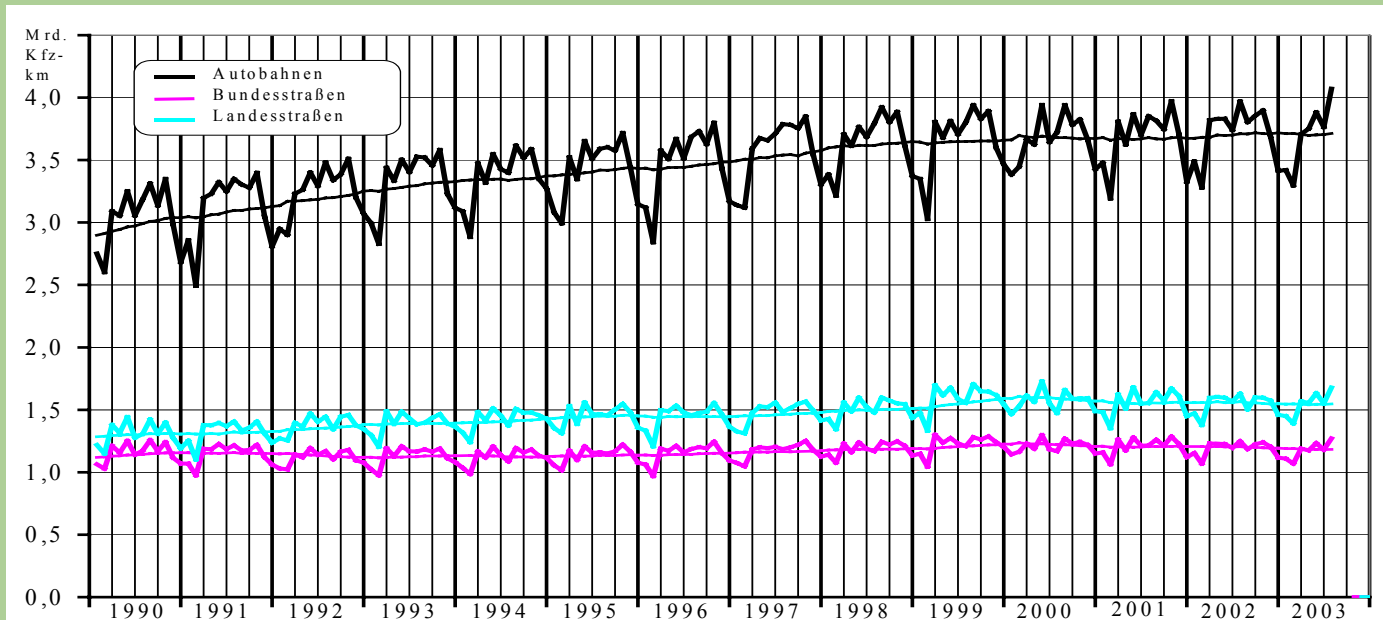


Ergebnisse aus automatischen
Dauerzählstellen an den
„Freien Strecken“ der
Straßen des überörtlichen
Verkehrs in NRW

Juli 2003

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwert der jeweils letzten 12 Monate



Ministerium für
Verkehr,
Energie und
Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen

NRW.

JULI 2003 im Vergleich zu Juli 2002

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Juli 2003 gegenüber dem Juli des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 164 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	ahl	Zst.	Juli 2003 / Juli 2002					Januar - Juli 2003 / 2002				
			Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	70		+ 2,1	+ 2,4	+ 0,8	+ 2,2	+ 1,2	+ 0,1	+ 0,1	- 0,0	+ 0,1	+ 0,1
Bundesstraßen (außerorts) (B)	50		+ 3,5	+ 3,6	+ 3,2	+ 3,6	+ 3,1	+ 1,0	+ 0,9	+ 1,0	+ 0,9	+ 1,1
Landesstraßen (außerorts) (L)	44		+ 3,4	+ 3,8	+ 0,6	+ 3,4	+ 3,4	- 0,0	+ 0,0	- 0,4	- 0,0	- 0,1
zusammen (B+L)	94		+ 3,5	+ 3,7	+ 2,1	+ 3,5	+ 3,2	+ 0,6	+ 0,6	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,6
zusammen (A+B+L)	164		+ 2,4	+ 2,7	+ 1,0	+ 2,5	+ 1,5	+ 0,2	+ 0,2	+ 0,0	+ 0,2	+ 0,2

Insgesamt Zunahmen im Kfz-Verkehr an allen Tagen im Juli von +2,4%

Der **Kfz-Verkehr** nahm im Juli 2003 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahresmonat auf Autobahnen um +2,1% auf Bundesstraßen und auf den Landesstraßen etwas deutlicher um +3,5% bzw. +3,4% zu. Die Entwicklungen an den Werktagen (Mo-Fr) fielen geringfügig höher aus. An den Samstagen (Sa) war die Entwicklung mit Zunahmen von rd. +0,8% auf Autobahnen und +0,6% auf Landesstraßen niedriger, dagegen lagen die Zunahmen mit +3,2% auf Bundesstraßen gleich hoch wie an allen Tagen. An den Sonn- und Feiertagen gab es insgesamt Verkehrszunahmen von +1,5% für alle Straßengruppen, wobei nur diejenigen für Autobahnen mit +1,2% geringer ausfielen.

Die allgemeine Entwicklung im Kfz-Verkehr im Juli ist einerseits auf die unterschiedliche Kalendersituation in den beiden Vergleichsjahren zurückzuführen. Durch die zweiwöchige Verschiebung der Schulferien in den August wurde der gesamte Juli durch den gleichbleibenden Werktags- und Berufsverkehr geprägt. Ausserdem ist die positive Veränderung durch das sehr schöne Sommerwetter im Juli mit bis zu 20 Sommertagen und einer hohen Anzahl der Sonnenscheinstunden sowie deutlich weniger Regen als im Vorjahr beeinflusst.

Von Januar bis Juli geringe Zunahmen von +0,2%

Für die ersten sieben Monate des Jahres wurden im Kfz-Verkehr für alle Tage insgesamt minimale Zunahmen von +0,2% festgestellt mit nahezu gleich hoher Entwicklung in den anderen Wochentagsgruppen.

Im Lkw-Verkehr Zunahmen auf allen Straßengruppen an allen Tagen

Der **Lkw-Verkehr** nahm im Juli an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen um 1,2% und auf den Bundesstraßen um 2,3%, auf Landesstraßen um 0,2% etwas geringer als der Kfz-Verkehr zu. Im Werktagsverkehr waren die Entwicklungen auf Autobahnen mit +1,2% sowie auf Bundesstraßen mit +1,9% ähnlich, dagegen nahezu unverändert mit -0,2% auf den Landesstraßen.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** Juli 2003 / Juli 2002 an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Zst.	Juli 2003 / Juli 2002					Januar - Juli 2003 / 2002				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 1,5	+ 2,4	- 2,1	+ 1,8	- 0,7	+ 2,3	+ 2,2	+ 1,9	+ 2,1	+ 3,2
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 6,1	+ 6,7	+ 5,2	+ 6,5	+ 3,3	+ 4,6	+ 4,2	+ 5,0	+ 4,4	+ 6,1

Im grenzüberschreitenden Verkehr weiterhin Zunahmen auf allen Straßen

Ähnlich wie im Netz der Freien Strecken kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) zu Zunahmen von 1,5% auf den Autobahnen und 6,1% auf den übrigen Straßen. Dieses resultiert ebenfalls aus der unterschiedlichen Kalendersituation. Die Entwicklung des grenzüberschreitenden Verkehrs auf den übrigen Straßen ist, wie schon sei längerem beobachtet werden konnte, auf den grenznahen Einkaufsverkehr zurückzuführen. Gleichzeitig war auf Grund der hohen Kraftstoffpreise auch Tanktourismus in die benachbarten Länder zu beobachten.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: **Monat Juli 2003**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Juli				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	7.312	6.280	6.377	5.449	+ 16,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.317	4.354	4.444	3.669	+ 22,1 %
- Außerortsstraßen	1.995	1.926	1.933	1.780	+ 3,6 %
darunter auf					
- Autobahnen	390	428	458	459	- 8,9 %
- Bundesstraßen	425	405	420	382	+ 4,9 %
- Landesstraßen	687	626	643	576	+ 9,7 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	9.138	8.054	8.146	7.056	+ 13,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	6.279	5.249	5.312	4.379	+ 19,6 %
- Außerortsstraßen	2.859	2.805	2.834	2.677	+ 1,9 %
darunter auf					
- Autobahnen	581	692	721	729	- 16,0 %
- Bundesstraßen	615	606	660	583	+ 1,5 %
- Landesstraßen	996	887	911	843	+ 12,3 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	75	87	109	78	- 14 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	25	25	30	24	+ 0 %
- Außerortsstraßen	50	62	79	54	- 19 %
darunter auf					
- Autobahnen	13	7	15	10	
- Bundesstraßen	11	15	28	17	
- Landesstraßen	15	29	24	22	

Zeitraum: **August 2002 bis Juli 2003**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis Juli				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	70.063	72.307	73.249	76.614	- 3,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.675	50.523	50.842	53.272	- 1,7 %
- Außerortsstraßen	20.388	21.784	22.407	23.342	- 6,4 %
darunter auf					
- Autobahnen	4.599	5.204	5.303	5.562	- 11,6 %
- Bundesstraßen	4.363	4.664	4.844	5.000	- 6,5 %
- Landesstraßen	7.099	7.381	7.490	7.996	- 3,8 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	89.807	92.808	93.976	98.693	- 3,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	59.929	60.902	61.184	64.048	- 1,6 %
- Außerortsstraßen	29.878	31.906	32.792	34.645	- 6,4 %
darunter auf					
- Autobahnen	7.061	7.935	8.251	8.705	- 11,0 %
- Bundesstraßen	6.716	7.147	7.410	7.670	- 6,0 %
- Landesstraßen	10.296	10.627	10.799	11.745	- 3,1 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	910	993	1.032	1.077	- 8,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	296	314	298	361	- 5,7 %
- Außerortsstraßen	614	679	734	716	- 9,6 %
darunter auf					
- Autobahnen	149	135	141	141	+ 10,4 %
- Bundesstraßen	158	170	216	200	- 7,1 %
- Landesstraßen	205	257	241	256	- 20,2 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Deutliche Zunahme der Unfälle mit Personenschaden auf Innerortsstraßen im Juli: +22,1%

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen stieg im **Juli 2003** im Vergleich zum Vorjahresmonat deutlich um +16,4% auf 7.312. Auf den Innerortsstraßen gab es noch höhere Zunahmen von +22,1% und auf den Außerortsstraßen niedrigere Zunahmen von +3,6%. Auf Autobahnen sind Abnahmen von -8,9% (38 Unfälle weniger), auf den außerörtlichen Bundesstraßen dagegen Zunahmen von +4,9% (20 Unfälle mehr) und auf den Landesstraßen Zunahmen von +9,7% (61 Unfälle mehr) festzustellen. Die Anzahl der getöteten Personen sank auf allen Straßen um -14%, wobei innerorts die Anzahl getöteter Personen stagnierte und außerorts ein Rückgang von 12 Personen (-19%) zu verzeichnen war.

Innerhalb der letzten 12 Monate: Unfälle mit Personenschaden -3,1%; getötete Personen: -8,4%

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **August 2002 bis Juli 2003** sank die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um -3,1% und die Anzahl der verunglückten Personen auf allen Straßen um -3,2%. Innerorts fiel die Anzahl der getöteten Personen um -5,7% und auf den Außerortsstraßen um -9,6%; im Mittel auf allen Straßen um -8,4%.

Abnahme der Unfallraten auf Autobahnen, Zunahmen auf Bundes- und Landesstraßen im Juli

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) im jeweiligen Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden für den Juli diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)											
Straßengruppe	Juli					Veränd. 2003/2002	12 Monate bis Juli				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	2003		2002	2001	2000		
Autobahnen	96	108	119	123	-11,2%	103	117	120	126	-11,7%	
Bundesstraßen (außerorts)	334	324	346	327	+3,0%	307	323	335	341	-4,8%	
Landesstraßen (außerorts)	409	384	414	391	+6,4%	382	393	401	419	-2,7%	

Für die Veränderungen der **Unfallraten** im Juli 2003 gegenüber dem Juli 2002 ergaben sich für die Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen ähnliche Tendenzen wie für die Unfallzahlen. Die Unfallraten gingen auf den Autobahnen um -11,2% zurück, auf den außerörtlichen Bundes- und Landesstraßen gab es Zunahmen von +3,0% bzw. +6,4%. Für den Einjahreszeitraum August 2002 bis Juli 2003 waren die Unfallraten für die betrachteten Straßengruppen durchgängig rückläufig.



AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Juli2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV)								MaximalerTagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
u.-Nr.			2003/2002	Mo-So 03/02 Kfz/24h %	Mo-Fr 03/02 Kfz/24h %	Sa 03/02 Kfz/24h %	So+Fei 03/02 Kfz/24h %	Mo-Fr Kfz/24h DatumR	Sa Kfz/24h DatumR	So+Fei Kfz/24h DatumR							
Autobahnen																	
A1	Ladbergen	5118	30/ 30	67333 -0.6	67238 +0.8	63542 -4.7	71668 -3.9	43315 25.07.N	35673 19.07.N	39377 13.07.S							
A1	Ascheberg	5121	6/ 31	61575 +1.5	62662 +3.5	57232 -5.7	59665 -2.4	37060* 25.07.N	29998* 26.07.N	31863* 13.07.S							
A1	Hengsen	5101	0/ 26	94834 +9.2	95918 +11.3	89791 +2.0	93643 +4.9	57531* 25.07.N	47942* 26.07.N	48670 13.07.S							
A1	SchlossBurg	5011	19/ 29	80881 +0.9	82427 +1.3	74544 -0.4	78326 -0.4	45410 11.07.N	38063* 12.07.N	41367 13.07.N							
A1	AKLeverkusen(W)	5035	31/ 28	110908 +0.4	116350 +0.9	93580 -2.7	96942 +0.4	63649 04.07.S	50573 12.07.S	51667 13.07.S							
A1	Köln-Lövenich	5032	28/ 30	108101 +0.7	114171 +1.7	90268 -5.1	91031 -0.1	63230 04.07.N	47965 26.07.N	50069 20.07.N							
A1	Hürth	5010	30/ 30	59694 +2.0	61490 +3.9	53015 -5.5	56045 -2.0	43717 10.07.N	29158 19.07.S	33700 20.07.N							
A1	Nettersheim	5047	31/ 31	21454 -0.5	21299 +1.2	20859 -6.1	22940 -4.1	16284 18.07.S	11845 19.07.S	15843 20.07.N							
A2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31/ 29	111039 +3.4	118790 +3.4	89832 +3.4	87678 +3.4	66615 14.07.W	47461 12.07.W	49631 13.07.W							
A2	Gelsenkirchen-Buer	5122	31/ 0	80569	86343	65538	62401	47803 18.07.W	36281 26.07.W	36193 13.07.W							
A2	Oelde	5102	15/ 0	63877	65512	54826	63524	41360* 11.07.O	29840 26.07.O	34324 27.07.W							
A2	Bielefeld	5120	31/ 29	95288 +0.7	98720 +2.1	81758 -4.8	89081 -2.6	60235 11.07.O	43139 26.07.O	49233 13.07.W							
A2	BadOeynhaus	5123	29/ 0	88765	91589	75466	85828	59150 11.07.O	41272 12.07.O	47844 13.07.W							
A3	Hünxe	5001	30/ 31	64668 +4.8	66180 +5.1	61138 +3.4	59500 +4.3	40938 25.07.N	33380 19.07.N	36770 20.07.S							
A3	AKOB-West(S)	#5667	28/ 25	128475 +8.4	137064 +8.2	106518 +7.8	101048 +10.7	75171 25.07.N	55890 26.07.N	56851 13.07.S							
A3	Breitscheid	5002	25/ 31	117710 +1.3	124873 +1.5	99845 +1.9	94389 -0.9	70083 25.07.N	53992 26.07.N	51834* 13.07.S							
A3	AKHilden(N)	5655	0/ 7	141157 +4.1	149551 +4.2	119374 +3.9	114678 +3.7	81597* 25.07.N	64143* 26.07.N	65941* 13.07.S							
A3	AKHilden(S)	5657	27/ 6	123799 +2.4	129439 +2.6	107189 +1.0	107978 +2.5	69994 04.07.S	56987 26.07.N	57725 13.07.N							
A3	Leverkusen	5004	8/ 0	158791 +2.9	163654 +2.9	144754 +2.4	144864 +4.0	88331* 04.07.S	75964* 26.07.N	76000 13.07.N							
A3	ADHeumar(N)	5672	8/ 31	172287 +1.3	178312 +1.0	157351 +2.6	152581 +1.8	97189* 18.07.S	81346 26.07.N	81279* 13.07.S							
A3	ADHeumar(S)	5673	30/ 31	100339 +1.4	103905 +1.9	89508 -0.2	90664 -0.4	61190 18.07.S	47798 19.07.S	47378 06.07.S							
A3	BadHonnef/Linz	5006	28/ 31	76450 +1.3	77339 +2.0	70201 -0.5	77590 -1.2	48478 18.07.S	37776 19.07.S	40075 27.07.N							
A4	Würselen	5008	0/ 31	54935 -3.0	58460 -2.9	46290 -3.5	43314 -3.0	32340* 11.07.O	24076* 19.07.O	22935* 13.07.O							
A4	AKAachen(O)	5651	25/ 23	71897 +0.4	76424 +0.7	60874 -0.7	56892 -1.0	42329 11.07.O	32330 19.07.O	30822 20.07.O							
A4	AKKerpen(O)	5624	21/ 30	77536 -0.2	82515 +0.7	65780 -2.6	60662 -4.0	44718* 11.07.O	34888 26.07.W	31535* 27.07.O							
A4	Rodenkirchen	5049	31/ 31	124500 +3.4	135989 +3.4	96250 +3.0	86691 +3.4	70831 31.07.W	50438 19.07.O	44768 06.07.W							
A4	ADHeumar(W)	5021	10/ 31	83185 +1.1	89228 +1.2	67700 +0.5	63926 +1.2	47124* 31.07.W	36612 19.07.O	34273 06.07.W							
A4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31/ 31	77789 +2.9	82510 +3.1	65963 +2.5	62464 +1.6	44979 18.07.O	34686 12.07.W	33276 13.07.O							
A4	Eckenhagen	5034	31/ 31	34158 +3.7	35326 +4.2	29316 +2.0	32280 +2.7	21089 25.07.O	15209 12.07.W	17150 13.07.W							
A30	Ibbenbüren	5112	30/ 31	38872 +2.3	41196 +2.7	33416 +0.9	30966 +1.4	24586 11.07.O	17938 12.07.O	16600 13.07.O							
A30	Kirchlengern	5103	30/ 31	40314 +0.9	42995 +0.8	33414 +1.6	31792 +0.6	25837 11.07.O	17674 12.07.O	17683 13.07.W							
A31	Gescher	5117	20/ 31	28865 +0.6	29274 +1.6	27414 -4.5	27959 +0.1	19326 25.07.N	15308 26.07.N	17603* 13.07.S							
A33	Paderborn	5111	30/ 30	39358 -1.3	41397 -0.2	32920 -6.4	34076 -3.4	23258 18.07.S	17633 19.07.N	18895 27.07.N							
A40	Wankum	5018	31/ 31	34768 +3.1	37005 +3.6	30136 -0.7	26532 +3.1	20859 18.07.W	16074 19.07.W	16216 20.07.N							
A40	AKMoers(O)	5022	0/ 0	85514 +2.6	92592 +1.6	68675 +5.7	61654 +9.3	49602* 18.07.O	35286* 26.07.O	33161* 13.07.O							
A40	ADEssen-Ost(W)	5680	31/ 29	79287 +2.6	86012 +1.9	65143 +7.1	54760 +3.9	45168 25.07.O	33503 26.07.O	29497 06.07.W							
A40	Bochum	5113	31/ 26	110922 +3.0	118450 +3.4	94566 +2.6	83988 +0.1	64479 25.07.O	49150 12.07.O	43699 06.07.W							
A42	DU-Beeckerwerth	5063	21/ 17	70349 +2.9	76434 +1.5	56094 +8.6	49618 +10.4	40942 11.07.W	31210 19.07.W	27255 20.07.W							
A42	AKOB-West(W)	5024	31/ 28	83654 +0.4	92130 +0.4	67316 -1.8	51255 +3.1	49886 11.07.O	35152 05.07.O	28850 13.07.O							
A42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	21/ 31	81915 +3.0	90647 +3.0	64424 +2.3	49199 +3.9	49130* 31.07.O	35077* 26.07.O	29243 13.07.O							
A43	Albachten	5109	30/ 31	67603 -0.2	71691 +0.5	56356 -1.6	55344 -3.4	41613 04.07.N	28910 19.07.N	30399 13.07.S							
A43	Herne	5107	16/ 0	99109 +2.7	106603 +2.7	81678 +2.0	73452 +3.6	56463 04.07.S	41742 26.07.N	40784 13.07.S							
A43	Sprockhövel	5108	25/ 31	57213 -2.6	61366 -2.2	46494 -3.0	44052 -5.2	36242 04.07.N	24164 26.07.N	24434 13.07.S							
A44	AKAachen(S)	5020	0/ 23	52895 +1.6	55930 +2.2	45262 -1.1	43079 +0.4	30875 04.07.O	23675* 26.07.W	23033 06.07.O							
A44	Jülich-Mersch	5017	31/ 30	42201 +4.0	45292 +4.6	33725 +1.9	32902 +1.8	31751 04.07.O	17790 19.07.W	17339 13.07.O							
A44	Ilverich	#5079	31/ 8	48824	54331	33708	32272	29628 31.07.W	18642 19.07.W	17723 27.07.W							
A44	Birth(TunnelVelbert)	5067	31/ 31	18389 +6.0	20557 +5.3	13982 +8.6	10328 +10.8	10852 10.07.W	7115 05.07.O	5430 06.07.O							
A44	Soest	5110	28/ 30	55208 +1.4	55987 +2.1	50057 -0.2	55879 -1.2	35386 04.07.O	28467 19.07.O	32379 13.07.W							
A45	Dortmund-Süd	5104	28/ 31	77842 +3.5	82776 +4.3	66892 +2.8	60419 -1.6	47218 04.07.S	34672 05.07.S	33056 27.07.S							
A45	Lüdenscheid-Nord	5105	16/ 29	71138 +2.2	73676 +3.1	62371 -1.5	65312 -0.5	41322 18.07.S	34169 26.07.N	34624* 13.07.S							
A45	Freudenberg	5106	31/ 27	67521 +2.3	69734 +3.7	58238 -2.2	64083 -2.2	40818 25.07.N	31619 26.07.N	33099 13.07.S							
A46	Dremmen	5075	31/ 28	23158 +2.9	25791 +3.0	17414 +3.4	13762 +1.0	13995 04.07.W	8897 26.07.W	7357 27.07.O							
A46	Neuss-Holzheim	5016	13/ 25	64847 +0.1	70003 +0.8	52418 -1.4	47626 -3.7	38425 18.07.O	28320 12.07.O	26344 13.07.O							
A46	Düsseldorf-Flehe	5040	23/ 0	78137 -1.1	86855 -0.5	56085 -3.9	50066 -2.8	47032* 04.07.W	29465 19.07.W	26812 13.07.O							
A46	W-Sonnborn	5045	31/ 31	88028 +1.4	94054 +1.1	73983 +2.2	67426 +3.3	50309 11.07.O	38910 19.07.W	35212 13.07.O							
A46	Meschede	5119	31/ 31	13094 +3.6	13921 +3.9	10983 +2.3	10447 +2.6	8709 25.07.O	5928 12.07.O	6052 13.07.W							
A52	Düsseldorf-Heerd	#5031	31/ 31	92546 +2.3	103119 +2.5	68387 +1.8	55914 +0.2	57874 18.07.O	37222 19.07.O	30572 13.07.O							
A52	AKBreitscheid(W)	5637	0/ 0	117060 +3.1	129965 +4.2	82191 -2.7	77725 -0.7	68078 18.07.W	44486 12.07.W	42075 13.07.W							
A52	Essen-Bredene	#5028	31/ 20	75499 +3.9	82651 +4.4	57461 +3.1	52412 +0.1	43686 18.07.W	29668 19.07.W	28625 13.07.O							
A57	Rheinberg	5019	31/ 31	41153 +5.0	43382 +5.0	35234 +2.9	34257 +7.3	24681 18.07.N	18285 26.07.N	18906 13.07.S							

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung Norden=N,Süden=S Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,DüsseldorferReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Juli2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h DatumR	Sa Kfz/24h DatumR	So+Fei Kfz/24h DatumR			
A57	AKKamp-Lintfort(S)	5636	31/ 30	71477	+2.6	77110	+1.9	57576	+4.4	52991	+6.9	42318	04.07.N	31722	19.07.S	30891	20.07.S
A57	AKMoers(S)	5662	0/ 0	79918	-3.0	87106	-3.2	61802	-2.5	56704	-1.6	48505*	18.07.N	32402*	19.07.S	30153*	06.07.S
A57	AKNeuss-Süd(S)	5061	30/ 29	73093	+5.3	80187	+5.3	54489	+5.6	50907	+4.6	44111	10.07.S	29867	12.07.S	26506	06.07.S
A59	Walsum	5069	28/ 31	29061	+1.1	31690	+1.2	23563	-0.2	19440	+2.2	16569	29.07.S	12226	12.07.S	10268	13.07.N
A59	Duisburg-Süd	5062	31/ 30	30236	+2.4	34518	+3.2	19593	+0.5	16254	-4.1	19370	02.07.S	12701	19.07.S	11258	20.07.S
A59	Langenfeld	5007	31/ 27	45924	+3.3	51427	+3.6	32448	+0.7	27759	+2.6	28033	04.07.S	17260	19.07.S	15540	13.07.N
A59	AKHeumar(Flughfn.)	5674	27/ 31	62491	+3.2	64530	+1.5	59980	+11.5	53279	+6.3	34933	31.07.S	43594	12.07.S	34021	13.07.S
A59	ADSt.Augustin(N)	#5057	0/ 5	95957	+7.0	102674	+6.8	81371	+9.8	71919	+5.4	54448*	04.07.S	49819*	12.07.S	40539*	13.07.S
A59	ADBeuel(S)	5633	31/ 31	85861	+5.0	94916	+5.3	63899	+3.7	55755	+3.4	49047	18.07.S	33316	19.07.S	28922	13.07.N
A61	MG-Wickrath	5042	0/ 31	67187	+2.4	72225	+2.6	55410	+1.3	49996	+2.0	43731*	04.07.S	29649*	19.07.N	27314*	27.07.S
A61	AKKerpen(N)	5059	27/ 31	59743	+1.5	63406	+2.4	50893	-0.1	47527	-3.1	42557	04.07.S	31406	19.07.N	27437	20.07.N
A61	AKKerpen(S)	5621	22/ 31	52866	-1.9	54945	-1.6	45180	-6.5	48597	+0.6	33512*	18.07.S	23620	12.07.S	26464	27.07.S
A524	Ratingen	#5039	31/ 31	29780	+1.1	34072	+1.5	18740	+0.9	16140	-4.1	18943	02.07.O	10676	19.07.O	9429	20.07.O
A553	Bliesheim	5029	28/ 0	28998	+0.8	31489	+0.2	22765	+0.8	20909	+6.0	17941	04.07.S	11953	05.07.S	11605	27.07.N
A555	Godorf	5036	31/ 31	73353	+4.9	81150	+4.4	55111	+6.9	46763	+7.0	42828	10.07.S	29009	19.07.N	24882	20.07.N
A560	AKBN-Siegburg(W)	5632	27/ 27	57349	+7.7	62579	+7.6	46114	+9.3	38514	+6.7	33400	11.07.O	25292	12.07.O	20609	06.07.W
A560	Hennef	5051	0/ 27	41526	+8.5	45007	+9.8	34950	+5.5	28091	+1.0	24027*	11.07.W	18166*	05.07.W	15220	06.07.O
A565	Meckenheim-Merl	5013	31/ 31	37007	+1.1	38798	+1.3	31726	+0.9	31987	-0.2	22485	18.07.S	16774	12.07.S	18297	13.07.N
A565	ADBonn-Beuel(W)	5634	29/ 31	100601	+3.8	109019	+3.6	81950	+5.7	70850	+3.3	57886	11.07.O	43241	12.07.W	37235	13.07.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Juli2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
Bundesstraßen																	
B1	Dortmund	5343	7/ 0	89600		96452		75225		64576		51898	25.07.W	38951	26.07.W	36821	27.07.W
B1	SO-Westönnen	5324	21/ 31	9749	+1.9	10504	+2.5	8404	+1.7	6753	-2.4	7910	29.07.O	4426*	05.07.O	3907	13.07.W
B1	Horn2	5339	31/ 31	11140	+3.2	11679	+3.5	9725	+0.5	9456	+4.2	6576	25.07.N	5238	26.07.S	5135	27.07.N
B7	Willich	5266	12/ 0	13050		14705		9866		6715		8063	30.07.O	5154*	19.07.W	3493*	13.07.O
B7	Warburg-West	5331	31/ 31	14540	+6.8	15806	+7.5	12113	+4.6	9690	+3.6	8666	25.07.O	6383	26.07.W	5429	27.07.W
B9	Dormagen	5267	12/ 0	11544		12633		9623		7203		6711*	18.07.N	5074*	19.07.N	3855*	13.07.N
B9	Goch(S)	#5240	31/ 31	11388	+11.8	12324	+12.4	9041	+7.7	8350	+10.9	7017	18.07.S	4851	12.07.S	4698	13.07.S
B9	Geldern(O)	5251	30/ 31	6711	+2.9	7191	+3.1	5586	+3.3	5077	+1.1	4051*	30.07.N	3050	19.07.N	3006	27.07.N
B51	Ostbevern	5329	28/ 29	9380	+3.8	10056	+5.1	7798	-1.0	7078	-1.1	5661*	18.07.N	4017	19.07.N	3948	27.07.S
B51	Telgte	5330	30/ 31	21962	+4.1	23379	+4.6	19267	+3.8	16508	+0.8	12756	25.07.N	10176	19.07.N	8696	27.07.S
B51	Dahlem	5235	31/ 21	12883	+3.6	12954	+5.2	12218	-2.8	13146	+1.4	9519	11.07.S	6876	12.07.S	7770	13.07.N
B54	Drensteinfurt(N)	5348	14/ 0	8758		9408		7462		6316		4990	25.07.N	3825	26.07.S	3432	27.07.N
B54	Altenberge	5338	31/ 31	26769	+6.6	29364	+7.2	20919	+4.7	17696	+3.1	16416	25.07.N	10775	19.07.N	10274	13.07.S
B54	DO-Brechten	5318	13/ 31	19771	+5.2	21624	+5.4	16280	+5.9	12608	+2.1	15013	24.07.S	8604*	12.07.N	6728*	13.07.S
B54	Meinerzhagen	#5304	15/ 0	19284	+5.9	20503	+5.5	16971	+3.9	14587	+12.1	10923*	25.07.N	8741*	19.07.N	8044	13.07.N
B55	Elsdorf	5247	31/ 31	11224	+4.3	12415	+4.5	8578	+3.9	7025	+2.4	8360	04.07.S	4509	12.07.N	3800	13.07.S
B55	Loope	5204	30/ 31	9169	-6.2	9968	-6.8	7740	-2.7	6006	-5.5	5235	18.07.W	3958	19.07.W	3138	13.07.W
B55	Grevenbrück	5342	31/ 15	8465	+19.7	8774	+16.0	7840	+32.5	7309	+35.3	5246	25.07.O	4262	12.07.O	4166	13.07.W
B56	Siegburg-Stallberg	5220	31/ 31	24704	+7.5	26766	+7.5	21097	+8.4	16452	+6.7	14248	18.07.W	11057	12.07.W	8656	06.07.O
B57	Menzelerheide(N)	#5229	31/ 29	11838	+13.1	12135	+12.6	10906	+11.1	11065	+18.0	6872	11.07.N	6288	19.07.N	6156	20.07.S
B57	Alsdorf-Ofden	5213	31/ 31	18851	+0.4	20327	-0.0	15947	+1.8	13270	+2.3	11916	04.07.N	8399	12.07.N	7107	06.07.N
B58	Menzelerheide(W)	#5230	31/ 31	13415	+12.1	14350	+12.5	10954	+6.7	10504	+14.7	8098	18.07.O	6055	19.07.O	5645	27.07.O
B58	Büderich(N)	#5228	0/ 31	26514	-1.0	28892	-0.6	21182	-1.8	18171	-4.0	15282*	30.07.O	10826*	12.07.O	9682*	06.07.W
B58	Geldern(N)	5252	31/ 31	10049	-0.8	10723	-0.1	8807	-2.8	7420	-4.2	5924	30.07.W	4619	12.07.W	3935	06.07.O
B58	Dorsten(O)	5316	30/ 31	14030	+0.8	14668	+1.1	12216	-1.7	12180	+1.3	8299	18.07.W	6437	12.07.W	6822	13.07.W
B59	Pulheim	5214	31/ 31	7204	+2.8	8052	+4.3	5382	-5.2	4150	-1.9	5224	10.07.O	2945	12.07.O	2291	13.07.O
B61	Stromberg	5349	15/ 0	3481		3662		3183		2738		2698	30.07.W	1711*	05.07.O	1528*	13.07.O
B61	Petershagen	5336	31/ 31	9224	-1.6	9803	-0.6	8127	-3.1	6988	-7.3	5364	04.07.N	4233	26.07.S	3760	13.07.S
B62	Siegen	5332	30/ 31	16811	+3.6	18368	+2.0	17683	+15.7	6988	+0.7	10464	28.07.S	9641	05.07.S	4500	20.07.N
B63	Drensteinfurt(S)	5302	31/ 31	5931	+2.4	6377	+3.0	5032	+0.3	4264	-0.2	3669	04.07.N	2805	19.07.N	2347	13.07.N
B66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 22	37333	+2.5	40789	+2.0	30584	+4.4	24204	+5.2	21880	04.07.W	15877	05.07.W	13137	27.07.W
B67	Rhede	5320	31/ 30	21174	+2.8	22981	+2.3	18352	+5.5	13606	+3.8	12346	04.07.W	9952	12.07.O	8245	06.07.O
B68	Lichtenau	5351	12/ 0	7765		8442		6525		5106		4659*	11.07.S	3587	26.07.N	2994	27.07.N
B68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 31	17841	-3.5	18476	-3.7	17351	-1.5	14679	-3.9	10482	18.07.N	9068	12.07.S	8496	13.07.S
B219	Greven(N)	5350	5/ 0	9715		10538		7587		7112		5943*	11.07.N	4147*	12.07.N	3985*	13.07.S
B219	Greven(S)	5306	30/ 31	11972	+14.3	13086	+15.8	9734	+9.5	7807	+6.2	7248	25.07.N	5232	19.07.N	4292	13.07.S
B221	Brüggen(N)	5432	31/ 31	12623	+15.8	13114	+17.0	11210	+10.1	11209	+13.5	7238	18.07.N	5901	19.07.S	6117	06.07.S
B221	Heinsberg	5259	31/ 30	15770	+3.8	17453	+3.6	11989	+4.5	9878	+4.7	9238	28.07.S	6147	26.07.S	5339	27.07.N
B224	Bottrop	5344	12/ 0	41422		45009		35422		26793		23895*	04.07.N	18410*	12.07.S	14665	20.07.S
B224	W-Saurenhaus	5248	31/ 31	32207	+5.4	36458	+5.1	21955	+6.1	18015	+7.4	18723	02.07.S	11145	05.07.S	9611	13.07.N
B224	Velbert-Nord	5249	31/ 27	27013	+2.0	30296	+1.6	19850	+3.2	15300	+5.1	15498	02.07.S	10061	05.07.S	8094	13.07.N
B229	Solingen	#5203	31/ 31	9941	+9.8	10569	+10.4	8598	+7.8	7673	+7.1	5889	29.07.O	4537	12.07.O	4502	13.07.O
B229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30/ 30	15346	+1.2	16751	+0.6	12920	+2.4	9695	+5.5	8752	30.07.O	6647	05.07.O	5410	06.07.W
B229	Delecke(N)	#5334	20/ 0	5199	-2.5	4599	+0.2	5842	-4.2	8005	-9.3	3377	15.07.S	4334	19.07.S	5264	13.07.S
B230	Holzheim	5238	31/ 31	9065	+15.6	10141	+15.3	6657	+16.5	5284	+17.2	5443	04.07.O	3558	05.07.O	2800	13.07.W
B235	Datteln	5345	13/ 0	10731		11313		9630		8486		6166*	18.07.N	4978	26.07.N	4854*	13.07.S
B236	Plettenberg	#5309	29/ 0	7419	-4.2	8168	-4.3	5810	-3.8	4720	-3.5	4283	01.07.S	3104	26.07.N	2758	27.07.S
B236	Gleidorf(O)	5310	22/ 31	7458	+0.4	7669	+1.2	6889	-3.1	6810	-1.6	4396*	18.07.O	3580	26.07.O	3893	13.07.W
B237	Ohl	5225	31/ 31	4642	+1.0	4900	+0.9	4238	+1.9	3563	+0.6	3243	15.07.O	2331	12.07.O	2175	13.07.W
B239	BadSalzflen	5315	23/ 31	16947	+2.9	18009	+3.2	14405	+1.2	13383	+2.8	9600	18.07.N	7464	12.07.N	7064	13.07.N
B252	Brakel	5340	29/ 31	8485	+2.2	8932	+2.9	7449	+1.5	6952	-1.5	5173	11.07.S	3945	12.07.S	3968	13.07.S
B256	Marienhede	5224	31/ 31	7137	+8.5	7762	+9.3	5698	+6.5	4981	+3.9	4250	15.07.N	3165	12.07.S	2966	13.07.N
B258	Friesenrath(N)	5209	19/ 29	5724	+4.9	5850	+3.9	5304	+4.3	5423	+11.8	3256	31.07.S	2922	19.07.S	3511*	20.07.S
B258	Friesenrath(S)	5250	22/ 30	19302	+8.3	19988	+6.9	17348	+10.1	17315	+16.5	11324	18.07.S	10484	19.07.S	10967	20.07.S
B258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 31	3134	+3.6	3235	+5.1	2810	-2.4	2879	-0.0	1841	18.07.S	1502	19.07.S	1602	20.07.N
B258	Ahrhütte(O)	5243	27/ 31	5434	-6.7	5080	-3.7	5801	-13.9	7100	-11.7	4869*	18.07.O	3469	19.07.O	6594*	20.07.W
B264	Düren/Kerpen	5265	12/ 0	8168		8888		6854		5342		5307*	04.07.W	4433*	19.07.W	3548	27.07.W
B264	Langerwehe	5246	31/ 30	12843	+4.8	13918	+4.2	10581	+5.0	8923	+9.3	9493	04.07.W	5926	26.07.O	5346	27.07.W
B265	Wollersheim(O)	5232	31/ 0	4527	+5.3	4474	+5.6	4282	-0.3	5075	+8.8	2615	25.07.S	2438	19.07.S	3165	13.07.N
B266	Kesternich(S)	5211	31/ 31	4308	+5.5	4373	+6.0	4042	+1.5	4202	+6.6	2492	18.07.W	2557	19.07.O	2318	13.07.O

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Juli2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
B288	Uerdingen	#5231	31/ 31	23476	+2.5	26319	+2.7	16256	+2.5	14350	+0.5	14029	25.07.W	8904	19.07.W	7492	13.07.W
B477	Gohr	5262	0/ 29	6326	+5.0	6907	+5.2	5268	+5.2	4046	+2.7	4007*	04.07.N	2747*	12.07.N	2116*	06.07.N
B477	Rommerskirchen	5268	12/ 0	7056		7603		5986		4982		4507*	04.07.S	3228*	19.07.S	2787*	13.07.N
B478	Waldbröl	5222	31/ 31	7636	-6.2	8125	-6.3	6866	-5.8	5597	-5.6	4711	17.07.W	3571	19.07.W	3146	06.07.W
B480	Brilon(N)	5322	30/ 30	3616	+1.5	3707	+3.1	3252	-6.4	3456	-0.7	2185	25.07.S	1738	12.07.S	1956	27.07.N
B480	Winterberg	5325	0/ 31	8151	-11.2	8362	-11.8	7729	-8.7	7357	-9.9	4942*	25.07.S	4043*	12.07.S	3969*	13.07.S
B480	BadBerleburg	5301	30/ 31	6161	+4.2	6502	+6.0	5346	-2.7	5018	-0.9	3576	11.07.N	2795	12.07.N	2797	13.07.S
B511	Gleidorf(N)	5311	22/ 31	10759	+3.9	11591	+4.6	9247	+2.7	7486	-0.4	6439	03.07.N	4694	26.07.N	4125	13.07.S
B514	Kalletal/Vlotho	5347	12/ 0	2200		2258		1869		2202		1231	29.07.N	1000*	19.07.N	1214	20.07.N
B514	Babbenhausen	5335	27/ 31	9936	-1.1	10499	-1.0	9256	-3.6	7380	+0.9	5821	25.07.S	4954	26.07.S	3893	20.07.S
B516	Ense-Möhnesee	5346	12/ 0	5961		6073		5407		5865		4171	29.07.O	3187*	19.07.O	3340*	13.07.O
B516	Brilon(W)	5323	29/ 30	5552	+3.4	5807	+3.7	4574	-0.5	5062	+4.9	3386	25.07.O	2409	19.07.W	3146*	20.07.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Juli2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So 03/02 Kfz/24h	%	Mo-Fr 03/02 Kfz/24h	%	Sa 03/02 Kfz/24h	%	So+Fei 03/02 Kfz/24h	%	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
ÜbrigeStraßen																	
L11	Wollersheim(W)	5234	31/ 0	1709	+2.8	1763	+2.9	1531	-4.0	1571	+9.5	1001	11.07.O	821	12.07.O	853	13.07.O
L101	Schildgen(O)	5427	30/ 31	14950	+8.3	15847	+9.4	12624	+2.2	12116	+7.5	8581	23.07.S	6635	12.07.S	6624	13.07.N
L104	Kirchhellen(O)	5524	31/ 31	2059	+0.7	2047	+1.7	1910	-10.9	2278	+6.9	1182	18.07.N	1069	19.07.N	1541	20.07.S
L115	Ahrhütte(N)	5245	25/ 31	7365	-5.1	7098	-3.3	7561	-9.6	8703	-9.4	6234*	18.07.S	4354	19.07.S	7394*	20.07.N
L143	Rottbitze(N)	5406	31/ 31	11515	+4.2	12500	+3.9	9648	+3.6	7715	+7.1	7567	30.07.N	5118	19.07.O	4470	13.07.O
L166	Kesternich(O)	5210	31/ 29	2939	+10.8	2504	+1.0	4083	+48.0	4295	+21.2	1827	15.07.O	5420	19.07.O	4075	20.07.W
L182	Bornheim(S)	5407	31/ 31	10995	+2.6	11986	+3.1	8794	-0.5	7498	+2.2	6423	04.07.W	4640	12.07.W	4093	13.07.W
L183	Bornheim(W)	5408	31/ 31	12774	+1.9	13706	+2.1	11546	+1.6	8639	+0.8	7675	11.07.N	6188	12.07.N	4617	06.07.N
L194	Weilerswist	5437	31/ 31	7456	+2.0	7944	+1.8	6320	+0.2	5784	+5.7	4841	28.07.N	3393	19.07.N	3219	27.07.N
L218	Heimbach	5413	31/ 31	5778	+0.8	5449	+3.1	6354	-9.7	7095	+1.4	3325	11.07.O	3643	12.07.O	4953	13.07.O
L232	Richterich	5411	31/ 31	22448	-2.8	24419	-2.7	18835	-1.2	14730	-5.9	13080	11.07.S	9880	12.07.S	7604	20.07.S
L233	Friesenrath(W)	5208	31/ 31	14376	+6.5	15110	+6.7	12228	+3.9	12300	+7.0	8498	18.07.S	7462	19.07.S	7178	20.07.N
L238	Zweifall	5410	31/ 31	7408	+0.2	7520	+1.0	6925	-5.7	7243	+1.4	4203	08.07.S	4459	19.07.S	4104	13.07.S
L247	Rottbitze(O)	5405	31/ 31	14387	+2.9	15443	+2.7	12334	+1.5	10371	+6.1	8726	30.07.W	6421	12.07.O	6331	13.07.O
L288	Schildgen(W)	5426	30/ 31	10316	+6.3	11250	+7.1	8232	+1.3	7030	+5.4	6115	11.07.S	4299	12.07.S	3936	06.07.N
L324	Erdingen	5431	31/ 31	6533	-0.4	7012	+0.2	5336	-3.5	4976	-1.3	3970	18.07.N	2932	19.07.S	2852	13.07.N
L331	Margarethenhöhe	5404	31/ 29	13817	+2.8	15048	+3.6	10509	-1.5	10050	+0.9	8005	10.07.O	5860	19.07.O	5571	13.07.W
L357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	13533	+0.4	15055	+0.4	10551	-0.3	7761	+1.7	7762	18.07.W	5450	19.07.O	4000	27.07.O
L358	Bensberg-Refrath	5428	29/ 30	11263	+9.1	12574	+9.8	7806	+5.5	7182	+5.5	7505	25.07.O	4199	12.07.W	3853	13.07.O
L359	Witzhelden(W)	5418	31/ 31	2789	+6.0	2805	+5.6	2755	+1.4	2728	+14.1	1631	11.07.W	1682	12.07.W	1751	13.07.W
L372	Brüggen(O)	5433	31/ 31	5522	+7.8	5703	+7.4	5430	+9.7	4567	+8.0	3213	25.07.O	3062	26.07.O	2574	27.07.O
L427	Witzhelden(N)	5419	31/ 31	2669	+5.1	2699	+5.8	2506	-7.2	2659	+14.7	1497	29.07.N	1552	19.07.N	1526	06.07.N
L442	Essen-Werden(O)	5420	31/ 31	12787	+6.0	13397	+6.1	11539	+4.1	10529	+8.0	7285	09.07.O	6270	12.07.O	6148	13.07.O
L442	Essen-Werden(N)	5421	31/ 30	7860	+3.1	8199	+3.7	7013	-2.2	6761	+4.3	4553	10.07.S	3699	12.07.S	3811	13.07.S
L460	Büderich(W)	#5227	0/ 31	10701	-4.0	11575	-3.2	8674	-5.5	7706	-8.5	6244*	30.07.W	4502*	12.07.W	4140*	27.07.W
L463	Voerde	#5424	31/ 31	8059	-9.2	8788	-8.2	6605	-12.7	5323	-13.7	5124	11.07.O	3595	12.07.O	3212	06.07.O
L475	Krefeld	5434	31/ 30	10904	+7.3	11943	+8.1	8679	+2.5	7158	+6.4	6271	25.07.N	4550	19.07.N	3756	06.07.N
L528	Breckerfeld(N)	5507	26/ 31	8217	+16.7	8648	+17.5	7342	+12.9	6616	+15.1	4716	11.07.N	3851	19.07.S	3704	13.07.N
L544	Langscheid(W)	5510	30/ 31	4134	+4.6	4174	+4.0	4034	+4.2	4002	+8.7	2317	10.07.O	2346	19.07.O	2581	13.07.W
L551	Haltern	5536	31/ 31	6919	+5.4	7096	+6.6	6429	+2.5	6390	+0.9	3977	10.07.S	3698	19.07.S	3956	13.07.S
L555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	6419	+2.1	7111	+2.0	4922	+3.5	3940	+0.7	3790	18.07.S	2528	26.07.N	2255	13.07.S
L587	St.Mauritz	5506	30/ 31	13651	+0.8	14809	+0.4	10963	+3.3	9681	+1.4	8055	25.07.N	5797	19.07.N	5372	13.07.S
L591	Lienen	5513	31/ 31	6816	+1.6	7229	+3.3	5860	-5.1	5400	-2.5	3913	18.07.O	3116	19.07.O	2994	13.07.O
L608	GroßReken	5505	31/ 31	8307	+0.9	8747	+1.8	7302	-4.0	6782	-0.3	4738	10.07.S	3893	19.07.S	3901	13.07.S
L608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	40113	+5.2	43741	+6.0	34329	+0.4	25033	+3.9	25300	14.07.S	18612	19.07.N	16139	13.07.S
L610	Recklinghausen	5526	31/ 30	10666	-0.6	11512	-1.3	9651	+1.4	6817	+4.4	6456	04.07.O	5149	05.07.O	3637	06.07.O
L621	Kirchhellen(S)	5525	31/ 31	2273	+4.1	2194	+6.6	2197	-10.8	2800	+6.9	1349	10.07.S	1276	12.07.S	1841	13.07.S
L687	Langscheid(S)	5511	30/ 31	3993	+8.7	3442	+9.3	4588	+1.0	6568	+12.8	2601	15.07.S	3417	19.07.S	4474	13.07.N
L697	Attendorn	5531	31/ 31	4117	+6.5	4354	+7.6	3602	+2.5	3266	+2.7	2373	15.07.S	1896	19.07.S	1969	13.07.N
L776	Salzkotten	5530	31/ 31	11014	+2.8	11483	+3.1	9434	+1.3	9902	+2.0	6474	31.07.W	5030	26.07.O	5643	27.07.W
L787	Sennestadt(S)	5520	31/ 30	6390	+3.9	6993	+3.4	5122	+5.9	4192	+6.7	3732	25.07.O	2730	05.07.O	2460	13.07.O
L822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	7913	+2.8	8500	+2.3	7018	+4.6	5435	+5.6	4550	04.07.O	3648	26.07.O	2838	27.07.W
L937	Detmold(N)	5517	31/ 31	12188	+2.7	12992	+3.9	10684	-2.7	9074	+0.3	6801	10.07.N	5483	12.07.S	4937	13.07.S
L937	Detmold(S)	5518	31/ 31	16927	+2.6	18255	+3.3	13968	-2.5	12248	+2.8	9555	29.07.N	7417	12.07.N	6954	13.07.N
L938	Detmold(W)	5519	31/ 31	12946	+1.9	14017	+2.7	10455	-3.5	9279	+1.1	7491	25.07.W	5640	12.07.W	5586	13.07.W
L954	BadDriburg	5529	31/ 31	8181	+1.3	8944	+1.6	6603	-0.2	5376	+0.0	4905	18.07.S	3551	19.07.N	2965	13.07.S
K10	Sennestadt(O)	#5521	31/ 31	5736	-2.6	6299	-3.4	4538	+1.3	3701	+1.2	3510	11.07.N	2411	05.07.N	2008	13.07.N
K10	Breckerfeld(O)	#5508	29/ 31	3791	+50.5	3977	+54.0	3300	+38.1	3210	+40.9	2214	25.07.W	1798	19.07.O	1930	13.07.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Juli2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				2003/2002	Mo-So 03/02 Kfz/24h	%	Mo-Fr 03/02 Kfz/24h	%	Sa 03/02 Kfz/24h	%	So+Fei 03/02 Kfz/24h	%	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h
Autobahnen																	
A3	Elten	5071	30/ 31	31408	+2.5	30613	+2.8	34239	+2.1	33154	+1.5	21223	18.07.S	19491	19.07.N	22229	20.07.S
A4	Vetschau	5072	31/ 31	33808	-2.2	35100	-1.6	32258	-3.7	27927	-4.8	20029	18.07.O	16920	19.07.O	16389	20.07.O
A40	Straelen(Niederdorf)	5073	31/ 27	27533	+2.0	29224	+2.4	24507	-0.2	20835	+1.6	17016	18.07.O	13188	19.07.O	12813	20.07.O
A44	Lichtenbusch	5074	31/ 31	29650	+1.6	30666	+3.7	27715	-4.0	25741	-5.3	17791	11.07.S	14228	19.07.S	13882	27.07.N
A57	Hommersum	5050	31/ 31	9423	+4.3	9908	+5.4	7983	-1.2	8073	+2.1	6447	18.07.N	4314	19.07.S	5156	20.07.S
A61	Schwanenhaus	5076	6/ 25	25114	+3.8	25828	+5.3	24965	-5.3	21157	+4.7	16651	25.07.N	14430	26.07.N	12635*	27.07.S
Bundesstraßen																	
B1	AC-Vaalsequartier	5253	31/ 31	16374	+1.6	16748	+2.6	16078	+0.6	14518	-3.3	9061	29.07.W	8298	12.07.W	7710	13.07.O
B8	Elten	5254	31/ 31	1923	+12.1	1918	+13.4	2108	+9.2	1764	+7.6	1337	18.07.W	1172	12.07.W	972	27.07.W
B9	Kranenburg	5255	31/ 31	7652	+11.7	7979	+12.1	7506	+12.9	5918	+7.2	6077	17.07.O	4096	05.07.W	3268	13.07.W
B54	GronauGlanerbrücke	5341	0/ 31	7381	+7.6	7479	+7.7	8539	+3.4	5659	+13.8	4189*	04.07.S	4435*	19.07.N	3175*	20.07.N
B56	Sittard	5256	31/ 30	4885	+4.6	5107	+5.1	4994	+5.1	3498	-0.4	3014	04.07.W	2732	12.07.W	1890	06.07.O
B57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 31	9118	+12.3	9633	+13.5	8321	+9.2	6955	+7.0	5692	04.07.S	4269	12.07.S	3727	27.07.N
B58	Straelen	5257	31/ 31	3517	+2.3	3681	+2.4	3489	+2.2	2600	+1.8	2039	18.07.O	1808	19.07.O	1463	20.07.W
B220	Emmerich	5258	30/ 31	12200	+4.1	13354	+4.8	9887	+2.1	7876	-0.1	7731	04.07.S	5544	05.07.S	4397	06.07.S
B230	Elmpt	5260	0/ 31	9813	+2.6	9054	+2.1	11937	+2.1	12056	+5.6	5456*	11.07.O	6301*	19.07.O	6323*	13.07.W
B264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	11687	+19.2	12496	+20.1	10948	+19.9	7775	+10.9	6734	18.07.W	5781	12.07.W	4172	06.07.O
ÜbrigeStraßen																	
L29	Heidenend	5438	31/ 31	6468	-4.3	6684	-3.4	7140	-3.3	4559	-12.6	3910	11.07.N	3664	19.07.S	2473	13.07.S
L231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	3007	+2.5	3177	+3.2	2905	+0.9	2131	-1.3	1814	11.07.N	1624	12.07.N	1169	06.07.N
L560	Sandersküper	5535	31/ 31	4615	+4.9	4603	+4.4	5028	+5.4	4272	+7.6	2675	16.07.N	2786	19.07.N	2705	20.07.S
L602	Hemden	5534	31/ 31	4610	+6.0	4650	+4.7	5092	+8.6	3900	+12.1	2905	11.07.N	2675	12.07.N	2623	20.07.S

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Juli2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV)								MaximalerTagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt				Richtungen									
u.-Nr.			2003/2002	Mo-So 03/02	Mo-Fr 03/02	Sa	So+Fei	AnteilFz		Mo-Fr	Sa	So+Fei					
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	DatumR	Fz/24h	DatumR		
Autobahnen																	
A1	Ladbergen	5118	30/ 30	12585	+4.8	15934	+4.6	3088	2824	18.7	23.7	8922	01.07.S	1826	05.07.N	1880	06.07.S
A1	Ascheberg	5121	6/ 31	11037	+5.5	13532	+6.5	4169	3558	17.9	21.6	7558	01.07.S	2362	05.07.N	2231*	27.07.S
A1	Hengsen	5101	0/ 26	20099	+10.1	24735	+10.9	7623	5919	21.2	25.8	13785	07.07.S	4058	12.07.S	3754*	27.07.S
A1	SchlossBurg	5011	19/ 29	10693	+4.2	13518	+3.2	3125	2012	13.2	16.4	7427*	24.07.N	1832*	19.07.N	1297*	27.07.N
A1	AKLeverkusen(W)	5035	31/ 28	14935	+1.4	18794	+1.3	4504	3181	13.5	16.2	10153	14.07.S	2395	05.07.S	1894	20.07.N
A1	Köln-Lövenich	5032	28/ 30	16019	+2.6	20392	+2.5	4444	2449	14.8	17.9	11445	10.07.N	2608	05.07.N	1641	20.07.N
A1	Hürth	5010	30/ 30	8940	+7.5	11352	+7.5	2456	1554	15.0	18.5	10575	10.07.N	1481	05.07.N	1054	20.07.N
A1	Nettersheim	5047	31/ 31	3933	+9.3	4852	+9.0	1608	974	18.3	22.8	2728	09.07.S	992	05.07.N	805	20.07.N
A2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31/ 29	17793	+2.1	22628	+1.7	4508	3277	16.0	19.0	12808	14.07.W	2377	05.07.W	1790	06.07.W
A2	Gelsenkirchen-Buer	5122	31/ 0	14204		17910		4209	2886	17.6	20.7	10192	14.07.W	2238	05.07.W	1620	20.07.O
A2	Oelde	5102	15/ 0	13110		16696		3504	2093	20.5	25.5	9162*	01.07.W	1884	19.07.O	1184	27.07.W
A2	Bielefeld	5120	31/ 29	20026	+1.6	24731	+2.0	7383	5610	21.0	25.1	13389	03.07.O	3995	05.07.O	3062	13.07.W
A2	BadOeynhausen	5123	29/ 0	20930		25772		8238	5775	23.6	28.1	14660	17.07.W	4314	19.07.W	3205	27.07.W
A3	Hünxe	5001	30/ 31	7403	+1.3	9372	+0.8	2030	1450	11.4	14.2	5601	14.07.S	1119	26.07.N	1127	13.07.S
A3	AKOB-West(S)	#5667	28/ 25	17515	+3.0	22430	+3.1	3990	2777	13.6	16.4	12293	10.07.N	2284	05.07.N	1927*	20.07.S
A3	Breitscheid	5002	25/ 31	14446	-2.5	18295	-2.4	4031	2730	12.3	14.7	10483	14.07.S	2322	26.07.N	1744*	06.07.S
A3	AKHilden(N)	5655	0/ 7	15170	-2.8	19301	-2.1	3779	2810	10.7	12.9	10898*	14.07.S	2134*	05.07.N	1840*	06.07.S
A3	AKHilden(S)	5657	27/ 6	13969	-1.5	17542	-1.5	4219	3174	11.3	13.6	9752	14.07.S	2358	26.07.N	2078	13.07.S
A3	Leverkusen	5004	8/ 0	17528	+4.6	22053	+4.2	5342	3694	11.0	13.5	12053*	10.07.S	2936*	19.07.N	2418*	20.07.S
A3	ADHeumar(N)	5672	8/ 31	19334	+1.0	24147	+0.6	6625	4368	11.2	13.5	13061*	14.07.S	3601	19.07.N	2472	06.07.S
A3	ADHeumar(S)	5673	30/ 31	11480	+5.2	14065	+4.6	4824	3269	11.4	13.5	7894	10.07.N	2979	12.07.N	1854	13.07.S
A3	BadHonnef/Linz	5006	28/ 31	9908	+2.8	12079	+2.3	4452	2884	13.0	15.6	7119	10.07.S	2613	19.07.N	1725	13.07.S
A4	Würselen	5008	0/ 31	7955	-1.9	10063	-2.4	2212	1576	14.5	17.2	5649*	08.07.W	1199*	05.07.W	1026*	13.07.O
A4	AKAachen(O)	5651	25/ 23	11545	+0.9	14483	+0.8	3828	2372	16.1	19.0	8310	02.07.W	2119	05.07.W	1435	13.07.O
A4	AKKerpen(O)	5624	5/ 30	10826	+2.2	13655	+1.7	3640	1747	14.0	16.5	7513*	10.07.O	1954	05.07.W	929	06.07.O
A4	Rodenkirchen	5049	31/ 31	13696	+1.3	17240	+1.3	4784	2228	11.0	12.7	9605	10.07.O	2567	05.07.W	1183	20.07.O
A4	ADHeumar(W)	5021	10/ 31	10760	+1.7	13454	+1.7	3815	2215	12.9	15.1	7592	10.07.O	2333	05.07.W	1193*	27.07.W
A4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31/ 31	7190	+2.0	9232	+1.9	1762	877	9.2	11.2	4938	17.07.W	950	12.07.O	480	06.07.O
A4	Eckenhagen	5034	31/ 31	5021	+2.2	6435	+2.0	1171	743	14.7	18.2	3502	02.07.O	627	05.07.W	416	20.07.O
A30	lbbenbüren	#5112	23/ 31	7898	-4.1	9868	-1.0	2830	1643	20.3	24.0	5431	10.07.O	1535	19.07.W	1025	13.07.O
A30	Kirchlengern	5103	30/ 31	7329	+3.6	9005	+3.1	3148	1874	18.2	20.9	4793	17.07.W	1674	19.07.O	1106	13.07.O
A31	Gescher	#5117	14/ 31	3828	-27.2	4904	-21.6	876	590	13.3	16.8	3159*	14.07.S	537*	05.07.N	459*	13.07.S
A33	Paderborn	#5111	22/ 28	5818	-14.6	7385	-11.5	1488	1138	14.8	17.8	4032	10.07.N	964	19.07.N	770	13.07.S
A40	Wankum	5018	31/ 31	9037	+6.0	11542	+5.8	2294	1376	26.0	31.2	6441	02.07.O	1230	05.07.O	749	06.07.O
A40	AKMoers(O)	#5022	0/ 0	13008	+3.4	16493	+2.6	3780	2193	15.2	17.8	8948*	03.07.O	1944*	19.07.W	1293*	06.07.O
A40	ADEssen-Ost(W)	#5680	31/ 29	5913	-5.3	7546	-5.6	1647	786	7.5	8.8	4170	03.07.O	880	19.07.W	421	06.07.W
A40	Bochum	5113	31/ 26	9192	+6.5	11745	+6.4	2520	1185	8.3	9.9	6382	03.07.O	1312	19.07.O	623	20.07.W
A42	DU-Beeckerwerth	5063	21/ 17	9517	-0.5	12149	-0.9	2607	1292	13.5	15.9	7027	02.07.W	1685	19.07.W	897	20.07.W
A42	AKOB-West(W)	5024	31/ 28	9552	-10.8	12361	-10.0	2178	775	11.4	13.4	6689	16.07.W	1246	05.07.O	447	20.07.O
A42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	21/ 31	10921	-0.3	13901	-0.3	3226	1486	13.3	15.3	7606	03.07.O	1737	05.07.O	872	13.07.O
A43	Albachten	#5109	21/ 31	8471	-18.3	10819	-15.2	2010	1435	12.5	15.1	5985*	09.07.S	1105	19.07.N	808	27.07.S
A43	Herne	5107	0/ 0	9533	-1.0	11963	-1.8	3366	1729	9.6	11.2	6579*	03.07.S	1787*	19.07.N	1020	20.07.S
A43	Sprockhövel	#5108	19/ 31	5600	-22.6	7232	-19.8	1289	521	9.8	11.8	4082	21.07.S	710	12.07.N	348	27.07.S
A44	AKAachen(S)	5020	0/ 23	8184	+7.9	10219	+8.0	3034	1631	15.5	18.3	6117	16.07.O	1853	05.07.O	892	06.07.O
A44	Jülich-Mersch	5017	31/ 30	5884	+3.4	7563	+3.3	1416	696	13.9	16.7	4802	04.07.W	808	12.07.O	390	06.07.O
A44	Ilverich	#5079	31/ 7	2902		3745		677	278	5.9	6.9	2208	14.07.W	378	12.07.W	158	27.07.O
A44	Birth(TunnelVelbert)	5067	31/ 31	1081	-5.8	1397	-6.2	258	88	5.9	6.8	806	10.07.W	140	12.07.W	70	20.07.O
A44	Soest	#5110	19/ 29	9490	-9.0	12172	-6.3	2309	1250	17.2	21.7	6685*	02.07.W	1328*	05.07.W	772*	06.07.W
A45	Dortmund-Süd	5104	28/ 31	12260	+3.9	15289	+3.8	4192	2908	15.7	18.5	8542	17.07.N	2835	26.07.N	1791	27.07.N
A45	Lüdenscheid-Nord	5105	16/ 29	13010	-17.0	16492	-13.1	3354	2642	18.3	22.4	9101*	07.07.S	1994*	05.07.N	1729*	13.07.S
A45	Freudenberg	5106	31/ 27	14556	+1.0	17948	+1.6	5283	4322	21.6	25.7	10070	10.07.S	3026	12.07.S	2772	13.07.S
A46	Dremmen	5075	31/ 27	1619	+3.8	2086	+4.1	394	159	7.0	8.1	1127	23.07.W	252	26.07.W	101	13.07.O
A46	Neuss-Holzheim	5016	10/ 25	7570	+2.7	9759	+2.4	1764	791	11.7	13.9	5242	16.07.O	972	12.07.O	465	06.07.O
A46	Düsseldorf-Flehe	5040	24/ 0	8735	-4.0	11234	-4.5	2112	986	11.2	12.9	6278	10.07.W	1130	19.07.W	645	06.07.O
A46	W-Sonnborn	5045	31/ 31	8641	-1.3	11047	-1.7	2338	1105	9.8	11.7	5978	01.07.O	1253	12.07.O	629	20.07.O
A46	Meschede	5119	31/ 31	1452	+3.7	1878	+3.0	357	102	11.1	13.5	1043	31.07.O	225	12.07.O	61	06.07.O
A52	Düsseldorf-Heerd	#5031	31/ 31	3357	+2.9	4283	+2.9	1016	368	3.6	4.2	2426	25.07.O	592	19.07.O	221	27.07.O
A52	AKBreitscheid(W)	#5637	0/ 0	6321	+5.5	8177	+6.3	1346	620	5.4	6.3	4545	02.07.W	837	05.07.W	393	06.07.W
A52	Essen-Bredene	#5028	31/ 20	3665	+60.1	4681	+60.8	1000	484	4.9	5.7	2467	08.07.W	512	26.07.O	283	20.07.W
A57	Rheinberg	5019	31/ 31	4198	+4.2	5400	+4.1	962	524	10.2	12.4	3111	10.07.N	561	26.07.N	359	06.07.S

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt *=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung Norden=N,Süden=S Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Juli2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h DatumR	Sa Fz/24h DatumR	So+Fei Fz/24h DatumR				
A57	AKKamp-Lintfort(S)	5636	31/ 30	10005	-2.9	12643	-3.3	3157	1688	14.0	16.4	7105	02.07.S	1978	19.07.S	1215	20.07.S
A57	AKMoers(S)	5662	0/ 0	11047	-4.4	14099	-4.5	2928	1622	13.8	16.2	7691*	10.07.S	1529*	19.07.N	919*	20.07.S
A57	AKNeuss-Süd(S)	5061	30/ 28	8032	+6.2	10214	+6.1	2347	1171	11.0	12.7	6091	10.07.S	1293	12.07.N	675	20.07.S
A59	Walsum	5069	28/ 31	941	+0.5	1196	+0.1	304	109	3.2	3.8	826	31.07.N	196	19.07.S	101	20.07.N
A59	Duisburg-Süd	5062	31/ 29	1707	-8.4	2207	-8.5	396	142	5.6	6.4	1416	25.07.N	267	19.07.S	150	20.07.S
A59	Langenfeld	5007	31/ 27	3216	+1.8	4162	+1.6	738	250	7.0	8.1	2301	10.07.S	425	12.07.N	163	20.07.S
A59	AKHeumar(Flughfn.)	5674	27/ 31	5556	-0.4	6934	-1.3	2024	1160	8.9	10.7	3860*	17.07.N	1476	12.07.S	682	13.07.S
A59	ADSt.Augustin(N)	#5057	0/ 2	6375	+0.4	7874	-1.4	2629	1497	6.6	7.7	4204	02.07.N	1694*	12.07.S	981*	27.07.S
A59	ADBeuel(S)	5633	31/ 31	4113	+3.8	5187	+3.6	1489	565	4.8	5.5	2850	10.07.S	787	12.07.S	339	27.07.N
A61	MG-Wickrath	5042	0/ 31	10189	+5.0	12924	+5.1	2642	2006	15.2	17.9	7479*	02.07.S	1645*	19.07.N	1383*	13.07.S
A61	AKKerpen(N)	5059	0/ 31	8944	+2.6	11241	+2.4	2811	1867	15.0	17.7	6515*	14.07.S	2160	19.07.N	1296*	27.07.S
A61	AKKerpen(S)	5621	0/ 31	11002	-1.0	13809	-0.7	3259	2609	20.8	25.1	7943*	07.07.S	1964*	26.07.N	1803*	06.07.S
A524	Ratingen	#5039	31/ 31	2485	+10.9	3218	+10.9	514	242	8.3	9.4	1987	29.07.W	305	05.07.W	177	20.07.O
A553	Bliesheim	5029	28/ 0	2093	+4.4	2650	+3.9	712	268	7.2	8.4	1572	10.07.S	433	05.07.S	167	27.07.N
A555	Godorf	5036	31/ 30	3909	-0.7	4983	-1.0	1196	451	5.3	6.1	2864	10.07.S	648	19.07.N	265	20.07.N
A560	AKBN-Siegburg(W)	5632	27/ 27	4110	+7.4	5142	+7.2	1668	617	7.2	8.2	2805	10.07.O	945	12.07.O	376	20.07.O
A560	Hennef	5051	0/ 27	2783	+10.8	3558	+11.0	812	298	6.7	7.9	1870*	14.07.W	460	19.07.O	178*	13.07.W
A565	Meckenheim-Merl	5013	31/ 29	3416	-1.4	4304	-1.1	1000	723	9.2	11.1	2412	17.07.N	549	12.07.S	446	20.07.N
A565	ADBonn-Beuel(W)	5634	29/ 30	6588	-1.9	8186	-2.2	2618	1366	6.5	7.5	4817	21.07.W	1564	12.07.W	887*	20.07.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Juli2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV)						MaximalerTagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
u.-Nr.			2003/2002	Mo-So	03/02	Mo-Fr	03/02	Sa	So+Fei	AnteilFz		Mo-Fr	Sa	So+Fei			
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	DatumR	Fz/24h	DatumR		
Bundesstraßen																	
B1	Dortmund	5343	7/ 0	7107		8950		2465	1155	7.9	9.3	5144	21.07.W	1381	26.07.W	725	27.07.W
B1	SO-Westönnen	#5324	21/ 31	423	-17.9	528	-14.7	201	44	4.3	5.0	944	29.07.O	116	12.07.W	33	27.07.W
B1	Horn2	5339	31/ 31	1205	+1.7	1542	+0.9	353	121	10.8	13.2	844	08.07.S	204	19.07.N	85	27.07.S
B7	Willich	5266	12/ 0	869		1122		231	53	6.7	7.6	641	24.07.O	141	26.07.O	42	20.07.O
B7	Warburg-West	#5331	31/ 31	853	+7.2	1086	+6.7	264	100	5.9	6.9	618	04.07.W	162	26.07.W	76	13.07.W
B9	Dormagen	5267	12/ 0	1212		1579		238	77	10.5	12.5	876	23.07.S	136*	12.07.N	49	20.07.N
B9	Goch(S)	#5240	31/ 31	1292	+15.3	1666	+15.1	312	118	11.3	13.5	1000	15.07.S	182	12.07.N	84	27.07.S
B9	Geldern(O)	5251	30/ 31	761	+0.9	939	+0.3	342	157	11.3	13.1	593	09.07.N	211	12.07.N	121	13.07.N
B51	Ostbevern	5329	28/ 29	924	+5.1	1127	+5.6	462	214	9.9	11.2	637*	18.07.N	276	19.07.N	175	20.07.S
B51	Telgte	#5330	22/ 31	1813	-19.1	2308	-16.1	550	228	8.3	9.9	1321	25.07.N	324	19.07.N	152	20.07.S
B51	Dahlem	#5235	31/ 21	3271	+10.9	3974	+10.8	1528	970	25.4	30.7	2299	09.07.S	933	12.07.N	600	13.07.N
B54	Drensteinfurt(N)	5348	14/ 0	483		610		185	50	5.5	6.5	354	31.07.N	104*	12.07.N	35	20.07.S
B54	Altenberge	5338	31/ 31	2634	+13.0	3369	+12.5	693	355	9.8	11.5	1850	07.07.S	435	12.07.N	281	06.07.S
B54	DO-Brechten	5318	13/ 0	1681		2192		342	82	8.5	10.1	1700	24.07.S	187	26.07.S	60	27.07.S
B54	Meinerzhagen	#5304	15/ 0	1708	-10.7	2204	-7.4	416	149	8.9	10.7	1226	02.07.S	232*	19.07.N	93	06.07.S
B55	Elsdorf	5247	31/ 31	852	+11.0	1061	+11.5	349	159	7.6	8.5	1068	04.07.S	235	19.07.S	110	20.07.N
B55	Loope	5204	30/ 31	419	+1.3	532	+2.0	152	36	4.6	5.3	337	30.07.O	93	19.07.W	28	20.07.O
B55	Grevenbrück	5342	31/ 15	821	+9.5	1058	+8.4	195	84	9.7	12.1	589	09.07.W	120	12.07.O	47	06.07.W
B56	Siegburg-Stallberg	5220	31/ 31	893	+1.8	1094	+0.7	472	156	3.6	4.1	598	24.07.O	273	05.07.O	119	06.07.W
B57	Menzelerheide(N)	#5229	31/ 29	627	+16.7	788	+17.1	234	96	5.3	6.5	441	11.07.N	151	19.07.N	77	20.07.S
B57	Alsdorf-Ofden	5213	31/ 31	641	-15.1	801	-16.1	266	92	3.4	3.9	559	04.07.N	174	12.07.N	68	27.07.N
B58	Menzelerheide(W)	#5230	31/ 31	1318	+13.0	1682	+13.5	385	160	9.8	11.7	914	02.07.W	213	26.07.O	100	13.07.W
B58	Büderich(N)	#5228	0/ 31	2187	-5.0	2772	-4.8	744	271	8.2	9.6	1520*	02.07.W	403*	19.07.W	161*	20.07.W
B58	Geldern(N)	5252	31/ 31	683	-3.2	853	-3.6	277	114	6.8	8.0	505	09.07.W	173	19.07.W	69	20.07.O
B58	Dorsten(O)	#5316	23/ 31	1574	-11.7	2013	-9.3	411	212	11.2	13.7	1144	21.07.W	232	19.07.O	136	13.07.W
B59	Pulheim	5214	31/ 30	663	+0.7	859	+1.1	158	41	9.2	10.7	774	10.07.O	93	12.07.O	24	27.07.W
B61	Stromberg	5349	15/ 0	257		320		119	35	7.4	8.7	571	30.07.W	82*	12.07.O	28	20.07.W
B61	Petershagen	5336	31/ 31	1323	+0.5	1658	+1.4	427	291	14.3	16.9	927	28.07.S	253	19.07.N	177	20.07.S
B62	Siegen	5332	30/ 31	1145	+2.4	1437	+3.0	438	174	6.8	7.8	823	07.07.S	267	12.07.S	110	20.07.N
B63	Drensteinfurt(S)	5302															
B66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 22	3780	+2.6	4822	+2.1	1169	402	10.1	11.8	2566	10.07.W	661	05.07.W	215	06.07.O
B67	Rhede	#5320	31/ 30	1868	+3.6	2317	+3.2	842	313	8.8	10.1	1302	25.07.O	477	12.07.O	211	06.07.O
B68	Lichtenau	5351	12/ 0	331		415		138	42	4.3	4.9	231	30.07.N	93*	19.07.S	33	20.07.N
B68	Halle-Garnisch	5303	31/ 31	2379	-2.3	3002	-3.5	688	489	13.3	16.2	1793	10.07.N	573	26.07.N	361	27.07.N
B219	Greven(N)	5350	5/ 0	869		1116		232	87	8.9	10.6	611*	15.07.S	134*	26.07.N	73	20.07.S
B219	Greven(S)	5306															
B221	Brüggen(N)	5432															
B221	Heinsberg	5259	31/ 30	937	+15.4	1190	+14.3	306	116	5.9	6.8	675	23.07.N	184	26.07.S	70	27.07.S
B224	Bottrop	5344	12/ 0	2919		3756		788	242	7.0	8.3	2007*	18.07.N	425*	12.07.N	136	20.07.S
B224	W-Saurenhaus	5248	31/ 31	2941	-1.1	3828	-1.3	600	185	9.1	10.5	2158	01.07.S	348	26.07.S	114	27.07.S
B224	Velbert-Nord	5249	31/ 27	1587	-12.9	2042	-13.3	418	138	5.9	6.7	1110	21.07.N	233	12.07.N	79	13.07.N
B229	Solingen	#5203	31/ 31	702	+4.3	900	+4.0	180	84	7.1	8.5	540	31.07.O	115	26.07.O	49	27.07.W
B229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	30/ 30	1203	-3.5	1507	-3.4	435	229	7.8	9.0	879	02.07.O	300	05.07.O	151	06.07.O
B229	Delecke(N)	#5334	20/ 0	184	+4.2	232	+3.1	62	29	3.5	5.0	151	16.07.S	42	12.07.N	22	13.07.N
B230	Holzheim	5238	31/ 31	599	+20.3	760	+19.4	196	75	6.6	7.5	459	09.07.O	112	05.07.O	45	20.07.O
B235	Datteln	5345	13/ 0	675		858		233	68	6.3	7.6	479	21.07.N	134*	12.07.S	47	20.07.S
B236	Plettenberg	#5309	29/ 0	908	-30.3	1140	-26.7	302	180	12.2	14.0	766	16.07.S	191	12.07.S	113	27.07.S
B236	Gleidorf(O)	5310															
B237	Ohl	5225	31/ 31	317	-20.0	403	-20.2	102	36	6.8	8.2	247	21.07.W	54	05.07.W	30	06.07.W
B239	BadSalzflen	5315	23/ 31	2189	+4.4	2730	+4.2	747	526	12.9	15.2	1538*	01.07.S	444*	19.07.S	308*	20.07.N
B252	Brakel	5340	29/ 31	1023	+4.8	1269	+4.2	336	290	12.1	14.2	726	21.07.S	228	12.07.N	238	13.07.S
B256	Marienhede	5224	31/ 31	515	+4.8	655	+5.3	176	50	7.2	8.4	372	31.07.S	135	12.07.S	40	13.07.S
B258	Friesenrath(N)	#5209	20/ 29	217	+3.3	268	+3.0	100	44	3.8	4.6	173*	14.07.N	53	12.07.S	35*	20.07.S
B258	Friesenrath(S)	#5250	22/ 29	634	+8.2	788	+8.0	307	74	3.3	3.9	478*	16.07.N	175*	05.07.S	63	13.07.N
B258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 31	253	+15.1	310	+14.8	109	66	8.1	9.6	199	14.07.S	71	26.07.N	52	20.07.N
B258	Ahrhütte(O)	#5243	27/ 30	769	+1.7	949	+1.2	308	197	14.2	18.7	661	24.07.W	230	26.07.W	224*	20.07.W
B264	Düren/Kerpen	5265	12/ 0	684		857		290	82	8.4	9.6	602*	04.07.W	206*	19.07.W	52	20.07.O
B264	Langerwehe	5246	31/ 30	562	+9.0	718	+9.2	190	39	4.4	5.2	682	04.07.O	108	26.07.O	25	20.07.O
B265	Wollersheim(O)	5232	0/ 0	221	+15.8	272	+14.6	103	50	4.9	6.1	188	17.07.S	112	19.07.S	62	20.07.S
B266	Kesternich(S)	5211	31/ 31	296	+11.5	367	+11.5	131	54	6.9	8.4	227	10.07.O	74	12.07.W	39	20.07.O

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Juli2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h DatumR		Sa Fz/24h DatumR		So+Fei Fz/24h DatumR	
B288	Uerdingen	#5231	31/ 31	2594	+4.2	3388	+4.1	441	183	11.0	12.9	1821	10.07.W	246	19.07.O	107	20.07.O
B477	Gohr	5262	0/ 29	491	+16.2	626	+16.4	162	40	7.8	9.1	413*	04.07.S	86*	19.07.S	25*	20.07.N
B477	Rommerskirchen	5268	12/ 0	597		749		238	83	8.5	9.9	468*	04.07.S	165*	19.07.N	64	20.07.N
B478	Waldbröl	5222	31/ 31	386	-7.1	476	-7.9	182	79	5.1	5.9	275	17.07.W	101	26.07.O	56	20.07.O
B480	Brilon(N)	#5322	30/ 30	730	+6.7	890	+7.2	317	220	20.2	24.0	549	10.07.N	216	19.07.N	188	20.07.N
B480	Winterberg	5325	0/ 31	1112	+2.5	1372	+2.9	460	268	13.6	16.4	742*	16.07.S	246*	12.07.S	147*	06.07.S
B480	BadBerleburg	5301	30/ 31	314	+8.1	402	+7.8	102	18	5.1	6.2	249	09.07.N	59	05.07.N	12	27.07.N
B511	Gleidorf(N)	5311															
B514	Kalletal/Vlotho	5347	12/ 0	126		162		40	10	5.7	7.2	118	22.07.N	24*	19.07.N	7*	13.07.N
B514	Babbenhausen	5335	27/ 31	501	-5.4	646	-5.5	127	45	5.0	6.2	374	03.07.S	83	19.07.S	32	13.07.N
B516	Ense-Möhnesee	5346	12/ 0	293		367		126	31	4.9	6.0	330	29.07.O	107*	19.07.O	21	20.07.O
B516	Brilon(W)	#5323	29/ 30	1101	+4.7	1359	+4.3	511	205	19.8	23.4	752	17.07.W	283	19.07.W	133*	20.07.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Juli2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt							MaximalerTagesverkehr Richtungen						
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h	DatumR	Sa Fz/24h	DatumR	So+Fei Fz/24h	DatumR	
ÜbrigeStraßen																	
L11	Wollersheim(W)	5234	31/ 0	113	+22.9	140	+20.8	45	23	6.6	7.9	99	25.07.W	39	19.07.W	19	20.07.W
L101	Schildgen(O)	5427															
L104	Kirchhellen(O)	5524															
L115	Ahrhütte(N)	#5245	25/ 31	674	+1.2	855	+0.8	209	96	9.2	12.0	747*	17.07.S	207	19.07.S	146*	20.07.N
L143	Rottbitze(N)	5406															
L166	Kesternich(O)	5210	31/ 29	60	-15.4	65	-23.1	50	39	2.0	2.6	60	30.07.W	55	19.07.O	62	20.07.W
L182	Bornheim(S)	5407															
L183	Bornheim(W)	5408															
L194	Weilerswist	5437	31/ 31	304	-11.5	386	-12.0	110	26	4.1	4.9	260	08.07.N	70	05.07.N	20	27.07.N
L218	Heimbach	5413	31/ 31	117	+4.8	142	+10.0	63	28	2.0	2.6	104	16.07.O	41	19.07.W	24	13.07.W
L232	Richterich	5411	31/ 31	570	-13.2	721	-13.5	194	74	2.5	3.0	447	04.07.N	106	05.07.N	45	27.07.S
L233	Friesenrath(W)	#5208	31/ 31	507	+6.4	628	+6.6	242	73	3.5	4.2	355	18.07.S	149	19.07.S	49	13.07.N
L238	Zweifall	5410	31/ 31	255	-1.0	328	+0.4	68	25	3.4	4.4	207	10.07.N	43	19.07.S	31	20.07.N
L247	Rottbitze(O)	5405															
L288	Schildgen(W)	5426															
L324	Erdingen	5431	31/ 31	598	+0.7	769	-0.0	162	54	9.2	11.0	460	31.07.N	111	19.07.S	45	27.07.N
L331	Margarethenhöhe	5404	31/ 29	273	-3.2	347	-2.9	88	32	2.0	2.3	250	01.07.O	60	12.07.O	25	13.07.W
L357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	356	+1.1	454	+1.0	116	30	2.6	3.0	277	22.07.O	67	19.07.O	19	20.07.O
L358	Bensberg-Refrath	5428	27/ 30	475	+18.0	622	+18.9	83	24	4.2	4.9	429	25.07.O	60	12.07.W	15	13.07.W
L359	Witzhelden(W)	5418															
L372	Brüggen(O)	5433															
L427	Witzhelden(N)	5419															
L442	Essen-Werden(O)	5420															
L442	Essen-Werden(N)	5421															
L460	Büderich(W)	#5227	0/ 31	953	-10.0	1206	-10.7	350	101	8.9	10.4	705*	09.07.W	202*	12.07.W	53*	20.07.O
L463	Voerde	#5424	31/ 31	662	-32.9	854	-33.5	162	59	8.2	9.7	542	03.07.O	97	12.07.O	44	20.07.O
L475	Krefeld	5434	31/ 30	241	+3.2	309	+3.4	74	20	2.2	2.6	185	16.07.N	42	26.07.S	17	20.07.S
L528	Breckerfeld(N)	5507															
L544	Langscheid(W)	5510															
L551	Haltern	5536	31/ 31	356	+17.8	458	+16.7	110	18	5.1	6.5	281	08.07.S	62	19.07.N	13	20.07.S
L555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	469	-2.0	607	-1.6	112	34	7.3	8.5	341	11.07.N	70	12.07.N	26	20.07.S
L587	St.Mauritz	5506	29/ 31	782	-7.8	1000	-8.7	266	48	5.7	6.8	583	03.07.N	158	26.07.N	36	20.07.S
L591	Lienen	5513	31/ 31	313	-1.4	400	-1.4	92	38	4.6	5.5	249	23.07.O	59	19.07.O	24	20.07.W
L608	GroßReken	5505	31/ 31	451	-0.4	575	+0.2	143	49	5.4	6.6	333	11.07.S	80	05.07.S	34	20.07.N
L608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	1896	+1.6	2427	+1.9	580	157	4.7	5.5	1409	07.07.N	327	12.07.N	93	13.07.S
L610	Recklinghausen	5526	31/ 30	274	+2.5	344	+1.6	124	22	2.6	3.0	221	21.07.W	73	19.07.W	13	06.07.W
L621	Kirchhellen(S)	5525															
L687	Langscheid(S)	5511															
L697	Attendorn	5531	31/ 31	298	+9.5	381	+8.0	96	24	7.2	8.8	216	24.07.N	70	26.07.N	21	27.07.N
L776	Salzkotten	#5530	31/ 31	1063	+3.2	1351	+2.2	285	184	9.7	11.8	799	30.07.W	172	19.07.O	133	06.07.W
L787	Sennestadt(S)	5520															
L822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	336	+5.4	413	+1.6	203	27	4.2	4.9	248	28.07.O	144	12.07.W	19	20.07.W
L937	Detmold(N)	5517															
L937	Detmold(S)	5518															
L938	Detmold(W)	5519															
L954	BadDriburg	5529	31/ 31	498	+1.5	632	+0.8	177	54	6.1	7.1	384	18.07.S	123	19.07.N	33	13.07.N
K10	Sennestadt(O)	#5521															
K10	Breckerfeld(O)	#5508															

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt
*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Juli2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				2003/ 2002	Mo-So 03/02 Fz/24h	%	Mo-Fr 03/02 Fz/24h	%	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h	DatumR	Sa Fz/24h	DatumR	So+Fei Fz/24h	DatumR
Autobahnen																	
A3	Elten	5071	30/ 31	4384	+3.2	5498	+3.0	1316	1046	14.0	18.0	3378	07.07.S	769	19.07.N	816	13.07.S
A4	Vetschau	5072	31/ 31	6792	-0.4	8610	-0.5	1826	1309	20.1	24.5	5061	08.07.W	1038	19.07.W	824	13.07.O
A40	Straelen(Niederdorf)	5073	31/ 27	9043	+4.7	11447	+4.7	2627	1640	32.8	39.2	6400	09.07.O	1377	05.07.W	893	13.07.O
A44	Lichtenbusch	5074	31/ 31	7530	+8.4	9227	+7.7	3308	1995	25.4	30.1	5404	16.07.N	1813	05.07.N	1112	27.07.S
A57	Hommersum	5050	31/ 31	2285	+7.3	2974	+7.3	380	228	24.2	30.0	2051	10.07.N	249	12.07.N	157	13.07.S
A61	Schwanenhaus	5076	6/ 25	5402	+7.7	6754	+7.5	1580	1448	21.5	26.1	4115*	07.07.S	1099	19.07.N	1042*	13.07.S
Bundesstraßen																	
B1	AC-Vaalsequartier	5253	31/ 31	195	-27.7	232	-28.7	114	64	1.2	1.4	162	10.07.O	81	12.07.W	36	06.07.O
B8	Elten	5254	31/ 31	53	+3.8	65	+5.0	26	8	2.8	3.4	58	08.07.W	21	05.07.W	6	13.07.W
B9	Kranenburg	5255	31/ 31	281	+22.1	332	+21.4	188	79	3.7	4.2	222	01.07.W	115	12.07.W	46	13.07.W
B54	GronauGlanerbrücke	5341	0/ 31	219	+5.8	256	+2.3	155	68	3.0	3.4	180*	11.07.N	122*	05.07.N	58*	06.07.N
B56	Sittard	5256	31/ 27	151	+4.2	191	+3.1	49	23	3.1	3.7	135	04.07.W	34	05.07.O	16	27.07.W
B57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 31	151	+53.5	186	+59.7	72	25	1.7	1.9	291	08.07.S	52	19.07.N	18	13.07.N
B58	Straelen	5257	31/ 31	397	+2.0	497	+2.9	151	67	11.3	13.5	320	03.07.W	92	05.07.W	41	06.07.O
B220	Emmerich	5258	30/ 31	1399	+7.3	1805	+7.3	318	144	11.5	13.5	1046	03.07.S	216	05.07.N	105*	20.07.S
B230	Elmpt	5260	0/ 31	1057	-8.0	1269	-12.1	640	252	10.8	14.0	805*	02.07.W	422*	12.07.O	163*	13.07.W
B264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	131	+3.0	159	+3.7	75	26	1.1	1.3	134	08.07.W	42	05.07.W	17	06.07.O
ÜbrigeStraßen																	
L29	Heidenend	5438	31/ 31	434	+16.8	557	+16.6	111	49	6.7	8.3	349	10.07.S	64	12.07.S	36	27.07.S
L231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	47	+8.3	57	+12.8	26	12	1.6	1.8	39	21.07.S	20	26.07.S	11	13.07.S
L560	Sandersküper	5535	31/ 31	174	+1.0	217	+0.2	70	30	3.8	4.7	145	10.07.S	49	05.07.N	20	13.07.S
L602	Hemden	5534	31/ 31	362	+2.9	453	+2.6	124	77	7.9	9.7	288	02.07.S	82	05.07.N	74	13.07.S

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung
Norden=N,Süden=S
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Juli2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	3812/5118	30	67333	52482 77,9	47005 69,8	4792 7,1	685 1,0	1382 2,1	259 0,4	2231 3,3	10354 15,4	6722 10,0	625 0,9	12585 18,7	12844 19,1
A 1	SchlossBurg	4809/5011	19	80881	68281 84,4	55911 69,1	11708 14,5	661 0,8	1051 1,3	304 0,4	2523 3,1	8170 10,1	5423 6,7	553 0,7	10692 13,2	10996 13,6
A 1	AKLeverkusen(W)	4908/5035	31	110908	94278 85,0				907 0,8	696 0,6	4762 4,3	10173 9,2		91 0,1	14936 13,5	15631 14,1
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	28	108101	89988 83,2	79296 73,4	9804 9,1	889 0,8	1534 1,4	266 0,2	4050 3,7	11969 11,1	8192 7,6	293 0,3	16019 14,8	16286 15,1
A 1	Hürth	5106/5010	30	59694	49159 82,4	44556 74,6	3972 6,7	631 1,1	1146 1,9	193 0,3	1608 2,7	7332 12,3	5228 8,8	256 0,4	8940 15,0	9133 15,3
A 1	Nettersheim	5406/5047	31	21454	16680 77,7	14639 68,2	1773 8,3	268 1,2	654 3,0	88 0,4	566 2,6	3367 15,7	2476 11,5	99 0,5	3933 18,3	4021 18,7
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	31	111039	90779 81,8				1283 1,2	1053 0,9	5048 4,5	12746 11,5		127 0,1	17794 16,0	18846 17,0
A 2	Oelde	4114/5102	15	63877	49309 77,2	45060 70,5	3861 6,0	387 0,6	983 1,5	315 0,5	2273 3,6	10837 17,0	7067 11,1	160 0,3	13110 20,5	13425 21,0
A 3	Hünxe	4306/5001	30	64668	54944 85,0	48475 75,0	5785 8,9	685 1,1	1679 2,6	217 0,3	2058 3,2	5345 8,3	3717 5,7	425 0,7	7403 11,4	7620 11,8
A 3	AKOB-West(S)	4506/5667	28	128475	107719 83,8	96138 74,8	9605 7,5	1976 1,5	2241 1,7	399 0,3	4114 3,2	13401 10,4	9788 7,6	601 0,5	17515 13,6	17914 13,9
A 3	Breitscheid	4607/5002	25	117710	101282 86,0				1404 1,2	508 0,4	4943 4,2	9503 8,1		70 0,1	14446 12,3	14954 12,7
A 3	AKHilden(N)	4807/5655	0	141157	124462 88,2				936 0,7	516 0,4	5225 3,7	9946 7,0		73 0,1	15171 10,7	15687 11,1
A 3	AKHilden(S)	4807/5657	27	123799	107740 87,0				1471 1,2	500 0,4	4744 3,8	9224 7,5		119 0,1	13969 11,3	14469 11,7
A 3	Leverkusen	4908/5004	8	158791	137099 86,3				1422 0,9	540 0,3	5704 3,6	11824 7,4		2201 1,4	17528 11,0	18068 11,4
A 3	ADHeumar(N)	5008/5672	8	172288	150208 87,2				1391 0,8	1221 0,7	7336 4,3	11998 7,0		134 0,1	19334 11,2	20555 11,9
A 3	ADHeumar(S)	5008/5673	30	100339	86687 86,4				1233 1,2	867 0,9	3644 3,6	7836 7,8		72 0,1	11480 11,4	12347 12,3
A 3	BadHonnef/Linz	5309/5006	28	76450	64119 83,9				1160 1,5	1262 1,7	2838 3,7	7070 9,2		1 0,0	9908 13,0	11170 14,6
A 4	Würselen	5102/5008	0	54935	45656 83,1				354 0,6	193 0,4	1750 3,2	6204 11,3		778 1,4	7955 14,5	8147 14,8
A 4	AKAachen(O)	5103/5651	25	71897	58870 81,9				920 1,3	407 0,6	2253 3,1	9293 12,9		155 0,2	11545 16,1	11953 16,6
A 4	AKKerpen(O)	5106/5624	5	77535	65112 84,0	57330 73,9	7110 9,2	673 0,9	766 1,0	296 0,4	2704 3,5	8122 10,5	5643 7,3	535 0,7	10826 14,0	11122 14,3
A 4	Rodenkirchen	5107/5049	31	124500	108035 86,8				665 0,5	795 0,6	5794 4,7	7902 6,3		1309 1,1	13696 11,0	14491 11,6
A 4	ADHeumar(W)	5008/5021	10	83185	71316 85,7				443 0,5	570 0,7	4027 4,8	6733 8,1		97 0,1	10760 12,9	11329 13,6
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	31	77789	68575 88,2				588 0,8	182 0,2	2557 3,3	4633 6,0		1254 1,6	7190 9,2	7372 9,5
A 4	Eckenhagen	5012/5034	31	34158	28430 83,2				256 0,8	418 1,2	1588 4,6	3433 10,0		33 0,1	5021 14,7	5439 15,9
A 30	Ibbenbüren	3712/5112	23	38872	29568 76,1	26641 68,5	2604 6,7	324 0,8	1037 2,7	139 0,4	1585 4,1	6313 16,2	4601 11,8	229 0,6	7898 20,3	8038 20,7
A 31	Gescher	4008/5117	14	28865	23920 82,9	21390 74,1	2268 7,9	263 0,9	884 3,1	102 0,4	949 3,3	2879 10,0	1833 6,3	130 0,5	3828 13,3	3930 13,6
A 33	Paderborn	4118/5111	22	39358	32609 82,9	29567 75,1	2747 7,0	295 0,7	625 1,6	121 0,3	1449 3,7	4369 11,1	2729 6,9	185 0,5	5818 14,8	5938 15,1
A 40	Wankum	4603/5018	31	34768	24849 71,5	21751 62,6	2845 8,2	253 0,7	513 1,5	188 0,5	1164 3,3	7873 22,6	6466 18,6	181 0,5	9036 26,0	9225 26,5

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Juli2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**		
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.	
A 40	AKMoers(O)	4505/5022	0	85514	71313 83,4					543 0,6	628 0,7	3983 4,7	9025 10,6		23 0,0	13008 15,2	13635 15,9
A 40	ADEssen-Ost(W)	4508/5680	31	79287	72220 91,1	66512 83,9	4899 6,2	808 1,0	464 0,6	189 0,2	2047 2,6	3866 4,9	2808 3,5	502 0,6	5913 7,5	6101 7,7	
A 40	Bochum	4508/5113	31	110922	100359 90,5	93592 84,4	5329 4,8	1439 1,3	653 0,6	274 0,2	3591 3,2	5601 5,0	3890 3,5	443 0,4	9192 8,3	9466 8,5	
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	21	70349	59911 85,2				458 0,7	412 0,6	3396 4,8	6121 8,7		50 0,1	9517 13,5	9930 14,1	
A 42	AKOB-West(W)	4506/5024	31	83654	72692 86,9	64955 77,6	6356 7,6	1381 1,7	612 0,7	131 0,2	3136 3,7	6417 7,7	4707 5,6	665 0,8	9553 11,4	9684 11,6	
A 43	Albachten	4011/5109	21	67603	57458 85,0	52190 77,2	4875 7,2	393 0,6	943 1,4	337 0,5	2026 3,0	6445 9,5	4297 6,4	394 0,6	8471 12,5	8808 13,0	
A 43	Sprockhövel	4609/5108	19	57213	50554 88,4	46486 81,3	3490 6,1	578 1,0	467 0,8	121 0,2	2322 4,1	3277 5,7	2017 3,5	472 0,8	5599 9,8	5720 10,0	
A 44	AKAachen(S)	5103/5020	0	52895	43613 82,5				689 1,3	223 0,4	1836 3,5	6348 12,0		187 0,4	8184 15,5	8407 15,9	
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	31	42201	35411 83,9	31384 74,4	3730 8,8	297 0,7	461 1,1	132 0,3	1407 3,3	4477 10,6	3403 8,1	313 0,7	5884 13,9	6016 14,3	
A 44	Ilverich	4706/5079	31	48824	45472 93,1	41806 85,6	3320 6,8	347 0,7	239 0,5	53 0,1	1291 2,6	1611 3,3	1111 2,3	158 0,3	2902 5,9	2955 6,1	
A 44	Birth(TunnelVelbert)	4608/5067	31	18389	17191 93,5				72 0,4	37 0,2	812 4,4	269 1,5		8 0,0	1081 5,9	1118 6,1	
A 44	Soest	4414/5110	19	55208	43283 78,4	38309 69,4	4792 8,7	182 0,3	945 1,7	206 0,4	2212 4,0	7279 13,2	4858 8,8	1284 2,3	9490 17,2	9697 17,6	
A 45	Lüdenscheid-Nord	4611/5105	16	71138	55544 78,1				848 1,2	288 0,4	3533 5,0	9476 13,3		1449 2,0	13010 18,3	13297 18,7	
A 46	Dremmen	4902/5075	31	23158	21000 90,7	18366 79,3	2368 10,2	266 1,1	310 1,3	45 0,2	791 3,4	828 3,6	535 2,3	184 0,8	1619 7,0	1664 7,2	
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	10	64847	56235 86,7	49829 76,8	6039 9,3	367 0,6	558 0,9	167 0,3	2151 3,3	5420 8,4	4054 6,3	317 0,5	7571 11,7	7737 11,9	
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	24	78137	68624 87,8				333 0,4	315 0,4	3937 5,0	4798 6,1		132 0,2	8735 11,2	9049 11,6	
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	31	88028	78572 89,3				345 0,4	392 0,4	4009 4,6	4631 5,3		79 0,1	8640 9,8	9032 10,3	
A 46	Meschede	4615/5119	31	13094	11353 86,7	9987 76,3	1221 9,3	145 1,1	211 1,6	52 0,4	513 3,9	939 7,2	603 4,6	25 0,2	1452 11,1	1504 11,5	
A 52	Düsseldorf-Heerdt	4706/5031	31	92547	88621 95,8	82640 89,3	5065 5,5	916 1,0	338 0,4	141 0,2	1781 1,9	1575 1,7	1085 1,2	90 0,1	3357 3,6	3497 3,8	
A 52	AKBreitscheid(W)	4607/5637	0	117060	109791 93,8	101088 86,4	7898 6,7	805 0,7	454 0,4	155 0,1	2682 2,3	3639 3,1	2351 2,0	340 0,3	6321 5,4	6475 5,5	
A 52	Essen-Bredeney	4507/5028	31	75499	71116 94,2	66509 88,1	4142 5,5	465 0,6	335 0,4	145 0,2	1617 2,1	2047 2,7	1439 1,9	238 0,3	3665 4,9	3810 5,0	
A 57	Rheinberg	4405/5019	31	41153	36023 87,5	31821 77,3	3857 9,4	345 0,8	598 1,5	138 0,3	1287 3,1	2912 7,1	2143 5,2	196 0,5	4199 10,2	4337 10,5	
A 57	AKKamp-Lintfort(S)	4505/5636	31	71477	60549 84,7				490 0,7	338 0,5	3764 5,3	6241 8,7		95 0,1	10005 14,0	10343 14,5	
A 57	AKMoers(S)	4505/5662	0	79918	67728 84,7				562 0,7	579 0,7	4023 5,0	7024 8,8		1 0,0	11048 13,8	11626 14,5	
A 57	AKNeuss-Süd(S)	4806/5061	30	73093	63413 86,8				437 0,6	127 0,2	2359 3,2	5673 7,8		1084 1,5	8032 11,0	8159 11,2	
A 59	Walsum	4406/5069	28	29061	27860 95,9	25369 87,3	2127 7,3	364 1,3	163 0,6	27 0,1	564 1,9	374 1,3	281 1,0	73 0,2	938 3,2	965 3,3	
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	31	30236	28203 93,3	26015 86,0	1873 6,2	315 1,0	139 0,5	86 0,3	729 2,4	978 3,2	734 2,4	102 0,3	1706 5,6	1792 5,9	
A 59	Langenfeld	4907/5007	31	45924	42205 91,9	38389 83,6	3283 7,1	533 1,2	238 0,5	70 0,2	1369 3,0	1847 4,0	1198 2,6	195 0,4	3216 7,0	3286 7,2	
A 59	AKHeumar(Flughfn.)	5008/5674	27	62491	56386 90,2				261 0,4	233 0,4	2565 4,1	2991 4,8		54 0,1	5556 8,9	5789 9,3	
A 59	ADSt.Augustin(N)	5208/5057	0	95957	88201 91,9				625 0,7	247 0,3	3992 4,2	2382 2,5		509 0,5	6375 6,6	6621 6,9	

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Juli2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**		
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.	
A 59	ADBeuel(S)	5208/5633	31	85861	81083 94,4					267 0,3	196 0,2	2823 3,3	1291 1,5		202 0,2	4114 4,8	4310 5,0
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	0	67187	56054 83,4	50621 75,3	4942 7,4	491 0,7	820 1,2	88 0,1	2569 3,8	7620 11,3	5516 8,2	36 0,1	10189 15,2	10277 15,3	
A 61	AKKerpen(N)	5106/5059	0	59743	49195 82,3	43536 72,9	4729 7,9	929 1,6	1041 1,7	171 0,3	1893 3,2	7050 11,8	5164 8,6	392 0,7	8944 15,0	9115 15,3	
A 61	AKKerpen(S)	5106/5621	0	52866	40036 75,7	35037 66,3	4130 7,8	869 1,6	1108 2,1	248 0,5	1784 3,4	9219 17,4	7008 13,3	473 0,9	11002 20,8	11250 21,3	
A 524	Ratingen	4607/5039	31	29779	27072 90,9				100 0,3	96 0,3	1292 4,3	1194 4,0		26 0,1	2485 8,3	2581 8,7	
A 553	Bliesheim	5207/5029	28	28998	26547 91,5				146 0,5	177 0,6	1091 3,8	1002 3,5		36 0,1	2093 7,2	2270 7,8	
A 555	Godorf	5107/5036	31	73353	68255 93,1	61519 83,9	5502 7,5	1235 1,7	337 0,5	175 0,2	1819 2,5	2090 2,8	1382 1,9	676 0,9	3909 5,3	4084 5,6	
A 560	AKBN-Siegburg(W)	5209/5632	27	57349	51957 90,6				486 0,8	275 0,5	2376 4,1	1733 3,0		522 0,9	4110 7,2	4384 7,6	
A 560	Hennef	5209/5051	0	41527	37476 90,2				414 1,0	114 0,3	1425 3,4	1358 3,3		740 1,8	2783 6,7	2896 7,0	
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	31	37007	31592 85,4				353 1,0	136 0,4	996 2,7	2420 6,5		1509 4,1	3416 9,2	3552 9,6	
A 565	ADBonn-Beuel(W)	5208/5634	29	100601	92692 92,1				482 0,5	409 0,4	3854 3,8	2734 2,7		431 0,4	6588 6,5	6997 7,0	
Bundesstraßen																	
B 1	Dortmund	4510/5343	7	89600	81548 91,0	76403 85,3	4046 4,5	1099 1,2	515 0,6	201 0,2	2996 3,3	4111 4,6	2798 3,1	229 0,3	7107 7,9	7309 8,2	
B 1	SO-Westönnen	4413/5324	21	9749	9148 93,8	8453 86,7	505 5,2	189 1,9	118 1,2	21 0,2	290 3,0	133 1,4	61 0,6	39 0,4	423 4,3	445 4,6	
B 1	Horn2	4119/5339	31	11140	9676 86,9	8870 79,6	584 5,2	222 2,0	157 1,4	86 0,8	438 3,9	767 6,9	444 4,0	16 0,1	1205 10,8	1291 11,6	
B 7	Willich	4704/5266	12	13050	11948 91,6	10895 83,5	731 5,6	322 2,5	100 0,8	115 0,9	592 4,5	276 2,1	152 1,2	18 0,1	869 6,7	983 7,5	
B 7	Warburg-West	4520/5331	31	14540	13051 89,8	12100 83,2	720 5,0	231 1,6	167 1,1	67 0,5	534 3,7	319 2,2	179 1,2	402 2,8	853 5,9	920 6,3	
B 9	Dormagen	4806/5267	12	11544	10232 88,6	9272 80,3	582 5,0	379 3,3	65 0,6	16 0,1	522 4,5	690 6,0	501 4,3	18 0,2	1212 10,5	1228 10,6	
B 9N	Goch(S)	4302/5240	31	11388	9848 86,5	8992 79,0	739 6,5	117 1,0	200 1,8	30 0,3	528 4,6	764 6,7	510 4,5	17 0,2	1292 11,3	1322 11,6	
B 9	Geldern(O)	4403/5251	30	6711	5797 86,4				108 1,6	36 0,5	456 6,8	306 4,6		8 0,1	761 11,3	798 11,9	
B 51	Telgte	4012/5330	22	21962	19567 89,1	18073 82,3	1180 5,4	313 1,4	346 1,6	143 0,7	795 3,6	1018 4,6	580 2,6	92 0,4	1813 8,3	1957 8,9	
B 51N	Dahlem	5605/5235	31	12883	9015 70,0				331 2,6	244 1,9	651 5,1	2620 20,3		22 0,2	3271 25,4	3515 27,3	
B 54	Drensteinfurt(N)	4111/5348	14	8758	8117 92,7	7452 85,1	459 5,2	206 2,3	129 1,5	12 0,1	259 3,0	224 2,6	117 1,3	17 0,2	483 5,5	495 5,7	
B 54	Altenberge	3910/5338	31	26769	23508 87,8	21733 81,2	1517 5,7	257 1,0	445 1,7	116 0,4	795 3,0	1840 6,9	1209 4,5	65 0,2	2635 9,8	2751 10,3	
B 54	DO-Brechten	4410/5318	13	19771	17885 90,5	16455 83,2	1071 5,4	360 1,8	121 0,6	14 0,1	675 3,4	1006 5,1	681 3,4	69 0,4	1681 8,5	1695 8,6	
B 54	Meinerzhagen	4811/5304	15	19284	17231 89,4	15630 81,0	1063 5,5	538 2,8	205 1,1	65 0,3	965 5,0	743 3,9	378 2,0	75 0,4	1708 8,9	1772 9,2	
B 55N	Elsdorf	5005/5247	31	11225	10208 90,9				71 0,6	83 0,7	496 4,4	357 3,2		9 0,1	852 7,6	936 8,3	
B 55	Loope	5010/5204	30	9169	8635 94,2				41 0,5	68 0,7	345 3,8	74 0,8		6 0,1	419 4,6	487 5,3	
B 55	Grevenbrück	4814/5342	31	8465	7331 86,6	6652 78,6	506 6,0	173 2,0	100 1,2	58 0,7	391 4,6	431 5,1	232 2,7	154 1,8	821 9,7	880 10,4	

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Juli2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.
B 56	Siegburg-Stallberg	5109/5220	31	24704	23536 95,3				104 0,4	43 0,2	725 2,9	168 0,7		128 0,5	893 3,6	936 3,8
B 57	Menzelerheide(N)	4405/5229	31	11838	10747 90,8	9856 83,3	640 5,4	250 2,1	171 1,4	78 0,7	349 2,9	279 2,4	183 1,5	215 1,8	627 5,3	705 6,0
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	31	18851	17800 94,4	16658 88,4	877 4,6	266 1,4	106 0,6	165 0,9	504 2,7	137 0,7	64 0,3	139 0,7	641 3,4	806 4,3
B 58	Menzelerheide(W)	4405/5230	31	13415	11610 86,5	10569 78,8	808 6,0	233 1,7	220 1,6	90 0,7	647 4,8	671 5,0	400 3,0	176 1,3	1318 9,8	1408 10,5
B 58	Büderich(N)	4305/5228	0	26514	23765 89,6				308 1,2	221 0,8	1355 5,1	832 3,1		32 0,1	2187 8,3	2408 9,1
B 58	Geldern(N)	4403/5252	31	10049	9189 91,4				109 1,1	62 0,6	399 4,0	284 2,8		6 0,1	683 6,8	745 7,4
B 58	Dorsten(O)	4207/5316	23	14030	12142 86,5	10649 75,9	1221 8,7	272 1,9	212 1,5	43 0,3	648 4,6	925 6,6	609 4,3	60 0,4	1574 11,2	1616 11,5
B 59	Pulheim	4906/5214	31	7204	6432 89,3	5945 82,5	369 5,1	117 1,6	57 0,8	8 0,1	337 4,7	327 4,5	184 2,6	43 0,6	663 9,2	671 9,3
B 61	Stromberg	4215/5349	15	3481	3161 90,8	2860 82,2	172 5,0	128 3,7	49 1,4	5 0,1	141 4,0	117 3,3	63 1,8	9 0,2	257 7,4	262 7,5
B 66	BI-Hillegossen	4017/5337	31	37333	32806 87,9	30105 80,6	2251 6,0	450 1,2	277 0,7	87 0,2	1787 4,8	1993 5,3	1023 2,7	382 1,0	3780 10,1	3867 10,4
B 68	Lichtenau	4319/5351	12	7765	7302 94,0	6814 87,8	334 4,3	154 2,0	92 1,2	30 0,4	191 2,5	140 1,8	56 0,7	9 0,1	331 4,3	361 4,7
B 68	Halle-Garnisch	3916/5303	31	17841	14942 83,7	13879 77,8	845 4,7	218 1,2	267 1,5	79 0,4	719 4,0	1661 9,3	968 5,4	175 1,0	2379 13,3	2458 13,8
B 219	Greven(N)	3811/5350	5	9715	8670 89,2	7961 82,0	498 5,1	210 2,2	146 1,5	24 0,2	319 3,3	550 5,7	341 3,5	6 0,1	869 8,9	893 9,2
B 221	Heinsberg	4902/5259	31	15770	14320 90,8				188 1,2	84 0,5	559 3,5	379 2,4		241 1,5	938 5,9	1022 6,5
B 224	Bottrop	4407/5344	12	41422	38049 91,9	35180 84,9	2116 5,1	753 1,8	308 0,7	64 0,2	1445 3,5	1475 3,6	1032 2,5	81 0,2	2920 7,0	2984 7,2
B 224N	W-Saurehaus	4708/5248	31	32207	29042 90,2				105 0,3	93 0,3	1929 6,0	1012 3,1		26 0,1	2941 9,1	3034 9,4
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	31	27013	25268 93,5				84 0,3	42 0,2	1189 4,4	398 1,5		33 0,1	1587 5,9	1629 6,0
B 229	Solingen	4808/5203	31	9941	9142 92,0				42 0,4	46 0,5	434 4,4	267 2,7		9 0,1	702 7,1	748 7,5
B 229	Delecke(N)	4514/5334	20	5199	4874 93,7	4294 82,6	235 4,5	345 6,6	55 1,1	39 0,8	109 2,1	75 1,4	36 0,7	47 0,9	184 3,5	223 4,3
B 230	Holzheim	4805/5238	31	9065	8376 92,4				37 0,4	47 0,5	400 4,4	199 2,2		6 0,1	599 6,6	646 7,1
B 235	Datteln	4210/5345	13	10731	9860 91,9	9038 84,2	492 4,6	330 3,1	148 1,4	31 0,3	368 3,4	307 2,9	173 1,6	17 0,2	675 6,3	707 6,6
B 237	Ohl	4810/5225	31	4642	4259 91,8				35 0,8	26 0,6	247 5,3	70 1,5		5 0,1	317 6,8	342 7,4
B 252	Brakel	4221/5340	29	8485	7199 84,8	6599 77,8	441 5,2	160 1,9	165 1,9	61 0,7	363 4,3	659 7,8	347 4,1	38 0,5	1022 12,0	1083 12,8
B 256	Marieneide	4911/5224	31	7137	6493 91,0				55 0,8	69 1,0	373 5,2	142 2,0		6 0,1	515 7,2	584 8,2
B 258	Friesenrath(N)	5303/5209	20	5725	5378 94,0				4 0,1	35 0,6	185 3,2	32 0,6		90 1,6	217 3,8	252 4,4
B 258	Friesenrath(S)	5303/5250	22	19302	18373 95,2				51 0,3	148 0,8	532 2,8	102 0,5		97 0,5	634 3,3	782 4,0
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	31	3134	2779 88,7				30 1,0	61 1,9	172 5,5	81 2,6		11 0,4	253 8,1	314 10,0
B 258	Ahrhütte(O)	5606/5243	27	5434	4470 82,3				133 2,5	39 0,7	233 4,3	536 9,9		23 0,4	769 14,2	808 14,9
B 264	Düren/Kerpen	5105/5265	12	8168	7384 90,4	6814 83,4	370 4,5	200 2,4	58 0,7	26 0,3	369 4,5	315 3,9	163 2,0	16 0,2	684 8,4	710 8,7
B 264	Langerwehe	5104/5246	31	12843	12085 94,1	11340 88,3	515 4,0	230 1,8	110 0,9	31 0,2	402 3,1	160 1,2	83 0,6	55 0,4	562 4,4	593 4,6

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Juli2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.
B 265	Wollersheim(O)	5305/5232	0	4527	4220 93,2				58 1,3	13 0,3	153 3,4	68 1,5		15 0,3	221 4,9	234 5,2
B 266	Kesternich(S)	5304/5211	31	4308	3866 89,7			60 1,4	54 1,2	193 4,5	103 2,4		32 0,8	296 6,9	350 8,1	
B 288	Uerdingen	4605/5231	31	23476	20473 87,2	18810 80,1	1310 5,6	353 1,5	147 0,6	80 0,3	1065 4,5	1529 6,5	1112 4,7	181 0,8	2594 11,0	2674 11,4
B 477	Gohr	4906/5262	0	6326	5752 90,9				55 0,9	22 0,4	303 4,8	188 3,0		7 0,1	491 7,8	513 8,1
B 477	Rommerskirchen	4906/5268	12	7056	6342 89,9	5605 79,4	369 5,2	368 5,2	64 0,9	31 0,4	246 3,5	352 5,0	252 3,6	21 0,3	598 8,5	629 8,9
B 478	Waldbröl	5111/5222	31	7636	7111 93,1				66 0,9	68 0,9	259 3,4	127 1,7		6 0,1	386 5,1	454 5,9
B 480	BadBerleburg	4916/5301	30	6162	5615 91,1	5070 82,3	333 5,4	212 3,4	82 1,3	41 0,7	173 2,8	141 2,3	58 0,9	111 1,8	314 5,1	354 5,7
B 514	Kalletal/Vlotho	3819/5347	12	2200	2046 93,0	1742 79,2	106 4,8	197 9,0	16 0,7	7 0,3	74 3,3	53 2,4	24 1,1	5 0,2	126 5,7	134 6,1
B 514	Babbenhausen	3819/5335	27	9936	8862 89,2	8035 80,9	619 6,2	208 2,1	136 1,4	34 0,3	256 2,6	245 2,5	155 1,6	403 4,1	501 5,0	536 5,4
B 516	Ense-Möhnesee	4413/5346	12	5960	5589 93,8	5014 84,1	267 4,5	308 5,2	64 1,1	4 0,1	192 3,2	101 1,7	41 0,7	10 0,2	293 4,9	297 5,0
ÜbrigeStraßen																
L 11	Wollersheim(W)	5305/5234	31	1709	1535 89,8				32 1,9	9 0,5	85 5,0	28 1,6		20 1,1	113 6,6	122 7,1
L 115	Ahrhütte(N)	5606/5245	25	7365	6249 84,9				385 5,2	23 0,3	163 2,2	511 6,9		34 0,5	674 9,2	697 9,5
L 166	Kesternich(O)	5304/5210	31	2939	2814 95,7				31 1,0	22 0,7	46 1,6	14 0,5		13 0,4	60 2,0	82 2,8
L 194	Weilerswist	5207/5437	31	7456	7015 94,1	6420 86,1	298 4,0	298 4,0	61 0,8	42 0,6	179 2,4	126 1,7	65 0,9	34 0,5	304 4,1	346 4,6
L 218	Heimbach	5304/5413	31	5778	5412 93,7	4717 81,6	223 3,9	473 8,2	44 0,8	28 0,5	98 1,7	20 0,3	8 0,1	176 3,0	117 2,0	145 2,5
L 232	Richterich	5102/5411	31	22448	21503 95,8	20237 90,2	815 3,6	451 2,0	108 0,5	75 0,3	393 1,8	176 0,8	109 0,5	193 0,9	570 2,5	645 2,9
L 233	Friesenrath(W)	5303/5208	31	14376	13660 95,0				36 0,3	121 0,8	421 2,9	86 0,6		52 0,4	507 3,5	628 4,4
L 238	Zweifall	5203/5410	31	7408	6954 93,9	6134 82,8	335 4,5	485 6,5	104 1,4	70 0,9	188 2,5	67 0,9	29 0,4	25 0,3	255 3,4	326 4,4
L 324	Erdingen	5012/5431	31	6533	5762 88,2	5206 79,7	367 5,6	190 2,9	95 1,5	47 0,7	331 5,1	268 4,1	130 2,0	31 0,5	598 9,2	645 9,9
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	31	13817	13347 96,6	12409 89,8	649 4,7	288 2,1	73 0,5	92 0,7	214 1,5	59 0,4	36 0,3	32 0,2	273 2,0	365 2,6
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	31	13533	13040 96,4	11827 87,4	690 5,1	523 3,9	54 0,4	28 0,2	295 2,2	60 0,4	39 0,3	56 0,4	356 2,6	383 2,8
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	27	11263	10657 94,6	9949 88,3	545 4,8	164 1,5	77 0,7	9 0,1	285 2,5	191 1,7	106 0,9	45 0,4	475 4,2	484 4,3
L 460	Büderich(W)	4305/5227	0	10702	9549 89,2				110 1,0	59 0,6	612 5,7	341 3,2		31 0,3	953 8,9	1012 9,5
L 463	Voerde	4306/5424	31	8059	7190 89,2	6413 79,6	632 7,8	145 1,8	135 1,7	27 0,3	331 4,1	331 4,1	235 2,9	46 0,6	662 8,2	689 8,5
L 475	Krefeld	4605/5434	31	10904	10486 96,2	9717 89,1	511 4,7	258 2,4	80 0,7	50 0,5	160 1,5	81 0,7	38 0,4	47 0,4	241 2,2	291 2,7
L 551	Haltern	4209/5536	31	6919	6426 92,9	5544 80,1	307 4,4	574 8,3	77 1,1	13 0,2	158 2,3	198 2,9	161 2,3	47 0,7	356 5,1	369 5,3
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	31	6419	5767 89,8	5350 83,3	321 5,0	96 1,5	108 1,7	47 0,7	206 3,2	263 4,1	158 2,5	28 0,4	469 7,3	516 8,0
L 587	St.Mauritz	3912/5506	29	13651	12563 92,0	11466 84,0	775 5,7	322 2,4	195 1,4	64 0,5	401 2,9	382 2,8	220 1,6	46 0,3	783 5,7	847 6,2

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Juli2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 591	Lienen	3813/5513	31	6816	6333 92,9	5718 83,9	372 5,5	243 3,6	91 1,3	53 0,8	181 2,6	133 2,0	78 1,1	25 0,4	313 4,6	366 5,4
L 608	GroßReken	4108/5505	31	8307	7601 91,5	6887 82,9	373 4,5	341 4,1	122 1,5	90 1,1	212 2,6	239 2,9	140 1,7	42 0,5	451 5,4	541 6,5
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	31	40113	37456 93,4	34512 86,0	2171 5,4	774 1,9	201 0,5	89 0,2	960 2,4	936 2,3	692 1,7	470 1,2	1896 4,7	1985 4,9
L 610	Recklinghausen	4309/5526	31	10666	10171 95,4	9491 89,0	383 3,6	298 2,8	59 0,6	114 1,1	197 1,8	77 0,7	38 0,4	48 0,5	274 2,6	388 3,6
L 697	Attendorn	4813/5531	31	4117	3657 88,8	3263 79,3	216 5,2	178 4,3	26 0,6	34 0,8	196 4,8	102 2,5	47 1,1	101 2,5	298 7,2	332 8,1
L 776	Salzkotten	4317/5530	31	11014	9741 88,4	9075 82,4	576 5,2	90 0,8	116 1,1	65 0,6	336 3,1	726 6,6	474 4,3	29 0,3	1063 9,6	1128 10,2
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	31	7913	7388 93,4	6817 86,1	454 5,7	116 1,5	99 1,2	44 0,6	215 2,7	121 1,5	71 0,9	46 0,6	336 4,3	380 4,8
L 954	BadDriburg	4220/5529	31	8181	7492 91,6	6726 82,2	641 7,8	126 1,5	93 1,1	53 0,6	316 3,9	182 2,2	99 1,2	45 0,6	498 6,1	551 6,7

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNRW(andenGrenzenzuBelgienunddenNiederlanden)

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Juli2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.
Autobahnen																
A 3	Elten	4103/5071	30	31408	24914 79,3				1136 3,6	206 0,7	945 3,0	3439 10,9		768 2,4	4384 14,0	4590 14,6
A 4	Vetschau	5102/5072	31	33808	25578 75,7				590 1,7	152 0,5	1125 3,3	5668 16,8		695 2,1	6793 20,1	6945 20,5
A 40	Straelen(Niederdorf)	4603/5073	31	27533	17347 63,0				433 1,6	198 0,7	1202 4,4	7842 28,5		512 1,9	9043 32,8	9241 33,6
A 44	Lichtenbusch	5202/5074	31	29650	20668 69,7				494 1,7	255 0,9	1416 4,8	6114 20,6		702 2,4	7530 25,4	7785 26,3
A 57	Hommersum	4302/5050	31	9423	6795 72,1	6196 65,8	517 5,5	81 0,9	231 2,5	36 0,4	286 3,0	1999 21,2	1622 17,2	76 0,8	2285 24,3	2321 24,6
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	6	25114	18355 73,1				849 3,4	106 0,4	802 3,2	4599 18,3		403 1,6	5402 21,5	5508 21,9
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	31	16374	15945 97,4				62 0,4	88 0,5	163 1,0	32 0,2		83 0,5	195 1,2	283 1,7
B 8	Elten	4002/5254	31	1923	1831 95,2				29 1,5	1 0,0	33 1,7	20 1,0		10 0,5	53 2,7	53 2,8
B 9	Kranenburg	4101/5255	31	7652	7159 93,6				51 0,7	152 2,0	98 1,3	183 2,4		9 0,1	281 3,7	433 5,7
B 54	GronauGlanerbrücke	3707/5341	0	7381	7063 95,7	6480 87,8	482 6,5	100 1,4	61 0,8	0 0,0	168 2,3	51 0,7	15 0,2	38 0,5	219 3,0	220 3,0
B 56	Sittard	5001/5256	31	4885	4681 95,8				44 0,9	2 0,0	69 1,4	82 1,7		7 0,2	151 3,1	153 3,1
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	31	9118	8829 96,8				38 0,4	72 0,8	115 1,3	36 0,4		29 0,3	151 1,7	223 2,4
B 58	Straelen	4503/5257	31	3517	3035 86,3				59 1,7	10 0,3	185 5,3	212 6,0		16 0,4	397 11,3	407 11,6
B 220	Emmerich	4103/5258	30	12200	10472 85,8				187 1,5	35 0,3	488 4,0	911 7,5		107 0,9	1399 11,5	1434 11,8
B 230	Elmpt	4702/5260	0	9813	8607 87,7				116 1,2	32 0,3	280 2,8	777 7,9		1 0,0	1057 10,8	1089 11,1
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	31	11687	11417 97,7				55 0,5	62 0,5	96 0,8	36 0,3		22 0,2	131 1,1	194 1,7
ÜbrigeStraßen																
L 29	Heidenend	4603/5438	31	6469	5944 91,9	5559 85,9	237 3,7	148 2,3	67 1,0	5 0,1	146 2,3	288 4,5	207 3,2	19 0,3	434 6,7	439 6,8
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	31	3007	2866 95,3	2651 88,2	99 3,3	116 3,8	20 0,7	53 1,8	36 1,2	11 0,4	8 0,3	22 0,7	47 1,6	100 3,3
L 560	Sandersküper	3807/5535	31	4615	4298 93,1	3969 86,0	223 4,8	106 2,3	122 2,6	8 0,2	88 1,9	86 1,9	61 1,3	14 0,3	174 3,8	182 3,9
L 602	Hemden	4105/5534	31	4610	4080 88,5	3648 79,1	274 5,9	157 3,4	136 2,9	8 0,2	117 2,5	245 5,3	168 3,6	25 0,5	362 7,9	370 8,0

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

**SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Juli 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120
LANDESSTRASSEN																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	23	2956	56.8	65	8.1	1	0	272	55.9	64	7.7	24	0	4	2030	59.1	68	8.8	2	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	23	2951	57.0	66	8.4	1	0	284	54.4	63	8.6	21	0	4	2178	58.2	67	8.4	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	23	3657	64.0	75	10.3	6	0	200	57.4	67	9.4	36	0	4	2792	62.8	73	10.7	5	0
	Euskirchen (R2)	50	R	23	3471	61.6	69	8.7	2	0	186	57.8	67	9.4	42	0	4	2482	62.2	70	9.1	3	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	23	2507	31.2	38	6.0	0	0	68	26.4	33	5.3	0	0	4	3114	28.0	36	6.0	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	23	2252	29.2	37	6.0	0	0	73	25.3	31	5.4	0	0	4	2455	25.8	33	6.0	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	23	1512	58.4	68	10.1	2	0	26	49.7	60	10.9	16	0	4	1006	59.6	69	10.5	3	0
	Aachen (R2)	50	R	23	1388	65.0	76	11.3	8	0	30	46.9	64	13.9	21	0	4	933	66.5	78	11.8	11	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	23	11106	57.4	67	10.4	2	0	350	54.9	65	9.4	24	1	4	6893	62.9	74	9.8	5	0
	Aachen (R2)	70	R	23	11684	51.1	63	12.6	0	0	370	49.8	60	12.3	15	0	4	7175	59.6	68	8.1	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	23	3285	73.9	85	11.1	25	1	159	65.1	75	10.5	75	5	4	3197	71.3	81	10.9	17	1
	Zweifall (R2)	70	R	23	3308	71.0	82	11.5	18	1	168	62.6	72	10.5	68	2	4	2926	69.2	79	11.0	13	1
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	23	2979	60.9	69	9.2	2	0	398	56.8	65	8.3	27	0	4	2134	62.6	71	9.3	4	0
	Waldbröl (R2)	50	R	23	2954	61.4	72	10.5	3	0	372	58.2	66	8.1	37	0	4	2196	64.3	75	10.2	6	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	23	7096	46.2	51	5.0	0	0	189	48.8	56	5.3	0	0	4	4613	47.3	53	5.2	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	23	7123	57.8	67	9.0	0	0	158	47.1	57	9.8	7	0	4	4861	58.0	67	8.4	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	23	6909	58.8	67	7.3	0	0	241	51.4	58	7.6	10	0	4	3623	59.4	67	7.1	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	23	7005	57.4	66	8.5	0	0	212	54.4	63	8.8	22	0	4	3469	59.4	68	8.0	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	23	6105	66.7	78	10.9	10	0	353	59.1	71	11.2	46	2	4	3468	68.1	78	10.6	12	0
	Rath, Köln (R1)	70	R	23	5625	58.1	73	15.2	6	0	292	52.2	65	13.2	27	1	4	3446	65.0	78	13.0	11	1
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	23	3930	85.3	98	12.8	64	11	456	72.9	82	9.4	96	19	4	2538	87.0	99	13.0	70	13
	Voerde (R1)		R	23	3643	82.1	96	13.1	52	8	397	71.2	79	8.7	95	12	4	2381	85.4	98	13.6	63	12
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	23	5586	63.1	71	8.3	3	0	149	59.0	68	8.9	45	0	4	3416	64.1	73	8.8	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	23	5601	62.2	69	8.9	2	0	160	59.1	67	9.0	48	0	4	3304	64.4	73	8.6	4	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	23	2936	80.5	91	11.4	48	4	226	68.1	77	10.2	85	8	4	2386	80.7	91	12.1	46	6
	Haltern (R2)		R	23	3149	81.4	93	12.5	51	6	236	68.5	77	9.8	89	8	4	2607	81.7	93	12.8	51	7
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	23	3089	96.5	112	15.9	86	40	301	74.4	85	10.8	96	24	4	1781	99.9	115	15.4	92	47
	Coesfeld (R2)		R	23	3138	100.6	116	16.5	89	52	307	76.5	87	11.4	97	32	4	1867	103.6	118	16.2	95	56
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	23	2079	72.2	82	10.3	18	1	107	68.9	78	10.2	88	11	4	1955	74.5	86	11.4	25	2
	Ahaus (R2)	70	R	23	2074	70.5	79	10.5	15	1	108	68.8	78	10.5	87	11	4	1977	72.8	84	11.1	21	2
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	23	6550	75.1	84	9.5	24	1	510	68.6	78	9.9	86	8	4	4276	77.7	88	10.9	35	3
	Münster (R2)	70	R	23	6634	69.2	79	11.4	13	1	501	67.4	77	10.4	85	7	4	4850	73.3	84	11.4	22	2
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	23	3214	83.4	97	15.5	61	10	196	69.1	79	13.1	88	15	4	2471	82.7	97	15.6	57	10
	Lengerich (R1)		R	23	3217	82.7	97	15.4	59	10	204	68.7	79	12.8	85	14	4	2462	81.9	96	15.2	54	9
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	23	1970	65.4	79	16.0	13	0	224	56.1	76	20.5	61	5	4	1438	67.6	83	17.7	20	2
	Bocholt (R2)	70	R	23	1940	63.7	77	15.1	9	0	228	57.1	76	19.0	60	6	4	1917	66.5	79	14.8	13	1
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	23	3731	69.7	79	10.3	14	0	283	61.9	71	10.4	66	2	4	2788	71.1	82	11.0	18	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	23	3875	72.5	83	10.1	20	1	291	63.9	73	9.4	72	2	4	3192	73.5	84	9.9	22	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Juli 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
LANDESSTRASSEN																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	23	19966	63.9	76	13.2	6	0	1278	58.3	67	10.3	45	0	4	11777	66.8	78	12.6	10	0
			FS		10058	61.4	73	13.5	4	0	1116	57.7	67	9.5	41	0		7141	64.6	75	11.8	7	0
			Ü1		9908	66.5	77	12.4	7	0	161	61.9	74	14.4	69	4		4636	70.2	80	13.0	15	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	23	19707	66.4	75	8.3	4	0	1148	60.9	68	7.7	55	0	4	11971	65.8	76	9.6	5	0
			FS		9770	64.0	72	8.2	3	0	1033	60.1	67	7.2	51	0		7203	63.6	73	9.4	3	0
			Ü1		9936	68.7	77	7.7	6	0	115	67.9	76	8.7	89	4		4767	69.2	78	8.8	8	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	23	5333	60.4	68	7.1	0	0	165	51.5	58	7.2	9	0	4	3199	61.7	68	7.1	1	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	23	5288	57.4	66	8.2	0	0	177	53.6	63	10.2	20	0	4	3170	60.0	68	8.5	2	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	23	1795	58.2	68	10.6	2	0	189	54.8	63	8.5	20	0	4	1438	59.4	69	10.1	2	0
	Attendorn (R2)	50	R	23	1860	60.0	71	11.8	3	0	191	54.1	63	9.3	20	0	4	1359	60.6	71	11.3	4	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R		23	4838	97.9	113	16.3	83	46	640	74.6	84	9.3	99	24	4	4604	104.6	117	13.3	97	60
	Büren (R1)	R		23	5002	87.2	103	15.5	61	19	710	73.5	83	8.4	98	20	4	4782	95.7	108	13.4	88	33
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	23	3948	56.7	65	6.8	0	0	213	52.9	59	6.9	12	0	4	2595	57.0	65	7.0	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	23	3827	59.8	68	8.8	1	0	199	51.3	62	10.8	20	0	4	2546	59.6	68	9.0	2	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	23	3970	64.9	75	9.7	5	0	297	57.7	68	10.1	42	1	4	2429	67.3	77	10.0	8	0
	Warburg (R2)	70	R	23	4019	69.1	80	11.8	15	0	333	55.1	68	13.5	41	1	4	2615	69.4	81	12.3	17	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen