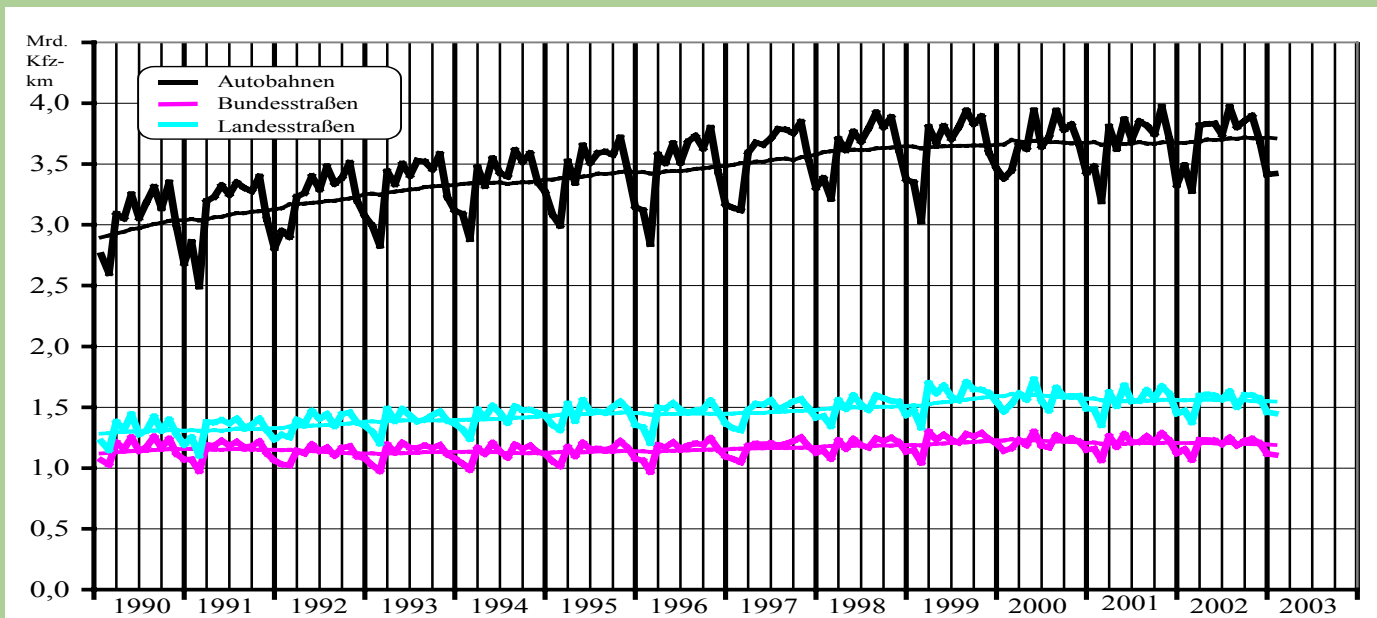


Ergebnisse aus automatischen
Dauerzählstellen an den
„Freien Strecken“ der
Straßen des überörtlichen
Verkehrs in NRW

Januar 2003

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwert der jeweils letzten 12 Monate



Ministerium für
Verkehr,
Energie und
Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen

NRW.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

JANUAR 2003 im Vergleich zu Januar 2002

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Januar 2003 gegenüber dem Januar des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 164 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Januar 2003 / Januar 2002				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	70	- 1,3	- 1,4	- 0,7	- 1,3	- 0,8
Bundesstraßen (außerorts) (B)	50	- 1,2	- 1,0	- 2,4	- 1,2	- 1,2
Landesstraßen (außerorts) (L)	44	- 1,4	- 1,7	+ 0,1	- 1,5	- 0,5
gesamt (ohne Autobahnen)	94	- 1,2	- 1,3	- 1,4	- 1,3	- 0,9
gesamt (A+B+L)	164	- 1,3	- 1,4	- 0,9	- 1,3	- 0,8

Abnahmen im Kfz-Verkehr von rd. -1,3% an allen Tagen,

Der **Kfz-Verkehr** nahm im Januar 2003 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahresmonat auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen um rd. -1,3% ab. Die Entwicklungen an den Werktagen (Mo-Fr) fielen insgesamt etwa gleich hoch aus. An den Samstagen (Sa) sowie an den Sonn- und Feiertagen war die Entwicklung uneinheitlich. So gab es auf den Autobahnen geringe Abnahmen von -0,7% bzw. -0,8%, auf den Landesstraßen kaum Zunahmen von 0,1% bzw. Abnahmen von -0,5%, auf den Außerorts-Bundesstraßen dagegen höhere Abnahmen von -2,4% bzw. -1,2%.

Die leichten Abnahmen im Kfz-Verkehr sind einerseits auf das uneinheitliche (etwas zu kühle und deutlich zu nasse) Wetter gegenüber dem Vorjahr zurückzuführen, andererseits wurden sie vermutlich auch durch die im Januar auf hohem Niveau liegenden Kraftstoffpreise beeinflusst.

Etwas höhere Abnahmen im Lkw-Verkehr

Der **Lkw-Verkehr** nahm im Januar *insgesamt (Mo-So)* auf den Autobahnen um -1,8%, auf den Bundes- und Landesstraßen um -2,2% bzw. -5,2% ab. Im Werktagsverkehr lagen die Entwicklungen in fast gleicher Größenordnung mit -1,9% (A), -2,4% (B) und -5,7% (L).

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Januar-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Januar 2003 / Januar 2002				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 1,3	+ 0,8	+ 3,5	+ 1,1	+ 3,0
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 1,4	+ 1,0	+ 1,7	+ 1,1	+ 4,0

Leichte Zunahmen im grenzüberschreitenden Verkehr von rd. 1,3%

Auf den Autobahnen sowie auf den übrigen Straßen kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) mit Zunahmen von +1,3% bzw. +1,4% zu einer deutlich gegensätzlichen Entwicklung gegenüber dem Gesamtnetz der Freien Strecken. Diese Entwicklung des grenzüberschreitenden Verkehrs ist aufgrund der deutlich höheren Zunahmen im Wochenendverkehr wahrscheinlich auf den grenznahen Einkaufsverkehr sowie auf den Urlaubsverkehr zurückzuführen.



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: **Monat Januar 2003**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Januar				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.879	4.627	5.264	5.206	+ 5,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.436	3.294	3.490	3.478	+ 4,3 %
- Außerortsstraßen	1.443	1.333	1.774	1.728	+ 8,3 %
darunter auf					
- Autobahnen	327	319	414	378	+ 2,5 %
- Bundesstraßen	317	291	343	360	+ 8,9 %
- Landesstraßen	479	452	629	659	+ 6,0 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.223	5.981	6.732	6.855	+ 4,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.133	3.985	4.162	4.282	+ 3,7 %
- Außerortsstraßen	2.090	1.996	2.570	2.573	+ 4,7 %
darunter auf					
- Autobahnen	497	503	657	606	- 1,2 %
- Bundesstraßen	480	477	505	561	+ 0,6 %
- Landesstraßen	677	656	904	958	+ 3,2 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	64	64	90	98	+ 0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	31	26	35	42	+ 19 %
- Außerortsstraßen	33	38	55	56	- 13 %
darunter auf					
- Autobahnen	7	2	9	14	
- Bundesstraßen	9	15	18	12	
- Landesstraßen	11	14	16	23	

Zeitraum: **Februar 2002 bis Januar 2003**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis Januar				Veränd. 2003/2002
	2003	2002	2001	2000	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	70.246	72.121	74.425	77.874	- 2,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.341	50.312	51.463	54.100	- 1,9 %
- Außerortsstraßen	20.905	21.809	22.962	23.774	- 4,1 %
darunter auf					
- Autobahnen	4.904	5.278	5.478	5.506	- 7,1 %
- Bundesstraßen	4.466	4.730	4.891	5.104	- 5,6 %
- Landesstraßen	7.104	7.348	7.709	8.263	- 3,3 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	90.352	92.557	95.590	100.480	- 2,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	59.676	60.587	61.753	65.283	- 1,5 %
- Außerortsstraßen	30.676	31.970	33.837	35.197	- 4,0 %
darunter auf					
- Autobahnen	7.617	8.029	8.524	8.562	- 5,1 %
- Bundesstraßen	6.889	7.253	7.506	7.835	- 5,0 %
- Landesstraßen	10.238	10.596	11.267	12.072	- 3,4 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	980	986	1.051	1.100	- 0,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	308	310	327	348	- 0,6 %
- Außerortsstraßen	672	676	724	752	- 0,6 %
darunter auf					
- Autobahnen	161	129	131	153	+ 24,8 %
- Bundesstraßen	167	185	209	205	- 9,7 %
- Landesstraßen	238	238	259	265	+ 0,0 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Herausgeber:
Ministerium für
**Verkehr, Energie und
Landesplanung**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat III A 3

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Zunahme der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im Januar: 5,4%

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen stieg im **Januar 2003** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 5,4% auf 4.879. Auf den Innerortsstraßen gab es Zunahmen von rd. 4%, auf den Außerortsstraßen von mehr als 8%. Für die Autobahnen ergaben sich niedrigere Zunahmen von 2,5% (8 Unfälle mehr), für die außerörtlichen Bundesstraßen höhere Zunahmen von rd. 9% (26 Unfälle mehr), für entsprechende Landesstraßen rd. 6% (27 Unfälle mehr). Die Anzahl der getöteten Personen stagnierte auf allen Straßen. Innerorts erhöhte sich die Anzahl getöteter Personen um 5 auf 31 (19%), auf den Außerortsstraßen wurde ein Rückgang von -13% festgestellt (ebenfalls 5 Personen).

Innerhalb der letzten 12 Monate: Unfälle mit Personenschaden - 2,6%

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Februar 2002 bis Januar 2003** sank die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie die Anzahl der verunglückten Personen auf allen Straßen um -2,6% bzw. -2,4%. Die Anzahl der getöteten Personen ging auf den Innerortsstraßen und auf den Außerortsstraßen um -0,6% zurück.

Abnahme der Unfall- und Verunglücktenraten auf Bundes- und Landesstraßen Zunahmen auf Autobahnen im Januar

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) im jeweiligen Straßennetz α rechnet. Folgende Werte wurden für den Januar diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)										
Straßengruppe	Januar					12 Monate bis Januar				
	2003	2002	2001	2000	Veränd. 2003/2002	2003	2002	2001	2000	Veränd. 2003/2002
Autobahnen	96	91	119	112	+6,5%	110	120	124	125	-1,0%
Bundesstraßen (außerorts)	286	252	296	315	-6,0%	313	327	337	347	-2,8%
Landesstraßen (außerorts)	330	307	425	449	-5,4%	383	393	409	433	-5,6%

Für die Veränderungen der **Unfallraten** im Januar 2003 gegenüber dem Januar 2002 ergaben sich zu den Unfallzahlen unterschiedliche Tendenzen. Auf den Autobahnen wurde bei den Unfallraten eine Zunahme von 6,5% festgestellt, dagegen für die Bundes- und Landesstraßen Abnahmen von -6,0% bzw. -5,4%. Vergleicht man hingegen die vergangenen 12 Monate mit den entsprechenden Vorjahresdaten, ergaben sich durchgängig Rückgänge von -1,0 % auf Autobahnen bis -5,6 % auf Landesstraßen.



Herausgeber:
Ministerium für
**Verkehr, Energie und
Landesplanung**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat III A 3

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa 03/02		So+Fei 03/02		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31/ 31	48012	-0.2	51651	-0.1	37210	+0.4	40642	-1.2	32746	24.01.N	22605	04.01.S	23853	26.01.S
A 1	Ascheberg	5121	30/ 27	45753	-4.1	49341	-3.9	37600	-4.2	36491	-5.7	29645	24.01.N	20227	18.01.N	20910	26.01.S
A 1	Hengsen	5101	31/ 31	70228	-9.1	74540	-9.8	58765	-7.2	60424	-6.3	46907	24.01.N	32346	18.01.N	36062	26.01.S
A 1	Schloss Burg	5011	31/ 31	63195	-2.3	67681	-2.7	53000	-0.8	51614	-1.5	41314	17.01.N	29285	18.01.S	30897	19.01.S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31/ 31	90139	-2.9	99131	-3.3	72091	-1.4	65011	-1.9	59305	17.01.N	40901	18.01.S	40163	19.01.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	31/ 31	88834	-0.8	98491	-0.7	72190	-0.4	59660	-1.3	58932	24.01.N	39403	25.01.S	34479	19.01.N
A 1	Hürth	5010	31/ 31	44902	-1.2	48656	-1.4	38322	+0.3	33645	-1.4	28555	24.01.S	20910	25.01.S	19396	19.01.N
A 1	Nettersheim	5047	31/ 31	15101	-1.2	16002	-0.3	12982	-2.6	12833	-4.6	10682	24.01.S	7058	25.01.S	8280	12.01.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30/ 30	90936	+1.0	102731	+1.1	68308	+1.2	57140	+0.2	59487	24.01.O	37418	18.01.W	34995	19.01.W
A 2	Gelsenkirchen-Buer	5122	31/ 0	67566		76278		51794		41850		43326	29.01.W	29902	18.01.W	25343	19.01.W
A 2	Bielefeld	5120	31/ 0	74222	-4.3	80746	-3.9	59696	-9.6	57138	-1.7	50876	24.01.O	32727	25.01.O	34472	05.01.W
A 3	Hünxe	5001	31/ 31	48301	-1.2	52557	-1.3	44499	-0.1	32615	-1.9	31962	24.01.S	24552	25.01.N	18942	26.01.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	0/ 31	104635	+6.2	117541	+6.5	83101	+5.6	65078	+4.7	66870	24.01.N	46775	25.01.N	40596*	26.01.S
A 3	Breitscheid	5002	31/ 31	99186	+1.8	110010	+1.8	81664	+2.8	65582	+1.2	64626	24.01.N	46495	25.01.N	40235	26.01.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31/ 31	117179	+1.9	129211	+2.1	98180	+2.1	79437	+0.4	74775	24.01.N	55954	25.01.N	48406	26.01.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31/ 31	103528	+0.5	112243	+0.4	90668	+1.7	75470	-0.3	65427	24.01.N	51660	25.01.N	44905	26.01.S
A 3	Leverkusen	5004	15/ 30	134345	-1.7	142714	-2.4	124840	+1.4	105126	-0.9	81791	24.01.N	67769	25.01.N	62487	19.01.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	30/ 31	145774	-1.9	156166	-2.8	131813	+0.4	111220	+1.3	88633	24.01.S	71018	18.01.N	64573	19.01.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31/ 31	84147	-1.1	89164	-1.8	79594	+1.6	65714	+0.6	55147	24.01.S	48391	04.01.N	38516	19.01.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31/ 31	62179	-1.4	64095	-2.4	62419	+3.1	53552	-0.3	40325	24.01.S	48368	04.01.N	34039	05.01.N
A 4	Würselen	5008	8/ 31	48347	+0.6	53661	+0.1	39832	+1.9	31777	+3.4	30114	24.01.O	21273*	18.01.O	18384*	19.01.W
A 4	AK Aachen (O)	5651	9/ 22	60103	-1.4	66687	-1.8	50321	+1.3	38959	-1.5	37566*	24.01.O	26684	25.01.W	22251*	19.01.W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30/ 30	65353	-5.6	72097	-6.0	54062	-5.1	44714	-3.6	40934	24.01.O	29099	25.01.W	26184	19.01.W
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	31/ 31	109241	-0.2	123935	-0.6	83447	+0.3	65220	+3.2	70175	24.01.W	44988	18.01.O	37687	19.01.W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31/ 31	72587	-1.5	80851	-2.1	59097	+0.1	47021	+1.2	46813	24.01.W	31981	18.01.O	27307	19.01.W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	29/ 0	66242	-0.0	72739	-0.5	55102	+1.3	46570	+1.9	42313	24.01.O	29617	25.01.O	27335	19.01.W
A 4	Eckenhagen	5034	30/ 31	26904	-2.0	28706	-1.8	22720	-3.6	22322	-2.1	17824	17.01.O	12944	25.01.O	13172	12.01.W
A 30	Ibbenbüren	5112	31/ 31	31054	-0.6	35011	-0.5	23933	-1.2	19342	-0.5	20227	24.01.W	13251	18.01.W	11448	19.01.O
A 30	Kirchlengern	5103	31/ 30	33703	-0.6	37832	-0.4	25892	-2.6	21785	-0.6	21881	17.01.O	14251	25.01.O	13287	19.01.W
A 31	Gescher	5117	31/ 17	21432	-0.4	23198	-0.2	18068	+1.7	16348	-3.3	15333	24.01.N	10204	25.01.N	11104	26.01.S
A 33	Paderborn	5111	31/ 31	31822	-0.9	35375	-0.6	25178	-1.8	21507	-2.2	20916	24.01.N	13902	25.01.N	12581	19.01.S
A 40	Wankum	5018	31/ 31	28210	+0.5	31907	+0.9	23359	-2.5	15824	+0.3	18010	24.01.W	12634	25.01.W	9328	05.01.O
A 40	AK Moers (O)	5022	0/ 16	70280	-3.5	79529	-3.6	54010	-6.9	42603	+1.8	44018*	24.01.W	29876*	25.01.O	25596*	19.01.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	29/ 31	72312	-2.9	80584	-2.5	60774	-3.4	45141	-5.7	45074	24.01.O	32264	25.01.W	25998	19.01.W
A 40	Bochum	5113	31/ 30	97841	-0.8	107132	-0.7	85184	-0.2	67085	-1.9	63268	24.01.O	47266	25.01.O	39535	19.01.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 31	60803	-2.9	69732	-3.2	44958	-2.3	34194	-1.4	38816	24.01.O	24134	18.01.W	20345	26.01.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31/ 0	74368	-5.2	85471	-4.9	57685	-7.6	38857	-5.2	47897	24.01.O	32200	18.01.O	22516	26.01.O
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	29/ 31	72051	-1.5	82942	-1.1	55117	-3.8	37676	-2.3	46655	24.01.O	30996	18.01.O	22476	19.01.O
A 43	Albachten	5109	31/ 31	57821	+2.0	64035	+2.2	45788	+1.3	40104	+1.1	37136	24.01.N	24880	25.01.N	23996	19.01.S
A 43	Herne	5107	30/ 0	84190	+2.2	94112	+1.1	69029	+5.8	52666	+7.3	54053	17.01.S	38118	25.01.S	32597	19.01.S
A 43	Sprockhövel	5108	31/ 31	48603	-0.5	54382	-1.3	39132	+2.5	30756	+3.1	35125	17.01.N	22361	25.01.S	19850	19.01.S
A 44	AK Aachen (S)	5020	8/ 31	43068	-1.6	47664	-1.1	35148	-2.7	29181	-4.3	26960*	24.01.O	18864*	18.01.W	16734*	19.01.O
A 44	Jülich-Mersch	5017	28/ 31	34952	+1.3	39008	+2.0	26456	-1.5	23899	-1.2	22866	17.01.O	14647	25.01.O	14341	26.01.W
A 44	Ilverich	#5079	31/ 0	41935		48205		28339		25225		30360	17.01.W	16840	25.01.O	16877	26.01.W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	16/ 31	15929	-4.0	18502	-3.9	12327	-3.4	7492	-5.9	10873	17.01.W	6862	18.01.W	4421	26.01.W
A 44	Soest	5110	31/ 31	43437	-3.6	46392	-3.1	36598	-4.5	35908	-5.4	29994	17.01.W	20334	04.01.O	22136	19.01.O
A 45	Dortmund-Süd	5104	31/ 0	66207	-3.2	73071	-2.2	57442	-5.1	43018	-8.5	44631	17.01.S	30752	25.01.S	25499	12.01.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	1/ 31	55528	-4.0	60275	-3.6	46682	-6.0	41719	-4.2	36019*	24.01.N	28695*	04.01.N	23354*	05.01.N
A 45	Freudenberg	5106	15/ 31	52183	-0.3	56490	-0.8	43522	+1.3	40158	+1.1	34756	24.01.N	26982	04.01.N	23196	26.01.S
A 46	Dremmen	5075	30/ 31	20778	-1.7	23901	-1.7	15912	+0.2	10930	-4.5	13244	17.01.W	8738	25.01.W	6439	19.01.O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0/ 31	57613	+1.0	64301	+1.0	45921	+0.2	37539	+1.4	37763*	17.01.W	26838*	25.01.O	23656*	26.01.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31/ 31	70501	-3.7	81615	-4.3	49054	-1.7	38756	-0.4	46548	17.01.W	27096	25.01.W	22770	26.01.W
A 46	W-Sonnborn	5045	31/ 31	76658	-5.1	85226	-5.8	62590	-3.0	50210	-2.2	48623	24.01.O	34903	25.01.O	29109	19.01.W
A 46	Meschede	5119	24/ 28	11624	-6.4	12197	-5.7	10528	-12.0	9980	-5.0	8250	10.01.O	7082	11.01.O	8338	12.01.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	#5031	31/ 31	82434	-18.5	94661	-17.4	61699	-21.1	45220	-25.2	53234	17.01.W	33862	25.01.O	26025	26.01.W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31/ 15	97213	-2.4	110728	-2.1	71899	-2.3	58001	-4.9	65061	24.01.W	43813	25.01.W	37699	26.01.W
A 52	Essen-Bredene	#5028	1/ 31	67449	+2.2	75652	+1.7	52879	+4.2	43010	+3.5	43790*	17.01.W	30021*	25.01.W	26389*	26.01.W
A 57	Rheinberg	5019	31/ 31	33556	-1.2	37477	-1.2	27356	-1.0	21264	-1.1	21531	17.01.N	15033	25.01.N	12735	26.01.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31/ 21	60549	-4.8	68827	-4.8	46287	-3.2	35533	-6.5	39161	17.01.N	25118	25.01.S	21584	26.01.S
A 57	AK Moers (S)	5662	0/ 16	73233	+1.8	82377	+0.5	57548	+6.1	45549	+9.1	48129*	24.01.N	32021*	25.01.S	27963*	26.01.S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So		03/02		Mo-Fr		03/02		Sa		03/02		So+Fei		03/02	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	14/ 31	61439	- 5.2	69951	- 4.5	44748	- 8.5	37335	- 7.0	38931*	17.01.S	24504*	25.01.S	21969*	26.01.S		
A 59	Walsum	5069	31/ 30	27650	- 0.1	30907	- 0.2	23283	+ 0.0	16814	+ 0.0	16913	17.01.S	12441	25.01.N	9721	19.01.N		
A 59	Duisburg-Süd	5062	31/ 31	27123	+ 1.3	31902	+ 2.2	18285	- 2.5	13167	- 3.5	18654	21.01.S	10255	25.01.S	7942	19.01.S		
A 59	Langenfeld	5007	31/ 31	40176	- 0.9	46686	- 1.0	28572	- 1.1	20813	- 0.4	27056	17.01.S	16113	25.01.S	12191	26.01.N		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31/ 31	53290	+ 0.2	57914	- 0.7	45576	+ 1.6	39114	+ 4.4	32492	17.01.S	24554	18.01.N	22946	26.01.S		
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	0/ 25	83410	+ 3.7	93260	+ 3.0	66942	+ 5.9	53240	+ 7.2	53256*	17.01.S	36878*	25.01.S	31876*	19.01.S		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 31	73865	- 0.6	84858	- 0.9	53518	+ 0.3	41774	+ 1.3	46885	24.01.N	29331	25.01.S	25112	19.01.S		
A 61	MG-Wickrath	5042	31/ 31	54224	- 1.6	61504	- 1.5	43387	- 2.0	30862	- 1.3	36234	17.01.S	23831	25.01.N	18293	26.01.S		
A 61	AK Kerpen (N)	5059	11/ 30	48586	- 0.5	54417	- 0.1	40200	- 1.4	29638	- 2.2	33046*	17.01.S	22283	25.01.N	16820	26.01.N		
A 61	AK Kerpen (S)	5621	11/ 29	48625	+ 17.5	54472	+ 18.6	40200	+ 14.6	29638	+ 12.4	33046*	17.01.S	22283	25.01.N	16820	26.01.N		
A 524	Ratingen	#5039	31/ 31	26420	- 13.8	31483	- 14.5	16272	- 9.3	12260	- 10.3	18159	21.01.O	8905	25.01.W	7056	26.01.W		
A 553	Bliesheim	5029	31/ 31	24371	- 0.6	28110	- 0.7	17520	+ 0.1	13399	- 0.2	16575	29.01.S	9465	18.01.S	7830	19.01.N		
A 555	Godorf	5036	31/ 31	64222	+ 0.1	73480	- 0.0	48936	+ 0.0	35716	+ 2.0	40887	24.01.N	26729	18.01.N	21337	19.01.S		
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	15/ 31	49899	- 0.9	56032	- 1.5	41070	+ 1.8	29979	+ 1.3	31430	24.01.O	21740	25.01.O	17354	26.01.W		
A 560	Hennef	5051	31/ 31	35902	+ 1.7	40171	+ 2.2	29859	+ 0.3	21952	- 0.1	22824	17.01.W	16369	25.01.W	13478	26.01.W		
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31/ 31	31154	+ 2.5	34206	+ 1.9	25485	+ 5.8	22262	+ 3.9	19539	17.01.S	13295	04.01.N	13234	05.01.N		
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	21/ 31	86316	- 1.1	96837	- 1.7	69308	+ 0.5	53628	+ 1.7	54698	24.01.O	37448	25.01.O	30704	19.01.W		

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa 03/02		So+Fei 03/02		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	31/ 31	9109	+2.9	10113	+3.5	8008	-0.3	5569	+1.5	5532	24.01.W	4250	25.01.W	3298	19.01.O
B 1	Horn	5339	31/ 31	8898	-0.2	9873	-0.1	7396	-1.4	5811	+0.8	5899	17.01.N	4166	25.01.N	3601	19.01.S
B 7	Warburg-West	5331	31/ 31	12531	-0.1	14190	+0.4	10181	-3.6	7116	-0.2	7802	17.01.O	5507	25.01.W	4201	26.01.W
B 9	Goch (S)	#5240	19/ 31	9936	+4.1	11303	+4.9	7404	+3.9	5945	-2.3	6254	17.01.N	3955	25.01.N	3696	26.01.S
B 9	Geldern (O)	5251	31/ 31	5454	-2.1	6109	-2.3	4440	+3.0	3384	-6.1	3561	29.01.N	2606	25.01.N	2215	26.01.N
B 51	Ostbevern	5329	10/ 31	8035	-2.0	8887	-1.2	6608	-5.7	5427	-4.6	5046	24.01.N	3593	25.01.N	3276*	19.01.S
B 51	Telgte	5330	31/ 31	19233	-0.2	21064	+0.5	16651	-1.8	13244	-3.7	11747	24.01.N	8890	18.01.N	8246	19.01.N
B 51	Dahlem	5235	31/ 31	8837	+12.7	9323	+15.7	7680	+5.9	7627	+3.5	6236	24.01.S	4091	25.01.S	4709	19.01.N
B 54	Altenberge	5338	31/ 31	22773	+0.3	25862	+0.9	17362	-1.9	13506	-2.1	14628	17.01.N	9343	18.01.N	8379	19.01.S
B 54	DO-Brechten	5318	30/ 31	17096	+1.9	19267	+2.1	14243	+0.9	9825	+0.9	10965	17.01.S	7672	25.01.S	5838	19.01.S
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 0	15946	-3.3	17636	-3.5	14095	-2.7	9993	-2.9	9964*	17.01.S	7436*	25.01.S	5585*	19.01.N
B 55	Elsdorf	5247	31/ 31	9757	+1.9	11204	+2.2	7201	-0.2	5435	+0.7	6489	31.01.N	3840	25.01.N	3180	19.01.S
B 55	Loope	5204	31/ 18	8786	-4.5	9888	-4.9	7432	-2.7	5019	-3.8	5508	24.01.O	3928	25.01.W	2885	26.01.W
B 55	Grevenbrück	5342	31/ 31	5735	+3.6	6471	+3.3	4518	+7.8	3471	+2.0	3793	24.01.O	2457	25.01.O	2240	19.01.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	18/ 30	21189	-2.4	23814	-2.6	17823	-1.5	12329	-2.4	13351	24.01.W	9657	25.01.W	7121	26.01.W
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	12/ 30	9549	+6.7	10461	+6.7	8084	+6.9	6711	+6.1	5878	31.01.N	4374	25.01.N	3989*	19.01.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31/ 26	18087	+4.1	20103	+4.6	15764	+0.5	11076	+4.5	11112	17.01.N	8362	25.01.N	6572	26.01.S
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	12/ 31	10831	+4.9	12271	+5.5	8208	+3.5	6595	+1.8	6710	24.01.O	4477	25.01.O	3845	26.01.O
B 58	Büderich (N)	#5228	0/ 9	23349	-3.6	26396	-4.6	18198	-1.4	14062	+3.6	14497*	24.01.O	9887*	25.01.O	8123*	19.01.O
B 58	Geldern (N)	5252	31/ 31	9112	-0.9	10021	-0.2	8043	-5.2	5965	-1.4	5700	17.01.W	4543	25.01.W	3490	26.01.O
B 58	Dorsten (O)	5316	31/ 31	11490	-0.6	12672	-0.6	9646	-0.2	7763	-1.2	7412	17.01.W	5304	25.01.W	4782	19.01.W
B 59	Pulheim	5214	31/ 31	6413	+2.7	7444	+3.1	4779	+1.8	3186	-0.2	4333	29.01.O	2676	25.01.O	1935	19.01.O
B 61	Petershagen	5336	31/ 31	7950	+0.3	8879	+0.8	6574	-0.7	4961	-2.5	4996	17.01.N	3575	25.01.N	2980	19.01.S
B 62	Siegen	5332	31/ 29	15044	-2.2	17254	-2.1	15136	-1.5	5248	-4.9	10026	31.01.S	8211	25.01.S	3196	26.01.N
B 63	Drensteinfurt	5302	31/ 31	5092	-5.7	5716	-5.6	4164	-6.4	3086	-5.8	3476	17.01.N	2488	25.01.N	1979	19.01.N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 31	33369	-2.5	37737	-2.3	27601	-4.6	18764	-1.7	22151	17.01.W	15482	18.01.W	11389	19.01.O
B 67	Rhede	5320	31/ 31	20426	-1.5	22781	-0.8	17816	-3.5	12154	-4.9	12092	24.01.W	9341	25.01.W	7216	19.01.W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 31	15828	-1.2	17477	-0.8	13879	-2.4	10129	-2.9	9754	24.01.N	7563	25.01.N	5887	26.01.S
B 219	Greven	5306	29/ 31	10730	+10.8	12076	+11.8	8627	+8.3	6490	+6.0	6589	24.01.N	4492	25.01.N	3672	19.01.N
B 221	Brüggen (N)	5432	31/ 31	10072	-1.4	11014	-2.1	9020	+0.5	6768	+1.5	6294	24.01.N	4959	25.01.S	4143	19.01.S
B 221	Heinsberg	5259	31/ 29	14144	+0.9	16267	+1.3	10924	+0.2	7379	-2.1	8914	27.01.S	5818	25.01.S	4384	19.01.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	31/ 31	28505	-3.0	33354	-3.1	19916	-2.4	14044	-3.4	20030	17.01.N	10813	25.01.N	8292	19.01.N
B 224	Velbert-Nord	5249	31/ 31	22957	-6.7	26684	-6.6	17178	-6.2	11184	-8.3	16467	17.01.N	9555	25.01.N	6757	19.01.N
B 229	Solingen	#5203	31/ 31	6770	-18.2	7327	-18.8	6231	-14.2	4752	-17.9	4918	10.01.O	3838	11.01.O	3221	19.01.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31/ 30	14205	-0.4	16166	-0.7	11988	+0.9	7354	+0.4	8671	27.01.W	6433	25.01.W	4286	19.01.W
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 0	4117	-4.8	3513	-6.9	5010	-11.4	6060	+6.9	2344*	31.01.S	3640*	11.01.S	4426*	12.01.S
B 230	Holzheim	5238	31/ 29	8124	+2.8	9359	+2.2	5979	+7.8	4404	+3.5	5274	24.01.O	3259	18.01.O	2510	19.01.O
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 0	5591	-4.9	6424	-5.5	4269	-1.8	2983	-1.7	3536*	24.01.N	2383*	11.01.S	1768*	12.01.S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31/ 31	6231	-6.2	6231	-7.4	6343	-9.5	6140	+2.6	3784	24.01.O	4198	11.01.O	4437	12.01.W
B 237	Ohl	5225	5/ 30	3665	-0.7	4046	+0.3	3218	-5.3	2343	-2.3	2219*	17.01.O	1760*	25.01.O	1390*	19.01.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30/ 31	14813	-3.7	15906	-3.2	13320	-4.8	11202	-5.8	9676	17.01.N	8291	25.01.N	7944	19.01.N
B 252	Brakel	5340	0/ 17	6656	-1.7	7383	-2.3	5482	-1.6	4399	+2.3	4216*	17.01.N	2993*	25.01.S	2770*	19.01.S
B 256	Marieneide	5224	26/ 29	5743	-2.2	6491	-2.8	4318	-5.9	3594	+7.0	3489	28.01.N	2278	25.01.S	2101	19.01.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	31/ 24	4721	-7.0	5008	-7.0	4220	-12.3	3863	-1.7	2928	28.01.N	2280	25.01.S	2386	12.01.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31/ 31	15401	-4.8	16465	-5.4	12853	-8.9	12756	+2.6	8936	31.01.S	7085	25.01.S	7653	12.01.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 31	2145	-0.3	2367	+0.2	1749	-0.1	1481	-4.1	1392	24.01.N	967	11.01.N	813	12.01.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	23/ 31	3011	-0.6	3164	-1.6	2593	+8.5	2670	-1.8	2124	17.01.O	1426	25.01.O	1808	19.01.W
B 264	Langerwehe	5246	27/ 31	10897	+6.8	12369	+8.1	8846	+4.6	6059	-1.1	7092*	17.01.O	4668	18.01.O	3575	19.01.O
B 265	Wollersheim (O)	5232	25/ 29	3391	-4.5	3516	-3.8	3064	-7.5	3099	-5.5	2023	24.01.S	1859	25.01.S	1766*	12.01.N
B 266	Kesternich (S)	5211	31/ 31	3115	+3.6	3345	+2.7	2708	+6.9	2428	+6.4	1938	24.01.W	1601	25.01.W	1313	19.01.W
B 288	Uerdingen	#5231	31/ 31	20802	-20.3	24142	-21.3	14461	-15.3	11181	-16.1	13888	17.01.W	8260	25.01.W	6428	26.01.W
B 477	Gohr	5262	20/ 30	5589	-4.1	6261	-4.5	4719	-3.4	3328	-1.0	3501	24.01.N	2503	25.01.S	1852	26.01.N
B 478	Waldbröl	5222	31/ 30	6874	-5.9	7599	-6.5	6148	-5.6	4266	-1.2	4247	16.01.W	3263	25.01.W	2566	19.01.W
B 480	Brilon (N)	5322	31/ 0	2929	-11.9	2902	-13.3	2987	-17.4	2998	+0.2	2223	31.01.S	2279	11.01.S	2409	12.01.N
B 480	Winterberg	5325	31/ 31	8878	-7.1	8574	-7.3	9861	-11.5	9430	-2.1	5871	10.01.S	6667	11.01.S	6461	12.01.N
B 480	Bad Berleburg	5301	31/ 31	4996	-0.9	5332	-1.3	4558	-3.9	3866	+4.7	2954	10.01.N	2669	11.01.N	2379	12.01.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	31/ 31	9169	-4.5	10092	-4.9	7983	-5.1	6055	-1.1	5609	17.01.N	4416	11.01.N	3488	12.01.N
B 514	Babbenhausen	5335	31/ 31	8518	-3.7	9407	-3.5	8020	-3.3	5007	-5.9	5171	17.01.S	4557	25.01.S	3078	19.01.S
B 516	Brilon (W)	5323	31/ 0	4556	-3.5	4741	-6.4	4107	+2.6	4100	+8.4	3164	31.01.O	2610	11.01.W	3255	12.01.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa 03/02		So+Fei 03/02		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	26/ 29	1406	+1.7	1452	-1.2	1311	+4.6	1279	+16.0	845	24.01.O	772	25.01.W	903	12.01.W
L 101	Schildgen (O)	5427	31/ 31	12852	+2.5	14008	+3.0	11232	-0.2	9057	+1.6	7985	17.01.S	6341	25.01.S	5299	19.01.S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31/ 31	1317	-2.5	1388	-3.3	1279	+6.7	1037	-5.3	876	17.01.S	734	25.01.S	693	05.01.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	23/ 31	4794	-2.7	5035	-4.0	4174	+5.5	4231	-1.9	3442	24.01.S	2315	25.01.S	2799	19.01.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31/ 31	9657	+2.0	10927	+1.9	8072	+4.9	5336	-0.6	6482	17.01.O	4351	25.01.O	3192	05.01.N
L 166	Kesternich (O)	5210	31/ 31	1524	-2.1	1552	-1.9	1568	-0.4	1363	-4.4	906	17.01.W	898	25.01.W	762	05.01.W
L 182	Bornheim (S)	5407	31/ 31	9353	+1.4	10560	+1.2	7467	+3.0	5549	+1.9	5848	17.01.O	4161	25.01.W	3188	19.01.W
L 183	Bornheim (W)	5408	30/ 30	11439	+0.1	12665	+0.0	10617	+3.8	6704	-3.2	7245	17.01.N	5804	25.01.N	4322	26.01.N
L 194	Weilerswist	5437	31/ 31	6019	+0.0	6654	-0.9	5072	+2.1	3984	+4.9	3756	23.01.N	2855	25.01.N	2355	05.01.N
L 218	Heimbach	5413	31/ 31	3643	+1.5	3762	+1.5	3638	+3.1	3126	+0.4	2194	17.01.O	2089	25.01.O	1935	26.01.O
L 232	Richterich	5411	31/ 31	20877	-3.4	23253	-3.7	17844	-1.5	12849	-2.9	13069	24.01.S	9773	18.01.S	7714	19.01.S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31/ 27	11502	-6.8	12344	-7.1	9440	-11.0	9446	-1.7	6866	31.01.S	5221	25.01.S	5606	12.01.N
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	5857	-4.2	6193	-4.2	5262	-4.9	4855	-3.9	3524	24.01.N	2907	25.01.N	2871	12.01.N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31/ 31	12079	+3.0	13553	+2.6	10358	+8.4	6969	-0.3	7945	17.01.O	5425	25.01.O	4137	05.01.O
L 288	Schildgen (W)	5426	30/ 31	8863	+0.1	9945	+0.5	7324	-2.0	5335	-0.5	5596	24.01.S	4041	25.01.S	3187	26.01.N
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	5049	+2.9	5654	+2.0	4225	+6.5	3046	+6.5	3214	17.01.N	2349	25.01.N	1798	26.01.S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	11869	+0.2	13337	-0.8	9202	+5.9	7543	+2.4	7494	17.01.O	5025	25.01.O	4369	05.01.W
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	12213	-5.3	13977	-5.5	9984	-3.3	6232	-6.0	7832	17.01.O	5404	25.01.O	3611	19.01.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	28/ 31	9430	+1.6	10823	+1.2	6636	+1.7	5533	+5.9	6557	23.01.O	3704	25.01.O	3414	26.01.O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31/ 31	2181	-3.4	2309	-3.8	2178	-1.6	1622	-3.5	1344	24.01.W	1260	25.01.W	920	19.01.W
L 372	Brüggen (O)	5433	31/ 31	4463	+1.4	4876	+1.3	4219	+3.8	2844	-0.6	2748	17.01.O	2251	25.01.O	1647	19.01.O
L 427	Witzhelden (N)	5419	31/ 31	2014	-0.2	2149	-0.2	1904	-0.1	1507	-0.2	1220	24.01.N	1135	25.01.N	899	19.01.S
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31/ 31	9688	-3.6	10616	-3.5	8793	-1.7	6319	-6.3	6364	17.01.O	4923	25.01.O	3830	19.01.O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31/ 31	6053	-2.4	6599	-2.2	5563	-1.7	4042	-4.2	3876	17.01.S	3083	25.01.S	2552	19.01.S
L 460	Büderich (W)	#5227	0/ 10	9867	+0.4	10929	-2.4	8178	+8.1	6545	+16.8	6117*	24.01.W	4489*	25.01.W	3843*	19.01.W
L 463	Voerde	#5424	31/ 31	6966	-15.6	7785	-16.9	5996	-11.2	4143	-9.1	4549	24.01.O	3217	18.01.O	2488	19.01.O
L 475	Krefeld	5434	31/ 31	9525	-1.2	10709	-1.6	7938	+0.7	5586	+0.1	6097	17.01.S	4298	25.01.S	3382	19.01.N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31/ 31	5887	-1.8	6518	-1.7	5161	-1.0	3691	-3.6	3821	24.01.N	2926	25.01.S	2092	19.01.N
L 544	Langscheid (W)	5510	31/ 31	3215	-1.4	3461	-2.3	3040	+2.2	2274	+0.4	1952	17.01.O	1731	11.01.W	1283	19.01.O
L 551	Haltern	5536	31/ 31	5432	+1.2	5907	+1.7	4930	+1.6	3743	-2.3	3430	17.01.N	2829	25.01.S	2410	19.01.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	5924	-0.5	6746	-0.9	4592	+2.0	3376	+0.9	3669	24.01.S	2520	18.01.S	2218	19.01.S
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	11607	-3.2	13119	-3.1	8833	-2.9	7174	-5.2	7369	17.01.N	4683	25.01.N	4279	19.01.S
L 591	Lienen	5513	31/ 31	5753	-1.9	6370	-2.3	4778	-0.4	3821	-0.8	3698	17.01.O	2589	25.01.W	2253	19.01.O
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	6792	-0.7	7509	-1.1	5952	+3.6	4308	-1.4	4202	17.01.S	3188	25.01.S	2757	19.01.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	35461	-3.2	40224	-3.4	30259	-3.1	18664	-1.4	22224	17.01.N	17251	18.01.N	11185	19.01.N
L 610	Recklinghausen	5526	31/ 31	10878	+0.2	12167	+0.3	9740	+0.8	6116	-0.9	6927	17.01.O	5236	11.01.O	3684	19.01.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31/ 31	1385	-1.8	1393	-2.8	1411	+10.6	1330	-6.1	948	24.01.S	886	25.01.N	861	19.01.S
L 687	Langscheid (S)	5511	31/ 31	1639	-3.6	1572	-4.9	1697	+0.3	1887	-1.6	991	24.01.S	1066	25.01.S	1201	19.01.S
L 697	Attendorf	5531	31/ 31	3366	-1.1	3744	-1.5	2908	+1.9	2072	-0.8	2102	24.01.S	1619	25.01.S	1280	19.01.N
L 776	Salkkotten	5530	31/ 31	8793	-0.5	9583	-1.4	7308	+1.6	6507	+3.5	5666	24.01.W	4115	25.01.W	3865	26.01.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31/ 31	5573	-3.0	6220	-4.1	4620	-2.0	3488	+5.8	3555	20.01.O	2617	25.01.O	2167	12.01.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	6971	-0.4	7717	-0.9	6056	+2.2	4421	+1.1	4410	24.01.O	3292	18.01.O	2519	19.01.W
L 937	Detmold (N)	5517	31/ 31	10244	-3.5	11387	-4.0	8724	-2.9	6429	+0.0	6116	22.01.S	4928	25.01.S	4051	19.01.S
L 937	Detmold (S)	5518	31/ 31	14051	-1.8	15800	-2.5	11316	-0.4	8539	+3.4	8848	17.01.N	6383	25.01.N	5475	19.01.N
L 938	Detmold (W)	5519	31/ 31	10452	-0.8	11743	-1.4	8336	+0.1	6464	+2.9	6703	17.01.W	4955	25.01.W	4346	19.01.W
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	6920	-1.0	7864	-1.3	5584	-0.6	3831	+1.2	4434	24.01.S	3058	25.01.S	2341	19.01.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	31/ 31	5118	-1.4	5872	-1.8	3845	-3.5	2820	+4.5	3385	17.01.N	2146	25.01.N	1747	19.01.S
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	31/ 31	2039	-0.8	2265	-0.7	1679	-1.6	1333	-1.1	1344	17.01.W	952	25.01.W	810	19.01.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31/ 30	22361	+2.1	23386	+3.1	24262	+2.0	16330	-3.5	15985	24.01.S	13485	25.01.N	9515	26.01.N
A 4	AC-Vetschau	5072	0/ 31	28163	+0.4	29645	-3.7	29562	+11.2	20525	+19.4	17613*	24.01.W	16419*	25.01.O	11560*	26.01.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	31/ 31	22008	+0.6	24891	+1.2	18675	-3.4	11991	+1.2	14281	24.01.O	10121	25.01.O	7418	05.01.W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31/ 0	22784	+4.4	24583	+4.1	20030	+6.4	17068	+4.1	14114	24.01.N	10700	25.01.S	9991	05.01.N
A 57	Hommersum	5050	31/ 31	7486	+3.5	8450	+4.5	6142	-1.1	4319	+0.7	5092	24.01.S	3339	25.01.N	2589	26.01.N
A 61	Schwanenhaus	5076	31/ 21	19502	-1.5	20989	-0.9	22133	+0.6	10854	-9.9	12625	03.01.N	13370	25.01.N	6402	05.01.N
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	0/ 29	14647	-0.5	15159	-0.0	15280	-0.4	11891	-2.8	8516*	24.01.W	8081*	25.01.O	6924*	19.01.W
B 8	Elten	5254	18/ 31	1615	-0.7	1664	+1.2	1759	-2.0	1282	-9.3	1055*	24.01.W	1016*	25.01.W	803*	19.01.W
B 9	Kranenburg	5255	0/ 31	5777	-4.2	6196	-3.4	5817	-6.8	3901	-7.1	3488*	17.01.O	3123*	25.01.W	2234*	19.01.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	31/ 31	6454	+3.1	6688	+4.2	8141	+1.3	4073	-2.1	4192	03.01.N	4376	25.01.N	2494	26.01.N
B 56	Sittard	5256	31/ 29	4759	-4.7	5048	-4.7	5007	-5.0	3287	-3.7	2883	17.01.W	2663	18.01.W	1758	01.01.O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	22/ 31	8178	+3.2	8672	+1.8	8206	+8.5	5981	+6.7	4863	17.01.S	4333	25.01.S	3588	19.01.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 31	2983	-1.0	3147	-2.4	3315	-0.7	1992	+10.0	1871	24.01.W	1858	25.01.W	1158	01.01.O
B 220	Emmerich	5258	13/ 31	10938	+1.4	12285	+1.3	9317	+1.4	6307	+2.3	7053	24.01.S	4973*	18.01.S	3626	26.01.S
B 230	Elmpt	5260	31/ 29	7379	+2.0	7044	-2.9	8975	-2.0	7577	+35.5	4484	03.01.W	4878	25.01.O	4502	19.01.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 26	10255	+19.4	11098	+19.1	10135	+22.7	6639	+17.8	6398	24.01.O	5533	25.01.W	3886	19.01.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	5716	-6.7	6011	-7.0	6761	-3.3	3582	-9.5	3584	24.01.S	3628	25.01.S	2186	12.01.N
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	2741	-10.4	2956	-11.5	2842	-4.1	1712	-9.3	1749	24.01.N	1502	18.01.N	993	19.01.N
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	4037	+4.1	4188	+3.2	4739	+3.9	2812	+10.4	2454	24.01.N	2534	25.01.N	1913	19.01.N
L 602	Hemden	5534	31/ 31	3420	+0.4	3674	+0.3	3738	+0.7	2045	+0.2	2192	17.01.N	2005	25.01.S	1283	26.01.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Januar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31/ 31	11528	+0.8	15086	+0.7	3368	2404	24.0	29.2	8786	28.01.S	2168	18.01.N	1796	26.01.S
A 1	Ascheberg	5121	30/ 25	8760	-5.2	11319	-5.2	3103	2024	19.1	22.9	6714	29.01.S	2031	18.01.N	1472	19.01.S
A 1	Hengsen	5101	31/ 31	16607	-7.1	21509	-7.5	5923	3584	23.6	28.9	12556	28.01.N	3485	18.01.N	2524	19.01.S
A 1	Schloss Burg	5011	31/ 31	9367	-2.4	12334	-2.7	2831	1540	14.8	18.2	7196	16.01.N	1663	25.01.N	1007	12.01.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31/ 31	12934	-2.9	16986	-3.2	4081	2185	14.3	17.1	9994	16.01.N	2328	25.01.N	1407	19.01.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	31/ 31	14134	-0.1	18726	-0.4	4194	1879	15.9	19.0	11110	16.01.N	2584	25.01.N	1203	12.01.N
A 1	Hürth	5010	31/ 31	7444	+0.1	9771	-0.3	2400	1238	16.6	20.1	6107	29.01.N	1567	11.01.N	818	19.01.N
A 1	Nettersheim	5047	31/ 31	3249	+5.5	4134	+4.8	1422	814	21.5	25.8	2474	22.01.N	976	18.01.N	616	12.01.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30/ 30	16063	+2.9	21291	+2.5	4494	2315	17.7	20.7	12420	20.01.W	2499	25.01.W	1486	12.01.W
A 2	Gelsenkirchen-Buer	5122	31/ 0	12942		17051		4092	1939	19.2	22.4	10765	29.01.W	2340	25.01.W	1170	26.01.O
A 2	Bielefeld	5120	31/ 0	16928	-3.5	21955	-3.5	6292	3317	22.8	27.2	12723	23.01.O	3671	25.01.O	2130	19.01.W
A 3	Hünxe	5001	31/ 31	6649	-2.2	8830	-2.2	1770	957	13.8	16.8	5291	20.01.S	1192	25.01.N	779	19.01.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	0/ 31	16012	+6.8	21275	+6.9	4341	2190	15.3	18.1	12213*	20.01.S	2695	25.01.N	1504*	12.01.S
A 3	Breitscheid	5002	29/ 31	13396	+7.9	17741	+8.0	3756	1991	13.5	16.1	10413	20.01.S	2435	25.01.N	1404	12.01.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31/ 31	13762	+0.8	18182	+0.9	4009	2116	11.7	14.1	10530	20.01.S	2516	25.01.N	1470	12.01.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31/ 31	12412	-1.2	16319	-1.1	3765	2136	12.0	14.5	9481	30.01.N	2453	25.01.N	1544	12.01.S
A 3	Leverkusen	5004	15/ 30	15464	-2.5	20360	-2.6	4670	2559	11.5	14.3	11763	23.01.N	2952	25.01.N	1887	19.01.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	30/ 31	16718	-2.4	21886	-2.6	5634	2845	11.5	14.0	12568	23.01.N	3546	25.01.N	1873	26.01.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31/ 31	9816	-0.8	12616	-0.8	3992	2157	11.7	14.1	7742	23.01.N	2759	25.01.N	1386	12.01.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31/ 31	8662	-2.5	11096	-2.5	3650	1963	13.9	17.3	6510	21.01.S	2340	25.01.N	1341	12.01.S
A 4	Würselen	5008	8/ 31	7330	-2.7	9715	-2.7	2066	1045	15.2	18.1	5669	28.01.W	1268	25.01.W	759	26.01.O
A 4	AK Aachen (O)	5651	9/ 22	10172	-4.5	13271	-4.4	3721	1700	16.9	19.9	8112	28.01.W	2482	25.01.W	1169*	12.01.O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	29/ 30	9473	-4.1	12500	-4.2	3031	1305	14.5	17.3	7377	28.01.W	1781	25.01.W	812	12.01.W
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	31/ 31	11945	-3.0	15761	-3.0	3916	1579	10.9	12.7	9467	22.01.W	2341	25.01.W	951	26.01.W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31/ 31	9319	-1.5	12179	-1.8	3342	1517	12.8	15.1	7373	22.01.W	2056	25.01.W	980	26.01.W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	29/ 0	5977	+0.2	8007	+0.1	1486	639	9.0	11.0	4623	23.01.O	850	25.01.W	380	26.01.O
A 4	Eckenhagen	5034	30/ 31	4141	+0.2	5537	-0.0	1001	509	15.4	19.3	3179	22.01.O	588	25.01.W	328	12.01.O
A 30	Ibbenbüren	5112	31/ 31	7401	+1.6	9476	+1.6	3202	1628	23.8	27.1	5719	29.01.O	1743	18.01.W	1172	19.01.O
A 30	Kirchlengern	5103	31/ 30	6136	+0.2	7969	-0.2	2390	1070	18.2	21.1	4607	27.01.W	1335	04.01.W	688	19.01.O
A 31	Gescher	5117	31/ 17	4372	+0.2	5597	+0.6	1631	1173	20.4	24.1	3526	27.01.S	1034	25.01.N	870	05.01.S
A 33	Paderborn	5111	31/ 31	5585	+0.1	7278	+0.2	1812	1158	17.6	20.6	4330	28.01.S	1267	25.01.N	905	19.01.S
A 40	Wankum	5018	31/ 31	8453	+5.1	11191	+4.7	2528	1146	30.0	35.1	6424	22.01.O	1481	04.01.O	685	12.01.O
A 40	AK Moers (O)	#5022	0/ 16	10556	-3.0	14012	-3.1	3014	1382	15.0	17.6	8785*	22.01.O	1955*	18.01.O	987*	19.01.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	#5680	29/ 31	5588	+11.3	7454	+11.1	1443	697	7.7	9.2	4378	27.01.W	771	25.01.O	415	12.01.W
A 40	Bochum	5113	31/ 30	7638	-4.2	10185	-4.4	2054	899	7.8	9.5	5826	28.01.W	1113	25.01.W	550	26.01.O
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 31	8389	-2.5	11233	-2.7	2212	819	13.8	16.1	6897	27.01.W	1331	25.01.W	522	12.01.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0/ 0	8571	-8.8	11581	-8.5	2007	577	11.5	13.5	6642	30.01.O	1088*	25.01.W	342	12.01.O
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	29/ 31	9421	-0.2	12612	-0.2	2533	893	13.1	15.2	7545	22.01.W	1413	25.01.O	576	19.01.O
A 43	Albachten	5109	31/ 30	8990	+4.4	11628	+4.2	3220	2001	15.5	18.2	6968	29.01.N	1963	25.01.N	1219	26.01.N
A 43	Herne	5107	30/ 0	7781	-2.4	10331	-2.6	2290	953	9.2	11.0	6144	27.01.S	1346	25.01.N	669	19.01.S
A 43	Sprockhövel	5108	31/ 31	5735	-3.1	7549	-2.7	1806	897	11.8	13.9	4812	23.01.N	1142	25.01.N	558	19.01.S
A 44	AK Aachen (S)	5020	3/ 31	6890	+0.5	8932	+0.8	2807	1168	16.0	18.7	5972	29.01.O	1794	25.01.O	783*	12.01.O
A 44	Jülich-Mersch	5017	28/ 31	5238	+2.1	7003	+1.6	1314	611	15.0	18.0	4492	29.01.O	731	25.01.O	404	26.01.O
A 44	Ilverich	#5079	30/ 0	2235		3004		540	210	5.3	6.2	2180	17.01.W	324	11.01.W	186	26.01.O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	16/ 31	949	+2.6	1286	+2.8	214	50	6.0	7.0	769	21.01.W	123	25.01.O	42	19.01.O
A 44	Soest	5110	31/ 31	8878	-1.0	11716	-1.1	2557	1450	20.4	25.3	6821	27.01.O	1424	18.01.O	894	19.01.O
A 45	Dortmund-Süd	5104	31/ 0	9592	-3.9	12612	-3.0	3069	1522	14.5	17.3	7746	23.01.N	1954	11.01.N	988	12.01.N
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	1/ 31	13734	+1.9	17419	+1.1	5656	3984	24.7	28.9	10773*	28.01.N	4365*	18.01.N	2909*	26.01.N
A 45	Freudenberg	5106	15/ 31	12156	+1.2	15743	+0.6	4421	2562	23.3	27.9	9276*	15.01.S	2773	25.01.N	1811*	12.01.S
A 46	Dremmen	5075	30/ 31	1255	-4.3	1685	-4.4	310	118	6.0	7.0	972	28.01.O	196	25.01.W	85	26.01.O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0/ 31	6430	-3.1	8689	-2.7	1363	540	11.2	13.5	5060*	23.01.O	795*	25.01.O	417	12.01.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31/ 31	7648	-2.8	10339	-3.2	1636	616	10.8	12.7	5983	28.01.W	882	18.01.W	354	26.01.O
A 46	W-Sonnborn	5045	30/ 31	7702	-6.3	10323	-6.9	1942	778	10.0	12.1	5994*	22.01.O	1071	25.01.O	449	12.01.W
A 46	Meschede	5119	24/ 28	1029	-1.6	1394	-1.7	224	71	8.9	11.4	858*	16.01.O	136	25.01.O	50	12.01.W
A 52	Düsseldorf-Heerdt	#5031	31/ 31	2618	-34.0	3492	-34.0	784	242	3.2	3.7	2069	23.01.O	477	25.01.O	162	26.01.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	31/ 15	4695	-13.9	6280	-14.2	1180	531	4.8	5.7	4001	30.01.W	696	25.01.W	390	26.01.O
A 52	Essen-Bredene	#5028	1/ 31	2025	-40.2	2690	-40.5	587	247	3.0	3.6	1564*	29.01.W	339*	25.01.O	185*	26.01.W
A 57	Rheinberg	5019	31/ 31	3601	-3.3	4849	-3.2	772	374	10.7	12.9	2809	27.01.S	490	11.01.N	306	19.01.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31/ 21	9200	-8.3	12231	-8.4	2684	1078	15.2	17.8	7298	27.01.S	1450	25.01.N	698	26.01.S
A 57	AK Moers (S)	5662	0/ 16	10060	-1.9	13447	-2.1	2557	1159	13.7	16.3	7801*	27.01.S	1470*	25.01.S	727*	26.01.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Januar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%			Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	14/ 31	6752	-4.1	8994	-4.2	1780	863	11.0	12.9	5067*	27.01.S	985*	25.01.S	543	12.01.S
A 59	Walsum	5069	31/ 30	722	-10.0	963	-10.2	228	55	2.6	3.1	594	28.01.N	135	25.01.N	40	26.01.S
A 59	Duisburg-Süd	5062	31/ 31	1450	+4.8	1961	+4.5	334	96	5.3	6.1	1201	21.01.S	183	04.01.N	73	12.01.S
A 59	Langenfeld	5007	30/ 31	2700	-4.3	3662	-4.4	559	185	6.7	7.8	2160	23.01.S	342	25.01.N	109	19.01.S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31/ 31	4727	-3.5	6228	-3.6	1516	690	8.9	10.8	3573	29.01.N	869	25.01.N	414	26.01.N
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	0/ 20	5781	+6.7	7501	+6.1	2196	1081	6.9	8.0	4524*	20.01.S	1404*	25.01.S	866*	26.01.S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 31	3259	-5.6	4323	-5.7	1087	315	4.4	5.1	2536	22.01.S	621	18.01.S	204	26.01.N
A 61	MG-Wickrath	5042	31/ 31	8765	+0.3	11624	+0.3	2415	1262	16.2	18.9	7223	27.01.S	1775	25.01.N	1139	12.01.S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	11/ 30	7906	+1.9	10418	+1.6	2390	1270	16.3	19.1	6555*	29.01.S	1779	25.01.N	1125*	12.01.S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	11/ 29	7926	-18.8	10445	-17.9	2390	1270	16.3	19.2	6670*	29.01.S	1779	25.01.N	1125*	12.01.S
A 524	Ratingen	#5039	31/ 31	1891	-20.4	2562	-20.7	374	156	7.2	8.1	1468	27.01.O	227	04.01.W	95	26.01.O
A 553	Bliesheim	5029	31/ 31	1709	+3.4	2277	+3.1	494	179	7.0	8.1	1519	29.01.N	369	25.01.S	135	05.01.S
A 555	Godorf	5036	28/ 31	3194	-1.8	4263	-2.0	936	296	5.0	5.8	2444	29.01.N	503	11.01.N	184	12.01.S
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	15/ 31	2980	-5.6	3904	-6.0	1083	432	6.0	7.0	2298	22.01.W	639	25.01.W	244	26.01.O
A 560	Hennef	5051	31/ 30	2037	-4.2	2722	-4.0	570	200	5.7	6.8	1646	27.01.W	325	25.01.W	144	12.01.W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30/ 31	2918	+4.7	3852	+4.4	838	470	9.4	11.3	2445	23.01.S	459	25.01.N	318	12.01.S
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	21/ 31	5657	-0.2	7275	-1.9	2348	1189	6.6	7.5	4359	20.01.W	1399	18.01.O	858	05.01.O

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Januar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	31/ 31	390	-9.8	496	-9.4	214	64	4.3	4.9	305	24.01.W	135	25.01.O	42	12.01.W
B 1	Horn	5339	31/ 31	934	-2.7	1259	-2.7	199	92	10.5	12.8	750	28.01.S	121	25.01.S	83	19.01.S
B 7	Warburg-West	#5331	31/ 23	715	+10.5	964	+10.7	171	54	5.7	6.8	623	20.01.W	111	25.01.W	46	05.01.W
B 9	Goch (S)	#5240	19/ 31	1235	+13.4	1685	+13.3	207	80	12.4	14.9	1059	15.01.S	134	25.01.N	73*	12.01.S
B 9	Geldern (O)	5251	31/ 31	510	-5.0	668	-5.2	204	60	9.3	10.9	449	29.01.N	116	04.01.N	43	19.01.N
B 51	Ostbevern	5329	10/ 31	681	-0.9	877	-1.1	306	120	8.5	9.9	508*	22.01.S	186	25.01.N	95*	19.01.S
B 51	Telgte	5330	31/ 31	1751	-2.8	2260	-2.6	744	316	9.1	10.7	1335	16.01.N	443	18.01.N	201	12.01.S
B 51	Dahlem	#5235	31/ 31	2708	+46.9	3389	+46.6	1342	804	30.6	36.4	2062	22.01.N	892	18.01.N	593	12.01.N
B 54	Altenberge	5338	31/ 31	2014	-1.2	2683	-1.4	551	242	8.8	10.4	1703	27.01.S	341	18.01.N	232	19.01.S
B 54	DO-Brechten	5318															
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 0	1598	-1.5	2110	-1.7	532	201	10.0	12.0	2498*	30.01.S	337*	18.01.S	141*	05.01.S
B 55	Elsdorf	5247	28/ 31	612	+6.3	794	+5.9	260	93	6.3	7.1	559	29.01.S	168	25.01.S	63	19.01.N
B 55	Loope	5204	31/ 18	318	-3.1	422	-3.5	110	26	3.6	4.3	278	29.01.O	63	18.01.O	22	12.01.O
B 55	Grevenbrück	5342	31/ 31	597	+6.6	811	+6.6	120	39	10.4	12.5	487	22.01.W	72	25.01.O	28	26.01.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	18/ 30	612	-7.6	795	-8.5	278	77	2.9	3.3	512	29.01.O	178	18.01.O	49*	12.01.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	12/ 0	455	+6.1	596	+3.2	184	55	4.8	5.7	356	27.01.S	114*	11.01.S	42	26.01.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31/ 26	633	+28.9	831	+23.3	235	81	3.5	4.1	566	22.01.N	178	18.01.N	57	12.01.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	12/ 1	1030	+7.0	1368	+5.2	282	140	9.5	11.1	810	27.01.W	168*	18.01.O	142*	01.01.W
B 58	Büderich (N)	#5228	0/ 9	1619	-15.0	2143	-16.1	549	168	6.9	8.1	1274*	27.01.W	310*	25.01.W	104*	19.01.W
B 58	Geldern (N)	5252	31/ 31	526	-6.5	697	-6.9	170	61	5.8	7.0	431	23.01.W	107	25.01.W	51	26.01.O
B 58	Dorsten (O)	5316	31/ 31	1392	-5.2	1832	-5.5	438	218	12.1	14.5	1076	30.01.O	284	25.01.O	140	26.01.W
B 59	Pulheim	5214	31/ 31	581	+1.4	786	+1.1	141	29	9.1	10.6	500	29.01.O	82	25.01.W	18	05.01.O
B 61	Petershagen	5336	31/ 31	974	-1.6	1278	-1.9	310	167	12.3	14.4	776	28.01.S	171	25.01.S	119	26.01.S
B 62	Siegen	5332	31/ 18	980	-4.0	1280	-4.2	384	140	6.5	7.4	772	21.01.S	220	18.01.S	78	05.01.N
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 31	3330	-2.4	4439	-2.4	1015	306	10.0	11.8	2488	23.01.W	621	18.01.W	194	19.01.O
B 67	Rhede	#5320	30/ 31	1537	+8.0	2005	+7.6	641	194	7.5	8.8	1290	24.01.O	414	25.01.O	142	26.01.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 31	2202	+1.4	2941	+1.6	518	302	13.9	16.8	1827	30.01.N	369	11.01.N	259	19.01.S
B 219	Greven	5306															
B 221	Brüggen (N)	5432															
B 221	Heinsberg	5259	30/ 29	706	-4.4	948	-4.5	197	50	5.0	5.8	578	29.01.S	124	25.01.S	31	19.01.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	31/ 31	2406	-5.8	3269	-6.1	505	129	8.4	9.8	1962	15.01.S	302	25.01.N	98	19.01.S
B 224	Velbert-Nord	5249	31/ 31	1345	-0.3	1815	-0.4	340	83	5.9	6.8	1103	28.01.N	210	25.01.N	59	26.01.S
B 229	Solingen	#5203	31/ 31	474	-11.2	637	-11.3	124	37	7.0	8.7	457	15.01.O	88	18.01.O	28	26.01.W
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	30/ 30	1028	-3.3	1349	-3.9	357	148	7.2	8.3	839*	30.01.O	274	25.01.O	127	26.01.O
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 0	128	-1.3	169	-1.2	40	18	3.1	4.8	113*	22.01.S	23*	11.01.S	14*	12.01.N
B 230	Holzheim	5238	31/ 29	472	-1.9	628	-3.1	148	45	5.8	6.7	392	15.01.O	93	25.01.O	36	05.01.O
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 0	923	-1.0	1137	-0.4	513	308	16.5	17.7	739*	27.01.N	291*	25.01.S	195*	12.01.N
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	5/ 30	269	+5.0	360	+4.8	76	22	7.3	8.9	228*	23.01.W	46*	25.01.O	15*	12.01.O
B 239	Bad Salzuflen	5315	30/ 31	1791	-0.4	2349	-1.2	580	306	12.1	14.8	1533	28.01.S	392*	04.01.S	247	19.01.S
B 252	Brakel	5340	0/ 17	779	-1.9	1017	-1.3	211	185	11.7	13.8	655*	27.01.S	145*	25.01.N	164*	26.01.S
B 256	Marieneide	5224	26/ 29	337	-4.6	456	-3.9	92	12	5.9	7.0	300	29.01.S	51	11.01.N	9*	05.01.N
B 258	Friesenrath (N)	#5209	31/ 24	185	-12.6	234	-14.0	86	52	3.9	4.7	141	13.01.N	48	25.01.N	81	01.01.N
B 258	Friesenrath (S)	#5250	31/ 31	510	-22.2	647	-23.2	230	127	3.3	3.9	365	27.01.N	125	25.01.S	217	01.01.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 31	153	+5.4	198	+5.5	66	21	7.1	8.4	143	17.01.S	49	18.01.S	18	26.01.S
B 258	Ahrhütte (O)	#5243	23/ 31	448	-9.3	598	-10.0	127	46	14.9	18.9	479	23.01.W	84	18.01.W	38	26.01.W
B 264	Langerwehe	5246	27/ 31	423	+10.9	564	+9.3	148	22	3.9	4.6	364*	21.01.W	96	25.01.O	18	19.01.O
B 265	Wollersheim (O)	5232	8/ 29	133	-5.8	171	-6.9	51	28	3.9	4.9	123	24.01.S	37*	25.01.N	23*	01.01.N
B 266	Kesternich (S)	5211	31/ 31	94	-42.6	112	-48.0	58	40	3.0	3.3	77	22.01.O	34	25.01.W	65	01.01.W
B 288	Uerdingen	#5231	31/ 31	2094	-14.9	2847	-15.1	410	127	10.1	11.8	1633	22.01.W	236	18.01.O	91	26.01.O
B 477	Gohr	5262	20/ 30	318	-13.3	422	-14.7	111	27	5.7	6.7	283	30.01.S	69*	11.01.N	24	12.01.N
B 478	Waldbröl	5222	31/ 30	285	-10.5	370	-10.9	127	36	4.1	4.9	237	22.01.O	81	11.01.W	27	26.01.W
B 480	Brilon (N)	#5322	31/ 0	461	-10.3	580	-10.4	204	142	15.7	20.0	372	24.01.N	150	11.01.N	143	12.01.N
B 480	Winterberg	5325	31/ 31	779	-4.4	966	-3.3	392	264	8.8	11.3	603	10.01.S	267	11.01.S	212	12.01.N
B 480	Bad Berleburg	5301	31/ 31	186	-0.6	248	-0.7	59	14	3.7	4.7	157	23.01.S	38	25.01.N	10	12.01.N
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	5335	31/ 31	363	-9.3	490	-9.8	90	22	4.3	5.2	327	20.01.S	57	25.01.S	14	26.01.S
B 516	Brilon (W)	#5323	30/ 0	740	-11.0	943	-11.7	325	179	16.2	19.9	622	24.01.W	230	11.01.W	251	12.01.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	26/ 29	74	-4.5	96	-4.7	24	12	5.3	6.6	71	20.01.W	17	25.01.W	18*	01.01.W
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	23/ 31	506	+10.2	662	+6.9	180	78	10.6	13.1	529	23.01.S	154	11.01.S	98*	05.01.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	5210	31/ 31	17	-32.6	18	-41.7	16	11	1.1	1.2	19	20.01.O	14	18.01.W	13	01.01.W
L 182	Bornheim (S)	5407															
L 183	Bornheim (W)	5408															
L 194	Weilerswist	5437	31/ 31	206	-17.2	273	-17.7	77	15	3.4	4.1	179	16.01.N	52	25.01.N	13	12.01.S
L 218	Heimbach	5413	31/ 31	70	+9.1	89	+8.7	32	14	1.9	2.4	60	21.01.W	23	18.01.W	13	19.01.W
L 232	Richterich	5411	31/ 31	513	-8.5	682	-8.2	168	45	2.5	2.9	430	27.01.S	109	18.01.S	31	05.01.S
L 233	Friesenrath (W)	#5208	31/ 27	409	-19.3	516	-20.6	198	105	3.6	4.2	291	27.01.S	109	25.01.S	166	01.01.N
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	180	+0.8	240	+1.0	60	14	3.1	3.9	182	28.01.S	40	25.01.S	11	12.01.S
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	365	-0.6	488	-0.7	98	35	7.2	8.6	317	22.01.N	69	25.01.S	40	12.01.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	210	+1.3	278	+1.7	74	20	1.8	2.1	184	21.01.O	49	18.01.W	16	19.01.W
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	286	-9.6	383	-9.6	85	21	2.3	2.7	242	28.01.O	56	18.01.O	19	26.01.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	26/ 31	326	+3.7	444	+4.0	73	12	3.5	4.1	301*	23.01.O	46	25.01.O	11	26.01.O
L 359	Witzhelden (W)	5418															
L 372	Brüggen (O)	5433															
L 427	Witzhelden (N)	5419															
L 442	Essen-Werden (O)	5420															
L 442	Essen-Werden (N)	5421															
L 460	Büderich (W)	#5227	0/ 10	632	-20.1	836	-21.4	228	57	6.4	7.6	504*	24.01.W	134*	25.01.O	34*	19.01.O
L 463	Voerde	#5424	31/ 31	660	-30.7	891	-31.0	164	40	9.5	11.4	561	29.01.O	101	11.01.O	26	12.01.O
L 475	Krefeld	5434	29/ 31	170	-12.0	226	-11.8	53	14	1.8	2.1	151	30.01.N	42	11.01.S	13	26.01.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	31/ 31	222	-3.7	300	-3.6	50	15	4.1	5.1	230	28.01.N	39	18.01.N	14	19.01.N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	379	-2.6	503	-3.3	140	24	6.4	7.5	305	29.01.N	118	04.01.N	15	05.01.N
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	608	-4.3	821	-4.3	151	37	5.2	6.3	518	22.01.N	86	04.01.S	23	26.01.N
L 591	Lienen	5513	30/ 31	224	-8.2	300	-8.8	64	16	3.9	4.7	195	28.01.W	39	04.01.W	12	12.01.W
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	319	-5.9	423	-6.2	100	34	4.7	5.6	272	23.01.N	58	18.01.N	24	26.01.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	1604	-6.0	2140	-6.5	531	106	4.5	5.3	1301	28.01.N	337	18.01.N	78	12.01.N
L 610	Recklinghausen	5526	31/ 31	219	-16.7	288	-17.2	94	19	2.0	2.4	207	24.01.W	69	18.01.O	19	26.01.W
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	5511															
L 697	Attendorf	5531	31/ 31	224	-0.7	303	-1.2	55	13	6.7	8.1	187	16.01.S	35	25.01.N	11	12.01.S
L 776	Salzkotten	#5530	31/ 31	847	-5.9	1130	-6.2	176	140	9.6	11.8	721	27.01.W	100	25.01.O	123	26.01.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	223	-4.7	297	-5.4	86	11	3.2	3.8	197	23.01.O	61	18.01.W	9	01.01.W
L 937	Detmold (N)	5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	5519															
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	383	-0.0	505	-1.2	138	44	5.5	6.4	318	24.01.S	91	11.01.S	31	05.01.N
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Januar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31/ 31	4001	-0.4	5296	-0.0	1083	641	17.9	22.6	3291	27.01.S	784	25.01.N	464	19.01.S
A 4	AC-Vetschau	5072	0/ 31	6240	-1.5	8220	-1.9	1915	991	22.2	27.7	4890*	22.01.O	1224*	25.01.W	742*	26.01.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	31/ 31	8396	+5.6	11055	+5.4	2689	1266	38.1	44.4	6370	15.01.W	1540	04.01.W	770	12.01.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31/ 0	6773	+5.8	8635	+5.4	3218	1423	29.7	35.1	5282	29.01.N	1861	18.01.S	945	19.01.S
A 57	Hommersum	5050	31/ 31	2225	+7.4	3034	+7.8	323	186	29.7	35.9	1914	17.01.N	255	11.01.N	165	19.01.S
A 61	Schwanenhaus	5076	31/ 21	4792	+3.7	6293	+4.1	1389	913	24.6	30.0	3919	06.01.S	1115	25.01.N	830	12.01.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	0/ 29	181	-21.8	223	-24.4	110	51	1.2	1.5	144*	23.01.O	61*	04.01.O	36*	19.01.O
B 8	Elten	5254	0/ 31	40	+16.8	51	+20.3	20	4	2.5	3.1	40*	30.01.O	11*	25.01.O	4*	12.01.W
B 9	Kranenburg	5255	0/ 31	226	+36.4	297	+37.7	83	25	3.9	4.8	178*	30.01.O	49*	25.01.O	16*	12.01.W
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	31/ 31	182	-1.2	228	-3.1	112	37	2.8	3.4	154	13.01.N	85	25.01.N	37	19.01.N
B 56	Sittard	5256	31/ 29	117	+1.3	154	+0.9	34	22	2.5	3.1	104	17.01.O	25	18.01.W	28	01.01.O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	22/ 31	81	+5.4	103	+6.2	46	14	1.0	1.2	75	15.01.N	31	11.01.N	14	12.01.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 31	276	-8.1	348	-11.0	118	86	9.3	11.1	228	20.01.O	79	18.01.W	132	01.01.W
B 220	Emmerich	5258	13/ 31	1175	-2.2	1595	-1.6	205	102	10.7	13.0	956	31.01.N	156	25.01.N	152*	01.01.S
B 230	Elmpt	5260	31/ 29	1029	+4.6	1357	+2.8	265	194	13.9	19.3	824	22.01.O	177	11.01.O	263	01.01.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 26	60	-55.9	69	-60.0	62	17	0.6	0.6	54	16.01.W	48	25.01.W	15	12.01.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	352	+3.0	470	+3.1	88	41	6.2	7.8	304	20.01.S	59	25.01.N	31	26.01.S
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	35	-10.8	41	-14.1	27	16	1.3	1.4	32	21.01.S	21	04.01.S	13	19.01.S
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	164	+5.3	213	+4.9	58	31	4.1	5.1	137	20.01.S	38	25.01.N	26	26.01.S
L 602	Hemden	5534	31/ 31	332	-1.0	431	-0.9	124	63	9.7	11.7	314	27.01.S	88	04.01.N	48	26.01.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	3812/5118	31	48012	35530 74,0	32076 66,8	3253 6,8	200 0,4	455 0,9	91 0,2	1870 3,9	9658 20,1	6320 13,2	408 0,9	11528 24,0	11620 24,2
A 1	Schloss Burg	4809/5011	31	63195	52907 83,7	45214 71,5	7567 12,0	125 0,2	366 0,6	116 0,2	1938 3,1	7428 11,8	4987 7,9	439 0,7	9367 14,8	9483 15,0
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	31	90139	76361 84,7				283 0,3	520 0,6	3736 4,1	9197 10,2		41 0,0	12934 14,3	13454 14,9
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	31	88834	73782 83,1	65708 74,0	7898 8,9	176 0,2	525 0,6	123 0,1	3443 3,9	10691 12,0	7328 8,2	270 0,3	14134 15,9	14257 16,0
A 1	Hürth	5106/5010	31	44902	36866 82,1	34047 75,8	2753 6,1	66 0,1	314 0,7	72 0,2	1208 2,7	6235 13,9	4449 9,9	206 0,5	7444 16,6	7516 16,7
A 1	Nettersheim	5406/5047	31	15101	11606 76,9	10700 70,9	889 5,9	18 0,1	159 1,1	26 0,2	395 2,6	2854 18,9	2170 14,4	62 0,4	3249 21,5	3274 21,7
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	30	90936	73665 81,0				422 0,5	755 0,8	3948 4,3	12115 13,3		30 0,0	16063 17,7	16818 18,5
A 3	Hünxe	4306/5001	31	48300	40850 84,6	36197 74,9	4467 9,2	185 0,4	363 0,8	99 0,2	1645 3,4	5004 10,4	3489 7,2	339 0,7	6649 13,8	6749 14,0
A 3	AK OB-West (S)	4506/5667	0	104635	87212 83,3	78386 74,9	7555 7,2	1270 1,2	726 0,7	196 0,2	3570 3,4	12442 11,9	9065 8,7	490 0,5	16011 15,3	16208 15,5
A 3	Breitscheid	4607/5002	29	99186	85065 85,8				373 0,4	346 0,3	4040 4,1	9356 9,4		6 0,0	13396 13,5	13742 13,9
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	31	117179	102551 87,5				447 0,4	359 0,3	4596 3,9	9165 7,8		61 0,1	13762 11,7	14120 12,0
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	31	103528	90352 87,3				366 0,4	352 0,3	3852 3,7	8560 8,3		46 0,0	12412 12,0	12764 12,3
A 3	Leverkusen	4908/5004	15	134345	116023 86,4				662 0,5	344 0,3	5077 3,8	10388 7,7		1852 1,4	15464 11,5	15808 11,8
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	30	145774	127626 87,6				464 0,3	906 0,6	5973 4,1	10745 7,4		61 0,0	16718 11,5	17623 12,1
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	31	84147	73316 87,1				284 0,3	684 0,8	2791 3,3	7025 8,3		46 0,1	9816 11,7	10500 12,5
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	31	62179	52272 84,1				256 0,4	988 1,6	2255 3,6	6407 10,3		1 0,0	8662 13,9	9650 15,5
A 4	Würselen	5102/5008	8	48347	39835 82,4				299 0,6	222 0,5	1651 3,4	5678 11,7		660 1,4	7330 15,2	7552 15,6
A 4	AK Aachen (O)	5103/5651	9	60103	48872 81,3				320 0,5	319 0,5	1991 3,3	8181 13,6		420 0,7	10172 16,9	10491 17,5
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	29	65353	54987 84,1	49554 75,8	5248 8,0	185 0,3	316 0,5	156 0,2	2247 3,4	7226 11,1	4998 7,6	421 0,6	9473 14,5	9629 14,7
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5107/5049	31	109241	95352 87,3				289 0,3	601 0,5	4862 4,5	7083 6,5		1054 1,0	11945 10,9	12546 11,5
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	31	72587	62613 86,3				189 0,3	422 0,6	3317 4,6	6002 8,3		45 0,1	9319 12,8	9741 13,4
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	29	66242	58868 88,9				300 0,5	73 0,1	2159 3,3	3818 5,8		1024 1,5	5977 9,0	6050 9,1
A 4	Eckenhagen	5012/5034	30	26904	22307 82,9				122 0,5	292 1,1	1257 4,7	2884 10,7		42 0,2	4141 15,4	4433 16,5
A 40	Wankum	4603/5018	31	28210	19332 68,5	17171 60,9	2080 7,4	82 0,3	194 0,7	88 0,3	935 3,3	7518 26,6	6208 22,0	143 0,5	8453 30,0	8542 30,3
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	0	70280	58974 83,9				421 0,6	323 0,5	3448 4,9	7108 10,1		6 0,0	10556 15,0	10879 15,5
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508/5680	29	72312	65793 91,0	61723 85,4	3860 5,3	210 0,3	272 0,4	120 0,2	1746 2,4	3842 5,3	2779 3,8	538 0,7	5588 7,7	5708 7,9
A 40	Bochum	4508/5113	31	97841	89321 91,3	84260 86,1	4680 4,8	381 0,4	375 0,4	160 0,2	3116 3,2	4521 4,6	3150 3,2	348 0,4	7638 7,8	7797 8,0
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	31	60803	51858 85,3				219 0,4	305 0,5	2668 4,4	5721 9,4		32 0,1	8389 13,8	8695 14,3

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
A 42	AK OB-West (W)	4506/5024	0	74367	64825 87,2	58458 78,6	5373 7,2	995 1,3	413 0,6	81 0,1	2805 3,8	5766 7,8	4213 5,7	477 0,6	8571 11,5	8652 11,6
A 44	AK Aachen (S)	5103/5020	3	43068	35447 82,3				486 1,1	106 0,2	1390 3,2	5500 12,8		139 0,3	6890 16,0	6996 16,2
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	28	34952	29292 83,8	26593 76,1	2623 7,5	76 0,2	198 0,6	66 0,2	1195 3,4	4042 11,6	3074 8,8	159 0,5	5238 15,0	5304 15,2
A 44	Ilverich	4706/5079	30	41935	39388 93,9	36640 87,4	2661 6,3	87 0,2	145 0,3	33 0,1	1072 2,6	1164 2,8	780 1,9	132 0,3	2236 5,3	2269 5,4
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608/5067	16	15929	14909 93,6				43 0,3	27 0,2	704 4,4	244 1,5		2 0,0	948 6,0	975 6,1
A 46	Dremmen	4902/5075	30	20778	19200 92,4	17667 85,0	1403 6,8	130 0,6	185 0,9	28 0,1	602 2,9	653 3,1	425 2,0	110 0,5	1255 6,0	1283 6,2
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	0	57613	50581 87,8	45674 79,3	4592 8,0	316 0,5	344 0,6	95 0,2	1806 3,1	4623 8,0	3398 5,9	163 0,3	6430 11,2	6525 11,3
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	31	70501	62407 88,5				167 0,2	248 0,4	3211 4,6	4437 6,3		32 0,0	7648 10,8	7895 11,2
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	30	76657	68444 89,3				189 0,2	280 0,4	3453 4,5	4249 5,5		43 0,1	7703 10,0	7982 10,4
A 46	Meschede	4615/5119	24	11624	10428 89,7	9167 78,9	1250 10,8	11 0,1	104 0,9	44 0,4	417 3,6	612 5,3	353 3,0	18 0,2	1029 8,9	1073 9,2
A 52	Düsseldorf-Heerd	4706/5031	31	82434	79400 96,3	75069 91,1	4181 5,1	150 0,2	191 0,2	118 0,1	1447 1,8	1171 1,4	797 1,0	107 0,1	2618 3,2	2736 3,3
A 52	AK Breitscheid (W)	4607/5637	31	97214	91718 94,3	85224 87,7	6187 6,4	307 0,3	304 0,3	122 0,1	2069 2,1	2626 2,7	1740 1,8	376 0,4	4695 4,8	4816 5,0
A 52	Essen-Bredene	4507/5028	1	67449	64947 96,3	60980 90,4	3776 5,6	191 0,3	268 0,4	126 0,2	1364 2,0	660 1,0	417 0,6	83 0,1	2025 3,0	2151 3,2
A 57	Rheinberg	4405/5019	31	33556	29517 88,0	26911 80,2	2554 7,6	53 0,2	260 0,8	39 0,1	1070 3,2	2532 7,5	1855 5,5	138 0,4	3601 10,7	3641 10,8
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	31	60549	50905 84,1				195 0,3	218 0,4	3172 5,2	6027 10,0		31 0,1	9200 15,2	9418 15,6
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	0	73233	62037 84,7				479 0,7	645 0,9	3625 4,9	6435 8,8		12 0,0	10060 13,7	10705 14,6
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	14	61439	53536 87,1				235 0,4	93 0,2	2082 3,4	4669 7,6		82 1,3	6752 11,0	6845 11,1
A 59	Walsum	4406/5069	31	27650	26734 96,7	25008 90,4	1647 6,0	79 0,3	99 0,4	19 0,1	450 1,6	272 1,0	204 0,7	76 0,3	722 2,6	741 2,7
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	31	27123	25439 93,8	24174 89,1	1199 4,4	66 0,2	82 0,3	75 0,3	606 2,2	844 3,1	632 2,3	77 0,3	1450 5,3	1525 5,6
A 59	Langenfeld	4907/5007	30	40176	37169 92,5	34769 86,5	2288 5,7	111 0,3	117 0,3	46 0,1	1141 2,8	1559 3,9	1010 2,5	143 0,4	2700 6,7	2747 6,8
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	31	53290	48258 90,6				120 0,2	162 0,3	2063 3,9	2664 5,0		23 0,0	4727 8,9	4889 9,2
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	0	83410	76795 92,1				347 0,4	226 0,3	3287 3,9	2494 3,0		260 0,3	5781 6,9	6008 7,2
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	31	73865	70338 95,2				131 0,2	115 0,2	2224 3,0	1035 1,4		23 0,0	3259 4,4	3374 4,6
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	31	54224	44887 82,8	41175 75,9	3629 6,7	83 0,2	340 0,6	64 0,1	2103 3,9	6661 12,3	4936 9,1	169 0,3	8764 16,2	8828 16,3
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	11	48586	39926 82,2	36028 74,2	3341 6,9	557 1,1	310 0,6	94 0,2	1559 3,2	6347 13,1	4713 9,7	349 0,7	7907 16,3	8001 16,5
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	11	48625	39943 82,1	36042 74,1	3341 6,9	560 1,2	317 0,7	94 0,2	1565 3,2	6361 13,1	4720 9,7	346 0,7	7926 16,3	8019 16,5
A 524	Ratingen	4607/5039	31	26420	24377 92,3				55 0,2	76 0,3	1004 3,8	888 3,4		21 0,1	1891 7,2	1967 7,4
A 553	Bliesheim	5207/5029	31	24371	22488 92,3				82 0,3	71 0,3	862 3,5	847 3,5		21 0,1	1709 7,0	1780 7,3
A 555	Godorf	5107/5036	28	64222	60122 93,6	55258 86,0	4258 6,6	607 0,9	195 0,3	92 0,1	1449 2,3	1745 2,7	1158 1,8	620 1,0	3193 5,0	3285 5,1
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	15	49899	45953 92,1				370 0,7	201 0,4	1706 3,4	1274 2,6		395 0,8	2980 6,0	3181 6,4

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
A 560	Hennef	5209/5051	31	35902	32948 91,8					227 0,6	71 0,2	1077 3,0	961 2,7		619 1,7	2037 5,7	2108 5,9
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	30	31154	26945 86,5					146 0,5	68 0,2	802 2,6	2116 6,8		1077 3,5	2918 9,4	2986 9,6
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	21	86316	80013 92,7					268 0,3	307 0,4	3158 3,7	2499 2,9		71 0,1	5657 6,6	5965 6,9
Bundesstraßen																	
B 1	Horn	4119/5339	31	8898	7815 87,8	7365 82,8	434 4,9	16 0,2		80 0,9	57 0,6	343 3,9	591 6,6	355 4,0	11 0,1	934 10,5	992 11,1
B 7	Warburg-West	4520/5331	31	12531	11349 90,6	10759 85,9	566 4,5	24 0,2		83 0,7	58 0,5	418 3,3	297 2,4	175 1,4	326 2,6	715 5,7	773 6,2
B 9N	Goch (S)	4302/5240	19	9936	8599 86,5	7970 80,2	610 6,1	19 0,2		85 0,9	9 0,1	467 4,7	768 7,7	539 5,4	8 0,1	1235 12,4	1244 12,5
B 9	Geldern (O)	4403/5251	31	5455	4872 89,3					56 1,0	16 0,3	302 5,5	208 3,8		1 0,0	510 9,3	526 9,6
B 51N	Dahlem	5605/5235	31	8837	5917 67,0					55 0,6	150 1,7	428 4,8	2280 25,8		8 0,1	2708 30,6	2858 32,3
B 54	Altenberge	3910/5338	31	22773	20412 89,6	19202 84,3	1192 5,2	18 0,1		220 1,0	89 0,4	645 2,8	1369 6,0	840 3,7	37 0,2	2014 8,8	2103 9,2
B 55N	Elsdorf	5005/5247	28	9757	9031 92,6					38 0,4	72 0,7	374 3,8	238 2,4		4 0,0	612 6,3	684 7,0
B 55	Loope	5010/5204	31	8786	8379 95,4					21 0,2	62 0,7	257 2,9	61 0,7		5 0,1	318 3,6	380 4,3
B 55	Grevenbrück	4814/5342	31	5735	4993 87,1	4663 81,3	323 5,6	7 0,1		45 0,8	14 0,3	278 4,8	319 5,6	169 2,9	86 1,5	597 10,4	612 10,7
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	18	21188	20410 96,3					63 0,3	31 0,1	485 2,3	127 0,6		72 0,3	612 2,9	643 3,0
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	12	9549	8812 92,3	8243 86,3	525 5,5	44 0,5		109 1,1	48 0,5	271 2,8	184 1,9	108 1,1	125 1,3	455 4,8	503 5,3
B 57	Alsdorf-Ofen	5102/5213	31	18087	17066 94,4	16185 89,5	832 4,6	49 0,3		73 0,4	166 0,9	505 2,8	128 0,7	74 0,4	148 0,8	633 3,5	799 4,4
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	12	10831	9541 88,1	8844 81,6	653 6,0	44 0,4		120 1,1	66 0,6	505 4,7	525 4,8	299 2,8	74 0,7	1030 9,5	1096 10,1
B 58	Büderich (N)	4305/5228	0	23349	21307 91,3					189 0,8	179 0,8	994 4,3	625 2,7		55 0,2	1619 6,9	1798 7,7
B 58	Geldern (N)	4403/5252	31	9112	8475 93,0					62 0,7	48 0,5	298 3,3	229 2,5		2 0,0	526 5,8	574 6,3
B 59	Pulheim	4906/5214	31	6413	5770 90,0	5422 84,5	330 5,1	19 0,3		33 0,5	6 0,1	301 4,7	280 4,4	168 2,6	23 0,4	580 9,1	587 9,1
B 66	Bl-Hillegossen	4017/5337	31	33369	29517 88,5	27424 82,2	1956 5,9	137 0,4		166 0,5	67 0,2	1553 4,7	1778 5,3	903 2,7	289 0,9	3331 10,0	3398 10,2
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	31	15828	13399 84,7	12542 79,2	820 5,2	36 0,2		105 0,7	66 0,4	633 4,0	1569 9,9	938 5,9	56 0,4	2203 13,9	2269 14,3
B 221	Heinsberg	4902/5259	30	14144	13238 93,6					109 0,8	81 0,6	426 3,0	280 2,0		10 0,1	706 5,0	787 5,6
B 224N	W-Saurehaus	4708/5248	31	28505	25945 91,0					59 0,2	85 0,3	1523 5,3	882 3,1		11 0,0	2406 8,4	2490 8,7
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	31	22957	21520 93,7					48 0,2	28 0,1	974 4,2	372 1,6		16 0,1	1346 5,9	1373 6,0
B 229	Solingen	4808/5203	31	6770	6237 92,1					18 0,3	37 0,6	286 4,2	188 2,8		3 0,0	474 7,0	512 7,6
B 229	Delecke (N)	4514/5334	0														
B 230	Holzheim	4805/5238	31	8124	7592 93,5					24 0,3	33 0,4	318 3,9	155 1,9		2 0,0	473 5,8	506 6,2
B 237	Ohl	4810/5225	5	3665	3357 91,6					20 0,5	16 0,4	176 4,8	93 2,5		3 0,1	269 7,3	285 7,8

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
B 252	Brakel	4221/5340	0	6656	5748 86,3	5426 81,5	317 4,8	4 0,1	74 1,1	43 0,6	292 4,4	486 7,3	258 3,9	13 0,2	779 11,7	821 12,3
B 256	Marienhöhe	4911/5224	26	5743	5311 92,5				21 0,4	72 1,2	271 4,7	66 1,1		3 0,1	337 5,9	409 7,1
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	31	4721	4421 93,6				4 0,1	31 0,7	157 3,3	29 0,6		79 1,7	185 3,9	217 4,6
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	31	15401	14636 95,0				44 0,3	124 0,8	428 2,8	81 0,5		88 0,6	509 3,3	633 4,1
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	31	2145	1937 90,3				10 0,5	44 2,0	111 5,2	42 2,0		0 0,0	153 7,1	197 9,2
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	23	3011	2486 82,6				38 1,2	30 1,0	138 4,6	310 10,3		9 0,3	448 14,9	478 15,9
B 264	Langerwehe	5104/5246	27	10897	10371 95,2	9882 90,7	434 4,0	56 0,5	58 0,5	27 0,2	310 2,8	113 1,0	50 0,5	18 0,2	423 3,9	450 4,1
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	8	3391	3204 94,5				37 1,1	12 0,4	104 3,1	29 0,8		5 0,2	132 3,9	145 4,3
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	31	3114	2823 90,6				36 1,1	144 4,6	27 0,9	67 2,1		18 0,6	94 3,0	238 7,6
B 288	Uerdingen	4605/5231	31	20802	18426 88,6	17200 82,7	1166 5,6	59 0,3	80 0,4	77 0,4	896 4,3	1198 5,8	857 4,1	126 0,6	2094 10,1	2170 10,4
B 477	Gohr	4906/5262	20	5589	5201 93,1				32 0,6	27 0,5	190 3,4	128 2,3		11 0,2	318 5,7	345 6,2
B 478	Waldbröl	5111/5222	31	6874	6496 94,5				34 0,5	60 0,9	190 2,8	94 1,4		1 0,0	285 4,1	344 5,0
B 480	Bad Berleburg	4916/5301	31	4996	4663 93,3	4405 88,2	249 5,0	10 0,2	34 0,7	31 0,6	109 2,2	76 1,5	32 0,6	82 1,6	186 3,7	217 4,3
B 514	Babbenhausen	3819/5335	31	8518	7677 90,1	7123 83,6	527 6,2	27 0,3	60 0,7	28 0,3	183 2,2	179 2,1	114 1,3	391 4,6	363 4,3	390 4,6
<i>Übrige Straßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	5305/5234	26	1406	1308 93,0				15 1,1	5 0,4	63 4,5	11 0,8		4 0,3	73 5,2	79 5,6
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	23	4794	4138 86,3				129 2,7	13 0,3	196 4,1	310 6,5		7 0,2	506 10,5	519 10,8
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	31	1524	1458 95,7				15 1,0	31 2,0	13 0,8	4 0,3		3 0,2	17 1,1	48 3,1
L 194	Weilerswist	5207/5437	31	6019	5729 95,2	5437 90,3	247 4,1	45 0,7	36 0,6	37 0,6	134 2,2	72 1,2	33 0,6	12 0,2	206 3,4	243 4,0
L 218	Heimbach	5304/5413	31	3643	3496 95,9	3326 91,3	143 3,9	27 0,7	20 0,6	18 0,5	59 1,6	10 0,3	5 0,1	39 1,1	70 1,9	88 2,4
L 232	Richterich	5102/5411	31	20877	20080 96,2	19210 92,0	737 3,5	133 0,6	58 0,3	74 0,4	359 1,7	155 0,7	101 0,5	152 0,7	513 2,5	587 2,8
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	31	11502	10916 94,9				33 0,3	99 0,9	338 2,9	71 0,6		45 0,4	409 3,6	508 4,4
L 238	Zweifall	5203/5410	31	5857	5567 95,0	5248 89,6	270 4,6	49 0,8	40 0,7	62 1,1	144 2,5	36 0,6	17 0,3	9 0,2	180 3,1	242 4,1
L 324	Erdingen	5012/5431	31	5049	4584 90,8	4279 84,8	291 5,8	15 0,3	42 0,8	38 0,8	213 4,2	152 3,0	86 1,7	20 0,4	365 7,2	403 8,0
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	31	11869	11519 97,1	10952 92,3	535 4,5	32 0,3	37 0,3	83 0,7	168 1,4	42 0,4	23 0,2	20 0,2	210 1,8	292 2,5
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	31	12213	11839 96,9	11119 91,0	612 5,0	108 0,9	36 0,3	26 0,2	237 1,9	49 0,4	38 0,3	26 0,2	286 2,3	312 2,6
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	26	9429	9023 95,7	8577 91,0	420 4,5	25 0,3	35 0,4	14 0,2	226 2,4	100 1,1	49 0,5	31 0,3	326 3,5	341 3,6
L 460	Büderich (W)	4305/5227	0	9867	9100 92,2				78 0,8	43 0,4	417 4,2	216 2,2		14 0,1	632 6,4	675 6,8
L 463	Voerde	4306/5424	31	6966	6180 88,7	5638 80,9	506 7,3	35 0,5	85 1,2	17 0,2	286 4,1	375 5,4	274 3,9	24 0,3	660 9,5	677 9,7

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 475	Krefeld	4605/5434	29	9525	9242 97,0	8753 91,9	430 4,5	59 0,6	44 0,5	47 0,5	121 1,3	48 0,5	26 0,3	23 0,2	170 1,8	216 2,3
L 551	Haltern	4209/5536	31	5432	5145 94,7	4824 88,8	236 4,3	85 1,6	45 0,8	8 0,1	121 2,2	101 1,9	79 1,5	13 0,2	222 4,1	230 4,2
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	31	5924	5414 91,4	5099 86,1	301 5,1	14 0,2	68 1,1	40 0,7	166 2,8	213 3,6	126 2,1	24 0,4	379 6,4	419 7,1
L 587	St. Mauritz	3912/5506	31	11607	10814 93,2	10141 87,4	630 5,4	43 0,4	107 0,9	54 0,5	323 2,8	286 2,5	159 1,4	23 0,2	608 5,2	663 5,7
L 591	Lienen	3813/5513	30	5753	5412 94,1	5059 87,9	311 5,4	43 0,7	65 1,1	45 0,8	145 2,5	79 1,4	48 0,8	8 0,1	224 3,9	268 4,7
L 608	Groß Reken	4108/5505	31	6791	6303 92,8	5914 87,1	335 4,9	54 0,8	78 1,1	76 1,1	160 2,4	158 2,3	108 1,6	15 0,2	319 4,7	395 5,8
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	31	35461	33351 94,1	31218 88,0	1893 5,3	240 0,7	133 0,4	67 0,2	808 2,3	796 2,2	600 1,7	306 0,9	1604 4,5	1671 4,7
L 610	Recklinghausen	4309/5526	31	10878	10484 96,4	10013 92,0	382 3,5	89 0,8	35 0,3	113 1,0	161 1,5	59 0,5	27 0,2	25 0,2	219 2,0	333 3,1
L 697	Attendorn	4813/5531	31	3366	3025 89,9	2820 83,8	185 5,5	20 0,6	15 0,5	34 1,0	137 4,1	87 2,6	46 1,4	68 2,0	224 6,7	258 7,7
L 776	Salzkotten	4317/5530	31	8793	7828 89,0	7365 83,8	459 5,2	4 0,0	63 0,7	41 0,5	270 3,1	578 6,6	374 4,3	14 0,2	847 9,6	888 10,1
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	31	6971	6641 95,3	6187 88,7	438 6,3	17 0,2	49 0,7	36 0,5	154 2,2	70 1,0	44 0,6	22 0,3	223 3,2	259 3,7
L 954	Bad Driburg	4220/5529	31	6919	6435 93,0	5922 85,6	507 7,3	5 0,1	40 0,6	45 0,6	240 3,5	143 2,1	71 1,0	17 0,2	383 5,5	427 6,2

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
Autobahnen																	
A 3	Elten	4103/5071	31	22361	17561 78,5					163 0,7	94 0,4	749 3,3	3253 14,5		543 2,4	4001 17,9	4095 18,3
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	0	28163	21802 77,4					30 0,1	23 0,1	80 0,3	6160 21,9		68 0,2	6240 22,2	6263 22,2
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	31	22008	12938 58,8					174 0,8	110 0,5	927 4,2	7470 33,9		390 1,8	8396 38,2	8506 38,7
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	31	22784	15245 66,9					133 0,6	112 0,5	1130 5,0	5643 24,8		521 2,3	6773 29,7	6885 30,2
A 57	Hommersum	4302/5050	31	7486	5098 68,1	4700 62,8	386 5,2	12 0,2		60 0,8	6 0,1	255 3,4	1970 26,3	1607 21,5	98 1,3	2225 29,7	2231 29,8
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	31	19502	14191 72,8					92 0,5	56 0,3	616 3,2	4177 21,4		370 1,9	4793 24,6	4849 24,9
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	0	14648	14334 97,9					44 0,3	55 0,4	114 0,8	67 0,5		34 0,2	181 1,2	236 1,6
B 8	Elten	4002/5254	0	1615	1556 96,4					16 1,0	0 0,0	28 1,8	11 0,7		3 0,2	40 2,5	40 2,5
B 9	Kranenburg	4101/5255	0	5777	5457 94,5					73 1,3	20 0,4	119 2,1	107 1,8		1 0,0	225 3,9	246 4,3
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	31	6454	6208 96,2	5800 89,9	391 6,1	18 0,3		32 0,5	1 0,0	133 2,1	49 0,8	22 0,3	30 0,5	182 2,8	183 2,8
B 56	Sittard	5001/5256	31	4759	4608 96,8					24 0,5	4 0,1	57 1,2	60 1,3		5 0,1	117 2,5	121 2,5
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	22	8178	7999 97,8					21 0,3	58 0,7	63 0,8	18 0,2		19 0,2	81 1,0	140 1,7
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	31	2983	2656 89,0					31 1,0	13 0,4	127 4,3	149 5,0		7 0,2	276 9,2	289 9,7
B 220	Emmerich	4103/5258	13	10938	9601 87,8					83 0,8	21 0,2	410 3,7	765 7,0		58 0,5	1175 10,7	1196 10,9
B 230	Elmpt	4702/5260	31	7379	6191 83,9					46 0,6	110 1,5	215 2,9	814 11,0		3 0,0	1029 13,9	1139 15,4
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	31	10254	10037 97,9					60 0,6	79 0,8	31 0,3	28 0,3		19 0,2	60 0,6	138 1,3
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	4603/5438	31	5716	5328 93,2	5093 89,1	190 3,3	45 0,8		23 0,4	1 0,0	117 2,1	235 4,1	172 3,0	12 0,2	352 6,2	353 6,2
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	31	2740	2628 95,9	2497 91,1	95 3,5	36 1,3		9 0,3	56 2,1	28 1,0	7 0,2	5 0,2	12 0,4	35 1,3	91 3,3
L 560	Sandersküper	3807/5535	31	4037	3822 94,7	3598 89,1	203 5,0	20 0,5		40 1,0	7 0,2	82 2,0	81 2,0	55 1,4	5 0,1	164 4,1	171 4,2
L 602	Hemden	4105/5534	31	3420	3030 88,6	2778 81,3	222 6,5	29 0,9		38 1,1	10 0,3	105 3,1	227 6,6	160 4,7	10 0,3	332 9,7	341 10,0

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Januar 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80 >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60 >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100 >120				
LANDESSTRASSEN																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	22	2729	56.4	65	8.4	1	0	231	55.1	63	8.0	22	0	5	1743	59.1	68	9.3	3	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	22	2716	57.0	66	8.6	1	0	238	54.2	62	8.4	20	0	5	1749	58.1	67	8.9	2	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	22	3230	62.6	73	10.1	4	0	142	57.2	67	10.2	35	1	5	2051	62.8	73	10.4	5	0
	Euskirchen (R2)	50	R	22	3037	59.7	68	8.8	1	0	133	56.9	67	9.9	36	1	5	1862	61.0	69	9.0	2	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	22	1878	32.6	38	5.7	0	0	39	27.8	35	5.5	0	0	5	1645	31.0	38	5.6	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	22	1685	31.3	38	5.7	0	0	49	27.4	35	5.3	0	0	5	1398	29.6	37	5.7	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	22	1431	56.5	66	9.6	1	0	17	48.7	58	9.5	9	0	5	840	58.2	68	10.0	2	0
	Aachen (R2)	50	R	22	1352	62.6	74	11.0	5	0	23	45.1	63	15.0	19	0	5	807	65.2	76	11.1	7	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	22	10757	56.9	67	10.4	1	0	334	54.8	64	9.0	24	0	5	6246	61.8	72	9.4	3	0
	Aachen (R2)	70	R	22	11304	48.9	62	13.5	0	0	347	48.9	60	12.8	15	0	5	6373	58.6	67	8.3	0	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	22	2908	70.3	81	11.2	17	1	114	62.6	73	10.1	64	3	5	2400	68.1	78	10.3	12	0
	Zweifall (R2)	70	R	22	2870	69.4	79	11.0	14	0	125	61.3	69	9.9	60	1	5	2356	68.3	78	10.4	12	0
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	22	2527	59.2	68	9.4	1	0	249	55.6	64	8.4	24	0	5	1439	62.0	71	9.1	3	0
	Waldbröl (R2)	50	R	22	2502	58.0	68	10.2	1	0	238	55.8	64	8.3	26	0	5	1524	61.4	71	9.5	3	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	22	6412	44.8	49	5.6	0	0	147	47.7	55	6.6	1	0	5	3647	46.6	52	5.2	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	22	6457	55.5	65	9.4	0	0	130	46.9	57	9.9	6	0	5	3787	56.8	66	8.2	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	22	6626	57.7	66	7.1	0	0	200	49.9	57	7.2	6	0	5	3113	59.2	67	6.8	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	22	6749	56.2	65	8.3	0	0	182	54.2	61	7.8	18	0	5	2991	59.2	67	7.8	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	22	5398	66.1	77	10.9	9	0	252	59.7	72	11.9	48	4	5	2764	67.9	78	11.0	12	0
	Rath, Köln (R1)	70	R	22	4939	58.0	73	15.4	6	0	207	53.4	67	13.5	29	2	5	2714	65.5	78	13.2	12	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	22	3466	82.7	97	14.1	57	9	476	71.4	79	9.2	94	14	5	2109	86.2	99	13.2	68	13
	Voerde (R1)		R	22	3246	83.2	97	14.3	58	10	414	71.1	79	9.2	93	13	5	1916	85.5	99	13.8	64	13
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	22	5041	61.6	69	8.8	2	0	109	57.7	67	9.8	43	0	5	2717	64.0	73	9.0	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	22	5279	59.6	68	10.8	2	0	128	56.0	67	12.3	38	0	5	2774	63.0	72	9.2	4	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	22	2769	79.7	90	11.8	46	4	161	67.9	77	9.9	84	8	5	1782	81.9	94	13.1	51	7
	Haltern (R2)		R	22	2700	81.7	94	13.1	53	7	138	68.9	78	9.6	88	11	5	1795	83.4	97	14.7	55	10
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	22	3015	92.3	108	15.9	80	30	254	73.3	84	11.0	94	23	5	1628	96.0	110	15.5	88	36
	Coesfeld (R2)		R	22	3057	94.5	111	17.0	81	37	248	74.9	85	10.9	95	28	5	1675	98.1	114	15.9	90	42
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	22	1949	72.6	83	10.7	19	1	102	69.8	79	9.9	89	12	5	1408	75.7	88	12.6	31	3
	Ahaus (R2)	70	R	22	1943	71.1	81	10.8	17	1	110	69.2	78	10.2	88	11	5	1339	73.4	85	12.0	24	2
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	22	5983	75.0	85	9.6	24	1	428	68.8	78	10.0	86	9	5	3379	78.0	88	11.6	38	3
	Münster (R2)	70	R	22	6058	68.0	78	11.4	11	0	393	66.2	76	10.6	81	5	5	3635	72.7	84	12.2	22	2
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	22	2937	80.7	95	15.7	54	8	151	68.5	79	12.6	86	13	5	1863	81.1	96	15.8	53	8
	Lengerich (R1)		R	22	2949	77.4	92	15.8	44	5	152	67.1	78	11.8	80	10	5	1849	77.9	93	15.7	43	6
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	22	1561	63.4	78	16.3	11	0	209	54.4	74	20.0	56	4	5	942	67.7	84	17.4	20	2
	Bocholt (R2)	70	R	22	1587	61.9	77	15.9	9	0	221	56.6	75	18.9	58	5	5	992	66.6	81	16.0	16	1
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	22	3345	67.8	79	11.3	12	0	210	62.1	70	9.3	64	2	5	2016	71.0	83	11.5	19	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	22	3483	70.1	80	10.9	16	0	212	63.8	72	8.6	69	2	5	2171	72.6	83	10.4	21	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Januar 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
LANDESSTRASSEN																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	22	18689	62.9	75	12.5	5	0	1137	57.4	67	9.8	39	0	5	9308	69.2	79	10.1	12	0
			FS		9597	60.5	72	12.5	4	0	1025	56.6	66	9.3	36	0		5949	67.0	77	10.0	9	0
			Ü1		9092	65.5	76	12.1	6	0	111	64.1	75	11.5	74	4		3358	73.2	82	9.0	19	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	22	18557	64.6	73	8.2	3	0	1002	60.1	68	7.4	51	0	5	8946	66.7	75	8.1	5	0
			FS		9341	62.7	70	8.1	2	0	901	59.4	67	7.0	47	0		5517	65.0	73	7.9	3	0
			Ü1		9216	66.6	75	7.8	4	0	100	66.7	75	7.7	83	3		3429	69.3	77	7.7	8	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	22	5997	58.0	66	7.8	0	0	144	51.2	58	7.7	9	0	5	3173	60.4	68	7.5	1	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	22	5590	54.9	64	8.5	0	0	143	51.7	59	10.2	14	0	5	2767	58.7	67	8.5	1	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	22	1629	57.4	68	10.9	1	0	147	54.3	62	8.2	20	0	5	1024	59.6	69	10.4	2	0
	Attendorn (R2)	50	R	22	1650	59.9	70	11.6	3	0	155	55.0	63	8.4	22	0	5	978	61.6	71	10.7	3	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R	R	22	4123	95.1	111	17.6	78	40	537	74.3	84	9.5	98	24	5	3150	105.3	118	14.2	97	62
	Büren (R1)	R	R	22	4197	86.0	102	15.8	60	18	592	73.5	83	8.6	97	20	5	3147	96.5	109	13.9	89	36
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	22	3683	54.6	62	7.3	0	0	152	51.4	58	6.9	7	0	5	2151	54.9	63	7.7	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	22	3599	57.5	67	9.0	1	0	144	51.1	61	10.2	18	0	5	2214	57.7	67	8.8	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	22	3603	61.4	71	10.0	3	0	239	55.2	66	10.2	33	0	5	1835	65.4	76	9.8	7	0
	Warburg (R2)	70	R	22	3626	65.5	77	11.4	9	0	265	53.3	67	13.0	35	1	5	1927	68.0	79	11.3	13	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat III A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen