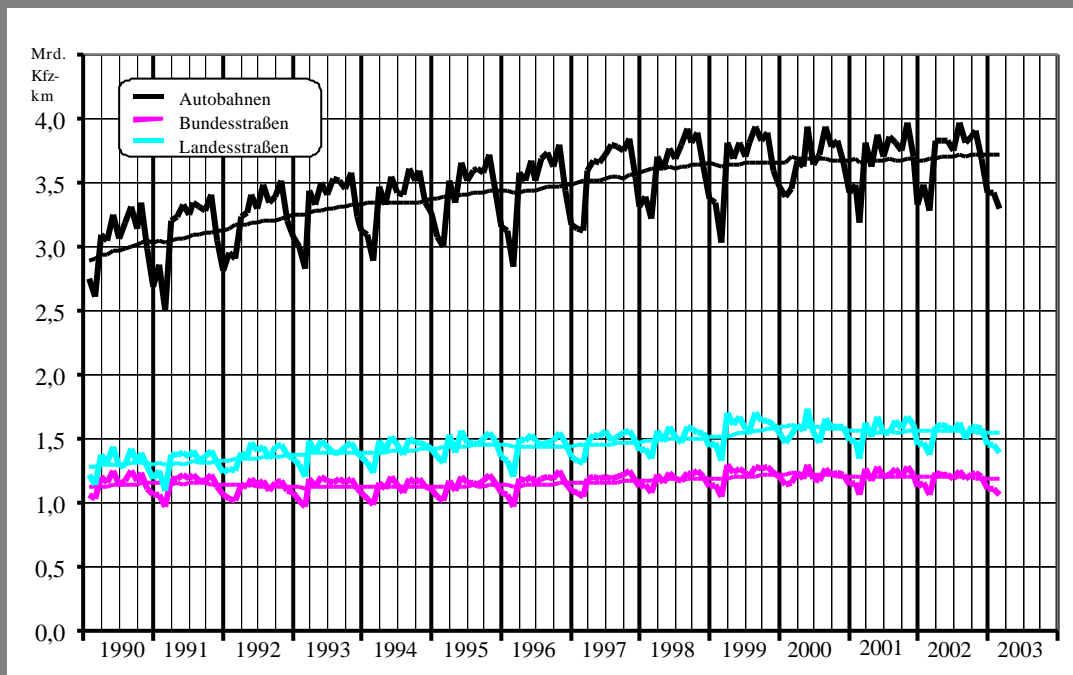


# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählungen an den "Freien Strecken" der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## Februar 2003

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwerte der jeweils letzten 12 Monate



**neue wirtschaft:nrw**



Ministerium für  
**Verkehr, Energie und  
Landesplanung**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen

## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

### FEBRUAR 2003 im Vergleich zu Februar 2002

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben sich im Februar 2003 gegenüber dem Februar des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt kaum verändert. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 164 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Februar 2003 / Februar 2002					Januar - Februar 2003 / 2002				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	70	- 0,2	+ 0,7	- 3,8	+ 0,1	- 3,0	- 0,8	- 0,4	- 2,3	- 0,6	- 1,8
Bundesstraßen (außerorts) (B)	50	+ 1,6	+ 1,7	+ 0,8	+ 1,6	+ 1,5	+ 0,2	+ 0,3	- 0,8	+ 0,2	+ 0,1
Landesstraßen (außerorts) (L)	44	+ 0,1	+ 1,0	- 3,8	+ 0,4	- 2,1	- 0,7	- 0,4	- 1,9	- 0,6	- 1,3
gesamt (ohne Autobahnen)	94	+ 1,0	+ 1,4	- 1,1	+ 1,1	+ 0,0	- 0,2	+ 0,0	- 1,2	- 0,1	- 0,5
gesamt (A+B+L)	164	- 0,0	+ 0,8	- 3,3	+ 0,3	- 2,4	- 0,7	- 0,3	- 2,1	- 0,5	- 1,6

#### Stagnation im Kfz-Verkehr an allen Tagen,

Der **Kfz-Verkehr** veränderte sich im Februar 2003 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahresmonat auf Autobahnen und Landesstraßen kaum. Auf den Bundesstraßen konnte eine leichte Zunahme von 1,6% ermittelt werden. Die Entwicklungen an den Werktagen (Mo-Fr) fielen insgesamt etwas höher aus. An den Samstagen (Sa) sowie an den Sonn- und Feiertagen gab es auf den Autobahnen sowie auf den Landesstraßen hohe Abnahmen zwischen -2,1% und -3,8%, dagegen, auf den Bundesstraßen leichte Zunahmen von +0,8% bzw. +1,5%.

Die Rückgänge im Kfz-Verkehr, insbesondere im Freizeitverkehr an Wochenenden sind auf das sehr kalte Wetter zurückzuführen, Ausnahmen bilden die Bundesstraßen, die vorwiegend durch die sehr hohen Zunahmen (bis zu +50% im Wochenendverkehr) auf den Zufahrten in die schneesicheren Gebiete des Sauerlandes geprägt waren. Daraus ergibt sich, dass kaum eine Veränderung auf den freien Strecken insgesamt festgestellt werden konnte.

#### Im Lkw-Verkehr Zunahmen auf Autobahnen, Abnahmen auf Bundes- und Landesstraßen

Der **Lkw-Verkehr** nahm im Februar an allen Tagen (Mo-So) auf den Autobahnen um 2,1% zu, auf den Bundes- und Landesstraßen dagegen um -0,7% bzw. -3,8% ab. Im Werktagsverkehr waren die Entwicklungen nahezu identisch.

#### Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Februar-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Februar 2003 / Februar 2002					Januar - Februar 2003 / 2002				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 2,1	+ 4,5	- 6,9	+ 2,7	- 2,4	+ 1,7	+ 2,6	- 2,1	+ 1,9	+ 0,4
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 7,1	+ 7,3	+ 6,3	+ 7,2	+ 6,7	+ 4,2	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0	+ 5,3

#### Hohe Zunahmen im grenzüberschreitenden Verkehr

Auf den Autobahnen sowie auf den übrigen Straßen kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) mit Zunahmen von +2,1% bzw. +7,1% zu einer deutlich gegensätzlichen Entwicklungen gegenüber dem Gesamtnetz der Freien Strecken. Die Entwicklung des grenzüberschreitenden Verkehrs ist wahrscheinlich auf den grenznahen Einkaufsverkehr zurückzuführen, der nach Einführung der gemeinsamen Währung unproblematisch ist und auch schon im Vorjahr beobachtet werden konnte.



Herausgeber:  
Ministerium für  
Verkehr, Energie und  
Landesplanung  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat III A 3

## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: **Monat Februar 2003**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Februar				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	4.264	5.007	4.774	5.452	- 14,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.016	3.375	3.285	3.702	- 10,6 %
- Außerortsstraßen	1.248	1.632	1.489	1.750	- 23,5 %
darunter auf					
- Autobahnen	302	423	406	415	- 28,6 %
- Bundesstraßen	275	344	311	398	- 20,1 %
- Landesstraßen	450	553	491	585	- 18,6 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	5.476	6.550	6.167	7.048	- 16,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.630	4.098	3.982	4.475	- 11,4 %
- Außerortsstraßen	1.846	2.452	2.185	2.573	- 24,7 %
darunter auf					
- Autobahnen	435	665	621	637	- 34,6 %
- Bundesstraßen	427	533	473	609	- 19,9 %
- Landesstraßen	665	838	723	872	- 20,6 %
<b>getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	56	86	65	83	- 35 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	23	26	21	25	- 12 %
- Außerortsstraßen	33	60	44	58	- 45 %
darunter auf					
- Autobahnen	9	14	11	12	
- Bundesstraßen	4	17	10	15	
- Landesstraßen	17	24	14	16	

Zeitraum: **März 2002 bis Februar 2003**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis Februar				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	69.503	72.354	73.747	78.556	- 3,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	48.982	50.402	51.046	54.683	- 2,8 %
- Außerortsstraßen	20.521	21.952	22.701	23.873	- 6,5 %
darunter auf					
- Autobahnen	4.783	5.295	5.469	5.536	- 9,7 %
- Bundesstraßen	4.397	4.763	4.804	5.102	- 7,7 %
- Landesstraßen	7.001	7.410	7.615	8.279	- 5,5 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	89.278	92.940	94.709	101.313	- 3,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	59.208	60.703	61.260	65.981	- 2,5 %
- Außerortsstraßen	30.070	32.237	33.449	35.332	- 6,7 %
darunter auf					
- Autobahnen	7.387	8.073	8.508	8.611	- 8,5 %
- Bundesstraßen	6.783	7.313	7.370	7.828	- 7,2 %
- Landesstraßen	10.065	10.711	11.118	12.105	- 6,0 %
<b>getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	950	1.007	1.033	1.105	- 5,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	305	315	323	347	- 3,2 %
- Außerortsstraßen	645	692	710	758	- 6,8 %
darunter auf					
- Autobahnen	156	132	130	155	+ 18,2 %
- Bundesstraßen	154	192	204	204	- 19,8 %
- Landesstraßen	231	248	257	263	- 6,9 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Herausgeber:  
Ministerium für  
**Verkehr, Energie und  
Landesplanung**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat III A 3

## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

### Abnahme der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im Februar: -14,8%

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen sank im **Februar 2003** im Vergleich zum Vorjahresmonat deutlich um 14,8% auf 4.264. Auf den Innerortsstraßen gab es Abnahmen von knapp 11%, auf den Außerortsstraßen von rd. -24%. Für alle Straßenklassen ergaben sich durchgängig sehr hohe Abnahmen: Auf Autobahnen von -28,6% (121 Unfälle weniger), auf den außerörtlichen Bundesstraßen von -20,1% (69 Unfälle weniger) sowie auf den Landesstraßen -18,6% (103 Unfälle weniger). Die Anzahl der getöteten Personen sank auf allen Straßen deutlich um -35% von 86 auf 56 Personen, wobei innerorts die Anzahl getöteter Personen um 3 Personen (-12%) sank und außerorts ein Rückgang von 27 Personen (-45%) festgestellt wurde.

### Innerhalb der letzten 12 Monate: Unfälle mit Personenschaden - 3,9%

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **März 2002 bis Februar 2003** sank die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie die Anzahl der verunglückten Personen auf allen Straßen um -3,9%. Innerorts ging die Anzahl der getöteten Personen um -3,2% und auf den Außerortsstraßen deutlicher um -6,8% zurück. Auffallend ist hier, dass nur die Anzahl getöteter Personen auf Autobahnen mit +18 % deutlich zunahm, während ansonsten durchgängig Rückgänge zu verzeichnen sind.

### Abnahme der Unfall- und Verunglücktenraten auf Bundes- und Landesstraßen Zunahmen auf Autobahnen im Februar

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen und die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Personen zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) im jeweiligen Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden für den Februar diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Straßengruppe	Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfz-km)									
	Februar					12 Monate bis Februar				
	2003	2002	2001	2000	Veränd. 2003/2002	2003	2002	2001	2000	Veränd. 2003/2002
Autobahnen	132	203	195	185	+5,3%	166	183	194	194	-0,2%
Bundesstraßen (außerorts)	400	499	444	523	-15,1%	475	505	512	528	-3,1%
Landesstraßen (außerorts)	478	608	535	571	-6,3%	542	572	595	628	-5,2%

Für die Veränderungen der Verunglücktenraten im März 2002 bis Februar 2003 gegenüber dem entsprechenden Vorjahreszeitraum ergaben sich für die Bundes- und Landesstraßen unterschiedliche Rückgänge von -0,2 % auf Autobahnen bis -5,2 % auf Landesstraßen; diese Abnahmen waren auch bei der Entwicklung der Unfallraten festzustellen, so dass die Unfallschwere (Anzahl verunglückter Personen je Unfall) sich nicht deutlich verändert hat. Die Unfallraten hatten auf Autobahnen einen Zuwachs von +5,6%, auf den Bundes- und Landesstraßen gab es Rückgänge von -14,6% bzw. -5,1%.



Herausgeber:  
Ministerium für  
Verkehr, Energie und  
Landesplanung  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat III A 3

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa 03/02		So+Fei 03/02		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	28/ 26	52273	-2.8	56443	-0.9	38570	-10.0	45125	-7.6	39773	28.02.N	21803	22.02.N	26824	23.02.S
A 1	Ascheberg	5121	18/ 26	50332	-2.3	54304	-0.7	39834	-7.5	40972	-7.4	36702*	28.02.N	22753*	22.02.N	22934*	23.02.S
A 1	Hengsen	5101	28/ 26	79203	-4.1	84583	-2.9	62998	-7.9	68508	-7.1	51537	28.02.N	35716	22.02.N	38940	23.02.S
A 1	Schloss Burg	5011	28/ 28	68351	-3.5	73227	-2.1	54833	-7.2	57492	-8.8	41760	28.02.N	30024	15.02.N	33174	23.02.S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	28/ 28	97051	-2.0	106161	-0.9	75877	-3.5	72673	-7.4	58124	14.02.N	41490	22.02.S	42816	23.02.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	28/ 26	94481	+2.0	103830	+2.8	75260	+1.2	66954	-2.8	59802	14.02.N	39531	22.02.N	36850	23.02.N
A 1	Hürth	5010	20/ 28	48400	+1.3	52006	+2.1	39930	-2.9	38845	+0.6	30337*	21.02.N	22362	22.02.S	21767*	23.02.N
A 1	Nettersheim	5047	28/ 28	16867	+6.2	17261	+3.5	14816	+7.6	16950	+21.0	11613	21.02.S	7961	01.02.S	9646	02.02.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	23/ 28	98340	+3.1	110001	+4.2	72870	-2.3	65505	+0.5	61777	21.02.O	39987	22.02.O	38101	16.02.W
A 2	Gelsenkirchen-Buer	5122	28/ 0	73598		81617		57395		49706		46581	21.02.O	31624	22.02.O	28217	16.02.W
A 2	Bielefeld	5120	28/ 23	81155	-4.1	88055	-3.5	62784	-6.6	65024	-5.7	55433	28.02.O	34354	22.02.O	37225	23.02.W
A 3	Hünxe	5001	28/ 28	53346	+0.5	56883	+2.3	49980	-6.7	39023	-2.1	38830	21.02.S	33622	22.02.S	23938	23.02.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	23/ 26	112743	+6.2	125264	+8.0	89032	-0.2	73845	-0.3	74549	21.02.S	51654	22.02.S	43326	23.02.S
A 3	Breitscheid	5002	28/ 28	106014	+1.7	116192	+3.5	86985	-4.3	74156	-4.4	70409	21.02.S	50713	22.02.S	43173	23.02.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	16/ 28	125091	+1.8	136815	+3.5	102827	-2.6	88730	-4.8	81983	21.02.S	58915	22.02.S	49073	23.02.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	16/ 28	110212	-0.2	118493	+1.3	94996	-3.7	84027	-5.9	67991*	21.02.S	53917*	22.02.S	46054*	23.02.S
A 3	Leverkusen	5004	28/ 28	140600	-2.1	148282	-1.2	127012	-4.4	115778	-5.0	81920	21.02.S	72091	22.02.S	62192	16.02.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	28/ 27	153559	-2.1	163163	-1.5	137804	-2.9	121298	-4.6	93989	21.02.S	78023	22.02.S	67259	23.02.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	28/ 28	88907	-3.2	93997	-1.9	82355	-6.9	70012	-7.2	61231	21.02.S	48759	22.02.S	39076	16.02.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	28/ 28	65847	-6.0	68136	-4.8	63562	-9.7	56689	-9.2	44965	28.02.S	37999	22.02.S	31919	16.02.S
A 4	Würselen	5008	28/ 28	50932	+0.2	56285	+1.9	40292	-7.7	34811	-3.5	33571	28.02.O	21200	22.02.W	18447	16.02.W
A 4	AK Aachen (O)	5651	28/ 28	64119	+0.2	71038	+2.5	50248	-9.5	43393	-5.8	42501	28.02.O	27338	22.02.W	24008	16.02.O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	28/ 20	68462	-4.2	75302	-2.7	54661	-8.8	48066	-9.4	40654	14.02.O	29952	22.02.W	26655	23.02.W
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	16/ 28	112677	+0.1	125890	+0.4	86510	-1.1	72777	-0.9	68592	14.02.W	46100*	22.02.O	40789*	23.02.W
A 4	AD Heumar (W)	5021	28/ 28	75954	-1.2	83861	-0.1	61042	-4.7	51334	-5.5	46829	26.02.W	33729	22.02.W	27746	23.02.W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	28/ 0	71075	+2.9	76419	+2.0	58795	+4.8	56634	+7.6	42861	14.02.O	30873	15.02.O	30407	23.02.W
A 4	Eckenhagen	5034	27/ 28	30140	+1.9	31335	-1.0	25522	+6.9	28783	+15.1	19634	28.02.O	13452*	22.02.O	15898	16.02.W
A 30	Ibbenbüren	5112	28/ 28	34028	-0.6	37931	+0.5	25826	-5.1	22712	-4.8	22012	21.02.O	16180	22.02.O	12835	23.02.O
A 30	Kirchlengern	5103	28/ 28	37109	-1.6	41143	-0.7	28126	-3.8	25923	-5.6	23670	21.02.O	16866	22.02.O	14585	23.02.W
A 31	Gescher	5117	28/ 0	23661	-0.5	25500	+0.9	19272	-0.7	18859	-9.3	18305	28.02.N	11009	22.02.S	11921	23.02.S
A 33	Paderborn	5111	28/ 28	34837	-1.3	38040	-1.4	27233	-1.7	26425	+0.0	22261	21.02.S	15097	22.02.S	14573	23.02.N
A 40	Wankum	5018	28/ 28	30693	+3.2	34359	+4.7	25069	-3.0	17989	-1.5	19893	28.02.W	13998	22.02.W	9941	23.02.W
A 40	AK Moers (O)	5022	0/ 28	75768	-2.8	84779	-1.7	56989	-10.5	49493	-2.8	45039*	28.02.W	31565*	22.02.O	27772*	23.02.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	28/ 22	77261	+0.4	85091	+1.6	62348	-4.8	53020	-2.3	45244	07.02.O	32848	08.02.W	27377	23.02.W
A 40	Bochum	5113	24/ 26	105665	+2.5	114666	+3.6	87680	-2.0	78646	+0.0	63291	14.02.O	46145	15.02.O	41539	23.02.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	28/ 28	64569	-1.8	73117	-0.9	46669	-6.6	39734	-4.3	39084	07.02.O	24977	22.02.W	23415	23.02.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	24/ 7	78783	-3.2	89283	-0.9	60538	-13.5	44532	-9.4	49468	07.02.O	33938	22.02.O	24589	23.02.O
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	28/ 26	77423	-0.3	87894	+1.2	59322	-6.2	43170	-6.9	47566	14.02.O	33817	22.02.O	23525	23.02.O
A 43	Albachten	5109	27/ 28	61783	+0.2	67996	+1.6	47593	-5.3	44912	-4.1	39613*	28.02.N	25583	22.02.N	25161	23.02.S
A 43	Herne	5107	28/ 0	91461	+2.3	101377	+2.8	72210	-0.3	61128	+1.7	54387	14.02.S	38557	22.02.S	34622	23.02.S
A 43	Sprockhövel	5108	25/ 28	52280	-2.3	57960	-1.2	40489	-7.4	35672	-5.3	33414	21.02.N	22655	22.02.N	21376	23.02.S
A 44	AK Aachen (S)	5020	26/ 28	47462	+6.2	51554	+6.1	38089	+4.2	36378	+9.3	28932	14.02.O	20169	22.02.W	19634	16.02.O
A 44	Jülich-Mersch	5017	28/ 28	37346	+4.4	40900	+4.6	28370	+2.3	28557	+5.0	22587	14.02.O	14959	15.02.O	15290	16.02.W
A 44	Ilverich	#5079	28/ 0	44199		50380		27998		29492		26475	14.02.W	14676	22.02.W	16388	23.02.W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	28/ 28	17114	-2.0	19580	-2.0	12705	-3.9	9191	+0.1	10557	14.02.W	6850	22.02.W	5259	23.02.W
A 44	Soest	5110	27/ 15	48090	-3.8	50739	-2.8	39658	-9.1	43282	-4.6	33503	28.02.W	23744	22.02.W	25373	23.02.O
A 45	Dortmund-Süd	5104	28/ 25	72753	-1.0	78098	-1.5	63988	-2.1	54794	+3.9	45924	21.02.S	34280	22.02.S	29145	23.02.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	0/ 27	60311	-4.2	64461	-4.3	50276	-6.2	49595	-1.8	38678*	21.02.S	28652*	22.02.N	26659*	23.02.N
A 45	Freudenberg	5106	27/ 26	56135	-4.6	60643	-3.8	45354	-7.7	44378	-7.0	37568	21.02.S	25311	22.02.S	25449	16.02.S
A 46	Dremmen	5075	0/ 28	21495	+0.9	24304	+1.1	16478	+2.4	12468	-2.6	13461*	14.02.W	8584*	01.02.W	6489*	23.02.O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0/ 28	60597	+2.5	67211	+3.7	46290	-2.2	41834	-0.9	35929	14.02.O	24981*	15.02.W	22713*	16.02.W
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	27/ 28	74156	-2.5	84759	-2.0	50584	-4.1	44714	-5.3	46272	21.02.W	27372	22.02.W	24447	23.02.W
A 46	W-Sonnborn	5045	28/ 28	82242	-3.5	90395	-3.6	64884	-3.2	58837	-3.6	48951	14.02.O	35966	22.02.O	33184	23.02.W
A 46	Meschede	5119	28/ 28	14410	+22.5	14420	+13.6	13728	+42.8	15046	+62.6	9748	14.02.O	7589	22.02.O	8632	16.02.W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	#5031	28/ 28	86261	-16.7	97900	-14.9	62280	-21.9	52045	-25.8	51850	14.02.O	32572	22.02.O	27985	23.02.O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0/ 28	102811	-2.1	115569	-1.5	73979	-3.9	67855	-4.8	63323*	21.02.W	40482*	22.02.W	38463*	23.02.W
A 52	Essen-Bredene	#5028	0/ 25	69860	+3.9	77926	+4.7	52114	+1.8	47276	-0.4	41479	21.02.W	27617*	22.02.O	24941	23.02.W
A 57	Rheinberg	5019	28/ 28	35780	-0.2	39315	+1.0	28261	-5.9	25620	-2.3	21988	28.02.N	15126	22.02.N	14192	23.02.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	28/ 27	63836	-1.4	71684	-0.8	47488	-3.7	40942	-3.3	38677	07.02.N	25166	22.02.S	23014	16.02.S
A 57	AK Moers (S)	5662	0/ 28	77129	+3.2	85835	+2.9	58445	+1.8	52286	+7.1	47378*	14.02.N	30811*	22.02.S	29884*	23.02.S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa 03/02		So+Fei 03/02		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	25/ 25	67442	+ 3.5	75326	+ 3.9	49816	- 0.1	45646	+ 3.9	41469	21.02. S	26176	22.02. S	24199*	02.02. S
A 59	Walsum	5069	28/ 28	29183	+ 2.0	32330	+ 3.4	23652	- 3.0	18979	- 3.3	17637	21.02. S	12765	22.02. S	10422	23.02. N
A 59	Duisburg-Süd	5062	28/ 28	28391	+ 2.2	33095	+ 4.3	18420	- 6.0	14840	- 9.1	18301	04.02. S	9955	22.02. S	8569	23.02. S
A 59	Langenfeld	5007	28/ 28	42695	- 0.6	49041	+ 1.1	29486	- 3.1	24176	-12.6	27255	21.02. S	15997	22.02. S	13786	23.02. N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	27/ 28	56015	+ 1.0	60148	+ 1.2	47924	+ 1.2	43446	- 0.5	32535	19.02. S	25088	15.02. N	24821	23.02. S
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	9/ 27	88602	+ 5.8	97868	+ 6.1	70198	+ 7.5	60676	+ 2.0	53241*	14.02. S	37796*	15.02. S	35083	23.02. S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	28/ 28	78688	+ 3.5	89114	+ 4.7	56356	- 0.1	48889	- 2.0	47036	11.02. S	29821	22.02. N	27702	23.02. S
A 61	MG-Wickrath	5042	28/ 28	59029	+ 1.1	65780	+ 3.0	47337	- 9.0	36967	- 0.4	43244	21.02. S	28376	22.02. S	20597	16.02. S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	6/ 28	52062	- 1.1	57270	+ 1.0	43628	-10.6	34460	- 5.0	37885*	21.02. S	26082*	22.02. S	18916*	23.02. S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	6/ 26	45543	+ 1.4	49902	+ 3.9	38828	- 8.2	30465	- 4.8	34810*	21.02. S	23476*	22.02. S	17049*	23.02. S
A 524	Ratingen	#5039	28/ 28	27912	-11.4	32873	-11.3	16838	-10.8	14182	-14.0	18473	03.02. O	9007	22.02. O	7659	23.02. W
A 553	Bliesheim	5029	23/ 26	25485	+ 5.9	28734	+ 5.3	18688	+ 7.0	16039	+ 9.7	15932	21.02. N	9692	15.02. S	8605	23.02. N
A 555	Godorf	5036	28/ 28	67526	+ 4.8	76304	+ 5.4	50985	+ 3.9	40176	+ 0.4	41805	26.02. S	26773	15.02. S	21882	23.02. S
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	16/ 28	52610	+ 2.1	58320	+ 2.1	42387	+ 2.8	34281	+ 1.1	31907	14.02. W	22851*	22.02. O	19026*	23.02. O
A 560	Hennef	5051	28/ 28	37765	+ 4.1	41435	+ 5.0	31595	+ 2.1	25586	+ 0.0	23499	14.02. W	16879	22.02. W	15282	23.02. W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	28/ 28	32858	+ 2.8	35575	+ 3.6	26266	+ 0.5	25868	+ 0.4	19845	21.02. S	13844	15.02. S	14849	23.02. N
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	26/ 28	90407	+ 0.7	100595	+ 1.5	70587	- 1.5	59289	- 3.3	54473	14.02. W	37838	22.02. W	33384	23.02. W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	SO-Westönnen	5324	27/ 28	9643	+4.7	10540	+6.7	8204	-1.7	6599	-2.0	5672	14.02.W	4360	22.02.W	4010	23.02.O
B 1	Horn	5339	27/ 26	9834	+1.0	10655	+2.2	8160	-2.0	7405	-4.1	6582	07.02.N	4532	08.02.S	4297	23.02.N
B 7	Warburg-West	5331	28/ 28	13314	-0.2	14941	+1.1	10417	-4.6	8078	-5.6	8025	21.02.O	5680	22.02.W	4475	23.02.W
B 9	Goch (S)	#5240	27/ 27	10380	+11.3	11658	+12.8	7618	+7.3	6752	+4.1	6283*	21.02.S	4192	22.02.S	3919	23.02.S
B 9	Geldern (O)	5251	28/ 28	5907	+0.4	6508	+1.2	4540	-0.9	4270	-3.5	3575	26.02.N	2590	22.02.N	2579	23.02.N
B 51	Ostbevern	5329	28/ 27	8749	-1.5	9521	+0.0	6940	-6.3	6700	-6.9	5307	14.02.N	3690	22.02.N	3761	23.02.S
B 51	Telgte	5330	28/ 28	20545	+0.1	22162	+1.7	17240	-5.1	15770	-4.8	12079	14.02.N	9216	22.02.N	8732	23.02.S
B 51	Dahlem	5235	28/ 28	9878	+8.3	10206	+7.1	8640	+7.0	9476	+16.7	7009	28.02.S	4718	22.02.S	5726	16.02.N
B 54	Altenberge	5338	28/ 28	24299	+1.9	27185	+3.2	18314	-4.0	15854	-1.5	14886	21.02.N	9787	22.02.S	9016	23.02.S
B 54	DO-Brechten	5318	28/ 11	18277	+3.7	20238	+4.7	14740	-0.7	12011	+1.2	11355	28.02.S	8173	22.02.S	6915	23.02.S
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 0	18542	+7.7	19498	+4.5	17202	+15.4	15103	+23.0	11095*	14.02.S	9050*	15.02.S	8353*	23.02.N
B 55	Elsdorf	5247	28/ 28	10084	+4.2	11328	+4.7	7653	+2.8	6296	+1.3	5986	21.02.S	4027	15.02.S	3445	23.02.S
B 55	Loope	5204	28/ 28	9363	-1.1	10350	-0.6	7787	-2.8	6003	-3.8	5587	21.02.W	4289	22.02.W	3555	23.02.W
B 55	Grevenbrück	5342	28/ 28	6122	+3.2	6763	+2.6	4774	+3.6	4269	+7.7	3868	14.02.O	2518	15.02.W	2374	16.02.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	28/ 28	22150	+0.7	24419	+0.8	18616	+2.0	14334	-2.0	13340	14.02.W	9707	15.02.W	7908	23.02.W
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	28/ 19	10365	+11.4	11103	+12.8	8848	+6.5	8192	+7.9	5973	14.02.S	4806	22.02.S	4844	23.02.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	28/ 27	18773	+9.9	20442	+11.2	16178	+6.3	13021	+5.1	10957	14.02.N	8646	22.02.S	7271	23.02.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	28/ 27	11771	+13.0	13070	+14.6	8883	+7.3	8166	+7.7	6826	21.02.W	4804	22.02.O	4652	09.02.O
B 58	Büderich (N)	#5228	0/ 28	24652	+0.9	27404	+2.0	19086	-1.1	16461	-5.8	14364*	21.02.W	10146*	22.02.O	9138*	23.02.O
B 58	Geldern (N)	5252	28/ 28	9537	+0.4	10372	+1.5	8209	-1.5	6688	-5.6	5647	14.02.W	4413	08.02.W	3637	23.02.W
B 58	Dorsten (O)	5316	28/ 28	12508	+0.2	13613	+2.3	9996	-7.1	9496	-5.9	7459	28.02.W	5624	22.02.W	5619	23.02.W
B 59	Pulheim	5214	28/ 28	6672	+1.1	7610	+3.0	5105	-0.4	3548	-13.6	4240	21.02.O	2917	22.02.O	2086	23.02.O
B 61	Petershagen	5336	28/ 28	8122	-5.8	8925	-4.5	6581	-8.2	5650	-12.7	4942	28.02.N	3709	22.02.N	3256	23.02.S
B 62	Siegen	5332	28/ 27	15572	-1.9	17441	-1.7	15752	+0.0	6043	-9.4	10277	14.02.S	8607	01.02.S	3164	09.02.N
B 63	Drensteinfurt	5302	28/ 28	5508	-1.1	6074	+0.5	4438	-6.5	3746	-6.6	3544	10.02.N	2635	22.02.N	2369	23.02.N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	28/ 28	35251	-3.0	39158	-2.7	29055	-3.5	21910	-5.0	21226	14.02.W	15159	01.02.W	12116	23.02.W
B 67	Rhede	5320	28/ 28	21058	-0.9	22916	-0.2	18598	-1.0	14225	-6.1	12031	14.02.W	9721	08.02.W	7507	09.02.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	28/ 28	17014	-1.4	18448	-0.3	14808	-4.7	12053	-5.5	10037	21.02.S	7985	22.02.S	6699	16.02.S
B 219	Greven	5306	28/ 28	11255	+9.1	12494	+11.2	8730	+2.3	7582	+1.4	6665	21.02.N	4520	22.02.N	4181	23.02.N
B 221	Brüggen (N)	5432	28/ 28	10970	+2.0	11681	+3.2	9570	+0.4	8819	-3.7	6373	14.02.S	5502	22.02.S	5760	23.02.S
B 221	Heinsberg	5259	28/ 28	14925	+6.2	16866	+6.7	11164	+3.4	8981	+4.9	8804	25.02.S	5804	22.02.N	5359	23.02.S
B 224	W-Saurenhaus	5248	28/ 26	30678	-0.6	35443	-0.1	20680	-3.0	16855	-3.0	18565	17.02.N	11606	22.02.S	9749	23.02.N
B 224	Velbert-Nord	5249	28/ 26	24935	-4.4	28617	-3.6	17729	-8.6	13729	-6.7	15675	17.02.N	10080	22.02.N	8369	23.02.N
B 229	Solingen	#5203	28/ 0	6436	-28.3	6776	-30.4	5933	-20.7	5243	-21.2	3898	21.02.O	3583	22.02.O	3460	23.02.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	28/ 28	15002	-0.1	16821	+0.2	12282	-1.4	8626	-2.0	8902	25.02.O	6436	22.02.W	4800	23.02.W
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 0	4978	+21.1	3938	+5.4	6446	+40.9	8712	+57.7	2675*	07.02.S	3730*	01.02.S	4813*	09.02.S
B 230	Holzheim	5238	28/ 28	8351	+5.5	9507	+5.7	6050	+5.3	4876	+3.4	5151	21.02.O	3196	22.02.O	2676	23.02.W
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 0	6077	-0.2	6839	-1.0	4657	+5.8	3684	+0.5	3662*	14.02.N	2414*	22.02.N	2056*	23.02.S
B 236	Gleidorf (O)	5310	28/ 28	7433	+12.1	7135	+4.7	7924	+32.2	8432	+32.6	4396	28.02.O	4169	01.02.O	5117	16.02.W
B 237	Ohl	5225	28/ 28	4139	+2.6	4404	+1.8	3781	+7.2	3171	+3.3	2447	28.02.O	2042	22.02.W	1802	16.02.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	27/ 28	16002	-4.0	17433	-3.2	13001	-5.6	11848	-8.5	10290	28.02.N	7353	22.02.N	6951	23.02.S
B 252	Brakel	5340	0/ 28	7065	-4.1	7678	-4.8	5711	-2.7	5359	-0.2	4414*	28.02.S	3056*	22.02.S	3185*	23.02.S
B 256	Marieneide	5224	28/ 28	6295	-0.2	6991	+0.2	4938	-1.4	4172	-2.5	3763	14.02.N	2685	15.02.S	2457	23.02.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	26/ 22	5120	+1.6	5227	-1.9	4899	+8.1	4802	+17.6	2894	14.02.S	2858	01.02.S	2927	02.02.S
B 258	Friesenrath (S)	5250	28/ 22	16967	+5.0	17578	+1.2	15221	+12.3	15661	+23.1	9880	14.02.S	8773	01.02.S	8443	02.02.S
B 258	Blankenheim-Wald	5239	28/ 28	2331	+3.2	2470	+4.0	1968	-11.1	2001	+16.5	1436	21.02.N	1136	01.02.N	1258	23.02.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	28/ 28	3401	+2.9	3539	+4.8	2807	-1.0	3303	-3.2	2509	21.02.O	1696	22.02.O	2267	23.02.W
B 264	Langerwehe	5246	28/ 27	11148	+12.2	12485	+13.7	8957	+7.7	6650	+5.4	6852	06.02.O	4670	22.02.W	3654	23.02.O
B 265	Wollersheim (O)	5232	28/ 28	3806	+6.2	3664	+2.3	3685	+11.5	4636	+20.3	2144	21.02.S	2183	01.02.S	2713	02.02.N
B 266	Kesternich (S)	5211	28/ 28	3358	+2.4	3501	+3.1	2922	+0.4	3076	+0.1	2001	14.02.W	1672	22.02.W	1975	23.02.W
B 288	Uerdingen	#5231	28/ 28	22179	-18.2	25463	-17.8	14892	-18.8	13050	-20.9	13732	11.02.W	8221	22.02.O	7652	23.02.W
B 477	Gohr	5262	28/ 28	5832	-5.4	6469	-3.3	4668	-8.5	3809	-16.9	3410	21.02.N	2414	15.02.N	2123	23.02.N
B 478	Waldbröl	5222	28/ 28	7261	-5.4	7892	-4.9	6478	-3.7	4889	-11.8	4311	13.02.W	3457	22.02.W	2791	23.02.W
B 480	Brilon (N)	5322	28/ 0	3908	+21.7	3517	+5.7	4386	+49.9	5384	+84.1	2539	07.02.S	2609	01.02.S	3117	09.02.N
B 480	Winterberg	5325	28/ 28	11313	+25.7	10649	+16.6	12494	+45.5	13450	+53.8	6859	14.02.S	6718	08.02.S	7131	16.02.N
B 480	Bad Berleburg	5301	28/ 28	5577	+6.1	5784	+3.8	5241	+15.3	4875	+10.6	3165	28.02.N	2751	01.02.N	2731	23.02.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	28/ 28	9943	+0.4	10618	-1.0	8830	+4.0	7684	+6.0	5864	14.02.N	4639	22.02.S	4397	23.02.N
B 514	Babbenhausen	5335	26/ 27	9108	-5.8	9888	-4.4	8062	-9.2	6252	-11.5	5520*	28.02.S	4451	22.02.S	3759	23.02.S
B 516	Brilon (W)	5323	28/ 0	5808	+18.3	5674	+10.2	5297	+30.7	6987	+52.9	3772	07.02.O	2985	08.02.W	5029	09.02.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \*= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa 03/02		So+Fei 03/02		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	28/ 28	1377	-4.5	1432	-3.6	1230	-6.4	1250	-7.7	839	21.02.O	666	22.02.O	771	23.02.O
L 101	Schildgen (O)	5427	28/ 28	13889	+12.0	14740	+13.0	12096	+8.0	11426	+10.3	8110	14.02.S	6631	22.02.S	6705	23.02.S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	28/ 28	1568	-0.5	1604	+3.8	1322	-18.1	1634	-3.7	958	21.02.N	1011	22.02.S	1244	23.02.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	28/ 22	5247	+0.1	5479	-0.4	4384	-1.4	4948	+4.5	3906	28.02.S	2580	22.02.S	3211	23.02.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	28/ 28	9901	-2.1	11022	-1.1	8139	-5.8	6058	-5.3	6078	14.02.O	4440	22.02.O	3614	23.02.O
L 166	Kesternich (O)	5210	28/ 28	1715	-2.4	1658	+0.8	1755	-7.5	1962	-10.1	997	14.02.O	1053	22.02.W	1478	23.02.O
L 182	Bornheim (S)	5407	28/ 28	9973	+5.8	11038	+5.9	7944	+4.7	6675	+6.2	5909	21.02.W	4196	15.02.O	3680	23.02.W
L 183	Bornheim (W)	5408	27/ 28	11953	+3.3	13040	+4.2	10966	+2.7	7504	-2.6	7305	14.02.N	5825	22.02.N	4328	16.02.N
L 194	Weilerswist	5437	28/ 28	6438	+2.3	6987	+3.1	5360	-0.6	4773	-0.6	3955	21.02.N	3108	22.02.N	2964	23.02.N
L 218	Heimbach	5413	28/ 28	4075	+3.1	4021	+6.3	4120	-4.0	4298	-3.3	2358	28.02.O	2363	22.02.O	3002	23.02.O
L 232	Richterich	5411	28/ 28	21762	-0.1	23965	+0.4	18240	-0.7	14271	-3.9	13285	14.02.S	9648	22.02.S	7695	09.02.S
L 233	Friesenrath (W)	5208	28/ 28	12835	+5.6	13250	+2.0	11625	+13.4	11966	+21.2	7424	14.02.S	6807	01.02.S	6474	02.02.N
L 238	Zweifall	5410	28/ 28	6391	+3.0	6459	+2.2	5965	+3.0	6480	+7.2	3516	21.02.N	3166	01.02.S	3599	02.02.N
L 247	Rottbitze (O)	5405	28/ 28	12407	-1.7	13724	-0.7	10294	-5.5	7938	-5.1	7540	14.02.O	5514	22.02.O	5092	23.02.O
L 288	Schildgen (W)	5426	28/ 28	9539	+5.3	10458	+5.7	7888	+4.9	6594	+2.6	6023	21.02.S	4230	22.02.N	3784	23.02.N
L 324	Erdingen	5431	28/ 28	5319	-1.5	5864	-1.7	4334	+2.8	3576	-5.2	3224	14.02.N	2302	22.02.N	1997	23.02.S
L 331	Margarethenhöhe	5404	28/ 28	12503	+0.6	13826	+1.5	9320	-3.0	9074	-2.5	7510	21.02.O	5049	22.02.W	5134	23.02.W
L 357	D-Gerresheim	5416	28/ 28	12928	-1.3	14497	-0.6	10344	-3.7	7664	-4.2	7641	14.02.W	5488	22.02.O	4288	23.02.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	28/ 25	10419	+9.2	11680	+8.9	7485	+10.5	7047	+10.2	7238	26.02.O	4195	22.02.O	4265	23.02.O
L 359	Witzhelden (W)	5418	28/ 28	2513	-0.1	2590	+1.9	2389	-6.2	2256	-3.8	1461	14.02.W	1519	22.02.W	1486	23.02.W
L 372	Brüggen (O)	5433	28/ 28	4907	+3.4	5216	+4.8	4528	+2.7	3738	-4.8	2895	14.02.O	2575	22.02.O	2476	23.02.O
L 427	Witzhelden (N)	5419	28/ 28	2325	+3.9	2401	+7.9	2131	-7.7	2140	-4.1	1347	21.02.N	1351	22.02.N	1484	23.02.N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	28/ 28	10847	+3.7	11713	+7.3	8924	-10.5	8435	-3.2	6497	21.02.O	5672	22.02.O	5626	23.02.O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	28/ 28	6640	-0.6	7103	+3.0	5539	-14.9	5424	-6.3	3916	21.02.S	3564	22.02.S	3472	23.02.S
L 460	Büderich (W)	#5227	0/ 28	10348	+6.3	11261	+6.0	8469	+8.9	7663	+6.0	6044*	14.02.W	4406*	22.02.W	4203*	23.02.W
L 463	Voerde	#5424	28/ 28	7500	-16.8	8256	-15.8	6221	-19.4	5002	-21.4	4533	21.02.W	3621	22.02.O	3260	23.02.O
L 475	Krefeld	5434	28/ 28	10362	+8.2	11477	+10.2	8208	-0.8	6943	+3.3	6609	21.02.S	4395	22.02.S	3919	23.02.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	28/ 28	6512	+1.0	7038	+2.9	5437	-6.0	4958	-3.2	4111	25.02.S	3207	22.02.N	3081	23.02.N
L 544	Langscheid (W)	5510	28/ 28	3585	+1.8	3778	+3.1	3163	-4.9	3043	+0.9	2034	21.02.W	1821	22.02.W	2000	23.02.O
L 551	Haltern	5536	28/ 28	6155	+1.3	6384	+5.1	5482	-10.5	5681	-5.5	3592	28.02.N	3512	22.02.S	4207	23.02.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	28/ 28	6101	-2.2	6888	-1.8	4463	-6.1	3808	-1.7	3637	11.02.S	2463	22.02.S	2228	23.02.S
L 587	St. Mauritz	5506	28/ 28	12410	-3.5	13800	-2.3	9216	-7.1	8655	-8.8	7498	14.02.N	4906	22.02.N	4898	23.02.S
L 591	Lienen	5513	28/ 28	6163	-3.7	6714	-2.2	4958	-7.9	4609	-8.9	3668	14.02.O	2717	22.02.O	2729	23.02.O
L 608	Groß Reken	5505	28/ 28	7352	-0.9	7971	+1.6	6168	-11.2	5444	-5.6	4411	28.02.S	3517	22.02.S	3559	23.02.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	28/ 28	37950	-0.7	42217	-0.0	32470	-4.6	22096	-1.3	22099	28.02.N	17261	22.02.N	12624	23.02.N
L 610	Recklinghausen	5526	28/ 28	11145	+0.5	12305	+1.9	9745	-3.2	6744	-6.2	6540	14.02.O	4977	22.02.O	3599	23.02.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	28/ 28	1675	-1.1	1628	+6.7	1485	-24.2	2102	-7.4	1023	26.02.S	1247	22.02.N	1725	23.02.N
L 687	Langscheid (S)	5511	28/ 28	2149	-8.7	1924	+0.6	2103	-25.5	3324	-18.8	1254	21.02.S	1629	22.02.S	2866	23.02.S
L 697	Attendorf	5531	28/ 28	3701	+3.0	4049	+4.8	3080	-0.6	2585	-5.2	2219	14.02.S	1706	22.02.S	1558	23.02.N
L 776	Salkkotten	5530	28/ 28	9358	-2.3	10029	-1.3	7502	-6.5	7864	-4.3	5630	21.02.W	4083	22.02.W	4378	23.02.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	28/ 28	5885	-5.3	6445	-5.6	4676	-8.0	4294	+0.7	3691	28.02.O	2547	22.02.O	2705	23.02.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	28/ 28	7396	-1.8	8142	-0.7	6014	-6.5	5047	-3.8	4584	14.02.O	3186	08.02.O	2757	23.02.O
L 937	Detmold (N)	5517	28/ 28	10793	-6.9	11778	-6.2	8922	-10.7	7738	-8.1	6346	14.02.S	4850	22.02.S	4361	23.02.S
L 937	Detmold (S)	5518	28/ 28	14713	-7.1	16162	-6.7	11750	-9.3	10430	-7.7	8786	28.02.N	6302	22.02.N	6128	23.02.N
L 938	Detmold (W)	5519	28/ 28	10912	-7.9	11955	-7.7	8561	-10.5	8051	-6.8	6501	14.02.W	4685	22.02.W	4833	23.02.W
L 954	Bad Driburg	5529	28/ 28	7114	-7.8	7927	-7.0	5632	-9.5	4530	-12.2	4363	28.02.S	3238	22.02.S	2634	23.02.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	28/ 28	5478	-5.0	6145	-4.7	4038	-8.4	3578	-3.4	3564	28.02.N	2184	22.02.N	2029	23.02.N
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	28/ 28	2289	-0.2	2457	+3.3	1819	-12.5	1922	-7.6	1403	21.02.W	1122	22.02.W	1372	23.02.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	26/ 28	24570	+ 1.2	25295	+ 5.1	25804	-11.9	19714	- 2.9	19365	28.02.N	14536	22.02.N	12708	23.02.S
A 4	AC-Vetschau	5072	20/ 22	29778	- 1.6	32041	- 0.2	27892	- 6.0	20351	- 5.7	21038*	28.02.O	14561	22.02.W	10634	16.02.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	16/ 28	24042	+ 3.0	27016	+ 5.0	19781	- 5.6	13434	- 1.8	17243*	28.02.O	10813	15.02.O	7311*	23.02.W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	28/ 28	25189	+ 8.5	27113	+ 9.6	20993	+ 2.6	19764	+ 7.2	16072	28.02.N	11674	22.02.S	11110	16.02.N
A 57	Hommersum	5050	20/ 28	8163	+ 2.5	8939	+ 4.0	6699	- 7.7	5750	+ 4.1	5938*	28.02.N	4269*	22.02.N	4394*	23.02.S
A 61	Schwanenhaus	5076	26/ 20	21750	+ 0.5	23010	+ 4.8	24384	-10.3	12815	-11.9	16645	28.02.S	14494	22.02.N	7479	23.02.S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	27/ 28	15273	+ 3.5	15621	+ 3.6	15252	+ 1.6	13555	+ 4.9	8803	25.02.O	8187	22.02.W	7550	23.02.W
B 8	Elten	5254	28/ 28	1693	- 1.7	1699	- 1.0	1765	+ 3.6	1593	-10.2	1228	21.02.W	1012	22.02.W	983	23.02.W
B 9	Kranenburg	5255	28/ 28	6786	+11.5	7171	+12.8	6642	+12.1	5004	+ 2.1	4179	28.02.O	3547	22.02.O	2917	23.02.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	28/ 28	6821	+ 6.3	6842	+ 6.9	8602	+ 7.1	4935	+ 1.5	4220	21.02.S	4602	15.02.N	2679	16.02.N
B 56	Sittard	5256	28/ 27	5071	+ 2.1	5298	+ 1.9	5289	+ 4.2	3716	+ 0.8	2946	06.02.O	2871	22.02.W	1961	23.02.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	28/ 28	8825	+13.8	9217	+13.2	8575	+14.6	7118	+17.0	5439	14.02.S	4639	15.02.N	4070	23.02.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	28/ 28	3282	+ 8.7	3468	+ 9.3	3430	+ 9.7	2204	+ 3.6	2073	28.02.O	1868	22.02.W	1210	16.02.O
B 220	Emmerich	5258	28/ 28	11758	+ 5.4	13108	+ 6.3	9479	+ 4.8	7290	- 1.6	7275	28.02.S	5020	22.02.N	3938	16.02.S
B 230	Elmpt	5260	28/ 28	8086	+ 9.0	7731	+ 5.8	9095	+ 0.2	8850	+40.3	5018	28.02.W	4989	22.02.O	5154	23.02.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	28/ 28	11572	+23.9	12411	+24.7	10858	+24.3	8091	+17.6	7117	14.02.W	5887	15.02.W	4642	16.02.O
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	28/ 28	5902	- 4.2	6123	- 3.9	6618	- 1.7	4078	-10.2	3756	28.02.S	3574	22.02.S	2438	23.02.S
L 231	Horbach/Locht	5439	28/ 28	2878	- 5.5	3069	- 5.9	2792	- 4.8	2008	- 3.2	1745	28.02.N	1455	08.02.N	1110	16.02.N
L 560	Sandersküper	5535	28/ 28	4302	+ 4.8	4375	+ 6.1	4870	+ 4.6	3370	- 3.2	2712	21.02.S	2758	22.02.S	1976	23.02.N
L 602	Hemden	5534	28/ 28	3747	+ 2.2	3926	+ 3.2	4090	+ 1.0	2504	- 2.8	2372	21.02.S	2287	22.02.S	1492	23.02.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung  
Norden=N, Süden=S  
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ





AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Februar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	28/ 26	12418	+ 3.5	16067	+ 3.1	3819	2768	23.8	28.5	8768	04.02.S	2384	01.02.N	1808	02.02.S
A 1	Ascheberg	5121	18/ 26	9593	- 1.2	12248	- 1.4	3511	2405	19.1	22.6	6699	11.02.S	2109*	01.02.N	1509	16.02.S
A 1	Hengsen	5101	28/ 26	18362	- 0.2	23559	- 0.2	6615	4121	23.2	27.9	12946	26.02.S	3755	22.02.N	2571	23.02.S
A 1	Schloss Burg	5011	28/ 28	10040	+ 1.3	13129	+ 1.2	2996	1637	14.7	17.9	7261	26.02.N	1763	22.02.N	937	09.02.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	28/ 28	13879	+ 0.6	18082	+ 0.5	4356	2383	14.3	17.0	9889	06.02.N	2367	22.02.N	1246	23.02.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	28/ 26	15133	+ 5.3	19889	+ 5.2	4388	2102	16.0	19.2	11334	06.02.N	2650	22.02.N	1155	23.02.N
A 1	Hürth	5010	20/ 28	8061	+ 6.0	10504	+ 6.0	2598	1309	16.7	20.2	5966	06.02.N	1572*	22.02.N	740	09.02.N
A 1	Nettersheim	5047	28/ 28	3582	+ 10.2	4532	+ 9.8	1575	844	21.2	26.3	2565	26.02.N	955	22.02.N	555	09.02.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	23/ 28	17509	+ 8.2	23036	+ 8.1	4758	2622	17.8	20.9	12759*	24.02.W	2705*	22.02.W	1509	16.02.W
A 2	Gelsenkirchen-Buer	5122	28/ 0	13941		18158		4600	2194	18.9	22.2	10070	26.02.W	2499	01.02.W	1150	16.02.O
A 2	Bielefeld	5120	28/ 23	18225	- 2.9	23343	- 3.0	6994	3870	22.5	26.5	12692	27.02.O	3954	01.02.O	2118	23.02.W
A 3	Hünxe	5001	28/ 28	7241	+ 2.4	9534	+ 2.3	1931	1085	13.6	16.8	5498	10.02.S	1199	01.02.N	760	09.02.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	23/ 26	17271	+ 10.1	22728	+ 10.2	4793	2465	15.3	18.1	12451	10.02.S	2801	01.02.N	1501	23.02.S
A 3	Breitscheid	5002	28/ 28	14342	+ 11.4	18823	+ 11.7	4052	2224	13.5	16.2	10473	10.02.S	2471	01.02.N	1396	09.02.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	16/ 28	14691	+ 2.5	19234	+ 2.6	4249	2418	11.7	14.1	10669	03.02.S	2578	01.02.N	1456	09.02.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	16/ 28	13170	+ 0.7	17162	+ 0.9	3955	2428	11.9	14.5	9733	10.02.S	2466	01.02.N	1490	09.02.S
A 3	Leverkusen	5004	28/ 28	16233	+ 0.1	21158	+ 0.2	4998	2845	11.5	14.3	11603	03.02.S	2983	01.02.N	1651	23.02.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	28/ 27	17837	+ 0.8	23117	+ 1.0	5984	3290	11.6	14.2	12452	20.02.N	3436	22.02.N	1860	23.02.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	28/ 28	10548	+ 0.8	13421	+ 1.0	4265	2462	11.9	14.3	7506	13.02.N	2685	22.02.N	1328	09.02.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	28/ 28	9190	- 2.2	11667	- 2.0	3780	2216	14.0	17.1	6433	18.02.S	2308	01.02.N	1269	09.02.S
A 4	Würselen	5008	28/ 28	7980	+ 1.8	10462	+ 1.8	2236	1312	15.7	18.6	5656	26.02.O	1331	01.02.W	848	02.02.O
A 4	AK Aachen (O)	5651	28/ 28	11540	+ 4.3	14867	+ 4.4	4278	2168	18.0	20.9	8198	26.02.O	2585	01.02.W	1276	02.02.O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	28/ 20	10133	+ 0.5	13246	+ 0.5	3206	1498	14.8	17.6	7385	26.02.W	1693	22.02.W	782	23.02.W
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	16/ 28	12677	+ 4.3	16530	+ 4.8	4228	1864	11.3	13.1	9079*	20.02.O	2234	15.02.W	1135*	23.02.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	28/ 28	10021	+ 2.2	12927	+ 2.2	3776	1733	13.2	15.4	7371	25.02.W	2133	22.02.W	967	23.02.W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	28/ 0	6545	+ 6.2	8691	+ 6.3	1610	748	9.2	11.4	4695	25.02.W	842	22.02.O	412	23.02.O
A 4	Eckenhagen	5034	27/ 28	4586	+ 2.6	6068	+ 2.4	1133	629	15.2	19.4	3332	27.02.O	608*	22.02.O	394	02.02.O
A 30	Ibbenbüren	5112	28/ 28	8087	+ 2.9	10253	+ 3.2	3467	1876	23.8	27.0	5887	26.02.O	1908	22.02.O	1214	23.02.O
A 30	Kirchlengern	5103	28/ 28	6792	- 0.3	8747	- 0.3	2542	1264	18.3	21.3	4743	25.02.W	1383	22.02.O	743	23.02.O
A 31	Gescher	5117	28/ 0	4867	+ 1.1	6180	+ 1.8	1846	1325	20.6	24.2	3553	10.02.S	1073	22.02.N	916	23.02.S
A 33	Paderborn	5111	28/ 28	6015	- 2.2	7741	- 2.4	1944	1461	17.3	20.3	4109	27.02.N	1247	22.02.N	878	09.02.S
A 40	Wankum	5018	28/ 28	9085	+ 7.2	11914	+ 6.9	2695	1334	29.6	34.7	6472	26.02.W	1429	01.02.O	693	02.02.W
A 40	AK Moers (O)	#5022	0/ 28	11545	- 2.3	15184	- 2.2	3295	1605	15.2	17.9	8826*	26.02.O	2118*	22.02.O	1035*	02.02.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	#5680	28/ 22	6154	+ 16.6	8138	+ 16.7	1594	790	8.0	9.6	4642	27.02.W	857	22.02.O	431	02.02.W
A 40	Bochum	5113	24/ 26	8442	+ 0.5	11158	+ 0.6	2268	1038	8.0	9.7	6150	27.02.O	1222	22.02.W	584	02.02.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	28/ 28	8970	+ 0.6	11914	+ 0.6	2279	942	13.9	16.3	6642	03.02.W	1283	01.02.W	529	02.02.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0/ 7	9189	- 4.9	12318	- 3.9	2043	690	11.7	13.8	6555*	13.02.O	1087*	22.02.W	387*	23.02.O
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	28/ 26	10274	+ 2.7	13612	+ 2.8	2782	1073	13.3	15.5	7274	27.02.O	1578	22.02.O	612	23.02.O
A 43	Albachten	5109	27/ 28	9665	+ 3.2	12366	+ 3.2	3488	2340	15.6	18.2	7101*	28.02.N	1951	22.02.N	1217	16.02.S
A 43	Herne	5107	28/ 0	8695	- 1.0	11429	- 0.9	2552	1163	9.5	11.3	6165	26.02.S	1403	22.02.N	646	09.02.S
A 43	Sprockhövel	5108	25/ 28	6179	- 5.0	8063	- 3.7	1907	1032	11.8	13.9	4482	26.02.N	1225	22.02.N	598	23.02.N
A 44	AK Aachen (S)	5020	26/ 28	7950	+ 10.2	10156	+ 10.3	3424	1446	16.8	19.7	6030	26.02.O	1893	01.02.W	775	23.02.W
A 44	Jülich-Mersch	5017	28/ 28	5660	+ 6.9	7489	+ 6.4	1474	702	15.2	18.3	4094	11.02.W	1034	01.02.O	387	02.02.O
A 44	Ilverich	#5079	28/ 0	2410		3206		626	214	5.5	6.4	1862	11.02.W	405	01.02.W	126	16.02.O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	28/ 28	1040	+ 3.2	1390	+ 3.0	246	86	6.1	7.1	804	27.02.W	151	08.02.O	61	16.02.O
A 44	Soest	5110	27/ 15	9652	- 0.8	12592	- 1.0	2872	1735	20.1	24.8	6719	26.02.W	1520	22.02.W	929	09.02.O
A 45	Dortmund-Süd	5104	28/ 25	10488	- 1.7	13624	- 1.8	3449	1846	14.4	17.4	7833	25.02.N	2112	15.02.N	995	23.02.N
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	0/ 27	14942	+ 3.1	18765	+ 2.3	6167	4598	24.8	29.1	11284*	25.02.N	4648*	15.02.N	3089*	23.02.N
A 45	Freudenberg	5106	27/ 26	13130	+ 0.1	16895	+ 0.1	4622	2814	23.4	27.9	9347	27.02.S	2798	15.02.N	1854	23.02.S
A 46	Dremmen	5075	0/ 28	1347	+ 1.0	1796	+ 1.5	335	119	6.3	7.4	1006*	26.02.O	188*	15.02.W	91*	16.02.O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0/ 28	7341	+ 9.4	9838	+ 10.0	1508	687	12.1	14.6	5343	13.02.O	921	01.02.O	409	16.02.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	27/ 28	8195	- 1.4	10968	- 1.4	1788	734	11.1	12.9	6128	11.02.W	996	22.02.W	435	23.02.W
A 46	W-Sonnborn	5045	28/ 28	8327	- 1.7	11067	- 2.1	2077	878	10.1	12.2	5980	26.02.O	1086	22.02.O	469	23.02.O
A 46	Meschede	5119	28/ 28	1129	- 1.5	1514	- 2.1	230	104	7.8	10.5	828	26.02.O	145	22.02.O	77	02.02.W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	#5031	28/ 28	2797	- 32.1	3695	- 31.9	826	280	3.2	3.8	2054	12.02.O	449	01.02.O	170	23.02.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	0/ 28	5253	- 11.5	6995	- 11.0	1229	566	5.1	6.1	4108*	24.02.W	726*	22.02.W	305*	16.02.W
A 52	Essen-Bredene	#5028	0/ 25	2188	- 37.2	2877	- 37.4	655	273	3.1	3.7	1574	20.02.W	362	01.02.W	181	02.02.W
A 57	Rheinberg	5019	28/ 28	3943	+ 2.3	5256	+ 2.1	869	450	11.0	13.4	2890	10.02.S	528	08.02.N	314	09.02.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	28/ 27	9685	- 0.9	12746	- 1.2	2818	1251	15.2	17.8	7192	03.02.S	1510	22.02.N	732	09.02.S
A 57	AK Moers (S)	5662	0/ 28	10825	+ 3.4	14344	+ 3.3	2670	1390	14.0	16.7	7852*	17.02.S	1453*	22.02.S	878*	23.02.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat III A3 / E

Auswertung

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Februar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen											
				Mo-So		03/02		Mo-Fr		03/02		Sa		So+Fei		Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R		
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	25/ 25	7425	+ 5.2	9811	+ 5.3	1999	921	11.0	13.0	5529	26.02.N	1139*	01.02.N	542	23.02.S						
A 59	Walsum	5069	28/ 28	877	+ 4.7	1166	+ 5.6	257	54	3.0	3.6	698	25.02.N	153	22.02.S	35	16.02.S						
A 59	Duisburg-Süd	5062	28/ 28	1629	+ 7.2	2190	+ 7.5	336	113	5.7	6.6	1233	17.02.S	199	15.02.N	69	23.02.N						
A 59	Langenfeld	5007	28/ 28	2922	- 2.9	3938	- 2.5	565	198	6.8	8.0	2161	26.02.S	338	22.02.N	119	16.02.S						
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	27/ 28	5018	+ 1.1	6527	+ 1.2	1673	818	9.0	10.9	3578	11.02.S	933*	08.02.N	457	23.02.N						
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	9/ 27	6354	+19.3	8146	+17.8	2442	1308	7.2	8.3	4609	24.02.S	1553	22.02.S	1116	23.02.S						
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	28/ 28	3640	+ 2.5	4773	+ 3.2	1226	384	4.6	5.4	2672	26.02.S	733	22.02.N	240	23.02.N						
A 61	MG-Wickrath	5042	28/ 28	9538	+ 5.7	12510	+ 5.7	2718	1498	16.2	19.0	7249	10.02.S	1865	22.02.N	1088	02.02.S						
A 61	AK Kerpen (N)	5059	6/ 28	8446	+ 5.2	10981	+ 5.2	2725	1487	16.2	19.2	6463*	24.02.S	1807	22.02.N	1086	02.02.S						
A 61	AK Kerpen (S)	5621	6/ 26	10961	+ 7.4	14072	+ 7.2	4112	2254	24.1	28.2	8174*	12.02.S	2848	01.02.N	1682	02.02.S						
A 524	Ratingen	#5039	28/ 28	2007	-19.2	2696	-19.4	394	170	7.2	8.2	1526	13.02.W	225	22.02.W	101	16.02.W						
A 553	Bliesheim	5029	23/ 26	1833	+ 8.8	2416	+ 9.2	556	194	7.2	8.4	1335	12.02.N	308	22.02.S	117	16.02.N						
A 555	Godorf	5036	28/ 28	3478	+ 2.5	4604	+ 2.7	1018	310	5.2	6.0	2691	26.02.S	593	22.02.N	168	09.02.N						
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	15/ 28	3241	- 4.2	4207	- 4.2	1156	499	6.2	7.2	2413*	20.02.W	681*	22.02.O	351*	23.02.O						
A 560	Hennef	5051	28/ 28	2216	- 1.0	2927	- 0.9	645	231	5.9	7.1	1609	17.02.W	380	22.02.W	148	23.02.W						
A 565	Meckenheim-Merl	5013	28/ 28	3044	+ 4.0	3986	+ 4.0	875	503	9.3	11.2	2213	19.02.N	458	15.02.N	292	23.02.S						
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	26/ 28	5667	- 4.2	7242	- 5.2	2282	1178	6.3	7.2	4223	26.02.W	1366	08.02.O	821	09.02.O						

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Februar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	SO-Westönnen	5324	27/ 28	440	+0.3	551	+1.4	243	81	4.6	5.2	318	28.02.W	154	15.02.O	53	09.02.O
B 1	Horn	5339	26/ 26	1002	-3.5	1341	-3.4	204	101	10.2	12.6	757*	03.02.S	130	22.02.N	80	23.02.S
B 7	Warburg-West	#5331	28/ 28	757	+2.2	1008	+2.4	196	60	5.7	6.7	597	10.02.W	133	22.02.W	56	02.02.W
B 9	Goch (S)	#5240	27/ 27	1321	+38.4	1782	+37.6	242	94	12.7	15.3	1035	26.02.S	133	08.02.S	80	23.02.S
B 9	Geldern (O)	5251	28/ 28	594	-0.6	771	-0.3	224	82	10.1	11.8	513	26.02.N	142	08.02.N	52	23.02.N
B 51	Ostbevern	5329	27/ 27	764	-1.1	968	-1.5	347	157	8.7	10.2	540	06.02.N	213	15.02.N	109	02.02.S
B 51	Telgte	5330	28/ 28	1910	-4.1	2433	-3.9	793	409	9.3	11.0	1384	13.02.N	437	15.02.N	239	02.02.S
B 51	Dahlem	#5235	28/ 28	2943	+12.8	3654	+12.6	1491	837	29.8	35.8	2090	26.02.N	898	22.02.N	549	09.02.N
B 54	Altenberge	5338	28/ 28	2204	-0.6	2907	-1.0	570	323	9.1	10.7	1641	10.02.S	349	01.02.N	267	16.02.S
B 54	DO-Brechten	5318															
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 0	1738	-1.8	2241	-2.5	558	398	9.4	11.5	1223*	27.02.N	350*	22.02.N	231*	02.02.N
B 55	Elsdorf	5247	28/ 28	622	+11.1	790	+10.3	293	112	6.2	7.0	471	25.02.S	161	22.02.S	68	23.02.N
B 55	Loope	5204	28/ 28	416	+23.8	544	+23.8	160	34	4.4	5.3	349	18.02.O	159	22.02.O	31	23.02.O
B 55	Grevenbrück	5342	28/ 28	630	+1.4	846	+1.0	123	54	10.3	12.5	487	20.02.O	78	01.02.O	31	09.02.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	28/ 28	704	-0.8	905	-1.5	314	86	3.2	3.7	565	26.02.W	190	15.02.O	60	16.02.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	28/ 19	501	+11.8	649	+10.0	198	64	4.8	5.8	364	12.02.N	115	08.02.S	47	23.02.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	28/ 27	641	+9.6	827	+7.5	262	94	3.4	4.0	531	11.02.N	170	22.02.N	62	23.02.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	28/ 27	1185	+24.9	1565	+23.4	343	125	10.1	12.0	858	12.02.W	187	22.02.O	80	02.02.W
B 58	Büderich (N)	#5228	0/ 0	1805	-7.7	2365	-7.3	610	203	7.3	8.6	1327*	26.02.W	351*	22.02.W	136*	09.02.W
B 58	Geldern (N)	5252	28/ 28	620	+6.2	812	+5.9	207	74	6.5	7.8	468	26.02.W	137	22.02.W	45	23.02.O
B 58	Dorsten (O)	5316	28/ 28	1587	-1.6	2079	-1.4	466	249	12.7	15.3	1137	26.02.O	299	22.02.O	140	23.02.O
B 59	Pulheim	5214	28/ 28	611	+2.8	815	+2.5	164	38	9.2	10.7	467	03.02.O	100	08.02.O	32	16.02.O
B 61	Petershagen	5336	28/ 28	1020	-5.7	1327	-5.7	316	190	12.6	14.9	747	27.02.S	191	22.02.N	127	16.02.S
B 62	Siegen	5332	28/ 27	1008	-9.8	1307	-9.5	369	150	6.5	7.5	745	12.02.S	220	15.02.S	83	02.02.S
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	Bl-Hillegossen	5337	28/ 28	3480	-2.7	4601	-2.7	1022	333	9.9	11.7	2486	12.02.W	610	15.02.W	183	23.02.W
B 67	Rhede	#5320	28/ 28	1718	+9.4	2218	+9.5	700	237	8.2	9.7	1285	27.02.O	445	22.02.O	147	23.02.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	28/ 28	2381	+0.3	3143	+0.2	568	379	14.0	17.0	1776	13.02.N	384	15.02.N	284	16.02.S
B 219	Greven	5306															
B 221	Brüggen (N)	5432															
B 221	Heinsberg	5259	27/ 28	797	+5.4	1055	+5.5	241	64	5.3	6.3	606	24.02.N	134	22.02.N	42	09.02.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	28/ 26	2699	-2.0	3652	-1.9	489	146	8.8	10.3	2063	27.02.S	271	08.02.S	96	16.02.S
B 224	Velbert-Nord	5249	28/ 26	1529	+3.2	2052	+3.7	335	107	6.1	7.2	1214	17.02.N	200	15.02.N	62	09.02.S
B 229	Solingen	#5203	28/ 0	468	-20.7	621	-22.0	118	54	7.3	9.2	427	06.02.O	77	22.02.O	34	23.02.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	26/ 28	1111	-4.3	1443	-4.1	365	195	7.4	8.6	879	25.02.O	244	22.02.O	145	23.02.O
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 0	130	-6.7	168	-8.9	52	21	2.6	4.3	104*	27.02.S	32*	08.02.S	15*	09.02.S
B 230	Holzheim	5238	28/ 28	523	+7.2	690	+6.9	155	54	6.3	7.3	427	26.02.O	96	22.02.O	33	09.02.W
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 0	994	-5.4	1201	-7.0	528	428	16.4	17.6	755*	17.02.N	297*	15.02.S	303*	02.02.S
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	28/ 28	306	-0.5	407	-0.9	82	25	7.4	9.2	247	27.02.O	58	15.02.W	19	16.02.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	23/ 28	1888	-2.5	2476	-2.0	541	295	11.8	14.2	1454*	25.02.S	342	01.02.S	181	02.02.S
B 252	Brakel	5340	0/ 28	868	-2.8	1129	-1.7	222	204	12.3	14.7	683*	18.02.N	148*	22.02.N	166*	02.02.S
B 256	Marieneide	5224	27/ 28	416	+0.8	554	+2.1	112	30	6.6	7.9	397	26.02.N	70	22.02.S	25	16.02.N
B 258	Friesenrath (N)	#5209	26/ 22	191	-15.3	242	-13.9	94	32	3.7	4.6	153	10.02.N	57	01.02.S	31	23.02.N
B 258	Friesenrath (S)	#5250	28/ 22	539	-20.3	688	-19.2	262	72	3.2	3.9	375	14.02.S	166	01.02.S	58	23.02.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	28/ 28	156	-0.2	203	+9.4	57	24	6.7	8.2	122	12.02.N	36	15.02.S	17	23.02.N
B 258	Ahrhütte (O)	#5243	28/ 28	528	-1.4	700	-1.2	140	58	15.5	19.8	515	26.02.W	90	22.02.W	44	02.02.W
B 264	Langerwehe	5246	28/ 27	453	+26.9	597	+25.6	156	30	4.1	4.8	393	26.02.O	90	22.02.O	20	02.02.O
B 265	Wollersheim (O)	5232	0/ 28	146	-2.2	185	-3.8	62	30	3.8	5.0	118	13.02.S	35	22.02.S	19	02.02.S
B 266	Kesternich (S)	5211	28/ 28	91	-60.6	114	-62.0	44	23	2.7	3.3	87	26.02.O	26	15.02.O	14	02.02.O
B 288	Uerdingen	#5231	28/ 28	2254	-14.2	3044	-14.3	411	151	10.2	12.0	1684	10.02.W	230	22.02.O	93	23.02.O
B 477	Gohr	5262	28/ 28	374	+4.3	493	+5.3	126	28	6.4	7.6	282	10.02.S	71	08.02.N	19	02.02.N
B 478	Waldbröl	5222	28/ 28	311	-8.1	400	-7.8	137	41	4.3	5.1	236	20.02.W	83	22.02.W	29	09.02.W
B 480	Brilon (N)	#5322	28/ 0	516	-6.4	630	-9.6	263	197	13.2	17.9	396	14.02.N	177	22.02.N	165	09.02.N
B 480	Winterberg	5325	28/ 28	907	+6.7	1072	+1.1	547	439	8.0	10.1	701	07.02.S	328	08.02.S	251	02.02.N
B 480	Bad Berleburg	5301	28/ 28	198	-8.6	261	-9.0	61	20	3.6	4.5	158	13.02.N	40	22.02.N	16	02.02.N
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	5335	26/ 27	420	-12.9	565	-12.8	98	22	4.6	5.7	327	03.02.S	56	15.02.S	15	02.02.S
B 516	Brilon (W)	#5323	28/ 0	902	-6.2	1107	-9.6	424	353	15.5	19.5	742	28.02.W	347	08.02.W	394	09.02.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	28/ 28	74	-7.0	95	-6.5	30	8	5.4	6.6	60	13.02.O	20	22.02.W	8	02.02.O
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	28/ 22	532	+10.2	709	+10.3	122	58	10.1	12.9	490	12.02.S	146	01.02.S	73	02.02.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	5210	28/ 28	18	-46.0	20	-48.0	17	8	1.0	1.2	22	24.02.O	13	15.02.O	8	02.02.O
L 182	Bornheim (S)	5407															
L 183	Bornheim (W)	5408															
L 194	Weilerswist	5437	28/ 28	232	-13.5	303	-13.8	89	22	3.6	4.3	182	24.02.N	56	22.02.N	14	09.02.N
L 218	Heimbach	5413	28/ 28	75	+10.5	97	+11.8	33	11	1.8	2.4	60	19.02.O	22	01.02.W	10	02.02.W
L 232	Richterich	5411	28/ 28	558	-5.6	728	-5.7	206	58	2.6	3.0	410	25.02.S	118	22.02.S	39	16.02.S
L 233	Friesenrath (W)	#5208	28/ 28	439	-16.8	555	-16.4	233	63	3.4	4.2	308	14.02.S	145	01.02.S	40	02.02.N
L 238	Zweifall	5410	28/ 28	192	+0.6	251	+0.5	71	20	3.0	3.9	159	26.02.S	44	08.02.S	15	16.02.N
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	28/ 28	386	-10.2	512	-10.6	103	38	7.3	8.7	354	27.02.N	62	22.02.S	38	02.02.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	28/ 28	221	-0.7	288	-0.6	79	29	1.8	2.1	181	26.02.O	47	22.02.O	24	02.02.W
L 357	D-Gerresheim	5416	28/ 28	296	-10.8	390	-11.0	96	23	2.3	2.7	234	13.02.O	64	22.02.O	17	16.02.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	28/ 25	401	+20.6	541	+21.2	82	21	3.8	4.6	399	26.02.O	57	22.02.O	16	02.02.W
L 359	Witzhelden (W)	5418															
L 372	Brüggen (O)	5433															
L 427	Witzhelden (N)	5419															
L 442	Essen-Werden (O)	5420															
L 442	Essen-Werden (N)	5421															
L 460	Büderich (W)	#5227	0/ 0	698	-14.4	913	-14.8	258	68	6.7	8.1	503*	26.02.O	141*	22.02.W	38*	23.02.W
L 463	Voerde	#5424	28/ 27	692	-26.0	925	-26.3	174	47	9.2	11.2	579	06.02.O	113	01.02.O	31	02.02.O
L 475	Krefeld	5434	28/ 28	229	+11.8	301	+11.5	76	19	2.2	2.6	208	21.02.S	48	08.02.S	16	09.02.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	28/ 28	278	+4.2	371	+4.2	77	14	4.5	5.8	241	18.02.N	60	01.02.N	12	23.02.N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	28/ 28	394	-6.2	522	-6.0	116	28	6.5	7.6	312	27.02.S	80	15.02.N	18	16.02.S
L 587	St. Mauritz	5506	28/ 28	668	-6.1	894	-6.5	168	35	5.4	6.5	585	13.02.N	89	22.02.N	26	09.02.S
L 591	Lienen	5513	28/ 28	265	-5.4	354	-5.5	66	18	4.3	5.3	202	27.02.W	49	22.02.O	13	23.02.O
L 608	Groß Reken	5505	28/ 28	358	-5.0	473	-4.5	97	45	4.9	5.9	282	27.02.S	57	15.02.N	28	16.02.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	28/ 28	1735	-4.5	2291	-4.6	563	128	4.6	5.4	1276	11.02.N	331	01.02.N	83	23.02.N
L 610	Recklinghausen	5526	28/ 28	233	-8.7	300	-10.5	104	23	2.1	2.4	215	10.02.W	61	08.02.O	16	23.02.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	5511															
L 697	Attendorf	5531	28/ 28	253	+8.5	340	+8.9	57	17	6.8	8.4	212	26.02.S	32	15.02.S	16	02.02.S
L 776	Salzkotten	#5530	27/ 28	892	-6.9	1179	-7.2	181	171	9.5	11.8	682	24.02.W	98	15.02.O	133	02.02.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	28/ 28	265	+3.0	351	+3.4	88	14	3.6	4.3	217	19.02.O	59	22.02.O	11	16.02.W
L 937	Detmold (N)	5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	5519															
L 954	Bad Driburg	5529	28/ 28	390	-11.3	517	-11.0	104	41	5.5	6.5	291	21.02.S	65	08.02.S	25	09.02.N
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \*= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Februar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	26/ 28	4319	+1.9	5665	+2.1	1166	742	17.6	22.4	3398	10.02.S	822	01.02.N	476	09.02.S
A 4	AC-Vetschau	5072	20/ 22	6851	+4.1	8958	+4.1	1986	1178	23.0	28.0	4880	18.02.W	1247*	01.02.W	799*	02.02.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	16/ 28	9091	+7.5	11862	+7.4	2882	1446	37.8	43.9	6526*	26.02.W	1627*	22.02.W	780	16.02.W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	28/ 28	7482	+9.8	9463	+9.8	3361	1697	29.7	34.9	5188	05.02.S	1813	01.02.S	976	23.02.S
A 57	Hommersum	5050	20/ 28	2277	+2.6	3087	+2.6	317	184	27.9	34.5	1840*	28.02.N	216	01.02.N	138	02.02.S
A 61	Schwanenhaus	5076	26/ 20	5159	+9.2	6692	+9.3	1581	1073	23.7	29.1	3938	03.02.S	1177	01.02.N	800	02.02.S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	27/ 28	200	-9.9	250	-9.9	101	47	1.3	1.6	158	27.02.O	76*	01.02.O	38	16.02.O
B 8	Elten	5254	28/ 19	36	-9.8	44	-10.6	24	5	2.1	2.6	36	18.02.W	17	15.02.W	5	16.02.W
B 9	Kranenburg	5255	28/ 28	203	+7.8	258	+7.1	94	37	3.0	3.6	165	28.02.O	53	08.02.O	25	09.02.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	28/ 28	205	+1.9	256	+0.5	115	44	3.0	3.7	165	27.02.N	81	15.02.N	37	23.02.N
B 56	Sittard	5256	17/ 24	128	+7.4	168	+6.7	36	19	2.5	3.2	106	25.02.O	21*	01.02.O	16*	09.02.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	28/ 28	88	+13.6	109	+15.2	52	18	1.0	1.2	83	26.02.S	29	15.02.N	16	16.02.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	28/ 28	207	-36.4	268	-35.6	82	29	6.3	7.7	171	03.02.W	62	22.02.W	28	16.02.O
B 220	Emmerich	5258	28/ 28	1372	+7.4	1836	+7.7	309	114	11.7	14.0	1019	26.02.N	182	22.02.N	71	23.02.S
B 230	Elmpt	5260	28/ 28	1182	+16.3	1563	+15.8	313	148	14.6	20.2	926	24.02.W	195	15.02.O	103	23.02.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	28/ 28	71	-49.4	78	-54.7	80	27	0.6	0.6	63	26.02.O	60	15.02.W	18	23.02.W
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	28/ 28	398	+12.0	530	+12.3	95	46	6.7	8.7	330	28.02.N	58	22.02.N	29	09.02.S
L 231	Horbach/Locht	5439	28/ 28	41	+16.5	50	+15.3	32	10	1.4	1.6	39	14.02.S	25	01.02.S	10	02.02.N
L 560	Sandersküper	5535	28/ 28	178	+3.5	229	+2.9	69	33	4.1	5.2	142	10.02.S	41	22.02.N	21	23.02.S
L 602	Hemden	5534	28/ 28	383	+8.1	493	+7.1	145	70	10.2	12.6	301	24.02.S	99	22.02.N	58	23.02.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung  
Norden=N, Süden=S  
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
<b>Autobahnen</b>																
A 1	Ladbergen	3812/5118	28	52273	38726 74,1	34962 66,9	3536 6,8	227 0,4	540 1,0	104 0,2	2027 3,9	10391 19,9	6818 13,0	485 0,9	12418 23,8	12521 24,0
A 1	Schloss Burg	4809/5011	28	68351	57256 83,8	47815 70,0	9236 13,5	205 0,3	438 0,6	114 0,2	2061 3,0	7979 11,7	5352 7,8	504 0,7	10040 14,7	10153 14,9
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	28	97051	82245 84,7				334 0,3	544 0,6	4031 4,2	9848 10,1		49 0,1	13879 14,3	14423 14,9
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	28	94481	78336 82,9	69591 73,7	8480 9,0	265 0,3	601 0,6	129 0,1	3644 3,9	11489 12,2	7916 8,4	281 0,3	15133 16,0	15262 16,2
A 1	Hürth	5106/5010	20	48400	39683 82,0	36408 75,2	3150 6,5	125 0,3	359 0,7	81 0,2	1311 2,7	6750 13,9	4837 10,0	216 0,4	8061 16,7	8142 16,8
A 1	Nettersheim	5406/5047	28	16867	12981 77,0	11840 70,2	1094 6,5	46 0,3	197 1,2	33 0,2	442 2,6	3140 18,6	2376 14,1	74 0,4	3582 21,2	3615 21,4
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	23	98340	79425 80,8				501 0,5	867 0,9	4447 4,5	13062 13,3		39 0,0	17509 17,8	18376 18,7
A 3	Hünxe	4306/5001	28	53346	45155 84,6	39781 74,6	5107 9,6	267 0,5	441 0,8	136 0,3	1803 3,4	5437 10,2	3795 7,1	372 0,7	7241 13,6	7377 13,8
A 3	AK OB-West (S)	4506/5667	23	112743	93929 83,3	84177 74,7	8444 7,5	1307 1,2	757 0,7	204 0,2	3822 3,4	13449 11,9	9810 8,7	582 0,5	17271 15,3	17475 15,5
A 3	Breitscheid	4607/5002	28	106014	90860 85,7				412 0,4	381 0,4	4341 4,1	10001 9,4		19 0,0	14342 13,5	14723 13,9
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	16	125091	109434 87,5				521 0,4	386 0,3	4924 3,9	9766 7,8		59 0,0	14691 11,7	15077 12,1
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	16	110212	96198 87,3				426 0,4	378 0,3	4089 3,7	9082 8,2		39 0,0	13170 11,9	13548 12,3
A 3	Leverkusen	4908/5004	28	140600	121282 86,3				693 0,5	315 0,2	5220 3,7	11013 7,8		2077 1,5	16233 11,5	16548 11,8
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	28	153560	134196 87,4				521 0,3	932 0,6	6386 4,2	11451 7,5		73 0,0	17837 11,6	18769 12,2
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	28	88908	77263 86,9				333 0,4	713 0,8	2992 3,4	7556 8,5		50 0,1	10548 11,9	11260 12,7
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	28	65847	55299 84,0				295 0,4	1062 1,6	2380 3,6	6810 10,3		1 0,0	9190 14,0	10252 15,6
A 4	Würselen	5102/5008	28	50933	41684 81,8				274 0,5	151 0,3	1688 3,3	6292 12,4		844 1,7	7980 15,7	8130 16,0
A 4	AK Aachen (O)	5103/5651	28	64119	51853 80,9				334 0,5	265 0,4	2111 3,3	9429 14,7		126 0,2	11540 18,0	11805 18,4
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	28	68463	57330 83,7	51271 74,9	5826 8,5	234 0,3	375 0,5	177 0,3	2412 3,5	7721 11,3	5338 7,8	447 0,7	10133 14,8	10310 15,1
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5107/5049	16	112677	97721 86,7				366 0,3	864 0,8	5416 4,8	7262 6,4		1048 0,9	12677 11,3	13541 12,0
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	28	75954	65181 85,8				224 0,3	468 0,6	3567 4,7	6454 8,5		60 0,1	10021 13,2	10489 13,8
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	28	71075	62965 88,6				353 0,5	89 0,1	2328 3,3	4216 5,9		1123 1,6	6545 9,2	6633 9,3
A 4	Eckenhagen	5012/5034	27	30140	25007 83,0				142 0,5	335 1,1	1409 4,7	3177 10,5		70 0,2	4586 15,2	4921 16,3
A 40	Wankum	4603/5018	28	30693	21115 68,8	18676 60,8	2332 7,6	106 0,3	238 0,8	103 0,3	1020 3,3	8065 26,3	6632 21,6	152 0,5	9086 29,6	9188 29,9
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	0	75768	63439 83,7				466 0,6	314 0,4	3796 5,0	7749 10,2		3 0,0	11546 15,2	11860 15,7
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508/5680	28	77260	70130 90,8	65487 84,8	4351 5,6	292 0,4	318 0,4	131 0,2	1939 2,5	4215 5,5	3057 4,0	528 0,7	6154 8,0	6285 8,1
A 40	Bochum	4508/5113	24	105665	96249 91,1	90575 85,7	5126 4,9	547 0,5	435 0,4	170 0,2	3429 3,2	5013 4,7	3510 3,3	369 0,3	8442 8,0	8612 8,2
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	28	64569	54962 85,1				258 0,4	336 0,5	2992 4,6	5979 9,3		44 0,1	8970 13,9	9306 14,4

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
A 42	AK OB-West (W)	4506/5024	0	78784	68542 87,0	61291 77,8	5962 7,6	1289 1,6	518 0,7	102 0,1	3021 3,8	6168 7,8	4503 5,7	432 0,5	9189 11,7	9291 11,8
A 44	AK Aachen (S)	5103/5020	26	47462	38747 81,6				476 1,0	124 0,3	1473 3,1	6478 13,6		166 0,3	7950 16,8	8074 17,0
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	28	37346	31210 83,6	28140 75,3	2972 8,0	98 0,3	220 0,6	66 0,2	1294 3,5	4366 11,7	3329 8,9	190 0,5	5660 15,2	5726 15,3
A 44	Ilverich	4706/5079	28	44199	41462 93,8	38411 86,9	2923 6,6	128 0,3	153 0,3	35 0,1	1134 2,6	1276 2,9	854 1,9	139 0,3	2410 5,5	2445 5,5
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608/5067	28	17114	15982 93,4				49 0,3	38 0,2	782 4,6	258 1,5		4 0,0	1040 6,1	1078 6,3
A 46	Dremmen	4902/5075	0	21495	19785 92,0	17812 82,9	1812 8,4	161 0,7	226 1,1	27 0,1	666 3,1	681 3,2	439 2,0	110 0,5	1347 6,3	1375 6,4
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	0	60597	52560 86,7	47384 78,2	4993 8,2	182 0,3	358 0,6	102 0,2	2004 3,3	5337 8,8	4009 6,6	237 0,4	7340 12,1	7442 12,3
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	27	74156	65418 88,2				204 0,3	277 0,4	3504 4,7	4691 6,3		62 0,1	8195 11,1	8472 11,4
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	28	82242	73333 89,2				224 0,3	310 0,4	3749 4,6	4578 5,6		48 0,1	8327 10,1	8637 10,5
A 46	Meschede	4615/5119	28	14410	13024 90,4	11587 80,4	1420 9,9	17 0,1	124 0,9	112 0,8	467 3,2	661 4,6	387 2,7	22 0,1	1129 7,8	1241 8,6
A 52	Düsseldorf-Heerd	4706/5031	28	86261	83031 96,3	78256 90,7	4521 5,2	254 0,3	221 0,3	118 0,1	1525 1,8	1272 1,5	867 1,0	94 0,1	2797 3,2	2915 3,4
A 52	AK Breitscheid (W)	4607/5637	0	102811	96788 94,1	89809 87,4	6647 6,5	333 0,3	335 0,3	138 0,1	2309 2,2	2944 2,9	1917 1,9	296 0,3	5253 5,1	5392 5,2
A 52	Essen-Bredene	4507/5028	0	69860	67109 96,1	63017 90,2	3890 5,6	202 0,3	253 0,4	104 0,1	1462 2,1	726 1,0	484 0,7	207 0,3	2188 3,1	2291 3,3
A 57	Rheinberg	4405/5019	28	35780	31308 87,5	28271 79,0	2942 8,2	95 0,3	326 0,9	56 0,2	1180 3,3	2763 7,7	2040 5,7	147 0,4	3943 11,0	3999 11,2
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	28	63836	53641 84,0				235 0,4	235 0,4	3471 5,4	6214 9,7		40 0,1	9685 15,2	9920 15,5
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	0	77129	65128 84,4				515 0,7	654 0,8	3915 5,1	6911 9,0		7 0,0	10826 14,0	11480 14,9
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	25	67442	58678 87,0				280 0,4	86 0,1	2077 3,1	5348 7,9		973 1,4	7425 11,0	7511 11,1
A 59	Walsum	4406/5069	28	29183	28094 96,3	26072 89,3	1881 6,4	140 0,5	120 0,4	21 0,1	525 1,8	352 1,2	270 0,9	71 0,2	877 3,0	898 3,1
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	28	28391	26502 93,3	25036 88,2	1348 4,7	117 0,4	104 0,4	76 0,3	670 2,4	958 3,4	734 2,6	80 0,3	1628 5,7	1704 6,0
A 59	Langenfeld	4907/5007	28	42695	39419 92,3	36392 85,2	2841 6,7	186 0,4	140 0,3	46 0,1	1229 2,9	1693 4,0	1104 2,6	168 0,4	2922 6,8	2968 7,0
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	27	56015	50659 90,4				134 0,2	178 0,3	2214 4,0	2804 5,0		26 0,0	5018 9,0	5196 9,3
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	9	88602	81421 91,9				350 0,4	218 0,2	3802 4,3	2553 2,9		260 0,3	6354 7,2	6572 7,4
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	28	78688	74738 95,0				148 0,2	132 0,2	2493 3,2	1146 1,5		30 0,0	3639 4,6	3772 4,8
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	28	59029	48822 82,7	44560 75,5	4135 7,0	126 0,2	403 0,7	83 0,1	2343 4,0	7195 12,2	5307 9,0	184 0,3	9538 16,2	9621 16,3
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	6	52062	42748 82,1	38447 73,8	3763 7,2	538 1,0	386 0,7	108 0,2	1712 3,3	6733 12,9	4993 9,6	374 0,7	8446 16,2	8554 16,4
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	6	45543	33669 73,9	30114 66,1	3171 7,0	384 0,8	346 0,8	139 0,3	1585 3,5	9376 20,6	7257 15,9	428 0,9	10961 24,1	11099 24,4
A 524	Ratingen	4607/5039	28	27912	25726 92,2				74 0,3	81 0,3	1061 3,8	945 3,4		25 0,1	2006 7,2	2088 7,5
A 553	Bliesheim	5207/5029	23	25485	23464 92,1				95 0,4	69 0,3	937 3,7	896 3,5		24 0,1	1833 7,2	1902 7,5
A 555	Godorf	5107/5036	28	67526	63091 93,4	57412 85,0	4953 7,3	727 1,1	222 0,3	95 0,1	1589 2,4	1890 2,8	1254 1,9	639 0,9	3478 5,2	3574 5,3
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	15	52610	48373 91,9				375 0,7	209 0,4	1855 3,5	1386 2,6		412 0,8	3241 6,2	3450 6,6

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
A 560	Hennef	5209/5051	28	37765	34532 91,4	8152 82,9	490 5,0	28 0,3	90 0,9	62 0,6	371 3,8	630 6,4	378 3,8	11 0,1	1002 10,2	1063 10,8
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	28	32858	28323 86,2	11424 85,8	609 4,6	34 0,3	85 0,6	61 0,5	451 2,6	306 6,7	180 1,4	344 2,6	757 5,7	817 6,1
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	26	90407	83749 92,6	8264 79,6	642 6,2	26 0,3	100 1,0	14 0,1	506 4,9	815 7,8	558 5,4	13 0,1	1321 12,7	1335 12,9
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	Horn	4119/5339	26	9834	8670 88,2	8152 82,9	490 5,0	28 0,3	90 0,9	62 0,6	371 3,8	630 6,4	378 3,8	11 0,1	1002 10,2	1063 10,8
B 7	Warburg-West	4520/5331	28	13314	12068 90,6	11424 85,8	609 4,6	34 0,3	85 0,6	61 0,5	451 2,6	306 6,7	180 1,4	344 2,6	757 5,7	817 6,1
B 9N	Goch (S)	4302/5240	27	10380	8933 86,1	8264 79,6	642 6,2	26 0,3	100 1,0	14 0,1	506 4,9	815 7,8	558 5,4	13 0,1	1321 12,7	1335 12,9
B 9	Geldern (O)	4403/5251	28	5908	5218 88,3				71 1,2	24 0,4	352 6,0	242 4,1		1 0,0	594 10,1	618 10,5
B 51N	Dahlem	5605/5235	28	9878	6696 67,8				64 0,7	161 1,6	453 4,6	2490 25,2		14 0,1	2943 29,8	3104 31,4
B 54	Altenberge	3910/5338	28	24299	21680 89,2	20334 83,7	1308 5,4	39 0,2	270 1,1	101 0,4	707 2,9	1496 6,2	921 3,8	44 0,2	2204 9,1	2305 9,5
B 55N	Elsdorf	5005/5247	28	10084	9345 92,7				45 0,4	70 0,7	383 3,8	239 2,4		3 0,0	622 6,2	692 6,9
B 55	Loope	5010/5204	28	9363	8842 94,4				26 0,3	64 0,7	349 3,7	67 0,7		15 0,2	416 4,4	480 5,1
B 55	Grevenbrück	4814/5342	28	6122	5326 87,0	4971 81,2	344 5,6	12 0,2	51 0,8	16 0,3	292 4,8	338 5,5	182 3,0	99 1,6	630 10,3	646 10,6
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	28	22150	21248 95,9				58 0,3	31 0,1	555 2,5	149 0,7		108 0,5	704 3,2	735 3,3
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	28	10365	9542 92,1	8868 85,6	583 5,6	91 0,9	117 1,1	49 0,5	294 2,8	207 2,0	133 1,3	155 1,5	501 4,8	551 5,3
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	28	18773	17690 94,2	16749 89,2	857 4,6	83 0,4	91 0,5	170 0,9	487 2,6	154 0,8	92 0,5	180 1,0	642 3,4	812 4,3
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	28	11772	10267 87,2	9506 80,8	694 5,9	67 0,6	133 1,1	73 0,6	542 4,6	644 5,5	400 3,4	114 1,0	1185 10,1	1258 10,7
B 58	Büderich (N)	4305/5228	0	24652	22416 90,9				201 0,8	185 0,7	1112 4,5	693 2,8		45 0,2	1805 7,3	1990 8,1
B 58	Geldern (N)	4403/5252	28	9537	8794 92,2				70 0,7	52 0,5	351 3,7	269 2,8		2 0,0	620 6,5	672 7,0
B 59	Pulheim	4906/5214	28	6672	5988 89,7	5602 84,0	349 5,2	37 0,6	41 0,6	6 0,1	329 4,9	282 4,2	166 2,5	26 0,4	611 9,2	617 9,2
B 66	Bl-Hillegossen	4017/5337	28	35251	31194 88,5	28954 82,1	2079 5,9	161 0,5	187 0,5	68 0,2	1618 4,6	1862 5,3	929 2,6	322 0,9	3480 9,9	3548 10,1
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	28	17014	14369 84,5	13429 78,9	881 5,2	59 0,3	124 0,7	72 0,4	682 4,0	1699 10,0	1011 5,9	68 0,4	2381 14,0	2453 14,4
B 221	Heinsberg	4902/5259	27	14925	13901 93,1				130 0,9	84 0,6	496 3,3	301 2,0		14 0,1	797 5,3	880 5,9
B 224N	W-Saurehaus	4708/5248	28	30678	27804 90,6				70 0,2	92 0,3	1732 5,6	967 3,2		14 0,0	2699 8,8	2791 9,1
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	28	24935	23288 93,4				57 0,2	31 0,1	1132 4,5	397 1,6		30 0,1	1529 6,1	1560 6,3
B 229	Solingen	4808/5203	28	6436	5911 91,8				18 0,3	37 0,6	280 4,4	188 2,9		1 0,0	469 7,3	505 7,9
B 229	Delecke (N)	4514/5334	0													
B 230	Holzheim	4805/5238	28	8352	7763 92,9				26 0,3	38 0,5	354 4,2	169 2,0		3 0,0	523 6,3	560 6,7
B 237	Ohl	4810/5225	28	4139	3783 91,4				17 0,4	23 0,5	190 4,6	116 2,8		10 0,2	306 7,4	329 8,0

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
B 252	Brakel	4221/5340	0	7066	6060 85,8	5723 81,0	332 4,7	5 0,1	79 1,1	44 0,6	326 4,6	542 7,7	288 4,1	14 0,2	868 12,3	912 12,9
B 256	Marienhöhe	4911/5224	27	6295	5778 91,8				23 0,4	64 1,0	310 4,9	106 1,7		13 0,2	416 6,6	480 7,6
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	26	5120	4807 93,9				4 0,1	32 0,6	162 3,2	29 0,6		86 1,7	191 3,7	223 4,3
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	28	16967	16160 95,2				47 0,3	127 0,7	454 2,7	86 0,5		93 0,6	539 3,2	667 3,9
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	28	2331	2115 90,7				11 0,5	49 2,1	118 5,1	38 1,6		0 0,0	156 6,7	205 8,8
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	28	3401	2790 82,0				42 1,2	26 0,8	150 4,4	378 11,1		14 0,4	529 15,5	555 16,3
B 264	Langerwehe	5104/5246	28	11148	10576 94,9	10031 90,0	462 4,1	82 0,7	67 0,6	29 0,3	327 2,9	126 1,1	56 0,5	23 0,2	453 4,1	482 4,3
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	0	3806	3599 94,6				43 1,1	9 0,2	109 2,9	36 1,0		9 0,2	146 3,8	155 4,1
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	28	3358	3056 91,0				38 1,1	146 4,4	24 0,7	67 2,0		26 0,8	91 2,7	238 7,1
B 288	Uerdingen	4605/5231	28	22179	19598 88,4	18240 82,2	1229 5,5	129 0,6	106 0,5	78 0,4	960 4,3	1294 5,8	913 4,1	142 0,6	2254 10,2	2333 10,5
B 477	Gohr	4906/5262	28	5832	5376 92,2				32 0,6	29 0,5	212 3,6	162 2,8		20 0,3	374 6,4	403 6,9
B 478	Waldbröl	5111/5222	28	7261	6848 94,3				37 0,5	64 0,9	210 2,9	101 1,4		1 0,0	311 4,3	374 5,2
B 480	Bad Berleburg	4916/5301	28	5577	5220 93,6	4923 88,3	283 5,1	13 0,2	34 0,6	36 0,6	123 2,2	75 1,3	33 0,6	90 1,6	198 3,5	233 4,2
B 514	Babbenhausen	3819/5335	26	9108	8146 89,4	7541 82,8	561 6,2	44 0,5	83 0,9	33 0,4	209 2,3	212 2,3	140 1,5	426 4,7	420 4,6	453 5,0
<i>Übrige Straßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	5305/5234	28	1377	1270 92,3				17 1,3	7 0,5	63 4,6	10 0,8		9 0,6	74 5,3	80 5,8
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	28	5247	4520 86,1				168 3,2	13 0,2	163 3,1	368 7,0		14 0,3	532 10,1	545 10,4
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	28	1715	1637 95,5				16 0,9	38 2,2	13 0,8	5 0,3		5 0,3	18 1,1	56 3,3
L 194	Weilerswist	5207/5437	28	6438	6109 94,9	5768 89,6	263 4,1	78 1,2	44 0,7	38 0,6	148 2,3	84 1,3	39 0,6	15 0,2	232 3,6	271 4,2
L 218	Heimbach	5304/5413	28	4075	3898 95,7	3670 90,1	155 3,8	73 1,8	21 0,5	19 0,5	64 1,6	11 0,3	5 0,1	61 1,5	75 1,8	94 2,3
L 232	Richterich	5102/5411	28	21762	20877 95,9	19940 91,6	763 3,5	174 0,8	66 0,3	79 0,4	389 1,8	169 0,8	104 0,5	183 0,8	558 2,6	636 2,9
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	28	12835	12209 95,1				35 0,3	102 0,8	364 2,8	75 0,6		49 0,4	439 3,4	541 4,2
L 238	Zweifall	5203/5410	28	6391	6072 95,0	5684 88,9	292 4,6	96 1,5	48 0,7	65 1,0	154 2,4	38 0,6	19 0,3	15 0,2	192 3,0	257 4,0
L 324	Erdingen	5012/5431	28	5319	4831 90,8	4497 84,6	311 5,8	23 0,4	40 0,7	41 0,8	216 4,1	169 3,2	91 1,7	21 0,4	386 7,3	427 8,0
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	28	12503	12130 97,0	11495 91,9	564 4,5	71 0,6	45 0,4	84 0,7	177 1,4	45 0,4	27 0,2	24 0,2	221 1,8	305 2,4
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	28	12928	12520 96,8	11666 90,2	650 5,0	205 1,6	42 0,3	26 0,2	248 1,9	48 0,4	33 0,3	44 0,3	296 2,3	322 2,5
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	28	10419	9923 95,2	9390 90,1	484 4,6	49 0,5	47 0,4	18 0,2	264 2,5	137 1,3	72 0,7	31 0,3	401 3,9	419 4,0
L 460	Büderich (W)	4305/5227	0	10348	9518 92,0				81 0,8	37 0,4	462 4,5	237 2,3		13 0,1	698 6,7	736 7,1
L 463	Voerde	4306/5424	28	7501	6658 88,8	6027 80,4	532 7,1	99 1,3	108 1,4	18 0,2	315 4,2	377 5,0	265 3,5	24 0,3	692 9,2	711 9,5

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 475	Krefeld	4605/5434	28	10362	9998 96,5	9439 91,1	457 4,4	102 1,0	60 0,6	48 0,5	160 1,5	68 0,7	37 0,4	28 0,3	228 2,2	277 2,7
L 551	Haltern	4209/5536	28	6155	5785 94,0	5211 84,7	264 4,3	310 5,0	55 0,9	11 0,2	141 2,3	137 2,2	103 1,7	26 0,4	278 4,5	289 4,7
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	28	6101	5569 91,3	5232 85,7	306 5,0	32 0,5	69 1,1	44 0,7	176 2,9	218 3,6	123 2,0	26 0,4	393 6,4	437 7,2
L 587	St. Mauritz	3912/5506	28	12410	11523 92,9	10766 86,7	671 5,4	87 0,7	137 1,1	52 0,4	349 2,8	319 2,6	184 1,5	31 0,2	668 5,4	720 5,8
L 591	Lienen	3813/5513	28	6163	5779 93,8	5379 87,3	323 5,2	77 1,2	59 1,0	48 0,8	163 2,6	102 1,7	64 1,0	12 0,2	265 4,3	313 5,1
L 608	Groß Reken	4108/5505	28	7352	6799 92,5	6304 85,7	351 4,8	144 2,0	92 1,3	81 1,1	173 2,4	185 2,5	124 1,7	22 0,3	358 4,9	439 6,0
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	28	37951	35598 93,8	33179 87,4	2044 5,4	375 1,0	161 0,4	89 0,2	874 2,3	861 2,3	636 1,7	368 1,0	1735 4,6	1824 4,8
L 610	Recklinghausen	4309/5526	28	11145	10728 96,3	10197 91,5	388 3,5	143 1,3	46 0,4	116 1,0	166 1,5	66 0,6	33 0,3	23 0,2	233 2,1	348 3,1
L 697	Attendorn	4813/5531	28	3701	3321 89,7	3081 83,3	206 5,6	34 0,9	18 0,5	34 0,9	159 4,3	94 2,6	52 1,4	74 2,0	253 6,8	288 7,8
L 776	Salzkotten	4317/5530	27	9358	8333 89,0	7839 83,8	485 5,2	10 0,1	70 0,7	45 0,5	277 3,0	616 6,6	393 4,2	18 0,2	892 9,5	937 10,0
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	28	7396	7002 94,7	6503 87,9	468 6,3	31 0,4	62 0,8	37 0,5	172 2,3	93 1,3	57 0,8	30 0,4	265 3,6	302 4,1
L 954	Bad Driburg	4220/5529	28	7114	6613 93,0	6093 85,6	512 7,2	8 0,1	37 0,5	51 0,7	244 3,4	146 2,0	78 1,1	23 0,3	390 5,5	441 6,2

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**		
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat					
<b>Autobahnen</b>																		
A 3	Elten	4103/5071	26	24570	19304 78,6						217 0,9	121 0,5	815 3,3	3504 14,3		609 2,5	4319 17,6	4440 18,1
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	20	29779	22215 74,6						174 0,6	76 0,3	800 2,7	6050 20,3		462 1,6	6851 23,0	6927 23,3
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	16	24042	14205 59,1						219 0,9	134 0,6	1021 4,2	8070 33,6		393 1,6	9091 37,8	9225 38,4
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	28	25189	16849 66,9						168 0,7	118 0,5	1217 4,8	6265 24,9		571 2,3	7482 29,7	7600 30,2
A 57	Hommersum	4302/5050	20	8163	5682 69,6	5235 64,1	424 5,2	23 0,3			89 1,1	11 0,1	277 3,4	2000 24,5	1617 19,8	104 1,3	2277 27,9	2288 28,0
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	26	21750	15958 73,4						135 0,6	66 0,3	686 3,2	4473 20,6		431 2,0	5160 23,7	5226 24,0
<b>Bundesstraßen</b>																		
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	27	15273	14880 97,4						33 0,2	101 0,7	145 1,0	54 0,4		60 0,4	200 1,3	300 2,0
B 8	Elten	4002/5254	28	1693	1624 95,9						27 1,6	1 0,0	17 1,0	19 1,1		6 0,4	36 2,1	36 2,1
B 9	Kranenburg	4101/5255	28	6786	6388 94,1						44 0,7	148 2,2	54 0,8	150 2,2		3 0,0	203 3,0	351 5,2
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	28	6821	6538 95,8	6103 89,5	411 6,0	24 0,3			41 0,6	2 0,0	156 2,3	50 0,7	24 0,4	36 0,5	205 3,0	207 3,0
B 56	Sittard	5001/5256	17	5070	4909 96,8						27 0,5	1 0,0	67 1,3	61 1,2		5 0,1	128 2,5	129 2,6
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	28	8825	8622 97,7						24 0,3	65 0,7	67 0,8	21 0,2		26 0,3	88 1,0	153 1,7
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	28	3282	2905 88,5						27 0,8	135 4,1	42 1,3	165 5,0		8 0,2	207 6,3	342 10,4
B 220	Emmerich	4103/5258	28	11758	10214 86,9						74 0,6	21 0,2	462 3,9	910 7,7		77 0,7	1372 11,7	1393 11,8
B 230	Elmpt	4702/5260	28	8086	6769 83,7						54 0,7	78 1,0	255 3,2	927 11,5		3 0,0	1182 14,6	1260 15,6
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	28	11572	11326 97,9						61 0,5	96 0,8	41 0,4	29 0,3		18 0,2	71 0,6	166 1,4
<b>Übrige Straßen</b>																		
L 29	Heidenend	4603/5438	28	5902	5459 92,5	5187 87,9	206 3,5	67 1,1			28 0,5	1 0,0	139 2,4	259 4,4	188 3,2	14 0,2	398 6,8	400 6,8
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	28	2878	2759 95,9	2620 91,0	93 3,2	46 1,6			10 0,4	54 1,9	33 1,1	9 0,3	7 0,2	13 0,5	41 1,4	96 3,3
L 560	Sandersküper	3807/5535	28	4302	4065 94,5	3804 88,4	230 5,3	31 0,7			41 1,0	8 0,2	88 2,0	90 2,1	62 1,5	10 0,2	178 4,1	186 4,3
L 602	Hemden	4105/5534	28	3746	3297 88,0	3013 80,4	240 6,4	44 1,2			42 1,1	10 0,3	124 3,3	259 6,9	184 4,9	15 0,4	383 10,2	393 10,5

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Februar 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	20	2740	57.2	66	8.6	1	0	264	55.9	64	7.9	24	0	4	1940	59.0	68	9.0	2	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	20	2741	57.4	66	8.7	1	0	265	54.3	63	9.0	22	0	4	1991	58.1	67	8.5	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	20	3337	63.8	74	10.3	5	0	156	57.7	67	9.6	38	1	4	2477	62.6	73	10.4	5	0
	Euskirchen (R2)	50	R	20	3160	61.0	69	8.9	2	0	147	57.7	67	10.1	42	1	4	2145	61.2	69	9.1	2	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	20	1990	32.5	38	5.8	0	0	46	27.5	35	5.7	0	0	4	2157	30.2	37	5.8	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	20	1781	30.9	38	5.8	0	0	49	27.3	35	5.8	0	0	4	1866	28.4	36	5.9	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	20	1482	57.8	68	9.9	2	0	22	49.5	59	10.3	13	0	4	991	59.2	69	10.3	2	0
	Aachen (R2)	50	R	20	1393	64.3	75	10.7	6	0	27	45.2	63	15.1	19	1	4	928	65.8	77	11.4	9	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	20	11090	57.6	67	10.0	1	0	358	55.2	65	8.9	25	0	4	6845	62.5	73	9.4	4	0
	Aachen (R2)	70	R	20	11570	49.8	63	13.3	0	0	369	49.6	61	13.0	17	0	4	7101	59.3	68	8.4	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	20	3011	71.8	83	11.2	20	1	121	63.6	74	10.3	67	4	4	3149	69.0	79	10.4	12	1
	Zweifall (R2)	70	R	20	2972	70.4	81	11.2	16	1	129	63.0	72	9.6	67	3	4	3069	68.3	78	10.7	11	1
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	20	2614	60.3	69	9.6	2	0	269	56.7	65	8.5	31	0	4	1678	61.3	70	9.5	3	0
	Waldbröl (R2)	50	R	20	2594	59.0	69	10.4	2	0	242	56.9	66	8.3	33	0	4	1796	60.8	71	10.4	3	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	20	6653	45.5	49	5.4	0	0	153	48.1	56	6.7	0	0	4	4272	46.2	52	5.4	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	20	6652	56.6	66	9.7	0	0	135	47.5	57	9.8	6	0	4	4584	56.0	65	8.6	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	20	6840	58.6	67	7.1	0	0	206	50.5	58	7.7	8	0	4	3709	59.2	67	7.2	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	20	6934	57.7	67	9.4	0	0	184	55.4	65	9.9	27	0	4	3629	59.5	68	8.1	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	20	5772	67.1	78	11.0	11	0	306	59.9	72	11.4	48	3	4	3466	66.8	78	11.2	11	0
	Rath, Köln (R1)	70	R	20	5212	59.7	75	15.3	8	0	236	54.3	67	13.4	32	2	4	3472	64.1	77	13.2	10	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	20	3656	83.7	97	13.2	60	9	502	71.7	80	9.1	95	15	4	2456	85.7	98	13.1	67	11
	Voerde (R1)		R	20	3423	84.3	98	13.6	60	11	422	71.6	79	9.2	94	14	4	2224	85.1	99	14.1	62	13
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	20	5302	62.8	70	8.2	2	0	139	58.8	68	9.4	45	0	4	3410	63.7	72	8.8	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	20	5608	60.7	69	9.5	2	0	161	57.9	67	9.9	42	0	4	3361	62.8	71	8.8	3	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	20	2895	80.2	91	11.7	47	4	201	67.7	77	10.1	83	9	4	2382	80.9	92	12.2	47	6
	Haltern (R2)		R	20	2818	83.2	96	13.0	58	8	169	69.1	78	10.2	89	11	4	2387	82.7	95	13.8	53	8
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	20	3066	94.4	109	16.4	84	36	257	73.0	84	11.8	93	22	4	1796	98.5	113	15.0	91	43
	Coesfeld (R2)		R	20	3110	97.3	114	17.5	85	44	264	75.5	87	12.0	94	31	4	1870	101.5	116	15.8	93	52
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	20	2024	72.9	83	10.8	20	2	113	69.4	78	10.0	88	11	4	1664	76.0	87	12.2	31	3
	Ahaus (R2)	70	R	20	2027	71.6	82	11.2	18	2	114	70.1	79	10.3	89	13	4	1589	74.8	87	12.0	28	3
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	20	6274	74.9	84	9.5	24	1	461	69.1	78	9.7	87	9	4	4066	77.9	88	10.7	36	3
	Münster (R2)	70	R	20	6307	68.4	78	11.3	12	0	434	66.4	76	10.1	83	5	4	4305	72.6	83	11.5	21	2
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	20	3073	82.7	97	16.0	60	10	176	68.4	79	12.7	86	13	4	2255	82.2	96	15.2	56	9
	Lengerich (R1)		R	20	3074	80.7	96	16.1	54	8	178	67.7	79	12.5	83	12	4	2186	80.4	95	15.2	49	8
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	20	1639	64.6	79	15.9	12	0	247	54.5	74	20.4	57	4	4	1156	67.2	83	17.0	19	1
	Bocholt (R2)	70	R	20	1668	63.7	78	15.9	11	1	243	57.2	76	19.1	60	6	4	1194	67.0	80	15.6	15	1
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	20	3492	68.7	79	10.9	13	0	235	62.1	70	9.3	65	1	4	2436	70.7	81	11.0	17	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	20	3648	71.3	82	10.6	18	0	237	64.5	73	8.3	74	2	4	2601	72.9	83	10.2	20	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertzeitbereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit  
 V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Februar 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	20	19604	65.4	76	11.8	7	0	1213	59.3	68	9.0	48	0	4	10951	69.3	79	10.2	12	0
			FS		10030	62.9	74	11.9	5	0	1096	58.5	67	8.5	45	0		6808	66.6	77	10.1	8	0
			Ü1		9573	68.1	78	11.1	9	0	117	66.9	76	10.2	82	6		4143	73.7	82	8.7	19	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	20	19313	66.4	75	7.7	4	0	1078	61.4	68	7.1	58	0	4	10467	67.2	76	8.1	5	0
FS				9604	64.4	72	7.6	3	0	974	60.7	68	6.7	55	0		6295	65.4	74	7.8	4	0	
			Ü1		9709	68.5	76	7.2	5	0	104	68.6	76	7.0	90	4		4172	70.0	78	7.6	8	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	20	5890	58.9	67	7.3	0	0	144	50.9	58	7.5	8	0	4	3302	60.8	68	7.1	1	0
			R	20	5759	56.4	65	8.0	0	0	155	52.9	61	10.0	17	0	4	3167	59.2	67	8.1	1	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	20	1753	58.2	68	11.1	2	0	161	54.8	63	8.1	22	0	4	1264	58.0	68	11.0	2	0
			R	20	1774	60.3	70	11.4	3	0	179	55.2	64	8.4	23	0	4	1205	59.8	69	11.3	3	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R	R	20	4286	95.9	112	18.3	79	43	564	73.7	84	10.1	96	23	4	3778	104.2	117	14.1	96	61
			R	20	4409	86.7	103	16.4	61	20	620	73.0	83	9.2	96	20	4	3801	96.5	109	13.9	89	36
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	20	3874	55.1	63	7.4	0	0	181	51.5	58	7.2	8	0	4	2472	55.9	64	7.1	0	0
			R	20	3743	58.9	68	9.2	1	0	169	50.8	62	10.8	19	0	4	2453	58.9	68	9.0	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	20	3626	62.9	74	10.6	4	0	245	55.9	67	10.7	37	1	4	2152	65.5	75	9.6	6	0
			R	20	3642	66.5	78	12.0	11	0	271	54.4	68	13.2	37	1	4	2298	67.7	79	11.3	12	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen