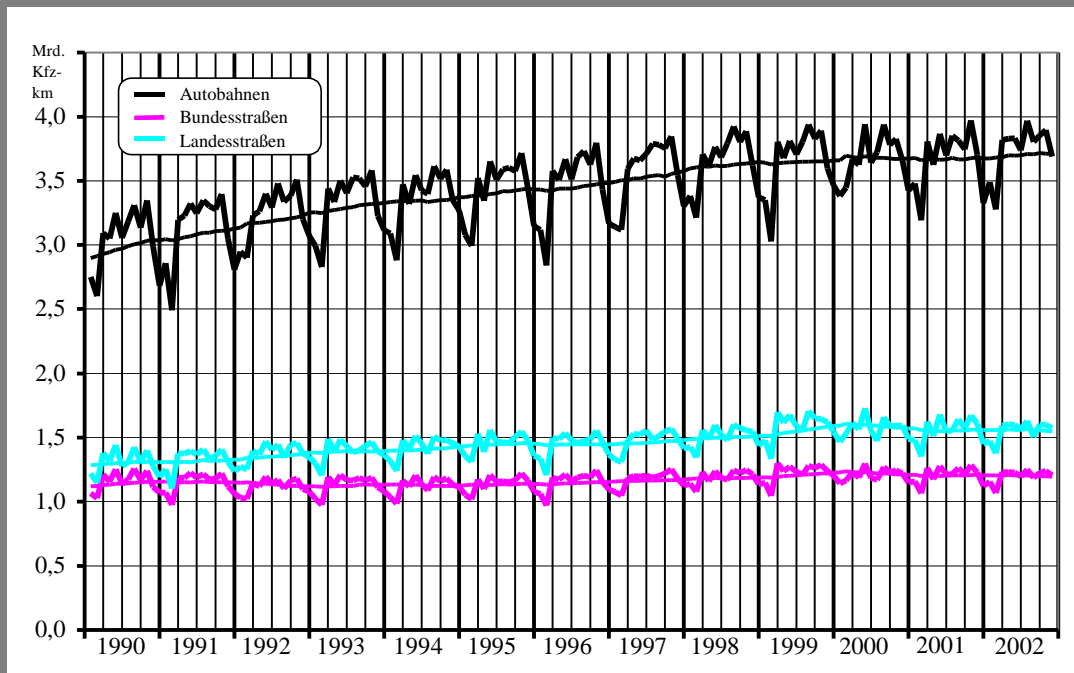


# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählungen an den "Freien Strecken" der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## November 2002

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwerte der jeweils letzten 12 Monate



**neue wirtschaft: nrw**



Ministerium für  
**Verkehr, Energie und  
Landesplanung**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen

## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

### NOVEMBER 2002 im Vergleich zu November 2001

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im November 2002 gegenüber dem November des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) leicht abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 154 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	November 2002 / November 2001					Januar - November 2002 / 2001				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	66	- 0,4	+ 0,5	+ 1,1	- 0,5	+ 0,1	+ 0,8	+ 0,6	+ 1,2	+ 0,6	+ 1,7
Bundesstraßen (außerorts) (B)	49	- 1,1	- 0,2	+ 0,8	- 1,0	- 1,4	- 0,0	- 0,2	+ 0,5	- 0,2	+ 0,9
Landesstraßen (außerorts) (L)	39	- 2,0	- 1,1	+ 0,4	- 1,8	- 3,0	- 0,4	- 0,6	- 0,2	- 0,6	+ 1,2
gesamt (ohne Autobahnen)	88	- 1,4	- 0,6	+ 0,7	- 1,3	- 2,0	- 0,2	- 0,3	+ 0,2	- 0,3	+ 1,0
gesamt (A+B+L)	154	- 0,6	+ 0,3	+ 1,0	- 0,7	- 0,3	+ 0,6	+ 0,4	+ 1,0	+ 0,4	+ 1,6

**Abnahmen im Kfz-Verkehr zwischen 0,4% und 2,0% an allen Tagen,**

Der **Kfz-Verkehr** ging im November 2002 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahresmonat auf Autobahnen leicht um 0,4% zurück. Auf den Bundes- und Landesstraßen waren die Rückgänge mit -1,1% bzw. -2,0% deutlicher. Bei den Entwicklungen an den Werktagen (Mo-Fr) fielen auf den einzelnen Straßenklassen die Rückgänge um rd. 1% geringer aus. Im Wochenendverkehr gab es an den Samstagen (Sa) Verkehrszunahmen zwischen 0,4% und 1,1%. An den Sonn- und Feiertagen wurden auf den Autobahnen kaum Veränderungen gegenüber dem Vorjahresmonat registriert, auf den Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen dagegen leicht höhere Abnahmen als für alle Tage.

Die leicht negativen Entwicklungen im Kfz-Verkehr sind einerseits auf das unbeständige Wetter zurückzuführen (zwar mild aber zu nass, mit wenig Sonnenschein), andererseits werden sie durch die ständig auf hohem Niveau schwankenden Kraftstoffpreise beeinflusst.

**höhere Abnahmen im Lkw-Verkehr**

Der **Lkw-Verkehr** nahm im November auf den einzelnen Straßenklassen deutlich stärker als der Kfz-Verkehr *insgesamt (Mo-So)* ab (zwischen -2,9% und -4,6%). Die Abnahmen im *Werktagsverkehr* lagen in gleicher Größenordnung wie die des Lkw-Verkehrs an allen Tagen (Mo-So).

**Verkehrszunahme seit Jahresbeginn +0,6%**

Für die ersten elf Monate des Jahres 2002 ergab sich eine landesweite Zunahme von 0,6% im Kfz-Verkehr und eine Abnahme von rd. 1% im Lkw-Verkehr.

#### **Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden**

Die mittleren November-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	November 2002 / November 2001					Januar - November 2002 / 2001				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 4,4	+ 4,7	+ 4,7	+ 3,9	+ 7,7	+ 6,1	+ 5,5	+ 7,5	+ 5,8	+ 8,0
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 4,2	+ 3,2	+ 7,1	+ 3,7	+ 6,9	+ 3,0	+ 2,4	+ 4,4	+ 2,7	+ 4,9

**An den Grenzübergängen dagegen hohe Zunahmen**

Auf den Autobahnen sowie auf den übrigen Straßen kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) mit hohen Zunahmen von rd. +4% zu gegensätzlichen Entwicklungen gegenüber dem Gesamtnetz der Freien Strecken. Diese Entwicklung des grenzüberschreitenden Verkehrs ist aufgrund der deutlich höheren Zunahmen an Sonn- und Feiertagen wahrscheinlich auf den grenznahen Einkaufsverkehr (regionale Sonntagsöffnungszeiten zwischen 9 und 17 Uhr) zurückzuführen.



Herausgeber:  
Ministerium für  
**Verkehr, Energie und  
Landesplanung**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat III A 3

## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: **Monat November 2002**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat November				Veränd. 2002/2001
	2002	2001	2000	1999	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	6.046	6.656	6.018	6.242	- 9,2%
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.248	4.736	4.207	4.398	- 10,3%
- Außerortsstraßen	1.798	1.920	1.811	1.844	- 6,4%
darunter auf					
- Autobahnen	426	456	440	441	- 6,6%
- Bundesstraßen	406	411	410	406	- 1,2%
- Landesstraßen	617	648	583	647	- 4,8%
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	7.749	8.564	7.668	8.030	- 9,5%
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.079	5.735	5.037	5.329	- 11,4%
- Außerortsstraßen	2.670	2.829	2.631	2.701	- 5,6%
darunter auf					
- Autobahnen	642	686	635	683	- 6,4%
- Bundesstraßen	641	657	647	620	- 2,4%
- Landesstraßen	921	964	859	930	- 4,5%
<b>getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	94	99	98	71	- 5,1%
davon auf:					
- Innerortsstraßen	33	36	27	25	- 8,3%
- Außerortsstraßen	61	63	71	46	- 3,2%
darunter auf					
- Autobahnen	18	12	6	11	
- Bundesstraßen	13	17	28	7	
- Landesstraßen	22	25	18	15	

Zeitraum: **Dezember 2001 bis November 2002**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis November				Veränd. 2002/2001
	2002	2001	2000	1999	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	70.478	72.833	74.809	77.205	- 3,2%
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.335	50.620	51.723	53.624	- 2,5%
- Außerortsstraßen	21.143	22.213	23.086	23.581	- 4,8%
darunter auf					
- Autobahnen	5.011	5.299	5.480	5.426	- 5,4%
- Bundesstraßen	4.501	4.788	4.928	5.084	- 6,0%
- Landesstraßen	7.185	7.523	7.833	8.168	- 4,5%
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	90.672	93.384	96.347	99.539	- 2,9%
davon auf:					
- Innerortsstraßen	59.586	60.932	62.210	64.685	- 2,2%
- Außerortsstraßen	31.086	32.452	34.137	34.854	- 4,2%
darunter auf					
- Autobahnen	7.795	8.097	8.528	8.423	- 3,7%
- Bundesstraßen	6.948	7.305	7.563	7.782	- 4,9%
- Landesstraßen	10.382	10.788	11.533	11.919	- 3,8%
<b>getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	983	1.022	1.081	1.075	- 3,8%
davon auf:					
- Innerortsstraßen	306	313	355	320	- 2,2%
- Außerortsstraßen	677	709	726	755	- 4,5%
darunter auf					
- Autobahnen	151	140	138	151	+ 7,9%
- Bundesstraßen	168	195	204	214	- 13,8%
- Landesstraßen	247	247	263	255	+ 0,0%

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Herausgeber:  
Ministerium für  
**Verkehr, Energie und  
Landesplanung**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat III A 3

## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

### Abnahme der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im November: 9,2%

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen sank im **November 2002** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 9,2% auf 6.046. Auf den Innerortsstraßen gab es Abnahmen von rd. 10%, auf den Außerortsstraßen von rd. 6%. Für die Autobahnen ergaben sich Abnahmen von rd. 7% (40 Unfälle weniger) und für die außerörtlichen Bundes- und Landesstraßen etwas geringere Abnahmen von rd. 1% (5 Unfälle weniger) bzw. rd. 5% (31 Unfälle weniger). Die Anzahl der getöteten Personen sank auf allen Straßen um 5% von 99 auf 94 Personen, wobei die Rückgänge innerorts mit 8 % deutlicher ausfielen als außerorts mit 3 %.

### Innerhalb der letzten 12 Monate: Unfälle mit Personenschaden -3,2%

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Dezember 2001 bis November 2002** ging die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie die Anzahl der verunglückten Personen auf allen Straßen um jeweils rd. 3% zurück. Die Anzahl der getöteten Personen sank auf den Innerortsstraßen um rd. 2% und auf den Außerortsstraßen um fast 5%.

### Abnahme der Unfallraten auf Autobahnen und Landesstraßen, geringe Zunahmen auf Bundesstraßen

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle mit Personenschaden zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) im jeweiligen Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden für den November diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Straßengruppe	Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)									
	November					12 Monate bis November				
	2002	2001	2000	1999	Veränd. 2002/2001	2002	2001	2000	1999	Veränd. 2002/2001
Autobahnen	115	123	120	123	-6,2%	113	120	124	123	-6,2%
Bundesstraßen (außerorts)	337	335	336	327	+0,5%	314	330	339	345	-4,9%
Landesstraßen (außerorts)	392	402	366	400	-2,6%	387	402	414	426	-3,6%

Für die Veränderungen der Unfallraten im November 2002 gegenüber dem November 2001 ergaben sich ähnliche Tendenzen wie für die Unfallzahlen. Bei den Unfallraten der außerörtlichen Bundesstraßen zeigte sich gegenüber den Unfallzahlen eine leichte Zunahme, da die Fahrleistung gegenüber dem Vorjahr abgenommen hat. Für den Einjahreszeitraum Dezember 2001 bis November 2002 waren die Veränderungen der Unfallraten und der Unfallzahlen für alle Straßengruppen weitgehend ähnlich.



Herausgeber:  
Ministerium für  
**Verkehr, Energie und  
Landesplanung**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat III A 3

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	30/ 29	56758	+0.7	59466	+1.9	46198	-0.9	56486	+1.6	36407	29.11.N	25186	02.11.S	35751	03.11.S
A 1	Ascheberg	5121	29/ 1	52990	-4.2	56051	-3.4	45327	-4.9	48410	-3.5	32009	22.11.N	24201	02.11.S	28721	03.11.S
A 1	Hengsen	5101	26/ 27	79837	-9.1	82649	-9.9	70736	-7.2	77690	-3.7	48264	15.11.N	38383	09.11.N	43907	01.11.N
A 1	Schloss Burg	5011	30/ 30	74546	-0.3	78328	+0.2	64279	-0.3	69682	+1.0	43805	29.11.N	33363	09.11.N	39886	03.11.S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	4/ 30	99307	-3.9	107205	-3.4	83035	-3.4	83986	-1.3	60487	29.11.N	44638	30.11.S	50543	03.11.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	30/ 30	96646	-0.2	105612	+1.5	79764	-3.8	77664	-0.3	62008	08.11.N	42553	23.11.N	42936	03.11.N
A 1	Hürth	5010	28/ 30	51687	+0.2	55206	+1.5	43424	-3.0	45872	+1.3	30617	22.11.N	23017	23.11.S	27264	03.11.N
A 1	Nettersheim	5047	29/ 30	17759	+1.7	18429	+3.2	15596	-0.1	17241	-0.2	12022	15.11.S	8363	30.11.S	11453	03.11.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	#5026	30/ 30	102361	+3.5	115449	+5.3	77933	+2.5	74437	+3.4	62434	14.11.W	42890	23.11.W	46457	03.11.W
A 2	Bielefeld	5120	29/ 28	88357	-2.1	94920	-1.0	71231	-2.5	79232	-1.4	57016	15.11.O	37861	30.11.O	54379	03.11.W
A 3	Hünxe	5001	30/ 30	52352	+1.0	57107	+2.0	44241	+1.4	41442	+1.5	31695	29.11.N	23409	23.11.N	25193	01.11.N
A 3	AK OB-West (S)	#5667	30/ 0	113722	+12.8	128192	+16.3	88478	+7.0	81086	+7.0	71052	22.11.N	47256	23.11.N	49422	03.11.S
A 3	Breitscheid	5002	30/ 30	109089	+3.9	121398	+5.4	86414	+2.7	82528	+4.6	67595	22.11.N	47454	23.11.N	48787	03.11.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	29/ 30	130177	+4.6	144070	+6.3	105028	+4.4	99754	+3.1	78155	29.11.N	56124	23.11.S	54619	03.11.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30/ 30	113379	+1.8	123349	+3.1	94220	+2.1	92660	+0.8	67812	29.11.N	51813	30.11.N	51135	03.11.S
A 3	Leverkusen	5004	28/ 30	148988	+1.8	158203	+2.1	131743	+5.8	129376	+1.9	85561	29.11.N	69617	30.11.N	70008	03.11.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	27/ 30	158973	-0.8	169770	-0.7	139462	+3.2	135296	-0.0	90609	22.11.S	74207	30.11.N	72331	01.11.N
A 3	AD Heumar (S)	5673	28/ 30	91110	-1.1	97759	-0.6	76452	+1.0	79175	-0.1	53664	08.11.S	40330	30.11.N	43605	03.11.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30/ 30	66801	-3.1	70464	-2.6	54734	-1.4	64214	-1.9	40691	15.11.N	29463	30.11.N	37218	03.11.S
A 4	Würselen	5008	30/ 6	53604	+4.6	59438	+4.5	43025	+8.9	40846	+10.5	32268	22.11.W	22793	30.11.O	25437	01.11.W
A 4	AK Aachen (O)	5651	15/ 0	68054		75080		55452		52550		40256*	08.11.O	29148*	09.11.O	28696	01.11.W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30/ 29	70698	-5.7	77124	-5.5	59881	-2.5	55810	-3.4	42324	08.11.O	31493	30.11.W	31733	01.11.W
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	30/ 30	117917	-0.3	134040	+0.7	91482	+1.3	79858	+2.2	71891	08.11.W	47710	30.11.W	41891	01.11.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	29/ 30	79158	-1.1	88032	-0.3	64530	+0.7	58287	+0.1	48412	08.11.W	33234	30.11.W	30983	03.11.W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30/ 6	74641	+2.8	81618	+3.0	63010	+8.1	58366	+3.9	44458	29.11.O	33438	23.11.O	30957	01.11.O
A 4	Eckenhagen	5034	30/ 30	31506	+0.0	33855	+0.9	25580	+1.0	28035	+0.8	20296	15.11.O	13653	23.11.O	17236	03.11.W
A 30	Ibbenbüren	5112	21/ 30	35526	-0.6	39016	+0.5	28163	-0.4	28933	+0.6	21694	15.11.W	14541	16.11.W	20493	01.11.W
A 30	Kirchlengern	5103	30/ 30	38754	-1.7	43094	-0.1	30361	-2.1	29784	-2.7	24041	15.11.O	15747	16.11.W	17855	01.11.O
A 31	Gescher	5117	30/ 30	25406	+1.9	26859	+2.3	21474	+2.8	23525	+4.2	16673	15.11.N	11393	30.11.N	19592	03.11.S
A 33	Paderborn	5111	29/ 23	36549	-0.1	40655	+1.7	27781	-1.6	28892	-0.5	22792	15.11.N	14789	23.11.N	16854	03.11.S
A 40	Wankum	5018	30/ 30	31186	+2.7	34560	+3.6	25090	+3.8	23785	+3.9	18935	29.11.W	13270	30.11.W	19636	01.11.O
A 40	AK Moers (O)	5022	0/ 30	78581	+2.2	88588	+5.1	63761	-0.3	53372	-4.8	47240*	22.11.W	33610*	23.11.O	30083*	01.11.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30/ 0	87835	+3.1	87253	+3.8	67513	+7.8	55883	+1.7	45582	22.11.O	35347	30.11.W	28516	17.11.W
A 40	Bochum	5113	29/ 29	109115	+4.2	118294	+4.0	97764	+10.9	83754	+4.2	64728	29.11.O	52649	30.11.O	44927	01.11.O
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 30	69706	-6.4	79798	-6.2	53714	-0.7	45333	-1.6	46779	29.11.O	29492	30.11.W	24333	01.11.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0/ 0	83763	-7.5	95418	-7.7	69864	-1.6	51042	-1.9	53744	29.11.O	39354	30.11.O	28238	01.11.O
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	25/ 30	79026	-4.1	90722	-1.7	63853	-8.3	47414	-6.6	49913	29.11.O	35879	30.11.O	26195	01.11.O
A 43	Albachten	5109	30/ 0	66488	+2.8	72435	+4.1	55498	+1.9	53690	+2.3	41175	29.11.N	29384	30.11.N	32204	03.11.S
A 43	Sprockhövel	5108	30/ 28	58332	+3.7	64682	+4.8	47437	+5.8	43827	+3.5	36730	22.11.N	26471	16.11.N	28785	03.11.S
A 44	AK Aachen (S)	5020	8/ 0	49100		53723		40313		39394		29044	29.11.O	22511*	09.11.O	21713*	10.11.O
A 44	Jülich-Mersch	5017	30/ 30	40266	+3.8	44602	+5.2	31692	+5.4	31499	+3.2	24248	29.11.W	17241	30.11.O	16476	01.11.O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	22/ 30	17939	-2.0	20903	-0.5	14312	-1.0	9711	-3.6	11305	27.11.W	7527*	30.11.O	5186	10.11.W
A 44	Soest	5110	28/ 30	52299	-1.2	54352	-0.1	45130	-3.2	51254	-0.9	33704	08.11.W	25464	09.11.W	32912	03.11.O
A 45	Dortmund-Süd	5104	29/ 30	74739	-1.7	81797	-1.3	66708	+2.1	54535	-2.2	45820	15.11.S	35570	30.11.N	32604	03.11.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	30/ 29	64957	-2.0	69951	-1.2	54246	-0.1	55695	-2.2	39942	15.11.N	28996	30.11.N	33521	03.11.S
A 45	Freudenberg	5106	0/ 26	62611	+1.1	66723	+1.0	52906	+9.8	55868	+0.5	38625*	15.11.S	29268*	30.11.S	33796*	03.11.S
A 46	Dremmen	5075	30/ 30	22890	-1.3	26422	+0.1	18012	+3.4	13640	-5.3	14207	29.11.W	9690	30.11.W	7010	01.11.O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0/ 30	62723	+0.0	70147	+1.9	51074	+0.2	44677	-3.5	38726*	29.11.W	28575	30.11.O	25132	01.11.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30/ 30	77039	-5.2	89569	-4.4	55468	-1.0	48487	-1.9	48552	21.11.W	30127	23.11.W	25585	01.11.W
A 46	W-Sonnborn	5045	28/ 0	84734	-5.1	93102	-5.2	72422	-0.6	63578	-1.9	49303	22.11.W	38527	30.11.O	34056	01.11.O
A 46	Meschede	5119	30/ 30	12320	+2.5	13568	+3.7	9921	+2.6	9727	+2.8	8131	22.11.O	5199	23.11.O	6179	03.11.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	#5031	30/ 30	89306	-17.4	102785	-15.6	69309	-16.5	55391	-22.0	54006	22.11.O	37662	23.11.O	28983	24.11.O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30/ 0	107062	-1.6	122825	+0.2	80848	-1.8	70226	-3.2	67843	22.11.W	46182	23.11.W	38308	03.11.W
A 52	Essen-Bredeney	#5028	30/ 30	73912	+4.3	83179	+4.3	59720	+13.7	51035	+5.6	44638	29.11.W	33959	30.11.W	26939	01.11.O
A 57	Rheinberg	5019	30/ 30	37638	-0.4	41571	+0.5	30978	+1.1	28563	+0.2	22569	29.11.N	16562	30.11.N	15202	01.11.N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30/ 30	67707	-2.7	76978	-1.5	52018	-1.4	46311	-1.3	43488	29.11.N	28165	30.11.S	26143	03.11.S
A 57	AK Moers (S)	5662	0/ 30	80238	+1.6	90192	+2.3	63946	+5.4	56713	+3.3	49387*	22.11.N	34012*	30.11.N	30766*	01.11.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	29/ 30	68700	-2.8	78380	-1.1	50949	-3.4	47728	-3.1	41786	22.11.S	28197	23.11.S	25405	10.11.S
A 59	Walsum	5069	30/ 29	30068	+1.1	33397	+2.0	26256	+2.9	20563	+0.2	17641	29.11.S	13722	30.11.N	10592	24.11.N
A 59	Duisburg-Süd	5062	30/ 28	29500	+0.1	35099	+2.7	20664	-0.3	15938	-4.6	19861	21.11.S	10947	23.11.S	8579	01.11.S

</

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 59	Langenfeld	5007	30/ 30	43874	- 1.0	51109	+ 0.4	32740	- 0.0	26065	+ 0.2	27040	22.11. S	17366	23.11.S	13809	01.11.S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	25/ 30	58538	+ 2.3	62884	+ 2.6	52085	+ 6.3	47605	+ 2.4	33605	27.11. S	27238	30.11.S	25313	01.11.S
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	0/ 25	89869	- 0.6	100617	+ 0.7	73413	+ 1.4	63335	- 2.4	52986	08.11. N	38420	30.11.N	33680	10.11.N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	4/ 30	80451	- 0.5	92682	+ 1.2	60321	+ 0.5	51659	- 1.4	48456	22.11. S	31941	23.11.S	26530	17.11.S
A 61	MG-Wickrath	5042	30/ 30	60288	+ 1.7	68678	+ 2.6	45221	+ 4.6	41792	+ 4.5	36437	29.11. N	24784	23.11.S	24257	01.11.S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30/ 30	52657	- 0.4	59377	+ 0.9	39446	+ 0.7	38991	+ 0.8	33643	22.11. S	21010	23.11.N	22399	01.11.S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30/ 30	46325	+ 2.3	52639	+ 5.8	32621	- 0.7	34777	- 4.1	30870	22.11. S	16868	23.11.N	20354	01.11.S
A 524	Ratingen	#5039	26/ 30	29062	-12.6	34828	-12.0	19034	- 5.0	16026	- 7.1	18814	20.11. O	10197	30.11.O	8681*	01.11.W
A 553	Bliesheim	5029	30/ 29	26671	+ 0.9	30881	+ 2.8	19795	+ 2.8	16703	- 1.3	16846	29.11. S	10758	30.11.N	9252	01.11.S
A 555	Godorf	5036	30/ 30	69818	+ 0.3	80243	+ 1.6	54058	+ 2.1	43881	+ 0.4	41799	15.11. N	27564	30.11.N	22800	17.11.S
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0/ 30	53568	- 1.8	60737	- 0.3	42944	- 1.7	35515	- 2.6	32777*	15.11. W	25704*	16.11.W	21776*	17.11.W
A 560	Hennef	5051	30/ 30	39947	+ 3.6	44095	+ 4.5	34962	+ 4.3	28339	+ 3.5	24336	29.11. W	18287	30.11.W	15332	17.11.W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30/ 21	35545	+ 3.2	38594	+ 4.0	29348	+ 3.7	29546	+ 4.7	21415	15.11. S	15241	30.11.S	16565	03.11.N
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	4/ 30	95677	- 0.8	107727	+ 0.5	77195	+ 0.5	65959	- 1.6	57859	29.11. O	40498	30.11.W	34697	17.11.O

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung  
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte  
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	SO-Westönnen	5324	30/ 9	10381	+10.4	11110	+10.3	9733	+16.2	8111	+9.1	6365	08.11.O	6415	09.11.W	6638	10.11.O
B 1	Horn	#5339	30/ 30	10338	+1.2	11258	+2.3	8978	+2.4	8020	-0.7	6340	15.11.N	4738	02.11.S	4359	01.11.N
B 7	Warburg-West	5331	30/ 30	14171	+0.7	15913	+1.9	11949	+0.6	9426	+1.3	8697	15.11.O	6207	02.11.W	5286	01.11.O
B 9	Goch (S)	#5240	30/ 30	10912	+0.7	12270	+2.0	8480	+0.8	7911	+2.3	6467	22.11.S	4482	30.11.S	4281	01.11.S
B 9	Geldern (O)	5251	30/ 30	6414	-3.1	6981	-3.0	5379	+1.0	5178	-0.8	3748	20.11.N	2867	23.11.N	3420	03.11.N
B 51	Ostbevern	5329	30/ 30	9255	+3.9	9980	+5.4	7940	+6.2	7668	-0.3	5394	29.11.N	4160	30.11.N	4194	03.11.S
B 51	Telgte	5330	30/ 30	21725	+3.5	23098	+4.9	19903	+5.4	18055	-1.4	12647	29.11.N	10314	30.11.S	10107	01.11.N
B 51	Dahlem	5235	30/ 29	10244	+2.2	10720	+4.7	9118	+4.2	9465	-6.6	6850	15.11.S	4937	30.11.S	5908	24.11.N
B 54	Altenberge	5338	30/ 30	25520	+0.5	28639	+1.0	21028	+5.4	17537	+1.5	15517	15.11.N	11066	30.11.N	10319	03.11.S
B 54	DO-Brechten	5318	30/ 5	18200	-1.9	20358	-1.2	16094	-0.7	11677	-1.4	11846	29.11.S	8672	30.11.S	6261	17.11.S
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 0	17613	-4.0	19441	-3.1	15687	-3.4	12228	-4.9	10947*	29.11.S	8394*	30.11.S	7052*	01.11.N
B 55	Elsdorf	5247	30/ 30	10720	+1.2	12267	+2.3	8296	+2.3	6960	+3.9	6466	29.11.S	4428	23.11.S	3580	01.11.N
B 55	Loope	5204	30/ 30	9343	-5.9	10493	-5.4	8029	-4.6	6055	-3.0	5630	15.11.W	4252	02.11.W	3118	17.11.W
B 55	Grevenbrück	5342	30/ 30	6809	+5.7	7682	+7.1	5354	+7.6	4771	+4.5	4319	22.11.O	2785	23.11.O	2839	03.11.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	0/ 30	22797	-3.8	25592	-3.2	19549	-0.1	14865	-4.1	13546*	15.11.W	10097*	23.11.W	7764*	10.11.W
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	30/ 30	10653	-0.9	11560	-0.8	9493	+4.2	8182	-0.9	6101	29.11.N	4992	30.11.S	4370	10.11.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30/ 29	19770	+7.4	21645	+8.0	17851	+7.3	14186	+9.0	11461	29.11.N	9434	30.11.N	7771	03.11.S
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	30/ 30	12149	-1.6	13647	-0.4	9537	-0.3	8773	-1.1	7179	29.11.O	5014	30.11.O	4621	17.11.W
B 58	Büderich (N)	5228	30/ 21	25686	-1.9	29068	-1.3	20546	+2.5	17298	-0.3	15295	29.11.O	10710	30.11.W	9222	17.11.W
B 58	Geldern (N)	5252	30/ 30	10054	-5.0	10840	-5.1	9223	-1.7	7738	-3.6	6042	22.11.W	5050	30.11.W	4078	10.11.O
B 58	Dorsten (O)	5316	30/ 30	13336	-4.7	14382	-4.0	11508	-2.8	10981	-4.7	7884	15.11.W	6286	02.11.W	6756	03.11.W
B 61	Petershagen	5336	30/ 1	8911	-0.5	9615	-1.4	7735	-1.9	7274	+12.5	5343	15.11.S	4206	23.11.S	4317	01.11.N
B 62	Siegen	5332	30/ 30	16339	-5.7	18434	-7.1	17871	+2.9	6427	-3.9	11263	29.11.S	10097	02.11.S	3900	17.11.N
B 63	Drensteinfurt	5302	30/ 30	5507	-9.8	6137	-8.6	4684	-8.5	3808	-11.7	3569	15.11.N	2631	30.11.N	2113	10.11.N
B 66	BI-Hillegossen	5337	30/ 30	36448	-2.9	41121	-1.9	31516	-2.2	22687	-3.2	22008	15.11.W	16790	23.11.W	11824	10.11.W
B 67	Rhede	5320	30/ 30	21780	+0.8	23972	+1.2	19968	+2.1	14826	+1.9	12741	29.11.W	10550	30.11.W	7897	03.11.W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	28/ 30	17226	+1.4	18545	+1.8	15701	+4.3	13472	+0.3	10038	08.11.N	8374	30.11.N	7831	01.11.N
B 219	Greven	#5306	30/ 30	11475	+18.3	12802	+21.7	9605	+12.5	8038	+11.6	6863	15.11.N	4977	30.11.N	4532	10.11.S
B 221	Brüggen (N)	5432	30/ 30	11250	-4.4	12010	-4.0	10094	+1.4	9364	-7.4	6483	22.11.N	5433	23.11.S	5797	24.11.S
B 221	Heinsberg	5259	30/ 29	16152	+4.1	18416	+5.2	13141	+4.0	10107	+6.1	9717	29.11.S	7137	30.11.N	5360	10.11.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	30/ 25	31776	-2.0	37471	-0.3	22954	+0.4	17821	-3.6	19710	15.11.N	12130	30.11.N	9234	10.11.N
B 224	Velbert-Nord	5249	29/ 30	26089	-6.5	30431	-4.8	20131	-5.6	14681	-8.4	16023	06.11.N	10929	30.11.N	7851	10.11.N
B 229	Solingen	#5203	30/ 30	7199	-31.7	7741	-32.7	6657	-25.6	5575	-28.5	4792	20.11.O	4115	30.11.O	3675	10.11.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30/ 30	15598	-2.0	17703	-1.2	13699	+0.4	9076	-2.6	9704	29.11.W	7046	02.11.O	4835	10.11.W
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 4	3935	-3.7	3536	-5.2	4292	-1.7	5174	-3.1	2156*	22.11.S	2442*	02.11.S	2856*	24.11.S
B 230	Holzheim	5238	30/ 30	8875	+3.6	10296	+4.5	6706	+9.7	5357	+4.3	5621	29.11.O	3631	30.11.O	2814	24.11.W
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 0	6293	-3.2	7339	-1.8	4687	-1.0	3715	-2.9	3899*	25.11.N	2422*	23.11.S	1982*	01.11.N
B 236	Gleidorf (O)	5310	30/ 30	6472	-3.7	6743	-3.9	6043	-0.2	5816	-3.2	3895	08.11.O	3256	02.11.W	3396	03.11.W
B 237	Ohl	5225	30/ 30	4162	-3.1	4532	-1.8	3756	-2.5	3089	-6.4	2428	29.11.W	1994	02.11.W	1688	10.11.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	29/ 28	16066	-4.2	17501	-3.1	14045	-2.7	12348	-6.5	9371	15.11.N	7458	30.11.S	6984	10.11.N
B 252	Brakel	5340	30/ 30	7807	-0.8	8635	+0.6	6256	-1.2	6046	-0.6	4883	15.11.N	3274	23.11.N	3474	03.11.S
B 256	Marienhöhe	5224	30/ 30	6515	-1.5	7366	+0.1	5339	-1.1	4289	-4.4	3903	15.11.S	2905	23.11.S	2368	10.11.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	30/ 13	5245	-5.8	5601	-4.7	4829	-1.7	4239	-11.6	3047	29.11.S	2630	30.11.S	2344	10.11.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30/ 15	17576	-0.6	19053	+0.4	15195	+1.6	14050	-2.6	10438	29.11.S	8378	30.11.S	7719	24.11.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 30	2544	-2.1	2744	-0.9	2213	-2.6	2074	-2.9	1532	08.11.S	1216	02.11.N	1168	03.11.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30/ 30	4211	+1.1	4299	+4.8	3699	-13.4	4371	+0.5	2814	15.11.O	2131	23.11.W	2928	03.11.W
B 264	Langerwehe	5246	30/ 30	11764	+7.5	13345	+8.8	9951	+8.7	7252	+6.7	7368	29.11.W	5231	30.11.W	3917	10.11.O
B 265	Lechenich	5217	0/ 30	19593	-3.1	22044	-1.7	16198	-5.1	13187	-1.9	11479*	04.11.N	8444*	23.11.N	7111*	01.11.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30/ 20	3838	-0.8	3933	+0.8	3448	-1.4	3847	-4.1	2196	08.11.S	1857	23.11.S	2099	17.11.N
B 266	Kesternich (S)	5211	18/ 27	3728	+3.1	3909	+4.5	3265	+2.4	3470	+1.2	2089*	18.11.W	1899	02.11.W	2143	03.11.O
B 288	Uerdingen	#5231	30/ 30	22688	-20.8	26515	-20.4	16223	-14.8	13843	-16.8	13770	07.11.W	8587	23.11.W	7342	01.11.W
B 477	Gohr	5262	27/ 30	6429	+2.4	7188	+3.5	5554	+3.5	4264	+1.8	3817	08.11.N	3126	09.11.N	2260*	03.11.N
B 478	Waldbröl	5222	30/ 30	7601	-6.0	8362	-5.5	6828	-4.9	5327	-4.8	4449	21.11.W	3749	30.11.W	3022	10.11.W
B 480	Brilon (N)	5322	30/ 30	3673	+14.3	3938	+17.4	3079	+12.0	3208	+6.8	2617	08.11.N	1796	09.11.S	2027	10.11.N
B 480	Winterberg	5325	30/ 30	7796	-5.8	8011	-6.5	7337	-3.1	7397	-2.8	4878	22.11.S	3941	02.11.S	4018	03.11.N
B 480	Bad Berleburg	5301	30/ 30	5474	+2.6	5967	+3.9	4784	+5.5	4195	-1.8	3226	08.11.N	2488	02.11.N	2273	10.11.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	30/ 30	9985	-5.7	10937	-5.5	8962	-2.7	7202	-4.1	5886	08.11.N	4836	02.11.N	3878	24.11.N
B 514	Babbenhausen	5335	24/ 30	9465	-3.5	10293	-3.5	9002	-3.5	6615	+0.5	5572	29.11.S	4765	30.11.S	3703*	01.11.N
B 516	Brilon (W)	5323	30/ 30	5095	-2.6	5470	-0.7	4136	-5.1	4554	-4.4	3226	29.11.O	2178	23.11.O	2919	03.11.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30/ 20	1606	+ 1.4	1701	+ 2.9	1441	+ 4.6	1390	- 4.6	948	22.11.O	772	02.11.W	741	24.11.W
L 101	Schildgen (O)	5427	30/ 30	14599	+ 0.6	15845	+ 1.3	12979	+ 3.9	11236	- 1.2	8964	22.11.S	7215	23.11.S	6395	24.11.S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30/ 30	1589	- 0.7	1657	- 0.8	1497	+ 8.2	1411	- 4.9	928	20.11.S	922	23.11.N	891	24.11.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30/ 30	5904	- 6.7	6008	- 5.1	5304	-12.2	6090	- 7.3	4149	15.11.S	2925	09.11.S	4081	03.11.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30/ 30	10399	- 4.0	11735	- 3.7	8876	+ 0.5	6575	- 2.5	6293	08.11.O	4670	02.11.O	3476	03.11.O
L 166	Kesternich (O)	5210	18/ 20	1764	- 5.4	1747	- 2.3	1819	- 9.3	1778	-14.4	945*	20.11.W	1065	02.11.W	976	03.11.W
L 182	Bornheim (S)	#5407	30/ 30	10335	+ 1.7	11652	+ 2.5	8395	+ 3.6	7007	+ 4.2	6110	29.11.W	4349	23.11.W	3743	17.11.W
L 183	Bornheim (W)	#5408	30/ 30	12250	- 1.5	13453	- 1.5	11583	- 0.1	8109	+ 1.4	7499	15.11.N	6124	30.11.N	4534	03.11.N
L 194	Weilerswist	5437	30/ 30	6762	- 0.8	7404	- 0.5	5873	+ 3.8	5083	- 1.1	3942	22.11.N	3175	23.11.N	3024	10.11.N
L 218	Heimbach	5413	30/ 30	4171	+ 5.5	4179	+ 6.5	4167	+ 2.3	4145	+ 3.7	2325	20.11.O	2451	02.11.O	2305	03.11.O
L 232	Richterich	5411	30/ 30	23118	- 1.6	25618	- 1.2	20313	+ 1.5	15921	- 0.7	13903	22.11.S	10848	30.11.S	8331	01.11.S
L 233	Friesenrath (W)	5208	30/ 15	13177	+ 0.8	14354	+ 2.5	11272	+ 5.1	10373	- 5.6	7929	29.11.S	6230	30.11.S	5741	24.11.N
L 238	Zweifall	5410	30/ 30	6659	- 0.7	6990	+ 0.8	6031	+ 0.7	5963	- 5.8	3712	06.11.N	3377	23.11.S	3200	24.11.N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30/ 30	12883	- 5.1	14294	- 5.6	11469	+ 0.7	8655	- 1.8	7841	29.11.O	5908	23.11.O	4741	03.11.O
L 288	Schildgen (W)	5426	30/ 30	9886	- 1.1	11045	- 0.4	8490	+ 1.8	6645	- 1.5	5990	29.11.S	4413	02.11.S	3588	24.11.N
L 324	Erdingen	5431	30/ 30	5979	+ 1.5	6691	+ 2.1	4984	+ 5.1	4127	+ 2.1	3599	29.11.N	2667	30.11.S	2383	01.11.S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30/ 30	13150	- 1.2	14933	+ 0.5	9896	+ 0.0	9274	- 3.1	7797	29.11.O	5255	23.11.O	4906	03.11.W
L 357	D-Gerresheim	5416	30/ 30	13450	- 4.9	15413	- 4.3	11308	+ 0.2	7740	- 5.2	8046	29.11.W	5896	23.11.O	4105	17.11.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	27/ 30	10522	- 0.4	12264	+ 2.1	7437	- 4.8	6638	- 1.1	7308	08.11.O	4035	16.11.O	3739	17.11.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418	30/ 30	2533	- 6.1	2678	- 5.2	2390	- 5.8	2097	- 8.4	1452	14.11.W	1480	23.11.W	1157	24.11.W
L 372	Brüggen (O)	5433	30/ 30	4983	+ 1.2	5303	+ 1.6	4849	+ 6.2	3836	- 3.4	2925	29.11.O	2524	23.11.O	2221	17.11.O
L 427	Witzhelden (N)	#5419	30/ 30	2301	- 1.7	2423	- 0.3	2211	- 0.6	1902	- 7.4	1300	27.11.S	1351	23.11.N	1061	24.11.N
L 442	Essen-Werden (O)	#5420	29/ 30	11223	+ 2.9	12288	+ 4.4	10176	+ 5.5	8011	- 3.0	6609	29.11.O	5585	02.11.W	4277	03.11.W
L 442	Essen-Werden (N)	#5421	30/ 29	7033	+ 0.7	7641	+ 1.4	6438	+ 3.6	5198	- 1.3	4245	29.11.S	3647	23.11.S	2812	10.11.S
L 460	Büderich (W)	5227	30/ 21	10433	- 0.6	11725	- 0.5	8527	+ 5.1	7172	+ 2.0	6371	29.11.O	4546	30.11.W	3809	24.11.W
L 463	Voerde	5424	30/ 30	8742	- 3.3	9772	- 2.1	7627	- 0.0	5735	- 8.0	5279	08.11.O	4114	30.11.O	3056	24.11.O
L 475	Krefeld	5434	30/ 30	10943	- 0.2	12263	+ 0.2	9424	+ 6.2	7183	- 1.5	6715	27.11.S	5627	30.11.S	3978	24.11.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30/ 30	6667	- 1.1	7333	+ 0.6	5944	+ 1.7	4725	- 7.9	4046	29.11.N	3341	23.11.S	2595	24.11.N
L 544	Langscheid (W)	5510	30/ 30	3625	- 0.7	3837	+ 0.8	3510	- 2.9	2893	- 4.3	2111	15.11.W	2029	16.11.W	1756	03.11.W
L 551	Haltern	5536	29/ 9	6162	- 1.9	6584	+ 0.4	5737	- 0.4	4898	-11.6	3528*	20.11.S	3196	23.11.S	2749	24.11.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	30/ 30	6125	- 6.4	6905	- 6.7	5135	+ 0.3	3995	- 2.4	3744	15.11.S	2744	23.11.N	2149	24.11.S
L 587	St. Mauritz	5506	30/ 30	12898	- 7.4	14466	- 6.9	10060	- 4.4	9460	- 4.6	7746	29.11.N	5307	23.11.N	5561	03.11.S
L 591	Lienen	5513	30/ 30	6468	+ 0.6	7099	+ 1.4	5661	+ 3.6	4751	- 1.1	3995	28.11.O	3038	30.11.W	2671	24.11.O
L 608	Groß Reken	5505	30/ 30	7629	+ 0.9	8285	+ 0.9	7017	+ 9.2	5617	- 1.9	4408	22.11.S	3840	30.11.S	3158	10.11.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30/ 30	39336	+ 0.2	44626	+ 1.7	34805	- 0.8	22705	- 2.0	24093	19.11.N	18608	23.11.N	12076	01.11.N
L 610	Recklinghausen	#5526	30/ 22	11647	- 2.4	12864	- 1.9	11074	- 0.4	7352	- 3.0	7210	29.11.O	6172	30.11.O	4224	24.11.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30/ 30	1651	- 4.3	1643	- 3.7	1620	+ 5.3	1715	-12.3	966	06.11.S	1092	23.11.S	1059	24.11.S
L 687	Langscheid (S)	5511	30/ 30	2125	- 1.2	2023	+ 0.8	2043	- 4.2	2614	- 5.8	1168	20.11.S	1246	23.11.S	1564	24.11.S
L 697	Attendorf	5531	30/ 30	3813	+ 2.4	4133	+ 3.5	3298	+ 0.6	3048	+ 3.4	2242	22.11.S	1881	09.11.S	2499	10.11.S
L 776	Salkzotten	5530	30/ 30	10138	- 0.8	10899	- 1.0	8520	- 1.0	8710	+ 6.0	6062	15.11.W	4510	30.11.W	5921	24.11.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30/ 30	6475	- 4.1	7307	- 3.4	5412	- 2.9	4209	- 1.1	4194	18.11.W	2945	23.11.O	2656	10.11.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30/ 30	7854	+ 2.3	8685	+ 2.9	6860	+ 4.8	5526	+ 3.0	4663	14.11.O	3612	23.11.O	3180	24.11.W
L 937	Detmold (N)	5517	30/ 30	11433	- 6.0	12669	- 5.7	10227	- 2.5	7696	- 5.6	6733	29.11.N	5550	30.11.S	4238	24.11.S
L 937	Detmold (S)	5518	30/ 30	16112	- 3.1	18143	- 2.0	13476	- 1.1	10621	- 4.0	9591	08.11.N	7244	23.11.N	5899	10.11.N
L 938	Detmold (W)	5519	30/ 30	12172	- 1.5	13730	+ 0.4	9932	- 1.4	8181	- 5.6	7266	08.11.W	5449	23.11.W	4716	24.11.W
L 954	Bad Driburg	5529	30/ 30	6939	-13.8	7791	-13.5	5873	-11.4	4597	-11.6	4533	04.11.S	3185	02.11.S	2610	24.11.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	30/ 30	5996	- 0.9	6977	+ 1.0	4638	- 1.0	3428	- 3.4	4056	06.11.N	2601	23.11.N	1956	24.11.S
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	30/ 30	2254	- 2.3	2475	- 0.5	1945	+ 1.6	1676	-10.1	1367	06.11.W	1095	23.11.O	944	10.11.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	02/01 %	Sa Kfz/24h	02/01 %	So+Fei Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	29/ 30	22768	+ 4.9	23836	+ 5.6	20354	+ 6.0	20910	+ 4.1	13949	29.11. S	11654	02.11. S	17299	01.11. N
A 4	AC-Vetschau	5072	30/ 30	30861	+ 5.1	33206	+ 3.7	27057	+ 8.4	25285	+ 16.7	18020	29.11. W	14265	30.11. O	20604	01.11. W
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	30/ 30	24012	+ 4.9	26533	+ 4.5	19338	+ 4.5	18603	+ 17.3	14908	29.11. O	10289	02.11. O	17021	01.11. W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30/ 0	24764	+ 5.7	26858	+ 7.9	20242	+ 4.4	20910	+ 1.7	14792	08.11. N	11238	02.11. S	13011	03.11. N
A 57	Hommersum	5050	30/ 30	8121	+ 0.5	9036	+ 0.6	6487	+ 3.3	6095	+ 5.8	5138	15.11. N	3432	02.11. S	4702	01.11. N
A 61	Schwanenhaus	5076	29/ 26	20722	+ 2.2	22217	+ 3.9	19026	- 0.3	16441	- 0.8	12514	15.11. N	9824	02.11. N	14561	01.11. N
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	30/ 30	15418	+ 0.7	15688	+ 0.4	15481	+ 0.0	14276	+ 2.6	8733	29.11. O	7988	30.11. W	8160	01.11. W
B 8	Elten	5254	30/ 30	1927	+ 10.8	1925	+ 10.6	1966	+ 10.6	1896	+ 11.1	1205	15.11. W	1099	02.11. W	1132	01.11. W
B 9	Kranenburg	5255	30/ 30	6630	+ 5.2	6619	+ 2.3	6817	+ 11.8	6483	+ 12.6	3974	15.11. W	3519	30.11. O	4430	01.11. O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	30/ 30	6813	+ 9.5	6746	+ 8.5	8318	+ 9.9	5578	+ 8.1	4174	29.11. N	4690	02.11. N	4463	01.11. N
B 56	Sittard	5256	30/ 30	5126	- 4.3	5413	- 2.2	5384	+ 0.6	3723	- 19.2	3031	14.11. W	2776	09.11. W	1928	01.11. O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30/ 27	8591	+ 2.0	9115	+ 2.2	8283	+ 5.3	6806	+ 0.2	5854	11.11. S	4506	30.11. S	3827	24.11. N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	30/ 30	3353	+ 6.7	3515	+ 8.2	3423	+ 6.3	2634	+ 0.1	2019	22.11. O	1853	02.11. W	1986	01.11. O
B 220	Emmerich	5258	30/ 30	11736	+ 4.7	12995	+ 5.9	9521	+ 7.9	8912	+ 3.1	7162	28.11. S	4884	02.11. N	7220	01.11. S
B 230	Elmpt	5260	30/ 30	8515	+ 16.1	7617	+ 3.9	9359	+ 23.6	11265	+ 57.1	4431	29.11. O	5179	02.11. O	8768	01.11. O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30/ 29	10324	+ 4.9	11177	+ 5.3	9904	+ 8.3	7331	+ 2.3	6294	11.11. W	5206	30.11. W	3921	01.11. O
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	30/ 30	6534	+ 3.2	6702	+ 2.8	7426	+ 5.8	4968	- 0.7	3931	22.11. N	4148	02.11. S	3345	01.11. N
L 231	Horbach/Locht	5439	30/ 30	3031	- 7.7	3225	- 7.8	3012	- 2.4	2276	- 10.2	1830	29.11. N	1620	23.11. N	1608	01.11. S
L 560	Sandersküper	5535	30/ 30	4320	+ 6.1	4381	+ 5.6	4647	+ 7.8	3752	+ 5.4	2467	22.11. S	2506	02.11. N	3066	01.11. N
L 602	Hemden	5534	30/ 30	3771	+ 3.0	3933	+ 2.4	3941	+ 5.5	2953	+ 3.4	2253	29.11. N	2052	02.11. S	2247	01.11. N

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung

R : in Fahrtrichtung  
Norden=N, Süden=S  
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

November 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt							Maximaler Tagesverkehr Richtungen						
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	30/ 29	12144	-0.1	16468	+3.8	3984	3008	21.4	27.7	8921	04.11.S	2444	23.11.N	2050	01.11.S
A 1	Ascheberg	5121	29/ 1	9604	-10.2	12745	-6.9	3891	2749	18.1	22.7	7043	04.11.S	2404	30.11.N	1772	01.11.N
A 1	Hengsen	5101	26/ 27	17515	-10.6	23265	-8.2	7279	4750	21.9	28.1	12994	14.11.N	4244	30.11.N	3043	01.11.N
A 1	Schloss Burg	#5011	30/ 30	10074	-3.5	13810	-0.1	3396	1809	13.5	17.6	7512	13.11.N	1996	09.11.N	1141	10.11.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	4/ 30	12969	-10.7	17766	-7.1	4249	2504	13.1	16.6	10071	28.11.N	2600	30.11.N	1662	01.11.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	30/ 30	14886	-1.0	20544	+2.7	4877	2262	15.4	19.5	11598	20.11.N	2996	23.11.N	1400	10.11.N
A 1	Hürth	#5010	28/ 30	8019	-0.5	10957	+3.1	2884	1402	15.5	19.8	6160	13.11.N	1851	09.11.N	888	10.11.N
A 1	Nettersheim	#5047	29/ 30	3568	+4.5	4720	+7.6	1683	845	20.1	25.6	2682	13.11.N	1099	09.11.N	636	10.11.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	#5026	30/ 30	17299	+2.4	23941	+6.3	5142	2885	16.9	20.7	13453	14.11.W	2781	23.11.W	1808	03.11.W
A 2	Bielefeld	5120	29/ 28	19206	-2.7	25596	+0.4	7772	5080	21.7	27.0	13965	04.11.W	4562	16.11.O	3401	01.11.O
A 3	Hünxe	#5001	30/ 30	7098	-2.0	9812	+1.9	2030	1310	13.6	17.2	5651	04.11.S	1278	16.11.N	988	03.11.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	30/ 0	16589	+7.5	22994	+13.7	4964	2596	14.6	17.9	12696	04.11.S	3088	16.11.N	1701	03.11.S
A 3	Breitscheid	#5002	30/ 30	14245	+7.2	19656	+11.5	4320	2527	13.1	16.2	10919	04.11.S	2634	23.11.N	1763	03.11.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	29/ 30	14791	+0.0	20308	+4.0	4697	2819	11.4	14.1	11347	04.11.S	2845	23.11.N	1814	03.11.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30/ 30	13106	-3.1	17869	+0.8	4366	2793	11.6	14.5	10035	04.11.S	2733	23.11.N	1783	03.11.S
A 3	Leverkusen	5004	28/ 30	16564	-2.2	22639	+1.2	5572	3259	11.1	14.3	12519	14.11.S	3374	30.11.N	2008	01.11.N
A 3	AD Heumar (N)	5672	26/ 30	18393	-2.5	24909	+0.8	6892	3833	11.6	14.7	13717*	14.11.S	4214	16.11.N	2346	01.11.N
A 3	AD Heumar (S)	5673	28/ 30	10554	-2.5	13999	+0.9	4523	2809	11.6	14.3	7781	07.11.N	2979	16.11.N	1647	01.11.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30/ 30	9095	-6.0	11986	-3.0	3995	2629	13.6	17.0	6573	26.11.S	2560	16.11.N	1700	01.11.S
A 4	Würselen	5008	30/ 6	7993	-1.6	10995	+2.3	2510	1468	14.9	18.5	5949	27.11.W	1542	16.11.W	943	01.11.O
A 4	AK Aachen (O)	5651	15/ 0	10894		14800		3943	2218	16.0	19.7	8361	20.11.O	2591	30.11.W	1395	24.11.O
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	30/ 29	9991	-6.2	13694	-2.8	3540	1627	14.1	17.8	7540	06.11.W	1940	23.11.W	1008	01.11.O
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	30/ 30	13288	-2.0	18203	+1.5	4827	2088	11.3	13.6	10463	14.11.W	2674	30.11.W	1222	01.11.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	28/ 30	10250	-2.6	13842	+0.6	4150	1982	12.9	15.7	7952*	14.11.W	2361	16.11.W	1142	01.11.O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30/ 6	6662	-1.4	9323	+2.5	1866	815	8.9	11.4	4957	28.11.O	1054	30.11.O	518	01.11.O
A 4	Eckenhagen	5034	30/ 30	4692	-1.6	6544	+2.1	1279	699	14.9	19.3	3544	21.11.O	698	23.11.W	471	01.11.O
A 30	Ibbenbüren	5112	21/ 30	8034	+0.4	10419	+3.7	3612	2916	22.6	26.7	5857	06.11.O	1958	16.11.O	3634	01.11.O
A 30	Kirchlengern	5103	30/ 30	6985	-0.9	9243	+2.7	2842	2096	18.0	21.4	4911	25.11.W	1651	16.11.W	2527	01.11.O
A 31	Gescher	5117	30/ 30	4801	-1.7	6308	+1.3	1994	1582	18.9	23.5	3654	25.11.S	1187	23.11.N	1387	03.11.S
A 33	Paderborn	5111	29/ 23	6442	-1.9	8669	+1.9	2214	1759	17.6	21.3	4818	25.11.S	1359	23.11.N	1207	01.11.N
A 40	Wankum	#5018	30/ 30	8743	+2.4	12075	+6.1	2708	1448	28.0	34.9	6571	04.11.O	1523	16.11.O	1136	01.11.W
A 40	AK Moers (O)	5022	0/ 30	11542	+1.6	15988	+5.8	3508	1792	14.7	18.0	9053*	14.11.O	2222*	30.11.O	1289*	01.11.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	#5680	30/ 0	6066	-10.0	8448	-3.3	1710	893	7.7	9.7	4968	12.11.W	924	23.11.W	507	01.11.O
A 40	Bochum	5113	29/ 29	8318	-4.3	11535	-0.9	2550	1219	7.6	9.8	6675	12.11.W	1403	23.11.W	662	01.11.O
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 30	9640	-8.1	13515	-4.8	2607	1171	13.8	16.9	7475	26.11.W	1528	30.11.W	754	01.11.W
A 42	AK OB-West (W)	#5024	0/ 0	10527	-15.5	14666	-12.3	3295	1199	12.6	15.4	7901*	26.11.W	1937*	30.11.W	786*	01.11.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	25/ 30	10248	-3.7	14252	-0.2	3203	1279	13.0	15.7	7769*	14.11.W	1732	09.11.O	795	01.11.O
A 43	Albachten	5109	30/ 0	9990	+3.6	13322	+7.3	3958	2693	15.0	18.4	7151	06.11.N	2389	16.11.N	1768	01.11.N
A 43	Sprockhövel	5108	29/ 28	6797	+0.9	9264	+5.5	2364	1361	11.7	14.3	5013	20.11.S	1521	16.11.N	871	01.11.N
A 44	AK Aachen (S)	5020	8/ 0	7277		9810		3078	1346	14.8	18.3	6054	28.11.O	1913	23.11.O	923	24.11.O
A 44	Jülich-Mersch	#5017	30/ 30	5699	+3.2	7986	+7.2	1528	726	14.2	17.9	4480	14.11.W	889	16.11.O	428	10.11.O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	22/ 30	1072	+1.8	1525	+6.5	256	77	6.0	7.3	899	06.11.W	147*	30.11.O	60	10.11.O
A 44	Soest	5110	28/ 30	10127	-3.6	13806	+0.3	3299	2237	19.4	25.4	7546	04.11.O	1735	30.11.W	1426	01.11.W
A 45	Dortmund-Süd	5104	29/ 30	10722	-6.3	14633	-2.7	3689	2110	14.3	17.9	8056	20.11.S	2198	16.11.N	1332	03.11.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	30/ 29	15342	+1.7	19947	+4.0	6851	5417	23.6	28.5	10900	28.11.N	4925	23.11.N	4174	01.11.N
A 45	Freudenberg	5106	0/ 26	13821	+2.2	18390	+4.7	5530	3840	22.1	27.6	10076*	28.11.S	3108	30.11.N	2789*	03.11.S
A 46	Dremmen	#5075	30/ 30	1477	-6.3	2071	-2.6	419	156	6.5	7.8	1143	25.11.O	250	16.11.W	112	03.11.O
A 46	Neuss-Holzheim	#5016	0/ 30	7030	-3.6	9960	+1.0	1625	717	11.2	14.2	5552	13.11.O	1096	09.11.O	485	10.11.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30/ 30	8325	-4.9	11766	-1.3	2074	810	10.8	13.1	6909	14.11.W	1124	30.11.W	473	01.11.W
A 46	W-Sonnborn	5045	27/ 0	8304	-5.5	11599	-2.3	2419	1007	9.8	12.5	6218*	20.11.O	1323	30.11.O	598	01.11.O
A 46	Meschede	5119	30/ 30	1299	-4.4	1842	-0.7	331	96	10.5	13.6	1051	28.11.O	186	23.11.O	73	01.11.O
A 52	Düsseldorf-Heerd	#5031	30/ 30	3071	-31.0	4258	-28.4	1078	315	3.4	4.1	2409	05.11.O	766	23.11.O	185	24.11.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	30/ 0	5138	-18.5	7144	-14.8	1559	695	4.8	5.8	4227	14.11.W	910	23.11.W	381	24.11.O
A 52	Essen-Bredeney	#5028	30/ 30	2284	-39.3	3146	-37.7	764	355	3.1	3.8	1728	26.11.W	429	23.11.W	223	10.11.O
A 57	Rheinberg	#5019	30/ 30	3969	-4.4	5564	-0.9	1026	534	10.5	13.4	3089	11.11.S	596	02.11.N	399	03.11.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30/ 30	10453	-5.6	14487	-2.3	3227	1542	15.4	18.8	7990	14.11.S	1813	30.11.N	936	01.11.N
A 57	AK Moers (S)	5662	0/ 30	10846	-1.7	15140	+2.1	2986	1533	13.5	16.8	8305*	04.11.S	1650*	30.11.N	847*	01.11.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	29/ 30	7123	-3.7	9919	-0.0	1979	1084	10.4	12.7	5298	13.11.N	1069	23.11.N	660	01.11.S
A 59	Walsum	#5069	30/ 29	844	-6.3	1180	-2.6	275	70	2.8	3.5	661	28.11.N	152	23.11.S	49	10.11.S
A 59	Duisburg-Süd	#5062	30/ 28	1684	+2.0	2395	+6.3	402	124	5.7	6.8	1411	21.11.S	226	30.11.N	79	10.11.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

November 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen											
				Mo-So		02/01		Mo-Fr		02/01		Sa		So+Fei		Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R		
A 59	Langenfeld	#5007	30/ 30	2980	- 6.2	4240	- 2.0	685	237	6.8	8.3	2291	07.11.S	438	23.11.N	171	01.11.S						
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	25/ 30	5354	- 0.5	7292	+ 3.4	1956	1000	9.1	11.6	3890	21.11.N	1148	16.11.N	668	01.11.N						
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	0/ 25	6017	- 5.4	8109	- 2.5	2470	1196	6.7	8.1	4664	21.11.N	1382*	23.11.S	751*	01.11.S						
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	4/ 30	3838	- 2.5	5278	+ 0.9	1457	458	4.8	5.7	2903	20.11.S	938	16.11.S	287	03.11.N						
A 61	MG-Wickrath	#5042	30/ 30	9719	+ 1.7	13397	+ 5.4	2979	1747	16.1	19.5	7824	11.11.S	1967	16.11.N	1314	03.11.S						
A 61	AK Kerpen (N)	#5059	29/ 30	8568	+ 0.5	11737	+ 4.2	2771	1688	16.3	19.8	7076	11.11.S	1917	09.11.N	1290	03.11.S						
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	30/ 30	11189	+ 5.8	15117	+ 9.6	4237	2428	24.2	28.7	8696	14.11.S	2890	16.11.N	1873	03.11.S						
A 524	Ratingen	#5039	26/ 30	2049	-22.7	2913	-19.8	460	182	7.1	8.4	1581	21.11.O	253	23.11.W	105	17.11.W						
A 553	Bliesheim	5029	24/ 29	1972	+ 3.3	2692	+ 5.5	777	289	7.4	8.7	1524	21.11.S	627*	30.11.S	300	24.11.S						
A 555	Godorf	#5036	28/ 30	3594	- 7.2	5018	- 3.5	1145	348	5.1	6.3	2747*	07.11.S	612	16.11.S	194	17.11.N						
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0/ 30	3594	- 6.1	4889	- 3.2	1481	526	6.7	8.0	2685*	19.11.W	1194*	16.11.W	381*	17.11.W						
A 560	Hennef	5051	30/ 30	2310	- 8.9	3222	- 5.4	731	238	5.8	7.3	1790	27.11.W	404	02.11.W	165	24.11.W						
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30/ 21	3208	+ 3.2	4413	+ 6.8	982	614	9.0	11.4	2500	14.11.S	553	30.11.N	350	10.11.N						
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	4/ 30	6522	- 0.8	8664	+ 0.5	2958	1518	6.8	8.0	4780*	14.11.W	1745	23.11.O	982	10.11.O						

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

November 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%			Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	SO-Westönnen	5324	30/ 9	494	-8.1	638	-5.5	309	101	4.8	5.7	377	04.11.W	179	16.11.W	60	01.11.O
B 1	Horn	#5339	30/ 30	1119	-1.9	1585	+2.1	257	114	10.8	14.1	904	11.11.S	141	02.11.S	76	10.11.S
B 7	Warburg-West	#5331	30/ 30	992	+14.5	1348	+16.6	432	125	7.0	8.5	771	13.11.W	263	02.11.O	119	01.11.W
B 9	Goch (S)	#5240	30/ 30	1289	+7.7	1843	+12.7	252	110	11.8	15.0	1001	04.11.S	139	09.11.N	81	01.11.N
B 9	Geldern (O)	#5251	30/ 30	785	+7.4	1067	+10.6	343	98	12.2	15.3	627	06.11.N	202	09.11.N	67	03.11.N
B 51	Ostbevern	5329	30/ 30	791	-0.0	1044	+2.6	384	187	8.5	10.5	568	19.11.S	218	30.11.N	156	03.11.S
B 51	Telgte	5330	30/ 30	1973	-2.9	2625	+0.7	903	436	9.1	11.4	1451	27.11.N	504	23.11.N	293	03.11.S
B 51	Dahlem	#5235	30/ 29	2894	+5.2	3811	+10.0	1448	668	28.3	35.6	2208	13.11.N	1009	09.11.N	628	24.11.N
B 54	Altenberge	5338	30/ 30	2272	-7.6	3161	-4.7	653	337	8.9	11.0	1840	04.11.S	388	16.11.N	281	03.11.S
B 54	DO-Brechten	5318															
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 0	1793	-7.6	2451	-4.4	669	286	10.2	12.6	1530*	05.11.S	395*	23.11.S	200*	03.11.S
B 55	Elsdorf	#5247	29/ 30	744	+0.6	988	+2.1	395	119	6.9	8.1	548	05.11.N	253	30.11.S	73	01.11.N
B 55	Loope	5204	30/ 30	377	-2.1	521	+1.1	140	39	4.0	5.0	298	14.11.O	87	02.11.O	24	01.11.O
B 55	Grevenbrück	5342	30/ 30	730	+6.9	1033	+11.0	175	73	10.7	13.4	578	18.11.W	111	30.11.O	65	17.11.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	0/ 30	722	-15.3	974	-12.9	336	100	3.2	3.8	543*	06.11.W	180*	02.11.O	69*	03.11.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	30/ 30	556	-19.7	750	-17.8	263	74	5.2	6.5	416	05.11.S	143	02.11.N	48	01.11.N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30/ 0	712	+10.8	962	+11.9	313	110	3.6	4.4	552	29.11.N	182	30.11.N	74	01.11.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	30/ 30	1164	-7.5	1627	-4.0	344	134	9.6	11.9	876	14.11.W	200	23.11.O	80	01.11.W
B 58	Büderich (N)	5228	30/ 21	2018	-8.9	2774	-5.9	767	247	7.9	9.5	1574	27.11.W	483	02.11.O	144	01.11.W
B 58	Geldern (N)	5252	30/ 30	631	-13.2	859	-11.0	259	89	6.3	7.9	477	04.11.O	148	02.11.W	57	01.11.W
B 58	Dorsten (O)	5316	30/ 30	1685	-7.8	2300	-5.1	590	316	12.6	16.0	1262	20.11.O	355	30.11.O	185	03.11.O
B 61	Petershagen	5336	30/ 1	1192	-8.6	1601	-6.0	406	340	13.4	16.7	889	25.11.S	229	09.11.N	362	01.11.S
B 62	Siegen	#5332	30/ 30	1089	-7.6	1484	-5.0	435	163	6.7	8.1	839	05.11.S	254	02.11.S	93	10.11.S
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	BI-Hillegossen	5337	30/ 30	3601	-4.1	4999	-0.8	1173	438	9.9	12.2	2670	28.11.W	660	23.11.W	362	01.11.W
B 67	Rhede	#5320	30/ 30	1773	+6.3	2387	+8.7	812	280	8.1	10.0	1347	06.11.O	468	30.11.O	198	01.11.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	28/ 30	2355	-2.1	3247	+1.4	664	478	13.7	17.5	1816	13.11.N	440	30.11.N	446	01.11.N
B 219	Greven	#5306															
B 221	Brüggen (N)	5432															
B 221	Heinsberg	#5259	30/ 29	907	+5.0	1267	+9.3	302	69	5.6	6.9	751	20.11.N	169	16.11.S	54	01.11.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	30/ 25	2750	-6.5	3927	-2.6	602	192	8.7	10.5	2115	06.11.S	326	30.11.S	108	01.11.S
B 224	Velbert-Nord	5249	29/ 30	1562	-4.0	2211	+0.2	401	127	6.0	7.3	1269	21.11.N	226	23.11.N	77	10.11.S
B 229	Solingen	#5203	30/ 30	504	-34.8	710	-32.4	133	50	7.0	9.2	454	18.11.O	93	30.11.O	33	17.11.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	30/ 30	1179	-7.5	1599	-4.9	458	216	7.6	9.0	936	21.11.O	310	02.11.O	146	10.11.O
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 4	167	-1.9	232	+1.0	54	20	4.2	6.6	141*	06.11.S	29*	02.11.N	12*	01.11.S
B 230	Holzheim	5238	30/ 30	525	-0.4	727	+2.2	172	69	5.9	7.1	406	20.11.O	99	02.11.O	44	17.11.O
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 0	1293	+8.8	1605	+9.2	834	507	20.5	21.9	994*	25.11.N	476*	02.11.S	321*	01.11.N
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	30/ 30	359	+1.1	503	+5.1	112	31	8.6	11.1	332	21.11.W	71	09.11.W	20	01.11.O
B 239	Bad Salzuflen	5315	29/ 28	2092	-7.9	2846	-4.8	805	365	13.0	16.3	1647	21.11.S	459	30.11.S	248	10.11.N
B 252	Brakel	5340	30/ 30	965	-1.1	1300	+2.5	312	276	12.4	15.1	761	04.11.S	214	16.11.N	252	03.11.S
B 256	Marieneheide	5224	30/ 30	445	+3.2	623	+6.9	143	33	6.8	8.5	373	21.11.S	84	23.11.S	22	01.11.S
B 258	Friesenrath (N)	#5209	30/ 13	192	-16.6	256	-11.3	95	34	3.7	4.6	155	25.11.N	51	30.11.S	29	10.11.N
B 258	Friesenrath (S)	#5250	30/ 15	544	-28.0	734	-23.8	261	70	3.1	3.9	394	14.11.N	147	30.11.S	57	17.11.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 30	198	-8.6	265	-5.3	88	38	7.8	9.7	159	05.11.N	59	02.11.N	35	01.11.S
B 258	Ahrhütte (O)	#5243	30/ 30	619	-5.5	861	-1.1	187	79	14.7	20.0	606	20.11.W	129	23.11.W	76	03.11.W
B 264	Langerwehe	5246	30/ 0	473	+1.6	659	+5.6	172	31	4.0	4.9	478	12.11.O	98	16.11.O	22	10.11.O
B 265	Lechenich	#5217	0/ 30	827	-12.5	1158	-8.2	287	43	4.2	5.3	628*	04.11.N	150*	23.11.N	28*	01.11.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30/ 20	178	-13.3	240	-11.6	82	27	4.6	6.1	155	25.11.S	60	23.11.N	22	01.11.N
B 266	Kesternich (S)	5211	18/ 27	273	+4.5	370	+7.5	115	40	7.3	9.5	243	13.11.O	71*	23.11.W	28	01.11.W
B 288	Uerdingen	#5231	30/ 30	2286	-18.8	3270	-15.4	486	147	10.1	12.3	1846	06.11.W	295	09.11.O	85	03.11.O
B 477	Gohr	5262	27/ 30	418	+2.3	562	+2.1	216	44	6.5	7.8	324	22.11.S	132	23.11.N	38*	01.11.S
B 478	Waldbröl	5222	30/ 30	393	-3.6	516	-3.8	184	113	5.2	6.2	358	04.11.W	230	02.11.W	188	01.11.W
B 480	Brilon (N)	#5322	30/ 30	674	-0.6	892	+1.2	279	196	18.3	22.7	541	07.11.N	193	02.11.N	157	01.11.N
B 480	Winterberg	5325	30/ 30	1032	-3.0	1361	-1.3	485	265	13.2	17.0	743	06.11.S	273	23.11.N	155	01.11.S
B 480	Bad Berleburg	5301	30/ 30	271	+4.4	381	+8.0	86	18	4.9	6.4	221	20.11.N	56	16.11.S	17	01.11.N
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	5335	24/ 30	489	-5.5	690	-2.4	143	31	5.2	6.7	428*	06.11.S	93*	02.11.S	30*	01.11.N
B 516	Brilon (W)	5323	30/ 30	1021	-0.4	1338	+1.3	510	264	20.0	24.5	777	25.11.W	369	02.11.W	235	03.11.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

November 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30/ 20	104	+1.5	144	+3.4	38	10	6.5	8.5	96	22.11.W	23	02.11.O	11	03.11.W
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	30/ 30	677	+23.7	934	+25.0	244	79	11.5	15.5	669	08.11.S	294	09.11.S	119	10.11.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	5210	18/ 20	41	+8.7	53	+11.9	24	10	2.3	3.0	41*	21.11.W	17	02.11.O	10	01.11.O
L 182	Bornheim (S)	#5407															
L 183	Bornheim (W)	#5408															
L 194	Weilerswist	#5437	30/ 30	299	-7.6	411	-5.9	130	21	4.4	5.6	257	25.11.N	93	09.11.N	15	01.11.N
L 218	Heimbach	#5413	30/ 30	79	-16.9	106	-12.5	38	13	1.9	2.5	69	14.11.W	31	02.11.W	9	01.11.O
L 232	Richterich	5411	30/ 30	614	-4.5	842	-2.6	248	72	2.7	3.3	474	19.11.N	136	09.11.N	59	01.11.S
L 233	Friesenrath (W)	#5208	30/ 15	442	-20.8	592	-17.7	227	59	3.4	4.1	325	15.11.S	127	30.11.S	39	17.11.N
L 238	Zweifall	5410	30/ 30	246	+7.1	342	+12.0	87	20	3.7	4.9	211	06.11.S	61	30.11.S	24	01.11.S
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	30/ 30	543	+0.9	769	+5.0	138	42	9.1	11.5	445	21.11.N	82	30.11.S	34	03.11.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30/ 30	251	-4.9	340	-3.9	112	35	1.9	2.3	200	25.11.O	80	16.11.O	23	01.11.O
L 357	D-Gerresheim	5416	30/ 30	329	-11.5	459	-8.6	109	31	2.4	3.0	274	22.11.W	70	09.11.O	21	10.11.W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	27/ 30	426	+7.8	606	+12.8	112	17	4.0	4.9	399	22.11.O	83	16.11.O	11	01.11.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418															
L 372	Brüggen (O)	5433															
L 427	Witzhelden (N)	#5419															
L 442	Essen-Werden (O)	#5420															
L 442	Essen-Werden (N)	#5421															
L 460	Büderich (W)	5227	30/ 21	861	-9.2	1179	-7.7	370	81	8.3	10.1	776	05.11.O	276	02.11.W	50	01.11.W
L 463	Voerde	#5424	30/ 30	936	-5.3	1333	-1.4	229	52	10.7	13.6	765	06.11.O	137	02.11.W	35	01.11.W
L 475	Krefeld	5434	30/ 30	224	-4.6	311	-1.3	78	23	2.0	2.5	191	12.11.S	55	30.11.S	16	01.11.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	29/ 4	293	+3.5	416	+7.4	73	18	4.8	6.3	252	25.11.S	50	16.11.S	12	10.11.N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	30/ 30	418	-7.8	586	-3.8	135	29	6.8	8.5	354	14.11.S	99	09.11.N	21	01.11.S
L 587	St. Mauritz	#5506	30/ 30	689	-22.3	974	-20.0	187	49	5.3	6.7	547	18.11.N	126	16.11.N	36	01.11.N
L 591	Lienen	5513	30/ 30	301	+2.0	422	+5.2	86	32	4.7	5.9	330	13.11.O	53	16.11.O	36	01.11.W
L 608	Groß Reken	5505	30/ 30	375	-12.9	519	-9.4	130	43	4.9	6.3	307	06.11.S	90	02.11.S	32	10.11.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30/ 30	1828	-6.8	2543	-3.4	646	147	4.6	5.7	1519	19.11.N	357	02.11.N	110	01.11.N
L 610	Recklinghausen	#5526	30/ 22	240	-15.9	329	-13.6	102	22	2.1	2.6	216	21.11.O	72	02.11.O	19	01.11.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	5511															
L 697	Attendorf	5531	30/ 30	253	-5.1	358	-2.0	67	20	6.6	8.7	216	20.11.S	43	30.11.N	19	01.11.S
L 776	Salzkotten	#5530	30/ 30	1008	-14.7	1408	-11.9	258	157	9.9	12.9	830	04.11.W	146	02.11.W	134	24.11.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30/ 30	286	+5.9	399	+9.5	101	23	3.6	4.6	237	19.11.O	60	09.11.W	17	01.11.O
L 937	Detmold (N)	5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	5519															
L 954	Bad Driburg	5529	30/ 30	446	-7.1	618	-4.0	154	46	6.4	7.9	401	28.11.S	98	02.11.S	27	17.11.N
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung  
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte  
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

November 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	02/01 %	Mo-Fr Fz/24h	02/01 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	29/ 30	4238	+ 1.2	5776	+ 5.0	1222	1102	18.6	24.2	3516	04.11.S	847	16.11.N	1132	01.11.N
A 4	AC-Vetschau	5072	30/ 30	6744	+ 1.9	9264	+ 6.3	2071	1336	21.9	27.9	5088	05.11.W	1279	16.11.W	909	01.11.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	30/ 30	8660	+ 1.4	11846	+ 5.9	2877	1703	36.1	44.6	6412	28.11.W	1625	16.11.W	1523	01.11.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30/ 0	7243	+ 4.9	9594	+ 8.8	3420	1663	29.2	35.7	5778	13.11.N	1907	16.11.S	974	03.11.S
A 57	Hommersum	5050	30/ 30	2251	- 1.1	3220	+ 3.2	352	274	27.7	35.6	1890	18.11.S	228	16.11.N	254	01.11.S
A 61	Schwanenhaus	5076	29/ 26	4882	- 0.3	6640	+ 3.8	1474	1259	23.6	29.9	3906	04.11.S	1120	09.11.N	1017	01.11.N
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	30/ 30	246	- 1.2	322	+ 3.1	127	59	1.6	2.1	188	12.11.W	80	02.11.W	36	24.11.W
B 8	Elten	5254	30/ 30	54	+ 6.2	73	+12.5	21	11	2.8	3.8	77	04.11.O	17	16.11.W	14	01.11.W
B 9	Kranenburg	5255	30/ 30	293	+ 6.2	341	- 4.2	299	94	4.4	5.2	232	14.11.O	193	30.11.W	87	01.11.W
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	30/ 30	208	- 5.4	266	- 3.7	121	65	3.1	3.9	182	04.11.N	86	23.11.N	78	01.11.N
B 56	Sittard	5256	30/ 30	130	-10.2	178	- 7.0	50	18	2.5	3.3	115	29.11.O	42	30.11.O	13	01.11.O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30/ 27	85	- 2.5	110	+ 0.6	45	23	1.0	1.2	76	12.11.S	30	30.11.N	19	01.11.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	30/ 30	367	+ 5.7	488	+ 9.4	182	71	10.9	13.9	291	18.11.W	112	23.11.W	60	01.11.W
B 220	Emmerich	5258	30/ 30	1319	+ 3.3	1831	+ 6.9	318	272	11.2	14.1	1015	27.11.S	185	16.11.N	473	01.11.S
B 230	Elmpt	5260	30/ 30	1083	+ 4.5	1498	+ 8.3	324	178	12.7	19.7	860	25.11.W	194	16.11.O	193	01.11.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30/ 29	128	-10.9	167	- 9.4	78	26	1.2	1.5	102	14.11.O	50	30.11.W	21	24.11.O
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	30/ 30	386	+ 9.2	534	+14.3	106	77	5.9	8.0	322	27.11.N	62	16.11.N	102	01.11.N
L 231	Horbach/Locht	5439	30/ 30	41	- 6.9	51	- 4.6	31	10	1.4	1.6	46	05.11.S	30	16.11.S	15	01.11.S
L 560	Sandersküper	5535	30/ 30	179	- 2.4	240	- 0.0	71	41	4.1	5.5	146	18.11.S	47	02.11.S	40	01.11.N
L 602	Hemden	5534	30/ 30	388	- 4.4	525	+ 0.8	147	77	10.3	13.3	346	11.11.S	108	23.11.N	61	01.11.N

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung

R : in Fahrtrichtung  
Norden=N, Süden=S  
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
<b>Autobahnen</b>																
A 1	Ladbergen	3812/5118	30	56758	43286 76,3	39085 68,9	3960 7,0	241 0,4	677 1,2	141 0,2	2055 3,6	10089 17,8	6552 11,5	511 0,9	12144 21,4	12285 21,6
A 1	Schloss Burg	4809/5011	30	74546	63210 84,8	52705 70,7	10295 13,8	210 0,3	567 0,8	156 0,2	2137 2,9	7937 10,6	5308 7,1	538 0,7	10074 13,5	10230 13,7
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	4	99307	85208 85,8				543 0,5	553 0,6	4122 4,2	8847 8,9		34 0,0	12969 13,1	13522 13,6
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	30	96646	80578 83,4	72200 74,7	8118 8,4	260 0,3	748 0,8	162 0,2	3770 3,9	11115 11,5	7583 7,8	272 0,3	14886 15,4	15048 15,6
A 1	Hürth	5106/5010	28	51687	42836 82,9	39299 76,0	3404 6,6	133 0,3	494 1,0	105 0,2	1409 2,7	6610 12,8	4688 9,1	232 0,4	8019 15,5	8124 15,7
A 1	Nettersheim	5406/5047	29	17759	13801 77,7	12479 70,3	1286 7,2	36 0,2	266 1,5	45 0,3	473 2,7	3095 17,4	2335 13,1	79 0,4	3568 20,1	3613 20,3
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	30	102362	83523 81,6				608 0,6	889 0,9	4528 4,4	12771 12,5		43 0,0	17299 16,9	18188 17,8
A 3	Hünxe	4306/5001	30	52352	44270 84,6	38834 74,2	5172 9,9	264 0,5	501 1,0	109 0,2	1835 3,5	5264 10,1	3659 7,0	374 0,7	7098 13,6	7207 13,8
A 3	AK OB-West (S)	4506/5667	30	113722	95455 83,9				884 0,8	212 0,2	3842 3,4	12747 11,2		582 0,5	16589 14,6	16801 14,8
A 3	Breitscheid	4607/5002	30	109089	93957 86,1				460 0,4	388 0,4	4431 4,1	9814 9,0		39 0,0	14245 13,1	14633 13,4
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	29	130177	114319 87,8				587 0,5	402 0,3	5212 4,0	9579 7,4		78 0,1	14791 11,4	15193 11,7
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	30	113379	99366 87,6				472 0,4	384 0,3	4272 3,8	8834 7,8		52 0,0	13106 11,6	13490 11,9
A 3	Leverkusen	4908/5004	28	148989	129113 86,7				839 0,6	361 0,2	5581 3,7	10984 7,4		2111 1,4	16565 11,1	16925 11,4
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	26	158973	138935 87,4				605 0,4	967 0,6	6876 4,3	11517 7,2		73 0,0	18393 11,6	19361 12,2
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	28	91110	79460 87,2				365 0,4	684 0,8	3252 3,6	7302 8,0		47 0,1	10555 11,6	11238 12,3
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	30	66801	56392 84,4				301 0,5	1013 1,5	2501 3,7	6594 9,9		0 0,0	9094 13,6	10108 15,1
A 4	Würselen	5102/5008	30	53603	44255 82,6				332 0,6	173 0,3	1832 3,4	6161 11,5		851 1,6	7993 14,9	8166 15,2
A 4	AK Aachen (O)	5103/5651	15	68054	56184 82,6				555 0,8	297 0,4	2145 3,2	8749 12,9		124 0,2	10894 16,0	11191 16,4
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	30	70698	59589 84,3	53026 75,0	6297 8,9	266 0,4	426 0,6	193 0,3	2442 3,5	7549 10,7	5163 7,3	499 0,7	9991 14,1	10184 14,4
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5107/5049	30	117916	102346 86,8				434 0,4	666 0,6	5596 4,7	7692 6,5		1182 1,0	13288 11,3	13954 11,8
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	28	79158	68121 86,1				280 0,4	452 0,6	3871 4,9	6379 8,1		56 0,1	10250 12,9	10701 13,5
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	30	74641	66288 88,8				461 0,6	100 0,1	2424 3,2	4238 5,7		1132 1,5	6662 8,9	6761 9,1
A 4	Eckenhagen	5012/5034	30	31506	26224 83,2				192 0,6	339 1,1	1506 4,8	3186 10,1		59 0,2	4692 14,9	5032 16,0
A 40	Wankum	4603/5018	30	31186	21893 70,2	19303 61,9	2478 7,9	112 0,4	280 0,9	111 0,4	1028 3,3	7715 24,7	6355 20,4	159 0,5	8743 28,0	8854 28,4
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	0	78581	66165 84,2				468 0,6	393 0,5	3742 4,8	7800 9,9		14 0,0	11542 14,7	11935 15,2
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508/5680	30	78735	71586 90,9	66921 85,0	4339 5,5	326 0,4	362 0,5	138 0,2	1967 2,5	4099 5,2	2911 3,7	582 0,7	6065 7,7	6204 7,9
A 40	Bochum	4508/5113	29	109116	99688 91,4	93679 85,9	5439 5,0	570 0,5	525 0,5	206 0,2	3450 3,2	4868 4,5	3331 3,1	378 0,3	8318 7,6	8525 7,8
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	30	69706	59286 85,1				343 0,5	397 0,6	3272 4,7	6368 9,1		40 0,1	9640 13,8	10037 14,4

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
A 42	AK OB-West (W)	4506/5024	0	83763	70933 84,7					518 0,6	168 0,2	4068 4,9	6458 7,7		1618 1,9	10526 12,6	10694 12,8
A 44	AK Aachen (S)	5103/5020	8	49100	40925 83,4					569 1,2	139 0,3	1463 3,0	5814 11,8		189 0,4	7277 14,8	7416 15,1
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	30	40266	33989 84,4	30711 76,3	3163 7,9	115 0,3	270 0,7	112 0,3	1346 3,3	4353 10,8	3276 8,1		196 0,5	5699 14,2	5811 14,4
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608/5067	22	17939	16774 93,5					60 0,3	29 0,2	796 4,4	277 1,5		4 0,0	1072 6,0	1101 6,1
A 46	Dremmen	4902/5075	30	22890	21009 91,8	18984 82,9	1853 8,1	173 0,8	248 1,1	34 0,1	704 3,1	773 3,4	498 2,2		122 0,5	1477 6,5	1510 6,6
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	0	62724	54870 87,5	49604 79,1	4874 7,8	392 0,6	448 0,7	111 0,2	1982 3,2	5048 8,0	3719 5,9		264 0,4	7030 11,2	7141 11,4
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	30	77039	68135 88,4					249 0,3	290 0,4	3644 4,7	4680 6,1		40 0,1	8325 10,8	8615 11,2
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	27	84734	75678 89,3					265 0,3	323 0,4	3802 4,5	4502 5,3		165 0,2	8304 9,8	8627 10,2
A 46	Meschede	4615/5119	30	12320	10798 87,6	9470 76,9	1306 10,6	22 0,2	169 1,4	35 0,3	477 3,9	822 6,7	501 4,1		19 0,2	1299 10,5	1334 10,8
A 52	Düsseldorf-Heerdt	4706/5031	30	89306	85735 96,0	80706 90,4	4707 5,3	321 0,4	269 0,3	140 0,2	1736 1,9	1334 1,5	901 1,0		92 0,1	3071 3,4	3211 3,6
A 52	AK Breitscheid (W)	4607/5637	30	107062	100940 94,3	93351 87,2	7127 6,7	461 0,4	409 0,4	156 0,1	2263 2,1	2876 2,7	1873 1,7		419 0,4	5139 4,8	5295 4,9
A 52	Essen-Bredene	4507/5028	30	73912	70975 96,0	66591 90,1	4195 5,7	189 0,3	307 0,4	125 0,2	1508 2,0	776 1,0	520 0,7		221 0,3	2284 3,1	2408 3,3
A 57	Rheinberg	4405/5019	30	37638	33065 87,9	29748 79,0	3211 8,5	106 0,3	381 1,0	63 0,2	1220 3,2	2749 7,3	1991 5,3		160 0,4	3969 10,5	4032 10,7
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	30	67707	56647 83,7					293 0,4	274 0,4	3846 5,7	6607 9,8		40 0,1	10453 15,4	10727 15,8
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	0	80238	68121 84,9					518 0,6	725 0,9	3921 4,9	6926 8,6		28 0,0	10846 13,5	11571 14,4
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	29	68700	60285 87,8					293 0,4	93 0,1	2163 3,1	4960 7,2		906 1,3	7123 10,4	7216 10,5
A 59	Walsum	4406/5069	30	30068	28971 96,4	26951 89,6	1872 6,2	148 0,5	149 0,5	23 0,1	522 1,7	322 1,1	245 0,8		81 0,3	844 2,8	867 2,9
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	30	29500	27538 93,3	25793 87,4	1618 5,5	128 0,4	115 0,4	76 0,3	685 2,3	999 3,4	749 2,5		86 0,3	1684 5,7	1761 6,0
A 59	Langenfeld	4907/5007	30	43874	40479 92,3	37330 85,1	2935 6,7	214 0,5	180 0,4	55 0,1	1319 3,0	1661 3,8	1024 2,3		179 0,4	2980 6,8	3036 6,9
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	25	58538	52780 90,2					176 0,3	204 0,3	2385 4,1	2968 5,1		24 0,0	5354 9,1	5558 9,5
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	0	89870	82908 92,3					394 0,4	260 0,3	3399 3,8	2618 2,9		291 0,3	6017 6,7	6277 7,0
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	4	80451	76251 94,8					202 0,3	134 0,2	2670 3,3	1168 1,5		27 0,0	3838 4,8	3972 4,9
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	30	60287	49825 82,6	45534 75,5	4139 6,9	152 0,3	465 0,8	91 0,2	2355 3,9	7364 12,2	5381 8,9		187 0,3	9719 16,1	9810 16,3
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	29	52657	43154 82,0	38474 73,1	3968 7,5	712 1,4	425 0,8	105 0,2	1747 3,3	6820 13,0	5010 9,5		405 0,8	8568 16,3	8673 16,5
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	30	46325	34148 73,7	30301 65,4	3437 7,4	410 0,9	377 0,8	131 0,3	1701 3,7	9488 20,5	7210 15,6		481 1,0	11189 24,2	11319 24,4
A 524	Ratingen	4607/5039	26	29062	26820 92,3					89 0,3	81 0,3	1106 3,8	942 3,2		23 0,1	2049 7,0	2130 7,3
A 553	Bliesheim	5207/5029	24	26670	24457 91,7					118 0,4	90 0,3	1012 3,8	960 3,6		34 0,1	1972 7,4	2062 7,7
A 555	Godorf	5107/5036	28	69818	65173 93,3	59208 84,8	5216 7,5	750 1,1	273 0,4	111 0,2	1626 2,3	1969 2,8	1292 1,9		667 1,0	3594 5,1	3705 5,3
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	0	53568	49411 92,2					283 0,5	206 0,4	2115 3,9	1478 2,8		75 0,1	3594 6,7	3799 7,1
A 560	Hennef	5209/5051	30	39947	36626 91,7					338 0,8	84 0,2	1220 3,1	1090 2,7		589 1,5	2310 5,8	2393 6,0

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	30	35545	30672 86,3	8433 81,6	538 5,2	40 0,4	237 0,7	94 0,3	924 2,6	2285 6,4	413	1333 3,8	3208 9,0	3302 9,3	
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	4	95677	88348 92,3	11889 83,9	650 4,6	55 0,4	379 0,4	347 0,4	3760 3,9	2762 2,9	248	81 0,1	6522 6,8	6869 7,2	
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	Horn	4119/5339	30	10338	9011 87,2	8433 81,6	538 5,2	40 0,4	131 1,3	65 0,6	417 4,0	702 6,8	413 4,0	13 0,1	1119 10,8	1183 11,4	
B 7	Warburg-West	4520/5331	30	14172	12595 88,9	11889 83,9	650 4,6	55 0,4	120 0,8	68 0,5	509 3,6	483 3,4	248 1,7	397 2,8	992 7,0	1060 7,5	
B 9N	Goch (S)	4302/5240	30	10912	9476 86,8	8760 80,3	688 6,3	27 0,3	117 1,1	17 0,2	489 4,5	800 7,3	556 5,1	13 0,1	1289 11,8	1306 12,0	
B 9	Geldern (O)	4403/5251	30	6414	5520 86,1				84 1,3	22 0,3	394 6,1	391 6,1		2 0,0	785 12,2	808 12,6	
B 51N	Dahlem	5605/5235	30	10244	7030 68,6				92 0,9	216 2,1	522 5,1	2372 23,2		12 0,1	2894 28,2	3110 30,4	
B 54	Altenberge	3910/5338	30	25520	22803 89,4	21352 83,7	1401 5,5	50 0,2	302 1,2	94 0,4	732 2,9	1540 6,0	969 3,8	48 0,2	2272 8,9	2367 9,3	
B 55N	Elsdorf	5005/5247	29	10720	9847 91,9				52 0,5	72 0,7	431 4,0	313 2,9		4 0,0	744 6,9	816 7,6	
B 55	Loope	5010/5204	30	9343	8866 94,9				38 0,4	59 0,6	311 3,3	67 0,7		2 0,0	378 4,0	436 4,7	
B 55	Grevenbrück	4814/5342	30	6809	5868 86,2	5468 80,3	383 5,6	18 0,3	81 1,2	18 0,3	339 5,0	391 5,7	205 3,0	112 1,6	730 10,7	748 11,0	
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	0	22797	21884 96,0				87 0,4	36 0,2	577 2,5	145 0,6		68 0,3	722 3,2	758 3,3	
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	30	10653	9726 91,3	9067 85,1	580 5,4	79 0,7	143 1,3	46 0,4	291 2,7	266 2,5	144 1,4	181 1,7	556 5,2	603 5,7	
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	30	19770	18517 93,7	17493 88,5	920 4,7	104 0,5	109 0,5	169 0,9	541 2,7	171 0,9	91 0,5	262 1,3	712 3,6	882 4,5	
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	30	12149	10623 87,4	9846 81,0	719 5,9	57 0,5	169 1,4	72 0,6	551 4,5	613 5,0	354 2,9	122 1,0	1164 9,6	1236 10,2	
B 58	Büderich (N)	4305/5228	30	25686	23163 90,2				215 0,8	191 0,7	1227 4,8	791 3,1		99 0,4	2018 7,9	2209 8,6	
B 58	Geldern (N)	4403/5252	30	10054	9286 92,4				83 0,8	51 0,5	367 3,6	264 2,6		3 0,0	631 6,3	681 6,8	
B 66	Bl-Hillegossen	4017/5337	30	36448	32209 88,4	29906 82,1	2126 5,8	176 0,5	235 0,6	74 0,2	1672 4,6	1928 5,3	947 2,6	328 0,9	3601 9,9	3675 10,1	
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	28	17226	14569 84,6	13603 79,0	894 5,2	72 0,4	144 0,8	69 0,4	692 4,0	1663 9,7	982 5,7	89 0,5	2355 13,7	2424 14,1	
B 221	Heinsberg	4902/5259	30	16152	14944 92,5				169 1,0	71 0,4	525 3,3	382 2,4		62 0,4	907 5,6	978 6,1	
B 224N	W-Saurenhau	4708/5248	30	31776	28839 90,8				86 0,3	86 0,3	1806 5,7	945 3,0		16 0,0	2750 8,7	2836 8,9	
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	29	26089	24400 93,5				72 0,3	33 0,1	1155 4,4	407 1,6		22 0,1	1562 6,0	1595 6,1	
B 229	Solingen	4808/5203	30	7199	6625 92,0				30 0,4	38 0,5	307 4,3	197 2,7		2 0,0	504 7,0	542 7,5	
B 229	Delecke (N)	4514/5334	0														
B 230	Holzheim	4805/5238	30	8875	8276 93,3				31 0,4	40 0,4	350 3,9	175 2,0		3 0,0	525 5,9	564 6,4	
B 237	Ohl	4810/5225	30	4162	3755 90,2				27 0,6	21 0,5	233 5,6	126 3,0		0 0,0	359 8,6	381 9,1	
B 252	Brakel	4221/5340	30	7807	6666 85,4	6251 80,1	399 5,1	17 0,2	105 1,3	53 0,7	331 4,2	633 8,1	337 4,3	19 0,2	965 12,4	1017 13,0	
B 256	Marienneide	4911/5224	30	6515	5967 91,6				37 0,6	65 1,0	333 5,1	112 1,7		2 0,0	445 6,8	509 7,8	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	30	5245	4931 94,0				4 0,1	30 0,6	163 3,1	29 0,5		88 1,7	192 3,7	222 4,2	
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	30	17576	16765 95,4				46 0,3	126 0,7	460 2,6	84 0,5		94 0,5	545 3,1	671 3,8	
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	30	2544	2276 89,5				19 0,7	51 2,0	134 5,3	64 2,5		0 0,0	198 7,8	248 9,8	
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	30	4211	3483 82,7				70 1,7	27 0,6	174 4,1	445 10,6		12 0,3	619 14,7	646 15,3	
B 264	Langerwehe	5104/5246	30	11764	11148 94,8	10571 89,9	478 4,1	100 0,8	88 0,7	31 0,3	349 3,0	124 1,1	58 0,5	24 0,2	473 4,0	504 4,3	
B 265	Lechenich	5106/5217	0	19593	18332 93,6	17285 88,2	1010 5,2	38 0,2	87 0,4	133 0,7	586 3,0	241 1,2	108 0,6	214 1,1	827 4,2	960 4,9	
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	30	3838	3578 93,2				56 1,5	15 0,4	126 3,3	52 1,4		10 0,3	178 4,6	193 5,0	
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	18	3728	3358 90,1				47 1,3	37 1,0	187 5,0	86 2,3		14 0,4	272 7,3	310 8,3	
B 288	Uerdingen	4605/5231	30	22688	20041 88,3	18642 82,2	1273 5,6	126 0,6	120 0,5	77 0,3	971 4,3	1315 5,8	911 4,0	164 0,7	2286 10,1	2363 10,4	
B 477	Gohr	4906/5262	27	6429	5912 92,0				48 0,7	31 0,5	241 3,8	177 2,7		20 0,3	418 6,5	449 7,0	
B 478	Waldbröl	5111/5222	30	7601	7081 93,2				49 0,6	68 0,9	269 3,5	124 1,6		9 0,1	393 5,2	461 6,1	
B 480	Bad Berleburg	4916/5301	30	5475	5027 91,8	4701 85,9	298 5,4	29 0,5	59 1,1	31 0,6	155 2,8	116 2,1	45 0,8	85 1,6	272 5,0	303 5,5	
B 514	Babbenhausen	3819/5335	24	9465	8406 88,8	7769 82,1	592 6,3	45 0,5	98 1,0	30 0,3	274 2,9	216 2,3	129 1,4	441 4,7	489 5,2	519 5,5	
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 11	Wollersheim (W)	5305/5234	30	1606	1458 90,8				28 1,8	7 0,4	84 5,2	20 1,3		9 0,5	104 6,5	111 6,9	
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	30	5904	5028 85,2				177 3,0	13 0,2	260 4,4	417 7,1		10 0,2	677 11,5	690 11,7	
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	18	1764	1729 98,0				15 0,8	13 0,7	27 1,5	4 0,2		2 0,1	31 1,7	43 2,5	
L 194	Weilerswist	5207/5437	30	6762	6352 93,9	5975 88,4	286 4,2	91 1,3	55 0,8	37 0,5	177 2,6	122 1,8	65 1,0	19 0,3	299 4,4	337 5,0	
L 218	Heimbach	5304/5413	30	4171	3970 95,2	3718 89,1	168 4,0	84 2,0	32 0,8	20 0,5	66 1,6	13 0,3	6 0,2	70 1,7	79 1,9	100 2,4	
L 232	Richterich	5102/5411	30	23117	22112 95,6	21070 91,1	816 3,5	226 1,0	87 0,4	78 0,3	434 1,9	180 0,8	114 0,5	227 1,0	614 2,7	692 3,0	
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	30	13177	12548 95,2				35 0,3	103 0,8	368 2,8	74 0,6		49 0,4	442 3,4	545 4,1	
L 238	Zweifall	5203/5410	30	6659	6259 94,0	5810 87,2	316 4,7	133 2,0	76 1,1	63 0,9	194 2,9	52 0,8	21 0,3	15 0,2	246 3,7	309 4,6	
L 324	Erdingen	5012/5431	30	5979	5297 88,6	4904 82,0	361 6,0	32 0,5	74 1,2	41 0,7	314 5,3	229 3,8	122 2,0	24 0,4	543 9,1	584 9,8	
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	30	13150	12722 96,7	12042 91,6	603 4,6	77 0,6	62 0,5	87 0,7	203 1,5	48 0,4	28 0,2	29 0,2	251 1,9	337 2,6	
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	30	13450	13001 96,7	12130 90,2	674 5,0	197 1,5	46 0,3	26 0,2	258 1,9	71 0,5	53 0,4	48 0,4	329 2,4	355 2,6	
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	27	10522	9980 94,8	9410 89,4	513 4,9	57 0,5	63 0,6	16 0,1	277 2,6	149 1,4	78 0,7	39 0,4	426 4,0	441 4,2	
L 460	Büderich (W)	4305/5227	30	10433	9406 90,2				75 0,7	54 0,5	556 5,3	305 2,9		38 0,4	861 8,3	915 8,8	
L 463	Voerde	4306/5424	30	8742	7626 87,2	6945 79,4	602 6,9	79 0,9	127 1,4	25 0,3	397 4,5	539 6,2	385 4,4	28 0,3	936 10,7	961 11,0	
L 475	Krefeld	4605/5434	30	10943	10571 96,6	9976 91,2	500 4,6	95 0,9	70 0,6	49 0,4	163 1,5	62 0,6	31 0,3	29 0,3	224 2,1	273 2,5	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 551	Haltern	4209/5536	29	6162	5771 93,7	5297 86,0	279 4,5	195 3,2	67 1,1	10 0,2	139 2,3	153 2,5	126 2,0	22 0,4	293 4,7	302 4,9
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	30	6125	5554 90,7	5198 84,9	331 5,4	25 0,4	86 1,4	42 0,7	191 3,1	227 3,7	120 2,0	24 0,4	418 6,8	460 7,5
L 587	St. Mauritz	3912/5506	30	12898	11966 92,8	11153 86,5	735 5,7	79 0,6	158 1,2	53 0,4	362 2,8	327 2,5	190 1,5	32 0,2	689 5,3	742 5,7
L 591	Lienen	3813/5513	30	6468	6030 93,2	5616 86,8	342 5,3	72 1,1	79 1,2	46 0,7	185 2,9	116 1,8	72 1,1	12 0,2	301 4,7	347 5,4
L 608	Groß Reken	4108/5505	30	7629	7019 92,0	6538 85,7	372 4,9	110 1,4	118 1,6	82 1,1	187 2,4	188 2,5	113 1,5	35 0,5	375 4,9	457 6,0
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	30	39336	36617 93,1	34112 86,7	2103 5,3	402 1,0	198 0,5	103 0,3	929 2,4	899 2,3	655 1,7	590 1,5	1828 4,6	1931 4,9
L 610	Recklinghausen	4309/5526	30	11647	11196 96,1	10622 91,2	413 3,5	162 1,4	55 0,5	121 1,0	185 1,6	55 0,5	29 0,2	34 0,3	240 2,1	361 3,1
L 697	Attendorn	4813/5531	30	3813	3426 89,8	3182 83,5	199 5,2	44 1,2	26 0,7	34 0,9	151 4,0	102 2,7	54 1,4	74 1,9	253 6,6	287 7,5
L 776	Salzkotten	4317/5530	30	10138	8964 88,4	8426 83,1	527 5,2	12 0,1	100 1,0	45 0,4	298 2,9	710 7,0	457 4,5	21 0,2	1008 9,9	1053 10,4
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	30	7854	7421 94,5	6920 88,1	466 5,9	35 0,4	79 1,0	38 0,5	189 2,4	98 1,2	62 0,8	29 0,4	286 3,6	325 4,1
L 954	Bad Driburg	4220/5529	30	6939	6316 91,0	5746 82,8	553 8,0	17 0,2	69 1,0	41 0,6	275 4,0	171 2,5	87 1,3	66 1,0	446 6,4	487 7,0

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
<b>Autobahnen</b>																
A 3	Elten	4103/5071	29	22768	17678 77,6				210 0,9	96 0,4	819 3,6	3419 15,0		546 2,4	4238 18,6	4334 19,0
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	30	30861	23185 75,1			219 0,7	110 0,4	1056 3,4	5688 18,4		602 2,0	6744 21,9	6854 22,2	
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	30	24012	14562 60,6			233 1,0	133 0,6	1047 4,4	7614 31,7		423 1,8	8660 36,1	8794 36,6	
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	30	24764	16600 67,0			195 0,8	163 0,7	1230 5,0	6013 24,3		563 2,3	7243 29,2	7406 29,9	
A 57	Hommersum	4302/5050	30	8121	5693 70,1	5254 64,7	417 5,1	22 0,3	85 1,0	13 0,2	268 3,3	1983 24,4	1616 19,9	79 1,0	2251 27,7	2264 27,9
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	29	20722	15321 73,9				119 0,6	69 0,3	642 3,1	4240 20,5		331 1,6	4882 23,6	4951 23,9
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	30	15418	15020 97,4				37 0,2	59 0,4	146 0,9	100 0,6		57 0,4	246 1,6	304 2,0
B 8	Elten	4002/5254	30	1927	1837 95,3				25 1,3	1 0,0	34 1,8	20 1,1		10 0,5	54 2,8	55 2,8
B 9	Kranenburg	4101/5255	30	6630	6219 93,8				72 1,1	38 0,6	150 2,3	143 2,1		8 0,1	293 4,4	331 5,0
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	30	6813	6514 95,6	6081 89,2	402 5,9	31 0,4	48 0,7	1 0,0	158 2,3	50 0,7	23 0,3	42 0,6	208 3,1	209 3,1
B 56	Sittard	5001/5256	30	5126	4954 96,6				31 0,6	5 0,1	64 1,2	66 1,3		7 0,1	130 2,5	135 2,6
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	30	8591	8384 97,6				28 0,3	68 0,8	68 0,8	17 0,2		26 0,3	85 1,0	152 1,8
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	30	3352	2926 87,3				41 1,2	9 0,3	178 5,3	189 5,6		10 0,3	367 10,9	376 11,2
B 220	Emmerich	4103/5258	30	11736	10223 87,1				83 0,7	22 0,2	469 4,0	850 7,2		88 0,8	1319 11,2	1340 11,4
B 230	Elmpt	4702/5260	30	8515	7289 85,6				68 0,8	72 0,8	226 2,7	857 10,1		4 0,0	1083 12,7	1155 13,6
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	30	10324	10069 97,5				46 0,4	61 0,6	90 0,9	38 0,4		19 0,2	128 1,2	189 1,8
<b>Übrige Straßen</b>																
L 29	Heidenend	4603/5438	30	6534	6089 93,2	5788 88,6	220 3,4	81 1,2	38 0,6	1 0,0	134 2,0	253 3,9	182 2,8	20 0,3	386 5,9	387 5,9
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	30	3031	2901 95,7	2735 90,2	94 3,1	72 2,4	15 0,5	57 1,9	29 0,9	13 0,4	8 0,3	16 0,5	41 1,4	98 3,2
L 560	Sandersküper	3807/5535	30	4320	4073 94,3	3804 88,1	228 5,3	41 0,9	55 1,3	9 0,2	89 2,1	89 2,1	63 1,5	5 0,1	178 4,1	187 4,3
L 602	Hemden	4105/5534	30	3771	3306 87,7	3013 79,9	244 6,5	49 1,3	52 1,4	11 0,3	125 3,3	262 7,0	181 4,8	14 0,4	387 10,3	399 10,6

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

November 2002

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80 >100	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60 >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >100 >120					
<b>LANDESSTRASSEN</b>																								
L 29	Heidenend	5438																						
	Venlo (R1)	50	R	20	3029	56.8	65	8.3	1	0	264	55.9	64	7.8	24	0	5	2374	58.5	67	8.6	2	0	
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	20	3000	56.9	66	8.4	1	0	269	54.4	63	8.7	21	0	5	2404	57.4	66	8.0	1	0	
L 194	Weilerswist	5437																						
	Brühl, Köln (R1)	50	R	20	3475	63.5	74	10.2	5	0	212	57.2	67	9.7	34	1	5	2599	62.5	72	10.2	5	0	
	Euskirchen (R2)	50	R	20	3298	60.0	68	8.7	2	0	201	57.4	67	9.4	38	0	5	2323	60.6	68	8.9	2	0	
L 218	Heimbach	5413																						
	Heimbach (R2)	50	R	20	2054	32.8	39	5.9	0	0	48	27.4	35	5.3	0	0	5	2067	30.5	37	5.6	0	0	
	Aachen, Düren (R1)	50	R	20	1845	31.1	38	6.0	0	0	57	26.7	34	5.6	0	0	5	1791	28.7	36	5.8	0	0	
L 231	Horbach/Locht	5439																						
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	20	1564	56.8	67	9.8	1	0	24	48.8	58	9.9	11	0	5	1089	58.3	68	10.2	2	0	
	Aachen (R2)	50	R	20	1428	63.9	75	10.8	6	0	26	47.0	64	14.6	21	1	5	1071	65.5	77	11.0	8	0	
L 232	Richterich	5411																						
	Herzogenrath (R1)	70	R	20	11768	55.1	67	13.5	1	0	420	54.0	65	11.1	25	0	5	7637	62.9	73	9.5	4	0	
	Aachen (R2)	70	R	20	12292	49.2	63	13.6	0	0	423	48.6	60	13.4	15	0	5	7915	58.6	67	9.0	1	0	
L 238	Zweifall	5410																						
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	20	3208	72.8	84	10.9	21	1	164	64.8	75	10.0	72	5	5	2852	69.7	79	11.0	14	1	
	Zweifall (R2)	70	R	20	3161	71.0	82	11.3	18	1	178	62.9	72	9.7	66	3	5	2822	68.6	79	11.3	13	1	
L 324	Erdingen	5431																						
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	20	2877	60.2	68	9.0	2	0	391	56.2	64	8.1	25	0	5	1914	61.7	70	8.9	3	0	
	Waldbröl (R2)	50	R	20	2851	58.5	68	10.0	2	0	377	56.5	65	7.9	27	0	5	2066	61.2	71	9.8	3	0	
L 331	Margarethenhöhe	5404																						
	Ittenbach (R2)	50	R	20	7098	45.2	49	5.6	0	0	177	48.6	56	5.8	0	0	5	4453	46.4	52	5.3	0	0	
	Königswinter (R1)	50	R	20	7219	56.9	66	8.6	0	0	161	47.2	57	9.4	6	0	5	4602	56.5	66	8.4	0	0	
L 357	D-Gerresheim	5416																						
	Erkrath (R2)	70	R	20	7260	57.7	66	7.7	0	0	232	50.1	58	8.1	8	0	5	3827	58.6	66	6.8	0	0	
	Düsseldorf (R1)	70	R	20	7341	55.7	65	10.4	0	0	228	53.9	63	10.4	22	0	5	3677	59.2	67	7.9	1	0	
L 358	Bensberg-Refrath	5428																						
	Bensberg (R2)	70	R	20	6061	66.7	78	10.9	10	0	352	59.5	71	11.4	48	3	5	3312	67.7	78	10.5	11	0	
	Rath, Köln (R1)	70	R	20	5430	58.8	74	15.6	7	0	268	53.0	67	13.4	29	1	5	3221	64.7	78	12.9	11	0	
L 463	Voerde	5424																						
	Hünxe (R2)		R	20	4188	82.7	97	13.5	55	9	700	71.3	79	8.1	96	12	5	2856	86.1	98	12.8	68	12	
	Voerde (R1)		R	20	3977	83.9	97	13.2	58	11	633	71.7	79	8.1	96	12	5	2650	85.7	99	13.4	65	13	
L 475	Krefeld	5434																						
	Moers (R1)	70	R	20	5602	62.1	69	8.5	2	0	144	59.4	68	9.0	47	0	5	3468	63.0	71	8.9	4	0	
	Krefeld (R2)	70	R	20	6067	60.1	69	10.1	2	0	169	57.8	67	10.5	42	1	5	3556	62.2	70	8.9	3	0	
L 551	Haltern	5536																						
	Dülmen (R1)	70	R	20	2987	81.1	92	11.3	50	5	217	68.0	77	9.7	86	8	5	2258	81.2	92	12.0	49	6	
	Haltern (R2)		R	20	2989	83.2	96	13.0	58	8	208	69.0	77	9.2	91	9	5	2250	82.8	95	13.6	54	8	
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																						
	Osterwick (R1)		R	20	3041	92.1	107	15.0	80	28	288	72.9	83	10.4	95	20	5	1913	94.0	108	14.3	85	31	
	Coesfeld (R2)		R	20	3056	97.8	113	15.9	87	43	295	75.7	86	10.6	96	29	5	1974	100.5	115	15.2	93	49	
L 560	Sandersküper	5535																						
	Enschede (NL) (R1)	70	R	20	2023	72.9	83	10.7	20	2	120	69.3	78	9.7	88	10	5	1838	75.6	87	11.6	30	3	
	Ahaus (R2)	70	R	20	2009	71.3	82	11.3	17	2	119	69.8	79	10.3	89	13	5	1782	73.4	85	11.4	23	2	
L 587	St. Mauritz	5506																						
	Greven (R1)	70	R	20	6514	75.2	85	9.6	24	1	505	69.0	78	9.8	87	8	5	4415	77.7	88	10.6	35	2	
	Münster (R2)	70	R	20	6620	68.0	78	11.1	11	0	468	66.3	76	9.8	83	5	5	4806	71.7	82	11.5	18	1	
L 591	Lienen	5513																						
	Lienen (R2)		R	20	3217	83.7	97	15.2	62	10	213	70.1	79	11.7	91	15	5	2340	84.0	97	14.7	62	10	
	Lengerich (R1)		R	20	3218	81.3	95	15.0	55	8	210	68.9	79	11.8	87	12	5	2275	80.5	95	15.0	50	8	
L 602	Hemden	5534																						
	Aalten (NL) (R1)	70	R	20	1628	64.3	79	16.2	12	1	262	54.4	75	20.5	57	4	5	1347	66.2	81	17.2	17	1	
	Bocholt (R2)	70	R	20	1645	62.7	77	15.7	9	0	264	57.1	76	19.0	60	6	5	1434	65.1	79	15.3	12	0	
L 608	Groß Reken	5505																						
	Grossreken (R1)	70	R	20	3629	69.6	79	10.4	14	0	255	62.7	72	9.8	67	2	5	2570	71.0	82	11.1	18	1	
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	20	3767	72.1	82	10.2	19	0	262	64.1	73	9.2	73	2	5	2786	72.9	83	10.1	21	1	

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit  
 V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

November 2002

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	20	20346	62.3	75	14.6	5	0	1338	57.6	67	10.9	43	0	5	11239	68.8	78	9.9	11	0
			FS		10188	59.9	73	14.4	4	0	1185	56.9	66	10.4	39	0		6998	66.2	76	9.9	7	0
			Ü1		10158	64.6	76	14.3	6	0	152	62.6	74	13.0	68	3		4241	73.0	81	8.5	17	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	20	20240	64.9	74	8.8	3	0	1205	60.2	68	7.7	51	0	5	10846	66.8	75	8.0	5	0
			FS		9871	62.9	70	8.8	2	0	1073	59.5	67	7.3	47	0		6497	64.9	73	7.8	3	0
			Ü1		10368	66.9	75	8.3	4	0	132	65.6	75	9.0	79	3		4348	69.5	77	7.5	8	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	20	6437	59.0	67	7.0	0	0	176	51.8	58	7.3	9	0	5	3869	60.9	68	7.1	1	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	20	5673	56.3	65	7.7	0	0	152	53.8	61	8.5	18	0	5	3264	58.6	67	8.3	1	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	20	1758	59.1	69	11.1	3	0	173	55.6	64	7.4	23	0	5	1464	59.4	69	10.2	2	0
	Attendorn (R2)	50	R	20	1812	61.4	72	11.9	4	0	184	55.8	64	8.2	23	0	5	1462	61.0	71	10.7	3	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R		20	4583	97.2	113	17.1	80	45	674	74.6	84	9.2	99	24	5	4028	105.5	118	13.7	97	64
	Büren (R1)	R		20	4712	86.6	103	15.6	59	19	734	73.6	82	8.2	99	20	5	4400	95.4	108	14.0	87	33
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	20	4106	55.6	63	6.8	0	0	212	52.1	58	6.5	8	0	5	2723	55.6	64	7.1	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	20	3971	59.2	68	8.5	1	0	191	51.8	62	10.2	19	0	5	2684	58.5	68	8.7	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	20	3415	49.5	59	9.6	0	0	298	46.9	56	8.8	6	0	5	2202	54.1	66	11.1	1	0
	Warburg (R2)	70	R	20	3507	43.1	60	15.0	1	0	321	38.6	53	12.6	7	0	5	2306	51.2	69	16.7	3	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen