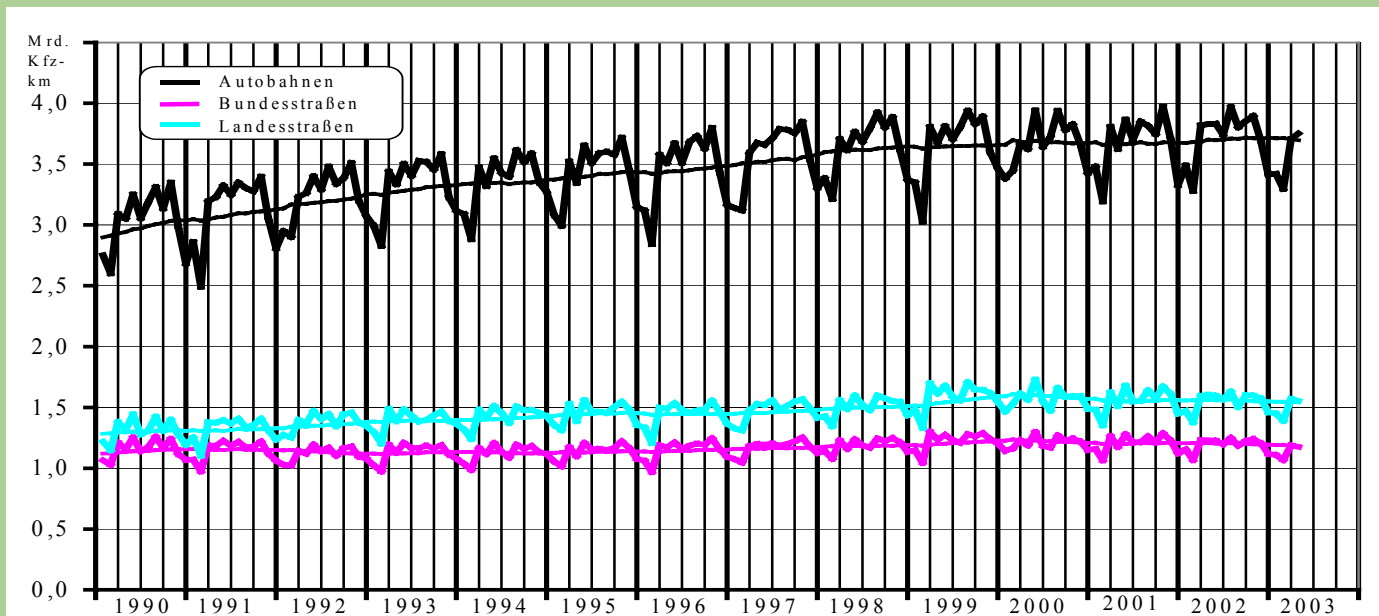


Ergebnisse aus automatischen
Dauerzählstellen an den
„Freien Strecken“ der
Straßen des überörtlichen
Verkehrs in NRW

April 2003

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwert der jeweils letzten 12 Monate



Ministerium für
Verkehr,
Energie und
Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen

NRW.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

APRIL 2003 im Vergleich zu April 2002

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im April 2003 gegenüber dem April des Vorjahres auf den „Freien Strecken“ (Außerortsstrecken) der Straßen des überörtlichen Verkehrs (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) generell abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 164 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

| Straßengruppe | Anzahl Zst. | April 2003 / April 2002 | | | | | Januar - April 2002 / 2001 | | | | |
|-------------------------------|-------------|-------------------------|-------|-------|-------|--------|----------------------------|-------|-------|-------|--------|
| | | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei |
| Autobahnen (A) | 70 | - 1,5 | + 0,3 | - 3,6 | - 0,4 | - 2,0 | - 1,1 | - 0,9 | - 1,8 | - 1,0 | - 2,1 |
| Bundesstraßen (außerorts) (B) | 50 | - 1,5 | + 0,4 | - 3,4 | - 0,3 | - 1,5 | - 0,2 | - 0,1 | - 1,1 | - 0,2 | - 0,5 |
| Landesstraßen (außerorts) (L) | 44 | - 2,5 | - 1,1 | - 3,7 | - 1,6 | - 2,0 | - 1,1 | - 0,8 | - 2,1 | - 1,0 | - 1,7 |
| gesamt (ohne Autobahnen) | 94 | - 1,9 | - 0,2 | - 3,5 | - 0,8 | - 1,7 | - 0,6 | - 0,4 | - 1,5 | - 0,5 | - 1,0 |
| gesamt (A+B+L) | 164 | - 1,6 | + 0,2 | - 3,6 | - 0,4 | - 1,9 | - 1,0 | - 0,8 | - 1,7 | - 0,9 | - 1,9 |

Insgesamt Abnahmen im Kfz-Verkehr an allen Tagen von -1,6%

Der **Kfz-Verkehr** nahm im April 2003 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahresmonat auf Autobahnen und Bundesstraßen um -1,5% ab. Auf den Landesstraßen wurde eine etwas höhere Abnahme von -2,5% ermittelt. An Werktagen stagnierte der Verkehr, wobei auf Landesstraßen geringe Abnahmen von -1 % registriert wurden, auf den Bundesfernstraßen (A+B) jedoch geringe Zunahmen. An den Samstagen (Sa) war die Entwicklung mit einheitlichen Abnahmen von rd. -3,5% auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen deutlicher. Ebenso gab es an den Sonn- und Feiertagen insgesamt Abnahmen von rd. -2 %, mit nur geringen Schwankungen auf den einzelnen Straßengruppen.

Januar – April: -1 % Kfz-Verkehr

Die allgemeine Entwicklung im Kfz-Verkehr im April ist einerseits durch die unterschiedliche Kalendersituation in den beiden Vergleichsjahren geprägt, da durch die dreiwöchige Verschiebung der Osterfeiertage und -ferien der gesamte Ferienreiseverkehr in den April fiel. Andererseits hat aber auch das insgesamt uneinheitliche und in der zweiten Monathälfte schlechte Wetter die Entwicklungen beeinflusst.

Für die ersten **vier Monate** des Jahres wurden im Kfz-Verkehr insgesamt geringe Abnahmen von rd. -1% mit höheren Rückgängen im Wochenendverkehr festgestellt.

Im Lkw-Verkehr Abnahmen an allen Tagen, im Werktagsverkehr uneinheitlich

Der **Lkw-Verkehr** nahm im April an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen um -2,8%, auf den Bundesstraßen um -4,4% und auf Landesstraßen sogar um -6,1% ab. Im Werktagsverkehr wurden auf Autobahnen geringe Zunahmen (+1,4%), auf Bundesstraßen kaum Änderungen (-0,3%) und auf Landesstraßen Abnahmen (-2,1%) ermittelt.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** April 2003/April 2002 an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

| Straßengruppe | Anzahl Zst. | April 2003 / April 2002 | | | | | Januar - April 2003 / 2002 | | | | |
|----------------------------------|-------------|-------------------------|-------|-------|-------|--------|----------------------------|-------|-------|-------|--------|
| | | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei |
| Autobahnen (A) | 6 | + 5,7 | + 5,2 | + 6,6 | + 5,3 | + 12,5 | + 1,8 | + 1,7 | + 2,3 | + 1,8 | + 1,7 |
| Übrige Straßen (außerorts) (B+L) | 14 | + 5,9 | + 5,4 | + 5,1 | + 5,4 | + 13,1 | + 3,9 | + 3,5 | + 4,2 | + 3,6 | + 5,5 |

Im grenzüberschreitenden Verkehr deutliche Zunahmen von fast 6 %

Auf den Autobahnen kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So), abweichend vom Netz der Freien Strecken, zu Zunahmen von 5,7%. Die Entwicklung des grenzüberschreitenden Verkehrs auf den übrigen Straßen mit einer Zunahme von 5,9% ist, wie schon sei längerem beobachtet werden konnte, vermutlich auf den grenznahen Einkaufsverkehr zurückzuführen. Extrem waren die Zunahmen im Sonn- und Feiertagsverkehr mit +13 %.



Herausgeber:
Ministerium für
Verkehr, Energie und
Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat III A 3

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: **Monat April 2003**

| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen | Anzahl im Monat April | | | | Veränd. 2003/2002 |
|--|-----------------------|-------|-------|-------|----------------------|
| | 2003 | 2002 | 2001 | 2000 | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| auf allen Straßen | 5.619 | 5.960 | 5.315 | 5.999 | - 5,7 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 3.932 | 4.222 | 3.604 | 4.117 | - 6,9 % |
| - Außerortsstraßen | 1.687 | 1.738 | 1.711 | 1.882 | - 2,9 % |
| darunter auf | | | | | |
| - Autobahnen | 356 | 406 | 441 | 481 | - 12,3 % |
| - Bundesstraßen | 369 | 352 | 392 | 373 | + 4,8 % |
| - Landesstraßen | 624 | 597 | 566 | 633 | + 4,5 % |
| verunglückte Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 7.230 | 7.662 | 6.977 | 7.675 | - 5,6 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 4.760 | 5.140 | 4.435 | 4.914 | - 7,4 % |
| - Außerortsstraßen | 2.470 | 2.522 | 2.542 | 2.761 | - 2,1 % |
| darunter auf | | | | | |
| - Autobahnen | 564 | 593 | 701 | 772 | - 4,9 % |
| - Bundesstraßen | 547 | 560 | 577 | 541 | - 2,3 % |
| - Landesstraßen | 905 | 850 | 832 | 927 | + 6,5 % |
| getötete Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 72 | 72 | 74 | 82 | + 0 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 21 | 17 | 26 | 23 | + 24 % |
| - Außerortsstraßen | 51 | 55 | 48 | 59 | - 7 % |
| darunter auf | | | | | |
| - Autobahnen | 3 | 11 | 16 | 12 | |
| - Bundesstraßen | 21 | 12 | 14 | 15 | |
| - Landesstraßen | 15 | 19 | 11 | 23 | |

Zeitraum: **Mai 2002 bis April 2003**

| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen | Anzahl in 12 Monaten bis April | | | | Veränd. 2003/2002 |
|--|--------------------------------|--------|--------|---------|----------------------|
| | 2003 | 2002 | 2001 | 2000 | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| auf allen Straßen | 69.037 | 73.078 | 72.605 | 77.887 | - 5,5 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 48.729 | 51.073 | 50.126 | 54.142 | - 4,6 % |
| - Außerortsstraßen | 20.308 | 22.005 | 22.479 | 23.745 | - 7,7 % |
| darunter auf | | | | | |
| - Autobahnen | 4.662 | 5.283 | 5.383 | 5.565 | - 11,8 % |
| - Bundesstraßen | 4.364 | 4.730 | 4.800 | 5.037 | - 7,7 % |
| - Landesstraßen | 7.013 | 7.447 | 7.568 | 8.162 | - 5,8 % |
| verunglückte Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 88.532 | 93.710 | 93.457 | 100.485 | - 5,5 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 58.814 | 61.418 | 60.329 | 65.321 | - 4,2 % |
| - Außerortsstraßen | 29.718 | 32.292 | 33.128 | 35.164 | - 8,0 % |
| darunter auf | | | | | |
| - Autobahnen | 7.208 | 8.007 | 8.399 | 8.681 | - 10,0 % |
| - Bundesstraßen | 6.692 | 7.345 | 7.344 | 7.697 | - 8,9 % |
| - Landesstraßen | 10.081 | 10.738 | 11.022 | 11.979 | - 6,1 % |
| getötete Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 929 | 1.011 | 1.023 | 1.107 | - 8,1 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 308 | 307 | 320 | 353 | + 0,3 % |
| - Außerortsstraßen | 621 | 704 | 703 | 754 | - 11,8 % |
| darunter auf | | | | | |
| - Autobahnen | 140 | 137 | 132 | 153 | + 2,2 % |
| - Bundesstraßen | 162 | 190 | 200 | 205 | - 14,7 % |
| - Landesstraßen | 221 | 253 | 250 | 255 | - 12,6 % |



Herausgeber:
Ministerium für
**Verkehr, Energie und
Landesplanung**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat III A 3

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Abnahme der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im April: -5,7%

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen sank im **April 2003** im Vergleich zum Vorjahresmonat um -5,7% auf 5.619. Auf den Innerortsstraßen gab es höhere Abnahmen von -6,9% und auf den Außerortsstraßen niedrigere Abnahmen von -2,9%. Auf Autobahnen sind hohe Abnahmen von -12,3% (50 Unfälle weniger), auf den außerörtlichen Bundesstraßen dagegen Zunahmen von +4,8% (17 Unfälle mehr) und auf den Landesstraßen Zunahmen von +4,5% (27 Unfälle mehr) festzustellen. Die Anzahl der getöteten Personen stagnierte auf allen Straßen, wobei sich innerorts die Anzahl getöteter Personen um 4 auf 21 erhöhte (24%) und außerorts ein Rückgang von ebenfalls 4 Personen (-7%) festgestellt wurde.

Innerhalb der letzten 12 Monate: Unfälle mit Personenschaden - 5,5%

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Mai 2002 bis April 2003** sank die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie die Anzahl der verunglückten Personen auf allen Straßen jeweils um -5,5%. Innerorts stieg die Anzahl der getöteten Personen leicht um 0,3% und ging auf den Außerortsstraßen um -11,8% zurück; im Mittel auf allen Straßen um -8,1%.

Abnahme der Unfallraten auf Autobahnen und Landesstraßen, Zunahmen auf Bundesstraßen im April

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) im jeweiligen Straßennetz α -rechnet. Folgende Werte wurden für den April diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

| Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km) | | | | | | | | | | | |
|---|-------|------|------|------|-------|----------------------|---------------------|------|------|-------|----------------------|
| Straßengruppe | April | | | | | Veränd. 2003/2002 | 12 Monate bis April | | | | Veränd. 2003/2002 |
| | 2003 | 2002 | 2001 | 2000 | 2003 | | 2002 | 2001 | 2000 | | |
| Autobahnen | 95 | 106 | 122 | 133 | -8,3% | 105 | 119 | 122 | 126 | -3,0% | |
| Bundesstraßen (außerorts) | 314 | 287 | 334 | 314 | +6,3% | 308 | 326 | 333 | 342 | -2,8% | |
| Landesstraßen (außerorts) | 401 | 372 | 375 | 405 | -7,4% | 379 | 397 | 406 | 426 | -4,7% | |

Für die Veränderungen der **Unfallraten** im April 2003 gegenüber dem April 2002 ergaben sich für die Autobahnen und Bundesstraßen ähnliche Tendenzen wie für die Unfallzahlen, dagegen auf den Landesstraßen gegensätzliche Tendenzen. Die Unfallraten gingen auf den Autobahnen und Landesstraßen stark um -8,3% bzw. -7,4% zurück, auf den Bundesstraßen gab es eine Zunahme von 6,3%. Für den Einjahreszeitraum Mai 2002 bis April 2003 waren die Unfallraten für die betrachteten Straßengruppen durchgängig rückläufig.



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2003

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2003/ 2002 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr Richtungen | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|---------------------|--|-------|-------------|-------|----------|-------|--------------|-------|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | Mo-So 03/02 | | Mo-Fr 03/02 | | Sa 03/02 | | So+Fei 03/02 | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| | | | | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Ladbergen | 5118 | 30/ 30 | 65156 | + 4.0 | 66572 | + 4.6 | 59055 | + 5.1 | 64502 | + 1.3 | 48292 | 17.04.N | 39107 | 12.04.N | 42682 | 21.04.S |
| A 1 | Ascheberg | 5121 | 29/ 28 | 58970 | + 2.2 | 61216 | + 3.4 | 53603 | + 2.6 | 55063 | - 1.2 | 39107 | 17.04.N | 32585 | 12.04.N | 33995 | 21.04.S |
| A 1 | Hengsen | 5101 | 0/ 30 | 92479 | + 5.8 | 95857 | + 8.4 | 82560 | - 0.1 | 87833 | + 1.3 | 59402* | 17.04.N | 49200* | 12.04.N | 49868* | 18.04.N |
| A 1 | Schloss Burg | 5011 | 30/ 30 | 78472 | + 1.2 | 82539 | + 3.1 | 66438 | - 3.9 | 72938 | - 1.0 | 46980 | 17.04.N | 37270 | 12.04.S | 41843 | 21.04.S |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 5035 | 30/ 30 | 105670 | - 1.7 | 114983 | + 0.2 | 85064 | - 6.2 | 88362 | - 2.6 | 62620 | 11.04.N | 49832 | 12.04.S | 52763 | 21.04.S |
| A 1 | Köln-Lövenich | 5032 | 29/ 20 | 102588 | - 1.9 | 112879 | + 1.4 | 83401 | - 9.3 | 81076 | - 6.2 | 64222 | 11.04.N | 47265 | 12.04.S | 47891 | 21.04.N |
| A 1 | Hürth | 5010 | 30/ 18 | 55486 | + 0.5 | 58499 | + 1.5 | 47580 | - 1.1 | 50714 | - 0.2 | 34431 | 17.04.S | 28515 | 12.04.S | 32739 | 21.04.N |
| A 1 | Nettersheim | 5047 | 30/ 30 | 19786 | + 2.0 | 19851 | + 1.3 | 17972 | + 1.5 | 20780 | + 4.4 | 14622 | 11.04.S | 11970 | 12.04.S | 16145 | 21.04.N |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 5026 | 13/ 30 | 106723 | + 2.7 | 119365 | + 4.6 | 82928 | + 1.2 | 80444 | + 2.8 | 66266 | 17.04.O | 46415 | 26.04.W | 50824 | 21.04.W |
| A 2 | Gelsenkirchen-Buer | 5122 | 30/ 0 | 78470 | | 87170 | | 63589 | | 59393 | | 48050 | 11.04.W | 35259 | 26.04.W | 34232 | 21.04.W |
| A 2 | Bielefeld | 5120 | 28/ 23 | 93675 | - 0.5 | 99256 | + 0.4 | 79436 | - 1.7 | 84567 | - 0.8 | 66301 | 17.04.O | 48552 | 12.04.O | 54749 | 21.04.W |
| A 3 | Hünxe | 5001 | 30/ 27 | 58399 | + 2.0 | 62269 | + 2.6 | 50358 | + 0.2 | 50860 | + 5.2 | 39266 | 17.04.N | 29476 | 26.04.S | 34571 | 21.04.S |
| A 3 | AK OB-West (S) | #5667 | 4/ 30 | 119025 | + 3.1 | 133380 | + 5.2 | 94024 | - 0.1 | 87845 | + 3.4 | 75792 | 30.04.N | 52509 | 12.04.N | 52604* | 21.04.S |
| A 3 | Breitscheid | 5002 | 30/ 30 | 110694 | + 0.2 | 122282 | + 2.0 | 89014 | - 2.8 | 86522 | + 0.6 | 68654 | 11.04.N | 48094 | 26.04.S | 53195 | 21.04.S |
| A 3 | AK Hilden (N) | 5655 | 30/ 30 | 129359 | - 0.8 | 143295 | + 1.5 | 102480 | - 5.5 | 100826 | - 1.9 | 79750 | 11.04.N | 56781 | 12.04.S | 56515 | 21.04.S |
| A 3 | AK Hilden (S) | 5657 | 26/ 29 | 116068 | - 0.8 | 126254 | + 0.9 | 95480 | - 4.0 | 95839 | - 1.2 | 70750 | 11.04.N | 53992 | 12.04.S | 52558 | 21.04.S |
| A 3 | Leverkusen | 5004 | 30/ 30 | 151058 | - 0.2 | 161156 | + 1.5 | 130337 | - 3.7 | 131211 | - 1.4 | 86955 | 04.04.N | 73728 | 12.04.S | 71012 | 21.04.S |
| A 3 | AD Heumar (N) | 5672 | 30/ 28 | 163429 | - 1.8 | 174798 | - 0.8 | 141357 | - 4.0 | 140248 | - 0.8 | 93186 | 11.04.S | 80676 | 12.04.S | 77046 | 21.04.S |
| A 3 | AD Heumar (S) | 5673 | 30/ 30 | 93927 | - 2.4 | 100586 | - 1.0 | 79314 | - 4.6 | 81473 | - 3.1 | 59243 | 11.04.S | 49157 | 12.04.S | 44950 | 21.04.S |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 5006 | 30/ 30 | 72318 | - 0.9 | 74946 | - 0.7 | 64070 | + 0.7 | 69054 | - 1.3 | 46503 | 11.04.S | 49093 | 12.04.S | 39317 | 18.04.S |
| A 4 | Würselen | 5008 | 0/ 15 | 53816 | - 1.8 | 59288 | - 0.5 | 43592 | - 3.8 | 42391 | + 0.5 | 33661* | 11.04.W | 24898* | 12.04.W | 25427* | 18.04.W |
| A 4 | AK Aachen (O) | 5651 | 12/ 20 | 68226 | + 0.3 | 75610 | + 2.5 | 55074 | - 2.7 | 52379 | - 1.3 | 41095 | 04.04.O | 30506* | 12.04.W | 28806* | 21.04.O |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 5624 | 30/ 18 | 74067 | - 3.6 | 81384 | - 2.0 | 60705 | - 5.6 | 58587 | - 3.2 | 45330 | 30.04.W | 35203 | 12.04.W | 32264 | 18.04.W |
| A 4 | Rodenkirchen | 5049 | 30/ 30 | 119020 | - 3.9 | 136394 | - 1.7 | 89364 | - 5.4 | 80877 | - 4.4 | 74022 | 11.04.W | 48694 | 12.04.W | 43495 | 21.04.W |
| A 4 | AD Heumar (W) | 5021 | 30/ 28 | 79431 | - 2.2 | 89058 | - 0.2 | 62233 | - 5.1 | 58808 | - 2.0 | 48052 | 11.04.W | 34414 | 12.04.O | 33764 | 21.04.W |
| A 4 | Bensbg.-Frankenforst | 5015 | 22/ 18 | 73976 | - 2.0 | 81574 | - 0.2 | 58720 | - 3.9 | 58818 | - 3.3 | 44449 | 30.04.O | 32438 | 12.04.O | 33913 | 21.04.W |
| A 4 | Eckenhagen | 5034 | 25/ 29 | 32818 | - 0.2 | 35029 | + 1.1 | 26346 | - 1.3 | 29764 | - 2.2 | 21154 | 17.04.O | 14755 | 12.04.O | 19450 | 21.04.W |
| A 30 | Ibbenbüren | 5112 | 27/ 29 | 38150 | + 1.1 | 42050 | + 1.8 | 31021 | + 1.2 | 29901 | + 5.6 | 23748 | 17.04.W | 17714 | 26.04.O | 19908 | 18.04.O |
| A 30 | Kirchlengern | 5103 | 30/ 30 | 40113 | - 0.9 | 44665 | + 0.9 | 31585 | - 2.9 | 30625 | - 0.8 | 25577 | 17.04.O | 17008 | 26.04.O | 17535 | 21.04.W |
| A 31 | Gescher | 5117 | 30/ 30 | 28324 | + 4.9 | 29251 | + 4.2 | 25183 | + 6.2 | 27330 | + 8.7 | 21432 | 17.04.N | 15722 | 26.04.S | 22817 | 21.04.S |
| A 33 | Paderborn | 5111 | 29/ 30 | 37577 | - 1.1 | 41296 | + 0.8 | 29506 | - 3.1 | 30560 | - 3.3 | 24326 | 17.04.N | 16326 | 12.04.N | 18572 | 21.04.S |
| A 40 | Wankum | 5018 | 30/ 30 | 35488 | + 4.6 | 38582 | + 4.5 | 30325 | + 3.9 | 28619 | +13.4 | 23541 | 25.04.W | 17949 | 12.04.O | 23553 | 18.04.O |
| A 40 | AK Moers (O) | 5022 | 0/ 30 | 79007 | - 5.1 | 89130 | - 3.1 | 61317 | -10.1 | 57058 | - 3.0 | 49443* | 11.04.W | 33249* | 12.04.O | 33048* | 18.04.O |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 5680 | 30/ 29 | 76676 | - 5.0 | 86441 | - 2.6 | 63709 | - 7.1 | 52770 | - 7.0 | 46778 | 11.04.O | 34207 | 05.04.W | 30155 | 13.04.O |
| A 40 | Bochum | 5113 | 23/ 30 | 105186 | - 3.5 | 115958 | - 1.4 | 90826 | - 4.9 | 78852 | - 5.7 | 64701 | 30.04.O | 51933 | 12.04.O | 44772 | 13.04.O |
| A 42 | DU-Beeckerwerth | 5063 | 30/ 30 | 67550 | - 2.7 | 78102 | - 0.3 | 50152 | - 4.7 | 43978 | - 2.8 | 42656 | 23.04.W | 29166 | 26.04.W | 24344 | 21.04.W |
| A 42 | AK OB-West (W) | 5024 | 29/ 28 | 80948 | - 4.0 | 93815 | - 1.8 | 64782 | - 6.0 | 48838 | - 2.1 | 52038 | 11.04.O | 34491 | 05.04.O | 26550 | 13.04.W |
| A 42 | Gelsenkirch.-Hessler | 5115 | 29/ 30 | 78796 | - 2.9 | 92006 | + 0.2 | 61548 | - 6.8 | 46262 | - 4.9 | 54406 | 11.04.W | 33569 | 05.04.O | 26263 | 13.04.O |
| A 43 | Albachten | 5109 | 29/ 28 | 65670 | - 1.2 | 71794 | + 0.3 | 54438 | - 1.7 | 52745 | - 2.1 | 42348 | 17.04.N | 31938 | 12.04.N | 32588 | 21.04.S |
| A 43 | Herne | 5107 | 26/ 0 | 94289 | - 1.1 | 105362 | + 0.2 | 77292 | - 0.8 | 68711 | + 0.9 | 58300 | 11.04.N | 42963 | 12.04.N | 39820 | 21.04.S |
| A 43 | Sprockhövel | 5108 | 30/ 30 | 55351 | - 5.4 | 61888 | - 3.8 | 43268 | - 5.6 | 41615 | - 5.9 | 38950 | 04.04.N | 23965 | 05.04.S | 26404 | 21.04.S |
| A 44 | AK Aachen (S) | 5020 | 5/ 0 | 49040 | - 0.4 | 53967 | + 1.8 | 39483 | - 2.6 | 38990 | - 3.3 | 29985 | 30.04.O | 22384* | 12.04.W | 20966* | 21.04.W |
| A 44 | Jülich-Mersch | 5017 | 30/ 30 | 39402 | - 1.8 | 43698 | - 0.3 | 30292 | - 1.9 | 31157 | - 2.1 | 24279 | 11.04.W | 16748 | 12.04.W | 17620 | 21.04.O |
| A 44 | Ilverich | #5079 | 30/ 0 | 45447 | | 53434 | | 29820 | | 29238 | | 29212 | 30.04.W | 16592 | 12.04.O | 15835 | 27.04.O |
| A 44 | Birth (Tunnel Velbert) | 5067 | 30/ 30 | 17375 | - 4.9 | 20607 | - 1.8 | 13378 | - 5.6 | 9269 | - 8.0 | 11200 | 30.04.W | 7393 | 05.04.O | 5247 | 06.04.W |
| A 44 | Soest | 5110 | 29/ 30 | 53955 | - 1.0 | 56259 | + 0.2 | 45698 | - 3.3 | 51779 | - 3.2 | 39117 | 17.04.W | 26599 | 12.04.W | 35512 | 21.04.O |
| A 45 | Dortmund-Süd | 5104 | 30/ 30 | 74360 | - 3.5 | 81785 | - 1.4 | 64650 | - 4.4 | 56086 | - 6.3 | 48477 | 11.04.S | 36641 | 12.04.S | 33557 | 13.04.S |
| A 45 | Lüdenscheid-Nord | 5105 | 0/ 30 | 67423 | - 2.5 | 71568 | - 1.3 | 57729 | - 3.1 | 60066 | - 4.2 | 42497* | 17.04.S | 32421* | 26.04.N | 34953* | 21.04.N |
| A 45 | Freudenberg | 5106 | 29/ 29 | 66682 | + 0.6 | 70178 | + 1.2 | 56944 | + 2.5 | 61520 | - 0.8 | 42130 | 11.04.S | 34971 | 12.04.S | 37763 | 21.04.S |
| A 46 | Dremmen | 5075 | 27/ 30 | 22464 | - 3.3 | 26301 | - 0.2 | 16668 | - 5.9 | 13534 | - 6.1 | 14641 | 10.04.W | 8950 | 05.04.W | 7453 | 06.04.O |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 5016 | 28/ 27 | 61835 | - 3.5 | 69539 | - 1.0 | 48232 | - 7.3 | 45225 | - 5.5 | 38225 | 11.04.W | 26988 | 12.04.O | 24527 | 21.04.O |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 5040 | 30/ 30 | 75336 | - 6.6 | 88026 | - 4.8 | 52862 | - 6.7 | 48018 | - 4.4 | 49551 | 11.04.W | 29250 | 12.04.W | 25825 | 06.04.W |
| A 46 | W-Sonnborn | 5045 | 30/ 30 | 83402 | - 6.1 | 92661 | - 4.8 | 68666 | - 5.8 | 62366 | - 5.4 | 50409 | 11.04.O | 38469 | 12.04.O | 34363 | 06.04.W |
| A 46 | Meschede | 5119 | 30/ 30 | 12544 | + 0.8 | 13803 | + 2.3 | 9985 | - 0.6 | 10052 | + 0.9 | 7925 | 11.04.O | 5319 | 12.04.O | 6777 | 21.04.W |
| A 52 | Düsseldorf-Heerdt | #5031 | 30/ 30 | 84597 | -22.8 | 99606 | -19.0 | 61246 | -28.2 | 50135 | -30.5 | 54185 | 30.04.O | 33265 | 12.04.O | 28119 | 13.04.O |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 5637 | 0/ 0 | 108270 | - 3.2 | 126200 | + 0.2 | 76776 | - 9.3 | 69502 | - 6.5 | 68588* | 11.04.O | 43552 | 12.04.W | 40316 | 13.04.W |
| A 52 | Essen-Bredeney | #5028 | 30/ 15 | 70363 | - 4.0 | 80423 | - 1.4 | 54477 | - 5.8 | 47420 | - 6.9 | 45028 | 30.04.O | 32158 | 12.04.O | 29327 | 13.04.W |
| A 57 | Rheinberg | 5019 | 30/ 30 | 38092 | - 1.6 | 41966 | - 0.2 | 30156 | - 4.2 | 30468 | - 0.1 | 24073 | 30.04.N | 16188 | 12.04.N | 18556 | 21.04.S |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 5636 | 1/ 30 | 66381 | - 4.4 | 75775 | - 2.2 | 49630 | - 6.6 | 46235 | - 4.9 | 41688* | 04.04.N | 27950 | 26.04.S | 27778 | |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2003

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2003/ 2002 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr Richtungen | | | | | |
|--------------------|----------------------|--------------|---------------------|--|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------|---------|--------|---------|
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 03/02 % | Mo-Fr Kfz/24h | 03/02 % | Sa Kfz/24h | 03/02 % | So+Fei Kfz/24h | 03/02 % | Mo-Fr Kfz/24h Datum R | Sa Kfz/24h Datum R | So+Fei Kfz/24h Datum R | | | |
| A 57 | AK Neuss-Süd (S) | 5061 | 30/ 27 | 68608 | -2.3 | 79082 | +0.3 | 49712 | -5.3 | 46295 | -4.4 | 44170 | 11.04.S | 27807 | 05.04.S | 26343 | 06.04.S |
| A 59 | Walsum | 5069 | 30/ 30 | 28748 | -2.3 | 32710 | +0.4 | 23123 | -5.5 | 19288 | -3.7 | 17631 | 10.04.N | 12656 | 05.04.S | 10491 | 06.04.N |
| A 59 | Duisburg-Süd | 5062 | 30/ 30 | 27628 | -4.6 | 33298 | -1.7 | 18388 | -5.5 | 14888 | -7.0 | 19704 | 30.04.N | 10416 | 05.04.S | 8498 | 13.04.S |
| A 59 | Langenfeld | 5007 | 30/ 30 | 42943 | -3.8 | 50639 | -0.7 | 29820 | -8.0 | 26039 | -5.5 | 28249 | 30.04.S | 17436 | 05.04.S | 14455 | 06.04.S |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 5674 | 30/ 28 | 60001 | +0.5 | 64682 | +1.5 | 52349 | -1.0 | 49498 | +2.6 | 34237 | 30.04.S | 29463 | 05.04.N | 27404 | 06.04.N |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | #5057 | 28/ 0 | 92578 | +4.0 | 103510 | +5.0 | 74340 | +3.6 | 68300 | +9.0 | 55771 | 30.04.N | 41181 | 05.04.N | 39855 | 06.04.N |
| A 59 | AD Beuel (S) | 5633 | 21/ 30 | 80554 | -2.2 | 93268 | +0.5 | 58300 | -5.2 | 53014 | -4.0 | 49746 | 30.04.S | 31283 | 05.04.S | 29852 | 06.04.S |
| A 61 | MG-Wickrath | 5042 | 29/ 30 | 62186 | +0.3 | 70551 | +1.6 | 48244 | +2.9 | 43597 | +2.0 | 39865 | 14.04.S | 27425 | 26.04.S | 26066 | 18.04.S |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 5059 | 30/ 29 | 55340 | -1.3 | 61658 | -0.2 | 43183 | -1.3 | 42384 | +0.9 | 35388 | 30.04.N | 23995 | 12.04.S | 25433 | 21.04.N |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 5621 | 30/ 29 | 48845 | +1.6 | 53712 | +2.5 | 38666 | +2.4 | 39406 | +3.7 | 31097 | 11.04.S | 21391 | 26.04.S | 25033 | 18.04.S |
| A 524 | Ratingen | #5039 | 30/ 30 | 27258 | -17.5 | 33176 | -15.3 | 16846 | -18.3 | 14470 | -16.6 | 19039 | 30.04.W | 9362 | 12.04.O | 8015 | 13.04.W |
| A 553 | Bliesheim | 5029 | 30/ 29 | 27691 | -0.1 | 31585 | +1.6 | 20201 | -1.7 | 19703 | +2.3 | 17186 | 11.04.S | 11333 | 05.04.S | 12137 | 21.04.N |
| A 555 | Godorf | 5036 | 21/ 30 | 67620 | -2.6 | 78674 | +0.2 | 50076 | -5.3 | 42470 | -4.1 | 42591 | 30.04.N | 28027* | 05.04.N | 23620 | 06.04.S |
| A 560 | AK BN-Siegburg (W) | 5632 | 28/ 24 | 53819 | -0.7 | 61462 | +1.6 | 42778 | -1.9 | 35706 | -1.2 | 33595 | 11.04.O | 23293 | 12.04.O | 19643* | 06.04.W |
| A 560 | Hennef | 5051 | 30/ 30 | 39057 | +1.6 | 44018 | +5.0 | 32414 | -3.2 | 26952 | -3.2 | 24213 | 11.04.W | 17788 | 12.04.W | 15602 | 13.04.W |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 5013 | 30/ 30 | 35750 | -0.1 | 38548 | +1.4 | 28748 | -4.1 | 31090 | +0.1 | 22070 | 11.04.S | 16634 | 12.04.S | 18724 | 21.04.N |
| A 565 | AD Bonn-Beuel (W) | 5634 | 29/ 30 | 95547 | -1.5 | 108402 | +1.1 | 74776 | -4.1 | 66544 | -4.2 | 60231 | 30.04.W | 40542 | 05.04.W | 36685 | 06.04.W |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2003

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2003/ 2002 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr Richtungen | | | | | |
|----------------------|--------------------|--------------|---------------------|--|-------|-------------|-------|----------|-------|--------------|-------|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | Mo-So 03/02 | | Mo-Fr 03/02 | | Sa 03/02 | | So+Fei 03/02 | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| | | | | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | SO-Westönnen | 5324 | 29/ 29 | 9970 | +4.2 | 10923 | +5.7 | 9163 | +6.5 | 7330 | +2.6 | 5806 | 04.04.O | 7071 | 05.04.O | 5048 | 06.04.O |
| B 1 | Horn | 5339 | 30/ 30 | 10404 | -1.0 | 11164 | -0.0 | 8584 | -3.4 | 9081 | +0.1 | 6439 | 30.04.N | 4580 | 12.04.N | 5714 | 21.04.S |
| B 7 | Warburg-West | 5331 | 30/ 30 | 14212 | -0.1 | 15913 | +2.1 | 11920 | -0.6 | 10072 | -2.0 | 8809 | 30.04.O | 6382 | 05.04.W | 6768 | 06.04.W |
| B 9 | Goch (S) | #5240 | 30/ 30 | 11079 | +11.9 | 12549 | +15.0 | 8323 | +7.6 | 8018 | +8.6 | 6733 | 30.04.S | 4445 | 12.04.S | 4677 | 21.04.S |
| B 9 | Geldern (O) | 5251 | 4/ 27 | 6559 | -1.6 | 7248 | -0.4 | 5256 | -2.8 | 5133 | +0.2 | 4197 | 30.04.S | 2814* | 05.04.S | 2998* | 13.04.N |
| B 51 | Ostbevern | 5329 | 30/ 30 | 9172 | -1.8 | 10008 | +0.6 | 7437 | -6.4 | 7539 | -4.9 | 5615 | 11.04.N | 4027 | 26.04.S | 4390 | 27.04.S |
| B 51 | Telgte | 5330 | 30/ 29 | 21323 | +0.2 | 23321 | +3.1 | 18208 | -4.1 | 16738 | -3.8 | 12785 | 30.04.N | 9571 | 05.04.N | 9329 | 21.04.S |
| B 51 | Dahlem | 5235 | 0/ 30 | 11705 | +4.4 | 11854 | +4.8 | 10508 | +1.8 | 12008 | +4.3 | 8485* | 11.04.S | 6960* | 12.04.S | 8852* | 21.04.N |
| B 54 | Altenberge | 5338 | 30/ 30 | 25155 | -0.2 | 28761 | +2.3 | 18931 | -3.8 | 17282 | -0.6 | 16651 | 30.04.N | 10135 | 05.04.N | 11317 | 21.04.S |
| B 54 | DO-Brechten | 5318 | 30/ 30 | 18096 | -2.8 | 20378 | -1.1 | 15061 | -3.7 | 12515 | -1.2 | 11896 | 09.04.S | 8741 | 05.04.S | 7626 | 06.04.S |
| B 54 | Meinerzhagen | #5304 | 7/ 0 | 18218 | +10.8 | 20208 | +14.5 | 15563 | +6.7 | 13352 | +4.0 | 11138* | 04.04.S | 8198* | 05.04.N | 7446* | 21.04.N |
| B 55 | Elsdorf | 5247 | 30/ 27 | 10407 | -2.5 | 12008 | +0.6 | 7779 | -5.4 | 6821 | -6.9 | 6656 | 30.04.S | 4377 | 05.04.S | 3604 | 21.04.S |
| B 55 | Loope | 5204 | 30/ 30 | 9014 | -11.5 | 10125 | -10.0 | 7814 | -9.2 | 6113 | -12.4 | 5700 | 11.04.W | 4363 | 12.04.W | 3966 | 06.04.W |
| B 55 | Grevenbrück | 5342 | 30/ 29 | 8243 | +20.8 | 8914 | +18.7 | 6718 | +25.8 | 7020 | +36.9 | 5481 | 17.04.O | 3718 | 26.04.O | 4488 | 21.04.W |
| B 56 | Siegburg-Stallberg | 5220 | 30/ 30 | 23084 | -2.5 | 26315 | +0.2 | 19142 | -4.2 | 14939 | -5.2 | 13992 | 04.04.W | 10263 | 12.04.W | 8179 | 13.04.W |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | #5229 | 30/ 0 | 10969 | +9.2 | 11756 | +10.6 | 9236 | +4.5 | 9504 | +11.2 | 6435 | 30.04.N | 4979 | 05.04.S | 5560 | 13.04.N |
| B 57 | Alsdorf-Ofden | 5213 | 30/ 30 | 17848 | -7.6 | 19567 | -7.0 | 15603 | -7.6 | 13613 | -3.2 | 10705 | 30.04.S | 8408 | 05.04.N | 7364 | 27.04.S |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | #5230 | 30/ 0 | 12381 | +7.2 | 13846 | +9.9 | 9308 | +1.0 | 9546 | +5.8 | 7628 | 11.04.O | 5036 | 05.04.W | 5281 | 21.04.W |
| B 58 | Büderich (N) | #5228 | 0/ 27 | 25420 | -4.6 | 28727 | -2.5 | 19478 | -7.1 | 18360 | -5.2 | 15767* | 30.04.O | 10539* | 12.04.O | 10302* | 13.04.O |
| B 58 | Geldern (N) | 5252 | 4/ 27 | 9966 | -2.1 | 10961 | +1.3 | 8256 | -11.4 | 7788 | -4.2 | 6452 | 30.04.W | 4703* | 05.04.W | 4360* | 21.04.W |
| B 58 | Dorsten (O) | 5316 | 30/ 30 | 13818 | -5.2 | 14911 | -3.6 | 11156 | -10.3 | 11946 | -4.9 | 8321 | 30.04.W | 6395 | 12.04.W | 6663 | 13.04.W |
| B 59 | Pulheim | 5214 | 30/ 30 | 6333 | -8.8 | 7391 | -6.7 | 4894 | -10.6 | 3766 | -6.2 | 4183 | 30.04.O | 2854 | 12.04.O | 2172 | 13.04.O |
| B 61 | Petershagen | 5336 | 30/ 30 | 9211 | -1.4 | 9996 | -0.9 | 8052 | -0.5 | 7368 | +1.8 | 5603 | 17.04.N | 4290 | 12.04.N | 4341 | 21.04.S |
| B 62 | Siegen | 5332 | 30/ 30 | 16301 | -0.7 | 18847 | +1.3 | 16957 | +2.7 | 7378 | +4.1 | 11662 | 17.04.S | 9577 | 19.04.S | 5374 | 27.04.S |
| B 63 | Drensteinfurt | 5302 | 30/ 30 | 5689 | -2.0 | 6354 | +0.3 | 4581 | -7.2 | 4214 | -1.6 | 3856 | 30.04.N | 2708 | 12.04.N | 2418 | 21.04.N |
| B 66 | Bl-Hillegossen | 5337 | 30/ 30 | 35500 | -3.8 | 40418 | -1.6 | 28962 | -5.3 | 23467 | -4.4 | 21759 | 11.04.W | 15808 | 12.04.W | 13169 | 27.04.W |
| B 67 | Rhede | 5320 | 30/ 29 | 20784 | -3.8 | 23539 | -0.9 | 18198 | -6.2 | 13322 | -7.3 | 12665 | 30.04.W | 10239 | 05.04.W | 8202 | 06.04.W |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 5303 | 30/ 30 | 17906 | -0.4 | 19486 | +1.5 | 15958 | -1.1 | 13936 | -2.9 | 10610 | 30.04.N | 8671 | 12.04.N | 7822 | 21.04.S |
| B 219 | Greven | 5306 | 30/ 30 | 11399 | +16.8 | 13006 | +21.8 | 8990 | +9.1 | 7647 | +7.2 | 7269 | 11.04.N | 4803 | 05.04.N | 4194 | 27.04.S |
| B 221 | Brüggen (N) | 5432 | 30/ 30 | 12009 | +2.3 | 12572 | +3.2 | 10178 | -0.2 | 11353 | +2.0 | 6811 | 04.04.N | 5584 | 12.04.S | 7033 | 13.04.S |
| B 221 | Heinsberg | 5259 | 2/ 30 | 15226 | -2.5 | 17500 | -0.0 | 11638 | -5.4 | 10036 | -2.7 | 9504* | 30.04.S | 6132* | 05.04.S | 5521* | 13.04.S |
| B 224 | W-Saurenhaus | 5248 | 0/ 27 | 30696 | -4.3 | 36450 | -1.6 | 21654 | -5.5 | 17542 | -5.7 | 19919* | 30.04.S | 12123* | 05.04.N | 9743* | 06.04.N |
| B 224 | Velbert-Nord | 5249 | 0/ 27 | 25904 | -6.1 | 30432 | -3.4 | 19785 | -7.4 | 14891 | -7.3 | 16672* | 30.04.N | 11008* | 05.04.N | 8221* | 06.04.N |
| B 229 | Solingen | #5203 | 24/ 29 | 6669 | -24.9 | 7174 | -23.7 | 5924 | -26.2 | 5486 | -26.1 | 4144 | 16.04.O | 3802 | 05.04.O | 3450 | 13.04.O |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 5321 | 30/ 30 | 14485 | +7.7 | 16536 | +13.0 | 12082 | +0.3 | 9252 | -3.8 | 8974 | 04.04.W | 6705 | 05.04.O | 5268 | 06.04.W |
| B 229 | Delecke (N) | #5334 | 0/ 0 | 4408 | +5.2 | 3890 | +2.2 | 4591 | +2.0 | 6014 | +8.2 | 2384* | 25.04.S | 2532* | 05.04.S | 3696* | 21.04.S |
| B 230 | Holzheim | 5238 | 12/ 30 | 8145 | -2.9 | 9581 | -0.5 | 5859 | -4.3 | 4881 | -2.5 | 5495* | 30.04.O | 3125 | 12.04.O | 2708* | 13.04.O |
| B 236 | Plettenberg | #5309 | 0/ 0 | 6645 | -0.1 | 7719 | +1.9 | 4742 | -2.4 | 4334 | +2.8 | 4464* | 17.04.N | 2546* | 12.04.N | 2604* | 21.04.S |
| B 236 | Gleidorf (O) | 5310 | 30/ 30 | 6944 | +0.2 | 7191 | +0.8 | 6238 | -0.5 | 6593 | -0.0 | 4189 | 17.04.O | 3426 | 19.04.O | 4190 | 21.04.W |
| B 237 | Ohl | 5225 | 30/ 30 | 4453 | +0.8 | 4852 | +2.5 | 3903 | -2.7 | 3491 | +1.9 | 2661 | 17.04.O | 2187 | 12.04.W | 1987 | 13.04.W |
| B 239 | Bad Salzuflen | 5315 | 30/ 30 | 16559 | -2.4 | 18051 | -1.0 | 13945 | -4.1 | 13328 | -1.9 | 9753 | 30.04.N | 7698 | 12.04.N | 7222 | 21.04.N |
| B 252 | Brakel | 5340 | 0/ 30 | 8013 | -1.9 | 8820 | +0.3 | 6566 | -0.7 | 6288 | -7.0 | 4910* | 30.04.N | 3446* | 12.04.S | 3659* | 21.04.S |
| B 256 | Marieneide | 5224 | 30/ 30 | 6619 | -3.1 | 7428 | -0.9 | 5224 | -6.1 | 4856 | -3.6 | 4103 | 11.04.S | 2879 | 12.04.S | 2985 | 13.04.N |
| B 258 | Friesenrath (N) | 5209 | 0/ 30 | 5478 | +1.9 | 5750 | +2.2 | 4686 | -3.5 | 5098 | +7.8 | 3244* | 17.04.S | 2650* | 12.04.N | 3035* | 21.04.N |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5250 | 0/ 30 | 17852 | +1.1 | 19056 | +1.7 | 14402 | -3.9 | 16137 | +6.2 | 11363* | 17.04.S | 8735* | 12.04.S | 9738* | 18.04.S |
| B 258 | Blankenheim-Wald | 5239 | 16/ 30 | 2755 | -2.2 | 2852 | -2.6 | 2328 | -2.8 | 2715 | +0.8 | 1761* | 11.04.S | 1539* | 12.04.S | 1947 | 21.04.N |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5243 | 0/ 30 | 4686 | -3.6 | 4297 | -6.8 | 4835 | -1.5 | 5883 | +0.3 | 3345* | 11.04.O | 3089* | 12.04.O | 4574* | 21.04.W |
| B 264 | Langerwehe | 5246 | 30/ 19 | 11496 | -3.5 | 13163 | -1.6 | 9516 | -3.8 | 7259 | -1.7 | 7177 | 08.04.W | 5265 | 12.04.W | 4249 | 13.04.O |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5232 | 0/ 30 | 4224 | -0.7 | 4094 | -2.1 | 3478 | -6.0 | 5156 | +3.1 | 2334* | 17.04.S | 2024* | 12.04.S | 3100* | 21.04.N |
| B 266 | Kesternich (S) | 5211 | 0/ 27 | 4057 | +3.8 | 4089 | +1.7 | 3232 | -3.0 | 4500 | +15.6 | 2335* | 17.04.O | 1846* | 12.04.O | 2639* | 13.04.O |
| B 288 | Uerdingen | #5231 | 29/ 27 | 21628 | -25.4 | 25174 | -25.2 | 15099 | -21.3 | 14159 | -17.7 | 14202 | 11.04.W | 8750 | 05.04.W | 7786 | 13.04.W |
| B 477 | Gohr | 5262 | 30/ 30 | 5950 | -8.9 | 6787 | -5.6 | 4859 | -12.9 | 3886 | -13.8 | 3814 | 30.04.N | 2638 | 05.04.N | 2134 | 06.04.N |
| B 478 | Waldbröl | 5222 | 30/ 30 | 7500 | -9.4 | 8294 | -7.7 | 6715 | -9.0 | 5377 | -10.7 | 4556 | 10.04.W | 3544 | 12.04.W | 3132 | 06.04.W |
| B 480 | Brilon (N) | 5322 | 30/ 28 | 3459 | +3.4 | 3581 | +3.8 | 2911 | -3.4 | 3417 | +7.3 | 2170 | 25.04.S | 1647 | 05.04.S | 2144 | 21.04.N |
| B 480 | Winterberg | 5325 | 19/ 30 | 8281 | -3.1 | 8571 | -3.7 | 7540 | -0.2 | 7811 | -0.4 | 4944* | 11.04.S | 4193* | 05.04.S | 4447 | 21.04.N |
| B 480 | Bad Berleburg | 5301 | 30/ 30 | 5899 | +3.2 | 6314 | +4.7 | 4970 | -0.9 | 5134 | +3.8 | 3589 | 17.04.N | 2681 | 12.04.N | 3080 | 13.04.S |
| B 511 | Gleidorf (N) | 5311 | 30/ 30 | 10280 | +7.1 | 11413 | +10.6 | 8811 | +5.5 | 7481 | -1.2 | 6437 | 30.04.N | 4634 | 26.04.N | 4169 | 21.04.S |
| B 514 | Babbenhausen | 5335 | 30/ 29 | 9844 | -0.8 | 10635 | -0.5 | 9128 | -0.8 | 7687 | +5.5 | 5984 | 30.04.S | 4836 | 12.04.S | 4382 | 06.04.S |
| B 516 | Brilon (W) | 5323 | 30/ 28 | 5340 | -1.4 | 5663 | +0.2 | 4165 | -7.7 | 5044 | -1.7 | 3391 | 17.04.O | 2273 | 12.04.O | 3845 | 21.04.W |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2003

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2003/ 2002 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr Richtungen | | | | | |
|-----------------------|------------------|--------------|---------------------|--|-------|-------------|-------|----------|-------|--------------|-------|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | Mo-So 03/02 | | Mo-Fr 03/02 | | Sa 03/02 | | So+Fei 03/02 | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| | | | | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R |
| Übrige Straßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5234 | 0/ 30 | 1444 | -14.7 | 1512 | -12.6 | 1158 | -24.3 | 1410 | -15.9 | 875* | 08.04.O | 684* | 12.04.O | 852* | 13.04.O |
| L 101 | Schildgen (O) | 5427 | 30/ 30 | 14256 | +11.1 | 15391 | +13.5 | 11934 | +4.6 | 12021 | +10.5 | 8442 | 04.04.S | 6479 | 12.04.S | 6803 | 13.04.S |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 5524 | 30/ 30 | 2001 | -4.3 | 1985 | -4.7 | 1661 | -11.3 | 2284 | -0.7 | 1293 | 17.04.N | 1100 | 12.04.N | 1502 | 13.04.S |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5245 | 0/ 30 | 6784 | -1.8 | 6472 | -5.2 | 6612 | +1.3 | 7941 | +4.8 | 5125* | 11.04.S | 4307* | 12.04.S | 6121* | 21.04.N |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5406 | 30/ 30 | 11156 | -0.1 | 12533 | +2.1 | 9708 | +5.2 | 7534 | -6.8 | 6912 | 17.04.O | 5560 | 26.04.O | 4645 | 13.04.O |
| L 166 | Kesternich (O) | 5210 | 0/ 27 | 2216 | +3.3 | 1976 | -2.7 | 2032 | -3.9 | 3138 | +18.5 | 1086* | 08.04.W | 1179* | 12.04.W | 1846* | 21.04.O |
| L 182 | Bornheim (S) | 5407 | 30/ 30 | 10449 | -1.4 | 11853 | +0.8 | 8284 | -2.9 | 7214 | -1.9 | 6520 | 30.04.W | 4461 | 05.04.W | 4002 | 13.04.W |
| L 183 | Bornheim (W) | 5408 | 30/ 30 | 12464 | -2.7 | 13768 | -1.2 | 11627 | -2.5 | 8676 | -1.2 | 7848 | 30.04.N | 6064 | 12.04.N | 5369 | 06.04.N |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | 30/ 30 | 7133 | -3.0 | 7755 | -1.9 | 5850 | -5.0 | 5918 | -1.2 | 4187 | 17.04.N | 3301 | 12.04.N | 3504 | 13.04.N |
| L 218 | Heimbach | 5413 | 30/ 30 | 5177 | +5.6 | 4830 | +5.1 | 5004 | +1.5 | 6446 | +4.5 | 3008 | 17.04.O | 2832 | 12.04.O | 4217 | 13.04.O |
| L 232 | Richterich | 5411 | 30/ 30 | 22329 | -5.1 | 25061 | -3.0 | 19102 | -3.8 | 15370 | -8.3 | 14374 | 30.04.S | 10504 | 05.04.S | 8876 | 13.04.S |
| L 233 | Friesenrath (W) | 5208 | 0/ 30 | 13221 | -1.5 | 14209 | -0.6 | 10593 | -4.3 | 11678 | +0.8 | 8312* | 17.04.S | 6132* | 12.04.S | 6723* | 18.04.S |
| L 238 | Zweifall | 5410 | 30/ 30 | 6995 | -3.7 | 7212 | -2.5 | 5700 | -11.4 | 7138 | -3.2 | 3919 | 08.04.N | 3325 | 12.04.S | 4432 | 13.04.S |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5405 | 30/ 30 | 14049 | -1.2 | 15526 | +0.5 | 12270 | +2.8 | 10309 | -5.2 | 8554 | 17.04.O | 6927 | 26.04.O | 6284 | 13.04.O |
| L 288 | Schildgen (W) | 5426 | 30/ 30 | 9739 | -0.1 | 10962 | +2.0 | 7782 | -4.8 | 6970 | +2.1 | 6263 | 11.04.S | 4351 | 05.04.S | 4070 | 13.04.N |
| L 324 | Erdingen | 5431 | 30/ 25 | 6094 | -1.1 | 6763 | +0.0 | 4830 | -0.2 | 4707 | -0.2 | 3697 | 11.04.N | 2675 | 05.04.S | 2726 | 13.04.S |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | 30/ 30 | 13016 | -3.6 | 14675 | -2.1 | 9566 | -2.2 | 9784 | -4.2 | 7852 | 30.04.O | 5245 | 12.04.O | 5682 | 13.04.W |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | 30/ 30 | 13118 | -8.2 | 15248 | -6.1 | 10586 | -6.7 | 7708 | -8.8 | 8091 | 04.04.W | 5893 | 05.04.O | 4269 | 06.04.W |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | 30/ 30 | 10571 | +1.7 | 12342 | +4.5 | 7273 | +0.1 | 6869 | -1.2 | 7684 | 30.04.O | 4102 | 12.04.W | 3828 | 21.04.O |
| L 359 | Witzhelden (W) | 5418 | 30/ 30 | 2636 | -5.5 | 2722 | -3.0 | 2338 | -13.9 | 2546 | -8.6 | 1525 | 16.04.W | 1446 | 12.04.W | 1527 | 13.04.W |
| L 372 | Brüggen (O) | 5433 | 30/ 30 | 5345 | +2.7 | 5696 | +3.9 | 4956 | +3.2 | 4434 | +1.7 | 3186 | 17.04.W | 2691 | 12.04.O | 2673 | 13.04.O |
| L 427 | Witzhelden (N) | 5419 | 30/ 30 | 2583 | -0.5 | 2641 | +2.4 | 2200 | -12.2 | 2643 | -3.4 | 1524 | 15.04.N | 1348 | 12.04.N | 1641 | 13.04.N |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 5420 | 30/ 30 | 11674 | -3.9 | 12613 | -2.2 | 9776 | -8.5 | 9812 | -3.6 | 6960 | 16.04.O | 5599 | 12.04.O | 6197 | 13.04.O |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 5421 | 30/ 30 | 7233 | -7.6 | 7699 | -5.9 | 6292 | -11.2 | 6307 | -9.0 | 4229 | 16.04.S | 3576 | 12.04.S | 3900 | 13.04.S |
| L 460 | Büderich (W) | #5227 | 0/ 27 | 11076 | +2.9 | 12166 | +2.4 | 9000 | +6.0 | 8824 | +11.2 | 6660* | 30.04.O | 4921* | 05.04.O | 4724* | 13.04.W |
| L 463 | Voerde | #5424 | 30/ 21 | 7757 | -15.6 | 8686 | -14.5 | 6473 | -14.9 | 5515 | -13.5 | 5090 | 30.04.O | 3626 | 12.04.O | 3294 | 06.04.O |
| L 475 | Krefeld | 5434 | 30/ 30 | 9991 | -1.8 | 11324 | +1.2 | 8228 | -4.7 | 6724 | -5.6 | 6546 | 07.04.S | 4571 | 12.04.S | 3898 | 13.04.S |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 5507 | 30/ 30 | 6690 | -6.7 | 7087 | -6.6 | 5898 | -5.1 | 5896 | -4.5 | 4051 | 25.04.S | 3261 | 12.04.N | 3389 | 21.04.N |
| L 544 | Langscheid (W) | 5510 | 30/ 30 | 3902 | +0.4 | 4043 | +1.2 | 3344 | -8.5 | 3801 | +5.0 | 2275 | 30.04.W | 1916 | 12.04.O | 2352 | 21.04.O |
| L 551 | Haltern | 5536 | 30/ 30 | 6937 | +4.5 | 7235 | +7.7 | 5898 | -1.8 | 6634 | -2.3 | 4229 | 17.04.S | 3654 | 12.04.S | 4384 | 13.04.S |
| L 555 | Coesfeld-Nordost | 5533 | 30/ 30 | 6300 | -2.1 | 7290 | +0.7 | 4813 | -2.6 | 3991 | -5.8 | 3890 | 04.04.S | 2591 | 05.04.S | 2257 | 13.04.S |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | 30/ 30 | 12967 | -8.1 | 14541 | -6.4 | 10243 | -8.3 | 9536 | -9.3 | 8269 | 11.04.N | 5559 | 12.04.N | 5594 | 21.04.S |
| L 591 | Lienen | 5513 | 30/ 30 | 6550 | -2.4 | 7076 | -1.2 | 5469 | -5.4 | 5518 | -0.8 | 3858 | 04.04.W | 3014 | 05.04.O | 3144 | 06.04.O |
| L 608 | Groß Reken | 5505 | 30/ 30 | 8063 | +4.3 | 8622 | +6.3 | 6839 | +2.1 | 7015 | +0.9 | 4851 | 30.04.N | 3747 | 12.04.S | 4665 | 13.04.S |
| L 608 | Gelsenkirchen | 5523 | 30/ 17 | 37976 | -2.7 | 43262 | -0.6 | 34358 | +0.1 | 22770 | -4.5 | 23364 | 11.04.N | 18600 | 05.04.N | 13677 | 13.04.N |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | 30/ 30 | 10841 | -5.2 | 12200 | -3.4 | 9813 | -5.8 | 6997 | -4.1 | 6732 | 11.04.O | 5329 | 05.04.O | 4259 | 06.04.O |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 5525 | 30/ 30 | 2225 | -0.6 | 2064 | -2.5 | 1830 | -4.1 | 3022 | +0.4 | 1437 | 17.04.N | 1339 | 12.04.N | 2064 | 13.04.N |
| L 687 | Langscheid (S) | 5511 | 30/ 30 | 3143 | -4.9 | 2545 | -9.4 | 2548 | -16.7 | 5534 | -0.7 | 1912 | 15.04.S | 1993 | 12.04.S | 4325 | 13.04.S |
| L 697 | Attendorf | 5531 | 30/ 30 | 3896 | +2.1 | 4261 | +4.7 | 3162 | -3.2 | 3168 | -0.3 | 2318 | 11.04.S | 1761 | 12.04.S | 1837 | 13.04.S |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | 30/ 30 | 10191 | -1.9 | 10937 | +0.1 | 8476 | -6.7 | 8847 | -3.7 | 6343 | 11.04.W | 4637 | 12.04.W | 4974 | 13.04.O |
| L 787 | Sennestadt (S) | 5520 | 30/ 30 | 6264 | -3.2 | 7103 | -1.6 | 4934 | -7.7 | 4357 | +3.2 | 3879 | 01.04.O | 2773 | 12.04.O | 2458 | 13.04.O |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | 30/ 30 | 7659 | -2.5 | 8465 | -0.8 | 6450 | -3.9 | 5781 | -2.0 | 4602 | 30.04.O | 3391 | 26.04.O | 3675 | 06.04.O |
| L 937 | Detmold (N) | 5517 | 30/ 30 | 11577 | -4.5 | 12509 | -4.9 | 9890 | -3.7 | 9597 | +2.8 | 6711 | 30.04.S | 5413 | 12.04.S | 5581 | 21.04.S |
| L 937 | Detmold (S) | 5518 | 30/ 30 | 15921 | -4.6 | 17465 | -4.4 | 12764 | -5.9 | 12878 | +3.2 | 9568 | 30.04.S | 7031 | 12.04.N | 7485 | 21.04.N |
| L 938 | Detmold (W) | 5519 | 30/ 30 | 12018 | -5.0 | 13204 | -4.8 | 9407 | -6.9 | 9806 | +2.4 | 7050 | 30.04.W | 5304 | 12.04.W | 6132 | 21.04.W |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | 30/ 30 | 7606 | -8.7 | 8598 | -6.8 | 6097 | -9.2 | 5304 | -9.8 | 4887 | 30.04.S | 3338 | 12.04.S | 3023 | 13.04.S |
| K 10 | Sennestadt (O) | #5521 | 30/ 30 | 5750 | -5.9 | 6545 | -4.5 | 4302 | -6.3 | 4065 | -3.5 | 3653 | 30.04.N | 2418 | 12.04.N | 2470 | 27.04.S |
| K 10 | Breckerfeld (O) | #5508 | 30/ 30 | 2441 | -6.4 | 2495 | -7.3 | 1971 | -7.0 | 2575 | -2.6 | 1477 | 15.04.W | 1256 | 12.04.W | 1618 | 13.04.O |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2003

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2003/ 2002 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr Richtungen | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|--------------|---------------------|--|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|--------------------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 03/02 % | Mo-Fr Kfz/24h | 03/02 % | Sa Kfz/24h | 03/02 % | So+Fei Kfz/24h | 03/02 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 5071 | 30/ 30 | 28284 | + 8.4 | 28636 | + 8.0 | 28078 | +11.9 | 27250 | + 8.1 | 21416 | 17.04.N | 18552 | 26.04.S | 22037 | 21.04.S |
| A 4 | AC-Vetschau | 5072 | 30/ 12 | 33466 | + 1.0 | 35330 | - 0.3 | 31052 | + 2.3 | 28864 | +12.2 | 21345 | 17.04.W | 18296 | 12.04.W | 22635 | 18.04.W |
| A 40 | Straelen(Niederndorf) | 5073 | 29/ 30 | 28665 | + 8.8 | 30966 | + 8.1 | 24886 | + 8.6 | 23514 | +20.4 | 20111 | 25.04.O | 15202 | 12.04.W | 21104 | 18.04.W |
| A 44 | AC-Lichtenbusch | 5074 | 30/ 15 | 28195 | + 6.3 | 29834 | + 7.1 | 25155 | + 7.6 | 24762 | + 5.3 | 18998 | 17.04.S | 16080 | 12.04.S | 17847 | 18.04.S |
| A 57 | Hommersum | 5050 | 30/ 15 | 9302 | + 4.4 | 10019 | + 3.1 | 7458 | + 7.0 | 8140 | +14.9 | 6645 | 17.04.N | 4377 | 26.04.S | 7069 | 18.04.N |
| A 61 | Schwanenhaus | 5076 | 30/ 28 | 23530 | + 6.1 | 24917 | + 5.6 | 23105 | + 3.0 | 19188 | +19.7 | 16242 | 17.04.N | 13757 | 26.04.S | 16113 | 18.04.N |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsertier | 5253 | 0/ 27 | 16540 | + 4.8 | 16742 | + 4.5 | 15886 | - 0.5 | 16303 | +10.9 | 10473* | 30.04.W | 8359* | 19.04.O | 11819* | 18.04.W |
| B 8 | Elten | 5254 | 30/ 27 | 1980 | + 1.6 | 1898 | - 0.5 | 2136 | - 1.8 | 2151 | +10.9 | 1360 | 30.04.W | 1259 | 19.04.W | 2427 | 18.04.W |
| B 9 | Kranenburg | 5255 | 29/ 30 | 7696 | + 9.7 | 7981 | + 9.7 | 7576 | + 9.6 | 6830 | +13.8 | 4461 | 30.04.W | 3925 | 19.04.W | 5008 | 18.04.O |
| B 54 | Gronau Glanerbrücke | 5341 | 30/ 30 | 7199 | + 9.6 | 7341 | +10.0 | 8729 | + 9.4 | 5705 | +14.2 | 4739 | 30.04.N | 4721 | 19.04.N | 4321 | 18.04.N |
| B 56 | Sittard | 5256 | 0/ 30 | 5307 | - 0.0 | 5363 | - 3.5 | 5985 | + 5.9 | 4668 | +17.1 | 3083* | 17.04.W | 3106* | 05.04.O | 3544* | 18.04.W |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5263 | 30/ 27 | 8606 | + 3.5 | 9274 | + 5.6 | 8196 | + 4.2 | 6650 | - 0.6 | 5123 | 11.04.S | 4378 | 05.04.S | 3758 | 13.04.N |
| B 58 | Straelen (Bundesstr.) | 5257 | 30/ 30 | 3669 | + 6.3 | 3860 | + 6.9 | 3680 | + 4.6 | 3026 | +11.4 | 2205 | 17.04.O | 1942 | 26.04.W | 2021 | 18.04.O |
| B 220 | Emmerich | 5258 | 30/ 27 | 12246 | + 3.3 | 13662 | + 3.9 | 10123 | + 2.7 | 8938 | +11.1 | 7799 | 17.04.S | 5310 | 05.04.S | 7077 | 18.04.N |
| B 230 | Elmpt | 5260 | 0/ 30 | 10283 | +16.7 | 9098 | + 7.2 | 11729 | +11.9 | 13270 | +50.0 | 5683* | 30.04.W | 6484* | 19.04.O | 10072* | 18.04.W |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5261 | 30/ 27 | 11236 | +10.3 | 12324 | +13.1 | 10752 | +12.4 | 7930 | + 3.3 | 6763 | 11.04.O | 5677 | 05.04.W | 4427 | 18.04.W |
| Übrige Straßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | 30/ 30 | 6604 | - 1.9 | 6926 | + 1.1 | 7426 | - 3.0 | 4981 | - 9.5 | 4705 | 30.04.N | 4063 | 19.04.S | 3241 | 18.04.S |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | 30/ 30 | 3049 | - 6.4 | 3271 | - 5.4 | 3002 | - 6.5 | 2342 | - 5.1 | 2277 | 30.04.N | 1609 | 05.04.N | 1469 | 18.04.N |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | 30/ 30 | 4646 | + 6.7 | 4688 | + 5.0 | 4973 | + 5.4 | 4286 | +19.0 | 2767 | 17.04.N | 2565 | 05.04.N | 3239 | 18.04.N |
| L 602 | Hemden | 5534 | 30/ 30 | 4410 | + 7.3 | 4494 | + 5.2 | 4744 | +10.4 | 3909 | +19.3 | 3393 | 30.04.N | 2513 | 19.04.N | 3012 | 18.04.N |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Laufzeitübersicht des Tagesverkehrs (nur Zählstellen mit Ausfall länger als 6 Tage)

April 2003

| Str.-Kl. u. -Nr. | TK/Zst.-Nr. Zst.-Name | | 6. | 13. | 20. | 27. | Bemerkungen |
|---------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---|
| B 224 | 4608/5249 | Kfz Velbert-Nord | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | Datenaufzeichnung defekt |
| B 229 | 4514/5334 | Kfz Delecke (N) | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | Bauarbeiten seit 01.01.2002 |
| B 230 | 4805/5238 | Kfz Holzheim | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | Datenaufzeichnung defekt |
| B 236 | 4712/5309 | Kfz Plettenberg | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | Bauarbeiten seit 04.09.2001 |
| B 252 | 4221/5340 | Kfz Brakel | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | Diebstahl der Solaranlage seit 01.01.2003 |
| B 258 | 5303/5209 | Kfz Friesenrath (N) | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | Datenaufzeichnung defekt |
| B 258 | 5303/5250 | Kfz Friesenrath (S) | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | Datenaufzeichnung defekt |
| B 258 | 5505/5239 | Kfz Blankenheim-Wald | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | Datenaufzeichnung defekt |
| B 258 | 5606/5243 | Kfz Ahrhütte (O) | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | Datenaufzeichnung defekt |
| B 265 | 5305/5232 | Kfz Wollersheim (O) | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | Datenaufzeichnung defekt |
| B 266 | 5304/5211 | Kfz Kesternich (S) | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | Datenaufzeichnung defekt |
| B 480 | 4717/5325 | Kfz Winterberg | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | Bauarbeiten |
| L 11 | 5305/5234 | Kfz Wollersheim (W) | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | Datenaufzeichnung defekt |
| L 115 | 5606/5245 | Kfz Ahrhütte (N) | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | Datenaufzeichnung defekt |
| L 166 | 5304/5210 | Kfz Kesternich (O) | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | Datenaufzeichnung defekt |
| L 233 | 5303/5208 | Kfz Friesenrath (W) | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | Datenaufzeichnung defekt |
| L 460 | 4305/5227 | Kfz Büderich (W) | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | ████████████████████ | Gerätedefekt |
| | | | | | | | |

= Zählwerte beider Fahrrichtungen vorhanden / geschätzt
 = Zählwerte nur einer Fahrrichtung vorhanden (Ri I, Ri II) / geschätzt

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

April 2003

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2003/ 2002 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr Richtungen | | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|---------------------|--|--------|-------------|--------|--------|--------|-----------|--------------------------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | | | | Mo-So 03/02 | | Mo-Fr 03/02 | | Sa | So+Fei | Anteil Fz | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| | | | | Fz/24h | % | Fz/24h | % | Fz/24h | Fz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Fz/24h | Datum R | Fz/24h | Datum R | Fz/24h | Datum R |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Ladbergen | 5118 | 30/ 30 | 12502 | - 1.2 | 17195 | + 3.3 | 4103 | 2455 | 19.2 | 25.8 | 9349 | 29.04.S | 2636 | 12.04.N | 1958 | 27.04.S |
| A 1 | Ascheberg | 5121 | 29/ 28 | 10640 | + 1.9 | 14196 | + 6.2 | 4580 | 2830 | 18.0 | 23.2 | 7786 | 28.04.S | 2887 | 12.04.N | 2013 | 27.04.S |
| A 1 | Hengsen | 5101 | 0/ 30 | 19308 | + 3.2 | 25920 | + 8.4 | 8193 | 4680 | 20.9 | 27.0 | 14196 | 14.04.S | 4856* | 26.04.N | 3341 | 13.04.S |
| A 1 | Schloss Burg | 5011 | 30/ 30 | 10284 | - 0.6 | 14232 | + 3.8 | 3486 | 1657 | 13.1 | 17.2 | 7856 | 14.04.S | 2197 | 26.04.N | 1129 | 27.04.N |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 5035 | 30/ 30 | 14281 | - 3.8 | 19570 | + 0.2 | 5206 | 2704 | 13.5 | 17.0 | 10692 | 16.04.N | 3045 | 26.04.N | 1714 | 13.04.S |
| A 1 | Köln-Lövenich | 5032 | 29/ 20 | 15159 | - 3.7 | 21097 | + 0.5 | 5042 | 2111 | 14.8 | 18.7 | 11756 | 10.04.N | 3144 | 26.04.N | 1376 | 27.04.N |
| A 1 | Hürth | 5010 | 30/ 18 | 8031 | - 3.6 | 11090 | + 0.9 | 2868 | 1276 | 14.5 | 19.0 | 6171 | 10.04.N | 1886 | 26.04.N | 799 | 06.04.N |
| A 1 | Nettersheim | 5047 | 30/ 30 | 3527 | - 3.6 | 4712 | + 0.0 | 1711 | 787 | 17.8 | 23.7 | 2657 | 23.04.S | 1180 | 26.04.N | 594 | 27.04.N |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 5026 | 13/ 30 | 17474 | - 1.4 | 24254 | + 2.9 | 5564 | 2814 | 16.4 | 20.3 | 13364* | 16.04.W | 3424 | 26.04.W | 1851 | 13.04.W |
| A 2 | Gelsenkirchen-Buer | 5122 | 30/ 0 | 14292 | | 19594 | | 5329 | 2594 | 18.2 | 22.5 | 10810 | 16.04.W | 3518 | 26.04.W | 1860 | 18.04.O |
| A 2 | Bielefeld | 5120 | 28/ 23 | 19103 | - 4.8 | 25588 | - 0.7 | 8498 | 4557 | 20.4 | 25.8 | 14306 | 16.04.O | 5609 | 12.04.O | 3217 | 18.04.O |
| A 3 | Hünxe | 5001 | 30/ 27 | 7337 | - 2.0 | 10151 | + 1.9 | 2298 | 1316 | 12.6 | 16.3 | 5936 | 22.04.S | 1528 | 12.04.N | 1243 | 21.04.S |
| A 3 | AK OB-West (S) | #5667 | 4/ 30 | 17440 | + 1.5 | 24233 | + 5.8 | 5696 | 2625 | 14.7 | 18.2 | 13175 | 16.04.N | 3633 | 12.04.N | 1989* | 21.04.S |
| A 3 | Breitscheid | 5002 | 30/ 30 | 14201 | + 3.0 | 19608 | + 7.5 | 4788 | 2452 | 12.8 | 16.0 | 10762 | 22.04.S | 3030 | 12.04.N | 1918 | 21.04.S |
| A 3 | AK Hilden (N) | 5655 | 30/ 30 | 14713 | - 4.5 | 20308 | - 0.2 | 4861 | 2629 | 11.4 | 14.2 | 11138 | 22.04.S | 3061 | 12.04.N | 1947 | 21.04.S |
| A 3 | AK Hilden (S) | 5657 | 26/ 29 | 13274 | - 5.4 | 18198 | - 1.4 | 4641 | 2616 | 11.4 | 14.4 | 10275 | 14.04.S | 2984 | 12.04.N | 1895 | 21.04.S |
| A 3 | Leverkusen | 5004 | 30/ 30 | 16719 | - 1.9 | 23032 | + 2.3 | 5781 | 2966 | 11.1 | 14.3 | 12910 | 16.04.S | 3568 | 12.04.N | 2158 | 13.04.S |
| A 3 | AD Heumar (N) | 5672 | 30/ 28 | 18563 | - 3.5 | 25357 | + 0.6 | 7026 | 3607 | 11.4 | 14.5 | 14026 | 16.04.S | 4270 | 26.04.S | 2403 | 13.04.S |
| A 3 | AD Heumar (S) | 5673 | 30/ 30 | 10704 | - 3.7 | 14374 | + 0.7 | 4584 | 2549 | 11.4 | 14.3 | 8014 | 24.04.N | 3162 | 12.04.N | 1731 | 18.04.S |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 5006 | 30/ 30 | 9298 | - 4.1 | 12427 | + 0.3 | 4056 | 2366 | 12.9 | 16.6 | 7020 | 01.04.S | 2687 | 12.04.N | 1653 | 18.04.S |
| A 4 | Würselen | 5008 | 0/ 15 | 7715 | - 7.5 | 10692 | - 3.6 | 2344 | 1371 | 14.3 | 18.0 | 5774* | 29.04.O | 1464* | 26.04.W | 1124* | 18.04.O |
| A 4 | AK Aachen (O) | 5651 | 12/ 20 | 11497 | + 0.0 | 15663 | + 4.5 | 4589 | 2217 | 16.9 | 20.7 | 8641 | 29.04.O | 2927* | 12.04.W | 1857* | 18.04.O |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 5624 | 30/ 18 | 10328 | - 4.9 | 14296 | - 0.5 | 3620 | 1574 | 13.9 | 17.6 | 7744 | 29.04.W | 2234 | 12.04.W | 1263 | 18.04.O |
| A 4 | Rodenkirchen | 5049 | 30/ 30 | 13187 | - 4.6 | 18237 | + 0.3 | 4855 | 1910 | 11.1 | 13.4 | 9969 | 08.04.W | 2868 | 12.04.W | 1386 | 18.04.O |
| A 4 | AD Heumar (W) | 5021 | 30/ 28 | 10371 | - 2.7 | 14176 | + 1.6 | 4085 | 1876 | 13.1 | 15.9 | 7817 | 23.04.W | 2557 | 12.04.W | 1330 | 18.04.O |
| A 4 | Bensbg.-Frankenforst | 5015 | 22/ 18 | 6938 | + 0.2 | 9773 | + 4.7 | 2004 | 776 | 9.4 | 12.0 | 5263 | 15.04.W | 1207 | 26.04.W | 478 | 18.04.O |
| A 4 | Eckenhagen | 5034 | 25/ 29 | 4840 | - 2.7 | 6783 | + 1.3 | 1364 | 679 | 14.7 | 19.4 | 3789 | 16.04.O | 805 | 26.04.O | 505 | 18.04.O |
| A 30 | Ibbenbüren | 5112 | 26/ 29 | 8652 | - 0.3 | 11387 | + 3.5 | 4342 | 2408 | 22.7 | 27.1 | 6739* | 02.04.O | 2881 | 26.04.O | 2322 | 18.04.O |
| A 30 | Kirchlengern | 5103 | 30/ 30 | 7367 | - 2.5 | 9857 | + 1.2 | 3355 | 1742 | 18.4 | 22.1 | 5558 | 16.04.W | 2115 | 26.04.O | 1515 | 18.04.O |
| A 31 | Gescher | 5117 | 30/ 30 | 5325 | + 2.6 | 6946 | + 5.8 | 2447 | 1839 | 18.8 | 23.7 | 4258 | 17.04.N | 1506 | 12.04.N | 1641 | 21.04.S |
| A 33 | Paderborn | 5111 | 29/ 30 | 6536 | - 3.0 | 8826 | + 1.2 | 2451 | 1629 | 17.4 | 21.4 | 5034 | 17.04.N | 1648 | 26.04.N | 1166 | 21.04.S |
| A 40 | Wankum | 5018 | 30/ 30 | 9118 | - 0.4 | 12640 | + 3.9 | 2927 | 1503 | 25.7 | 32.8 | 6947 | 14.04.O | 1939 | 26.04.O | 1665 | 18.04.W |
| A 40 | AK Moers (O) | #5022 | 0/ 30 | 11493 | - 11.6 | 15960 | - 7.6 | 3784 | 1743 | 14.5 | 17.9 | 9212* | 24.04.O | 2716* | 26.04.O | 1511* | 18.04.O |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | #5680 | 30/ 29 | 5869 | + 0.6 | 8219 | + 5.1 | 1766 | 772 | 7.7 | 9.5 | 4421 | 07.04.W | 1025 | 26.04.W | 533 | 18.04.O |
| A 40 | Bochum | 5113 | 23/ 30 | 8261 | - 8.2 | 11569 | - 4.0 | 2552 | 1039 | 7.9 | 10.0 | 6371 | 24.04.W | 1520 | 26.04.W | 721 | 27.04.O |
| A 42 | DU-Beeckerwerth | 5063 | 30/ 30 | 9149 | - 7.0 | 12871 | - 3.0 | 2627 | 1087 | 13.5 | 16.5 | 7578 | 14.04.W | 1875 | 26.04.W | 684 | 27.04.W |
| A 42 | AK OB-West (W) | 5024 | 29/ 28 | 9162 | - 15.2 | 13039 | - 10.9 | 2490 | 686 | 11.3 | 13.9 | 7245 | 10.04.W | 1463 | 12.04.W | 496 | 18.04.O |
| A 42 | Gelsenkirch.-Hessler | 5115 | 28/ 30 | 10540 | - 3.9 | 14772 | + 0.7 | 3290 | 1268 | 13.4 | 16.1 | 8440 | 10.04.W | 1892 | 12.04.W | 823 | 21.04.O |
| A 43 | Albachten | 5109 | 29/ 28 | 10178 | - 1.2 | 13590 | + 2.2 | 4368 | 2680 | 15.5 | 18.9 | 7628 | 17.04.N | 2831 | 12.04.N | 1704 | 13.04.N |
| A 43 | Herne | 5107 | 26/ 0 | 9105 | - 3.9 | 12545 | - 0.5 | 3358 | 1469 | 9.7 | 11.9 | 7017 | 14.04.S | 2037 | 12.04.N | 983 | 21.04.S |
| A 43 | Sprockhövel | 5108 | 30/ 30 | 6462 | - 7.9 | 8806 | - 4.2 | 2368 | 1380 | 11.7 | 14.2 | 5507 | 17.04.N | 1519 | 12.04.N | 871 | 18.04.N |
| A 44 | AK Aachen (S) | 5020 | 5/ 0 | 7835 | + 2.3 | 10642 | + 7.4 | 3515 | 1358 | 16.0 | 19.7 | 6244 | 29.04.O | 2080 | 26.04.O | 919* | 18.04.O |
| A 44 | Jülich-Mersch | 5017 | 30/ 30 | 5730 | - 0.1 | 8078 | + 4.4 | 1567 | 678 | 14.5 | 18.5 | 4380 | 17.04.W | 962 | 26.04.W | 518 | 18.04.O |
| A 44 | Ilverich | #5079 | 30/ 0 | 2653 | | 3770 | | 690 | 238 | 5.8 | 7.1 | 2308 | 14.04.W | 404 | 05.04.W | 158 | 13.04.O |
| A 44 | Birth (Tunnel Velbert) | 5067 | 30/ 30 | 1050 | - 7.5 | 1494 | - 3.2 | 304 | 68 | 6.0 | 7.2 | 834 | 17.04.W | 175 | 05.04.O | 58 | 21.04.O |
| A 44 | Soest | 5110 | 28/ 30 | 10276 | - 2.9 | 14071 | + 1.6 | 3630 | 2057 | 19.0 | 25.0 | 8244 | 17.04.W | 2210 | 26.04.O | 1324 | 18.04.W |
| A 45 | Dortmund-Süd | 5104 | 30/ 30 | 11290 | - 1.8 | 15436 | + 2.5 | 4118 | 2252 | 15.2 | 18.9 | 8509 | 17.04.N | 2733 | 26.04.N | 1450 | 18.04.N |
| A 45 | Lüdenscheid-Nord | 5105 | 0/ 30 | 15479 | - 1.5 | 20656 | + 4.4 | 6135 | 4452 | 23.0 | 28.9 | 11248* | 25.04.N | 5066* | 26.04.N | 2926* | 27.04.N |
| A 45 | Freudenberg | 5106 | 29/ 29 | 14016 | - 1.1 | 18831 | + 3.2 | 5651 | 3541 | 21.0 | 26.8 | 10591 | 16.04.S | 3699 | 26.04.N | 2676 | 13.04.S |
| A 46 | Dremmen | 5075 | 27/ 30 | 1483 | - 8.7 | 2107 | - 3.6 | 404 | 125 | 6.6 | 8.0 | 1175* | 08.04.O | 246 | 26.04.W | 94 | 06.04.O |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 5016 | 28/ 27 | 7249 | - 3.2 | 10261 | + 1.5 | 1966 | 729 | 11.7 | 14.8 | 5555 | 08.04.W | 1186 | 12.04.O | 505 | 18.04.O |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 5040 | 30/ 30 | 8373 | - 4.8 | 11886 | - 0.7 | 2155 | 810 | 11.1 | 13.5 | 6837 | 08.04.W | 1254 | 26.04.W | 497 | 21.04.W |
| A 46 | W-Sonnborn | 5045 | 30/ 30 | 8223 | - 6.6 | 11570 | - 2.6 | 2398 | 951 | 9.9 | 12.5 | 6243 | 16.04.O | 1352 | 12.04.O | 563 | 18.04.O |
| A 46 | Meschede | 5119 | 30/ 30 | 1300 | - 2.6 | 1855 | + 1.5 | 373 | 71 | 10.4 | 13.4 | 1047 | 29.04.O | 231 | 26.04.O | 54 | 13.04.O |
| A 52 | Düsseldorf-Heerdt | #5031 | 29/ 30 | 2932 | - 35.6 | 4121 | - 32.2 | 947 | 290 | 3.5 | 4.1 | 2269 | 29.04.O | 637 | 26.04.O | 221 | 13.04.O |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | #5637 | 0/ 0 | 5457 | - 13.7 | 7750 | - 8.8 | 1406 | 513 | 5.0 | 6.1 | 4568 | 14.04.W | 906 | 26.04.W | 390 | 13.04.W |
| A 52 | Essen-Bredene | #5028 | 30/ 15 | 2566 | - 33.4 | 3579 | - 30.8 | 856 | 329 | 3.6 | 4.5 | 2337 | 30.04.O | 552 | 26.04.O | 254 | 13.04.W |
| A 57 | Rheinberg | 5019 | 30/ 30 | 4038 | - 4.9 | 5697 | - 0.8 | 1022 | 520 | 10.6 | 13.6 | 3205 | 17.04.N | 682 | 26.04.N | 449 | 21.04.S |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 5636 | 1/ 30 | 9974 | - 5.8 | 13863 | - 1.9 | 3220 | 1512 | 15.0 | 18.3 | 7465 | 24.04.S | 1925 | 26.04.S | 1014 | 21.04.S |
| A 57 | AK Moers (S) | 5662 | 0/ 30 | 10886 | - 3.3 | 15248 | + 0.9 | 3084 | 1550 | 14.0 | 17.2 | 8718* | 14.04.S | 1813* | 26.04.S | 987* | 21.04.S |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

April 2003

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2003/ 2002 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr Richtungen | | | | | |
|--------------------|----------------------|--------------|---------------------|--|------------|-----------------|------------|--------------|------------------|--------------------------|------|--------------------------------------|---------|----------------------|---------|--------------------------|---------|
| | | | | Mo-So Fz/24h | 03/02 % | Mo-Fr Fz/24h | 03/02 % | Sa Fz/24h | So+Fei Fz/24h | Anteil Fz Mo-So Mo-Fr | | Mo-Fr Fz/24h Datum R | | Sa Fz/24h Datum R | | So+Fei Fz/24h Datum R | |
| A 57 | AK Neuss-Süd (S) | 5061 | 30/ 27 | 7452 | - 1.1 | 10394 | + 2.8 | 2329 | 1064 | 10.9 | 13.1 | 6370 | 14.04.S | 1495 | 26.04.N | 708 | 21.04.S |
| A 59 | Walsum | 5069 | 24/ 30 | 868 | - 4.1 | 1206 | - 0.9 | 334 | 94 | 3.0 | 3.7 | 696 | 29.04.N | 250* | 05.04.N | 110* | 06.04.N |
| A 59 | Duisburg-Süd | 5062 | 30/ 30 | 1547 | - 4.2 | 2211 | + 0.3 | 388 | 106 | 5.6 | 6.6 | 1543 | 14.04.S | 220 | 12.04.N | 72 | 06.04.N |
| A 59 | Langenfeld | 5007 | 30/ 30 | 3036 | - 5.4 | 4354 | - 0.7 | 672 | 218 | 7.1 | 8.6 | 2359 | 30.04.N | 394 | 12.04.N | 150 | 18.04.S |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 5674 | 30/ 28 | 5360 | - 2.7 | 7353 | + 1.4 | 1982 | 967 | 8.9 | 11.4 | 4162 | 16.04.N | 1223 | 05.04.N | 640 | 13.04.S |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | #5057 | 28/ 0 | 6389 | + 9.2 | 8620 | + 12.6 | 2734 | 1387 | 6.9 | 8.3 | 4749 | 16.04.N | 1708 | 05.04.N | 1018 | 27.04.S |
| A 59 | AD Beuel (S) | 5633 | 21/ 30 | 3866 | - 5.1 | 5384 | - 0.2 | 1392 | 456 | 4.8 | 5.8 | 2901 | 16.04.S | 807 | 26.04.S | 317 | 13.04.N |
| A 61 | MG-Wickrath | 5042 | 29/ 30 | 9992 | + 1.0 | 13838 | + 5.6 | 3124 | 1750 | 16.1 | 19.6 | 9006 | 14.04.S | 2234 | 26.04.N | 1626 | 21.04.S |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 5059 | 30/ 29 | 8813 | - 2.8 | 12113 | + 1.4 | 2987 | 1697 | 15.9 | 19.6 | 7579 | 14.04.S | 2094 | 26.04.N | 1580 | 21.04.S |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 5621 | 30/ 29 | 11195 | - 0.0 | 15182 | + 4.4 | 4441 | 2411 | 22.9 | 28.3 | 8862 | 14.04.S | 3169 | 26.04.N | 2204 | 21.04.S |
| A 524 | Ratingen | #5039 | 30/ 30 | 2124 | - 18.3 | 3047 | - 14.2 | 450 | 166 | 7.8 | 9.2 | 1716 | 30.04.W | 271 | 26.04.W | 132 | 27.04.W |
| A 553 | Bliesheim | 5029 | 30/ 29 | 1925 | - 1.2 | 2685 | + 2.9 | 688 | 214 | 7.0 | 8.5 | 1475 | 08.04.S | 374 | 26.04.N | 156 | 21.04.N |
| A 555 | Godorf | 5036 | 21/ 30 | 3604 | - 4.0 | 5068 | + 0.2 | 1180 | 341 | 5.3 | 6.4 | 2765* | 01.04.N | 639* | 05.04.N | 233 | 18.04.S |
| A 560 | AK BN-Siegburg (W) | 5632 | 28/ 24 | 3646 | - 2.6 | 5013 | + 1.1 | 1474 | 535 | 6.8 | 8.2 | 2835 | 25.04.W | 885 | 12.04.W | 349 | 18.04.O |
| A 560 | Hennef | 5051 | 30/ 30 | 2465 | - 3.1 | 3456 | + 1.4 | 853 | 236 | 6.3 | 7.9 | 1902 | 29.04.W | 503 | 12.04.W | 171 | 06.04.W |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 5013 | 30/ 30 | 3311 | + 1.5 | 4575 | + 5.8 | 1100 | 571 | 9.3 | 11.9 | 2551 | 16.04.S | 721 | 26.04.N | 388 | 21.04.N |
| A 565 | AD Bonn-Beuel (W) | 5634 | 29/ 30 | 6269 | - 5.8 | 8576 | - 1.5 | 2490 | 1097 | 6.6 | 7.9 | 4891 | 29.04.W | 1543 | 12.04.W | 760 | 13.04.W |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

April 2003

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2003/ 2002 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt | | | | | | Maximaler Tagesverkehr Richtungen | | | | | | | |
|----------------------|--------------------|--------------|---------------------|--|------------|-----------------|------------|--------------|------------------|--------------------------------------|------|-------------------------|---------|----------------------|---------|--------------------------|---------|
| | | | | Mo-So Fz/24h | 03/02 % | Mo-Fr Fz/24h | 03/02 % | Sa Fz/24h | So+Fei Fz/24h | Anteil Fz Mo-So Mo-Fr | | Mo-Fr Fz/24h Datum R | | Sa Fz/24h Datum R | | So+Fei Fz/24h Datum R | |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | SO-Westönnen | 5324 | 29/ 29 | 500 | +0.9 | 645 | +4.9 | 367 | 108 | 5.0 | 5.9 | 371 | 02.04.O | 323 | 05.04.O | 104 | 13.04.O |
| B 1 | Horn | 5339 | 30/ 30 | 1099 | -4.6 | 1561 | -0.2 | 275 | 108 | 10.6 | 14.0 | 916 | 17.04.N | 176 | 26.04.N | 93 | 13.04.S |
| B 7 | Warburg-West | #5331 | 30/ 30 | 808 | -1.3 | 1138 | +3.3 | 253 | 81 | 5.7 | 7.2 | 633 | 04.04.W | 155 | 05.04.W | 78 | 06.04.W |
| B 9 | Goch (S) | #5240 | 30/ 30 | 1399 | +40.1 | 1985 | +43.6 | 327 | 159 | 12.6 | 15.8 | 1192 | 28.04.S | 213 | 26.04.S | 141 | 21.04.S |
| B 9 | Geldern (O) | 5251 | 4/ 27 | 828 | +0.3 | 1113 | +4.9 | 390 | 168 | 12.6 | 15.4 | 698 | 28.04.N | 214* | 12.04.S | 129* | 27.04.N |
| B 51 | Ostbevern | 5329 | 30/ 30 | 862 | -3.0 | 1151 | +1.8 | 447 | 178 | 9.4 | 11.5 | 692 | 17.04.N | 265 | 26.04.N | 148 | 21.04.S |
| B 51 | Telgte | 5330 | 30/ 29 | 2126 | -5.1 | 2859 | -0.3 | 986 | 442 | 10.0 | 12.3 | 1694 | 17.04.N | 588 | 26.04.N | 308 | 21.04.S |
| B 51 | Dahlem | #5235 | 0/ 30 | 2913 | -1.7 | 3800 | +1.9 | 1627 | 817 | 24.9 | 32.1 | 2201* | 23.04.S | 1136* | 26.04.N | 610* | 27.04.N |
| B 54 | Altenberge | 5338 | 30/ 30 | 2458 | -1.2 | 3461 | +3.6 | 693 | 290 | 9.8 | 12.0 | 2003 | 17.04.N | 464 | 26.04.N | 289 | 21.04.S |
| B 54 | DO-Brechten | 5318 | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 54 | Meinerzhagen | #5304 | 6/ 0 | 1738 | +1.3 | 2443 | +9.2 | 487 | 219 | 9.5 | 12.1 | 1354* | 10.04.S | 303* | 12.04.N | 167* | 06.04.N |
| B 55 | Elsdorf | 5247 | 30/ 27 | 682 | -0.6 | 916 | +1.8 | 343 | 128 | 6.6 | 7.6 | 648 | 08.04.S | 205 | 05.04.N | 86 | 21.04.S |
| B 55 | Loope | 5204 | 30/ 30 | 380 | -11.7 | 527 | -7.7 | 162 | 32 | 4.2 | 5.2 | 318 | 15.04.O | 95 | 12.04.W | 28 | 13.04.O |
| B 55 | Grevenbrück | 5342 | 30/ 29 | 788 | +5.2 | 1124 | +9.4 | 197 | 62 | 9.6 | 12.6 | 636 | 15.04.O | 126 | 12.04.O | 44 | 27.04.W |
| B 56 | Siegburg-Stallberg | 5220 | 30/ 30 | 859 | -1.8 | 1169 | +2.6 | 420 | 117 | 3.7 | 4.4 | 656 | 29.04.O | 250 | 12.04.O | 87 | 13.04.O |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | #5229 | 30/ 0 | 534 | +13.6 | 732 | +16.1 | 242 | 69 | 4.9 | 6.2 | 415 | 17.04.N | 151 | 05.04.N | 63 | 21.04.S |
| B 57 | Alsdorf-Ofden | 5213 | 30/ 30 | 606 | -15.0 | 826 | -12.1 | 278 | 90 | 3.4 | 4.2 | 492 | 10.04.N | 172 | 26.04.N | 69 | 06.04.N |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | #5230 | 30/ 0 | 1190 | +6.5 | 1666 | +9.9 | 374 | 146 | 9.6 | 12.0 | 993 | 14.04.W | 204 | 12.04.O | 103 | 13.04.W |
| B 58 | Büderich (N) | #5228 | 0/ 27 | 1934 | -14.2 | 2676 | -11.0 | 760 | 244 | 7.6 | 9.3 | 1486* | 17.04.W | 404* | 12.04.O | 180* | 21.04.W |
| B 58 | Geldern (N) | 5252 | 4/ 27 | 670 | -7.9 | 913 | -4.6 | 293 | 112 | 6.7 | 8.3 | 552* | 14.04.W | 179* | 12.04.W | 84* | 27.04.O |
| B 58 | Dorsten (O) | 5316 | 30/ 30 | 1778 | -6.0 | 2418 | -2.2 | 689 | 369 | 12.9 | 16.2 | 1311 | 17.04.O | 478 | 12.04.O | 243 | 13.04.O |
| B 59 | Pulheim | 5214 | 30/ 30 | 582 | -9.6 | 829 | -5.6 | 167 | 37 | 9.2 | 11.2 | 484 | 24.04.O | 103 | 05.04.W | 35 | 18.04.O |
| B 61 | Petershagen | 5336 | 30/ 30 | 1343 | -3.3 | 1818 | +0.4 | 523 | 306 | 14.6 | 18.2 | 1011 | 22.04.S | 299 | 12.04.N | 219 | 21.04.S |
| B 62 | Siegen | 5332 | 30/ 30 | 1035 | -10.3 | 1416 | -6.8 | 441 | 161 | 6.3 | 7.5 | 825 | 17.04.S | 258 | 26.04.S | 124 | 27.04.S |
| B 63 | Drensteinfurt | 5302 | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 66 | Bl-Hillegossen | 5337 | 30/ 30 | 3574 | -2.5 | 5025 | +2.0 | 1127 | 367 | 10.1 | 12.4 | 2759 | 16.04.W | 677 | 12.04.W | 285 | 18.04.W |
| B 67 | Rhede | #5320 | 30/ 29 | 1837 | -1.7 | 2492 | +2.2 | 900 | 278 | 8.8 | 10.6 | 1402 | 30.04.O | 525 | 26.04.O | 189 | 13.04.O |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 5303 | 30/ 30 | 2469 | -2.1 | 3465 | +2.6 | 678 | 343 | 13.8 | 17.8 | 1944 | 30.04.N | 507 | 26.04.N | 299 | 21.04.S |
| B 219 | Greven | 5306 | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 221 | Brüggen (N) | 5432 | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 221 | Heinsberg | 5259 | 2/ 30 | 843 | -6.6 | 1180 | -2.5 | 317 | 71 | 5.5 | 6.7 | 673* | 30.04.N | 192* | 26.04.N | 53* | 27.04.N |
| B 224 | W-Saurenhaus | 5248 | 0/ 27 | 2740 | -6.1 | 3932 | -2.1 | 591 | 200 | 8.9 | 10.8 | 2134* | 16.04.S | 343* | 12.04.S | 153* | 18.04.S |
| B 224 | Velbert-Nord | 5249 | 0/ 27 | 1536 | -7.4 | 2169 | -3.6 | 472 | 136 | 5.9 | 7.1 | 1214* | 14.04.N | 263* | 12.04.N | 88* | 18.04.S |
| B 229 | Solingen | #5203 | 24/ 29 | 493 | -15.0 | 695 | -11.7 | 139 | 57 | 7.4 | 9.7 | 501 | 16.04.O | 120 | 12.04.O | 48* | 27.04.O |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | #5321 | 30/ 30 | 1115 | -1.4 | 1524 | +3.5 | 414 | 219 | 7.7 | 9.2 | 887 | 08.04.O | 292 | 05.04.O | 186 | 06.04.O |
| B 229 | Delecke (N) | #5334 | 0/ 0 | 157 | -9.3 | 222 | -4.8 | 50 | 14 | 3.6 | 5.7 | 132* | 24.04.S | 29* | 12.04.S | 10* | 13.04.S |
| B 230 | Holzheim | 5238 | 12/ 30 | 533 | +0.5 | 747 | +4.8 | 171 | 62 | 6.5 | 7.8 | 439* | 16.04.O | 98 | 12.04.O | 49* | 21.04.O |
| B 236 | Plettenberg | #5309 | 0/ 0 | 1284 | -0.9 | 1661 | +3.1 | 806 | 343 | 19.3 | 21.5 | 1052* | 14.04.N | 470* | 26.04.S | 223* | 13.04.S |
| B 236 | Gleidorf (O) | 5310 | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 237 | Ohl | 5225 | 30/ 30 | 382 | -1.8 | 545 | +4.1 | 93 | 29 | 8.6 | 11.2 | 324 | 17.04.W | 54 | 05.04.W | 20 | 06.04.W |
| B 239 | Bad Salzuflen | 5315 | 30/ 30 | 2051 | -4.5 | 2787 | -1.1 | 772 | 453 | 12.4 | 15.4 | 1628 | 30.04.S | 497 | 26.04.S | 300 | 21.04.S |
| B 252 | Brakel | 5340 | 0/ 30 | 1035 | +2.6 | 1415 | +7.7 | 318 | 250 | 12.9 | 16.0 | 824* | 28.04.S | 218* | 26.04.N | 246* | 21.04.S |
| B 256 | Marieneide | 5224 | 30/ 30 | 462 | -2.1 | 647 | +2.4 | 170 | 40 | 7.0 | 8.7 | 380 | 08.04.N | 102 | 12.04.S | 36 | 13.04.S |
| B 258 | Friesenrath (N) | #5209 | 0/ 30 | 193 | -2.1 | 262 | +3.4 | 90 | 29 | 3.5 | 4.6 | 182* | 08.04.N | 53* | 12.04.N | 31* | 18.04.N |
| B 258 | Friesenrath (S) | #5250 | 0/ 30 | 513 | -8.0 | 704 | -3.3 | 236 | 60 | 2.9 | 3.7 | 435* | 25.04.N | 144* | 12.04.S | 52* | 18.04.N |
| B 258 | Blankenheim-Wald | 5239 | 16/ 30 | 195 | -12.4 | 262 | -9.0 | 96 | 40 | 7.1 | 9.2 | 164 | 17.04.S | 62 | 19.04.S | 38 | 18.04.S |
| B 258 | Ahrhütte (O) | #5243 | 0/ 30 | 594 | -19.2 | 807 | -16.5 | 261 | 105 | 12.7 | 18.8 | 594* | 25.04.W | 189* | 26.04.W | 104* | 21.04.W |
| B 264 | Langerwehe | 5246 | 30/ 19 | 469 | -0.8 | 659 | +3.4 | 177 | 32 | 4.1 | 5.0 | 422 | 17.04.O | 118 | 26.04.O | 27 | 18.04.O |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5232 | 0/ 30 | 160 | -20.6 | 217 | -18.0 | 75 | 28 | 3.8 | 5.3 | 145* | 25.04.S | 44* | 12.04.S | 29* | 18.04.N |
| B 266 | Kesternich (S) | 5211 | 0/ 27 | 131 | -53.6 | 171 | -54.3 | 97 | 22 | 3.2 | 4.2 | 112* | 25.04.O | 56* | 12.04.O | 27* | 18.04.O |
| B 288 | Uerdingen | #5231 | 29/ 27 | 2228 | -22.6 | 3206 | -19.1 | 469 | 141 | 10.3 | 12.7 | 1797 | 07.04.W | 284 | 26.04.O | 110 | 18.04.O |
| B 477 | Gohr | 5262 | 30/ 30 | 469 | +16.7 | 658 | +23.6 | 169 | 36 | 7.9 | 9.7 | 403 | 29.04.S | 98 | 12.04.S | 25 | 13.04.N |
| B 478 | Waldbröl | 5222 | 30/ 30 | 378 | -4.3 | 509 | -1.7 | 200 | 56 | 5.0 | 6.1 | 289 | 29.04.O | 123 | 12.04.W | 109 | 06.04.W |
| B 480 | Brilon (N) | #5322 | 30/ 28 | 659 | -1.3 | 878 | +3.3 | 298 | 173 | 19.1 | 24.5 | 560 | 30.04.N | 196 | 12.04.N | 146 | 13.04.N |
| B 480 | Winterberg | 5325 | 19/ 30 | 984 | -7.8 | 1322 | -4.3 | 424 | 232 | 11.9 | 15.4 | 774 | 14.04.S | 252 | 12.04.S | 198 | 13.04.S |
| B 480 | Bad Berleburg | 5301 | 30/ 30 | 291 | +2.3 | 410 | +6.6 | 108 | 17 | 4.9 | 6.5 | 258 | 30.04.N | 76 | 26.04.N | 13 | 18.04.N |
| B 511 | Gleidorf (N) | 5311 | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 514 | Babbenhausen | 5335 | 30/ 29 | 491 | -8.1 | 698 | -4.1 | 146 | 34 | 5.0 | 6.6 | 404 | 10.04.S | 109 | 26.04.S | 29 | 18.04.S |
| B 516 | Brilon (W) | #5323 | 30/ 28 | 1049 | -1.7 | 1393 | +1.7 | 540 | 240 | 19.6 | 24.6 | 861 | 16.04.W | 346 | 26.04.W | 257 | 21.04.W |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

April 2003

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2003/ 2002 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt | | | | | | Maximaler Tagesverkehr Richtungen | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|--------------|---------------------|--|------------|-----------------|------------|--------------|------------------|--------------------------------------|------|-----------------|---------|--------------|---------|------------------|---------|
| | | | | Mo-So Fz/24h | 03/02 % | Mo-Fr Fz/24h | 03/02 % | Sa Fz/24h | So+Fei Fz/24h | Anteil Fz Mo-So Mo-Fr | | Mo-Fr Fz/24h | Datum R | Sa Fz/24h | Datum R | So+Fei Fz/24h | Datum R |
| Übrige Straßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5234 | 0/ 30 | 75 | -24.2 | 105 | -19.2 | 32 | 4 | 5.2 | 6.9 | 68* | 25.04.O | 20* | 12.04.O | 4* | 18.04.O |
| L 101 | Schildgen (O) | 5427 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 5524 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 115 | Ahrhütte (N) | #5245 | 0/ 30 | 547 | -12.1 | 772 | -8.7 | 167 | 51 | 8.1 | 11.9 | 538* | 11.04.S | 131* | 12.04.S | 36* | 18.04.S |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5406 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 166 | Kesternich (O) | 5210 | 0/ 27 | 36 | -21.6 | 43 | -22.8 | 44 | 8 | 1.6 | 2.2 | 28* | 29.04.W | 27* | 12.04.W | 7* | 18.04.W |
| L 182 | Bornheim (S) | 5407 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 183 | Bornheim (W) | 5408 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | 30/ 30 | 273 | -23.4 | 373 | -20.5 | 149 | 20 | 3.8 | 4.8 | 224 | 17.04.N | 103 | 26.04.N | 17 | 18.04.N |
| L 218 | Heimbach | 5413 | 30/ 30 | 85 | -8.5 | 112 | -5.0 | 55 | 16 | 1.6 | 2.3 | 76 | 15.04.W | 38 | 12.04.W | 16 | 21.04.W |
| L 232 | Richterich | 5411 | 30/ 30 | 600 | -8.7 | 840 | -4.6 | 216 | 58 | 2.7 | 3.4 | 478 | 15.04.S | 123 | 26.04.N | 38 | 06.04.N |
| L 233 | Friesenrath (W) | #5208 | 0/ 30 | 429 | -6.5 | 580 | -2.7 | 221 | 62 | 3.2 | 4.1 | 349* | 25.04.N | 129* | 12.04.N | 52* | 21.04.N |
| L 238 | Zweifall | 5410 | 30/ 30 | 242 | +5.4 | 342 | +11.0 | 84 | 14 | 3.5 | 4.7 | 212 | 30.04.S | 51 | 12.04.N | 12 | 18.04.N |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5405 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 288 | Schildgen (W) | 5426 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 324 | Erdingen | 5431 | 30/ 25 | 571 | -1.7 | 809 | +2.2 | 171 | 43 | 9.4 | 12.0 | 488 | 28.04.N | 103 | 26.04.S | 45 | 27.04.N |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | 30/ 30 | 260 | -2.3 | 361 | +2.2 | 107 | 24 | 2.0 | 2.5 | 250 | 28.04.O | 78 | 05.04.O | 22 | 06.04.W |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | 30/ 30 | 325 | -16.9 | 460 | -13.0 | 96 | 27 | 2.5 | 3.0 | 271 | 24.04.O | 59 | 05.04.O | 26 | 27.04.O |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | 29/ 30 | 437 | +10.0 | 627 | +15.0 | 110 | 19 | 4.1 | 5.1 | 406 | 30.04.O | 104 | 12.04.O | 13 | 18.04.O |
| L 359 | Witzhelden (W) | 5418 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 372 | Brüggen (O) | 5433 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 427 | Witzhelden (N) | 5419 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 5420 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 5421 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 460 | Büderich (W) | #5227 | 0/ 27 | 814 | -17.0 | 1117 | -15.1 | 370 | 102 | 7.3 | 9.2 | 617* | 11.04.W | 206* | 12.04.W | 64* | 27.04.O |
| L 463 | Voerde | #5424 | 30/ 21 | 671 | -34.9 | 957 | -32.2 | 179 | 46 | 8.7 | 11.0 | 651 | 30.04.O | 112 | 19.04.O | 38 | 18.04.O |
| L 475 | Krefeld | 5434 | 30/ 30 | 222 | -2.5 | 315 | +2.4 | 66 | 15 | 2.2 | 2.8 | 225 | 14.04.S | 39 | 12.04.S | 15 | 13.04.S |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 5507 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 544 | Langscheid (W) | 5510 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 551 | Haltern | 5536 | 30/ 30 | 338 | +3.4 | 482 | +10.0 | 102 | 17 | 4.9 | 6.7 | 290 | 15.04.S | 59 | 26.04.S | 13 | 18.04.N |
| L 555 | Coesfeld-Nordost | 5533 | 30/ 30 | 466 | -3.8 | 652 | +0.0 | 187 | 34 | 7.4 | 8.9 | 357 | 22.04.N | 115 | 19.04.N | 25 | 13.04.S |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | 30/ 30 | 686 | -16.6 | 970 | -13.6 | 224 | 46 | 5.3 | 6.7 | 558 | 16.04.N | 129 | 26.04.N | 32 | 18.04.N |
| L 591 | Lienen | 5513 | 30/ 30 | 300 | -4.2 | 422 | -0.2 | 112 | 22 | 4.6 | 6.0 | 246 | 11.04.O | 71 | 12.04.W | 16 | 21.04.W |
| L 608 | Groß Reken | 5505 | 30/ 30 | 393 | -5.2 | 550 | -1.0 | 143 | 38 | 4.9 | 6.4 | 312 | 17.04.S | 81 | 26.04.S | 36 | 27.04.S |
| L 608 | Gelsenkirchen | 5523 | 30/ 17 | 1812 | -5.4 | 2530 | -1.6 | 713 | 152 | 4.8 | 5.8 | 1443 | 30.04.N | 422 | 19.04.N | 117 | 18.04.S |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | 30/ 30 | 247 | -12.4 | 343 | -9.4 | 112 | 18 | 2.3 | 2.8 | 210 | 16.04.W | 70 | 05.04.W | 13 | 18.04.W |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 5525 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 687 | Langscheid (S) | 5511 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 697 | Attendorf | 5531 | 30/ 30 | 279 | +9.0 | 397 | +13.8 | 85 | 14 | 7.2 | 9.3 | 233 | 16.04.S | 60 | 12.04.S | 13 | 20.04.S |
| L 776 | Salzkotten | #5530 | 30/ 30 | 1015 | -3.0 | 1431 | +1.9 | 253 | 135 | 10.0 | 13.1 | 812 | 17.04.O | 154 | 26.04.O | 125 | 27.04.W |
| L 787 | Sennestadt (S) | 5520 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | 30/ 30 | 277 | -0.8 | 387 | +2.9 | 114 | 21 | 3.6 | 4.6 | 228 | 10.04.O | 73 | 26.04.W | 17 | 06.04.W |
| L 937 | Detmold (N) | 5517 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 937 | Detmold (S) | 5518 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 938 | Detmold (W) | 5519 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | 30/ 30 | 458 | -7.3 | 645 | -3.1 | 152 | 36 | 6.0 | 7.5 | 378 | 10.04.S | 89 | 19.04.S | 28 | 27.04.N |
| K 10 | Sennestadt (O) | #5521 | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Breckerfeld (O) | #5508 | | | | | | | | | | | | | | | |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

April 2003

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2003/ 2002 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt | | | | | | Maximaler Tagesverkehr Richtungen | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|--------------|---------------------|--|------------|-----------------|------------|--------------|------------------|--------------------------------------|------|-----------------|---------|--------------|---------|------------------|---------|
| | | | | Mo-So Fz/24h | 03/02 % | Mo-Fr Fz/24h | 03/02 % | Sa Fz/24h | So+Fei Fz/24h | Anteil Fz Mo-So Mo-Fr | | Mo-Fr Fz/24h | Datum R | Sa Fz/24h | Datum R | So+Fei Fz/24h | Datum R |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 5071 | 29/ 30 | 4393 | +0.2 | 5971 | +3.8 | 1504 | 1058 | 15.5 | 20.9 | 3813 | 17.04.N | 1135 | 12.04.N | 1041 | 21.04.S |
| A 4 | AC-Vetschau | 5072 | 30/ 12 | 6732 | -5.5 | 9273 | -2.3 | 2138 | 1327 | 20.1 | 26.2 | 5146 | 17.04.W | 1367 | 05.04.W | 1215 | 18.04.O |
| A 40 | Straelen(Niederndorf) | 5073 | 29/ 30 | 9183 | +2.0 | 12587 | +6.0 | 3216 | 1815 | 32.0 | 40.6 | 7444 | 07.04.W | 2060 | 26.04.W | 2087 | 18.04.O |
| A 44 | AC-Lichtenbusch | 5074 | 30/ 15 | 7624 | +5.5 | 10145 | +8.9 | 3591 | 1910 | 27.0 | 34.0 | 5647 | 23.04.S | 2269 | 12.04.S | 1998 | 18.04.N |
| A 57 | Hommersum | 5050 | 30/ 15 | 2362 | -1.4 | 3372 | +2.0 | 430 | 284 | 25.4 | 33.7 | 2023 | 17.04.N | 292 | 12.04.N | 256 | 21.04.S |
| A 61 | Schwanenhaus | 5076 | 30/ 28 | 5374 | +3.9 | 7256 | +7.3 | 1868 | 1440 | 22.8 | 29.1 | 4686 | 17.04.N | 1397 | 26.04.N | 1384 | 21.04.S |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsequartier | 5253 | 0/ 27 | 218 | -16.7 | 286 | -13.1 | 99 | 71 | 1.3 | 1.7 | 186* | 22.04.O | 61* | 12.04.O | 79* | 18.04.O |
| B 8 | Elten | 5254 | 30/ 27 | 59 | +2.1 | 76 | +1.2 | 20 | 31 | 3.0 | 4.0 | 99 | 14.04.O | 15 | 05.04.W | 66 | 18.04.W |
| B 9 | Kranenburg | 5255 | 29/ 30 | 334 | +35.8 | 445 | +42.9 | 133 | 98 | 4.3 | 5.6 | 285 | 25.04.W | 89 | 26.04.W | 137 | 18.04.O |
| B 54 | Gronau Glanerbrücke | 5341 | 30/ 30 | 222 | +0.6 | 287 | +2.3 | 138 | 62 | 3.1 | 3.9 | 188 | 25.04.N | 103 | 05.04.N | 76 | 18.04.N |
| B 56 | Sittard | 5256 | 0/ 30 | 160 | +7.3 | 216 | +9.2 | 58 | 42 | 3.0 | 4.0 | 146* | 25.04.O | 33* | 26.04.O | 63* | 18.04.O |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5263 | 30/ 27 | 104 | +11.9 | 134 | +14.6 | 59 | 32 | 1.2 | 1.4 | 91 | 11.04.S | 36 | 26.04.N | 30 | 18.04.N |
| B 58 | Straelen (Bundesstr.) | 5257 | 30/ 30 | 446 | +2.2 | 584 | +5.2 | 219 | 139 | 12.2 | 15.1 | 370 | 28.04.W | 149 | 26.04.W | 138 | 18.04.W |
| B 220 | Emmerich | 5258 | 30/ 27 | 1356 | -0.6 | 1893 | +1.9 | 368 | 226 | 11.1 | 13.9 | 1056 | 15.04.S | 240 | 05.04.N | 378 | 18.04.S |
| B 230 | Elmpt | 5260 | 0/ 30 | 1158 | +2.1 | 1590 | +5.6 | 392 | 226 | 11.3 | 17.5 | 918* | 22.04.O | 253* | 12.04.O | 306* | 18.04.W |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5261 | 30/ 27 | 129 | -6.4 | 170 | -3.7 | 70 | 34 | 1.1 | 1.4 | 109 | 17.04.W | 45 | 12.04.W | 34 | 18.04.O |
| Übrige Straßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | 30/ 30 | 415 | +14.1 | 572 | +17.1 | 135 | 79 | 6.3 | 8.3 | 341 | 17.04.N | 82 | 12.04.N | 122 | 18.04.S |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | 29/ 30 | 39 | -19.1 | 49 | -18.6 | 27 | 12 | 1.3 | 1.5 | 64 | 24.04.N | 20 | 05.04.S | 13 | 13.04.S |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | 30/ 30 | 187 | -3.2 | 253 | +1.2 | 71 | 41 | 4.0 | 5.4 | 165 | 22.04.S | 39 | 12.04.S | 36 | 18.04.S |
| L 602 | Hemden | 5534 | 30/ 30 | 368 | -2.6 | 501 | +0.9 | 135 | 77 | 8.3 | 11.1 | 333 | 17.04.N | 85 | 12.04.N | 70 | 21.04.S |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2003

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst. - Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | Son nkl. | SGV* | SV** |
|--------------------|----------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|---------------|----------------|-------------|--------------------|-------------|---------------------|---------------|--------------|-------------|---------------|---------------|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA+ Sat | davon Sat | | | |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Ladbergen | 3812/5118 | 30 | 65155 | 50801 78,0 | 45893 70,4 | 4497 6,9 | 411 0,6 | 1077 1,7 | 182 0,3 | 2146 3,3 | 10356 15,9 | 6763 10,4 | 593 0,9 | 12502 19,2 | 12684 19,5 |
| A 1 | Schloss Burg | 4809/5011 | 30 | 78472 | 66695 85,0 | 55314 70,5 | 10916 13,9 | 465 0,6 | 776 1,0 | 205 0,3 | 2203 2,8 | 8080 10,3 | 5421 6,9 | 512 0,7 | 10284 13,1 | 10489 13,4 |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 4908/5035 | 30 | 105670 | 90108 85,3 | | | | 604 0,6 | 603 0,6 | 4422 4,2 | 9859 9,3 | | 74 0,1 | 14281 13,5 | 14884 14,1 |
| A 1 | Köln-Lövenich | 5007/5032 | 29 | 102588 | 85891 83,7 | 75817 73,9 | 9399 9,2 | 675 0,7 | 1060 1,0 | 202 0,2 | 3834 3,7 | 11325 11,0 | 7752 7,6 | 275 0,3 | 15159 14,8 | 15361 15,0 |
| A 1 | Hürth | 5106/5010 | 30 | 55486 | 46370 83,6 | 42172 76,0 | 3731 6,7 | 467 0,8 | 726 1,3 | 130 0,2 | 1431 2,6 | 6600 11,9 | 4683 8,4 | 230 0,4 | 8031 14,5 | 8160 14,7 |
| A 1 | Nettersheim | 5406/5047 | 30 | 19786 | 15657 79,1 | 13906 70,3 | 1556 7,9 | 195 1,0 | 457 2,3 | 59 0,3 | 505 2,6 | 3022 15,3 | 2252 11,4 | 87 0,4 | 3527 17,8 | 3586 18,1 |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 4407/5026 | 13 | 106723 | 87368 81,9 | | | | 892 0,8 | 942 0,9 | 4716 4,4 | 12758 12,0 | | 47 0,0 | 17474 16,4 | 18416 17,3 |
| A 3 | Hünxe | 4306/5001 | 30 | 58399 | 49717 85,1 | 43503 74,5 | 5701 9,8 | 514 0,9 | 794 1,4 | 179 0,3 | 1921 3,3 | 5416 9,3 | 3759 6,4 | 372 0,6 | 7337 12,6 | 7516 12,9 |
| A 3 | AK OB-West (S) | 4506/5667 | 4 | 119025 | 99643 83,7 | 89305 75,0 | 8677 7,3 | 1662 1,4 | 1102 0,9 | 284 0,2 | 3934 3,3 | 13506 11,3 | 9825 8,3 | 557 0,5 | 17440 14,7 | 17723 14,9 |
| A 3 | Breitscheid | 4607/5002 | 30 | 110694 | 95413 86,2 | | | | 641 0,6 | 428 0,4 | 4558 4,1 | 9642 8,7 | | 12 0,0 | 14201 12,8 | 14629 13,2 |
| A 3 | AK Hilden (N) | 4807/5655 | 30 | 129359 | 113370 87,6 | | | | 771 0,6 | 424 0,3 | 5091 3,9 | 9621 7,4 | | 82 0,1 | 14713 11,4 | 15136 11,7 |
| A 3 | AK Hilden (S) | 4807/5657 | 26 | 116068 | 101614 87,5 | | | | 685 0,6 | 422 0,4 | 4317 3,7 | 8957 7,7 | | 72 0,1 | 13274 11,4 | 13696 11,8 |
| A 3 | Leverkusen | 4908/5004 | 30 | 151058 | 130870 86,6 | | | | 1004 0,7 | 380 0,3 | 5478 3,6 | 11241 7,4 | | 2084 1,4 | 16719 11,1 | 17099 11,3 |
| A 3 | AD Heumar (N) | 5008/5672 | 30 | 163430 | 143018 87,5 | | | | 769 0,5 | 959 0,6 | 6915 4,2 | 11648 7,1 | | 121 0,1 | 18563 11,4 | 19522 11,9 |
| A 3 | AD Heumar (S) | 5008/5673 | 30 | 93927 | 81949 87,2 | | | | 508 0,5 | 709 0,8 | 3215 3,4 | 7488 8,0 | | 58 0,1 | 10704 11,4 | 11412 12,2 |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 5309/5006 | 30 | 72318 | 61471 85,0 | | | | 450 0,6 | 1096 1,5 | 2570 3,6 | 6729 9,3 | | 2 0,0 | 9299 12,9 | 10395 14,4 |
| A 4 | Würselen | 5102/5008 | 0 | 53816 | 44784 83,2 | | | | 353 0,7 | 198 0,4 | 1723 3,2 | 5992 11,1 | | 766 1,4 | 7715 14,3 | 7913 14,7 |
| A 4 | AK Aachen (O) | 5103/5651 | 12 | 68226 | 55775 81,7 | | | | 494 0,7 | 344 0,5 | 2195 3,2 | 9302 13,6 | | 116 0,2 | 11497 16,9 | 11841 17,4 |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 5106/5624 | 30 | 74067 | 62399 84,2 | 55257 74,6 | 6676 9,0 | 466 0,6 | 599 0,8 | 252 0,3 | 2540 3,4 | 7788 10,5 | 5397 7,3 | 488 0,7 | 10328 13,9 | 10580 14,3 |
| A 4 | Rodenkirchen | 5107/5049 | 30 | 119020 | 103393 86,9 | | | | 512 0,4 | 700 0,6 | 5508 4,6 | 7679 6,5 | | 1226 1,0 | 13188 11,1 | 13888 11,7 |
| A 4 | AD Heumar (W) | 5008/5021 | 30 | 79431 | 68170 85,8 | | | | 326 0,4 | 482 0,6 | 3853 4,9 | 6518 8,2 | | 83 0,1 | 10371 13,1 | 10853 13,7 |
| A 4 | Bensbg.-Frankenforst | 5008/5015 | 22 | 73976 | 65250 88,2 | | | | 556 0,8 | 110 0,1 | 2423 3,3 | 4515 6,1 | | 1122 1,5 | 6938 9,4 | 7048 9,5 |
| A 4 | Eckenhagen | 5012/5034 | 25 | 32819 | 27295 83,2 | | | | 235 0,7 | 351 1,1 | 1538 4,7 | 3302 10,1 | | 98 0,3 | 4839 14,7 | 5191 15,8 |
| A 40 | Wankum | 4603/5018 | 30 | 35488 | 25559 72,0 | 22507 63,4 | 2838 8,0 | 214 0,6 | 487 1,4 | 148 0,4 | 1141 3,2 | 7977 22,5 | 6562 18,5 | 177 0,5 | 9118 25,7 | 9266 26,1 |
| A 40 | AK Moers (O) | 4505/5022 | 0 | 79007 | 66730 84,5 | | | | 496 0,6 | 287 0,4 | 3797 4,8 | 7696 9,7 | | 1 0,0 | 11493 14,5 | 11780 14,9 |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 4508/5680 | 30 | 76676 | 69806 91,0 | 64719 84,4 | 4481 5,8 | 606 0,8 | 432 0,6 | 162 0,2 | 1931 2,5 | 3938 5,1 | 2864 3,7 | 406 0,5 | 5869 7,7 | 6031 7,9 |
| A 40 | Bochum | 4508/5113 | 23 | 105186 | 95696 91,0 | 89549 85,1 | 5037 4,8 | 1110 1,1 | 624 0,6 | 224 0,2 | 3307 3,1 | 4954 4,7 | 3466 3,3 | 380 0,4 | 8261 7,9 | 8485 8,1 |
| A 42 | DU-Beeckerwerth | 4506/5063 | 30 | 67551 | 57601 85,3 | | | | 403 0,6 | 349 0,5 | 3160 4,7 | 5988 8,9 | | 49 0,1 | 9149 13,5 | 9497 14,1 |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2003

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst. - Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|---------------|----------------|-------------|--------------------|------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------------|---------------|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA+ Sat | davon Sat | Son nkl. | SGV* | SV** |
| A 42 | AK OB-West (W) | 4506/5024 | 29 | 80949 | 70646 87,3 | 63275 78,2 | 6084 7,5 | 1287 1,6 | 533 0,7 | 85 0,1 | 2963 3,7 | 6199 7,7 | 4565 5,6 | 523 0,6 | 9162 11,3 | 9247 11,4 |
| A 44 | AK Aachen (S) | 5103/5020 | 5 | 49040 | 40330 82,2 | | | | 553 1,1 | 153 0,3 | 1502 3,1 | 6333 12,9 | | 169 0,3 | 7835 16,0 | 7988 16,3 |
| A 44 | Jülich-Mersch | 5004/5017 | 30 | 39402 | 33027 83,8 | 29437 74,7 | 3346 8,5 | 244 0,6 | 351 0,9 | 97 0,2 | 1333 3,4 | 4397 11,2 | 3315 8,4 | 197 0,5 | 5730 14,5 | 5827 14,8 |
| A 44 | Ilverich | 4706/5079 | 30 | 45447 | 42379 93,2 | 39035 85,9 | 3066 6,7 | 278 0,6 | 231 0,5 | 46 0,1 | 1214 2,7 | 1439 3,2 | 994 2,2 | 138 0,3 | 2652 5,8 | 2699 5,9 |
| A 44 | Birth (Tunnel Velbert) | 4608/5067 | 30 | 17375 | 16218 93,3 | | | | 67 0,4 | 33 0,2 | 782 4,5 | 269 1,5 | | 7 0,0 | 1051 6,0 | 1084 6,2 |
| A 46 | Dremmen | 4902/5075 | 27 | 22464 | 20554 91,5 | 18282 81,4 | 2057 9,2 | 215 1,0 | 277 1,2 | 30 0,1 | 723 3,2 | 761 3,4 | 488 2,2 | 119 0,5 | 1483 6,6 | 1513 6,7 |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 4805/5016 | 28 | 61835 | 53712 86,9 | 47918 77,5 | 5508 8,9 | 287 0,5 | 506 0,8 | 128 0,2 | 1969 3,2 | 5280 8,5 | 3930 6,4 | 240 0,4 | 7249 11,7 | 7376 11,9 |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 4806/5040 | 30 | 75336 | 66331 88,0 | | | | 293 0,4 | 289 0,4 | 3676 4,9 | 4696 6,2 | | 50 0,1 | 8373 11,1 | 8662 11,5 |
| A 46 | W-Sonnborn | 4708/5045 | 30 | 83402 | 74477 89,3 | | | | 297 0,4 | 354 0,4 | 3736 4,5 | 4487 5,4 | | 52 0,1 | 8223 9,9 | 8577 10,3 |
| A 46 | Meschede | 4615/5119 | 30 | 12544 | 10991 87,6 | 9699 77,3 | 1197 9,5 | 96 0,8 | 203 1,6 | 25 0,2 | 467 3,7 | 833 6,6 | 522 4,2 | 23 0,2 | 1301 10,4 | 1326 10,6 |
| A 52 | Düsseldorf-Heerdt | 4706/5031 | 29 | 84597 | 81194 96,0 | 75982 89,8 | 4578 5,4 | 634 0,7 | 290 0,3 | 120 0,1 | 1590 1,9 | 1342 1,6 | 934 1,1 | 61 0,1 | 2932 3,5 | 3052 3,6 |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 4607/5637 | 0 | 108270 | 101938 94,2 | 93889 86,7 | 7419 6,9 | 630 0,6 | 403 0,4 | 147 0,1 | 2356 2,2 | 3100 2,9 | 2010 1,9 | 326 0,3 | 5457 5,0 | 5604 5,2 |
| A 52 | Essen-Bredeney | 4507/5028 | 30 | 70363 | 67125 95,4 | 62829 89,3 | 3940 5,6 | 356 0,5 | 323 0,5 | 131 0,2 | 1454 2,1 | 1111 1,6 | 760 1,1 | 218 0,3 | 2566 3,6 | 2697 3,8 |
| A 57 | Rheinberg | 4405/5019 | 30 | 38092 | 33337 87,5 | 29664 77,9 | 3420 9,0 | 253 0,7 | 494 1,3 | 63 0,2 | 1221 3,2 | 2817 7,4 | 2053 5,4 | 160 0,4 | 4038 10,6 | 4101 10,8 |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 4505/5636 | 1 | 66381 | 55777 84,0 | | | | 330 0,5 | 252 0,4 | 3726 5,6 | 6248 9,4 | | 50 0,1 | 9974 15,0 | 10225 15,4 |
| A 57 | AK Moers (S) | 4505/5662 | 0 | 77499 | 65475 84,5 | | | | 537 0,7 | 597 0,8 | 3975 5,1 | 6911 8,9 | | 3 0,0 | 10886 14,0 | 11484 14,8 |
| A 57 | AK Neuss-Süd (S) | 4806/5061 | 30 | 68608 | 59655 87,0 | | | | 369 0,5 | 96 0,1 | 2146 3,1 | 5306 7,7 | | 1036 1,5 | 7453 10,9 | 7548 11,0 |
| A 59 | Walsum | 4406/5069 | 24 | 28748 | 27652 96,2 | 25273 87,9 | 2075 7,2 | 304 1,1 | 154 0,5 | 15 0,1 | 549 1,9 | 318 1,1 | 235 0,8 | 59 0,2 | 868 3,0 | 882 3,1 |
| A 59 | Duisburg-Süd | 4606/5062 | 30 | 27628 | 25808 93,4 | 23964 86,7 | 1600 5,8 | 244 0,9 | 121 0,4 | 74 0,3 | 654 2,4 | 892 3,2 | 673 2,4 | 78 0,3 | 1547 5,6 | 1621 5,9 |
| A 59 | Langenfeld | 4907/5007 | 30 | 42943 | 39453 91,9 | 35958 83,7 | 3074 7,2 | 420 1,0 | 226 0,5 | 56 0,1 | 1276 3,0 | 1760 4,1 | 1141 2,7 | 173 0,4 | 3036 7,1 | 3092 7,2 |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 5008/5674 | 30 | 60001 | 54206 90,3 | | | | 210 0,3 | 185 0,3 | 2418 4,0 | 2942 4,9 | | 40 0,1 | 5360 8,9 | 5544 9,2 |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 5208/5057 | 28 | 92579 | 85053 91,9 | | | | 520 0,6 | 196 0,2 | 4019 4,3 | 2369 2,6 | | 421 0,5 | 6389 6,9 | 6585 7,1 |
| A 59 | AD Beuel (S) | 5208/5633 | 21 | 80554 | 76282 94,7 | | | | 229 0,3 | 141 0,2 | 2640 3,3 | 1225 1,5 | | 36 0,0 | 3866 4,8 | 4007 5,0 |
| A 61 | MG-Wickrath | 4804/5042 | 29 | 62186 | 51148 82,2 | 46351 74,5 | 4386 7,1 | 411 0,7 | 751 1,2 | 109 0,2 | 2479 4,0 | 7512 12,1 | 5511 8,9 | 187 0,3 | 9992 16,1 | 10101 16,2 |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 5106/5059 | 30 | 55340 | 45337 81,9 | 40234 72,7 | 4247 7,7 | 855 1,5 | 682 1,2 | 133 0,2 | 1814 3,3 | 6999 12,6 | 5161 9,3 | 375 0,7 | 8813 15,9 | 8946 16,2 |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 5106/5621 | 30 | 48845 | 36369 74,5 | 31993 65,5 | 3732 7,6 | 644 1,3 | 639 1,3 | 182 0,4 | 1727 3,5 | 9469 19,4 | 7294 14,9 | 459 0,9 | 11196 22,9 | 11378 23,3 |
| A 524 | Ratingen | 4607/5039 | 30 | 27258 | 24950 91,5 | | | | 84 0,3 | 74 0,3 | 1129 4,1 | 996 3,7 | | 25 0,1 | 2125 7,8 | 2199 8,1 |
| A 553 | Bliesheim | 5207/5029 | 30 | 27691 | 25502 92,1 | | | | 141 0,5 | 101 0,4 | 994 3,6 | 930 3,4 | | 22 0,1 | 1925 7,0 | 2025 7,3 |
| A 555 | Godorf | 5107/5036 | 21 | 67620 | 62993 93,2 | 56777 84,0 | 5186 7,7 | 1031 1,5 | 314 0,5 | 121 0,2 | 1654 2,4 | 1951 2,9 | 1262 1,9 | 587 0,9 | 3604 5,3 | 3725 5,5 |
| A 560 | AK BN-Siegburg (W) | 5209/5632 | 28 | 53819 | 49019 91,1 | | | | 456 0,8 | 231 0,4 | 2086 3,9 | 1560 2,9 | | 468 0,9 | 3646 6,8 | 3876 7,2 |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2003

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst. - Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | Son nkl. | SGV* | SV** | |
|----------------------|--------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|---------------|-------------|------------|--------------------|------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon | | | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA+ Sat | davon Sat | | | | |
| A 560 | Hennef | 5209/5051 | 30 | 39057 | 35409 90,7 | | | | | 406 1,0 | 66 0,2 | 1276 3,3 | 1189 3,0 | | 711 1,8 | 2465 6,3 | 2531 6,5 |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 5308/5013 | 30 | 35750 | 30651 85,7 | | | | | 288 0,8 | 110 0,3 | 941 2,6 | 2370 6,6 | | 1391 3,9 | 3311 9,3 | 3420 9,6 |
| A 565 | AD Bonn-Beuel (W) | 5208/5634 | 29 | 95547 | 88348 92,5 | | | | | 402 0,4 | 340 0,4 | 3577 3,7 | 2692 2,8 | | 188 0,2 | 6269 6,6 | 6609 6,9 |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Horn | 4119/5339 | 30 | 10403 | 9078 87,3 | 8373 80,5 | 527 5,1 | 177 1,7 | 153 1,5 | 59 0,6 | 422 4,1 | 677 6,5 | 394 3,8 | 15 0,1 | 1099 10,6 | 1158 11,1 | |
| B 7 | Warburg-West | 4520/5331 | 30 | 14212 | 12816 90,2 | 11987 84,3 | 658 4,6 | 170 1,2 | 152 1,1 | 53 0,4 | 503 3,5 | 305 2,1 | 169 1,2 | 383 2,7 | 808 5,7 | 862 6,1 | |
| B 9N | Goch (S) | 4302/5240 | 30 | 11079 | 9490 85,7 | 8700 78,5 | 700 6,3 | 90 0,8 | 160 1,4 | 15 0,1 | 536 4,8 | 863 7,8 | 580 5,2 | 15 0,1 | 1399 12,6 | 1415 12,8 | |
| B 9 | Geldern (O) | 4403/5251 | 4 | 6559 | 5619 85,7 | | | | 91 1,4 | 22 0,3 | 483 7,4 | 344 5,3 | | 1 0,0 | 828 12,6 | 849 12,9 | |
| B 51N | Dahlem | 5605/5235 | 0 | 11705 | 8485 72,5 | | | | 124 1,1 | 175 1,5 | 517 4,4 | 2397 20,5 | | 8 0,1 | 2913 24,9 | 3089 26,4 | |
| B 54 | Altenberge | 3910/5338 | 30 | 25155 | 22159 88,1 | 20600 81,9 | 1383 5,5 | 177 0,7 | 384 1,5 | 94 0,4 | 725 2,9 | 1733 6,9 | 1114 4,4 | 59 0,2 | 2458 9,8 | 2552 10,1 | |
| B 55N | Elsdorf | 5005/5247 | 30 | 10407 | 9543 91,7 | | | | 65 0,6 | 69 0,7 | 428 4,1 | 254 2,4 | | 47 0,5 | 682 6,6 | 751 7,2 | |
| B 55 | Loope | 5010/5204 | 30 | 9014 | 8523 94,5 | | | | 39 0,4 | 57 0,6 | 312 3,5 | 68 0,8 | | 15 0,2 | 380 4,2 | 437 4,8 | |
| B 55 | Grevenbrück | 4814/5342 | 30 | 8242 | 7179 87,1 | 6581 79,8 | 457 5,5 | 141 1,7 | 108 1,3 | 26 0,3 | 382 4,6 | 407 4,9 | 217 2,6 | 142 1,7 | 788 9,6 | 814 9,9 | |
| B 56N | Siegburg-Stallberg | 5109/5220 | 30 | 23084 | 21989 95,3 | | | | 87 0,4 | 28 0,1 | 685 3,0 | 174 0,8 | | 120 0,5 | 859 3,7 | 887 3,8 | |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 4405/5229 | 30 | 10969 | 10056 91,7 | 9237 84,2 | 594 5,4 | 224 2,0 | 178 1,6 | 43 0,4 | 309 2,8 | 225 2,1 | 143 1,3 | 159 1,4 | 534 4,9 | 577 5,3 | |
| B 57 | Alsdorf-Ofden | 5102/5213 | 30 | 17848 | 16787 94,1 | 15799 88,5 | 798 4,5 | 191 1,1 | 116 0,6 | 152 0,9 | 463 2,6 | 143 0,8 | 81 0,5 | 187 1,0 | 606 3,4 | 758 4,2 | |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 4405/5230 | 30 | 12381 | 10823 87,4 | 9906 80,0 | 727 5,9 | 190 1,5 | 200 1,6 | 62 0,5 | 569 4,6 | 620 5,0 | 370 3,0 | 106 0,9 | 1190 9,6 | 1252 10,1 | |
| B 58 | Büderich (N) | 4305/5228 | 0 | 25420 | 23081 90,8 | | | | 204 0,8 | 173 0,7 | 1202 4,7 | 733 2,9 | | 28 0,1 | 1934 7,6 | 2107 8,3 | |
| B 58 | Geldern (N) | 4403/5252 | 4 | 9966 | 9153 91,8 | | | | 100 1,0 | 40 0,4 | 401 4,0 | 270 2,7 | | 2 0,0 | 671 6,7 | 711 7,1 | |
| B 59 | Pulheim | 4906/5214 | 30 | 6333 | 5662 89,4 | 5254 83,0 | 309 4,9 | 99 1,6 | 51 0,8 | 5 0,1 | 300 4,7 | 283 4,5 | 162 2,6 | 32 0,5 | 582 9,2 | 587 9,3 | |
| B 66 | Bl-Hillegossen | 4017/5337 | 30 | 35500 | 31240 88,0 | 28826 81,2 | 2064 5,8 | 350 1,0 | 262 0,7 | 75 0,2 | 1682 4,7 | 1891 5,3 | 951 2,7 | 349 1,0 | 3574 10,1 | 3649 10,3 | |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 3916/5303 | 30 | 17906 | 15072 84,2 | 13942 77,9 | 957 5,3 | 172 1,0 | 212 1,2 | 67 0,4 | 727 4,1 | 1742 9,7 | 1059 5,9 | 86 0,5 | 2469 13,8 | 2536 14,2 | |
| B 221 | Heinsberg | 4902/5259 | 2 | 15226 | 14136 92,8 | | | | 168 1,1 | 61 0,4 | 516 3,4 | 327 2,1 | | 17 0,1 | 843 5,5 | 905 5,9 | |
| B 224N | W-Saurehaus | 4708/5248 | 0 | 30696 | 27782 90,5 | | | | 95 0,3 | 71 0,2 | 1793 5,8 | 947 3,1 | | 8 0,0 | 2740 8,9 | 2811 9,2 | |
| B 224N | Velbert-Nord | 4608/5249 | 0 | 25904 | 24248 93,6 | | | | 79 0,3 | 23 0,1 | 1147 4,4 | 389 1,5 | | 18 0,1 | 1536 5,9 | 1559 6,0 | |
| B 229 | Solingen | 4808/5203 | 24 | 6670 | 6099 91,4 | | | | 27 0,4 | 39 0,6 | 302 4,5 | 191 2,9 | | 11 0,2 | 493 7,4 | 532 8,0 | |
| B 229 | Delecke (N) | 4514/5334 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| B 230 | Holzheim | 4805/5238 | 12 | 8145 | 7534 92,5 | | | | 36 0,4 | 28 0,3 | 367 4,5 | 166 2,0 | | 13 0,2 | 533 6,5 | 561 6,9 | |
| B 237 | Ohl | 4810/5225 | 30 | 4453 | 4007 90,0 | | | | 35 0,8 | 17 0,4 | 232 5,2 | 150 3,4 | | 12 0,3 | 382 8,6 | 399 9,0 | |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2003

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst. - Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | Son nkl. | SGV* | SV** | |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|---------------|----------------|------------|--------------------|------------|---------------------|-------------|--------------|------------|--------------|--------------|------|------|--|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA+ Sat | davon Sat | | | | | | |
| B 252 | Brakel | 4221/5340 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 256 | Marienheide | 4911/5224 | 30 | 6620 | 6043 91,3 | | | | 43 0,7 | 59 0,9 | 338 5,1 | 124 1,9 | | 12 0,2 | 462 7,0 | 521 7,9 | | | |
| B 258 | Friesenrath (N) | 5303/5209 | 0 | 5478 | 5170 94,4 | | | | 4 0,1 | 32 0,6 | 163 3,0 | 30 0,5 | | 79 1,4 | 193 3,5 | 225 4,1 | | | |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5303/5250 | 0 | 17852 | 17080 95,7 | | | | 46 0,3 | 131 0,7 | 431 2,4 | 82 0,5 | | 83 0,5 | 513 2,9 | 643 3,6 | | | |
| B 258 | Blankenheim-Wald | 5505/5239 | 16 | 2755 | 2498 90,7 | | | | 26 0,9 | 31 1,1 | 141 5,1 | 54 2,0 | | 5 0,2 | 195 7,1 | 226 8,2 | | | |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5606/5243 | 0 | 4686 | 3992 85,2 | | | | 76 1,6 | 20 0,4 | 192 4,1 | 401 8,6 | | 5 0,1 | 594 12,7 | 614 13,1 | | | |
| B 264 | Langerwehe | 5104/5246 | 30 | 11496 | 10861 94,5 | 10233 89,0 | 453 3,9 | 175 1,5 | 99 0,9 | 22 0,2 | 352 3,1 | 117 1,0 | 60 0,5 | 45 0,4 | 469 4,1 | 491 4,3 | | | |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5305/5232 | 0 | 4224 | 4006 94,8 | | | | 50 1,2 | 6 0,1 | 118 2,8 | 42 1,0 | | 2 0,1 | 160 3,8 | 166 3,9 | | | |
| B 266 | Kesternich (S) | 5304/5211 | 0 | 4057 | 3706 91,3 | | | | 47 1,1 | 166 4,1 | 58 1,4 | 74 1,8 | | 7 0,2 | 131 3,2 | 298 7,3 | | | |
| B 288 | Uerdingen | 4605/5231 | 29 | 21627 | 19051 88,1 | 17611 81,4 | 1169 5,4 | 271 1,3 | 129 0,6 | 76 0,4 | 921 4,3 | 1307 6,0 | 943 4,4 | 142 0,7 | 2228 10,3 | 2305 10,7 | | | |
| B 477 | Gohr | 4906/5262 | 30 | 5950 | 5378 90,4 | | | | 53 0,9 | 25 0,4 | 280 4,7 | 188 3,2 | | 24 0,4 | 469 7,9 | 494 8,3 | | | |
| B 478 | Waldbröl | 5111/5222 | 30 | 7500 | 6987 93,2 | | | | 60 0,8 | 56 0,7 | 256 3,4 | 122 1,6 | | 19 0,3 | 378 5,0 | 434 5,8 | | | |
| B 480 | Bad Berleburg | 4916/5301 | 30 | 5899 | 5410 91,7 | 4949 83,9 | 292 4,9 | 169 2,9 | 73 1,2 | 30 0,5 | 163 2,8 | 128 2,2 | 50 0,9 | 95 1,6 | 291 4,9 | 321 5,4 | | | |
| B 514 | Babbenhausen | 3819/5335 | 30 | 9844 | 8708 88,5 | 7915 80,4 | 597 6,1 | 196 2,0 | 144 1,5 | 28 0,3 | 232 2,4 | 259 2,6 | 166 1,7 | 472 4,8 | 491 5,0 | 519 5,3 | | | |
| Übrige Straßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5305/5234 | 0 | 1444 | 1344 93,0 | | | | 20 1,4 | 3 0,2 | 59 4,1 | 16 1,1 | | 3 0,2 | 75 5,2 | 78 5,4 | | | |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5606/5245 | 0 | 6784 | 5987 88,3 | | | | 234 3,4 | 8 0,1 | 153 2,3 | 394 5,8 | | 8 0,1 | 547 8,1 | 555 8,2 | | | |
| L 166 | Kesternich (O) | 5304/5210 | 0 | 2216 | 2127 96,0 | | | | 23 1,0 | 28 1,2 | 28 1,3 | 8 0,4 | | 2 0,1 | 36 1,6 | 64 2,9 | | | |
| L 194 | Weilerswist | 5207/5437 | 30 | 7134 | 6731 94,4 | 6207 87,0 | 276 3,9 | 247 3,5 | 67 0,9 | 36 0,5 | 166 2,3 | 107 1,5 | 56 0,8 | 27 0,4 | 273 3,8 | 309 4,3 | | | |
| L 218 | Heimbach | 5304/5413 | 30 | 5177 | 4896 94,6 | 4258 82,2 | 187 3,6 | 451 8,7 | 45 0,9 | 14 0,3 | 72 1,4 | 13 0,3 | 6 0,1 | 136 2,6 | 85 1,6 | 99 1,9 | | | |
| L 232 | Richterich | 5102/5411 | 30 | 22328 | 21353 95,6 | 20242 90,7 | 758 3,4 | 353 1,6 | 110 0,5 | 72 0,3 | 406 1,8 | 194 0,9 | 116 0,5 | 193 0,9 | 600 2,7 | 672 3,0 | | | |
| L 233 | Friesenrath (W) | 5303/5208 | 0 | 13220 | 12614 95,4 | | | | 34 0,3 | 102 0,8 | 355 2,7 | 74 0,6 | | 41 0,3 | 429 3,2 | 530 4,0 | | | |
| L 238 | Zweifall | 5203/5410 | 30 | 6995 | 6585 94,1 | 5854 83,7 | 299 4,3 | 432 6,2 | 93 1,3 | 56 0,8 | 179 2,6 | 62 0,9 | 24 0,3 | 19 0,3 | 242 3,5 | 298 4,3 | | | |
| L 324 | Erdingen | 5012/5431 | 30 | 6094 | 5366 88,1 | 4840 79,4 | 332 5,5 | 194 3,2 | 96 1,6 | 34 0,6 | 331 5,4 | 241 3,9 | 118 1,9 | 28 0,5 | 571 9,4 | 605 9,9 | | | |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5309/5404 | 30 | 13016 | 12565 96,5 | 11722 90,1 | 600 4,6 | 242 1,9 | 76 0,6 | 82 0,6 | 201 1,5 | 58 0,4 | 34 0,3 | 34 0,3 | 260 2,0 | 341 2,6 | | | |
| L 357 | D-Gerresheim | 4707/5416 | 30 | 13118 | 12673 96,6 | 11598 88,4 | 664 5,1 | 412 3,1 | 54 0,4 | 23 0,2 | 272 2,1 | 53 0,4 | 33 0,2 | 43 0,3 | 325 2,5 | 348 2,7 | | | |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5008/5428 | 29 | 10571 | 10010 94,7 | 9378 88,7 | 489 4,6 | 143 1,4 | 74 0,7 | 12 0,1 | 267 2,5 | 170 1,6 | 94 0,9 | 38 0,4 | 437 4,1 | 449 4,2 | | | |
| L 460 | Büderich (W) | 4305/5227 | 0 | 11076 | 10144 91,6 | | | | 75 0,7 | 30 0,3 | 544 4,9 | 271 2,4 | | 12 0,1 | 815 7,4 | 844 7,6 | | | |
| L 463 | Voerde | 4306/5424 | 30 | 7757 | 6901 89,0 | 6184 79,7 | 554 7,1 | 163 2,1 | 131 1,7 | 14 0,2 | 323 4,2 | 348 4,5 | 240 3,1 | 39 0,5 | 671 8,7 | 685 8,8 | | | |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2003

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst. - Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|---------------|----------------|------------|--------------------|------------|---------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA+ Sat | davon Sat | Son nkl. | SGV* | SV** |
| L 475 | Krefeld | 4605/5434 | 30 | 9991 | 9602 96,1 | 8983 89,9 | 451 4,5 | 168 1,7 | 78 0,8 | 44 0,4 | 155 1,5 | 67 0,7 | 34 0,3 | 45 0,4 | 222 2,2 | 266 2,7 |
| L 551 | Haltern | 4209/5536 | 30 | 6937 | 6459 93,1 | 5559 80,1 | 284 4,1 | 616 8,9 | 89 1,3 | 8 0,1 | 158 2,3 | 180 2,6 | 145 2,1 | 43 0,6 | 338 4,9 | 346 5,0 |
| L 555 | Coesfeld-Nordost | 4009/5533 | 30 | 6300 | 5666 89,9 | 5260 83,5 | 314 5,0 | 92 1,5 | 101 1,6 | 37 0,6 | 203 3,2 | 263 4,2 | 152 2,4 | 29 0,5 | 466 7,4 | 503 8,0 |
| L 587 | St. Mauritz | 3912/5506 | 30 | 12967 | 12003 92,6 | 11049 85,2 | 708 5,5 | 247 1,9 | 183 1,4 | 54 0,4 | 359 2,8 | 327 2,5 | 180 1,4 | 40 0,3 | 686 5,3 | 740 5,7 |
| L 591 | Lienen | 3813/5513 | 30 | 6550 | 6100 93,1 | 5548 84,7 | 324 5,0 | 228 3,5 | 92 1,4 | 40 0,6 | 180 2,7 | 120 1,8 | 75 1,1 | 17 0,3 | 300 4,6 | 341 5,2 |
| L 608 | Groß Reken | 4108/5505 | 30 | 8063 | 7438 92,2 | 6717 83,3 | 364 4,5 | 356 4,4 | 129 1,6 | 64 0,8 | 190 2,4 | 203 2,5 | 132 1,6 | 39 0,5 | 393 4,9 | 457 5,7 |
| L 608 | Gelsenkirchen | 4408/5523 | 30 | 37976 | 35475 93,4 | 32854 86,5 | 1975 5,2 | 646 1,7 | 211 0,6 | 86 0,2 | 907 2,4 | 905 2,4 | 665 1,8 | 392 1,0 | 1812 4,8 | 1899 5,0 |
| L 610 | Recklinghausen | 4309/5526 | 30 | 10841 | 10379 95,7 | 9772 90,1 | 370 3,4 | 237 2,2 | 62 0,6 | 117 1,1 | 174 1,6 | 73 0,7 | 42 0,4 | 35 0,3 | 247 2,3 | 364 3,4 |
| L 697 | Attendorn | 4813/5531 | 30 | 3896 | 3478 89,3 | 3119 80,1 | 194 5,0 | 165 4,2 | 29 0,7 | 32 0,8 | 173 4,4 | 106 2,7 | 55 1,4 | 79 2,0 | 279 7,2 | 310 8,0 |
| L 776 | Salzkotten | 4317/5530 | 30 | 10191 | 8978 88,1 | 8392 82,3 | 518 5,1 | 68 0,7 | 125 1,2 | 45 0,4 | 316 3,1 | 699 6,9 | 452 4,4 | 28 0,3 | 1015 10,0 | 1060 10,4 |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 4315/5528 | 30 | 7659 | 7213 94,2 | 6689 87,3 | 434 5,7 | 90 1,2 | 94 1,2 | 37 0,5 | 183 2,4 | 94 1,2 | 58 0,8 | 38 0,5 | 277 3,6 | 314 4,1 |
| L 954 | Bad Driburg | 4220/5529 | 30 | 7606 | 6994 92,0 | 6351 83,5 | 556 7,3 | 87 1,1 | 82 1,1 | 40 0,5 | 290 3,8 | 168 2,2 | 86 1,1 | 33 0,4 | 458 6,0 | 498 6,5 |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst. - Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | Son nkl. | SGV* | SV** |
|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------------|--------------------|------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA+ Sat | davon Sat | | | |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 4103/5071 | 29 | 28284 | 22602 79,9 | | | | 437 1,5 | 188 0,7 | 873 3,1 | 3520 12,4 | | 666 2,4 | 4393 15,5 | 4580 16,2 |
| A 4 | AC-Vetschau | 5102/5072 | 30 | 33466 | 25574 76,4 | | | | 386 1,2 | 140 0,4 | 1067 3,2 | 5666 16,9 | | 634 1,9 | 6732 20,1 | 6872 20,5 |
| A 40 | Straelen(Niederndorf) | 4603/5073 | 29 | 28664 | 18419 64,3 | | | | 391 1,4 | 174 0,6 | 1148 4,0 | 8035 28,0 | | 498 1,7 | 9183 32,0 | 9358 32,6 |
| A 44 | AC-Lichtenbusch | 5202/5074 | 30 | 28195 | 19422 68,9 | | | | 293 1,0 | 222 0,8 | 1310 4,6 | 6314 22,4 | | 635 2,3 | 7624 27,0 | 7846 27,8 |
| A 57 | Hommersum | 4302/5050 | 30 | 9301 | 6677 71,8 | 6121 65,8 | 494 5,3 | 62 0,7 | 150 1,6 | 23 0,2 | 289 3,1 | 2073 22,3 | 1684 18,1 | 90 1,0 | 2362 25,4 | 2385 25,6 |
| A 61 | Schwanenhaus | 4603/5076 | 30 | 23530 | 17356 73,8 | | | | 254 1,1 | 100 0,4 | 768 3,3 | 4606 19,6 | | 446 1,9 | 5374 22,8 | 5474 23,3 |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsequartier | 5202/5253 | 0 | 16540 | 16120 97,5 | | | | 68 0,4 | 99 0,6 | 160 1,0 | 58 0,3 | | 35 0,2 | 218 1,3 | 317 1,9 |
| B 8 | Elten | 4002/5254 | 30 | 1980 | 1881 95,0 | | | | 27 1,3 | 2 0,1 | 38 1,9 | 21 1,1 | | 10 0,5 | 60 3,0 | 62 3,1 |
| B 9 | Kranenburg | 4101/5255 | 29 | 7696 | 7219 93,8 | | | | 93 1,2 | 45 0,6 | 150 1,9 | 185 2,4 | | 6 0,1 | 334 4,3 | 379 4,9 |
| B 54 | Gronau Glanerbrücke | 3707/5341 | 30 | 7199 | 6855 95,2 | 6354 88,3 | 443 6,1 | 58 0,8 | 56 0,8 | 1 0,0 | 167 2,3 | 56 0,8 | 25 0,3 | 65 0,9 | 222 3,1 | 223 3,1 |
| B 56 | Sittard | 5001/5256 | 0 | 5307 | 5108 96,2 | | | | 36 0,7 | 1 0,0 | 84 1,6 | 77 1,4 | | 2 0,0 | 160 3,0 | 161 3,0 |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5202/5263 | 30 | 8606 | 8376 97,3 | | | | 34 0,4 | 68 0,8 | 80 0,9 | 24 0,3 | | 23 0,3 | 104 1,2 | 172 2,0 |
| B 58 | Straelen (Bundesstr.) | 4503/5257 | 30 | 3669 | 3152 85,9 | | | | 49 1,3 | 10 0,3 | 197 5,4 | 250 6,8 | | 12 0,3 | 446 12,2 | 457 12,4 |
| B 220 | Emmerich | 4103/5258 | 30 | 12246 | 10651 87,0 | | | | 115 0,9 | 27 0,2 | 480 3,9 | 876 7,2 | | 96 0,8 | 1357 11,1 | 1384 11,3 |
| B 230 | Elmpt | 4702/5260 | 0 | 10283 | 8948 87,0 | | | | 118 1,1 | 58 0,6 | 292 2,8 | 866 8,4 | | 2 0,0 | 1157 11,3 | 1215 11,8 |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5202/5261 | 30 | 11236 | 10973 97,7 | | | | 53 0,5 | 61 0,5 | 97 0,9 | 32 0,3 | | 19 0,2 | 130 1,2 | 191 1,7 |
| Übrige Straßen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 4603/5438 | 30 | 6604 | 6121 92,7 | 5741 86,9 | 241 3,7 | 138 2,1 | 50 0,8 | 2 0,0 | 141 2,1 | 274 4,1 | 199 3,0 | 16 0,2 | 415 6,3 | 417 6,3 |
| L 231 | Horbach/Locht | 5102/5439 | 29 | 3049 | 2920 95,8 | 2725 89,4 | 101 3,3 | 94 3,1 | 19 0,6 | 55 1,8 | 32 1,0 | 7 0,2 | 5 0,1 | 17 0,5 | 39 1,3 | 94 3,1 |
| L 560 | Sandersküper | 3807/5535 | 30 | 4646 | 4375 94,2 | 4048 87,1 | 231 5,0 | 96 2,1 | 67 1,4 | 6 0,1 | 94 2,0 | 92 2,0 | 66 1,4 | 11 0,2 | 186 4,0 | 193 4,2 |
| L 602 | Hemden | 4105/5534 | 30 | 4410 | 3943 89,4 | 3561 80,8 | 266 6,0 | 116 2,6 | 72 1,6 | 7 0,2 | 127 2,9 | 241 5,5 | 170 3,8 | 20 0,4 | 367 8,3 | 375 8,5 |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

April 2003

| Str. | Zst - Name Richtung I Richtung II | Zst- Nr. V _{zul} | Werktage Montag - Freitag | | | | | | | | | | | | | | Sonn - und Feiertage | | | | | | |
|-----------------------|---|---------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------------|-------------------------|-----------|--------------|---------------|------------------|------------------------|-------------------------|-----------|--------------|--------------|----|----------------------|------------------------|-------------------------|-----------|---------------|---------------|----|
| | | | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw) | | | | | | | SGV (Lkw + Lz) | | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | |
| | | | GT | Anz Fz / 24 h | V _m km/h | V ₈₅ km/h | S km/h | %-Ant >80 | %-Ant >100 | Anz Fz / 24 h | V _m km/h | V ₈₅ km/h | S km/h | %-Ant >60 | %-Ant >80 | GT | Anz Fz / 24 h | V _m km/h | V ₈₅ km/h | S km/h | %-Ant >100 | %-Ant >120 | |
| LANDESSTRASSEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Venlo (R1) | 50 | R | 20 | 3093 | 56.4 | 65 | 8.1 | 1 | 0 | 292 | 55.1 | 63 | 7.8 | 21 | 0 | 6 | 2257 | 58.6 | 67 | 8.8 | 2 | 0 |
| | Kaldenkirchen (R2) | 50 | R | 20 | 3077 | 56.9 | 66 | 8.6 | 1 | 0 | 280 | 54.0 | 63 | 8.8 | 21 | 0 | 6 | 2342 | 57.6 | 66 | 8.2 | 1 | 0 |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Brühl, Köln (R1) | 50 | R | 20 | 3591 | 64.7 | 75 | 10.4 | 6 | 0 | 190 | 58.0 | 67 | 9.7 | 40 | 1 | 6 | 2861 | 63.0 | 73 | 10.4 | 5 | 0 |
| | Euskirchen (R2) | 50 | R | 20 | 3453 | 61.8 | 69 | 8.7 | 2 | 0 | 183 | 58.5 | 68 | 9.4 | 44 | 1 | 6 | 2529 | 61.8 | 69 | 8.9 | 3 | 0 |
| L 218 | Heimbach | 5413 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Heimbach (R2) | 50 | R | 20 | 2255 | 32.5 | 38 | 5.9 | 0 | 0 | 53 | 27.0 | 34 | 5.5 | 0 | 0 | 6 | 2690 | 29.5 | 37 | 5.7 | 0 | 0 |
| | Aachen, Düren (R1) | 50 | R | 20 | 2033 | 30.8 | 38 | 6.0 | 0 | 0 | 58 | 27.1 | 35 | 5.8 | 0 | 0 | 6 | 2297 | 27.1 | 35 | 6.0 | 0 | 0 |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kerkrade (NL) (R1) | 50 | R | 20 | 1572 | 59.0 | 69 | 9.9 | 2 | 0 | 24 | 53.2 | 63 | 10.0 | 20 | 0 | 6 | 1117 | 60.1 | 70 | 10.3 | 3 | 0 |
| | Aachen (R2) | 50 | R | 20 | 1446 | 66.1 | 77 | 10.9 | 9 | 0 | 25 | 48.2 | 65 | 14.4 | 25 | 1 | 6 | 1058 | 66.9 | 78 | 10.9 | 10 | 0 |
| L 232 | Richterich | 5411 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Herzogenrath (R1) | 70 | R | 20 | 11366 | 56.8 | 68 | 12.3 | 2 | 0 | 410 | 54.6 | 65 | 10.3 | 25 | 0 | 6 | 7251 | 62.7 | 73 | 9.8 | 5 | 0 |
| | Aachen (R2) | 70 | R | 20 | 12027 | 50.8 | 64 | 13.0 | 0 | 0 | 428 | 49.7 | 61 | 12.5 | 16 | 0 | 6 | 7514 | 59.6 | 68 | 8.8 | 1 | 0 |
| L 238 | Zweifall | 5410 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Stolberg/Vicht (R1) | 70 | R | 20 | 3181 | 73.6 | 85 | 11.0 | 24 | 1 | 166 | 65.0 | 74 | 9.2 | 75 | 5 | 6 | 3014 | 70.1 | 79 | 10.5 | 14 | 1 |
| | Zweifall (R2) | 70 | R | 20 | 3194 | 71.9 | 83 | 11.3 | 20 | 1 | 175 | 63.7 | 72 | 9.0 | 71 | 3 | 6 | 3062 | 69.5 | 79 | 11.1 | 14 | 1 |
| L 324 | Erdingen | 5431 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A 4, Reichshof (R1) | 50 | R | 20 | 2849 | 61.2 | 69 | 9.1 | 2 | 0 | 422 | 57.0 | 65 | 7.8 | 27 | 0 | 6 | 1981 | 62.2 | 70 | 9.0 | 3 | 0 |
| | Waldbröl (R2) | 50 | R | 20 | 2820 | 60.6 | 71 | 10.6 | 3 | 0 | 386 | 57.6 | 66 | 7.8 | 33 | 0 | 6 | 2071 | 63.3 | 74 | 10.1 | 5 | 0 |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ittenbach (R2) | 50 | R | 20 | 6917 | 46.0 | 50 | 5.4 | 0 | 0 | 191 | 48.6 | 56 | 5.9 | 0 | 0 | 6 | 4445 | 47.0 | 53 | 5.3 | 0 | 0 |
| | Königswinter (R1) | 50 | R | 20 | 6986 | 57.8 | 67 | 8.8 | 0 | 0 | 169 | 47.4 | 57 | 9.6 | 6 | 0 | 6 | 4734 | 56.9 | 66 | 8.5 | 0 | 0 |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Erkrath (R2) | 70 | R | 20 | 7098 | 58.9 | 67 | 7.4 | 0 | 0 | 240 | 50.4 | 58 | 8.2 | 9 | 0 | 6 | 3552 | 59.8 | 67 | 7.2 | 0 | 0 |
| | Düsseldorf (R1) | 70 | R | 20 | 7145 | 58.2 | 67 | 8.0 | 0 | 0 | 219 | 55.1 | 64 | 9.0 | 25 | 0 | 6 | 3522 | 60.1 | 68 | 8.0 | 1 | 0 |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bensberg (R2) | 70 | R | 20 | 5951 | 67.8 | 78 | 11.0 | 12 | 0 | 344 | 60.4 | 73 | 11.7 | 49 | 4 | 6 | 3313 | 68.8 | 79 | 11.0 | 14 | 1 |
| | Rath, Köln (R1) | 70 | R | 20 | 5469 | 59.9 | 75 | 15.2 | 8 | 0 | 290 | 54.0 | 67 | 13.0 | 31 | 1 | 6 | 3284 | 65.8 | 78 | 13.1 | 12 | 1 |
| L 463 | Voerde | 5424 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hünxe (R2) | | R | 20 | 3858 | 85.2 | 98 | 13.2 | 64 | 11 | 522 | 72.3 | 81 | 9.3 | 96 | 17 | 6 | 2655 | 86.8 | 99 | 12.9 | 69 | 13 |
| | Voerde (R1) | | R | 20 | 3531 | 84.9 | 98 | 13.4 | 62 | 12 | 434 | 71.7 | 80 | 9.3 | 94 | 15 | 6 | 2399 | 85.3 | 99 | 13.8 | 62 | 13 |
| L 475 | Krefeld | 5434 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Moers (R1) | 70 | R | 20 | 5151 | 62.5 | 70 | 8.7 | 3 | 0 | 150 | 59.1 | 68 | 9.6 | 47 | 1 | 6 | 3122 | 64.1 | 73 | 8.8 | 4 | 0 |
| | Krefeld (R2) | 70 | R | 20 | 5584 | 61.6 | 69 | 9.1 | 2 | 0 | 179 | 58.0 | 67 | 8.9 | 41 | 0 | 6 | 3256 | 64.0 | 73 | 8.9 | 4 | 0 |
| L 551 | Haltern | 5536 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dülmen (R1) | 70 | R | 20 | 3031 | 81.1 | 92 | 11.5 | 50 | 5 | 241 | 68.3 | 77 | 9.8 | 86 | 8 | 6 | 2328 | 80.4 | 91 | 12.9 | 45 | 6 |
| | Haltern (R2) | | R | 20 | 3211 | 83.0 | 95 | 12.7 | 57 | 8 | 239 | 69.3 | 78 | 9.5 | 91 | 10 | 6 | 2592 | 82.0 | 94 | 13.5 | 51 | 7 |
| L 555 | Coesfeld-Nordost | 5533 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Osterwick (R1) | | R | 20 | 3168 | 97.1 | 112 | 15.5 | 87 | 42 | 324 | 73.8 | 84 | 10.8 | 96 | 23 | 6 | 1808 | 100.1 | 115 | 14.6 | 93 | 48 |
| | Coesfeld (R2) | | R | 20 | 3208 | 101.0 | 116 | 16.5 | 90 | 53 | 327 | 76.2 | 87 | 11.0 | 96 | 31 | 6 | 1868 | 103.6 | 119 | 16.6 | 94 | 57 |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Enschede (NL) (R1) | 70 | R | 20 | 2152 | 72.5 | 82 | 10.2 | 18 | 1 | 125 | 69.3 | 78 | 9.6 | 89 | 11 | 6 | 2006 | 75.3 | 86 | 11.4 | 28 | 2 |
| | Ahaus (R2) | 70 | R | 20 | 2125 | 71.1 | 81 | 10.8 | 16 | 1 | 128 | 70.2 | 79 | 10.5 | 90 | 14 | 6 | 1968 | 73.5 | 84 | 11.4 | 22 | 2 |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Greven (R1) | 70 | R | 20 | 6488 | 75.4 | 85 | 9.6 | 25 | 1 | 505 | 69.5 | 78 | 10.0 | 88 | 10 | 6 | 4341 | 78.0 | 88 | 11.0 | 36 | 3 |
| | Münster (R2) | 70 | R | 20 | 6545 | 69.5 | 79 | 11.0 | 13 | 1 | 465 | 67.0 | 76 | 9.8 | 85 | 6 | 6 | 4628 | 73.2 | 84 | 11.5 | 21 | 2 |
| L 591 | Lienen | 5513 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lienen (R2) | | R | 20 | 3155 | 84.7 | 98 | 15.8 | 65 | 12 | 209 | 69.3 | 80 | 13.3 | 88 | 16 | 6 | 2493 | 83.2 | 97 | 15.5 | 58 | 11 |
| | Lengerich (R1) | | R | 20 | 3161 | 83.1 | 97 | 15.5 | 60 | 10 | 212 | 68.9 | 79 | 12.5 | 85 | 14 | 6 | 2436 | 81.4 | 96 | 15.4 | 52 | 10 |
| L 602 | Hemden | 5534 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Aalten (NL) (R1) | 70 | R | 20 | 1923 | 64.3 | 78 | 15.4 | 10 | 0 | 251 | 53.5 | 74 | 20.7 | 56 | 4 | 6 | 1663 | 65.9 | 79 | 16.2 | 13 | 1 |
| | Bocholt (R2) | 70 | R | 20 | 1884 | 63.9 | 78 | 15.6 | 11 | 1 | 249 | 57.3 | 76 | 19.5 | 60 | 7 | 6 | 1854 | 65.5 | 79 | 15.3 | 12 | 1 |
| L 608 | Groß Reken | 5505 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Grossreken (R1) | 70 | R | 20 | 3722 | 70.2 | 80 | 10.3 | 15 | 0 | 272 | 63.2 | 72 | 9.6 | 69 | 2 | 6 | 2858 | 71.1 | 81 | 10.6 | 17 | 1 |
| | Dorsten, Wulfen (R2) | 70 | R | 20 | 3861 | 72.9 | 83 | 10.1 | 21 | 1 | 277 | 65.2 | 74 | 8.5 | 78 | 2 | 6 | 3106 | 73.3 | 83 | 9.9 | 21 | 1 |

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

April 2003

| Str. | Zst - Name Richtung I Richtung II | Zst- Nr. V _{zul} | Werktage Montag - Freitag | | | | | | | | | | | | | | Sonn - und Feiertage | | | | | | |
|-----------------------|---|---------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------------|-------------------------|-----------|--------------|---------------|------------------|------------------------|-------------------------|-----------|--------------|--------------|----|----------------------|------------------------|-------------------------|-----------|---------------|---------------|----|
| | | | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw) | | | | | | | SGV (Lkw + Lz) | | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | |
| | | | GT | Anz Fz / 24 h | V _m km/h | V ₈₅ km/h | S km/h | %-Ant >80 | %-Ant >100 | Anz Fz / 24 h | V _m km/h | V ₈₅ km/h | S km/h | %-Ant >60 | %-Ant >80 | GT | Anz Fz / 24 h | V _m km/h | V ₈₅ km/h | S km/h | %-Ant >100 | %-Ant >120 | |
| LANDESSTRASSEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 608 | Gelsenkirchen GE-Buer (R1) | 5523 70 | R | 20 | 19876 | 65.5 | 77 | 12.2 | 7 | 0 | 1346 | 59.4 | 68 | 9.3 | 49 | 0 | 6 | 10889 | 68.4 | 79 | 13.0 | 13 | 0 |
| | | | FS | | 10069 | 62.9 | 74 | 12.2 | 5 | 0 | 1203 | 58.6 | 67 | 8.8 | 45 | 0 | | 6724 | 66.3 | 77 | 11.9 | 8 | 0 |
| | | | Ü1 | | 9806 | 68.3 | 78 | 11.5 | 9 | 0 | 142 | 65.9 | 76 | 11.4 | 80 | 5 | | 4165 | 71.8 | 83 | 14.0 | 20 | 1 |
| | Gelsenk.-Schalke (R2) | 70 | R | 20 | 19405 | 66.9 | 75 | 7.7 | 4 | 0 | 1183 | 61.3 | 68 | 7.1 | 57 | 0 | 6 | 10680 | 66.9 | 76 | 9.1 | 6 | 0 |
| | | | FS | | 9612 | 64.6 | 72 | 7.6 | 3 | 0 | 1068 | 60.6 | 68 | 6.7 | 54 | 0 | | 6428 | 64.7 | 74 | 8.9 | 3 | 0 |
| | | | Ü1 | | 9792 | 69.2 | 77 | 7.2 | 6 | 0 | 115 | 68.4 | 76 | 6.8 | 90 | 4 | | 4252 | 70.3 | 78 | 8.3 | 10 | 0 |
| L 610 | Recklinghausen Datteln (R2) | 5526 50 | R | 20 | 5750 | 60.1 | 67 | 7.0 | 0 | 0 | 165 | 51.3 | 58 | 7.5 | 9 | 0 | 6 | 3340 | 61.2 | 68 | 7.1 | 1 | 0 |
| | Recklinghausen (R1) | 70 | R | 20 | 5618 | 57.0 | 65 | 7.8 | 0 | 0 | 177 | 52.9 | 61 | 9.6 | 17 | 0 | 6 | 3249 | 59.2 | 67 | 8.2 | 1 | 0 |
| L 697 | Attendorf Plettenberg (R1) | 5531 50 | R | 20 | 1776 | 60.1 | 70 | 11.0 | 3 | 0 | 194 | 55.9 | 64 | 7.9 | 25 | 0 | 6 | 1342 | 60.5 | 70 | 10.6 | 3 | 0 |
| | Attendorf (R2) | 50 | R | 20 | 1818 | 62.3 | 73 | 11.8 | 5 | 0 | 203 | 55.7 | 64 | 9.0 | 25 | 0 | 6 | 1323 | 61.6 | 72 | 11.3 | 4 | 0 |
| L 776 | Salzkotten Paderborn (R2) | 5530 R | | 20 | 4564 | 98.4 | 114 | 17.3 | 81 | 49 | 698 | 74.7 | 84 | 9.0 | 99 | 24 | 6 | 4147 | 107.0 | 119 | 13.3 | 98 | 68 |
| | Büren (R1) | R | | 20 | 4684 | 87.6 | 104 | 15.9 | 61 | 21 | 732 | 73.5 | 82 | 8.1 | 99 | 20 | 6 | 4257 | 97.7 | 109 | 13.3 | 91 | 39 |
| L 822 | Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2) | 5528 50 | R | 20 | 3972 | 56.3 | 64 | 6.8 | 0 | 0 | 201 | 52.3 | 58 | 6.8 | 9 | 0 | 6 | 2766 | 56.2 | 64 | 6.9 | 0 | 0 |
| | Beckum, Ahlen (R1) | 50 | R | 20 | 3834 | 60.1 | 69 | 8.8 | 2 | 0 | 185 | 53.0 | 64 | 10.5 | 24 | 0 | 6 | 2748 | 59.6 | 68 | 8.8 | 2 | 0 |
| L 954 | Bad Driburg Bad Driburg (R1) | 5529 70 | R | 20 | 3819 | 62.2 | 71 | 9.6 | 3 | 0 | 300 | 55.5 | 66 | 9.5 | 31 | 0 | 6 | 2430 | 63.8 | 74 | 9.8 | 5 | 0 |
| | Warburg (R2) | 70 | R | 20 | 3859 | 68.7 | 79 | 11.7 | 15 | 0 | 342 | 54.8 | 68 | 13.5 | 39 | 2 | 6 | 2572 | 68.7 | 80 | 12.1 | 15 | 0 |

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen