	10216 90,9	9541 84,9	620 5,5	54 0,5	182 1,6	39 0,3	355 3,2	281 2,5	173 1,5	171 1,5	637 5,7	675 6,0
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	10	19060	17950 94,2	16887 88,6	889 4,7	173 0,9	125 0,7	149 0,8	523 2,7	123 0,6	51 0,3	191 1,0	645 3,4	794 4,2
B 58	Menzelerheide(W)	4405/5230	10	12366	10659 86,2	9778 79,1	732 5,9	149 1,2	185 1,5	69 0,6	619 5,0	711 5,7	404 3,3	122 1,0	1330 10,8	1399 11,3
B 58	Büderich(N)	4305/5228	31	25581	22302 87,2				211 0,8	295 1,2	1425 5,6	1009 3,9		339 1,3	2433 9,5	2728 10,7
B 58	Geldern(N)	4403/5252	31	9899	9031 91,2				90 0,9	52 0,5	394 4,0	315 3,2		15 0,2	710 7,2	762 7,7
B 58	Dorsten(O)	4207/5316	31	13285	11312 85,1	10041 75,6	1181 8,9	90 0,7	207 1,6	29 0,2	684 5,1	995 7,5	671 5,1	59 0,4	1678 12,6	1708 12,9
B 59	Pulheim	4906/5214	8	6572	5897 89,7	5460 83,1	343 5,2	94 1,4	44 0,7	4 0,1	326 5,0	284 4,3	147 2,2	16 0,2	610 9,3	615 9,4
B 61	Stromberg	4215/5349	31	3208	2916 90,9	2701 84,2	169 5,3	46 1,4	54 1,7	7 0,2	127 4,0	96 3,0	58 1,8	8 0,2	224 7,0	231 7,2
B 66	BI-Hillegossen	4017/5337	30	36952	32492 87,9	30048 81,3	2231 6,0	213 0,6	272 0,7	83 0,2	1786 4,8	1969 5,3	1004 2,7	352 1,0	3755 10,2	3837 10,4
B 68	Lichtenau	4319/5351	31	7699	7237 94,0	6850 89,0	354 4,6	33 0,4	98 1,3	40 0,5	183 2,4	127 1,7	57 0,7	14 0,2	310 4,0	350 4,5
B 68	Halle-Garnisch	3916/5303	30	18015	15110 83,9	14002 77,7	1006 5,6	102 0,6	195 1,1	77 0,4	728 4,0	1829 10,2	1092 6,1	75 0,4	2557 14,2	2634 14,6
B 219	Greven(N)	3811/5350	29	9791	8736 89,2	8169 83,4	498 5,1	70 0,7	147 1,5	46 0,5	296 3,0	551 5,6	343 3,5	14 0,1	847 8,7	893 9,1
B 221	Heinsberg	4902/5259	31	15266	14030 91,9				173 1,1	83 0,5	524 3,4	376 2,5		81 0,5	900 5,9	982 6,4
B 224	Bottrop	4407/5344	29	41249	37900 91,9	35472 86,0	2110 5,1	318 0,8	287 0,7	71 0,2	1358 3,3	1463 3,5	1032 2,5	169 0,4	2821 6,8	2893 7,0
B 224N	W-Saurehaus	4708/5248	31	31454	28362 90,2				101 0,3	99 0,3	1867 5,9	1008 3,2		16 0,1	2875 9,1	2974 9,5
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	31	26559	24836 93,5				84 0,3	38 0,1	1183 4,5	396 1,5		23 0,1	1579 5,9	1617 6,1
B 229	Solingen	4808/5203	31	10254	9436 92,0				44 0,4	44 0,4	432 4,2	276 2,7		20 0,2	708 6,9	753 7,3
B 229	Delecke(N)	4514/5334	31	4259	3954 92,9	3648 85,7	202 4,7	105 2,5	55 1,3	31 0,7	106 2,5	74 1,7	39 0,9	39 0,9	180 4,2	210 4,9
B 230	Holzheim	4805/5238	31	9178	8509 92,7				36 0,4	50 0,5	398 4,3	182 2,0		3 0,0	580 6,3	631 6,9
B 235	Datteln	4210/5345	31	9634	8862 92,0	8270 85,8	473 4,9	118 1,2	136 1,4	32 0,3	317 3,3	269 2,8	157 1,6	19 0,2	586 6,1	618 6,4
B 237	Ohl	4810/5225	30	4289	3875 90,4				31 0,7	19 0,4	233 5,4	118 2,7		12 0,3	351 8,2	370 8,6
B 252	Brakel	4221/5340	31	8192	6972 85,1	6504 79,4	426 5,2	42 0,5	127 1,5	58 0,7	347 4,2	665 8,1	348 4,3	23 0,3	1012 12,4	1070 13,1
B 256	Marieneide	4911/5224	31	6541	5975 91,3				39 0,6	59 0,9	337 5,2	119 1,8		12 0,2	456 7,0	516 7,9
B 258	Friesenrath(N)	5303/5209	3	5436	5105 93,9				5 0,1	35 0,6	176 3,2	31 0,6		85 1,6	206 3,8	241 4,4
B 258	Friesenrath(S)	5303/5250	5	18117	17261 95,3				51 0,3	145 0,8	490 2,7	90 0,5		81 0,4	580 3,2	724 4,0
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	31	2948	2636 89,4				28 0,9	46 1,6	159 5,4	76 2,6		3 0,1	235 8,0	281 9,5
B 258	Ahrhütte(O)	5606/5243	29	4927	4093 83,1				94 1,9	40 0,8	210 4,3	472 9,6		17 0,3	682 13,8	722 14,7
B 264	Düren/Kerpen	5105/5265	30	7409	6699 90,4	6266 84,6	363 4,9	70 0,9	56 0,8	34 0,5	328 4,4	267 3,6	127 1,7	26 0,3	595 8,0	629 8,5
B 264	Langerwehe	5104/5246	15	11459	10843 94,6	10195 89,0	484 4,2	164 1,4	98 0,9	24 0,2	348 3,0	121 1,1	58 0,5	25 0,2	469 4,1	492 4,3

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Oktober2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.
B 265	Wollersheim(O)	5305/5232	0	4099	3842 93,7				51 1,2	8 0,2	140 3,4	51 1,2		7 0,2	191 4,7	199 4,9
B 266	Kesternich(S)	5304/5211	31	3996	3585 89,7				58 1,4	38 0,9	188 4,7	109 2,7		19 0,5	297 7,4	335 8,4
B 288	Uerdingen	4605/5231	10	22634	19747 87,2	18170 80,3	1306 5,8	271 1,2	147 0,7	72 0,3	1080 4,8	1450 6,4	1027 4,5	137 0,6	2530 11,2	2602 11,5
B 477	Gohr	4906/5262	29	6411	5810 90,6				54 0,8	28 0,4	254 4,0	244 3,8		21 0,3	498 7,8	526 8,2
B 477	Rommerskirchen	4906/5268	31	6938	6096 87,9	5619 81,0	338 4,9	139 2,0	60 0,9	38 0,5	240 3,5	460 6,6	283 4,1	44 0,6	701 10,1	739 10,6
B 478	Waldbröl	5111/5222	31	7465	6955 93,2				48 0,6	58 0,8	252 3,4	129 1,7		24 0,3	381 5,1	439 5,9
B 480	BadBerleburg	4916/5301	31	5868	5365 91,4	4997 85,2	308 5,2	60 1,0	74 1,3	33 0,6	168 2,9	127 2,2	54 0,9	101 1,7	295 5,0	328 5,6
B 514	Kalletal/Vlotho	3819/5347	31	1950	1788 91,7	1599 82,0	107 5,5	82 4,2	25 1,3	10 0,5	73 3,8	46 2,4	23 1,2	7 0,4	119 6,1	129 6,6
B 514	Babbenhausen	3819/5335	31	9412	8399 89,2	7729 82,1	582 6,2	89 0,9	124 1,3	34 0,4	256 2,7	244 2,6	153 1,6	354 3,8	499 5,3	533 5,7
B 516	Ense-Möhnesee	4413/5346	30	5460	5083 93,1	4718 86,4	266 4,9	99 1,8	77 1,4	6 0,1	187 3,4	96 1,8	52 0,9	12 0,2	283 5,2	288 5,3
ÜbrigeStraßen																
L 11	Wollersheim(W)	5305/5234	31	1594	1448 90,9				33 2,1	5 0,3	81 5,1	16 1,0		11 0,7	96 6,0	102 6,4
L 115	Ahrhütte(N)	5606/5245	31	6953	6013 86,5				333 4,8	26 0,4	146 2,1	411 5,9		23 0,3	558 8,0	583 8,4
L 166	Kesternich(O)	5304/5210	31	1955	1849 94,6				26 1,3	17 0,9	43 2,2	14 0,7		6 0,3	57 2,9	74 3,8
L 194	Weilerswist	5207/5437	31	6834	6401 93,7	5992 87,7	285 4,2	124 1,8	66 1,0	36 0,5	185 2,7	123 1,8	55 0,8	22 0,3	308 4,5	344 5,0
L 218	Heimbach	5304/5413	31	4509	4259 94,5	3904 86,6	178 4,0	176 3,9	42 0,9	18 0,4	79 1,8	16 0,4	6 0,1	95 2,1	95 2,1	113 2,5
L 232	Richterich	5102/5411	31	21426	20569 96,0	19566 91,3	753 3,5	250 1,2	92 0,4	73 0,3	378 1,8	175 0,8	108 0,5	138 0,6	553 2,6	627 2,9
L 233	Friesenrath(W)	5303/5208	20	13559	12887 95,0				47 0,3	109 0,8	378 2,8	90 0,7		48 0,4	469 3,5	577 4,3
L 238	Zweifall	5203/5410	31	6825	6400 93,8	5918 86,7	304 4,5	177 2,6	92 1,3	57 0,8	202 3,0	59 0,9	26 0,4	16 0,2	260 3,8	317 4,6
L 324	Erdingen	5012/5431	31	6047	5318 87,9	4901 81,0	345 5,7	72 1,2	81 1,3	34 0,6	335 5,5	252 4,2	131 2,2	27 0,4	588 9,7	622 10,3
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	31	13346	12898 96,6	12139 91,0	642 4,8	117 0,9	73 0,5	88 0,7	205 1,5	56 0,4	33 0,2	27 0,2	260 1,9	348 2,6
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	28	13042	12580 96,5	11626 89,1	679 5,2	275 2,1	52 0,4	28 0,2	278 2,1	72 0,5	50 0,4	33 0,2	350 2,7	378 2,9
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	27	11447	10824 94,6	10177 88,9	562 4,9	84 0,7	72 0,6	9 0,1	299 2,6	195 1,7	104 0,9	48 0,4	494 4,3	503 4,4
L 460	Büderich(W)	4305/5227	30	10225	9161 89,6				75 0,7	93 0,9	565 5,5	309 3,0		22 0,2	874 8,5	967 9,5
L 463	Voerde	4306/5424	31	6945	6243 89,9	5666 81,6	504 7,3	73 1,0	112 1,6	15 0,2	285 4,1	266 3,8	188 2,7	24 0,3	551 7,9	567 8,2
L 475	Krefeld	4605/5434	30	10284	9888 96,2	9309 90,5	473 4,6	107 1,0	77 0,7	47 0,5	164 1,6	71 0,7	38 0,4	36 0,4	235 2,3	283 2,7
L 551	Haltern	4209/5536	30	6209	5791 93,3	5231 84,2	299 4,8	261 4,2	81 1,3	8 0,1	155 2,5	148 2,4	112 1,8	27 0,4	302 4,9	311 5,0
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	31	6253	5616 89,8	5247 83,9	325 5,2	44 0,7	97 1,5	40 0,6	207 3,3	269 4,3	168 2,7	25 0,4	476 7,6	516 8,2
L 587	St.Mauritz	3912/5506	30	12393	11372 91,8	10528 84,9	733 5,9	111 0,9	177 1,4	58 0,5	379 3,1	369 3,0	223 1,8	37 0,3	748 6,0	806 6,5

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Oktober2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 591	Lienen	3813/5513	27	6377	5936 93,1	5467 85,7	354 5,5	115 1,8	84 1,3	43 0,7	182 2,9	116 1,8	71 1,1	15 0,2	298 4,7	341 5,3
L 608	GroßReken	4108/5505	31	7761	7120 91,7	6585 84,9	380 4,9	155 2,0	132 1,7	66 0,8	204 2,6	207 2,7	125 1,6	32 0,4	411 5,3	476 6,1
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	31	37666	35123 93,2	32613 86,6	2095 5,6	415 1,1	201 0,5	79 0,2	923 2,5	913 2,4	693 1,8	427 1,1	1836 4,9	1915 5,1
L 610	Recklinghausen	4309/5526	30	9742	9276 95,2	8754 89,9	366 3,8	156 1,6	56 0,6	120 1,2	194 2,0	66 0,7	36 0,4	29 0,3	260 2,7	380 3,9
L 697	Attendorn	4813/5531	31	3814	3417 89,6	3150 82,6	206 5,4	61 1,6	29 0,7	33 0,9	166 4,3	100 2,6	50 1,3	70 1,8	266 7,0	298 7,8
L 776	Salzkotten	4317/5530	31	10946	9645 88,1	9033 82,5	586 5,4	26 0,2	124 1,1	56 0,5	347 3,2	752 6,9	495 4,5	23 0,2	1098 10,0	1155 10,5
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	31	7211	6744 93,5	6255 86,7	448 6,2	41 0,6	91 1,3	38 0,5	191 2,7	116 1,6	72 1,0	30 0,4	307 4,3	346 4,8
L 954	BadDriburg	4220/5529	31	7837	7226 92,2	6586 84,0	603 7,7	37 0,5	84 1,1	43 0,5	293 3,7	161 2,0	86 1,1	31 0,4	454 5,8	496 6,3

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=Schwerverkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNRW(andenGrenzenzuBelgienunddenNiederlanden)

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Oktober2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.
Autobahnen																
A 3	Elten	4103/5071	30	27795	21903 78,8				341 1,2	162 0,6	919 3,3	3691 13,3		778 2,8	4610 16,6	4773 17,2
A 4	Vetschau	5102/5072	31	33222	24841 74,8				310 0,9	125 0,4	1193 3,6	6118 18,4		635 1,9	7311 22,0	7437 22,4
A 40	Straelen(Niederdorf)	4603/5073	30	27522	16929 61,5				287 1,0	152 0,6	1236 4,5	8378 30,4		540 2,0	9614 34,9	9766 35,5
A 44	Lichtenbusch	5202/5074	31	27777	18762 67,5				255 0,9	196 0,7	1428 5,1	6500 23,4		636 2,3	7928 28,5	8124 29,2
A 57	Hommersum	4302/5050	8	9391	6614 70,4	6099 64,9	499 5,3	17 0,2	98 1,0	16 0,2	329 3,5	2251 24,0	1856 19,8	82 0,9	2581 27,5	2597 27,6
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	15	21968	15987 72,8				206 0,9	66 0,3	763 3,5	4523 20,6		424 1,9	5286 24,1	5352 24,4
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	31	15362	14899 97,0				46 0,3	84 0,5	167 1,1	29 0,2		136 0,9	197 1,3	281 1,8
B 8	Elten	4002/5254	27	2123	1982 93,4				25 1,2	1 0,0	53 2,5	52 2,5		10 0,5	105 5,0	106 5,0
B 9	Kranenburg	4101/5255	31	7721	7184 93,0				94 1,2	46 0,6	170 2,2	222 2,9		5 0,1	392 5,1	438 5,7
B 54	GronauGlanerbrücke	3707/5341	0	7121	6822 95,8	6249 87,8	463 6,5	110 1,5	38 0,5	0 0,0	191 2,7	51 0,7	13 0,2	19 0,3	242 3,4	242 3,4
B 56	Sittard	5001/5256	31	5041	4854 96,3				33 0,7	2 0,0	60 1,2	84 1,7		8 0,2	145 2,9	146 2,9
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	31	8572	8318 97,0				33 0,4	69 0,8	87 1,0	41 0,5		24 0,3	128 1,5	197 2,3
B 58	Straelen	4503/5257	31	3562	3059 85,9				50 1,4	11 0,3	189 5,3	241 6,8		12 0,3	430 12,1	441 12,4
B 220	Emmerich	4103/5258	31	12499	10814 86,5				114 0,9	32 0,3	517 4,1	926 7,4		95 0,8	1443 11,5	1475 11,8
B 230	Elmpt	4702/5260	31	9937	8449 85,0				115 1,2	77 0,8	280 2,8	984 9,9		33 0,3	1263 12,7	1341 13,5
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	31	10887	10625 97,6				50 0,5	60 0,6	96 0,9	37 0,3		19 0,2	132 1,2	193 1,8
ÜbrigeStraßen																
L 29	Heidenend	4603/5438	31	6425	5905 91,9	5600 87,2	233 3,6	71 1,1	47 0,7	3 0,0	149 2,3	307 4,8	226 3,5	14 0,2	457 7,1	459 7,1
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	31	2903	2772 95,5	2606 89,8	97 3,4	69 2,4	20 0,7	52 1,8	30 1,0	15 0,5	10 0,4	15 0,5	45 1,6	97 3,3
L 560	Sandersküper	3807/5535	31	4505	4233 94,0	3932 87,3	248 5,5	52 1,2	61 1,3	7 0,2	95 2,1	93 2,1	69 1,5	16 0,4	188 4,2	196 4,3
L 602	Hemden	4105/5534	31	4059	3553 87,5	3252 80,1	255 6,3	47 1,2	66 1,6	5 0,1	140 3,4	280 6,9	202 5,0	14 0,3	420 10,3	425 10,5

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Oktober 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
LANDESSTRASSEN																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	22	2919	56.8	65	8.1	1	0	300	55.8	64	7.7	23	0	5	2710	57.2	66	8.7	1	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	22	2864	57.1	66	8.4	1	0	300	54.3	63	8.8	22	0	5	2451	57.5	66	8.1	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	22	3444	63.9	74	10.2	6	0	207	56.5	66	9.9	33	1	5	2812	62.7	72	10.0	4	0
	Euskirchen (R2)	50	R	22	3225	61.1	69	8.6	2	0	200	56.7	66	9.4	37	1	5	2448	61.4	69	8.8	2	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	22	2106	32.0	38	5.9	0	0	56	27.2	34	5.5	0	0	5	2436	29.1	36	5.8	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	22	1883	30.3	37	6.0	0	0	63	26.3	33	5.5	0	0	5	2002	27.2	35	6.2	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	22	1472	57.9	68	9.9	2	0	25	49.4	59	9.9	13	0	5	1137	58.9	69	10.0	2	0
	Aachen (R2)	50	R	22	1345	65.0	76	10.8	7	0	29	47.7	64	14.8	22	2	5	1057	66.0	77	10.8	8	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	22	10850	57.1	67	10.7	1	0	352	54.6	64	9.3	23	0	5	6878	62.3	73	9.6	4	0
	Aachen (R2)	70	R	22	11418	51.4	63	12.1	0	0	369	51.0	61	11.4	17	0	5	7071	58.9	67	8.9	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	22	3145	73.3	84	11.1	23	1	166	64.8	75	9.8	74	4	5	3233	69.3	79	10.7	14	1
	Zweifall (R2)	70	R	22	3171	70.7	81	11.1	17	1	181	63.1	71	9.7	68	3	5	3163	68.3	78	11.0	12	1
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	22	2840	60.6	69	9.0	2	0	414	56.9	65	8.2	27	0	5	1974	62.4	71	9.4	4	0
	Waldbröl (R2)	50	R	22	2788	60.4	70	10.2	3	0	376	57.9	66	7.6	34	0	5	2055	63.8	74	10.1	6	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	22	6934	45.5	49	5.6	0	0	183	48.3	55	5.7	0	0	5	4959	46.4	52	5.3	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	22	6970	57.3	66	8.6	0	0	157	47.6	57	9.5	7	0	5	5238	56.4	65	8.3	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	19	6922	58.2	66	7.3	0	0	239	50.4	58	7.7	8	0	5	3566	59.0	67	7.0	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	19	7025	56.4	65	8.1	0	0	225	54.0	62	8.4	19	0	5	3494	58.6	67	7.8	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	22	6240	66.3	77	10.6	9	0	359	59.3	70	10.9	48	2	5	3797	67.3	78	10.4	10	0
	Rath, Köln (R1)	70	R	22	5834	56.3	72	15.7	5	0	337	51.4	65	13.9	26	1	5	3746	62.2	76	13.4	8	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	22	3307	85.3	98	12.8	65	11	381	73.2	83	9.2	97	20	5	2405	85.7	98	12.9	65	11
	Voerde (R1)		R	22	3245	82.9	96	13.2	55	10	359	71.9	79	8.9	95	14	5	2339	84.6	98	13.6	60	12
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	22	5357	62.2	69	8.3	2	0	153	58.0	67	9.1	41	0	5	3379	63.2	71	8.9	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	22	5415	59.9	68	10.4	1	0	164	57.9	67	10.9	44	1	5	3219	62.8	71	8.7	3	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	22	2885	77.1	88	11.8	36	3	208	66.7	76	9.7	82	6	5	2229	76.0	88	12.8	31	4
	Haltern (R2)		R	22	2920	73.9	88	14.2	30	4	196	66.1	75	9.4	80	5	5	2380	72.9	86	14.0	25	3
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	22	3059	94.5	109	15.3	84	34	314	74.4	85	10.9	96	25	5	1880	98.0	112	14.7	92	41
	Coesfeld (R2)		R	22	3105	98.9	114	16.0	88	47	317	76.7	86	10.5	97	31	5	1973	102.9	117	15.6	95	55
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	22	2026	72.8	83	10.4	19	1	116	69.3	78	9.7	88	10	5	2096	74.7	86	11.0	26	2
	Ahaus (R2)	70	R	22	2072	71.6	81	10.6	17	1	123	70.0	79	10.7	89	13	5	2088	73.4	85	11.1	22	2
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	22	5998	74.3	84	11.0	23	1	510	67.9	77	10.5	86	7	5	4263	77.2	87	10.7	33	2
	Münster (R2)	70	R	22	6122	68.0	78	10.6	9	0	517	66.2	76	10.0	83	4	5	5287	70.7	80	11.4	16	1
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	22	3117	79.0	93	15.1	47	6	209	68.3	78	12.1	86	11	5	2374	82.3	96	15.3	55	9
	Lengerich (R1)		R	22	3119	76.4	90	15.0	39	5	204	66.5	77	11.9	78	10	5	2316	79.1	94	14.8	46	7
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	22	1719	56.8	71	14.1	4	0	274	49.0	67	17.0	34	1	5	1650	57.4	72	14.3	5	0
	Bocholt (R2)	70	R	22	1691	54.1	68	14.3	3	0	269	51.2	68	16.5	35	2	5	1762	54.5	68	13.8	3	0
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	22	3623	69.7	80	10.4	15	0	263	62.3	71	10.0	65	2	5	2686	70.8	82	11.0	18	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	22	3767	72.5	83	10.1	20	1	278	64.7	74	8.7	76	2	5	2942	72.8	83	9.9	20	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertzeitbereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Oktober 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
LANDESSTRASSEN																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	22	19219	63.3	75	13.1	5	0	1294	58.4	67	10.1	45	0	5	10788	66.8	78	12.7	10	0
			FS		9695	61.0	73	13.0	4	0	1158	57.7	67	9.5	41	0		6457	64.9	76	11.7	7	0
			Ü1		9524	65.6	76	12.9	6	0	136	64.6	75	12.4	77	4		4330	69.6	79	13.5	14	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	22	19241	66.0	75	7.9	4	0	1129	61.1	68	7.1	55	0	5	10828	66.4	76	9.0	5	0
			FS		9541	63.8	71	7.8	2	0	1015	60.3	67	6.7	52	0		6478	64.3	73	9.1	3	0
			Ü1		9699	68.1	76	7.4	5	0	113	68.0	76	7.3	89	4		4349	69.6	78	7.9	8	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	22	4927	59.8	67	7.0	0	0	173	51.4	58	7.2	10	0	5	3141	60.8	68	7.0	1	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	22	4939	57.2	66	7.9	0	0	177	53.9	62	9.0	19	0	5	2979	59.3	68	8.4	2	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	22	1753	59.2	69	10.5	2	0	175	55.9	64	7.5	23	0	5	1362	59.7	69	10.3	3	0
	Attendorn (R2)	50	R	22	1800	61.0	71	11.4	3	0	180	55.8	64	8.2	23	0	5	1340	61.2	71	10.7	3	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R	22	4861	95.6	110	16.3	80	40	680	74.9	85	9.4	99	25	5	4631	102.4	115	13.3	96	53	
	Büren (R1)	R	22	4971	86.0	101	14.8	59	16	771	73.7	83	8.4	98	20	5	4658	93.6	106	13.4	85	27	
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	22	3617	56.5	64	6.9	0	0	213	53.4	59	7.0	13	0	5	2697	56.9	65	7.1	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	22	3470	60.3	69	8.5	1	0	195	53.5	64	10.4	25	0	5	2725	59.9	68	8.6	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	22	3904	65.4	76	10.2	6	0	283	57.2	67	9.8	38	0	5	2446	66.0	77	11.0	9	0
	Warburg (R2)	70	R	22	3951	69.1	80	11.7	16	0	315	54.4	68	13.1	38	1	5	2604	67.7	79	12.3	14	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen