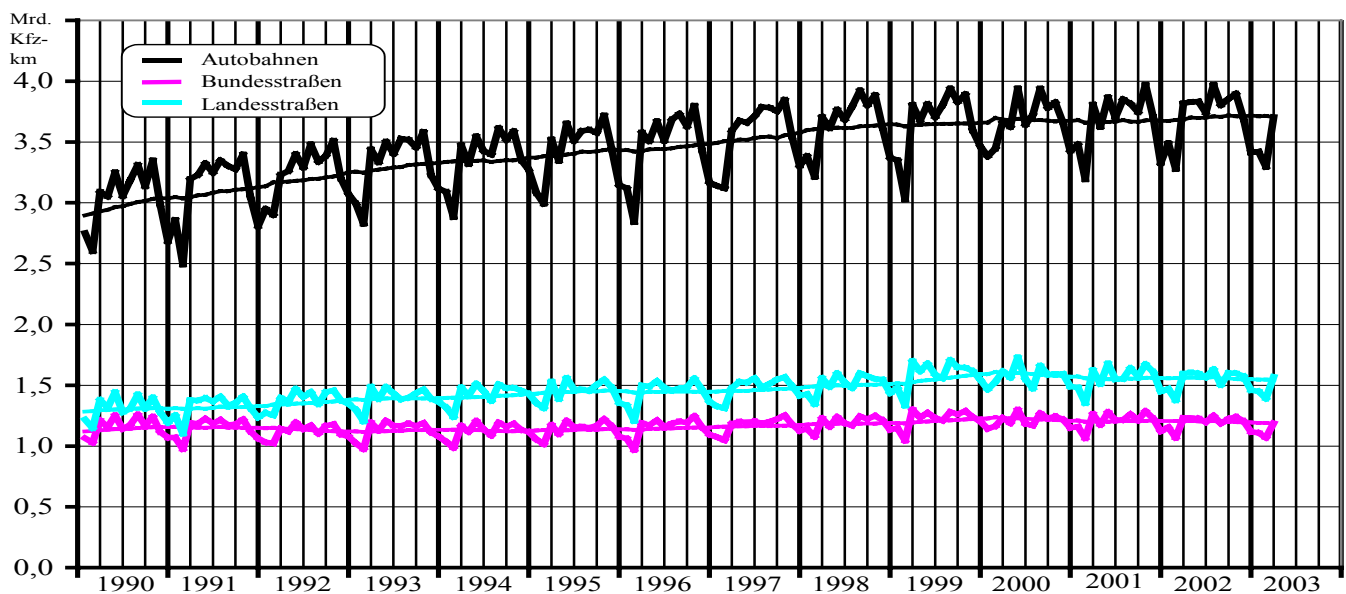


Ergebnisse aus automatischen
Dauerzählstellen an den
„Freien Strecken“ der
Straßen des überörtlichen
Verkehrs in NRW

März 2003

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwert der jeweils letzten 12 Monate



Ministerium für
Verkehr,
Energie und
Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen

NRW.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

MÄRZ 2003 im Vergleich zu März 2002

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im März 2003 gegenüber dem März des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt leicht abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 164 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werkzeuge (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	März 2003 / März 2002					Januar - März 2003 / 2002				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	70	- 1,4	- 2.8	+ 0.5	- 2.1	- 3.3	- 1,0	- 1.2	- 1.2	- 1.1	- 3.2
Bundesstraßen (außerorts) (B)	50	+ 0,3	- 1.1	+ 0.4	- 0.7	- 0.4	+ 0,2	- 0.1	- 0.3	- 0.1	- 0.9
Landesstraßen (außerorts) (L)	44	- 0,5	- 1.3	- 0.9	- 1.1	- 2.1	- 0,6	- 0.6	- 1.5	- 0.7	- 2.7
gesamt (ohne Autobahnen)	94	+ 0,0	- 1.2	- 0.1	- 0.9	- 1.1	- 0,1	- 0.3	- 0.8	- 0.3	- 1.7
gesamt (A+B+L)	164	- 1,2	- 2.6	+ 0.4	- 1.9	- 2.9	- 0,9	- 1.0	- 1.1	- 1.0	- 2.9

Insgesamt leichte Abnahmen im Kfz-Verkehr an allen Tagen von -1,2%

Der **Kfz-Verkehr** nahm im März 2003 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahresmonat auf Autobahnen und Landesstraßen leicht um -1,4% bzw. -0,5% ab. Auf den Bundesstraßen konnte eine geringe Zunahme von 0,3% ermittelt werden. Die Entwicklungen an den Werktagen (Mo-Fr) fielen rd. 1 Prozentpunkt niedriger aus. An den Samstagen (Sa) war die Entwicklung uneinheitlich mit geringen Zunahmen auf Autobahnen und Bundesstraßen und leichten Abnahmen auf Landesstraßen. Dagegen gab es an den Sonn- und Feiertagen insgesamt Abnahmen von fast 3 %, auf den Autobahnen sogar von -3,3%. Bei den generell festzustellenden Rückgängen fällt auf, dass nur die Bundesstraßen im Samstagsverkehr geringe Zunahmen verzeichnen.

Die allgemeine Entwicklung im Kfz-Verkehr im März ist vorwiegend durch die unterschiedliche Kalendersituation in den beiden Vergleichsjahren geprägt. Durch die dreiwöchige Verschiebung der Osterfeiertage und -ferien fehlt im März 2003 der gesamte Ferienanreiseverkehr. Die noch leicht positive Veränderung auf den Bundesstraßen wird von den höheren Entwicklungen der Zufahrten zu den Wintersportgebieten des Sauerlandes beeinflusst.

Im Lkw-Verkehr Abnahmen auf allen Straßenklassen, im Werktagsverkehr besonders deutlich

Für die ersten drei Monate des Jahres (**1. Quartal**) wurden im Kfz-Verkehr insgesamt geringe Abnahmen von rd. -1% festgestellt mit höheren Rückgängen an den Sonn- und Feiertagen.

Der **Lkw-Verkehr** nahm im März an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen um 1,7% und auf den Bundesstraßen um 2,7% zu, auf Landesstraßen dagegen leicht um -1,0% ab. Im Werktagsverkehr waren die Entwicklungen generell rückläufig mit -3,0% auf Autobahnen, -2,0% auf Bundesstraßen sowie -5,6% auf den Landesstraßen.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren März-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	März 2002 / März 2001					Januar - März 2002 / 2001				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	- 1,9	- 3.1	+ 5.6	- 1.5	- 9.0	+ 0,4	+ 0.7	+ 1.0	+ 0.7	- 5.1
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 1,4	+ 0.9	+ 3.8	+ 1.4	- 2.3	+ 3,2	+ 3.0	+ 3.9	+ 3.2	+ 1.0

Im grenzüberschreitenden Verkehr Abnahmen auf Autobahnen und weiterhin Zunahmen auf den übrigen Straßen

Auf den Autobahnen kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So), ähnlich wie im Netz der Freien Strecken, zu Abnahmen von rd. -2%. Dieses resultiert ebenfalls aus der unterschiedlichen Kalendersituation. Die Entwicklung des grenzüberschreitenden Verkehrs auf den übrigen Straßen ist, wie schon sei längerem beobachtet werden konnte, auf den grenznahen Einkaufsverkehr zurückzuführen.



Herausgeber:
Ministerium für
Verkehr, Energie und
Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat III A 3

Auswertung: HB-Verkehrsconsult GmbH, NL Aachen, Pascalstr. 21, D-52076 Aachen

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Zeitraum: **Monat März 2003**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat März				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.230	5.355	5.276	5.734	- 2,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.695	3.658	3.605	4.012	+ 1,0 %
- Außerortsstraßen	1.535	1.697	1.671	1.722	- 9,5 %
darunter auf					
- Autobahnen	365	436	413	459	- 16,3 %
- Bundesstraßen	314	364	357	380	- 13,7 %
- Landesstraßen	564	579	573	553	- 2,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.636	6.950	6.865	7.419	- 4,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.426	4.440	4.430	4.882	- 0,3 %
- Außerortsstraßen	2.210	2.510	2.435	2.537	- 12,0 %
darunter auf					
- Autobahnen	535	685	643	681	- 21,9 %
- Bundesstraßen	487	565	516	578	- 13,8 %
- Landesstraßen	797	836	827	828	- 4,7 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	56	77	71	73	- 27 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	20	21	20	26	- 5 %
- Außerortsstraßen	36	56	51	47	- 36 %
darunter auf					
- Autobahnen	12	20	10	12	
- Bundesstraßen	10	11	11	14	
- Landesstraßen	11	17	20	15	

Zeitraum: **April 2002 bis März 2003**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis März				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	69.378	72.433	73.289	78.211	- 4,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.019	50.455	50.639	54.461	- 2,8 %
- Außerortsstraßen	20.359	21.978	22.650	23.750	- 7,4 %
darunter auf					
- Autobahnen	4.712	5.318	5.423	5.555	- 11,4 %
- Bundesstraßen	4.347	4.770	4.781	5.071	- 8,9 %
- Landesstraßen	6.986	7.416	7.635	8.195	- 5,8 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	88.964	93.025	94.155	100.966	- 4,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	59.194	60.713	60.808	65.765	- 2,5 %
- Außerortsstraßen	29.770	32.312	33.347	35.201	- 7,9 %
darunter auf					
- Autobahnen	7.237	8.115	8.470	8.623	- 10,8 %
- Bundesstraßen	6.705	7.362	7.308	7.798	- 8,9 %
- Landesstraßen	10.026	10.720	11.117	12.019	- 6,5 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	929	1.013	1.031	1.105	- 8,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	304	316	317	353	- 3,8 %
- Außerortsstraßen	625	697	714	752	- 10,3 %
darunter auf					
- Autobahnen	148	142	128	152	+ 4,2 %
- Bundesstraßen	153	192	201	203	- 20,3 %
- Landesstraßen	225	245	262	260	- 8,2 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Herausgeber:
Ministerium für
**Verkehr, Energie und
Landesplanung**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat III A 3

Auswertung: HB-Verkehrsconsult GmbH, NL Aachen, Pascalstr. 21, D-52076 Aachen

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Abnahme der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im März: -2,3%

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen sank im **März 2003** im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen Straßen um -2,3% auf 5.230. Auf den Innerortsstraßen gab es leichte Zunahmen von 1%, auf den Außerortsstraßen dagegen Abnahmen von -9,5%, dabei ergaben sich für alle Straßenklassen durchgängig Abnahmen: Auf Autobahnen von -16,3% (71 Unfälle weniger), auf den außerörtlichen Bundesstraßen von -13,7% (50 Unfälle weniger) sowie auf den Landesstraßen -2,6% (15 Unfälle weniger). Die Anzahl der getöteten Personen sank auf allen Straßen deutlich um -27% von 77 auf 56 Personen, wobei innerorts die Anzahl getöteter Personen nahezu stagnierte und außerorts ein Rückgang von 20 Personen (-36%) festgestellt wurde.

Innerhalb der letzten 12 Monate: Unfälle mit Personenschaden - 4,2%

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **April 2002 bis März 2003** sank die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie die Anzahl der verunglückten Personen auf allen Straßen um rd. -4%. Innerorts ging die Anzahl der getöteten Personen um -3,8%, auf den Außerortsstraßen deutlicher um -10,3% zurück; im Mittel auf allen Straßen um -8,3 %.

Abnahme der Unfallraten auf Autobahnen und Bundesstraßen Zunahmen auf Landesstraßen im März

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** und die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden bzw. der Anzahl verunglückter Personen zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) im jeweiligen Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden für den März diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)										
Straßengruppe	März					12 Monate bis März				
	2003	2002	2001	2000	Veränd. 2003/2002	2003	2002	2001	2000	Veränd. 2003/2002
Autobahnen	98	114	108	125	-13,4%	106	120	123	126	-2,0%
Bundesstraßen (außerorts)	264	296	283	309	-8,4%	305	330	331	344	-3,6%
Landesstraßen (außerorts)	359	363	353	343	+3,0%	377	397	408	427	-4,3%

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfz-km)										
Straßengruppe	März					12 Monate bis März				
	2003	2002	2001	2000	Veränd. 2003/2002	2003	2002	2001	2000	Veränd. 2003/2002
Autobahnen	144	179	169	186	-9,1%	163	184	192	195	-1,4%
Bundesstraßen (außerorts)	410	459	409	470	-13,0%	471	510	506	528	-4,2%
Landesstraßen (außerorts)	508	524	510	513	-0,7%	541	574	595	626	-5,0%

Für die Veränderungen der **Unfallraten** im März 2003 gegenüber dem März 2002 ergaben sich für die Autobahnen und Bundesstraßen ähnliche Tendenzen wie für die Unfallzahlen, dagegen auf den Landesstraßen gegensätzliche Tendenzen. Die Unfallraten gingen auf den Autobahnen und Bundesstraßen stark um -13,4% bzw. -8,4% zurück, auf den Landesstraßen gab es eine leichte Zunahme von 3,0%. Für den Einjahreszeitraum April 2002 bis März 2003 waren die Unfallraten durchgängig rückläufig. Bei den **Verunglücktenraten** im März 2003 sowie den Verunglücktenraten der vergangenen 12 Monate waren im Vergleich zu den Unfallraten annähernd gleiche Tendenzen festzustellen. Die Verunglücktenrate auf Landesstraßen (außerorts) nahm allerdings um -0,7% ab, im Vergleich dazu stieg die Unfallrate um 3%. Tendenziell ist im mehrjährigen Vergleich festzustellen, dass sowohl die Unfall- wie auch die Verunglücktenrate langfristig weiterhin deutlich rückläufig sind.



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa 03/02		So+Fei 03/02		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	30/ 29	57961	-2.5	60516	-2.1	49731	-0.9	55460	-6.1	38793	28.03.N	29140	29.03.N	31840	30.03.S
A 1	Ascheberg	5121	31/ 16	54559	-2.7	57597	-1.7	47896	-2.7	48462	-9.0	34791	28.03.N	28170	29.03.N	27181	30.03.S
A 1	Hengsen	5101	24/ 28	86552	-0.3	90777	+0.4	76052	-2.6	79307	-3.3	52599	14.03.N	41978	15.03.N	43334	16.03.S
A 1	Schloss Burg	5011	31/ 31	74500	-1.3	78180	-1.8	64861	+1.0	68679	-3.3	44428	28.03.N	35594	29.03.N	38086	16.03.S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31/ 31	101392	-1.8	109272	-3.4	85489	+1.4	84198	-1.9	59301	28.03.N	46685	15.03.S	49161	16.03.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	31/ 19	96864	-2.1	105677	-2.5	81796	-2.3	74914	-6.6	62156	28.03.N	44405	15.03.N	41997	23.03.N
A 1	Hürth	5010	23/ 28	51028	-2.4	53800	-2.5	45619	-1.5	44793	-5.7	31535*	28.03.S	26103*	29.03.S	26809	23.03.N
A 1	Nettersheim	5047	31/ 31	17875	-3.2	18432	-2.6	16409	-0.4	16999	-8.7	13086	28.03.S	9394	15.03.S	11399	16.03.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	16/ 31	99999	+1.0	111682	-0.3	80268	+4.2	70658	-4.4	62121*	28.03.O	43713*	29.03.W	41252	16.03.W
A 2	Gelsenkirchen-Buer	5122	29/ 0	75706		83792		63680		53772		47293	28.03.W	36047	01.03.W	30702	16.03.W
A 2	Bielefeld	5120	29/ 28	88809	-2.1	95190	-3.2	74932	+0.8	75890	-3.7	58199	14.03.O	43579	15.03.O	43817	16.03.W
A 3	Hünxe	5001	31/ 31	54935	-0.6	57305	-1.8	54638	+4.1	45281	-4.1	34703	28.03.N	43691	01.03.N	26041	30.03.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	26/ 30	115892	+5.2	127828	+3.6	97618	+6.5	84031	+2.7	73794	28.03.N	57681	01.03.N	47134	23.03.S
A 3	Breitscheid	5002	31/ 31	108576	+1.7	118050	+0.1	94238	+4.0	83120	-0.1	68882	28.03.N	57198	01.03.N	45751	23.03.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	13/ 10	127961	+2.3	138801	+0.7	110688	+6.0	99704	+0.0	78527	28.03.N	60731*	01.03.N	54863	16.03.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	13/ 9	113726	+0.1	121215	-0.9	102605	+1.7	93395	-2.1	69787	28.03.N	55592*	15.03.N	50497*	16.03.N
A 3	Leverkusen	5004	30/ 29	147156	-2.0	153609	-3.1	138477	-0.1	128734	-1.9	87860	28.03.N	73109	15.03.N	68945	16.03.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	30/ 30	157362	-4.1	165503	-5.8	146192	-1.0	134335	-3.2	90907	28.03.N	77028	15.03.N	72988	16.03.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	29/ 30	92489	-3.8	96670	-4.7	87599	-2.4	79817	-4.3	54922	28.03.N	49036	01.03.N	44459*	30.03.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31/ 30	70086	-4.8	71290	-5.5	70327	-2.2	64792	-6.0	43128	28.03.N	49045	01.03.N	35683	09.03.N
A 4	Würselen	5008	12/ 5	51482	-6.1	55972	-7.7	45072	-1.8	39030	-9.1	31670	21.03.W	29285	08.03.W	23658	09.03.W
A 4	AK Aachen (O)	5651	27/ 31	65426	-0.6	71499	-1.6	56263	+2.6	49083	-6.2	39399	28.03.O	32314*	08.03.W	26872	16.03.O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31/ 26	70449	-6.1	76590	-7.3	61233	-2.8	53874	-9.9	42455	28.03.W	34772	08.03.W	29634	09.03.W
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	25/ 0	113374	-2.9	128537	-3.9	87985	-3.9	75079	-7.4	71482	28.03.W	49483	08.03.W	43201	16.03.W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31/ 30	77245	-2.8	85122	-4.4	64539	-2.3	56866	-2.9	46730	21.03.W	36369	08.03.W	32212	16.03.W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	23/ 11	71576	-1.1	77083	-3.6	61671	+4.4	58353	+0.4	45029	28.03.O	33677	29.03.O	32735	23.03.W
A 4	Eckenhagen	5034	27/ 31	30926	-1.4	32791	-2.6	26160	+1.3	27858	-1.4	20238	28.03.O	14223	29.03.O	15720	23.03.W
A 30	Ibbenbüren	5112	31/ 31	35882	-0.4	39573	-1.9	29752	+2.5	26511	-3.7	22826	12.03.O	18234	01.03.W	14224	30.03.O
A 30	Kirchlengern	5103	31/ 31	39113	+0.8	43145	-1.4	31783	+4.5	29510	+0.4	24188	14.03.O	17369	01.03.W	16588	16.03.W
A 31	Gescher	5117	31/ 17	25319	-1.3	26770	-1.1	22601	+2.0	21942	-7.9	17646	28.03.N	13462	01.03.N	14285	30.03.S
A 33	Paderborn	5111	31/ 31	36373	-0.3	39401	-2.2	31392	+5.3	28637	-2.5	22779	28.03.N	20687	29.03.N	16126	30.03.N
A 40	Wankum	5018	31/ 31	32378	-0.4	35498	-0.2	29337	+3.9	22313	-13.8	19993	28.03.O	15689	15.03.O	12647	30.03.W
A 40	AK Moers (O)	5022	0/ 31	76845	-5.4	85824	-6.4	61495	-7.6	54487	-7.1	46586*	28.03.W	33321*	29.03.O	30670*	16.03.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31/ 21	76410	-1.4	84704	-2.6	63377	-3.6	54606	-2.0	44999	07.03.O	34466	08.03.W	27965	09.03.W
A 40	Bochum	5113	31/ 28	106433	+0.3	114581	-2.0	95361	+3.0	83285	+2.0	63062	21.03.O	50577	15.03.O	45193	16.03.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 31	64171	-3.7	73266	-5.0	49069	-3.2	41074	-9.3	41703	14.03.O	27611	15.03.O	23994	16.03.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31/ 31	80513	-1.2	91203	-2.7	67121	-2.1	49010	-5.2	53028	14.03.O	37517	15.03.O	27342	23.03.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	31/ 31	78658	+1.1	89649	-0.5	64229	+1.3	46925	-3.6	49378	14.03.O	35019	15.03.O	26228	16.03.O
A 43	Albachten	5109	12/ 31	63635	+0.8	68974	-0.8	53312	+3.1	51538	+0.4	40987	28.03.N	29319	29.03.N	29895	30.03.S
A 43	Herne	5107	31/ 0	92608	+2.8	102073	+0.1	78269	+7.9	67193	+3.3	55730	28.03.S	41826	15.03.N	38024	16.03.S
A 43	Sprockhövel	5108	31/ 29	53657	-2.1	58965	-4.3	44174	+3.1	40845	-2.9	35245	28.03.N	23668	15.03.N	24064	16.03.S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0/ 13	48077	+1.6	52119	+0.9	40666	+2.9	38511	-2.1	28733	14.03.O	22835*	08.03.W	21367*	16.03.W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31/ 31	37951	-1.6	41842	-2.8	30104	-0.2	29459	-3.6	23482	28.03.O	16440	15.03.W	16725	16.03.W
A 44	Ilverich	#5079	31/ 0	45088		51437		32258		31249		29283	28.03.W	17519	29.03.O	17502	16.03.O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31/ 31	17737	+0.7	20377	-2.0	14027	+0.1	10360	+3.1	11327	14.03.W	7292	15.03.O	5762	16.03.O
A 44	Soest	5110	31/ 31	51991	-0.8	53481	-2.4	49190	+8.3	48534	-3.6	33688	28.03.W	31462	29.03.W	28258	30.03.O
A 45	Dortmund-Süd	5104	28/ 30	74969	+1.3	80739	+0.1	69042	+3.9	56660	-2.6	46656*	28.03.S	36768	15.03.N	31818	16.03.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	0/ 31	64954	-2.4	68407	-3.6	59126	+1.1	56278	-4.0	40403*	28.03.N	33669*	01.03.N	30460*	16.03.N
A 45	Freudenberg	5106	30/ 27	61673	-2.3	65395	-2.5	53654	-2.7	54057	-4.6	38705	28.03.N	29821	01.03.N	30011	30.03.S
A 46	Dremmen	5075	31/ 31	21829	-3.1	24924	-5.2	17155	-2.7	13505	-4.6	14021	28.03.W	9236	15.03.W	8205	16.03.W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	6/ 31	60822	-1.5	67790	-2.2	48061	-3.7	44319	-4.4	37880*	28.03.W	26947	15.03.O	25813	16.03.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31/ 31	74100	-3.6	85084	-6.1	54100	-1.8	47965	-2.3	47648	28.03.W	30158	29.03.W	26366	16.03.W
A 46	W-Sonnborn	5045	31/ 31	83116	-4.2	90577	-7.0	70369	+0.1	64526	-0.6	50329	28.03.O	38724	15.03.O	35263	16.03.O
A 46	Meschede	5119	31/ 31	12100	+1.3	13122	-0.3	10212	+5.8	9697	-0.8	7834	28.03.O	6086	01.03.O	5906	30.03.W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	#5031	31/ 31	84543	-19.8	96594	-20.5	65092	-20.9	53380	-25.1	53387	28.03.O	35156	22.03.O	29478	16.03.O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0/ 29	103890	-1.0	117547	-3.2	78813	+0.3	71608	-0.4	67863	28.03.W	44879	29.03.W	42483	16.03.W
A 52	Essen-Bredene	#5028	31/ 28	71831	+6.0	79875	+3.4	58302	+8.6	51576	+8.3	45189	14.03.W	33668	15.03.W	31530	16.03.W
A 57	Rheinberg	5019	31/ 31	36531	-2.6	39807	-3.2	30986	-2.2	28317	-6.5	23075	21.03.N	16953	15.03.N	16273	23.03.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	20/ 28	64172	-4.0	72119	-5.6	51240	-1.2	43723	-7.4	41964*	28.03.N	27715	15.03.N	24949	16.03.S
A 57	AK Moers (S)	5662	0/ 30	76712	-0.8	86095	-2.8	59603	-1.3	54411	+0.3	48546*	28.03.N	32631*	15.03.S	32747*	16.03.S

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So		03/02		Mo-Fr		03/02		Sa		03/02		So+Fei		03/02	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	30/ 31	67369	+ 0.4	75872	- 1.1	52143	+ 0.8	46881	- 1.9	42211	28.03.S	27942	15.03.N	26133	16.03.S		
A 59	Walsum	5069	31/ 30	28822	+ 0.8	32001	- 0.4	24509	- 1.4	19787	- 1.2	17013	14.03.S	13110	15.03.S	11009	16.03.N		
A 59	Duisburg-Süd	5062	31/ 31	28021	+ 0.7	33058	+ 0.4	19035	- 8.2	15851	- 5.4	18511	28.03.N	11207	15.03.S	9161	16.03.S		
A 59	Langenfeld	5007	31/ 31	42022	- 1.9	48479	- 4.2	30922	- 1.1	26002	- 2.1	27360	28.03.S	17320	29.03.S	14423	23.03.N		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	29/ 30	56707	- 1.7	60360	- 4.3	51266	+ 3.9	46806	+ 0.6	32897	31.03.S	27054	29.03.N	26171	16.03.S		
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	28/ 31	89532	+ 4.0	98522	+ 0.7	74044	+ 7.9	67263	+ 9.7	53494	21.03.S	40176*	29.03.S	38100	16.03.S		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 31	78474	+ 0.2	89206	- 1.8	58263	+ 1.0	53614	- 0.3	48230	27.03.N	31358	22.03.S	30923	23.03.S		
A 61	MG-Wickrath	5042	31/ 31	59722	- 1.4	65686	- 3.6	53993	+ 3.4	40403	- 4.0	36661	28.03.N	33653	01.03.N	22118	16.03.S		
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31/ 27	53242	- 2.8	57668	- 4.8	49093	+ 2.2	38800	- 5.7	32748	19.03.S	31540	01.03.N	21633	16.03.N		
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31/ 27	46776	+ 0.9	49740	- 1.4	45466	+ 8.9	35636	- 2.8	28819	24.03.S	30532	01.03.N	20276	09.03.N		
A 524	Ratingen	#5039	31/ 31	27508	- 11.6	32649	- 14.3	18157	- 8.9	15269	- 11.2	17884	28.03.W	10072	15.03.O	8421	16.03.W		
A 553	Bliesheim	5029	30/ 31	24849	- 2.9	28417	- 3.9	18571	- 4.2	16138	- 8.0	16451	28.03.S	10650	22.03.S	9717	23.03.N		
A 555	Godorf	5036	23/ 31	65343	- 2.0	74485	- 4.0	50339	- 1.3	41950	- 3.0	41423	28.03.S	27407	29.03.S	24113	16.03.S		
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	24/ 31	52959	- 1.7	58825	- 4.4	43830	- 0.6	37451	+ 2.8	32598	28.03.O	23410*	29.03.O	21269	16.03.W		
A 560	Hennef	5051	31/ 31	38468	+ 2.1	42389	+ 1.2	32737	+ 0.1	27727	- 0.2	23857	28.03.W	17981	29.03.W	16425	23.03.W		
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31/ 31	33859	- 2.3	36439	- 2.8	28178	- 1.6	28704	- 5.1	21601	28.03.S	15390	29.03.S	17416	23.03.N		
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	92080	- 1.4	102428	- 3.4	75159	- 0.7	65541	- 1.2	57426	28.03.O	40212	29.03.O	36781	16.03.W		

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa 03/02		So+Fei 03/02		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	31/ 31	9825	+4.5	10682	+4.8	8674	+1.1	7377	-0.7	5676	10.03.W	4567	15.03.W	4462	16.03.O
B 1	Horn	5339	31/ 31	10054	-0.5	10745	-0.6	8659	-1.5	8546	-3.5	6016	14.03.N	4816	29.03.N	4786	16.03.S
B 7	Warburg-West	5331	31/ 31	13937	+3.0	15612	+2.2	11488	-1.2	9347	+0.2	8410	21.03.O	6096	15.03.W	5261	16.03.W
B 9	Goch (S)	#5240	31/ 31	10618	+8.1	11847	+6.9	8396	+8.3	7679	+4.8	6552	21.03.N	4539	15.03.S	4740	30.03.S
B 9	Geldern (O)	5251	31/ 31	6412	-1.2	6934	-3.4	5269	+1.1	5365	+1.6	3805	26.03.N	3046	22.03.S	3722	30.03.N
B 51	Ostbevern	5329	31/ 31	9046	+1.2	9757	+0.1	7662	+1.7	7448	+0.6	5444	14.03.N	4184	22.03.N	4249	16.03.S
B 51	Telgte	5330	31/ 10	21203	+0.9	22712	+0.1	18930	+1.1	17137	-1.0	12321	28.03.N	10701	29.03.N	9439	30.03.S
B 51	Dahlem	5235	31/ 31	10626	+0.2	11073	+1.8	9527	-0.3	9852	-6.9	7594	28.03.S	5260	29.03.S	6283	16.03.N
B 54	Altenberge	5338	31/ 31	24623	+1.3	27463	-0.3	20160	+2.9	17158	-1.8	15828	28.03.N	11106	29.03.N	10588	30.03.S
B 54	DO-Brechten	5318	31/ 10	18663	+3.2	20643	+1.7	15902	+3.2	13103	+1.3	11767	28.03.S	8765	29.03.S	7552	23.03.S
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 0	17583	+2.3	18996	+0.9	15750	+3.2	13480	+0.9	10668*	07.03.S	8099*	15.03.S	7462*	23.03.N
B 55	Elsdorf	5247	30/ 31	10057	-1.2	11378	-3.1	7766	-1.5	6804	-1.2	6178	28.03.N	4377	15.03.S	4095	16.03.S
B 55	Loope	5204	31/ 31	9431	-4.4	10454	-6.1	8140	-3.6	6429	-5.7	5583	28.03.O	4319	15.03.O	3743	16.03.W
B 55	Grevenbrück	5342	31/ 30	7643	+18.6	8392	+15.6	6129	+20.1	6014	+23.7	5126	21.03.O	3514	22.03.O	3820	23.03.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	30/ 31	22546	+0.3	25181	-1.0	18972	-0.6	15054	-2.4	13889	28.03.W	10291	15.03.W	8494	16.03.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	31/ 31	10879	+7.8	11406	+8.3	9700	+6.3	9845	+4.5	6347	28.03.N	5341	15.03.S	5785	16.03.N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31/ 0	17937	-1.9	19378	-4.6	16071	+0.3	13754	+2.6	10837	21.03.N	8720	22.03.N	8232	16.03.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	31/ 31	12072	+7.9	13235	+6.2	9836	+8.3	9424	+8.0	7317	28.03.O	5700	22.03.O	5449	23.03.O
B 58	Büderich (N)	#5228	0/ 30	25088	-1.6	27722	-4.3	20477	+1.7	18639	+1.0	15261*	28.03.O	11217*	22.03.O	10451*	16.03.O
B 58	Geldern (N)	5252	31/ 31	9680	-3.4	10436	-3.5	8659	-4.2	7527	-7.8	5920	21.03.W	4825	22.03.W	4101	30.03.W
B 58	Dorsten (O)	5316	31/ 31	13279	+0.7	14074	-0.2	11468	+1.2	11756	+1.0	7970	28.03.W	6168	22.03.O	7216	23.03.O
B 59	Pulheim	5214	31/ 31	6385	-1.5	7182	-5.2	5339	+4.4	4084	+2.6	4139	06.03.O	2924	29.03.O	2292	23.03.O
B 61	Petershagen	5336	31/ 31	8803	-2.1	9555	-2.5	7539	-3.6	6909	-5.3	5318	28.03.N	4014	15.03.S	3739	16.03.S
B 62	Siegen	5332	31/ 31	15982	-2.1	17722	-5.6	16687	-1.3	7970	+4.4	10250	21.03.S	8947	15.03.S	6004	30.03.S
B 63	Drensteinfurt	5302	31/ 31	5686	+1.6	6189	-0.4	4988	+3.5	4269	+1.6	3717	28.03.N	2985	29.03.N	2486	30.03.N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 31	36071	+1.1	40085	-1.8	30713	+2.9	24573	+4.8	21498	21.03.W	16421	15.03.W	13486	16.03.W
B 67	Rhede	5320	31/ 31	21014	-1.3	22952	-3.5	18659	-1.9	15227	+1.8	12132	28.03.W	9774	29.03.W	8107	16.03.W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 31	17652	+0.4	18887	-0.8	16206	+0.8	13906	-0.3	10286	28.03.N	9563	01.03.N	7923	16.03.S
B 219	Greven	5306	31/ 31	11511	+8.9	12674	+7.7	9504	+6.0	8633	+8.6	7177	14.03.N	5492	29.03.N	5458	16.03.S
B 221	Brüggen (N)	5432	31/ 31	11573	-3.2	11893	-3.5	10413	-0.5	11386	-4.9	6819	28.03.N	5690	22.03.S	7164	23.03.S
B 221	Heinsberg	5259	31/ 31	14934	-0.2	16718	-2.9	11979	+1.3	10396	+2.9	9146	28.03.S	6666	15.03.S	7153	16.03.S
B 224	W-Saurenhaus	5248	31/ 31	30667	+0.1	35484	-2.9	22549	+3.0	18555	+1.9	18817	21.03.N	12083	15.03.S	10844	16.03.N
B 224	Velbert-Nord	5249	31/ 31	26280	-0.7	29983	-3.6	20819	+0.6	16187	+2.4	16565	31.03.S	11190	15.03.N	9562	16.03.N
B 229	Solingen	#5203	31/ 31	6501	-26.0	6762	-28.1	6000	-25.0	5905	-20.0	3928	21.03.O	3643	29.03.O	3750	30.03.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31/ 31	15096	+8.2	16950	+8.5	12808	+2.2	9599	+0.3	8781	14.03.W	6615	22.03.O	5355	23.03.O
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 0	4172	+0.9	3692	+0.0	4581	+2.1	5778	+8.8	2326*	28.03.S	2552*	01.03.S	3360*	23.03.S
B 230	Holzheim	5238	31/ 31	8119	+2.6	9311	-0.4	6223	+7.1	5007	+2.2	5309	28.03.O	3428	29.03.O	2862	16.03.W
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 0	6395	+1.9	7345	+0.3	4742	+1.5	4056	-1.2	4105*	31.03.N	2503*	29.03.N	2233*	23.03.S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31/ 31	6580	-2.2	6782	-2.8	6056	-2.2	6258	-1.2	3926	04.03.W	3457	01.03.W	3685	16.03.W
B 237	Ohl	5225	31/ 31	4400	+4.3	4709	+3.4	3998	+4.1	3506	+2.4	2709	28.03.O	2161	22.03.W	2053	16.03.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	22/ 31	16727	+1.1	17991	+1.0	14431	-0.5	13714	-2.2	10170	28.03.N	7985	29.03.N	7794	16.03.S
B 252	Brakel	5340	0/ 31	7774	-0.3	8535	-0.5	6405	-1.6	5948	-4.8	4709*	28.03.N	3312*	29.03.N	3282*	23.03.S
B 256	Marieneide	5224	31/ 31	6707	+3.8	7410	+2.5	5496	+6.4	4966	-0.7	4069	28.03.S	3021	15.03.S	3081	16.03.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	14/ 28	5070	-5.1	5329	-6.0	4577	-1.9	4480	-7.2	2984*	28.03.N	2519	22.03.S	2687*	16.03.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31/ 31	16539	+0.6	17691	+0.7	14045	-0.0	14195	-3.1	10005	28.03.S	7966	22.03.S	8459	23.03.S
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 31	2488	-6.5	2624	-5.2	2200	-2.1	2205	-16.6	1545	14.03.N	1225	15.03.S	1445	23.03.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31/ 31	4249	-5.9	4067	-5.1	4436	+5.0	4827	-12.5	3055	28.03.O	3014	15.03.W	3649	16.03.W
B 264	Langerwehe	5246	31/ 31	11258	-0.4	12614	-1.8	9520	-6.6	7302	+3.1	7481	19.03.W	5482	15.03.W	4508	16.03.O
B 265	Wollersheim (O)	5232	31/ 31	3818	-8.8	3785	-6.9	3357	-9.8	4417	-11.5	2267	28.03.S	1962	15.03.S	2832	16.03.N
B 266	Kesternich (S)	5211	31/ 31	3750	+0.3	3798	+0.2	3242	-3.0	4054	+4.2	2201	28.03.W	1882	15.03.W	2655	30.03.O
B 288	Uerdingen	#5231	31/ 31	22447	-18.4	25668	-20.8	16499	-15.8	14866	-15.9	14746	10.03.O	8948	15.03.O	8516	23.03.W
B 477	Gohr	5262	31/ 31	5890	-5.5	6539	-7.4	5030	-4.0	4026	-6.3	3830	31.03.N	2880	29.03.N	2393	16.03.N
B 478	Waldbröl	5222	31/ 31	7428	-5.4	8037	-7.5	6681	-5.8	5618	-1.8	4509	13.03.W	3532	15.03.W	3326	16.03.W
B 480	Brilon (N)	5322	31/ 0	3193	+2.0	3283	-0.2	2878	+0.2	3133	+11.5	2026	28.03.S	1570	01.03.S	1929	23.03.N
B 480	Winterberg	5325	30/ 31	8387	-1.0	8576	-1.4	7897	-1.3	8088	-0.1	5097	07.03.S	5304	01.03.S	4802	02.03.N
B 480	Bad Berleburg	5301	31/ 31	5567	+2.3	5901	+1.9	4881	+1.0	4850	+1.1	3304	28.03.N	2635	29.03.N	2695	16.03.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	31/ 31	9823	-0.2	10747	-1.4	8536	-1.0	7228	-1.7	5848	28.03.N	4510	15.03.N	4033	16.03.N
B 514	Babbenhausen	5335	31/ 31	9681	-2.4	10387	-2.9	8998	-4.3	7403	-5.1	5619	28.03.S	4770	01.03.S	4250	30.03.S
B 516	Brilon (W)	5323	31/ 0	5125	-1.4	5385	-1.2	4302	-0.1	4859	-5.0	3234	28.03.O	2285	22.03.O	3147	23.03.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa 03/02		So+Fei 03/02		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31/ 31	1345	-18.0	1402	-16.3	1172	-20.5	1282	-22.9	838	14.03.O	750	15.03.O	889	16.03.O
L 101	Schildgen (O)	5427	31/ 31	14134	+5.5	14980	+5.3	12277	+0.6	12437	+6.9	8361	14.03.S	6690	22.03.S	7067	23.03.S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31/ 31	1878	+1.2	1806	+1.1	1756	-0.6	2304	+6.8	1143	28.03.N	1093	22.03.S	1616	23.03.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31/ 31	6168	-5.8	6120	-6.0	6003	-0.2	6536	-8.3	4694	28.03.S	3712	15.03.S	4676	16.03.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31/ 31	10546	-1.9	11713	-2.3	8957	-4.2	7235	-7.3	6653	28.03.O	4980	22.03.O	4315	23.03.O
L 166	Kesternich (O)	5210	31/ 31	2010	-6.2	1832	-1.3	2016	-10.9	2751	-8.2	1110	28.03.O	1198	22.03.O	1771	23.03.W
L 182	Bornheim (S)	5407	31/ 31	10178	+1.1	11305	-1.4	8357	+3.7	7267	+3.1	6256	28.03.W	4567	22.03.W	4189	23.03.W
L 183	Bornheim (W)	5408	31/ 31	12204	-1.0	13261	-2.8	11446	-0.2	8525	-1.5	7660	21.03.N	6297	29.03.N	5119	23.03.N
L 194	Weilerswist	5437	31/ 31	6689	-4.5	7208	-5.3	5764	-5.1	5433	-5.8	4175	28.03.N	3313	22.03.N	3488	16.03.N
L 218	Heimbach	5413	31/ 31	4697	-1.5	4428	+5.3	4699	-7.9	5827	-8.6	2775	28.03.O	2824	22.03.O	4125	23.03.O
L 232	Richterich	5411	31/ 31	22015	-1.7	24272	-3.2	18859	-2.9	15692	-1.6	13928	28.03.S	10397	29.03.S	9004	30.03.S
L 233	Friesenrath (W)	5208	19/ 31	12319	-2.0	13250	-2.1	10280	-1.9	10447	-6.2	7482*	21.03.S	5802*	15.03.S	6314	23.03.S
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	6616	-5.4	6715	-4.5	6051	-4.8	6767	-8.8	3958	31.03.S	3471	15.03.S	4325	23.03.S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31/ 31	13186	-4.1	14364	-5.1	11555	-5.0	9869	-5.7	8199	28.03.O	6267	22.03.O	5966	23.03.O
L 288	Schildgen (W)	5426	31/ 30	9950	+4.3	11015	+3.5	8165	+0.1	7259	+3.6	7536	14.03.S	5071	15.03.S	4274	16.03.N
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	5835	+0.0	6373	-2.2	4840	+2.7	4569	+1.5	3612	28.03.N	2607	29.03.S	2664	23.03.S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	12640	-2.8	14035	-3.8	9677	-1.9	9740	-6.1	7811	28.03.O	5300	22.03.W	6101	23.03.W
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	13140	-1.7	14836	-4.1	11065	-0.6	8096	-1.5	8085	21.03.O	5864	15.03.O	4554	23.03.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30/ 28	10337	+3.5	11800	+2.0	7516	+2.7	7012	+1.3	6812	21.03.O	4258	15.03.O	4012	16.03.O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31/ 31	2661	+0.1	2656	+0.1	2612	+0.7	2729	+0.1	1511	28.03.W	1468	15.03.W	1709	23.03.W
L 372	Brüggen (O)	5433	31/ 31	5225	+0.2	5416	-0.5	4931	-0.1	4717	+0.7	3002	28.03.O	2758	22.03.O	2988	23.03.O
L 427	Witzhelden (N)	5419	31/ 31	2575	+5.2	2541	+6.4	2509	+3.6	2783	+4.5	1496	28.03.N	1503	22.03.N	1848	23.03.N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31/ 31	11803	+1.8	12516	+1.9	10781	+1.8	9830	-3.0	7295	27.03.O	6322	22.03.O	6089	16.03.O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31/ 31	7178	-3.1	7526	-2.6	6684	-3.0	6212	-8.1	4258	27.03.S	3904	22.03.S	3770	16.03.S
L 460	Büderich (W)	#5227	0/ 31	10759	+4.7	11595	+0.4	9174	+13.0	8830	+12.6	6420*	28.03.O	5042*	22.03.O	5141*	30.03.W
L 463	Voerde	#5424	30/ 31	7752	-14.2	8372	-16.7	6887	-11.7	6017	-9.4	4950	28.03.O	3867	22.03.O	3674	23.03.W
L 475	Krefeld	5434	31/ 28	9945	+5.9	10857	+3.7	8834	+7.6	7223	+6.2	6285	10.03.S	6213	15.03.S	5548	16.03.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31/ 31	6805	-2.1	7201	-1.9	6078	-5.8	5867	-3.4	4070	28.03.N	3290	15.03.N	3723	23.03.N
L 544	Langscheid (W)	5510	31/ 31	3804	-1.5	3833	-2.5	3644	+0.2	3840	+0.4	2128	14.03.O	2060	29.03.O	2320	30.03.O
L 551	Haltern	5536	31/ 31	7044	+6.4	7083	+7.8	6427	+2.4	7499	+6.2	4138	28.03.S	3849	22.03.S	5211	23.03.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	6394	+2.4	7156	+0.1	4911	+2.7	4675	+4.7	3810	31.03.S	2595	15.03.S	2784	30.03.S
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	12850	-2.8	14152	-4.9	10414	-0.2	9819	-1.8	8091	28.03.N	5833	29.03.N	5842	16.03.S
L 591	Lienen	5513	30/ 31	6430	-1.6	6844	-2.7	5547	-3.7	5576	+1.1	3777	28.03.O	3063	22.03.O	3557	23.03.O
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	7982	+5.8	8382	+4.6	7260	+6.1	7019	+6.6	4648	28.03.S	3968	15.03.S	4420	16.03.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 27	38066	+0.7	42771	-0.8	33272	+0.1	23098	-3.3	22739	28.03.N	18203	22.03.N	12723	30.03.N
L 610	Recklinghausen	5526	31/ 31	11143	-1.0	12335	-1.9	10054	-3.5	7224	-4.6	6679	31.03.O	5188	22.03.O	3896	16.03.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31/ 31	2117	+2.2	1876	+4.8	2106	+0.1	3142	+5.3	1295	28.03.N	1360	22.03.N	2206	23.03.S
L 687	Langscheid (S)	5511	31/ 31	2803	-11.8	2196	-5.6	2947	-7.9	5209	-13.2	1627	28.03.S	2246	22.03.S	4394	23.03.S
L 697	Attendorf	5531	31/ 31	3854	+0.7	4004	+0.1	3447	-1.6	3629	+2.9	2271	28.03.S	2031	29.03.S	2570	30.03.S
L 776	Salkkotten	5530	31/ 31	9936	-0.7	10518	-2.0	8706	+1.3	8721	-0.2	6006	28.03.O	4603	15.03.W	4812	16.03.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31/ 31	6301	+0.1	6977	-1.0	5210	-4.2	4556	+1.7	3820	31.03.O	2827	22.03.O	2543	30.03.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	7593	+0.8	8327	-0.6	6590	+0.6	5513	-0.6	4472	28.03.O	3449	15.03.O	3052	30.03.W
L 937	Detmold (N)	5517	31/ 31	11394	-2.4	12309	-2.5	9977	-2.1	8968	-8.0	6534	28.03.N	5275	22.03.S	5174	23.03.S
L 937	Detmold (S)	5518	31/ 31	16028	-0.5	17431	-1.9	13546	+1.1	12614	-1.9	9447	28.03.N	7270	22.03.N	7613	23.03.N
L 938	Detmold (W)	5519	31/ 31	12024	-0.8	13092	-1.9	10035	+0.8	9527	-3.4	7054	28.03.W	5474	22.03.W	5909	23.03.W
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	7657	-3.1	8532	-5.0	6279	-3.9	5359	-1.8	4535	28.03.S	3313	15.03.S	2953	30.03.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	31/ 31	5786	+1.4	6490	+0.1	4582	-0.7	4030	+0.1	3641	28.03.N	2494	22.03.N	2374	30.03.N
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	31/ 31	2467	-2.0	2514	-1.9	2138	-3.7	2597	-1.0	1429	14.03.W	1246	22.03.W	1708	23.03.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31/ 25	25453	+2.2	25013	+0.2	29981	+11.7	22768	-1.2	16543	28.03.N	32646	01.03.N	16139	02.03.N
A 4	AC-Vetschau	5072	31/ 0	31071	-12.4	32655	-15.5	31549	-1.1	23943	-13.7	18975	28.03.W	21668	08.03.W	14938	09.03.W
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	31/ 30	25579	+0.9	27929	+0.7	24103	+6.6	17189	-12.8	15931	28.03.W	13725	01.03.W	9862	30.03.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31/ 30	26028	+3.9	27789	+5.0	23135	+4.9	21525	-5.9	15557	28.03.S	13355	08.03.S	12011	16.03.N
A 57	Hommersum	5050	31/ 31	8351	-3.2	9104	-1.6	7510	-0.2	6029	-19.1	5721	28.03.N	4929	01.03.N	3714	16.03.S
A 61	Schwanenhaus	5076	31/ 29	22627	+1.1	22980	-0.6	27594	+9.1	16174	-7.4	14221	07.03.N	19995	01.03.N	10427	09.03.N
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	31/ 31	15149	-2.0	15305	-2.2	15570	-1.3	14069	-3.3	8715	28.03.W	8221	15.03.O	7916	23.03.O
B 8	Elten	5254	31/ 28	1731	-5.7	1703	-3.9	1895	-3.3	1684	-13.7	1151	28.03.W	1144	01.03.W	994	16.03.W
B 9	Kranenburg	5255	31/ 31	6953	+4.6	7273	+7.2	6987	+5.0	5574	-9.8	4075	28.03.W	3681	29.03.O	3112	09.03.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	31/ 31	6825	+2.6	6788	+3.2	8591	+3.0	5215	-5.0	4083	14.03.N	4699	01.03.N	2809	23.03.N
B 56	Sittard	5256	31/ 31	4931	-8.6	4996	-11.4	5644	+1.2	3948	-10.8	3084	28.03.W	4199	29.03.O	3013	30.03.O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 31	8508	+4.3	8931	+3.6	8253	+4.5	6985	+2.7	4999	28.03.S	4394	15.03.S	4042	23.03.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	0/ 31	3328	+0.1	3491	+1.1	3552	+4.7	2419	-14.7	2133*	28.03.O	1892*	29.03.O	1384*	23.03.O
B 220	Emmerich	5258	31/ 31	11569	-0.4	12884	-0.2	9768	+0.3	7847	-11.6	7322	27.03.S	4986	15.03.S	4252	16.03.S
B 230	Elmpt	5260	31/ 31	9360	+9.4	8337	+3.5	11367	+17.0	11649	+25.9	5336	28.03.O	6285	29.03.O	7571	30.03.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	11373	+15.6	12159	+14.5	11122	+19.2	8322	+8.7	6907	14.03.W	5942	15.03.O	4683	16.03.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	5913	-10.5	5968	-10.9	6883	-9.5	4712	-14.1	3714	28.03.N	3713	01.03.N	3004	23.03.S
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	2850	-9.8	3025	-10.9	2901	-7.3	2064	-14.5	1824	14.03.N	1587	29.03.N	1180	30.03.N
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	4470	+3.0	4466	+3.3	5121	+4.9	3833	-2.9	2606	28.03.N	2960	01.03.N	2074	09.03.N
L 602	Hemden	5534	31/ 31	3965	-0.4	4059	+0.5	4493	+2.3	3040	-11.5	2540	28.03.N	2526	29.03.N	1835	23.03.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

März 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt							Maximaler Tagesverkehr Richtungen						
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	30/ 29	12236	+4.8	16418	-0.4	4110	2797	21.1	27.1	9187	25.03.S	2712	29.03.N	1870	23.03.S
A 1	Ascheberg	5121	31/ 10	10126	+5.1	13314	+0.2	4163	2698	18.6	23.1	7467	31.03.S	2915	29.03.N	1762	30.03.S
A 1	Hengsen	5101	24/ 28	18690	+4.9	24639	+0.6	7678	4715	21.6	27.1	13700	31.03.S	4332*	29.03.N	2976	30.03.S
A 1	Schloss Burg	5011	31/ 31	9953	+3.7	13485	-1.1	3354	1719	13.4	17.2	7414	20.03.N	1884	08.03.N	990	16.03.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31/ 31	13712	+0.3	18414	-4.0	5005	2671	13.5	16.9	10206	31.03.S	2728	29.03.N	1490	30.03.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	31/ 19	14563	+2.6	19836	-2.3	4853	2126	15.0	18.8	11317	20.03.N	2871	08.03.N	1229	30.03.N
A 1	Hürth	5010	23/ 28	7796	+3.7	10502	-1.2	2836	1386	15.3	19.5	5997	20.03.N	1769	29.03.N	798	16.03.N
A 1	Nettersheim	5047	31/ 31	3650	+9.4	4753	+3.7	1789	877	20.4	25.8	2719	20.03.N	1135	29.03.N	576	09.03.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	16/ 31	17270	+6.7	23524	+1.6	5342	2929	17.3	21.1	13093*	24.03.W	3292*	29.03.W	1926*	30.03.W
A 2	Gelsenkirchen-Buer	5122	29/ 0	13992		18888		4958	2461	18.5	22.5	10771	27.03.W	2986	22.03.W	1461	30.03.O
A 2	Bielefeld	5120	29/ 28	18520	+0.8	24465	-3.4	7720	4352	20.9	25.7	13679*	27.03.O	4338	29.03.O	2457	30.03.W
A 3	Hünxe	5001	31/ 31	7098	+2.4	9681	-2.3	2123	1223	12.9	16.9	5590	24.03.S	1351	29.03.N	917	30.03.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	26/ 30	17010	+8.3	23228	+3.4	5254	2650	14.7	18.2	12953	27.03.N	3270	29.03.N	1788*	30.03.S
A 3	Breitscheid	5002	31/ 31	14147	+10.2	19231	+5.3	4480	2461	13.0	16.3	10680	31.03.S	2850	29.03.N	1625	30.03.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	13/ 10	14430	+2.8	19567	-1.8	4654	2633	11.3	14.1	11130	17.03.S	2929	22.03.N	1781	30.03.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	13/ 9	12982	-0.0	17471	-4.6	4445	2666	11.4	14.4	10074*	17.03.S	2827	22.03.N	1746	30.03.S
A 3	Leverkusen	5004	30/ 29	16070	-0.2	21660	-5.0	5547	3113	10.9	14.1	12172	17.03.S	3263	22.03.N	1960	30.03.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	30/ 30	17715	-1.0	23651	-5.8	6784	3712	11.3	14.3	13484	27.03.N	4050	22.03.N	2129	30.03.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	29/ 30	10506	-0.0	13740	-4.8	4635	2796	11.4	14.2	8685	18.03.N	2966	15.03.N	1623*	30.03.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31/ 30	9067	-2.2	11812	-7.1	4138	2467	12.9	16.6	6764	18.03.S	2556	22.03.N	1458	23.03.S
A 4	Würselen	5008	12/ 5	7556	-5.0	10269	-9.6	2344	1369	14.7	18.3	5888	12.03.O	1391	08.03.W	832*	16.03.O
A 4	AK Aachen (O)	5651	27/ 31	11143	+4.4	14822	-0.5	4581	2253	17.0	20.7	8498	25.03.W	2678*	08.03.W	1307*	09.03.O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31/ 26	9926	-1.7	13430	-6.4	3555	1581	14.1	17.5	7479	18.03.W	2058	29.03.W	860	16.03.O
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	25/ 0	12633	-1.5	17101	-5.7	4600	1903	11.1	13.3	9723	25.03.W	2722	22.03.W	1112	30.03.W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31/ 30	9977	-0.7	13286	-5.4	4127	1927	12.9	15.6	7740	25.03.W	2407	22.03.W	1140	23.03.W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	23/ 11	6448	+3.3	8882	-1.8	1862	814	9.0	11.5	5012	27.03.O	1107	29.03.W	506	30.03.O
A 4	Eckenhagen	5034	27/ 31	4591	+2.3	6299	-3.0	1341	664	14.8	19.2	3623	27.03.O	773	22.03.O	420	30.03.O
A 30	Ibbenbüren	5112	31/ 31	8249	+4.4	10742	+0.2	3911	2114	23.0	27.1	7624	12.03.O	2311	29.03.O	1462	30.03.O
A 30	Kirchlengern	5103	31/ 31	7035	+3.4	9297	-1.2	3061	1509	18.0	21.5	5004	31.03.O	1897	29.03.O	1011	30.03.O
A 31	Gescher	5117	31/ 17	5016	+3.9	6553	+0.4	2079	1500	19.8	24.5	3913	31.03.S	1280	22.03.N	1144	30.03.S
A 33	Paderborn	5111	31/ 31	6287	+2.9	8248	-3.0	2534	1801	17.3	20.9	4778	27.03.N	2177	29.03.N	1875	30.03.S
A 40	Wankum	5018	31/ 31	8849	+5.2	12037	+0.2	2899	1406	27.3	33.9	6647	27.03.W	1584	22.03.O	780	09.03.O
A 40	AK Moers (O)	#5022	0/ 31	11356	-5.2	15454	-9.6	3745	1758	14.8	18.0	8920*	27.03.O	2799*	29.03.O	1184*	30.03.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	#5680	31/ 21	5975	+13.6	8188	+8.1	1813	840	7.8	9.7	4562	05.03.W	1205	29.03.W	488	09.03.W
A 40	Bochum	5113	31/ 28	8078	-4.4	11048	-9.0	2564	1119	7.6	9.6	6184	27.03.O	1590	29.03.W	622	30.03.O
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 31	8883	-0.1	12276	-4.6	2491	1027	13.8	16.8	7008	27.03.W	1558	22.03.W	620	23.03.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31/ 31	9032	-6.9	12600	-10.4	2368	713	11.2	13.8	7099	14.03.O	1321	15.03.O	393	09.03.O
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	31/ 31	10274	+4.0	14117	-0.4	3159	1248	13.1	15.7	7703	27.03.W	1827	29.03.W	773	30.03.O
A 43	Albachten	5109	12/ 31	9733	+4.4	12761	-0.4	4028	2719	15.3	18.5	7835*	12.03.N	2556	29.03.N	1545*	16.03.N
A 43	Herne	5107	31/ 0	8707	-0.3	11813	-5.0	2980	1393	9.4	11.6	6440	27.03.N	1760	29.03.N	849	23.03.S
A 43	Sprockhövel	5108	31/ 29	6207	-6.4	8341	-9.5	2169	1279	11.6	14.1	5419	12.03.N	1318	29.03.N	769	30.03.N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0/ 13	7772	+9.9	10242	+5.2	3664	1507	16.2	19.7	6117	26.03.O	2026	29.03.O	814	23.03.O
A 44	Jülich-Mersch	5017	31/ 31	5524	+1.6	7631	-3.2	1501	701	14.6	18.2	4265	26.03.O	869	29.03.O	402	30.03.O
A 44	Ilverich	#5079	31/ 0	2496		3448		718	278	5.5	6.7	2146	10.03.O	428	22.03.W	178	16.03.O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	#5067	31/ 31	1017	+0.2	1412	-5.1	287	86	5.7	6.9	828	25.03.W	170	29.03.O	62	16.03.O
A 44	Soest	5110	31/ 30	9914	+3.3	13325	-1.5	3538	1960	19.1	24.9	7665	18.03.W	2614	29.03.W	1161	30.03.O
A 45	Dortmund-Süd	5104	27/ 30	10790	+4.0	14460	-0.8	4014	2156	14.4	17.9	7953*	27.03.S	2809	29.03.N	1253	30.03.N
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	0/ 31	14884	+3.4	19532	+0.6	5960	4289	22.9	28.6	10828*	27.03.N	4189*	22.03.N	2908*	30.03.N
A 45	Freudenberg	5106	30/ 27	13572	+5.2	17894	+0.4	5505	3488	22.0	27.4	10095	31.03.S	3416	29.03.N	2203	30.03.S
A 46	Dremmen	5075	31/ 31	1400	-4.7	1934	-9.0	407	148	6.4	7.8	1134	27.03.O	249	22.03.W	101	30.03.O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	6/ 31	6952	+1.8	9683	-2.6	1729	707	11.4	14.3	5587	18.03.O	1017	29.03.O	436	30.03.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31/ 31	8027	-2.6	11165	-7.3	2073	802	10.8	13.1	6236	13.03.W	1234	29.03.W	471	16.03.W
A 46	W-Sonnborn	5045	31/ 31	8064	-3.6	11115	-8.4	2343	971	9.7	12.3	6115	20.03.O	1322	29.03.O	549	23.03.W
A 46	Meschede	5119	31/ 31	1192	+4.0	1680	-0.8	267	65	9.9	12.8	955	17.03.O	164	22.03.O	47	30.03.W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	#5031	31/ 31	2744	-34.8	3765	-37.4	914	285	3.2	3.9	2196	06.03.O	537	29.03.O	190	30.03.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	0/ 29	5144	-10.7	7080	-15.0	1452	702	5.0	6.0	4234	18.03.W	890	29.03.W	438*	30.03.O
A 52	Essen-Bredene	#5028	31/ 26	2180	-36.8	2950	-40.3	750	375	3.0	3.7	1649	20.03.W	439	22.03.O	255	16.03.W
A 57	Rheinberg	5019	31/ 31	3846	-0.0	5355	-4.4	926	428	10.5	13.5	3077	31.03.S	571	29.03.N	321	16.03.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	20/ 28	9526	-2.3	13020	-6.8	3043	1331	14.8	18.1	7444*	21.03.N	1742*	29.03.N	820	16.03.S
A 57	AK Moers (S)	5662	0/ 30	10648	+2.0	14652	-2.5	2941	1535	13.9	17.0	8239*	31.03.S	1585*	15.03.S	925*	16.03.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	30/ 31	7218	+ 3.3	9892	- 1.7	2196	1010	10.7	13.0	5627	13.03.N	1255	08.03.N	608	23.03.S
A 59	Walsum	5069	31/ 29	832	- 1.3	1140	- 6.0	290	78	2.9	3.6	989	13.03.N	160	29.03.N	51	23.03.S
A 59	Duisburg-Süd	5062	31/ 31	1585	+ 8.3	2224	+ 4.7	353	132	5.7	6.7	1589	10.03.N	229	22.03.N	74	30.03.S
A 59	Langenfeld	5007	31/ 31	2846	- 3.8	3995	- 8.2	656	211	6.8	8.2	2353	26.03.S	389	29.03.N	136	30.03.S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	29/ 30	4974	- 0.3	6684	- 5.2	1855	911	8.8	11.1	3848	27.03.N	1029	15.03.N	559	16.03.N
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	28/ 29	6196	+14.8	8161	+ 8.2	2711	1424	6.9	8.3	4718	18.03.S	1769	08.03.S	1161	09.03.S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 31	3727	+ 2.8	5062	- 1.7	1407	441	4.7	5.7	2956	25.03.S	816	22.03.S	293	23.03.N
A 61	MG-Wickrath	5042	31/ 31	9414	+ 3.4	12782	- 1.6	3099	1582	15.8	19.5	7650	31.03.S	2201	29.03.N	1224	30.03.S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31/ 27	8436	+ 1.9	11365	- 2.8	2973	1595	15.8	19.7	6948	19.03.S	2087	29.03.N	1279	30.03.S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31/ 27	10736	+ 6.4	14237	+ 1.5	4432	2338	23.0	28.6	8574	24.03.S	3036	29.03.N	1781	30.03.S
A 524	Ratingen	#5039	31/ 31	1981	-16.8	2774	-20.4	446	185	7.2	8.5	1623	28.03.W	296	29.03.W	120	30.03.W
A 553	Bliesheim	5029	30/ 31	1776	- 0.6	2421	- 5.5	649	195	7.1	8.5	1417	24.03.N	434	22.03.S	118	23.03.N
A 555	Godorf	5036	23/ 31	3347	- 5.6	4605	-10.1	1094	314	5.1	6.2	2625	20.03.S	632	22.03.N	189	30.03.S
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	24/ 31	3300	- 6.7	4408	-11.8	1406	540	6.2	7.5	2492	18.03.O	816	22.03.W	322	23.03.O
A 560	Hennef	5051	31/ 31	2239	- 3.2	3073	- 7.6	728	246	5.8	7.2	1749	25.03.W	429	29.03.W	190	30.03.W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31/ 31	3128	+ 2.3	4227	- 2.8	1030	612	9.2	11.6	2599	18.03.S	647	29.03.N	361	30.03.N
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	5677	- 7.0	7570	-11.3	2329	1070	6.2	7.4	4720	18.03.W	1446	22.03.W	759	30.03.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

März 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt							Maximaler Tagesverkehr Richtungen						
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	31/ 31	496	+10.1	627	+5.7	339	105	5.0	5.9	445	10.03.W	194	29.03.O	85	23.03.O
B 1	Horn	5339	31/ 31	1053	+3.8	1468	-1.1	232	126	10.5	13.7	845	18.03.N	145	29.03.N	103	16.03.S
B 7	Warburg-West	#5331	31/ 31	812	+16.8	1120	+11.4	245	82	5.8	7.2	665	25.03.W	176	22.03.W	66	30.03.W
B 9	Goch (S)	#5240	31/ 31	1304	+38.2	1826	+29.8	320	96	12.3	15.4	1079	27.03.S	187	29.03.S	77	16.03.S
B 9	Geldern (O)	5251	31/ 31	759	+4.3	1005	+0.0	342	142	11.8	14.5	617	19.03.N	207	29.03.N	106	30.03.N
B 51	Ostbevern	5329	31/ 31	819	+3.4	1072	-0.5	408	169	9.1	11.0	706	12.03.N	268	29.03.N	129	16.03.S
B 51	Telgte	5330	31/ 10	2028	+0.0	2672	-3.2	921	426	9.6	11.8	1547	12.03.N	563	29.03.N	270	30.03.S
B 51	Dahlem	#5235	29/ 31	3000	+11.5	3823	+6.0	1672	870	28.2	34.5	2188	24.03.S	1022	29.03.N	583	09.03.N
B 54	Altenberge	5338	31/ 31	2354	+5.7	3230	+0.5	690	336	9.6	11.8	1824	24.03.S	455	29.03.N	277	23.03.S
B 54	DO-Brechten	5318															
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 0	1813	+4.7	2437	+0.7	650	357	10.3	12.8	1392*	20.03.N	387*	29.03.N	216*	23.03.N
B 55	Elsdorf	5247	28/ 31	659	+3.6	864	-1.9	328	126	6.6	7.6	568*	19.03.S	223	15.03.S	102	23.03.N
B 55	Loope	5204	31/ 31	373	+3.3	508	-1.8	143	38	4.0	4.9	311	12.03.O	95	29.03.O	31	30.03.O
B 55	Grevenbrück	5342	31/ 30	729	+9.0	1018	+3.0	182	61	9.5	12.1	591	27.03.O	137	29.03.O	39	16.03.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	30/ 31	765	+5.5	1012	+0.8	393	99	3.4	4.0	603	21.03.O	257	29.03.O	67	09.03.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	31/ 31	487	+11.1	650	+4.2	222	66	4.5	5.7	393	21.03.N	135	22.03.N	50	09.03.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31/ 0	592	-1.2	790	-8.0	260	91	3.3	4.1	512	17.03.N	162	15.03.N	64	30.03.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	31/ 31	1145	+10.2	1571	+4.2	358	142	9.5	11.9	894	27.03.W	234	22.03.O	93	16.03.W
B 58	Büderich (N)	#5228	0/ 30	1811	-10.9	2443	-15.8	729	238	7.2	8.8	1396*	27.03.W	421*	22.03.W	160*	23.03.W
B 58	Geldern (N)	5252	31/ 31	642	-2.3	858	-6.6	272	101	6.6	8.2	508	13.03.W	162	29.03.W	60	09.03.O
B 58	Dorsten (O)	5316	31/ 31	1690	+4.1	2273	-0.3	592	340	12.7	16.2	1345	12.03.O	398	22.03.O	265	23.03.O
B 59	Pulheim	5214	31/ 31	560	-1.0	779	-6.8	156	46	8.8	10.8	485	26.03.O	101	08.03.W	47	09.03.O
B 61	Petershagen	5336	31/ 31	1208	+4.0	1610	-0.2	451	277	13.7	16.8	953	26.03.S	259	29.03.N	184	16.03.S
B 62	Siegen	5332	31/ 31	1022	-6.3	1364	-10.6	425	182	6.4	7.7	849	18.03.N	248	15.03.S	205	30.03.S
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 31	3494	+1.5	4791	-3.2	1150	389	9.7	12.0	2532	27.03.W	662	22.03.W	215	09.03.W
B 67	Rhede	#5320	31/ 31	1800	+7.2	2385	+1.9	865	279	8.6	10.4	1391	20.03.O	509	29.03.O	191	16.03.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 31	2408	+3.4	3312	-1.2	643	375	13.6	17.5	1875	20.03.N	419	29.03.N	267	02.03.S
B 219	Greven	5306															
B 221	Brüggen (N)	5432															
B 221	Heinsberg	5259	31/ 31	795	+3.8	1087	-0.9	290	70	5.3	6.5	682	21.03.N	226	22.03.N	71	16.03.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	29/ 31	2685	+0.4	3780	-4.5	560	210	8.8	10.7	2142	27.03.S	325	29.03.S	259*	30.03.S
B 224	Velbert-Nord	5249	29/ 31	1517	-0.4	2100	-5.3	438	145	5.8	7.0	1239*	31.03.N	276	22.03.N	124*	30.03.S
B 229	Solingen	#5203	31/ 31	435	-24.4	602	-27.8	114	51	6.7	8.9	407	18.03.O	87	29.03.O	37	09.03.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	31/ 31	1156	+6.2	1552	+2.4	425	227	7.7	9.2	893	19.03.O	280	01.03.O	178	23.03.O
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 0	143	+0.8	196	-4.3	48	13	3.4	5.3	129*	27.03.S	28*	22.03.N	8*	16.03.S
B 230	Holzheim	5238	29/ 31	494	+8.5	674	+2.8	175	59	6.1	7.2	422	12.03.W	103	22.03.W	37	23.03.O
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 0	1167	+0.3	1471	-3.6	729	328	18.2	20.0	1022*	31.03.N	562*	29.03.S	218*	30.03.S
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	31/ 31	381	+19.3	520	+14.2	148	30	8.7	11.0	330	13.03.W	106	15.03.W	25	23.03.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	22/ 31	2055	+7.5	2738	+2.2	784	462	12.3	15.2	1905	27.03.S	538	29.03.S	311	30.03.N
B 252	Brakel	5340	0/ 31	955	+9.5	1284	+5.1	272	258	12.3	15.0	741*	17.03.S	186*	29.03.N	237*	23.03.S
B 256	Marieneide	5224	31/ 31	450	+9.4	613	+3.8	181	37	6.7	8.3	367	20.03.N	105	22.03.N	24	09.03.S
B 258	Friesenrath (N)	#5209	15/ 29	184	-1.1	244	-4.1	88	30	3.6	4.6	163*	17.03.N	52	22.03.N	32	23.03.N
B 258	Friesenrath (S)	#5250	31/ 31	509	+2.8	677	-1.0	247	68	3.1	3.8	388	17.03.N	138	22.03.S	59	16.03.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 31	182	-8.5	239	-12.0	93	28	7.3	9.1	159	25.03.S	70	29.03.S	21	16.03.N
B 258	Ahrhütte (O)	#5243	29/ 31	598	-8.9	796	-14.1	265	96	14.1	19.6	580	27.03.W	223	15.03.W	108	16.03.W
B 264	Langerwehe	5246	31/ 31	457	+18.4	622	+11.1	185	32	4.1	4.9	560	19.03.O	112	22.03.O	21	02.03.O
B 265	Wollersheim (O)	5232	0/ 31	153	-14.3	202	-19.4	73	25	4.0	5.3	140	26.03.S	44*	29.03.N	18*	16.03.N
B 266	Kesternich (S)	5211	29/ 31	127	-50.3	160	-55.7	96	23	3.4	4.2	114	21.03.O	62	29.03.O	23	23.03.O
B 288	Uerdingen	#5231	31/ 31	2233	-12.5	3152	-16.3	456	153	9.9	12.3	2153	10.03.O	277	22.03.O	101	16.03.O
B 477	Gohr	5262	29/ 31	379	+7.7	519	+2.8	140	34	6.4	7.9	338	27.03.S	88	29.03.N	23	16.03.S
B 478	Waldbröl	5222	31/ 23	341	-2.6	452	-7.5	175	41	4.6	5.6	271	27.03.W	107	29.03.W	28	23.03.W
B 480	Brilon (N)	#5322	31/ 0	599	+6.5	780	+0.2	291	146	18.8	23.8	463	20.03.N	202	22.03.N	127	23.03.N
B 480	Winterberg	5325	30/ 31	911	+5.1	1191	+0.8	414	235	10.9	13.9	744	27.03.S	226	22.03.N	143	16.03.S
B 480	Bad Berleburg	5301	31/ 31	247	+7.4	338	+2.4	94	15	4.4	5.7	205	17.03.N	79	29.03.N	11	02.03.N
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	5335	31/ 30	471	+1.1	659	-3.6	127	28	4.9	6.3	401	03.03.S	81	29.03.S	24	30.03.S
B 516	Brilon (W)	#5323	31/ 0	981	-6.1	1269	-11.3	503	254	19.1	23.6	813	25.03.W	399	29.03.W	280	30.03.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31/ 31	72	-21.8	97	-25.0	33	6	5.4	6.9	66	25.03.O	24	15.03.W	5	09.03.O
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	26/ 31	555	+2.6	768	-3.5	168	51	9.0	12.5	560	27.03.S	144*	29.03.S	50*	30.03.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	5210	31/ 31	35	-11.0	40	-22.2	43	8	1.7	2.2	38	21.03.O	40	29.03.W	8	23.03.W
L 182	Bornheim (S)	5407															
L 183	Bornheim (W)	5408															
L 194	Weilerswist	5437	30/ 31	242	-21.6	324	-26.1	118	19	3.6	4.5	209	25.03.N	84	29.03.N	14	02.03.N
L 218	Heimbach	5413	31/ 31	73	-3.4	94	-9.0	44	16	1.6	2.1	71	27.03.W	32	29.03.W	17	02.03.W
L 232	Richterich	5411	31/ 31	564	-5.7	771	-9.7	202	57	2.6	3.2	461	28.03.S	117	15.03.N	39	30.03.N
L 233	Friesenrath (W)	#5208	19/ 31	413	+0.6	543	-3.4	214	61	3.4	4.1	321	27.03.S	121	22.03.S	42	23.03.N
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	216	+2.1	297	-2.7	77	15	3.3	4.4	201	13.03.S	49	22.03.S	12	02.03.N
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	510	+2.7	705	-3.2	157	47	8.7	11.1	436	24.03.N	141	29.03.S	38	30.03.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	240	-3.2	319	-9.1	118	29	1.9	2.3	222	17.03.O	84	15.03.O	22	16.03.W
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	298	-9.7	412	-13.3	99	20	2.3	2.8	253	27.03.O	57	15.03.O	15	02.03.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30/ 28	393	+9.2	553	+4.5	96	18	3.8	4.7	396	13.03.O	63	22.03.O	15	02.03.O
L 359	Witzhelden (W)	5418															
L 372	Brüggen (O)	5433															
L 427	Witzhelden (N)	5419															
L 442	Essen-Werden (O)	5420															
L 442	Essen-Werden (N)	5421															
L 460	Büderich (W)	#5227	0/ 31	778	-7.9	1042	-13.8	348	99	7.2	9.0	625*	28.03.O	201*	29.03.W	59*	16.03.O
L 463	Voerde	#5424	30/ 30	639	-30.2	891	-34.0	168	51	8.2	10.6	566	27.03.O	100	29.03.O	36	02.03.O
L 475	Krefeld	5434	31/ 28	229	+12.9	312	+6.3	84	26	2.3	2.9	231	13.03.S	61	15.03.S	23	16.03.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	31/ 31	335	+19.5	461	+13.0	117	22	4.8	6.5	292	24.03.N	135	29.03.S	13	16.03.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	438	+1.6	607	-2.3	138	30	6.9	8.5	365	31.03.S	92	15.03.N	22	30.03.N
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	682	-3.4	946	-8.7	208	45	5.3	6.7	563	19.03.N	116	29.03.N	37	16.03.S
L 591	Lienen	5513	30/ 31	266	-5.2	372	-9.0	69	18	4.1	5.4	220*	12.03.O	46	22.03.O	14	23.03.W
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	389	+2.9	529	-2.1	146	40	4.9	6.3	310	27.03.S	93	22.03.N	26	23.03.N
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 27	1741	-0.4	2400	-4.6	592	120	4.6	5.6	1382	27.03.N	369	22.03.N	74	30.03.N
L 610	Recklinghausen	5526	31/ 31	242	-5.9	324	-12.0	120	22	2.2	2.6	205	18.03.W	69	29.03.O	16	09.03.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	5511															
L 697	Attendorf	5531	31/ 31	250	+6.4	348	+1.4	68	18	6.5	8.7	221	27.03.S	45	29.03.S	13	09.03.S
L 776	Salzkotten	#5530	31/ 31	956	+0.7	1314	-4.6	240	167	9.6	12.5	820	31.03.W	164	29.03.O	134	30.03.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	275	+3.2	375	-1.2	103	28	3.6	4.5	217	18.03.O	72	29.03.O	40	30.03.O
L 937	Detmold (N)	5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	5519															
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	424	-7.0	580	-11.8	148	44	5.5	6.8	349	28.03.S	102	29.03.S	27	23.03.N
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

März 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h	Datum R	Sa Fz/24h	Datum R	So+Fei Fz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31/ 25	4292	+4.0	5814	-0.8	1312	880	16.9	23.2	3478	10.03.S	892	29.03.N	628	30.03.S
A 4	AC-Vetschau	5072	31/ 0	6522	-9.2	8857	-13.6	2019	1218	21.0	27.1	4997	25.03.W	1214	08.03.W	717	23.03.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	31/ 30	8916	+7.0	12041	+2.2	3154	1553	34.9	43.1	6649	26.03.O	1686	22.03.W	839	09.03.W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31/ 30	7363	+10.3	9586	+5.9	3620	1767	28.3	34.5	5385	26.03.N	1931	29.03.N	995	09.03.S
A 57	Hommersum	5050	31/ 31	2279	+3.5	3227	-0.9	376	203	27.3	35.4	2001	31.03.S	239	08.03.N	168	30.03.S
A 61	Schwanenhaus	5076	31/ 29	5199	+9.1	6980	+4.3	1744	1169	23.0	30.4	4224	31.03.S	1345	29.03.N	888	30.03.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31/ 31	214	-11.5	280	-12.3	96	53	1.4	1.8	202	17.03.O	76	22.03.O	43	23.03.O
B 8	Elten	5254	31/ 28	41	-17.7	49	-28.4	38	9	2.4	2.9	40	31.03.O	26	22.03.W	10	16.03.O
B 9	Kranenburg	5255	31/ 31	251	+12.9	324	+11.3	152	43	3.6	4.5	196	21.03.O	89	29.03.O	43	16.03.W
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	31/ 31	220	+4.9	285	+1.0	121	50	3.2	4.2	191	21.03.N	91	29.03.N	46	02.03.N
B 56	Sittard	5256	31/ 31	137	+9.2	182	+6.9	58	23	2.8	3.6	130	11.03.O	44	29.03.W	25	30.03.O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	29/ 31	95	+11.6	121	+9.1	59	23	1.1	1.4	93	24.03.N	43	22.03.S	17	16.03.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	0/ 31	189	-50.1	258	-50.2	77	14	5.7	7.4	165*	31.03.O	58	01.03.W	18*	16.03.O
B 220	Emmerich	5258	31/ 31	1357	+6.1	1895	+2.9	327	126	11.7	14.7	1039	27.03.S	189	29.03.N	82	23.03.S
B 230	Elmpt	5260	31/ 31	1132	+20.8	1545	+15.9	370	161	12.1	18.5	902	31.03.W	259	29.03.O	116	30.03.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	84	-39.9	97	-48.7	83	29	0.7	0.8	88	31.03.W	53	15.03.W	21	16.03.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	399	+11.7	546	+7.9	125	52	6.7	9.1	332	24.03.S	78	29.03.N	31	02.03.N
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	39	-11.0	50	-15.6	23	9	1.4	1.7	42	25.03.S	24	15.03.S	11	30.03.S
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	180	+0.5	242	-2.9	70	29	4.0	5.4	166	31.03.S	46	22.03.N	21	23.03.S
L 602	Hemden	5534	31/ 31	374	+5.6	502	+0.7	145	68	9.4	12.4	307	14.03.N	95	15.03.N	55	30.03.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	3812/5118	30	57961	44265 76,4	39973 69,0	3957 6,8	336 0,6	729 1,3	155 0,3	2036 3,5	10200 17,6	6661 11,5	576 1,0	12236 21,1	12391 21,4
A 1	Schloss Burg	4809/5011	31	74500	63291 85,0	52200 70,1	10718 14,4	374 0,5	568 0,8	174 0,2	2088 2,8	7865 10,6	5288 7,1	513 0,7	9953 13,4	10127 13,6
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	31	101392	86631 85,4				415 0,4	570 0,6	4152 4,1	9560 9,4		63 0,1	13712 13,5	14282 14,1
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	31	96864	81126 83,8	71756 74,1	8879 9,2	491 0,5	746 0,8	169 0,2	3562 3,7	11001 11,4	7589 7,8	260 0,3	14563 15,0	14731 15,2
A 1	Hürth	5106/5010	23	51028	42411 83,1	38662 75,8	3432 6,7	318 0,6	491 1,0	103 0,2	1331 2,6	6464 12,7	4632 9,1	228 0,4	7796 15,3	7899 15,5
A 1	Nettersheim	5406/5047	31	17875	13817 77,3	12337 69,0	1377 7,7	103 0,6	285 1,6	46 0,3	470 2,6	3179 17,8	2401 13,4	76 0,4	3650 20,4	3696 20,7
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	16	99999	81291 81,3				567 0,6	833 0,8	4445 4,4	12825 12,8		37 0,0	17270 17,3	18103 18,1
A 3	Hünxe	4306/5001	31	54935	46776 85,1	40769 74,2	5560 10,1	447 0,8	571 1,0	117 0,2	1789 3,3	5309 9,7	3687 6,7	373 0,7	7098 12,9	7215 13,1
A 3	AK OB-West (S)	4506/5667	26	115892	97162 83,8	87085 75,1	8500 7,3	1577 1,4	906 0,8	229 0,2	3794 3,3	13217 11,4	9610 8,3	585 0,5	17010 14,7	17239 14,9
A 3	Breitscheid	4607/5002	31	108576	93549 86,2				482 0,4	385 0,4	4413 4,1	9734 9,0		14 0,0	14147 13,0	14532 13,4
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	13	127961	112468 87,9				605 0,5	389 0,3	4981 3,9	9450 7,4		68 0,1	14430 11,3	14820 11,6
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	13	113726	99828 87,8				504 0,4	374 0,3	4152 3,7	8830 7,8		39 0,0	12982 11,4	13356 11,7
A 3	Leverkusen	4908/5004	30	147156	127837 86,9				850 0,6	356 0,2	5318 3,6	10752 7,3		2044 1,4	16070 10,9	16426 11,2
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	30	157362	138004 87,7				628 0,4	917 0,6	6486 4,1	11229 7,1		97 0,1	17715 11,3	18632 11,8
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	29	92489	80815 87,4				423 0,5	691 0,7	3132 3,4	7374 8,0		54 0,1	10506 11,4	11197 12,1
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	31	70087	59596 85,0				368 0,5	1054 1,5	2492 3,6	6575 9,4		1 0,0	9067 12,9	10121 14,4
A 4	Würselen	5102/5008	12	51482	42621 82,8				312 0,6	176 0,3	1649 3,2	5906 11,5		817 1,6	7555 14,7	7731 15,0
A 4	AK Aachen (O)	5103/5651	27	65426	53446 81,7				408 0,6	302 0,5	2059 3,1	9084 13,9		128 0,2	11143 17,0	11444 17,5
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	31	70449	59384 84,3	52741 74,9	6270 8,9	373 0,5	452 0,6	211 0,3	2390 3,4	7536 10,7	5221 7,4	475 0,7	9926 14,1	10138 14,4
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5107/5049	25	113374	98436 86,8				427 0,4	718 0,6	5346 4,7	7287 6,4		1160 1,0	12633 11,1	13351 11,8
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	31	77245	66454 86,0				262 0,3	478 0,6	3648 4,7	6329 8,2		74 0,1	9977 12,9	10455 13,5
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	23	71576	63437 88,6				470 0,7	106 0,1	2283 3,2	4165 5,8		1115 1,6	6448 9,0	6554 9,2
A 4	Eckenhagen	5012/5034	27	30926	25710 83,1				188 0,6	348 1,1	1446 4,7	3144 10,2		89 0,3	4591 14,8	4938 16,0
A 40	Wankum	4603/5018	31	32378	22906 70,7	20182 62,3	2560 7,9	163 0,5	340 1,1	124 0,4	1067 3,3	7781 24,0	6400 19,8	159 0,5	8849 27,3	8973 27,7
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	0	76845	64711 84,2				484 0,6	291 0,4	3758 4,9	7598 9,9		2 0,0	11356 14,8	11647 15,2
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508/5680	31	76410	69493 90,9	64579 84,5	4344 5,7	570 0,7	371 0,5	143 0,2	1895 2,5	4080 5,3	2948 3,9	428 0,6	5975 7,8	6118 8,0
A 40	Bochum	4508/5113	31	106433	97146 91,3	90999 85,5	5100 4,8	1047 1,0	560 0,5	198 0,2	3273 3,1	4805 4,5	3339 3,1	450 0,4	8079 7,6	8277 7,8
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	31	64171	54586 85,1				327 0,5	331 0,5	3077 4,8	5806 9,0		44 0,1	8883 13,8	9215 14,4

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
A 42	AK OB-West (W)	4506/5024	31	80514	70371 87,4	63259 78,6	5880 7,3	1233 1,5	491 0,6	81 0,1	2922 3,6	6110 7,6	4501 5,6	538 0,7	9032 11,2	9113 11,3
A 44	AK Aachen (S)	5103/5020	0	48077	39463 82,1				527 1,1	137 0,3	1458 3,0	6314 13,1		178 0,4	7772 16,2	7909 16,5
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	31	37951	31888 84,0	28548 75,2	3144 8,3	196 0,5	269 0,7	83 0,2	1282 3,4	4242 11,2	3223 8,5	187 0,5	5524 14,6	5607 14,8
A 44	Ilverich	4706/5079	31	45088	42203 93,6	38890 86,3	3061 6,8	252 0,6	209 0,5	42 0,1	1169 2,6	1327 2,9	900 2,0	138 0,3	2496 5,5	2538 5,6
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608/5067	31	17737	16618 93,7				62 0,3	34 0,2	759 4,3	257 1,5		6 0,0	1017 5,7	1051 5,9
A 46	Dremmen	4902/5075	31	21829	20018 91,7	17893 82,0	1912 8,8	214 1,0	261 1,2	32 0,1	671 3,1	729 3,3	479 2,2	118 0,5	1400 6,4	1432 6,6
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	6	60823	53001 87,1	47477 78,1	5242 8,6	281 0,5	442 0,7	119 0,2	1950 3,2	5002 8,2	3736 6,1	309 0,5	6952 11,4	7071 11,6
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	31	74100	65447 88,3				265 0,4	294 0,4	3483 4,7	4544 6,1		67 0,1	8027 10,8	8321 11,2
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	31	83116	74415 89,5				266 0,3	323 0,4	3641 4,4	4423 5,3		48 0,1	8064 9,7	8387 10,1
A 46	Meschede	4615/5119	31	12100	10692 88,4	9413 77,8	1206 10,0	72 0,6	173 1,4	25 0,2	444 3,7	748 6,2	463 3,8	19 0,2	1192 9,8	1217 10,1
A 52	Düsseldorf-Heerd	4706/5031	31	84543	81361 96,2	76279 90,2	4511 5,3	570 0,7	261 0,3	119 0,1	1516 1,8	1227 1,5	835 1,0	58 0,1	2744 3,2	2862 3,4
A 52	AK Breitscheid (W)	4607/5637	0	103890	97918 94,3	90375 87,0	6944 6,7	600 0,6	367 0,4	139 0,1	2259 2,2	2885 2,8	1876 1,8	323 0,3	5144 5,0	5282 5,1
A 52	Essen-Bredene	4507/5028	31	71831	68981 96,0	64694 90,1	3945 5,5	343 0,5	322 0,4	127 0,2	1450 2,0	730 1,0	481 0,7	221 0,3	2179 3,0	2306 3,2
A 57	Rheinberg	4405/5019	31	36531	32085 87,8	28732 78,7	3136 8,6	217 0,6	399 1,1	57 0,2	1142 3,1	2703 7,4	1975 5,4	146 0,4	3846 10,5	3902 10,7
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	20	64172	54074 84,3				275 0,4	239 0,4	3481 5,4	6044 9,4		58 0,1	9525 14,8	9764 15,2
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	0	76712	64925 84,6				520 0,7	614 0,8	3879 5,1	6768 8,8		5 0,0	10648 13,9	11262 14,7
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	30	67369	58691 87,1				317 0,5	92 0,1	2033 3,0	5185 7,7		1051 1,6	7218 10,7	7310 10,9
A 59	Walsum	4406/5069	31	28823	27752 96,3	25498 88,5	1964 6,8	291 1,0	145 0,5	20 0,1	519 1,8	313 1,1	233 0,8	74 0,3	832 2,9	851 3,0
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	31	28021	26161 93,4	24348 86,9	1584 5,7	230 0,8	113 0,4	77 0,3	647 2,3	938 3,3	718 2,6	85 0,3	1585 5,7	1661 5,9
A 59	Langenfeld	4907/5007	31	42022	38770 92,3	35436 84,3	2977 7,1	357 0,8	190 0,5	51 0,1	1215 2,9	1631 3,9	1055 2,5	165 0,4	2846 6,8	2897 6,9
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	29	56707	51366 90,6				163 0,3	174 0,3	2213 3,9	2761 4,9		31 0,1	4974 8,8	5148 9,1
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	28	89532	82415 92,1				385 0,4	190 0,2	3979 4,4	2217 2,5		347 0,4	6196 6,9	6385 7,1
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	31	78474	74365 94,8				200 0,3	136 0,2	2570 3,3	1157 1,5		45 0,1	3727 4,7	3863 4,9
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	31	59722	49517 82,9	45039 75,4	4184 7,0	295 0,5	523 0,9	84 0,1	2275 3,8	7138 12,0	5274 8,8	185 0,3	9414 15,8	9498 15,9
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	31	53242	43870 82,4	39232 73,7	3943 7,4	695 1,3	462 0,9	107 0,2	1703 3,2	6733 12,6	4985 9,4	367 0,7	8436 15,8	8543 16,0
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	31	46776	35031 74,9	31063 66,4	3458 7,4	511 1,1	418 0,9	144 0,3	1573 3,4	9163 19,6	7052 15,1	446 1,0	10736 23,0	10881 23,3
A 524	Ratingen	4607/5039	31	27509	25340 92,1				82 0,3	81 0,3	1045 3,8	936 3,4		25 0,1	1981 7,2	2062 7,5
A 553	Bliesheim	5207/5029	30	24849	22847 91,9				113 0,5	79 0,3	936 3,8	840 3,4		35 0,1	1776 7,1	1855 7,5
A 555	Godorf	5107/5036	23	65343	61034 93,4	54945 84,1	5166 7,9	923 1,4	264 0,4	104 0,2	1535 2,3	1812 2,8	1193 1,8	594 0,9	3347 5,1	3451 5,3
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	24	52959	48543 91,7				438 0,8	226 0,4	1921 3,6	1379 2,6		452 0,9	3300 6,2	3526 6,7

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
A 560	Hennef	5209/5051	31	38468	35093 91,2	8155	515	122	132	79	1171	1068	377	13	1053	2318
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	31	33859	29151 86,1				205	84	901	2227	183	1291	3128	3212
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	31	92080	85549 92,9				338	318	3304	2373	545	199	5676	5995
Bundesstraßen																
B 1	Horn	4119/5339	31	10054	8792 87,4	8155	515	122	132	65	402	650	377	13	1053	1117
B 7	Warburg-West	4520/5331	31	13937	12550 90,1	11806	629	115	132	58	494	317	183	385	812	870
B 9N	Goch (S)	4302/5240	31	10618	9154 86,2	8420	651	83	132	13	500	804	545	15	1305	1317
B 9	Geldern (O)	4403/5251	31	6412	5539 86,4				84	28	441	317		2	759	787
B 51N	Dahlem	5605/5235	29	10626	7345 69,1				95	174	502	2497		13	2999	3173
B 54	Altenberge	3910/5338	31	24623	21786 88,5	20307	1345	134	339	89	705	1649	1053	55	2354	2443
B 55N	Elsdorf	5005/5247	28	10057	9268 92,2				58	68	416	242		5	659	726
B 55	Loope	5010/5204	31	9431	8943 94,8				38	63	305	68		15	373	436
B 55	Grevenbrück	4814/5342	31	7643	6661 87,1	6141	435	85	82	30	348	380	198	141	729	759
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	30	22546	21568 95,7				73	32	611	154		108	765	797
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	31	10879	10008 92,0	9207	578	223	155	49	291	196	124	180	487	536
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	31	17937	16922 94,3	15916	802	204	108	162	455	137	77	154	591	753
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	31	12072	10568 87,5	9687	708	173	176	69	544	600	355	114	1145	1214
B 58	Büderich (N)	4305/5228	0	25088	22864 91,1				202	174	1125	686		37	1811	1985
B 58	Geldern (N)	4403/5252	31	9680	8889 91,8				90	55	375	267		5	642	697
B 59	Pulheim	4906/5214	31	6385	5738 89,9	5335	315	88	49	8	296	264	157	30	560	568
B 66	Bl-Hillegossen	4017/5337	31	36072	31935 88,5	29525	2093	317	239	66	1635	1858	923	338	3494	3560
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	31	17652	14936 84,6	13871	930	135	164	71	683	1724	1025	73	2408	2479
B 221	Heinsberg	4902/5259	31	14934	13876 92,9				160	78	483	312		25	795	873
B 224N	W-Saurehaus	4708/5248	29	30667	27786 90,6				85	91	1740	944		21	2684	2776
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	29	26280	24620 93,7				74	34	1127	389		35	1517	1550
B 229	Solingen	4808/5203	31	6501	6001 92,3				24	40	264	171		2	435	475
B 229	Delecke (N)	4514/5334	0						0,4	0,6	4,1	2,6		0,0	6,7	7,3
B 230	Holzheim	4805/5238	29	8119	7556 93,1				30	35	339	156		3	494	529
B 237	Ohl	4810/5225	31	4400	3953 89,8				33	20	237	144		12	381	402

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
B 252	Brakel	4221/5340	0	7774	6819 87,7	6819 87,7	0 0,0	0 0,0	0 0,0	0 0,0	358 4,6	597 7,7	310 4,0	0 0,0	955 12,3	955 12,3
B 256	Marienhöhe	4911/5224	31	6707	6138 91,5				43 0,6	63 0,9	329 4,9	121 1,8		14 0,2	450 6,7	513 7,6
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	15	5070	4771 94,1				4 0,1	30 0,6	157 3,1	27 0,5		81 1,6	184 3,6	214 4,2
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	31	16539	15777 95,4				44 0,3	120 0,7	430 2,6	79 0,5		89 0,5	509 3,1	629 3,8
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	31	2489	2243 90,2				16 0,6	47 1,9	129 5,2	53 2,1		0 0,0	182 7,3	229 9,2
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	29	4249	3544 83,4				67 1,6	27 0,6	179 4,2	419 9,9		14 0,3	598 14,1	625 14,7
B 264	Langerwehe	5104/5246	31	11258	10642 94,5	10046 89,2	437 3,9	159 1,4	89 0,8	27 0,2	328 2,9	129 1,1	66 0,6	43 0,4	457 4,1	484 4,3
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	0	3818	3600 94,3				49 1,3	8 0,2	113 3,0	40 1,0		8 0,2	153 4,0	161 4,2
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	29	3750	3398 90,6				37 1,0	167 4,5	47 1,3	80 2,1		20 0,5	127 3,4	295 7,9
B 288	Uerdingen	4605/5231	31	22447	19857 88,5	18348 81,7	1216 5,4	294 1,3	121 0,5	76 0,3	929 4,1	1304 5,8	937 4,2	160 0,7	2233 9,9	2309 10,3
B 477	Gohr	4906/5262	29	5890	5417 92,0				46 0,8	27 0,5	222 3,8	158 2,7		21 0,4	380 6,4	407 6,9
B 478	Waldbröl	5111/5222	31	7428	6974 93,9				52 0,7	60 0,8	225 3,0	116 1,6		0 0,0	341 4,6	401 5,4
B 480	Bad Berleburg	4916/5301	31	5567	5144 92,4	4779 85,8	274 4,9	91 1,6	56 1,0	35 0,6	140 2,5	106 1,9	42 0,8	86 1,5	247 4,4	281 5,1
B 514	Babbenhausen	3819/5335	31	9681	8587 88,7	7837 81,0	593 6,1	156 1,6	129 1,3	35 0,4	226 2,3	245 2,5	151 1,6	459 4,7	471 4,9	507 5,2
<i>Übrige Straßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	5305/5234	31	1345	1233 91,6				24 1,8	6 0,4	61 4,5	12 0,9		10 0,8	72 5,4	78 5,8
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	26	6168	5365 87,0				218 3,5	14 0,2	145 2,4	410 6,6		16 0,3	555 9,0	569 9,2
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	31	2010	1913 95,2				16 0,8	39 1,9	27 1,3	9 0,4		7 0,3	35 1,8	74 3,7
L 194	Weilerswist	5207/5437	30	6689	6330 94,6	5872 87,8	262 3,9	196 2,9	60 0,9	37 0,6	148 2,2	93 1,4	46 0,7	20 0,3	241 3,6	278 4,2
L 218	Heimbach	5304/5413	31	4697	4463 95,0	3971 84,5	165 3,5	327 7,0	33 0,7	18 0,4	61 1,3	12 0,3	5 0,1	110 2,3	73 1,6	91 1,9
L 232	Richterich	5102/5411	31	22015	21097 95,8	20022 90,9	761 3,5	314 1,4	85 0,4	77 0,4	393 1,8	171 0,8	106 0,5	192 0,9	564 2,6	641 2,9
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	19	12319	11732 95,2				33 0,3	96 0,8	343 2,8	70 0,6		46 0,4	413 3,3	509 4,1
L 238	Zweifall	5203/5410	31	6616	6238 94,3	5616 84,9	279 4,2	343 5,2	82 1,2	63 0,9	168 2,5	48 0,7	22 0,3	17 0,3	216 3,3	279 4,2
L 324	Erdingen	5012/5431	31	5835	5180 88,8	4739 81,2	307 5,3	135 2,3	76 1,3	40 0,7	292 5,0	218 3,7	112 1,9	28 0,5	510 8,7	550 9,4
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	31	12639	12222 96,7	11455 90,6	567 4,5	200 1,6	69 0,5	82 0,7	188 1,5	52 0,4	34 0,3	26 0,2	240 1,9	322 2,5
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	31	13141	12723 96,8	11682 88,9	647 4,9	394 3,0	50 0,4	26 0,2	244 1,9	55 0,4	39 0,3	42 0,3	299 2,3	325 2,5
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	30	10336	9827 95,1	9246 89,5	468 4,5	113 1,1	62 0,6	15 0,1	250 2,4	143 1,4	73 0,7	40 0,4	393 3,8	408 3,9
L 460	Büderich (W)	4305/5227	0	10759	9859 91,6				78 0,7	32 0,3	519 4,8	259 2,4		12 0,1	778 7,2	810 7,5
L 463	Voerde	4306/5424	30	7752	6942 89,5	6222 80,3	535 6,9	185 2,4	118 1,5	19 0,3	303 3,9	336 4,3	229 3,0	34 0,4	639 8,2	659 8,5

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 475	Krefeld	4605/5434	31	9944	9550 96,0	8949 90,0	441 4,4	159 1,6	73 0,7	47 0,5	152 1,5	77 0,8	41 0,4	45 0,5	229 2,3	276 2,8
L 551	Haltern	4209/5536	31	7044	6574 93,3	5667 80,4	289 4,1	619 8,8	80 1,1	10 0,1	153 2,2	182 2,6	143 2,0	45 0,6	335 4,8	345 4,9
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	31	6394	5788 90,5	5394 84,4	310 4,8	84 1,3	98 1,5	42 0,7	198 3,1	241 3,8	141 2,2	28 0,4	439 6,9	480 7,5
L 587	St. Mauritz	3912/5506	31	12850	11895 92,6	10980 85,4	694 5,4	220 1,7	176 1,4	54 0,4	356 2,8	326 2,5	185 1,4	43 0,3	682 5,3	736 5,7
L 591	Lienen	3813/5513	30	6430	6020 93,6	5505 85,6	327 5,1	189 2,9	82 1,3	46 0,7	162 2,5	104 1,6	66 1,0	15 0,2	266 4,1	312 4,9
L 608	Groß Reken	4108/5505	31	7981	7359 92,2	6655 83,4	360 4,5	344 4,3	122 1,5	77 1,0	192 2,4	197 2,5	127 1,6	35 0,4	389 4,9	465 5,8
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	31	38066	35636 93,6	33064 86,9	1977 5,2	595 1,6	205 0,5	82 0,2	879 2,3	862 2,3	637 1,7	403 1,1	1741 4,6	1822 4,8
L 610	Recklinghausen	4309/5526	31	11143	10693 96,0	10061 90,3	390 3,5	242 2,2	58 0,5	115 1,0	175 1,6	68 0,6	32 0,3	35 0,3	242 2,2	357 3,2
L 697	Attendorn	4813/5531	31	3854	3473 90,1	3158 81,9	196 5,1	120 3,1	23 0,6	33 0,9	148 3,8	102 2,6	57 1,5	75 1,9	250 6,5	283 7,4
L 776	Salzkotten	4317/5530	31	9936	8808 88,6	8247 83,0	516 5,2	46 0,5	103 1,0	46 0,5	285 2,9	670 6,7	434 4,4	23 0,2	956 9,6	1001 10,1
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	31	7593	7158 94,3	6617 87,1	458 6,0	83 1,1	84 1,1	38 0,5	178 2,3	97 1,3	57 0,7	37 0,5	275 3,6	313 4,1
L 954	Bad Driburg	4220/5529	31	7657	7089 92,6	6489 84,8	537 7,0	63 0,8	69 0,9	46 0,6	268 3,5	155 2,0	76 1,0	29 0,4	424 5,5	470 6,1

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
Autobahnen																	
A 3	Elten	4103/5071	31	25452	20186 79,3					249 1,0	110 0,4	798 3,1	3494 13,7		616 2,4	4292 16,9	4402 17,3
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	31	31071	23575 75,9					241 0,8	122 0,4	982 3,2	5539 17,8		612 2,0	6522 21,0	6643 21,4
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	31	25579	15790 61,7					268 1,0	144 0,6	1084 4,2	7832 30,6		462 1,8	8916 34,9	9059 35,4
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	31	26028	17703 68,0					208 0,8	160 0,6	1229 4,7	6134 23,6		593 2,3	7363 28,3	7523 28,9
A 57	Hommersum	4302/5050	31	8351	5868 70,3	5382 64,5	437 5,2	49 0,6		97 1,2	11 0,1	279 3,3	2000 24,0	1620 19,4	96 1,1	2279 27,3	2290 27,4
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	31	22626	16758 74,1					153 0,7	71 0,3	703 3,1	4496 19,9		447 2,0	5198 23,0	5269 23,3
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5202/5253	31	15149	14715 97,1					48 0,3	115 0,8	148 1,0	66 0,4		57 0,4	213 1,4	329 2,2
B 8	Elten	4002/5254	31	1731	1649 95,3					30 1,7	0 0,0	21 1,2	20 1,1		10 0,6	41 2,3	41 2,4
B 9	Kranenburg	4101/5255	31	6953	6505 93,6					39 0,6	151 2,2	76 1,1	174 2,5		6 0,1	251 3,6	402 5,8
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	31	6825	6494 95,2	6019 88,2	425 6,2	50 0,7		52 0,8	1 0,0	167 2,5	53 0,8	25 0,4	57 0,8	221 3,2	222 3,2
B 56	Sittard	5001/5256	31	4931	4747 96,3					39 0,8	2 0,0	64 1,3	73 1,5		7 0,1	137 2,8	138 2,8
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	29	8507	8291 97,5					31 0,4	66 0,8	73 0,9	23 0,3		24 0,3	95 1,1	161 1,9
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	0	3328	2979 89,5					40 1,2	117 3,5	47 1,4	142 4,3		2 0,1	190 5,7	307 9,2
B 220	Emmerich	4103/5258	31	11569	10020 86,6					85 0,7	22 0,2	458 4,0	899 7,8		85 0,7	1357 11,7	1379 11,9
B 230	Elmpt	4702/5260	31	9360	8057 86,1					89 0,9	75 0,8	256 2,7	877 9,4		6 0,1	1133 12,1	1208 12,9
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	31	11372	11126 97,8					58 0,5	87 0,8	53 0,5	30 0,3		17 0,2	84 0,7	171 1,5
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	4603/5438	31	5913	5456 92,3	5119 86,6	206 3,5	131 2,2		41 0,7	1 0,0	139 2,4	259 4,4	188 3,2	16 0,3	399 6,7	400 6,8
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	31	2850	2729 95,7	2553 89,6	90 3,2	85 3,0		14 0,5	54 1,9	30 1,1	9 0,3	7 0,2	14 0,5	39 1,4	93 3,3
L 560	Sandersküper	3807/5535	31	4470	4217 94,3	3906 87,4	225 5,0	86 1,9		54 1,2	7 0,1	93 2,1	87 2,0	62 1,4	12 0,3	180 4,0	187 4,2
L 602	Hemden	4105/5534	31	3965	3506 88,4	3156 79,6	252 6,4	98 2,5		60 1,5	8 0,2	123 3,1	252 6,3	180 4,5	17 0,4	374 9,4	383 9,6

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

März 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
LANDESSTRASSEN																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	21	2639	57.4	66	8.5	1	0	267	55.7	64	7.7	23	0	5	2112	58.5	67	8.8	2	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	21	2629	57.8	67	8.6	2	0	278	54.7	63	8.6	22	0	5	2263	57.7	66	8.2	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	21	3385	64.7	75	10.3	6	0	165	58.4	68	9.3	40	1	5	2690	62.5	72	10.3	5	0
	Euskirchen (R2)	50	R	21	3207	61.7	69	8.7	2	0	162	58.6	68	9.3	45	1	5	2333	61.3	69	9.0	2	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	21	2123	32.6	38	5.8	0	0	43	27.6	35	5.5	0	0	5	2511	29.3	37	5.7	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	21	1894	31.1	38	6.0	0	0	50	27.3	35	6.0	0	0	5	2159	26.7	34	6.3	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	21	1448	58.4	68	10.0	2	0	23	50.9	59	9.6	14	0	5	998	59.3	69	10.7	3	0
	Aachen (R2)	50	R	21	1344	65.8	77	10.9	8	0	27	46.9	64	15.0	23	0	5	929	66.2	78	11.5	10	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	21	11136	57.4	68	12.2	2	0	378	55.0	65	10.3	27	0	5	7448	62.1	72	9.5	4	0
	Aachen (R2)	70	R	21	11618	51.4	64	12.8	0	0	392	50.4	61	12.4	18	0	5	7690	58.8	68	9.5	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	21	3024	73.8	85	11.0	25	1	142	65.1	75	9.9	74	6	5	2979	70.3	80	10.8	15	1
	Zweifall (R2)	70	R	21	2989	71.4	82	11.4	19	1	154	63.4	72	9.5	69	3	5	2942	68.8	79	11.3	13	1
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	21	2728	61.2	69	9.2	2	0	366	57.0	65	8.6	29	1	5	1962	62.1	71	9.0	3	0
	Waldbröl (R2)	50	R	21	2707	60.3	70	10.5	3	0	338	57.2	66	8.2	32	0	5	2084	62.4	73	9.9	4	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	21	6649	46.1	50	5.2	0	0	176	49.2	56	5.3	0	0	5	4467	46.8	52	5.1	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	21	6721	58.0	67	8.7	0	0	142	47.5	57	9.5	7	0	5	4751	56.9	66	8.3	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	21	6953	58.9	67	7.4	0	0	217	50.8	58	7.6	8	0	5	3757	59.5	67	7.1	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	21	6991	58.6	67	8.8	0	0	194	55.9	65	9.5	29	0	5	3693	59.9	68	7.8	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	21	5738	67.8	78	11.0	12	0	305	60.7	73	11.8	51	4	5	3435	68.2	79	10.8	12	1
	Rath, Köln (R1)	70	R	21	5362	59.0	75	16.8	8	0	268	51.7	67	16.1	30	2	5	3334	66.0	78	13.2	12	1
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	21	3709	85.0	98	12.9	64	11	485	72.4	81	8.9	96	17	5	2849	85.4	98	12.6	65	11
	Voerde (R1)		R	21	3472	85.2	98	13.3	63	12	411	72.1	80	8.8	96	15	5	2640	84.0	98	13.6	58	11
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	21	4943	62.7	71	8.7	3	0	145	59.2	68	9.7	47	0	5	3203	63.7	72	8.7	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	21	5269	61.4	69	9.3	2	0	166	58.3	67	9.2	43	0	5	3655	62.8	71	8.8	3	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	21	3002	81.3	92	11.5	51	5	239	68.1	77	9.8	86	8	5	2737	80.0	90	12.1	42	5
	Haltern (R2)		R	21	3108	83.3	96	12.8	58	8	221	68.7	78	9.8	89	9	5	2925	81.4	92	12.8	49	6
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	21	3124	96.9	111	15.5	87	42	300	73.7	84	11.2	95	23	5	2174	99.7	113	14.0	94	45
	Coesfeld (R2)		R	21	3175	100.6	116	16.4	89	52	307	76.1	87	11.5	96	31	5	2206	102.5	117	15.1	95	54
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	21	2047	72.8	83	10.5	19	1	120	68.7	78	9.5	88	10	5	1829	75.5	87	11.9	29	3
	Ahaus (R2)	70	R	21	2044	71.4	81	10.9	17	2	122	69.2	79	10.5	89	12	5	1731	73.7	85	11.7	24	2
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	21	6337	75.5	85	9.6	25	1	493	69.4	78	9.8	88	10	5	4465	77.8	88	10.7	36	3
	Münster (R2)	70	R	21	6392	69.2	79	11.1	13	1	454	66.7	76	10.1	84	5	5	4820	72.1	83	11.4	19	1
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	21	3120	84.7	98	15.5	65	12	194	70.0	80	11.6	90	15	5	2576	83.3	97	15.1	58	10
	Lengerich (R1)		R	21	3085	83.2	97	15.2	61	10	187	69.8	79	11.3	89	14	5	2517	81.0	95	15.1	51	8
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	21	1697	65.0	79	15.9	12	1	246	54.1	75	20.6	56	4	5	1300	66.7	82	17.3	18	1
	Bocholt (R2)	70	R	21	1689	63.9	78	15.9	11	1	253	56.9	76	19.3	59	7	5	1443	66.3	79	15.6	14	1
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	21	3606	70.5	81	10.6	17	0	260	63.0	73	10.1	69	2	5	2808	71.1	81	10.8	17	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	21	3776	72.9	83	10.2	21	1	267	65.0	74	8.3	76	2	5	3121	72.2	82	10.0	18	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertzeitbereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

März 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
LANDESSTRASSEN																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	21	19707	65.2	76	12.6	7	0	1272	59.1	68	9.8	48	0	5	11254	69.4	79	10.1	12	0
			FS		9933	62.7	74	12.5	5	0	1145	58.4	67	9.2	45	0		6974	66.7	77	10.0	8	0
			Ü1		9774	67.7	78	12.1	9	0	126	65.5	76	11.9	80	5		4280	73.9	82	8.6	19	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	21	19320	66.9	75	7.6	4	0	1127	61.7	68	7.0	59	0	5	10831	67.4	76	8.0	6	0
			FS		9571	64.7	72	7.5	3	0	1015	60.9	68	6.6	56	0		6516	65.5	74	7.8	4	0
			Ü1		9748	68.9	77	7.1	6	0	111	68.7	77	7.0	91	5		4314	70.3	78	7.4	8	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	21	5862	59.8	67	6.9	0	0	159	51.7	58	7.1	9	0	5	3453	61.5	68	7.1	1	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	21	5679	57.1	65	7.6	0	0	164	53.1	61	9.6	17	0	5	3351	59.3	67	8.1	1	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	21	1700	60.4	71	11.0	3	0	170	56.3	64	7.5	25	0	5	1624	59.8	69	10.1	3	0
	Attendorn (R2)	50	R	21	1731	62.6	74	11.9	5	0	178	56.0	64	8.2	25	0	5	1612	61.2	71	10.5	3	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R	21	4436	98.3	114	16.9	82	48		630	74.5	84	9.3	99	23	5	4103	106.0	118	13.4	98	65
	Büren (R1)	R	21	4565	87.8	104	15.7	63	21		685	73.5	83	8.2	99	20	5	4209	97.0	109	13.4	90	37
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	21	3919	56.1	64	6.9	0	0	194	51.8	58	7.1	8	0	5	2611	55.9	64	7.2	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	21	3795	59.8	69	8.9	1	0	180	51.4	62	10.7	20	0	5	2634	59.0	68	8.8	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	21	3856	65.5	76	9.7	6	0	275	58.0	68	9.8	44	0	5	2491	66.6	77	10.5	8	0
	Warburg (R2)	70	R	21	3885	70.3	82	11.7	18	0	303	55.7	69	13.6	43	2	5	2634	69.6	81	12.0	17	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen