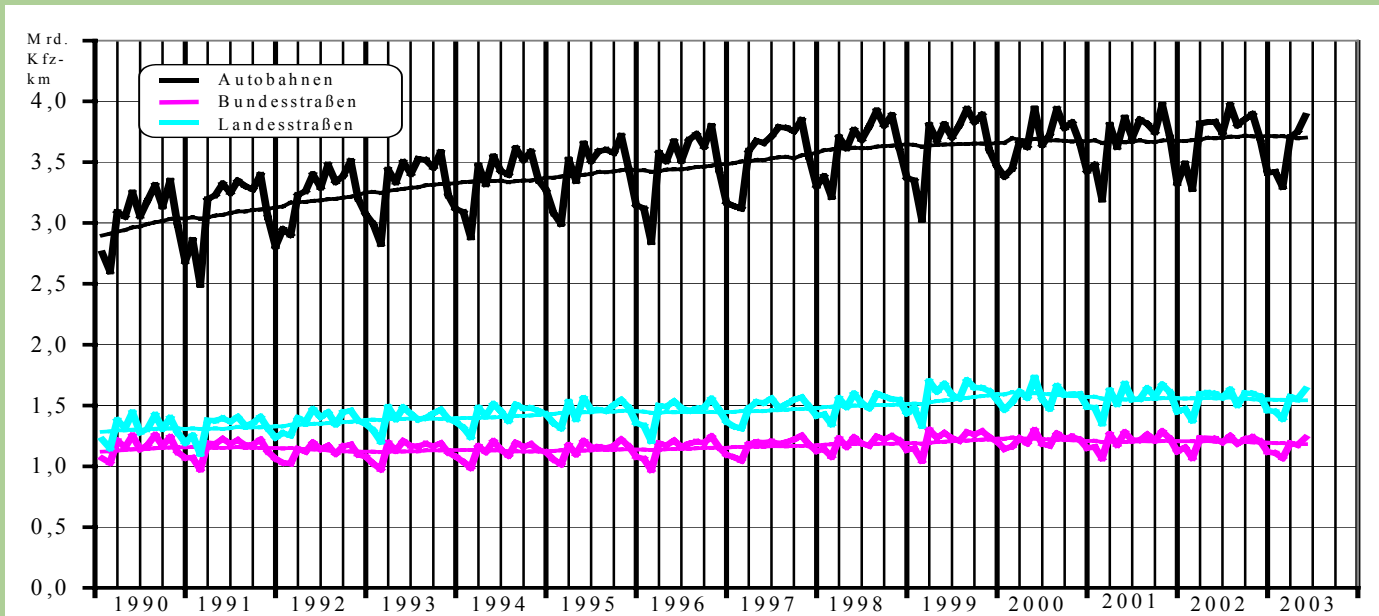


Ergebnisse aus automatischen  
Dauerzählstellen an den  
„Freien Strecken“ der  
Straßen des überörtlichen  
Verkehrs in NRW

Mai 2003

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwert der jeweils letzten 12 Monate



Ministerium für  
Verkehr,  
Energie und  
Landesplanung  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen

NRW.

## MAI 2003 im Vergleich zu Mai 2002

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Mai 2003 gegenüber dem Mai des Vorjahres auf den „Freien Strecken“ (Außerortsstrecken) der Straßen des überörtlichen Verkehrs (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) generell zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 164 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

| Straßengruppe                 | Anzahl Zst. | Mai 2003 / Mai 2002 |       |       |       |        | Januar - Mai 2003 / 2002 |       |       |       |        |
|-------------------------------|-------------|---------------------|-------|-------|-------|--------|--------------------------|-------|-------|-------|--------|
|                               |             | Mo-So               | Mo-Fr | Sa    | Mo-Sa | So+Fei | Mo-So                    | Mo-Fr | Sa    | Mo-Sa | So+Fei |
| Autobahnen (A)                | 70          | + 1,6               | - 0,6 | + 1,5 | - 1,0 | + 3,7  | - 0,6                    | - 0,8 | - 0,9 | - 0,9 | - 1,1  |
| Bundesstraßen (außerorts) (B) | 50          | + 3,0               | + 0,5 | + 4,0 | + 0,4 | + 3,3  | + 0,4                    | + 0,1 | + 0,2 | - 0,0 | + 0,0  |
| Landesstraßen (außerorts) (L) | 44          | + 0,9               | - 1,6 | + 4,0 | - 1,4 | + 1,9  | - 0,7                    | - 0,9 | - 0,5 | - 1,0 | - 1,4  |
| zusammen (ohne Autobahnen)    | 94          | + 2,2               | - 0,4 | + 4,0 | - 0,4 | + 2,7  | + 0,0                    | - 0,3 | - 0,1 | - 0,4 | - 0,6  |
| zusammen (A+B+L)              | 164         | + 1,7               | - 0,6 | + 2,0 | - 0,9 | + 3,5  | - 0,5                    | - 0,7 | - 0,7 | - 0,8 | - 1,0  |

### Zunahmen des Kfz-Verkehrs im Mai an allen Tagen: +1,7%

Der **Kfz-Verkehr** stieg im Mai 2003 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahresmonat auf Autobahnen um 1,6%, auf den Bundesstraßen um 3,0% und auf den Landesstraßen um 0,9%. Die Entwicklungen an den Werktagen (Mo-Fr) fielen insgesamt deutlich niedriger aus. An den Samstagen (Sa) sowie an den Sonn- und Feiertagen gab es auf allen Straßenklassen hohe generelle Zunahmen zwischen +1,5% und +4,0%.

### Mo-Fr Rückgänge, an Wochenenden und Feiertagen deutliche Zunahmen

Die Zunahmen im Kfz-Verkehr sind insbesondere auf den Freizeitverkehr an Wochenenden – bei sehr ansprechendem Wetter – zurückzuführen. Die insgesamt schwache und teilweise rückläufige Entwicklung der Werktage konnte auch schon in den Vormonaten festgestellt werden und spiegelt sich in den generell leichten Abnahmen im Gesamtnetz der Freien Strecken für die ersten 5 Monate des Jahres wieder.

### Im Lkw-Verkehr Zunahmen an allen Tagen, Abnahmen an Werktagen

Der **Lkw-Verkehr** nahm im Mai an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen um 1,8%, auf den Bundes- und Landesstraßen um 2,8% bzw. 1,0% zu. Im Werktagsverkehr waren die Entwicklungen dagegen deutlich rückläufig (A: -2,6%, B: -2,1%, L: -4,4%, zusammen (A+B+L): -2,6%).

### Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** Mai 2003 / Mai 2002 an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

| Straßengruppe                   | Anzahl Zst. | Mai 2003 / Mai 2002 |       |       |       |        | Januar - Mai 2003 / 2002 |       |       |       |        |
|---------------------------------|-------------|---------------------|-------|-------|-------|--------|--------------------------|-------|-------|-------|--------|
|                                 |             | Mo-So               | Mo-Fr | Sa    | Mo-Sa | So+Fei | Mo-So                    | Mo-Fr | Sa    | Mo-Sa | So+Fei |
| Autobahnen (A)                  | 6           | - 2,2               | - 2,1 | - 1,6 | - 2,4 | - 5,6  | + 0,9                    | + 1,0 | + 1,6 | + 1,0 | - 1,9  |
| Freie Straßen (außerorts) (B+L) | 14          | + 4,2               | + 2,4 | + 6,3 | + 3,0 | + 4,0  | + 3,9                    | + 3,4 | + 4,8 | + 3,6 | + 4,1  |

### Im grenzüberschreitenden Verkehr uneinheitliche Entwicklung

Auf Autobahnen kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) sowie für Werk- und Samstage mit Verkehrsabnahmen von rd. -2% zu einer gegensätzlichen Entwicklung gegenüber der Verkehrsentwicklung auf dem Gesamtnetz der Freien Strecken. Gegensätzlich verlief die Entwicklung des grenzüberschreitenden Verkehrs auf den übrigen Straßen mit rd. +4%. Die Verkehrszunahme ist wahrscheinlich auf den grenznahen Einkaufsverkehr zurückzuführen, der nach Einführung der gemeinsamen Währung einfacher geworden ist; dieses Phänomen ist auch schon in den zurückliegenden Monaten beobachtet worden.



## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: **Monat Mai 2003**

| Straßenverkehrsunfälle in<br>Nordrhein-Westfalen | Anzahl im Monat Mai |       |       |       | Veränd.<br>2003/2002 |
|--|---------------------|-------|-------|-------|----------------------|
|  | 2003                | 2002  | 2001  | 2000  |                      |
| <b>Unfälle mit Personenschaden</b>               |                     |       |       |       |                      |
| auf allen Straßen                                | 6.505               | 6.336 | 7.080 | 7.501 | + 2,7 %              |
| davon auf:                                       |                     |       |       |       |                      |
| - Innerortsstraßen                               | 4.665               | 4.559 | 5.100 | 5.377 | + 2,3 %              |
| - Außerortsstraßen                               | 1.840               | 1.777 | 1.980 | 2.124 | + 3,5 %              |
| darunter auf                                     |                     |       |       |       |                      |
| - Autobahnen                                     | 390                 | 406   | 410   | 485   | - 3,9 %              |
| - Bundesstraßen                                  | 353                 | 370   | 430   | 411   | - 4,6 %              |
| - Landesstraßen                                  | 676                 | 604   | 667   | 749   | + 11,9 %             |
| <b>verunglückte Personen</b>                     |                     |       |       |       |                      |
| auf allen Straßen                                | 8.329               | 8.083 | 8.894 | 9.483 | + 3,0 %              |
| davon auf:                                       |                     |       |       |       |                      |
| - Innerortsstraßen                               | 5.671               | 5.470 | 6.028 | 6.368 | + 3,7 %              |
| - Außerortsstraßen                               | 2.658               | 2.613 | 2.866 | 3.115 | + 1,7 %              |
| darunter auf                                     |                     |       |       |       |                      |
| - Autobahnen                                     | 604                 | 662   | 627   | 738   | - 8,8 %              |
| - Bundesstraßen                                  | 542                 | 529   | 658   | 657   | + 2,5 %              |
| - Landesstraßen                                  | 963                 | 887   | 968   | 1.077 | + 8,6 %              |
| <b>getötete Personen</b>                         |                     |       |       |       |                      |
| auf allen Straßen                                | 90                  | 101   | 101   | 102   | - 11 %               |
| davon auf:                                       |                     |       |       |       |                      |
| - Innerortsstraßen                               | 23                  | 36    | 23    | 40    | - 36 %               |
| - Außerortsstraßen                               | 67                  | 65    | 78    | 62    | + 3 %                |
| darunter auf                                     |                     |       |       |       |                      |
| - Autobahnen                                     | 11                  | 13    | 18    | 7     |                      |
| - Bundesstraßen                                  | 21                  | 18    | 23    | 16    |                      |
| - Landesstraßen                                  | 24                  | 23    | 24    | 29    |                      |

Zeitraum: **Juni 2002 bis Mai 2003**

| Straßenverkehrsunfälle in<br>Nordrhein-Westfalen | Anzahl in 12 Monaten bis Mai |        |        |         | Veränd.<br>2003/2002 |
|--|------------------------------|--------|--------|---------|----------------------|
|  | 2003                         | 2002   | 2001   | 2000    |                      |
| <b>Unfälle mit Personenschaden</b>               |                              |        |        |         |                      |
| auf allen Straßen                                | 69.206                       | 72.334 | 72.184 | 78.091  | - 4,3 %              |
| davon auf:                                       |                              |        |        |         |                      |
| - Innerortsstraßen                               | 48.835                       | 50.532 | 49.849 | 54.317  | - 3,4 %              |
| - Außerortsstraßen                               | 20.371                       | 21.802 | 22.335 | 23.774  | - 6,6 %              |
| darunter auf                                     |                              |        |        |         |                      |
| - Autobahnen                                     | 4.646                        | 5.279  | 5.308  | 5.599   | - 12,0 %             |
| - Bundesstraßen                                  | 4.347                        | 4.670  | 4.819  | 5.021   | - 6,9 %              |
| - Landesstraßen                                  | 7.085                        | 7.384  | 7.486  | 8.186   | - 4,0 %              |
| <b>verunglückte Personen</b>                     |                              |        |        |         |                      |
| auf allen Straßen                                | 88.778                       | 92.899 | 92.868 | 100.515 | - 4,4 %              |
| davon auf:                                       |                              |        |        |         |                      |
| - Innerortsstraßen                               | 59.015                       | 60.860 | 59.989 | 65.390  | - 3,0 %              |
| - Außerortsstraßen                               | 29.763                       | 32.039 | 32.879 | 35.125  | - 7,1 %              |
| darunter auf                                     |                              |        |        |         |                      |
| - Autobahnen                                     | 7.150                        | 8.042  | 8.288  | 8.697   | - 11,1 %             |
| - Bundesstraßen                                  | 6.705                        | 7.216  | 7.345  | 7.692   | - 7,1 %              |
| - Landesstraßen                                  | 10.157                       | 10.657 | 10.913 | 11.980  | - 4,7 %              |
| <b>getötete Personen</b>                         |                              |        |        |         |                      |
| auf allen Straßen                                | 918                          | 1.011  | 1.022  | 1.097   | - 9,2 %              |
| davon auf:                                       |                              |        |        |         |                      |
| - Innerortsstraßen                               | 295                          | 320    | 303    | 359     | - 7,8 %              |
| - Außerortsstraßen                               | 623                          | 691    | 719    | 738     | - 9,8 %              |
| darunter auf                                     |                              |        |        |         |                      |
| - Autobahnen                                     | 138                          | 132    | 143    | 147     | + 4,5 %              |
| - Bundesstraßen                                  | 165                          | 185    | 207    | 207     | - 10,8 %             |
| - Landesstraßen                                  | 222                          | 252    | 245    | 247     | - 11,9 %             |

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Herausgeber:  
Ministerium für  
Verkehr, Energie und  
Landesplanung  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat III A 3

## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

**Zunahme der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im Mai: +2,7%, aber innerhalb der letzten 12 Monate: -4,3%**

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen stieg im **Mai 2003** im Vergleich zum Vorjahresmonat um +2,7% auf 6.505. Auf den Innerortsstraßen gab es Zunahmen von +2,3% und auf den Außerortsstraßen von +3,5%. Für die Autobahnen ergaben sich Abnahmen von -3,9% (16 Unfälle weniger) und auf den außerörtlichen Bundesstraßen Abnahmen von -4,6% (17 Unfälle weniger), auf den Landesstraßen dagegen deutliche Zunahmen +11,9% (72 Unfälle mehr). Die Anzahl der getöteten Personen sank deutlich auf allen Straßen um -11% von 101 auf 90 Personen, wobei innerorts der Rückgang um 13 Personen (-36%) extrem ausfiel; außerorts wurde eine Zunahme von 2 Personen (+3%) festgestellt.

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Juni 2002 bis Mai 2003** sank auf allen Straßen die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um -4,3%, die Anzahl der verunglückten Personen um -4,4% und die Anzahl getöteter Personen um -9,2 %. Bei den ausgewerteten Merkmalen (s. Seite 2) wurden durchgängig deutliche Rückgänge festgestellt, einzige Ausnahme bilden hier die getöteten Personen auf Autobahnen mit einer Zunahme von 4,5 %.

**Im Mai Abnahme der Unfall- und Verunglücktenraten auf Autobahnen und Landesstraßen, Zunahmen auf Bundesstraßen**

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Personen zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) im jeweiligen Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden für den Mai diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

| Straßengruppe             | Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfz-km) |      |      |      |                      |                   |      |      |      |                      |
|---------------------------|---|------|------|------|----------------------|-------------------|------|------|------|----------------------|
|                           | Mai   |      |      |      |                      | 12 Monate bis Mai |      |      |      |                      |
|                           | 2003  | 2002 | 2001 | 2000 | Veränd.<br>2003/2002 | 2003              | 2002 | 2001 | 2000 | Veränd.<br>2003/2002 |
| Autobahnen                | 156   | 173  | 162  | 187  | -13,4%               | 161               | 181  | 188  | 196  | -4,0%                |
| Bundesstraßen (außerorts) | 439   | 431  | 515  | 507  | +1,6%                | 472               | 500  | 510  | 522  | -2,3%                |
| Landesstraßen (außerorts) | 590   | 555  | 576  | 623  | -7,6%                | 548               | 570  | 587  | 624  | -5,9%                |

Für die Veränderungen der Verunglücktenraten von Juni 2002 bis Mai 2003 gegenüber dem entsprechenden Vorjahreszeitraum ergaben sich für die Autobahnen Rückgänge von -4,0% und für die außerörtlichen Bundes- und Landesstraßen Rückgänge von -2,3% bzw. -5,9%; ähnlich hohe Abnahmen waren auch bei der Entwicklung der Unfallraten festzustellen, so dass die Unfallschwere (Anzahl verunglückter Personen je Unfall) sich nicht deutlich verändert hat. Die Unfallraten hatten im Mai 2003 auf Autobahnen einen Rückgang von -13,8%, auf den Bundesstraßen gab es einen Zuwachs von +6,1% und auf den Landesstraßen einen Rückgang von -8,4%. Aufgrund der Auswertungen der letzten vier Jahre ist festzustellen, dass Autobahnen ca. 3-mal sicherer als Außerorts-Bundes- und Landesstraßen sind.



Herausgeber:  
Ministerium für  
Verkehr, Energie und  
Landesplanung  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat III A 3

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2003

| Str.-Kl.<br>u.-Nr. | Zst.-Name              | Zst.-<br>Nr. | GT<br>2003/<br>2002 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)<br>Gesamtquerschnitt |        |             |        |          |        |              |        | Maximaler Tagesverkehr<br>Richtungen |         |         |         |         |         |
|--------------------|------------------------|--------------|---------------------|--|--------|-------------|--------|----------|--------|--------------|--------|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                    |                        |              |                     | Mo-So 03/02  |        | Mo-Fr 03/02 |        | Sa 03/02 |        | So+Fei 03/02 |        | Mo-Fr                                |         | Sa      |         | So+Fei  |         |
|                    |                        |              |                     | Kfz/24h  | %      | Kfz/24h     | %      | Kfz/24h  | %      | Kfz/24h      | %      | Kfz/24h                              | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R |
| <b>Autobahnen</b>  |                        |              |                     |  |        |             |        |          |        |              |        |                                      |         |         |         |         |         |
| A 1                | Ladbergen              | 5118         | 30/ 30              | 64277  | - 1.2  | 64919       | - 3.2  | 60812    | - 1.9  | 65024        | + 5.2  | 45439                                | 28.05.N | 32784   | 17.05.N | 40866   | 04.05.S |
| A 1                | Ascheberg              | 5121         | 31/ 31              | 58950  | + 1.6  | 61269       | + 0.7  | 54247    | - 1.1  | 55140        | + 4.3  | 39479                                | 28.05.N | 28921   | 17.05.N | 32105   | 04.05.S |
| A 1                | Hengsen                | 5101         | 0/ 30               | 91749  | + 6.7  | 94618       | + 7.2  | 84960    | + 3.2  | 87842        | + 6.7  | 60426*                               | 28.05.N | 45617*  | 10.05.N | 48615   | 04.05.S |
| A 1                | Schloss Burg           | 5011         | 31/ 31              | 78294  | + 2.3  | 81535       | + 0.6  | 69935    | + 1.9  | 74458        | + 6.6  | 47848                                | 28.05.N | 37157   | 10.05.N | 42104   | 04.05.N |
| A 1                | AK Leverkusen (W)      | 5035         | 31/ 30              | 105590   | + 1.5  | 114254      | - 0.6  | 88931    | + 1.7  | 90593        | + 4.9  | 64038                                | 28.05.S | 47782   | 24.05.S | 54288   | 11.05.S |
| A 1                | Köln-Lövenich          | 5032         | 29/ 11              | 102535   | + 2.4  | 112226      | + 0.8  | 85334    | + 0.5  | 84566        | + 4.1  | 65611                                | 28.05.N | 44011   | 24.05.S | 48631   | 04.05.N |
| A 1                | Hürth                  | 5010         | 30/ 27              | 55220  | - 0.0  | 58091       | - 1.3  | 48696    | + 1.8  | 51084        | + 1.7  | 35274                                | 28.05.S | 27245   | 31.05.S | 30927   | 04.05.N |
| A 1                | Nettersheim            | 5047         | 31/ 31              | 19916  | - 2.4  | 19947       | - 5.2  | 19285    | + 8.8  | 20340        | + 0.3  | 14666                                | 28.05.S | 13107   | 31.05.S | 13525   | 04.05.N |
| A 2                | Oberhausen-Sterkrade   | 5026         | 22/ 30              | 102483   | + 1.0  | 115265      | - 0.5  | 77676    | - 4.7  | 80549        | + 4.4  | 66948*                               | 28.05.O | 43909   | 24.05.W | 46931   | 04.05.W |
| A 2                | Gelsenkirchen-Buer     | 5122         | 29/ 0               | 77116  |        | 85972       |        | 61445    |        | 60654        |        | 48579                                | 28.05.W | 35007   | 24.05.W | 36966   | 11.05.W |
| A 2                | Bielefeld              | 5120         | 29/ 30              | 91320  | - 1.5  | 97347       | - 2.3  | 77216    | - 4.3  | 82984        | + 1.1  | 66706                                | 28.05.O | 41388   | 24.05.O | 50803   | 04.05.W |
| A 3                | Hünxe                  | 5001         | 31/ 31              | 57931  | + 0.5  | 61888       | + 0.2  | 50126    | - 2.1  | 51244        | + 0.3  | 40603                                | 28.05.N | 27553   | 10.05.N | 32578   | 04.05.S |
| A 3                | AK OB-West (S)         | #5667        | 29/ 31              | 118477   | + 6.9  | 132593      | + 4.3  | 94486    | + 7.1  | 91416        | + 9.4  | 75271                                | 16.05.N | 50938   | 10.05.N | 52920   | 11.05.S |
| A 3                | Breitscheid            | 5002         | 30/ 30              | 109260   | + 1.0  | 120428      | - 1.2  | 88610    | - 0.3  | 89242        | + 4.5  | 69865                                | 23.05.N | 47785   | 10.05.N | 51628   | 11.05.S |
| A 3                | AK Hilden (N)          | 5655         | 31/ 31              | 130581   | + 4.5  | 143737      | + 2.6  | 106680   | + 2.8  | 106644       | + 7.1  | 79203                                | 28.05.N | 56436   | 10.05.N | 61228   | 04.05.S |
| A 3                | AK Hilden (S)          | 5657         | 30/ 31              | 115806   | + 3.4  | 125066      | + 1.2  | 98230    | + 3.2  | 99586        | + 7.3  | 70369                                | 28.05.N | 52242   | 10.05.N | 55325   | 11.05.S |
| A 3                | Leverkusen             | 5004         | 13/ 31              | 151021   | + 2.8  | 159951      | + 0.5  | 134261   | + 2.1  | 135221       | + 7.8  | 87744*                               | 28.05.S | 70426*  | 10.05.N | 75166*  | 04.05.N |
| A 3                | AD Heumar (N)          | 5672         | 24/ 31              | 163816   | + 1.1  | 174376      | - 1.3  | 146738   | + 1.3  | 142848       | + 5.2  | 95457                                | 28.05.S | 76223   | 10.05.N | 79789   | 11.05.S |
| A 3                | AD Heumar (S)          | 5673         | 31/ 31              | 93129  | + 0.6  | 99455       | - 1.4  | 80552    | - 1.0  | 82526        | + 5.1  | 59904                                | 28.05.S | 43572   | 24.05.S | 45949   | 04.05.S |
| A 3                | Bad Honnef/Linz        | 5006         | 31/ 29              | 70761  | - 0.6  | 73616       | - 2.3  | 62037    | - 1.4  | 68517        | + 4.9  | 46237                                | 28.05.S | 33791   | 24.05.S | 39416   | 04.05.S |
| A 4                | Würselen               | 5008         | 0/ 31               | 52206  | - 1.8  | 57958       | - 3.1  | 42050    | + 1.0  | 41495        | - 3.8  | 34825*                               | 28.05.W | 21908*  | 31.05.W | 23744*  | 29.05.W |
| A 4                | AK Aachen (O)          | 5651         | 27/ 8               | 67049  | + 0.9  | 74573       | - 0.2  | 53748    | - 1.6  | 53052        | + 0.9  | 42888                                | 28.05.W | 28631*  | 10.05.O | 29800   | 04.05.O |
| A 4                | AK Kerpen (O)          | 5624         | 31/ 31              | 73334  | - 2.1  | 80503       | - 3.9  | 61411    | - 2.2  | 59371        | - 0.7  | 45882                                | 28.05.W | 32229   | 24.05.W | 33075   | 04.05.O |
| A 4                | Rodenkirchen           | 5049         | 12/ 31              | 117914   | + 1.2  | 134997      | - 1.3  | 91499    | + 0.2  | 82985        | + 2.7  | 77707*                               | 28.05.W | 47996   | 10.05.O | 46482   | 11.05.W |
| A 4                | AD Heumar (W)          | 5021         | 25/ 31              | 78710  | + 1.1  | 87947       | - 1.6  | 63783    | + 0.7  | 60360        | + 4.3  | 48495                                | 28.05.W | 34079   | 10.05.O | 34353   | 04.05.W |
| A 4                | Bensbg.-Frankenforst   | 5015         | 29/ 0               | 74767  | + 2.8  | 82019       | - 0.1  | 62295    | + 4.1  | 60988        | + 7.3  | 45443                                | 23.05.O | 33073   | 10.05.O | 35951   | 11.05.W |
| A 4                | Eckenhagen             | 5034         | 30/ 31              | 32743  | - 0.7  | 35015       | - 2.0  | 27271    | + 1.0  | 29730        | + 1.2  | 22156                                | 28.05.O | 14410   | 24.05.O | 17734   | 04.05.W |
| A 30               | Ibbenbüren             | 5112         | 31/ 30              | 37324  | - 2.0  | 41225       | - 2.2  | 31139    | - 3.9  | 29476        | - 5.7  | 25148                                | 28.05.O | 18034   | 03.05.W | 15981   | 04.05.O |
| A 30               | Kirchlengern           | 5103         | 31/ 31              | 39297  | - 1.0  | 43833       | - 2.1  | 31343    | - 2.8  | 30805        | - 1.8  | 27391                                | 28.05.O | 16202   | 17.05.O | 17295   | 04.05.W |
| A 31               | Gescher                | 5117         | 31/ 31              | 27293  | - 1.1  | 28503       | - 2.3  | 24106    | - 0.7  | 25913        | + 1.9  | 21301                                | 28.05.N | 12912   | 10.05.N | 17355   | 04.05.S |
| A 33               | Paderborn              | 5111         | 31/ 31              | 37363  | - 1.0  | 41160       | - 1.7  | 29882    | - 2.6  | 30942        | - 1.6  | 25148                                | 28.05.N | 16204   | 17.05.N | 17685   | 04.05.N |
| A 40               | Wankum                 | 5018         | 31/ 30              | 34167  | - 2.7  | 37176       | - 2.8  | 29197    | - 1.1  | 28278        | - 6.9  | 23198                                | 28.05.O | 15627   | 31.05.O | 18495   | 01.05.O |
| A 40               | AK Moers (O)           | 5022         | 0/ 31               | 79055  | - 3.5  | 88886       | - 4.9  | 62776    | - 6.2  | 59851        | - 3.7  | 49004*                               | 28.05.W | 33416*  | 10.05.O | 34379*  | 11.05.O |
| A 40               | AD Essen-Ost (W)       | 5680         | 30/ 24              | 77157  | + 0.4  | 86509       | - 2.2  | 65312    | + 1.1  | 55855        | + 0.5  | 47217                                | 09.05.O | 34846   | 10.05.O | 30643   | 11.05.W |
| A 40               | Bochum                 | 5113         | 31/ 29              | 108158   | + 2.5  | 118137      | - 0.9  | 95878    | + 4.8  | 85128        | + 6.0  | 66552                                | 28.05.O | 52566   | 10.05.O | 50452   | 11.05.W |
| A 42               | DU-Beeckerwerth        | 5063         | 31/ 30              | 66412  | - 0.3  | 76338       | - 3.3  | 52375    | + 2.2  | 45026        | - 0.2  | 41553                                | 28.05.O | 29197   | 31.05.W | 26330   | 11.05.W |
| A 42               | AK OB-West (W)         | 5024         | 27/ 23              | 84193  | + 5.5  | 95767       | + 1.0  | 76860    | + 15.8 | 51723        | + 1.7  | 70734*                               | 30.05.W | 60677*  | 31.05.W | 28161   | 11.05.W |
| A 42               | Gelsenkirch.-Hessler   | 5115         | 31/ 29              | 79027  | + 3.7  | 91302       | - 0.0  | 65983    | + 5.8  | 48979        | + 3.6  | 50863                                | 28.05.W | 36328   | 31.05.O | 28632   | 11.05.O |
| A 43               | Albachten              | 5109         | 31/ 31              | 66331  | + 1.2  | 72320       | - 1.4  | 57219    | + 1.6  | 53959        | + 4.6  | 44097                                | 28.05.N | 30966   | 17.05.N | 32313   | 11.05.S |
| A 43               | Herne                  | 5107         | 16/ 0               | 95597  | + 4.1  | 106219      | + 0.2  | 81514    | + 6.4  | 71927        | + 9.7  | 58037*                               | 28.05.N | 42432   | 10.05.N | 43922   | 11.05.S |
| A 43               | Sprockhövel            | 5108         | 29/ 31              | 55728  | - 1.0  | 61663       | - 4.6  | 46462    | + 3.8  | 43668        | + 3.4  | 38415                                | 28.05.N | 25397   | 10.05.N | 28443   | 11.05.S |
| A 44               | AK Aachen (S)          | 5020         | 27/ 8               | 48976  | + 1.3  | 53968       | - 0.2  | 40043    | + 1.1  | 39782        | + 1.7  | 31137                                | 28.05.W | 20708   | 31.05.W | 23355   | 29.05.W |
| A 44               | Jülich-Mersch          | 5017         | 31/ 30              | 39393  | + 2.7  | 43614       | + 0.6  | 31177    | + 4.5  | 32170        | + 4.8  | 24587                                | 28.05.W | 16890   | 24.05.W | 18106   | 11.05.W |
| A 44               | Ilverich               | #5079        | 31/ 0               | 47055  |        | 54816       |        | 33439    |        | 32530        |        | 29403                                | 28.05.W | 17779   | 10.05.O | 17751   | 11.05.W |
| A 44               | Birth (Tunnel Velbert) | 5067         | 31/ 31              | 17635  | + 3.6  | 20716       | - 0.3  | 14011    | + 3.2  | 10383        | + 6.1  | 11250                                | 09.05.W | 7559    | 10.05.O | 5750    | 11.05.O |
| A 44               | Soest                  | 5110         | 29/ 30              | 53545  | - 1.9  | 55569       | - 3.8  | 47509    | - 0.8  | 51830        | + 2.6  | 38046                                | 28.05.W | 25865   | 17.05.W | 31462   | 11.05.O |
| A 45               | Dortmund-Süd           | 5104         | 30/ 31              | 75254  | + 4.9  | 82349       | + 2.3  | 67064    | + 6.9  | 58431        | + 5.0  | 47377                                | 28.05.S | 35009   | 10.05.N | 34262   | 11.05.S |
| A 45               | Lüdenscheid-Nord       | 5105         | 0/ 31               | 67794  | + 1.5  | 71822       | - 0.3  | 58558    | - 1.0  | 62066        | + 6.6  | 43979*                               | 28.05.S | 31894*  | 24.05.N | 36113*  | 04.05.S |
| A 45               | Freudenberg            | 5106         | 29/ 27              | 64571  | - 0.7  | 68468       | - 2.4  | 55128    | - 2.0  | 59451        | + 4.0  | 41784                                | 28.05.S | 28975   | 24.05.N | 35079   | 04.05.S |
| A 46               | Dremmen                | 5075         | 30/ 31              | 22124  | + 1.7  | 25852       | - 1.4  | 17340    | + 1.5  | 13684        | + 1.3  | 14395                                | 16.05.W | 9948    | 10.05.W | 8035    | 11.05.O |
| A 46               | Neuss-Holzheim         | 5016         | 27/ 31              | 61005  | - 1.4  | 68035       | - 3.7  | 50027    | - 1.0  | 46723        | + 0.2  | 37320                                | 28.05.O | 27049   | 10.05.O | 27568   | 11.05.O |
| A 46               | Düsseldorf-Flehe       | 5040         | 31/ 30              | 74783  | - 0.6  | 86843       | - 4.1  | 55116    | + 1.3  | 50972        | + 3.7  | 49011                                | 28.05.W | 29628   | 10.05.W | 30222   | 11.05.W |
| A 46               | W-Sonnborn             | 5045         | 31/ 30              | 84216  | + 1.0  | 92840       | - 1.8  | 71996    | + 2.4  | 65653        | + 3.2  | 51920                                | 28.05.O | 38728   | 10.05.O | 37981   | 11.05.O |
| A 46               | Meschede               | 5119         | 31/ 31              | 12522  | + 2.5  | 13803       | + 0.7  | 10303    | + 2.6  | 10102        | + 3.5  | 8311                                 | 16.05.O | 5563    | 10.05.O | 6581    | 04.05.W |
| A 52               | Düsseldorf-Heerdt      | #5031        | 31/ 31              | 85535  | - 16.9 | 100496      | - 17.3 | 64229    | - 21.6 | 53420        | - 23.2 | 52941                                | 16.05.O | 36042   | 17.05.O | 30802   | 11.05.W |
| A 52               | AK Breitscheid (W)     | 5637         | 0/ 0                | 110294   | + 4.9  | 128002      | + 2.8  | 81057    | + 0.5  | 75630        | + 5.8  | 68206*                               | 16.05.O | 44000   | 17.05.W | 42681   | 11.05.W |
| A 52               | Essen-Bredene          | #5028        | 31/ 21              | 72773  | + 6.8  | 82544       | + 3.7  | 58405    | + 7.9  | 52179        | + 8.8  | 44116                                | 23.05.W | 30157   | 10.05.W | 29475   | 11.05.W |
| A 57               | Rheinberg              | 5019         | 31/ 31              | 39434  | + 2.6  | 43297       | + 0.7  | 33260    | + 4.9  | 31700        | + 2.5  | 25961                                | 28.05.N | 18172   | 31.05.N | 18526   | 11.05.S |
| A 57               | AK Kamp-Lintfort (S)   | 5636         | 31/ 31              | 67801  | + 0.7  | 76859       | - 1.8  | 54684    | + 3.1  | 48538        | - 0.2  | 43819                                | 28.05.N | 30081   | 31.05.S | 28      |         |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2003

| Str.-Kl.<br>u.-Nr. | Zst.-Name            | Zst.-<br>Nr. | GT<br>2003/<br>2002 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)<br>Gesamtquerschnitt |            |                  |            |               |            |                   |            | Maximaler Tagesverkehr<br>Richtungen |                       |                           |         |        |         |
|--------------------|----------------------|--------------|---------------------|--|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------|---------|--------|---------|
|                    |                      |              |                     | Mo-So<br>Kfz/24h   | 03/02<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h | 03/02<br>% | Sa<br>Kfz/24h | 03/02<br>% | So+Fei<br>Kfz/24h | 03/02<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h Datum R             | Sa<br>Kfz/24h Datum R | So+Fei<br>Kfz/24h Datum R |         |        |         |
| A 57               | AK Neuss-Süd (S)     | 5061         | 14/ 0               | 69727  | +2.7       | 79977            | +0.7       | 53998         | +4.0       | 48669             | +0.5       | 43883*                               | 16.05.S               | 28206*                    | 17.05.S | 28226  | 11.05.S |
| A 59               | Walsum               | 5069         | 29/ 31              | 28710  | +1.3       | 32206            | -2.2       | 24365         | +2.5       | 20680             | +4.7       | 17760                                | 28.05.N               | 13072                     | 10.05.N | 11678  | 11.05.N |
| A 59               | Duisburg-Süd         | 5062         | 31/ 31              | 28645  | +2.3       | 34440            | +1.0       | 20644         | +0.2       | 15998             | -6.8       | 18695                                | 28.05.N               | 12790                     | 03.05.S | 9013   | 11.05.S |
| A 59               | Langenfeld           | 5007         | 31/ 31              | 43387  | +4.8       | 51266            | +2.1       | 31125         | +3.2       | 27342             | +4.9       | 29499                                | 07.05.S               | 16857                     | 10.05.S | 15547  | 11.05.N |
| A 59               | AK Heumar (Flughfn.) | 5674         | 25/ 31              | 60766  | +4.7       | 65232            | +2.2       | 54974         | +5.4       | 50704             | +7.5       | 34354                                | 08.05.S               | 29859                     | 03.05.S | 29353  | 04.05.N |
| A 59               | AD St. Augustin (N)  | #5057        | 28/ 7               | 94507  | +10.3      | 105338           | +6.1       | 78488         | +11.1      | 71750             | +17.6      | 56903                                | 28.05.S               | 45854                     | 03.05.S | 41603  | 11.05.S |
| A 59               | AD Beuel (S)         | 5633         | 31/ 31              | 82274  | +4.9       | 94822            | +1.9       | 62693         | +4.3       | 56765             | +7.0       | 49963                                | 16.05.S               | 36513                     | 03.05.S | 31797  | 11.05.N |
| A 61               | MG-Wickrath          | 5042         | 3/ 31               | 61553  | +2.4       | 69873            | +0.3       | 48759         | +3.3       | 44483             | +1.3       | 41267*                               | 28.05.S               | 26219*                    | 24.05.S | 26847* | 29.05.S |
| A 61               | AK Kerpen (N)        | 5059         | 31/ 31              | 54869  | -0.8       | 61056            | -3.2       | 44246         | +0.8       | 43097             | +0.8       | 35631                                | 28.05.S               | 23878                     | 24.05.N | 25767  | 04.05.N |
| A 61               | AK Kerpen (S)        | 5621         | 31/ 31              | 47928  | -0.8       | 52908            | -2.6       | 38216         | -0.7       | 39420             | +0.8       | 33676                                | 08.05.S               | 20866                     | 31.05.N | 25097  | 04.05.N |
| A 524              | Ratingen             | #5039        | 31/ 31              | 27930  | -8.0       | 33935            | -10.7      | 18854         | -5.5       | 15477             | -11.4      | 18687                                | 28.05.W               | 11427                     | 03.05.O | 8770   | 11.05.W |
| A 553              | Bliesheim            | 5029         | 29/ 1               | 27004  | +2.5       | 30621            | -1.1       | 21157         | +7.4       | 19821             | +6.4       | 17025                                | 16.05.S               | 11528                     | 10.05.S | 11616  | 11.05.N |
| A 555              | Godorf               | 5036         | 30/ 31              | 68326  | +4.3       | 78876            | +0.7       | 52661         | +5.2       | 46211             | +8.1       | 42366                                | 28.05.N               | 29171                     | 03.05.S | 26918  | 04.05.N |
| A 560              | AK BN-Siegburg (W)   | 5632         | 28/ 0               | 53720  | +3.4       | 61091            | -0.0       | 44156         | +4.7       | 37122             | +5.9       | 33566                                | 28.05.W               | 23587                     | 10.05.O | 21943  | 11.05.W |
| A 560              | Hennef               | 5051         | 25/ 31              | 39519  | +7.5       | 44357            | +5.5       | 33739         | +5.1       | 28208             | +6.2       | 24588                                | 09.05.W               | 17877                     | 10.05.W | 17718  | 11.05.W |
| A 565              | Meckenheim-Merl      | 5013         | 31/ 31              | 36123  | +2.6       | 38872            | -0.1       | 30378         | +4.3       | 31748             | +7.8       | 22714                                | 28.05.S               | 16306                     | 31.05.S | 18427  | 04.05.N |
| A 565              | AD Bonn-Beuel (W)    | 5634         | 29/ 31              | 96661  | +4.3       | 109375           | +1.6       | 78796         | +3.7       | 69169             | +5.8       | 58548                                | 28.05.O               | 40925                     | 03.05.W | 39719  | 11.05.W |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAU2

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2003

| Str.-Kl.<br>u.-Nr.   | Zst.-Name          | Zst.-<br>Nr. | GT<br>2003/<br>2002 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)<br>Gesamtquerschnitt |            |                  |            |               |            |                   |            | Maximaler Tagesverkehr<br>Richtungen |         |               |         |                   |         |
|----------------------|--------------------|--------------|---------------------|--|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|--------------------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
|                      |                    |              |                     | Mo-So<br>Kfz/24h   | 03/02<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h | 03/02<br>% | Sa<br>Kfz/24h | 03/02<br>% | So+Fei<br>Kfz/24h | 03/02<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h                     | Datum R | Sa<br>Kfz/24h | Datum R | So+Fei<br>Kfz/24h | Datum R |
| <b>Bundesstraßen</b> |                    |              |                     |  |            |                  |            |               |            |                   |            |                                      |         |               |         |                   |         |
| B 1                  | SO-Westönnen       | 5324         | 28/ 30              | 10266  | + 8.7      | 11321            | + 7.0      | 9081          | + 9.0      | 7740              | + 6.0      | 6118                                 | 09.05.W | 4996          | 10.05.W | 4667              | 18.05.O |
| B 1                  | Horn               | 5339         | 31/ 31              | 10679  | - 0.2      | 11448            | - 0.6      | 9347          | + 3.3      | 9225              | - 3.8      | 6613                                 | 28.05.N | 5099          | 10.05.S | 5718              | 11.05.S |
| B 7                  | Warburg-West       | 5331         | 31/ 31              | 14142  | + 3.6      | 16056            | + 1.4      | 11873         | + 1.4      | 9655              | + 2.1      | 8671                                 | 09.05.O | 6536          | 10.05.O | 6095              | 11.05.W |
| B 9                  | Goch (S)           | #5240        | 31/ 31              | 11234  | +12.8      | 12720            | +11.9      | 8714          | + 9.7      | 8383              | +10.0      | 7132                                 | 28.05.S | 4682          | 10.05.S | 4858              | 25.05.S |
| B 9                  | Geldern (O)        | 5251         | 31/ 31              | 7178   | + 7.4      | 7896             | + 5.1      | 5908          | + 8.1      | 5841              | + 9.6      | 4219                                 | 28.05.N | 3324          | 10.05.N | 3487              | 25.05.N |
| B 51                 | Ostbevern          | 5329         | 30/ 30              | 9183   | + 2.4      | 10057            | + 0.6      | 7825          | + 6.3      | 7402              | + 1.1      | 5786                                 | 28.05.N | 4126          | 10.05.N | 4487              | 11.05.S |
| B 51                 | Telgte             | 5330         | 31/ 31              | 21432  | + 2.5      | 23385            | + 1.0      | 19209         | + 4.8      | 16772             | - 0.8      | 12760                                | 28.05.N | 10252         | 17.05.N | 9939              | 11.05.S |
| B 51                 | Dahlem             | 5235         | 0/ 31               | 11622  | + 0.3      | 11852            | - 1.5      | 10762         | + 6.5      | 11573             | + 2.7      | 8439*                                | 28.05.S | 6555*         | 31.05.S | 7353*             | 04.05.N |
| B 54                 | Altenberge         | 5338         | 31/ 31              | 25323  | + 5.1      | 29039            | + 3.2      | 19793         | + 4.0      | 17542             | + 2.9      | 17086                                | 28.05.N | 10441         | 17.05.N | 10648             | 11.05.S |
| B 54                 | DO-Brechten        | 5318         | 31/ 31              | 18440  | + 0.1      | 20823            | - 3.2      | 15664         | + 1.2      | 12812             | + 2.1      | 11680                                | 28.05.S | 8563          | 10.05.S | 7431              | 11.05.S |
| B 54                 | Meinerzhagen       | #5304        | 30/ 0               | 18463  | + 9.0      | 20250            | + 6.6      | 16063         | + 3.6      | 14505             | +13.6      | 11392                                | 28.05.S | 8504          | 10.05.N | 9141              | 11.05.N |
| B 55                 | Elsdorf            | 5247         | 31/ 23              | 10576  | + 4.4      | 12174            | + 1.5      | 8132          | + 1.7      | 7285              | + 7.5      | 6506                                 | 23.05.N | 4421          | 24.05.S | 4226              | 11.05.S |
| B 55                 | Loope              | 5204         | 31/ 31              | 8447   | -12.1      | 9444             | -15.9      | 7424          | -10.3      | 5973              | - 6.9      | 5048                                 | 28.05.W | 4000          | 10.05.W | 3529              | 11.05.W |
| B 55                 | Grevenbrück        | 5342         | 31/ 31              | 8384   | +22.8      | 9022             | +16.3      | 7411          | +30.1      | 7067              | +36.1      | 5516                                 | 16.05.O | 4363          | 10.05.O | 4170              | 04.05.W |
| B 56                 | Siegburg-Stallberg | 5220         | 31/ 31              | 23595  | + 5.2      | 26797            | + 2.0      | 20044         | + 5.5      | 15882             | + 5.7      | 14275                                | 09.05.W | 10471         | 10.05.O | 9219              | 11.05.W |
| B 57                 | Menzeler Heide (N) | #5229        | 31/ 31              | 11333  | +10.4      | 12063            | + 8.7      | 10223         | +12.4      | 9824              | +10.9      | 6586                                 | 28.05.N | 5877          | 17.05.N | 5719              | 11.05.S |
| B 57                 | Alsdorf-Ofden      | 5213         | 31/ 31              | 18853  | + 2.6      | 20963            | - 1.0      | 16268         | + 3.4      | 13974             | + 7.2      | 11106                                | 28.05.S | 8523          | 10.05.N | 7622              | 04.05.N |
| B 58                 | Menzeler Heide (W) | #5230        | 31/ 31              | 12635  | + 8.4      | 14029            | + 6.8      | 10439         | + 8.5      | 9818              | + 7.3      | 7635                                 | 28.05.O | 5886          | 17.05.O | 5379              | 11.05.W |
| B 58                 | Büderich (N)       | #5228        | 3/ 31               | 26440  | + 4.6      | 29694            | + 1.9      | 21861         | + 6.9      | 19411             | + 4.8      | 15944*                               | 16.05.O | 11939*        | 17.05.O | 11674*            | 11.05.W |
| B 58                 | Geldern (N)        | 5252         | 31/ 31              | 9989   | - 0.5      | 11004            | - 0.5      | 8863          | - 2.6      | 7544              | - 6.8      | 6161                                 | 28.05.W | 4968          | 10.05.W | 4238              | 11.05.W |
| B 58                 | Dorsten (O)        | 5316         | 31/ 31              | 13977  | - 5.5      | 14991            | - 7.2      | 11834         | - 3.9      | 12386             | - 3.1      | 8689                                 | 28.05.W | 6243          | 10.05.W | 7207              | 04.05.W |
| B 59                 | Pulheim            | 5214         | 31/ 31              | 6633   | + 2.2      | 7757             | - 1.0      | 5135          | - 0.8      | 4136              | + 4.4      | 4475                                 | 08.05.O | 2980          | 10.05.O | 2602              | 11.05.O |
| B 61                 | Petershagen        | 5336         | 31/ 31              | 9245   | - 1.4      | 10146            | - 1.1      | 8013          | - 4.5      | 7267              | - 6.2      | 5760                                 | 28.05.N | 4171          | 10.05.N | 4251              | 11.05.N |
| B 62                 | Siegen             | 5332         | 29/ 31              | 15981  | + 1.6      | 18512            | - 4.4      | 16496         | + 0.8      | 7116              | + 4.8      | 11358                                | 02.05.S | 9117          | 10.05.S | 5532              | 25.05.N |
| B 63                 | Drensteinfurt      | 5302         | 30/ 31              | 5788   | + 3.1      | 6431             | + 0.9      | 4902          | + 2.6      | 4386              | + 3.4      | 3937                                 | 09.05.N | 2879          | 10.05.N | 2747              | 11.05.N |
| B 66                 | Bl-Hillegossen     | 5337         | 31/ 31              | 35934  | + 2.7      | 40934            | - 0.3      | 29989         | + 3.4      | 24222             | + 2.8      | 22392                                | 23.05.W | 17126         | 24.05.W | 14140             | 11.05.W |
| B 67                 | Rhede              | 5320         | 31/ 31              | 20583  | + 3.8      | 23380            | + 1.8      | 18126         | - 0.4      | 13309             | + 1.2      | 12302                                | 23.05.W | 9515          | 24.05.W | 7481              | 25.05.W |
| B 68                 | Halle-Gartnisch    | 5303         | 30/ 31              | 17789  | + 0.7      | 19272            | - 0.3      | 16240         | - 0.6      | 14138             | - 1.8      | 11001                                | 09.05.N | 8865          | 10.05.N | 8126              | 11.05.S |
| B 219                | Greven             | 5306         | 31/ 22              | 11801  | +28.6      | 13452            | +29.1      | 9854          | +20.5      | 7923              | +18.0      | 7628                                 | 28.05.N | 5134          | 31.05.N | 4398              | 11.05.S |
| B 221                | Brüggen (N)        | 5432         | 31/ 31              | 12369  | +13.1      | 12959            | +12.2      | 11063         | +13.3      | 11491             | +14.1      | 7222                                 | 28.05.N | 5968          | 10.05.S | 7092              | 04.05.S |
| B 221                | Heinsberg          | 5259         | 0/ 28               | 15948  | + 6.9      | 18266            | + 3.4      | 13097         | + 8.8      | 10596             | + 7.9      | 9984*                                | 28.05.N | 8264*         | 10.05.S | 7112*             | 11.05.N |
| B 224                | W-Saurenhaus       | 5248         | 31/ 31              | 30604  | + 4.8      | 36282            | + 1.5      | 22156         | + 5.4      | 18718             | + 5.5      | 19107                                | 28.05.N | 11925         | 10.05.N | 10730             | 11.05.N |
| B 224                | Velbert-Nord       | 5249         | 31/ 31              | 26122  | + 2.9      | 30629            | - 0.8      | 20401         | + 3.8      | 15867             | + 4.4      | 16231                                | 28.05.N | 10990         | 10.05.N | 9090              | 11.05.S |
| B 229                | Solingen           | #5203        | 0/ 31               | 6861   | -23.0      | 7333             | -25.8      | 6243          | -20.8      | 5802              | -18.3      | 4442*                                | 28.05.O | 3743*         | 10.05.O | 3629*             | 11.05.O |
| B 229                | Lüdenscheid-Brügge | 5321         | 31/ 31              | 14391  | + 1.1      | 16293            | - 1.0      | 12311         | - 2.0      | 9781              | + 0.1      | 8717                                 | 05.05.W | 6702          | 10.05.O | 5579              | 11.05.O |
| B 229                | Delecke (N)        | #5334        | 0/ 0                | 4497   | -19.9      | 3910             | -13.4      | 4863          | -11.5      | 6147              | -25.6      | 2429*                                | 30.05.S | 3096*         | 31.05.S | 3492*             | 29.05.S |
| B 230                | Holzheim           | 5238         | 0/ 31               | 8395   | + 9.8      | 9849             | + 6.3      | 6532          | +15.5      | 5103              | + 6.5      | 5443*                                | 28.05.O | 3683*         | 17.05.O | 3018*             | 11.05.W |
| B 236                | Plettenberg        | #5309        | 3/ 0                | 6809   | - 7.6      | 7815             | -10.7      | 5388          | - 5.8      | 4640              | - 5.4      | 4268*                                | 28.05.N | 3134*         | 24.05.S | 2616*             | 04.05.S |
| B 236                | Gleidorf (O)       | 5310         | 31/ 31              | 7339   | + 2.9      | 7553             | + 1.6      | 6940          | + 3.8      | 6956              | + 5.1      | 4322                                 | 30.05.W | 4612          | 31.05.W | 4017              | 04.05.W |
| B 237                | Ohl                | 5225         | 31/ 31              | 4564   | + 1.6      | 4933             | - 1.0      | 4155          | + 2.7      | 3674              | + 3.3      | 2662                                 | 28.05.O | 2302          | 24.05.W | 2166              | 11.05.W |
| B 239                | Bad Salzuflen      | 5315         | 31/ 31              | 16663  | + 0.6      | 18026            | + 0.1      | 14519         | - 3.4      | 13910             | + 0.2      | 9992                                 | 28.05.N | 7711          | 03.05.N | 8068              | 04.05.N |
| B 252                | Brakel             | 5340         | 0/ 31               | 8077   | - 0.3      | 8923             | - 0.1      | 6751          | - 1.7      | 6364              | - 5.7      | 5024*                                | 28.05.N | 3470*         | 10.05.S | 3438*             | 11.05.S |
| B 256                | Marieneide         | 5224         | 31/ 31              | 6786   | + 2.2      | 7642             | + 0.5      | 5507          | + 1.2      | 4995              | + 1.0      | 4202                                 | 28.05.S | 3009          | 10.05.N | 3145              | 11.05.N |
| B 258                | Friesenrath (N)    | 5209         | 19/ 7               | 5705   | + 6.2      | 5903             | + 1.6      | 5365          | +15.1      | 5329              | +13.9      | 3681                                 | 16.05.S | 3231          | 31.05.S | 3303*             | 04.05.S |
| B 258                | Friesenrath (S)    | 5250         | 19/ 5               | 18331  | + 5.1      | 19552            | + 1.8      | 15767         | +10.0      | 16396             | +10.8      | 11208                                | 16.05.S | 8852*         | 10.05.S | 9714*             | 04.05.S |
| B 258                | Blankenheim-Wald   | 5239         | 31/ 31              | 2945   | - 2.4      | 3050             | - 4.0      | 2716          | + 9.5      | 2788              | - 4.0      | 1853                                 | 30.05.S | 1925          | 31.05.S | 1928              | 29.05.S |
| B 258                | Ahrhütte (O)       | 5243         | 31/ 31              | 5502   | - 5.4      | 4963             | -11.8      | 6680          | +33.2      | 6318              | - 5.0      | 5026                                 | 30.05.O | 7236          | 31.05.O | 5248              | 29.05.O |
| B 264                | Langerwehe         | 5246         | 31/ 31              | 11648  | + 3.6      | 13029            | - 2.3      | 10183         | +10.6      | 8267              | +13.7      | 7036                                 | 28.05.W | 5983          | 24.05.W | 4738              | 25.05.O |
| B 265                | Wollersheim (O)    | 5232         | 31/ 31              | 4263   | - 2.0      | 4205             | - 2.8      | 3860          | + 4.3      | 4791              | + 1.3      | 2574                                 | 28.05.S | 2110          | 10.05.S | 2994              | 29.05.S |
| B 266                | Kesternich (S)     | 5211         | 0/ 31               | 4175   | - 1.3      | 4218             | - 1.0      | 3611          | + 6.6      | 4502              | - 1.4      | 2389*                                | 28.05.O | 2025*         | 31.05.O | 2703*             | 29.05.O |
| B 288                | Uerdingen          | #5231        | 30/ 31              | 22060  | -19.8      | 25838            | -21.7      | 15923         | -17.0      | 14583             | -21.5      | 14016                                | 28.05.W | 8991          | 10.05.W | 8211              | 11.05.W |
| B 477                | Gohr               | 5262         | 31/ 31              | 6105   | - 2.8      | 6927             | - 4.4      | 5103          | - 7.8      | 4200              | - 3.7      | 3700                                 | 07.05.N | 2762          | 10.05.N | 2349              | 11.05.S |
| B 478                | Waldbröl           | 5222         | 31/ 31              | 7603   | - 7.0      | 8391             | - 9.2      | 6867          | - 6.5      | 5591              | - 8.0      | 4526                                 | 09.05.W | 3655          | 10.05.W | 3257              | 11.05.W |
| B 480                | Brilon (N)         | 5322         | 29/ 9               | 3530   | + 5.4      | 3600             | + 4.2      | 3143          | + 4.9      | 3620              | +10.5      | 2252                                 | 16.05.S | 1910*         | 31.05.S | 2432              | 18.05.N |
| B 480                | Winterberg         | 5325         | 20/ 31              | 7981   | - 8.8      | 8273             | -11.6      | 7471          | - 5.1      | 7432              | - 4.1      | 4763                                 | 02.05.S | 3953          | 31.05.S | 4129              | 11.05.N |
| B 480                | Bad Berleburg      | 5301         | 31/ 31              | 6162   | + 5.6      | 6499             | + 2.4      | 5562          | +13.2      | 5537              | + 8.9      | 3583                                 | 23.05.N | 2939          | 31.05.N | 3673              | 04.05.S |
| B 511                | Gleidorf (N)       | 5311         | 31/ 31              | 10231  | +11.8      | 11370            | +10.9      | 8818          | + 6.8      | 7612              | + 9.0      | 6274                                 | 09.05.N | 4553          | 24.05.S | 4226              | 18.05.N |
| B 514                | Babbenhausen       | 5335         | 31/ 31              | 10195  | + 1.9      | 10715            | - 3.5      | 10574         | +14.6      | 8147              | + 4.4      | 7215                                 | 09.05.S | 9787          | 10.05.S | 7220              | 11.05.S |
| B 516                | Brilon (W)         | 5323         | 29/ 9               | 5379   | - 1.8      | 5709             | - 2.2      | 4509          | - 0.8      | 5002              | - 1.5      | 3417                                 | 16.05.O | 2454          | 10.05.W | 3313              | 18.05.W |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2003

| Str.-Kl.<br>u.-Nr.    | Zst.-Name        | Zst.-<br>Nr. | GT<br>2003/<br>2002 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)<br>Gesamtquerschnitt |       |             |       |          |       |              |       | Maximaler Tagesverkehr<br>Richtungen |         |         |         |         |         |
|-----------------------|------------------|--------------|---------------------|--|-------|-------------|-------|----------|-------|--------------|-------|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                       |                  |              |                     | Mo-So 03/02  |       | Mo-Fr 03/02 |       | Sa 03/02 |       | So+Fei 03/02 |       | Mo-Fr                                |         | Sa      |         | So+Fei  |         |
|                       |                  |              |                     | Kfz/24h  | %     | Kfz/24h     | %     | Kfz/24h  | %     | Kfz/24h      | %     | Kfz/24h                              | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R |
| <b>Übrige Straßen</b> |                  |              |                     |  |       |             |       |          |       |              |       |                                      |         |         |         |         |         |
| L 11                  | Wollersheim (W)  | 5234         | 31/ 31              | 1634   | -5.4  | 1672        | -7.5  | 1518     | -0.7  | 1604         | -1.8  | 992                                  | 30.05.O | 859     | 10.05.O | 891     | 29.05.O |
| L 101                 | Schildgen (O)    | 5427         | 31/ 31              | 14370  | +9.3  | 15496       | +8.1  | 12211    | +8.9  | 12414        | +9.7  | 8460                                 | 28.05.S | 6580    | 10.05.N | 7270    | 11.05.S |
| L 104                 | Kirchhellen (O)  | 5524         | 31/ 31              | 2053   | -9.3  | 1980        | -14.4 | 1956     | +5.0  | 2378         | +1.5  | 1381                                 | 30.05.N | 1201    | 10.05.S | 1533    | 04.05.S |
| L 115                 | Ahrhütte (N)     | 5245         | 31/ 31              | 7394   | -5.3  | 7086        | -9.7  | 8020     | +18.9 | 7898         | -4.4  | 6080                                 | 28.05.S | 7151    | 31.05.S | 5553    | 29.05.S |
| L 143                 | Rottbitze (N)    | 5406         | 31/ 31              | 12066  | +9.7  | 13587       | +5.9  | 10398    | +14.7 | 8388         | +10.1 | 8217                                 | 15.05.N | 6131    | 24.05.N | 5077    | 25.05.N |
| L 166                 | Kesternich (O)   | 5210         | 0/ 31               | 2295   | -2.5  | 2048        | -8.1  | 2283     | +5.3  | 3129         | +13.9 | 1133*                                | 16.05.O | 1322*   | 31.05.W | 1957*   | 29.05.W |
| L 182                 | Bornheim (S)     | 5407         | 31/ 31              | 10803  | +5.0  | 12155       | +1.4  | 8997     | +7.1  | 7800         | +8.6  | 7001                                 | 08.05.W | 4989    | 10.05.O | 4617    | 11.05.W |
| L 183                 | Bornheim (W)     | 5408         | 31/ 31              | 12506  | -1.0  | 13732       | -5.5  | 12075    | +2.6  | 8779         | +2.7  | 7915                                 | 02.05.N | 6874    | 10.05.N | 5139    | 11.05.N |
| L 194                 | Weilerswist      | 5437         | 31/ 31              | 7065   | -0.7  | 7669        | -3.8  | 6055     | +4.7  | 5893         | +2.5  | 4170                                 | 28.05.N | 3596    | 10.05.N | 3577    | 11.05.N |
| L 218                 | Heimbach         | 5413         | 31/ 31              | 5377   | -1.3  | 4981        | -2.8  | 5597     | +10.5 | 6513         | +1.7  | 3735                                 | 30.05.O | 3751    | 31.05.O | 4822    | 29.05.O |
| L 232                 | Richterich       | 5411         | 31/ 31              | 21910  | -0.0  | 24566       | -3.7  | 18806    | +1.0  | 15644        | +4.0  | 13295                                | 05.05.S | 10288   | 03.05.S | 9266    | 11.05.S |
| L 233                 | Friesenrath (W)  | 5208         | 19/ 25              | 13449  | +1.5  | 14425       | -0.9  | 11454    | +8.0  | 11859        | +3.3  | 8188                                 | 16.05.S | 6568*   | 10.05.S | 7132*   | 04.05.S |
| L 238                 | Zweifall         | 5410         | 31/ 31              | 7139   | -3.4  | 7298        | -5.7  | 6240     | +1.3  | 7357         | +2.3  | 4086                                 | 16.05.S | 3568    | 10.05.S | 4545    | 29.05.S |
| L 247                 | Rottbitze (O)    | 5405         | 31/ 31              | 14248  | +1.6  | 15676       | -1.2  | 12545    | +4.9  | 10907        | +2.0  | 8557                                 | 28.05.O | 6630    | 10.05.O | 6408    | 04.05.O |
| L 288                 | Schildgen (W)    | 5426         | 31/ 31              | 9836   | +4.5  | 11096       | +1.4  | 8018     | +5.8  | 7152         | +6.8  | 6165                                 | 28.05.S | 4222    | 10.05.S | 4315    | 11.05.N |
| L 324                 | Erdingen         | 5431         | 31/ 31              | 6243   | +2.7  | 6903        | +0.0  | 5120     | +6.2  | 4981         | +4.8  | 3828                                 | 28.05.N | 2762    | 10.05.S | 2990    | 04.05.S |
| L 331                 | Margarethenhöhe  | 5404         | 31/ 31              | 13281  | +1.8  | 14929       | -1.2  | 10391    | +6.5  | 10195        | +4.4  | 8159                                 | 28.05.O | 6083    | 03.05.W | 6104    | 04.05.O |
| L 357                 | D-Gerresheim     | 5416         | 31/ 31              | 13277  | +0.1  | 15489       | -3.2  | 10823    | -0.9  | 7950         | +0.0  | 8291                                 | 07.05.W | 6126    | 10.05.O | 4817    | 11.05.O |
| L 358                 | Bensberg-Refrath | 5428         | 31/ 30              | 10667  | +8.3  | 12372       | +5.8  | 7650     | +8.2  | 7500         | +9.1  | 7809                                 | 28.05.O | 4121    | 10.05.O | 4581    | 29.05.O |
| L 359                 | Witzhelden (W)   | 5418         | 31/ 31              | 2710   | -0.2  | 2740        | -4.7  | 2542     | +5.7  | 2750         | +10.4 | 1581                                 | 07.05.W | 1524    | 10.05.W | 1700    | 04.05.W |
| L 372                 | Brüggen (O)      | 5433         | 31/ 31              | 5323   | +4.5  | 5677        | +2.6  | 5053     | +5.5  | 4364         | +4.0  | 3184                                 | 16.05.O | 2731    | 10.05.W | 2484    | 04.05.O |
| L 427                 | Witzhelden (N)   | 5419         | 31/ 31              | 2621   | +0.5  | 2611        | -4.5  | 2454     | +13.4 | 2796         | +10.3 | 1521                                 | 07.05.N | 1485    | 10.05.N | 1823    | 04.05.N |
| L 442                 | Essen-Werden (O) | 5420         | 31/ 31              | 12068  | -0.4  | 12916       | -3.2  | 10950    | +7.6  | 10174        | +0.3  | 7260                                 | 07.05.O | 6135    | 10.05.O | 6132    | 04.05.O |
| L 442                 | Essen-Werden (N) | 5421         | 31/ 31              | 7515   | -4.1  | 7915        | -6.5  | 7010     | +3.4  | 6602         | -3.9  | 4478                                 | 28.05.S | 3945    | 10.05.S | 3853    | 04.05.S |
| L 460                 | Büderich (W)     | #5227        | 3/ 31               | 11342  | +10.1 | 12465       | +5.9  | 9495     | +13.8 | 9138         | +17.1 | 6731*                                | 09.05.O | 5222*   | 10.05.O | 5145*   | 11.05.W |
| L 463                 | Voerde           | #5424        | 31/ 19              | 8787   | +0.9  | 9690        | -3.9  | 7868     | +8.9  | 6541         | +6.1  | 5944                                 | 09.05.W | 6223    | 10.05.O | 5608    | 11.05.W |
| L 475                 | Krefeld          | 5434         | 31/ 31              | 10516  | +4.4  | 11782       | +1.4  | 9226     | +6.4  | 7371         | +3.9  | 6444                                 | 16.05.S | 5918    | 17.05.S | 4389    | 18.05.S |
| L 528                 | Breckerfeld (N)  | 5507         | 31/ 31              | 6686   | -5.3  | 7127        | -8.2  | 5970     | +2.5  | 5815         | -3.4  | 3963                                 | 28.05.N | 3359    | 10.05.N | 3615    | 04.05.N |
| L 544                 | Langscheid (W)   | 5510         | 31/ 31              | 3971   | +1.6  | 4098        | -0.6  | 3705     | +4.9  | 3771         | +5.0  | 2406                                 | 28.05.W | 2012    | 31.05.O | 2243    | 29.05.O |
| L 551                 | Haltern          | 5536         | 31/ 30              | 6782   | +3.1  | 7073        | +2.9  | 6056     | +10.2 | 6417         | +0.1  | 4118                                 | 30.05.S | 3740    | 10.05.S | 4587    | 04.05.S |
| L 555                 | Coesfeld-Nordost | 5533         | 31/ 31              | 6241   | +2.3  | 7245        | +0.0  | 4848     | +0.3  | 4056         | +0.8  | 3828                                 | 09.05.S | 2612    | 10.05.S | 2375    | 11.05.S |
| L 587                 | St. Mauritz      | 5506         | 31/ 31              | 13339  | -3.5  | 14980       | -5.4  | 10771    | -1.1  | 10008        | -4.5  | 8498                                 | 28.05.N | 5769    | 10.05.N | 5833    | 11.05.S |
| L 591                 | Lienen           | 5513         | 31/ 31              | 6736   | +0.4  | 7250        | -1.6  | 5916     | +1.3  | 5704         | +2.2  | 4209                                 | 09.05.W | 3672    | 10.05.W | 3660    | 11.05.W |
| L 608                 | Groß Reken       | 5505         | 31/ 31              | 8180   | +2.1  | 8700        | -0.2  | 7206     | +5.8  | 7258         | +4.9  | 4890                                 | 28.05.N | 4014    | 10.05.S | 4607    | 04.05.S |
| L 608                 | Gelsenkirchen    | 5523         | 31/ 31              | 38551  | +5.0  | 43802       | +2.4  | 34172    | +0.1  | 24699        | +4.7  | 24863                                | 23.05.N | 18788   | 03.05.N | 15114   | 11.05.N |
| L 610                 | Recklinghausen   | 5526         | 31/ 31              | 10974  | +1.9  | 12393       | -1.7  | 9916     | +0.6  | 7126         | +3.5  | 6590                                 | 28.05.O | 5235    | 10.05.O | 4049    | 11.05.O |
| L 621                 | Kirchhellen (S)  | 5525         | 31/ 31              | 2228   | -6.0  | 2042        | -10.5 | 2139     | +17.4 | 2920         | +2.3  | 1447                                 | 30.05.N | 1411    | 10.05.S | 1970    | 04.05.S |
| L 687                 | Langscheid (S)   | 5511         | 31/ 31              | 3246   | -16.8 | 2591        | -20.2 | 3283     | +6.2  | 5398         | -7.9  | 2402                                 | 30.05.S | 2634    | 31.05.S | 4506    | 29.05.S |
| L 697                 | Attendorf        | 5531         | 31/ 31              | 4039   | +5.3  | 4324        | +2.7  | 3554     | +8.4  | 3496         | +8.2  | 2409                                 | 28.05.S | 1950    | 24.05.S | 2149    | 25.05.N |
| L 776                 | Salzkotten       | 5530         | 31/ 31              | 10366  | +1.4  | 11159       | -0.5  | 8823     | +2.0  | 9010         | +4.1  | 6456                                 | 28.05.W | 4764    | 24.05.W | 5205    | 11.05.W |
| L 787                 | Sennestadt (S)   | 5520         | 31/ 31              | 6287   | +2.2  | 7143        | -0.9  | 5190     | +5.7  | 4349         | +1.9  | 4028                                 | 28.05.O | 2795    | 24.05.O | 2749    | 11.05.O |
| L 822                 | Lippstadt-Cappel | 5528         | 31/ 31              | 7727   | +2.7  | 8548        | -0.2  | 6917     | +2.9  | 5665         | +3.9  | 4704                                 | 09.05.O | 3601    | 31.05.O | 3209    | 11.05.W |
| L 937                 | Detmold (N)      | 5517         | 31/ 31              | 11736  | -3.4  | 12808       | -4.1  | 10356    | -1.2  | 9310         | -7.9  | 6699                                 | 28.05.N | 5421    | 10.05.S | 5265    | 29.05.S |
| L 937                 | Detmold (S)      | 5518         | 31/ 31              | 16201  | -2.6  | 17946       | -3.5  | 13616    | -0.5  | 12539        | -7.0  | 9509                                 | 28.05.N | 7111    | 24.05.N | 7244    | 11.05.N |
| L 938                 | Detmold (W)      | 5519         | 31/ 31              | 12248  | -3.9  | 13591       | -4.3  | 10031    | -1.0  | 9618         | -9.2  | 7266                                 | 08.05.W | 5427    | 10.05.W | 5761    | 11.05.W |
| L 954                 | Bad Driburg      | 5529         | 31/ 31              | 7671   | -4.6  | 8633        | -8.4  | 6346     | -3.2  | 5568         | +1.2  | 4836                                 | 28.05.S | 3420    | 10.05.S | 3322    | 04.05.S |
| K 10                  | Sennestadt (O)   | #5521        | 31/ 31              | 5765   | -1.2  | 6602        | -4.2  | 4572     | +5.4  | 3970         | -2.3  | 3634                                 | 07.05.N | 2410    | 24.05.N | 2304    | 11.05.N |
| K 10                  | Breckerfeld (O)  | #5508        | 31/ 31              | 2432   | -8.3  | 2500        | -10.7 | 2072     | +2.4  | 2503         | -4.2  | 1397                                 | 28.05.W | 1196    | 10.05.W | 1887    | 04.05.W |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
\* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2003

| Str.-Kl.<br>u.-Nr.    | Zst.-Name             | Zst.-<br>Nr. | GT<br>2003/<br>2002 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)<br>Gesamtquerschnitt |            |                  |            |               |            |                   |            | Maximaler Tagesverkehr<br>Richtungen |         |               |         |                   |         |
|-----------------------|-----------------------|--------------|---------------------|--|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|--------------------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
|                       |                       |              |                     | Mo-So<br>Kfz/24h   | 03/02<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h | 03/02<br>% | Sa<br>Kfz/24h | 03/02<br>% | So+Fei<br>Kfz/24h | 03/02<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h                     | Datum R | Sa<br>Kfz/24h | Datum R | So+Fei<br>Kfz/24h | Datum R |
| <b>Autobahnen</b>     |                       |              |                     |  |            |                  |            |               |            |                   |            |                                      |         |               |         |                   |         |
| A 3                   | Elten                 | 5071         | 31/ 21              | 27510  | -2.6       | 27652            | -3.7       | 26326         | -4.1       | 28024             | +1.7       | 21294                                | 28.05.N | 15286         | 31.05.S | 19717             | 29.05.N |
| A 4                   | AC-Vetschau           | 5072         | 31/ 31              | 31988  | -3.5       | 34206            | -3.0       | 28593         | -0.9       | 27421             | -9.4       | 21405                                | 28.05.W | 15621         | 31.05.W | 17780             | 29.05.W |
| A 40                  | Straelen(Niederndorf) | 5073         | 31/ 31              | 27125  | -2.5       | 29324            | -2.3       | 23508         | -0.3       | 22811             | -7.9       | 19384                                | 28.05.W | 13390         | 31.05.W | 16166             | 01.05.W |
| A 44                  | AC-Lichtenbusch       | 5074         | 31/ 31              | 26875  | +1.0       | 28775            | +1.0       | 23589         | -0.4       | 23276             | -1.6       | 18529                                | 28.05.S | 12893         | 31.05.S | 15032             | 29.05.S |
| A 57                  | Hommersum             | 5050         | 31/ 30              | 9144   | -1.1       | 10056            | -0.6       | 7476          | +2.2       | 7495              | -8.0       | 6990                                 | 28.05.N | 5055          | 31.05.N | 4572              | 29.05.N |
| A 61                  | Schwanenhaus          | 5076         | 21/ 29              | 23204  | -3.3       | 24487            | -2.7       | 22986         | -3.0       | 19106             | -10.6      | 15487                                | 28.05.N | 13311         | 03.05.N | 13650             | 01.05.N |
| <b>Bundesstraßen</b>  |                       |              |                     |  |            |                  |            |               |            |                   |            |                                      |         |               |         |                   |         |
| B 1                   | AC-Vaalsertier        | 5253         | 0/ 31               | 16215  | +0.5       | 16449            | -0.9       | 15518         | -1.8       | 16018             | +5.3       | 9470*                                | 30.05.O | 8007*         | 03.05.O | 9885*             | 01.05.W |
| B 8                   | Elten                 | 5254         | 20/ 29              | 1917   | -1.5       | 1873             | -4.2       | 2145          | +1.7       | 1875              | +1.6       | 1287                                 | 30.05.W | 1171          | 17.05.W | 1208*             | 01.05.W |
| B 9                   | Kranenburg            | 5255         | 3/ 31               | 7786   | +11.4      | 8008             | +8.7       | 7762          | +20.7      | 7064              | +10.8      | 4477*                                | 28.05.W | 4174*         | 10.05.O | 4212              | 01.05.O |
| B 54                  | Gronau Glanerbrücke   | 5341         | 31/ 30              | 7241   | +6.8       | 7269             | +5.3       | 8738          | +8.7       | 5900              | +0.4       | 4519                                 | 30.05.N | 4524          | 10.05.N | 3895              | 01.05.N |
| B 56                  | Sittard               | 5256         | 31/ 30              | 5383   | +0.7       | 5494             | -2.2       | 5860          | +7.2       | 4618              | -0.6       | 3484                                 | 02.05.O | 3929          | 03.05.O | 3448              | 01.05.O |
| B 57                  | Aachen-Köpfchen       | 5263         | 31/ 31              | 8714   | +7.3       | 9348             | +4.7       | 8278          | +8.5       | 6966              | +8.0       | 5155                                 | 02.05.S | 4334          | 24.05.S | 3854              | 11.05.N |
| B 58                  | Straelen (Bundesstr.) | 5257         | 31/ 31              | 3631   | +1.6       | 3818             | +1.1       | 3669          | +4.1       | 2974              | -4.7       | 2236                                 | 28.05.O | 1914          | 10.05.O | 2036              | 01.05.W |
| B 220                 | Emmerich              | 5258         | 31/ 31              | 12199  | +2.9       | 13649            | +3.1       | 9796          | +2.0       | 9366              | -3.3       | 7514                                 | 28.05.S | 5068          | 24.05.S | 7301              | 01.05.S |
| B 230                 | Elmpt                 | 5260         | 0/ 31               | 10336  | +5.9       | 9119             | +2.3       | 11584         | +13.1      | 13355             | +16.0      | 5310*                                | 02.05.O | 6173*         | 17.05.O | 8735*             | 01.05.W |
| B 264                 | Aachen-Bildchen       | 5261         | 31/ 31              | 11377  | +13.5      | 12410            | +10.8      | 10865         | +16.1      | 8358              | +10.8      | 7003                                 | 02.05.O | 5602          | 17.05.W | 4479              | 01.05.W |
| <b>Übrige Straßen</b> |                       |              |                     |  |            |                  |            |               |            |                   |            |                                      |         |               |         |                   |         |
| L 29                  | Heidenend             | 5438         | 31/ 31              | 6525   | -2.9       | 6854             | -4.1       | 7296          | -1.9       | 4788              | -10.3      | 4246                                 | 30.05.N | 3759          | 24.05.S | 2647              | 01.05.S |
| L 231                 | Horbach/Locht         | 5439         | 31/ 31              | 3005   | -5.7       | 3214             | -8.5       | 2884          | -5.0       | 2412              | -3.0       | 1814                                 | 28.05.N | 1526          | 17.05.N | 1697              | 01.05.N |
| L 560                 | Sandersküper          | 5535         | 31/ 31              | 4712   | +4.3       | 4764             | +3.7       | 4982          | +6.1       | 4312              | +1.7       | 2652                                 | 28.05.S | 2648          | 03.05.N | 2631              | 01.05.N |
| L 602                 | Hemden                | 5534         | 31/ 31              | 4288   | +1.0       | 4410             | +0.2       | 4564          | +3.3       | 3652              | -3.8       | 2880                                 | 02.05.N | 2436          | 03.05.N | 2286              | 29.05.S |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung  
Norden=N, Süden=S  
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ





AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Mai 2003

| Str.-Kl.<br>u.-Nr. | Zst.-Name              | Zst.-<br>Nr. | GT<br>2003/<br>2002 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)<br>Gesamtquerschnitt |       |             |       |        |        |           | Maximaler Tagesverkehr<br>Richtungen |        |         |        |         |        |         |
|--------------------|------------------------|--------------|---------------------|--|-------|-------------|-------|--------|--------|-----------|--------------------------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
|                    |                        |              |                     | Mo-So 03/02  |       | Mo-Fr 03/02 |       | Sa     | So+Fei | Anteil Fz |                                      | Mo-Fr  |         | Sa     |         | So+Fei |         |
|                    |                        |              |                     | Fz/24h   | %     | Fz/24h      | %     | Fz/24h | Fz/24h | Mo-So     | Mo-Fr                                | Fz/24h | Datum R | Fz/24h | Datum R | Fz/24h | Datum R |
| <b>Autobahnen</b>  |                        |              |                     |  |       |             |       |        |        |           |                                      |        |         |        |         |        |         |
| A 1                | Ladbergen              | 5118         | 30/ 30              | 11881  | +2.8  | 16475       | -1.0  | 4013   | 3125   | 18.5      | 25.4                                 | 9651   | 27.05.S | 2377   | 24.05.N | 2026   | 04.05.S |
| A 1                | Ascheberg              | 5121         | 31/ 31              | 10233  | +5.5  | 13701       | +1.6  | 4516   | 3437   | 17.4      | 22.4                                 | 8063   | 27.05.S | 2647   | 10.05.N | 2095   | 04.05.S |
| A 1                | Hengsen                | 5101         | 0/ 30               | 18693  | +9.7  | 25203       | +6.4  | 8098   | 5821   | 20.4      | 26.6                                 | 14473  | 27.05.S | 4330*  | 10.05.N | 3683   | 29.05.S |
| A 1                | Schloss Burg           | 5011         | 31/ 31              | 9875   | +4.5  | 13834       | -0.3  | 3420   | 2058   | 12.6      | 17.0                                 | 7652   | 27.05.S | 1882   | 10.05.N | 1250   | 29.05.N |
| A 1                | AK Leverkusen (W)      | 5035         | 31/ 30              | 13812  | +1.8  | 19160       | -2.9  | 5101   | 3245   | 13.1      | 16.8                                 | 10375  | 07.05.N | 2697   | 24.05.S | 1918   | 29.05.S |
| A 1                | Köln-Lövenich          | 5032         | 29/ 11              | 14502  | +1.4  | 20493       | -3.5  | 4878   | 2552   | 14.1      | 18.3                                 | 11490  | 22.05.N | 2809   | 17.05.N | 1572   | 29.05.N |
| A 1                | Hürth                  | 5010         | 30/ 27              | 7658   | +1.4  | 10697       | -3.4  | 2844   | 1538   | 13.9      | 18.4                                 | 6152   | 07.05.N | 1728   | 17.05.N | 866    | 01.05.S |
| A 1                | Nettersheim            | 5047         | 31/ 31              | 3483   | +4.4  | 4690        | -1.0  | 1775   | 884    | 17.5      | 23.5                                 | 2757   | 07.05.N | 1096   | 10.05.N | 567    | 04.05.N |
| A 2                | Oberhausen-Sterkrade   | 5026         | 22/ 30              | 16547  | +2.3  | 23378       | -2.0  | 5066   | 3348   | 16.1      | 20.3                                 | 13341  | 05.05.W | 2897   | 03.05.W | 2083   | 01.05.O |
| A 2                | Gelsenkirchen-Buer     | 5122         | 29/ 0               | 13520  |       | 18794       |       | 4918   | 3108   | 17.5      | 21.9                                 | 10942  | 07.05.W | 2931   | 24.05.W | 1969   | 01.05.O |
| A 2                | Bielefeld              | 5120         | 29/ 30              | 18356  | -0.6  | 24810       | -4.1  | 8106   | 5387   | 20.1      | 25.5                                 | 14506  | 28.05.O | 4731   | 24.05.O | 3510   | 29.05.O |
| A 3                | Hünxe                  | 5001         | 31/ 31              | 7037   | +4.8  | 9866        | +0.5  | 2202   | 1635   | 12.1      | 15.9                                 | 5848   | 05.05.S | 1454   | 10.05.N | 1473   | 01.05.S |
| A 3                | AK OB-West (S)         | #5667        | 29/ 31              | 16407  | +6.1  | 23211       | +1.3  | 5211   | 3055   | 13.8      | 17.5                                 | 13006  | 05.05.S | 3221   | 10.05.N | 1883   | 01.05.N |
| A 3                | Breitscheid            | 5002         | 30/ 30              | 13189  | +1.7  | 18468       | -2.8  | 4380   | 2931   | 12.1      | 15.3                                 | 10719  | 05.05.S | 2749   | 10.05.N | 1872   | 01.05.S |
| A 3                | AK Hilden (N)          | 5655         | 31/ 31              | 14252  | +2.7  | 19952       | -1.6  | 4741   | 3175   | 10.9      | 13.9                                 | 11281  | 05.05.S | 2817   | 10.05.N | 1978   | 01.05.S |
| A 3                | AK Hilden (S)          | 5657         | 30/ 31              | 12705  | +0.3  | 17590       | -4.2  | 4525   | 3240   | 11.0      | 14.1                                 | 9832   | 26.05.S | 2776   | 17.05.N | 2049   | 01.05.S |
| A 3                | Leverkusen             | 5004         | 13/ 30              | 15915  | +3.5  | 22120       | -1.3  | 5657   | 3782   | 10.5      | 13.8                                 | 12397  | 27.05.S | 3306   | 17.05.N | 2479   | 01.05.S |
| A 3                | AD Heumar (N)          | 5672         | 24/ 31              | 17861  | +1.9  | 24597       | -2.7  | 6935   | 4515   | 10.9      | 14.1                                 | 13389  | 08.05.S | 4053   | 10.05.N | 2687   | 29.05.S |
| A 3                | AD Heumar (S)          | 5673         | 31/ 31              | 10348  | +3.7  | 13904       | -0.6  | 4620   | 3268   | 11.1      | 14.0                                 | 7994   | 22.05.N | 2983   | 10.05.N | 2064   | 01.05.S |
| A 3                | Bad Honnef/Linz        | 5006         | 31/ 29              | 8986   | +1.6  | 12001       | -2.5  | 4125   | 2989   | 12.7      | 16.3                                 | 6810   | 27.05.S | 2498   | 17.05.N | 2037   | 01.05.S |
| A 4                | Würselen               | 5008         | 0/ 31               | 7258   | -4.5  | 10244       | -7.9  | 2156   | 1554   | 13.9      | 17.7                                 | 5683*  | 28.05.W | 1291*  | 17.05.W | 1251*  | 01.05.O |
| A 4                | AK Aachen (O)          | 5651         | 27/ 8               | 10767  | +2.1  | 14871       | -1.7  | 4281   | 2492   | 16.1      | 19.9                                 | 8355   | 27.05.W | 2600   | 17.05.W | 1853   | 01.05.O |
| A 4                | AK Kerpen (O)          | 5624         | 31/ 31              | 9752   | -1.3  | 13688       | -5.6  | 3457   | 1880   | 13.3      | 17.0                                 | 7552   | 14.05.W | 1881   | 17.05.W | 1276   | 01.05.O |
| A 4                | Rodenkirchen           | 5049         | 12/ 31              | 12557  | +1.9  | 17595       | -2.1  | 4703   | 2306   | 10.6      | 13.0                                 | 9739   | 08.05.W | 2570   | 17.05.O | 1500   | 29.05.O |
| A 4                | AD Heumar (W)          | 5021         | 25/ 31              | 9783   | +0.2  | 13503       | -4.5  | 3931   | 2262   | 12.4      | 15.4                                 | 7725   | 27.05.W | 2369   | 10.05.W | 1405   | 29.05.O |
| A 4                | Bensbg.-Frankenforst   | 5015         | 29/ 0               | 6589   | +7.6  | 9435        | +2.2  | 1965   | 958    | 8.8       | 11.5                                 | 5111   | 27.05.W | 1095   | 17.05.W | 636    | 29.05.O |
| A 4                | Eckenhagen             | 5034         | 30/ 31              | 4639   | +2.7  | 6624        | -2.1  | 1322   | 786    | 14.2      | 18.9                                 | 3766   | 28.05.O | 766    | 17.05.O | 574    | 29.05.O |
| A 30               | Ibbenbüren             | 5112         | 31/ 30              | 8174   | -2.4  | 10831       | -3.5  | 4030   | 2772   | 21.9      | 26.3                                 | 6254   | 14.05.O | 2215   | 24.05.O | 2419   | 01.05.O |
| A 30               | Kirchlengern           | 5103         | 31/ 31              | 6967   | -2.2  | 9402        | -4.3  | 3135   | 2043   | 17.7      | 21.4                                 | 5211   | 28.05.W | 1668   | 31.05.W | 1548   | 01.05.O |
| A 31               | Gescher                | 5117         | 31/ 31              | 4909   | +1.5  | 6509        | -2.0  | 2189   | 1841   | 18.0      | 22.8                                 | 4129   | 28.05.N | 1273   | 24.05.N | 1327   | 04.05.S |
| A 33               | Paderborn              | 5111         | 31/ 31              | 6324   | +0.1  | 8584        | -3.5  | 2508   | 1972   | 16.9      | 20.9                                 | 5000   | 28.05.N | 1560   | 17.05.N | 1156   | 04.05.S |
| A 40               | Wankum                 | 5018         | 31/ 30              | 8573   | +2.9  | 12060       | -1.1  | 2805   | 1756   | 25.1      | 32.4                                 | 6633   | 08.05.W | 1515   | 17.05.O | 1671   | 01.05.W |
| A 40               | AK Moers (O)           | #5022        | 0/ 31               | 11219  | -5.7  | 15793       | -9.7  | 3860   | 2107   | 14.2      | 17.8                                 | 9461*  | 22.05.O | 2515*  | 10.05.O | 1731*  | 01.05.O |
| A 40               | AD Essen-Ost (W)       | #5680        | 30/ 24              | 5507   | -1.1  | 7821        | -6.2  | 1778   | 899    | 7.1       | 9.0                                  | 4338   | 22.05.W | 946    | 31.05.O | 650    | 01.05.O |
| A 40               | Bochum                 | 5113         | 31/ 29              | 8362   | +2.5  | 11896       | -2.6  | 2706   | 1297   | 7.7       | 10.1                                 | 6410   | 26.05.W | 1416   | 10.05.O | 866    | 01.05.O |
| A 42               | DU-Beeckerwerth        | 5063         | 31/ 30              | 8664   | -2.5  | 12382       | -7.4  | 2711   | 1232   | 13.0      | 16.2                                 | 7187   | 07.05.W | 1931   | 31.05.W | 782    | 01.05.O |
| A 42               | AK OB-West (W)         | 5024         | 27/ 23              | 9042   | -5.6  | 12951       | -10.9 | 3187   | 888    | 10.7      | 13.5                                 | 11058* | 30.05.W | 3413*  | 31.05.W | 641    | 29.05.O |
| A 42               | Gelsenkirch.-Hessler   | 5115         | 31/ 29              | 10124  | +1.9  | 14313       | -3.7  | 3646   | 1561   | 12.8      | 15.7                                 | 7881   | 28.05.W | 2585   | 31.05.O | 1011   | 29.05.O |
| A 43               | Albachten              | 5109         | 31/ 31              | 9722   | +0.5  | 13055       | -3.9  | 4244   | 3178   | 14.7      | 18.1                                 | 7422   | 28.05.N | 2536   | 17.05.N | 1881   | 29.05.N |
| A 43               | Herne                  | 5107         | 3/ 0                | 8687   | +1.0  | 12113       | -4.8  | 3350   | 1715   | 9.1       | 11.4                                 | 6833*  | 28.05.N | 1852*  | 24.05.N | 1053   | 04.05.S |
| A 43               | Sprockhövel            | 5108         | 29/ 31              | 6092   | -5.5  | 8405        | -10.2 | 2339   | 1512   | 10.9      | 13.6                                 | 5257   | 28.05.N | 1401   | 24.05.N | 874    | 29.05.N |
| A 44               | AK Aachen (S)          | 5020         | 27/ 8               | 7492   | +7.5  | 10250       | +2.9  | 3457   | 1658   | 15.3      | 19.0                                 | 6214   | 07.05.O | 1988   | 24.05.O | 1275   | 29.05.O |
| A 44               | Jülich-Mersch          | 5017         | 31/ 29              | 5458   | +6.7  | 7832        | +1.8  | 1550   | 803    | 13.9      | 18.0                                 | 4399   | 22.05.W | 868    | 24.05.W | 521    | 29.05.O |
| A 44               | Ilverich               | #5079        | 31/ 0               | 2633   |       | 3818        |       | 680    | 309    | 5.6       | 7.0                                  | 2097   | 13.05.W | 368    | 10.05.W | 191    | 29.05.W |
| A 44               | Birth (Tunnel Velbert) | 5067         | 31/ 31              | 996  | +3.6  | 1447        | -2.0  | 283    | 84     | 5.6       | 7.0                                  | 884    | 28.05.W | 163    | 10.05.W | 61     | 01.05.O |
| A 44               | Soest                  | 5110         | 29/ 29              | 9977   | +1.8  | 13771       | -2.4  | 3732   | 2534   | 18.6      | 24.8                                 | 7834   | 28.05.W | 2086   | 24.05.W | 1580   | 01.05.W |
| A 45               | Dortmund-Süd           | 5104         | 30/ 31              | 10984  | +6.7  | 15156       | +1.5  | 4290   | 2659   | 14.6      | 18.4                                 | 8643*  | 27.05.N | 2702   | 10.05.N | 1836   | 29.05.N |
| A 45               | Lüdenscheid-Nord       | 5105         | 0/ 31               | 14997  | +4.3  | 20042       | +2.1  | 6254   | 5469   | 22.1      | 27.9                                 | 11322* | 28.05.N | 4383*  | 24.05.N | 3781*  | 29.05.N |
| A 45               | Freudenberg            | 5106         | 29/ 27              | 13299  | +2.6  | 17920       | -1.5  | 5728   | 4207   | 20.6      | 26.2                                 | 10063  | 12.05.S | 3219   | 10.05.N | 2928   | 29.05.S |
| A 46               | Dremmen                | 5075         | 30/ 31              | 1438   | -1.3  | 2078        | -5.6  | 411    | 162    | 6.5       | 8.0                                  | 1136   | 08.05.W | 247    | 10.05.O | 118    | 01.05.O |
| A 46               | Neuss-Holzheim         | 5016         | 27/ 31              | 6765   | -1.2  | 9727        | -6.3  | 1943   | 911    | 11.1      | 14.3                                 | 5384   | 12.05.W | 1211   | 24.05.O | 629    | 29.05.O |
| A 46               | Düsseldorf-Flehe       | 5040         | 31/ 30              | 7915   | +0.3  | 11454       | -4.7  | 2121   | 948    | 10.6      | 13.2                                 | 6644   | 08.05.W | 1195   | 31.05.W | 569    | 01.05.O |
| A 46               | W-Sonnborn             | 5045         | 31/ 30              | 7784   | -0.4  | 11136       | -5.3  | 2363   | 1128   | 9.2       | 12.0                                 | 6071   | 27.05.O | 1239   | 10.05.O | 693    | 29.05.O |
| A 46               | Meschede               | 5119         | 31/ 31              | 1282   | +7.8  | 1861        | +1.3  | 394    | 92     | 10.2      | 13.5                                 | 1047   | 19.05.O | 224    | 17.05.O | 74     | 29.05.O |
| A 52               | Düsseldorf-Heerdt      | #5031        | 31/ 31              | 2815   | -28.6 | 4009        | -32.3 | 988    | 360    | 3.3       | 4.0                                  | 2274   | 27.05.O | 544    | 24.05.O | 226    | 29.05.O |
| A 52               | AK Breitscheid (W)     | #5637        | 0/ 0                | 5563   | +2.0  | 8064        | -2.0  | 1448   | 657    | 5.0       | 6.3                                  | 4583   | 08.05.W | 887    | 31.05.W | 453    | 29.05.W |
| A 52               | Essen-Bredene          | #5028        | 31/ 21              | 3175   | +16.3 | 4526        | +10.8 | 1016   | 473    | 4.4       | 5.5                                  | 2476   | 28.05.O | 552    | 10.05.O | 275    | 04.05.W |
| A 57               | Rheinberg              | 5019         | 31/ 31              | 4025   | +2.0  | 5773        | -2.4  | 1105   | 632    | 10.2      | 13.3                                 | 3227   | 28.05.N | 719    | 31.05.N | 461    | 01.05.S |
| A 57               | AK Kamp-Lintfort (S)   | 5636         | 31/ 31              | 9378   | -2.4  | 13245       | -6.6  | 3203   | 1634   | 13.8      | 17.2                                 | 7406   | 14.05.S | 2128   | 31.05.S | 980    | 04.05.S |
| A 57               | AK Moers (S)           | 5662         | 0/ 31               | 10166  | -3.2  | 14492       | -7.3  | 2975   | 1738   | 13.2      | 16.6                                 | 8123*  | 05.05.S | 1543*  | 10.05.S | 1131*  | 01.05.S |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Mai 2003

| Str.-Kl.<br>u.-Nr. | Zst.-Name            | Zst.-<br>Nr. | GT<br>2003/<br>2002 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)<br>Gesamtquerschnitt |            |                 |            |              |                  |                          |      | Maximaler Tagesverkehr<br>Richtungen |         |                      |         |                          |         |
|--------------------|----------------------|--------------|---------------------|--|------------|-----------------|------------|--------------|------------------|--------------------------|------|--------------------------------------|---------|----------------------|---------|--------------------------|---------|
|                    |                      |              |                     | Mo-So<br>Fz/24h  | 03/02<br>% | Mo-Fr<br>Fz/24h | 03/02<br>% | Sa<br>Fz/24h | So+Fei<br>Fz/24h | Anteil Fz<br>Mo-So Mo-Fr |      | Mo-Fr<br>Fz/24h Datum R              |         | Sa<br>Fz/24h Datum R |         | So+Fei<br>Fz/24h Datum R |         |
| A 57               | AK Neuss-Süd (S)     | 5061         | 14/ 0               | 7141   | + 4.1      | 10099           | - 1.0      | 2415         | 1216             | 10.2                     | 12.6 | 5645                                 | 13.05.N | 1411*                | 17.05.N | 799                      | 01.05.S |
| A 59               | Walsum               | 5069         | 29/ 28              | 850  | + 1.4      | 1195            | - 5.3      | 343          | 123              | 3.0                      | 3.7  | 689                                  | 08.05.N | 318*                 | 03.05.N | 136                      | 29.05.N |
| A 59               | Duisburg-Süd         | 5062         | 31/ 30              | 1558   | - 0.9      | 2279            | - 5.1      | 393          | 124              | 5.4                      | 6.6  | 1464                                 | 30.05.N | 240                  | 03.05.S | 83                       | 29.05.N |
| A 59               | Langenfeld           | 5007         | 31/ 31              | 2921   | + 0.5      | 4275            | - 4.6      | 679          | 277              | 6.7                      | 8.3  | 2495                                 | 07.05.S | 389                  | 10.05.N | 186                      | 29.05.N |
| A 59               | AK Heumar (Flughfn.) | 5674         | 25/ 31              | 5202   | + 2.2      | 7207            | - 2.3      | 1974         | 1208             | 8.6                      | 11.0 | 4020                                 | 08.05.S | 1116                 | 17.05.N | 771                      | 04.05.N |
| A 59               | AD St. Augustin (N)  | #5057        | 28/ 7               | 5977   | +10.6      | 8103            | + 3.9      | 2665         | 1651             | 6.3                      | 7.7  | 4521                                 | 08.05.N | 1866                 | 03.05.S | 1286                     | 01.05.S |
| A 59               | AD Beuel (S)         | 5633         | 31/ 31              | 3805   | + 1.7      | 5337            | - 3.1      | 1522         | 598              | 4.6                      | 5.6  | 2941                                 | 28.05.S | 828                  | 17.05.S | 430                      | 04.05.N |
| A 61               | MG-Wickrath          | 5042         | 3/ 31               | 9457   | + 5.6      | 13237           | + 1.2      | 3111         | 2144             | 15.4                     | 18.9 | 7931*                                | 08.05.S | 2072*                | 10.05.N | 1900                     | 01.05.S |
| A 61               | AK Kerpen (N)        | 5059         | 31/ 30              | 8327   | + 0.6      | 11536           | - 3.7      | 3042         | 2036             | 15.2                     | 18.9 | 6836                                 | 05.05.S | 2118                 | 10.05.N | 1757                     | 01.05.S |
| A 61               | AK Kerpen (S)        | 5621         | 31/ 31              | 10588  | + 2.4      | 14469           | - 1.5      | 4336         | 2859             | 22.1                     | 27.3 | 9538                                 | 08.05.S | 2956                 | 17.05.N | 2361                     | 01.05.S |
| A 524              | Ratingen             | #5039        | 31/ 31              | 2181   | - 2.6      | 3192            | - 7.2      | 501          | 212              | 7.8                      | 9.4  | 1940                                 | 30.05.W | 305                  | 31.05.W | 133                      | 29.05.W |
| A 553              | Bliesheim            | 5029         | 29/ 1               | 1852   | + 3.5      | 2629            | - 1.8      | 672          | 244              | 6.9                      | 8.6  | 1441*                                | 08.05.N | 375                  | 17.05.S | 190                      | 29.05.S |
| A 555              | Godorf               | 5036         | 30/ 31              | 3411   | - 2.2      | 4851            | - 7.4      | 1183         | 464              | 5.0                      | 6.2  | 2611                                 | 22.05.S | 643                  | 10.05.N | 304                      | 29.05.S |
| A 560              | AK BN-Siegburg (W)   | 5632         | 28/ 0               | 3453   | - 0.8      | 4787            | - 7.0      | 1460         | 668              | 6.4                      | 7.8  | 2675                                 | 08.05.W | 800                  | 17.05.W | 423                      | 29.05.W |
| A 560              | Hennef               | 5051         | 25/ 31              | 2340   | + 2.2      | 3346            | - 2.7      | 775          | 292              | 5.9                      | 7.5  | 1867                                 | 12.05.W | 452                  | 10.05.W | 203                      | 11.05.W |
| A 565              | Meckenheim-Merl      | 5013         | 31/ 31              | 3172   | + 4.6      | 4418            | - 0.3      | 1078         | 763              | 8.8                      | 11.4 | 2545                                 | 08.05.N | 614                  | 24.05.N | 570                      | 29.05.S |
| A 565              | AD Bonn-Beuel (W)    | 5634         | 29/ 31              | 6045   | - 0.1      | 8345            | - 4.6      | 2509         | 1326             | 6.3                      | 7.6  | 5007                                 | 08.05.W | 1488                 | 31.05.W | 827                      | 29.05.W |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung  
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte  
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Mai 2003

| Str.-Kl.<br>u.-Nr.   | Zst.-Name          | Zst.-<br>Nr. | GT<br>2003/<br>2002 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)<br>Gesamtquerschnitt |       |             |       |        |        | Maximaler Tagesverkehr<br>Richtungen |       |        |         |        |         |        |         |
|----------------------|--------------------|--------------|---------------------|--|-------|-------------|-------|--------|--------|--------------------------------------|-------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
|                      |                    |              |                     | Mo-So 03/02  |       | Mo-Fr 03/02 |       | Sa     | So+Fei | Anteil Fz                            |       | Mo-Fr  |         | Sa     |         | So+Fei |         |
|                      |                    |              |                     | Fz/24h   | %     | Fz/24h      | %     | Fz/24h | Fz/24h | Mo-So                                | Mo-Fr | Fz/24h | Datum R | Fz/24h | Datum R | Fz/24h | Datum R |
| <b>Bundesstraßen</b> |                    |              |                     |  |       |             |       |        |        |                                      |       |        |         |        |         |        |         |
| B 1                  | SO-Westönnen       | 5324         | 28/ 30              | 506  | +10.9 | 651         | +3.6  | 366    | 140    | 4.9                                  | 5.8   | 375    | 07.05.W | 238    | 03.05.O | 105    | 01.05.W |
| B 1                  | Horn               | 5339         | 31/ 31              | 1099   | +5.7  | 1590        | +0.4  | 299    | 131    | 10.3                                 | 13.9  | 926    | 20.05.S | 183    | 10.05.S | 106    | 04.05.S |
| B 7                  | Warburg-West       | #5331        | 31/ 31              | 778  | +5.8  | 1116        | +0.7  | 245    | 94     | 5.5                                  | 7.0   | 651    | 12.05.W | 162    | 10.05.W | 69     | 04.05.W |
| B 9                  | Goch (S)           | #5240        | 31/ 30              | 1391   | +31.4 | 2016        | +25.6 | 358    | 168    | 12.4                                 | 15.8  | 1186   | 12.05.S | 202    | 03.05.N | 153    | 01.05.S |
| B 9                  | Geldern (O)        | 5251         | 31/ 31              | 905  | +10.4 | 1212        | +5.4  | 451    | 260    | 12.6                                 | 15.3  | 756    | 13.05.N | 271    | 10.05.S | 190    | 01.05.N |
| B 51                 | Ostbevern          | 5329         | 30/ 30              | 849  | +5.3  | 1139        | +0.4  | 425    | 238    | 9.2                                  | 11.3  | 682    | 28.05.N | 243    | 24.05.N | 161    | 25.05.S |
| B 51                 | Telgte             | 5330         | 31/ 31              | 2034   | -3.3  | 2755        | -7.5  | 964    | 521    | 9.5                                  | 11.8  | 1557   | 28.05.N | 526    | 24.05.S | 331    | 04.05.S |
| B 51                 | Dahlem             | #5235        | 0/ 31               | 2851   | +3.5  | 3746        | -2.3  | 1640   | 876    | 24.5                                 | 31.6  | 2223*  | 07.05.N | 949*   | 10.05.N | 578*   | 04.05.N |
| B 54                 | Altenberge         | 5338         | 31/ 31              | 2351   | +6.7  | 3365        | +1.7  | 685    | 362    | 9.3                                  | 11.6  | 1959   | 28.05.N | 417    | 31.05.N | 287    | 04.05.S |
| B 54                 | DO-Brechten        | 5318         |                     |  |       |             |       |        |        |                                      |       |        |         |        |         |        |         |
| B 54                 | Meinerzhagen       | #5304        | 30/ 0               | 1515   | -10.9 | 2202        | -9.4  | 418    | 138    | 8.2                                  | 10.9  | 1280   | 28.05.N | 261    | 10.05.N | 91     | 25.05.S |
| B 55                 | Elsdorf            | 5247         | 31/ 22              | 709  | +10.2 | 971         | +3.9  | 331    | 150    | 6.7                                  | 8.0   | 576    | 27.05.N | 214    | 24.05.S | 92     | 25.05.N |
| B 55                 | Loope              | 5204         | 31/ 31              | 348  | -6.8  | 494         | -11.4 | 143    | 33     | 4.1                                  | 5.2   | 299    | 22.05.O | 83     | 17.05.O | 27     | 04.05.O |
| B 55                 | Grevenbrück        | 5342         | 31/ 31              | 750  | +11.7 | 1085        | +4.7  | 215    | 77     | 8.9                                  | 12.0  | 629    | 27.05.O | 145    | 24.05.O | 53     | 04.05.W |
| B 56                 | Siegburg-Stallberg | 5220         | 31/ 31              | 830  | +6.7  | 1135        | +0.1  | 443    | 135    | 3.5                                  | 4.2   | 641    | 28.05.O | 269    | 10.05.O | 85     | 11.05.O |
| B 57                 | Menzeler Heide (N) | #5229        | 31/ 31              | 545  | +12.0 | 750         | +6.4  | 249    | 108    | 4.8                                  | 6.2   | 435    | 28.05.N | 138    | 17.05.S | 111    | 29.05.N |
| B 57                 | Alsdorf-Ofden      | 5213         | 31/ 31              | 620  | -4.7  | 864         | -10.1 | 260    | 106    | 3.3                                  | 4.1   | 513    | 23.05.N | 160    | 17.05.N | 70     | 01.05.N |
| B 58                 | Menzeler Heide (W) | #5230        | 31/ 31              | 1210   | +10.5 | 1719        | +5.7  | 387    | 198    | 9.6                                  | 12.3  | 958    | 08.05.O | 247    | 31.05.O | 133    | 29.05.W |
| B 58                 | Büderich (N)       | #5228        | 3/ 31               | 1847   | -2.4  | 2608        | -7.2  | 728    | 243    | 7.0                                  | 8.8   | 1573*  | 28.05.W | 460    | 31.05.O | 231    | 29.05.W |
| B 58                 | Geldern (N)        | 5252         | 31/ 31              | 659  | -1.6  | 920         | -5.6  | 259    | 125    | 6.6                                  | 8.4   | 517    | 08.05.W | 164    | 03.05.W | 87     | 29.05.W |
| B 58                 | Dorsten (O)        | 5316         | 31/ 31              | 1713   | -3.1  | 2362        | -7.3  | 657    | 428    | 12.3                                 | 15.8  | 1304   | 28.05.O | 406    | 24.05.O | 286    | 04.05.O |
| B 59                 | Pulheim            | 5214         | 31/ 31              | 550  | -0.7  | 798         | -5.8  | 160    | 47     | 8.3                                  | 10.3  | 520    | 08.05.O | 99     | 17.05.O | 38     | 01.05.O |
| B 61                 | Petershagen        | 5336         | 31/ 31              | 1317   | +2.9  | 1815        | +0.9  | 504    | 333    | 14.2                                 | 17.9  | 991    | 08.05.S | 269    | 17.05.S | 219    | 18.05.S |
| B 62                 | Siegen             | 5332         | 28/ 31              | 1027   | -1.0  | 1430        | -5.0  | 422    | 189    | 6.4                                  | 7.7   | 855    | 28.05.S | 251    | 10.05.S | 107    | 25.05.N |
| B 63                 | Drensteinfurt      | 5302         |                     |  |       |             |       |        |        |                                      |       |        |         |        |         |        |         |
| B 66                 | Bl-Hillegossen     | 5337         | 31/ 31              | 3461   | +3.5  | 4928        | -2.0  | 1188   | 465    | 9.6                                  | 12.0  | 2632   | 07.05.W | 687    | 24.05.W | 344    | 29.05.W |
| B 67                 | Rhede              | #5320        | 31/ 31              | 1756   | +7.3  | 2401        | +1.6  | 868    | 343    | 8.5                                  | 10.3  | 1369   | 28.05.O | 514    | 10.05.O | 212    | 29.05.O |
| B 68                 | Halle-Gartnisch    | 5303         | 30/ 31              | 2328   | +2.8  | 3310        | -1.4  | 673    | 434    | 13.1                                 | 17.2  | 1867*  | 28.05.N | 441    | 10.05.N | 297    | 04.05.S |
| B 219                | Greven             | 5306         |                     |  |       |             |       |        |        |                                      |       |        |         |        |         |        |         |
| B 221                | Brüggen (N)        | 5432         |                     |  |       |             |       |        |        |                                      |       |        |         |        |         |        |         |
| B 221                | Heinsberg          | 5259         | 0/ 28               | 845  | +5.9  | 1204        | +0.7  | 313    | 93     | 5.3                                  | 6.6   | 719*   | 09.05.N | 241*   | 10.05.N | 87*    | 29.05.N |
| B 224                | W-Saurenhaus       | 5248         | 31/ 31              | 2616   | +5.7  | 3830        | +0.3  | 643    | 212    | 8.5                                  | 10.6  | 2121   | 28.05.S | 378    | 24.05.S | 147    | 01.05.S |
| B 224                | Velbert-Nord       | 5249         | 31/ 31              | 1474   | +4.9  | 2132        | -0.3  | 443    | 142    | 5.6                                  | 7.0   | 1245   | 28.05.N | 235    | 31.05.N | 83     | 29.05.N |
| B 229                | Solingen           | #5203        | 0/ 31               | 485  | -18.8 | 696         | -23.1 | 143    | 65     | 7.1                                  | 9.5   | 467*   | 13.05.O | 100*   | 10.05.O | 48*    | 01.05.O |
| B 229                | Lüdenscheid-Brügge | #5321        | 30/ 31              | 1061   | -3.0  | 1463        | -7.9  | 431    | 244    | 7.4                                  | 9.0   | 858    | 09.05.O | 329    | 10.05.O | 179    | 04.05.O |
| B 229                | Delecke (N)        | #5334        | 0/ 0                | 157  | -0.7  | 224         | -6.1  | 58     | 18     | 3.5                                  | 5.7   | 135*   | 28.05.N | 38*    | 17.05.N | 13*    | 18.05.S |
| B 230                | Holzheim           | 5238         | 0/ 31               | 518  | +14.4 | 737         | +7.8  | 169    | 78     | 6.2                                  | 7.5   | 486*   | 28.05.O | 104*   | 31.05.O | 91*    | 29.05.O |
| B 236                | Plettenberg        | #5309        | 3/ 0                | 1228   | -0.6  | 1586        | -4.1  | 770    | 417    | 18.0                                 | 20.3  | 1073*  | 19.05.N | 492*   | 31.05.S | 317*   | 29.05.N |
| B 236                | Gleidorf (O)       | 5310         |                     |  |       |             |       |        |        |                                      |       |        |         |        |         |        |         |
| B 237                | Ohl                | 5225         | 31/ 31              | 349  | -5.2  | 497         | -10.6 | 129    | 38     | 7.6                                  | 10.1  | 300    | 28.05.W | 88     | 17.05.W | 31     | 25.05.W |
| B 239                | Bad Salzuflen      | 5315         | 31/ 31              | 2013   | +1.1  | 2750        | -3.8  | 797    | 568    | 12.1                                 | 15.3  | 1662   | 28.05.S | 460    | 31.05.S | 400    | 29.05.S |
| B 252                | Brakel             | 5340         | 0/ 31               | 1023   | +14.8 | 1420        | +11.3 | 323    | 284    | 12.7                                 | 15.9  | 837*   | 12.05.S | 197*   | 10.05.N | 256*   | 01.05.S |
| B 256                | Marieneide         | 5224         | 31/ 31              | 471  | +6.3  | 677         | +1.9  | 159    | 43     | 6.9                                  | 8.9   | 427    | 27.05.S | 91     | 10.05.N | 31     | 29.05.N |
| B 258                | Friesenrath (N)    | #5209        | 19/ 5               | 190  | -0.3  | 261         | -3.0  | 102    | 30     | 3.3                                  | 4.4   | 159    | 16.05.S | 61     | 31.05.S | 30     | 25.05.N |
| B 258                | Friesenrath (S)    | #5250        | 19/ 3               | 538  | +2.3  | 743         | -1.6  | 273    | 75     | 2.9                                  | 3.8   | 430    | 16.05.S | 156*   | 03.05.S | 69*    | 01.05.N |
| B 258                | Blankenheim-Wald   | 5239         | 31/ 31              | 208  | +4.5  | 277         | -0.4  | 121    | 49     | 7.1                                  | 9.1   | 176    | 26.05.S | 81     | 03.05.S | 34     | 01.05.S |
| B 258                | Ahrhütte (O)       | #5243        | 30/ 30              | 713  | -1.6  | 979         | -6.1  | 289    | 178    | 13.0                                 | 19.7  | 749    | 28.05.O | 217    | 31.05.W | 218    | 29.05.O |
| B 264                | Langerwehe         | 5246         | 31/ 31              | 452  | -0.6  | 635         | -6.5  | 207    | 46     | 3.9                                  | 4.9   | 380    | 27.05.O | 147    | 24.05.W | 47     | 25.05.W |
| B 265                | Wollersheim (O)    | 5232         | 31/ 31              | 149  | -19.0 | 202         | -23.6 | 71     | 34     | 3.5                                  | 4.8   | 165    | 28.05.S | 49     | 03.05.S | 26     | 29.05.S |
| B 266                | Kesternich (S)     | 5211         | 0/ 31               | 136  | -45.5 | 174         | -51.7 | 109    | 32     | 3.3                                  | 4.1   | 108*   | 28.05.O | 68*    | 03.05.O | 37*    | 29.05.O |
| B 288                | Uerdingen          | #5231        | 30/ 31              | 2235   | -11.2 | 3298        | -15.6 | 475    | 159    | 10.1                                 | 12.8  | 1795   | 08.05.W | 261    | 10.05.W | 112    | 29.05.O |
| B 477                | Gohr               | 5262         | 31/ 31              | 408  | +12.8 | 583         | +9.2  | 145    | 43     | 6.7                                  | 8.4   | 350    | 20.05.S | 85     | 31.05.S | 37     | 29.05.N |
| B 478                | Waldbröl           | 5222         | 31/ 31              | 359  | -5.2  | 490         | -12.0 | 188    | 64     | 4.7                                  | 5.8   | 298    | 13.05.W | 110    | 03.05.W | 46     | 11.05.W |
| B 480                | Brilon (N)         | #5322        | 29/ 9               | 676  | +8.3  | 890         | +2.9  | 350    | 233    | 19.2                                 | 24.7  | 558    | 28.05.N | 256    | 17.05.N | 209    | 18.05.N |
| B 480                | Winterberg         | 5325         | 20/ 31              | 1007   | -0.7  | 1360        | -5.5  | 498    | 257    | 12.6                                 | 16.4  | 776*   | 28.05.N | 283    | 17.05.N | 149    | 29.05.S |
| B 480                | Bad Berleburg      | 5301         | 31/ 31              | 278  | +5.9  | 396         | -0.8  | 107    | 24     | 4.5                                  | 6.1   | 237    | 22.05.N | 60     | 17.05.N | 22     | 29.05.N |
| B 511                | Gleidorf (N)       | 5311         |                     |  |       |             |       |        |        |                                      |       |        |         |        |         |        |         |
| B 514                | Babbenhausen       | 5335         | 31/ 31              | 471  | -2.1  | 667         | -9.3  | 188    | 55     | 4.6                                  | 6.2   | 403    | 09.05.S | 282    | 10.05.S | 53     | 11.05.S |
| B 516                | Brilon (W)         | #5323        | 29/ 9               | 1033   | +3.4  | 1374        | -2.8  | 597    | 259    | 19.2                                 | 24.1  | 785    | 28.05.W | 368    | 17.05.W | 277    | 18.05.W |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Mai 2003

| Str.-Kl.<br>u.-Nr.    | Zst.-Name        | Zst.-<br>Nr. | GT<br>2003/<br>2002 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)<br>Gesamtquerschnitt |            |                 |            |              |                  |                          |      | Maximaler Tagesverkehr<br>Richtungen |                      |                          |         |     |         |
|-----------------------|------------------|--------------|---------------------|--|------------|-----------------|------------|--------------|------------------|--------------------------|------|--------------------------------------|----------------------|--------------------------|---------|-----|---------|
|                       |                  |              |                     | Mo-So<br>Fz/24h  | 03/02<br>% | Mo-Fr<br>Fz/24h | 03/02<br>% | Sa<br>Fz/24h | So+Fei<br>Fz/24h | Anteil Fz<br>Mo-So Mo-Fr |      | Mo-Fr<br>Fz/24h Datum R              | Sa<br>Fz/24h Datum R | So+Fei<br>Fz/24h Datum R |         |     |         |
| <b>Übrige Straßen</b> |                  |              |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| L 11                  | Wollersheim (W)  | 5234         | 31/ 31              | 90   | -3.9       | 125             | -8.6       | 41           | 15               | 5.5                      | 7.5  | 79                                   | 28.05.O              | 29                       | 10.05.O | 18  | 25.05.W |
| L 101                 | Schildgen (O)    | 5427         |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| L 104                 | Kirchhellen (O)  | 5524         |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| L 115                 | Ahrhütte (N)     | #5245        | 31/ 30              | 592  | -0.6       | 851             | -5.6       | 188          | 67               | 8.0                      | 12.0 | 876                                  | 28.05.S              | 263                      | 31.05.S | 87  | 01.05.S |
| L 143                 | Rottbitze (N)    | 5406         |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| L 166                 | Kesternich (O)   | 5210         | 0/ 31               | 37   | -29.3      | 42              | -38.2      | 47           | 11               | 1.6                      | 2.1  | 28*                                  | 28.05.O              | 27*                      | 03.05.W | 9*  | 29.05.W |
| L 182                 | Bornheim (S)     | 5407         |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| L 183                 | Bornheim (W)     | 5408         |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| L 194                 | Weilerswist      | 5437         | 31/ 30              | 274  | -11.8      | 388             | -17.2      | 120          | 23               | 3.9                      | 5.1  | 248                                  | 15.05.N              | 75                       | 24.05.S | 19  | 04.05.N |
| L 218                 | Heimbach         | 5413         | 31/ 31              | 91   | +3.7       | 118             | -2.0       | 56           | 30               | 1.7                      | 2.4  | 93                                   | 28.05.W              | 41                       | 31.05.W | 24  | 29.05.W |
| L 232                 | Richterich       | 5411         | 31/ 31              | 560  | -3.8       | 792             | -9.9       | 215          | 75               | 2.6                      | 3.2  | 463                                  | 07.05.S              | 124                      | 03.05.N | 63  | 01.05.S |
| L 233                 | Friesenrath (W)  | #5208        | 19/ 3               | 432  | +1.8       | 588             | -2.7       | 239          | 73               | 3.2                      | 4.1  | 342                                  | 16.05.S              | 145*                     | 10.05.N | 64* | 01.05.N |
| L 238                 | Zweifall         | 5410         | 31/ 31              | 242  | +10.8      | 345             | +4.6       | 90           | 25               | 3.4                      | 4.7  | 230                                  | 20.05.S              | 61                       | 10.05.N | 22  | 29.05.S |
| L 247                 | Rottbitze (O)    | 5405         |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| L 288                 | Schildgen (W)    | 5426         |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| L 324                 | Erdingen         | 5431         | 31/ 31              | 542  | +7.8       | 788             | +2.5       | 150          | 50               | 8.7                      | 11.4 | 457                                  | 21.05.N              | 92                       | 10.05.S | 37  | 04.05.N |
| L 331                 | Margarethenhöhe  | 5404         | 31/ 31              | 249  | -2.2       | 352             | -8.3       | 93           | 33               | 1.9                      | 2.4  | 234                                  | 14.05.O              | 57                       | 17.05.O | 25  | 29.05.O |
| L 357                 | D-Gerresheim     | 5416         | 31/ 31              | 329  | +2.8       | 473             | -2.3       | 113          | 30               | 2.5                      | 3.1  | 280                                  | 07.05.O              | 72                       | 24.05.O | 19  | 01.05.O |
| L 358                 | Bensberg-Refrath | 5428         | 31/ 30              | 390  | +12.7      | 571             | +7.0       | 90           | 35               | 3.7                      | 4.6  | 503                                  | 22.05.O              | 52                       | 17.05.O | 25  | 29.05.O |
| L 359                 | Witzhelden (W)   | 5418         |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| L 372                 | Brüggen (O)      | 5433         |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| L 427                 | Witzhelden (N)   | 5419         |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| L 442                 | Essen-Werden (O) | 5420         |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| L 442                 | Essen-Werden (N) | 5421         |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| L 460                 | Büderich (W)     | #5227        | 3/ 30               | 848  | -0.8       | 1180            | -8.7       | 377          | 132              | 7.5                      | 9.5  | 652*                                 | 09.05.O              | 208*                     | 10.05.W | 90* | 01.05.O |
| L 463                 | Voerde           | #5424        | 31/ 18              | 677  | -23.0      | 981             | -27.3      | 193          | 69               | 7.7                      | 10.1 | 611                                  | 12.05.O              | 159                      | 10.05.W | 57  | 29.05.O |
| L 475                 | Krefeld          | 5434         | 31/ 30              | 211  | +1.3       | 299             | -4.1       | 82           | 27               | 2.0                      | 2.5  | 191                                  | 19.05.S              | 63                       | 17.05.S | 24  | 18.05.S |
| L 528                 | Breckerfeld (N)  | 5507         |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| L 544                 | Langscheid (W)   | 5510         |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| L 551                 | Haltern          | 5536         | 31/ 30              | 337  | +21.2      | 483             | +12.9      | 127          | 26               | 5.0                      | 6.8  | 280                                  | 21.05.S              | 86                       | 03.05.N | 18  | 01.05.N |
| L 555                 | Coesfeld-Nordost | 5533         | 31/ 31              | 419  | -1.6       | 602             | -6.1       | 147          | 36               | 6.7                      | 8.3  | 345                                  | 07.05.N              | 96                       | 03.05.N | 25  | 18.05.S |
| L 587                 | St. Mauritz      | 5506         | 31/ 31              | 703  | -1.7       | 1020            | -6.8       | 212          | 54               | 5.3                      | 6.8  | 631                                  | 15.05.N              | 113                      | 10.05.S | 36  | 11.05.S |
| L 591                 | Lienen           | 5513         | 31/ 31              | 282  | -0.3       | 404             | -4.1       | 91           | 37               | 4.2                      | 5.6  | 246                                  | 09.05.W              | 70                       | 10.05.W | 50  | 11.05.O |
| L 608                 | Groß Reken       | 5505         | 31/ 31              | 388  | -4.4       | 547             | -9.4       | 142          | 60               | 4.7                      | 6.3  | 334                                  | 28.05.N              | 82                       | 17.05.S | 44  | 11.05.N |
| L 608                 | Gelsenkirchen    | 5523         | 31/ 31              | 1716   | -0.6       | 2425            | -6.4       | 696          | 199              | 4.5                      | 5.5  | 1420                                 | 07.05.N              | 420                      | 31.05.N | 127 | 25.05.N |
| L 610                 | Recklinghausen   | 5526         | 31/ 31              | 246  | -0.0       | 348             | -5.7       | 105          | 26               | 2.2                      | 2.8  | 208                                  | 07.05.W              | 72                       | 03.05.W | 21  | 01.05.W |
| L 621                 | Kirchhellen (S)  | 5525         |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| L 687                 | Langscheid (S)   | 5511         |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| L 697                 | Attendorf        | 5531         | 31/ 31              | 259  | +12.1      | 375             | +5.9       | 85           | 19               | 6.4                      | 8.7  | 226                                  | 14.05.S              | 60                       | 17.05.S | 16  | 29.05.N |
| L 776                 | Salzkotten       | #5530        | 31/ 31              | 971  | +0.9       | 1384            | -4.5       | 275          | 172              | 9.4                      | 12.4 | 833                                  | 05.05.W              | 175                      | 24.05.O | 136 | 11.05.W |
| L 787                 | Sennestadt (S)   | 5520         |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| L 822                 | Lippstadt-Cappel | 5528         | 31/ 31              | 275  | +3.7       | 388             | -3.0       | 123          | 24               | 3.6                      | 4.5  | 238                                  | 20.05.O              | 78                       | 31.05.W | 19  | 29.05.W |
| L 937                 | Detmold (N)      | 5517         |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| L 937                 | Detmold (S)      | 5518         |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| L 938                 | Detmold (W)      | 5519         |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| L 954                 | Bad Driburg      | 5529         | 31/ 31              | 450  | +0.6       | 640             | -5.8       | 176          | 44               | 5.9                      | 7.4  | 399                                  | 28.05.S              | 103                      | 10.05.S | 25  | 25.05.N |
| K 10                  | Sennestadt (O)   | #5521        |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |
| K 10                  | Breckerfeld (O)  | #5508        |                     |  |            |                 |            |              |                  |                          |      |                                      |                      |                          |         |     |         |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Mai 2003

| Str.-Kl.<br>u.-Nr.    | Zst.-Name             | Zst.-<br>Nr. | GT<br>2003/<br>2002 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)<br>Gesamtquerschnitt |            |                 |            |              |                  | Maximaler Tagesverkehr<br>Richtungen |      |                         |         |                      |         |                          |         |
|-----------------------|-----------------------|--------------|---------------------|--|------------|-----------------|------------|--------------|------------------|--------------------------------------|------|-------------------------|---------|----------------------|---------|--------------------------|---------|
|                       |                       |              |                     | Mo-So<br>Fz/24h  | 03/02<br>% | Mo-Fr<br>Fz/24h | 03/02<br>% | Sa<br>Fz/24h | So+Fei<br>Fz/24h | Anteil Fz<br>Mo-So Mo-Fr             |      | Mo-Fr<br>Fz/24h Datum R |         | Sa<br>Fz/24h Datum R |         | So+Fei<br>Fz/24h Datum R |         |
| <b>Autobahnen</b>     |                       |              |                     |  |            |                 |            |              |                  |                                      |      |                         |         |                      |         |                          |         |
| A 3                   | Elten                 | 5071         | 31/ 21              | 4295   | + 3.8      | 5914            | - 0.6      | 1367         | 1337             | 15.6                                 | 21.4 | 3649                    | 05.05.S | 959                  | 10.05.N | 1444                     | 01.05.S |
| A 4                   | AC-Vetschau           | 5072         | 31/ 31              | 6374   | - 0.4      | 8954            | - 3.6      | 1929         | 1478             | 19.9                                 | 26.2 | 5135                    | 28.05.W | 1166                 | 10.05.W | 1215                     | 01.05.O |
| A 40                  | Straelen(Niederndorf) | 5073         | 31/ 31              | 8603   | + 3.3      | 11953           | - 0.1      | 3054         | 2058             | 31.7                                 | 40.8 | 6609                    | 08.05.O | 1646                 | 24.05.W | 2091                     | 01.05.O |
| A 44                  | AC-Lichtenbusch       | 5074         | 31/ 31              | 7146   | + 7.0      | 9599            | + 3.6      | 3509         | 2002             | 26.6                                 | 33.4 | 5481                    | 27.05.S | 1958                 | 31.05.S | 1345                     | 29.05.N |
| A 57                  | Hommersum             | 5050         | 31/ 30              | 2284   | + 5.7      | 3347            | + 1.2      | 408          | 307              | 25.0                                 | 33.3 | 1912                    | 12.05.S | 285                  | 31.05.N | 370                      | 01.05.S |
| A 61                  | Schwanenhaus          | 5076         | 21/ 29              | 5101   | + 6.1      | 6975            | + 2.7      | 1786         | 1616             | 22.0                                 | 28.5 | 4407                    | 05.05.S | 1366                 | 10.05.N | 1630                     | 01.05.S |
| <b>Bundesstraßen</b>  |                       |              |                     |  |            |                 |            |              |                  |                                      |      |                         |         |                      |         |                          |         |
| B 1                   | AC-Vaalsequartier     | 5253         | 0/ 31               | 217  | -13.6      | 285             | -17.1      | 101          | 89               | 1.3                                  | 1.7  | 181*                    | 02.05.O | 60*                  | 10.05.O | 88*                      | 01.05.O |
| B 8                   | Elten                 | 5254         | 20/ 29              | 51   | + 0.1      | 66              | - 3.6      | 24           | 25               | 2.7                                  | 3.5  | 54                      | 16.05.W | 18                   | 31.05.W | 34*                      | 01.05.W |
| B 9                   | Kranenburg            | 5255         | 3/ 29               | 339  | +11.1      | 456             | + 7.7      | 132          | 119              | 4.4                                  | 5.7  | 278                     | 02.05.W | 81                   | 03.05.W | 133                      | 01.05.O |
| B 54                  | Gronau Glanerbrücke   | 5341         | 31/ 30              | 225  | + 6.4      | 294             | + 2.1      | 135          | 71               | 3.1                                  | 4.0  | 214                     | 09.05.N | 94                   | 10.05.N | 86                       | 01.05.N |
| B 56                  | Sittard               | 5256         | 31/ 30              | 137  | - 8.6      | 186             | -14.9      | 65           | 36               | 2.5                                  | 3.4  | 124                     | 02.05.O | 49                   | 03.05.W | 35                       | 01.05.W |
| B 57                  | Aachen-Köpfchen       | 5263         | 31/ 31              | 102  | +15.8      | 134             | +16.5      | 67           | 26               | 1.2                                  | 1.4  | 125                     | 16.05.N | 40                   | 10.05.N | 20                       | 29.05.N |
| B 58                  | Straelen (Bundesstr.) | 5257         | 31/ 31              | 427  | + 1.7      | 570             | - 1.3      | 201          | 140              | 11.8                                 | 14.9 | 352                     | 07.05.W | 121                  | 10.05.W | 142                      | 01.05.O |
| B 220                 | Emmerich              | 5258         | 31/ 31              | 1309   | + 5.4      | 1872            | + 2.4      | 340          | 239              | 10.7                                 | 13.7 | 1021                    | 07.05.N | 201                  | 17.05.N | 380                      | 01.05.S |
| B 230                 | Elmpt                 | 5260         | 0/ 31               | 1130   | + 3.5      | 1579            | - 0.6      | 376          | 264              | 10.9                                 | 17.3 | 872*                    | 28.05.W | 246*                 | 17.05.O | 377*                     | 01.05.W |
| B 264                 | Aachen-Bildchen       | 5261         | 31/ 31              | 128  | - 0.4      | 169             | - 6.2      | 76           | 34               | 1.1                                  | 1.4  | 102                     | 09.05.O | 47                   | 10.05.W | 24                       | 29.05.O |
| <b>Übrige Straßen</b> |                       |              |                     |  |            |                 |            |              |                  |                                      |      |                         |         |                      |         |                          |         |
| L 29                  | Heidenend             | 5438         | 31/ 31              | 399  | +13.2      | 562             | + 9.3      | 120          | 90               | 6.1                                  | 8.2  | 322                     | 08.05.S | 70                   | 24.05.N | 139                      | 01.05.S |
| L 231                 | Horbach/Locht         | 5439         | 31/ 31              | 40   | - 7.2      | 50              | -12.1      | 28           | 15               | 1.3                                  | 1.6  | 36                      | 28.05.N | 21                   | 10.05.S | 17                       | 01.05.S |
| L 560                 | Sandersküper          | 5535         | 31/ 31              | 184  | + 2.7      | 249             | - 1.6      | 86           | 50               | 3.9                                  | 5.2  | 161                     | 26.05.S | 53                   | 10.05.N | 38                       | 01.05.N |
| L 602                 | Hemden                | 5534         | 31/ 31              | 359  | + 0.7      | 494             | - 3.7      | 130          | 97               | 8.4                                  | 11.2 | 304                     | 26.05.S | 89                   | 31.05.N | 74                       | 01.05.S |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung  
Norden=N, Süden=S  
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2003

| Str.-Kl.<br>u.-Nr. | Zst. - Name          | TK-/<br>Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |        |                     |               |                |             |                    |             |                     |               |              | Son<br>nkl. | SGV*          | SV**          |
|--------------------|----------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|---------------|----------------|-------------|--------------------|-------------|---------------------|---------------|--------------|-------------|---------------|---------------|
|                    |                      |                  | GT                                 | KFZ    | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw  | Lfw<br>(<3,5t) | Mot         | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus         | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA+<br>Sat   | davon<br>Sat |             |               |               |
| <b>Autobahnen</b>  |                      |                  |                                    |        |                     |               |                |             |                    |             |                     |               |              |             |               |               |
| A 1                | Ladbergen            | 3812/5118        | 30                                 | 64277  | 50531<br>78,6       | 45685<br>71,1 | 4320<br>6,7    | 526<br>0,8  | 1026<br>1,6        | 261<br>0,4  | 2069<br>3,2         | 9812<br>15,3  | 6408<br>10,0 | 578<br>0,9  | 11881<br>18,5 | 12142<br>18,9 |
| A 1                | Schloss Burg         | 4809/5011        | 31                                 | 78294  | 66877<br>85,4       | 55177<br>70,5 | 11114<br>14,2  | 586<br>0,7  | 753<br>1,0         | 271<br>0,3  | 2172<br>2,8         | 7703<br>9,8   | 5132<br>6,6  | 519<br>0,7  | 9875<br>12,6  | 10146<br>13,0 |
| A 1                | AK Leverkusen (W)    | 4908/5035        | 31                                 | 105590 | 90456<br>85,7       |               |                |             | 596<br>0,6         | 645<br>0,6  | 4337<br>4,1         | 9475<br>9,0   |              | 81<br>0,1   | 13812<br>13,1 | 14457<br>13,7 |
| A 1                | Köln-Lövenich        | 5007/5032        | 29                                 | 102535 | 86461<br>84,3       | 76406<br>74,5 | 9223<br>9,0    | 832<br>0,8  | 1046<br>1,0        | 259<br>0,3  | 3680<br>3,6         | 10822<br>10,6 | 7411<br>7,2  | 267<br>0,3  | 14502<br>14,1 | 14762<br>14,4 |
| A 1                | Hürth                | 5106/5010        | 30                                 | 55220  | 46466<br>84,1       | 42036<br>76,1 | 3798<br>6,9    | 631<br>1,1  | 701<br>1,3         | 166<br>0,3  | 1367<br>2,5         | 6290<br>11,4  | 4446<br>8,1  | 229<br>0,4  | 7658<br>13,9  | 7823<br>14,2  |
| A 1                | Nettersheim          | 5406/5047        | 31                                 | 19916  | 15831<br>79,5       | 13911<br>69,8 | 1640<br>8,2    | 280<br>1,4  | 431<br>2,2         | 77<br>0,4   | 501<br>2,5          | 2982<br>15,0  | 2198<br>11,0 | 95<br>0,5   | 3483<br>17,5  | 3560<br>17,9  |
| A 2                | Oberhausen-Sterkrade | 4407/5026        | 22                                 | 102483 | 84073<br>82,0       |               |                |             | 815<br>0,8         | 976<br>1,0  | 4599<br>4,5         | 11949<br>11,7 |              | 71<br>0,1   | 16547<br>16,1 | 17523<br>17,1 |
| A 3                | Hünxe                | 4306/5001        | 31                                 | 57931  | 49491<br>85,4       | 43337<br>74,8 | 5558<br>9,6    | 597<br>1,0  | 839<br>1,4         | 198<br>0,3  | 1850<br>3,2         | 5187<br>9,0   | 3587<br>6,2  | 366<br>0,6  | 7037<br>12,1  | 7235<br>12,5  |
| A 3                | AK OB-West (S)       | 4506/5667        | 29                                 | 118477 | 99927<br>84,3       | 89588<br>75,6 | 8621<br>7,3    | 1717<br>1,4 | 1220<br>1,0        | 357<br>0,3  | 3740<br>3,2         | 12667<br>10,7 | 9239<br>7,8  | 566<br>0,5  | 16407<br>13,8 | 16764<br>14,1 |
| A 3                | Breitscheid          | 4607/5002        | 30                                 | 109260 | 94891<br>86,8       |               |                |             | 685<br>0,6         | 449<br>0,4  | 4328<br>4,0         | 8860<br>8,1   |              | 46<br>0,0   | 13189<br>12,1 | 13637<br>12,5 |
| A 3                | AK Hilden (N)        | 4807/5655        | 31                                 | 130581 | 114949<br>88,0      |               |                |             | 814<br>0,6         | 459<br>0,4  | 4981<br>3,8         | 9271<br>7,1   |              | 108<br>0,1  | 14252<br>10,9 | 14710<br>11,3 |
| A 3                | AK Hilden (S)        | 4807/5657        | 30                                 | 115806 | 101833<br>87,9      |               |                |             | 720<br>0,6         | 456<br>0,4  | 4166<br>3,6         | 8539<br>7,4   |              | 93<br>0,1   | 12705<br>11,0 | 13161<br>11,4 |
| A 3                | Leverkusen           | 4908/5004        | 13                                 | 151021 | 131405<br>87,0      |               |                |             | 1105<br>0,7        | 486<br>0,3  | 5310<br>3,5         | 10604<br>7,0  |              | 2110<br>1,4 | 15915<br>10,5 | 16401<br>10,9 |
| A 3                | AD Heumar (N)        | 5008/5672        | 24                                 | 163816 | 143957<br>87,9      |               |                |             | 818<br>0,5         | 1044<br>0,6 | 6756<br>3,1         | 11105<br>6,8  |              | 137<br>0,1  | 17861<br>10,9 | 18905<br>11,5 |
| A 3                | AD Heumar (S)        | 5008/5673        | 31                                 | 93129  | 81382<br>87,4       |               |                |             | 578<br>0,6         | 757<br>0,8  | 3197<br>3,4         | 7151<br>7,7   |              | 64<br>0,1   | 10348<br>11,1 | 11105<br>11,9 |
| A 3                | Bad Honnef/Linz      | 5309/5006        | 31                                 | 70761  | 60203<br>85,1       |               |                |             | 497<br>0,7         | 1071<br>1,5 | 2537<br>3,6         | 6449<br>9,1   |              | 4<br>0,0    | 8986<br>12,7  | 10057<br>14,2 |
| A 4                | Würselen             | 5102/5008        | 0                                  | 52205  | 43675<br>83,7       |               |                |             | 353<br>0,7         | 204<br>0,4  | 1647<br>3,2         | 5611<br>10,7  |              | 715<br>1,4  | 7258<br>13,9  | 7462<br>14,3  |
| A 4                | AK Aachen (O)        | 5103/5651        | 27                                 | 67049  | 55168<br>82,3       |               |                |             | 578<br>0,9         | 397<br>0,6  | 2113<br>3,2         | 8654<br>12,9  |              | 139<br>0,2  | 10767<br>16,1 | 11164<br>16,7 |
| A 4                | AK Kerpen (O)        | 5106/5624        | 31                                 | 73334  | 62228<br>84,9       | 54832<br>74,8 | 6831<br>9,3    | 564<br>0,8  | 588<br>0,8         | 286<br>0,4  | 2457<br>3,4         | 7295<br>9,9   | 5066<br>6,9  | 480<br>0,7  | 9752<br>13,3  | 10038<br>13,7 |
| A 4                | Rodenkirchen         | 5107/5049        | 12                                 | 117914 | 102944<br>87,3      |               |                |             | 526<br>0,4         | 720<br>0,6  | 5309<br>4,5         | 7248<br>6,1   |              | 1167<br>1,0 | 12557<br>10,6 | 13277<br>11,3 |
| A 4                | AD Heumar (W)        | 5008/5021        | 25                                 | 78710  | 68020<br>86,4       |               |                |             | 342<br>0,4         | 474<br>0,6  | 3725<br>4,7         | 6059<br>7,7   |              | 91<br>0,1   | 9783<br>12,4  | 10257<br>13,0 |
| A 4                | Bensbg.-Frankenforst | 5008/5015        | 29                                 | 74767  | 66298<br>88,7       |               |                |             | 549<br>0,7         | 152<br>0,2  | 2348<br>3,1         | 4241<br>5,7   |              | 1178<br>1,6 | 6589<br>8,8   | 6742<br>9,0   |
| A 4                | Eckenhagen           | 5012/5034        | 30                                 | 32743  | 27414<br>83,7       |               |                |             | 230<br>0,7         | 375<br>1,1  | 1492<br>4,6         | 3147<br>9,6   |              | 85<br>0,3   | 4639<br>14,2  | 5014<br>15,3  |
| A 40               | Wankum               | 4603/5018        | 31                                 | 34167  | 24840<br>72,7       | 21761<br>63,7 | 2849<br>8,3    | 231<br>0,7  | 416<br>1,2         | 168<br>0,5  | 1128<br>3,3         | 7445<br>21,8  | 6129<br>17,9 | 169<br>0,5  | 8573<br>25,1  | 8741<br>25,6  |
| A 40               | AK Moers (O)         | 4505/5022        | 0                                  | 79055  | 67061<br>84,8       |               |                |             | 511<br>0,6         | 262<br>0,3  | 3761<br>4,8         | 7459<br>9,4   |              | 1<br>0,0    | 11220<br>14,2 | 11482<br>14,5 |
| A 40               | AD Essen-Ost (W)     | 4508/5680        | 30                                 | 77157  | 70628<br>91,5       | 65407<br>84,8 | 4554<br>5,9    | 668<br>0,9  | 420<br>0,5         | 180<br>0,2  | 1905<br>2,5         | 3602<br>4,7   | 2613<br>3,4  | 422<br>0,5  | 5507<br>7,1   | 5687<br>7,4   |
| A 40               | Bochum               | 4508/5113        | 31                                 | 108158 | 98544<br>91,1       | 92232<br>85,3 | 5084<br>4,7    | 1227<br>1,1 | 603<br>0,6         | 272<br>0,3  | 3328<br>3,1         | 5034<br>4,7   | 3530<br>3,3  | 377<br>0,3  | 8363<br>7,7   | 8634<br>8,0   |
| A 42               | DU-Beeckerwerth      | 4506/5063        | 31                                 | 66413  | 56915<br>85,7       |               |                |             | 400<br>0,6         | 383<br>0,6  | 3050<br>4,6         | 5614<br>8,5   |              | 50<br>0,1   | 8664<br>13,0  | 9047<br>13,6  |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2003

| Str.-Kl.<br>u.-Nr. | Zst. - Name            | TK-/<br>Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |        |                     |               |                |             |                    |            |                     |              |              |             |               |               |
|--------------------|------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|---------------|----------------|-------------|--------------------|------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------------|---------------|
|                    |                        |                  | GT                                 | KFZ    | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw  | Lfw<br>(<3,5t) | Mot         | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus        | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA+<br>Sat  | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV*          | SV**          |
| A 42               | AK OB-West (W)         | 4506/5024        | 27                                 | 84193  | 73902<br>87,8       | 66361<br>78,8 | 6171<br>7,3    | 1369<br>1,6 | 573<br>0,7         | 130<br>0,2 | 2904<br>3,4         | 6137<br>7,3  | 4501<br>5,3  | 547<br>0,6  | 9041<br>10,7  | 9171<br>10,9  |
| A 44               | AK Aachen (S)          | 5103/5020        | 27                                 | 48976  | 40430<br>82,6       |               |                |             | 628<br>1,3         | 248<br>0,5 | 1554<br>3,2         | 5937<br>12,1 |              | 178<br>0,4  | 7492<br>15,3  | 7740<br>15,8  |
| A 44               | Jülich-Mersch          | 5004/5017        | 31                                 | 39393  | 33249<br>84,4       | 29489<br>74,9 | 3449<br>8,8    | 311<br>0,8  | 361<br>0,9         | 126<br>0,3 | 1309<br>3,3         | 4149<br>10,5 | 3111<br>7,9  | 198<br>0,5  | 5458<br>13,9  | 5585<br>14,2  |
| A 44               | Ilverich               | 4706/5079        | 31                                 | 47055  | 43989<br>93,5       | 40530<br>86,1 | 3170<br>6,7    | 290<br>0,6  | 235<br>0,5         | 55<br>0,1  | 1188<br>2,5         | 1445<br>3,1  | 986<br>2,1   | 143<br>0,3  | 2633<br>5,6   | 2688<br>5,7   |
| A 44               | Birth (Tunnel Velbert) | 4608/5067        | 31                                 | 17635  | 16531<br>93,7       |               |                |             | 67<br>0,4          | 34<br>0,2  | 750<br>4,3          | 246<br>1,4   |              | 6<br>0,0    | 996<br>5,6    | 1030<br>5,8   |
| A 46               | Dremmen                | 4902/5075        | 30                                 | 22124  | 20220<br>91,4       | 17825<br>80,6 | 2152<br>9,7    | 243<br>1,1  | 302<br>1,4         | 37<br>0,2  | 712<br>3,2          | 727<br>3,3   | 477<br>2,2   | 126<br>0,6  | 1439<br>6,5   | 1476<br>6,7   |
| A 46               | Neuss-Holzheim         | 4805/5016        | 27                                 | 61005  | 53296<br>87,4       | 47216<br>77,4 | 5735<br>9,4    | 345<br>0,6  | 508<br>0,8         | 148<br>0,2 | 1877<br>3,1         | 4888<br>8,0  | 3637<br>6,0  | 289<br>0,5  | 6765<br>11,1  | 6913<br>11,3  |
| A 46               | Düsseldorf-Flehe       | 4806/5040        | 31                                 | 74783  | 66216<br>88,5       |               |                |             | 290<br>0,4         | 287<br>0,4 | 3529<br>4,7         | 4387<br>5,9  |              | 75<br>0,1   | 7916<br>10,6  | 8202<br>11,0  |
| A 46               | W-Sonnborn             | 4708/5045        | 31                                 | 84216  | 75708<br>89,9       |               |                |             | 305<br>0,4         | 370<br>0,4 | 3575<br>4,2         | 4210<br>5,0  |              | 50<br>0,1   | 7784<br>9,2   | 8154<br>9,7   |
| A 46               | Meschede               | 4615/5119        | 31                                 | 12522  | 10969<br>87,6       | 9691<br>77,4  | 1136<br>9,1    | 142<br>1,1  | 208<br>1,7         | 42<br>0,3  | 450<br>3,6          | 832<br>6,6   | 538<br>4,3   | 23<br>0,2   | 1282<br>10,2  | 1323<br>10,6  |
| A 52               | Düsseldorf-Heerdt      | 4706/5031        | 31                                 | 85535  | 82221<br>96,1       | 76905<br>89,9 | 4620<br>5,4    | 696<br>0,8  | 298<br>0,3         | 135<br>0,2 | 1534<br>1,8         | 1281<br>1,5  | 884<br>1,0   | 66<br>0,1   | 2815<br>3,3   | 2950<br>3,4   |
| A 52               | AK Breitscheid (W)     | 4607/5637        | 0                                  | 110294 | 103831<br>94,1      | 95719<br>86,8 | 7425<br>6,7    | 688<br>0,6  | 416<br>0,4         | 167<br>0,2 | 2399<br>2,2         | 3165<br>2,9  | 2050<br>1,9  | 317<br>0,3  | 5563<br>5,0   | 5731<br>5,2   |
| A 52               | Essen-Bredeney         | 4507/5028        | 31                                 | 72773  | 68902<br>94,7       | 64563<br>88,7 | 3940<br>5,4    | 399<br>0,5  | 328<br>0,5         | 150<br>0,2 | 1482<br>2,0         | 1694<br>2,3  | 1182<br>1,6  | 219<br>0,3  | 3175<br>4,4   | 3325<br>4,6   |
| A 57               | Rheinberg              | 4405/5019        | 31                                 | 39434  | 34619<br>87,8       | 30735<br>77,9 | 3591<br>9,1    | 293<br>0,7  | 512<br>1,3         | 115<br>0,3 | 1213<br>3,1         | 2813<br>7,1  | 2074<br>5,3  | 162<br>0,4  | 4025<br>10,2  | 4141<br>10,5  |
| A 57               | AK Kamp-Lintfort (S)   | 4505/5636        | 31                                 | 67801  | 57645<br>85,0       |               |                |             | 398<br>0,6         | 322<br>0,5 | 3499<br>5,2         | 5879<br>8,7  |              | 58<br>0,1   | 9378<br>13,8  | 9700<br>14,3  |
| A 57               | AK Moers (S)           | 4505/5662        | 0                                  | 76880  | 65601<br>85,3       |               |                |             | 546<br>0,7         | 564<br>0,7 | 3755<br>4,9         | 6411<br>8,3  |              | 2<br>0,0    | 10166<br>13,2 | 10730<br>14,0 |
| A 57               | AK Neuss-Süd (S)       | 4806/5061        | 14                                 | 69727  | 61042<br>87,5       |               |                |             | 388<br>0,6         | 135<br>0,2 | 2118<br>3,0         | 5023<br>7,2  |              | 1022<br>1,5 | 7141<br>10,2  | 7275<br>10,4  |
| A 59               | Walsum                 | 4406/5069        | 29                                 | 28710  | 27628<br>96,2       | 25359<br>88,3 | 1985<br>6,9    | 284<br>1,0  | 149<br>0,5         | 23<br>0,1  | 522<br>1,8          | 328<br>1,1   | 250<br>0,9   | 60<br>0,2   | 850<br>3,0    | 873<br>3,0    |
| A 59               | Duisburg-Süd           | 4606/5062        | 31                                 | 28645  | 26794<br>93,5       | 24885<br>86,9 | 1653<br>5,8    | 256<br>0,9  | 124<br>0,4         | 85<br>0,3  | 657<br>2,3          | 901<br>3,1   | 685<br>2,4   | 85<br>0,3   | 1558<br>5,4   | 1643<br>5,7   |
| A 59               | Langenfeld             | 4907/5007        | 31                                 | 43387  | 40023<br>92,2       | 36560<br>84,3 | 2990<br>6,9    | 473<br>1,1  | 220<br>0,5         | 63<br>0,1  | 1257<br>2,9         | 1665<br>3,8  | 1075<br>2,5  | 159<br>0,4  | 2921<br>6,7   | 2984<br>6,9   |
| A 59               | AK Heumar (Flughfn.)   | 5008/5674        | 25                                 | 60766  | 55083<br>90,6       |               |                |             | 215<br>0,4         | 223<br>0,4 | 2396<br>3,9         | 2805<br>4,6  |              | 43<br>0,1   | 5201<br>8,6   | 5425<br>8,9   |
| A 59               | AD St. Augustin (N)    | 5208/5057        | 28                                 | 94507  | 87236<br>92,3       |               |                |             | 559<br>0,6         | 231<br>0,2 | 3756<br>4,0         | 2222<br>2,4  |              | 504<br>0,5  | 5977<br>6,3   | 6209<br>6,6   |
| A 59               | AD Beuel (S)           | 5208/5633        | 31                                 | 82274  | 77997<br>94,8       |               |                |             | 244<br>0,3         | 180<br>0,2 | 2603<br>3,2         | 1202<br>1,5  |              | 48<br>0,1   | 3805<br>4,6   | 3985<br>4,8   |
| A 61               | MG-Wickrath            | 4804/5042        | 3                                  | 61553  | 51128<br>83,1       | 46311<br>75,2 | 4363<br>7,1    | 454<br>0,7  | 771<br>1,3         | 115<br>0,2 | 2354<br>3,8         | 7102<br>11,5 | 5167<br>8,4  | 83<br>0,1   | 9456<br>15,4  | 9571<br>15,5  |
| A 61               | AK Kerpen (N)          | 5106/5059        | 31                                 | 54869  | 45224<br>82,4       | 39985<br>72,9 | 4272<br>7,8    | 967<br>1,8  | 781<br>1,4         | 162<br>0,3 | 1760<br>3,2         | 6567<br>12,0 | 4828<br>8,8  | 375<br>0,7  | 8327<br>15,2  | 8489<br>15,5  |
| A 61               | AK Kerpen (S)          | 5106/5621        | 31                                 | 47928  | 35905<br>74,9       | 31352<br>65,4 | 3776<br>7,9    | 777<br>1,6  | 759<br>1,6         | 205<br>0,4 | 1683<br>3,5         | 8905<br>18,6 | 6791<br>14,2 | 472<br>1,0  | 10588<br>22,1 | 10793<br>22,5 |
| A 524              | Ratingen               | 4607/5039        | 31                                 | 27930  | 25553<br>91,5       |               |                |             | 88<br>0,3          | 84<br>0,3  | 1114<br>4,0         | 1068<br>3,8  |              | 25<br>0,1   | 2182<br>7,8   | 2266<br>8,1   |
| A 553              | Bliesheim              | 5207/5029        | 29                                 | 27004  | 24850<br>92,0       |               |                |             | 135<br>0,5         | 134<br>0,5 | 975<br>3,6          | 877<br>3,2   |              | 33<br>0,1   | 1852<br>6,9   | 1986<br>7,4   |
| A 555              | Godorf                 | 5107/5036        | 30                                 | 68326  | 63836<br>93,4       | 57563<br>84,2 | 5181<br>7,6    | 1091<br>1,6 | 311<br>0,5         | 155<br>0,2 | 1562<br>2,3         | 1848<br>2,7  | 1201<br>1,8  | 614<br>0,9  | 3411<br>5,0   | 3566<br>5,2   |
| A 560              | AK BN-Siegburg (W)     | 5209/5632        | 28                                 | 53720  | 49142<br>91,5       |               |                |             | 444<br>0,8         | 237<br>0,4 | 2014<br>3,7         | 1439<br>2,7  |              | 444<br>0,8  | 3453<br>6,4   | 3690<br>6,9   |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAU2

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2003

| Str.-Kl.<br>u.-Nr.   | Zst. - Name        | TK-/<br>Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |               |                |            |                    |            |                     |             |              | Son<br>nkl. | SGV*        | SV**         |              |
|----------------------|--------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|---------------|----------------|------------|--------------------|------------|---------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
|                      |                    |                  | GT                                 | KFZ   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw  | Lfw<br>(<3,5t) | Mot        | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus        | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA+<br>Sat | davon<br>Sat |             |             |              |              |
| A 560                | Hennef             | 5209/5051        | 25                                 | 39519 | 35938<br>90,9       |               |                |            |                    | 395<br>1,0 | 90<br>0,2           | 1223<br>3,1 | 1117<br>2,8  |             | 756<br>1,9  | 2340<br>5,9  | 2430<br>6,1  |
| A 565                | Meckenheim-Merl    | 5308/5013        | 31                                 | 36123 | 31016<br>85,9       |               |                |            |                    | 295<br>0,8 | 136<br>0,4          | 927<br>2,6  | 2245<br>6,2  |             | 1505<br>4,2 | 3172<br>8,8  | 3308<br>9,2  |
| A 565                | AD Bonn-Beuel (W)  | 5208/5634        | 29                                 | 96661 | 89577<br>92,7       |               |                |            |                    | 408<br>0,4 | 381<br>0,4          | 3489<br>3,6 | 2556<br>2,6  |             | 250<br>0,3  | 6045<br>6,3  | 6426<br>6,6  |
| <b>Bundesstraßen</b> |                    |                  |                                    |       |                     |               |                |            |                    |            |                     |             |              |             |             |              |              |
| B 1                  | Horn 2             | 4119/5339        | 31                                 | 10679 | 9338<br>87,4        | 8575<br>80,3  | 544<br>5,1     | 219<br>2,1 |                    | 146<br>1,4 | 81<br>0,8           | 412<br>3,9  | 688<br>6,4   | 401<br>3,8  | 15<br>0,1   | 1099<br>10,3 | 1180<br>11,0 |
| B 7                  | Warburg-West       | 4520/5331        | 31                                 | 14142 | 12786<br>90,4       | 11914<br>84,2 | 647<br>4,6     | 225<br>1,6 |                    | 149<br>1,1 | 59<br>0,4           | 485<br>3,4  | 293<br>2,1   | 165<br>1,2  | 370<br>2,6  | 778<br>5,5   | 837<br>5,9   |
| B 9N                 | Goch (S)           | 4302/5240        | 31                                 | 11235 | 9633<br>85,7        | 8823<br>78,5  | 699<br>6,2     | 111<br>1,0 |                    | 173<br>1,5 | 23<br>0,2           | 537<br>4,8  | 854<br>7,6   | 591<br>5,3  | 14<br>0,1   | 1391<br>12,4 | 1414<br>12,6 |
| B 9                  | Geldern (O)        | 4403/5251        | 31                                 | 7178  | 6117<br>85,2        |               |                |            |                    | 110<br>1,5 | 41<br>0,6           | 520<br>7,3  | 385<br>5,4   |             | 5<br>0,1    | 905<br>12,6  | 946<br>13,2  |
| B 51N                | Dahlem             | 5605/5235        | 0                                  | 11622 | 8494<br>73,1        |               |                |            |                    | 120<br>1,0 | 151<br>1,3          | 525<br>4,5  | 2326<br>20,0 |             | 7<br>0,1    | 2851<br>24,5 | 3002<br>25,8 |
| B 54                 | Altenberge         | 3910/5338        | 31                                 | 25323 | 22432<br>88,6       | 20810<br>82,2 | 1395<br>5,5    | 227<br>0,9 |                    | 375<br>1,5 | 108<br>0,4          | 708<br>2,8  | 1644<br>6,5  | 1064<br>4,2 | 57<br>0,2   | 2351<br>9,3  | 2459<br>9,7  |
| B 54                 | Meinerzhagen       | 4811/5304        | 31                                 | 18525 | 16641<br>89,8       | 15119<br>81,6 | 988<br>5,3     | 535<br>2,9 |                    | 198<br>1,1 | 62<br>0,3           | 864<br>4,7  | 684<br>3,7   | 353<br>1,9  | 76<br>0,4   | 1547<br>8,4  | 1609<br>8,7  |
| B 55N                | Elsdorf            | 5005/5247        | 31                                 | 10576 | 9678<br>91,5        |               |                |            |                    | 68<br>0,6  | 75<br>0,7           | 419<br>4,0  | 290<br>2,7   |             | 46<br>0,4   | 709<br>6,7   | 784<br>7,4   |
| B 55                 | Loope              | 5010/5204        | 31                                 | 8447  | 7982<br>94,5        |               |                |            |                    | 38<br>0,4  | 61<br>0,7           | 286<br>3,4  | 61<br>0,7    |             | 19<br>0,2   | 348<br>4,1   | 408<br>4,8   |
| B 55                 | Grevenbrück        | 4814/5342        | 31                                 | 8384  | 7336<br>87,5        | 6658<br>79,4  | 470<br>5,6     | 208<br>2,5 |                    | 108<br>1,3 | 39<br>0,5           | 350<br>4,2  | 399<br>4,8   | 214<br>2,6  | 151<br>1,8  | 749<br>8,9   | 788<br>9,4   |
| B 56                 | Siegburg-Stallberg | 5109/5220        | 31                                 | 23595 | 22527<br>95,5       |               |                |            |                    | 87<br>0,4  | 37<br>0,2           | 668<br>2,8  | 162<br>0,7   |             | 114<br>0,5  | 830<br>3,5   | 867<br>3,7   |
| B 57                 | Menzelerheide (N)  | 4405/5229        | 31                                 | 11333 | 10347<br>91,3       | 9500<br>83,8  | 612<br>5,4     | 235<br>2,1 |                    | 184<br>1,6 | 60<br>0,5           | 312<br>2,7  | 234<br>2,1   | 149<br>1,3  | 197<br>1,7  | 545<br>4,8   | 605<br>5,3   |
| B 57                 | Alsdorf-Ofden      | 5102/5213        | 31                                 | 18853 | 17819<br>94,5       | 16785<br>89,0 | 814<br>4,3     | 219<br>1,2 |                    | 108<br>0,6 | 166<br>0,9          | 489<br>2,6  | 130<br>0,7   | 69<br>0,4   | 140<br>0,7  | 620<br>3,3   | 786<br>4,2   |
| B 58                 | Menzelerheide (W)  | 4405/5230        | 31                                 | 12635 | 11001<br>87,1       | 10051<br>79,6 | 750<br>5,9     | 200<br>1,6 |                    | 215<br>1,7 | 77<br>0,6           | 582<br>4,6  | 628<br>5,0   | 372<br>2,9  | 132<br>1,0  | 1210<br>9,6  | 1287<br>10,2 |
| B 58                 | Büderich (N)       | 4305/5228        | 3                                  | 26440 | 24171<br>91,4       |               |                |            |                    | 223<br>0,8 | 171<br>0,6          | 1141<br>4,3 | 705<br>2,7   |             | 29<br>0,1   | 1847<br>7,0  | 2017<br>7,6  |
| B 58                 | Geldern (N)        | 4403/5252        | 31                                 | 9989  | 9167<br>91,8        |               |                |            |                    | 98<br>1,0  | 58<br>0,6           | 386<br>3,9  | 273<br>2,7   |             | 6<br>0,1    | 660<br>6,6   | 717<br>7,2   |
| B 59                 | Pulheim            | 4906/5214        | 31                                 | 6633  | 5988<br>90,3        | 5551<br>83,7  | 332<br>5,0     | 106<br>1,6 |                    | 54<br>0,8  | 8<br>0,1            | 289<br>4,4  | 261<br>3,9   | 146<br>2,2  | 33<br>0,5   | 550<br>8,3   | 557<br>8,4   |
| B 66                 | BI-Hillegossen     | 4017/5337        | 31                                 | 35934 | 31773<br>88,4       | 29253<br>81,4 | 2099<br>5,8    | 421<br>1,2 |                    | 271<br>0,8 | 76<br>0,2           | 1672<br>4,7 | 1789<br>5,0  | 911<br>2,5  | 353<br>1,0  | 3461<br>9,6  | 3537<br>9,8  |
| B 68                 | Halle-Gartnisch    | 3916/5303        | 30                                 | 17789 | 15065<br>84,7       | 13909<br>78,2 | 944<br>5,3     | 212<br>1,2 |                    | 221<br>1,2 | 82<br>0,5           | 674<br>3,8  | 1654<br>9,3  | 984<br>5,5  | 93<br>0,5   | 2328<br>13,1 | 2410<br>13,5 |
| B 221                | Heinsberg          | 4902/5259        | 0                                  | 15948 | 14904<br>93,5       |               |                |            |                    | 145<br>0,9 | 40<br>0,3           | 436<br>2,7  | 410<br>2,6   |             | 13<br>0,1   | 845<br>5,3   | 886<br>5,6   |
| B 224N               | W-Saurenhaus       | 4708/5248        | 31                                 | 30604 | 27776<br>90,8       |               |                |            |                    | 95<br>0,3  | 96<br>0,3           | 1698<br>5,5 | 918<br>3,0   |             | 21<br>0,1   | 2616<br>8,5  | 2712<br>8,9  |
| B 224N               | Velbert-Nord       | 4608/5249        | 31                                 | 26122 | 24498<br>93,8       |               |                |            |                    | 79<br>0,3  | 40<br>0,2           | 1107<br>4,2 | 368<br>1,4   |             | 31<br>0,1   | 1474<br>5,6  | 1514<br>5,8  |
| B 229                | Solingen           | 4808/5203        | 0                                  | 6861  | 6308<br>91,9        |               |                |            |                    | 33<br>0,5  | 28<br>0,4           | 298<br>4,3  | 187<br>2,7   |             | 8<br>0,1    | 485<br>7,1   | 512<br>7,5   |
| B 229                | Delecke (N)        | 4514/5334        | 0                                  |       |                     |               |                |            |                    |            |                     |             |              |             |             |              |              |
| B 230                | Holzheim           | 4805/5238        | 0                                  | 8395  | 7810<br>93,0        |               |                |            |                    | 40<br>0,5  | 23<br>0,3           | 362<br>4,3  | 156<br>1,9   |             | 5<br>0,1    | 518<br>6,2   | 541<br>6,4   |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2003

| Str.-Kl.<br>u.-Nr.    | Zst. - Name      | TK-/<br>Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |               |                |            |                    |            |                     |             |              |             |              |              |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|---------------|----------------|------------|--------------------|------------|---------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
|                       |                  |                  | GT                                 | KFZ   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw  | Lfw<br>(<3,5t) | Mot        | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus        | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV*         | SV**         |
| B 237                 | Ohl              | 4810/5225        | 31                                 | 4564  | 4145<br>90,8        |               |                |            | 34<br>0,7          | 22<br>0,5  | 222<br>4,9          | 127<br>2,8  |              | 13<br>0,3   | 349<br>7,7   | 372<br>8,1   |
| B 252                 | Brakel           | 4221/5340        | 0                                  |       |                     |               |                |            |                    |            |                     |             |              |             |              |              |
| B 256                 | Marienheide      | 4911/5224        | 31                                 | 6786  | 6190<br>91,2        |               |                |            | 45<br>0,7          | 66<br>1,0  | 349<br>5,1          | 122<br>1,8  |              | 14<br>0,2   | 471<br>6,9   | 537<br>7,9   |
| B 258                 | Friesenrath (N)  | 5303/5209        | 19                                 | 5705  | 5389<br>94,5        |               |                |            | 4<br>0,1           | 31<br>0,5  | 162<br>2,8          | 29<br>0,5   |              | 90<br>1,6   | 191<br>3,3   | 221<br>3,9   |
| B 258                 | Friesenrath (S)  | 5303/5250        | 19                                 | 18331 | 17524<br>95,6       |               |                |            | 47<br>0,3          | 128<br>0,7 | 456<br>2,5          | 82<br>0,4   |              | 94<br>0,5   | 538<br>2,9   | 666<br>3,6   |
| B 258                 | Blankenheim-Wald | 5505/5239        | 31                                 | 2946  | 2641<br>89,6        |               |                |            | 30<br>1,0          | 54<br>1,8  | 148<br>5,0          | 60<br>2,0   |              | 13<br>0,4   | 208<br>7,1   | 262<br>8,9   |
| B 258                 | Ahrhütte (O)     | 5606/5243        | 30                                 | 5502  | 4601<br>83,6        |               |                |            | 133<br>2,4         | 37<br>0,7  | 221<br>4,0          | 492<br>8,9  |              | 18<br>0,3   | 713<br>13,0  | 750<br>13,6  |
| B 264                 | Langerwehe       | 5104/5246        | 31                                 | 11648 | 11022<br>94,6       | 10370<br>89,0 | 457<br>3,9     | 195<br>1,7 | 99<br>0,9          | 31<br>0,3  | 337<br>2,9          | 115<br>1,0  | 59<br>0,5    | 44<br>0,4   | 452<br>3,9   | 483<br>4,1   |
| B 265                 | Wollersheim (O)  | 5305/5232        | 31                                 | 4263  | 4057<br>95,2        |               |                |            | 36<br>0,8          | 10<br>0,2  | 119<br>2,8          | 29<br>0,7   |              | 12<br>0,3   | 148<br>3,5   | 159<br>3,7   |
| B 266                 | Kesternich (S)   | 5304/5211        | 0                                  | 4175  | 3825<br>91,6        |               |                |            | 47<br>1,1          | 164<br>3,9 | 63<br>1,5           | 73<br>1,8   |              | 4<br>0,1    | 136<br>3,3   | 300<br>7,2   |
| B 288                 | Uerdingen        | 4605/5231        | 30                                 | 22060 | 19464<br>88,2       | 17974<br>81,5 | 1179<br>5,3    | 311<br>1,4 | 138<br>0,6         | 83<br>0,4  | 910<br>4,1          | 1325<br>6,0 | 956<br>4,3   | 141<br>0,6  | 2235<br>10,1 | 2318<br>10,5 |
| B 477                 | Gohr             | 4906/5262        | 31                                 | 6105  | 5598<br>91,7        |               |                |            | 47<br>0,8          | 28<br>0,5  | 241<br>3,9          | 167<br>2,7  |              | 25<br>0,4   | 408<br>6,7   | 436<br>7,1   |
| B 478                 | Waldröhl         | 5111/5222        | 31                                 | 7603  | 7098<br>93,4        |               |                |            | 62<br>0,8          | 61<br>0,8  | 244<br>3,2          | 115<br>1,5  |              | 23<br>0,3   | 359<br>4,7   | 420<br>5,5   |
| B 480                 | Bad Berleburg    | 4916/5301        | 31                                 | 6162  | 5665<br>91,9        | 5087<br>82,5  | 299<br>4,9     | 280<br>4,5 | 79<br>1,3          | 37<br>0,6  | 158<br>2,6          | 120<br>1,9  | 48<br>0,8    | 102<br>1,7  | 278<br>4,5   | 315<br>5,1   |
| B 514                 | Babbenhausen     | 3819/5335        | 31                                 | 10195 | 9061<br>88,9        | 8212<br>80,5  | 629<br>6,2     | 220<br>2,2 | 147<br>1,4         | 41<br>0,4  | 225<br>2,2          | 246<br>2,4  | 152<br>1,5   | 474<br>4,7  | 471<br>4,6   | 512<br>5,0   |
| <b>Übrige Straßen</b> |                  |                  |                                    |       |                     |               |                |            |                    |            |                     |             |              |             |              |              |
| L 11                  | Wollersheim (W)  | 5305/5234        | 31                                 | 1634  | 1491<br>91,3        |               |                |            | 35<br>2,1          | 8<br>0,5   | 73<br>4,4           | 17<br>1,1   |              | 11<br>0,7   | 90<br>5,5    | 98<br>6,0    |
| L 115                 | Ahrhütte (N)     | 5606/5245        | 31                                 | 7394  | 6364<br>86,1        |               |                |            | 377<br>5,1         | 20<br>0,3  | 143<br>1,9          | 450<br>6,1  |              | 41<br>0,5   | 592<br>8,0   | 612<br>8,3   |
| L 166                 | Kesternich (O)   | 5304/5210        | 0                                  | 2295  | 2209<br>96,2        |               |                |            | 21<br>0,9          | 26<br>1,1  | 27<br>1,2           | 10<br>0,4   |              | 2<br>0,1    | 37<br>1,6    | 63<br>2,8    |
| L 194                 | Weilerswist      | 5207/5437        | 31                                 | 7065  | 6658<br>94,2        | 6116<br>86,6  | 272<br>3,9     | 269<br>3,8 | 66<br>0,9          | 40<br>0,6  | 155<br>2,2          | 118<br>1,7  | 68<br>1,0    | 26<br>0,4   | 274<br>3,9   | 314<br>4,4   |
| L 218                 | Heimbach         | 5304/5413        | 31                                 | 5377  | 5060<br>94,1        | 4354<br>81,0  | 188<br>3,5     | 517<br>9,6 | 40<br>0,7          | 23<br>0,4  | 76<br>1,4           | 15<br>0,3   | 7<br>0,1     | 163<br>3,0  | 91<br>1,7    | 114<br>2,1   |
| L 232                 | Richterich       | 5102/5411        | 31                                 | 21910 | 20999<br>95,8       | 19847<br>90,6 | 765<br>3,5     | 387<br>1,8 | 102<br>0,5         | 77<br>0,4  | 388<br>1,8          | 172<br>0,8  | 106<br>0,5   | 171<br>0,8  | 560<br>2,6   | 638<br>2,9   |
| L 233                 | Friesenrath (W)  | 5303/5208        | 19                                 | 13449 | 12836<br>95,4       |               |                |            | 35<br>0,3          | 101<br>0,8 | 359<br>2,7          | 73<br>0,5   |              | 45<br>0,3   | 432<br>3,2   | 533<br>4,0   |
| L 238                 | Zweifall         | 5203/5410        | 31                                 | 7139  | 6710<br>94,0        | 5927<br>83,0  | 297<br>4,2     | 485<br>6,8 | 99<br>1,4          | 65<br>0,9  | 183<br>2,6          | 59<br>0,8   | 29<br>0,4    | 23<br>0,3   | 242<br>3,4   | 307<br>4,3   |
| L 324                 | Erdingen         | 5012/5431        | 31                                 | 6243  | 5533<br>88,6        | 4969<br>79,6  | 336<br>5,4     | 228<br>3,6 | 92<br>1,5          | 43<br>0,7  | 318<br>5,1          | 224<br>3,6  | 112<br>1,8   | 33<br>0,5   | 542<br>8,7   | 585<br>9,4   |
| L 331                 | Margarethenhöhe  | 5309/5404        | 31                                 | 13281 | 12834<br>96,6       | 11934<br>89,9 | 607<br>4,6     | 294<br>2,2 | 72<br>0,5          | 90<br>0,7  | 194<br>1,5          | 55<br>0,4   | 34<br>0,3    | 36<br>0,3   | 249<br>1,9   | 338<br>2,5   |
| L 357                 | D-Gerresheim     | 4707/5416        | 31                                 | 13277 | 12833<br>96,7       | 11714<br>88,2 | 677<br>5,1     | 441<br>3,3 | 52<br>0,4          | 25<br>0,2  | 281<br>2,1          | 49<br>0,4   | 30<br>0,2    | 38<br>0,3   | 330<br>2,5   | 355<br>2,7   |
| L 358                 | Bensberg-Refrath | 5008/5428        | 31                                 | 10667 | 10148<br>95,1       | 9513<br>89,2  | 489<br>4,6     | 146<br>1,4 | 72<br>0,7          | 18<br>0,2  | 245<br>2,3          | 145<br>1,4  | 77<br>0,7    | 40<br>0,4   | 390<br>3,7   | 408<br>3,8   |
| L 460                 | Büderich (W)     | 4305/5227        | 3                                  | 11342 | 10377<br>91,5       |               |                |            | 76<br>0,7          | 29<br>0,3  | 565<br>5,0          | 283<br>2,5  |              | 13<br>0,1   | 847<br>7,5   | 876<br>7,7   |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAU3

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2003

| Str.-Kl.<br>u.-Nr. | Zst. - Name      | TK-/<br>Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |               |                |            |                    |            |                     |             |              |             |             |             |
|--------------------|------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|---------------|----------------|------------|--------------------|------------|---------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|                    |                  |                  | GT                                 | KFZ   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw  | Lfw<br>(<3,5t) | Mot        | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus        | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV*        | SV**        |
| L 463              | Voerde           | 4306/5424        | 31                                 | 8787  | 7893<br>89,8        | 7093<br>80,7  | 635<br>7,2     | 165<br>1,9 | 141<br>1,6         | 25<br>0,3  | 327<br>3,7          | 350<br>4,0  | 247<br>2,8   | 51<br>0,6   | 677<br>7,7  | 702<br>8,0  |
| L 475              | Krefeld          | 4605/5434        | 31                                 | 10516 | 10125<br>96,3       | 9473<br>90,1  | 477<br>4,5     | 176<br>1,7 | 81<br>0,8          | 47<br>0,5  | 147<br>1,4          | 65<br>0,6   | 33<br>0,3    | 50<br>0,5   | 211<br>2,0  | 259<br>2,5  |
| L 551              | Haltern          | 4209/5536        | 31                                 | 6782  | 6307<br>93,0        | 5443<br>80,3  | 292<br>4,3     | 572<br>8,4 | 83<br>1,2          | 10<br>0,1  | 158<br>2,3          | 179<br>2,6  | 141<br>2,1   | 45<br>0,7   | 337<br>5,0  | 347<br>5,1  |
| L 555              | Coesfeld-Nordost | 4009/5533        | 31                                 | 6241  | 5644<br>90,4        | 5260<br>84,3  | 293<br>4,7     | 91<br>1,5  | 109<br>1,7         | 42<br>0,7  | 184<br>2,9          | 235<br>3,8  | 141<br>2,3   | 27<br>0,4   | 419<br>6,7  | 461<br>7,4  |
| L 587              | St. Mauritz      | 3912/5506        | 31                                 | 13339 | 12353<br>92,6       | 11360<br>85,2 | 725<br>5,4     | 269<br>2,0 | 184<br>1,4         | 57<br>0,4  | 360<br>2,7          | 343<br>2,6  | 210<br>1,6   | 42<br>0,3   | 703<br>5,3  | 760<br>5,7  |
| L 591              | Lienen           | 3813/5513        | 31                                 | 6736  | 6284<br>93,3        | 5685<br>84,4  | 338<br>5,0     | 261<br>3,9 | 107<br>1,6         | 47<br>0,7  | 170<br>2,5          | 112<br>1,7  | 71<br>1,1    | 15<br>0,2   | 283<br>4,2  | 330<br>4,9  |
| L 608              | Groß Reken       | 4108/5505        | 31                                 | 8180  | 7545<br>92,2        | 6823<br>83,4  | 368<br>4,5     | 354<br>4,3 | 129<br>1,6         | 79<br>1,0  | 184<br>2,2          | 203<br>2,5  | 118<br>1,4   | 39<br>0,5   | 387<br>4,7  | 466<br>5,7  |
| L 608              | Gelsenkirchen    | 4408/5523        | 31                                 | 38551 | 36016<br>93,4       | 33356<br>86,5 | 2004<br>5,2    | 656<br>1,7 | 210<br>0,5         | 104<br>0,3 | 868<br>2,3          | 847<br>2,2  | 623<br>1,6   | 506<br>1,3  | 1716<br>4,4 | 1820<br>4,7 |
| L 610              | Recklinghausen   | 4309/5526        | 31                                 | 10974 | 10510<br>95,8       | 9871<br>89,9  | 381<br>3,5     | 257<br>2,3 | 63<br>0,6          | 116<br>1,1 | 178<br>1,6          | 68<br>0,6   | 35<br>0,3    | 39<br>0,4   | 246<br>2,2  | 363<br>3,3  |
| L 697              | Attendorn        | 4813/5531        | 31                                 | 4039  | 3635<br>90,0        | 3229<br>79,9  | 202<br>5,0     | 204<br>5,1 | 29<br>0,7          | 34<br>0,8  | 165<br>4,1          | 94<br>2,3   | 48<br>1,2    | 82<br>2,0   | 259<br>6,4  | 293<br>7,3  |
| L 776              | Salzkotten       | 4317/5530        | 31                                 | 10366 | 9195<br>88,7        | 8578<br>82,8  | 533<br>5,1     | 84<br>0,8  | 118<br>1,1         | 57<br>0,6  | 306<br>3,0          | 665<br>6,4  | 428<br>4,1   | 25<br>0,2   | 971<br>9,4  | 1028<br>9,9 |
| L 822              | Lippstadt-Cappel | 4315/5528        | 31                                 | 7727  | 7285<br>94,3        | 6758<br>87,5  | 415<br>5,4     | 113<br>1,5 | 90<br>1,2          | 38<br>0,5  | 178<br>2,3          | 97<br>1,3   | 60<br>0,8    | 38<br>0,5   | 275<br>3,6  | 313<br>4,0  |
| L 954              | Bad Driburg      | 4220/5529        | 31                                 | 7671  | 7042<br>91,8        | 6387<br>83,3  | 548<br>7,1     | 107<br>1,4 | 90<br>1,2          | 50<br>0,7  | 285<br>3,7          | 165<br>2,2  | 80<br>1,0    | 38<br>0,5   | 450<br>5,9  | 501<br>6,5  |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2003

| Str.-Kl.<br>u.-Nr.    | Zst. - Name           | TK-/<br>Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |            |                    |            |                     |             |              | Son<br>nkl.  | SGV*       | SV**         |              |
|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------------|--------------------|------------|---------------------|-------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
|                       |                       |                  | GT                                 | KFZ   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot        | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus        | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA+<br>Sat | davon<br>Sat |              |            |              |              |
| <b>Autobahnen</b>     |                       |                  |                                    |       |                     |              |                |            |                    |            |                     |             |              |              |            |              |              |
| A 3                   | Elten                 | 4103/5071        | 31                                 | 27510 | 21888<br>79,6       |              |                |            |                    | 466<br>1,7 | 200<br>0,7          | 854<br>3,1  | 3441<br>12,5 |              | 661<br>2,4 | 4295<br>15,6 | 4495<br>16,3 |
| A 4                   | AC-Vetschau           | 5102/5072        | 31                                 | 31988 | 24473<br>76,5       |              |                |            |                    | 378<br>1,2 | 148<br>0,5          | 1040<br>3,3 | 5334<br>16,7 |              | 615<br>1,9 | 6374<br>19,9 | 6522<br>20,4 |
| A 40                  | Straelen(Niederndorf) | 4603/5073        | 31                                 | 27125 | 17495<br>64,5       |              |                |            |                    | 352<br>1,3 | 193<br>0,7          | 1138<br>4,2 | 7464<br>27,5 |              | 483<br>1,8 | 8603<br>31,7 | 8795<br>32,4 |
| A 44                  | AC-Lichtenbusch       | 5202/5074        | 31                                 | 26874 | 18547<br>69,0       |              |                |            |                    | 292<br>1,1 | 259<br>1,0          | 1275<br>4,7 | 5872<br>21,8 |              | 631<br>2,3 | 7146<br>26,6 | 7405<br>27,6 |
| A 57                  | Hommersum             | 4302/5050        | 31                                 | 9144  | 6601<br>72,2        | 6040<br>66,1 | 479<br>5,2     | 81<br>0,9  |                    | 146<br>1,6 | 33<br>0,4           | 284<br>3,1  | 2001<br>21,9 | 1618<br>17,7 | 80<br>0,9  | 2284<br>25,0 | 2318<br>25,3 |
| A 61                  | Schwanenhaus          | 4603/5076        | 21                                 | 23204 | 17251<br>74,3       |              |                |            |                    | 323<br>1,4 | 97<br>0,4           | 749<br>3,2  | 4352<br>18,8 |              | 432<br>1,9 | 5101<br>22,0 | 5198<br>22,4 |
| <b>Bundesstraßen</b>  |                       |                  |                                    |       |                     |              |                |            |                    |            |                     |             |              |              |            |              |              |
| B 1                   | AC-Vaalsequartier     | 5202/5253        | 0                                  | 16215 | 15812<br>97,5       |              |                |            |                    | 66<br>0,4  | 91<br>0,6           | 160<br>1,0  | 57<br>0,4    |              | 30<br>0,2  | 217<br>1,3   | 308<br>1,9   |
| B 8                   | Elten                 | 4002/5254        | 20                                 | 1917  | 1831<br>95,5        |              |                |            |                    | 26<br>1,4  | 1<br>0,1            | 33<br>1,7   | 18<br>0,9    |              | 8<br>0,4   | 51<br>2,7    | 52<br>2,7    |
| B 9                   | Kranenburg            | 4101/5255        | 3                                  | 7786  | 7306<br>93,8        |              |                |            |                    | 107<br>1,4 | 31<br>0,4           | 161<br>2,1  | 178<br>2,3   |              | 3<br>0,0   | 339<br>4,4   | 370<br>4,7   |
| B 54                  | Gronau Glanerbrücke   | 3707/5341        | 31                                 | 7241  | 6878<br>95,0        | 6347<br>87,7 | 459<br>6,3     | 72<br>1,0  |                    | 62<br>0,9  | 2<br>0,0            | 172<br>2,4  | 53<br>0,7    | 25<br>0,3    | 73<br>1,0  | 226<br>3,1   | 227<br>3,1   |
| B 56                  | Sittard               | 5001/5256        | 31                                 | 5383  | 5191<br>96,4        |              |                |            |                    | 44<br>0,8  | 2<br>0,0            | 72<br>1,3   | 65<br>1,2    |              | 9<br>0,2   | 137<br>2,5   | 139<br>2,6   |
| B 57                  | Aachen-Köpfchen       | 5202/5263        | 31                                 | 8714  | 8481<br>97,3        |              |                |            |                    | 33<br>0,4  | 70<br>0,8           | 79<br>0,9   | 23<br>0,3    |              | 28<br>0,3  | 103<br>1,2   | 173<br>2,0   |
| B 58                  | Straelen (Bundesstr.) | 4503/5257        | 31                                 | 3631  | 3125<br>86,1        |              |                |            |                    | 54<br>1,5  | 12<br>0,3           | 199<br>5,5  | 228<br>6,3   |              | 13<br>0,4  | 427<br>11,8  | 439<br>12,1  |
| B 220                 | Emmerich              | 4103/5258        | 31                                 | 12199 | 10597<br>86,9       |              |                |            |                    | 134<br>1,1 | 39<br>0,3           | 461<br>3,8  | 847<br>6,9   |              | 120<br>1,0 | 1308<br>10,7 | 1347<br>11,0 |
| B 230                 | Elmpt                 | 4702/5260        | 0                                  | 10336 | 9040<br>87,5        |              |                |            |                    | 120<br>1,2 | 45<br>0,4           | 287<br>2,8  | 843<br>8,2   |              | 2<br>0,0   | 1130<br>10,9 | 1175<br>11,4 |
| B 264                 | Aachen-Bildchen       | 5202/5261        | 31                                 | 11377 | 11107<br>97,6       |              |                |            |                    | 58<br>0,5  | 62<br>0,5           | 96<br>0,8   | 33<br>0,3    |              | 21<br>0,2  | 128<br>1,1   | 190<br>1,7   |
| <b>Übrige Straßen</b> |                       |                  |                                    |       |                     |              |                |            |                    |            |                     |             |              |              |            |              |              |
| L 29                  | Heidenend             | 4603/5438        | 31                                 | 6525  | 6053<br>92,8        | 5663<br>86,8 | 247<br>3,8     | 143<br>2,2 |                    | 53<br>0,8  | 3<br>0,0            | 132<br>2,0  | 267<br>4,1   | 186<br>2,9   | 17<br>0,3  | 399<br>6,1   | 402<br>6,2   |
| L 231                 | Horbach/Locht         | 5102/5439        | 31                                 | 3005  | 2876<br>95,7        | 2686<br>89,4 | 96<br>3,2      | 94<br>3,1  |                    | 16<br>0,5  | 55<br>1,8           | 32<br>1,1   | 8<br>0,3     | 5<br>0,2     | 18<br>0,6  | 40<br>1,3    | 95<br>3,2    |
| L 560                 | Sandersküper          | 3807/5535        | 31                                 | 4712  | 4432<br>94,1        | 4074<br>86,5 | 245<br>5,2     | 112<br>2,4 |                    | 76<br>1,6  | 10<br>0,2           | 96<br>2,0   | 88<br>1,9    | 63<br>1,3    | 10<br>0,2  | 184<br>3,9   | 194<br>4,1   |
| L 602                 | Hemden                | 4105/5534        | 31                                 | 4288  | 3821<br>89,1        | 3418<br>79,7 | 269<br>6,3     | 133<br>3,1 |                    | 76<br>1,8  | 10<br>0,2           | 121<br>2,8  | 237<br>5,5   | 166<br>3,9   | 23<br>0,5  | 358<br>8,4   | 368<br>8,6   |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Mai 2003

| Str.                  | Zst - Name<br>Richtung I<br>Richtung II | Zst-<br>Nr.<br>V <sub>zul</sub> | Werktage Montag - Freitag   |                  |                        |                         |           |              |               |                |                  |                        |                         |           |              |              | Sonn - und Feiertage |                  |                        |                         |           |               |               |
|-----------------------|---|---------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------------|-------------------------|-----------|--------------|---------------|----------------|------------------|------------------------|-------------------------|-----------|--------------|--------------|----------------------|------------------|------------------------|-------------------------|-----------|---------------|---------------|
|                       |   |                                 | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw) |                  |                        |                         |           |              |               | SGV (Lkw + Lz) |                  |                        |                         |           |              |              | Leichtverkehr (LV)   |                  |                        |                         |           |               |               |
|                       |   |                                 | GT                          | Anz<br>Fz / 24 h | V <sub>m</sub><br>km/h | V <sub>85</sub><br>km/h | S<br>km/h | %-Ant<br>>80 | %-Ant<br>>100 | GT             | Anz<br>Fz / 24 h | V <sub>m</sub><br>km/h | V <sub>85</sub><br>km/h | S<br>km/h | %-Ant<br>>60 | %-Ant<br>>80 | GT                   | Anz<br>Fz / 24 h | V <sub>m</sub><br>km/h | V <sub>85</sub><br>km/h | S<br>km/h | %-Ant<br>>100 | %-Ant<br>>120 |
| <b>LANDESSTRASSEN</b> |   |                                 |                             |                  |                        |                         |           |              |               |                |                  |                        |                         |           |              |              |                      |                  |                        |                         |           |               |               |
| L 29                  | Heidenend                               | 5438                            |                             |                  |                        |                         |           |              |               |                |                  |                        |                         |           |              |              |                      |                  |                        |                         |           |               |               |
|                       | Venlo (R1)                              | 50                              | R                           | 20               | 3068                   | 56.9                    | 65        | 8.3          | 1             | 0              | 280              | 55.7                   | 64                      | 7.8       | 23           | 0            | 6                    | 2159             | 58.7                   | 67                      | 8.9       | 2             | 0             |
|                       | Kaldenkirchen (R2)                      | 50                              | R                           | 20               | 3039                   | 57.2                    | 66        | 8.7          | 1             | 0              | 280              | 54.8                   | 64                      | 8.8       | 24           | 0            | 6                    | 2235             | 57.8                   | 66                      | 8.4       | 1             | 0             |
| L 194                 | Weilerswist                             | 5437                            |                             |                  |                        |                         |           |              |               |                |                  |                        |                         |           |              |              |                      |                  |                        |                         |           |               |               |
|                       | Brühl, Köln (R1)                        | 50                              | R                           | 20               | 3556                   | 64.7                    | 75        | 10.4         | 7             | 0              | 195              | 58.4                   | 68                      | 9.9       | 41           | 1            | 6                    | 2814             | 62.8                   | 73                      | 10.6      | 5             | 0             |
|                       | Euskirchen (R2)                         | 50                              | R                           | 20               | 3363                   | 61.9                    | 69        | 8.6          | 2             | 0              | 192              | 59.0                   | 68                      | 9.4       | 47           | 1            | 6                    | 2521             | 61.5                   | 69                      | 8.8       | 2             | 0             |
| L 218                 | Heimbach                                | 5413                            |                             |                  |                        |                         |           |              |               |                |                  |                        |                         |           |              |              |                      |                  |                        |                         |           |               |               |
|                       | Heimbach (R2)                           | 50                              | R                           | 20               | 2312                   | 32.1                    | 38        | 6.0          | 0             | 0              | 55               | 26.7                   | 34                      | 5.4       | 0            | 0            | 6                    | 2643             | 29.2                   | 37                      | 5.9       | 0             | 0             |
|                       | Aachen, Düren (R1)                      | 50                              | R                           | 20               | 2091                   | 30.2                    | 37        | 6.0          | 0             | 0              | 63               | 26.0                   | 33                      | 5.9       | 0            | 0            | 6                    | 2266             | 27.2                   | 35                      | 6.0       | 0             | 0             |
| L 231                 | Horbach/Locht                           | 5439                            |                             |                  |                        |                         |           |              |               |                |                  |                        |                         |           |              |              |                      |                  |                        |                         |           |               |               |
|                       | Kerkrade (NL) (R1)                      | 50                              | R                           | 20               | 1535                   | 58.2                    | 68        | 10.1         | 2             | 0              | 24               | 51.3                   | 60                      | 10.1      | 16           | 0            | 6                    | 1173             | 59.0                   | 69                      | 10.3      | 3             | 0             |
|                       | Aachen (R2)                             | 50                              | R                           | 20               | 1427                   | 65.6                    | 77        | 11.1         | 8             | 0              | 26               | 47.5                   | 64                      | 14.5      | 22           | 0            | 6                    | 1068             | 66.3                   | 78                      | 11.5      | 10            | 0             |
| L 232                 | Richterich                              | 5411                            |                             |                  |                        |                         |           |              |               |                |                  |                        |                         |           |              |              |                      |                  |                        |                         |           |               |               |
|                       | Herzogenrath (R1)                       | 70                              | R                           | 20               | 11176                  | 57.3                    | 67        | 10.1         | 1             | 0              | 388              | 54.6                   | 64                      | 8.9       | 23           | 0            | 6                    | 7369             | 62.2                   | 73                      | 9.6       | 4             | 0             |
|                       | Aachen (R2)                             | 70                              | R                           | 20               | 11780                  | 50.4                    | 63        | 12.8         | 0             | 0              | 403              | 49.5                   | 60                      | 12.4      | 15           | 0            | 6                    | 7603             | 58.8                   | 67                      | 8.7       | 1             | 0             |
| L 238                 | Zweifall                                | 5410                            |                             |                  |                        |                         |           |              |               |                |                  |                        |                         |           |              |              |                      |                  |                        |                         |           |               |               |
|                       | Stolberg/Vicht (R1)                     | 70                              | R                           | 20               | 3223                   | 73.6                    | 85        | 11.0         | 24            | 1              | 166              | 64.9                   | 74                      | 9.9       | 75           | 5            | 6                    | 3100             | 70.3                   | 80                      | 10.8      | 15            | 1             |
|                       | Zweifall (R2)                           | 70                              | R                           | 20               | 3205                   | 70.9                    | 82        | 11.1         | 17            | 1              | 178              | 63.0                   | 71                      | 9.4       | 68           | 2            | 6                    | 3042             | 68.5                   | 79                      | 11.3      | 13            | 1             |
| L 324                 | Erdingen                                | 5431                            |                             |                  |                        |                         |           |              |               |                |                  |                        |                         |           |              |              |                      |                  |                        |                         |           |               |               |
|                       | A 4, Reichshof (R1)                     | 50                              | R                           | 20               | 2915                   | 61.0                    | 69        | 9.2          | 2             | 0              | 408              | 56.8                   | 65                      | 8.2       | 27           | 0            | 6                    | 2055             | 62.0                   | 70                      | 9.2       | 3             | 0             |
|                       | Waldbröl (R2)                           | 50                              | R                           | 20               | 2883                   | 61.0                    | 71        | 10.5         | 3             | 0              | 376              | 57.8                   | 66                      | 8.0       | 35           | 0            | 6                    | 2161             | 62.9                   | 73                      | 10.1      | 5             | 0             |
| L 331                 | Margarethenhöhe                         | 5404                            |                             |                  |                        |                         |           |              |               |                |                  |                        |                         |           |              |              |                      |                  |                        |                         |           |               |               |
|                       | Ittenbach (R2)                          | 50                              | R                           | 20               | 7035                   | 46.1                    | 51        | 5.4          | 0             | 0              | 192              | 48.7                   | 56                      | 6.0       | 0            | 0            | 6                    | 4733             | 47.1                   | 53                      | 5.2       | 0             | 0             |
|                       | Königswinter (R1)                       | 50                              | R                           | 20               | 7094                   | 57.4                    | 67        | 8.9          | 0             | 0              | 159              | 47.1                   | 57                      | 9.6       | 6            | 0            | 6                    | 4779             | 57.0                   | 66                      | 8.3       | 0             | 0             |
| L 357                 | D-Gerresheim                            | 5416                            |                             |                  |                        |                         |           |              |               |                |                  |                        |                         |           |              |              |                      |                  |                        |                         |           |               |               |
|                       | Erkrath (R2)                            | 70                              | R                           | 20               | 7150                   | 58.7                    | 67        | 7.1          | 0             | 0              | 247              | 51.1                   | 58                      | 7.4       | 10           | 0            | 6                    | 3734             | 59.3                   | 67                      | 7.1       | 0             | 0             |
|                       | Düsseldorf (R1)                         | 70                              | R                           | 20               | 7288                   | 56.7                    | 65        | 7.9          | 0             | 0              | 225              | 54.5                   | 63                      | 8.2       | 21           | 0            | 6                    | 3605             | 58.3                   | 67                      | 7.7       | 0             | 0             |
| L 358                 | Bensberg-Refrath                        | 5428                            |                             |                  |                        |                         |           |              |               |                |                  |                        |                         |           |              |              |                      |                  |                        |                         |           |               |               |
|                       | Bensberg (R2)                           | 70                              | R                           | 20               | 6040                   | 66.9                    | 78        | 10.7         | 10            | 0              | 318              | 59.8                   | 72                      | 11.4      | 49           | 3            | 6                    | 3659             | 67.2                   | 78                      | 10.8      | 11            | 0             |
|                       | Rath, Köln (R1)                         | 70                              | R                           | 20               | 5476                   | 58.4                    | 73        | 15.0         | 6             | 0              | 253              | 53.5                   | 66                      | 12.9      | 29           | 1            | 6                    | 3502             | 64.3                   | 77                      | 12.9      | 10            | 0             |
| L 463                 | Voerde                                  | 5424                            |                             |                  |                        |                         |           |              |               |                |                  |                        |                         |           |              |              |                      |                  |                        |                         |           |               |               |
|                       | Hünxe (R2)                              |                                 | R                           | 20               | 4419                   | 84.2                    | 97        | 12.8         | 61            | 10             | 535              | 72.4                   | 81                      | 8.9       | 96           | 16           | 6                    | 3106             | 85.6                   | 98                      | 12.7      | 66            | 11            |
|                       | Voerde (R1)                             |                                 | R                           | 20               | 3921                   | 83.6                    | 97        | 13.2         | 58            | 10             | 445              | 71.5                   | 79                      | 8.6       | 96           | 13           | 6                    | 2920             | 82.2                   | 96                      | 13.8      | 52            | 10            |
| L 475                 | Krefeld                                 | 5434                            |                             |                  |                        |                         |           |              |               |                |                  |                        |                         |           |              |              |                      |                  |                        |                         |           |               |               |
|                       | Moers (R1)                              | 70                              | R                           | 20               | 5325                   | 61.8                    | 69        | 8.7          | 2             | 0              | 137              | 59.3                   | 68                      | 9.5       | 47           | 0            | 6                    | 3366             | 63.6                   | 72                      | 8.8       | 4             | 0             |
|                       | Krefeld (R2)                            | 70                              | R                           | 20               | 5786                   | 60.8                    | 69        | 9.5          | 2             | 0              | 161              | 57.9                   | 67                      | 9.4       | 41           | 0            | 6                    | 3643             | 63.3                   | 71                      | 8.6       | 3             | 0             |
| L 551                 | Haltern                                 | 5536                            |                             |                  |                        |                         |           |              |               |                |                  |                        |                         |           |              |              |                      |                  |                        |                         |           |               |               |
|                       | Dülmen (R1)                             | 70                              | R                           | 20               | 2926                   | 80.5                    | 91        | 11.5         | 47            | 5              | 239              | 68.3                   | 77                      | 9.7       | 86           | 8            | 6                    | 2295             | 79.9                   | 91                      | 12.7      | 44            | 5             |
|                       | Haltern (R2)                            |                                 | R                           | 20               | 3169                   | 81.5                    | 93        | 12.5         | 52            | 6              | 241              | 69.0                   | 78                      | 9.4       | 90           | 9            | 6                    | 2624             | 80.6                   | 92                      | 13.5      | 47            | 6             |
| L 555                 | Coesfeld-Nordost                        | 5533                            |                             |                  |                        |                         |           |              |               |                |                  |                        |                         |           |              |              |                      |                  |                        |                         |           |               |               |
|                       | Osterwick (R1)                          |                                 | R                           | 20               | 3171                   | 95.8                    | 110       | 15.7         | 86            | 38             | 300              | 74.0                   | 85                      | 11.1      | 95           | 23           | 6                    | 1837             | 100.2                  | 115                     | 14.9      | 93            | 48            |
|                       | Coesfeld (R2)                           |                                 | R                           | 20               | 3200                   | 100.0                   | 116       | 16.6         | 89            | 50             | 301              | 76.1                   | 87                      | 10.9      | 96           | 30           | 6                    | 1901             | 104.2                  | 119                     | 16.2      | 95            | 58            |
| L 560                 | Sandersküper                            | 5535                            |                             |                  |                        |                         |           |              |               |                |                  |                        |                         |           |              |              |                      |                  |                        |                         |           |               |               |
|                       | Enschede (NL) (R1)                      | 70                              | R                           | 20               | 2174                   | 72.2                    | 82        | 10.3         | 18            | 1              | 125              | 69.5                   | 78                      | 9.5       | 89           | 11           | 6                    | 1997             | 75.2                   | 86                      | 11.7      | 28            | 2             |
|                       | Ahaus (R2)                              | 70                              | R                           | 20               | 2165                   | 71.2                    | 81        | 10.6         | 16            | 1              | 122              | 70.4                   | 79                      | 10.1      | 91           | 13           | 6                    | 1961             | 73.0                   | 84                      | 11.4      | 21            | 2             |
| L 587                 | St. Mauritz                             | 5506                            |                             |                  |                        |                         |           |              |               |                |                  |                        |                         |           |              |              |                      |                  |                        |                         |           |               |               |
|                       | Greven (R1)                             | 70                              | R                           | 20               | 6674                   | 74.9                    | 84        | 9.3          | 23            | 1              | 529              | 69.1                   | 78                      | 9.4       | 89           | 8            | 6                    | 4541             | 77.4                   | 87                      | 10.5      | 34            | 2             |
|                       | Münster (R2)                            | 70                              | R                           | 20               | 6722                   | 69.0                    | 79        | 10.8         | 12            | 0              | 492              | 67.1                   | 76                      | 9.7       | 86           | 5            | 6                    | 4849             | 72.5                   | 83                      | 11.3      | 19            | 1             |
| L 591                 | Lienen                                  | 5513                            |                             |                  |                        |                         |           |              |               |                |                  |                        |                         |           |              |              |                      |                  |                        |                         |           |               |               |
|                       | Lienen (R2)                             |                                 | R                           | 20               | 3225                   | 82.1                    | 97        | 16.0         | 57            | 9              | 197              | 69.2                   | 80                      | 13.0      | 88           | 15           | 6                    | 2545             | 80.5                   | 96                      | 16.2      | 50            | 9             |
|                       | Lengerich (R1)                          |                                 | R                           | 20               | 3241                   | 80.6                    | 95        | 15.4         | 52            | 8              | 206              | 68.4                   | 79                      | 12.4      | 85           | 13           | 6                    | 2512             | 79.1                   | 94                      | 15.7      | 45            | 8             |
| L 602                 | Hemden                                  | 5534                            |                             |                  |                        |                         |           |              |               |                |                  |                        |                         |           |              |              |                      |                  |                        |                         |           |               |               |
|                       | Aalten (NL) (R1)                        | 70                              | R                           | 20               | 1869                   | 63.6                    | 78        | 16.2         | 10            | 1              | 246              | 51.1                   | 74                      | 21.2      | 50           | 4            | 6                    | 1468             | 64.9                   | 79                      | 17.1      | 14            | 1             |
|                       | Bocholt (R2)                            | 70                              | R                           | 20               | 1836                   | 62.6                    | 77        | 15.9         | 9             | 0              | 247              | 55.5                   | 76                      | 19.8      | 55           | 7            | 6                    | 1730             | 64.6                   | 78                      | 15.4      | 11            | 0             |
| L 608                 | Groß Reken                              | 5505                            |                             |                  |                        |                         |           |              |               |                |                  |                        |                         |           |              |              |                      |                  |                        |                         |           |               |               |
|                       | Grossreken (R1)                         | 70                              | R                           | 20               | 3760                   | 69.7                    | 79        | 10.3         | 14            | 0              | 268              | 63.0                   | 72                      | 9.4       | 68           | 2            | 6                    | 2986             | 70.5                   | 81                      | 10.5      | 16            | 0             |
|                       | Dorsten, Wulfen (R2)                    | 70                              | R                           | 20               | 3884                   | 72.1                    | 82        | 10.0         | 19            | 1              | 278              | 65.0                   | 74                      | 8.5       | 77           | 2            | 6                    | 3254             | 72.5                   | 82                      | 9.9       | 19            | 1             |

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertzeitbereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Mai 2003

| Str.                  | Zst - Name<br>Richtung I<br>Richtung II | Zst-<br>Nr.<br>V <sub>zul</sub> | Werktage Montag - Freitag   |                  |                        |                         |           |              |               |                  |                        |                         |           |              |              |    | Sonn- und Feiertage |                        |                         |           |               |               |    |
|-----------------------|---|---------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------------|-------------------------|-----------|--------------|---------------|------------------|------------------------|-------------------------|-----------|--------------|--------------|----|---------------------|------------------------|-------------------------|-----------|---------------|---------------|----|
|                       |   |                                 | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw) |                  |                        |                         |           |              |               | SGV (Lkw + Lz)   |                        |                         |           |              |              |    | Leichtverkehr (LV)  |                        |                         |           |               |               |    |
|                       |   |                                 | GT                          | Anz<br>Fz / 24 h | V <sub>m</sub><br>km/h | V <sub>85</sub><br>km/h | S<br>km/h | %-Ant<br>>80 | %-Ant<br>>100 | Anz<br>Fz / 24 h | V <sub>m</sub><br>km/h | V <sub>85</sub><br>km/h | S<br>km/h | %-Ant<br>>60 | %-Ant<br>>80 | GT | Anz<br>Fz / 24 h    | V <sub>m</sub><br>km/h | V <sub>85</sub><br>km/h | S<br>km/h | %-Ant<br>>100 | %-Ant<br>>120 |    |
| <b>LANDESSTRASSEN</b> |   |                                 |                             |                  |                        |                         |           |              |               |                  |                        |                         |           |              |              |    |                     |                        |                         |           |               |               |    |
| L 608                 | Gelsenkirchen<br>GE-Buer (R1)           | 5523<br>70                      | R                           | 20               | 20030                  | 64.2                    | 76        | 12.8         | 6             | 0                | 1300                   | 58.8                    | 67        | 9.5          | 47           | 0  | 6                   | 11870                  | 66.8                    | 78        | 12.9          | 10            | 0  |
|                       |   |                                 | FS                          |                  | 10062                  | 61.9                    | 73        | 12.7         | 4             | 0                | 1152                   | 58.0                    | 67        | 8.9          | 43           | 0  |                     | 7073                   | 64.8                    | 76        | 12.0          | 6             | 0  |
|                       |   |                                 | Ü1                          |                  | 9968                   | 66.6                    | 77        | 12.5         | 7             | 0                | 147                    | 64.6                    | 75        | 12.1         | 77           | 4  |                     | 4797                   | 69.7                    | 80        | 13.4          | 15            | 0  |
|                       | Gelsenk.-Schalke (R2)                   | 70                              | R                           | 20               | 19734                  | 65.8                    | 75        | 9.1          | 4             | 0                | 1123                   | 60.7                    | 68        | 7.7          | 54           | 0  | 6                   | 11526                  | 66.3                    | 76        | 9.2           | 5             | 0  |
|                       |   |                                 | FS                          |                  | 9681                   | 63.6                    | 72        | 8.9          | 2             | 0                | 997                    | 60.1                    | 67        | 7.0          | 51           | 0  |                     | 6893                   | 64.0                    | 73        | 9.1           | 3             | 0  |
|                       |   |                                 | Ü1                          |                  | 10053                  | 67.9                    | 76        | 8.7          | 5             | 0                | 126                    | 65.4                    | 76        | 10.7         | 78           | 4  |                     | 4633                   | 69.6                    | 78        | 8.2           | 8             | 0  |
| L 610                 | Recklinghausen<br>Datteln (R2)          | 5526<br>50                      | R                           | 20               | 5842                   | 60.0                    | 67        | 7.1          | 0             | 0                | 170                    | 51.4                    | 58        | 7.4          | 10           | 0  | 6                   | 3410                   | 61.4                    | 68        | 7.4           | 1             | 0  |
|                       | Recklinghausen (R1)                     | 70                              | R                           | 20               | 5685                   | 57.2                    | 66        | 7.8          | 0             | 0                | 176                    | 53.6                    | 62        | 9.4          | 19           | 0  | 6                   | 3301                   | 59.4                    | 68        | 8.4           | 2             | 0  |
| L 697                 | Attendorn<br>Plettenberg (R1)           | 5531<br>50                      | R                           | 20               | 1797                   | 59.8                    | 69        | 10.8         | 3             | 0                | 185                    | 56.1                    | 64        | 7.9          | 24           | 1  | 6                   | 1480                   | 59.6                    | 69        | 10.5          | 3             | 0  |
|                       | Attendorn (R2)                          | 50                              | R                           | 20               | 1860                   | 62.0                    | 73        | 11.9         | 4             | 0                | 189                    | 55.9                    | 64        | 8.5          | 25           | 0  | 6                   | 1446                   | 61.1                    | 71        | 11.1          | 4             | 0  |
| L 776                 | Salzkotten<br>Paderborn (R2)            | 5530<br>R                       |                             | 20               | 4668                   | 97.6                    | 113       | 16.7         | 82            | 45               | 661                    | 74.5                    | 84        | 9.1          | 99           | 24 | 6                   | 4210                   | 105.4                   | 118       | 13.7          | 97            | 63 |
|                       | Büren (R1)                              | R                               |                             | 20               | 4838                   | 86.9                    | 103       | 15.4         | 61            | 19               | 722                    | 73.3                    | 82        | 8.1          | 99           | 19 | 6                   | 4292                   | 96.0                    | 108       | 13.7          | 88            | 34 |
| L 822                 | Lippstadt-Cappel<br>Lippstadt (R2)      | 5528<br>50                      | R                           | 20               | 4013                   | 56.6                    | 64        | 6.8          | 0             | 0                | 202                    | 52.9                    | 59        | 6.8          | 11           | 0  | 6                   | 2691                   | 56.3                    | 64        | 7.1           | 0             | 0  |
|                       | Beckum, Ahlen (R1)                      | 50                              | R                           | 20               | 3869                   | 59.9                    | 68        | 8.7          | 1             | 0                | 185                    | 52.1                    | 63        | 10.2         | 21           | 0  | 6                   | 2672                   | 59.4                    | 68        | 8.9           | 2             | 0  |
| L 954                 | Bad Driburg<br>Bad Driburg (R1)         | 5529<br>70                      | R                           | 20               | 3836                   | 61.1                    | 69        | 9.6          | 2             | 0                | 300                    | 55.4                    | 65        | 9.3          | 30           | 0  | 6                   | 2536                   | 62.7                    | 72        | 9.7           | 4             | 0  |
|                       | Warburg (R2)                            | 70                              | R                           | 20               | 3869                   | 67.5                    | 78        | 11.6         | 12            | 0                | 340                    | 54.3                    | 68        | 13.1         | 38           | 1  | 6                   | 2678                   | 67.5                    | 79        | 11.7          | 12            | 0  |

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit  
 V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen