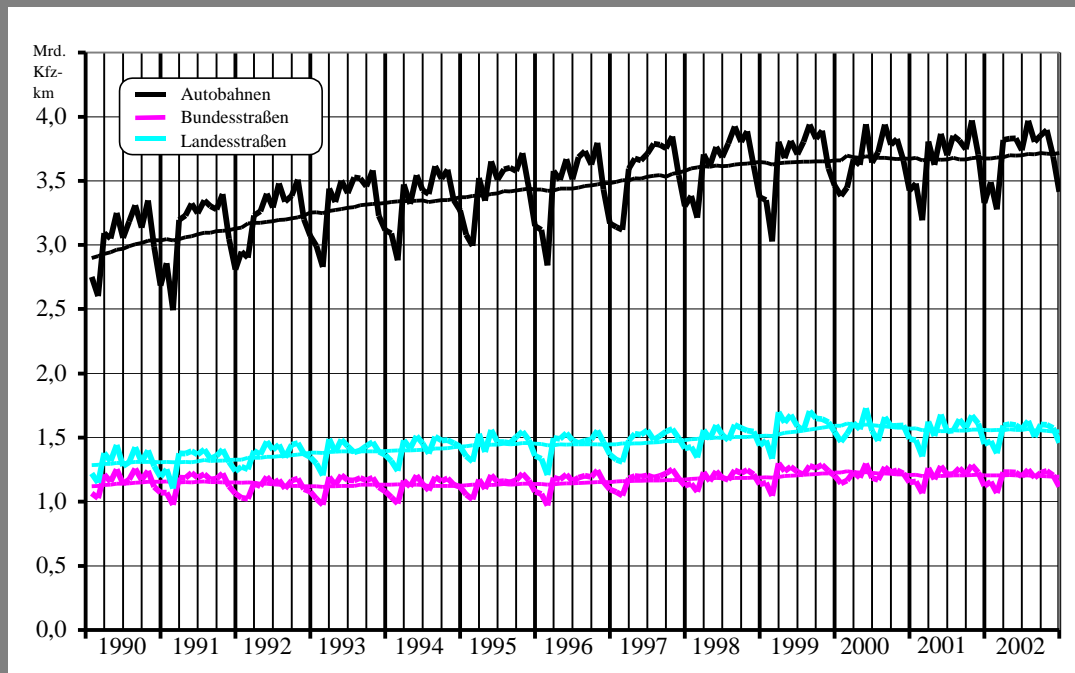


Ergebnisse aus automatischen Dauerzählungen an den "Freien Strecken" der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Dezember 2002

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwerte der jeweils letzten 12 Monate



neue wirtschaft: nrw



Ministerium für
**Verkehr, Energie und
Landesplanung**
des Landes
Nordrhein-Westfalen

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

DEZEMBER 2002 im Vergleich zu Dezember 2001

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Dezember 2002 gegenüber dem Dezember des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 154 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Dezember 2002 / Dezember 2001					Jahr 2002 / Jahr 2001				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	66	+ 2,8	+ 1,3	+ 3,7	+ 2,6	+ 3,5	+ 0,9	+ 0,6	+ 1,6	+ 0,8	+ 1,9
Bundesstraßen (außerorts) (B)	49	+ 0,5	+ 0,1	- 0,7	+ 0,8	- 0,9	- 0,0	- 0,2	+ 0,4	- 0,1	+ 0,6
Landesstraßen (außerorts) (L)	39	+ 0,6	- 0,3	+ 0,0	+ 0,6	+ 0,8	- 0,3	- 0,6	- 0,1	- 0,5	+ 1,2
gesamt (ohne Autobahnen)	88	+ 0,6	- 0,1	- 0,4	+ 0,7	- 0,3	- 0,1	- 0,4	+ 0,3	- 0,3	+ 0,8
gesamt (A+B+L)	154	+ 2,4	+ 1,0	+ 2,9	+ 2,3	+ 2,8	+ 0,7	+ 0,4	+ 1,3	+ 0,6	+ 1,7

Zunahmen im Kfz-Verkehr zwischen 0,5% und 2,8% an allen Tagen,

Der **Kfz-Verkehr** stieg im Dezember 2002 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahresmonat auf Autobahnen deutlich um 2,8%. Auf den Bundes- und Landesstraßen waren die Zunahmen mit 0,5% bzw. 0,6% geringer. Die Entwicklungen an den Werktagen (Mo-Fr) fielen insgesamt niedriger aus. So wurden auf den Autobahnen leichte Zunahmen von 1,3%, auf den Bundesstraßen kaum Veränderungen und auf den Landesstraßen geringe Abnahmen registriert. An den Samstagen (Sa) sowie an den Sonn- und Feiertagen war die Entwicklung uneinheitlich. So gab es auf den Autobahnen hohe Zunahmen von 3,7% bzw. 3,5%, auf den Landesstraßen kaum Zunahmen von 0,0% bzw. 0,8%, auf den Außerorts-Bundesstraßen dagegen leichte Abnahmen von 0,7% bzw. 0,9%.

Die Zunahmen im Kfz-Verkehr sind einerseits auf das bessere Wetter gegenüber dem Vorjahr zurückzuführen, andererseits werden sie vermutlich auch durch die im Dezember etwas niedrigeren Kraftstoffpreise beeinflusst.

Unterschiedliche Entwicklung im Lkw-Verkehr

Der **Lkw-Verkehr** nahm im Dezember *insgesamt (Mo-So)* auf den Autobahnen um 2,6% zu, auf den Bundes- und Landesstraßen um 0,7% bzw. 4,1% ab. Unter Ausblendung der letzten 10 Tage des Jahres, die wesentlich von der Verschiebung der Weihnachtsfeiertage und der damit verbundenen besonderen Kalendersituation beeinflusst werden, ergibt sich kaum eine Veränderung auf den Autobahnen (+0,3%) und eine leichte Abnahme auf den Bundes- und Landesstraßen (-1,3% bzw. -1,6%).

Verkehrszunahme im Jahr 2002 +0,7%

Für das Jahr 2002 ergab sich eine landesweite Zunahme von 0,7% im Kfz-Verkehr und eine Abnahme von rd. 1% im Lkw-Verkehr (siehe: Jahresauswertung 2002).

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Dezember-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Dezember 2002 / Dezember 2001					Jahr 2002 / Jahr 2001				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 7,4	+ 6,0	+ 11,6	+ 7,3	+ 8,1	+ 6,2	+ 5,5	+ 8,0	+ 5,9	+ 8,0
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 4,2	+ 2,8	+ 5,0	+ 3,3	+ 9,2	+ 3,1	+ 2,4	+ 4,5	+ 2,8	+ 5,2

Auf den Autobahnen sowie auf den übrigen Straßen kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) mit sehr hohen Zunahmen von rd. +7% bzw. +4% zu deutlich höheren Entwicklungen gegenüber dem Gesamtnetz der Freien Strecken. Diese Entwicklung des grenzüberschreitenden Verkehrs ist aufgrund der deutlich höheren Zunahmen an allen Wochentagsgruppen wahrscheinlich auf den grenznahen Einkaufsverkehr sowie auf den Urlaubsverkehr zurückzuführen, wobei die verkehrsstärksten Tage in der Mehrzahl im letzten Drittel des Monats registriert wurden.



Herausgeber:
Ministerium für
**Verkehr, Energie und
Landesplanung**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat III A 3

Auswertung: HB-Verkehrsconsult GmbH, NL Aachen, Pascalstr. 21, D-52076 Aachen

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: **Monat Dezember 2002**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Dezember				Veränd. 2002/2001
	2002	2001	2000	1999	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.095	5.579	5.654	6.096	- 8,7%
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.650	3.786	3.898	4.170	- 3,6%
- Außerortsstraßen	1.445	1.793	1.756	1.926	- 19,4%
darunter auf					
- Autobahnen	349	464	390	428	- 24,8%
- Bundesstraßen	334	395	401	421	- 15,4%
- Landesstraßen	499	607	605	699	- 17,8%
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.708	7.270	7.346	7.980	- 7,7%
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.506	4.564	4.732	5.069	- 1,3%
- Außerortsstraßen	2.202	2.706	2.614	2.911	- 18,6%
darunter auf					
- Autobahnen	518	690	604	659	- 24,9%
- Bundesstraßen	563	625	649	650	- 9,9%
- Landesstraßen	764	929	873	1.085	- 17,8%
getötete Personen					
auf allen Straßen	69	72	82	104	- 4,2%
davon auf:					
- Innerortsstraßen	24	27	21	42	- 11,1%
- Außerortsstraßen	45	45	61	62	+ 0,0%
darunter auf					
- Autobahnen	11	6	10	12	
- Bundesstraßen	18	13	20	21	
- Landesstraßen	10	16	23	20	

Zeitraum: **Januar bis Dezember 2002**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis Dezember				Veränd. 2002/2001
	2002	2001	2000	1999	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	69.994	72.758	74.367	77.824	- 3,8%
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.199	50.508	51.451	54.132	- 2,6%
- Außerortsstraßen	20.795	22.250	22.916	23.692	- 6,5%
darunter auf					
- Autobahnen	4.896	5.373	5.442	5.499	- 8,9%
- Bundesstraßen	4.440	4.782	4.908	5.086	- 7,2%
- Landesstraßen	7.077	7.525	7.739	8.229	- 6,0%
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	90.110	93.308	95.713	100.344	- 3,4%
davon auf:					
- Innerortsstraßen	59.528	60.764	61.873	65.306	- 2,0%
- Außerortsstraßen	30.582	32.544	33.840	35.038	- 6,0%
darunter auf					
- Autobahnen	7.623	8.183	8.473	8.511	- 6,8%
- Bundesstraßen	6.886	7.281	7.562	7.787	- 5,4%
- Landesstraßen	10.217	10.844	11.321	12.045	- 5,8%
getötete Personen					
auf allen Straßen	980	1.012	1.059	1.083	- 3,2%
davon auf:					
- Innerortsstraßen	303	319	334	332	- 5,0%
- Außerortsstraßen	677	693	725	751	- 2,3%
darunter auf					
- Autobahnen	156	136	136	153	+ 14,7%
- Bundesstraßen	173	188	203	207	- 8,0%
- Landesstraßen	241	240	266	260	+ 0,4%

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Herausgeber:
Ministerium für
**Verkehr, Energie und
Landesplanung**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat III A 3

Auswertung: HB-Verkehrsconsult GmbH, NL Aachen, Pascalstr. 21, D-52076 Aachen

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Abnahme der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im Oktober: 8,7%

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen sank im **Dezember 2002** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 8,7% auf 5.095. Auf den Innerortsstraßen gab es Abnahmen von knapp 4%, auf den Außerortsstraßen von rd. 19%. Für die Autobahnen ergaben sich höhere Abnahmen von rd. 25% (115 Unfälle weniger) und für die außerörtlichen Bundes- und Landesstraßen etwas geringere Abnahmen von rd. 15% (61 Unfälle weniger) bzw. rd. 18% (108 Unfälle weniger). Die Anzahl der getöteten Personen sank auf allen Straßen um 4% von 72 auf 69 Personen, wobei außerorts die Anzahl getöteter Personen stagnierte und innerorts ein Rückgang um 3 Personen (-11%) festgestellt wurde.

Innerhalb der letzten 12 Monate: Unfälle mit Personenschaden -3,8%

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von Januar bis Dezember 2002 sank die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie die Anzahl der verunglückten Personen auf allen Straßen um 3,8% bzw. 3,4%. Die Anzahl der getöteten Personen ging auf den Innerortsstraßen um 5% und auf den Außerortsstraßen um rd. 2% zurück.

Deutliche Abnahme der Unfall- und Verunglücktenraten auf allen Straßen

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** und die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden bzw. der Anzahl verunglückter Personen zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) im jeweiligen Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden für den Dezember diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)											
Straßengruppe	Dezember					Veränd. 2002/2001	12 Monate bis Dezember				Veränd. 2002/2001
	2002	2001	2000	1999	2002		2001	2000	1999		
Autobahnen	102	139	114	124	-26,7%	110	122	124	125	-10,0%	
Bundesstraßen (außerorts)	299	352	349	350	-15,3%	310	330	339	346	-6,2%	
Landesstraßen (außerorts)	342	419	406	453	-18,4%	381	403	411	431	-5,4%	

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Personen je Mrd. Kfz-km)											
Straßengruppe	Dezember					Veränd. 2002/2001	12 Monate bis Dezember				Veränd. 2002/2001
	2002	2001	2000	1999	2002		2001	2000	1999		
Autobahnen	152	207	176	190	-26,8%	171	186	192	194	-8,0%	
Bundesstraßen (außerorts)	503	558	564	541	-9,7%	481	503	522	529	-4,5%	
Landesstraßen (außerorts)	523	641	586	703	-18,3%	550	580	601	631	-5,2%	

Für die Veränderungen der **Unfallraten** im Dezember 2002 gegenüber dem Dezember 2001 ergaben sich ähnliche Tendenzen wie für die Unfallzahlen. Bei den Unfallraten auf Autobahnen und Landesstraßen zeigten sich gegenüber den Unfallzahlen der betrachteten Straßenklassen tendenziell höhere Abnahmen, da die Fahrleistung auf diesen Straßenklassen leicht zugenommen hat. Für den Einjahreszeitraum Januar bis Dezember 2002 waren die Veränderungen der Unfallraten und der Unfallzahlen für alle Straßengruppen weitgehend ähnlich. Ebenso waren bei den **Verunglücktenraten** im Dezember 2002 sowie den Verunglücktenraten der vergangenen 12 Monate im Vergleich zu den Verunglücktenzahlen ähnliche Werte festzustellen.



Herausgeber:
Ministerium für
Verkehr, Energie und
Landesplanung
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat III A 3

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31/ 31	50789	+2.5	53219	+1.5	45449	+2.2	46896	+3.4	35963	06.12.N	26576	21.12.N	29597	01.12.S
A 1	Ascheberg	5121	31/ 27	47727	-0.9	50662	-2.5	43814	+0.1	41576	+1.5	31818	06.12.N	24039	21.12.N	25153	01.12.S
A 1	Hengsen	5101	31/ 31	73177	-3.7	75964	-5.9	69577	+0.3	67269	-0.9	48036	06.12.N	42631	21.12.N	38558	01.12.N
A 1	Schloss Burg	5011	31/ 19	66160	+3.3	69623	+2.0	60033	+3.2	59768	+5.4	42647	06.12.N	33500	07.12.N	36299	01.12.S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31/ 31	91562	+3.3	99926	+2.1	79309	+1.9	74665	+4.6	59042	04.12.N	45785	07.12.S	47620	08.12.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	30/ 31	86681	+1.6	95781	+0.7	74679	-0.9	67539	+3.0	60873	06.12.N	43282	07.12.N	40826	01.12.N
A 1	Hürth	5010	31/ 31	46063	+1.1	49262	+0.4	42051	-1.0	39218	+2.4	29795	06.12.N	23182	07.12.S	24256	08.12.N
A 1	Nettersheim	5047	31/ 31	15930	+3.2	16824	+3.6	14564	+5.2	14156	-1.4	11507	06.12.S	7956	21.12.S	9668	01.12.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	#5026	30/ 31	88948	+4.2	100803	+2.7	73750	+3.4	63758	+5.3	62718	06.12.O	41011	07.12.W	40011	08.12.W
A 2	Bielefeld	5120	31/ 31	76349	+1.2	82366	-0.8	68530	+2.8	63626	+3.9	55216	06.12.O	43576	21.12.O	41159	01.12.W
A 3	Hünxe	5001	31/ 31	48362	+3.8	53006	+2.4	46755	+6.6	36010	+4.4	34450	20.12.S	26288	21.12.S	21249	08.12.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	0/ 0	101581	+16.7	114902	+17.6	86345	+13.0	72229	+9.8	70627	06.12.N	46967*	07.12.S	44416*	08.12.S
A 3	Breitscheid	5002	29/ 31	97449	+6.8	108861	+5.4	83963	+8.2	72550	+6.3	66920	06.12.N	46320	07.12.N	43759	08.12.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31/ 16	114865	+6.3	126976	+5.2	98702	+6.0	89500	+6.3	77509	06.12.N	56689	07.12.N	55050	08.12.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31/ 17	102264	+10.7	110454	+10.6	91602	+10.2	84955	+7.9	68458	06.12.N	52024	07.12.N	51550	08.12.S
A 3	Leverkusen	5004	16/ 31	134828	+5.1	141832	+3.0	129774	+10.3	117704	+6.9	85075	06.12.N	71981*	21.12.S	68667	01.12.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31/ 31	145664	+3.3	154973	+0.9	137316	+8.4	123837	+5.9	90935	20.12.S	73196	21.12.S	70945	01.12.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31/ 30	84631	+4.3	90077	+1.9	79518	+12.1	71995	+4.6	57637	20.12.S	47622	21.12.S	43352	26.12.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31/ 30	62954	+3.9	64930	+0.5	61127	+15.8	58354	+5.5	44973	20.12.S	40045	21.12.S	38795	26.12.S
A 4	Würselen	5008	15/ 19	48367	+7.5	53824	+4.1	43525	+11.9	35545	+14.2	31865*	20.12.O	23999	07.12.W	23430	08.12.O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31/ 0	59030		65396		54176		43616		40173	20.12.O	30213	21.12.O	27160	01.12.O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	28/ 31	64708	-1.4	71073	-3.9	58788	+3.8	49903	+1.2	42482	05.12.W	32301	07.12.W	30353	08.12.W
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	31/ 31	105015	+4.0	120573	+1.6	86797	+6.0	70973	+6.7	71658	06.12.W	47963	07.12.W	41690	08.12.W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31/ 31	71416	+3.6	80157	+1.4	61814	+6.2	51929	+5.7	48304	06.12.W	33569	07.12.O	30610	08.12.O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	12/ 0	66479	+5.9	73586	+4.6	57953	+9.0	51045	+3.9	44964*	06.12.O	32781*	07.12.O	31322	01.12.W
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	27688	+4.3	29938	+3.3	23992	+6.6	23373	+2.5	20044	06.12.O	13777	21.12.O	14954	01.12.W
A 30	Ibbenbüren	5112	26/ 31	30594	+2.0	34740	+0.4	26709	+2.4	20967	+3.5	20753	20.12.O	15673	21.12.O	12972	01.12.O
A 30	Kirchlengern	5103	31/ 31	33479	+1.2	37801	-0.4	29288	+1.7	23523	+2.6	23619	06.12.O	17035	21.12.O	15290	01.12.W
A 31	Gescher	5117	31/ 31	22158	+3.0	23575	+1.2	19816	+3.0	19447	+6.0	16233	06.12.N	11237	07.12.N	13567	01.12.S
A 33	Paderborn	5111	31/ 30	31111	+2.2	34895	-0.3	26308	+4.2	23045	+5.7	22210	06.12.N	13977	21.12.S	14368	01.12.S
A 40	Wankum	5018	31/ 31	27739	+4.7	31917	+3.7	25578	+4.5	17036	+4.5	19490	20.12.W	14654	21.12.W	10806	01.12.W
A 40	AK Moers (O)	5022	0/ 2	69302	+3.6	79226	+4.6	58247	-3.5	47264	-0.6	47353*	06.12.W	33035*	07.12.O	29379*	01.12.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	29/ 28	71054	+1.9	80013	+2.7	63379	-1.4	49841	-3.2	45340*	19.12.O	35424	07.12.W	31415	01.12.O
A 40	Bochum	5113	30/ 27	97608	+4.4	107465	+4.3	89784	+4.4	73916	+1.4	63023	20.12.O	52811	07.12.O	48455	08.12.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 31	61810	-3.2	71290	-6.1	51414	+0.1	40666	+1.6	43846	06.12.O	29852	07.12.W	24994	01.12.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	1/ 28	74436	-4.4	85831	-6.3	67626	-0.5	45769	-4.3	54205*	06.12.O	40762*	07.12.O	27889*	08.12.O
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	28/ 31	71761	-0.3	83330	-1.3	62545	+0.0	43974	-2.1	50592	06.12.O	37959	07.12.O	27557	08.12.O
A 43	Albachten	5109	31/ 27	59535	+4.1	65289	+3.3	52680	+3.1	47009	+3.5	40929	06.12.N	30299	07.12.N	30658	01.12.S
A 43	Sprockhövel	5108	30/ 31	49731	+7.2	55954	+5.7	41545	+5.8	36629	+8.3	36255	06.12.N	24046	07.12.N	24067	01.12.S
A 44	AK Aachen (S)	5020	15/ 0	43150		47268		39324		33571		28327*	06.12.O	22357*	07.12.W	22617*	08.12.O
A 44	Jülich-Mersch	5017	31/ 15	35553	+7.0	39070	+5.3	30068	+9.9	28636	+6.4	24179	06.12.O	18049	07.12.W	19168	08.12.O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	0/ 31	15367	+0.1	18242	-0.9	12874	-2.9	8579	+0.6	10985	06.12.W	7352*	07.12.O	5571*	08.12.O
A 44	Soest	5110	31/ 31	45619	+0.5	47957	-0.4	41776	-1.3	41134	+2.3	32256	06.12.W	23890	21.12.W	26843	01.12.O
A 45	Dortmund-Süd	5104	31/ 31	66842	+1.0	73738	+0.1	63230	+3.2	49204	-0.8	45773	06.12.S	37887	07.12.N	32128	08.12.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	31/ 30	58067	+4.7	62505	+3.2	52918	+9.4	48329	+3.3	39468	06.12.N	30124	07.12.N	30067	08.12.S
A 45	Freudenberg	5106	0/ 30	55534	+10.3	59323	+5.6	51140	+22.4	47221	+16.0	37927*	06.12.S	30019*	07.12.S	30745*	01.12.S
A 46	Dremmen	5075	28/ 31	20325	+0.6	23587	-1.3	17147	-0.1	12819	+3.8	13914	06.12.W	9483	07.12.W	7877	01.12.O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	15/ 31	56123	+0.5	62758	-0.4	48410	-0.8	41576	+0.3	36758*	06.12.W	28174	07.12.O	26566	08.12.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31/ 31	66458	-2.5	77941	-5.2	50111	-2.4	42989	+2.3	47463	06.12.W	28943	07.12.W	25931	08.12.W
A 46	W-Sonnborn	5045	31/ 31	76213	+1.6	85132	-0.3	66219	+3.1	56442	+3.5	49442	06.12.W	37659	07.12.O	33875	01.12.O
A 46	Meschede	5119	29/ 28	11244	-0.6	12492	+2.7	10086	-2.6	8338	-13.8	7861	06.12.O	5651	21.12.O	5445	08.12.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	#5031	31/ 31	79715	-16.2	93438	-16.3	65264	-17.7	48762	-20.8	54178	06.12.O	36244	07.12.O	30787	08.12.W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31/ 0	92270	-2.5	107499	-2.3	72662	-8.0	59960	-6.6	65971	04.12.W	44008	07.12.W	40146	08.12.W
A 52	Essen-Bredeney	#5028	19/ 31	64749	+5.8	73447	+4.3	54136	+6.9	45965	+5.1	45421	06.12.W	34330	07.12.W	32149	01.12.W
A 57	Rheinberg	5019	31/ 31	34124	+0.9	37817	-0.3	30028	+0.2	25914	+1.7	22865	06.12.N	17302	14.12.N	16032	01.12.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31/ 3	61060	+0.9	69585	-1.1	51486	+2.3	42173	+2.8	42520	06.12.N	28661	14.12.N	26500	08.12.S
A 57	AK Moers (S)	5662	0/ 2	71790	+4.7	81321	+2.6	60690	+5.9	50902	+7.0	49421*	06.12.N	33560*	07.12.N	32900*	01.12.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	27/ 31	60652	+0.7	69582	-1.2	48170	-0.1	42271	+2.7	41474	06.12.N	26291	07.12.S	26018	01.12.S
A 59	Walsum	5069	31/ 31	27427	+1.3	30876	+0.8	24853	-0.1	19045	+0.4	17773	06.12.S	13971	07.12.N	11375	01.12.N
A 59	Duisburg-Süd	5062	16/ 30	25682	+2.4	31121	+2.1	18652	-4.0	14158	-2.0	18609*	19.12.S	11504	07.12.S	8800	01.12.S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So		02/01		Mo-Fr		02/01		Sa		02/01		So+Fei		02/01	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 59	Langenfeld	5007	31/ 31	38263	+ 2.9	45202	+ 1.6	30087	+ 1.2	23106	+ 2.2	27574	04.12. S	17298	07.12. S	14011	01.12. S		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31/ 31	52349	+ 3.5	56495	+ 1.4	48294	+ 5.3	42819	+ 6.9	33147	18.12. S	26810	07.12. N	25427	01.12. S		
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	0/ 16	80007	+ 1.8	90965	+ 1.0	68085	+ 0.6	55512	+ 0.6	53756	06.12. N	37285	07.12. N	33615	01.12. N		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	15/ 31	71768	+ 2.7	84011	+ 1.4	55642	- 0.2	46002	+ 2.6	48889	05.12. S	30498	14.12. S	28452	01.12. S		
A 61	MG-Wickrath	5042	31/ 29	53251	+ 2.7	60984	+ 1.5	45414	+ 1.6	35634	+ 3.4	38925	20.12. S	26292	21.12. S	22887	08.12. S		
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31/ 30	46992	+ 1.7	52721	- 0.1	40841	+ 4.7	34138	+ 2.2	34725	20.12. S	23932	21.12. S	19817	08.12. N		
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31/ 31	41519	+ 5.8	46596	+ 5.2	35812	+ 2.5	30275	+ 5.9	32405	20.12. S	23250	21.12. S	17793	26.12. S		
A 524	Ratingen	#5039	30/ 31	24913	- 9.0	30294	-11.8	17215	- 6.5	13938	- 6.5	17985	09.12. O	10180	07.12. O	8433	01.12. W		
A 553	Bliesheim	5029	31/ 31	24429	+ 5.5	27878	+ 2.4	20253	+10.9	16959	+ 9.0	17115	05.12. S	11624	14.12. S	11017	08.12. N		
A 555	Godorf	5036	30/ 31	62462	+ 4.0	72898	+ 2.3	49820	+ 2.2	39871	+ 5.8	42619	06.12. S	28904	07.12. S	25616	08.12. S		
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	29/ 31	49860	+ 1.0	56991	+ 0.5	44321	- 1.8	32649	+ 0.6	34470	09.12. W	24220	07.12. W	20639	08.12. W		
A 560	Hennef	5051	27/ 31	35936	+ 4.4	40474	+ 4.1	32587	+ 2.3	24886	+ 3.2	23568	20.12. W	18001	07.12. W	15316	08.12. W		
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31/ 31	31514	+ 3.2	34635	+ 3.1	27489	+ 0.4	24898	+ 1.7	21273	06.12. S	15247	07.12. S	16596	08.12. N		
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	86984	+ 2.8	99280	+ 2.0	73704	+ 0.6	59438	+ 1.9	58086	06.12. O	40530	14.12. O	36450	01.12. W		

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	29/ 31	9159	+2.6	10310	+2.4	8944	+3.4	5991	-0.6	6110	20.12.W	4776	14.12.O	3975	01.12.O
B 1	Horn	#5339	31/ 30	9043	+2.5	10066	+0.9	8405	+5.1	6483	+3.6	6004	06.12.N	4648	07.12.N	4100	01.12.S
B 7	Warburg-West	5331	31/ 31	12722	+3.0	14780	+2.4	11230	+1.0	7695	+1.9	8236	20.12.O	6174	07.12.O	4702	08.12.W
B 9	Goch (S)	#5240	15/ 25	9623	+1.6	11081	+1.9	7725	-2.1	6541	-3.4	6401	06.12.N	4227	14.12.S	3912	01.12.S
B 9	Geldern (O)	5251	31/ 31	5585	-2.1	6230	-3.9	4848	-1.4	4163	+0.4	3657	04.12.N	2988	07.12.N	2823	01.12.N
B 51	Ostbevern	5329	31/ 31	8164	+1.6	9082	+1.0	7228	-1.0	6073	+1.5	5341	06.12.N	3951	07.12.N	4081	01.12.S
B 51	Telgte	5330	31/ 30	19687	+1.7	21658	+1.9	18456	+0.2	14762	-0.7	12332	06.12.N	10072	07.12.N	9672	01.12.S
B 51	Dahlem	5235	31/ 6	9385	+3.8	9804	+4.8	8844	+7.5	8498	-2.9	6615	06.12.S	4878	21.12.S	5651	01.12.N
B 54	Altenberge	5338	31/ 31	22558	+1.7	25714	+0.3	19381	+0.5	15354	+2.8	15700	06.12.N	10895	07.12.N	9668	01.12.S
B 54	DO-Brechten	5318	31/ 19	16797	+1.4	19194	+1.5	15041	-2.4	10951	-0.4	11476	06.12.S	8477	14.12.S	7003	01.12.S
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 0	16251	-0.4	18350	-0.6	15411	-1.6	10735	-1.9	10504*	06.12.S	8243*	07.12.S	6530*	01.12.S
B 55	Elsdorf	5247	31/ 31	9378	+2.6	10823	+0.6	7614	+2.0	6258	+4.9	6436	06.12.N	4302	07.12.S	3789	08.12.S
B 55	Loope	5204	31/ 31	8789	+0.9	10164	+0.2	7883	+1.1	5379	-1.7	5780	20.12.W	4253	07.12.W	3449	01.12.W
B 55	Grevenbrück	5342	31/ 31	5836	+5.9	6746	+5.1	4894	+5.0	3774	+2.8	4292	06.12.O	2676	07.12.W	2583	01.12.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	0/ 31	20482	-3.8	23535	-4.4	18262	-3.1	13028	-7.1	13621*	06.12.W	9954*	07.12.O	8174*	08.12.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	24/ 31	9657	+2.3	10529	+2.6	8974	+2.1	7554	-1.6	6049	06.12.S	5269	07.12.S	5388	01.12.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31/ 30	17983	+8.0	20325	+7.9	16851	+3.5	11938	+8.5	11572	06.12.N	9579	07.12.N	7205	08.12.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	24/ 31	10538	+4.1	12165	+5.0	8602	+0.4	6997	-3.7	7245	19.12.O	5161	07.12.O	4729	01.12.O
B 58	Büderich (N)	5228	15/ 31	23049	-2.2	26226	-1.5	19761	-10.2	15850	-3.3	15071	06.12.O	11095	14.12.O	10290	01.12.O
B 58	Geldern (N)	5252	31/ 31	9252	-2.9	10272	-3.6	8869	-3.5	6559	-2.1	6056	20.12.W	4889	14.12.W	4196	01.12.O
B 58	Dorsten (O)	5316	30/ 31	11629	-0.6	12778	-2.1	10416	-1.5	9042	+2.7	8008	06.12.W	6091	07.12.W	6332	08.12.W
B 61	Petershagen	5336	31/ 31	7728	-2.4	8701	-3.7	7051	-3.0	5334	-0.5	5267	06.12.S	3834	21.12.N	3430	01.12.N
B 62	Siegen	5332	31/ 27	16249	+1.3	19583	+1.5	18316	+4.4	5540	-9.5	13448	23.12.S	10575	21.12.S	3852	01.12.N
B 63	Drensteinfurt	5302	31/ 31	5078	-6.8	5660	-8.1	4569	-7.0	3708	-4.8	3472	06.12.N	2801	07.12.N	2952	08.12.N
B 66	BI-Hillegossen	5337	31/ 31	32619	+0.1	37497	-1.6	29804	+0.6	20290	+2.6	21803	06.12.W	16359	07.12.W	12580	01.12.W
B 67	Rhede	5320	31/ 31	20669	+0.8	23304	+0.9	20232	-0.3	13390	-1.6	12952	20.12.W	11054	14.12.O	9281	01.12.W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	29/ 31	15546	+0.9	17240	+0.4	14686	-0.3	11198	+0.5	10230	06.12.N	7850	07.12.N	7189	01.12.S
B 219	Greven	#5306	28/ 31	10532	+15.5	12122	+17.5	9252	+8.1	6721	+7.5	7042	20.12.N	5063	14.12.N	4203	01.12.N
B 221	Brüggen (N)	5432	31/ 31	10162	-2.1	11168	-2.0	9888	-0.9	7446	-5.9	6438	06.12.N	5578	14.12.S	5184	15.12.S
B 221	Heinsberg	5259	31/ 31	14598	+5.2	16976	+3.9	12734	+2.1	8871	+8.1	9564	19.12.N	6945	14.12.S	5753	01.12.S
B 224	W-Saurenhaus	5248	31/ 31	27356	+4.0	32425	+3.0	20974	+1.0	16520	+2.3	19646	06.12.N	12268	07.12.N	10796	08.12.N
B 224	Velbert-Nord	5249	31/ 31	22535	-2.5	26569	-1.7	18574	-8.5	13275	-8.8	16270	06.12.N	11128	07.12.N	8897	08.12.N
B 229	Solingen	#5203	31/ 29	6811	-14.7	7489	-15.0	6291	-15.7	5172	-15.6	4928	19.12.O	4080	07.12.O	3813	08.12.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31/ 31	14435	+2.4	16806	+1.5	13534	+2.3	8176	+1.9	9644	18.12.W	7603	14.12.O	4911	08.12.W
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 0	3921	+11.3	3496	+5.3	4376	+14.4	4876	+26.3	2347*	27.12.S	2704*	28.12.S	2980*	29.12.S
B 230	Holzheim	5238	31/ 31	7817	+5.9	9115	+3.6	6419	+8.4	4909	+6.9	5513	06.12.O	3618	07.12.O	3112	01.12.O
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 0	5493	-3.2	6585	-4.0	4406	-2.8	2996	-8.6	3891*	09.12.N	2326*	07.12.S	1822*	01.12.S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31/ 31	5940	-4.8	6321	-3.3	5576	-9.2	5058	-8.0	3728	27.12.O	3159	28.12.O	3643	01.12.W
B 237	Ohl	5225	31/ 31	3745	+4.0	4186	+3.6	3510	+4.0	2620	+1.8	2436	06.12.W	2010	07.12.O	1808	08.12.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	18/ 31	14310	-1.9	15815	-2.7	12881	-2.5	10827	-2.2	9398*	06.12.N	6857*	14.12.N	7664	01.12.N
B 252	Brakel	5340	31/ 31	6869	+1.6	7804	+0.3	5937	+0.1	4730	+3.2	4671	06.12.N	3284	21.12.N	2916	01.12.S
B 256	Marieneide	5224	31/ 31	5653	+1.8	6552	+0.5	4791	+1.9	3580	+0.6	3863	06.12.S	2664	07.12.N	2448	08.12.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	31/ 19	4976	-4.0	5293	-3.2	4928	+0.9	4100	-11.4	3213	12.12.S	2782	07.12.S	2746	08.12.S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31/ 18	16290	+5.5	17515	+3.8	15234	+9.1	13396	+6.3	10743	06.12.S	8675	14.12.S	9021	08.12.S
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 30	2225	-0.2	2493	+1.1	1917	-3.4	1636	-7.2	1444	06.12.N	1061	07.12.N	1112	01.12.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31/ 31	3263	+2.9	3437	+0.7	2856	+1.3	2998	+8.4	2426	06.12.O	1550	07.12.O	2445	01.12.W
B 264	Langerwehe	5246	31/ 31	10718	+9.1	12398	+7.7	9678	+8.5	6514	+10.5	7312	20.12.W	5337	14.12.O	4382	01.12.O
B 265	Lechenich	5217	0/ 31	17297	-5.0	19758	-5.6	15375	-5.8	11366	-6.8	11335*	03.12.N	8490*	07.12.N	6847*	08.12.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	1/ 31	3477	-4.2	3605	-0.8	3210	-3.0	3266	-15.1	2148*	06.12.S	1785*	07.12.S	2147*	08.12.N
B 266	Kesternich (S)	5211	30/ 31	2906	-2.4	3181	-3.4	2510	-5.5	2348	-0.6	2115	06.12.W	1685	07.12.W	1880	08.12.W
B 288	Uerdingen	#5231	31/ 31	19812	-17.6	23428	-20.2	14869	-14.3	12305	-14.1	13890	05.12.W	8898	07.12.W	7662	01.12.W
B 477	Gohr	5262	16/ 31	5650	-0.2	6420	-1.9	5149	+0.4	3737	+2.4	3732	06.12.N	2888	07.12.S	2200	08.12.S
B 478	Waldbröl	5222	31/ 31	7095	-2.9	7922	-4.3	6763	-2.6	4923	-0.5	4618	12.12.W	3624	14.12.W	3625	01.12.W
B 480	Brilon (N)	5322	31/ 27	2784	-8.1	2939	-6.5	2738	-8.3	2368	-14.1	1878	06.12.S	1515	07.12.S	1579	08.12.N
B 480	Winterberg	5325	31/ 31	8200	-1.8	8453	+0.8	8188	-2.3	7485	-9.0	5680	27.12.S	5112	28.12.S	4709	26.12.S
B 480	Bad Berleburg	5301	31/ 31	4909	+3.1	5481	+3.9	4464	+0.7	3528	-1.8	3120	20.12.N	2372	21.12.N	2158	08.12.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	31/ 31	9264	-1.2	10466	-1.6	8462	-4.3	6290	-0.5	5813	06.12.N	4628	07.12.N	4169	01.12.N
B 514	Babbenhausen	5335	31/ 31	8705	-3.8	9893	-4.4	8485	-6.1	5438	-1.4	5606	20.12.S	4663	21.12.S	3457	01.12.S
B 516	Brilon (W)	5323	31/ 27	4449	-5.7	4852	-5.0	4024	-3.7	3542	-12.6	3112	06.12.O	2121	07.12.W	2508	01.12.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	1/ 31	1446	+3.5	1569	+4.0	1326	+3.3	1163	-0.9	945*	06.12.O	724*	14.12.W	773*	08.12.W
L 101	Schildgen (O)	5427	31/ 31	13304	-1.1	14623	-1.8	12287	+0.2	10116	-2.8	8557	20.12.S	6803	07.12.S	6594	08.12.S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31/ 31	1292	-2.0	1388	-2.9	1191	-6.4	1076	+2.6	846	06.12.S	702	14.12.N	849	01.12.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31/ 31	5185	-0.0	5433	-2.4	4699	+1.3	4755	+4.3	3889	06.12.S	2656	07.12.S	3447	01.12.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31/ 31	9225	-2.3	10749	-3.4	7948	-4.6	5601	-0.8	6116	06.12.O	4381	07.12.O	3701	08.12.O
L 166	Kesternich (O)	5210	30/ 31	1581	-1.5	1553	-3.5	1572	-1.1	1669	+4.0	941	06.12.W	1089	07.12.O	1576	08.12.W
L 182	Bornheim (S)	#5407	31/ 31	9350	+3.0	10709	+2.1	8068	+2.2	6199	+1.5	6082	04.12.W	4419	21.12.W	3885	01.12.W
L 183	Bornheim (W)	#5408	31/ 31	11737	+2.7	13247	+2.8	11518	+2.3	7548	-0.8	7877	20.12.N	6353	14.12.N	5385	01.12.N
L 194	Weilerswist	5437	31/ 31	6282	+0.7	6876	-0.9	5751	+1.2	4889	+3.7	4005	06.12.N	3247	07.12.N	3262	01.12.N
L 218	Heimbach	5413	31/ 31	3692	+3.1	3921	+4.5	3630	+1.4	3074	-1.2	2239	23.12.O	2078	07.12.O	2122	01.12.O
L 232	Richterich	5411	31/ 31	20970	+1.1	23819	-1.1	19164	+1.2	13860	+6.8	13858	06.12.S	10601	07.12.S	8610	08.12.S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31/ 20	12256	+4.1	13251	+3.6	11147	+7.7	10048	+0.0	8159	06.12.S	6288	07.12.S	6747	08.12.S
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	5996	-1.9	6404	+0.2	5538	-4.6	5091	-8.3	3649	11.12.N	3132	14.12.N	3274	01.12.N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30/ 31	11718	-0.8	13433	-1.9	10354	-5.0	7597	+3.4	7756	06.12.O	5626	07.12.O	5069	08.12.O
L 288	Schildgen (W)	5426	31/ 31	9161	+0.5	10452	+0.4	8151	-0.3	6050	-3.7	6248	20.12.S	4460	21.12.S	4008	08.12.N
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	5247	+8.4	5958	+5.7	4683	+13.0	3538	+11.3	3704	20.12.S	2503	21.12.N	2574	01.12.S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	11416	+1.7	13145	+1.0	9178	+2.8	7755	-3.0	7882	12.12.O	5041	07.12.O	4959	08.12.W
L 357	D-Gerresheim	5416	30/ 31	12032	-2.7	14205	-3.4	10347	-4.7	6786	-4.8	8015	17.12.W	5739	14.12.O	4190	01.12.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31/ 31	9083	+4.1	10681	+2.3	6950	+4.0	5739	+3.9	6901	05.12.O	3959	07.12.O	3658	08.12.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418	31/ 31	2276	-2.1	2464	-0.7	2246	-3.2	1756	-7.5	1456	06.12.W	1323	14.12.W	1250	01.12.W
L 372	Brüggen (O)	5433	31/ 31	4567	+2.1	5139	+2.5	4596	+1.3	2914	-1.4	3058	23.12.O	2559	21.12.O	1848	15.12.O
L 427	Witzhelden (N)	#5419	31/ 31	2024	+1.6	2211	+3.6	1923	-2.4	1548	-4.7	1271	10.12.S	1118	14.12.N	1035	01.12.N
L 442	Essen-Werden (O)	#5420	31/ 31	9859	+2.1	11218	+3.4	8700	-5.7	6640	-1.2	6521	06.12.O	4887	07.12.O	4724	01.12.O
L 442	Essen-Werden (N)	#5421	31/ 31	6201	+4.8	6985	+6.5	5504	-5.4	4357	+2.9	4074	06.12.S	3102	07.12.S	3097	01.12.S
L 460	Büderich (W)	5227	15/ 31	9879	-0.3	10881	-1.3	8851	-5.3	7603	+4.5	6338*	19.12.W	4940	14.12.W	4692	01.12.W
L 463	Voerde	5424	31/ 31	7306	-8.9	8289	-10.4	6937	-8.2	4707	-6.0	5070	06.12.O	3978	14.12.O	3187	01.12.O
L 475	Krefeld	5434	31/ 31	9657	+0.5	11063	-1.0	8996	+6.1	6019	-2.6	6582	03.12.S	6066	07.12.S	4214	01.12.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31/ 31	6026	+2.4	6626	+2.5	5764	+2.3	4461	-0.4	4230	06.12.N	3550	07.12.N	3746	08.12.N
L 544	Langscheid (W)	5510	31/ 31	3253	+2.5	3621	+1.7	3104	+2.4	2289	+3.0	2042	20.12.W	1702	14.12.W	1357	08.12.W
L 551	Haltern	5536	31/ 31	5454	+3.8	6078	+4.3	5102	-1.7	3871	+3.1	3504	20.12.N	2666	14.12.N	2717	01.12.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	5757	-0.7	6690	-2.5	4912	-2.3	3576	+3.7	3798	05.12.S	2586	14.12.S	2008	08.12.S
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	11381	-3.4	13029	-5.0	9425	-3.4	7789	-2.3	7613	03.12.S	5043	07.12.N	4937	08.12.S
L 591	Lienen	5513	31/ 31	5750	-1.3	6416	-2.2	5083	-3.5	4227	-0.1	3733	20.12.O	2760	07.12.O	3334	01.12.O
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	6853	+1.0	7653	+0.6	5947	-4.7	5086	+3.2	4324	20.12.S	3142	07.12.S	4694	01.12.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	35789	+2.7	41497	+2.3	33540	+3.6	20765	-1.6	24543	16.12.N	18294	07.12.N	13567	01.12.N
L 610	Recklinghausen	#5526	31/ 31	11235	+0.1	12856	+0.4	10767	-4.0	6868	-0.7	7337	20.12.O	6003	21.12.O	4524	01.12.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31/ 31	1339	-0.7	1382	+2.0	1208	-12.1	1291	-1.5	874	06.12.S	718	14.12.N	1026	01.12.N
L 687	Langscheid (S)	5511	31/ 31	1815	+4.3	1801	+6.9	1653	-2.8	1948	+1.5	1098	03.12.S	925	07.12.S	1491	01.12.S
L 697	Attendorf	5531	31/ 31	3302	+4.5	3765	+4.2	2994	+3.2	2156	+1.8	2169	05.12.S	1627	21.12.S	1375	08.12.N
L 776	Salkzotten	5530	31/ 31	9019	+3.9	9875	+1.8	8208	+5.3	7038	+7.7	5955	06.12.O	4502	07.12.W	4184	08.12.O
L 787	Sennestadt (S)	5520	31/ 31	5693	-0.2	6546	-1.4	4987	-4.1	3660	+3.6	3811	03.12.O	2847	07.12.O	2462	08.12.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	7202	+4.9	8175	+4.7	6696	+1.9	4713	+4.3	4680	06.12.O	3693	14.12.O	2920	01.12.O
L 937	Detmold (N)	5517	31/ 31	10398	-2.6	11730	-3.7	9632	-3.7	7029	-0.3	6632	06.12.N	5122	21.12.S	4974	01.12.S
L 937	Detmold (S)	5518	31/ 31	14102	+0.3	16122	-1.4	12391	-0.4	9309	+3.3	9382	06.12.N	6644	07.12.N	6418	01.12.N
L 938	Detmold (W)	5519	31/ 31	10473	+2.1	11999	+0.4	8908	+1.9	7009	+3.8	6972	03.12.W	4951	07.12.W	4714	01.12.W
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	6852	-0.8	8003	-2.2	5874	-3.4	4125	+2.7	4513	20.12.S	3119	21.12.N	2563	01.12.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	31/ 31	5260	+1.1	6199	+0.0	4374	-3.0	3083	+2.9	4269	02.12.N	2565	07.12.N	2263	08.12.N
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	31/ 31	2051	+1.7	2284	+2.2	1858	-0.3	1497	-2.3	1440	06.12.W	1181	07.12.W	1308	08.12.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	02/01 %	Sa Kfz/24h	02/01 %	So+Fei Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31/ 31	22624	+ 7.9	24164	+ 7.0	25437	+12.3	16615	+ 8.4	18466	20.12. S	17213	28.12.N	10668	29.12.N
A 4	AC-Vetschau	5072	24/ 31	29236	+ 7.4	31688	+ 3.4	30846	+14.7	21312	+17.2	20030*	27.12. W	20938*	21.12.O	12358	08.12.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	31/ 31	21516	+ 6.6	24880	+ 5.6	20497	+ 6.8	12488	+ 6.8	15926	20.12. O	12597	21.12.O	7922	01.12.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31/ 0	22863	+ 9.4	24794	+ 8.4	22504	+11.0	17549	+ 9.8	15226	20.12. N	13010	21.12.N	10316	08.12.N
A 57	Hommersum	5050	31/ 31	7252	+ 7.1	8280	+ 5.4	6832	+12.2	4555	+ 5.6	5195	06.12. S	3924	21.12.S	3059	01.12.N
A 61	Schwanenhaus	5076	31/ 15	19106	+ 5.7	21243	+ 7.0	21224	+11.3	11792	- 5.7	15213	20.12. S	14837	28.12.N	7956	01.12.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsertier	5253	31/ 20	14937	+ 2.7	15992	+ 2.3	15276	+ 0.2	11727	+ 5.7	8941	20.12. W	8041	14.12.O	7267	08.12.W
B 8	Elten	5254	31/ 31	1701	+ 1.8	1812	+ 6.0	1807	- 1.0	1324	- 9.1	1179	23.12. W	1121	28.12.W	1015	01.12.W
B 9	Kranenburg	5255	31/ 14	5657	- 3.4	5562	-13.4	6554	+ 6.7	5417	+32.1	3615	13.12. O	3715	14.12.O	3531	08.12.W
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	31/ 31	6868	+ 9.1	7456	+11.6	8612	+ 8.8	4190	+ 2.7	5043	30.12. N	4904	28.12.N	2537	01.12.N
B 56	Sittard	5256	31/ 31	4970	- 0.4	5431	- 0.9	5383	- 1.1	3417	+ 2.4	3181	20.12. W	2822	14.12.W	2261	01.12.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 31	8340	+ 4.6	9186	+ 3.6	8668	+ 6.2	5735	+ 5.8	5298	23.12. S	4837	14.12.S	3848	01.12.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 31	3005	+ 5.6	3322	+ 5.7	3138	+ 3.7	2024	+ 6.0	1952	30.12. O	1658	21.12.O	1380	01.12.O
B 220	Emmerich	5258	31/ 31	10783	+ 6.1	12542	+ 4.7	9668	+ 6.4	6396	+ 6.5	7355	19.12. S	5145	28.12.S	4223	08.12.S
B 230	Elmpt	5260	31/ 31	7662	+11.0	7595	+ 5.3	8818	+10.8	7191	+35.2	4704	27.12. O	4678	07.12.O	4668	29.12.O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	9810	+ 8.3	11002	+ 6.8	9779	+ 9.6	6420	+10.8	6137	20.12. O	5366	21.12.O	3838	01.12.W
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	6207	- 0.7	6886	+ 0.6	7181	- 0.4	3710	- 6.0	4359	30.12. N	3812	21.12.S	2281	08.12.N
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	2788	- 7.4	3070	-10.8	2904	- 3.1	1916	+ 3.1	1845	06.12. N	1538	21.12.N	1202	01.12.N
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	4033	+ 8.8	4350	+ 7.7	4642	+12.6	2778	+10.9	2536	20.12. S	2656	28.12.N	1710	01.12.N
L 602	Hemden	5534	31/ 31	3545	+ 4.2	3957	+ 4.6	4040	+ 6.1	2086	+ 0.3	2489	27.12. S	2225	21.12.S	1323	01.12.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Dezember 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31/ 31	9694	+4.0	13618	-0.6	3549	1994	19.1	25.6	9006	18.12.S	2399	07.12.N	1890	01.12.S
A 1	Ascheberg	5121	31/ 26	7564	-3.5	10413	-7.6	3372	1817	15.8	20.6	6890	02.12.S	2393	07.12.N	1614	01.12.S
A 1	Hengsen	5101	31/ 31	14248	-3.2	19645	-7.6	6644	3172	19.5	25.9	13004	03.12.N	4128	07.12.N	2516	01.12.S
A 1	Schloss Burg	#5011	31/ 19	7982	+3.8	11322	-0.7	2993	1288	12.1	16.3	7617	18.12.N	1916	07.12.N	1051	15.12.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31/ 31	11305	+2.0	15913	-2.2	4544	2004	12.3	15.9	10286	04.12.N	2764	07.12.N	1418	01.12.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	30/ 31	12100	+4.0	17276	-0.1	4476	1667	14.0	18.0	11696	05.12.N	2992	07.12.N	1300	08.12.N
A 1	Hürth	#5010	31/ 31	6429	+3.7	9066	-0.5	2626	1071	14.0	18.4	6086	11.12.N	1818	07.12.N	856	15.12.N
A 1	Nettersheim	#5047	31/ 31	2905	+10.7	3946	+5.4	1536	713	18.2	23.5	2582	11.12.N	1070	07.12.N	638	15.12.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	#5026	30/ 31	13537	+7.0	19364	+2.4	4618	1984	15.2	19.2	12863	17.12.W	2738	14.12.W	1576	01.12.W
A 2	Bielefeld	5120	31/ 31	14796	+0.2	20447	-3.6	6851	3187	19.4	24.8	13453	05.12.O	4561	21.12.O	2549	01.12.W
A 3	Hünxe	#5001	31/ 31	5697	+2.3	8161	-1.8	1961	793	11.8	15.4	5560	02.12.S	1365	21.12.N	732	08.12.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	0/ 0	13344	+13.7	19166	+11.9	4490	1769	13.1	16.7	12757	19.12.N	2994	21.12.N	1416*	01.12.S
A 3	Breitscheid	#5002	29/ 31	11517	+14.0	16435	+10.0	4031	1742	11.8	15.1	10552	09.12.S	2717	21.12.N	1508	01.12.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31/ 16	11751	+5.2	16714	+1.6	4199	1883	10.2	13.2	10812	16.12.S	2627	07.12.N	1558	08.12.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31/ 17	10569	+12.1	14904	+8.4	4046	1913	10.3	13.5	9641	09.12.S	2637	21.12.N	1587	08.12.S
A 3	Leverkusen	5004	16/ 31	13176	+3.5	18633	-0.8	5016	2245	9.8	13.1	12037	03.12.S	3125*	21.12.N	1834	15.12.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31/ 31	14538	+2.5	20428	-1.4	6012	2581	10.0	13.2	13329	18.12.S	3673	21.12.N	1954	15.12.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31/ 30	8396	+2.8	11558	-1.4	3973	1887	9.9	12.8	7796	19.12.N	2776	14.12.N	1402	15.12.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31/ 30	7349	+1.3	10066	-3.1	3565	1748	11.7	15.5	6752	18.12.S	2448	14.12.N	1358	01.12.S
A 4	Würselen	5008	15/ 19	6395	+5.9	9113	+1.1	2284	978	13.2	16.9	6006	03.12.W	1442	14.12.W	867	08.12.O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31/ 0	8570		12014		3706	1510	14.5	18.4	8596	03.12.W	2457	14.12.W	1302	01.12.O
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	28/ 31	8034	-0.6	11448	-4.5	3118	1089	12.4	16.1	7512	03.12.W	1958	14.12.W	853	15.12.W
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	31/ 31	10435	+1.7	14852	-2.2	4137	1413	9.9	12.3	10086	05.12.W	2553	14.12.W	1039	01.12.W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31/ 31	8036	+1.6	11271	-2.4	3484	1396	11.3	14.1	7741	18.12.W	2289	14.12.W	1049	01.12.W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	12/ 0	5200	+4.3	7524	+0.1	1692	565	7.8	10.2	4908*	17.12.W	977*	14.12.W	403*	15.12.O
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	3600	+2.5	5190	-1.6	1148	460	13.0	17.3	3434	12.12.O	690	14.12.W	367	08.12.O
A 30	Ibbenbüren	5112	26/ 31	6387	+4.1	8774	+0.7	3177	1401	20.9	25.3	6026	18.12.O	2109	21.12.O	1307	01.12.O
A 30	Kirchlengern	5103	31/ 31	5392	+3.5	7488	-0.5	2588	1007	16.1	19.8	4877	04.12.O	1605	21.12.O	810	08.12.O
A 31	Gescher	5117	31/ 31	3832	+1.1	5201	-2.6	1736	1119	17.3	22.1	3546	09.12.S	1076	07.12.N	991	01.12.S
A 33	Paderborn	5111	31/ 30	4867	+0.2	6788	-4.0	1916	1064	15.6	19.5	4420	03.12.N	1239	14.12.N	968	08.12.S
A 40	Wankum	#5018	31/ 31	7026	+9.2	10076	+4.6	2376	968	25.3	31.6	6503	18.12.W	1518	14.12.O	725	01.12.O
A 40	AK Moers (O)	5022	0/ 2	9076	+5.0	12985	+1.5	3232	1245	13.1	16.4	8887*	18.12.O	2131*	07.12.O	1040*	08.12.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	#5680	29/ 28	4771	+18.3	6873	+14.7	1532	618	6.7	8.6	4578	05.12.W	884	21.12.W	450	01.12.W
A 40	Bochum	5113	30/ 27	6600	+1.0	9480	-2.5	2328	812	6.8	8.8	6144	05.12.W	1321	21.12.O	627	08.12.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	29/ 31	7442	-4.2	10787	-8.5	2364	785	12.0	15.1	7381	16.12.W	1486	14.12.W	632	01.12.W
A 42	AK OB-West (W)	#5024	1/ 28	8292	-6.3	11970	-10.0	3019	799	11.1	13.9	7880*	03.12.W	1864*	14.12.W	627*	15.12.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	28/ 31	8286	+1.4	11939	-2.4	3006	868	11.5	14.3	7948	04.12.O	1706	21.12.O	691	08.12.O
A 43	Albachten	5109	31/ 27	7856	+6.4	10841	+2.5	3462	1836	13.2	16.6	7056	18.12.N	2086	07.12.N	1444	01.12.S
A 43	Sprockhövel	5108	30/ 31	5232	+4.1	7362	+1.8	2026	977	10.5	13.2	4994	02.12.S	1189	14.12.N	739	08.12.S
A 44	AK Aachen (S)	5020	15/ 0	5836		8116		2852	1024	13.5	17.2	6208	04.12.O	2027*	07.12.W	860	01.12.O
A 44	Jülich-Mersch	#5017	31/ 15	4475	+9.9	6490	+5.0	1352	500	12.6	16.6	4222	04.12.W	825	14.12.O	397	01.12.O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	0/ 31	781	+5.8	1148	+2.8	226	51	5.1	6.3	788	05.12.W	130	07.12.W	41*	08.12.O
A 44	Soest	5110	31/ 31	7782	+0.4	10998	-3.6	2882	1395	17.1	22.9	7056	19.12.W	1690	07.12.W	1050	08.12.O
A 45	Dortmund-Süd	5104	31/ 31	8418	+0.2	11779	-3.0	3597	1567	12.6	16.0	7726	04.12.S	2432	14.12.N	1184	08.12.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	31/ 30	12169	+9.2	16320	+3.8	6146	3750	21.0	26.1	10609	05.12.N	4519	07.12.N	3121	01.12.N
A 45	Freudenberg	5106	0/ 30	10739	+8.4	14763	+3.0	4957	2546	19.3	24.9	9908*	05.12.S	2901	07.12.N	2379*	08.12.S
A 46	Dremmen	#5075	26/ 31	1117	+0.1	1625	-3.6	346	108	5.5	6.9	1082	04.12.O	228	14.12.W	102	15.12.O
A 46	Neuss-Holzheim	#5016	15/ 31	5527	+3.3	8078	-0.7	1555	508	9.8	12.9	5261	18.12.W	1096	21.12.O	494	15.12.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31/ 31	6478	+1.1	9470	-3.4	1840	580	9.7	12.2	6171	18.12.W	1062	07.12.W	421	08.12.O
A 46	W-Sonnborn	5045	31/ 31	6604	+1.1	9543	-3.4	2246	700	8.7	11.2	6177	05.12.O	1266	07.12.O	505	01.12.O
A 46	Meschede	5119	29/ 28	976	+1.0	1424	-2.1	314	74	8.7	11.4	984	03.12.O	202	14.12.O	55	08.12.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	#5031	31/ 31	2307	-30.1	3314	-32.8	877	249	2.9	3.5	2198	03.12.O	536	14.12.O	181	08.12.W
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	31/ 0	4116	-9.8	5937	-15.2	1374	482	4.5	5.5	4168	17.12.W	912	14.12.W	346	01.12.W
A 52	Essen-Bredeney	#5028	19/ 31	1804	-35.7	2577	-38.4	671	243	2.8	3.5	1687	10.12.W	397	14.12.O	266	08.12.W
A 57	Rheinberg	#5019	31/ 31	3119	-0.7	4530	-4.6	936	332	9.1	12.0	3035	02.12.S	593	21.12.N	334	15.12.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31/ 3	8180	-2.3	11729	-6.2	2906	1056	13.4	16.9	8009	02.12.S	1750	14.12.N	857	01.12.S
A 57	AK Moers (S)	5662	0/ 2	8686	+4.1	12520	+0.1	2785	1103	12.1	15.4	7922*	16.12.S	1663*	21.12.N	820*	01.12.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	27/ 31	5828	+1.4	8381	-2.5	1896	782	9.6	12.0	5488	05.12.N	1081	21.12.S	538	08.12.S
A 59	Walsum	#5069	30/ 31	687	-4.5	995	-6.2	266	47	2.5	3.2	658	05.12.N	152	14.12.N	40	01.12.S
A 59	Duisburg-Süd	#5062	15/ 30	1287	+4.5	1888	+0.2	377	90	5.0	6.1	1327*	19.12.S	210	07.12.N	77	01.12.N

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Dezember 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen											
				Mo-So		02/01		Mo-Fr		02/01		Sa		So+Fei		Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R		
A 59	Langenfeld	#5007	31/ 31	2376	+2.4	3492	-1.5	678	157	6.2	7.7	2317	10.12.S	432	21.12.N	123	08.12.N						
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31/ 31	4174	+1.5	5908	-1.8	1696	636	8.0	10.5	3799	18.12.S	997	21.12.N	508	01.12.N						
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	0/ 16	4774	-4.3	6674	-6.3	2193	820	6.0	7.3	4525	03.12.N	1305*	21.12.S	748*	01.12.S						
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	15/ 31	3087	+2.9	4400	-0.2	1334	337	4.3	5.2	2801	04.12.S	804	21.12.S	260	01.12.N						
A 61	MG-Wickrath	#5042	31/ 29	7640	+5.6	10915	+1.2	2674	1120	14.3	17.9	7405	16.12.S	1990	21.12.N	1130	15.12.S						
A 61	AK Kerpen (N)	#5059	31/ 30	6804	+5.0	9640	+1.3	2570	1121	14.5	18.3	6570	09.12.S	1868	14.12.N	1113	15.12.S						
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	31/ 31	8741	+8.9	12269	+5.3	3635	1579	21.1	26.3	8875	04.12.S	2786	14.12.N	1671	15.12.S						
A 524	Ratingen	#5039	30/ 31	1637	-13.0	2399	-16.8	422	154	6.6	7.9	1660	04.12.W	246	07.12.O	116	08.12.W						
A 553	Bliesheim	5029	31/ 31	1661	+13.3	2326	+7.5	709	306	6.8	8.3	1532	04.12.N	571	28.12.S	428	01.12.S						
A 555	Godorf	#5036	30/ 31	3024	+2.4	4344	-1.4	1174	309	4.8	6.0	2775	04.12.N	648	21.12.N	209	22.12.N						
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	29/ 31	2821	-2.9	3973	-6.1	1296	402	5.7	7.0	2589	03.12.W	791	21.12.W	325	15.12.O						
A 560	Hennef	5051	27/ 31	1879	-4.0	2709	-7.3	679	192	5.2	6.7	1811	03.12.W	418	21.12.W	163	08.12.W						
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31/ 31	2480	+4.4	3519	+0.6	911	409	7.9	10.2	2417	04.12.N	522	07.12.N	322	15.12.S						
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	5216	+3.6	7141	-1.6	2525	1255	6.0	7.2	4661	05.12.W	1439	07.12.O	1102	01.12.O						

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Dezember 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%			Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	29/ 31	382	-12.5	515	-14.2	277	63	4.2	5.0	358	04.12.W	174	21.12.O	49	15.12.W
B 1	Horn	#5339	31/ 30	831	-0.2	1210	-4.2	248	82	9.2	12.0	807	03.12.S	148	21.12.N	81	08.12.S
B 7	Warburg-West	#5331	31/ 31	685	+16.3	987	+12.4	251	70	5.4	6.7	706	03.12.W	169	07.12.O	65	08.12.W
B 9	Goch (S)	#5240	15/ 25	995	+11.1	1470	+6.8	224	77	10.3	13.3	977*	17.12.S	136	14.12.N	63	15.12.S
B 9	Geldern (O)	#5251	31/ 31	527	-0.0	743	-4.3	261	62	9.4	11.9	574	02.12.N	201	07.12.N	57	08.12.N
B 51	Ostbevern	5329	31/ 31	628	+0.5	861	-3.4	354	118	7.7	9.5	572	04.12.N	206	07.12.N	113	01.12.S
B 51	Telgte	5330	31/ 30	1570	-4.2	2155	-6.9	847	311	8.0	10.0	1419	04.12.N	496	07.12.N	271	01.12.S
B 51	Dahlem	#5235	31/ 6	2433	+14.8	3239	+10.2	1435	700	25.9	33.0	2198	11.12.N	986	07.12.N	629	15.12.N
B 54	Altenberge	5338	31/ 31	1735	-2.0	2488	-6.5	612	225	7.7	9.7	1716	02.12.S	421	21.12.N	248	08.12.S
B 54	DO-Brechten	5318															
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 0	1370	-8.7	1924	-10.8	615	219	8.4	10.5	1491*	05.12.S	358*	07.12.S	196*	08.12.S
B 55	Elsdorf	#5247	30/ 31	579	+8.9	807	+5.9	287	97	6.2	7.5	607	10.12.N	198	07.12.S	88	08.12.N
B 55	Loope	5204	31/ 31	295	+3.1	424	-0.3	112	31	3.4	4.2	318	10.12.O	75	21.12.O	36	01.12.O
B 55	Grevenbrück	5342	31/ 31	543	+5.5	789	+1.5	167	57	9.3	11.7	546	05.12.W	121	07.12.O	62	01.12.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	0/ 31	544	-13.6	761	-16.1	281	74	2.7	3.2	534*	03.12.O	167*	21.12.O	77*	01.12.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	24/ 31	429	+80.7	602	+85.8	219	57	4.4	5.7	426	04.12.N	183	07.12.S	53	15.12.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31/ 0	549	+32.2	771	+27.7	269	74	3.1	3.8	565	18.12.N	210	07.12.N	64	15.12.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	24/ 31	895	+80.5	1293	+76.0	304	97	8.5	10.6	925	19.12.O	184	07.12.O	81	08.12.W
B 58	Büderich (N)	5228	15/ 31	1488	-9.3	2119	-7.1	641	169	6.5	8.1	1412*	17.12.O	384*	21.12.O	125*	22.12.W
B 58	Geldern (N)	5252	31/ 31	481	-8.2	685	-11.9	195	63	5.2	6.7	458	09.12.O	126	07.12.W	52	08.12.W
B 58	Dorsten (O)	5316	30/ 31	1277	-3.6	1805	-7.7	517	204	11.0	14.1	1226	05.12.O	337	07.12.O	146	15.12.W
B 61	Petershagen	5336	31/ 31	845	-5.4	1190	-9.0	356	137	10.9	13.7	815	05.12.S	231	07.12.S	119	08.12.S
B 62	Siegen	#5332	31/ 27	868	-2.8	1213	-6.5	415	141	5.3	6.2	807	03.12.S	260	07.12.S	98	15.12.S
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	BI-Hillegossen	5337	31/ 31	2882	+0.1	4138	-3.7	1150	283	8.8	11.0	2620	05.12.O	704	21.12.W	214	01.12.O
B 67	Rhede	#5320	31/ 31	1372	+9.6	1902	+4.9	749	215	6.6	8.2	1364	05.12.O	492	14.12.O	199	15.12.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	29/ 31	1830	+4.8	2637	+1.1	566	245	11.8	15.3	1751	03.12.N	396	07.12.N	264	08.12.S
B 219	Greven	#5306															
B 221	Brüggen (N)	5432															
B 221	Heinsberg	#5259	31/ 31	660	+3.7	952	+0.5	266	48	4.5	5.6	716	04.12.N	158	07.12.N	45	15.12.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	31/ 31	2039	+5.0	3011	+0.9	526	125	7.5	9.3	2118	04.12.S	302	21.12.S	102	01.12.S
B 224	Velbert-Nord	5249	31/ 31	1163	+3.2	1698	+1.9	371	87	5.2	6.4	1140	04.12.N	213	14.12.N	75	08.12.S
B 229	Solingen	#5203	31/ 29	416	-20.0	605	-23.2	128	40	6.1	8.1	472	17.12.O	93	14.12.O	31	08.12.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	31/ 31	920	-4.4	1285	-7.3	420	165	6.4	7.6	897	06.12.O	324	21.12.O	156	08.12.O
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 0	124	-3.5	176	-5.3	48	16	3.2	5.0	138*	05.12.S	26*	07.12.S	11*	01.12.S
B 230	Holzheim	5238	31/ 31	423	+3.1	602	-2.1	177	50	5.4	6.6	409	17.12.O	113	14.12.W	41	08.12.O
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 0	933	+3.6	1201	+1.8	622	344	17.0	18.2	918*	09.12.N	378*	14.12.S	286*	15.12.S
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	31/ 31	257	+5.5	373	+2.1	83	24	6.9	8.9	291	05.12.W	54	21.12.O	20	01.12.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	18/ 31	1602	+2.1	2246	-1.6	670	292	11.2	14.2	1569	18.12.S	417	21.12.S	269	01.12.N
B 252	Brakel	5340	31/ 31	709	-1.3	994	-4.6	243	160	10.3	12.7	695	02.12.S	189	07.12.N	227	01.12.S
B 256	Marieneheide	5224	31/ 31	324	+5.7	470	+2.7	116	26	5.7	7.2	359	05.12.S	77	21.12.N	32	01.12.S
B 258	Friesenrath (N)	#5209	31/ 19	160	-21.2	219	-19.8	97	30	3.2	4.1	157	09.12.N	56	07.12.N	30	01.12.N
B 258	Friesenrath (S)	#5250	31/ 18	437	-22.1	603	-23.7	253	68	2.7	3.4	405	16.12.N	140	14.12.S	60	01.12.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 30	149	-15.8	207	-18.0	84	23	6.7	8.3	158	05.12.S	59	14.12.S	23	15.12.N
B 258	Ahrhütte (O)	#5243	31/ 31	405	-11.4	579	-14.9	160	48	12.4	16.8	522	02.12.W	119	21.12.W	48	08.12.W
B 264	Langerwehe	5246	31/ 0	368	+11.5	527	+8.6	174	24	3.4	4.3	387	04.12.W	100	07.12.O	23	15.12.O
B 265	Lechenich	#5217	0/ 31	635	-14.3	916	-16.5	275	38	3.7	4.6	622*	03.12.N	152*	07.12.N	28*	01.12.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	1/ 31	137	+0.8	189	-3.2	77	23	3.9	5.2	137*	06.12.S	45*	21.12.S	20	01.12.N
B 266	Kesternich (S)	5211	30/ 31	197	-1.5	271	-6.8	91	47	6.8	8.5	207	02.12.W	63	07.12.W	64	26.12.W
B 288	Uerdingen	#5231	31/ 31	1813	-12.6	2680	-16.3	453	115	9.2	11.4	1739	02.12.W	255	07.12.O	93	01.12.O
B 477	Gohr	5262	16/ 31	305	-0.7	432	-5.7	160	27	5.4	6.7	314	10.12.N	106	07.12.N	22	01.12.N
B 478	Waldbröl	5222	31/ 31	281	-9.8	391	-12.7	146	45	4.0	4.9	256	18.12.W	94	21.12.O	41	15.12.W
B 480	Brilon (N)	#5322	31/ 27	447	-10.2	593	-13.0	269	131	16.1	20.2	423	03.12.N	212	07.12.N	116	15.12.N
B 480	Winterberg	5325	31/ 31	769	-2.3	1033	-4.2	431	211	9.4	12.2	739	05.12.S	233	21.12.S	147	01.12.S
B 480	Bad Berleburg	5301	31/ 31	183	+4.2	266	+0.6	63	14	3.7	4.9	191	04.12.N	41	07.12.N	12	15.12.N
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	5335	31/ 31	333	-7.2	488	-11.3	111	19	3.8	4.9	358	03.12.S	70	07.12.N	19	01.12.S
B 516	Brilon (W)	5323	31/ 27	762	-5.1	1044	-5.9	394	169	17.1	21.5	736	16.12.W	290	14.12.W	178	15.12.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Dezember 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	02/01 %	Mo-Fr Fz/24h	02/01 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	1/ 31	71	+1.9	101	-0.9	32	8	4.9	6.4	76*	09.12.W	19*	07.12.O	7	01.12.O
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	31/ 31	472	+7.1	648	+1.9	238	104	9.1	11.9	578	05.12.S	202	07.12.S	118	08.12.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	5210	30/ 31	30	-1.5	36	-6.7	27	18	1.9	2.3	31	19.12.O	17	21.12.W	20	26.12.O
L 182	Bornheim (S)	#5407															
L 183	Bornheim (W)	#5408															
L 194	Weilerswist	#5437	31/ 31	202	-15.5	289	-19.9	92	16	3.2	4.2	228	04.12.N	65	14.12.N	17	15.12.N
L 218	Heimbach	#5413	31/ 31	59	-12.1	83	-13.4	32	9	1.6	2.1	69	20.12.W	22	14.12.O	10	01.12.O
L 232	Richterich	5411	31/ 31	486	-5.7	693	-9.4	212	52	2.3	2.9	450	19.12.N	135	21.12.S	42	15.12.S
L 233	Friesenrath (W)	#5208	31/ 20	360	-18.0	495	-19.6	216	57	2.9	3.7	335	06.12.S	119	07.12.S	43	01.12.N
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	184	+12.6	262	+8.9	82	17	3.1	4.1	237	05.12.S	54	21.12.N	18	15.12.S
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	373	+1.8	546	-1.7	112	29	7.1	9.2	395	11.12.N	74	14.12.S	40	01.12.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	186	-3.8	265	-5.9	84	18	1.6	2.0	203	12.12.O	58	07.12.W	17	01.12.W
L 357	D-Gerresheim	5416	30/ 31	261	-6.1	376	-9.0	104	23	2.2	2.6	268	03.12.W	58	07.12.O	25	15.12.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30/ 31	313	+9.9	464	+6.3	80	16	3.4	4.3	385	04.12.O	46	07.12.W	17	08.12.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418															
L 372	Brüggen (O)	5433															
L 427	Witzhelden (N)	#5419															
L 442	Essen-Werden (O)	#5420															
L 442	Essen-Werden (N)	#5421															
L 460	Büderich (W)	5227	15/ 31	593	-18.9	846	-14.4	264	58	6.0	7.8	543	13.12.O	157	14.12.W	48	15.12.W
L 463	Voerde	#5424	31/ 31	648	-19.8	950	-21.2	198	41	8.9	11.5	764	03.12.O	138	21.12.O	34	22.12.O
L 475	Krefeld	5434	31/ 31	170	-6.3	245	-8.7	65	15	1.8	2.2	215	03.12.S	45	07.12.S	15	01.12.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	31/ 31	179	-8.6	263	-11.0	55	12	3.3	4.3	232	04.12.N	35	07.12.S	12	15.12.N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	312	-8.2	451	-11.6	118	25	5.4	6.7	300	03.12.S	79	28.12.N	21	15.12.N
L 587	St. Mauritz	#5506	31/ 31	536	-12.4	778	-16.7	192	42	4.7	6.0	572	03.12.N	112	21.12.N	36	01.12.S
L 591	Lienen	5513	31/ 31	199	-9.0	290	-11.9	63	17	3.5	4.5	213	05.12.W	40	14.12.O	17	08.12.O
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	287	-7.0	413	-9.3	108	30	4.2	5.4	282	19.12.N	65	21.12.S	27	15.12.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	1487	-2.5	2122	-5.7	698	123	4.2	5.1	1340	18.12.N	395	14.12.N	89	26.12.N
L 610	Recklinghausen	#5526	31/ 31	195	-11.8	277	-13.8	94	18	1.7	2.2	213	04.12.O	72	21.12.O	16	22.12.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	5511															
L 697	Attendorf	5531	31/ 31	194	+4.8	284	+1.6	58	13	5.9	7.5	218	18.12.S	38	21.12.S	13	01.12.S
L 776	Salzkotten	#5530	31/ 31	755	-8.4	1086	-12.8	221	116	8.4	11.0	760	02.12.W	138	07.12.O	118	01.12.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	207	+6.8	298	+3.0	92	15	2.9	3.6	230	04.12.O	53	14.12.W	14	22.12.W
L 937	Detmold (N)	5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	5519															
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	347	-3.2	498	-6.9	139	32	5.1	6.2	375	06.12.S	84	14.12.S	34	15.12.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Dezember 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	02/01 %	Mo-Fr Fz/24h	02/01 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31/ 31	3410	+5.8	4856	+1.5	1134	576	15.1	20.1	3388	02.12.S	834	07.12.N	517	15.12.S
A 4	AC-Vetschau	5072	24/ 31	5358	+4.8	7647	+0.6	1782	860	18.3	24.1	5083	03.12.W	1204	14.12.W	690	15.12.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	31/ 31	7003	+10.0	9979	+5.5	2526	1057	32.5	40.1	6444	17.12.O	1608	14.12.W	799	01.12.W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31/ 0	5730	+10.6	7882	+6.9	2905	1195	25.1	31.8	5476	03.12.S	1934	14.12.S	1044	15.12.S
A 57	Hommersum	5050	31/ 31	1746	+5.0	2595	+0.4	308	142	24.1	31.3	1898	18.12.N	234	14.12.N	166	15.12.S
A 61	Schwanenhaus	5076	31/ 15	3967	+6.2	5598	+2.1	1414	765	20.8	26.4	3842	16.12.S	1223	21.12.N	833	15.12.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31/ 20	214	+8.8	279	+5.4	160	56	1.4	1.7	176	17.12.W	110	21.12.O	45	01.12.W
B 8	Elten	5254	31/ 31	39	+26.2	54	+29.7	24	5	2.3	3.0	66	05.12.O	30	07.12.O	6	08.12.W
B 9	Kranenburg	5255	31/ 14	202	-0.9	212	-28.4	306	113	3.6	3.8	191	12.12.W	212	14.12.O	141	22.12.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	31/ 31	166	+6.6	223	+2.3	110	36	2.4	3.0	166	06.12.N	81	21.12.N	36	01.12.N
B 56	Sittard	5256	31/ 31	111	+3.2	157	-1.5	51	15	2.2	2.9	139	02.12.O	32	14.12.W	11	08.12.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 31	74	-2.0	96	-2.7	59	18	0.9	1.0	74	20.12.S	44	07.12.N	23	01.12.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 31	231	-6.8	324	-9.7	106	36	7.7	9.8	224	03.12.O	71	14.12.W	32	08.12.O
B 220	Emmerich	5258	31/ 31	1039	+8.3	1527	+4.3	287	72	9.6	12.2	1001	19.12.N	192	14.12.N	71	08.12.S
B 230	Elmpt	5260	31/ 31	850	+7.2	1234	+3.1	282	81	11.1	16.2	837	19.12.O	217	21.12.O	64	01.12.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	103	-8.9	137	-11.1	76	22	1.1	1.2	101	03.12.O	49	07.12.W	20	15.12.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	290	+3.0	420	-0.9	84	36	4.7	6.1	298	02.12.S	60	14.12.N	30	01.12.S
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	34	+9.0	45	+12.9	18	10	1.2	1.5	40	09.12.N	13	21.12.N	11	15.12.S
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	141	+2.9	199	+0.4	64	21	3.5	4.6	132	12.12.N	49	07.12.N	22	01.12.S
L 602	Hemden	5534	31/ 31	302	+2.3	419	+0.5	140	63	8.5	10.6	298	02.12.S	89	21.12.N	57	15.12.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	3812/5118	31	50789	40021 78,8	36452 71,8	3357 6,6	213 0,4	502 1,0	137 0,3	1691 3,3	8003 15,8	5217 10,3	435 0,9	9694 19,1	9831 19,4
A 1	Schloss Burg	4809/5011	31	66161	57118 86,3	48637 73,5	8348 12,6	134 0,2	446 0,7	143 0,2	1694 2,6	6288 9,5	4225 6,4	471 0,7	7981 12,1	8125 12,3
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	31	91562	79417 86,7				328 0,4	467 0,5	3478 3,8	7827 8,5		45 0,0	11305 12,3	11772 12,9
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	30	86681	73601 84,9	65842 76,0	7594 8,8	165 0,2	571 0,7	137 0,2	3049 3,5	9051 10,4	6191 7,1	272 0,3	12100 14,0	12237 14,1
A 1	Hürth	5106/5010	31	46064	38956 84,6	36088 78,3	2800 6,1	69 0,1	382 0,8	80 0,2	1113 2,4	5317 11,5	3800 8,2	217 0,5	6429 14,0	6509 14,1
A 1	Nettersheim	5406/5047	31	15930	12709 79,8	11763 73,8	929 5,8	16 0,1	212 1,3	33 0,2	380 2,4	2525 15,9	1910 12,0	72 0,5	2905 18,2	2938 18,4
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	30	88948	74220 83,4				447 0,5	704 0,8	3540 4,0	9996 11,2		39 0,0	13537 15,2	14241 16,0
A 3	Hünxe	4306/5001	31	48362	41825 86,5	37419 77,4	4227 8,7	179 0,4	370 0,8	130 0,3	1461 3,0	4237 8,8	2944 6,1	339 0,7	5697 11,8	5828 12,1
A 3	AK OB-West (S)	4506/5667	0	101581	86756 85,4				751 0,7	212 0,2	3130 3,1	10214 10,1		517 0,5	13344 13,1	13557 13,3
A 3	Breitscheid	4607/5002	29	97449	85204 87,4				361 0,4	343 0,4	3618 3,7	7899 8,1		25 0,0	11517 11,8	11860 12,2
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	31	114865	102281 89,0				431 0,4	330 0,3	4088 3,6	7663 6,7		73 0,1	11751 10,2	12080 10,5
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	31	102264	90958 88,9				355 0,3	322 0,3	3424 3,3	7145 7,0		59 0,1	10569 10,3	10891 10,6
A 3	Leverkusen	4908/5004	16	134828	118638 88,0				724 0,5	384 0,3	4348 3,2	8828 6,5		1905 1,4	13176 9,8	13560 10,1
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	31	145664	129785 89,1				467 0,3	808 0,6	5483 3,8	9055 6,2		66 0,0	14538 10,0	15345 10,5
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	31	84631	75285 89,0				286 0,3	618 0,7	2571 3,0	5824 6,9		46 0,1	8396 9,9	9014 10,7
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	31	62954	54486 86,5				241 0,4	877 1,4	2059 3,3	5290 8,4		1 0,0	7349 11,7	8226 13,1
A 4	Würselen	5102/5008	15	48367	40676 84,1				308 0,6	251 0,5	1477 3,1	4918 10,2		738 1,5	6395 13,2	6645 13,7
A 4	AK Aachen (O)	5103/5651	31	59031	49369 83,6				297 0,5	356 0,6	1724 2,9	6846 11,6		439 0,7	8570 14,5	8926 15,1
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	28	64707	55625 86,0	50175 77,5	5241 8,1	210 0,3	362 0,6	259 0,4	2010 3,1	6024 9,3	4175 6,5	426 0,7	8034 12,4	8293 12,8
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5107/5049	31	105015	92732 88,3				331 0,3	540 0,5	4400 4,2	6035 5,7		977 0,9	10435 9,9	10975 10,5
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	31	71416	62715 87,8				217 0,3	401 0,6	3042 4,3	4994 7,0		47 0,1	8036 11,3	8438 11,8
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	12	66479	59789 89,9				415 0,6	95 0,1	1964 3,0	3236 4,9		980 1,5	5200 7,8	5295 8,0
A 4	Eckenhagen	5012/5034	31	27689	23613 85,3				178 0,6	277 1,0	1176 4,2	2425 8,8		21 0,1	3600 13,0	3877 14,0
A 40	Wankum	4603/5018	31	27739	20222 72,9	18012 64,9	2128 7,7	81 0,3	208 0,8	139 0,5	841 3,0	6185 22,3	5100 18,4	144 0,5	7026 25,3	7165 25,8
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	0	69302	59456 85,8				421 0,6	339 0,5	2958 4,3	6118 8,8		10 0,0	9076 13,1	9415 13,6
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508/5680	29	71054	65274 91,9	61339 86,3	3723 5,2	212 0,3	282 0,4	138 0,2	1571 2,2	3200 4,5	2301 3,2	588 0,8	4771 6,7	4909 6,9
A 40	Bochum	4508/5113	30	97608	90066 92,3	85141 87,2	4525 4,6	400 0,4	414 0,4	195 0,2	2777 2,8	3823 3,9	2628 2,7	333 0,3	6600 6,8	6795 7,0
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	29	61810	53783 87,0				243 0,4	311 0,5	2479 4,0	4963 8,0		32 0,1	7442 12,0	7753 12,5

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
A 42	AK OB-West (W)	4506/5024	1	74435	64083 86,1					467 0,6	156 0,2	3206 4,3	5087 6,8		1437 1,9	8292 11,1	8449 11,4
A 44	AK Aachen (S)	5103/5020	15	43150	36557 84,7					451 1,0	134 0,3	1176 2,7	4659 10,8		172 0,4	5835 13,5	5970 13,8
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	31	35553	30591 86,0	27954 78,6	2558 7,2	79 0,2		202 0,6	115 0,3	1076 3,0	3399 9,6	2562 7,2	170 0,5	4475 12,6	4590 12,9
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608/5067	0	15367	14515 94,5					49 0,3	21 0,1	586 3,8	196 1,3		1 0,0	781 5,1	802 5,2
A 46	Dremmen	4902/5075	26	20325	18888 92,9	17336 85,3	1426 7,0	127 0,6		187 0,9	30 0,1	548 2,7	569 2,8	371 1,8	103 0,5	1117 5,5	1147 5,6
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	15	56123	49942 89,0	45652 81,3	4096 7,3	194 0,3		333 0,6	112 0,2	1582 2,8	3945 7,0	2927 5,2	209 0,4	5527 9,8	5639 10,0
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	31	66458	59522 89,6					181 0,3	243 0,4	2843 4,3	3635 5,5		34 0,1	6478 9,7	6721 10,1
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	31	76213	69082 90,6					202 0,3	264 0,3	3097 4,1	3507 4,6		61 0,1	6605 8,7	6868 9,0
A 46	Meschede	4615/5119	29	11244	10080 89,6	8901 79,2	1168 10,4	10 0,1		150 1,3	23 0,2	386 3,4	589 5,2	347 3,1	16 0,1	976 8,7	998 8,9
A 52	Düsseldorf-Heerdt	4706/5031	31	79715	76953 96,5	72761 91,3	4027 5,1	165 0,2		208 0,3	144 0,2	1329 1,7	979 1,2	658 0,8	103 0,1	2307 2,9	2451 3,1
A 52	AK Breitscheid (W)	4607/5637	31	92269	87344 94,7	81203 88,0	5840 6,3	301 0,3		304 0,3	147 0,2	1823 2,0	2293 2,5	1521 1,6	358 0,4	4116 4,5	4263 4,6
A 52	Essen-Bredeneu	4507/5028	19	64750	62402 96,4	58705 90,7	3557 5,5	141 0,2		233 0,4	125 0,2	1200 1,9	604 0,9	404 0,6	185 0,3	1804 2,8	1929 3,0
A 57	Rheinberg	4405/5019	31	34124	30523 89,4	27841 81,6	2624 7,7	57 0,2		273 0,8	66 0,2	967 2,8	2151 6,3	1550 4,5	144 0,4	3119 9,1	3185 9,3
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	31	61060	52396 85,8					214 0,4	231 0,4	2958 4,8	5223 8,6		38 0,1	8180 13,4	8412 13,8
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	0	71790	61969 86,3					475 0,7	639 0,9	3150 4,4	5536 7,7		21 0,0	8686 12,1	9325 13,0
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	27	60652	53640 88,4					234 0,4	82 0,1	1806 3,0	4022 6,6		868 1,4	5829 9,6	5911 9,7
A 59	Walsum	4406/5069	30	27427	26531 96,7	24872 90,7	1577 5,7	81 0,3		106 0,4	20 0,1	424 1,5	263 1,0	200 0,7	83 0,3	687 2,5	707 2,6
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	15	25682	24184 94,2	22706 88,4	1369 5,3	109 0,4		97 0,4	63 0,2	538 2,1	749 2,9	558 2,2	50 0,2	1287 5,0	1349 5,3
A 59	Langenfeld	4907/5007	31	38263	35548 92,9	32934 86,1	2501 6,5	113 0,3		136 0,4	49 0,1	1027 2,7	1348 3,5	860 2,2	154 0,4	2376 6,2	2425 6,3
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	31	52349	47866 91,4					136 0,3	148 0,3	1906 3,6	2269 4,3		25 0,0	4174 8,0	4322 8,3
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	0	80007	74434 93,0					329 0,4	213 0,3	2715 3,4	2059 2,6		257 0,3	4774 6,0	4987 6,2
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	15	71768	68399 95,3					156 0,2	109 0,2	2139 3,0	948 1,3		17 0,0	3087 4,3	3196 4,5
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	31	53251	45006 84,5	41443 77,8	3473 6,5	90 0,2		362 0,7	88 0,2	1905 3,6	5736 10,8	4237 8,0	155 0,3	7640 14,3	7728 14,5
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	31	46992	39398 83,8	35550 75,7	3284 7,0	565 1,2		339 0,7	100 0,2	1420 3,0	5384 11,5	4016 8,5	351 0,7	6804 14,5	6904 14,7
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	31	41519	31908 76,8	28747 69,2	2828 6,8	333 0,8		301 0,7	154 0,4	1367 3,3	7374 17,8	5683 13,7	416 1,0	8741 21,1	8895 21,4
A 524	Ratingen	4607/5039	30	24913	23125 92,8					62 0,3	69 0,3	896 3,6	741 3,0		20 0,1	1637 6,6	1706 6,8
A 553	Bliesheim	5207/5029	31	24429	22572 92,4					91 0,4	73 0,3	879 3,6	782 3,2		31 0,1	1661 6,8	1735 7,1
A 555	Godorf	5107/5036	30	62462	58458 93,6	53367 85,4	4486 7,2	605 1,0		221 0,4	122 0,2	1392 2,2	1632 2,6	1088 1,7	638 1,0	3024 4,8	3146 5,0
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	29	49859	46106 92,5					353 0,7	185 0,4	1638 3,3	1183 2,4		394 0,8	2821 5,7	3006 6,0
A 560	Hennef	5209/5051	27	35936	33179 92,3					256 0,7	59 0,2	976 2,7	903 2,5		563 1,6	1879 5,2	1938 5,4

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	31	31514	27602 87,6					182 0,6	97 0,3	718 2,3	1763 5,6		1152 3,7	2480 7,9	2578 8,2
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	31	86984	81143 93,3					273 0,3	287 0,3	3041 3,5	2176 2,5		64 0,1	5216 6,0	5503 6,3
Bundesstraßen																	
B 1	Horn	4119/5339	31	9043	8050 89,0	7593 84,0	441 4,9	16 0,2	94 1,0	59 0,6	315 3,5	516 5,7	298 3,3	9 0,1	831 9,2	890 9,8	
B 7	Warburg-West	4520/5331	31	12722	11554 90,8	10958 86,1	570 4,5	26 0,2	100 0,8	55 0,4	385 3,0	300 2,4	158 1,2	328 2,6	685 5,4	740 5,8	
B 9N	Goch (S)	4302/5240	15	9623	8528 88,6	7930 82,4	581 6,0	16 0,2	81 0,8	12 0,1	398 4,1	597 6,2	395 4,1	8 0,1	995 10,3	1007 10,5	
B 9	Geldern (O)	4403/5251	31	5585	4984 89,3				58 1,0	14 0,3	293 5,2	234 4,2		1 0,0	527 9,4	541 9,7	
B 51N	Dahlem	5605/5235	31	9385	6735 71,8				76 0,8	132 1,4	423 4,5	2010 21,4		9 0,1	2433 25,9	2565 27,3	
B 54	Altenberge	3910/5338	31	22558	20446 90,6	19279 85,5	1151 5,1	17 0,1	234 1,0	105 0,5	579 2,6	1156 5,1	701 3,1	38 0,2	1735 7,7	1840 8,2	
B 55N	Elsdorf	5005/5247	30	9378	8685 92,6				43 0,5	67 0,7	341 3,6	238 2,5		3 0,0	579 6,2	647 6,9	
B 55	Loope	5010/5204	31	8789	8411 95,7				29 0,3	52 0,6	243 2,8	52 0,6		2 0,0	295 3,4	347 3,9	
B 55	Grevenbrück	4814/5342	31	5836	5104 87,5	4785 82,0	309 5,3	10 0,2	85 1,5	15 0,3	255 4,4	289 4,9	146 2,5	89 1,5	543 9,3	558 9,6	
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	0	20482	19777 96,6				78 0,4	30 0,1	432 2,1	112 0,5		53 0,3	544 2,7	574 2,8	
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	24	9657	8943 92,6	8396 86,9	505 5,2	41 0,4	103 1,1	43 0,4	231 2,4	199 2,1	116 1,2	139 1,4	429 4,4	472 4,9	
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	31	18008	17048 94,7	16182 89,9	813 4,5	53 0,3	80 0,4	158 0,9	433 2,4	118 0,7	65 0,4	171 1,0	551 3,1	709 3,9	
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	24	10538	9363 88,8	8705 82,6	627 5,9	32 0,3	128 1,2	64 0,6	432 4,1	463 4,4	272 2,6	89 0,8	895 8,5	959 9,1	
B 58	Büderich (N)	4305/5228	15	23049	21145 91,7				172 0,7	167 0,7	906 3,9	581 2,5		77 0,3	1488 6,5	1654 7,2	
B 58	Geldern (N)	4403/5252	31	9252	8669 93,7				59 0,6	42 0,5	280 3,0	201 2,2		2 0,0	481 5,2	523 5,7	
B 66	Bl-Hillegossen	4017/5337	31	32619	29220 89,6	27222 83,5	1872 5,7	126 0,4	176 0,5	69 0,2	1371 4,2	1511 4,6	746 2,3	271 0,8	2882 8,8	2951 9,0	
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	29	15546	13480 86,7	12634 81,3	810 5,2	37 0,2	117 0,8	59 0,4	547 3,5	1282 8,2	759 4,9	60 0,4	1830 11,8	1889 12,1	
B 221	Heinsberg	4902/5259	31	14598	13730 94,1				118 0,8	69 0,5	409 2,8	250 1,7		22 0,1	660 4,5	728 5,0	
B 224N	W-Saurenhau	4708/5248	31	27356	25166 92,0				63 0,2	78 0,3	1340 4,9	699 2,6		10 0,0	2039 7,5	2116 7,7	
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	31	22535	21277 94,4				53 0,2	26 0,1	867 3,8	296 1,3		16 0,1	1163 5,2	1189 5,3	
B 229	Solingen	4808/5203	31	6811	6336 93,0				22 0,3	35 0,5	254 3,7	161 2,4		2 0,0	416 6,1	450 6,6	
B 229	Delecke (N)	4514/5334	0														
B 230	Holzheim	4805/5238	31	7817	7337 93,9				23 0,3	32 0,4	288 3,7	135 1,7		2 0,0	423 5,4	455 5,8	
B 237	Ohl	4810/5225	31	3745	3450 92,1				20 0,5	18 0,5	167 4,5	89 2,4		0 0,0	257 6,9	275 7,3	
B 252	Brakel	4221/5340	31	6869	6025 87,7	5699 83,0	319 4,6	7 0,1	78 1,1	42 0,6	250 3,6	459 6,7	244 3,6	15 0,2	709 10,3	751 10,9	
B 256	Marieneide	4911/5224	31	5653	5248 92,8				27 0,5	53 0,9	243 4,3	81 1,4		1 0,0	324 5,7	377 6,7	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	31	4976	4702 94,5					5 0,1	24 0,5	138 2,8	22 0,4		86 1,7	160 3,2	184 3,7
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	31	16290	15625 95,9					41 0,3	99 0,6	371 2,3	66 0,4		89 0,5	437 2,7	536 3,3
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	31	2225	2023 90,9					15 0,7	37 1,7	108 4,9	41 1,8		0 0,0	150 6,7	187 8,4
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	31	3263	2748 84,2					46 1,4	53 1,6	127 3,9	278 8,5		10 0,3	405 12,4	458 14,0
B 264	Langerwehe	5104/5246	31	10718	10249 95,6	9787 91,3	409 3,8	53 0,5		61 0,6	23 0,2	274 2,6	94 0,9	43 0,4	16 0,2	368 3,4	391 3,6
B 265	Lechenich	5106/5217	0	17298	16323 94,4	15426 89,2	857 5,0	40 0,2		76 0,4	103 0,6	455 2,6	180 1,0	80 0,5	159 0,9	635 3,7	738 4,3
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	1	3477	3280 94,3					48 1,4	9 0,3	101 2,9	36 1,0		3 0,1	137 3,9	146 4,2
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	30	2906	2614 89,9					29 1,0	32 1,1	131 4,5	66 2,3		34 1,2	197 6,8	229 7,9
B 288	Uerdingen	4605/5231	31	19849	17752 89,4	16570 83,5	1121 5,6	62 0,3		89 0,4	75 0,4	801 4,0	1020 5,1	725 3,7	111 0,6	1821 9,2	1896 9,6
B 477	Gohr	4906/5262	16	5650	5268 93,2					35 0,6	28 0,5	167 3,0	138 2,4		14 0,2	305 5,4	334 5,9
B 478	Waldbröl	5111/5222	31	7095	6723 94,8					38 0,5	53 0,7	193 2,7	88 1,2		0 0,0	281 4,0	334 4,7
B 480	Bad Berleburg	4916/5301	31	4909	4581 93,3	4321 88,0	246 5,0	13 0,3		43 0,9	26 0,5	108 2,2	75 1,5	27 0,5	76 1,5	183 3,7	209 4,3
B 514	Babbenhausen	3819/5335	31	8705	7864 90,3	7328 84,2	511 5,9	25 0,3		71 0,8	27 0,3	175 2,0	158 1,8	98 1,1	410 4,7	333 3,8	361 4,1
Übrige Straßen																	
L 11	Wollersheim (W)	5305/5234	1	1446	1345 93,0					21 1,5	4 0,3	56 3,9	15 1,0		3 0,2	71 4,9	76 5,2
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	31	5185	4521 87,2					139 2,7	41 0,8	189 3,6	283 5,5		13 0,2	472 9,1	513 9,9
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	30	1581	1523 96,3					11 0,7	14 0,9	25 1,6	6 0,4		3 0,2	30 1,9	44 2,8
L 194	Weilerswist	5207/5437	31	6282	5988 95,3	5706 90,8	233 3,7	49 0,8		45 0,7	34 0,5	125 2,0	77 1,2	43 0,7	13 0,2	202 3,2	236 3,8
L 218	Heimbach	5304/5413	31	3692	3550 96,2	3378 91,5	140 3,8	32 0,9		23 0,6	15 0,4	50 1,4	9 0,3	5 0,1	44 1,2	59 1,6	75 2,0
L 232	Richterich	5102/5411	31	20969	20173 96,2	19350 92,3	685 3,3	138 0,7		62 0,3	70 0,3	342 1,6	143 0,7	92 0,4	178 0,8	486 2,3	556 2,7
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	31	12256	11738 95,8					32 0,3	80 0,7	302 2,5	58 0,5		47 0,4	360 2,9	440 3,6
L 238	Zweifall	5203/5410	31	5996	5685 94,8	5365 89,5	267 4,4	54 0,9		57 1,0	56 0,9	149 2,5	34 0,6	14 0,2	14 0,2	183 3,1	240 4,0
L 324	Erdingen	5012/5431	31	5247	4757 90,7	4430 84,4	310 5,9	17 0,3		63 1,2	33 0,6	230 4,4	143 2,7	80 1,5	21 0,4	373 7,1	406 7,7
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	31	11416	11083 97,1	10530 92,2	513 4,5	40 0,3		47 0,4	80 0,7	151 1,3	34 0,3	19 0,2	20 0,2	186 1,6	265 2,3
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	30	12032	11680 97,1	10984 91,3	580 4,8	117 1,0		32 0,3	25 0,2	210 1,7	51 0,4	38 0,3	34 0,3	261 2,2	286 2,4
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	30	9083	8684 95,6	8236 90,7	417 4,6	31 0,3		49 0,5	12 0,1	207 2,3	106 1,2	56 0,6	25 0,3	313 3,4	326 3,6
L 460	Büderich (W)	4305/5227	15	9879	9152 92,6					64 0,6	49 0,5	385 3,9	208 2,1		21 0,2	593 6,0	642 6,5
L 463	Voerde	4306/5424	31	7306	6524 89,3	5957 81,5	534 7,3	34 0,5		85 1,2	18 0,2	276 3,8	371 5,1	267 3,7	31 0,4	647 8,9	666 9,1
L 475	Krefeld	4605/5434	31	9657	9368 97,0	8902 92,2	412 4,3	54 0,6		52 0,5	45 0,5	124 1,3	46 0,5	23 0,2	22 0,2	170 1,8	215 2,2

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 551	Haltern	4209/5536	31	5454	5205 95,4	4905 89,9	227 4,2	73 1,3	48 0,9	7 0,1	104 1,9	76 1,4	55 1,0	14 0,3	179 3,3	187 3,4
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	31	5757	5320 92,4	5015 87,1	292 5,1	13 0,2	69 1,2	36 0,6	153 2,7	159 2,8	91 1,6	20 0,4	312 5,4	348 6,0
L 587	St. Mauritz	3912/5506	31	11381	10653 93,6	9985 87,7	628 5,5	41 0,4	115 1,0	54 0,5	285 2,5	251 2,2	140 1,2	23 0,2	536 4,7	590 5,2
L 591	Lienen	3813/5513	31	5750	5441 94,6	5119 89,0	281 4,9	42 0,7	61 1,1	40 0,7	130 2,3	69 1,2	40 0,7	9 0,1	199 3,5	239 4,2
L 608	Groß Reken	4108/5505	31	6853	6394 93,3	6014 87,8	324 4,7	57 0,8	84 1,2	68 1,0	145 2,1	142 2,1	91 1,3	20 0,3	287 4,2	355 5,2
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	31	35789	33698 94,2	31636 88,4	1814 5,1	248 0,7	144 0,4	69 0,2	729 2,0	758 2,1	577 1,6	392 1,1	1487 4,2	1556 4,3
L 610	Recklinghausen	4309/5526	31	11234	10859 96,7	10397 92,5	369 3,3	93 0,8	38 0,3	121 1,1	152 1,4	43 0,4	26 0,2	22 0,2	195 1,7	316 2,8
L 697	Attendorn	4813/5531	31	3302	2990 90,6	2798 84,7	167 5,0	25 0,8	20 0,6	29 0,9	122 3,7	72 2,2	38 1,1	68 2,1	194 5,9	223 6,8
L 776	Salzkotten	4317/5530	31	9019	8124 90,1	7671 85,1	450 5,0	3 0,0	81 0,9	40 0,4	241 2,7	514 5,7	333 3,7	17 0,2	756 8,4	796 8,8
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	31	7202	6877 95,5	6415 89,1	446 6,2	16 0,2	60 0,8	34 0,5	144 2,0	63 0,9	39 0,5	24 0,3	207 2,9	241 3,3
L 954	Bad Driburg	4220/5529	31	6852	6390 93,2	5888 85,9	496 7,2	6 0,1	53 0,8	38 0,6	224 3,3	122 1,8	62 0,9	26 0,4	346 5,1	384 5,6

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
Autobahnen																
A 3	Elten	4103/5071	31	22624	18388 81,3				159 0,7	118 0,5	664 2,9	2746 12,1		549 2,4	3409 15,1	3527 15,6
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	24	29236	22961 78,5				174 0,6	181 0,6	857 2,9	4501 15,4		562 1,9	5358 18,3	5539 18,9
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	31	21516	13786 64,1				179 0,8	155 0,7	859 4,0	6144 28,6		393 1,8	7003 32,5	7157 33,3
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	31	22863	16214 70,9				154 0,7	243 1,1	1022 4,5	4708 20,6		521 2,3	5730 25,1	5974 26,1
A 57	Hommersum	4302/5050	31	7252	5322 73,4	4934 68,0	378 5,2	10 0,1	59 0,8	25 0,3	215 3,0	1531 21,1	1230 17,0	99 1,4	1746 24,1	1771 24,4
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	31	19106	14633 76,6				94 0,5	71 0,4	534 2,8	3433 18,0		343 1,8	3967 20,8	4037 21,1
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	31	14937	14581 97,6				29 0,2	60 0,4	126 0,8	87 0,6		53 0,4	213 1,4	273 1,8
B 8	Elten	4002/5254	31	1701	1638 96,3				16 0,9	0 0,0	24 1,4	15 0,9		7 0,4	39 2,3	39 2,3
B 9	Kranenburg	4101/5255	31	5657	5359 94,7				55 1,0	35 0,6	101 1,8	101 1,8		6 0,1	202 3,6	237 4,2
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	31	6868	6633 96,6	6225 90,6	392 5,7	16 0,2	35 0,5	1 0,0	127 1,9	39 0,6	18 0,3	32 0,5	166 2,4	167 2,4
B 56	Sittard	5001/5256	31	4970	4826 97,1				27 0,5	1 0,0	57 1,1	54 1,1		6 0,1	111 2,2	112 2,3
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	31	8340	8154 97,8				19 0,2	71 0,8	59 0,7	15 0,2		23 0,3	74 0,9	144 1,7
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	31	3005	2734 91,0				24 0,8	7 0,2	111 3,7	120 4,0		10 0,3	231 7,7	237 7,9
B 220	Emmerich	4103/5258	31	10783	9587 88,9				63 0,6	20 0,2	378 3,5	661 6,1		75 0,7	1039 9,6	1058 9,8
B 230	Elmpt	4702/5260	31	7662	6694 87,4				44 0,6	71 0,9	176 2,3	675 8,8		2 0,0	850 11,1	921 12,0
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	31	9809	9595 97,8				39 0,4	57 0,6	75 0,8	28 0,3		16 0,2	103 1,1	160 1,6
Übrige Straßen																
L 29	Heidenend	4603/5438	31	6207	5875 94,6	5637 90,8	187 3,0	51 0,8	29 0,5	1 0,0	101 1,6	190 3,1	140 2,3	12 0,2	290 4,7	291 4,7
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	31	2788	2674 95,9	2546 91,3	88 3,2	40 1,4	11 0,4	55 2,0	23 0,8	10 0,4	7 0,3	14 0,5	34 1,2	88 3,2
L 560	Sandersküper	3807/5535	31	4032	3844 95,3	3622 89,8	201 5,0	21 0,5	37 0,9	7 0,2	73 1,8	68 1,7	46 1,1	3 0,1	141 3,5	148 3,7
L 602	Hemden	4105/5534	31	3545	3185 89,8	2946 83,1	214 6,0	25 0,7	38 1,1	10 0,3	97 2,7	205 5,8	144 4,1	10 0,3	302 8,5	312 8,8

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Dezember 2002

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80 >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60 >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100 >120					
LANDESSTRASSEN																								
L 29	Heidenend	5438																						
	Venlo (R1)	50	R	20	3188	56.7	65	8.1	1	0	206	55.9	64	7.8	24	0	7	1791	59.6	68	9.0	2	0	
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	20	3175	56.5	65	8.1	1	0	214	54.3	62	8.4	20	0	7	1824	58.2	67	8.4	1	0	
L 194	Weilerswist	5437																						
	Brühl, Köln (R1)	50	R	20	3321	63.7	74	10.3	6	0	153	58.4	68	9.9	41	2	7	2515	63.1	73	10.4	5	0	
	Euskirchen (R2)	50	R	20	3103	60.2	68	8.7	2	0	137	58.4	68	10.1	44	1	7	2281	60.5	68	9.0	2	0	
L 218	Heimbach	5413																						
	Heimbach (R2)	50	R	20	1965	32.5	38	5.8	0	0	37	27.9	35	5.4	0	0	7	1588	31.1	38	5.9	0	0	
	Aachen, Düren (R1)	50	R	20	1750	30.9	38	5.9	0	0	45	27.3	35	5.9	0	0	7	1390	29.7	37	5.8	0	0	
L 231	Horbach/Locht	5439																						
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	20	1473	55.9	66	9.9	1	0	21	45.8	57	12.2	7	0	7	948	58.7	68	10.0	2	0	
	Aachen (R2)	50	R	20	1411	62.3	74	11.1	4	0	24	45.4	63	15.6	20	1	7	894	66.0	77	10.6	8	0	
L 232	Richterich	5411																						
	Herzogenrath (R1)	70	R	20	11032	55.4	67	12.4	1	0	343	53.4	63	10.4	21	0	7	6623	62.3	73	9.6	4	0	
	Aachen (R2)	70	R	20	11535	49.0	62	13.4	0	0	349	47.7	59	12.9	12	0	7	6988	58.5	67	9.3	1	0	
L 238	Zweifall	5410																						
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	20	2999	71.3	82	10.9	18	1	125	63.3	73	9.6	65	4	7	2477	69.2	79	10.8	14	1	
	Zweifall (R2)	70	R	20	2943	69.8	80	11.1	15	1	136	62.0	71	10.0	60	2	7	2468	68.4	79	11.2	13	1	
L 324	Erdingen	5431																						
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	20	2635	60.3	69	9.0	2	0	277	56.0	64	8.7	26	0	7	1696	61.8	70	8.8	3	0	
	Waldbröl (R2)	50	R	20	2611	59.3	69	10.1	2	0	268	56.9	65	8.2	32	0	7	1757	61.7	72	9.7	3	0	
L 331	Margarethenhöhe	5404																						
	Ittenbach (R2)	50	R	20	6323	45.1	49	5.1	0	0	138	47.9	55	5.6	0	0	7	3817	46.8	52	5.1	0	0	
	Königswinter (R1)	50	R	20	6337	56.0	65	8.9	0	0	126	47.2	57	9.3	5	0	7	3812	56.8	66	8.3	0	0	
L 357	D-Gerresheim	5416																						
	Erkrath (R2)	70	R	20	6672	58.1	66	7.0	0	0	191	50.1	58	7.8	7	0	7	3366	58.6	66	6.7	0	0	
	Düsseldorf (R1)	70	R	20	6749	56.6	66	9.2	0	0	180	54.4	63	9.3	23	0	7	3277	58.8	67	7.8	1	0	
L 358	Bensberg-Refrath	5428																						
	Bensberg (R2)	70	R	20	5228	67.4	78	10.7	11	0	267	60.3	72	11.7	48	4	7	2863	68.5	79	10.8	13	1	
	Rath, Köln (R1)	70	R	20	4809	60.4	76	15.2	8	0	208	54.9	68	13.1	32	2	7	2809	65.2	78	13.2	12	0	
L 463	Voerde	5424																						
	Hünxe (R2)		R	20	3608	82.4	96	13.3	55	8	500	71.4	79	8.8	95	13	7	2366	86.2	98	13.0	68	12	
	Voerde (R1)		R	20	3531	84.2	98	13.5	61	11	449	71.6	79	8.8	95	13	7	2210	86.1	99	13.8	67	14	
L 475	Krefeld	5434																						
	Moers (R1)	70	R	20	5169	62.1	69	8.5	2	0	113	58.7	67	9.8	46	1	7	2960	63.9	73	8.9	4	0	
	Krefeld (R2)	70	R	20	5438	60.7	69	8.9	2	0	131	58.1	67	9.7	41	1	7	2960	63.0	72	9.1	4	0	
L 551	Haltern	5536																						
	Dülmen (R1)	70	R	20	2881	80.5	91	11.3	48	4	141	68.0	78	10.7	84	10	7	1841	82.1	94	12.7	52	7	
	Haltern (R2)		R	20	2790	83.1	95	12.9	57	8	121	69.6	78	9.9	89	12	7	1845	84.3	97	14.1	59	10	
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																						
	Osterwick (R1)		R	20	3012	92.3	107	14.9	81	28	220	73.5	84	10.8	95	24	7	1723	95.8	109	14.3	88	35	
	Coesfeld (R2)		R	20	3055	95.7	111	16.0	84	37	230	76.1	87	11.1	96	31	7	1776	99.8	115	15.1	92	46	
L 560	Sandersküper	5535																						
	Enschede (NL) (R1)	70	R	20	2032	72.9	83	10.4	20	1	99	69.3	78	9.9	88	12	7	1373	76.4	88	12.0	32	4	
	Ahaus (R2)	70	R	20	2043	71.9	82	10.8	18	2	99	70.3	79	9.9	91	14	7	1341	74.9	87	11.8	28	2	
L 587	St. Mauritz	5506																						
	Greven (R1)	70	R	20	5948	75.4	85	9.7	25	1	397	68.9	78	10.2	87	9	7	3747	78.5	88	11.0	39	3	
	Münster (R2)	70	R	20	6039	68.5	79	11.6	12	1	382	66.0	76	10.3	81	6	7	3866	72.9	84	11.7	22	2	
L 591	Lienen	5513																						
	Lienen (R2)		R	20	2974	81.5	96	15.3	55	8	145	69.2	79	11.5	87	13	7	2075	81.9	96	15.1	54	9	
	Lengerich (R1)		R	20	2974	79.3	94	15.6	49	7	144	68.9	79	11.5	84	14	7	2062	79.1	94	15.4	46	7	
L 602	Hemden	5534																						
	Aalten (NL) (R1)	70	R	20	1697	64.8	78	15.6	12	0	206	54.4	75	20.5	57	4	7	984	67.9	84	17.1	21	1	
	Bocholt (R2)	70	R	20	1728	63.3	77	15.4	10	0	210	57.1	76	19.3	59	7	7	998	67.4	82	15.9	17	1	
L 608	Groß Reken	5505																						
	Grossreken (R1)	70	R	20	3412	69.0	79	10.5	13	0	204	62.6	72	9.6	66	2	7	2394	70.8	82	11.0	18	1	
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	20	3553	71.1	81	10.1	17	0	207	64.1	73	8.2	70	2	7	2545	71.3	82	10.2	18	1	

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Dezember 2002

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
LANDESSTRASSEN																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	20	19158	62.5	75	14.2	6	0	1112	57.1	67	10.9	40	0	7	10348	68.6	78	9.7	10	0
			FS		9944	60.1	73	14.0	4	0	1003	56.4	66	10.4	37	0		6365	66.3	76	9.7	7	0
			Ü1		9213	65.1	77	13.9	7	0	108	63.7	75	12.7	74	4		3983	72.3	80	8.4	15	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	20	19182	65.5	74	7.9	3	0	1010	60.7	68	7.1	54	0	7	9946	67.0	76	7.8	5	0
			FS		9612	63.6	71	7.9	2	0	905	59.9	67	6.6	50	0		5981	65.3	73	7.6	3	0
			Ü1		9570	67.5	76	7.4	5	0	104	67.3	76	7.2	86	3		3965	69.7	77	7.3	7	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	20	6420	58.8	67	6.9	0	0	147	51.6	58	7.2	9	0	7	3604	60.6	68	7.1	1	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	20	5838	55.9	64	7.8	0	0	129	53.5	61	8.9	18	0	7	3097	58.8	67	8.2	1	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	20	1632	58.5	69	10.8	2	0	138	54.9	63	8.2	22	0	7	1049	59.9	69	10.8	3	0
	Attendorn (R2)	50	R	20	1671	61.1	72	11.7	3	0	145	55.7	64	8.8	25	0	7	1024	61.8	73	11.4	4	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R		20	4267	97.4	113	16.7	82	45	522	75.1	85	9.2	99	26	7	3406	104.2	117	14.5	95	59
	Büren (R1)	R		20	4356	88.3	104	15.5	66	21	563	74.2	84	8.5	99	23	7	3440	96.0	109	14.3	87	35
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	20	3918	54.9	62	6.9	0	0	154	51.4	58	7.0	8	0	7	2334	55.5	63	7.2	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	20	3799	58.8	68	8.6	1	0	143	51.8	62	10.2	19	0	7	2309	58.6	68	8.7	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	20	3674	59.9	69	9.4	2	0	233	54.6	65	9.8	28	0	7	1986	63.1	73	10.0	4	0
	Warburg (R2)	70	R	20	3672	64.4	76	11.2	7	0	265	53.8	67	12.8	36	0	7	2078	65.9	77	11.1	9	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen