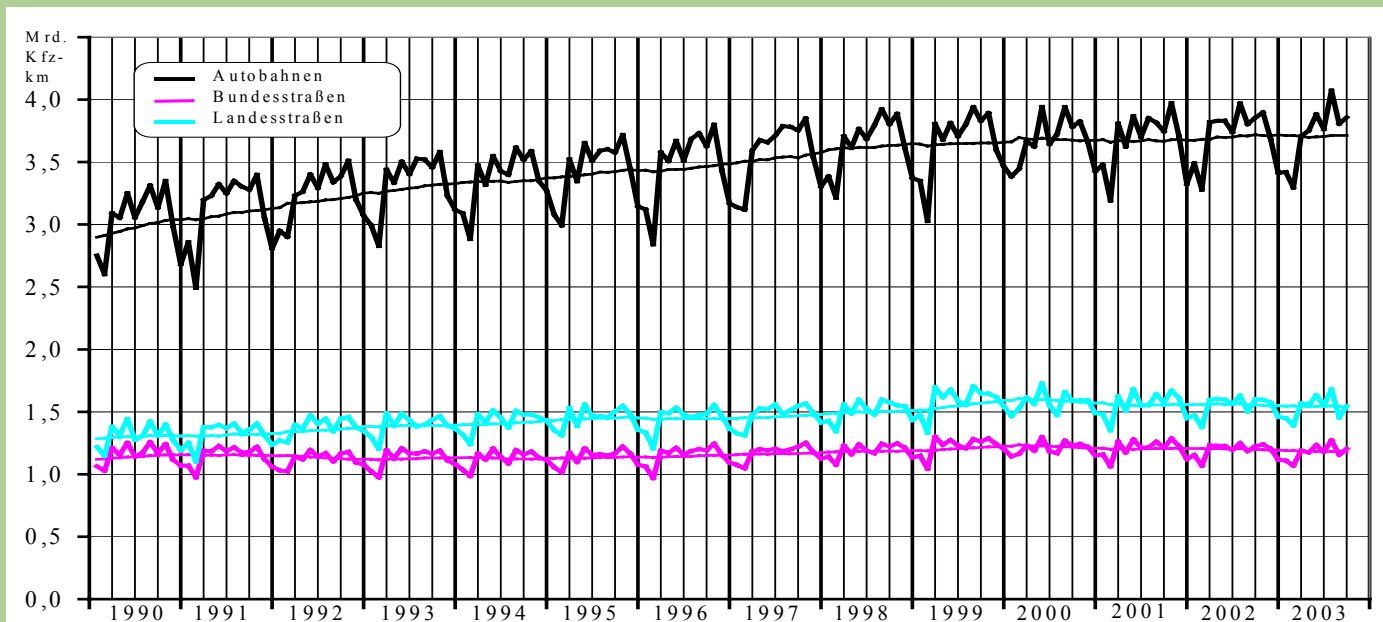


Ergebnisse aus automatischen
Dauerzählstellen an den
„Freien Strecken“ der
Straßen des überörtlichen
Verkehrs in NRW

September 2003

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwert der jeweils letzten 12 Monate



Ministerium für
Verkehr,
Energie und
Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen

NRW.

SEPTEMBER 2003 im Vergleich zu September 2002

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im September 2003 gegenüber dem September des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt nahezu stagniert. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 164 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	ahl	Zst.	September 2003 / September 2002					Januar - September 2003 / 2002				
			Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	70		+ 0,0	- 1,0	+ 0,9	- 0,6	- 1,1	- 0,0	- 0,0	+ 0,0	- 0,0	- 0,2
Bundesstraßen (außerorts) (B)	50		- 0,0	- 1,4	+ 0,2	- 1,0	+ 0,0	+ 0,6	+ 0,5	+ 0,9	+ 0,6	+ 0,4
Landesstraßen (außerorts) (L)	44		- 1,8	- 3,1	- 1,2	- 2,7	- 1,3	- 0,5	- 0,5	- 0,4	- 0,5	- 0,6
zusammen (B+L)	94		- 0,8	- 2,1	- 0,4	- 1,7	- 0,5	+ 0,1	+ 0,1	+ 0,4	+ 0,2	- 0,0
zusammen (A+B+L)	164		- 0,1	- 1,1	+ 0,7	- 0,8	- 1,0	- 0,0	+ 0,0	+ 0,1	+ 0,0	- 0,2

Insgesamt kaum Veränderung im Kfz-Verkehr an allen Tagen im September

Der **Kfz-Verkehr** veränderte sich im September 2003 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahresmonat auf Autobahnen und Bundesstraßen nicht. Auf den Landesstraßen wurde dagegen eine Abnahme von -1,8% ermittelt. Die Entwicklungen des Kfz-Verkehrs an Werktagen (Mo-Fr) fielen mit -1,0% auf Autobahnen, -1,4% auf Bundes- und -3,1% auf Landesstraßen generell rückläufig aus. Im Wochenendverkehr war die Entwicklung uneinheitlich und schwankte für die einzelnen Straßengruppen zwischen +0,9% und -1,3%, wobei keine Veränderungen in der Verkehrsentwicklung auf den Bundesstraßen festgestellt wurden.

Die allgemeine Stagnation im Kfz-Verkehr für September ist durch die zweiwöchige Verschiebung der Schulferien beeinflusst. Auch führte die Kalendersituation – 1 Werktag mehr – mit dem ferienbedingten geringerem Verkehr zu den Rückgängen im Kfz-Verkehr an den Werktagen. Das sehr schöne September-Wetter mit hoher Anzahl Sonnenscheinstunden (48% - 67% höher als das 30-jährige Mittel) hatte bei dem bis zu diesem Zeitpunkt bereits langem, teilweise heißem Sommerwetter offensichtlich keine spürbare Auswirkung.

Im Dreivierteljahr Stagnation

Für die ersten neun Monate des Jahres (**Dreivierteljahr**) wurden im Kfz-Verkehr insgesamt kaum Veränderungen festgestellt mit marginalen Schwankungen zwischen +0,1% und -0,2% für die anderen Wochentagsgruppen.

Im Lkw-Verkehr Zunahmen auf allen Straßenklassen an allen Tagen um 1,9%

Der **Lkw-Verkehr** nahm - deutlich abweichend vom Kfz-Verkehr - im September an allen Tagen (Mo-So), aufgrund der Kalendersituation auf den Autobahnen um +1,9% und auf den Bundesstraßen um + 2,6% auf Landesstraßen um +1,7% zu. Im Werktagsverkehr waren dagegen wie im Kfz-Verkehr die Entwicklungen auf Autobahnen mit -1,9%, auf Bundesstraßen mit -1,5% sowie auf den Landesstraßen mit -2,4% generell negativ.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** September 2003 / September 2002 an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Zst.	September 2003 / September 2002					Januar - September 2003 / 2002				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 4,0	+ 3,8	+ 4,5	+ 4,0	- 0,8	+ 2,5	+ 2,4	+ 2,4	+ 2,4	+ 3,0
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 2,3	+ 1,8	+ 1,8	+ 1,7	+ 1,4	+ 4,1	+ 3,8	+ 4,5	+ 3,9	+ 5,4

Im grenzüberschreitenden Verkehr dagegen Zunahmen auf allen Straßen

Deutlich abweichend vom Netz der Freien Strecken kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) zu hohen Zunahmen von 4,0% auf den Autobahnen und 2,3% auf den übrigen Straßen. Dieses resultiert auf den Autobahnen aus dem Rückreiseverkehr zu Ferienende. Die Entwicklung des grenzüberschreitenden Verkehrs auf den übrigen Straßen ist, wie schon sei längerem beobachtet werden konnte, auf den grenznahen Einkaufsverkehr zurückzuführen, gleichzeitig war auf Grund der hohen Kraftstoffpreise auch Tanktourismus in die benachbarten Länder zu beobachten.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: **Monat September 2003**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat September				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	6.323	6.585	6.440	7.111	- 4,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.539	4.641	4.428	4.973	- 2,2 %
- Außerortsstraßen	1.784	1.944	2.012	2.138	- 8,2 %
darunter auf					
- Autobahnen	377	422	497	492	- 10,7 %
- Bundesstraßen	388	404	435	447	- 4,0 %
- Landesstraßen	618	679	714	732	- 9,0 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	8.015	8.324	8.265	9.051	- 3,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.411	5.527	5.345	5.906	- 2,1 %
- Außerortsstraßen	2.604	2.797	2.920	3.145	- 6,9 %
darunter auf					
- Autobahnen	571	674	758	741	- 15,3 %
- Bundesstraßen	620	600	651	701	+ 3,3 %
- Landesstraßen	895	942	1.016	1.081	- 5,0 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	88	87	83	85	+ 1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	23	28	26	19	- 18 %
- Außerortsstraßen	65	59	57	66	+ 10 %
darunter auf					
- Autobahnen	10	17	11	7	
- Bundesstraßen	18	12	12	15	
- Landesstraßen	23	20	25	29	

Zeitraum: **Oktober 2002 bis September 2003**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis September				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	69.859	71.421	72.310	74.908	- 2,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.635	49.939	50.152	51.865	- 0,6 %
- Außerortsstraßen	20.224	21.482	22.158	23.043	- 5,9 %
darunter auf					
- Autobahnen	4.486	5.102	5.282	5.487	- 12,1 %
- Bundesstraßen	4.338	4.590	4.783	4.893	- 5,5 %
- Landesstraßen	7.075	7.256	7.456	7.898	- 2,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	89.434	91.776	92.716	96.549	- 2,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	59.802	60.269	60.402	62.353	- 0,8 %
- Außerortsstraßen	29.632	31.507	32.314	34.196	- 6,0 %
darunter auf					
- Autobahnen	6.868	7.902	8.085	8.612	- 13,1 %
- Bundesstraßen	6.691	7.082	7.259	7.475	- 5,5 %
- Landesstraßen	10.272	10.448	10.697	11.651	- 1,7 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	928	991	1.021	1.055	- 6,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	292	312	310	343	- 6,4 %
- Außerortsstraßen	636	679	711	712	- 6,3 %
darunter auf					
- Autobahnen	149	138	139	139	+ 8,0 %
- Bundesstraßen	157	178	201	190	- 11,8 %
- Landesstraßen	217	249	235	263	- 12,9 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Rückgang der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im September: -4,0%

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen fiel im **September 2003** im Vergleich zum Vorjahresmonat um -4,0% auf 6.323. Auf den Innerortsstraßen gab es Rückgänge von -2,2% und auf den Außerortsstraßen von -8,2%. Für die Autobahnen ergaben sich Abnahmen von -10,7% (45 Unfälle weniger), auf den außerörtlichen Bundesstraßen von -4,0% (16 Unfälle weniger) und auf den Landesstraßen von -9,0% (61 Unfälle weniger). Die Anzahl der getöteten Personen stieg auf allen Straßen geringfügig um +1% von 87 auf 88 Personen, wobei für die Innerortsstraßen ein Rückgang um 5 Personen (-18%) und auf den Außerortsstraßen ein Zuwachs von 6 Personen (+10%) festgestellt wurde.

Innerhalb der letzten 12 Monate: Unfälle mit Personenschaden -2,2%

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Oktober 2002 bis September 2003** sank weiterhin auf allen Straßen die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um -2,2% und die Anzahl der verunglückten Personen um -2,6%. Innerorts ging die Anzahl der getöteten Personen um -6,4% und auf den Außerortsstraßen um -6,3% zurück. Die Anzahl getöteter Personen auf Autobahnen stieg um +8,0%, während für die Bundes- und Landesstraßen deutliche Rückgänge von rd. 12% zu verzeichnen waren.

Abnahme der Unfallraten auf allen Straßen, Zunahmen der Verunglücktenraten auf Bundesstraßen im September

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** und die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden bzw. der Anzahl verunglückter Personen zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) im jeweiligen Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden für den September diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)											
Straßengruppe	September					Veränd. 2003/2002	12 Monate bis September				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	2003		2002	2001	2000		
Autobahnen	98	109	133	130	-10,7%	101	114	120	124	-12,0%	
Bundesstraßen (außerorts)	322	330	359	364	-2,4%	307	319	331	335	-3,9%	
Landesstraßen (außerorts)	400	424	454	461	-5,8%	383	389	400	416	-1,4%	

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfz-km)											
Straßengruppe	September					Veränd. 2003/2002	12 Monate bis September				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	2003		2002	2001	2000		
Autobahnen	148	175	202	196	-15,3%	154	177	184	195	-13,0%	
Bundesstraßen (außerorts)	514	490	537	570	+5,0%	473	492	502	512	-3,9%	
Landesstraßen (außerorts)	579	589	645	681	-1,7%	556	559	574	614	-0,5%	

Für die Veränderungen der **Unfallraten** im September 2003 gegenüber dem September 2002 ergaben sich für die Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen ähnliche Tendenzen wie für die Unfallzahlen. Die Unfallraten gingen auf den Autobahnen und Landesstraßen um -10,7% bzw. -5,8% zurück, auf den Bundesstraßen gab es einen geringeren Rückgang von -2,4%. Für den Einjahreszeitraum September 2002 bis September 2003 waren die Unfallraten ebenfalls durchgängig rückläufig.

Bei den **Verunglücktenraten** im September 2003 sowie den Verunglücktenraten der vergangenen 12 Monate waren im Vergleich zu den Veränderungsraten der verunglückten Personen annähernd gleiche Tendenzen festzustellen. Die Verunglücktenraten stiegen im September auf den Bundesstraßen um +5,0% und fielen dagegen auf den Autobahnen und Landesstraßen um -15,3% bzw. -1,7%. Aufgrund der Auswertungen der letzten vier Jahre ist festzustellen, dass Autobahnen ca. 3 mal sicherer als Außerorts-Bundes- und Landesstraßen sind.



AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

September2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV)								MaximalerTagesverkehr		
				Gesamtquerschnitt								Richtungen		
u.-Nr.			2003/2002	Mo-So 03/02 Kfz/24h %	Mo-Fr 03/02 Kfz/24h %	Sa 03/02 Kfz/24h %	So+Fei 03/02 Kfz/24h %	Mo-Fr Kfz/24h DatumR	Sa Kfz/24h DatumR	So+Fei Kfz/24h DatumR				
Autobahnen														
A1	Ladbergen	5118	29/ 28	67678 +1.2	66775 +1.7	68298 +4.4	72026 -1.4	41625 05.09.N	37743 06.09.S	41661 07.09.S				
A1	Ascheberg	5121	30/ 29	61229 +3.1	61585 +3.3	60690 +4.9	59809 +0.4	35931 19.09.N	32250 13.09.S	31860 07.09.S				
A1	Hengsen	5101	0/ 18	95062 +9.9	95244 +10.2	94160 +11.2	94964 +7.7	56770* 26.09.N	50494* 13.09.N	49711* 07.09.S				
A1	SchlossBurg	5011	28/ 27	81028 +1.1	82784 +1.9	73508 -1.2	78891 -1.1	48397 26.09.N	39192 13.09.S	41201 21.09.S				
A1	AKLeverkusen(W)	5035	29/ 8	109830 +2.2	114833 +1.8	95612 +2.5	96532 +0.3	62482 12.09.N	51712 20.09.S	52721 21.09.S				
A1	Köln-Lövenich	5032	30/ 29	107162 +1.3	111562 +0.2	96128 +2.1	93997 +2.3	65273 19.09.N	50930 20.09.S	51052 21.09.N				
A1	Hürth	5010	28/ 30	58510 +2.1	58944 +1.9	56990 +4.3	57641 +1.2	34194 05.09.S	30521 20.09.S	32395 21.09.N				
A1	Nettersheim	5047	30/ 30	20969 +3.2	20589 +4.2	21064 +3.7	22962 +1.2	14589 05.09.S	11935 13.09.N	14023 07.09.N				
A2	Oberhausen-Sterkrade	5026	29/ 30	109240 +1.9	117263 +1.1	88522 +3.3	85830 -1.8	64821 12.09.O	49363 13.09.W	48540 07.09.W				
A2	Gelsenkirchen-Buer	5122	29/ 0	79820	85318	66022	63375	46691 19.09.W	37813 13.09.W	33868 28.09.W				
A2	Oelde	5102	29/ 0	65846	66622	60160	67262	41282 26.09.O	32739 13.09.W	37807 07.09.W				
A2	Bielefeld	5120	30/ 28	96878 +0.4	99586 +0.3	86218 +0.7	92644 -0.7	60588 26.09.O	45132 13.09.W	51106 21.09.W				
A2	BadOeynhausen	5123	30/ 0	90450	92656	80332	88438	57401 26.09.O	42640 13.09.W	51165 07.09.W				
A3	Hünxe	5001	30/ 24	59349 +4.1	61753 +4.0	52874 +3.7	52603 +1.2	38237 05.09.N	29016 20.09.N	30912 21.09.S				
A3	AKOB-West(S)	#5667	30/ 19	123619 +2.3	132757 +1.8	100726 +1.3	96254 -1.4	74115 12.09.N	55878 20.09.N	53302 07.09.S				
A3	Breitscheid	5002	30/ 29	114994 -0.1	121978 -1.0	97166 +1.7	94407 -2.7	69747 12.09.N	52538 13.09.N	51969 21.09.S				
A3	AKHilden(N)	5655	0/ 25	134785 -1.5	142788 -2.2	114714 +0.7	110840 -4.7	80732* 12.09.N	61818* 13.09.N	58733 21.09.S				
A3	AKHilden(S)	5657	28/ 30	121259 -0.2	126401 -0.9	107091 +1.6	107148 -2.0	70277 12.09.N	59323 13.09.N	56956 07.09.N				
A3	Leverkusen	5004	12/ 30	154141 -1.4	159584 -1.4	138737 -2.3	139605 -3.5	89575* 12.09.N	79587* 13.09.N	74723* 14.09.N				
A3	ADHeumar(N)	5672	0/ 21	169876 +0.2	175289 -0.9	157214 +1.0	152769 +2.5	98092* 26.09.S	86384 13.09.N	82894* 14.09.S				
A3	ADHeumar(S)	5673	30/ 25	98016 -0.2	101430 -0.0	89784 +1.8	87466 -5.8	58868 12.09.N	51945 13.09.N	47901 14.09.S				
A3	BadHonnef/Linz	5006	29/ 29	77906 +4.2	78299 +3.9	73440 +7.7	80206 +3.9	49688 12.09.N	44726 13.09.N	44224 14.09.N				
A4	Würselen	5008	0/ 30	53709 -2.6	57337 -4.0	44652 -1.7	42812 -1.6	32237* 12.09.O	23823* 13.09.W	22259* 14.09.O				
A4	AKAachen(O)	5651	29/ 30	69035 -1.7	73643 -2.4	58217 -1.3	54510 -5.1	40809 12.09.O	31016 13.09.O	29615 14.09.O				
A4	AKKerpen(O)	5624	0/ 29	74056 -2.4	78762 -2.5	62223 -5.6	60006 -5.1	42779 12.09.W	34513 13.09.W	32425 14.09.W				
A4	Rodenkirchen	5049	30/ 28	122161 -1.3	133225 -2.6	97508 -1.0	85960 -4.0	71313 26.09.W	50875 13.09.W	46607 14.09.W				
A4	ADHeumar(W)	5021	0/ 28	80975 -1.4	86866 -1.8	66799 -3.8	62755 -4.9	46098* 25.09.W	35295 13.09.O	34695* 14.09.W				
A4	Bensbg.-Frankenforst	5015	14/ 30	74798 -2.0	79512 -2.1	62856 -4.3	60814 -5.4	43752 12.09.O	33272 13.09.O	33492 14.09.W				
A4	Eckenhagen	5034	30/ 30	34502 +2.3	35477 +2.1	30394 +3.3	33248 +1.1	21691 26.09.O	15495 13.09.W	18192 14.09.W				
A30	Ibbenbüren	5112	29/ 20	38236 +2.1	40792 +0.0	31972 +6.4	30442 +3.5	22921 05.09.W	16665 20.09.W	16735 21.09.O				
A30	Kirchlengern	5103	30/ 28	40240 -2.7	42991 -4.0	32880 -2.7	32468 -1.4	26751 26.09.O	17211 20.09.W	17869 21.09.W				
A31	Gescher	5117	30/ 1	28428 -5.1	28612 -5.4	27272 -7.7	28577 -1.8	18950 05.09.N	14880 13.09.S	17839 07.09.S				
A33	Paderborn	5111	30/ 30	38641 -3.2	40393 -4.0	33559 -1.3	34089 -4.3	23466 26.09.S	19077 20.09.N	18479 21.09.N				
A40	Wankum	5018	30/ 30	34822 +5.1	37493 +4.2	30083 +4.2	24869 +1.1	22382 12.09.W	16274 06.09.W	15337 07.09.W				
A40	AKMoers(O)	5022	0/ 0	83589 +5.7	90378 +4.0	68886 +5.3	60948 +6.1	49151* 12.09.O	35634* 13.09.O	33003* 07.09.O				
A40	ADEssen-Ost(W)	5680	30/ 9	76485 -0.8	83053 -1.4	63420 -6.4	53427 -2.0	44483 12.09.O	33189 27.09.W	28179 07.09.W				
A40	Bochum	5113	25/ 2	110960 +2.6	118262 +0.4	96212 +7.4	85548 +3.3	64701 19.09.O	49996 13.09.O	44108 14.09.W				
A42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 30	69358 -0.0	74260 -3.7	60222 +10.1	51533 +5.7	40692 26.09.O	34844 13.09.W	29614 21.09.W				
A42	AKOB-West(W)	5024	19/ 28	82315 -2.0	89488 -4.2	71244 +0.1	53936 -1.7	48775 12.09.O	37666 13.09.O	28669* 21.09.W				
A42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	16/ 30	78723 -2.6	86457 -3.9	64929 -4.6	49981 -5.2	47249* 26.09.O	35408 13.09.O	26871* 21.09.O				
A43	Albachten	5109	30/ 30	66557 -3.8	69669 -4.2	59141 -2.9	56853 -6.4	39737 19.09.N	30698 20.09.N	31499 07.09.S				
A43	Herne	5107	10/ 19	96984 -0.0	103791 -1.2	82846 +1.5	73682 -2.2	55736* 12.09.S	43147 13.09.N	40356 07.09.S				
A43	Sprockhövel	5108	26/ 30	55877 -5.8	59350 -6.9	47364 -2.8	45291 -7.6	36050 19.09.N	25641 13.09.N	25951 21.09.S				
A44	AKAachen(S)	5020	0/ 0	51671 +0.5	54365 -0.4	45412 +3.2	43112 -2.3	29394 26.09.O	24874 13.09.O	23096 14.09.O				
A44	Jülich-Mersch	5017	30/ 30	40814 -0.5	43388 -1.1	33701 +0.4	33772 -3.6	24147 19.09.O	18533 13.09.O	17843 14.09.O				
A44	Ilverich	#5079	30/ 30	51723 +12.3	57270 +12.1	37395 +12.4	35543 +1.2	31711 30.09.W	19962 20.09.W	19827 21.09.W				
A44	Birth(TunnelVelbert)	5067	29/ 30	17765 +1.2	19892 -1.0	13816 +0.8	10018 +0.3	10710 26.09.W	7215 27.09.O	5367 28.09.W				
A44	Soest	5110	0/ 29	54982 -1.2	54981 -1.9	52309 +1.3	57662 +0.7	33705* 12.09.O	28549* 13.09.O	33178* 14.09.W				
A45	Dortmund-Süd	5104	19/ 29	74651 -1.6	78594 -2.2	66611 -2.4	61006 -3.2	45752 19.09.S	37618 13.09.S	31963 14.09.S				
A45	Lüdenscheid-Nord	5105	5/ 17	70346 -0.3	71850 -0.7	65450 +1.2	66970 -1.0	42613* 12.09.N	37524* 13.09.N	35720* 14.09.S				
A45	Freudenberg	5106	28/ 0	68944 +2.0	70069 +2.6	63288 +1.0	68414 +0.1	42919 12.09.N	37138 13.09.N	35680 21.09.S				
A46	Dremmen	5075	30/ 30	22909 -0.2	25435 -1.8	17530 -0.9	14400 -2.6	13921 26.09.W	9473 27.09.W	7583 28.09.O				
A46	Neuss-Holzheim	5016	0/ 21	62834 -3.0	67081 -3.7	52938 -3.3	49369 -5.5	37105* 26.09.W	29085 13.09.O	26952 21.09.O				
A46	Düsseldorf-Flehe	5040	18/ 29	74119 -2.5	81736 -4.2	56004 -1.3	50336 -3.8	64449 26.09.W	29796 27.09.W	26135 21.09.O				
A46	W-Sonnborn	5045	27/ 29	83047 -3.7	87430 -5.9	74021 +0.6	67963 -0.7	49736 26.09.O	38236 20.09.O	35415 28.09.O				
A46	Meschede	5119	30/ 30	13635 +2.4	14097 +1.1	12308 +4.9	12422 +4.1	8843 12.09.O	7135 13.09.W	8050 14.09.W				
A52	Düsseldorf-Heerd	#5031	30/ 30	86727 -0.8	96260 -2.5	65566 -2.1	55460 -1.5	52614 26.09.O	34960 20.09.O	30181 21.09.O				
A52	AKBreitscheid(W)	5637	0/ 0	116652 +0.5	128515 -0.4	86531 -1.7	81525 -3.4	67195 30.09.W	47447 20.09.W	44344 21.09.W				
A52	Essen-Bredene	#5028	30/ 30	75077 +0.9	81677 +0.0	59866 +1.4	53988 -3.8	44218 26.09.W	31240 13.09.O	27783 14.09.W				
A57	Rheinberg	5019	30/ 30	39597 -0.7	41816 -1.5	33366 -1.6	33622 -0.7	24831 01.09.S	17658 20.09.N	18138 14.09.S				

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmit vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt *= \rightarrow durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung Norden=N,Süden=S Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

September2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
A57	AKKamp-Lintfort(S)	5636	30/ 30	70213	-0.7	75378	-2.8	58542	+3.2	53479	+1.0	42807	26.09.N	32001	20.09.S	30222	21.09.S
A57	AKMoers(S)	5662	0/ 29	79027	-2.5	85330	-3.9	63144	-3.9	60238	-0.9	47973*	26.09.N	32930*	13.09.S	33125*	21.09.S
A57	AKNeuss-Süd(S)	5061	29/ 30	72439	+4.0	78385	+2.2	57344	+4.6	54828	+6.0	43017	19.09.S	31924	20.09.S	29030	21.09.S
A59	Walsum	5069	28/ 30	28226	-5.5	30713	-6.8	23480	-6.1	19293	-7.2	16290	19.09.S	12612	27.09.S	10244	28.09.N
A59	Duisburg-Süd	5062	30/ 28	28977	-1.2	32720	-3.2	20601	+0.7	16772	-4.8	19396	30.09.S	11663	13.09.S	9487	14.09.S
A59	Langenfeld	5007	30/ 30	44083	-2.0	48994	-3.5	33264	-0.2	27892	-7.2	26902	19.09.S	19362	20.09.S	14657	21.09.N
A59	AKHeumar(Flughfn.)	5674	23/ 24	62352	+2.0	64376	+0.1	58699	+5.6	54868	+5.5	36248*	26.09.S	31224*	20.09.N	29510	14.09.S
A59	ADSt.Augustin(N)	#5057	0/ 17	92603	+0.6	99122	-0.9	77155	+1.0	72196	+1.2	53737*	19.09.N	41970*	20.09.N	42214*	14.09.N
A59	ADBeuel(S)	5633	30/ 15	85123	-0.0	93049	-1.7	65643	-0.3	61012	+0.8	50861	16.09.S	37191	13.09.S	39440	14.09.N
A61	MG-Wickrath	5042	0/ 29	64487	+1.3	69823	-0.2	53308	+4.4	46314	-2.6	39006*	12.09.N	28906*	13.09.N	24622*	21.09.N
A61	AKKerpen(N)	5059	29/ 29	56404	-1.1	59840	-1.9	46640	-1.8	47268	-1.9	34873	12.09.S	25252	13.09.N	26624	14.09.N
A61	AKKerpen(S)	5621	29/ 28	49677	-3.7	51982	-4.6	42604	-0.1	44076	-5.2	30435	19.09.S	22947	13.09.N	24207	14.09.N
A524	Ratingen	#5039	30/ 13	28412	+0.9	32169	-1.8	19546	+4.5	16618	+1.4	18362	26.09.W	10780	20.09.W	9199	21.09.W
A553	Bliesheim	5029	30/ 15	27828	-2.8	29965	-4.4	23222	+0.7	20677	-4.4	16469	19.09.S	12524	20.09.S	11595	21.09.N
A555	Godorf	5036	30/ 30	71661	+2.1	78259	-0.3	57368	+4.9	49666	+4.2	42443	19.09.S	30986	20.09.S	26942	28.09.S
A560	AKBN-Siegburg(W)	5632	30/ 30	56418	+4.1	60886	+2.2	46698	+5.4	41566	+5.2	33808	19.09.O	24740	20.09.O	22355	28.09.W
A560	Hennef	5051	0/ 30	40769	+2.5	43936	+2.4	34963	-0.3	29154	-4.4	23975*	19.09.W	19536*	20.09.W	15609*	14.09.W
A565	Meckenheim-Merl	5013	30/ 30	37665	+0.0	38936	-0.5	32897	+0.3	35446	+0.2	22481	26.09.S	17613	13.09.N	20416	14.09.N
A565	ADBonn-Beuel(W)	5634	27/ 15	98949	-1.4	106845	-2.9	81000	-0.6	73471	-1.3	57642	12.09.O	43561	13.09.W	41337	14.09.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

September2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02 Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr 03/02 Kfz/24h	03/02 %	Sa 03/02 Kfz/24h	03/02 %	So+Fei 03/02 Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
Bundesstraßen																	
B1	Dortmund	5343	29/ 0	90949		97383		77384		69130		52077	12.09.W	39891	20.09.O	36984	21.09.W
B1	SO-Westönnen	5324	30/ 29	10239	+0.4	10699	-1.6	8861	+1.1	9092	+6.9	6496	16.09.W	4530	27.09.O	5278	21.09.W
B1	Horn2	5339	30/ 29	11115	+0.9	11615	+0.8	9668	+1.1	9812	-2.4	6597	19.09.N	5155	20.09.N	5393	21.09.S
B7	Willich	5266	21/ 0	12932		14473		9958		7431		8133*	30.09.O	5613	13.09.O	4686	14.09.O
B7	Warburg-West	5331	30/ 30	14541	-1.5	15571	-2.4	12528	-3.3	10887	-2.7	8767	30.09.O	6978	27.09.O	6551	28.09.W
B9	Dormagen	5267	30/ 0	11381		12273		9563		8292		6780	26.09.N	5510	20.09.N	4956	21.09.N
B9	Goch(S)	#5240	30/ 30	11459	+5.6	12375	+4.6	9129	+4.9	8750	+3.4	6874	26.09.S	4749	13.09.S	4798	28.09.S
B9	Geldern(O)	5251	30/ 30	7288	+9.0	7703	+7.6	6016	+8.4	6274	+11.8	4616	01.09.N	3499	20.09.N	3856	21.09.N
B51	Ostbevern	5329	30/ 30	9662	+2.8	10264	+2.7	8068	+0.5	7942	-0.6	6487	16.09.N	4409	13.09.S	4519	14.09.S
B51	Teigte	5330	30/ 30	21603	-0.3	22498	-1.7	19515	+0.2	18768	+2.3	12545	16.09.S	10004	13.09.S	10310	14.09.S
B51	Dahlem	5235	30/ 30	12577	+8.6	12512	+9.1	12426	+9.7	13082	+6.8	8570	05.09.S	7707	13.09.N	7865	07.09.N
B54	Drensteinfurt(N)	5348	30/ 0	8625		9216		7443		6553		5010	19.09.N	4086	20.09.N	3430	14.09.N
B54	Altenberge	5338	30/ 30	25295	-0.1	27576	-1.8	20387	+0.8	17660	-0.7	15862	19.09.N	10524	20.09.N	9896	21.09.S
B54	DO-Brechten	5318	30/ 30	18996	+2.8	20530	+1.5	16092	+2.8	13465	+1.0	11323	25.09.S	8594	13.09.S	7708	14.09.S
B54	Meinerzhagen	#5304	29/ 0	18257	-2.1	19233	-3.5	16579	-3.8	14568	+0.8	10700	26.09.N	8950	20.09.S	8364	14.09.N
B55	Elsdorf	5247	30/ 30	10601	-0.8	11637	-2.3	8243	-2.9	7260	-0.7	6356	12.09.S	4406	13.09.N	3887	14.09.S
B55	Loope	5204	30/ 29	8259	-14.6	8958	-16.3	7088	-12.5	5590	-15.9	4719	19.09.W	3627	20.09.W	3047	28.09.W
B55	Grevenbrück	5342	30/ 3	8642	+20.3	8941	+15.6	7754	+28.8	7891	+36.4	5446	19.09.O	4350	13.09.O	4440	14.09.W
B56	Siegburg-Stallberg	5220	30/ 30	23505	+2.3	25475	+1.0	20004	+1.6	16172	-0.4	13634	26.09.W	10469	27.09.W	8823	14.09.O
B57	Menzelerheide(N)	#5229	30/ 29	11260	+3.6	11632	+1.1	10067	+6.5	10406	+11.5	6417	19.09.N	5311	20.09.S	5779	07.09.S
B57	Alsdorf-Ofden	5213	30/ 30	18962	-1.5	20296	-2.7	16404	-2.1	14186	-2.2	10926	30.09.N	8559	13.09.N	7340	21.09.N
B58	Menzelerheide(W)	#5230	30/ 29	12897	+1.8	13803	-0.6	10359	+4.1	10451	+7.6	7630	12.09.O	5531	13.09.O	6030	14.09.O
B58	Büderich(N)	#5228	29/ 30	25602	-3.6	27879	-4.6	20164	-5.4	18516	-5.2	15147	19.09.O	10866	20.09.O	10483	21.09.W
B58	Geldern(N)	5252	30/ 30	10415	+2.7	10978	+1.9	9368	+2.8	8362	+0.6	6238	12.09.W	5089	13.09.W	4823	14.09.W
B58	Dorsten(O)	5316	30/ 30	13936	+0.1	14462	-0.8	12065	+0.3	12911	+2.0	8178	19.09.W	6315	13.09.W	7048	21.09.W
B59	Pulheim	5214	30/ 30	6595	-8.5	7308	-8.7	5234	-12.6	4037	-16.5	4359	19.09.O	3097	20.09.W	2286	21.09.O
B61	Stromberg	5349	30/ 0	3330		3490		3038		2742		2105	05.09.O	1716	06.09.O	1716	14.09.O
B61	Petershagen	5336	30/ 30	9170	+5.5	9679	+4.9	8084	+6.8	7459	+1.3	5354	26.09.S	4225	13.09.S	4048	14.09.S
B62	Siegen	5332	30/ 28	15980	-0.2	17457	-2.7	17209	+7.3	6627	-16.1	10210	12.09.S	9519	13.09.S	3771	14.09.N
B63	Drensteinfurt(S)	5302	30/ 30	5871	+1.3	6249	-0.4	5110	+3.4	4553	+1.7	3626	26.09.N	2867	20.09.N	2519	21.09.N
B66	Bl-Hillegossen	5337	30/ 27	36245	-0.4	39552	-1.5	30182	-4.0	24118	-2.2	21841	26.09.W	15967	20.09.W	14095	21.09.W
B67	Rhede	5320	25/ 30	20980	-1.6	22717	-2.4	18107	-3.8	14302	-5.2	13228*	02.09.W	9504	27.09.W	8361	28.09.O
B68	Lichtenau	5351	29/ 0	7984		8468		6864		6441		4831	05.09.S	3603	13.09.N	5207	07.09.N
B68	Halle-Gartnisch	5303	30/ 30	18101	-1.6	18823	-2.8	17211	-0.4	15020	-1.1	10277	26.09.N	9645	20.09.N	9094	21.09.S
B219	Greven(N)	5350	30/ 0	9668		10436		7566		7550		5920	19.09.N	4004	20.09.N	4369	21.09.S
B219	Greven(S)	5306	30/ 30	11872	+6.5	12900	+5.1	9650	+4.6	8436	+5.7	7150	12.09.N	5105	13.09.S	5094	21.09.S
B221	Brüggen(N)	5432	30/ 30	11785	+0.3	12168	-0.5	10434	-1.4	11032	+3.4	6624	19.09.S	5509	20.09.S	6078	21.09.S
B221	Heinsberg	5259	30/ 30	15443	-2.6	17091	-3.4	11801	-4.8	10019	-8.6	9504	24.09.N	6134	27.09.S	5320	21.09.N
B224	Bottrop	5344	30/ 0	40781		43808		35890		29020		23475	26.09.N	18832	13.09.S	16289	14.09.S
B224	W-Saurenhaus	5248	30/ 30	30583	-1.3	34318	-3.5	21748	-2.1	18874	+0.6	19155	30.09.S	11647	20.09.S	10210	21.09.N
B224	Velbert-Nord	5249	30/ 30	25922	-1.6	28992	-3.5	19340	-4.8	15617	-0.4	15932	30.09.S	10187	27.09.S	8155	28.09.N
B229	Solingen	#5203	30/ 30	10327	+4.6	10961	+4.7	8926	+3.0	8240	-0.9	6096	26.09.O	4679	13.09.O	4747	07.09.O
B229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30/ 30	14817	-3.3	16172	-4.9	12527	-4.4	9657	-4.4	8944	15.09.O	6708	20.09.O	5217	21.09.O
B229	Delecke(N)	#5334	30/ 0	5473	+2.6	4968	+8.3	5456	-5.3	8268	+1.6	3258	05.09.N	3287	20.09.S	5375	21.09.S
B230	Holzheim	5238	30/ 22	8840	+4.0	9813	+1.9	6652	+4.0	5675	+4.8	5540	26.09.O	3526	27.09.O	3052	14.09.O
B235	Datteln	5345	19/ 0	10143		10554		9278		8745		5660	19.09.S	4783	20.09.N	4973	14.09.S
B236	Plettenberg	#5309	30/ 0	7142	+4.7	7869	+2.6	5650	+6.6	4630	+3.6	4189	19.09.N	2969	27.09.N	2569	21.09.S
B236	Gleidorf(O)	5310	30/ 30	7383	+1.7	7445	+1.4	6959	+3.6	7470	+2.1	4288	19.09.O	3700	13.09.O	4535	14.09.W
B237	Ohl	5225	30/ 28	4482	+1.8	4668	+0.7	4156	+1.8	3789	+2.3	2785	09.09.O	2252	06.09.O	2309	21.09.W
B239	BadSalzuffen	5315	30/ 29	17654	+4.0	18540	+2.1	15743	+8.2	14692	+5.7	10384	26.09.N	8190	20.09.S	8461	21.09.S
B252	Brakel	5340	30/ 30	8503	-0.6	8854	-2.5	7430	+3.7	7646	+2.9	5230	19.09.N	4074	06.09.N	4072	21.09.S
B256	Marienhede	5224	30/ 30	6577	-3.6	7062	-4.9	5415	-4.4	5070	-2.8	3865	19.09.S	3021	20.09.S	3139	21.09.N
B258	Friesenrath(N)	5209	0/ 0	5489	+0.5	5584	+0.1	5152	+0.0	5298	+1.6	3334*	19.09.S	2873*	20.09.S	3122*	21.09.S
B258	Friesenrath(S)	5250	0/ 5	17683	+1.1	18396	-0.2	15354	+2.6	16094	+3.9	10706*	05.09.S	8724*	20.09.S	9040*	21.09.S
B258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 30	3314	+4.1	3361	+4.3	2870	+3.3	3501	+4.4	2214	24.09.N	1483	06.09.N	2396	21.09.N
B258	Ahrhütte(O)	5243	30/ 30	5309	-0.2	4847	-0.4	5950	+3.7	7206	+4.4	3771	05.09.O	3646	06.09.W	4843	07.09.W
B264	Düren/Kerpen	5265	30/ 0	7429		8223		5922		4569		4583	30.09.W	3250	20.09.O	2665	21.09.W
B264	Langerwehe	5246	30/ 30	11544	-0.8	12560	-2.6	9428	+0.6	8074	-1.1	7825	15.09.O	4989	20.09.W	4555	21.09.O
B265	Wollersheim(O)	5232	30/ 30	4316	-0.3	4227	+0.9	4104	-0.2	5022	-1.4	2511	19.09.S	2253	20.09.S	2918	21.09.N
B266	Kesternich(S)	5211	30/ 30	4252	+1.6	4266	+0.2	3899	+4.4	4524	+7.0	2447	05.09.W	2090	13.09.O	2748	21.09.O

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

September2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
B288	Uerdingen	#5231	28/ 30	22870	-0.4	25147	-3.4	17333	+6.1	15880	+3.2	13916	26.09.W	10075	13.09.W	9207	14.09.W
B477	Gohr	5262	30/ 30	6006	-7.3	6552	-7.9	4882	-9.3	4132	-11.8	3629	30.09.N	2777	27.09.N	2200	21.09.S
B477	Rommerskirchen	5268	30/ 0	6974		7431		5826		5610		4226	19.09.S	3200	20.09.S	3179	21.09.N
B478	Waldbröl	5222	30/ 30	7411	-8.9	7857	-10.0	6702	-9.4	5669	-8.9	4489	25.09.O	3484	27.09.W	3056	14.09.O
B480	Brilon(N)	5322	28/ 6	3800	+8.4	3819	+8.8	3563	+10.7	3932	+5.8	2326	26.09.S	1927	06.09.S	2235	21.09.N
B480	Winterberg	5325	0/ 30	7956	-10.0	7988	-11.9	7735	-4.4	8002	-5.7	4971*	26.09.S	4215*	13.09.S	4623*	14.09.S
B480	BadBerleburg	5301	30/ 30	5999	-0.6	6172	-1.3	5507	-1.4	5542	+1.2	3476	26.09.N	2839	20.09.N	3266	21.09.S
B511	Gleidorf(N)	5311	0/ 30	10347	-0.1	10943	-1.8	9256	+0.1	8157	+3.0	5880	19.09.N	4925*	20.09.S	4462*	21.09.S
B514	Kalletal/Vlotho	5347	30/ 0	2121		2125		2011		2209		1218	19.09.N	1117	20.09.N	1273	21.09.S
B514	Babbenhausen	5335	30/ 28	9529	-3.8	10026	-4.0	9083	-0.7	7236	-12.5	5749	19.09.S	4881	20.09.S	3817	14.09.N
B516	Ense-Möhnesee	5346	30/ 0	5988		6039		5168		6531		3492	19.09.O	2911	13.09.O	4327	14.09.W
B516	Brilon(W)	5323	28/ 6	5574	-1.7	5634	-5.0	4973	+0.9	5849	+13.1	3320	05.09.O	2671	06.09.W	3647	28.09.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

September2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
ÜbrigeStraßen																	
L11	Wollersheim(W)	5234	30/ 0	1649	-5.1	1665	-5.9	1581	-3.4	1629	-3.4	1012	17.09.W	855	20.09.O	865	14.09.W
L101	Schildgen(O)	5427	30/ 30	14191	+0.6	14891	-0.3	12344	+1.5	12191	+0.1	8324	19.09.S	6659	20.09.S	6629	21.09.S
L104	Kirchhellen(O)	5524	25/ 29	1977	+1.1	1919	+0.5	1986	+9.1	2290	+1.5	1166	18.09.N	1398	13.09.S	1358	14.09.S
L115	Ahrhütte(N)	5245	30/ 30	7242	-1.4	6894	-0.2	7584	-3.2	8818	+0.0	5277	05.09.S	4358	06.09.S	5670	07.09.N
L143	Rottbitze(N)	5406	29/ 30	11150	-1.7	12017	-2.7	9629	-0.2	7908	-6.8	6503	30.09.N	5062*	13.09.O	4326	14.09.O
L166	Kesternich(O)	5210	30/ 30	2210	-1.0	2081	-1.1	2382	+0.8	2748	+3.2	1394	05.09.O	1387	20.09.O	1830	21.09.W
L182	Bornheim(S)	5407	30/ 30	10461	-0.9	11287	-2.4	8594	-2.7	7784	+1.6	6276	26.09.W	4818	20.09.W	4232	14.09.W
L183	Bornheim(W)	5408	30/ 30	11976	-1.7	12853	-2.5	11010	-2.6	8114	-6.5	7352	26.09.N	5890	20.09.N	4523	21.09.N
L194	Weilerswist	5437	30/ 30	6940	-3.8	7319	-3.3	6002	-7.4	5788	-8.3	4052	26.09.N	3640	20.09.N	3339	21.09.N
L218	Heimbach	5413	30/ 30	5337	-0.0	5016	+2.4	5819	-3.7	6616	-0.2	3335	05.09.O	3278	13.09.O	4081	21.09.O
L232	Richterich	5411	30/ 30	21160	-8.3	22852	-9.9	18023	-7.5	14991	-8.1	12639	26.09.S	9558	20.09.S	8453	14.09.S
L233	Friesenrath(W)	5208	30/ 21	13752	+1.0	14317	+0.3	11933	+2.2	12467	+0.4	8082	19.09.S	6422	20.09.S	6939	21.09.N
L238	Zweifall	5410	30/ 30	7103	-4.5	7142	-5.2	6590	-2.8	7404	-2.0	3979	19.09.S	3785	20.09.S	4181	21.09.N
L247	Rottbitze(O)	5405	30/ 30	14140	-1.4	15037	-1.9	12346	-3.5	11001	-4.1	8216	19.09.O	6483	13.09.W	6731	14.09.O
L288	Schildgen(W)	5426	30/ 30	9576	-3.4	10292	-5.2	7995	-2.5	7220	-1.6	5963	19.09.S	4433	20.09.S	4006	21.09.N
L324	Erdingen	5431	30/ 30	6178	-1.7	6563	-3.2	5268	-0.6	4970	-0.9	3684	19.09.N	2737	13.09.S	2772	14.09.S
L331	Margarethenhöhe	5404	30/ 30	13418	-1.7	14452	-2.7	10396	-4.3	10756	-0.6	7823	19.09.O	5660	20.09.W	5895	21.09.W
L357	D-Gerresheim	5416	30/ 30	12981	-1.6	14397	-3.9	10344	+0.1	7832	-1.3	7821	30.09.W	5461	20.09.O	4216	21.09.O
L358	Bensberg-Refrath	5428	28/ 30	10990	+2.8	11947	+0.4	8541	+8.8	8178	+3.8	7110	26.09.O	5236	27.09.O	4968	28.09.O
L359	Witzhelden(W)	5418	30/ 30	2624	-3.9	2599	-4.2	2521	-3.8	2862	-1.2	1528	26.09.W	1480	20.09.W	1739	14.09.W
L372	Brüggen(O)	5433	30/ 30	5276	+1.7	5506	+0.2	5001	+2.9	4284	+2.8	2970	26.09.O	2590	20.09.O	2370	14.09.O
L427	Witzhelden(N)	5419	29/ 30	2598	-0.8	2566	-0.7	2514	-0.3	2856	+0.4	1493	18.09.N	1490	13.09.N	1768	14.09.N
L442	Essen-Werden(O)	5420	27/ 30	12012	+2.3	12536	+0.6	10775	+4.8	10364	+4.7	6867	26.09.O	5876	20.09.W	5816	14.09.O
L442	Essen-Werden(N)	5421	28/ 30	7373	-0.3	7626	-1.1	6739	+1.8	6612	-1.0	4331	26.09.S	3785	20.09.S	3679	14.09.S
L460	Büderich(W)	#5227	29/ 30	10506	-4.9	11358	-6.1	8378	-5.9	7947	-5.4	5926	16.09.O	4465	20.09.O	4555	21.09.O
L463	Voerde	#5424	30/ 30	7014	-23.1	7473	-25.0	6215	-19.6	5285	-20.6	4273	26.09.O	3299	20.09.W	2840	28.09.W
L475	Krefeld	5434	30/ 26	10294	-1.3	11146	-3.1	8402	+0.0	7496	-1.0	6214	30.09.S	4503	20.09.N	4179	21.09.N
L528	Breckerfeld(N)	5507	29/ 30	6898	-3.7	7130	-4.9	6260	-2.6	6261	-1.7	4025	19.09.N	3354	20.09.S	3405	14.09.N
L544	Langscheid(W)	5510	30/ 30	3801	+0.5	3880	-0.8	3640	+3.9	3526	+1.6	2165	05.09.O	2039	13.09.O	2054	14.09.W
L551	Haltern	5536	28/ 30	6655	+0.9	6678	+0.5	6249	+5.3	6934	+0.3	3993	05.09.S	3489	06.09.S	4068	14.09.S
L555	Coesfeld-Nordost	5533	30/ 30	6323	-1.1	6943	-2.7	4874	-0.8	4358	-1.7	3724	19.09.S	2584	20.09.S	2543	28.09.S
L587	St.Mauritz	5506	30/ 30	13822	+3.1	14840	+1.5	10948	+3.3	11100	+5.1	8389	26.09.S	6229	13.09.S	6670	21.09.S
L591	Lienen	5513	30/ 30	6507	-3.2	6831	-4.0	5645	-2.7	5589	-3.8	3791	25.09.O	3135	20.09.O	3476	21.09.O
L608	GroßReken	5505	30/ 30	8027	-1.0	8378	-1.8	7258	-0.1	6867	-2.0	4675	19.09.S	3849	13.09.S	4055	21.09.S
L608	Gelsenkirchen	5523	30/ 30	37677	-1.8	41022	-3.7	32496	-2.1	24460	-0.8	22269	30.09.N	17816	13.09.S	13925	28.09.S
L610	Recklinghausen	5526	30/ 30	9884	-12.5	10580	-14.4	9022	-11.0	6916	-10.5	5686	30.09.W	4682	27.09.O	3966	28.09.O
L621	Kirchhellen(S)	5525	25/ 30	2233	+3.2	2076	+3.8	2262	+11.0	3068	+3.8	1237	18.09.N	1420	13.09.N	1822	14.09.S
L687	Langscheid(S)	5511	30/ 30	3314	-0.4	2836	+2.7	3741	+8.4	5519	-1.4	2150	05.09.S	2528	20.09.N	3843	21.09.N
L697	Attendorn	5531	30/ 30	4003	+0.3	4149	-0.3	3528	-3.8	3673	+3.8	2297	26.09.S	2031	13.09.S	2656	14.09.S
L776	Salzkotten	5530	30/ 30	10957	+1.5	11340	+0.5	9641	+0.6	10169	+4.8	6494	12.09.W	5199	13.09.W	5240	21.09.W
L787	Sennestadt(S)	5520	30/ 28	6205	-3.0	6726	-5.3	5116	-0.3	4428	-0.8	3631	30.09.O	2851	27.09.O	2563	28.09.O
L822	Lippstadt-Cappel	5528	30/ 30	7702	-1.6	8216	-3.1	6825	-0.9	5755	-1.2	4473	26.09.O	3652	20.09.O	3333	14.09.W
L937	Detmold(N)	5517	30/ 30	11620	-3.0	12233	-4.5	10504	-1.2	9364	-2.4	6493	26.09.N	5468	27.09.S	5087	21.09.S
L937	Detmold(S)	5518	30/ 30	16182	-3.2	17265	-4.6	13792	-1.9	12611	-3.4	9243	26.09.N	7337	27.09.N	6964	14.09.N
L938	Detmold(W)	5519	30/ 30	12292	-2.8	13122	-4.0	10320	-0.8	9696	-4.5	7200	26.09.W	5628	20.09.W	5494	14.09.W
L954	BadDriburg	5529	30/ 30	8028	-3.6	8630	-5.7	6842	-3.1	5904	+0.7	4694	12.09.S	3576	27.09.S	3673	21.09.S
K10	Sennestadt(O)	#5521	30/ 28	5703	-6.5	6233	-9.2	4578	-2.7	3911	-2.3	3496	30.09.N	2398	20.09.N	2268	14.09.N
K10	Breckerfeld(O)	#5508	30/ 30	2540	+1.6	2589	+2.0	2274	+2.4	2538	-1.4	1545	19.09.O	1323	20.09.W	1546	14.09.O

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

September2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen						
				2003/2002		Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa 03/02		So+Fei 03/02		Mo-Fr		Sa		So+Fei
u.-Nr.				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	DatumR	Kfz/24h	DatumR	Kfz/24h	DatumR	
Autobahnen																		
A3	Elten	5071	27/ 30	28918	+6.3	29034	+7.4	29116	+6.8	28083	+0.8	21104	05.09.N	16003	06.09.S	18606	07.09.S	
A4	Vetschau	5072	30/ 30	33287	+0.6	34929	-0.2	30450	+0.4	27090	-0.7	20544	12.09.O	16203	13.09.W	15757	07.09.O	
A40	Straelen(Niederdorf)	5073	30/ 29	27776	+6.2	29925	+5.1	24358	+5.7	19374	+1.8	18494	12.09.O	13657	06.09.O	12556	07.09.O	
A44	Lichtenbusch	5074	29/ 30	28315	+1.8	29309	+2.4	26326	+5.0	24838	-6.5	17400*	12.09.N	15739	13.09.N	14724	07.09.N	
A57	Hommersum	5050	30/ 30	9506	+4.3	10121	+3.6	7769	+5.5	7858	+1.3	6420	05.09.N	4418	06.09.N	4933	07.09.S	
A61	Schwanenhaus	5076	1/ 28	23793	+6.0	24950	+5.7	23450	+5.0	17772	+1.0	15335	05.09.N	12885	06.09.N	10418*	07.09.S	
Bundesstraßen																		
B1	AC-Vaalseerquartier	5253	30/ 4	15288	-3.2	15550	-2.3	15132	-5.1	14006	-7.6	8620	30.09.W	7851	27.09.W	7314	21.09.O	
B8	Elten	5254	30/ 30	2043	+9.2	2084	+12.5	2051	+1.7	1812	-1.0	1360	12.09.W	1160	13.09.W	977	21.09.W	
B9	Kranenburg	5255	30/ 29	7478	+9.4	7616	+6.4	7861	+19.5	6335	+11.2	4388	26.09.O	4010	20.09.W	3383	14.09.O	
B54	GronauGlanerbrücke	5341	0/ 30	7308	+4.8	7218	+2.8	8889	+2.9	6221	+14.7	4286*	19.09.S	4584*	20.09.N	3351*	14.09.N	
B56	Sittard	5256	30/ 30	4985	-3.0	5179	-3.8	5165	-3.5	3736	-5.3	2929	04.09.W	2655	13.09.W	1988	14.09.O	
B57	Aachen-Köpfchen	5263	30/ 30	8650	+3.9	9012	+4.1	8269	+1.6	7039	-0.3	5276	05.09.S	4359	06.09.S	3866	14.09.N	
B58	Straelen	5257	30/ 29	3477	+3.0	3648	+2.3	3466	+1.5	2543	+0.0	2100	12.09.O	1827	06.09.O	1404	07.09.W	
B220	Emmerich	5258	30/ 30	12310	+4.6	13513	+3.4	9968	+2.9	8037	+0.1	7413	11.09.S	5191	13.09.N	4291	21.09.S	
B230	Elmpt	5260	30/ 30	10228	+9.8	9373	+9.4	11993	+8.2	13163	+19.1	6359	05.09.O	6717	06.09.O	8174	07.09.W	
B264	Aachen-Bildchen	5261	30/ 30	10732	+5.1	11437	+4.4	10039	+4.6	7545	-0.5	6387	12.09.O	5160	13.09.W	3974	14.09.O	
ÜbrigeStraßen																		
L29	Heidenend	5438	30/ 30	6303	-8.4	6475	-8.4	6956	-8.3	4703	-14.9	3983	05.09.N	3547	13.09.N	2755	21.09.N	
L231	Horbach/Locht	5439	30/ 30	2885	-6.0	3033	-7.1	2833	-5.8	2120	-7.8	1809	26.09.N	1483	13.09.N	1122	14.09.N	
L560	Sandersküper	5535	30/ 30	4632	+2.7	4696	+1.6	5050	+1.9	3861	+4.8	2724	26.09.N	2608	13.09.N	2090	14.09.N	
L602	Hemden	5534	24/ 30	4035	+1.3	4149	+0.8	4272	+2.6	3176	-3.1	2593	05.09.N	2341	06.09.N	1852	28.09.S	

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

September2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02 Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr 03/02 Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h DatumR	Sa Fz/24h DatumR	So+Fei Fz/24h DatumR				
Autobahnen																	
A1	Ladbergen	5118	29/ 28	13081	+5.2	16514	+1.4	4270	3010	19.3	24.7	8982	24.09.S	2565	27.09.N	1933	21.09.S
A1	Ascheberg	5121	30/ 29	11088	+7.7	13593	+4.5	4892	3507	18.1	22.1	7428	30.09.S	2877	27.09.N	2100	07.09.S
A1	Hengsen	5101	0/ 18	20572	+13.5	25157	+9.4	9807	6120	21.6	26.4	13643*	22.09.S	5620*	27.09.S	3717*	21.09.S
A1	SchlossBurg	5011	28/ 27	10722	+4.4	13647	+0.4	3437	1921	13.2	16.5	7445	30.09.S	2026	27.09.N	1101	28.09.N
A1	AKLeverkusen(W)	5035	29/ 8	15133	+6.0	19064	+2.0	5468	3175	13.8	16.6	10213	30.09.N	3023	27.09.S	1730	21.09.S
A1	Köln-Lövenich	5032	30/ 29	15903	+2.7	20286	-1.6	5170	2529	14.8	18.2	11400	25.09.N	3230	27.09.N	1467	28.09.N
A1	Hürth	5010	28/ 30	8463	+5.6	10724	+1.5	2977	1512	14.5	18.2	6038	24.09.N	1887	27.09.N	803*	28.09.S
A1	Nettersheim	5047	30/ 30	3828	+11.2	4739	+6.9	1736	910	18.3	23.0	2624	18.09.N	1037	27.09.N	537	28.09.N
A2	Oberhausen-Sterkrade	5026	20/ 30	18535	+4.2	23598	-0.0	5812	3414	17.0	20.1	12775*	24.09.W	3267*	20.09.W	2005*	21.09.W
A2	Gelsenkirchen-Buer	5122	29/ 0	14766		18642		5177	3041	18.5	21.9	10174	10.09.W	2951	27.09.W	1743	28.09.O
A2	Oelde	5102	29/ 0	13559		17166		5075	2208	20.6	25.8	9354	24.09.W	2875	27.09.O	1246	14.09.W
A2	Bielefeld	5120	30/ 28	20440	+2.0	25145	-1.5	9131	5876	21.1	25.2	13619	25.09.O	5069	27.09.O	3250	07.09.W
A2	BadOeynhausen	5123	30/ 0	21218		26037		9994	5936	23.5	28.1	14376	30.09.W	5275	27.09.W	3497	07.09.W
A3	Hünxe	5001	30/ 24	7554	+5.3	9651	+1.2	2212	1362	12.7	15.6	5526	29.09.S	1379	27.09.N	969	21.09.S
A3	AKOB-West(S)	#5667	0/ 19	17838	+5.3	22830	+0.9	5263	2952	14.4	17.2	12501	25.09.N	3214	20.09.N	1838*	07.09.S
A3	Breitscheid	5002	30/ 29	14448	-2.4	18320	-6.4	4820	2776	12.6	15.0	10340	29.09.S	2798	13.09.N	1759	21.09.S
A3	AKHilden(N)	5655	0/ 25	15517	+1.5	19665	-2.4	5080	3141	11.5	13.8	11136	29.09.S	2940*	27.09.N	2091	07.09.S
A3	AKHilden(S)	5657	28/ 29	14134	+2.5	17784	-1.5	4980	3214	11.7	14.1	10477	29.09.S	2980	13.09.N	2100	07.09.S
A3	Leverkusen	5004	12/ 30	17449	+1.6	22019	-2.4	6144	3617	11.3	13.8	12116	23.09.N	3622*	20.09.S	2083*	14.09.S
A3	ADHeumar(N)	5672	0/ 20	19448	+0.4	24345	-3.3	7419	4546	11.4	13.9	13475	25.09.N	4602*	20.09.N	2582*	21.09.S
A3	ADHeumar(S)	5673	30/ 25	11644	+5.9	14320	+2.2	5310	3262	11.9	14.1	8444	25.09.N	3636	27.09.N	1778	28.09.N
A3	BadHonnef/Linz	5006	29/ 29	10166	+6.9	12493	+3.1	4626	2908	13.0	16.0	6929	30.09.N	2890	13.09.N	1604	28.09.S
A4	Würselen	5008	0/ 30	8284	+0.3	10528	-3.7	2601	1624	15.4	18.4	5760*	24.09.O	1524*	27.09.W	978*	28.09.O
A4	AKAachen(O)	5651	29/ 30	11994	+2.3	15081	-1.2	4675	2338	17.4	20.5	8340	30.09.W	2723	27.09.W	1297	28.09.O
A4	AKKerpen(O)	5624	0/ 29	10993	+4.5	13976	+0.4	3776	1808	14.8	17.7	8126	23.09.W	2133	27.09.W	1135*	28.09.O
A4	Rodenkirchen	5049	30/ 27	13760	+1.8	17421	-1.7	5095	2290	11.3	13.1	9718	30.09.W	2857	27.09.W	1209	28.09.O
A4	ADHeumar(W)	5021	0/ 28	10944	+2.3	13641	-1.7	4615	2438	13.5	15.7	7557*	23.09.W	3107	27.09.O	1864	28.09.O
A4	Bensbg.-Frankenforst	5015	14/ 30	7230	+4.6	9308	+0.3	2062	964	9.7	11.7	5005*	18.09.O	1167*	27.09.O	569	07.09.O
A4	Eckenhagen	5034	30/ 30	5151	+5.7	6597	+1.3	1534	814	14.9	18.6	3523	18.09.O	865	27.09.W	468	28.09.O
A30	Ibbenbüren	#5112	29/ 20	8559	+2.8	10697	+0.7	3509	1845	22.4	26.2	5763	24.09.W	2050	27.09.W	1085	07.09.O
A30	Kirchlengern	5103	30/ 28	7479	+1.7	9301	-1.9	3126	1810	18.6	21.6	5137	26.09.O	1675	27.09.W	979	14.09.O
A31	Gescher	#5117	30/ 1	4006	-23.8	5156	-21.1	1003	682	14.1	18.0	3147	29.09.S	679	27.09.N	488	21.09.S
A33	Paderborn	#5111	30/ 30	5919	-13.9	7536	-14.3	1770	1174	15.3	18.7	4157	29.09.S	1143	20.09.N	816	21.09.S
A40	Wankum	5018	30/ 30	9342	+5.5	11960	+1.4	2888	1395	26.8	31.9	6528	30.09.O	1609	27.09.O	751	28.09.W
A40	AKMoers(O)	#5022	0/ 0	12886	+9.9	16423	+5.2	4079	2242	15.4	18.2	8871*	24.09.O	2204*	27.09.O	1360*	28.09.O
A40	ADEssen-Ost(W)	#5680	30/ 9	5739	-7.7	7402	-11.2	1553	781	7.5	8.9	3985	24.09.W	918	27.09.W	419	14.09.W
A40	Bochum	5113	25/ 2	9228	+6.1	11888	+1.7	2564	1264	8.3	10.1	6407	30.09.O	1388	20.09.O	744	07.09.O
A42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 30	9557	-2.7	12169	-7.8	3347	1397	13.8	16.4	6750	17.09.W	2106	20.09.W	926	21.09.W
A42	AKOB-West(W)	5024	19/ 18	9380	-14.0	12122	-16.8	2787	893	11.4	13.5	6626	25.09.O	1625	06.09.O	599*	21.09.W
A42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	16/ 30	10545	-1.9	13443	-6.0	3618	1537	13.4	15.5	7694*	25.09.O	1930*	27.09.O	833*	28.09.O
A43	Albachten	#5109	30/ 30	8755	-17.7	11167	-17.5	2647	1596	13.2	16.0	6166	11.09.N	1459	20.09.N	913	21.09.S
A43	Herne	5107	0/ 19	9579	+0.0	12077	-4.2	3627	1790	9.9	11.6	6690*	25.09.S	2080*	27.09.N	1063	21.09.S
A43	Sprockhövel	#5108	26/ 30	5614	-22.4	7329	-22.1	1259	535	10.0	12.3	4230	25.09.S	724	27.09.S	342	21.09.S
A44	AKAachen(S)	5020	0/ 0	8361	+13.6	10436	+8.9	3645	1666	16.2	19.2	6051	17.09.O	2002	20.09.O	859*	07.09.W
A44	Jülich-Mersch	5017	30/ 30	5855	+2.8	7549	-1.3	1611	780	14.3	17.4	4084	17.09.O	865	13.09.O	424	28.09.O
A44	Ilverich	#5079	30/ 30	3071	+24.8	3952	+20.1	873	420	5.9	6.9	2522	30.09.W	484	20.09.W	357	07.09.W
A44	Birth(TunnelVelbert)	5067	29/ 30	1089	-5.5	1419	-9.5	286	79	6.1	7.1	821	26.09.W	170	13.09.W	66	28.09.O
A44	Soest	#5110	0/ 28	9560	-9.2	12246	-10.6	2943	1401	17.4	22.3	6574*	24.09.W	1622*	27.09.W	880*	21.09.W
A45	Dortmund-Süd	5104	19/ 29	11841	+4.5	14811	+0.8	4542	2804	15.9	18.8	7981	11.09.N	3003	13.09.N	1658	07.09.N
A45	Lüdenscheid-Nord	5105	5/ 17	12885	-20.6	16374	-18.6	3912	2670	18.3	22.8	8932*	22.09.S	2470*	27.09.N	1690*	28.09.S
A45	Freudenberg	5106	28/ 0	14665	+2.8	18098	+0.1	6187	4267	21.3	25.8	10126	22.09.S	3589	13.09.N	2638	28.09.S
A46	Dremmen	5075	30/ 30	1641	+6.5	2122	+2.0	472	161	7.2	8.3	1143	22.09.O	252	13.09.O	109	21.09.O
A46	Neuss-Holzheim	5016	0/ 21	7384	-0.7	9556	-4.7	1977	846	11.8	14.2	5204	17.09.O	1163	27.09.O	544	28.09.O
A46	Düsseldorf-Flehe	5040	18/ 27	8286	-1.6	10716	-6.0	2288	918	11.2	13.1	5988*	24.09.W	1347	27.09.W	517	28.09.O
A46	W-Sonnborn	5045	27/ 27	8337	-1.2	10702	-5.6	2536	1132	10.0	12.2	6134	30.09.O	1449	27.09.W	630	28.09.O
A46	Meschede	5119	30/ 30	1501	+7.5	1948	+2.8	423	122	11.0	13.8	1062	17.09.O	250	27.09.O	75	07.09.W
A52	Düsseldorf-Heerd	#5031	30/ 30	3276	+5.9	4210	+1.5	1063	355	3.8	4.4	2560	30.09.O	594	20.09.O	198	21.09.O
A52	AKBreitscheid(W)	#5637	0/ 0	6368	+6.0	8268	+2.6	1554	733	5.5	6.4	4668	30.09.W	1032	20.09.W	463	21.09.W
A52	Essen-Bredene	#5028	30/ 30	3775	+61.4	4851	+57.2	1090	541	5.0	5.9	2640	26.09.O	596	20.09.O	343	07.09.O
A57	Rheinberg	5019	30/ 30	4384	+3.2	5674	-0.8	1066	604	11.1	13.6	3073	25.09.S	636	27.09.N	405	14.09.S

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

September2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h DatumR		Sa Fz/24h DatumR		So+Fei Fz/24h DatumR	
A57	AKKamp-Lintfort(S)	5636	30/ 30	10289	-4.1	13043	-8.4	3662	1769	14.7	17.3	7190	22.09.S	2192	20.09.S	1165	21.09.S
A57	AKMoers(S)	5662	0/ 29	11363	+0.4	14576	-3.5	3182	1872	14.4	17.1	8208*	29.09.S	1732*	20.09.N	1145*	14.09.S
A57	AKNeuss-Süd(S)	5061	29/ 30	7913	+4.4	10091	+0.0	2451	1394	10.9	12.9	5384	24.09.N	1356	27.09.N	917	07.09.S
A59	Walsum	5069	28/ 30	857	-8.5	1104	-12.6	287	70	3.0	3.6	643	09.09.N	166	27.09.S	47	14.09.S
A59	Duisburg-Süd	5062	30/ 28	1610	-4.6	2089	-9.1	446	140	5.6	6.4	1364	30.09.S	251	27.09.N	86	28.09.S
A59	Langenfeld	5007	30/ 30	3224	+1.6	4215	-2.7	758	241	7.3	8.6	2352	30.09.S	484	27.09.N	136	07.09.S
A59	AKHeumar(Flughfn.)	5674	23/ 22	5614	-0.5	7041	-4.0	2080	1297	9.0	10.9	3943	17.09.N	1193*	27.09.N	823	14.09.N
A59	ADSt.Augustin(N)	#5057	0/ 16	6795	+13.1	8442	+7.5	2845	1689	7.3	8.5	4713	03.09.S	1705	20.09.S	1155	21.09.S
A59	ADBeuel(S)	5633	30/ 15	4309	+6.9	5467	+2.3	1620	627	5.1	5.9	3161	17.09.N	886	27.09.S	384	14.09.N
A61	MG-Wickrath	5042	0/ 29	9998	+2.2	12611	-2.8	3585	2040	15.5	18.1	7061*	25.09.N	2282*	27.09.N	1444*	21.09.S
A61	AKKerpen(N)	5059	20/ 29	8930	+2.4	11290	-1.5	3067	1814	15.8	18.9	6706*	22.09.S	2249	27.09.N	1313	28.09.S
A61	AKKerpen(S)	5621	20/ 28	11217	-0.6	14054	-3.9	4305	2524	22.6	27.0	8120*	22.09.S	3189	27.09.N	1787	28.09.S
A524	Ratingen	#5039	30/ 13	2340	+9.1	3049	+4.9	545	236	8.2	9.5	1902	26.09.W	344	20.09.W	142	14.09.W
A553	Bliesheim	5029	30/ 15	1973	-3.2	2509	-5.3	739	257	7.1	8.4	1621	23.09.N	426	27.09.N	161	28.09.S
A555	Godorf	5036	30/ 27	3815	+0.4	4889	-4.0	1253	470	5.3	6.2	3294	23.09.N	732	27.09.S	274	28.09.N
A560	AKBN-Siegburg(W)	5632	30/ 30	3890	+5.3	4903	+1.1	1542	665	6.9	8.1	2651	11.09.W	823	20.09.W	390	28.09.W
A560	Hennef	5051	0/ 30	2773	+14.0	3572	+10.0	852	299	6.8	8.1	1940*	24.09.W	455*	20.09.O	200*	28.09.W
A565	Meckenheim-Merl	5013	30/ 30	3465	+4.9	4385	+1.3	1113	762	9.2	11.3	3074	23.09.N	641	27.09.N	446	28.09.N
A565	ADBonn-Beuel(W)	5634	27/ 14	6639	-1.0	8296	-5.2	2766	1397	6.7	7.8	4697	30.09.W	1614	20.09.W	807	21.09.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

September2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV)						MaximalerTagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
u.-Nr.			2003/2002	Mo-So 03/02 Fz/24h %	Mo-Fr 03/02 Fz/24h %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz		Mo-Fr Fz/24h	DatumR	Sa Fz/24h	DatumR	So+Fei Fz/24h	DatumR		
Bundesstraßen																	
B1	Dortmund	5343	29/ 0	7261		9235		2443	1222	8.0	9.5	5490	24.09.W	1397	27.09.W	752	14.09.W
B1	SO-Westönnen	#5324	29/ 29	406	-29.1	502	-29.7	212	70	4.0	4.7	293	18.09.O	126	13.09.O	51	14.09.W
B1	Horn2	5339	30/ 29	1252	+5.8	1622	+1.5	335	134	11.3	14.0	894	18.09.S	185	20.09.N	99	14.09.S
B7	Willich	5266	21/ 0	876		1130		297	60	6.8	7.8	656*	30.09.O	208	20.09.O	48	14.09.O
B7	Warburg-West	#5331	30/ 30	920	-2.4	1183	-6.0	279	120	6.3	7.6	730	26.09.O	174	06.09.W	92	07.09.W
B9	Dormagen	5267	30/ 0	1183		1543		290	91	10.4	12.6	938	09.09.S	159	13.09.N	60	07.09.S
B9	Goch(S)	#5240	30/ 30	1510	+17.0	1958	+12.9	382	177	13.2	15.8	1151	30.09.S	234	27.09.S	121	14.09.S
B9	Geldern(O)	5251	30/ 30	941	+8.7	1164	+3.7	472	182	12.9	15.1	744	29.09.N	306	20.09.N	152	14.09.N
B51	Ostbevern	5329	30/ 30	998	+16.9	1233	+13.6	466	238	10.3	12.0	715	12.09.N	254	27.09.N	168	21.09.S
B51	Telgte	#5330	30/ 30	1918	-12.7	2467	-12.3	562	253	8.9	11.0	1362	10.09.S	307	20.09.N	172	07.09.S
B51	Dahlem	#5235	30/ 29	3238	+14.0	3930	+9.9	1722	950	25.7	31.4	2210	22.09.S	984	27.09.N	543	14.09.N
B54	Drensteinfurt(N)	5348	30/ 0	476		609		173	48	5.5	6.6	352	25.09.N	96	20.09.S	31	14.09.S
B54	Altenberge	5338	30/ 30	2667	+8.4	3437	+4.3	742	362	10.5	12.5	1917	22.09.S	474	27.09.N	281	28.09.S
B54	DO-Brechten	5318	29/ 0	1505		1976		326	94	7.9	9.6	1133*	25.09.S	193	13.09.S	65	28.09.S
B54	Meinerzhagen	#5304	28/ 0	1653	-12.1	2154	-12.1	407	142	9.1	11.2	1168	04.09.S	222	27.09.N	106	28.09.S
B55	Elsdorf	5247	30/ 30	814	+8.2	1013	+4.5	373	158	7.7	8.7	664	30.09.S	234	27.09.S	89	14.09.N
B55	Loope	5204	30/ 29	382	-19.2	485	-21.9	152	45	4.6	5.4	276	18.09.O	111	06.09.O	35	14.09.O
B55	Grevenbrück	5342	30/ 3	806	+9.7	1050	+4.7	184	89	9.3	11.7	591	25.09.O	114	06.09.O	60	21.09.W
B56	Siegburg-Stallberg	5220	30/ 30	847	+3.7	1043	-1.5	474	145	3.6	4.1	583	30.09.O	260	13.09.O	90	14.09.O
B57	Menzelerheide(N)	#5229	30/ 29	648	+6.6	816	+2.9	278	88	5.8	7.0	488	17.09.S	182	20.09.N	55	07.09.S
B57	Alsdorf-Ofden	5213	30/ 30	625	-16.7	788	-19.9	264	90	3.3	3.9	470	29.09.N	181	20.09.N	64	21.09.N
B58	Menzelerheide(W)	#5230	30/ 29	1342	+0.5	1724	-3.9	417	167	10.4	12.5	971	25.09.W	232	13.09.W	108	14.09.W
B58	Büderich(N)	#5228	29/ 29	2252	-1.2	2828	-6.9	906	426	8.8	10.1	1631	24.09.O	747	27.09.O	589	28.09.O
B58	Geldern(N)	5252	30/ 30	752	+3.8	947	-0.8	318	116	7.2	8.6	554	30.09.W	193	06.09.W	72	21.09.O
B58	Dorsten(O)	#5316	30/ 30	1662	-7.5	2136	-8.7	465	252	11.9	14.8	1210	25.09.W	277	27.09.O	143	28.09.W
B59	Pulheim	5214	30/ 30	623	-3.1	806	-7.4	188	52	9.4	11.0	494	18.09.O	132	20.09.O	42	14.09.O
B61	Stromberg	5349	30/ 0	232		292		106	26	7.0	8.4	210	19.09.O	104	20.09.W	19	21.09.W
B61	Petershagen	5336	30/ 30	1360	+4.4	1702	+0.4	494	347	14.8	17.6	964	17.09.S	276	20.09.N	201	21.09.S
B62	Siegen	5332	30/ 28	1109	-1.1	1398	-4.7	454	174	6.9	8.0	825	18.09.S	268	27.09.S	107	21.09.N
B63	Drensteinfurt(S)	5302															
B66	Bl-Hillegossen	5337	30/ 26	3784	+4.3	4875	+0.4	1166	400	10.4	12.3	2660	26.09.O	663	27.09.W	227	14.09.O
B67	Rhede	#5320	25/ 30	1883	+4.2	2356	+0.2	848	315	9.0	10.4	1393	30.09.O	519	27.09.O	211	21.09.O
B68	Lichtenau	5351	26/ 0	338		429		125	50	4.2	5.1	272*	11.09.S	68	13.09.N	77	07.09.N
B68	Halle-Garnisch	5303	30/ 30	2583	+2.0	3312	-2.1	713	440	14.3	17.6	1857	23.09.N	458	20.09.N	339	21.09.S
B219	Greven(N)	5350	30/ 0	874		1126		267	94	9.0	10.8	628	11.09.S	155	20.09.N	67	14.09.S
B219	Greven(S)	5306															
B221	Brüggen(N)	5432															
B221	Heinsberg	5259	30/ 30	899	+0.1	1156	-3.2	284	97	5.8	6.8	719	30.09.N	164	27.09.N	68	28.09.N
B224	Bottrop	5344	30/ 0	2745		3552		824	224	6.7	8.1	1926	30.09.S	456	27.09.S	141	21.09.S
B224	W-Saurenhaus	5248	30/ 30	2794	-0.3	3665	-4.7	608	190	9.1	10.7	2160	30.09.S	349	27.09.S	112	28.09.S
B224	Velbert-Nord	5249	30/ 30	1597	-3.0	2073	-6.7	441	136	6.2	7.2	1238	30.09.S	267	13.09.N	81	14.09.N
B229	Solingen	#5203	30/ 30	733	+6.0	950	+1.9	183	94	7.1	8.7	596	16.09.O	114	27.09.O	59	14.09.W
B229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	29/ 30	1191	-1.2	1498	-4.6	456	238	8.0	9.3	882*	15.09.O	304	27.09.O	166	21.09.O
B229	Delecke(N)	#5334	30/ 0	205	+17.1	259	+10.8	78	38	3.7	5.2	162	15.09.N	49	20.09.S	28	21.09.N
B230	Holzheim	5238	30/ 22	587	+10.6	753	+5.7	184	78	6.6	7.7	449	30.09.O	108	27.09.O	46	07.09.O
B235	Datteln	5345	19/ 0	601		769		210	65	5.9	7.3	441	30.09.N	124	27.09.N	41	21.09.S
B236	Plettenberg	#5309	30/ 0	896	-32.1	1129	-29.8	328	180	12.5	14.3	693	24.09.N	199	20.09.N	111	21.09.N
B236	Gleidorf(O)	5310															
B237	Ohl	5225	30/ 28	385	+6.5	494	+1.7	138	36	8.6	10.6	321	11.09.W	98	13.09.W	23	21.09.W
B239	BadSalzflen	5315	30/ 28	2289	+4.8	2856	+0.5	904	557	13.0	15.4	1631	30.09.S	514	27.09.S	325	21.09.S
B252	Brakel	5340	30/ 30	1017	-1.5	1272	-5.1	323	310	12.0	14.4	791	29.09.S	214	27.09.N	259	21.09.S
B256	Marienhede	5224	30/ 30	492	+2.8	632	-1.4	164	52	7.5	8.9	392	10.09.N	123	13.09.N	36	14.09.N
B258	Friesenrath(N)	#5209	0/ 0	248	+7.6	310	+3.4	116	43	4.5	5.6	188*	22.09.N	69*	20.09.S	34*	21.09.N
B258	Friesenrath(S)	#5250	0/ 5	596	-0.2	745	-5.2	294	79	3.4	4.0	439*	26.09.S	202*	20.09.S	74*	21.09.N
B258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 30	295	+35.6	368	+31.2	127	61	8.9	10.9	282	24.09.N	78	13.09.S	45	21.09.N
B258	Ahrhütte(O)	#5243	30/ 30	717	+7.9	892	+2.4	290	180	13.5	18.4	611	17.09.W	222	27.09.W	158	07.09.W
B264	Düren/Kerpen	5265	30/ 0	564		735		151	35	7.6	8.9	507	01.09.W	107	27.09.W	20	14.09.O
B264	Langerwehe	5246	30/ 30	483	+4.2	620	+0.3	157	52	4.2	4.9	525	15.09.O	88	06.09.O	41	14.09.O
B265	Wollersheim(O)	5232	0/ 30	199	-0.1	249	-3.4	93	29	4.6	5.9	147	18.09.S	51	27.09.S	19*	14.09.N
B266	Kesternich(S)	5211	30/ 30	312	+3.6	390	-1.2	136	59	7.3	9.1	325	26.09.O	86	20.09.W	53	07.09.O

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung Norden=N,Süden=S Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

September2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h DatumR	Sa Fz/24h DatumR	So+Fei Fz/24h DatumR				
B288	Uerdingen	#5231	28/ 30	2466	+6.1	3226	+1.1	575	180	10.8	12.8	1911	30.09.W	355	27.09.O	112	07.09.O
B477	Gohr	5262	30/ 29	417	+4.4	535	+2.1	144	42	6.9	8.2	356	23.09.S	91	27.09.N	25	28.09.N
B477	Rommerskirchen	5268	30/ 0	609		764		302	65	8.7	10.3	501	19.09.S	205	20.09.S	49	21.09.N
B478	Waldbröl	5222	30/ 30	366	-9.9	458	-12.9	168	52	4.9	5.8	287	08.09.W	100	27.09.W	31	21.09.O
B480	Brilon(N)	#5322	28/ 6	786	+13.1	955	+9.6	401	246	20.7	25.0	571	25.09.N	274	27.09.N	188	28.09.N
B480	Winterberg	5325	0/ 30	1070	-1.9	1320	-4.4	498	267	13.4	16.5	809*	26.09.S	304*	27.09.S	164*	14.09.S
B480	BadBerleburg	5301	30/ 30	289	+1.7	374	-1.9	94	16	4.8	6.1	228	11.09.N	55	06.09.N	13	14.09.S
B511	Gleidorf(N)	5311															
B514	Kalletal/Vlotho	5347	30/ 0	124		160		32	12	5.8	7.5	108	01.09.N	24	13.09.S	13	21.09.N
B514	Babbenhausen	5335	30/ 28	492	-7.9	643	-11.7	121	34	5.2	6.4	374	19.09.S	73	13.09.N	23	21.09.N
B516	Ense-Möhnesee	5346	29/ 0	268		342		100	32	4.5	5.7	224	17.09.W	59	27.09.W	20	21.09.O
B516	Brilon(W)	#5323	28/ 6	1044	-1.2	1275	-5.9	542	276	18.7	22.6	733*	02.09.W	330	27.09.W	198	28.09.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

September2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt							MaximalerTagesverkehr Richtungen						
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h	DatumR	Sa Fz/24h	DatumR	So+Fei Fz/24h	DatumR	
ÜbrigeStraßen																	
L11	Wollersheim(W)	5234	30/ 0	98	+0.7	124	-4.5	39	14	5.9	7.5	121	17.09.W	30	20.09.W	14	28.09.W
L101	Schildgen(O)	5427															
L104	Kirchhellen(O)	5524															
L115	Ahrhütte(N)	#5245	30/ 30	581	-8.4	755	-12.4	152	54	8.0	11.0	635	24.09.S	112	06.09.S	44	14.09.S
L143	Rottbitze(N)	5406															
L166	Kesternich(O)	5210	30/ 30	48	-19.0	56	-21.5	36	17	2.2	2.7	48	16.09.W	20	20.09.O	16	21.09.W
L182	Bornheim(S)	5407															
L183	Bornheim(W)	5408															
L194	Weilerswist	5437	30/ 30	305	+7.7	383	+3.9	150	28	4.4	5.2	235	25.09.N	88	27.09.N	25	21.09.S
L218	Heimbach	5413	30/ 30	99	+10.6	120	+11.7	58	27	1.9	2.4	83	26.09.W	49	20.09.W	22	21.09.W
L232	Richterich	5411	30/ 30	561	-11.6	718	-15.2	200	63	2.7	3.1	397	22.09.S	112	13.09.N	48	07.09.N
L233	Friesenrath(W)	#5208	30/ 16	640	+31.0	785	+23.9	334	154	4.7	5.5	541	26.09.N	185	13.09.S	93	21.09.N
L238	Zweifall	5410	30/ 30	234	-11.9	301	-16.1	76	22	3.3	4.2	213	25.09.S	56	20.09.S	16	21.09.N
L247	Rottbitze(O)	5405															
L288	Schildgen(W)	5426															
L324	Erdingen	5431	30/ 30	580	+6.5	753	+2.5	152	53	9.4	11.5	455	11.09.N	90	27.09.S	41	28.09.N
L331	Margarethenhöhe	5404	30/ 30	283	+6.6	358	+1.9	118	36	2.1	2.5	259	15.09.O	105	13.09.O	29	14.09.O
L357	D-Gerresheim	5416	30/ 30	347	+4.9	448	+1.2	110	32	2.7	3.1	268	25.09.O	67	06.09.O	23	14.09.O
L358	Bensberg-Refrath	5428	28/ 29	411	+1.9	530	-3.8	118	46	3.7	4.4	380	25.09.O	101	27.09.O	37	14.09.O
L359	Witzhelden(W)	5418															
L372	Brüggen(O)	5433															
L427	Witzhelden(N)	5419															
L442	Essen-Werden(O)	5420															
L442	Essen-Werden(N)	5421															
L460	Büderich(W)	#5227	29/ 25	954	-4.6	1204	-10.2	388	144	9.1	10.6	678	16.09.O	227	13.09.W	126	28.09.O
L463	Voerde	#5424	30/ 30	563	-48.5	728	-50.4	163	54	8.0	9.7	414	15.09.O	95	27.09.O	39	14.09.W
L475	Krefeld	5434	30/ 24	228	+2.0	293	-2.2	75	23	2.2	2.6	178	22.09.S	47	20.09.N	16	21.09.S
L528	Breckerfeld(N)	5507															
L544	Langscheid(W)	5510															
L551	Haltern	5536	28/ 29	337	+14.9	435	+10.4	106	26	5.1	6.5	271	09.09.N	79	27.09.S	18	07.09.N
L555	Coesfeld-Nordost	5533	30/ 30	486	+1.0	627	-2.4	157	38	7.7	9.0	378	16.09.S	104	20.09.S	33	21.09.S
L587	St.Mauritz	5506	29/ 30	857	+21.7	1111	+16.6	241	74	6.2	7.5	641	12.09.N	125	20.09.N	55	21.09.S
L591	Lienen	5513	29/ 30	294	+0.6	382	-3.4	83	23	4.5	5.6	231	26.09.O	45	13.09.O	16	14.09.O
L608	GroßReken	5505	30/ 30	424	+3.3	541	-1.8	152	54	5.3	6.5	334	18.09.N	88	27.09.S	37	21.09.S
L608	Gelsenkirchen	5523	30/ 30	1812	-1.5	2320	-5.7	652	180	4.8	5.7	1294	29.09.N	358	27.09.N	113	28.09.S
L610	Recklinghausen	5526	30/ 30	248	-2.4	315	-7.8	107	25	2.5	3.0	199	24.09.O	71	13.09.O	19	28.09.O
L621	Kirchhellen(S)	5525															
L687	Langscheid(S)	5511															
L697	Attendorn	5531	30/ 30	273	+0.2	355	-4.2	68	24	6.8	8.6	204	24.09.S	41	13.09.N	18	14.09.N
L776	Salzkotten	#5530	30/ 30	1082	+5.4	1383	+1.1	316	193	9.9	12.2	865	29.09.W	239	27.09.O	153	21.09.W
L787	Sennestadt(S)	5520															
L822	Lippstadt-Cappel	5528	30/ 29	335	+8.3	427	+5.5	136	23	4.3	5.2	262	17.09.W	88	20.09.W	23	21.09.W
L937	Detmold(N)	5517															
L937	Detmold(S)	5518															
L938	Detmold(W)	5519															
L954	BadDriburg	5529	30/ 30	476	-12.2	608	-15.7	173	54	5.9	7.0	381	25.09.S	97	06.09.S	37	21.09.N
K10	Sennestadt(O)	#5521															
K10	Breckerfeld(O)	#5508															

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

September2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt							MaximalerTagesverkehr Richtungen						
				2003/ 2002	Mo-So 03/02 Fz/24h	%	Mo-Fr 03/02 Fz/24h	%	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h	DatumR	Sa Fz/24h	DatumR	So+Fei Fz/24h	DatumR
Autobahnen																	
A3	Elten	5071	27/ 30	4602	+7.6	5831	+3.6	1414	1031	15.9	20.1	3541	08.09.S	886	13.09.N	712	07.09.S
A4	Vetschau	5072	30/ 30	7143	+1.7	9104	-1.8	2138	1362	21.5	26.1	5071	30.09.W	1312	27.09.W	783	28.09.O
A40	Straelen(Niederdorf)	5073	30/ 29	9450	+7.5	11997	+3.1	3222	1671	34.0	40.1	6552	30.09.O	1780	27.09.W	903	07.09.O
A44	Lichtenbusch	5074	29/ 30	7899	+8.1	9702	+4.3	3862	2018	27.9	33.1	5370	30.09.N	2028	13.09.N	1078	07.09.S
A57	Hommersum	5050	30/ 30	2607	+10.5	3438	+6.3	386	254	27.4	34.0	1968	30.09.S	251	06.09.N	167	07.09.S
A61	Schwanenhaus	5076	1/ 28	5426	+10.0	6844	+6.1	1835	1218	22.8	27.4	3907	18.09.N	1371	20.09.N	824*	07.09.S
Bundesstraßen																	
B1	AC-Vaalsequartier	5253	30/ 4	201	-30.8	247	-31.7	103	48	1.3	1.6	156	25.09.O	60	13.09.W	31	28.09.W
B8	Elten	5254	30/ 29	83	+9.9	106	+8.1	28	12	4.1	5.1	111	30.09.W	22	06.09.W	9	07.09.O
B9	Kranenburg	5255	30/ 29	382	+31.3	478	+26.6	146	93	5.1	6.3	283	22.09.W	84	06.09.O	62	21.09.W
B54	GronauGlanerbrücke	5341	0/ 30	238	+7.1	288	+2.2	143	63	3.3	4.0	204*	19.09.N	96*	13.09.N	43*	07.09.N
B56	Sittard	5256	30/ 30	148	+2.8	189	-0.1	50	20	3.0	3.6	121	18.09.W	35	06.09.O	12	14.09.W
B57	Aachen-Köpfchen	5263	30/ 30	129	+58.4	153	+59.5	76	46	1.5	1.7	107	05.09.S	48	27.09.N	50	07.09.S
B58	Straelen	5257	30/ 29	427	+2.2	532	-0.1	179	94	12.3	14.6	320	08.09.W	115	20.09.W	57	28.09.W
B220	Emmerich	5258	30/ 30	1424	+5.6	1850	+1.5	373	137	11.6	13.7	1093	09.09.N	211	13.09.N	81	07.09.S
B230	Elmpt	5260	30/ 30	1277	+10.4	1632	+6.3	372	232	12.5	17.4	920	25.09.W	235	20.09.O	159	14.09.W
B264	Aachen-Bildchen	5261	30/ 30	140	+5.1	168	+1.5	83	40	1.3	1.5	169	12.09.O	57	13.09.W	44	07.09.O
ÜbrigeStraßen																	
L29	Heidenend	5438	29/ 30	439	+7.4	566	+3.3	120	64	7.0	8.7	326	17.09.S	75	27.09.N	46	28.09.S
L231	Horbach/Locht	5439	30/ 30	46	-2.9	54	-6.8	30	14	1.6	1.8	39	26.09.S	20	06.09.S	11	28.09.S
L560	Sandersküper	5535	30/ 30	211	+9.3	262	+4.5	96	45	4.6	5.6	156	22.09.S	61	13.09.N	30	14.09.S
L602	Hemden	5534	24/ 30	412	+10.4	519	+5.1	150	86	10.2	12.5	310	29.09.S	110	13.09.N	63	28.09.S

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

September2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	3812/5118	29	67678	52561 77,7	47215 69,8	4873 7,2	473 0,7	1167 1,7	278 0,4	2295 3,4	10786 15,9	7007 10,4	592 0,9	13081 19,3	13358 19,7
A 1	SchlossBurg	4809/5011	28	81028	68548 84,6	56504 69,7	11478 14,2	566 0,7	878 1,1	273 0,3	2445 3,0	8277 10,2	5498 6,8	607 0,7	10722 13,2	10995 13,6
A 1	AKLeverkusen(W)	4908/5035	29	109830	93232 84,9				670 0,6	712 0,6	4849 4,4	10284 9,4		84 0,1	15133 13,8	15845 14,4
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	30	107162	89569 83,6	79610 74,3	9136 8,5	824 0,8	1144 1,1	280 0,3	4066 3,8	11836 11,0	8121 7,6	266 0,2	15903 14,8	16183 15,1
A 1	Hürth	5106/5010	28	58510	48824 83,4	44495 76,0	3701 6,3	627 1,1	797 1,4	203 0,3	1534 2,6	6929 11,8	4923 8,4	223 0,4	8463 14,5	8666 14,8
A 1	Nettersheim	5406/5047	30	20969	16494 78,7	14441 68,9	1786 8,5	267 1,3	463 2,2	88 0,4	546 2,6	3282 15,7	2444 11,7	96 0,5	3828 18,3	3916 18,7
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	20	109240	88656 81,2				925 0,8	1034 0,9	5166 4,7	13368 12,2		90 0,1	18535 17,0	19568 17,9
A 2	Oelde	4114/5102	29	65846	50767 77,1	46254 70,2	4237 6,4	276 0,4	986 1,5	340 0,5	2340 3,6	11219 17,0	7372 11,2	194 0,3	13559 20,6	13899 21,1
A 3	Hünxe	4306/5001	30	59349	50423 85,0	44062 74,2	5759 9,7	602 1,0	790 1,3	194 0,3	1977 3,3	5577 9,4	3886 6,5	387 0,7	7554 12,7	7748 13,1
A 3	AKOB-West(S)	4506/5667	0	123619	102974 83,3	91745 74,2	9340 7,6	1888 1,5	1926 1,6	389 0,3	3950 3,2	13887 11,2	10178 8,2	493 0,4	17837 14,4	18226 14,7
A 3	Breitscheid	4607/5002	30	114994	99287 86,3				733 0,6	474 0,4	4800 4,2	9648 8,4		52 0,0	14448 12,6	14922 13,0
A 3	AKHilden(N)	4807/5655	0	134785	117932 87,5				797 0,6	463 0,3	5441 4,0	10076 7,5		76 0,1	15517 11,5	15980 11,9
A 3	AKHilden(S)	4807/5657	28	121259	105770 87,2				770 0,6	471 0,4	4800 4,0	9334 7,7		115 0,1	14134 11,7	14605 12,0
A 3	Leverkusen	4908/5004	12	154141	132152 85,7				1376 0,9	519 0,3	5981 3,9	11468 7,4		2644 1,7	17449 11,3	17968 11,7
A 3	ADHeumar(N)	5008/5672	0	169876	147922 87,1				1221 0,7	1182 0,7	7393 4,4	12055 7,1		102 0,1	19448 11,4	20630 12,1
A 3	ADHeumar(S)	5008/5673	30	98016	84806 86,5				619 0,6	875 0,9	3621 3,7	8023 8,2		72 0,1	11644 11,9	12519 12,8
A 3	BadHonnef/Linz	5309/5006	29	77906	65851 84,5				561 0,7	1326 1,7	2941 3,8	7226 9,3		1 0,0	10166 13,0	11493 14,8
A 4	Würselen	5102/5008	0	53709	44184 82,3				354 0,7	198 0,4	1862 3,5	6421 12,0		688 1,3	8284 15,4	8482 15,8
A 4	AKAachen(O)	5103/5651	29	69035	55926 81,0				613 0,9	354 0,5	2272 3,3	9723 14,1		147 0,2	11994 17,4	12348 17,9
A 4	AKKerpen(O)	5106/5624	0	74056	61705 83,3	54454 73,5	6646 9,0	605 0,8	657 0,9	272 0,4	2738 3,7	8255 11,1	5708 7,7	429 0,6	10993 14,8	11265 15,2
A 4	Rodenkirchen	5107/5049	30	122161	105812 86,6				548 0,4	764 0,6	5692 4,7	8069 6,6		1276 1,0	13760 11,3	14524 11,9
A 4	ADHeumar(W)	5008/5021	0	80976	69002 85,2				383 0,5	569 0,7	4070 5,0	6874 8,5		78 0,1	10944 13,5	11513 14,2
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	14	74798	65617 87,7				602 0,8	141 0,2	2605 3,5	4625 6,2		1209 1,6	7230 9,7	7370 9,9
A 4	Eckenhagen	5012/5034	30	34502	28688 83,1				241 0,7	390 1,1	1643 4,8	3507 10,2		33 0,1	5151 14,9	5540 16,1
A 30	Ibbenbüren	3712/5112	29	38236	28670 75,0	25868 67,7	2573 6,7	229 0,6	636 1,7	133 0,3	1614 4,2	6945 18,2	5091 13,3	238 0,6	8559 22,4	8692 22,7
A 31	Gescher	4008/5117	30	28428	23528 82,8	20960 73,7	2334 8,2	234 0,8	623 2,2	103 0,4	984 3,5	3022 10,6	1934 6,8	168 0,6	4006 14,1	4109 14,5
A 33	Paderborn	4118/5111	30	38642	31913 82,6	28935 74,9	2739 7,1	238 0,6	483 1,2	135 0,3	1460 3,8	4458 11,5	2769 7,2	192 0,5	5918 15,3	6054 15,7
A 40	Wankum	4603/5018	30	34822	24712 71,0	21628 62,1	2857 8,2	227 0,7	434 1,2	164 0,5	1197 3,4	8145 23,4	6749 19,4	169 0,5	9342 26,8	9506 27,3

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

September2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**		
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.	
A 40	AKMoers(O)	4505/5022	0	83589	69583 83,2					545 0,7	566 0,7	3977 4,8	8909 10,7		8 0,0	12886 15,4	13452 16,1
A 40	ADEssen-Ost(W)	4508/5680	30	76485	69715 91,1	64528 84,4	4502 5,9	686 0,9	418 0,5	177 0,2	1984 2,6	3756 4,9	2722 3,6	436 0,6	5739 7,5	5916 7,7	
A 40	Bochum	4508/5113	25	110960	100497 90,6	93605 84,4	5612 5,1	1280 1,2	643 0,6	262 0,2	3691 3,3	5538 5,0	3846 3,5	330 0,3	9228 8,3	9490 8,6	
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	30	69358	58946 85,0				427 0,6	374 0,5	3417 4,9	6139 8,9		54 0,1	9556 13,8	9930 14,3	
A 42	AKOB-West(W)	4506/5024	19	82315	71755 87,2	64423 78,3	6167 7,5	1165 1,4	573 0,7	120 0,1	3135 3,8	6245 7,6	4649 5,6	487 0,6	9380 11,4	9500 11,5	
A 43	Albachten	4011/5109	30	66557	56224 84,5	51101 76,8	4851 7,3	272 0,4	839 1,3	326 0,5	2061 3,1	6694 10,1	4482 6,7	412 0,6	8755 13,2	9081 13,6	
A 43	Sprockhövel	4609/5108	26	55877	49246 88,1	45288 81,0	3473 6,2	485 0,9	454 0,8	105 0,2	2299 4,1	3315 5,9	2084 3,7	459 0,8	5614 10,0	5719 10,2	
A 44	AKAachen(S)	5103/5020	0	51671	42318 81,9				626 1,2	177 0,3	1885 3,6	6476 12,5		189 0,4	8361 16,2	8538 16,5	
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	30	40814	34182 83,7	30252 74,1	3637 8,9	292 0,7	376 0,9	127 0,3	1396 3,4	4459 10,9	3400 8,3	274 0,7	5855 14,3	5982 14,7	
A 44	Ilverich	4706/5079	30	51723	48197 93,2	44400 85,8	3483 6,7	314 0,6	245 0,5	57 0,1	1422 2,7	1649 3,2	1145 2,2	154 0,3	3071 5,9	3128 6,0	
A 44	Birth(TunnelVelbert)	4608/5067	29	17765	16567 93,3				64 0,4	35 0,2	820 4,6	269 1,5		9 0,1	1090 6,1	1124 6,3	
A 44	Soest	4414/5110	0	54982	43041 78,3	37781 68,7	5061 9,2	199 0,4	904 1,6	175 0,3	3326 6,0	6234 11,3	4128 7,5	1302 2,4	9560 17,4	9735 17,7	
A 45	Lüdenscheid-Nord	4611/5105	5	70346	55031 78,2				744 1,1	254 0,4	3420 4,9	9466 13,5		1432 2,0	12885 18,3	13139 18,7	
A 46	Dremmen	4902/5075	30	22910	20756 90,6	18129 79,1	2380 10,4	247 1,1	310 1,4	43 0,2	820 3,6	821 3,6	526 2,3	159 0,7	1641 7,2	1684 7,4	
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	0	62834	54533 86,8	48491 77,2	5679 9,0	363 0,6	535 0,9	155 0,2	2116 3,4	5268 8,4	3928 6,3	226 0,4	7384 11,8	7539 12,0	
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	18	74119	65099 87,8				302 0,4	299 0,4	3747 5,1	4539 6,1		133 0,2	8286 11,2	8585 11,6	
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	27	83046	73944 89,0				313 0,4	381 0,5	3927 4,7	4410 5,3		70 0,1	8337 10,0	8719 10,5	
A 46	Meschede	4615/5119	30	13635	11837 86,8	10328 75,7	1368 10,0	141 1,0	217 1,6	53 0,4	530 3,9	971 7,1	627 4,6	28 0,2	1501 11,0	1554 11,4	
A 52	Düsseldorf-Heerdt	4706/5031	30	86727	82916 95,6	77424 89,3	4761 5,5	731 0,8	300 0,3	138 0,2	1740 2,0	1536 1,8	1076 1,2	97 0,1	3276 3,8	3413 3,9	
A 52	AKBreitscheid(W)	4607/5637	0	116652	109375 93,8	100666 86,3	7959 6,8	750 0,6	451 0,4	160 0,1	2751 2,4	3616 3,1	2333 2,0	298 0,3	6368 5,5	6528 5,6	
A 52	Essen-Bredeney	4507/5028	30	75077	70541 94,0	65857 87,7	4261 5,7	423 0,6	367 0,5	164 0,2	1666 2,2	2108 2,8	1484 2,0	229 0,3	3775 5,0	3939 5,2	
A 57	Rheinberg	4405/5019	30	39597	34440 87,0	30368 76,7	3779 9,5	292 0,7	489 1,2	109 0,3	1335 3,4	3048 7,7	2257 5,7	176 0,4	4384 11,1	4493 11,3	
A 57	AKKamp-Lintfort(S)	4505/5636	30	70213	59101 84,2				417 0,6	316 0,4	3866 5,5	6423 9,1		90 0,1	10289 14,7	10605 15,1	
A 57	AKMoers(S)	4505/5662	0	79027	66587 84,3				563 0,7	513 0,6	4166 5,3	7197 9,1		0 0,0	11363 14,4	11876 15,0	
A 57	AKNeuss-Süd(S)	4806/5061	29	72439	62867 86,8				386 0,5	143 0,2	2562 3,5	5351 7,4		1130 1,6	7913 10,9	8056 11,1	
A 59	Walsum	4406/5069	28	28226	27130 96,1	24818 87,9	1986 7,0	326 1,2	156 0,6	20 0,1	525 1,9	332 1,2	247 0,9	63 0,2	857 3,0	877 3,1	
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	30	28978	27054 93,4	24979 86,2	1799 6,2	276 1,0	140 0,5	84 0,3	716 2,5	894 3,1	668 2,3	90 0,3	1610 5,6	1694 5,8	
A 59	Langenfeld	4907/5007	30	44083	40401 91,6	36751 83,4	3188 7,2	463 1,1	226 0,5	68 0,2	1372 3,1	1852 4,2	1193 2,7	164 0,4	3224 7,3	3292 7,5	
A 59	AKHeumar(Flughfn.)	5008/5674	23	62352	56225 90,2				240 0,4	231 0,4	2589 4,2	3024 4,9		43 0,1	5613 9,0	5845 9,4	
A 59	ADSt.Augustin(N)	5208/5057	0	92603	84267 91,0				337 0,4	237 0,3	3808 4,1	2987 3,2		966 1,0	6795 7,3	7032 7,6	

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=Schwerverkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

September2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)														
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**	
A 59	ADBeuel(S)	5208/5633	30	85123	80171 94,2					268 0,3	226 0,3	2944 3,5	1364 1,6		149 0,2	4309 5,1	4535 5,3
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	0	64486	53625 83,2	48405 75,1	4743 7,4	476 0,7	773 1,2	69 0,1	2537 3,9	7462 11,6	5388 8,4	22 0,0	9998 15,5	10068 15,6	
A 61	AKKerpen(N)	5106/5059	20	56404	46039 81,6	40477 71,8	4671 8,3	891 1,6	799 1,4	159 0,3	1894 3,4	7036 12,5	5183 9,2	477 0,8	8930 15,8	9089 16,1	
A 61	AKKerpen(S)	5106/5621	20	49677	36921 74,3	32081 64,6	4112 8,3	728 1,5	807 1,6	210 0,4	1789 3,6	9427 19,0	7209 14,5	523 1,1	11217 22,6	11426 23,0	
A 524	Ratingen	4607/5039	30	28412	25861 91,0				92 0,3	90 0,3	1201 4,2	1139 4,0		29 0,1	2340 8,2	2430 8,6	
A 553	Bliesheim	5207/5029	30	27828	25565 91,9				141 0,5	127 0,5	1028 3,7	944 3,4		23 0,1	1972 7,1	2099 7,5	
A 555	Godorf	5107/5036	30	71661	66697 93,1	60268 84,1	5325 7,4	1105 1,5	344 0,5	164 0,2	1723 2,4	2093 2,9	1370 1,9	641 0,9	3815 5,3	3979 5,6	
A 560	AKBN-Siegburg(W)	5209/5632	30	56418	51287 90,9				495 0,9	253 0,4	2246 4,0	1643 2,9		493 0,9	3890 6,9	4143 7,3	
A 560	Hennef	5209/5051	0	40769	36802 90,3				437 1,1	120 0,3	1444 3,5	1329 3,3		638 1,6	2773 6,8	2892 7,1	
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	30	37665	32266 85,7				315 0,8	158 0,4	1045 2,8	2421 6,4		1461 3,9	3465 9,2	3623 9,6	
A 565	ADBonn-Beuel(W)	5208/5634	27	98949	91086 92,1				470 0,5	401 0,4	3887 3,9	2751 2,8		354 0,4	6639 6,7	7040 7,1	
Bundesstraßen																	
B 1	Dortmund	4510/5343	29	90949	82760 91,0	77753 85,5	4102 4,5	905 1,0	476 0,5	188 0,2	3018 3,3	4243 4,7	2925 3,2	264 0,3	7261 8,0	7450 8,2	
B 1	SO-Westönnen	4413/5324	29	10239	9656 94,3	8970 87,6	522 5,1	164 1,6	116 1,1	21 0,2	287 2,8	118 1,2	58 0,6	40 0,4	406 4,0	427 4,2	
B 1	Horn2	4119/5339	30	11115	9609 86,5	8801 79,2	599 5,4	209 1,9	165 1,5	73 0,7	452 4,1	800 7,2	482 4,3	16 0,1	1252 11,3	1325 11,9	
B 7	Willich	4704/5266	21	12932	11806 91,3	10771 83,3	697 5,4	338 2,6	110 0,8	117 0,9	601 4,6	276 2,1	147 1,1	23 0,2	876 6,8	993 7,7	
B 7	Warburg-West	4520/5331	30	14541	12999 89,4	12091 83,2	705 4,8	203 1,4	155 1,1	89 0,6	531 3,6	390 2,7	214 1,5	377 2,6	920 6,3	1010 6,9	
B 9	Dormagen	4806/5267	30	11381	10084 88,6	9212 80,9	559 4,9	313 2,7	69 0,6	17 0,2	501 4,4	682 6,0	506 4,4	28 0,3	1183 10,4	1200 10,5	
B 9N	Goch(S)	4302/5240	30	11459	9744 85,0	8906 77,7	741 6,5	97 0,8	166 1,4	23 0,2	578 5,0	932 8,1	650 5,7	16 0,1	1510 13,2	1533 13,4	
B 9	Geldern(O)	4403/5251	30	7288	6163 84,6				95 1,3	41 0,6	503 6,9	438 6,0		48 0,7	941 12,9	982 13,5	
B 51	Telgte	4012/5330	30	21603	19072 88,3	17656 81,7	1187 5,5	230 1,1	333 1,5	128 0,6	819 3,8	1099 5,1	618 2,9	152 0,7	1918 8,9	2045 9,5	
B 51N	Dahlem	5605/5235	30	12577	8876 70,6				192 1,5	248 2,0	649 5,2	2589 20,6		22 0,2	3238 25,7	3486 27,7	
B 54	Drensteinfurt(N)	4111/5348	30	8624	7990 92,6	7379 85,6	441 5,1	170 2,0	121 1,4	15 0,2	258 3,0	218 2,5	126 1,5	23 0,3	476 5,5	491 5,7	
B 54	Altenberge	3910/5338	30	25295	22075 87,3	20389 80,6	1484 5,9	202 0,8	390 1,5	99 0,4	791 3,1	1876 7,4	1231 4,9	63 0,2	2667 10,5	2767 10,9	
B 54	DO-Brechten	4410/5318	29	18996	17269 90,9	15900 83,7	1074 5,7	295 1,6	134 0,7	17 0,1	595 3,1	910 4,8	609 3,2	70 0,4	1505 7,9	1522 8,0	
B 54	Meinerzhagen	4811/5304	28	18257	16266 89,1	14767 80,9	1025 5,6	474 2,6	201 1,1	61 0,3	924 5,1	729 4,0	391 2,1	76 0,4	1653 9,1	1714 9,4	
B 55N	Elsdorf	5005/5247	30	10601	9641 90,9				66 0,6	74 0,7	466 4,4	348 3,3		7 0,1	814 7,7	888 8,4	
B 55	Loope	5010/5204	30	8259	7763 94,0				35 0,4	58 0,7	314 3,8	68 0,8		21 0,3	382 4,6	441 5,3	
B 55	Grevenbrück	4814/5342	30	8642	7522 87,0	6854 79,3	502 5,8	165 1,9	112 1,3	43 0,5	390 4,5	417 4,8	219 2,5	159 1,8	806 9,3	849 9,8	

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

September2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.
B 56	Siegburg-Stallberg	5109/5220	30	23505	22427 95,4				89 0,4	32 0,1	682 2,9	166 0,7		110 0,5	848 3,6	880 3,7
B 57	Menzelerheide(N)	4405/5229	30	11260	10174 90,4	9312 82,7	604 5,4	259 2,3	169 1,5	60 0,5	342 3,0	306 2,7	188 1,7	210 1,9	648 5,8	707 6,3
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	30	18962	17844 94,1	16727 88,2	888 4,7	229 1,2	116 0,6	163 0,9	503 2,7	123 0,6	55 0,3	214 1,1	625 3,3	789 4,2
B 58	Menzelerheide(W)	4405/5230	30	12897	11096 86,0	10107 78,4	778 6,0	212 1,6	198 1,5	84 0,7	619 4,8	722 5,6	424 3,3	177 1,4	1342 10,4	1426 11,1
B 58	Büderich(N)	4305/5228	29	25602	22730 88,8				255 1,0	209 0,8	1325 5,2	927 3,6		155 0,6	2252 8,8	2461 9,6
B 58	Geldern(N)	4403/5252	30	10415	9487 91,1				106 1,0	53 0,5	432 4,2	320 3,1		16 0,2	752 7,2	805 7,7
B 58	Dorsten(O)	4207/5316	30	13936	11963 85,8	10513 75,4	1199 8,6	251 1,8	210 1,5	35 0,2	667 4,8	995 7,1	669 4,8	65 0,5	1662 11,9	1697 12,2
B 59	Pulheim	4906/5214	30	6595	5880 89,2	5429 82,3	349 5,3	103 1,6	50 0,8	7 0,1	318 4,8	305 4,6	168 2,5	35 0,5	623 9,4	630 9,5
B 61	Stromberg	4215/5349	30	3330	3016 90,6	2738 82,2	169 5,1	108 3,3	61 1,8	6 0,2	127 3,8	105 3,1	60 1,8	15 0,4	232 7,0	238 7,2
B 66	Bl-Hillegossen	4017/5337	30	36245	31741 87,6	29159 80,5	2184 6,0	397 1,1	273 0,8	85 0,2	1795 5,0	1989 5,5	1015 2,8	362 1,0	3784 10,4	3869 10,7
B 68	Lichtenau	4319/5351	26	7984	7477 93,6	6992 87,6	356 4,5	129 1,6	110 1,4	43 0,5	191 2,4	147 1,8	65 0,8	16 0,2	338 4,2	381 4,8
B 68	Halle-Garnisch	3916/5303	30	18101	15135 83,6	13908 76,8	1008 5,6	220 1,2	218 1,2	78 0,4	742 4,1	1841 10,2	1091 6,0	87 0,5	2583 14,3	2661 14,7
B 219	Greven(N)	3811/5350	30	9668	8583 88,8	7932 82,0	490 5,1	161 1,7	147 1,5	46 0,5	307 3,2	568 5,9	372 3,8	18 0,2	874 9,0	920 9,5
B 221	Heinsberg	4902/5259	30	15443	14067 91,1				163 1,1	85 0,5	535 3,5	364 2,4		230 1,5	898 5,8	983 6,4
B 224	Bottrop	4407/5344	30	40781	37535 92,0	34800 85,3	2084 5,1	651 1,6	292 0,7	76 0,2	1363 3,3	1382 3,4	943 2,3	133 0,3	2745 6,7	2820 6,9
B 224N	W-Saurehaus	4708/5248	30	30583	27577 90,2				99 0,3	88 0,3	1816 5,9	978 3,2		25 0,1	2794 9,1	2882 9,4
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	30	25922	24173 93,3				78 0,3	41 0,2	1203 4,6	395 1,5		33 0,1	1597 6,2	1638 6,3
B 229	Solingen	4808/5203	30	10327	9481 91,8				46 0,4	47 0,5	455 4,4	279 2,7		19 0,2	733 7,1	781 7,6
B 229	Delecke(N)	4514/5334	30	5473	5117 93,5	4466 81,6	249 4,6	402 7,4	61 1,1	42 0,8	125 2,3	80 1,5	40 0,7	49 0,9	205 3,7	247 4,5
B 230	Holzheim	4805/5238	30	8840	8161 92,3				37 0,4	51 0,6	401 4,5	185 2,1		4 0,0	587 6,6	638 7,2
B 235	Datteln	4210/5345	19	10143	9351 92,2	8567 84,5	477 4,7	307 3,0	142 1,4	32 0,3	338 3,3	263 2,6	147 1,5	17 0,2	600 5,9	632 6,2
B 237	Ohl	4810/5225	30	4482	4033 90,0				31 0,7	19 0,4	250 5,6	135 3,0		13 0,3	385 8,6	405 9,0
B 252	Brakel	4221/5340	30	8503	7238 85,1	6650 78,2	445 5,2	143 1,7	154 1,8	64 0,7	364 4,3	653 7,7	338 4,0	30 0,3	1017 12,0	1081 12,7
B 256	Marieneide	4911/5224	30	6577	5973 90,8				39 0,6	61 0,9	355 5,4	138 2,1		12 0,2	493 7,5	553 8,4
B 258	Friesenrath(N)	5303/5209	0	5488	5120 93,3				4 0,1	36 0,7	214 3,9	35 0,6		80 1,5	249 4,5	284 5,2
B 258	Friesenrath(S)	5303/5250	0	17683	16817 95,1				50 0,3	142 0,8	503 2,8	93 0,5		78 0,4	596 3,4	738 4,2
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	30	3314	2920 88,1				35 1,1	53 1,6	185 5,6	110 3,3		12 0,4	295 8,9	347 10,5
B 258	Ahrhütte(O)	5606/5243	30	5308	4411 83,1				118 2,2	40 0,7	223 4,2	494 9,3		24 0,4	717 13,5	756 14,2
B 264	Düren/Kerpen	5105/5265	30	7429	6757 91,0	6246 84,1	358 4,8	153 2,1	56 0,8	33 0,4	317 4,3	246 3,3	129 1,7	20 0,3	564 7,6	597 8,0
B 264	Langerwehe	5104/5246	30	11544	10893 94,4	10229 88,6	470 4,1	194 1,7	95 0,8	27 0,2	349 3,0	134 1,2	72 0,6	46 0,4	483 4,2	509 4,4

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

September2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.
B 265	Wollersheim(O)	5305/5232	0	4316	4046 93,7				55 1,3	8 0,2	149 3,4	50 1,2		9 0,2	199 4,6	207 4,8
B 266	Kesternich(S)	5304/5211	30	4252	3814 89,7				59 1,4	44 1,0	202 4,7	110 2,6		22 0,5	312 7,3	356 8,4
B 288	Uerdingen	4605/5231	28	22870	19995 87,4	18359 80,3	1300 5,7	336 1,5	141 0,6	75 0,3	1052 4,6	1414 6,2	1005 4,4	191 0,8	2466 10,8	2542 11,1
B 477	Gohr	4906/5262	30	6006	5490 91,4				48 0,8	28 0,5	239 4,0	178 3,0		24 0,4	417 6,9	445 7,4
B 477	Rommerskirchen	4906/5268	30	6974	6216 89,1	5552 79,6	359 5,1	305 4,4	63 0,9	39 0,6	222 3,2	388 5,6	243 3,5	48 0,7	609 8,7	648 9,3
B 478	Waldbröl	5111/5222	30	7412	6909 93,2				53 0,7	59 0,8	242 3,3	123 1,7		25 0,3	366 4,9	424 5,7
B 480	BadBerleburg	4916/5301	30	6000	5494 91,6	4986 83,1	299 5,0	208 3,5	77 1,3	36 0,6	158 2,6	131 2,2	56 0,9	104 1,7	289 4,8	325 5,4
B 514	Kalletal/Vlotho	3819/5347	30	2121	1954 92,1	1636 77,1	103 4,9	215 10,1	24 1,1	11 0,5	77 3,6	47 2,2	25 1,2	9 0,4	124 5,8	134 6,3
B 514	Babbenhausen	3819/5335	30	9528	8541 89,6	7745 81,3	572 6,0	224 2,4	117 1,2	33 0,3	257 2,7	235 2,5	144 1,5	345 3,6	492 5,2	525 5,5
B 516	Ense-Möhnesee	4413/5346	29	5988	5618 93,8	5017 83,8	276 4,6	326 5,4	78 1,3	7 0,1	180 3,0	88 1,5	46 0,8	17 0,3	268 4,5	275 4,6
ÜbrigeStraßen																
L 11	Wollersheim(W)	5305/5234	30	1649	1499 90,9				35 2,1	5 0,3	82 5,0	16 1,0		11 0,7	98 6,0	103 6,3
L 115	Ahrhütte(N)	5606/5245	30	7242	6207 85,7				374 5,2	22 0,3	143 2,0	438 6,0		59 0,8	581 8,0	603 8,3
L 166	Kesternich(O)	5304/5210	30	2210	2112 95,6				25 1,1	18 0,8	40 1,8	9 0,4		6 0,3	48 2,2	66 3,0
L 194	Weilerswist	5207/5437	30	6939	6503 93,7	5972 86,1	282 4,1	249 3,6	65 0,9	38 0,5	183 2,6	121 1,8	56 0,8	29 0,4	305 4,4	343 4,9
L 218	Heimbach	5304/5413	30	5337	5016 94,0	4326 81,1	187 3,5	503 9,4	42 0,8	21 0,4	82 1,5	17 0,3	8 0,1	159 3,0	99 1,9	120 2,3
L 232	Richterich	5102/5411	30	21160	20255 95,7	19081 90,2	756 3,6	418 2,0	99 0,5	75 0,4	386 1,8	175 0,8	108 0,5	169 0,8	561 2,7	637 3,0
L 233	Friesenrath(W)	5303/5208	30	13752	12849 93,4				82 0,6	95 0,7	446 3,2	194 1,4		86 0,6	640 4,7	735 5,3
L 238	Zweifall	5203/5410	30	7103	6693 94,2	5863 82,5	303 4,3	527 7,4	91 1,3	58 0,8	181 2,5	54 0,8	23 0,3	27 0,4	234 3,3	292 4,1
L 324	Erdingen	5012/5431	30	6178	5449 88,2	4909 79,4	355 5,8	185 3,0	85 1,4	35 0,6	323 5,2	256 4,1	129 2,1	29 0,5	580 9,4	615 10,0
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	30	13419	12937 96,4	12040 89,7	632 4,7	265 2,0	75 0,6	90 0,7	219 1,6	64 0,5	41 0,3	33 0,2	283 2,1	373 2,8
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	30	12981	12487 96,2	11358 87,5	665 5,1	465 3,6	53 0,4	52 0,4	290 2,2	58 0,4	41 0,3	41 0,3	348 2,7	400 3,1
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	28	10990	10458 95,2	9777 89,0	538 4,9	144 1,3	74 0,7	7 0,1	267 2,4	144 1,3	75 0,7	41 0,4	411 3,7	418 3,8
L 460	Büderich(W)	4305/5227	29	10506	9344 88,9				91 0,9	66 0,6	596 5,7	358 3,4		51 0,5	954 9,1	1020 9,7
L 463	Voerde	4306/5424	30	7014	6278 89,5	5614 80,0	523 7,5	140 2,0	121 1,7	15 0,2	291 4,1	272 3,9	194 2,8	37 0,5	563 8,0	578 8,2
L 475	Krefeld	4605/5434	30	10294	9903 96,2	9201 89,4	480 4,7	223 2,2	77 0,8	46 0,4	154 1,5	74 0,7	39 0,4	39 0,4	228 2,2	274 2,7
L 551	Haltern	4209/5536	28	6655	6160 92,6	5263 79,1	298 4,5	599 9,0	103 1,5	8 0,1	165 2,5	172 2,6	134 2,0	48 0,7	337 5,1	345 5,2
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	30	6323	5676 89,8	5274 83,4	313 4,9	90 1,4	93 1,5	41 0,7	213 3,4	273 4,3	166 2,6	27 0,4	486 7,7	527 8,3
L 587	St.Mauritz	3912/5506	29	13822	12676 91,7	11628 84,1	775 5,6	273 2,0	185 1,3	62 0,4	420 3,0	437 3,2	247 1,8	43 0,3	857 6,2	919 6,6

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

September2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 591	Lienen	3813/5513	29	6507	6063 93,2	5475 84,1	355 5,5	232 3,6	88 1,4	44 0,7	172 2,6	122 1,9	77 1,2	19 0,3	294 4,5	338 5,2
L 608	GroßReken	4108/5505	30	8027	7371 91,8	6638 82,7	368 4,6	364 4,5	120 1,5	69 0,9	204 2,5	220 2,7	132 1,6	42 0,5	424 5,3	494 6,1
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	30	37677	35205 93,4	32471 86,2	2033 5,4	701 1,9	213 0,6	93 0,2	915 2,4	897 2,4	675 1,8	354 0,9	1812 4,8	1905 5,1
L 610	Recklinghausen	4309/5526	30	9884	9415 95,2	8796 89,0	358 3,6	260 2,6	55 0,6	124 1,3	182 1,8	66 0,7	36 0,4	42 0,4	248 2,5	372 3,8
L 697	Attendorn	4813/5531	30	4003	3591 89,7	3211 80,2	204 5,1	176 4,4	27 0,7	34 0,8	170 4,3	103 2,6	49 1,2	78 1,9	273 6,8	307 7,7
L 776	Salzkotten	4317/5530	30	10957	9663 88,2	8978 81,9	601 5,5	84 0,8	128 1,2	58 0,5	334 3,0	748 6,8	496 4,5	26 0,2	1082 9,9	1139 10,4
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	30	7702	7191 93,4	6649 86,3	432 5,6	110 1,4	96 1,2	43 0,6	211 2,7	123 1,6	78 1,0	38 0,5	335 4,3	377 4,9
L 954	BadDriburg	4220/5529	30	8028	7372 91,8	6660 83,0	602 7,5	110 1,4	93 1,2	45 0,6	301 3,8	175 2,2	89 1,1	42 0,5	476 5,9	521 6,5

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=Schwerverkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNRW(andenGrenzenzuBelgienunddenNiederlanden)

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

September2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	4103/5071	27	28918	23005 79,6				398 1,4	208 0,7	1028 3,6	3574 12,4		705 2,4	4602 15,9	4810 16,6
A 4	Vetschau	5102/5072	30	33286	24997 75,1				356 1,1	142 0,4	1162 3,5	5981 18,0		649 1,9	7143 21,5	7285 21,9
A 40	Straelen(Niederdorf)	4603/5073	30	27776	17336 62,4				315 1,1	179 0,6	1231 4,4	8219 29,6		496 1,8	9450 34,0	9630 34,7
A 44	Lichtenbusch	5202/5074	29	28315	19227 67,9				304 1,1	219 0,8	1452 5,1	6446 22,8		666 2,4	7898 27,9	8118 28,7
A 57	Hommersum	4302/5050	30	9506	6653 70,0	6077 63,9	507 5,3	68 0,7	131 1,4	24 0,3	304 3,2	2303 24,2	1919 20,2	91 1,0	2607 27,4	2631 27,7
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	1	23793	18044 75,8				244 1,0	51 0,2	878 3,7	4358 18,3		592 2,5	5236 22,0	5287 22,2
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	30	15288	14887 97,4				52 0,3	90 0,6	165 1,1	36 0,2		59 0,4	201 1,3	291 1,9
B 8	Elten	4002/5254	30	2043	1926 94,2				24 1,2	1 0,1	51 2,5	32 1,6		9 0,5	83 4,1	84 4,1
B 9	Kranenburg	4101/5255	30	7478	6950 92,9				92 1,2	47 0,6	166 2,2	216 2,9		5 0,1	382 5,1	430 5,7
B 54	GronauGlanerbrücke	3707/5341	0	7308	7069 96,7	7069 96,7	0 0,0	0 0,0	0 0,0	0 0,0	150 2,1	88 1,2	56 0,8	0 0,0	238 3,3	238 3,3
B 56	Sittard	5001/5256	30	4985	4789 96,1				36 0,7	2 0,0	70 1,4	78 1,6		9 0,2	148 3,0	150 3,0
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	30	8650	8393 97,0				35 0,4	69 0,8	86 1,0	43 0,5		24 0,3	129 1,5	198 2,3
B 58	Straelen	4503/5257	30	3477	2975 85,6				53 1,5	11 0,3	193 5,5	234 6,7		12 0,3	427 12,3	437 12,6
B 220	Emmerich	4103/5258	30	12310	10630 86,4				114 0,9	37 0,3	503 4,1	921 7,5		105 0,9	1424 11,6	1461 11,9
B 230	Elmpt	4702/5260	30	10228	8739 85,4				114 1,1	85 0,8	290 2,8	988 9,7		13 0,1	1277 12,5	1362 13,3
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	30	10731	10456 97,4				52 0,5	63 0,6	104 1,0	36 0,3		20 0,2	140 1,3	202 1,9
ÜbrigeStraßen																
L 29	Heidenend	4603/5438	29	6303	5796 92,0	5418 86,0	232 3,7	146 2,3	48 0,8	3 0,1	144 2,3	295 4,7	216 3,4	16 0,3	439 7,0	442 7,0
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	30	2885	2751 95,4	2546 88,2	95 3,3	110 3,8	18 0,6	49 1,7	31 1,1	15 0,5	12 0,4	21 0,7	46 1,6	94 3,3
L 560	Sandersküper	3807/5535	30	4632	4323 93,3	3965 85,6	249 5,4	108 2,3	69 1,5	9 0,2	106 2,3	105 2,3	74 1,6	20 0,4	211 4,6	220 4,8
L 602	Hemden	4105/5534	24	4035	3527 87,4	3196 79,2	230 5,7	101 2,5	70 1,7	4 0,1	146 3,6	266 6,6	180 4,5	22 0,6	412 10,2	416 10,3

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

September 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
LANDESSTRASSEN																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	22	2874	56.7	65	8.1	1	0	275	55.7	64	7.5	22	0	4	2115	57.9	66	8.5	2	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	22	2853	57.1	66	8.4	1	0	299	54.7	63	8.2	21	0	4	2185	57.4	66	8.3	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	22	3390	63.8	74	10.2	5	0	197	57.1	66	9.1	34	0	4	2840	62.5	72	10.2	4	0
	Euskirchen (R2)	50	R	22	3188	61.8	69	8.6	2	0	187	57.9	67	9.2	42	1	4	2473	61.5	69	8.8	3	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	22	2311	31.1	38	5.9	0	0	55	26.5	34	5.6	0	0	4	2781	28.4	36	5.7	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	22	2066	29.2	37	6.0	0	0	64	25.7	32	5.6	0	0	4	2277	26.2	34	6.0	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	22	1441	58.6	68	9.9	2	0	25	50.2	59	10.0	14	0	4	1013	60.0	69	10.4	3	0
	Aachen (R2)	50	R	22	1328	65.9	77	11.3	9	0	28	45.7	62	14.3	18	0	4	936	67.0	78	11.5	11	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	22	10379	58.1	68	10.5	2	0	348	55.5	65	9.3	27	0	4	7042	62.2	72	9.6	4	0
	Aachen (R2)	70	R	22	10942	51.6	64	12.3	0	0	368	50.6	61	11.8	17	0	4	7265	58.6	67	8.6	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	22	3133	73.1	84	11.2	22	1	143	64.8	75	10.4	72	5	4	3147	69.6	79	10.7	14	1
	Zweifall (R2)	70	R	22	3134	70.5	81	11.3	16	1	157	63.1	73	10.1	67	3	4	3070	68.5	79	11.2	13	1
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	22	2778	61.0	69	9.2	2	0	397	57.0	65	8.5	29	1	4	2116	62.0	70	9.1	3	0
	Waldbröl (R2)	50	R	22	2742	61.4	72	10.4	3	0	354	58.6	67	8.1	40	0	4	2217	63.8	74	10.2	5	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	22	6775	45.7	50	5.6	0	0	194	48.0	55	5.9	0	0	4	4929	46.7	52	5.2	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	22	6885	57.6	67	8.6	0	0	162	47.8	57	9.6	7	0	4	5216	56.3	65	8.2	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	22	6624	58.8	67	7.2	0	0	236	51.2	58	7.5	10	0	4	3623	59.4	67	7.0	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	22	6708	57.5	66	7.7	0	0	211	54.8	63	8.2	21	0	4	3525	58.5	67	7.9	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	22	5791	66.5	77	10.7	10	0	299	59.0	71	11.3	46	2	4	4093	67.1	77	10.4	10	0
	Rath, Köln (R1)	70	R	22	5442	57.7	73	15.3	6	0	250	52.5	66	13.9	27	1	4	3763	62.9	77	13.6	9	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	22	3247	85.9	98	13.1	66	12	377	73.2	82	9.1	97	19	4	2401	85.9	98	13.1	66	13
	Voerde (R1)		R	22	3202	82.9	96	13.3	55	10	351	72.0	79	8.8	96	14	4	2417	83.3	97	13.7	55	11
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	22	5198	63.0	70	8.2	2	0	144	58.9	67	8.9	45	0	4	3643	62.9	71	8.8	3	0
	Krefeld (R2)	70	R	22	5256	61.8	69	8.7	2	0	150	59.0	68	9.6	48	1	4	3463	62.7	70	8.9	3	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	22	2839	77.2	88	12.1	36	3	229	66.5	76	10.6	81	7	4	2505	73.7	87	14.0	27	4
	Haltern (R2)		R	22	2873	76.6	89	13.2	36	4	209	66.9	76	9.5	84	5	4	2724	71.8	86	15.0	25	3
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	22	3015	95.2	109	15.7	85	36	311	74.1	85	11.3	95	24	4	1958	98.5	113	14.8	92	43
	Coesfeld (R2)		R	22	3058	99.1	115	16.4	88	48	315	75.8	86	11.1	96	30	4	2084	102.6	117	15.7	94	55
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	22	2143	72.7	83	10.6	19	1	129	68.3	78	10.7	87	9	4	1774	75.4	87	11.6	29	3
	Ahaus (R2)	70	R	22	2112	71.5	82	11.0	17	2	132	69.2	79	11.6	86	13	4	1735	74.1	86	11.8	25	3
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	22	6446	74.9	84	9.4	23	1	552	68.6	77	9.5	88	7	4	4610	77.3	87	10.5	33	2
	Münster (R2)	70	R	22	6724	69.2	79	11.0	12	1	561	67.7	77	10.0	86	6	4	5842	71.9	82	11.7	18	2
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	22	3073	84.6	98	15.6	65	12	195	70.8	81	11.5	92	16	4	2558	83.0	97	15.1	57	10
	Lengerich (R1)		R	22	3035	82.9	97	15.2	59	10	190	69.5	79	11.1	88	14	4	2483	80.9	96	15.5	51	9
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	19	1576	42.3	56	12.5	0	0	246	39.4	56	14.1	10	0	4	1269	47.5	65	15.2	2	0
	Bocholt (R2)	70	R	19	1652	41.7	55	13.0	1	0	249	40.7	57	14.5	11	0	4	1586	44.3	60	14.6	1	0
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	22	3600	69.9	80	10.5	15	0	266	62.1	72	10.6	66	2	4	2726	71.0	82	10.8	17	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	22	3717	72.5	83	10.2	20	1	274	64.2	74	9.5	74	2	4	3132	72.9	83	9.7	20	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertzeitbereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

September 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
LANDESSTRASSEN																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	22	18771	65.6	76	10.4	6	0	1231	59.1	67	8.6	46	0	4	11587	65.0	77	15.4	9	0
			FS		9515	63.1	73	10.6	4	0	1100	58.4	67	8.1	42	0		6805	63.8	75	13.7	6	0
			Ü1		9256	68.2	77	9.6	7	0	131	64.9	75	10.8	75	4		4782	66.8	79	17.3	13	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	22	18582	66.5	75	7.8	4	0	1087	61.1	68	7.3	56	0	4	11303	66.0	75	9.4	5	0
			FS		9284	64.3	72	7.6	2	0	971	60.4	67	6.8	53	0		6725	63.8	73	9.4	3	0
			Ü1		9298	68.6	77	7.4	6	0	116	67.3	76	8.3	86	4		4578	69.1	77	8.5	8	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	22	4862	60.7	68	7.0	0	0	155	51.6	58	7.2	10	0	4	3266	61.1	68	7.0	1	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	22	4902	57.7	66	7.8	1	0	159	54.8	63	8.7	23	0	4	3219	59.3	68	8.2	1	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	22	1733	59.9	70	10.8	3	0	174	56.5	65	8.1	28	0	4	1598	59.4	69	10.0	2	0
	Attendorn (R2)	50	R	22	1780	61.4	72	11.5	4	0	180	55.6	63	7.8	22	0	4	1558	60.1	69	10.6	3	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R	R	22	4755	96.3	110	16.0	82	41	651	74.5	84	9.3	99	24	4	4762	102.9	115	13.2	96	55
	Büren (R1)	R	R	22	4929	86.2	102	15.2	59	17	731	73.7	83	8.2	98	20	4	4827	94.8	107	13.6	86	30
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	22	3820	56.4	64	6.8	0	0	221	53.0	59	7.1	11	0	4	2743	56.5	64	7.0	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	22	3683	59.8	68	8.5	1	0	207	53.3	63	9.7	22	0	4	2710	59.1	68	8.8	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	22	3850	66.0	76	9.9	7	0	287	58.4	68	10.2	44	1	4	2698	67.6	77	9.9	9	0
	Warburg (R2)	70	R	22	3893	69.4	81	11.6	16	0	320	55.7	69	13.2	42	2	4	2841	69.5	81	11.8	16	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen