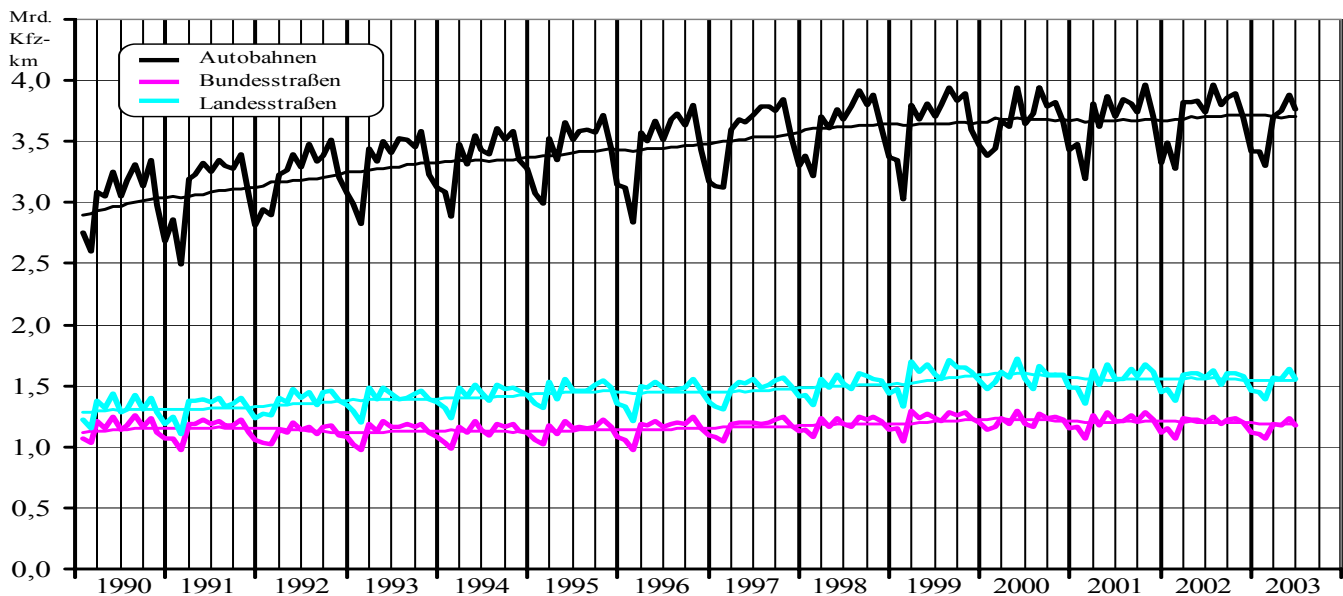


Ergebnisse aus automatischen
Dauerzählstellen an den
„Freien Strecken“ der
Straßen des überörtlichen
Verkehrs in NRW

Juni 2003

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwert der jeweils letzten 12 Monate



Ministerium für
Verkehr,
Energie und
Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen

NRW.

JUNI 2003 im Vergleich zu Juni 2002

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Juni 2003 gegenüber dem Juni des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt leicht zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 164 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	zahl Zst.	Juni 2003 / Juni 2002					Januar - Juni 2003 / 2002				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	70	+ 0,7	+ 1,8	+ 3,5	+ 2,7	+ 0,4	- 0,3	- 0,4	- 0,3	- 0,4	- 0,2
Bundesstraßen (außerorts) (B)	50	+ 0,8	+ 2,3	+ 3,7	+ 3,1	+ 2,0	+ 0,5	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,5	+ 0,8
Landesstraßen (außerorts) (L)	44	+ 0,0	+ 1,4	+ 1,7	+ 2,0	+ 0,9	- 0,5	- 0,6	- 0,5	- 0,6	- 0,4
zusammen (B+L)	94	+ 0,5	+ 1,9	+ 2,9	+ 2,7	+ 1,5	+ 0,1	+ 0,0	+ 0,2	+ 0,0	+ 0,3
zusammen (A+B+L)	164	+ 0,7	+ 1,8	+ 3,4	+ 2,7	+ 0,5	- 0,3	- 0,3	- 0,2	- 0,3	- 0,1

Insgesamt leichte Zunahmen im Kfz-Verkehr an allen Tagen im Juni von +0,7%

Der **Kfz-Verkehr** nahm im Juni 2003 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahresmonat auf Autobahnen und Bundesstraßen leicht um +0,7% bzw. +0,8% zu. Auf den Landesstraßen konnte keine Veränderung ermittelt werden. Die Entwicklungen an den Werktagen (Mo-Fr) fielen rd. 1 Prozentpunkt höher aus. An den Samstagen (Sa) war die Entwicklung mit Zunahmen von rd. +3,5% auf Autobahnen und Bundesstraßen und etwas leichteren Zunahmen von +1,7% auf Landesstraßen noch höher. Dagegen gab es an den Sonn- und Feiertagen insgesamt nur geringe Zunahmen von +0,5% für alle Straßengruppen, wobei nur die Bundesstraßen mit +2% deutliche Zunahmen verzeichneten.

Die allgemeine Entwicklung im Kfz-Verkehr im Juni ist einerseits durch die unterschiedliche Kalendersituation in den beiden Vergleichsjahren geprägt. Durch die dreiwöchige Verschiebung der von Ostern abhängigen Feiertage fielen in den Juni 2003 die Pfingstfeiertage sowie 1 Ferientag und Fronleichnam mit nachfolgendem Brückentag. Andererseits ist die leicht positive Veränderung auch durch das sehr schöne Juni-Wetter mit bis zu 20 Sommertagen und hoher Anzahl der Sonnenscheinstunden (30% - 50% höher als das 30-jährige Mittel) beeinflusst.

Im 1. Halbjahr Rückgang von -0,3%

Für die ersten sechs Monate des Jahres (**1. Halbjahr**) wurden im Kfz-Verkehr insgesamt minimale Abnahmen von -0,3% festgestellt mit nahezu gleich hohen Rückgängen in den anderen Wochentagsgruppen.

Im Lkw-Verkehr Abnahmen auf allen Straßensklassen an allen Tagen

Der **Lkw-Verkehr** nahm im Juni an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen um 2,1% und auf den Bundesstraßen um 4,1%, auf Landesstraßen sogar um 7,3% ab. Im Werktagsverkehr waren die Entwicklungen auf Autobahnen mit +1,6% leicht positiv, auf Bundesstraßen mit -0,3% nahezu unverändert sowie mit -3,0% auf den Landesstraßen negativ.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** Juni 2003 / Juni 2002 an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Juni 2003 / Juni 2002					Januar - Juni 2003 / 2002				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 9,7	+ 8,0	+ 9,1	+ 8,5	+ 20,5	+ 2,4	+ 2,1	+ 2,7	+ 2,2	+ 3,7
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 6,4	+ 5,8	+ 7,1	+ 6,1	+ 15,9	+ 4,4	+ 3,7	+ 5,0	+ 3,9	+ 6,7

Im grenzüberschreitenden Verkehr hohe Zunahmen auf allen Straßen

Deutlich abweichend vom Netz der Freien Strecken kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) zu hohen Zunahmen von rd. 10% auf den Autobahnen und rd. 6% auf den übrigen Straßen. Dieses resultiert ebenfalls aus der unterschiedlichen Kalendersituation. Die Entwicklung des grenzüberschreitenden Verkehrs auf den übrigen Straßen ist, wie schon sei längerem beobachtet werden konnte, auf den grenznahen Einkaufsverkehr zurückzuführen, gleichzeitig war auf Grund der hohen Kraftstoffpreise auch Tanktourismus in die benachbarten Länder zu beobachten.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: **Monat Juni 2003**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Juni				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	6.726	6.901	6.831	6.694	- 2,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.835	4.958	4.877	4.659	- 2,5 %
- Außerortsstraßen	1.891	1.943	1.954	2.035	- 2,7 %
darunter auf					
- Autobahnen	413	422	467	471	- 2,1 %
- Bundesstraßen	412	416	407	420	- 1,0 %
- Landesstraßen	616	663	649	712	- 7,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	8.588	8.643	8.642	8.624	- 0,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.789	5.905	5.800	5.538	- 2,0 %
- Außerortsstraßen	2.799	2.738	2.842	3.086	+ 2,2 %
darunter auf					
- Autobahnen	656	634	712	741	+ 3,5 %
- Bundesstraßen	617	615	630	642	+ 0,3 %
- Landesstraßen	925	895	901	1.083	+ 3,4 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	87	83	79	100	+ 5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	22	21	22	33	+ 5 %
- Außerortsstraßen	65	62	57	67	+ 5 %
darunter auf					
- Autobahnen	22	17	6	13	
- Bundesstraßen	10	13	15	17	
- Landesstraßen	20	23	23	29	

Zeitraum: **Juli 2002 bis Juni 2003**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis Juni				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	69.031	72.404	72.321	77.729	- 4,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	48.712	50.613	50.067	54.016	- 3,8 %
- Außerortsstraßen	20.319	21.791	22.254	23.713	- 6,8 %
darunter auf					
- Autobahnen	4.637	5.234	5.304	5.616	- 11,4 %
- Bundesstraßen	4.343	4.679	4.806	5.045	- 7,2 %
- Landesstraßen	7.038	7.398	7.423	8.135	- 4,9 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	88.723	92.900	92.886	100.159	- 4,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	58.899	60.965	60.251	64.961	- 3,4 %
- Außerortsstraßen	29.824	31.935	32.635	35.198	- 6,6 %
darunter auf					
- Autobahnen	7.172	7.964	8.259	8.785	- 9,9 %
- Bundesstraßen	6.707	7.201	7.333	7.764	- 6,9 %
- Landesstraßen	10.187	10.651	10.731	11.947	- 4,4 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	922	1.015	1.001	1.108	- 9,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	296	319	292	365	- 7,2 %
- Außerortsstraßen	626	696	709	743	- 10,1 %
darunter auf					
- Autobahnen	143	143	136	147	+ 0,0 %
- Bundesstraßen	162	183	205	214	- 11,5 %
- Landesstraßen	219	252	239	250	- 13,1 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Rückgang der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im Juni: -2,5%

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen fiel im **Juni 2003** im Vergleich zum Vorjahresmonat um -2,5% auf 6.726. Auf den Innerortsstraßen gab es Rückgänge von -2,5% und auf den Außerortsstraßen von -2,7%. Für die Autobahnen ergaben sich Abnahmen von -2,1% (9 Unfälle weniger), auf den außerörtlichen Bundesstraßen von -1,0% (4 Unfälle weniger) und auf den Landesstraßen von -7,1% (47 Unfälle weniger). Die Anzahl der getöteten Personen stieg auf allen Straßen um +5% von 83 auf 87 Personen, wobei für die Innerorts- und Außerortsstraßen identische Zuwachsraten von jeweils +5% festgestellt wurden (1 bzw. 3 getötete Personen mehr).

Innerhalb der letzten 12 Monate: Unfälle mit Personenschaden -4,7%

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Juli 2002 bis Juni 2003** sank auf allen Straßen die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um -4,7% und die Anzahl der verunglückten Personen um -4,5%. Innerorts ging die Anzahl der getöteten Personen um -7,2% und auf den Außerortsstraßen um -10,1% zurück. Die Anzahl getöteter Personen auf Autobahnen stagnierte, während für die Bundes- und Landesstraßen deutliche Rückgänge zu verzeichnen waren.

Abnahme der Unfallraten auf Autobahnen und Landesstraßen, Zunahmen der Verunglücktenraten im Juni

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** und die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden bzw. der Anzahl verunglückter Personen zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) im jeweiligen Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden für den Juni diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)											
Straßengruppe	Juni					Veränd. 2003/2002	12 Monate bis Juni				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	2003		2002	2001	2000		
Autobahnen	110	113	126	129	-2,8%	104	118	120	127	-11,5%	
Bundesstraßen (außerorts)	349	348	336	355	+0,3%	306	324	333	343	-5,6%	
Landesstraßen (außerorts)	397	423	419	459	-6,2%	380	395	399	424	-3,8%	

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfz-km)											
Straßengruppe	Juni					Veränd. 2003/2002	12 Monate bis Juni				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	2003		2002	2001	2000		
Autobahnen	174	170	192	203	+2,8%	161	179	188	199	-10,0%	
Bundesstraßen (außerorts)	523	514	520	542	+1,7%	473	499	508	529	-5,2%	
Landesstraßen (außerorts)	596	571	581	698	+4,4%	550	569	577	623	-3,3%	

Für die Veränderungen der **Unfallraten** im Juni 2003 gegenüber dem Juni 2002 ergaben sich für die Autobahnen und Landesstraßen ähnliche Tendenzen wie für die Unfallzahlen, dagegen für die Bundesstraßen gegensätzliche Tendenzen. Die Unfallraten gingen auf den Autobahnen und Landesstraßen um -2,8% bzw. -6,2% zurück, auf den Bundesstraßen gab es eine geringe Zunahme von +0,3%. Für den Einjahreszeitraum Juli 2002 bis Juni 2003 waren die Unfallraten durchgängig rückläufig. Bei den **Verunglücktenraten** im Juni 2003 sowie den Verunglücktenraten der vergangenen 12 Monate waren im Vergleich zu den Veränderungsraten der verunglückten Personen annähernd gleiche Tendenzen festzustellen. Die Verunglücktenraten stiegen im Juni auf allen Straßen zwischen +1,7% und +4,4% und fielen dagegen im rückwärtigen Einjahreszeitraum zwischen -3,3% und -10,0%. Aufgrund der Auswertungen der letzten vier Jahre ist festzustellen, dass Autobahnen ca. 3 mal sicherer als Außerorts-Bundes- und Landesstraßen sind.



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa 03/02		So+Fei 03/02		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	30/ 30	67798	+ 3.4	67884	+ 4.1	65180	+ 6.3	69062	- 3.2	47035	06.06.N	40375	07.06.N	48359	01.06.S
A 1	Ascheberg	5121	30/ 30	60845	+ 4.4	62908	+ 6.0	56563	+ 4.8	57692	- 1.1	40797	06.06.N	33091	07.06.N	37408	01.06.S
A 1	Hengsen	5101	0/ 30	93837	+12.6	96460	+15.8	88348	+10.7	89851	+ 3.2	62625*	06.06.N	52192*	07.06.N	51229	01.06.S
A 1	Schloss Burg	5011	29/ 30	79307	+ 2.8	82477	+ 3.7	71022	+ 2.9	75436	- 0.5	48002	06.06.N	38560	28.06.S	44524	01.06.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30/ 23	106239	+ 1.0	115221	+ 2.7	90422	+ 1.1	90898	- 2.5	64155	06.06.S	51890	28.06.S	53871	01.06.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	29/ 30	102806	+ 0.2	112647	+ 2.7	87174	- 1.8	85028	- 3.7	64723*	13.06.N	47605	28.06.S	53950	01.06.N
A 1	Hürth	5010	24/ 22	57121	+ 1.6	59493	+ 2.8	51510	+ 1.4	53889	- 1.9	38447	06.06.S	29538	07.06.S	37465	01.06.N
A 1	Nettersheim	5047	30/ 29	21902	+ 5.0	21591	+ 6.7	20289	- 0.7	23671	- 0.2	17717	06.06.S	12445	07.06.S	20219	01.06.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	25/ 28	105514	+ 2.5	117964	+ 3.2	85784	+ 5.8	82993	+ 4.3	65716	06.06.W	46120	07.06.W	49423	22.06.W
A 2	Gelsenkirchen-Buer	5122	28/ 0	76859		86534		61675		59276		48216	06.06.W	34647	07.06.W	34068	01.06.W
A 2	Bielefeld	5120	30/ 29	93602	+ 1.9	98950	+ 2.5	80960	+ 4.4	86311	- 1.1	65156	06.06.O	48134	07.06.O	57990	22.06.W
A 3	Hünxe	5001	29/ 30	61625	+ 7.1	64245	+ 6.7	57722	+ 9.2	56746	+10.0	45624	06.06.N	34955	07.06.N	38436	09.06.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	19/ 30	118330	+ 5.1	133166	+ 6.2	100687	+12.8	88143	+ 3.7	73741	18.06.N	54195	07.06.N	52360	29.06.S
A 3	Breitscheid	5002	28/ 30	111421	+ 2.4	123030	+ 2.8	94486	+ 6.6	89587	+ 5.1	70014	06.06.N	50536	07.06.N	55016	22.06.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	7/ 27	131838	+ 2.3	145494	+ 3.4	112817	+ 6.5	105639	+ 1.3	81672	06.06.N	60318	14.06.S	60571	22.06.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	7/ 26	116660	+ 2.3	125565	+ 2.8	102241	+ 5.3	100732	+ 2.1	70489	06.06.N	54621*	14.06.S	54830	01.06.N
A 3	Leverkusen	5004	15/ 2	152071	+ 2.4	160509	+ 2.4	140686	+ 6.5	135674	+ 2.5	87899*	06.06.N	76255*	14.06.S	74544	01.06.N
A 3	AD Heumar (N)	5672	30/ 30	163388	- 1.0	172751	- 1.3	152894	+ 5.1	143972	- 0.5	96639	27.06.S	81612	28.06.S	78352	01.06.N
A 3	AD Heumar (S)	5673	30/ 30	95289	+ 1.0	101050	+ 1.3	86632	+ 6.3	84599	- 1.0	59077	27.06.S	48709	14.06.S	49005	01.06.N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30/ 30	73238	+ 2.5	75590	+ 3.2	66554	+ 5.6	70674	- 2.5	47229	06.06.S	35714	07.06.S	44867	01.06.N
A 4	Würselen	5008	0/ 30	53988	- 0.6	59431	- 0.5	45242	+ 2.6	44209	+ 3.0	36358*	06.06.W	25244*	07.06.W	27070*	09.06.O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30/ 30	69245	+ 2.3	76467	+ 3.0	57641	+ 4.2	56275	+ 4.6	44109	06.06.W	31334	07.06.W	34983	22.06.O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30/ 30	73968	- 0.8	81602	+ 0.1	63935	+ 3.8	58977	- 1.1	46372	06.06.W	33787	07.06.W	32954	01.06.O
A 4	Rodenkirchen	5049	27/ 30	117687	+ 0.3	135563	+ 1.7	94996	+ 6.2	82131	+ 0.6	75461	18.06.W	49135	14.06.W	45945*	01.06.W
A 4	AD Heumar (W)	5021	29/ 30	79134	- 0.8	88530	- 0.2	67556	+ 6.4	60247	- 0.5	50802	18.06.W	37119	14.06.O	34752	15.06.O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30/ 8	74365	+ 0.0	82282	+ 1.2	63231	+ 3.8	59239	- 1.5	46087	06.06.O	33304	28.06.O	32668	01.06.W
A 4	Eckenhagen	5034	27/ 30	33497	+ 1.8	35670	+ 2.3	28618	+ 4.4	30385	- 0.9	23597	06.06.O	16058	07.06.O	18457	22.06.W
A 30	Ibbenbüren	5112	30/ 30	38411	+ 4.4	42146	+ 3.7	31610	+ 6.6	32159	+12.4	24763	06.06.W	16417	14.06.W	21487	19.06.O
A 30	Kirchlengern	5103	28/ 30	39616	+ 0.5	44102	+ 1.1	31807	+ 1.5	31902	+ 3.8	26521	06.06.O	16756	07.06.O	18673	19.06.O
A 31	Gescher	5117	30/ 30	29062	+ 7.6	29861	+ 7.5	26150	+ 7.6	28557	+ 7.0	24964	06.06.N	16021	07.06.N	22816	22.06.S
A 33	Paderborn	5111	30/ 30	38701	+ 1.3	42020	+ 1.9	32200	+ 4.0	33408	+ 0.7	26014	06.06.N	16921	07.06.N	19360	22.06.S
A 40	Wankum	5018	29/ 30	35253	+ 7.9	38029	+ 6.6	30414	+ 7.4	30483	+21.8	26877	06.06.O	18822	07.06.O	21585	19.06.O
A 40	AK Moers (O)	5022	0/ 18	79077	- 2.1	89529	- 0.7	63467	- 3.1	59628	+ 1.9	52450*	06.06.W	34312*	14.06.O	36415*	01.06.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30/ 30	75693	- 2.3	85933	- 0.6	65966	+ 1.9	53457	- 1.5	45981	13.06.O	36268	14.06.W	29791	01.06.O
A 40	Bochum	5113	29/ 30	106218	- 0.8	117939	+ 1.5	93826	+ 0.0	81485	- 2.8	65842	18.06.O	51795	14.06.O	46998	01.06.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	29/ 30	66185	- 1.7	76365	- 0.3	52588	+ 2.1	46325	+ 0.5	42217	13.06.O	28433	14.06.W	27235	01.06.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	28/ 25	80594	- 0.7	92937	- 0.3	68866	+ 5.7	53795	+ 9.8	53531	13.06.O	35329	14.06.O	37840	01.06.O
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	30/ 30	77760	- 0.9	90820	+ 0.5	65619	+ 5.8	49251	+ 3.8	50791	13.06.W	38512	14.06.O	30681	01.06.O
A 43	Albachten	5109	30/ 11	66976	- 1.2	73180	- 0.1	58412	+ 2.0	55030	- 2.9	44015	06.06.N	31556	14.06.N	35667	01.06.S
A 43	Herne	5107	16/ 0	95002	- 1.2	106298	- 0.3	81916	+ 3.2	71817	+ 1.1	57136*	13.06.N	43070	14.06.N	44584	01.06.S
A 43	Sprockhövel	5108	29/ 29	55535	- 5.2	61758	- 4.3	46862	- 0.1	43600	- 5.9	38499	06.06.N	25635	28.06.N	29400	01.06.S
A 44	AK Aachen (S)	5020	30/ 30	51127	+ 1.7	55914	+ 2.2	43438	+ 3.2	42529	+ 4.4	33393	06.06.W	23534	07.06.W	26031	01.06.O
A 44	Jülich-Mersch	5017	30/ 30	39789	+ 0.2	44019	+ 1.0	32775	+ 3.1	32316	+ 0.7	25186	06.06.W	17482	21.06.O	20298	22.06.O
A 44	Ilverich	#5079	30/ 0	47857		56184		34176		33072		30969	18.06.W	18165	14.06.O	18018	29.06.W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30/ 30	17139	- 2.9	20685	+ 0.5	13644	+ 0.3	9513	- 4.5	11068	18.06.W	7349	14.06.W	5197	29.06.W
A 44	Soest	5110	28/ 28	55264	+ 2.9	57421	+ 3.8	48172	+ 3.7	53463	- 1.8	41180	06.06.W	28201	07.06.W	37878	01.06.O
A 45	Dortmund-Süd	5104	30/ 28	75199	+ 1.5	82255	+ 2.3	68922	+ 7.6	59634	+ 1.6	48319	06.06.S	39339	14.06.S	36387	01.06.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	0/ 30	69149	+ 1.6	72872	+ 1.8	60393	+ 2.4	64049	+ 1.6	43440*	06.06.S	32465*	28.06.N	38142*	01.06.S
A 45	Freudenberg	5106	30/ 24	65816	+ 1.4	69138	+ 1.9	57270	+ 4.9	61683	- 2.5	42087	06.06.S	31143	07.06.S	37992	01.06.S
A 46	Dremmen	5075	30/ 30	21802	- 3.0	25862	- 0.7	17086	+ 1.6	13476	- 2.6	13895	18.06.W	8947	28.06.W	7193	29.06.O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	19/ 27	60696	- 2.9	68496	- 1.1	50214	- 1.7	45512	- 2.8	37364	13.06.O	27003	28.06.O	26628	22.06.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30/ 29	73190	- 1.6	86170	+ 0.1	54779	+ 1.5	48479	+ 0.7	49492	06.06.W	29222	28.06.W	26311	29.06.W
A 46	W-Sonnborn	5045	30/ 30	83334	- 2.3	93158	- 0.7	70996	- 0.6	63718	- 2.0	50818	27.06.O	37630	28.06.O	34825	29.06.O
A 46	Meschede	5119	30/ 30	12716	+ 2.9	13858	+ 4.0	11010	+ 4.8	10591	+ 2.5	9100	06.06.O	6383	14.06.O	7053	01.06.W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	#5031	30/ 30	83438	- 8.0	99569	- 4.2	64201	- 8.7	50649	-13.2	53363	18.06.O	33886	14.06.O	27135	15.06.O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0/ 0	109236	- 0.9	128582	+ 2.0	80003	- 3.4	73431	- 1.3	69605*	18.06.O	43388	14.06.W	42119*	01.06.O
A 52	Essen-Bredene	#5028	30/ 14	71208	+ 0.5	82249	+ 3.3	56384	+ 1.0	49712	- 1.9	44145	13.06.O	30692	14.06.W	28042	01.06.W
A 57	Rheinberg	5019	30/ 30	39600	+ 3.3	43569	+ 4.6	32834	+ 2.5	32696	+ 4.3	27349	06.06.N	17322	14.06.N	21012	22.06.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30/ 23	67672	- 0.6	77324	+ 1.3	53424	- 0.3	49616	- 0.2	44257	06.06.N	28892	14.06.S	30749	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa 03/02		So+Fei 03/02		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	28/ 30	67822	- 1.6	78790	+ 0.2	51940	+ 1.0	47130	- 1.1	43287	18.06.N	27936	28.06.S	25567*	01.06.S
A 59	Walsum	5069	30/ 30	27697	- 3.5	31709	- 1.4	23714	- 0.9	19086	- 2.8	16772	18.06.S	12260	14.06.N	10806	01.06.N
A 59	Duisburg-Süd	5062	29/ 30	28203	- 4.6	34407	+ 0.4	19386	-12.1	16404	- 9.7	19823	06.06.N	10572	28.06.S	11017	01.06.S
A 59	Langenfeld	5007	30/ 30	42226	- 0.7	50663	+ 2.4	30575	- 1.0	25984	- 1.9	28483	06.06.S	16773	28.06.S	14702	01.06.N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30/ 30	59573	+ 0.7	63763	+ 1.0	55397	+ 4.8	50586	+ 1.8	34432	27.06.S	31915	28.06.S	28525	29.06.N
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	0/ 27	91993	+ 5.4	103352	+ 7.1	77757	+ 8.6	69296	+ 5.3	55574*	27.06.S	44688*	28.06.S	38203	29.06.N
A 59	AD Beuel (S)	5633	30/ 30	80815	+ 0.0	94386	+ 2.4	63207	+ 3.1	54039	- 1.4	49583	27.06.S	36512	28.06.S	30057	29.06.N
A 61	MG-Wickrath	5042	0/ 30	62771	+ 1.6	71352	+ 3.0	51474	+ 6.1	45934	+ 2.2	42449*	06.06.S	26680*	28.06.N	26142*	01.06.N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	7/ 30	55986	+ 0.3	62109	+ 0.6	46356	+ 6.0	44870	+ 1.5	38658	06.06.S	24086*	28.06.S	28147	01.06.N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	7/ 30	49860	- 0.1	54631	+ 1.0	40900	+ 1.3	42029	- 1.9	35307	06.06.S	21934	07.06.S	27588	01.06.N
A 524	Ratingen	#5039	28/ 30	27314	- 6.1	33614	- 2.7	17947	- 7.6	15567	- 7.8	19424	06.06.W	9247	14.06.W	8687	01.06.W
A 553	Bliesheim	5029	30/ 0	27050	- 1.2	30985	+ 0.4	22112	+ 3.8	19194	- 2.2	17510	06.06.S	11990	28.06.S	11469	09.06.N
A 555	Godorf	5036	30/ 30	67941	- 0.6	79422	+ 1.0	54606	+ 6.6	44398	+ 0.6	41915	12.06.S	30605	28.06.S	25558	15.06.S
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	27/ 2	53769	+ 1.9	62157	+ 4.5	44609	+ 4.5	36233	+ 0.3	33786	13.06.W	23529	28.06.W	19681	22.06.W
A 560	Hennef	5051	0/ 30	39096	+ 3.8	44532	+ 7.9	34834	+ 5.3	26777	- 3.6	24802*	18.06.W	20025*	28.06.W	14467*	15.06.W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	28/ 30	36029	- 0.9	38801	+ 0.4	31056	- 0.9	31348	- 3.1	25124	06.06.S	17082	28.06.S	20683	01.06.N
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	27/ 30	95096	- 0.4	108482	+ 1.7	79310	+ 2.7	67785	- 2.0	57978	06.06.W	44017	28.06.W	38717	29.06.O

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa 03/02		So+Fei 03/02		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	1/ 30	10468	+10.2	11420	+10.5	9693	+16.4	8328	+13.5	6828*	02.06.O	5062*	07.06.W	4791*	15.06.O
B 1	Horn 2	5339	30/ 30	10820	+2.2	11561	+2.2	9642	+5.0	9483	+4.2	7092	06.06.N	5195	21.06.N	5899	22.06.S
B 7	Warburg-West	5331	30/ 30	13931	+2.8	16008	+5.5	11918	+3.7	9443	+3.7	8694	13.06.O	6069	14.06.O	5365	09.06.W
B 9	Goch (S)	#5240	30/ 30	10999	+11.6	12539	+14.0	8633	+10.2	8171	+11.5	6881	06.06.S	4450	14.06.S	4867	09.06.S
B 9	Geldern (O)	5251	29/ 30	6549	+2.4	7381	+3.9	5431	+3.0	4928	+5.3	4084	06.06.S	2906	14.06.N	3336	09.06.N
B 51	Ostbevern	5329	30/ 17	9126	+2.0	10117	+4.1	7675	+0.9	7266	+1.0	6755	06.06.N	4025	28.06.N	4676	22.06.S
B 51	Telgte	5330	30/ 30	20988	+0.7	23283	+3.4	18472	-0.2	16196	-1.8	13496	06.06.N	9689	28.06.N	9259	22.06.S
B 51	Dahlem	5235	0/ 18	12487	+9.7	12595	+10.0	11991	+13.9	12480	+4.1	9578*	06.06.S	7494*	07.06.S	8845*	09.06.N
B 54	Altenberge	5338	30/ 30	25344	+2.1	29203	+4.4	20069	+2.8	17882	+2.1	17678	06.06.N	10984	28.06.N	10803	29.06.S
B 54	DO-Brechten	5318	20/ 30	18374	-0.5	20860	+0.7	16478	+6.7	12709	+2.3	12570	18.06.S	11245	14.06.N	7090	29.06.S
B 54	Meinerzhagen	#5304	23/ 0	18603	+6.2	20484	+8.4	16698	+4.1	14589	+8.3	11620*	06.06.N	8742*	07.06.N	8800	09.06.N
B 55	Elsdorf	5247	29/ 30	10419	-0.6	12081	+0.2	8264	+3.0	7140	+7.7	6625	23.06.N	4470	14.06.S	5157	29.06.N
B 55	Loope	5204	30/ 30	8562	-12.8	9776	-11.4	7703	-7.6	5758	-10.9	5248	18.06.W	4044	14.06.W	3193	09.06.W
B 55	Grevenbrück	5342	30/ 27	8153	+17.9	8717	+14.5	7475	+29.5	7009	+33.1	5749	06.06.O	4233	14.06.O	4276	09.06.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	29/ 30	23542	+2.5	26662	+3.4	22028	+14.2	15941	+4.1	14175	06.06.W	14140	28.06.O	10572	29.06.W
B 57	Menzelerheide (N)	#5229	20/ 30	11466	+11.7	12161	+12.1	10464	+12.4	10150	+14.5	6859*	13.06.N	5313*	07.06.S	5847	15.06.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30/ 30	18416	-1.5	20937	+1.9	16217	-1.2	12829	-5.2	11543	04.06.S	8477	14.06.N	7135	15.06.S
B 58	Menzelerheide (W)	#5230	20/ 30	12634	+9.1	14016	+10.0	10477	+9.0	10115	+13.4	7653*	06.06.O	5440	28.06.O	5968*	09.06.W
B 58	Büderich (N)	#5228	29/ 30	25347	-2.6	28915	-1.2	20945	+1.2	18176	-1.1	15418	18.06.O	10800	14.06.W	10090	09.06.W
B 58	Geldern (N)	5252	29/ 26	10025	+0.9	10922	+2.1	9360	+3.5	7970	+3.0	6304	18.06.W	5340	28.06.W	5380	09.06.W
B 58	Dorsten (O)	5316	30/ 30	14012	-4.9	15005	-4.6	12068	-5.7	12425	-2.0	8966	06.06.W	6360	07.06.W	7085	29.06.W
B 59	Pulheim	5214	30/ 30	6627	-4.0	7835	-0.6	5192	-5.7	4170	-4.4	4466	18.06.O	2820	14.06.W	2675	22.06.O
B 61	Petershagen	5336	29/ 30	9346	+1.2	10096	+1.8	8381	+3.0	7860	+3.6	6212	06.06.N	4500	07.06.N	4716	22.06.S
B 62	Siegen	5332	27/ 30	15468	-3.9	18176	-0.1	17592	+11.2	6904	-13.3	11376	20.06.S	9865	28.06.S	5488	22.06.S
B 63	Drensteinfurt	5302	27/ 30	5801	+1.4	6489	+2.5	4993	+3.2	4395	+5.4	3945	06.06.N	2836	14.06.N	2487	15.06.N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30/ 30	34920	-2.3	40390	-0.0	29674	+1.6	23068	-2.5	21359	06.06.O	15671	28.06.W	12785	15.06.W
B 67	Rhede	5320	24/ 30	19778	-0.6	22757	+2.2	17547	+3.1	12969	-2.3	12069	05.06.W	9554	14.06.W	6894*	09.06.W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	27/ 30	18357	+0.0	19445	-0.1	17836	+5.2	15704	+2.5	11102	06.06.N	9924	07.06.N	9066	15.06.S
B 219	Greven	5306	30/ 27	11278	+14.7	12724	+17.1	9754	+14.5	8224	+17.1	9042	06.06.N	5398	28.06.N	4790	22.06.S
B 221	Brüggen (N)	5432	30/ 30	12638	+24.4	13324	+25.1	11566	+25.5	11389	+24.4	7915	06.06.N	6389	07.06.S	7460	09.06.S
B 221	Heinsberg	5259	0/ 29	15434	+0.4	17931	+2.4	12959	+7.1	10070	-0.8	9846*	18.06.S	6841*	28.06.S	5797*	09.06.S
B 224	W-Saurenhaus	5248	26/ 30	29559	-3.3	35895	-0.4	21014	-1.8	17243	-3.2	19206	18.06.S	10944	14.06.S	9382	01.06.N
B 224	Velbert-Nord	5249	28/ 30	25133	-4.1	30162	-1.3	19594	-1.6	14648	-3.0	16263	13.06.N	10368	14.06.S	8007*	29.06.S
B 229	Solingen	#5203	0/ 29	6780	-28.2	7306	-27.8	6257	-24.9	5650	-28.1	4260*	05.06.O	3647*	14.06.O	3685*	09.06.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	28/ 23	14190	-4.6	16261	-2.1	12507	-2.1	9530	-4.9	8814	27.06.W	6473	28.06.O	5498*	09.06.W
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 0	4583	-12.6	3923	-10.0	5010	-10.5	6131	-27.2	2546*	06.06.S	2780*	14.06.S	3741*	09.06.S
B 230	Holzheim	5238	30/ 30	8181	+4.3	9859	+7.2	6126	+7.5	4803	+5.2	5549	18.06.O	3378	14.06.O	2543	29.06.W
B 236	Plettenberg	#5309	19/ 0	6903	-9.0	8007	-7.3	5647	-6.1	4625	-6.8	4368	18.06.S	3044	28.06.S	2649*	09.06.S
B 236	Gleidorf (O)	5310	30/ 24	7448	+5.9	7722	+7.3	6914	+2.8	7012	+4.8	5055	02.06.W	3899	14.06.O	4471	09.06.W
B 237	Ohl	5225	29/ 28	4631	+2.7	5009	+3.8	4390	+7.1	3743	+2.8	2852	24.06.O	2638	28.06.W	2117	09.06.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	10/ 30	16783	+3.0	17966	+2.0	14966	+5.6	14611	+11.5	10091	06.06.N	7962	07.06.S	9567*	15.06.N
B 252	Brakel	5340	0/ 30	8101	-1.1	8967	+1.3	6719	-0.4	6539	-6.6	5235*	06.06.N	3476*	07.06.N	3591*	09.06.S
B 256	Marieneide	5224	30/ 30	6778	+1.3	7792	+4.7	5427	-0.2	4798	-2.5	4273	18.06.S	2959	14.06.S	2955	15.06.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	27/ 20	5486	-2.5	5751	-2.6	5250	+3.0	4903	-2.9	3621*	06.06.S	2795	21.06.N	3245	01.06.S
B 258	Friesenrath (S)	5250	27/ 6	18213	+3.8	19540	+3.4	15702	+4.8	16046	+9.3	12060	06.06.S	8306	28.06.S	9659	09.06.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 30	3108	+3.7	3177	+4.3	2763	-0.8	3118	+3.6	2139	06.06.S	1431	28.06.S	2637	01.06.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	28/ 30	5976	-0.7	5578	+5.6	5832	-19.0	7137	-8.3	6031	06.06.O	4374	28.06.O	6924*	01.06.W
B 264	Langerwehe	5246	30/ 30	11683	-0.6	13212	-0.3	10538	+4.4	8189	+9.8	7130	13.06.W	6027	14.06.W	5398	22.06.O
B 265	Wollersheim (O)	5232	30/ 30	4497	+6.6	4376	+4.8	4137	+3.7	5032	+8.8	3062	06.06.S	2332	07.06.S	3677	09.06.N
B 266	Kesternich (S)	5211	0/ 30	4381	+11.3	4367	+8.5	3808	+5.3	4744	+21.9	2789*	06.06.O	2012*	07.06.O	3160*	09.06.W
B 288	Uerdingen	#5231	30/ 30	22078	-5.8	25920	-4.6	16200	-4.8	15011	+0.5	13925	06.06.W	8834	07.06.W	9296	09.06.W
B 477	Gohr	5262	30/ 9	5953	-7.7	6876	-5.3	5114	-4.1	3929	-9.5	3779	13.06.N	2723	14.06.N	2132	29.06.N
B 478	Waldbröl	5222	30/ 30	7583	-7.4	8194	-8.4	7654	+4.4	5884	-2.2	4551	05.06.W	4842	28.06.W	3969	29.06.W
B 480	Brilon (N)	5322	5/ 11	3572	+6.6	3610	+5.2	3302	+8.3	3624	+8.5	2482	06.06.S	1906	07.06.S	2012*	09.06.S
B 480	Winterberg	5325	1/ 30	8005	-6.5	8270	-7.7	7701	-2.6	7460	-2.4	5021*	06.06.S	4041*	14.06.S	4337*	09.06.S
B 480	Bad Berleburg	5301	22/ 30	6210	+5.0	6539	+5.9	5740	+3.4	5586	+7.1	3667	13.06.N	2936*	28.06.N	3322	01.06.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	30/ 24	10194	+6.5	11414	+10.8	9230	+7.0	7434	-1.9	6346	18.06.N	4775	14.06.N	4093	09.06.S
B 514	Babbenhausen	5335	30/ 30	9814	-1.9	10621	-0.7	9430	-0.4	7843	+0.5	6371	06.06.S	5149	07.06.S	4904	01.06.N
B 516	Brilon (W)	5323	5/ 11	5460	-0.5	5738	+0.1	4751	-0.5	5111	-1.7	3833	06.06.O	2753	07.06.O	3212*	09.06.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa 03/02		So+Fei 03/02		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30/ 30	1662	+0.8	1713	-0.9	1563	+3.7	1578	+7.6	977	27.06.W	904	28.06.O	957	09.06.O
L 101	Schildgen (O)	5427	30/ 30	14226	+3.7	15544	+5.5	12463	+4.7	11657	+1.8	8401	06.06.S	6442	28.06.N	6381	09.06.S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30/ 30	2186	-7.6	2104	-7.1	2094	-14.8	2463	-8.2	1273	06.06.N	1168	21.06.S	1648	15.06.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	29/ 30	8098	+0.9	7672	+2.7	7370	-10.4	9672	-3.7	7236*	06.06.S	5005	28.06.S	11054	01.06.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30/ 30	12469	+11.3	14032	+12.8	11088	+16.0	9014	+13.9	8169	18.06.N	6357	14.06.N	5801	15.06.N
L 166	Kesternich (O)	5210	0/ 30	2452	+0.8	2129	-3.4	2391	-11.4	3365	+9.5	1397*	06.06.O	1271*	07.06.O	2427*	09.06.W
L 182	Bornheim (S)	5407	30/ 30	10534	-0.4	12026	+1.5	8904	+3.1	7418	+0.1	6726	18.06.W	4578	14.06.O	3996	22.06.W
L 183	Bornheim (W)	5408	30/ 30	12256	-1.7	13791	+1.1	11766	+0.9	8369	-2.2	7722	18.06.N	6259	07.06.N	4981	01.06.N
L 194	Weilerswist	5437	30/ 30	7136	-1.4	7837	-0.2	6371	+1.4	5671	-1.6	4312	17.06.N	3325	28.06.N	3432	09.06.N
L 218	Heimbach	5413	30/ 30	6070	+11.6	5452	+9.4	6425	+6.6	7543	+13.0	3455	06.06.O	3899	07.06.O	5307	09.06.O
L 232	Richterich	5411	30/ 30	21141	-7.4	24171	-5.3	18414	-4.6	14476	-7.0	13188	18.06.S	9923	28.06.S	8199	29.06.S
L 233	Friesenrath (W)	5208	30/ 29	13648	+1.7	14625	+1.7	11538	+2.3	12204	+4.0	8323	06.06.S	6162	28.06.S	7321	09.06.N
L 238	Zweifall	5410	30/ 30	7353	-0.4	7477	-0.2	6712	-4.6	7382	+1.4	4281	06.06.S	3553	28.06.S	4499	09.06.N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30/ 30	14135	-0.4	15774	+1.5	12608	+3.1	10560	-1.5	8739	06.06.O	6441	21.06.O	6465	15.06.O
L 288	Schildgen (W)	5426	30/ 30	9660	-0.0	11045	+2.4	8079	+1.5	6805	-1.1	6182	06.06.S	4254	14.06.S	3888	09.06.N
L 324	Erdingen	5431	29/ 30	6327	+2.6	6999	+2.8	5462	+9.3	4998	+5.1	3861	06.06.S	2833	28.06.S	2932	09.06.S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30/ 30	13289	-2.3	15055	-1.2	10674	+1.9	9991	-1.9	8066	18.06.O	5673	28.06.W	5676	09.06.W
L 357	D-Gerresheim	5416	30/ 30	12746	-3.7	15141	-1.1	10711	+1.1	7409	-3.1	7971	06.06.W	5562	14.06.O	4118	15.06.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	29/ 30	10641	+5.0	12570	+8.1	7728	+5.2	7067	+1.4	8415	18.06.O	4056	14.06.W	3827	09.06.W
L 359	Witzhelden (W)	5418	30/ 30	2733	-1.8	2822	-0.5	2656	-1.4	2538	-4.5	1589	25.06.W	1393	21.06.W	1488	09.06.W
L 372	Brüggen (O)	5433	30/ 30	5333	+7.7	5692	+8.5	5276	+13.6	4391	+7.6	3128	13.06.O	2834	07.06.W	2746	09.06.O
L 427	Witzhelden (N)	5419	30/ 30	2673	+1.8	2706	+2.6	2626	+2.6	2610	-1.1	1535	06.06.N	1419	21.06.N	1597	09.06.N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	29/ 30	12503	+2.2	13518	+3.8	11308	+0.3	10432	+3.6	7454	06.06.O	5804	21.06.O	6696	09.06.O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30/ 30	7843	-0.4	8311	+0.6	7311	-1.2	6878	+1.1	4712	06.06.S	3895	21.06.S	4536	09.06.S
L 460	Büderich (W)	#5227	29/ 30	10408	-2.1	11743	-1.3	8707	+2.9	7754	+0.1	6239	18.06.W	4513	07.06.W	4543	09.06.O
L 463	Voerde	#5424	30/ 30	8005	-9.4	9215	-6.4	6968	-7.1	5314	-13.2	5531	06.06.O	3723	14.06.O	3105	22.06.W
L 475	Krefeld	5434	29/ 30	10430	+1.9	11850	+3.6	9020	+3.0	7383	+6.7	6508	06.06.S	5398	07.06.S	4764	01.06.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30/ 30	7192	-1.8	7706	-0.9	6577	-1.0	6149	-1.3	4874	27.06.N	3780	28.06.N	3827	09.06.N
L 544	Langscheid (W)	5510	30/ 30	4098	+1.8	4220	+3.2	3851	-1.1	3909	-0.1	2290	27.06.O	2133	07.06.O	2254	09.06.O
L 551	Haltern	5536	30/ 30	6926	+6.2	7150	+6.9	6570	+7.5	6522	+4.0	4130	13.06.S	3576	07.06.S	4119	09.06.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	30/ 30	6118	-2.0	7220	+0.5	4806	+2.8	3876	-4.5	3838	06.06.N	2494	28.06.N	2222	09.06.S
L 587	St. Mauritz	5506	28/ 30	13441	-3.3	15217	-2.2	10827	+0.0	10114	-1.9	9653	06.06.N	5718	14.06.N	6358	22.06.S
L 591	Lienen	5513	30/ 30	6610	-1.1	7186	-0.2	5945	+1.6	5427	-0.5	4029	13.06.O	3145	21.06.W	2991	22.06.O
L 608	Groß Reken	5505	30/ 30	8128	+0.8	8728	+2.2	7400	+0.9	6916	+0.9	4751	06.06.N	3824	14.06.S	4260	15.06.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30/ 30	37575	+0.5	43729	+2.9	34288	+6.7	22749	+2.4	23830	17.06.N	18629	21.06.N	14387	15.06.S
L 610	Recklinghausen	5526	30/ 30	10790	-1.2	12416	+2.2	10109	+0.9	6768	-1.9	6728	18.06.O	5355	28.06.O	3667	01.06.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30/ 30	2491	+0.9	2288	+1.6	2456	-6.4	3063	-4.0	1502	06.06.N	1319	07.06.N	1911	09.06.S
L 687	Langscheid (S)	5511	29/ 30	4547	+16.7	3504	+10.9	4296	-2.0	7522	+18.5	2364	13.06.S	3038	07.06.S	4611	09.06.N
L 697	Attendorf	5531	21/ 30	4004	+1.9	4291	+2.5	3690	+6.6	3404	+0.9	2407	13.06.N	2006	21.06.N	1902*	09.06.N
L 776	Salkkotten	5530	30/ 30	10502	+0.7	11355	+1.7	8967	+3.1	9064	-1.5	7014	06.06.O	4711	07.06.W	5065	01.06.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	29/ 30	6184	+0.2	7110	+2.5	5160	+2.5	4257	+0.7	4025	18.06.O	2812	28.06.O	2401	09.06.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30/ 30	7661	+0.4	8605	+2.0	6869	+2.8	5550	+3.7	4740	18.06.O	3615	28.06.O	3026	01.06.W
L 937	Detmold (N)	5517	30/ 30	11680	-4.7	12747	-3.9	10928	-0.5	9211	-2.8	6662	12.06.N	6563	21.06.S	5710	09.06.S
L 937	Detmold (S)	5518	30/ 30	16217	-2.2	18056	-1.1	14131	-0.0	12419	+0.8	9442	18.06.N	7788	21.06.S	7455	09.06.N
L 938	Detmold (W)	5519	30/ 30	12376	-3.1	13817	-1.8	10468	-2.3	9553	-1.0	7346	18.06.W	5599	21.06.W	6111	09.06.W
L 954	Bad Driburg	5529	30/ 30	7799	-4.7	8920	-2.4	6676	-2.6	5397	-5.2	4793	13.06.S	3526	28.06.S	2896	01.06.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	30/ 30	5812	-1.7	6641	-0.9	4854	+5.0	4108	+1.9	3730	18.06.N	2667	14.06.N	2873	15.06.N
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	30/ 30	2906	+10.8	3022	+11.5	2590	+9.8	2772	+9.3	2244	27.06.W	1684	28.06.W	1852	29.06.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	30/ 17	31437	+15.1	30154	+11.5	32372	+15.1	34386	+24.8	28361	06.06.N	22070	07.06.N	27715	22.06.S
A 4	Vetschau	5072	30/ 30	33977	+6.8	35450	+4.3	31764	+9.8	31242	+20.0	23742	06.06.W	19010	07.06.W	21765	09.06.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	30/ 30	28451	+10.9	30406	+9.1	24821	+9.6	25219	+27.4	23531	06.06.W	15824	07.06.W	19383	19.06.W
A 44	Lichtenbusch	5074	15/ 16	28108	+4.8	29747	+6.0	25164	+2.3	25344	+5.3	18559	18.06.S	13573	28.06.S	17755	01.06.N
A 57	Hommersum	5050	30/ 30	9876	+11.7	10578	+11.8	7796	+7.5	9156	+14.9	9185	06.06.N	4855	07.06.N	7059	09.06.S
A 61	Schwanenhaus	5076	5/ 28	24468	+11.2	25260	+9.1	23924	+8.2	22629	+30.4	17280	06.06.N	13627	07.06.N	16296*	09.06.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	0/ 30	16516	+4.4	16687	+3.2	16473	+3.3	16077	+12.6	10122*	10.06.O	8511*	07.06.W	12267*	19.06.W
B 8	Elten	5254	1/ 30	1895	+8.2	1861	+8.3	2156	+12.4	1838	+6.7	1242*	20.06.W	1165*	07.06.W	1249*	19.06.W
B 9	Kranenburg	5255	30/ 30	7145	+0.5	6988	-3.7	7782	+4.1	7206	+17.0	4566	27.06.W	4138	07.06.O	5193	29.06.W
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	30/ 30	7295	+10.5	7420	+10.6	8797	+10.3	6099	+26.6	4555	20.06.N	4503	28.06.S	4749	19.06.N
B 56	Sittard	5256	25/ 20	5161	-2.4	5406	-3.2	5538	+0.1	4283	+10.4	3086	05.06.W	3129*	28.06.O	3512	19.06.O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30/ 30	8584	+6.3	9349	+8.9	8309	+5.4	6664	+6.6	5284	06.06.S	4601	21.06.S	3739	19.06.S
B 58	Straelen	5257	24/ 30	3601	+8.4	3818	+7.3	3573	+7.7	3027	+27.6	2382	18.06.O	1893*	28.06.W	2104	19.06.O
B 220	Emmerich	5258	29/ 30	12142	+5.4	13720	+5.7	10042	+5.6	9060	+17.2	7695	20.06.S	5252	14.06.S	8665	19.06.N
B 230	Elmpt	5260	0/ 30	10255	+13.7	8807	+5.2	11861	+13.4	13268	+30.4	5262*	27.06.O	6248*	14.06.O	9566*	19.06.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30/ 30	11253	+11.4	12579	+15.1	10818	+14.6	7905	+6.6	6862	06.06.W	5918	14.06.O	4586	19.06.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	30/ 30	6561	-1.6	7002	+2.9	7626	+0.0	4756	-7.8	4479	20.06.N	4042	07.06.N	3062	19.06.S
L 231	Horbach/Locht	5439	30/ 30	2945	-0.1	3186	-0.6	2904	+1.6	2317	+14.5	2142	06.06.N	1552	28.06.N	2308	19.06.N
L 560	Sandersküper	5535	30/ 30	4927	+13.4	4917	+11.2	5184	+9.8	4806	+31.2	2984	20.06.N	2720	21.06.S	3505	19.06.N
L 602	Hemden	5534	30/ 30	4478	+11.2	4511	+8.4	4827	+13.1	4189	+28.5	3033	27.06.N	2636	07.06.N	2835	09.06.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Juni 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	30/ 30	11990	-0.4	16827	+2.9	4319	3245	17.7	24.8	9895	18.06.N	2789	14.06.N	3653	19.06.S
A 1	Ascheberg	5121	30/ 30	10389	+2.7	14012	+6.0	4930	3674	17.1	22.3	8231	18.06.N	2971	14.06.N	2856	19.06.S
A 1	Hengsen	5101	0/ 30	18739	+8.3	25598	+13.5	8589	5922	20.0	26.5	14118*	18.06.N	4904*	14.06.N	4789	19.06.S
A 1	Schloss Burg	5011	29/ 30	9745	-1.2	13943	+3.0	3516	1910	12.3	16.9	7734	11.06.S	2082	14.06.N	1397	19.06.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30/ 23	13823	-0.7	19527	+3.4	5366	3172	13.0	16.9	10403	18.06.N	2993	14.06.S	2102	19.06.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	29/ 30	14489	-3.0	20860	+1.3	5154	2529	14.1	18.5	11763	18.06.N	2792	28.06.N	1854	19.06.N
A 1	Hürth	5010	24/ 22	7746	-4.0	11038	+0.1	3051	1491	13.6	18.6	6458	18.06.N	1732	28.06.N	1088	19.06.S
A 1	Nettersheim	5047	30/ 29	3692	+4.7	5067	+8.3	1932	965	16.9	23.5	2864	11.06.S	1206	14.06.N	740	01.06.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	25/ 27	16726	-1.7	23965	+2.2	5666	3395	15.9	20.3	13361	10.06.W	3102	07.06.W	2814	19.06.W
A 2	Gelsenkirchen-Buer	5122	28/ 0	13254		18804		4852	2992	17.2	21.7	10778	18.06.W	2747	28.06.W	2285	19.06.W
A 2	Bielefeld	5120	30/ 29	18580	-3.0	25328	+0.0	8592	5971	19.9	25.6	15125	18.06.O	5080	14.06.O	4829	19.06.W
A 3	Hünxe	5001	29/ 30	6919	-1.2	9900	+2.2	2315	1461	11.2	15.4	5758	10.06.S	1437	14.06.N	1289	19.06.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	19/ 30	16129	-1.1	23305	+3.0	5448	2757	13.6	17.5	12822	12.06.N	3174	14.06.N	2336	19.06.S
A 3	Breitscheid	5002	28/ 30	13197	-4.7	18808	-1.3	4823	2751	11.8	15.3	10630	16.06.S	2873	14.06.N	2056	19.06.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	7/ 27	14190	-1.6	20216	+2.6	5140	3006	10.8	13.9	11398	16.06.S	2919*	14.06.N	2273*	19.06.N
A 3	AK Hilden (S)	5657	7/ 26	12579	-3.0	17777	+1.0	4724	2960	10.8	14.2	10005*	16.06.S	2837*	21.06.N	2163*	19.06.S
A 3	Leverkusen	5004	15/ 2	15764	-0.6	22344	+3.2	5949	3511	10.4	13.9	12074	17.06.S	3392*	14.06.N	2623	19.06.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	30/ 30	17629	-3.8	24683	-0.4	7511	4263	10.8	14.3	13477	12.06.N	4624	14.06.N	2961	19.06.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30/ 30	10355	+0.4	14188	+3.9	4980	3022	10.9	14.0	8390	12.06.N	3106	14.06.N	2314	19.06.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30/ 30	8956	-0.7	12213	+2.7	4417	2708	12.2	16.2	7055	12.06.N	2680	14.06.N	2233	19.06.S
A 4	Würselen	5008	0/ 30	7447	-6.1	10633	-2.8	2498	1625	13.8	17.9	6246*	18.06.W	1490*	14.06.W	2122*	19.06.O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30/ 30	11077	-0.9	15493	+2.7	4833	2657	16.0	20.3	9477	18.06.W	2775	14.06.W	3284	19.06.O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30/ 30	9918	-2.9	14134	+0.8	3926	1901	13.4	17.3	8208	18.06.W	2229	14.06.W	2053	19.06.O
A 4	Rodenkirchen	5049	27/ 30	12618	-0.7	17997	+4.0	5156	2280	10.7	13.3	10288	18.06.W	2785	14.06.W	1896	19.06.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	29/ 30	10065	-1.4	14109	+2.3	4465	2290	12.7	15.9	8289	18.06.W	2583	14.06.W	1795	19.06.O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30/ 8	6563	-0.0	9591	+4.4	1974	968	8.8	11.7	5222	18.06.W	1111	14.06.W	722	19.06.O
A 4	Eckenhagen	5034	27/ 30	4576	-4.0	6647	+0.1	1442	748	13.7	18.6	3754	18.06.O	789	14.06.W	602	19.06.O
A 30	Ibbenbüren	5112	30/ 30	8387	+0.1	11050	+1.2	4271	3509	21.8	26.2	6321	11.06.O	2402	28.06.O	5010	19.06.O
A 30	Kirchlengern	5103	28/ 30	7105	+0.5	9575	+1.8	3237	2611	17.9	21.7	5261	18.06.O	1830	14.06.W	3808	19.06.W
A 31	Gescher	5117	30/ 30	5059	+1.0	6708	+3.8	2328	2141	17.4	22.5	4039	10.06.S	1348	28.06.S	1780	22.06.S
A 33	Paderborn	5111	29/ 30	6491	-0.8	8865	+2.5	2704	2211	16.8	21.1	5211	16.06.S	1602	14.06.N	1530	19.06.S
A 40	Wankum	5018	29/ 30	8689	+1.1	12451	+4.8	3036	1711	24.6	32.7	6950	11.06.O	1691	07.06.O	2415	19.06.W
A 40	AK Moers (O)	#5022	0/ 18	11290	-7.7	16180	-4.1	4252	2039	14.3	18.1	9411*	11.06.O	3526*	14.06.O	2308*	19.06.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	#5680	30/ 30	5496	-10.9	7931	-7.8	2030	868	7.3	9.2	4285	11.06.W	1600	14.06.W	815	19.06.O
A 40	Bochum	5113	29/ 30	8399	+0.9	12171	+5.1	3001	1245	7.9	10.3	6486	18.06.O	2235	14.06.W	1055	19.06.O
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	29/ 30	8715	-5.5	12718	-0.8	2724	1274	13.2	16.7	7530	18.06.W	1507	28.06.W	1008	19.06.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	28/ 25	8839	-13.4	13066	-8.9	2632	912	11.0	14.1	7201	18.06.O	1571	14.06.O	849	01.06.O
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	30/ 30	10201	-4.0	14751	+0.1	3635	1601	13.1	16.2	8309	18.06.O	2205	14.06.O	1166	01.06.O
A 43	Albachten	5109	30/ 11	9800	-5.3	13335	-2.5	4528	3219	14.6	18.2	8001	18.06.N	2716	14.06.N	2323	19.06.N
A 43	Herne	5107	0/ 0	8802	-6.6	12467	-3.6	3576	1842	9.3	11.7	7143	26.06.S	2025*	28.06.N	1337	01.06.S
A 43	Sprockhövel	5108	29/ 29	6229	-11.7	8722	-8.3	2525	1579	11.2	14.1	5211	06.06.N	1630	28.06.N	1038	01.06.N
A 44	AK Aachen (S)	5020	30/ 0	7891	+5.4	10964	+9.5	3840	1865	15.4	19.6	6428	11.06.O	2000	28.06.W	2365	19.06.O
A 44	Jülich-Mersch	5017	30/ 30	5423	-1.3	7905	+2.7	1695	816	13.6	18.0	4443	18.06.W	991	14.06.O	850	19.06.O
A 44	Ilverich	#5079	30/ 0	2772		4057		915	343	5.8	7.2	2262	12.06.W	557	14.06.W	223	19.06.O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30/ 30	977	-4.7	1460	+1.1	260	75	5.7	7.1	851	18.06.W	141	14.06.O	58	08.06.O
A 44	Soest	5110	28/ 28	10201	-0.5	14319	+3.5	3908	2619	18.5	24.9	8182	18.06.W	2172	14.06.O	1884	19.06.W
A 45	Dortmund-Süd	5104	30/ 28	11335	+0.5	15726	+3.3	5113	2974	15.1	19.1	8815	18.06.N	3688	28.06.N	2351	29.06.N
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	0/ 30	15317	+0.6	20596	+4.7	6799	5854	22.2	28.3	11685*	18.06.N	4862*	14.06.N	4516*	19.06.N
A 45	Freudenberg	5106	30/ 24	13250	-4.1	18108	-0.4	5983	4215	20.1	26.2	10348	11.06.S	3345	14.06.N	2941	19.06.S
A 46	Dremmen	5075	30/ 30	1488	-3.2	2185	+1.2	465	181	6.8	8.4	1234	24.06.O	273	28.06.W	155	29.06.O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	19/ 27	6880	-3.6	10090	+0.4	2213	835	11.3	14.7	5706	17.06.W	1279	21.06.O	837	19.06.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30/ 29	8022	-0.5	11824	+3.6	2322	959	11.0	13.7	6585	17.06.W	1296	14.06.W	734	19.06.O
A 46	W-Sonnborn	5045	30/ 30	7816	-5.5	11402	-1.5	2507	1118	9.4	12.2	6185	17.06.O	1465	14.06.O	859	19.06.W
A 46	Meschede	5119	30/ 30	1265	-1.1	1878	+3.6	388	101	9.9	13.6	1035	12.06.O	264	14.06.O	75	15.06.W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	#5031	30/ 30	2853	-11.4	4179	-6.4	978	327	3.4	4.2	2318	18.06.O	525	14.06.O	246	19.06.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	0/ 0	5597	-2.5	8270	+2.8	1572	643	5.1	6.4	4617	12.06.W	1047	21.06.W	521	19.06.W
A 52	Essen-Bredene	#5028	30/ 14	3248	+46.6	4730	+55.3	1110	446	4.6	5.8	2585	26.06.W	638	14.06.W	315	19.06.O
A 57	Rheinberg	5019	30/ 30	3884	-1.2	5714	+3.5	1016	554	9.8	13.1	3401	18.06.N	632	14.06.N	442	01.06.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30/ 23	9356	-6.8	13492	-2.2	3150	1677	13.8	17.4	7672	05.06.S	1677	14.06.N	1190	19.06.S
A 57	AK Moers (S)	5662	0/ 19	9930	-8.6	14422	-4.0	3047	1673	13.3	16.8	7722*	02.06.S	1592*	21.06.N	1055*	19.06.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Juni 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	28/ 30	7192	- 1.6	10431	+ 2.7	2352	1164	10.6	13.2	5832	18.06.N	1415	14.06.N	910	19.06.S
A 59	Walsum	5069	28/ 30	816	-10.5	1192	- 5.5	313	84	2.9	3.8	684	18.06.N	209	28.06.N	53	09.06.S
A 59	Duisburg-Süd	5062	29/ 30	1513	-14.2	2253	- 9.4	407	139	5.4	6.5	1287	18.06.N	231	28.06.S	86	01.06.N
A 59	Langenfeld	5007	30/ 30	2845	- 4.3	4257	+ 0.4	696	240	6.7	8.4	2321	17.06.N	405	28.06.N	179	19.06.S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30/ 30	5084	- 4.6	7166	- 0.8	2065	1157	8.5	11.2	3992	11.06.S	1245	14.06.N	775	19.06.S
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	0/ 8	5894	+ 5.0	8154	+ 7.6	2720	1573	6.4	7.9	4342	03.06.N	1527*	28.06.S	1172*	01.06.S
A 59	AD Beuel (S)	5633	30/ 30	3738	- 3.8	5365	+ 0.8	1531	583	4.6	5.7	2945	18.06.S	865	14.06.S	412	29.06.N
A 61	MG-Wickrath	5042	0/ 30	9519	+ 2.2	13519	+ 5.5	3418	2148	15.2	18.9	7811*	16.06.S	2356*	14.06.N	2605*	19.06.S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	7/ 30	8293	- 2.9	11698	+ 0.3	3290	1910	14.8	18.8	6847	18.06.N	2363	14.06.N	2493*	19.06.S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	7/ 30	10688	- 2.6	14811	+ 0.6	4838	2837	21.4	27.1	8903	18.06.N	3275	14.06.N	3489*	19.06.S
A 524	Ratingen	#5039	28/ 30	2131	- 2.9	3171	+ 2.0	531	222	7.8	9.4	1820	06.06.W	322	07.06.W	153	19.06.W
A 553	Bliesheim	5029	28/ 0	1930	+ 1.6	2787	+ 6.2	760	271	7.1	9.0	1674	18.06.S	433	14.06.S	193	19.06.S
A 555	Godorf	5036	30/ 30	3550	- 4.3	5159	- 0.2	1316	458	5.2	6.5	3008	12.06.S	771	14.06.S	283	19.06.S
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	27/ 2	3607	- 1.3	5142	+ 2.7	1552	617	6.7	8.3	2790*	20.06.O	915	14.06.W	394	01.06.O
A 560	Hennef	5051	0/ 30	2415	+ 1.2	3519	+ 6.3	871	301	6.2	7.9	1977*	18.06.W	493	14.06.O	220*	19.06.W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	28/ 30	3138	- 5.6	4431	- 1.7	1119	780	8.7	11.4	2499	26.06.S	647	14.06.N	602	01.06.N
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	27/ 30	6146	- 6.0	8570	- 2.7	2733	1515	6.5	7.9	4954	02.06.W	1708	14.06.W	1361	08.06.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Juni 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	1/ 30	512	+4.6	666	+7.5	393	161	4.9	5.8	494*	02.06.O	230*	14.06.O	209*	19.06.O
B 1	Horn 2	5339	30/ 30	1096	-2.8	1614	+1.4	300	147	10.1	14.0	902	05.06.N	194	14.06.N	125	22.06.S
B 7	Warburg-West	#5331	30/ 30	768	-0.4	1128	+4.7	235	96	5.5	7.0	640	25.06.W	155	07.06.W	85	19.06.W
B 9	Goch (S)	#5240	30/ 30	1299	+22.4	1931	+28.5	320	145	11.8	15.4	1135	05.06.S	180	21.06.N	141	19.06.S
B 9	Geldern (O)	5251	29/ 30	748	+1.5	1042	+6.4	358	173	11.4	14.1	638	02.06.N	212	28.06.N	179	09.06.N
B 51	Ostbevern	5329	30/ 17	868	+5.3	1195	+11.4	435	228	9.5	11.8	953	06.06.N	255	07.06.N	209	22.06.S
B 51	Telgte	5330	30/ 30	2067	-4.9	2858	+0.4	940	562	9.8	12.3	1891	06.06.N	500	28.06.N	385	22.06.S
B 51	Dahlem	#5235	0/ 18	3035	+5.3	4074	+8.6	1743	952	24.3	32.3	2401*	18.06.S	1005*	14.06.N	692*	22.06.N
B 54	Altenberge	5338	30/ 30	2457	+5.5	3562	+9.6	883	356	9.7	12.2	2022	18.06.N	560	14.06.N	315	19.06.S
B 54	DO-Brechten	5318															
B 54	Meinerzhagen	#5304	23/ 0	1530	-16.0	2271	-6.0	434	144	8.2	11.1	1247	12.06.N	291	14.06.N	109	01.06.S
B 55	Elsdorf	5247	29/ 30	682	-3.4	949	+0.2	340	151	6.5	7.9	649	23.06.N	258	14.06.S	100	19.06.N
B 55	Loope	5204	30/ 30	342	-12.3	498	-6.7	138	34	4.0	5.1	355	26.06.O	85	14.06.O	30	09.06.O
B 55	Grevenbrück	5342	30/ 27	748	+3.6	1108	+7.4	205	80	9.2	12.7	647	18.06.O	127	21.06.O	58	01.06.O
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	29/ 30	835	+0.3	1125	+0.6	632	163	3.5	4.2	634	04.06.O	577	28.06.O	180	29.06.W
B 57	Menzelerheide (N)	#5229	20/ 30	564	+9.3	800	+15.9	264	96	4.9	6.6	460*	13.06.N	150	28.06.S	65	29.06.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30/ 30	597	-11.9	852	-8.2	272	93	3.2	4.1	531	04.06.N	173	14.06.N	78	22.06.N
B 58	Menzelerheide (W)	#5230	20/ 30	1176	+5.6	1709	+11.1	398	173	9.3	12.2	943*	05.06.O	238	14.06.O	128	01.06.W
B 58	Büderich (N)	#5228	29/ 30	2052	-3.3	2947	+0.3	821	326	8.1	10.2	1740	11.06.W	473	14.06.W	218	19.06.W
B 58	Geldern (N)	5252	29/ 26	632	-4.5	897	-0.9	275	118	6.3	8.2	520	18.06.W	165	28.06.W	89	19.06.W
B 58	Dorsten (O)	5316	30/ 30	1694	-6.5	2362	-3.2	666	468	12.1	15.7	1378	10.06.O	392	07.06.O	332	22.06.O
B 59	Pulheim	5214	30/ 30	562	-6.0	834	-0.9	169	46	8.5	10.6	557	17.06.O	101	14.06.W	42	19.06.O
B 61	Petershagen	5336	29/ 30	1262	-2.4	1733	-0.4	486	428	13.5	17.2	1043	02.06.S	278	07.06.N	433	19.06.S
B 62	Siegen	5332	27/ 30	968	-13.0	1374	-8.5	412	182	6.3	7.6	878	18.06.S	272	14.06.S	110	22.06.S
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30/ 30	3393	-5.3	4933	-1.3	1253	436	9.7	12.2	2629	05.06.W	739	14.06.W	447	19.06.W
B 67	Rhede	#5320	24/ 30	1692	-1.4	2378	+3.5	827	326	8.6	10.4	1371	26.06.O	497	14.06.O	214	01.06.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	27/ 30	2316	-3.8	3325	-0.6	726	486	12.6	17.1	1899	18.06.N	512	14.06.N	578	19.06.S
B 219	Greven	5306															
B 221	Brüggen (N)	5432															
B 221	Heinsberg	5259	0/ 29	797	-11.2	1161	-6.4	314	82	5.2	6.5	662*	04.06.N	172*	14.06.N	56*	19.06.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	26/ 30	2607	-5.4	3928	-0.2	582	178	8.8	10.9	2238	18.06.S	356	14.06.S	135	01.06.S
B 224	Velbert-Nord	5249	28/ 30	1436	-10.7	2139	-5.4	401	119	5.7	7.1	1219	18.06.N	246	14.06.N	84	01.06.S
B 229	Solingen	#5203	0/ 29	472	-26.2	692	-22.7	142	61	7.0	9.5	482*	04.06.O	97*	14.06.O	48*	19.06.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	28/ 23	1070	-10.0	1510	-6.0	435	238	7.5	9.3	862	04.06.W	296	21.06.O	175*	09.06.O
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 0	157	-7.0	228	-2.5	58	20	3.4	5.8	135*	12.06.S	33*	14.06.N	14*	01.06.S
B 230	Holzheim	5238	30/ 30	381	-20.5	551	-18.0	152	50	4.7	5.6	332	18.06.O	94	28.06.O	37	09.06.O
B 236	Plettenberg	#5309	19/ 0	826	-34.9	1187	-26.1	299	145	12.0	14.8	763	26.06.S	175	28.06.S	86	29.06.S
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	29/ 28	400	+3.4	556	+3.6	254	59	8.6	11.1	367	04.06.W	297	28.06.W	45	29.06.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	10/ 30	2054	-1.4	2798	+0.3	857	720	12.2	15.6	1605*	18.06.S	569*	14.06.S	840*	19.06.S
B 252	Brakel	5340	0/ 30	1022	+4.7	1434	+9.4	308	311	12.6	16.0	821*	02.06.S	209*	14.06.N	375*	19.06.S
B 256	Marieneide	5224	30/ 30	457	-1.9	670	+4.8	158	48	6.7	8.6	399	04.06.N	98	14.06.S	49	15.06.N
B 258	Friesenrath (N)	#5209	27/ 12	187	-18.6	260	-13.0	104	37	3.4	4.5	150	02.06.N	55	07.06.S	33	09.06.N
B 258	Friesenrath (S)	#5250	27/ 6	540	-0.3	766	+6.1	272	79	3.0	3.9	455	06.06.S	158	07.06.S	70	09.06.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 30	215	-3.7	289	-1.0	122	68	6.9	9.1	188	06.06.S	74	21.06.S	95	01.06.N
B 258	Ahrhütte (O)	#5243	28/ 30	752	-2.1	1041	-0.3	354	196	12.6	18.7	725	18.06.W	239	14.06.W	205*	01.06.W
B 264	Langerwehe	5246	30/ 30	458	-4.7	656	-0.7	236	48	3.9	5.0	390	27.06.W	141	21.06.O	50	22.06.O
B 265	Wollersheim (O)	5232	30/ 30	146	-22.9	203	-19.8	72	34	3.2	4.6	158	17.06.S	47	28.06.S	34	01.06.N
B 266	Kesternich (S)	5211	0/ 30	131	-48.3	173	-49.1	104	32	3.0	4.0	110*	06.06.O	60*	07.06.O	28*	15.06.O
B 288	Uerdingen	#5231	30/ 30	2259	-6.1	3397	-1.5	492	180	10.2	13.1	1880	25.06.W	271	14.06.O	129	09.06.O
B 477	Gohr	5262	30/ 9	392	+9.2	573	+14.0	154	36	6.6	8.3	354	03.06.S	101	14.06.S	29	19.06.S
B 478	Waldbröl	5222	30/ 30	368	-9.8	494	-9.3	274	80	4.9	6.0	301	11.06.O	275	28.06.W	100	29.06.O
B 480	Brilon (N)	#5322	5/ 11	685	+4.3	902	+6.0	368	277	19.2	25.0	574	06.06.N	239	07.06.N	241*	08.06.N
B 480	Winterberg	5325	1/ 30	1006	-5.4	1377	-2.5	500	287	12.6	16.7	758*	18.06.S	277*	14.06.S	187	01.06.S
B 480	Bad Berleburg	5301	22/ 30	277	+4.0	404	+8.5	110	27	4.5	6.2	229	13.06.S	73	14.06.N	18	19.06.N
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	5335	30/ 30	471	-10.4	690	-6.8	145	61	4.8	6.5	433	05.06.N	93	07.06.S	69	19.06.N
B 516	Brilon (W)	#5323	5/ 11	1038	-0.2	1398	+1.9	602	308	19.0	24.4	946*	13.06.W	359*	14.06.W	216*	15.06.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Übrige Straßen																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30/ 30	91	+ 3.1	132	+ 9.6	33	13	5.5	7.7	92	17.06.W	27	28.06.W	16	01.06.W
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	29/ 30	659	- 2.7	948	+ 0.4	299	79	8.1	12.4	866	26.06.S	220	14.06.S	81	29.06.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	5210	0/ 30	36	-42.4	42	-44.9	48	12	1.5	2.0	27*	18.06.O	29*	28.06.W	18*	01.06.W
L 182	Bornheim (S)	5407															
L 183	Bornheim (W)	5408															
L 194	Weilerswist	5437	30/ 30	262	-17.6	386	-11.5	100	20	3.7	4.9	235	06.06.S	60	14.06.N	15	08.06.N
L 218	Heimbach	5413	30/ 30	106	+ 4.0	144	+11.9	56	34	1.7	2.6	93	25.06.W	33	14.06.W	34	08.06.W
L 232	Richterich	5411	30/ 30	524	-17.2	758	-13.8	214	66	2.5	3.1	439	10.06.S	120	07.06.N	73	19.06.N
L 233	Friesenrath (W)	#5208	30/ 29	435	-23.4	611	-17.3	235	71	3.2	4.2	346	16.06.S	133	07.06.S	54	09.06.N
L 238	Zweifall	5410	30/ 30	227	+ 1.1	335	+ 7.1	71	23	3.1	4.5	205	26.06.S	48	07.06.S	17	22.06.N
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	29/ 30	545	- 3.1	807	+ 1.2	169	49	8.6	11.5	474	16.06.N	94	28.06.S	42	09.06.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30/ 30	261	+ 0.9	375	+ 4.8	118	35	2.0	2.5	274	26.06.O	94	21.06.O	28	09.06.W
L 357	D-Gerresheim	5416	30/ 30	313	-18.2	460	-14.5	111	31	2.5	3.0	275	18.06.O	68	21.06.O	22	22.06.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	28/ 30	403	+ 4.1	604	+10.2	94	35	3.8	4.8	510*	18.06.O	56	14.06.W	25	15.06.O
L 359	Witzhelden (W)	5418															
L 372	Brüggen (O)	5433															
L 427	Witzhelden (N)	5419															
L 442	Essen-Werden (O)	5420															
L 442	Essen-Werden (N)	5421															
L 460	Büderich (W)	#5227	29/ 30	892	- 9.0	1288	- 6.4	373	111	8.6	11.0	752	04.06.W	255	07.06.W	76	09.06.O
L 463	Voerde	#5424	30/ 30	648	-32.0	961	-29.0	196	59	8.1	10.4	579	12.06.O	143	14.06.O	45	19.06.O
L 475	Krefeld	5434	29/ 30	216	- 5.8	314	- 1.8	79	31	2.1	2.6	198	18.06.S	57	07.06.S	33	01.06.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	30/ 30	335	+10.8	488	+14.9	156	21	4.8	6.8	289	12.06.S	106	07.06.N	18	19.06.N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	30/ 30	415	- 8.2	615	- 3.2	133	33	6.8	8.5	342	18.06.N	85	14.06.N	24	19.06.N
L 587	St. Mauritz	5506	26/ 30	695	-16.1	1036	-12.8	209	48	5.2	6.8	624	06.06.N	114	21.06.S	53	19.06.N
L 591	Lienen	5513	30/ 30	268	- 5.3	389	- 1.3	93	42	4.1	5.4	226	03.06.O	57	14.06.W	51	19.06.O
L 608	Groß Reken	5505	30/ 30	376	- 4.7	548	- 0.1	138	46	4.6	6.3	308	13.06.N	89	14.06.N	37	15.06.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30/ 30	1697	- 5.9	2474	- 1.5	650	184	4.5	5.7	1459	11.06.N	386	07.06.N	122	09.06.S
L 610	Recklinghausen	5526	30/ 30	251	- 7.2	363	- 2.1	120	20	2.3	2.9	217	13.06.W	85	14.06.W	18	19.06.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	5511															
L 697	Attendorf	5531	21/ 30	258	- 2.4	380	+ 1.7	88	26	6.4	8.9	250	17.06.S	52	14.06.S	21	29.06.N
L 776	Salzkotten	#5530	30/ 30	983	- 4.1	1421	- 0.8	303	182	9.4	12.5	832	06.06.O	186	14.06.O	154	22.06.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30/ 30	283	- 3.1	408	+ 0.7	138	24	3.7	4.7	250	24.06.O	95	28.06.W	19	15.06.W
L 937	Detmold (N)	5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	5519															
L 954	Bad Driburg	5529	30/ 30	443	- 8.1	641	- 5.1	192	50	5.7	7.2	381	05.06.S	114	14.06.S	31	15.06.N
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Juni 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	30/ 17	4316	+1.9	6046	+4.4	1473	1246	13.7	20.1	3751	10.06. S	1029	07.06.N	1367	19.06.S
A 4	Vetschau	5072	30/ 30	6590	-2.0	9339	+0.9	2272	1597	19.4	26.3	5682	18.06. W	1366	14.06. W	2120	19.06.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	30/ 30	8834	+3.3	12440	+6.3	3382	2161	31.0	40.9	6797	11.06. W	1909	07.06. W	3002	19.06.O
A 44	Lichtenbusch	5074	15/ 16	7295	+6.6	9886	+9.7	3848	2232	26.0	33.2	6534	18.06. S	2265*	14.06.N	2671	19.06.N
A 57	Hommersum	5050	30/ 30	2271	+2.6	3397	+6.9	379	299	23.0	32.1	2158	18.06.N	240	21.06.N	356	19.06.S
A 61	Schwanenhaus	5076	5/ 28	5144	+7.6	7109	+9.7	1883	1675	21.0	28.1	4400*	16.06. S	1400	07.06.N	2412*	19.06.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsertal	5253	0/ 30	226	-12.3	301	-9.9	113	86	1.4	1.8	185*	12.06. O	68*	28.06.O	85*	19.06.W
B 8	Elten	5254	1/ 30	49	+0.6	65	+0.4	22	20	2.6	3.5	41*	12.06. W	14*	07.06.W	26*	19.06.W
B 9	Kranenburg	5255	30/ 30	294	-1.5	328	-18.7	370	159	4.1	4.7	266	06.06. W	281	07.06. O	221	19.06.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	30/ 30	229	+5.4	302	+6.6	141	79	3.1	4.1	207	06.06.N	99	14.06.N	122	19.06.N
B 56	Sittard	5256	25/ 20	134	-14.2	187	-12.1	56	33	2.6	3.5	128	24.06. O	42*	28.06.W	35	19.06.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30/ 30	107	+19.0	144	+25.5	65	32	1.2	1.5	120	12.06.N	44	21.06.S	40	19.06.N
B 58	Straelen	5257	24/ 30	393	-0.4	536	+1.0	190	121	10.9	14.0	444	18.06. O	144*	28.06.W	130	19.06.W
B 220	Emmerich	5258	29/ 30	1323	+5.9	1924	+9.1	356	247	10.9	14.0	1029	11.06. S	209	28.06.N	508	19.06.S
B 230	Elmpt	5260	0/ 30	1089	-4.6	1482	-5.8	612	295	10.6	16.8	988*	18.06. W	465*	07.06.O	579*	19.06.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30/ 30	119	-10.9	163	-6.2	70	27	1.1	1.3	97	18.06. W	51	14.06.O	27	19.06.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	30/ 30	412	+8.9	594	+12.2	124	84	6.3	8.5	546	18.06.N	84	07.06.N	141	19.06.S
L 231	Horbach/Locht	5439	30/ 30	44	-1.6	56	+1.6	38	15	1.5	1.8	38	30.06. S	25	14.06.S	16	19.06.S
L 560	Sandersküper	5535	30/ 30	184	+4.4	258	+8.5	78	43	3.7	5.2	154	24.06.N	50	07.06.N	57	19.06.N
L 602	Hemden	5534	30/ 30	370	+0.3	522	+2.7	144	87	8.3	11.6	319	10.06. S	89	14.06.N	78	19.06.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	3812/5118	30	67798	53677 79,2	48261 71,2	4702 6,9	715 1,1	1229 1,8	280 0,4	2086 3,1	9904 14,6	6497 9,6	621 0,9	11990 17,7	12270 18,1
A 1	Schloss Burg	4809/5011	29	79307	67827 85,5	55434 69,9	11591 14,6	801 1,0	908 1,1	278 0,4	2135 2,7	7610 9,6	5100 6,4	550 0,7	9745 12,3	10023 12,6
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	30	106239	90931 85,6				751 0,7	639 0,6	4380 4,1	9443 8,9		95 0,1	13822 13,0	14462 13,6
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	29	102806	86514 84,2	75916 73,8	9447 9,2	1151 1,1	1251 1,2	269 0,3	3668 3,6	10821 10,5	7451 7,2	284 0,3	14489 14,1	14758 14,4
A 1	Hürth	5106/5010	24	57121	48086 84,2	43314 75,8	3876 6,8	896 1,6	879 1,5	180 0,3	1412 2,5	6334 11,1	4505 7,9	230 0,4	7746 13,6	7926 13,9
A 1	Nettersheim	5406/5047	30	21902	17467 79,7	15281 69,8	1720 7,9	466 2,1	546 2,5	96 0,4	519 2,4	3173 14,5	2337 10,7	101 0,5	3692 16,9	3788 17,3
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	25	105513	86637 82,1				977 0,9	1013 1,0	4552 4,3	12173 11,5		162 0,2	16726 15,9	17738 16,8
A 3	Hünxe	4306/5001	29	61625	53004 86,0	46436 75,4	5713 9,3	854 1,4	1094 1,8	207 0,3	1858 3,0	5062 8,2	3534 5,7	401 0,7	6920 11,2	7127 11,6
A 3	AK OB-West (S)	4506/5667	19	118330	99849 84,4	89176 75,4	8702 7,4	1972 1,7	1403 1,2	368 0,3	3650 3,1	12480 10,5	9116 7,7	580 0,5	16129 13,6	16497 13,9
A 3	Breitscheid	4607/5002	28	111421	96817 86,9				920 0,8	475 0,4	4347 3,9	8850 7,9		12 0,0	13197 11,8	13672 12,3
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	7	131838	116100 88,1				971 0,7	476 0,4	4997 3,8	9193 7,0		101 0,1	14190 10,8	14666 11,1
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	7	116660	102808 88,1				741 0,6	463 0,4	4124 3,5	8455 7,2		69 0,1	12579 10,8	13042 11,2
A 3	Leverkusen	4908/5004	15	152071	132444 87,1				1220 0,8	527 0,3	5253 3,5	10511 6,9		2116 1,4	15764 10,4	16291 10,7
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	30	163388	143431 87,8				1030 0,6	1102 0,7	6716 4,1	10913 6,7		195 0,1	17629 10,8	18732 11,5
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	30	95289	83266 87,4				783 0,8	800 0,8	3261 3,4	7094 7,4		85 0,1	10355 10,9	11155 11,7
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	30	73238	62437 85,3				694 0,9	1149 1,6	2567 3,5	6389 8,7		2 0,0	8956 12,2	10105 13,8
A 4	Würselen	5102/5008	0	53988	45252 83,8				369 0,7	214 0,4	1704 3,2	5742 10,6		706 1,3	7447 13,8	7660 14,2
A 4	AK Aachen (O)	5103/5651	30	69245	56842 82,1				749 1,1	418 0,6	2169 3,1	8908 12,9		160 0,2	11077 16,0	11495 16,6
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	30	73967	62539 84,5	54952 74,3	6811 9,2	777 1,1	687 0,9	297 0,4	2469 3,3	7449 10,1	5190 7,0	526 0,7	9918 13,4	10215 13,8
A 4	Rodenkirchen	5107/5049	27	117687	102517 87,1				580 0,5	753 0,6	5311 4,5	7307 6,2		1219 1,0	12618 10,7	13370 11,4
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	29	79134	68033 86,0				389 0,5	520 0,7	3790 4,8	6275 7,9		127 0,2	10065 12,7	10585 13,4
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	30	74366	65840 88,5				579 0,8	168 0,2	2307 3,1	4256 5,7		1215 1,6	6563 8,8	6731 9,1
A 4	Eckenhagen	5012/5034	27	33497	28254 84,3				254 0,8	379 1,1	1439 4,3	3137 9,4		35 0,1	4576 13,7	4955 14,8
A 40	Wankum	4603/5018	29	35253	25668 72,8	22366 63,4	3001 8,5	302 0,9	526 1,5	190 0,5	1117 3,2	7573 21,5	6247 17,7	180 0,5	8689 24,6	8879 25,2
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	0	79077	67034 84,8				507 0,6	244 0,3	3786 4,8	7504 9,5		1 0,0	11290 14,3	11534 14,6
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508/5680	30	75693	69132 91,3	63658 84,1	4600 6,1	874 1,2	453 0,6	184 0,2	1869 2,5	3627 4,8	2632 3,5	428 0,6	5496 7,3	5680 7,5
A 40	Bochum	4508/5113	29	106218	96507 90,9	89982 84,7	4926 4,6	1599 1,5	653 0,6	266 0,3	3250 3,1	5149 4,8	3604 3,4	393 0,4	8399 7,9	8665 8,2
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	29	66185	56574 85,5				440 0,7	398 0,6	3062 4,6	5653 8,5		58 0,1	8715 13,2	9113 13,8

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
A 42	AK OB-West (W)	4506/5024	28	80594	70498 87,5	62930 78,1	6077 7,5	1491 1,8	592 0,7	125 0,2	2834 3,5	6005 7,5	4416 5,5	540 0,7	8839 11,0	8964 11,1
A 44	AK Aachen (S)	5103/5020	30	51127	42115 82,4				682 1,3	258 0,5	1732 3,4	6159 12,0		181 0,4	7891 15,4	8149 15,9
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	30	39789	33617 84,5	29598 74,4	3644 9,2	375 0,9	403 1,0	132 0,3	1279 3,2	4144 10,4	3142 7,9	214 0,5	5423 13,6	5556 14,0
A 44	Ilverich	4706/5079	30	47857	44630 93,3	40960 85,6	3295 6,9	375 0,8	246 0,5	56 0,1	1231 2,6	1541 3,2	1074 2,2	154 0,3	2772 5,8	2828 5,9
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608/5067	30	17139	16049 93,6				70 0,4	35 0,2	723 4,2	254 1,5		9 0,0	977 5,7	1012 5,9
A 46	Dremmen	4902/5075	30	21802	19833 91,0	17360 79,6	2199 10,1	273 1,3	310 1,4	42 0,2	716 3,3	772 3,5	493 2,3	130 0,6	1488 6,8	1529 7,0
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	19	60696	52841 87,1	46437 76,5	5993 9,9	411 0,7	518 0,9	159 0,3	1904 3,1	4976 8,2	3724 6,1	298 0,5	6880 11,3	7039 11,6
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	30	73190	64432 88,0				305 0,4	298 0,4	3579 4,9	4443 6,1		133 0,2	8022 11,0	8319 11,4
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	30	83334	74771 89,7				322 0,4	373 0,4	3588 4,3	4229 5,1		52 0,1	7816 9,4	8189 9,8
A 46	Meschede	4615/5119	30	12716	11159 87,8	9818 77,2	1139 9,0	202 1,6	218 1,7	49 0,4	458 3,6	807 6,3	512 4,0	25 0,2	1265 9,9	1314 10,3
A 52	Düsseldorf-Heerd	4706/5031	30	83438	80064 96,0	74499 89,3	4646 5,6	920 1,1	310 0,4	140 0,2	1540 1,8	1314 1,6	897 1,1	70 0,1	2853 3,4	2993 3,6
A 52	AK Breitscheid (W)	4607/5637	0	109236	102742 94,1	94497 86,5	7419 6,8	826 0,8	432 0,4	162 0,1	2385 2,2	3212 2,9	2079 1,9	303 0,3	5597 5,1	5760 5,3
A 52	Essen-Bredene	4507/5028	30	71208	67265 94,5	62838 88,2	3909 5,5	518 0,7	334 0,5	142 0,2	1477 2,1	1770 2,5	1240 1,7	219 0,3	3248 4,6	3390 4,8
A 57	Rheinberg	4405/5019	30	39600	34859 88,0	30705 77,5	3729 9,4	425 1,1	562 1,4	120 0,3	1204 3,0	2680 6,8	1952 4,9	177 0,4	3884 9,8	4003 10,1
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	30	67672	57434 84,9				458 0,7	339 0,5	3521 5,2	5836 8,6		84 0,1	9357 13,8	9696 14,3
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	0	74724	63731 85,3				538 0,7	523 0,7	3675 4,9	6255 8,4		1 0,0	9930 13,3	10453 14,0
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	28	67822	59069 87,1				388 0,6	125 0,2	2067 3,0	5125 7,6		1049 1,5	7191 10,6	7317 10,8
A 59	Walsum	4406/5069	28	27697	26632 96,2	24268 87,6	1978 7,1	386 1,4	155 0,6	26 0,1	488 1,8	328 1,2	244 0,9	69 0,2	816 2,9	842 3,0
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	29	28203	26380 93,5	24312 86,2	1728 6,1	340 1,2	135 0,5	86 0,3	659 2,3	855 3,0	647 2,3	89 0,3	1513 5,4	1599 5,7
A 59	Langenfeld	4907/5007	30	42226	38920 92,2	35369 83,8	2963 7,0	588 1,4	229 0,5	66 0,2	1213 2,9	1633 3,9	1052 2,5	165 0,4	2845 6,7	2912 6,9
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	30	59573	53955 90,6				241 0,4	231 0,4	2356 4,0	2728 4,6		62 0,1	5084 8,5	5315 8,9
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	0	91993	84805 92,2				573 0,6	236 0,3	3729 4,1	2165 2,4		485 0,5	5894 6,4	6130 6,7
A 59	AD Beuel (S)	5208/5633	30	80815	76569 94,7				259 0,3	187 0,2	2548 3,2	1190 1,5		61 0,1	3738 4,6	3925 4,9
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	0	62771	52348 83,4	47319 75,4	4491 7,2	537 0,9	769 1,2	96 0,2	2389 3,8	7130 11,4	5168 8,2	39 0,1	9519 15,2	9615 15,3
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	7	55986	46173 82,5	40704 72,7	4304 7,7	1165 2,1	967 1,7	174 0,3	1765 3,2	6528 11,7	4781 8,5	379 0,7	8293 14,8	8467 15,1
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	7	49859	37517 75,2	32745 65,7	3843 7,7	929 1,9	942 1,9	230 0,5	1746 3,5	8941 17,9	6818 13,7	483 1,0	10688 21,4	10918 21,9
A 524	Ratingen	4607/5039	28	27314	24957 91,4				111 0,4	89 0,3	1093 4,0	1038 3,8		26 0,1	2131 7,8	2220 8,1
A 553	Bliesheim	5207/5029	28	27051	24800 91,7				140 0,5	152 0,6	982 3,6	947 3,5		29 0,1	1930 7,1	2081 7,7
A 555	Godorf	5107/5036	30	67941	63251 93,1	56704 83,5	5271 7,8	1275 1,9	327 0,5	166 0,2	1607 2,4	1943 2,9	1268 1,9	647 1,0	3550 5,2	3716 5,5
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	27	53769	48960 91,1				470 0,9	251 0,5	2047 3,8	1560 2,9		480 0,9	3607 6,7	3858 7,2

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
A 560	Hennef	5209/5051	0	39096	35462 90,7				404 1,0	104 0,3	1243 3,2	1173 3,0		710 1,8	2415 6,2	2520 6,4
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	28	36029	30899 85,8				339 0,9	150 0,4	945 2,6	2192 6,1		1504 4,2	3137 8,7	3288 9,1
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	27	95096	87876 92,4				442 0,5	392 0,4	3583 3,8	2563 2,7		240 0,3	6146 6,5	6538 6,9
Bundesstraßen																
B 1	Horn 2	4119/5339	30	10820	9472 87,5	8614 79,6	555 5,1	303 2,8	156 1,4	78 0,7	415 3,8	682 6,3	393 3,6	18 0,2	1097 10,1	1174 10,9
B 7	Warburg-West	4520/5331	30	13931	12585 90,3	11644 83,6	654 4,7	287 2,1	153 1,1	62 0,4	474 3,4	294 2,1	166 1,2	363 2,6	768 5,5	830 6,0
B 9N	Goch (S)	4302/5240	30	10999	9472 86,1	8636 78,5	693 6,3	143 1,3	184 1,7	27 0,2	493 4,5	806 7,3	558 5,1	17 0,2	1299 11,8	1327 12,1
B 9	Geldern (O)	4403/5251	29	6548	5656 86,4				105 1,6	33 0,5	445 6,8	303 4,6		6 0,1	748 11,4	781 11,9
B 51N	Dahlem	5605/5235	0	12487	9180 73,5				124 1,0	142 1,1	563 4,5	2472 19,8		7 0,1	3035 24,3	3177 25,4
B 54	Altenberge	3910/5338	30	25344	22311 88,0	20582 81,2	1398 5,5	331 1,3	401 1,6	112 0,4	723 2,9	1734 6,8	1138 4,5	64 0,3	2457 9,7	2569 10,1
B 54	Meinerzhagen	4811/5304	23	18603	16718 89,9	14960 80,4	1000 5,4	758 4,1	198 1,1	60 0,3	1034 5,6	496 2,7	247 1,3	97 0,5	1530 8,2	1590 8,5
B 55N	Elsdorf	5005/5247	29	10419	9545 91,6				65 0,6	70 0,7	412 4,0	269 2,6		59 0,6	681 6,5	751 7,2
B 55	Loope	5010/5204	30	8562	8112 94,7				37 0,4	59 0,7	279 3,3	62 0,7		13 0,2	342 4,0	401 4,7
B 55	Grevenbrück	4814/5342	30	8153	7103 87,1	6352 77,9	466 5,7	285 3,5	104 1,3	41 0,5	359 4,4	389 4,8	210 2,6	156 1,9	748 9,2	789 9,7
B 56	Siegburg-Stallberg	5109/5220	29	23542	22466 95,4				84 0,4	40 0,2	676 2,9	159 0,7		117 0,5	835 3,5	875 3,7
B 57	Menzelerheide (N)	4405/5229	20	11466	10486 91,5	9567 83,4	614 5,4	304 2,7	172 1,5	62 0,5	325 2,8	239 2,1	150 1,3	182 1,6	564 4,9	626 5,5
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	30	18416	17429 94,6	16323 88,6	814 4,4	292 1,6	103 0,6	163 0,9	467 2,5	130 0,7	65 0,4	124 0,7	597 3,2	760 4,1
B 58	Menzelerheide (W)	4405/5230	20	12634	11030 87,3	9997 79,1	768 6,1	266 2,1	219 1,7	76 0,6	578 4,6	598 4,7	345 2,7	132 1,0	1176 9,3	1252 9,9
B 58	Büderich (N)	4305/5228	29	25346	22765 89,8				273 1,1	203 0,8	1268 5,0	785 3,1		54 0,2	2052 8,1	2255 8,9
B 58	Geldern (N)	4403/5252	29	10025	9232 92,1				100 1,0	53 0,5	370 3,7	262 2,6		8 0,1	632 6,3	686 6,8
B 59	Pulheim	4906/5214	30	6627	5972 90,1	5502 83,0	327 4,9	142 2,2	50 0,8	9 0,1	292 4,4	270 4,1	154 2,3	35 0,5	562 8,5	570 8,6
B 66	BI-Hillegossen	4017/5337	30	34920	30834 88,3	28317 81,1	2027 5,8	490 1,4	274 0,8	82 0,2	1607 4,6	1786 5,1	928 2,7	336 1,0	3393 9,7	3475 10,0
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	27	18357	15591 84,9	14312 78,0	976 5,3	303 1,7	240 1,3	85 0,5	699 3,8	1617 8,8	970 5,3	125 0,7	2316 12,6	2401 13,1
B 221	Heinsberg	4902/5259	0	15434	14422 93,4				166 1,1	36 0,2	493 3,2	303 2,0		13 0,1	796 5,2	833 5,4
B 224N	W-Saurenhaus	4708/5248	26	29558	26751 90,5				96 0,3	83 0,3	1690 5,7	916 3,1		21 0,1	2607 8,8	2690 9,1
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	28	25133	23546 93,7				80 0,3	37 0,1	1071 4,3	365 1,5		35 0,1	1436 5,7	1473 5,9
B 229	Solingen	4808/5203	0	6780	6252 92,2				30 0,4	22 0,3	294 4,3	177 2,6		4 0,1	472 7,0	494 7,3
B 229	Delecke (N)	4514/5334	0													
B 230	Holzheim	4805/5238	30	8181	7596 92,8				33 0,4	165 2,0	337 4,1	44 0,5		6 0,1	381 4,7	546 6,7

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
B 237	Ohl	4810/5225	29	4631	4156 89,7				41 0,9	21 0,4	245 5,3	154 3,3		14 0,3	400 8,6	420 9,1
B 252	Brakel	4221/5340	0													
B 256	Marienhöhe	4911/5224	30	6778	6194 91,4			52 0,8	62 0,9	334 4,9	123 1,8		14 0,2	457 6,7	519 7,7	
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	27	5486	5179 94,4			4 0,1	30 0,5	159 2,9	28 0,5		87 1,6	187 3,4	217 4,0	
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	27	18213	17412 95,6			46 0,3	123 0,7	455 2,5	85 0,5		92 0,5	540 3,0	663 3,6	
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	30	3108	2788 89,7			34 1,1	53 1,7	154 4,9	62 2,0		19 0,6	215 6,9	268 8,6	
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	28	5976	5010 83,8			145 2,4	41 0,7	244 4,1	509 8,5		27 0,4	752 12,6	794 13,3	
B 264	Langerwehe	5104/5246	30	11683	11049 94,6	10335 88,5	454 3,9	261 2,2	100 0,9	29 0,2	342 2,9	115 1,0	60 0,5	48 0,4	458 3,9	486 4,2
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	30	4497	4295 95,5			34 0,8	9 0,2	118 2,6	29 0,6		13 0,3	146 3,3	155 3,5	
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	0	4380	4037 92,2			46 1,0	163 3,7	60 1,4	71 1,6		3 0,1	131 3,0	294 6,7	
B 288	Uerdingen	4605/5231	30	22078	19440 88,0	17839 80,8	1187 5,4	414 1,9	157 0,7	83 0,4	923 4,2	1336 6,0	964 4,4	140 0,6	2259 10,2	2342 10,6
B 477	Gohr	4906/5262	30	5953	5469 91,9			45 0,8	28 0,5	239 4,0	153 2,6		20 0,3	392 6,6	420 7,1	
B 478	Waldbröl	5111/5222	30	7583	7074 93,3			55 0,7	61 0,8	251 3,3	117 1,5		25 0,3	368 4,9	429 5,7	
B 480	Bad Berleburg	4916/5301	22	6210	5709 91,9	5033 81,0	302 4,9	374 6,0	84 1,4	36 0,6	174 2,8	103 1,7	44 0,7	104 1,7	277 4,5	313 5,0
B 514	Babbenhausen	3819/5335	30	9814	8771 89,4	7897 80,5	594 6,0	281 2,9	144 1,5	35 0,4	227 2,3	243 2,5	152 1,6	393 4,0	471 4,8	506 5,2
Übrige Straßen																
L 11	Wollersheim (W)	5305/5234	30	1662	1523 91,6				31 1,9	6 0,4	72 4,4	18 1,1		10 0,6	91 5,5	97 5,9
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	29	8098	6967 86,0				415 5,1	29 0,4	166 2,1	492 6,1		29 0,4	659 8,1	687 8,5
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	0	2452	2368 96,6				20 0,8	25 1,0	26 1,1	10 0,4		3 0,1	36 1,5	61 2,5
L 194	Weilerswist	5207/5437	30	7136	6733 94,3	6112 85,6	268 3,8	353 4,9	66 0,9	39 0,5	159 2,2	103 1,4	51 0,7	36 0,5	262 3,7	301 4,2
L 218	Heimbach	5304/5413	30	6069	5675 93,5	4786 78,9	204 3,4	685 11,3	45 0,7	23 0,4	87 1,4	20 0,3	9 0,1	221 3,6	107 1,8	129 2,1
L 232	Richterich	5102/5411	30	21141	20277 95,9	19059 90,1	744 3,5	474 2,2	102 0,5	77 0,4	357 1,7	167 0,8	105 0,5	162 0,8	524 2,5	600 2,8
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	30	13649	13030 95,5				33 0,2	101 0,7	362 2,7	73 0,5		50 0,4	435 3,2	536 3,9
L 238	Zweifall	5203/5410	30	7353	6937 94,3	5992 81,5	295 4,0	649 8,8	96 1,3	62 0,8	169 2,3	57 0,8	25 0,3	30 0,4	227 3,1	289 3,9
L 324	Erdingen	5012/5431	29	6327	5612 88,7	4978 78,7	338 5,3	296 4,7	93 1,5	40 0,6	315 5,0	230 3,6	117 1,8	37 0,6	545 8,6	586 9,3
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	30	13289	12834 96,6	11864 89,3	597 4,5	372 2,8	72 0,5	87 0,7	198 1,5	63 0,5	41 0,3	34 0,3	262 2,0	349 2,6
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	30	12746	12312 96,6	11120 87,2	644 5,1	547 4,3	52 0,4	25 0,2	266 2,1	48 0,4	32 0,3	43 0,3	313 2,5	338 2,7
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	28	10640	10105 95,0	9422 88,6	496 4,7	187 1,8	75 0,7	17 0,2	258 2,4	145 1,4	74 0,7	40 0,4	403 3,8	420 4,0
L 460	Büderich (W)	4305/5227	29	10408	9319 89,5				97 0,9	67 0,6	570 5,5	322 3,1		34 0,3	892 8,6	958 9,2

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 463	Voerde	4306/5424	30	8005	7133 89,1	6335 79,1	619 7,7	179 2,2	142 1,8	25 0,3	315 3,9	333 4,2	240 3,0	57 0,7	648 8,1	674 8,4
L 475	Krefeld	4605/5434	29	10430	10046 96,3	9292 89,1	485 4,6	268 2,6	75 0,7	48 0,5	149 1,4	68 0,6	34 0,3	45 0,4	216 2,1	265 2,5
L 551	Haltern	4209/5536	30	6926	6448 93,1	5415 78,2	287 4,1	746 10,8	77 1,1	10 0,1	156 2,2	179 2,6	141 2,0	55 0,8	335 4,8	345 5,0
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	30	6117	5536 90,5	5125 83,8	299 4,9	113 1,8	98 1,6	43 0,7	185 3,0	230 3,8	140 2,3	26 0,4	415 6,8	458 7,5
L 587	St. Mauritz	3912/5506	26	13441	12464 92,7	11378 84,6	729 5,4	357 2,7	183 1,4	59 0,4	360 2,7	336 2,5	195 1,5	39 0,3	695 5,2	755 5,6
L 591	Lienen	3813/5513	30	6610	6187 93,6	5553 84,0	339 5,1	295 4,5	87 1,3	46 0,7	157 2,4	112 1,7	69 1,0	21 0,3	269 4,1	314 4,8
L 608	Groß Reken	4108/5505	30	8128	7492 92,2	6699 82,4	347 4,3	446 5,5	141 1,7	77 1,0	183 2,2	194 2,4	118 1,5	41 0,5	376 4,6	454 5,6
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	30	37575	35220 93,7	32440 86,3	1954 5,2	827 2,2	200 0,5	85 0,2	854 2,3	843 2,2	623 1,7	373 1,0	1697 4,5	1781 4,7
L 610	Recklinghausen	4309/5526	30	10791	10322 95,7	9616 89,1	374 3,5	332 3,1	60 0,6	115 1,1	180 1,7	71 0,7	39 0,4	42 0,4	251 2,3	366 3,4
L 697	Attendorn	4813/5531	21	4004	3608 90,1	3154 78,8	201 5,0	252 6,3	31 0,8	32 0,8	168 4,2	90 2,3	40 1,0	75 1,9	258 6,5	290 7,3
L 776	Salzkotten	4317/5530	30	10502	9309 88,6	8642 82,3	542 5,2	125 1,2	124 1,2	58 0,6	300 2,9	683 6,5	443 4,2	29 0,3	983 9,4	1041 9,9
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	30	7661	7200 94,0	6653 86,8	410 5,3	138 1,8	94 1,2	41 0,5	179 2,3	104 1,4	65 0,8	43 0,6	283 3,7	323 4,2
L 954	Bad Driburg	4220/5529	30	7799	7169 91,9	6455 82,8	570 7,3	144 1,8	92 1,2	45 0,6	282 3,6	161 2,1	77 1,0	49 0,6	443 5,7	489 6,3

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
Autobahnen																
A 3	Elten	4103/5071	30	31438	25448 80,9				724 2,3	218 0,7	908 2,9	3409 10,8		730 2,3	4317 13,7	4535 14,4
A 4	Vetschau	5102/5072	30	33977	26027 76,6				488 1,4	177 0,5	1109 3,3	5482 16,1		694 2,0	6590 19,4	6768 19,9
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	30	28451	18474 64,9				409 1,4	212 0,7	1182 4,2	7652 26,9		523 1,8	8834 31,0	9046 31,8
A 44	Lichtenbusch	5202/5074	15	28109	19580 69,7				356 1,3	274 1,0	1351 4,8	5944 21,1		603 2,1	7295 26,0	7569 26,9
A 57	Hommersum	4302/5050	30	9876	7311 74,0	6650 67,3	538 5,5	122 1,2	197 2,0	38 0,4	293 3,0	1978 20,0	1609 16,3	59 0,6	2271 23,0	2309 23,4
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	5	24468	18272 74,7				526 2,2	110 0,5	788 3,2	4356 17,8		416 1,7	5144 21,0	5254 21,5
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalseerquartier	5202/5253	0	16516	16110 97,5				64 0,4	88 0,5	168 1,0	58 0,3		28 0,2	226 1,4	314 1,9
B 8	Elten	4002/5254	1	1895	1820 96,0				23 1,2	0 0,0	35 1,8	14 0,7		3 0,2	49 2,6	49 2,6
B 9	Kranenburg	4101/5255	30	7145	6703 93,8				92 1,3	46 0,6	143 2,0	151 2,1		10 0,1	294 4,1	341 4,8
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	30	7295	6916 94,8	6379 87,4	453 6,2	83 1,1	69 1,0	1 0,0	174 2,4	55 0,8	25 0,3	80 1,1	229 3,1	230 3,2
B 56	Sittard	5001/5256	25	5161	4971 96,3				46 0,9	3 0,1	70 1,4	64 1,2		8 0,2	134 2,6	137 2,6
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	30	8584	8358 97,4				31 0,4	65 0,8	72 0,8	35 0,4		23 0,3	107 1,3	173 2,0
B 58	Straelen	4503/5257	24	3600	3131 87,0				56 1,5	11 0,3	183 5,1	210 5,8		10 0,3	393 10,9	404 11,2
B 220	Emmerich	4103/5258	29	12142	10525 86,7				149 1,2	35 0,3	468 3,9	856 7,0		110 0,9	1323 10,9	1358 11,2
B 230	Elmpt	4702/5260	0	10255	9011 87,9				113 1,1	40 0,4	291 2,8	798 7,8		2 0,0	1089 10,6	1129 11,0
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	30	11253	11009 97,8				48 0,4	56 0,5	87 0,8	32 0,3		21 0,2	118 1,1	175 1,6
Übrige Straßen																
L 29	Heidenend	4603/5438	30	6561	6069 92,5	5657 86,2	239 3,6	172 2,6	56 0,9	4 0,1	139 2,1	273 4,2	196 3,0	20 0,3	412 6,3	416 6,3
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	30	2946	2814 95,5	2586 87,8	102 3,4	127 4,3	20 0,7	51 1,7	34 1,1	10 0,3	8 0,3	17 0,6	44 1,5	95 3,2
L 560	Sandersküper	3807/5535	30	4927	4621 93,8	4229 85,8	242 4,9	151 3,1	93 1,9	14 0,3	90 1,8	94 1,9	68 1,4	15 0,3	184 3,7	198 4,0
L 602	Hemden	4105/5534	30	4478	3978 88,8	3528 78,8	275 6,1	175 3,9	95 2,1	8 0,2	118 2,6	252 5,6	181 4,0	28 0,6	370 8,3	378 8,4

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Juni 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
LANDESSTRASSEN																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	19	3125	56.9	65	8.2	1	0	302	55.9	64	7.5	24	0	7	2093	58.7	67	8.7	2	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	19	3064	57.2	66	8.6	1	0	292	54.9	63	8.2	22	0	7	2233	57.8	66	8.4	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	19	3572	64.0	74	10.2	5	0	197	57.6	67	9.4	38	1	7	2712	62.7	73	10.6	5	0
	Euskirchen (R2)	50	R	19	3410	61.9	69	8.6	2	0	188	58.1	67	9.1	43	0	7	2373	61.7	69	8.9	2	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	19	2481	31.7	38	5.9	0	0	68	26.4	34	5.6	0	0	7	3125	28.6	36	5.9	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	19	2241	29.7	37	6.0	0	0	75	26.1	33	5.8	0	0	7	2526	26.4	34	6.1	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	19	1509	58.7	69	10.1	2	0	27	51.5	62	9.9	18	0	7	1144	58.9	69	10.1	3	0
	Aachen (R2)	50	R	19	1388	65.5	77	11.1	8	0	28	48.0	64	13.8	22	0	7	978	66.1	77	11.2	9	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	19	10929	57.8	68	10.2	2	0	365	55.2	65	8.9	25	0	7	6832	62.9	74	9.8	5	0
	Aachen (R2)	70	R	19	11571	51.6	64	12.5	0	0	392	50.3	61	12.0	16	0	7	6954	60.1	68	8.2	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	19	3256	73.7	85	11.1	24	2	166	64.6	75	10.6	73	4	7	3123	70.3	80	10.9	15	1
	Zweifall (R2)	70	R	19	3242	70.9	81	11.3	17	1	167	63.3	72	9.7	70	3	7	2966	69.0	79	11.3	13	1
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	19	2911	61.0	69	9.3	2	0	416	56.7	65	8.3	26	0	7	2071	62.4	71	9.2	3	0
	Waldbröl (R2)	50	R	19	2890	61.3	72	10.5	4	0	389	58.0	66	7.8	36	0	7	2116	64.0	75	10.4	6	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	19	7023	46.4	51	4.9	0	0	209	49.0	56	5.5	1	0	7	4516	47.3	53	5.3	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	19	7138	57.8	67	9.0	0	0	165	46.9	57	9.7	6	0	7	4740	57.4	66	8.4	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	19	6942	58.5	66	7.2	0	0	245	51.5	59	7.5	10	0	7	3405	59.3	67	7.2	0	0
	Düsseldörf (R1)	70	R	19	7043	57.0	66	8.0	0	0	214	54.3	62	8.0	19	0	7	3323	58.5	67	7.9	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	19	6125	66.8	78	11.0	10	0	361	59.4	71	11.3	48	2	7	3369	68.3	79	10.9	13	1
	Rath, Köln (R1)	70	R	19	5515	59.0	74	15.0	6	0	264	53.2	66	13.3	30	1	7	3368	65.4	78	12.9	12	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	19	4158	84.8	97	12.9	63	10	523	72.9	82	8.9	97	18	7	2456	86.4	98	12.9	68	12
	Voerde (R1)		R	19	3705	82.1	96	13.2	52	9	437	71.3	79	8.4	95	12	7	2349	84.6	98	13.5	60	12
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	19	5493	63.0	71	8.5	3	0	148	58.9	67	9.1	45	0	7	3328	64.0	73	9.0	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	19	5630	61.7	69	9.5	2	0	172	58.7	68	10.4	48	0	7	3621	63.9	73	8.8	4	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	19	2922	80.4	91	11.5	47	4	239	67.9	77	9.6	85	7	7	2296	80.6	91	12.3	45	5
	Haltern (R2)		R	19	3143	81.9	94	12.6	53	7	250	68.7	77	9.3	89	8	7	2582	81.5	93	13.1	50	7
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	19	3138	96.4	111	15.8	87	40	308	74.1	85	11.7	95	24	7	1743	99.4	114	14.9	92	46
	Coesfeld (R2)		R	19	3186	100.6	116	16.6	89	52	306	76.2	87	11.7	96	32	7	1818	103.9	119	16.1	94	59
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	19	2220	71.4	80	9.8	15	1	129	68.8	78	9.5	87	10	7	2220	74.8	86	10.9	26	2
	Ahaus (R2)	70	R	19	2208	70.3	79	10.3	14	1	129	69.5	79	9.9	89	12	7	2188	73.3	84	10.9	22	2
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	19	5909	75.2	85	9.7	25	1	484	68.8	78	10.0	87	9	7	3818	77.5	88	11.1	35	3
	Münster (R2)	70	R	19	6180	69.7	79	11.1	14	1	458	67.8	77	10.1	85	6	7	4306	73.3	84	11.6	22	2
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	19	3196	78.4	96	18.2	49	9	193	68.0	79	12.7	82	13	7	2456	78.3	96	18.2	46	9
	Lengerich (R1)		R	19	3197	79.1	96	17.5	50	9	195	67.7	79	12.1	80	12	7	2361	78.0	95	17.8	45	8
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	19	1884	64.6	79	16.3	12	1	253	53.8	75	21.4	56	5	7	1688	66.2	80	16.7	16	1
	Bocholt (R2)	70	R	19	1820	63.0	77	15.5	10	0	266	56.7	76	19.4	59	6	7	2003	64.8	78	14.6	10	0
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	19	3735	69.7	79	10.3	14	0	270	62.6	71	9.6	67	2	7	2748	71.0	81	10.7	17	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	19	3860	72.3	82	10.0	19	1	278	64.2	73	8.5	73	1	7	3111	72.6	82	9.8	19	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Juni 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
LANDESSTRASSEN																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	19	20036	64.8	76	12.5	7	0	1313	59.1	68	9.3	48	0	7	10831	68.7	78	11.1	12	0
			FS		10084	62.4	74	12.5	5	0	1165	58.3	67	8.8	44	0		6644	66.4	77	10.7	8	0
			Ü1		9951	67.2	77	12.1	8	0	148	65.0	75	11.1	79	4		4187	72.2	82	10.9	18	1
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	19	19543	66.8	76	8.0	5	0	1160	61.1	68	7.4	56	0	7	10690	67.3	76	8.9	6	0
			FS		9693	64.4	72	7.9	3	0	1044	60.4	67	6.9	52	0		6444	65.1	74	8.7	4	0
			Ü1		9849	69.1	77	7.5	6	0	116	68.2	77	7.8	88	5		4246	70.6	78	8.3	10	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	19	5819	60.3	68	7.1	0	0	174	51.3	58	7.1	8	0	7	3205	61.6	68	7.3	1	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	19	5637	57.7	66	7.9	0	0	189	53.8	63	9.8	20	0	7	3100	60.0	68	8.5	2	0
L 697	Attendorf Plettenberg (R1)	5531 50	R	13	1766	58.8	69	10.8	2	0	192	55.1	63	8.7	22	1	5	1422	59.8	69	10.3	3	0
	Attendorf (R2)	50	R	13	1816	60.6	71	11.9	4	0	194	54.0	62	8.8	18	0	5	1350	61.2	72	11.1	4	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R	19	4781	97.2	112	16.6	82	44	683	74.6	84	9.2	99	23	7	4172	104.9	118	13.8	97	61	
	Büren (R1)	R	19	4850	86.6	102	15.3	60	18	737	73.3	82	8.1	99	19	7	4295	95.6	108	13.9	87	33	
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	19	4016	56.6	65	6.9	0	0	216	53.3	59	6.7	12	0	7	2630	57.0	65	7.1	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	19	3860	59.9	69	8.8	1	0	191	52.1	63	10.5	21	0	7	2588	59.5	68	9.0	2	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	19	3940	61.0	70	10.2	2	0	303	54.8	66	10.5	30	0	7	2455	64.5	74	9.8	5	0
	Warburg (R2)	70	R	19	4003	67.1	78	11.6	11	0	339	54.3	68	13.0	37	1	7	2556	68.1	79	12.1	14	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen