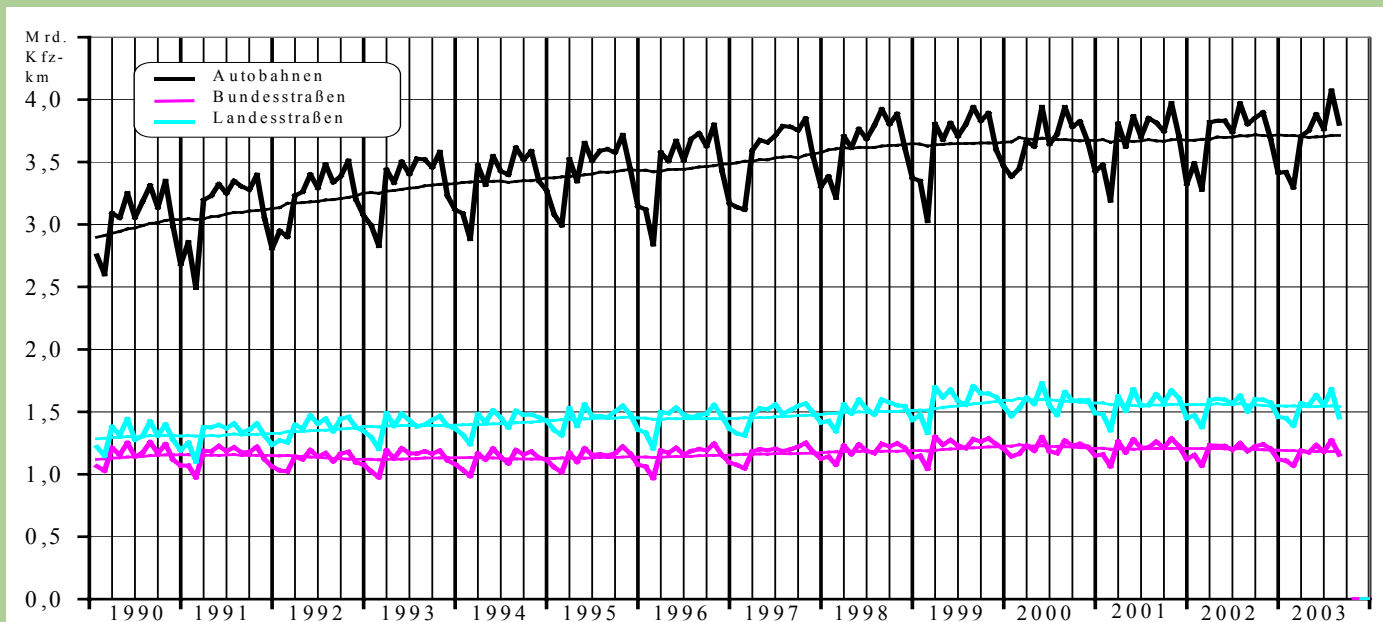


Ergebnisse aus automatischen  
Dauerzählstellen an den  
„Freien Strecken“ der  
Straßen des überörtlichen  
Verkehrs in NRW

# August 2003

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwert der jeweils letzten 12 Monate



Ministerium für  
Verkehr,  
Energie und  
Landesplanung  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen

**NRW.**

## AUGUST 2003 im Vergleich zu August 2002

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) des Kfz-Verkehrs an allen Tagen des Monats haben im August 2003 gegenüber dem August des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 164 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	ahl	Zst.	August 2003 / August 2002					Januar - August 2003 / 2002				
			Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	70		- 1,2	- 0,3	- 0,4	- 0,4	- 1,1	- 0,0	+ 0,1	- 0,1	+ 0,0	+ 0,2
Bundesstraßen (außerorts) (B)	50		- 1,4	- 0,4	+ 1,0	- 0,3	- 2,6	+ 0,7	+ 0,8	+ 1,0	+ 0,8	+ 0,7
Landesstraßen (außerorts) (L)	44		- 2,3	- 1,7	+ 0,5	- 1,5	- 2,5	- 0,3	- 0,2	- 0,3	- 0,2	- 0,3
zusammen (B+L)	94		- 1,8	- 0,9	+ 0,8	- 0,8	- 2,6	+ 0,3	+ 0,4	+ 0,5	+ 0,4	+ 0,3
zusammen (A+B+L)	164		- 1,3	- 0,4	- 0,2	- 0,5	- 1,3	+ 0,0	+ 0,1	+ 0,0	+ 0,1	+ 0,2

**Insgesamt leichte Abnahmen im Kfz-Verkehr an allen Tagen im August von -1,3%**

Der **Kfz-Verkehr** nahm im August 2003 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahresmonat auf Autobahnen und Bundesstraßen um -1,2 % bzw. -1,4% ab. Auf den Landesstraßen wurden etwas höhere Rückgänge von -2,3% ermittelt. Die Entwicklungen an den Werktagen (Mo-Fr) fielen rd. 1 Prozentpunkt niedriger aus. An den Samstagen (Sa) waren Rückgänge des Kfz-Verkehrs von -0,4% auf Autobahnen und geringe Zunahmen von +1,0% auf Bundesstraßen und +0,5% auf Landesstraßen festzustellen. An den Sonn- und Feiertagen waren ähnlich hohe Abnahmen wie an allen Tagen zu verzeichnen.

Die allgemeine Entwicklung im Kfz-Verkehr im August ist bei annähernd gleicher Kalendersituation in den beiden Vergleichsjahren leicht rückläufig. Die zweiwöchige Verschiebung der Schulferien hatte trotz der ersten Reisewelle offensichtlich wenig Einfluss. Es ist nicht auszuschließen, dass die allgemeine wirtschaftliche Situation und das außergewöhnlich heiße Sommerwetter zu etwas geringerem Reise- und Ausflugsverkehr geführt hat, was den leichten Rückgang erklären könnte.

**Januar -August keine Veränderung**

Für die ersten acht Monate des Jahres wurden im Kfz-Verkehr für alle Tage insgesamt keine Veränderung festgestellt. In den anderen Wochentagsgruppen gab es nur marginale Schwankungen.

**Im Lkw-Verkehr Abnahmen auf allen Straßenklassen an allen Tagen**

Der **Lkw-Verkehr** nahm im August an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen um 5,1% und auf den Bundesstraßen um 4,5%, auf Landesstraßen sogar um 7,9%, ab. Auch im Werktagsverkehr waren die Entwicklungen auf Autobahnen mit -1,6%, auf Bundesstraßen mit -1,2% sowie mit -4,1% auf den Landesstraßen rückläufig. Hier zeigt sich der Einfluss des Wochenend-Fahrverbots von Lkw während der Ferienzeit.

### Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** August 2003 / August 2002 an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Zst.	August 2003 / August 2002					Januar - August 2003 / 2002				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 2,4	+ 2,8	+ 3,0	+ 2,8	+ 3,1	+ 2,3	+ 2,2	+ 2,1	+ 2,2	+ 3,6
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 2,4	+ 2,8	+ 3,4	+ 2,9	+ 4,0	+ 4,3	+ 4,0	+ 4,8	+ 4,2	+ 5,9

**Im grenzüberschreitenden Verkehr hohe Zunahmen auf allen Straßen**

Deutlich abweichend vom Netz der Freien Strecken kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) zu Zunahmen von +2,4% auf den Autobahnen und auf den übrigen Straßen. Die Entwicklung des grenzüberschreitenden Verkehrs ist, wie schon sei längerem beobachtet werden konnte, auf den grenznahen Einkaufsverkehr zurückzuführen, gleichzeitig war auf Grund der hohen Kraftstoffpreise auch Tanktourismus in die benachbarten Länder zu beobachten.



## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: **Monat August 2003**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat August				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	5.778	5.720	6.751	7.019	+ 1,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.978	3.916	4.713	4.858	+ 1,6 %
- Außerortsstraßen	1.800	1.804	2.038	2.161	- 0,2 %
darunter auf					
- Autobahnen	368	436	463	489	- 15,6 %
- Bundesstraßen	373	382	425	474	- 2,4 %
- Landesstraßen	625	588	678	694	+ 6,3 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	7.375	7.439	8.530	9.004	- 0,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.793	4.804	5.619	5.840	- 0,2 %
- Außerortsstraßen	2.582	2.635	2.911	3.164	- 2,0 %
darunter auf					
- Autobahnen	592	682	631	814	- 13,2 %
- Bundesstraßen	554	599	613	714	- 7,5 %
- Landesstraßen	855	832	937	974	+ 2,8 %
<b>getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	98	81	87	96	+ 21 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	24	23	27	22	+ 4 %
- Außerortsstraßen	74	58	60	74	+ 28 %
darunter auf					
- Autobahnen	16	9	12	18	
- Bundesstraßen	12	19	11	23	
- Landesstraßen	26	17	20	22	

Zeitraum: **September 2002 bis August 2003**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis August				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	70.121	71.276	72.981	75.810	- 1,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.737	49.726	50.697	52.541	+ 0,0 %
- Außerortsstraßen	20.384	21.550	22.284	23.269	- 5,4 %
darunter auf					
- Autobahnen	4.531	5.177	5.277	5.538	- 12,5 %
- Bundesstraßen	4.354	4.621	4.795	4.975	- 5,8 %
- Landesstraßen	7.136	7.291	7.474	7.949	- 2,1 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	89.743	91.717	93.502	97.644	- 2,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	59.918	60.087	60.963	63.147	- 0,3 %
- Außerortsstraßen	29.825	31.630	32.539	34.497	- 5,7 %
darunter auf					
- Autobahnen	6.971	7.986	8.068	8.700	- 12,7 %
- Bundesstraßen	6.671	7.133	7.309	7.595	- 6,5 %
- Landesstraßen	10.319	10.522	10.762	11.653	- 1,9 %
<b>getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	927	987	1.023	1.078	- 6,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	297	310	303	352	- 4,2 %
- Außerortsstraßen	630	677	720	726	- 6,9 %
darunter auf					
- Autobahnen	156	132	135	147	+ 18,2 %
- Bundesstraßen	151	178	204	206	- 15,2 %
- Landesstraßen	214	254	239	255	- 15,7 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

### Zunahme der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im August: +1,0%

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen stieg im **August 2003** im Vergleich zum Vorjahresmonat um +1,0% auf 5.778; auf den Innerortsstraßen gab es Zunahmen von +1,6% und auf den Außerortsstraßen Abnahmen von -0,2%. Für die Autobahnen wurden Abnahmen von -15,6% (68 Unfälle weniger) und auf den außerörtlichen Bundesstrassen Abnahmen von -2,4% (9 Unfälle weniger), auf den Landesstraßen dagegen Zunahmen von +6,3% (37 Unfälle mehr) registriert. Die Anzahl der getöteten Personen stieg auf allen Straßen um +21% von 81 auf 98 Personen, wobei innerorts die Anzahl getöteter Personen um 1 Person (+4%) anstieg und außerorts eine Zunahme von 16 Personen (+28%) festgestellt wurde.

### Innerhalb der letzten 12 Monate: Unfälle mit Personenschaden -1,6%

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **September 2002 bis August 2003** sank auf allen Straßen die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um -1,6% und die Anzahl der verunglückten Personen um -2,2%. Innerorts ging die Anzahl der getöteten Personen um -4,2% und auf den Außerortsstraßen um -6,9% zurück. Lediglich die Anzahl getöteter Personen auf Autobahnen nahm mit +18,2% deutlich zu, während ansonsten durchgängig deutliche Rückgänge zu verzeichnen waren.

### Abnahme der Verunglücktenraten auf Autobahnen und Bundesstraßen, Zunahmen auf Landesstraßen im August

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Personen zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) im jeweiligen Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden für den August diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

<b>Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfz-km)</b>										
Straßengruppe	August					12 Monate bis August				
	2003	2002	2001	2000	Veränd. 2003/2002	2003	2002	2001	2000	Veränd. 2003/2002
Autobahnen	156	179	165	207	-13,2%	156	179	183	197	-12,8%
Bundesstraßen (außerorts)	479	505	486	563	-5,1%	471	496	505	519	-5,1%
Landesstraßen (außerorts)	588	553	571	587	+6,2%	557	564	577	612	-1,2%

Für die Veränderungen der **Verunglücktenraten** von September 2002 bis August 2003 gegenüber dem entsprechenden Vorjahreszeitraum ergaben sich für die Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen Rückgänge von -13,2% bzw. -5,1% und für die außerörtlichen Landesstraßen Zuwächse von +6,2%; ähnliche Tendenzen waren auch bei der Entwicklung der Unfallraten festzustellen, so dass die Unfallschwere (Anzahl verunglückter Personen je Unfall) sich nicht deutlich verändert hat. Die Unfallraten hatten im August 2003 auf Autobahnen einen Rückgang von -15,6%, auf den Bundesstraßen gab es einen geringen Zuwachs von +0,2% und auf den Landesstraßen eine Zunahme von +9,9%.



AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

August2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV)								MaximalerTagesverkehr		
				Gesamtquerschnitt								Richtungen		
u.-Nr.				Mo-So 03/02	Mo-Fr 03/02	Sa 03/02	So+Fei 03/02				Mo-Fr	Sa	So+Fei	
			2003/2002	Kfz/24h %	Kfz/24h %	Kfz/24h %	Kfz/24h %				Kfz/24h DatumR	Kfz/24h DatumR	Kfz/24h DatumR	
<b>Autobahnen</b>														
A1	Ladbergen	5118	31/ 31	71904 +1.6	69274 +1.1	76275 +1.6	78580 +0.9				46748 01.08.N	44645 02.08.N	43696 24.08.S	
A1	Ascheberg	5121	11/ 31	63581 +4.1	63223 +5.0	65205 +2.6	63460 +1.5				39548* 01.08.N	36278* 02.08.N	34740* 03.08.N	
A1	Hengsen	5101	0/ 28	96263 +9.7	95277 +8.8	98668 +13.4	98003 +9.6				60960* 01.08.N	57380* 02.08.N	54754* 03.08.N	
A1	SchlossBurg	5011	31/ 28	77280 -0.3	78852 +0.5	71869 -1.2	76087 -2.8				46185 01.08.N	39055 02.08.N	41622 31.08.S	
A1	AKLeverkusen(W)	5035	31/ 30	104085 -1.6	110130 -0.8	90455 -2.1	92325 -1.8				61680 01.08.N	49491 30.08.S	51649 31.08.S	
A1	Köln-Lövenich	5032	31/ 31	101071 -2.8	107767 -2.0	87968 -2.1	86053 -3.3				62380 01.08.N	46554 02.08.S	47339 03.08.N	
A1	Hürth	5010	31/ 29	56984 -1.8	57945 -1.3	53888 -1.6	56044 -3.8				36682 01.08.S	29738 02.08.S	32723 03.08.N	
A1	Nettersheim	5047	31/ 31	21682 +1.9	21290 +2.9	21457 -0.0	23555 -2.7				16302 01.08.S	13022 02.08.S	15187 17.08.N	
A2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30/ 30	106128 -0.8	115089 +0.4	88797 -0.8	85818 -0.8				64180 01.08.W	47980 02.08.W	47928 17.08.W	
A2	Gelsenkirchen-Buer	5122	30/ 0	76373	82932	64625	60576				48262 01.08.W	38150 02.08.W	33186 31.08.W	
A2	Oelde	5102	31/ 0	66070	66449	62594	67955				44089 01.08.O	37317 02.08.O	39752 31.08.W	
A2	Bielefeld	5120	31/ 31	95308 -0.5	97105 -0.3	89172 +0.4	93894 -1.9				63130 01.08.O	53407 02.08.O	53055 24.08.W	
A2	BadOeynhausen	5123	31/ 0	93084	93910	88664	94036				61497 08.08.O	54545 02.08.O	54492 24.08.W	
A3	Hünxe	5001	31/ 31	63728 +1.5	65583 +2.6	61570 +0.4	58094 -0.6				44933 01.08.N	38740 02.08.N	34560 10.08.S	
A3	AKOB-West(S)	#5667	30/ 28	120456 +2.8	130357 +4.1	102424 +2.4	96905 +2.4				75707 01.08.N	59707 02.08.N	52404 17.08.S	
A3	Breitscheid	5002	31/ 31	112558 -1.6	120570 -0.7	97068 -1.9	94401 -0.9				71947 01.08.N	55366 02.08.N	51614 17.08.S	
A3	AKHilden(N)	5655	0/ 30	131641 -0.8	140659 -0.0	115306 +0.9	110102 -1.3				82411* 01.08.N	66247* 02.08.N	58024 31.08.S	
A3	AKHilden(S)	5657	29/ 31	118127 -0.9	124194 -0.3	104796 -1.3	105973 +0.5				72461 01.08.N	57704 02.08.N	57648 17.08.N	
A3	Leverkusen	5004	31/ 18	151209 -0.4	156557 -0.0	140054 -0.9	139901 +1.2				89026 01.08.N	75516 02.08.N	73945 03.08.N	
A3	ADHeumar(N)	5672	0/ 27	165799 -0.4	173065 +0.1	151216 -1.6	149866 +1.8				98246* 01.08.S	80884 02.08.N	78569* 03.08.S	
A3	ADHeumar(S)	5673	30/ 29	97872 +0.8	100129 +1.1	92556 +0.1	93707 +1.8				60873 01.08.S	48486 02.08.N	49208 03.08.S	
A3	BadHonnel/Linz	5006	31/ 30	77896 +1.5	77364 +1.6	76094 -0.4	81933 +2.1				50250 01.08.S	40296 02.08.S	43905 03.08.S	
A4	Würselen	5008	0/ 31	52936 -3.6	56349 -3.7	47308 -0.3	44227 -0.8				33364* 01.08.W	26275* 02.08.W	23080* 03.08.W	
A4	AKAachen(O)	5651	27/ 23	68856 -0.7	73215 -0.1	61722 +0.8	57679 -0.5				42571 01.08.W	33735 02.08.W	30210 17.08.W	
A4	AKKerpen(O)	5624	0/ 29	72679 -2.1	77885 -1.0	64411 -2.5	59078 -2.1				45399 01.08.W	35539 02.08.W	31746 03.08.W	
A4	Rodenkirchen	5049	31/ 0	114522 -0.5	127061 +0.8	94042 +1.0	82337 -0.5				70453 01.08.W	49198 02.08.W	43558 17.08.W	
A4	ADHeumar(W)	5021	0/ 29	77460 -1.4	83919 -0.7	66622 +0.8	61166 -0.5				47327* 01.08.W	35121* 02.08.W	32760* 17.08.W	
A4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31/ 31	70985 -1.3	76432 -0.4	60941 -0.0	58149 -1.4				43407 01.08.O	32644 02.08.O	31163 31.08.W	
A4	Eckenhagen	5034	31/ 28	33123 +5.9	34256 +6.7	29555 +5.1	31935 +4.4				21399 01.08.O	16273 02.08.O	17337 17.08.W	
A30	Ibbenbüren	5112	30/ 31	37791 -0.2	40401 +0.1	33687 +3.4	30931 +1.0				23017 01.08.W	18044 02.08.W	16377 17.08.W	
A30	Kirchlengern	5103	31/ 31	37082 -4.1	39836 -3.6	31791 -1.0	30809 -4.1				22835 01.08.O	17635 02.08.O	16457 17.08.W	
A31	Gescher	5117	31/ 31	28876 -0.7	28505 -1.4	29849 +0.9	29463 +0.4				20138 01.08.N	18384 02.08.N	18560 31.08.S	
A33	Paderborn	5111	29/ 31	37228 -4.1	38669 -4.1	33814 -1.7	34589 -3.8				24827 01.08.S	19509 02.08.N	18971 03.08.N	
A40	Wankum	5018	31/ 31	35239 +2.1	37395 +2.5	33513 +5.3	27912 +3.2				21712 01.08.O	18315 02.08.O	15709 10.08.W	
A40	AKMoers(O)	5022	0/ 2	79851 +2.0	87648 +2.2	67509 +6.1	59448 +7.6				49845* 01.08.W	36532* 02.08.W	32133* 03.08.O	
A40	ADEssen-Ost(W)	5680	31/ 29	71578 -1.5	79766 -0.7	59405 +3.5	49364 +0.1				45008 01.08.O	31420 02.08.O	26381 03.08.O	
A40	Bochum	5113	28/ 31	103323 +0.1	113044 +1.2	87816 +3.8	78005 -2.1				65400 01.08.O	47740 02.08.O	41144 31.08.W	
A42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 27	63934 -2.2	71068 -1.4	52628 +1.8	45278 -1.1				39692* 01.08.O	28227 23.08.O	24056 17.08.W	
A42	AKOB-West(W)	5024	31/ 13	76918 -6.9	86450 -5.2	65439 -5.4	48361 -8.2				50813 01.08.O	34810 02.08.O	25951 17.08.O	
A42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	5/ 31	74204 -3.2	83757 -1.0	62164 -1.6	46121 -6.7				48213* 01.08.O	33869 02.08.O	25160* 17.08.O	
A43	Albachten	5109	31/ 31	63278 -5.0	66390 -4.4	57696 -4.5	55790 -5.1				41739 01.08.N	32642 02.08.N	31026 17.08.S	
A43	Herne	5107	29/ 0	90556 -3.8	98694 -2.8	77405 -2.9	69524 -2.9				56625 01.08.N	44469 02.08.N	38303 03.08.S	
A43	Sprockhövel	5108	31/ 31	51320 -9.3	55947 -7.6	42875 -9.0	40332 -13.4				37343 01.08.N	24697 02.08.N	23252 31.08.S	
A44	AKAachen(S)	5020	0/ 0	49881 -0.4	52681 +0.1	45199 +1.0	42799 +0.3				30235* 01.08.W	24274* 02.08.W	22568 17.08.O	
A44	Jülich-Mersch	5017	31/ 27	38022 -1.2	41091 -0.2	31526 -1.8	31631 -0.4				23822 01.08.O	17045 02.08.O	16595 31.08.O	
A44	Ilverich	#5079	28/ 31	47356 +8.4	53764 +11.3	33698 +6.3	34103 +2.7				29414 01.08.W	18607 30.08.W	19433 31.08.W	
A44	Birth(TunnelVelbert)	5067	31/ 8	15766 +0.7	18229 +2.2	12296 +5.3	8888 +3.0				10333 01.08.W	6547 02.08.O	4906 31.08.W	
A44	Soest	5110	5/ 31	54438 -0.8	54412 -1.5	52340 +2.3	56648 -1.5				35717 01.08.O	29343 02.08.O	31948* 31.08.W	
A45	Dortmund-Süd	5104	9/ 31	71015 -1.6	76016 -0.3	64607 +0.1	56422 -5.1				46130 01.08.S	34086 02.08.S	30759* 17.08.S	
A45	Lüdenscheid-Nord	5105	30/ 0	68449 -0.2	70049 +0.4	65134 -1.0	65047 -1.2				42420 01.08.S	35114 16.08.N	34436 03.08.S	
A45	Freudenberg	5106	30/ 13	67523 +3.1	68483 +3.7	63741 +2.2	67272 +1.3				44499 01.08.S	34862 02.08.S	36893 03.08.S	
A46	Dremmen	5075	31/ 31	20076 -3.6	22790 -2.0	15970 -0.8	12780 -4.0				12714 01.08.W	8389 02.08.O	7183 31.08.W	
A46	Neuss-Holzheim	5016	0/ 16	59699 -1.8	65801 +0.1	48544 -2.6	45229 -4.6				36737 01.08.O	27478 30.08.O	26080 31.08.O	
A46	Düsseldorf-Flehe	5040	26/ 29	68998 -2.6	78824 -0.8	50870 -3.6	45853 -0.6				45493 01.08.W	28277* 02.08.W	24983 03.08.O	
A46	W-Sonnborn	5045	31/ 31	79932 -3.0	87123 -2.0	68223 -2.0	61441 -2.0				50429 01.08.O	37588 02.08.O	33114 17.08.W	
A46	Meschede	5119	31/ 30	12732 -1.7	13739 -0.8	10698 -1.3	10535 -0.7				8480 01.08.O	5833 02.08.O	6312 31.08.W	
A52	Düsseldorf-Heerd	#5031	29/ 31	78622 -2.8	89731 -1.2	60041 -1.2	50547 -2.3				52617 01.08.O	33108 02.08.O	28529 03.08.O	
A52	AKBreitscheid(W)	5637	0/ 0	106578 -2.4	120988 -0.2	77014 -5.3	75617 -2.4				65536 01.08.W	43017 30.08.W	41750 03.08.W	
A52	Essen-Bredene	#5028	31/ 31	67942 -1.4	76093 +0.6	52591 -2.6	49059 -2.9				42099 01.08.W	27796 02.08.W	26300 03.08.W	
A57	Rheinberg	5019	14/ 31	38301 -2.0	40982 -1.0	33369 -1.8	31968 -2.7				25294 01.08.N	18642* 16.08.N	17940 31.08.S	

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt  
\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

August2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa 03/02		So+Fei 03/02		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	DatumR	Kfz/24h	DatumR	Kfz/24h	DatumR
A57	AKKamp-Lintfort(S)	5636	31/ 31	65240	-3.3	71914	-2.3	54048	-1.2	48401	-2.6	42479	01.08.N	28241	30.08.S	27388	31.08.S
A57	AKMoers(S)	5662	0/ 22	72566	-5.3	80497	-4.0	57694	-6.7	54130	-2.9	45953*	01.08.N	30936*	30.08.N	31255*	31.08.S
A57	AKNeuss-Süd(S)	5061	0/ 30	65684	+0.0	73893	+2.5	50438	-2.0	46455	-2.9	41909*	01.08.S	26870*	02.08.S	24507*	31.08.S
A59	Walsum	5069	31/ 30	25892	-5.1	28766	-4.0	21604	-3.5	18110	-2.9	16486	01.08.N	11415	02.08.S	9718	03.08.S
A59	Duisburg-Süd	5062	31/ 31	25959	-3.6	30445	-1.3	18116	-3.2	14963	-4.8	16917	01.08.S	9912	02.08.S	8060	03.08.S
A59	Langenfeld	5007	31/ 30	39741	-4.5	45528	-3.3	29801	-0.9	25375	-2.4	26899	01.08.S	17246	02.08.S	13725	03.08.N
A59	AKHeumar(Flughfn.)	5674	30/ 26	59257	+1.0	63282	+1.9	52147	+1.0	49461	+2.2	33945	01.08.S	27814	30.08.S	27233	31.08.S
A59	ADSt.Augustin(N)	#5057	0/ 31	86904	+2.1	95520	+3.3	71607	+2.6	66017	+3.7	52625*	01.08.S	39860*	02.08.S	34589*	31.08.S
A59	ADBeuel(S)	5633	30/ 31	75014	-1.2	85244	+0.6	56365	-0.8	50693	-1.4	46466	01.08.N	29779	02.08.S	26517	24.08.S
A61	MG-Wickrath	5042	0/ 31	61325	-2.3	67137	-0.6	53793	-1.1	44445	-5.4	40186*	01.08.S	28724*	02.08.N	24524*	03.08.N
A61	AKKerpen(N)	5059	31/ 31	54960	-4.3	58705	-3.2	48586	-4.5	45601	-5.1	37282	01.08.S	26874	02.08.N	27517	03.08.N
A61	AKKerpen(S)	5621	30/ 31	50706	-5.3	52982	-4.4	46427	-5.0	45423	-7.2	34392	01.08.S	25298	02.08.N	27245	03.08.N
A524	Ratingen	#5039	31/ 31	25388	-3.6	30066	-1.4	16549	-4.0	14576	-2.5	16269	01.08.O	8590	23.08.O	7569	17.08.W
A553	Bliesheim	5029	30/ 12	27140	-3.6	30331	-1.9	21377	-3.6	19505	-4.1	17204	27.08.N	11762	02.08.S	10853*	03.08.S
A555	Godorf	5036	31/ 31	64472	-0.6	73074	+0.4	50399	+3.3	42413	+2.6	41003	01.08.S	26483	30.08.S	24072	17.08.N
A560	AKBN-Siegburg(W)	5632	30/ 24	50841	+2.1	56360	+2.9	42298	+5.4	36201	+4.9	32574	29.08.O	22594	30.08.O	19751	31.08.W
A560	Hennef	5051	0/ 31	37093	+1.6	41171	+4.4	31411	-0.0	25648	-4.3	23515*	01.08.W	17153*	16.08.W	13810*	03.08.W
A565	Meckenheim-Merl	5013	30/ 31	34976	-2.6	36865	-2.0	29813	-4.3	32205	-0.6	22960	01.08.S	16688	02.08.S	21067	17.08.N
A565	ADBonn-Beuel(W)	5634	31/ 31	89544	-1.4	99297	-0.0	73211	-0.7	64915	-0.9	55773	01.08.O	39158	02.08.O	33895	17.08.O

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit  
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt  
\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

August2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02 Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr 03/02 Kfz/24h	03/02 %	Sa 03/02 Kfz/24h	03/02 %	So+Fei 03/02 Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
<b>Bundesstraßen</b>																	
B1	Dortmund	5343	31/ 0	82701		91112		70464		59612		51165	01.08.W	36451	23.08.O	33620	24.08.W
B1	SO-Westönnen	5324	29/ 23	8874	-2.7	9624	-1.3	8038	+0.7	6563	-7.2	5299*	07.08.O	4546	30.08.O	3991	31.08.W
B1	Horn2	5339	31/ 25	10096	-1.9	10592	-1.0	9089	-1.6	9022	-4.3	6398	01.08.N	5330	02.08.N	4936	31.08.S
B7	Willich	5266	31/ 0	11451		13233		9161		6252		7578	01.08.O	5776	23.08.W	3391	24.08.O
B7	Warburg-West	5331	31/ 31	12927	-1.4	14238	+0.2	11306	+0.6	9043	-3.5	7915	01.08.O	5958	02.08.W	4953	17.08.W
B9	Dormagen	5267	31/ 0	10357		11599		8560		6937		6662	01.08.N	4756	02.08.N	3878	03.08.N
B9	Goch(S)	#5240	31/ 31	10818	+8.9	11819	+9.9	9116	+9.8	8316	+11.1	6841	22.08.N	5123	16.08.N	4747	17.08.S
B9	Geldern(O)	5251	31/ 25	6629	+7.4	7183	+7.0	5510	+12.5	5417	+13.3	4305	27.08.N	3379	30.08.N	4050	31.08.N
B51	Ostbevern	5329	30/ 30	8604	+0.4	9165	+1.1	7843	+3.4	7011	-1.0	5264	01.08.N	4526	30.08.N	4290	31.08.S
B51	Telgte	5330	28/ 31	20245	+0.4	21491	+1.0	18700	+3.0	16554	-0.2	12397	01.08.N	10733	16.08.N	9861	17.08.S
B51	Dahlem	5235	31/ 31	13121	+6.4	13084	+7.9	12971	+2.8	13427	+2.6	10001	01.08.S	7602	02.08.S	7504	17.08.N
B54	Drensteinfurt(N)	5348	31/ 0	7859		8526		6960		5957		4863	01.08.N	3716	16.08.N	3241	24.08.S
B54	Altenberge	5338	0/ 31	23779	+0.4	26485	+2.0	19172	+0.7	17023	+0.3	15842*	01.08.N	10049*	16.08.N	10074*	31.08.S
B54	DO-Brechten	5318	31/ 31	17668	+1.4	19690	+2.9	14798	+5.1	12044	-0.9	11097	01.08.S	7816	02.08.S	6372	03.08.S
B54	Meinerzhagen	#5304	26/ 0	17521	-1.3	18901	-0.3	15893	+0.1	13354	-0.9	10614*	01.08.S	8927	16.08.N	7520	17.08.N
B55	Elsdorf	5247	31/ 31	9619	+0.2	10793	+1.3	7789	+3.3	6517	+2.7	7000	27.08.S	4175	30.08.N	3899	31.08.N
B55	Loope	5204	31/ 31	8070	-11.5	8964	-10.3	7029	-8.4	5360	-12.3	5012	01.08.W	3717	02.08.O	2860	17.08.W
B55	Grevenbrück	5342	31/ 0	8467	+23.0	8749	+19.5	8078	+40.4	7676	+30.5	5223	01.08.O	4556	16.08.O	4380	17.08.W
B56	Siegburg-Stallberg	5220	29/ 31	21976	+5.0	24333	+6.2	19048	+8.4	15006	+5.8	13537	01.08.W	11671*	30.08.O	9365*	31.08.O
B57	Menzelerheide(N)	#5229	31/ 30	11226	-1.4	11735	-0.3	10209	-1.6	10106	-3.9	7353	01.08.N	5395	16.08.S	5963	10.08.S
B57	Alsdorf-Ofden	5213	29/ 31	17008	-3.8	18555	-2.8	15105	+0.8	12415	-6.7	9893	01.08.N	7741	02.08.N	6725	24.08.N
B58	Menzelerheide(W)	#5230	31/ 31	12057	-8.6	13116	-7.3	10058	-7.3	9605	-11.6	8435	01.08.O	6086	02.08.O	5631	03.08.W
B58	Büderich(N)	#5228	31/ 30	24222	-3.1	26457	-1.9	20431	-1.4	18626	-4.5	15381	01.08.O	11901	02.08.O	10945	03.08.W
B58	Geldern(N)	5252	31/ 25	10287	+8.9	11150	+10.9	9307	+9.4	7642	+5.3	6094	29.08.W	4971	16.08.W	4322	17.08.W
B58	Dorsten(O)	5316	31/ 31	13595	-0.9	14308	-0.2	12156	+0.4	12043	-2.7	8161	01.08.W	6395	16.08.W	6427	17.08.W
B59	Pulheim	5214	31/ 31	5987	-6.4	6838	-4.4	4755	-5.9	3643	-7.9	3948	01.08.O	2621	02.08.O	1979	03.08.O
B61	Stromberg	5349	30/ 0	2970		3149		2744		2446		2047	01.08.O	1588	02.08.O	1478	10.08.W
B61	Petershagen	5336	31/ 31	8912	-4.3	9455	-3.6	8149	-2.0	7396	-5.9	5475	01.08.N	4811	02.08.N	4045	03.08.S
B62	Siegen	5332	31/ 28	15291	-2.2	17155	-1.5	16383	+9.4	6371	-5.2	10180	01.08.S	9045	30.08.S	4409	17.08.N
B63	Drensteinfurt(S)	5302	31/ 31	5470	-1.1	5855	+0.8	4770	-0.5	4550	-7.7	3612	01.08.N	2843	16.08.N	3606	17.08.N
B66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 2	32721	-8.5	36537	-6.3	27444	-7.8	21967	-14.0	20671	01.08.O	14940	30.08.W	11701	03.08.W
B67	Rhede	5320	31/ 31	19283	-3.7	20919	-2.6	17840	-0.2	13856	-6.5	12054	01.08.O	11154	30.08.O	10183	31.08.W
B68	Lichtenau	5351	31/ 0	6936		7634		6223		4719		4757	01.08.S	3693	02.08.S	2700	03.08.N
B68	Halle-Garnisch	5303	31/ 31	16794	-6.4	17693	-6.2	15949	-3.6	13863	-4.8	10173	15.08.N	8835	02.08.S	7495	31.08.S
B219	Greven(N)	5350	31/ 0	8910		9689		7435		7112		5730	01.08.N	4073	16.08.N	4183	31.08.S
B219	Greven(S)	5306	30/ 31	10895	+4.5	11807	+5.3	9589	+7.9	8370	+4.7	6846	01.08.N	5377	16.08.N	5492	17.08.S
B221	Brüggen(N)	5432	31/ 31	11557	+3.0	11966	+3.5	10527	+5.7	10871	-0.0	7291	01.08.N	5850	02.08.S	6072	24.08.S
B221	Heinsberg	5259	31/ 31	13732	-1.6	15426	-0.5	11165	+1.6	9186	+0.5	8585	01.08.S	6011	02.08.S	5130	10.08.N
B224	Bottrop	5344	23/ 0	38090		42033		34115		25506		23683	01.08.N	18530	16.08.S	14917	17.08.S
B224	W-Saurenhau	5248	31/ 31	27210	-2.9	31876	-0.6	19014	-3.4	15805	-2.0	17496	01.08.S	10115	30.08.S	8338	31.08.N
B224	Velbert-Nord	5249	30/ 31	22917	-5.1	26477	-3.4	17387	-2.2	13497	-4.4	14799	01.08.N	9163	30.08.S	7541*	31.08.S
B229	Solingen	#5203	31/ 31	9404	+3.1	10215	+5.0	8100	+1.0	7302	+2.6	5597	14.08.O	4262	02.08.O	3912	17.08.O
B229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31/ 30	13254	-4.4	14820	-3.0	11439	-0.9	8494	-5.2	8250	01.08.O	6300	16.08.O	4773	17.08.O
B229	Delecke(N)	#5334	31/ 0	6405	+17.5	5935	+23.8	6287	+3.2	8495	+2.8	3729	12.08.S	4331	09.08.S	5095	10.08.S
B230	Holzheim	5238	31/ 31	7826	+8.7	9019	+10.6	5866	+12.1	4775	+8.4	5139	01.08.O	3087	30.08.O	2504	31.08.W
B235	Datteln	5345	6/ 0	9912		10471		9130		8347		6013	01.08.N	4977	02.08.N	4939*	31.08.S
B236	Plettenberg	#5309	31/ 0	6306	-3.6	7153	-1.1	4978	-1.9	4075	-10.6	3937	01.08.N	2685	30.08.S	2211	31.08.S
B236	Gleidorf(O)	5310	31/ 31	7315	-3.0	7445	-2.7	7125	-0.4	6958	-6.3	4395	01.08.O	3969	02.08.O	4184	17.08.W
B237	Ohl	5225	31/ 28	4145	-0.5	4416	-0.1	3816	+3.1	3335	-0.1	2711	26.08.O	2222	09.08.O	1953	10.08.W
B239	BadSalzflen	5315	28/ 31	15669	-0.9	16795	+0.4	13799	-0.3	12807	-3.6	9269	01.08.N	7242*	30.08.N	6878*	31.08.S
B252	Brakel	5340	31/ 30	8116	-3.2	8442	-1.4	7369	-5.7	7495	-8.2	5487	04.08.S	4621	02.08.N	5167	03.08.S
B256	Marienheide	5224	31/ 31	5927	-2.0	6574	+0.3	4866	-2.8	4273	-7.3	3754	01.08.S	2540	02.08.N	2308	24.08.N
B258	Friesenrath(N)	5209	9/ 19	5304	+2.5	5445	+1.5	4973	+6.6	5043	+6.2	4093	01.08.S	2815*	09.08.S	3424	10.08.S
B258	Friesenrath(S)	5250	18/ 8	17540	+4.2	18486	+3.9	15310	+8.0	15796	+6.4	11120	01.08.S	8731	02.08.S	8828	10.08.S
B258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 22	3061	-1.4	3070	-0.9	2952	+3.8	3134	-9.6	1841	01.08.N	1852	02.08.S	1970	17.08.N
B258	Ahrhütte(O)	5243	31/ 31	5818	-1.4	5274	-2.4	6021	-3.6	7898	-3.6	4191	08.08.O	4252	09.08.O	6148	17.08.W
B264	Düren/Kerpen	5265	31/ 0	7120		7902		6254		4705		6122	27.08.W	4045	23.08.O	3271	24.08.W
B264	Langerwehe	5246	31/ 31	11171	-1.3	12277	-0.2	9717	+0.7	7979	-0.4	8025	01.08.O	6533	02.08.W	5351	03.08.W
B265	Wollersheim(O)	5232	31/ 31	4374	-0.0	4287	-0.3	4156	+1.6	4959	-3.9	2657	01.08.S	2486	02.08.S	2876	24.08.N
B266	Kesternich(S)	5211	29/ 31	3977	-0.7	4029	-0.3	3559	-2.9	4177	-1.2	2284	14.08.W	2025	16.08.W	2292	03.08.O

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit  
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt  
\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

August2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
B288	Uerdingen	#5231	31/ 31	20697	-3.4	23788	-1.7	14995	-1.3	13419	-3.4	13106	01.08.W	8177	16.08.W	7091	17.08.W
B477	Gohr	5262	0/ 30	5653	-5.8	6286	-4.5	4829	-3.1	3821	-6.9	3616*	01.08.S	2616*	02.08.N	2023*	24.08.N
B477	Rommerskirchen	5268	31/ 0	6426		6994		5516		4952		4347	01.08.S	3348	02.08.S	2807	03.08.N
B478	Waldbröl	5222	31/ 31	6840	-11.5	7412	-10.5	6247	-8.9	5026	-12.8	4342	14.08.W	3239	02.08.O	2756	24.08.O
B480	Brilon(N)	5322	28/ 19	3681	+2.0	3786	+4.2	3385	+0.1	3537	-5.9	2332	01.08.S	1968	02.08.N	2020	17.08.N
B480	Winterberg	5325	0/ 31	7790	-14.7	7991	-14.4	7551	-12.2	7187	-17.0	4899*	01.08.S	4106*	02.08.S	3837*	17.08.N
B480	BadBerleburg	5301	31/ 31	5705	-1.3	5902	-1.2	5238	-1.8	5347	+1.3	3417	01.08.S	2784	16.08.S	3155	31.08.S
B511	Gleidorf(N)	5311	31/ 31	9888	-2.2	10697	-0.3	8937	+0.6	7438	-9.1	5954	01.08.N	4883	02.08.S	3939	24.08.S
B514	Kalletal/Vlotho	5347	23/ 0	2026		2076		1798		2040		1450	21.08.S	1024	30.08.N	1121	17.08.S
B514	Babbenhausen	5335	31/ 31	9146	-4.9	9481	-6.0	9399	+1.4	7487	-0.6	6547	01.08.S	6292	30.08.S	5161	31.08.N
B516	Ense-Möhnesee	5346	27/ 0	5758		5977		4953		5641		3450	01.08.O	3045	02.08.O	3321	03.08.O
B516	Brilon(W)	5323	28/ 19	5491	+0.9	5717	+1.0	4801	+2.9	5229	+0.4	3565	01.08.O	2584	16.08.W	3170	24.08.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit  
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt  
\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

August2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02 Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr 03/02 Kfz/24h	03/02 %	Sa 03/02 Kfz/24h	03/02 %	So+Fei 03/02 Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
<b>ÜbrigeStraßen</b>																	
L11	Wollersheim(W)	5234	31/ 1	1615	-3.2	1648	-3.6	1512	-1.9	1580	-1.6	944	15.08.W	881	16.08.O	994	17.08.W
L101	Schildgen(O)	5427	31/ 31	13109	+1.8	13947	+2.7	11559	+3.3	11137	+0.4	7892	01.08.S	6130	02.08.S	5837	24.08.S
L104	Kirchhellen(O)	5524	31/ 31	2010	+1.0	2034	+0.8	1872	+10.5	2045	-7.5	1215	26.08.N	1084	16.08.N	1148	03.08.S
L115	Ahrhütte(N)	5245	31/ 31	7669	-1.7	7239	-2.2	7550	-3.7	9594	-3.3	5498	08.08.S	4974	09.08.S	6880	17.08.N
L143	Rottbitze(N)	5406	31/ 31	10461	-5.0	11491	-3.4	9166	-3.1	7428	-8.4	6300	04.08.O	4901	02.08.O	3972	24.08.O
L166	Kesternich(O)	5210	29/ 31	2729	+0.5	2527	-0.5	2852	-1.5	3458	+0.1	2079	15.08.O	2368	16.08.O	2774	17.08.W
L182	Bornheim(S)	5407	31/ 31	9730	-1.0	10731	-0.5	8122	+1.1	7132	+5.2	6085	01.08.O	4439	16.08.W	4660	17.08.O
L183	Bornheim(W)	5408	31/ 31	11508	-0.5	12475	+0.5	10839	+1.5	8119	+0.5	7207	01.08.N	5887	09.08.N	4556	31.08.N
L194	Weilerswist	5437	31/ 31	6738	-1.5	7327	-0.0	5704	-1.8	5298	-2.6	4062	01.08.N	3141	02.08.N	2928	24.08.N
L218	Heimbach	5413	31/ 31	6008	+8.3	5643	+7.6	6342	+8.9	7206	+5.0	3276	15.08.O	3697	16.08.O	4259	24.08.O
L232	Richterich	5411	31/ 31	19910	-8.4	21929	-7.8	17268	-4.9	14075	-6.7	12732	01.08.S	9363	02.08.S	7469	31.08.S
L233	Friesenrath(W)	5208	31/ 27	13055	+0.5	13741	+0.5	11379	+4.0	11849	+0.6	7655	01.08.N	6423	02.08.S	6515	10.08.N
L238	Zweifall	5410	31/ 31	6915	+1.0	6980	+0.6	6527	+5.2	7026	-1.7	3934	01.08.S	3735	02.08.S	3816	03.08.S
L247	Rottbitze(O)	5405	31/ 31	13464	-4.8	14560	-3.3	12091	-2.8	10236	-8.7	8030	04.08.O	6310	09.08.O	5872	24.08.O
L288	Schildgen(W)	5426	31/ 31	8531	-3.2	9347	-2.3	7263	-1.4	6369	-1.1	5421	01.08.S	3870	02.08.S	3521	03.08.N
L324	Erdingen	5431	31/ 31	5817	-13.6	6288	-12.6	5047	-11.2	4608	-16.1	3675	01.08.N	2803	02.08.N	2570	17.08.S
L331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	12396	-3.0	13696	-2.2	9640	-0.9	9692	-1.5	7613	01.08.O	5077	02.08.O	5430	24.08.W
L357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	11737	-10.0	13377	-8.4	9575	-6.6	7016	-12.1	7406	01.08.W	5241	02.08.O	3649	31.08.O
L358	Bensberg-Refrath	5428	31/ 22	9753	+2.6	11047	+4.1	7244	+3.5	6824	+5.0	6825	01.08.O	3885	02.08.W	3869	17.08.O
L359	Witzhelden(W)	5418	31/ 31	2389	-1.9	2432	-1.9	2316	+3.2	2282	-6.0	1418	01.08.W	1263	02.08.W	1242	24.08.W
L372	Brüggen(O)	5433	31/ 31	5114	+1.9	5310	+2.0	5038	+8.4	4371	-2.3	3048	01.08.O	2776	02.08.O	2472	17.08.O
L427	Witzhelden(N)	5419	31/ 31	2443	+1.1	2482	+0.9	2287	+3.0	2440	+0.2	1488	26.08.N	1272	02.08.N	1393	24.08.N
L442	Essen-Werden(O)	5420	29/ 30	11442	+2.3	12170	+3.0	10309	+6.8	9518	-1.5	7042	01.08.O	5564	02.08.W	5326	03.08.W
L442	Essen-Werden(N)	5421	30/ 31	7051	-2.3	7437	-1.5	6419	+1.4	6063	-7.2	4268	01.08.S	3472	02.08.S	3503	03.08.S
L460	Büderich(W)	#5227	31/ 11	10211	-3.1	11049	-2.4	8729	-0.1	8175	-3.4	6305	01.08.W	4955	02.08.O	4694	03.08.W
L463	Voerde	#5424	31/ 31	6876	-20.3	7571	-19.3	5969	-16.3	4866	-23.7	4604	01.08.O	3218	02.08.O	2616	10.08.O
L475	Krefeld	5434	31/ 30	9264	-1.9	10245	-0.9	7933	+2.2	6477	-2.9	5921	01.08.N	4283	02.08.N	3440	31.08.N
L528	Breckerfeld(N)	5507	31/ 31	6528	-1.5	6909	-0.9	5933	+2.3	5523	-4.1	4428	01.08.N	3321	02.08.S	3073	03.08.N
L544	Langscheid(W)	5510	31/ 31	4025	+5.0	3964	+3.1	4183	+14.4	4125	+3.7	2209	01.08.O	3343	23.08.O	3634	24.08.O
L551	Haltern	5536	31/ 31	6623	+3.6	6869	+5.0	6123	+5.8	6094	-3.3	3853	01.08.S	3434	16.08.S	3539	10.08.S
L555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	5659	-4.1	6371	-2.2	4430	-3.7	3899	-5.6	3631	01.08.N	2288	02.08.N	2477	31.08.S
L587	St.Mauritz	5506	28/ 31	12714	+0.3	13800	+0.4	10385	+2.0	10484	+6.1	7693	01.08.N	5737	02.08.N	7314	31.08.S
L591	Lienen	5513	31/ 31	6061	-3.2	6430	-2.4	5439	-2.6	5132	-3.5	3643	01.08.W	2947	02.08.O	2796	24.08.O
L608	GroßReken	5505	31/ 31	7784	-2.3	8277	-1.2	6993	+0.4	6508	-6.5	4655	01.08.N	3815	16.08.S	3614	10.08.S
L608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	33877	-4.1	37857	-2.9	29341	-1.4	21695	-1.8	21616	26.08.N	17274	02.08.N	13629	31.08.N
L610	Recklinghausen	5526	31/ 31	9115	-8.7	9978	-8.0	8543	-5.0	6063	-5.9	5519	01.08.W	4589	02.08.O	3289	03.08.O
L621	Kirchhellen(S)	5525	31/ 31	2218	+3.2	2128	+0.8	2189	+20.5	2626	-5.1	1316	15.08.N	1335	16.08.S	1404	24.08.S
L687	Langscheid(S)	5511	31/ 31	4702	+17.5	4088	+19.1	5012	+19.0	6967	+1.4	2808	08.08.S	3247	09.08.S	4734	10.08.N
L697	Attendorn	5531	31/ 31	3745	+3.2	3923	+3.8	3417	+4.4	3327	+2.4	2269	01.08.S	1973	02.08.S	2086	03.08.N
L776	Salzkotten	5530	29/ 31	10029	-1.4	10465	-0.8	8924	-0.9	9306	-2.6	7011	01.08.O	5147	02.08.W	5340	03.08.W
L787	Sennestadt(S)	5520	31/ 31	5425	-7.0	6080	-6.0	4475	-1.9	3622	-8.4	3597	01.08.O	2536	02.08.O	1942	10.08.O
L822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	7020	-1.8	7692	-0.5	6240	+1.0	4978	-4.2	4336	01.08.O	3251	02.08.O	2570	31.08.W
L937	Detmold(N)	5517	31/ 31	10998	-3.1	11593	-3.3	10156	-0.0	9341	-0.4	6403	01.08.S	5838	30.08.S	6410	31.08.S
L937	Detmold(S)	5518	31/ 31	14880	-3.1	15988	-2.8	13068	+0.7	12037	-2.1	9194	01.08.N	7281	02.08.N	7057	31.08.N
L938	Detmold(W)	5519	31/ 31	11232	-2.3	12038	-2.4	9668	+1.1	9408	+1.0	7042	01.08.W	5892	30.08.W	6453	31.08.W
L954	BadDriburg	5529	31/ 31	7380	-5.4	8124	-4.3	6348	-3.2	5287	-5.3	4540	01.08.S	3716	16.08.S	3137	17.08.S
K10	Sennestadt(O)	#5521	31/ 31	5131	-6.6	5732	-6.6	4235	+2.5	3505	-3.9	3328	01.08.N	2421	02.08.N	2000	03.08.N
K10	Breckerfeld(O)	#5508	31/ 31	2568	+6.9	2691	+8.4	2229	+8.5	2392	-0.1	2047	01.08.W	1357	02.08.O	1408	03.08.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmit  
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt  
\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

August2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				2003/ 2002	Mo-So 03/02 Kfz/24h	%	Mo-Fr 03/02 Kfz/24h	%	Sa 03/02 Kfz/24h	%	So+Fei 03/02 Kfz/24h	%	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h
<b>Autobahnen</b>																	
A3	Elten	5071	25/ 21	34415	+9.0	33358	+7.8	38154	+9.5	35120	+13.2	25470	08.08.N	25327	09.08.N	21142	10.08.S
A4	Vetschau	5072	11/ 31	34536	-2.6	35693	-2.7	34897	+1.2	29315	-2.1	21444	22.08.W	20351*	02.08.W	15821*	17.08.O
A40	Straelen(Niederdorf)	5073	31/ 31	28628	+1.4	30296	+1.9	27910	+5.2	22343	+0.8	17918	22.08.O	15400	16.08.W	13050	17.08.O
A44	Lichtenbusch	5074	29/ 31	29599	+2.1	30083	+3.5	29471	-0.9	27699	+0.6	19731	01.08.S	17174	02.08.S	14563	24.08.N
A57	Hommersum	5050	31/ 31	9401	-2.2	9953	-1.2	8429	-4.1	8055	-0.4	6745	15.08.N	5058	02.08.N	4989	17.08.S
A61	Schwanenhaus	5076	27/ 5	25407	+4.3	26356	+6.5	27071	+1.4	19756	+2.4	17894	08.08.N	16647	02.08.N	12099	03.08.N
<b>Bundesstraßen</b>																	
B1	AC-Vaalsequartier	5253	31/ 25	15259	-2.7	15560	-2.5	15182	-0.4	14073	-4.1	8908	01.08.W	8129	30.08.W	7689	31.08.O
B8	Elten	5254	31/ 31	1980	+0.8	1971	+1.2	2226	+3.1	1768	-2.3	1261	22.08.W	1269	02.08.W	1136	17.08.O
B9	Kranenburg	5255	31/ 23	7290	+4.9	7553	+4.7	7365	+9.0	6111	+6.6	4415	22.08.W	4036	30.08.W	3457	03.08.O
B54	GronauGlanerbrücke	5341	0/ 31	7813	+9.0	7958	+10.1	8913	+4.9	6107	+18.0	4822*	08.08.N	4960*	09.08.N	3772*	10.08.N
B56	Sittard	5256	31/ 31	4462	-7.2	4650	-6.7	4733	-4.5	3403	-6.9	2905	28.08.W	2611	30.08.W	1888	31.08.O
B57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 18	8220	+5.6	8626	+6.2	7934	+7.3	6801	+6.7	5247	29.08.S	4104	02.08.S	3764	24.08.N
B58	Straelen	5257	31/ 25	3527	-3.3	3757	-2.2	3511	-1.9	2576	-3.2	2191	29.08.O	1879	30.08.W	1434	17.08.W
B220	Emmerich	5258	31/ 31	11596	+1.5	12936	+3.4	9742	+2.5	7824	-0.6	7395	28.08.S	5135	30.08.S	4270	17.08.S
B230	Elmpt	5260	31/ 25	10451	+6.4	9757	+5.1	11355	+0.6	12458	+13.7	6144	15.08.O	6445	16.08.O	7685	17.08.W
B264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	10555	+13.1	11282	+13.8	10406	+18.5	7650	+12.7	6637	01.08.W	5648	02.08.W	4527	24.08.O
<b>ÜbrigeStraßen</b>																	
L29	Heidenend	5438	31/ 31	6302	-10.4	6645	-8.6	6857	-9.1	4304	-16.1	4032	29.08.S	3739	30.08.S	2446	17.08.S
L231	Horbach/Locht	5439	31/ 30	2741	-9.2	2894	-8.3	2764	-8.4	2080	-8.5	1701	01.08.N	1463	30.08.N	1142	17.08.N
L560	Sandersküper	5535	31/ 31	5078	+10.0	5095	+10.0	5398	+10.4	4685	+12.2	3185	08.08.N	3170	09.08.N	3086	10.08.N
L602	Hemden	5534	3/ 31	4665	+6.1	4711	+3.6	5095	+12.6	4044	+18.4	3101	01.08.N	2842*	30.08.N	2576*	31.08.S

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit  
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ





AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

August2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				2003/2002	Mo-So 03/02 Fz/24h	%	Mo-Fr 03/02 Fz/24h	%	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h	DatumR	Sa Fz/24h	DatumR	So+Fei Fz/24h	DatumR
<b>Autobahnen</b>																	
A1	Ladbergen	5118	31/ 31	11141	-3.6	15045	-0.5	3035	2847	15.5	21.7	8448	27.08.S	1859	30.08.N	1902	31.08.S
A1	Ascheberg	5121	11/ 31	9859	-0.2	12766	+3.2	4032	3480	15.5	20.2	7262	25.08.S	2397	30.08.S	2189	24.08.S
A1	Hengsen	5101	0/ 28	17652	+2.6	22976	+6.1	7232	5712	18.3	24.1	13047*	25.08.S	4650*	30.08.S	3609*	31.08.S
A1	SchlossBurg	5011	31/ 28	8946	-3.8	12210	-0.3	2447	1736	11.6	15.5	6678	28.08.N	1427	30.08.N	1007	10.08.N
A1	AKLeverkusen(W)	5035	31/ 30	12796	-4.7	17214	-1.4	4123	2910	12.3	15.6	9275	25.08.S	2392	30.08.S	1632	31.08.S
A1	Köln-Lövenich	5032	31/ 31	13364	-7.1	18290	-3.8	3804	2236	13.2	17.0	10035	28.08.N	2462	30.08.N	1222	31.08.S
A1	Hürth	5010	31/ 29	7137	-4.3	9687	-1.1	2157	1407	12.5	16.7	5456	27.08.N	1341	30.08.N	838	31.08.S
A1	Nettersheim	5047	31/ 31	3248	+6.0	4271	+9.4	1343	855	15.0	20.1	2378	27.08.S	797	30.08.N	507	10.08.N
A2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30/ 30	15708	-3.9	21446	-0.5	4324	2993	14.8	18.6	11902	25.08.W	2508	23.08.W	1668	17.08.W
A2	Gelsenkirchen-Buer	5122	30/ 0	12577		16943		4111	2710	16.5	20.4	9382	21.08.W	2490	02.08.W	1524	31.08.O
A2	Oelde	5102	31/ 0	11416		15561		3420	2000	17.3	23.4	8669	28.08.O	2053	30.08.O	1231	31.08.W
A2	Bielefeld	5120	31/ 31	17682	-4.8	22943	-2.2	7616	5651	18.6	23.6	12673	28.08.O	4808	02.08.O	3248	31.08.W
A2	BadOeynhausen	5123	31/ 0	18897		24450		8609	5866	20.3	26.0	13759	27.08.W	5141	02.08.O	3353	31.08.W
A3	Hünxe	5001	31/ 31	6428	-2.9	8750	+0.6	1839	1268	10.1	13.3	5293	25.08.S	1123	09.08.N	957	31.08.S
A3	AKOB-West(S)	#5667	13/ 28	15075	-2.4	20715	+1.2	3759	2704	12.5	15.9	11344*	25.08.S	2212	30.08.N	1970*	31.08.S
A3	Breitscheid	5002	31/ 31	12435	-9.3	16836	-6.2	3738	2646	11.0	14.0	9457	25.08.S	2372	02.08.N	1770	31.08.S
A3	AKHilden(N)	5655	0/ 30	13240	-5.8	17960	-2.2	3805	2850	10.1	12.8	10075	25.08.S	2197*	02.08.N	1978	31.08.S
A3	AKHilden(S)	5657	29/ 31	12185	-4.6	16336	-1.5	3960	2977	10.3	13.2	9146	25.08.S	2538	02.08.N	1954	31.08.S
A3	Leverkusen	5004	31/ 18	15070	-3.4	20289	-0.1	4877	3344	10.0	13.0	11190	07.08.N	3137	30.08.N	2180	31.08.S
A3	ADHeumar(N)	5672	0/ 27	16866	-4.6	22499	-1.3	6021	4049	10.2	13.0	12407	28.08.N	3552	30.08.N	2350*	31.08.S
A3	ADHeumar(S)	5673	30/ 29	9981	+0.3	12966	+3.5	4404	3017	10.2	12.9	7546	27.08.N	2953	30.08.N	1713	31.08.S
A3	BadHonnef/Linz	5006	31/ 30	8802	+0.1	11362	+3.2	4085	2765	11.3	14.7	6485	13.08.N	2685	30.08.N	1624	31.08.S
A4	Würselen	5008	0/ 31	6844	-6.8	9263	-3.8	1964	1568	12.9	16.4	5567*	28.08.O	1177*	30.08.W	951*	24.08.O
A4	AKAachen(O)	5651	27/ 22	9840	-4.5	13189	-1.0	3340	2276	14.3	18.0	7870	28.08.O	2052	30.08.W	1302	24.08.O
A4	AKKerpen(O)	5624	0/ 29	9334	-1.8	12589	+1.4	3308	1690	12.8	16.2	6989*	27.08.W	2028	30.08.W	917*	17.08.W
A4	Rodenkirchen	5049	31/ 0	11753	-5.1	15773	-1.5	4449	2174	10.3	12.4	8616	28.08.W	2620	30.08.W	1167	31.08.W
A4	ADHeumar(W)	5021	0/ 28	9263	-4.3	12320	-0.7	3535	2154	12.0	14.7	6798*	19.08.W	2064*	30.08.W	1190*	31.08.W
A4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31/ 31	6109	-4.2	8454	-0.1	1550	821	8.6	11.1	4690	28.08.O	897	30.08.O	490	31.08.O
A4	Eckenhagen	5034	31/ 28	4337	+1.5	5964	+5.2	1112	726	13.1	17.4	3420	28.08.O	612	30.08.W	417	31.08.O
A30	Ibbenbüren	#5112	30/ 31	7212	-8.5	9550	-3.2	2910	1693	19.1	23.6	5344	27.08.W	1709	30.08.W	1037	24.08.O
A30	Kirchlengern	5103	31/ 31	6315	-6.8	8212	-4.5	2885	1779	17.0	20.6	4550	28.08.O	1601	02.08.W	995	31.08.O
A31	Gescher	#5117	31/ 31	3329	-32.3	4569	-24.0	826	623	11.5	16.0	2741	25.08.S	584	30.08.N	511	31.08.S
A33	Paderborn	#5111	29/ 28	4876	-23.8	6611	-17.9	1401	1065	13.1	17.1	3774	26.08.S	921	30.08.N	716	31.08.S
A40	Wankum	5018	31/ 31	7635	-2.3	10449	+1.1	2082	1366	21.7	27.9	6186	27.08.W	1230	30.08.O	824	31.08.O
A40	AKMoers(O)	#5022	0/ 2	11119	-2.8	15097	+0.2	3494	2040	13.9	17.2	8435*	28.08.O	1862*	02.08.W	1267*	31.08.O
A40	ADEssen-Ost(W)	#5680	31/ 29	5027	-15.0	6900	-12.2	1462	725	7.0	8.7	3964	25.08.W	805	30.08.W	414	31.08.W
A40	Bochum	5113	28/ 31	8069	-0.3	11097	+3.3	2310	1113	7.8	9.8	6011	28.08.W	1273	30.08.W	671	31.08.W
A42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 27	8126	-7.6	11171	-4.2	2365	1098	12.7	15.7	6374	06.08.W	1364	23.08.W	616	17.08.W
A42	AKOB-West(W)	5024	31/ 12	8247	-20.8	11485	-16.8	2165	728	10.7	13.3	6223	06.08.O	1254	23.08.O	405	31.08.O
A42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	5/ 31	9450	-5.6	12894	-1.9	3123	1315	12.7	15.4	6993*	01.08.O	1802*	23.08.O	769*	24.08.O
A43	Albachten	#5109	31/ 31	7471	-24.5	10172	-18.3	2059	1540	11.8	15.3	5673	28.08.S	1255	30.08.S	996	31.08.S
A43	Herne	5107	0/ 0	8302	-8.5	11120	-5.9	3134	1636	9.2	11.3	6254*	01.08.N	1798*	30.08.N	982	31.08.S
A43	Sprockhövel	#5108	31/ 31	4789	-29.4	6671	-23.2	1182	494	9.3	11.9	4163	01.08.N	641	30.08.N	329	03.08.S
A44	AKAachen(S)	5020	0/ 0	6894	+0.8	9139	+4.3	2773	1584	13.8	17.3	5675	28.08.O	1799	30.08.O	859*	31.08.W
A44	Jülich-Mersch	5017	31/ 27	4925	-3.0	6791	+0.7	1284	729	13.0	16.5	4334	27.08.W	829	30.08.O	395	24.08.O
A44	Ilverich	#5079	28/ 31	2564	+17.9	3532	+22.4	735	329	5.4	6.6	1998	27.08.W	432	02.08.W	312	31.08.W
A44	Birth(TunnelVelbert)	5067	31/ 8	931	-9.8	1301	-5.8	231	75	5.9	7.1	743	11.08.W	134	02.08.O	62	31.08.O
A44	Soest	#5110	5/ 31	8070	-17.9	11106	-12.0	2170	1218	14.8	20.4	6124*	28.08.O	1202*	30.08.W	775*	31.08.O
A45	Dortmund-Süd	5104	9/ 31	10583	-3.2	14034	-0.5	3930	2741	14.9	18.5	7783	05.08.N	2710	02.08.N	1675	17.08.N
A45	Lüdenscheid-Nord	5105	30/ 0	11058	-22.2	14958	-14.6	3208	2528	16.2	21.4	8254	04.08.S	2033	02.08.N	1670	31.08.S
A45	Freudenberg	5106	30/ 13	12644	-3.8	16451	-0.4	5160	4137	18.7	24.0	9130	28.08.S	3017	02.08.N	2586	03.08.S
A46	Dremmen	5075	31/ 31	1328	-5.3	1847	-0.6	334	141	6.6	8.1	1045	28.08.O	198	30.08.W	99	31.08.O
A46	Neuss-Holzheim	5016	0/ 16	6590	-0.7	9157	+3.4	1604	795	11.0	13.9	5140	27.08.O	991	30.08.O	495	24.08.O
A46	Düsseldorf-Flehe	5040	27/ 29	7441	-4.0	10333	-0.2	1919	815	10.8	13.1	5847*	06.08.W	1084*	30.08.W	455	31.08.W
A46	W-Sonnborn	5045	31/ 31	7549	-5.6	10364	-2.1	2222	1057	9.4	11.9	5722	28.08.O	1239	02.08.O	582	03.08.O
A46	Meschede	5119	31/ 30	1294	-0.7	1809	+2.8	332	92	10.2	13.2	1004	27.08.O	193	09.08.O	56	24.08.W
A52	Düsseldorf-Heerd	#5031	29/ 31	2811	+0.3	3848	+4.1	949	316	3.6	4.3	2284	05.08.O	550	30.08.O	195	31.08.O
A52	AKBreitscheid(W)	#5637	0/ 0	5492	-1.9	7636	+2.8	1349	628	5.2	6.3	4289	11.08.W	894	30.08.W	552	31.08.W
A52	Essen-Bredene	#5028	31/ 31	3205	+51.6	4389	+58.7	955	483	4.7	5.8	2352	06.08.O	529	30.08.W	320	31.08.W
A57	Rheinberg	5019	14/ 31	3603	-5.1	4992	-1.4	901	472	9.4	12.2	2872	27.08.N	559	30.08.N	328	31.08.S

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmit vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung #=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt \*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte R:inFahrtrichtung Norden=N,Süden=S Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

August2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h DatumR		Sa Fz/24h DatumR		So+Fei Fz/24h DatumR	
A57	AKKamp-Lintfort(S)	5636	31/ 31	8770	-8.3	11901	-4.8	2941	1448	13.4	16.5	6630	06.08.S	1680	23.08.N	875	17.08.S
A57	AKMoers(S)	5662	0/ 22	9721	-6.3	13347	-2.3	2698	1516	13.4	16.6	7608*	27.08.S	1521*	30.08.N	951*	31.08.S
A57	AKNeuss-Süd(S)	5061	0/ 30	6920	-2.8	9441	+1.3	2187	1065	10.5	12.8	5178*	27.08.N	1357*	30.08.N	628*	31.08.S
A59	Walsum	5069	31/ 30	782	-11.2	1068	-8.5	283	83	3.0	3.7	728	01.08.N	170	02.08.S	66	03.08.S
A59	Duisburg-Süd	5062	31/ 31	1472	-10.7	2050	-6.9	396	121	5.7	6.7	1289	22.08.S	242	02.08.N	70	31.08.S
A59	Langenfeld	5007	31/ 29	2765	-5.9	3866	-2.0	685	221	7.0	8.5	2165	20.08.N	406	23.08.N	126	03.08.S
A59	AKHeumar(Flughfn.)	5674	30/ 26	4926	-6.2	6623	-2.8	1724	998	8.3	10.5	3624	07.08.N	929	30.08.N	558	31.08.N
A59	ADSt.Augustin(N)	#5057	0/ 30	5574	+1.1	7368	+3.3	2283	1327	6.4	7.7	3919*	13.08.S	1289*	30.08.S	847*	10.08.S
A59	ADBeuel(S)	5633	30/ 31	3548	-7.0	4795	-3.6	1343	511	4.7	5.6	2587	13.08.S	749	09.08.S	316	10.08.N
A61	MG-Wickrath	5042	0/ 31	8299	-6.2	11245	-3.0	2538	1685	13.5	16.7	6531*	28.08.N	1817*	30.08.N	1179*	31.08.S
A61	AKKerpen(N)	5059	0/ 31	7440	-5.9	10011	-2.6	2368	1711	13.5	17.1	5971*	25.08.S	1610	30.08.N	1206*	31.08.S
A61	AKKerpen(S)	5621	0/ 31	9242	-7.7	12338	-4.3	3052	2427	18.2	23.3	7060*	25.08.S	2044	30.08.N	1669*	31.08.S
A524	Ratingen	#5039	31/ 31	2072	+3.1	2898	+8.1	462	213	8.2	9.6	1606	04.08.W	260	16.08.W	141	17.08.W
A553	Bliesheim	5029	30/ 12	1693	-6.4	2297	-2.8	621	227	6.2	7.6	1370	27.08.N	352	30.08.S	129	24.08.S
A555	Godorf	5036	31/ 31	3333	-8.4	4564	-5.0	1073	419	5.2	6.2	2720	07.08.N	584	30.08.N	272	17.08.N
A560	AKBN-Siegburg(W)	5632	30/ 24	3438	-2.4	4607	+1.3	1380	588	6.8	8.2	2630	05.08.O	855	30.08.W	341	10.08.O
A560	Hennef	5051	0/ 31	2365	+2.1	3256	+6.6	726	260	6.4	7.9	1766*	27.08.W	380*	16.08.O	168*	24.08.W
A565	Meckenheim-Merl	5013	30/ 31	3020	-1.8	4071	+1.9	912	713	8.6	11.0	2597	07.08.N	532	30.08.S	424	17.08.N
A565	ADBonn-Beuel(W)	5634	31/ 29	5670	-10.1	7533	-6.8	2283	1230	6.3	7.6	4239	07.08.W	1391	02.08.W	711	03.08.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmit  
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt  
\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

August2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV)							MaximalerTagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt							Richtungen						
				Mo-So	03/02	Mo-Fr	03/02	Sa	So+Fei	AnteilFz	Mo-Fr		Sa		So+Fei		
Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	DatumR	Fz/24h	DatumR	Fz/24h	DatumR				
<b>Bundesstraßen</b>																	
B1	Dortmund	5343	31/ 0	6374		8610		2326	1033	7.7	9.5	5122	25.08.W	1331	30.08.W	665	31.08.W
B1	SO-Westönnen	#5324	29/ 23	355	-31.1	469	-24.9	186	49	4.0	4.9	297*	07.08.O	115	02.08.O	39	03.08.O
B1	Horn2	5339	31/ 25	1008	-5.9	1381	-3.1	322	128	10.0	13.0	793	28.08.S	196	30.08.N	102	03.08.S
B7	Willich	5266	31/ 0	736		1021		228	44	6.4	7.7	584	06.08.O	143	23.08.W	35	03.08.W
B7	Warburg-West	#5331	31/ 31	719	-5.3	985	-1.9	235	87	5.6	6.9	564	26.08.W	147	30.08.W	67	31.08.W
B9	Dormagen	5267	31/ 0	1020		1433		231	76	9.8	12.4	797	28.08.N	149	30.08.N	55	24.08.S
B9	Goch(S)	#5240	31/ 31	1192	+11.6	1652	+15.8	300	153	11.0	14.0	1039	29.08.S	175	30.08.S	115	31.08.S
B9	Geldern(O)	5251	31/ 25	709	+9.3	931	+11.1	318	170	10.7	13.0	637	26.08.N	209	02.08.N	148	03.08.N
B51	Ostbevern	5329	30/ 30	845	-1.8	1066	+0.2	521	239	9.8	11.6	663	28.08.S	342	23.08.N	187	24.08.S
B51	Telgte	#5330	28/ 31	1619	-21.7	2201	-15.2	573	222	8.0	10.2	1297	28.08.S	356	02.08.N	171	31.08.S
B51	Dahlem	#5235	31/ 31	2654	+6.8	3393	+10.0	1324	877	20.2	25.9	1939	27.08.S	819	30.08.N	499	10.08.N
B54	Drensteinfurt(N)	5348	31/ 0	436		584		202	50	5.5	6.8	359	26.08.S	120	02.08.N	45	03.08.N
B54	Altenberge	5338	0/ 31	2302	+3.3	3153	+6.4	706	328	9.7	11.9	1782*	01.08.N	433*	16.08.N	317*	03.08.S
B54	DO-Brechten	5318	31/ 0	1359		1910		324	79	7.7	9.7	1068	28.08.S	201	02.08.S	53	24.08.S
B54	Meinerzhagen	#5304	26/ 0	1430	-20.0	1995	-12.5	363	127	8.2	10.6	1066	29.08.S	217	16.08.N	92*	03.08.S
B55	Elsdorf	5247	31/ 31	664	+2.3	879	+6.3	301	124	6.9	8.1	1049	27.08.S	184	02.08.S	82	24.08.S
B55	Loope	5204	31/ 31	331	-17.2	451	-13.9	130	29	4.1	5.0	283	21.08.O	84	02.08.O	22	03.08.O
B55	Grevenbrück	5342	31/ 0	697	+5.1	965	+8.1	184	82	8.2	11.0	570	27.08.O	123	16.08.O	65	17.08.W
B56	Siegburg-Stallberg	5220	29/ 31	747	-2.2	971	-0.1	417	139	3.4	4.0	564	01.08.O	251	02.08.O	98*	31.08.W
B57	Menzelerheide(N)	#5229	31/ 30	525	-11.9	705	-8.1	210	85	4.7	6.0	399	04.08.S	125	02.08.N	71	03.08.S
B57	Alsdorf-Ofden	5213	29/ 31	543	-18.7	722	-16.1	239	97	3.2	3.9	420	05.08.N	177	02.08.N	74	24.08.N
B58	Menzelerheide(W)	#5230	31/ 31	1083	-17.3	1477	-14.5	355	159	9.0	11.3	837	25.08.W	223	02.08.O	118	31.08.W
B58	Büderich(N)	#5228	31/ 29	1999	-6.2	2649	-4.1	846	419	8.3	10.0	1846	15.08.O	564	30.08.O	339	31.08.O
B58	Geldern(N)	5252	31/ 25	645	+1.6	860	+3.9	276	115	6.3	7.7	500	28.08.W	150	02.08.W	70	17.08.O
B58	Dorsten(O)	#5316	31/ 31	1461	-11.8	1993	-5.8	455	234	10.7	13.9	1145	21.08.W	249	16.08.W	139	03.08.O
B59	Pulheim	5214	31/ 31	536	-6.5	746	-2.7	151	42	9.0	10.9	484	27.08.W	94	30.08.O	29	24.08.O
B61	Stromberg	5349	30/ 0	189		248		101	25	6.4	7.9	178	01.08.O	63	16.08.O	28	10.08.W
B61	Petershagen	5336	31/ 31	1181	-7.7	1546	-5.0	461	363	13.3	16.4	893	25.08.S	369	02.08.N	305	03.08.S
B62	Siegen	5332	31/ 28	954	-8.5	1269	-5.1	405	179	6.2	7.4	752	01.08.S	253	02.08.S	135	17.08.S
B63	Drensteinfurt(S)	5302															
B66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 2	3320	-1.1	4543	+2.4	1098	406	10.1	12.4	2484	28.08.W	631	02.08.W	219	03.08.O
B67	Rhede	#5320	31/ 31	1609	-3.2	2129	+0.5	754	279	8.3	10.2	1265	28.08.O	430	02.08.O	230	31.08.O
B68	Lichtenau	5351	31/ 0	285		385		117	34	4.1	5.0	225	04.08.S	68	30.08.N	27	03.08.N
B68	Halle-Garnisch	5303	31/ 31	2112	-11.2	2843	-9.5	675	479	12.6	16.1	1690	28.08.N	599	02.08.N	342	10.08.N
B219	Greven(N)	5350	31/ 0	781		1074		241	89	8.8	11.1	633	26.08.S	140	30.08.N	70	31.08.S
B219	Greven(S)	5306															
B221	Brüggen(N)	5432															
B221	Heinsberg	5259	31/ 31	752	+18.4	1032	+24.7	250	82	5.5	6.7	581	01.08.N	187	02.08.N	61	10.08.N
B224	Bottrop	5344	23/ 0	2532		3503		757	229	6.6	8.3	1890	04.08.S	423	23.08.N	132	17.08.S
B224	W-Saurenhaus	5248	31/ 31	2433	-5.5	3428	-1.5	521	165	8.9	10.8	1904	27.08.S	307	02.08.S	109	24.08.S
B224	Velbert-Nord	5249	30/ 31	1333	-15.8	1852	-12.2	380	110	5.8	7.0	1032	28.08.N	226	02.08.N	69*	31.08.S
B229	Solingen	#5203	31/ 31	624	+0.5	868	+4.8	146	74	6.6	8.5	563	14.08.O	90	23.08.O	53	03.08.W
B229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	28/ 30	987	-11.9	1311	-8.7	396	214	7.4	8.8	755	07.08.O	265	16.08.O	157	17.08.O
B229	Delecke(N)	#5334	31/ 0	186	+12.5	251	+16.4	67	32	2.9	4.2	147	05.08.N	47	02.08.N	23	10.08.N
B230	Holzheim	5238	31/ 31	502	+9.0	688	+13.2	163	57	6.4	7.6	436	28.08.O	102	02.08.O	41	17.08.O
B235	Datteln	5345	6/ 0	600		809		253	68	6.1	7.7	448*	14.08.N	150*	16.08.S	48*	31.08.S
B236	Plettenberg	#5309	31/ 0	750	-36.0	1005	-29.2	289	139	11.9	14.1	638	28.08.N	178	02.08.N	88	03.08.N
B236	Gleidorf(O)	5310															
B237	Ohl	5225	31/ 28	255	-29.7	351	-27.0	80	28	6.2	7.9	214	26.08.W	55	23.08.W	25	10.08.W
B239	BadSalzflun	5315	28/ 31	1912	-2.4	2520	+1.0	723	547	12.2	15.0	1476*	29.08.S	427	23.08.S	309	03.08.S
B252	Brakel	5340	31/ 30	853	-8.3	1130	-5.2	291	250	10.5	13.4	671	01.08.N	204	02.08.N	207	31.08.S
B256	Marienheide	5224	31/ 31	416	-9.7	569	-5.5	150	39	7.0	8.7	349	27.08.N	82	16.08.S	26	03.08.S
B258	Friesenrath(N)	#5209	9/ 19	199	+1.1	262	+5.2	97	34	3.8	4.8	167*	25.08.N	59	02.08.S	30*	31.08.N
B258	Friesenrath(S)	#5250	18/ 8	552	+4.1	734	+8.2	262	76	3.1	4.0	417	01.08.S	157	02.08.S	65	10.08.N
B258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 22	206	-2.4	267	+1.9	105	52	6.7	8.7	163	04.08.N	68	02.08.S	40	10.08.N
B258	Ahrhütte(O)	#5243	31/ 31	682	-0.2	897	+2.3	272	192	11.7	17.0	629	12.08.W	216	09.08.W	225	10.08.W
B264	Düren/Kerpen	5265	31/ 0	552		761		181	45	7.8	9.6	858	27.08.W	117	02.08.W	46	03.08.O
B264	Langerwehe	5246	31/ 31	417	-3.7	572	+1.1	148	35	3.7	4.7	346	13.08.O	83	02.08.O	24	10.08.W
B265	Wollersheim(O)	5232	0/ 31	176	-15.8	231	-12.4	85	33	4.0	5.4	155	20.08.S	60	02.08.S	23	03.08.S
B266	Kesternich(S)	5211	29/ 31	237	-3.5	309	+0.1	125	44	6.0	7.7	185	26.08.W	70	09.08.W	43	24.08.O

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmit vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt  
\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

August2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h DatumR		Sa Fz/24h DatumR		So+Fei Fz/24h DatumR	
B288	Uerdingen	#5231	31/ 31	2203	-0.2	3105	+3.8	449	171	10.6	13.1	1688	19.08.O	265	23.08.O	113	03.08.O
B477	Gohr	5262	0/ 30	408	+13.1	560	+19.6	144	34	7.2	8.9	344*	01.08.S	85*	02.08.N	23*	03.08.N
B477	Rommerskirchen	5268	31/ 0	482		642		222	68	7.5	9.2	428	27.08.N	138	09.08.N	49	03.08.N
B478	Waldbröl	5222	31/ 31	317	-16.6	420	-13.8	150	51	4.6	5.7	251	25.08.W	96	02.08.W	33	03.08.W
B480	Brilon(N)	#5322	28/ 19	698	+7.7	889	+10.9	382	214	19.0	23.5	556	04.08.N	281	02.08.N	180	03.08.N
B480	Winterberg	5325	0/ 31	985	-4.8	1285	-0.4	460	250	12.6	16.1	754*	21.08.S	251*	16.08.N	151*	24.08.S
B480	BadBerleburg	5301	31/ 31	244	-4.3	334	-1.0	86	26	4.3	5.7	189	07.08.N	53	30.08.N	20	03.08.S
B511	Gleidorf(N)	5311															
B514	Kalletal/Vlotho	5347	23/ 0	112		156		32	9	5.5	7.5	170	21.08.N	25	02.08.S	9	24.08.N
B514	Babbenhausen	5335	31/ 31	405	-15.6	553	-13.2	143	44	4.4	5.8	489	01.08.S	111	02.08.S	41	31.08.N
B516	Ense-Möhnesee	5346	27/ 0	254		346		91	32	4.4	5.8	233*	06.08.O	65	02.08.W	35	03.08.O
B516	Brilon(W)	#5323	28/ 19	1001	+5.4	1306	+8.5	523	197	18.2	22.8	748	04.08.O	279	09.08.W	132*	31.08.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit  
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt  
\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

August2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h	DatumR	Sa Fz/24h	DatumR	So+Fei Fz/24h	DatumR
<b>ÜbrigeStraßen</b>																	
L11	Wollersheim(W)	5234	31/ 1	92	+1.3	123	+6.1	38	15	5.7	7.5	81	05.08.O	25	09.08.W	16	03.08.W
L101	Schildgen(O)	5427															
L104	Kirchhellen(O)	5524															
L115	Ahrhütte(N)	#5245	31/ 31	636	-8.3	865	-6.3	230	82	8.3	11.9	738	06.08.S	220	09.08.S	94	17.08.S
L143	Rottbitze(N)	5406															
L166	Kesternich(O)	5210	29/ 31	60	-2.1	71	-0.1	51	25	2.2	2.8	64	27.08.O	38	16.08.O	24	17.08.W
L182	Bornheim(S)	5407															
L183	Bornheim(W)	5408															
L194	Weilerswist	5437	31/ 31	270	-3.0	363	+0.8	123	26	4.0	5.0	260	19.08.S	98	30.08.N	19	17.08.S
L218	Heimbach	5413	31/ 31	89	-6.9	111	-3.8	54	30	1.5	2.0	74	07.08.W	37	09.08.W	26	03.08.W
L232	Richterich	5411	31/ 31	473	-19.7	644	-16.9	166	60	2.4	2.9	372	05.08.S	99	09.08.N	38	31.08.N
L233	Friesenrath(W)	#5208	31/ 18	442	+0.4	581	+4.3	229	70	3.4	4.2	327	01.08.S	141	02.08.S	51	10.08.N
L238	Zweifall	5410	31/ 31	202	-7.2	275	-3.8	72	26	2.9	3.9	176	26.08.S	51	23.08.S	24	03.08.N
L247	Rottbitze(O)	5405															
L288	Schildgen(W)	5426															
L324	Erdingen	5431	31/ 31	499	-19.1	696	-15.6	123	49	8.6	11.1	447	01.08.N	74	02.08.N	38	03.08.N
L331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	230	-13.4	313	-9.6	81	33	1.9	2.3	207	05.08.W	54	02.08.O	24	10.08.W
L357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	315	-3.5	431	+0.6	119	27	2.7	3.2	282	20.08.O	89	16.08.W	18	24.08.W
L358	Bensberg-Refrath	5428	30/ 22	351	-1.6	488	+2.2	98	29	3.6	4.4	323	15.08.O	61	30.08.O	21	31.08.O
L359	Witzhelden(W)	5418															
L372	Brüggen(O)	5433															
L427	Witzhelden(N)	5419															
L442	Essen-Werden(O)	5420															
L442	Essen-Werden(N)	5421															
L460	Büderich(W)	#5227	31/ 11	792	-12.8	1066	-11.2	323	109	7.8	9.6	600	22.08.W	198	30.08.W	83	03.08.W
L463	Voerde	#5424	31/ 31	529	-42.7	732	-41.1	141	66	7.7	9.7	423	20.08.O	94	16.08.O	81	31.08.O
L475	Krefeld	5434	31/ 30	199	-2.8	273	+1.5	68	21	2.1	2.7	163	06.08.S	42	09.08.S	21	03.08.S
L528	Breckerfeld(N)	5507															
L544	Langscheid(W)	5510															
L551	Haltern	5536	31/ 31	309	+14.7	429	+21.4	91	22	4.7	6.2	258	19.08.S	75	02.08.N	18	03.08.S
L555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	414	-10.5	575	-5.9	120	32	7.3	9.0	334	05.08.S	83	16.08.N	24	31.08.S
L587	St.Mauritz	5506	28/ 30	688	-5.9	949	-2.6	229	54	5.4	6.9	614	28.08.S	163	02.08.N	46	31.08.S
L591	Lienen	5513	31/ 31	264	-6.4	361	-2.5	88	35	4.4	5.6	208	28.08.W	75	02.08.W	22	03.08.W
L608	GroßReken	5505	31/ 31	375	-5.7	513	-0.4	128	44	4.8	6.2	296	04.08.N	74	02.08.N	35	03.08.S
L608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	1598	-6.5	2197	-2.7	531	150	4.7	5.8	1241	27.08.N	319	02.08.N	94	17.08.S
L610	Recklinghausen	5526	31/ 31	246	-5.0	336	-0.8	95	18	2.7	3.4	207	28.08.O	70	23.08.O	15	03.08.O
L621	Kirchhellen(S)	5525															
L687	Langscheid(S)	5511															
L697	Attendorn	5531	31/ 31	233	-4.9	324	-0.0	63	23	6.2	8.3	201	14.08.S	38	16.08.N	19	03.08.N
L776	Salzkotten	#5530	29/ 31	923	+0.0	1263	+3.3	250	170	9.2	12.1	708	27.08.W	139	23.08.O	121	10.08.W
L787	Sennestadt(S)	5520															
L822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	261	-8.3	349	-6.4	129	21	3.7	4.5	210	01.08.W	88	02.08.W	29	03.08.W
L937	Detmold(N)	5517															
L937	Detmold(S)	5518															
L938	Detmold(W)	5519															
L954	BadDriburg	5529	31/ 31	402	-17.7	546	-14.8	148	53	5.4	6.7	326	01.08.S	98	16.08.S	37	17.08.N
K10	Sennestadt(O)	#5521															
K10	Breckerfeld(O)	#5508															

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit  
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt  
\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

August2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				2003/ 2002	Mo-So 03/02 Fz/24h	%	Mo-Fr 03/02 Fz/24h	%	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h	DatumR	Sa Fz/24h	DatumR	So+Fei Fz/24h	DatumR
<b>Autobahnen</b>																	
A3	Elten	5071	25/ 21	3811	-7.2	5095	-4.3	1199	1030	11.1	15.3	3075	28.08.N	920	02.08.N	681*	31.08.S
A4	Vetschau	5072	11/ 31	5819	-6.0	7888	-2.6	1632	1317	16.8	22.1	4814	27.08.O	1020	30.08.W	779	31.08.O
A40	Straelen(Niederdorf)	5073	31/ 31	7730	-0.3	10423	+2.4	2469	1683	27.0	34.4	6199	27.08.O	1412	30.08.W	984	31.08.W
A44	Lichtenbusch	5074	29/ 31	6383	+3.1	8230	+5.5	2995	2014	21.6	27.4	4974	28.08.N	1870	30.08.N	1158	31.08.S
A57	Hommersum	5050	31/ 31	1969	-0.0	2775	+4.2	321	235	20.9	27.9	1822	29.08.N	220	30.08.N	162	17.08.S
A61	Schwanenhaus	5076	27/ 4	4634	-1.4	6007	-1.4	1915	1591	18.2	22.8	3885*	28.08.N	1126*	30.08.S	1280	03.08.S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B1	AC-Vaalsequartier	5253	31/ 25	166	-39.2	210	-36.7	97	51	1.1	1.3	127	22.08.W	60	23.08.W	45	10.08.W
B8	Elten	5254	31/ 31	62	+32.5	77	+33.4	37	21	3.1	3.9	79	25.08.W	60	23.08.W	28	24.08.W
B9	Kranenburg	5255	31/ 23	316	+33.2	392	+36.2	187	123	4.3	5.2	273	18.08.W	149	02.08.O	147	03.08.O
B54	GronauGlanerbrücke	5341	0/ 31	221	+6.5	270	+4.9	158	78	2.8	3.4	198*	29.08.N	118*	30.08.N	65*	31.08.N
B56	Sittard	5256	31/ 20	115	-8.6	155	-6.7	38	26	2.6	3.3	111	27.08.O	28	02.08.O	19	24.08.W
B57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 18	106	+21.0	136	+30.5	60	26	1.3	1.6	109	29.08.S	34	30.08.S	19	17.08.N
B58	Straelen	5257	31/ 25	351	-6.0	457	-4.6	170	90	10.0	12.2	292	28.08.W	124	30.08.W	59	31.08.O
B220	Emmerich	5258	31/ 31	1187	+0.1	1649	+4.1	303	128	10.2	12.7	976	27.08.S	201	30.08.N	93	31.08.S
B230	Elmpt	5260	31/ 25	971	-3.0	1332	+1.4	260	166	9.3	13.7	856	18.08.W	202	23.08.O	172	10.08.W
B264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	115	-5.8	148	-0.0	65	25	1.1	1.3	103	19.08.W	44	23.08.W	26	24.08.O
<b>ÜbrigeStraßen</b>																	
L29	Heidenend	5438	31/ 31	355	-0.9	491	+3.4	82	54	5.6	7.4	322	29.08.N	60	30.08.N	33	03.08.N
L231	Horbach/Locht	5439	31/ 30	41	-11.1	48	-12.5	34	19	1.5	1.7	47	01.08.N	35	02.08.N	21	03.08.S
L560	Sandersküper	5535	31/ 31	168	-4.0	222	-1.5	75	34	3.3	4.4	143	29.08.N	45	16.08.S	23	24.08.S
L602	Hemden	5534	3/ 31	318	+4.8	425	+8.3	109	79	6.8	9.0	265*	29.08.N	72*	30.08.N	69*	31.08.S

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit  
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

August2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
<b>Autobahnen</b>																
A 1	Ladbergen	3812/5118	31	71904	58205 80,9	52348 72,8	5178 7,2	678 0,9	1661 2,3	261 0,4	2022 2,8	9118 12,7	5958 8,3	637 0,9	11141 15,5	11402 15,9
A 1	SchlossBurg	4809/5011	31	77280	66519 86,1	54903 71,0	10933 14,1	682 0,9	989 1,3	238 0,3	2044 2,6	6902 8,9	4535 5,9	588 0,8	8946 11,6	9184 11,9
A 1	AKLeverkusen(W)	4908/5035	31	104085	89793 86,3				811 0,8	590 0,6	4284 4,1	8511 8,2		95 0,1	12796 12,3	13386 12,9
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	31	101071	85823 84,9	75550 74,7	9306 9,2	967 1,0	1368 1,4	218 0,2	3575 3,5	9789 9,7	6675 6,6	299 0,3	13364 13,2	13582 13,4
A 1	Hürth	5106/5010	31	56984	48471 85,1	43956 77,1	3755 6,6	760 1,3	960 1,7	153 0,3	1362 2,4	5775 10,1	4044 7,1	263 0,5	7137 12,5	7290 12,8
A 1	Nettersheim	5406/5047	31	21682	17683 81,6	15608 72,0	1720 7,9	355 1,6	588 2,7	65 0,3	485 2,2	2763 12,7	1999 9,2	98 0,5	3248 15,0	3313 15,3
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	30	106128	88335 83,2				1110 1,0	887 0,8	4546 4,3	11162 10,5		87 0,1	15708 14,8	16595 15,6
A 2	Oelde	4114/5102	31	66070	53013 80,2	48669 73,7	3960 6,0	384 0,6	1099 1,7	361 0,5	2006 3,0	9410 14,2	6179 9,4	180 0,3	11416 17,3	11777 17,8
A 3	Hünxe	4306/5001	31	63728	55304 86,8	48956 76,8	5607 8,8	741 1,2	1371 2,2	182 0,3	1805 2,8	4623 7,3	3221 5,1	443 0,7	6428 10,1	6610 10,4
A 3	AKOB-West(S)	4506/5667	13	120456	102312 84,9	91150 75,7	9158 7,6	2005 1,7	2152 1,8	361 0,3	3633 3,0	11442 9,5	8363 6,9	557 0,5	15075 12,5	15436 12,8
A 3	Breitscheid	4607/5002	31	112558	98547 87,6				1147 1,0	417 0,4	4360 3,9	8075 7,2		13 0,0	12435 11,0	12852 11,4
A 3	AKHilden(N)	4807/5655	0	131641	116972 88,9				904 0,7	445 0,3	4749 3,6	8491 6,5		80 0,1	13240 10,1	13685 10,4
A 3	AKHilden(S)	4807/5657	29	118127	104220 88,2				1208 1,0	430 0,4	4324 3,7	7861 6,7		84 0,1	12185 10,3	12615 10,7
A 3	Leverkusen	4908/5004	31	151209	131665 87,1				1585 1,0	479 0,3	5159 3,4	9912 6,6		2409 1,6	15070 10,0	15549 10,3
A 3	ADHeumar(N)	5008/5672	0	165799	146237 88,2				1465 0,9	1107 0,7	6606 4,0	10260 6,2		125 0,1	16866 10,2	17973 10,8
A 3	ADHeumar(S)	5008/5673	30	97872	85943 87,8				1096 1,1	776 0,8	3274 3,3	6707 6,9		77 0,1	9981 10,2	10756 11,0
A 3	BadHonnef/Linz	5309/5006	31	77897	66999 86,0				1008 1,3	1086 1,4	2728 3,5	6074 7,8		3 0,0	8802 11,3	9888 12,7
A 4	Würselen	5102/5008	0	52936	44792 84,6				361 0,7	205 0,4	1533 2,9	5312 10,0		733 1,4	6844 12,9	7050 13,3
A 4	AKAachen(O)	5103/5651	27	68856	57466 83,5				1042 1,5	368 0,5	2041 3,0	7800 11,3		140 0,2	9840 14,3	10208 14,8
A 4	AKKerpen(O)	5106/5624	0	72679	61777 85,0	54450 74,9	6651 9,2	676 0,9	825 1,1	283 0,4	2393 3,3	6940 9,5	4854 6,7	460 0,6	9334 12,8	9617 13,2
A 4	Rodenkirchen	5107/5049	31	114522	100293 87,6				652 0,6	681 0,6	5041 4,4	6712 5,9		1142 1,0	11753 10,3	12435 10,9
A 4	ADHeumar(W)	5008/5021	0	77460	67196 86,8				401 0,5	519 0,7	3548 4,6	5715 7,4		80 0,1	9263 12,0	9783 12,6
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	31	70985	62959 88,7				562 0,8	119 0,2	2225 3,1	3884 5,5		1237 1,7	6109 8,6	6227 8,8
A 4	Eckenhagen	5012/5034	31	33123	28161 85,0				264 0,8	326 1,0	1424 4,3	2912 8,8		35 0,1	4336 13,1	4663 14,1
A 30	lbbenbüren	3712/5112	30	37791	29355 77,7	26524 70,2	2541 6,7	289 0,8	883 2,3	115 0,3	1420 3,8	5791 15,3	4281 11,3	227 0,6	7212 19,1	7326 19,4
A 31	Gescher	4008/5117	31	28876	24536 85,0	22076 76,5	2172 7,5	288 1,0	757 2,6	80 0,3	818 2,8	2510 8,7	1638 5,7	175 0,6	3329 11,5	3408 11,8
A 33	Paderborn	4118/5111	29	37228	31443 84,5	28534 76,6	2635 7,1	275 0,7	624 1,7	108 0,3	1227 3,3	3649 9,8	2267 6,1	176 0,5	4876 13,1	4984 13,4
A 40	Wankum	4603/5018	31	35239	26655 75,6	23524 66,8	2816 8,0	314 0,9	603 1,7	168 0,5	1003 2,8	6631 18,8	5478 15,5	179 0,5	7635 21,7	7803 22,1

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

\*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

\*\*SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

August2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**		
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.	
A 40	AKMoers(O)	4505/5022	0	79851	67627 84,7					542 0,7	551 0,7	3451 4,3	7668 9,6		12 0,0	11119 13,9	11671 14,6
A 40	ADEssen-Ost(W)	4508/5680	31	71578	65483 91,5	60317 84,3	4331 6,1	835 1,2	457 0,6	176 0,2	1802 2,5	3225 4,5	2333 3,3	436 0,6	5027 7,0	5202 7,3	
A 40	Bochum	4508/5113	28	103323	93998 91,0	87477 84,7	4996 4,8	1526 1,5	669 0,6	261 0,3	3272 3,2	4797 4,6	3351 3,2	326 0,3	8069 7,8	8330 8,1	
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	30	63934	55013 86,0				442 0,7	299 0,5	2992 4,7	5135 8,0		54 0,1	8126 12,7	8425 13,2	
A 42	AKOB-West(W)	4506/5024	31	76918	67516 87,8	60528 78,7	5733 7,5	1254 1,6	554 0,7	96 0,1	2785 3,6	5461 7,1	4043 5,3	506 0,7	8247 10,7	8342 10,8	
A 43	Albachten	4011/5109	31	63278	54148 85,6	49257 77,8	4557 7,2	333 0,5	1009 1,6	284 0,4	1784 2,8	5687 9,0	3815 6,0	366 0,6	7471 11,8	7755 12,3	
A 43	Sprockhövel	4609/5108	31	51320	45577 88,8	41965 81,8	3073 6,0	540 1,1	442 0,9	88 0,2	2005 3,9	2784 5,4	1722 3,4	423 0,8	4789 9,3	4878 9,5	
A 44	AKAachen(S)	5103/5020	0	49881	41873 83,9				747 1,5	190 0,4	1620 3,2	5274 10,6		176 0,4	6894 13,8	7084 14,2	
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	31	38022	32276 84,9	28471 74,9	3504 9,2	301 0,8	481 1,3	109 0,3	1244 3,3	3680 9,7	2772 7,3	232 0,6	4925 13,0	5033 13,2	
A 44	Ilverich	4706/5079	28	47356	44363 93,7	40854 86,3	3151 6,7	358 0,8	230 0,5	45 0,1	1212 2,6	1353 2,9	934 2,0	153 0,3	2564 5,4	2609 5,5	
A 44	Birth(TunnelVelbert)	4608/5067	31	15766	14738 93,5				62 0,4	25 0,2	703 4,5	228 1,4		9 0,1	931 5,9	956 6,1	
A 44	Soest	4414/5110	5	54438	44091 81,0	38933 71,5	4965 9,1	192 0,4	912 1,7	169 0,3	2769 5,1	5526 10,2	3687 6,8	1441 2,6	8295 15,2	8464 15,5	
A 45	Lüdenscheid-Nord	4611/5105	30	68449	54909 80,2				780 1,1	232 0,3	2980 4,4	8078 11,8		1471 2,1	11058 16,2	11290 16,5	
A 46	Dremmen	4902/5075	31	20076	18298 91,1	15940 79,4	2120 10,6	238 1,2	264 1,3	29 0,1	662 3,3	666 3,3	428 2,1	157 0,8	1328 6,6	1357 6,8	
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	0	59699	52217 87,5	46007 77,1	5828 9,8	381 0,6	548 0,9	142 0,2	1926 3,2	4664 7,8	3481 5,8	202 0,3	6590 11,0	6732 11,3	
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	27	68998	60874 88,2				315 0,5	268 0,4	3391 4,9	4050 5,9		100 0,1	7441 10,8	7710 11,2	
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	31	79932	71661 89,7				337 0,4	330 0,4	3600 4,5	3950 4,9		55 0,1	7550 9,4	7879 9,9	
A 46	Meschede	4615/5119	31	12732	11169 87,7	9844 77,3	1158 9,1	167 1,3	208 1,6	39 0,3	455 3,6	839 6,6	557 4,4	22 0,2	1294 10,2	1333 10,5	
A 52	Düsseldorf-Heerdt	4706/5031	29	78622	75315 95,8	70126 89,2	4326 5,5	862 1,1	281 0,4	117 0,1	1540 2,0	1270 1,6	871 1,1	98 0,1	2810 3,6	2928 3,7	
A 52	AKBreitscheid(W)	4607/5637	0	106578	100227 94,0	92135 86,4	7301 6,9	790 0,7	418 0,4	143 0,1	2390 2,2	3102 2,9	1997 1,9	298 0,3	5492 5,2	5634 5,3	
A 52	Essen-Bredene	4507/5028	31	67942	64050 94,3	59652 87,8	3923 5,8	474 0,7	325 0,5	140 0,2	1446 2,1	1759 2,6	1229 1,8	223 0,3	3205 4,7	3345 4,9	
A 57	Rheinberg	4405/5019	14	38301	33996 88,8	29933 78,2	3737 9,8	326 0,9	463 1,2	56 0,1	1147 3,0	2456 6,4	1806 4,7	182 0,5	3603 9,4	3659 9,6	
A 57	AKKamp-Lintfort(S)	4505/5636	31	65240	55661 85,3				470 0,7	266 0,4	3399 5,2	5371 8,2		73 0,1	8770 13,4	9035 13,8	
A 57	AKMoers(S)	4505/5662	0	72566	61836 85,2				526 0,7	483 0,7	3586 4,9	6136 8,5		1 0,0	9721 13,4	10204 14,1	
A 57	AKNeuss-Süd(S)	4806/5061	0	65684	57263 87,2				426 0,6	163 0,2	2074 3,2	4846 7,4		912 1,4	6920 10,5	7083 10,8	
A 59	Walsum	4406/5069	31	25892	24644 95,2	22537 87,0	1743 6,7	363 1,4	146 0,6	12 0,0	489 1,9	293 1,1	217 0,8	309 1,2	782 3,0	794 3,1	
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	31	25960	24198 93,2	22306 85,9	1582 6,1	311 1,2	131 0,5	73 0,3	637 2,5	835 3,2	635 2,4	85 0,3	1472 5,7	1545 6,0	
A 59	Langenfeld	4907/5007	31	39740	36533 91,9	33222 83,6	2793 7,0	517 1,3	216 0,5	62 0,2	1202 3,0	1563 3,9	1005 2,5	165 0,4	2765 7,0	2827 7,1	
A 59	AKHeumar(Flughfn.)	5008/5674	30	59257	53856 90,9				230 0,4	190 0,3	2325 3,9	2601 4,4		56 0,1	4926 8,3	5116 8,6	
A 59	ADSt.Augustin(N)	5208/5057	0	86904	80145 92,2				569 0,7	221 0,3	3527 4,1	2047 2,4		397 0,5	5573 6,4	5794 6,7	

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

\*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

\*\*SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

August2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**		
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.	
A 59	ADBeuel(S)	5208/5633	30	75014	70988 94,6					255 0,3	140 0,2	2418 3,2	1130 1,5		83 0,1	3548 4,7	3688 4,9
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	0	61325	52101 85,0	47062 76,7	4556 7,4	484 0,8	771 1,3	102 0,2	2093 3,4	6206 10,1	4500 7,3		51 0,1	8299 13,5	8401 13,7
A 61	AKKerpen(N)	5106/5059	0	54960	45721 83,2	40551 73,8	4252 7,7	919 1,7	1248 2,3	142 0,3	1647 3,0	5793 10,5	4253 7,7		408 0,7	7440 13,5	7582 13,8
A 61	AKKerpen(S)	5106/5621	0	50706	39372 77,6	34586 68,2	3912 7,7	874 1,7	1410 2,8	213 0,4	1619 3,2	7623 15,0	5792 11,4		469 0,9	9242 18,2	9455 18,6
A 524	Ratingen	4607/5039	31	25388	23130 91,1				89 0,3	71 0,3	1085 4,3	987 3,9			26 0,1	2072 8,2	2143 8,4
A 553	Bliesheim	5207/5029	30	27140	25188 92,8				141 0,5	94 0,3	902 3,3	791 2,9			25 0,1	1693 6,2	1787 6,6
A 555	Godorf	5107/5036	31	64472	60037 93,1	53885 83,6	4993 7,7	1159 1,8	323 0,5	144 0,2	1543 2,4	1789 2,8	1175 1,8		635 1,0	3333 5,2	3477 5,4
A 560	AKBN-Siegburg(W)	5209/5632	30	50841	46238 90,9				461 0,9	217 0,4	2009 4,0	1429 2,8			486 1,0	3438 6,8	3655 7,2
A 560	Hennef	5209/5051	0	37093	33610 90,6				404 1,1	111 0,3	1231 3,3	1134 3,1			603 1,6	2365 6,4	2476 6,7
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	30	34976	30098 86,1				322 0,9	127 0,4	906 2,6	2114 6,0			1409 4,0	3020 8,6	3146 9,0
A 565	ADBonn-Beuel(W)	5208/5634	31	89544	82755 92,4				446 0,5	328 0,4	3335 3,7	2335 2,6			345 0,4	5670 6,3	5998 6,7
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	Dortmund	4510/5343	31	82701	75432 91,2	70764 85,6	3641 4,4	1028 1,2	478 0,6	171 0,2	2674 3,2	3701 4,5	2565 3,1		245 0,3	6374 7,7	6546 7,9
B 1	SO-Westönnen	4413/5324	29	8874	8346 94,0	7724 87,0	434 4,9	188 2,1	122 1,4	11 0,1	249 2,8	107 1,2	48 0,5		41 0,5	355 4,0	366 4,1
B 1	Horn2	4119/5339	31	10096	8878 87,9	8133 80,6	515 5,1	230 2,3	145 1,4	51 0,5	379 3,8	629 6,2	357 3,5		15 0,1	1008 10,0	1059 10,5
B 7	Willich	4704/5266	31	11450	10493 91,6	9568 83,6	587 5,1	338 2,9	84 0,7	112 1,0	498 4,3	238 2,1	134 1,2		26 0,2	736 6,4	847 7,4
B 7	Warburg-West	4520/5331	31	12928	11678 90,3	10843 83,9	596 4,6	239 1,8	145 1,1	47 0,4	447 3,5	273 2,1	155 1,2		338 2,6	719 5,6	767 5,9
B 9	Dormagen	4806/5267	31	10357	9235 89,2	8394 81,0	490 4,7	352 3,4	60 0,6	9 0,1	437 4,2	583 5,6	430 4,1		32 0,3	1020 9,9	1030 9,9
B 9N	Goch(S)	4302/5240	31	10818	9422 87,1	8654 80,0	652 6,0	116 1,1	170 1,6	19 0,2	437 4,0	755 7,0	525 4,8		15 0,1	1192 11,0	1211 11,2
B 9	Geldern(O)	4403/5251	31	6629	5785 87,3				87 1,3	31 0,5	419 6,3	291 4,4			15 0,2	709 10,7	741 11,2
B 51	Telgte	4012/5330	28	20245	18083 89,3	16751 82,7	1050 5,2	282 1,4	325 1,6	132 0,7	698 3,4	921 4,6	518 2,6		86 0,4	1619 8,0	1751 8,6
B 51N	Dahlem	5605/5235	31	13121	9970 76,0				284 2,2	187 1,4	582 4,4	2072 15,8			26 0,2	2654 20,2	2841 21,7
B 54	Drensteinfurt(N)	4111/5348	31	7859	7268 92,5	6678 85,0	401 5,1	189 2,4	118 1,5	10 0,1	231 2,9	206 2,6	114 1,4		27 0,3	436 5,6	447 5,7
B 54	Altenberge	3910/5338	0	23779	20973 88,2	19388 81,5	1316 5,5	269 1,1	398 1,7	87 0,4	703 3,0	1600 6,7	1041 4,4		19 0,1	2302 9,7	2390 10,0
B 54	DO-Brechten	4410/5318	31	17668	16119 91,2	14837 84,0	947 5,4	335 1,9	116 0,7	11 0,1	543 3,1	815 4,6	566 3,2		62 0,4	1359 7,7	1370 7,8
B 54	Meinerzhagen	4811/5304	26	17522	15781 90,1	14280 81,5	924 5,3	576 3,3	200 1,1	45 0,3	846 4,8	584 3,3	301 1,7		65 0,4	1430 8,2	1475 8,4
B 55N	Elsdorf	5005/5247	31	9619	8825 91,7				60 0,6	58 0,6	408 4,2	256 2,7			12 0,1	664 6,9	722 7,5
B 55	Loope	5010/5204	31	8070	7642 94,7				35 0,4	51 0,6	276 3,4	56 0,7			12 0,1	331 4,1	382 4,7
B 55	Grevenbrück	4814/5342	31	8467	7481 88,3	6793 80,2	474 5,6	213 2,5	104 1,2	29 0,3	340 4,0	357 4,2	187 2,2		156 1,8	697 8,2	726 8,6

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

\*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

\*\*SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

August2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
B 56	Siegburg-Stallberg	5109/5220	29	21976	21018 95,6				84 0,4	24 0,1	618 2,8	129 0,6		102 0,5	747 3,4	772 3,5
B 57	Menzelerheide(N)	4405/5229	31	11226	10331 92,0	9475 84,4	575 5,1	280 2,5	162 1,4	36 0,3	296 2,6	230 2,0	146 1,3	171 1,5	525 4,7	562 5,0
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	29	17008	16114 94,7	15073 88,6	747 4,4	295 1,7	100 0,6	143 0,8	435 2,6	109 0,6	49 0,3	108 0,6	543 3,2	686 4,0
B 58	Menzelerheide(W)	4405/5230	31	12057	10573 87,7	9620 79,8	702 5,8	250 2,1	199 1,7	66 0,6	535 4,4	549 4,6	328 2,7	135 1,1	1083 9,0	1150 9,5
B 58	Büderich(N)	4305/5228	31	24222	21746 89,8				256 1,1	180 0,7	1214 5,0	785 3,2		42 0,2	1999 8,3	2179 9,0
B 58	Geldern(N)	4403/5252	31	10287	9478 92,1				111 1,1	46 0,4	380 3,7	265 2,6		8 0,1	645 6,3	691 6,7
B 58	Dorsten(O)	4207/5316	31	13596	11824 87,0	10417 76,6	1130 8,3	277 2,0	225 1,7	25 0,2	605 4,4	856 6,3	569 4,2	61 0,4	1461 10,7	1486 10,9
B 59	Pulheim	4906/5214	31	5987	5371 89,7	4939 82,5	308 5,2	123 2,1	45 0,8	3 0,1	287 4,8	249 4,2	138 2,3	30 0,5	537 9,0	540 9,0
B 61	Stromberg	4215/5349	30	2970	2713 91,4	2452 82,5	147 4,9	115 3,9	54 1,8	3 0,1	105 3,5	84 2,8	46 1,5	11 0,4	189 6,4	192 6,5
B 66	Bl-Hillegossen	4017/5337	31	32721	28767 87,9	26455 80,9	1880 5,7	432 1,3	263 0,8	74 0,2	1565 4,8	1755 5,4	899 2,7	297 0,9	3320 10,1	3394 10,4
B 68	Lichtenau	4319/5351	31	6936	6511 93,9	6057 87,3	301 4,3	153 2,2	94 1,3	31 0,4	161 2,3	124 1,8	54 0,8	15 0,2	285 4,1	316 4,6
B 68	Halle-Garnisch	3916/5303	31	16794	14268 85,0	13263 79,0	787 4,7	217 1,3	215 1,3	54 0,3	640 3,8	1472 8,8	857 5,1	146 0,9	2112 12,6	2166 12,9
B 219	Greven(N)	3811/5350	31	8910	7920 88,9	7306 82,0	429 4,8	186 2,1	152 1,7	40 0,5	270 3,0	511 5,7	328 3,7	17 0,2	781 8,8	821 9,2
B 221	Heinsberg	4902/5259	31	13732	12547 91,4				165 1,2	76 0,6	460 3,3	293 2,1		192 1,4	752 5,5	828 6,0
B 224	Bottrop	4407/5344	23	38090	35112 92,2	32512 85,4	1877 4,9	722 1,9	280 0,7	60 0,2	1251 3,3	1281 3,4	911 2,4	107 0,3	2532 6,6	2592 6,8
B 224N	W-Saurenhaus	4708/5248	31	27210	24584 90,4				92 0,3	77 0,3	1600 5,9	833 3,1		24 0,1	2433 8,9	2510 9,2
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	30	22917	21441 93,6				71 0,3	39 0,2	998 4,4	335 1,5		32 0,1	1333 5,8	1373 6,0
B 229	Solingen	4808/5203	31	9404	8693 92,4				39 0,4	42 0,4	393 4,2	231 2,5		6 0,1	624 6,6	666 7,1
B 229	Delecke(N)	4514/5334	31	6405	6075 94,8	5336 83,3	264 4,1	475 7,4	61 1,0	35 0,5	120 1,9	66 1,0	34 0,5	48 0,8	186 2,9	221 3,4
B 230	Holzheim	4805/5238	31	7826	7246 92,6				34 0,4	41 0,5	345 4,4	156 2,0		5 0,1	501 6,4	542 6,9
B 235	Datteln	4210/5345	6	9912	9141 92,2	8360 84,3	448 4,5	333 3,4	136 1,4	24 0,2	334 3,4	265 2,7	145 1,5	12 0,1	599 6,0	623 6,3
B 237	Ohl	4810/5225	31	4145	3838 92,6				35 0,8	11 0,3	210 5,1	46 1,1		5 0,1	255 6,2	266 6,4
B 252	Brakel	4221/5340	31	8116	7034 86,7	6460 79,6	395 4,9	179 2,2	151 1,9	45 0,6	309 3,8	544 6,7	277 3,4	33 0,4	853 10,5	898 11,1
B 256	Marieneide	4911/5224	31	5927	5419 91,4				37 0,6	50 0,8	309 5,2	107 1,8		6 0,1	416 7,0	466 7,9
B 258	Friesenrath(N)	5303/5209	9	5305	4983 93,9				4 0,1	33 0,6	169 3,2	30 0,6		86 1,6	199 3,7	231 4,4
B 258	Friesenrath(S)	5303/5250	18	17540	16720 95,3				47 0,3	130 0,7	466 2,7	85 0,5		91 0,5	552 3,1	682 3,9
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	31	3061	2777 90,7				31 1,0	33 1,1	148 4,8	58 1,9		15 0,5	206 6,7	239 7,8
B 258	Ahrhütte(O)	5606/5243	31	5818	4950 85,1				127 2,2	29 0,5	207 3,6	475 8,2		30 0,5	682 11,7	711 12,2
B 264	Düren/Kerpen	5105/5265	31	7120	6464 90,8	5963 83,7	313 4,4	189 2,7	54 0,8	25 0,4	276 3,9	275 3,9	159 2,2	25 0,3	552 7,7	577 8,1
B 264	Langerwehe	5104/5246	31	11171	10597 94,9	9936 88,9	414 3,7	247 2,2	86 0,8	21 0,2	306 2,7	111 1,0	56 0,5	50 0,4	417 3,7	438 3,9

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

\*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

\*\*SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

August2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.
B 265	Wollersheim(O)	5305/5232	0	4374	4127 94,4				52 1,2	8 0,2	127 2,9	49 1,1		12 0,3	176 4,0	183 4,2
B 266	Kesternich(S)	5304/5211	29	3977	3641 91,5				54 1,4	27 0,7	159 4,0	78 2,0		19 0,5	237 5,9	263 6,6
B 288	Uerdingen	4605/5231	31	20697	18161 87,7	16658 80,5	1132 5,5	371 1,8	129 0,6	71 0,3	945 4,6	1259 6,1	907 4,4	133 0,6	2203 10,6	2274 11,0
B 477	Gohr	4906/5262	0	5653	5172 91,5				51 0,9	18 0,3	253 4,5	155 2,7		4 0,1	408 7,2	426 7,5
B 477	Rommerskirchen	4906/5268	31	6426	5827 90,7	5134 79,9	329 5,1	363 5,7	51 0,8	37 0,6	195 3,0	287 4,5	215 3,3	30 0,5	482 7,5	519 8,1
B 478	Waldbröl	5111/5222	31	6840	6420 93,9				51 0,7	45 0,7	213 3,1	104 1,5		6 0,1	317 4,6	362 5,3
B 480	BadBerleburg	4916/5301	31	5705	5272 92,4	4749 83,2	275 4,8	248 4,3	76 1,3	26 0,5	138 2,4	107 1,9	46 0,8	87 1,5	244 4,3	271 4,7
B 514	Kalletal/Vlotho	3819/5347	23	2026	1879 92,7	1586 78,3	92 4,5	201 9,9	22 1,1	3 0,2	64 3,1	49 2,4	27 1,3	9 0,5	113 5,6	116 5,7
B 514	Babbenhausen	3819/5335	31	9146	8268 90,4	7497 82,0	525 5,7	246 2,7	120 1,3	27 0,3	200 2,2	205 2,2	127 1,4	326 3,6	405 4,4	432 4,7
B 516	Ense-Möhnesee	4413/5346	27	5758	5408 93,9	4795 83,3	250 4,3	363 6,3	71 1,2	3 0,0	166 2,9	88 1,5	43 0,8	21 0,4	254 4,4	257 4,5
<b>ÜbrigeStraßen</b>																
L 11	Wollersheim(W)	5305/5234	31	1615	1474 91,3				31 1,9	2 0,1	74 4,6	19 1,2		16 1,0	92 5,7	95 5,9
L 115	Ahrhütte(N)	5606/5245	31	7669	6633 86,5				345 4,5	15 0,2	163 2,1	473 6,2		40 0,5	636 8,3	651 8,5
L 166	Kesternich(O)	5304/5210	29	2729	2623 96,1				25 0,9	11 0,4	47 1,7	13 0,5		9 0,3	60 2,2	72 2,6
L 194	Weilerswist	5207/5437	31	6738	6341 94,1	5759 85,5	265 3,9	316 4,7	61 0,9	34 0,5	166 2,5	104 1,5	48 0,7	33 0,5	270 4,0	304 4,5
L 218	Heimbach	5304/5413	31	6008	5670 94,4	4872 81,1	204 3,4	594 9,9	41 0,7	13 0,2	76 1,3	13 0,2	6 0,1	195 3,3	89 1,5	102 1,7
L 232	Richterich	5102/5411	31	19910	19154 96,2	18051 90,7	652 3,3	451 2,3	98 0,5	69 0,3	338 1,7	135 0,7	87 0,4	117 0,6	473 2,4	542 2,7
L 233	Friesenrath(W)	5303/5208	31	13055	12427 95,2				34 0,3	104 0,8	368 2,8	74 0,6		48 0,4	442 3,4	546 4,2
L 238	Zweifall	5203/5410	31	6915	6559 94,9	5727 82,8	275 4,0	556 8,0	84 1,2	44 0,6	158 2,3	44 0,6	19 0,3	26 0,4	202 2,9	246 3,6
L 324	Erdingen	5012/5431	31	5817	5175 89,0	4632 79,6	322 5,5	221 3,8	88 1,5	22 0,4	278 4,8	221 3,8	98 1,7	32 0,5	499 8,6	522 9,0
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	31	12396	11982 96,7	11114 89,7	553 4,5	315 2,5	77 0,6	80 0,6	186 1,5	44 0,4	25 0,2	26 0,2	230 1,9	310 2,5
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	31	11738	11313 96,4	10232 87,2	563 4,8	518 4,4	45 0,4	24 0,2	260 2,2	55 0,5	39 0,3	40 0,3	315 2,7	340 2,9
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	30	9753	9305 95,4	8689 89,1	447 4,6	169 1,7	65 0,7	4 0,0	234 2,4	118 1,2	59 0,6	27 0,3	351 3,6	356 3,6
L 460	Büderich(W)	4305/5227	31	10211	9269 90,8				85 0,8	53 0,5	506 5,0	285 2,8		13 0,1	792 7,8	844 8,3
L 463	Voerde	4306/5424	31	6876	6194 90,1	5530 80,4	508 7,4	156 2,3	107 1,6	9 0,1	275 4,0	254 3,7	180 2,6	37 0,5	529 7,7	538 7,8
L 475	Krefeld	4605/5434	31	9264	8919 96,3	8283 89,4	393 4,2	244 2,6	71 0,8	44 0,5	133 1,4	66 0,7	34 0,4	31 0,3	199 2,1	243 2,6
L 551	Haltern	4209/5536	31	6623	6183 93,4	5281 79,7	272 4,1	631 9,5	72 1,1	6 0,1	145 2,2	164 2,5	129 1,9	53 0,8	309 4,7	315 4,8
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	31	5659	5093 90,0	4721 83,4	270 4,8	101 1,8	95 1,7	34 0,6	181 3,2	233 4,1	144 2,5	23 0,4	414 7,3	448 7,9
L 587	St.Mauritz	3912/5506	28	12714	11743 92,4	10716 84,3	701 5,5	325 2,6	183 1,4	57 0,5	350 2,8	338 2,7	188 1,5	43 0,3	688 5,4	746 5,9

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

\*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

\*\*SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

August2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 591	Lienen	3813/5513	31	6061	5653 93,3	5107 84,3	300 5,0	246 4,1	90 1,5	33 0,5	156 2,6	109 1,8	65 1,1	21 0,3	264 4,4	297 4,9
L 608	GroßReken	4108/5505	31	7784	7209 92,6	6508 83,6	321 4,1	379 4,9	113 1,5	47 0,6	169 2,2	206 2,6	123 1,6	41 0,5	375 4,8	422 5,4
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	31	33877	31725 93,6	29254 86,4	1731 5,1	740 2,2	176 0,5	71 0,2	802 2,4	796 2,4	595 1,8	307 0,9	1598 4,7	1669 4,9
L 610	Recklinghausen	4309/5526	31	9115	8676 95,2	8086 88,7	308 3,4	282 3,1	47 0,5	110 1,2	166 1,8	80 0,9	38 0,4	37 0,4	246 2,7	355 3,9
L 697	Attendorn	4813/5531	31	3745	3387 90,5	2994 79,9	190 5,1	204 5,4	27 0,7	27 0,7	153 4,1	80 2,1	39 1,1	69 1,9	234 6,2	261 7,0
L 776	Salzkotten	4317/5530	29	10030	8907 88,8	8298 82,7	507 5,1	103 1,0	125 1,2	50 0,5	300 3,0	623 6,2	404 4,0	24 0,2	923 9,2	973 9,7
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	31	7020	6600 94,0	6093 86,8	388 5,5	119 1,7	83 1,2	38 0,5	176 2,5	85 1,2	51 0,7	39 0,6	261 3,7	298 4,3
L 954	BadDriburg	4220/5529	31	7380	6799 92,1	6141 83,2	519 7,0	139 1,9	105 1,4	32 0,4	262 3,5	141 1,9	76 1,0	43 0,6	402 5,4	434 5,9

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

\*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

\*\*SV=Schwerverkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNRW(andenGrenzenzuBelgienunddenNiederlanden)

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

August2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
<b>Autobahnen</b>																
A 3	Elten	4103/5071	25	34415	28567 83,0				971 2,8	277 0,8	811 2,4	3000 8,7		789 2,3	3811 11,1	4089 11,9
A 4	Vetschau	5102/5072	11	34536	27249 78,9				646 1,9	157 0,5	1014 2,9	4805 13,9		665 1,9	5819 16,8	5976 17,3
A 40	Straelen(Niederdorf)	4603/5073	31	28628	19673 68,7				483 1,7	177 0,6	1071 3,7	6659 23,3		565 2,0	7730 27,0	7907 27,6
A 44	Lichtenbusch	5202/5074	29	29599	21768 73,5				513 1,7	227 0,8	1302 4,4	5081 17,2		708 2,4	6383 21,6	6610 22,3
A 57	Hommersum	4302/5050	31	9401	7121 75,7	6545 69,6	486 5,2	90 1,0	219 2,3	20 0,2	248 2,6	1722 18,3	1421 15,1	72 0,8	1969 20,9	1990 21,2
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	27	25407	18995 74,8				1183 4,7	67 0,3	764 3,0	3871 15,2		529 2,1	4634 18,2	4701 18,5
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	31	15259	14890 97,6				51 0,3	73 0,5	140 0,9	26 0,2		78 0,5	166 1,1	240 1,6
B 8	Elten	4002/5254	31	1979	1883 95,1				22 1,1	1 0,0	32 1,6	30 1,5		11 0,6	62 3,1	63 3,2
B 9	Kranenburg	4101/5255	31	7290	6827 93,6				95 1,3	43 0,6	141 1,9	174 2,4		10 0,1	315 4,3	359 4,9
B 54	GronauGlanerbrücke	3707/5341	0	7813	7503 96,0	6889 88,2	505 6,5	110 1,4	55 0,7	0 0,0	171 2,2	50 0,6	13 0,2	35 0,4	221 2,8	221 2,8
B 56	Sittard	5001/5256	31	4462	4298 96,3				38 0,9	1 0,0	54 1,2	61 1,4		10 0,2	115 2,6	116 2,6
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	31	8220	7997 97,3				31 0,4	62 0,8	76 0,9	30 0,4		24 0,3	106 1,3	168 2,0
B 58	Straelen	4503/5257	31	3527	3099 87,9				56 1,6	8 0,2	154 4,4	198 5,6		13 0,4	351 10,0	359 10,2
B 220	Emmerich	4103/5258	31	11596	10115 87,2				156 1,3	33 0,3	418 3,6	768 6,6		105 0,9	1187 10,2	1220 10,5
B 230	Elmpt	4702/5260	31	10451	9154 87,6				120 1,1	198 1,9	250 2,4	721 6,9		8 0,1	971 9,3	1169 11,2
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	31	10555	10320 97,8				47 0,4	54 0,5	86 0,8	29 0,3		19 0,2	115 1,1	169 1,6
<b>ÜbrigeStraßen</b>																
L 29	Heidenend	4603/5438	31	6302	5868 93,1	5477 86,9	222 3,5	170 2,7	57 0,9	5 0,1	127 2,0	227 3,6	166 2,6	17 0,3	355 5,6	360 5,7
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	31	2741	2615 95,4	2409 87,9	81 3,0	125 4,6	15 0,5	47 1,7	29 1,0	13 0,5	8 0,3	23 0,8	41 1,5	88 3,2
L 560	Sandersküper	3807/5535	31	5078	4803 94,6	4435 87,3	233 4,6	135 2,7	86 1,7	3 0,1	85 1,7	83 1,6	57 1,1	19 0,4	168 3,3	171 3,4
L 602	Hemden	4105/5534	3	4665	4216 90,4	3744 80,3	283 6,1	189 4,1	121 2,6	3 0,1	117 2,5	201 4,3	122 2,6	7 0,2	318 6,8	321 6,9

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

\*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

\*\*SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

August 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	21	2975	57.0	65	8.1	1	0	245	56.2	64	7.7	24	0	5	1917	58.9	67	8.8	2	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	21	2941	56.8	65	8.1	1	0	248	54.4	63	8.6	20	0	5	2050	58.0	67	8.3	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	21	3327	63.8	74	10.3	5	0	183	56.9	66	9.0	32	0	5	2553	62.1	72	10.6	5	0
	Euskirchen (R2)	50	R	21	3191	61.9	69	8.5	2	0	179	57.9	67	9.3	41	1	5	2253	61.9	70	9.3	3	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	21	2587	31.0	38	5.9	0	0	51	26.7	34	5.3	0	0	5	3118	28.7	36	5.7	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	21	2316	28.7	36	6.0	0	0	60	25.4	31	5.7	0	0	5	2556	26.3	34	5.9	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	21	1364	58.9	69	10.1	2	0	23	49.1	59	12.3	14	0	5	991	60.1	70	10.3	3	0
	Aachen (R2)	50	R	21	1257	65.6	77	11.2	9	0	24	45.0	62	14.7	17	1	5	909	66.3	78	11.7	10	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	21	9933	59.3	68	9.3	2	0	313	56.0	65	8.5	27	1	5	6661	63.7	74	9.8	5	0
	Aachen (R2)	70	R	21	10541	53.3	64	11.2	0	0	330	52.0	61	10.5	18	0	5	6797	60.0	68	7.8	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	21	3048	73.6	85	11.2	24	1	131	64.8	75	10.7	73	5	5	3054	70.4	80	10.7	15	1
	Zweifall (R2)	70	R	21	3051	70.9	82	11.4	17	1	143	63.6	73	10.5	70	3	5	2911	69.4	79	11.2	13	1
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	21	2653	61.5	69	9.3	3	0	365	57.5	66	8.3	31	0	5	1982	62.4	71	9.2	3	0
	Waldbröl (R2)	50	R	21	2616	62.4	73	10.4	4	0	330	58.9	67	8.2	41	0	5	2062	64.4	75	10.3	6	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	21	6420	46.6	51	4.7	0	0	162	48.8	56	5.1	0	0	5	4441	47.1	53	5.4	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	21	6470	58.2	67	8.7	0	0	151	48.0	58	9.8	9	0	5	4675	57.3	66	8.4	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	21	6114	59.2	67	7.1	0	0	228	51.4	59	7.7	12	0	5	3256	59.6	67	7.0	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	21	6166	58.1	66	8.0	0	0	201	55.2	64	8.6	24	0	5	3184	59.4	68	8.1	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	21	5271	67.2	78	10.8	11	0	267	59.5	72	11.5	48	3	5	3277	68.1	78	10.7	12	0
	Rath, Köln (R1)	70	R	21	5000	60.4	75	13.9	7	0	227	55.1	67	12.5	32	2	5	3267	65.0	78	12.8	11	1
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	21	3333	86.3	99	13.0	67	13	383	73.5	83	9.8	96	21	5	2272	86.5	99	13.1	68	13
	Voerde (R1)		R	21	3200	83.1	97	13.2	56	10	348	71.7	79	8.9	95	14	5	2193	84.7	98	13.5	61	12
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	21	4812	63.5	72	8.4	3	0	130	58.7	67	9.3	45	0	5	3119	64.1	73	8.9	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	21	4741	63.0	71	8.5	2	0	141	59.3	68	9.2	47	0	5	3018	63.7	72	9.1	4	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	21	2876	80.2	91	11.6	46	5	218	67.6	77	11.4	84	9	5	2251	79.2	90	12.6	41	5
	Haltern (R2)		R	21	2957	81.6	94	12.8	52	7	216	68.3	77	10.1	90	7	5	2494	80.6	92	13.3	47	6
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	21	2746	97.0	112	15.7	87	41	285	74.1	85	11.7	95	25	5	1769	99.3	114	14.6	93	44
	Coesfeld (R2)		R	21	2789	101.3	117	16.3	90	53	289	76.2	87	12.0	95	32	5	1859	103.1	118	15.7	94	56
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	21	2358	72.6	83	10.4	19	1	113	68.9	78	10.7	87	11	5	2226	75.0	86	11.5	27	2
	Ahaus (R2)	70	R	21	2297	71.0	81	10.8	16	1	108	69.3	79	11.1	87	12	5	2122	73.6	85	11.3	23	2
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	21	6061	75.1	84	9.5	24	1	484	68.8	78	10.0	87	8	5	4177	77.1	87	10.7	33	2
	Münster (R2)	70	R	21	6252	69.7	79	11.0	13	1	486	67.7	77	10.0	85	6	5	5704	71.2	81	11.5	17	1
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	21	2861	84.3	98	15.6	63	12	180	69.5	79	12.8	89	14	5	2355	81.8	96	15.7	54	9
	Lengerich (R1)		R	21	2842	83.5	98	15.4	61	11	182	69.1	79	13.1	87	14	5	2282	80.5	95	14.8	50	8
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	1	2595	60.8	75	14.6	6	0	219	53.8	74	19.6	52	5	1	1796	62.9	78	15.7	11	0
	Bocholt (R2)	70	R	1	2264	57.4	69	13.1	3	0	159	50.7	73	19.3	38	4	1	1970	60.9	74	13.1	4	0
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	21	3565	70.3	80	10.5	16	0	255	62.3	71	10.1	67	2	5	2696	71.2	82	10.8	18	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	21	3664	72.8	83	10.1	21	1	259	64.2	73	9.3	73	2	5	3039	72.8	82	9.6	19	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit  
 V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

August 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	21	17244	66.4	76	10.6	7	0	1154	59.9	68	8.4	50	1	5	10272	66.2	78	13.6	10	0
			FS		8983	63.9	74	10.9	5	0	1031	59.3	67	7.6	47	0		6462	64.3	76	12.5	7	0
			Ü1		8260	69.2	78	9.5	9	0	123	65.1	76	11.7	79	5		3809	69.5	80	14.8	16	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	21	17064	66.9	76	8.2	5	0	1041	61.2	68	7.5	57	0	5	10244	65.9	76	10.3	6	0
			FS		8731	64.6	73	8.1	3	0	934	60.5	68	7.0	53	0		6276	63.8	73	10.2	3	0
			Ü1		8332	69.3	77	7.5	7	0	107	67.2	76	9.1	83	4		3967	69.3	78	9.4	9	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	21	4577	60.5	68	6.9	0	0	166	51.3	58	7.3	9	0	5	2873	61.5	68	7.1	1	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	21	4552	58.1	67	7.9	1	0	168	53.9	63	9.7	20	0	5	2798	59.9	68	8.6	2	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	21	1621	60.2	70	10.8	3	0	154	56.1	64	8.5	25	0	5	1463	60.3	70	10.3	3	0
	Attendorn (R2)	50	R	21	1677	61.4	72	11.7	4	0	170	55.4	63	8.4	22	0	5	1412	60.8	71	11.0	4	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R	21	4402	97.8	112	16.1	84	45		601	74.9	85	9.5	99	25	5	4304	103.9	116	13.4	97	58
	Büren (R1)	R	21	4503	88.0	104	15.7	63	21		661	74.1	83	8.5	98	22	5	4478	95.4	108	14.1	87	33
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	21	3565	56.8	65	6.8	0	0	173	53.2	59	7.1	12	0	5	2373	56.4	64	7.1	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	21	3480	60.0	68	8.6	1	0	176	53.2	63	9.8	22	0	5	2367	59.2	68	9.0	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	21	3617	66.2	76	10.0	7	0	259	58.1	68	10.0	42	1	5	2370	68.0	78	10.5	11	0
	Warburg (R2)	70	R	21	3656	69.5	81	11.8	16	0	286	55.0	68	13.7	41	2	5	2517	69.5	82	12.1	17	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen