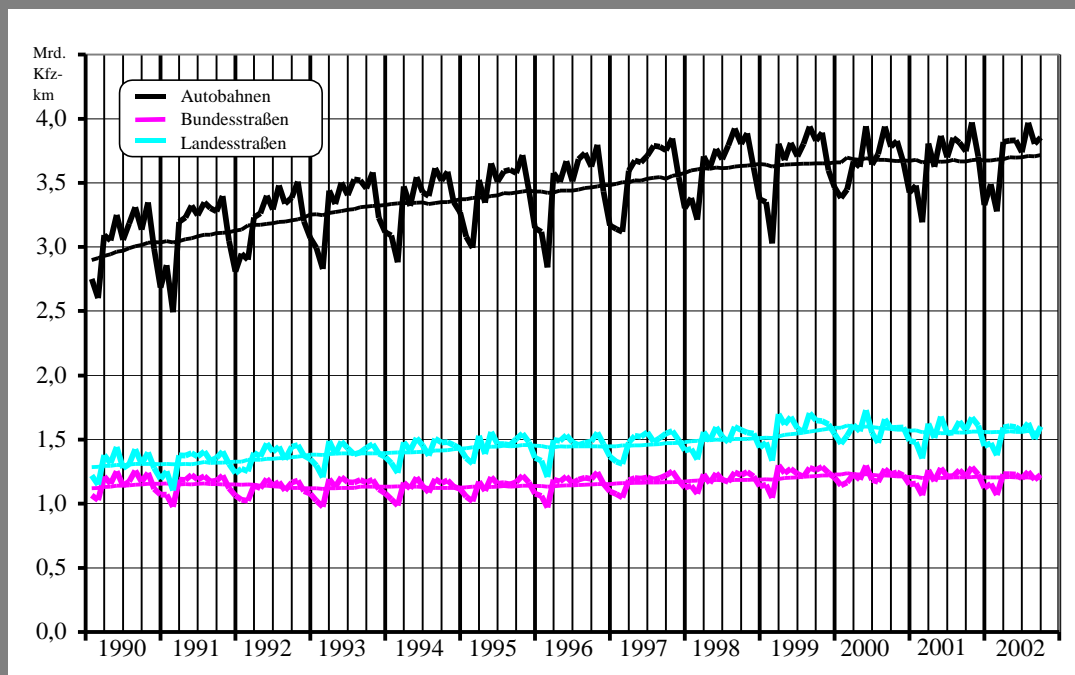


Ergebnisse aus automatischen Dauerzählungen an den "Freien Strecken" der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

September 2002

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwerte der jeweils letzten 12 Monate



neue wirtschaft: nrw



Ministerium für
**Verkehr, Energie und
Landesplanung**
des Landes
Nordrhein-Westfalen

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

SEPTEMBER 2002 im Vergleich zu September 2001

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im September 2002 gegenüber dem September des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) deutlich zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 154 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	September 2002 / September 2001					Januar - September 2002 / 2001				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	66	+ 3,1	+ 1,9	+ 2,1	+ 2,8	+ 5,4	+ 1,2	+ 0,8	+ 1,9	+ 1,0	+ 2,5
Bundesstraßen (außerorts) (B)	49	+ 2,2	+ 0,8	+ 1,3	+ 1,8	+ 4,9	+ 0,3	- 0,1	+ 1,1	+ 0,1	+ 2,2
Landesstraßen (außerorts) (L)	39	+ 2,3	+ 0,5	+ 1,0	+ 1,4	+ 8,3	+ 0,3	- 0,3	+ 0,8	- 0,2	+ 3,4
gesamt (ohne Autobahnen)	88	+ 2,2	+ 0,7	+ 1,2	+ 1,6	+ 6,1	+ 0,3	- 0,1	+ 1,0	+ 0,0	+ 2,6
gesamt (A+B+L)	154	+ 3,0	+ 1,7	+ 1,9	+ 2,6	+ 5,5	+ 1,0	+ 0,6	+ 1,7	+ 0,8	+ 2,6

Deutliche Zunahmen im Kfz-Verkehr von 3 % an allen Tagen,

Der **Kfz-Verkehr** stieg im September 2002 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahresmonat auf Autobahnen um rd. 3%, auf den Bundesstraßen und auf den Landesstraßen um rd. 2%. Die Entwicklungen an den Werktagen (Mo-Fr) sowie an den Samstagen (Sa) fiel auf den einzelnen Straßenklassen jeweils um etwa 1 bis 2 Prozentpunkte geringer aus. Dagegen gab es an den Sonn- und Feiertagen erheblich höhere Zunahmen auf allen Straßen zwischen rd. 5% und 8%.

auch gleich hohe Zunahmen im Lkw-Verkehr, aber Abnahmen an den Werktagen

Der **Lkw-Verkehr** nahm zwar im Monatsmittel September ähnlich wie der Kfz-Verkehr insgesamt (Mo-So) auf allen Straßen um rd. 3% zu, im *Werktagsverkehr Mo-Fr* wurden dagegen leichte Abnahmen mit -0,3% auf Autobahnen und -0,9% auf Bundes- sowie -0,5% auf den Landesstraßen festgestellt.

Die Zunahmen im Kfz-Verkehr sind vor allem auf das im Vergleich zum Vorjahr wesentlich bessere Wetter zurückzuführen, was sich anhand der Zunahmen des Sonn- und Feiertagsverkehr (So+Fei) zeigt. Ebenso ist die Entwicklung, insbesondere im Lkw-Verkehr, auch durch die Kalendersituation 2002 / 2001 beeinflusst: so gab es 21 / 20 Werktage bzw. 4 / 5 Samstage in den beiden Vergleichsjahren.

Für die ersten drei Quartale des Jahres 2002 ergab sich eine landesweite Zunahme von rd. 1% im Kfz-Verkehr und eine Abnahme von rd. 1% im Lkw-Verkehr.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren September-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	September 2002 / September 2001					Januar - September 2002 / 2001				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 8,2	+ 6,9	+ 6,7	+ 7,4	+ 13,1	+ 6,7	+ 5,9	+ 8,8	+ 6,4	+ 8,6
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 5,3	+ 4,1	+ 5,7	+ 4,4	+ 11,2	+ 2,9	+ 2,2	+ 4,3	+ 2,5	+ 5,2

An den Grenzübergängen noch höhere Zunahmen

Auf den Autobahnen sowie auf den übrigen Straßen kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) mit rd. +8% bzw. rd. +5% zu noch höheren Entwicklungen als im Gesamtnetz der Freien Strecken. Hier war ebenfalls das bessere Wetter ausschlaggebend für diese Entwicklung des grenzüberschreitenden Verkehrs.



Herausgeber:
Ministerium für
**Verkehr, Energie und
Landesplanung**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: **Monat September 2002**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat September				Veränd. 2002/2001
	2002	2001	2000	1999	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	6.585	6.440	7.111	8.013	+ 2,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.641	4.428	4.973	5.649	+ 4,8 %
- Außerortsstraßen	1.944	2.012	2.138	2.364	- 3,4 %
darunter auf					
- Autobahnen	422	497	492	543	- 15,1 %
- Bundesstraßen	404	435	447	529	- 7,1 %
- Landesstraßen	679	714	732	783	- 4,9 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	8.324	8.265	9.051	10.146	+ 0,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.527	5.345	5.906	6.700	+ 3,4 %
- Außerortsstraßen	2.797	2.920	3.145	3.446	- 4,2 %
darunter auf					
- Autobahnen	674	758	741	829	- 11,1 %
- Bundesstraßen	600	651	701	821	- 7,8 %
- Landesstraßen	942	1.016	1.081	1.083	- 7,3 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	87	83	85	108	+ 5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	28	26	19	28	+ 8 %
- Außerortsstraßen	59	57	66	80	+ 4 %
darunter auf					
- Autobahnen	17	11	7	15	
- Bundesstraßen	12	12	15	31	
- Landesstraßen	20	25	29	21	

Zeitraum: **Oktober 2001 bis September 2002**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis September				Veränd. 2002/2001
	2002	2001	2000	1999	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	71.421	72.310	74.908	77.323	- 1,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	49.939	50.152	51.865	53.625	- 0,4 %
- Außerortsstraßen	21.482	22.158	23.043	23.698	- 3,1 %
darunter auf					
- Autobahnen	5.102	5.282	5.487	5.397	- 3,4 %
- Bundesstraßen	4.590	4.783	4.893	5.155	- 4,0 %
- Landesstraßen	7.256	7.456	7.898	8.228	- 2,7 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	91.776	92.716	96.549	99.711	- 1,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	60.269	60.402	62.353	64.620	- 0,2 %
- Außerortsstraßen	31.507	32.314	34.196	35.091	- 2,5 %
darunter auf					
- Autobahnen	7.902	8.085	8.612	8.315	- 2,3 %
- Bundesstraßen	7.082	7.259	7.475	7.945	- 2,4 %
- Landesstraßen	10.448	10.697	11.651	12.052	- 2,3 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	991	1.021	1.055	1.096	- 2,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	312	310	343	338	+ 0,6 %
- Außerortsstraßen	679	711	712	758	- 4,5 %
darunter auf					
- Autobahnen	138	139	139	142	- 0,7 %
- Bundesstraßen	178	201	190	225	- 11,4 %
- Landesstraßen	249	235	263	263	+ 6,0 %



Herausgeber:
Ministerium für
**Verkehr, Energie und
Landesplanung**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Zunahme der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im September: 2,3 %

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen stieg im **September 2002** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 2,3 % auf 6.585. Auf den Innerortsstraßen gab es Zunahmen von rd. 5 % und auf den Außerortsstraßen Abnahmen von rd. 3 %. Für die Autobahnen ergaben sich vergleichsweise höhere Abnahmen von rd. 15 % (75 Unfälle weniger), für die außerörtlichen Bundes- und Landesstraßen Abnahmen von rd. 7 % bzw. rd. 5 %. Die Anzahl der getöteten Personen nahm auf allen Straßen um 5 % von 83 auf 87 Personen zu. Von diesen 4 zusätzlich getöteten Personen entfielen je 2 Personen auf innerorts und außerorts.

Innerhalb der letzten 12 Monate: Unfälle mit Personenschaden -1,2 %

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Oktober 2001 bis September 2002** sind die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie die Anzahl der verunglückten Personen auf allen Straßen um 1,2 % bzw. 1,0 % gefallen. Die Anzahl der getöteten Personen stieg auf den Innerortsstraßen um rd. 1 % und sank auf den Außerortsstraßen um knapp 5 %.

Deutliche Abnahme der Unfallraten auf allen Straßen

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) im jeweiligen Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden für den September diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)										
Straßengruppe	September					12 Monate bis September				
	2002	2001	2000	1999	Veränd. 2002/2001	2002	2001	2000	1999	Veränd. 2002/2001
Autobahnen	109	133	130	142	-17,5%	114	120	124	123	-4,8%
Bundesstraßen (außerorts)	330	359	364	419	-8,1%	319	331	335	352	-3,7%
Landesstraßen (außerorts)	424	454	461	475	-6,4%	389	400	416	432	-2,9%

Für die Veränderungen der Unfallraten im September 2002 gegenüber dem September 2001 ergaben sich ähnliche Tendenzen wie für die Unfallzahlen. Bei den Unfallraten zeigten sich gegenüber den Unfallzahlen der betrachteten Straßenklassen geringfügig höhere Abnahmen, da die Fahrleistung leicht zugenommen hat. Für den Einjahreszeitraum Oktober 2001 bis September 2002 waren die Veränderungen der Unfallraten und der Unfallzahlen für alle Straßengruppen weitgehend ähnlich.



Herausgeber:
Ministerium für
**Verkehr, Energie und
Landesplanung**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	28/ 29	66844	+ 3.5	65641	+ 3.7	65419	+ 1.7	73037	+ 4.7	40912	06.09.N	34498	14.09.N	39405	01.09.S
A 1	Ascheberg	5121	29/ 30	59359	- 0.8	59597	- 1.8	57842	- 0.5	59575	+ 2.8	34538	06.09.N	30504	28.09.N	32174	01.09.S
A 1	Hengsen	5101	18/ 29	86504	- 4.6	86453	- 6.4	84699	- 0.6	88159	- 1.2	51335	06.09.N	45584	14.09.N	47923	01.09.N
A 1	Schloss Burg	5011	27/ 22	80107	+ 3.0	81271	+ 1.6	74370	+ 3.9	79807	+ 5.8	46699	27.09.N	39375	14.09.S	41795	01.09.S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	8/ 30	107479	+ 3.8	112847	+ 3.1	93315	+ 1.3	96266	+ 5.8	63067	06.09.S	52053	14.09.S	53698	01.09.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	29/ 2	105828	+ 3.8	111375	+ 2.8	94138	+ 2.1	91886	+ 6.8	63348	06.09.N	49468	28.09.S	49743	01.09.N
A 1	Hürth	5010	30/ 25	57288	+ 4.2	57866	+ 3.8	54657	+ 3.8	56963	+ 5.0	35427	06.09.S	29951	07.09.S	32270	01.09.N
A 1	Nettersheim	5047	30/ 25	20315	+ 6.3	19753	+ 5.1	20310	+ 8.3	22679	+ 9.4	14092	06.09.S	11177	07.09.S	13816	08.09.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	#5026	30/ 29	107180	+ 11.9	115976	+ 12.5	85707	+ 2.9	87411	+ 10.8	64176	13.09.O	46090	14.09.W	48759	01.09.W
A 2	Bielefeld	5120	28/ 3	96472	+ 0.3	99296	- 0.4	85649	- 1.7	93274	+ 2.4	59641	06.09.O	46986	14.09.O	52703	01.09.W
A 3	Hünxe	5001	24/ 30	57006	+ 3.1	59350	+ 1.2	50971	+ 1.7	51989	+ 10.5	37625	13.09.N	28783	14.09.N	30813	01.09.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	19/ 0	120832	+ 17.3	130445	+ 19.0	99434	+ 6.8	97575	+ 12.8	71899*	06.09.N	54329*	07.09.N	56570*	01.09.S
A 3	Breitscheid	5002	29/ 30	115160	+ 7.1	123211	+ 6.1	95533	+ 3.1	97048	+ 10.0	69326	06.09.N	50025	14.09.N	55170	01.09.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	25/ 30	136799	+ 7.4	146042	+ 7.1	113930	+ 3.0	116277	+ 7.7	79571	27.09.N	58638	14.09.N	63694	01.09.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30/ 30	121546	+ 5.6	127517	+ 5.5	105400	+ 1.8	109383	+ 5.8	69462	20.09.N	54582	14.09.N	58909	01.09.S
A 3	Leverkusen	5004	30/ 28	156315	+ 2.8	161793	+ 2.1	142064	+ 1.5	144707	+ 4.6	87756	13.09.N	74808	14.09.N	76763	01.09.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	21/ 27	169454	+ 2.5	176936	+ 1.2	155630	+ 4.3	149088	+ 3.6	95621*	13.09.N	81634	07.09.N	81158	01.09.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	25/ 26	98260	+ 2.7	101464	+ 0.9	88182	+ 3.4	92863	+ 7.3	56857	06.09.S	49198	07.09.S	53926	08.09.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	29/ 30	74738	- 2.2	75392	- 2.8	68188	- 3.2	77229	- 0.9	44691	27.09.N	35469	14.09.N	42747	01.09.N
A 4	Würselen	5008	30/ 30	55132	+ 6.9	59746	+ 5.4	45438	+ 6.3	43509	+ 9.1	33716	13.09.W	23602	07.09.O	24161	01.09.O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30/ 0	70252		75453		58974		57430		40612	13.09.W	30317	07.09.O	33186	01.09.O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	29/ 30	75866	- 1.5	80772	- 2.4	65936	- 2.7	63202	+ 0.3	43576	13.09.W	34480	14.09.W	33968	01.09.W
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	28/ 30	123780	+ 4.5	136756	+ 2.6	98452	+ 4.5	89541	+ 7.4	71668	27.09.W	50473	28.09.O	47041	01.09.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	28/ 27	82142	+ 2.3	88415	- 0.0	69438	+ 3.9	65960	+ 7.9	47933	27.09.W	38373	07.09.O	40652	08.09.O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30/ 30	76320	+ 3.5	81213	+ 2.3	65691	+ 3.4	64272	+ 4.9	44688	13.09.O	34292	14.09.O	34351	01.09.W
A 4	Eckenhagen	5034	30/ 30	33736	+ 2.8	34759	+ 1.4	29422	+ 3.6	32888	+ 4.8	21053	27.09.O	15288	28.09.O	18200	01.09.W
A 30	Ibbenbüren	5112	20/ 30	37461	+ 5.2	40791	+ 4.3	30039	+ 1.9	29410	+ 6.4	22284	27.09.W	16143	14.09.W	16324	01.09.O
A 30	Kirchlengern	5103	28/ 29	41340	+ 4.6	44777	+ 3.8	33799	+ 2.7	32935	+ 4.5	24899	27.09.O	17544	28.09.O	17765	15.09.W
A 31	Gescher	5117	1/ 30	29970	+ 11.5	30259	+ 9.6	29554	+ 17.9	29088	+ 13.0	19671*	20.09.N	15583*	14.09.N	18558*	15.09.S
A 33	Paderborn	5111	30/ 25	39937	+ 5.1	42096	+ 3.0	33987	+ 7.0	35629	+ 8.9	24333	20.09.S	18183	14.09.N	19447	15.09.S
A 40	Wankum	5018	30/ 30	33147	+ 6.6	35992	+ 5.3	28884	+ 4.0	24609	+ 11.3	21038	13.09.O	15449	14.09.O	15006	15.09.W
A 40	AK Moers (O)	5022	0/ 30	79108	+ 1.8	86872	+ 1.0	65428	- 1.1	57440	+ 2.5	46581*	27.09.W	33654	14.09.O	31273	15.09.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	9/ 0	77107	+ 0.6	84265	+ 0.2	67780	- 0.5	54507	- 1.8	44819*	19.09.O	38206	07.09.O	28865*	01.09.O
A 40	Bochum	5113	2/ 29	108185	+ 1.4	117757	+ 2.4	89617	- 6.4	82840	- 1.9	64914*	27.09.O	47301*	14.09.O	43914	01.09.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 30	69388	- 0.7	77093	- 3.0	54717	- 1.1	48762	+ 6.1	44152	27.09.O	29012	14.09.W	26084	15.09.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	28/ 0	84012	- 3.9	93390	- 6.7	71197	- 1.3	54872	+ 5.0	55729	27.09.O	36421	21.09.W	29867	01.09.O
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	30/ 30	80834	+ 1.4	89961	- 0.5	68064	+ 2.2	52716	+ 5.9	49975	27.09.O	37596	14.09.O	30025	01.09.O
A 43	Albachten	5109	30/ 30	69160	+ 5.7	72729	+ 4.7	60933	+ 5.0	60752	+ 6.9	40643	27.09.N	31255	07.09.N	32976	15.09.S
A 43	Sprockhövel	5108	30/ 28	59315	+ 7.6	63781	+ 5.9	48735	+ 3.8	49020	+ 13.9	38291	27.09.N	25534	28.09.S	28446	15.09.S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0/ 0	51414		54565		43987		44123		30107*	27.09.W	23375*	28.09.W	27308*	01.09.O
A 44	Jülich-Mersch	5017	30/ 30	41015	+ 4.4	43859	+ 2.7	33557	+ 4.3	35037	+ 7.3	24468	20.09.O	17386	07.09.O	20043	01.09.O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	30/ 30	17553	+ 1.0	20087	- 0.4	13702	- 0.0	9987	+ 1.0	10881	27.09.W	7046	28.09.O	5423	29.09.W
A 44	Soest	5110	29/ 30	55672	+ 1.1	56064	- 0.2	51650	+ 2.7	57243	+ 3.4	36477	06.09.W	28281	07.09.W	33328	08.09.O
A 45	Dortmund-Süd	5104	29/ 29	75885	+ 1.2	80398	- 0.4	68248	+ 0.2	63041	+ 7.3	46414	06.09.S	37015	14.09.S	34298	15.09.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	17/ 24	70545	+ 0.2	72345	- 0.7	64682	- 0.4	67678	+ 2.7	41298*	06.09.S	34847*	07.09.N	35357	15.09.S
A 45	Freudenberg	5106	0/ 29	67565	+ 0.5	68309	- 1.2	62685	+ 2.9	68341	+ 3.6	40758*	06.09.S	32529*	07.09.N	35746*	08.09.N
A 46	Dremmen	5075	30/ 30	22945	+ 3.3	25889	+ 1.8	17698	+ 2.9	14779	+ 2.5	13604	27.09.W	9130	27.09.W	7804	29.09.O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	21/ 29	64776	+ 6.3	69681	+ 4.1	54722	+ 9.2	52219	+ 9.7	38740	27.09.W	28715	28.09.O	28397	29.09.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	29/ 30	76039	- 0.4	85357	- 3.6	56769	+ 2.5	52317	+ 8.4	47147	27.09.W	30019	28.09.W	29228	08.09.O
A 46	W-Sonnborn	5045	29/ 30	86227	- 1.8	92872	- 3.4	73544	- 1.8	68468	+ 2.1	49474	27.09.W	38366	28.09.O	35557	29.09.W
A 46	Meschede	5119	30/ 29	13319	+ 7.0	13950	+ 5.0	11732	+ 9.0	11937	+ 11.2	8611	06.09.O	6621	07.09.O	7340	08.09.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	#5031	30/ 30	87419	- 18.5	98730	- 18.7	66958	- 20.9	56284	- 23.1	51564	27.09.O	34066	28.09.O	29776	01.09.O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0/ 11	116087	+ 6.3	128979	+ 5.3	87989	+ 1.0	84419	+ 7.9	69055*	27.09.O	45001	28.09.W	46199	01.09.W
A 52	Essen-Bredeney	#5028	30/ 7	74382	+ 1.7	81655	+ 0.9	59046	- 2.4	56108	+ 2.3	43166	20.09.W	30899	28.09.W	30350	01.09.O
A 57	Rheinberg	5019	30/ 19	39879	+ 6.1	42455	+ 3.6	33898	+ 6.5	33843	+ 13.7	24123	13.09.N	18003	14.09.N	18795	01.09.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30/ 19	70682	+ 1.4	77557	- 0.7	56735	+ 1.4	52966	+ 5.8	43892	27.09.N	29611	28.09.S	28823	15.09.S
A 57	AK Moers (S)	5662	29/ 30	81019	+ 3.0	88751	+ 1.3	65727	+ 3.0	60778	+ 4.8	48980	27.09.N	33677	28.09.S	33093	15.09.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	30/ 30	69621	+ 1.4	76698	- 0.0	54836	+ 1.0	51729	+ 2.1	41902	27.09.S	29150	28.09.S	28036	01.09.S
A 59	Walsum	5069	30/ 0	29867	- 0.5	32957	+ 1.2	24998	- 10.7	20783	- 5.1	17890	27.09.S	12781			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 59	Langenfeld	5007	30/ 0	44997	+12.4	50778	+10.1	33316	+11.0	30059	+17.1	27307	13.09.S	17896	28.09.S	19246	08.09.S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	24/ 30	61101	+4.5	64312	+3.5	55583	+4.5	52032	+5.7	34166	18.09.S	28798	14.09.S	28721	08.09.S
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	17/ 27	92064	+2.8	99985	+1.7	76401	+2.8	71325	+2.2	53994	27.09.N	39775	28.09.N	39658	08.09.N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	15/ 30	85163	+6.2	94701	+4.8	65862	+5.8	60543	+5.3	50778	06.09.S	37434	07.09.S	39466	08.09.N
A 61	MG-Wickrath	5042	29/ 24	63688	+7.1	69930	+5.5	51064	+7.3	47570	+8.1	38851	13.09.N	27399	14.09.S	25156	08.09.S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	29/ 0	57057	+6.4	60988	+4.0	47499	+7.5	48191	+11.6	34738	13.09.S	25975	14.09.N	26918	29.09.N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	28/ 0	51593	+4.2	54508	+3.8	42667	-1.8	46489	+6.9	32314	13.09.S	23046	14.09.N	25937	29.09.N
A 524	Ratingen	#5039	13/ 26	28162	-11.0	32766	-13.0	18697	-10.8	16394	-9.6	17606*	20.09.W	9772*	28.09.W	8697	08.09.W
A 553	Bliesheim	5029	15/ 29	28628	+8.0	31357	+5.5	23062	+8.9	21619	+13.9	17097*	27.09.S	12362	14.09.S	13393	08.09.N
A 555	Godorf	5036	30/ 0	70153	+6.1	78456	+5.0	54698	+4.0	47644	+4.9	42068	27.09.S	28567	07.09.S	26188	08.09.N
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30/ 25	54212	+2.8	59597	+1.3	44314	+1.2	39512	+5.4	33143	20.09.O	22489	28.09.O	21179	15.09.O
A 560	Hennef	5051	30/ 30	39790	+4.8	42900	+3.9	35074	+3.8	30499	+5.7	23506	13.09.W	18552	14.09.W	16592	15.09.W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30/ 30	37652	+4.1	39125	+2.9	32784	+4.3	35360	+5.4	22877	13.09.S	18032	28.09.S	22204	29.09.N
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	15/ 30	100316	+5.6	110064	+4.8	81519	+3.4	74409	+4.5	58004*	27.09.W	42331	07.09.W	41464	08.09.W
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	29/ 30	10199	+7.0	10874	+6.6	8767	+3.4	8505	+7.1	6020	20.09.W	4762	21.09.W	5442	15.09.O
B 1	Horn	#5339	29/ 30	11017	+4.2	11523	+2.4	9566	+1.2	10053	+11.9	6680	13.09.N	5131	14.09.N	6100	15.09.S
B 7	Warburg-West	5331	30/ 30	14757	+5.6	15951	+4.6	12951	+6.2	11186	+5.2	8747	13.09.O	7099	28.09.O	7934	29.09.W
B 9	Goch (S)	#5240	30/ 30	10562	-4.3	11549	-5.3	8432	-7.4	8117	-2.3	6253	27.09.S	4457	07.09.S	4686	29.09.S
B 9	Geldern (O)	5251	30/ 30	6688	+2.9	7161	+1.3	5552	+1.9	5611	+6.7	3841	18.09.N	2977	14.09.N	3331	29.09.N
B 51	Ostbevern	5329	30/ 30	9399	+3.1	9996	+2.0	8026	+1.8	7990	+5.0	5606	10.09.S	4180	07.09.N	4361	15.09.S
B 51	Telgte	5330	30/ 30	21675	+2.1	22885	+1.8	19482	+1.3	18346	+0.2	12561	06.09.N	10264	07.09.N	10578	08.09.S
B 51	Dahlem	5235	30/ 30	11578	+5.3	11465	+4.9	11323	+5.8	12253	+6.2	8087	06.09.S	6163	14.09.S	7449	01.09.N
B 54	Altenberge	5338	30/ 30	25310	+4.0	28070	+2.5	20229	+2.5	17782	+6.0	15325	27.09.N	10558	14.09.N	9787	01.09.S
B 54	DO-Brechten	5318	30/ 29	18472	-0.9	20233	-2.3	15655	-3.5	13329	+4.0	11298	06.09.S	8204	07.09.S	7725	08.09.S
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 0	18657	+4.5	19930	+2.8	17226	+7.8	14455	+6.5	11340*	06.09.S	9252*	07.09.S	7861*	15.09.S
B 55	Elsdorf	5247	30/ 30	10688	+2.6	11911	+1.2	8486	+2.0	7311	+2.7	6265	06.09.N	4497	07.09.N	4048	08.09.S
B 55	Loope	5204	29/ 30	9677	-0.3	10698	-1.6	8104	-2.4	6646	+2.9	5567	27.09.W	4292	28.09.W	3546	01.09.W
B 55	Grevenbrück	5342	3/ 4	7182	+4.4	7736	+5.8	6020	-0.2	5787	-3.1	4355*	13.09.O	3171*	07.09.W	3312*	08.09.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	30/ 30	22982	+1.4	25215	+0.2	19688	+1.2	16240	+2.2	13567	27.09.W	10007	28.09.W	8784	29.09.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	28/ 0	10658	-3.9	11280	-3.6	9194	-7.0	9218	-6.0	6604	04.09.N	4743	28.09.N	5334	29.09.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30/ 30	19238	+0.3	20842	-1.0	16750	-0.4	14492	+3.3	11165	27.09.N	8565	07.09.N	7821	29.09.S
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	28/ 0	12419	-4.5	13627	-3.9	9723	-11.5	9501	-7.7	7566	04.09.O	5024	07.09.O	5058	29.09.O
B 58	Büderich (N)	5228	30/ 30	26547	+1.4	29214	-0.1	21325	+2.1	19524	+1.3	15480	27.09.W	10796	21.09.W	10574	15.09.O
B 58	Geldern (N)	5252	30/ 30	10141	+2.8	10772	+1.9	9110	+0.5	8313	+6.2	5936	27.09.W	4773	14.09.W	4498	01.09.W
B 58	Dorsten (O)	5316	30/ 30	13924	+5.5	14585	+3.9	12032	+2.6	12660	+11.7	8298	06.09.W	6262	07.09.W	6822	15.09.O
B 61	Petershagen	5336	30/ 2	8696	-5.8	9228	-7.0	7572	-10.3	7360	+1.2	5601	13.09.S	4212	07.09.N	4350	08.09.S
B 62	Siegen	5332	28/ 30	16007	-3.0	17933	-3.4	16039	-5.6	7896	+1.1	10111*	30.09.S	8389	21.09.S	5226	15.09.S
B 63	Drensteinfurt	5302	30/ 30	5798	-3.1	6275	-4.8	4942	-4.3	4478	+2.6	3630	20.09.N	2797	14.09.N	2572	15.09.N
B 66	BI-Hillegossen	5337	27/ 30	36403	+0.5	40140	-1.0	31454	+0.6	24667	+3.8	21154	20.09.O	16907	14.09.W	13406	01.09.W
B 67	Rhede	5320	30/ 0	21318	+7.4	23277	+6.0	18826	+4.9	15083	+13.4	12389	27.09.O	9942	28.09.W	9045	29.09.W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30/ 30	18393	+3.3	19367	+2.3	17278	+4.8	15194	+3.9	10762	06.09.N	9298	21.09.N	8243	15.09.S
B 219	Greven	#5306	30/ 30	11149	-0.9	12270	-2.1	9227	-1.8	7980	-0.3	6782	13.09.N	4930	14.09.N	4762	15.09.S
B 221	Brüggen (N)	5432	30/ 30	11746	+1.5	12223	-0.9	10584	+2.0	10671	+9.9	6822	13.09.N	5422	07.09.S	6111	29.09.S
B 221	Heinsberg	5259	30/ 30	15860	+6.0	17686	+3.7	12402	+5.1	10960	+12.6	9190	30.09.S	6336	28.09.N	6335	01.09.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	30/ 30	30971	+1.3	35546	-0.9	22211	+1.0	18767	+4.2	18694	27.09.N	11335	28.09.N	10496	29.09.N
B 224	Velbert-Nord	5249	30/ 30	26350	+0.3	30041	-1.6	20313	+0.5	15675	+2.6	15678	27.09.N	10873	21.09.S	8570	29.09.N
B 229	Solingen	#5203	30/ 30	9872	+14.1	10472	+13.4	8667	+9.1	8315	+18.7	5740	24.09.O	4589	28.09.O	4972	01.09.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30/ 29	15328	+0.2	16997	-1.3	13102	-0.8	10100	+4.1	9095	20.09.W	6748	21.09.W	5706	15.09.W
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 30	5336	+25.5	4588	+18.9	5759	+26.2	8141	+47.5	2733*	06.09.S	3468*	07.09.S	4641*	08.09.S
B 230	Holzheim	5238	22/ 30	8497	+9.5	9630	+6.6	6394	+12.3	5417	+13.8	5798	17.09.O	3403*	28.09.O	3294*	29.09.W
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 3	6823	+2.0	7673	+0.6	5302	+1.9	4470	+0.4	4087*	13.09.S	2816*	07.09.S	2495*	08.09.N
B 236	Gleidorf (O)	5310	30/ 30	7258	+0.2	7345	-1.0	6720	-1.9	7319	+6.1	4465	13.09.O	3991	07.09.O	4492	08.09.W
B 237	Ohl	5225	28/ 30	4405	+3.9	4633	+2.0	4084	+4.8	3704	+9.7	2569	06.09.W	2133	21.09.W	2285	15.09.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	29/ 30	16972	-0.7	18164	-1.3	14550	-3.4	13905	+0.8	10298	20.09.N	7553	14.09.N	7734	15.09.N
B 252	Brakel	5340	30/ 30	8551	+2.7	9084	+2.1	7163	-1.2	7427	+4.3	5420	20.09.S	3751	14.09.N	4282	01.09.S
B 256	Marienheide	5224	30/ 30	6821	+5.8	7423	+3.0	5662	+7.7	5218	+14.2	4057	13.09.S	3005	14.09.S	3167	15.09.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	0/ 10	5461	-0.1	5578	-2.3	5150	+3.7	5217	+4.6	3491*	30.09.N	2713*	07.09.N	3144*	29.09.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	5/ 10	17486	-2.7	18442	-2.9	14962	-5.5	15493	-3.3	10301*	13.09.N	7984	14.09.S	8937*	29.09.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 30	3184	+5.7	3222	+3.8	2777	+5.5	3353	+10.4	1919	13.09.N	1453	07.09.S	1956	08.09.N

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30/ 11	5322	-0.9	4866	+0.4	5738	-1.7	6900	-1.4	3720	20.09.O	3160	07.09.O	4366	22.09.W
B 264	Langerwehe	5246	30/ 30	11631	+5.5	12888	+2.9	9372	+2.8	8158	+18.3	6796	06.09.W	4809	07.09.O	4449	15.09.O
B 265	Lechenich	5217	0/ 0	21147	+9.0	23162	+7.3	18080	+9.0	15136	+12.5	12027*	30.09.N	9279*	07.09.N	7887*	01.09.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30/ 30	4329	+6.0	4188	+4.3	4114	+10.5	5093	+7.7	2522	13.09.S	2170	07.09.S	3262	29.09.N
B 266	Kesternich (S)	5211	30/ 30	4184	+6.1	4259	+4.1	3736	+9.1	4228	+9.3	2459	13.09.W	1968	07.09.W	2622	29.09.O
B 288	Uerdingen	#5231	30/ 30	22954	-18.1	26019	-20.9	16344	-16.0	15368	-10.4	13809	12.09.W	8462	14.09.W	8523	29.09.W
B 477	Gohr	5262	30/ 30	6478	+6.7	7113	+5.5	5384	+2.7	4684	+11.1	3842	27.09.N	2862	28.09.N	2811	08.09.N
B 478	Waldbröl	5222	30/ 30	8135	-0.5	8730	-0.4	7397	-1.1	6226	-4.1	4935	12.09.W	3876	21.09.W	3609	29.09.W
B 480	Brilon (N)	5322	6/ 30	3505	+1.8	3509	+0.1	3218	+0.4	3718	+8.7	2216	06.09.S	1917	07.09.S	2151	08.09.N
B 480	Winterberg	5325	30/ 30	8843	+1.0	9071	-0.4	8088	+0.5	8488	+5.3	5219	27.09.S	4349	14.09.S	4680	01.09.S
B 480	Bad Berleburg	5301	30/ 30	6033	+6.3	6250	+3.9	5585	+10.0	5478	+11.4	3491	06.09.N	3078	07.09.N	3140	08.09.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	30/ 30	10354	-0.6	11145	-1.3	9246	-0.1	7920	-2.2	5917	12.09.N	4881	21.09.N	4118	08.09.S
B 514	Babbenhausen	5335	28/ 19	9907	-0.9	10440	-2.6	9150	-4.6	8270	+9.6	5831	06.09.S	4938	21.09.S	6103	01.09.N
B 516	Brilon (W)	5323	6/ 30	5669	+2.9	5928	+2.8	4928	+5.4	5170	-2.7	3461*	13.09.O	2749	07.09.W	3434	08.09.W
Übrige Straßen																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	0/ 0	1738	-2.0	1769	-4.2	1637	+3.1	1687	+1.3	1032	13.09.O	895*	07.09.W	1099	29.09.O
L 101	Schildgen (O)	5427	30/ 30	14106	-0.7	14934	-2.6	12158	-1.7	12184	+5.9	8039	27.09.S	6354	28.09.S	6769	29.09.S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	29/ 30	1955	+12.4	1909	+7.7	1820	+4.2	2257	+41.3	1147	13.09.N	997	07.09.N	1336	08.09.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30/ 30	7348	-0.4	6905	-1.8	7837	+5.3	8814	+1.5	5577	20.09.S	4400	07.09.S	5464	08.09.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30/ 30	11346	+5.1	12351	+3.6	9644	+4.0	8487	+8.8	6968	06.09.O	5280	28.09.O	4411	22.09.N
L 166	Kesternich (O)	5210	30/ 30	2231	+13.7	2103	+12.7	2362	+12.4	2663	+20.8	1334	13.09.O	1294	07.09.O	1676	29.09.W
L 182	Bornheim (S)	#5407	30/ 30	10551	+7.1	11566	+5.5	8833	+7.5	7664	+8.6	6073	13.09.W	4698	07.09.W	4151	29.09.W
L 183	Bornheim (W)	#5408	30/ 30	12178	+0.2	13179	-1.3	11301	+0.3	8679	+5.1	7234	30.09.N	5977	28.09.N	5194	01.09.N
L 194	Weilerswist	5437	30/ 30	7214	+4.8	7568	+0.7	6483	+11.1	6311	+16.8	4194	13.09.N	3604	07.09.N	4362	29.09.N
L 218	Heimbach	5413	30/ 30	5339	+15.8	4898	+12.7	6041	+19.6	6628	+26.8	3059	13.09.O	3458	07.09.O	4188	29.09.O
L 232	Richterich	5411	30/ 30	23080	+1.7	25374	+0.5	19492	-0.5	16317	+5.3	13586	27.09.S	10276	28.09.S	8944	08.09.S
L 233	Friesenrath (W)	5208	21/ 10	13622	+2.4	14278	+0.9	11676	+2.1	12421	+5.5	7939	06.09.S	6220*	28.09.S	6731	29.09.N
L 238	Zweifall	5410	30/ 30	7435	+6.0	7531	+4.5	6782	+3.3	7553	+12.4	4348	13.09.S	3692	28.09.S	4416	29.09.N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30/ 30	14345	+5.2	15325	+3.4	12793	+5.4	11471	+10.3	8569	06.09.O	6643	28.09.O	6534	29.09.O
L 288	Schildgen (W)	5426	30/ 30	9918	+3.7	10859	+1.9	8202	+2.4	7334	+8.3	6013	06.09.S	4314	28.09.S	4277	29.09.N
L 324	Erdingen	5431	30/ 30	6287	+9.4	6778	+7.0	5298	+8.9	5013	+17.1	3727	06.09.N	2811	07.09.S	2716	15.09.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30/ 30	13652	+4.7	14856	+2.9	10865	+5.7	10823	+6.5	8138	13.09.O	6159	07.09.W	6108	15.09.W
L 357	D-Gerresheim	5416	30/ 30	13186	-0.7	14979	-1.7	10336	-4.3	7933	+0.8	8824	12.09.W	5294	28.09.O	4193	29.09.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30/ 30	10690	+4.2	11901	+2.0	7850	+3.4	7875	+7.9	7061	30.09.O	4374	07.09.O	4583	29.09.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418	30/ 0	2731	-1.5	2712	-6.1	2621	-2.3	2898	+21.0	1539	06.09.W	1480	07.09.W	1791	08.09.W
L 372	Brüngen (O)	5433	30/ 30	5190	+5.8	5497	+4.4	4858	+3.6	4168	+13.2	3008	06.09.O	2496	21.09.O	2290	29.09.O
L 427	Witzhelden (N)	#5419	30/ 24	2619	+10.2	2583	+5.1	2522	+13.8	2844	+28.9	1478	13.09.N	1492	07.09.N	1759	08.09.N
L 442	Essen-Werden (O)	#5420	30/ 27	11745	+11.0	12465	+10.4	10282	+3.5	9896	+17.8	6835	19.09.W	5538	28.09.W	5408	01.09.O
L 442	Essen-Werden (N)	#5421	30/ 0	7392	-0.4	7710	-1.4	6617	-3.4	6677	+4.4	4396	06.09.S	3586	07.09.S	4087	01.09.S
L 460	Büderich (W)	5227	30/ 30	11051	+4.5	12093	+3.0	8900	+4.5	8397	+5.4	6382	06.09.W	4627	07.09.W	4640	29.09.W
L 463	Voerde	5424	30/ 30	9120	+1.6	9970	-0.1	7734	+0.1	6656	+6.9	5858	27.09.O	4280	28.09.O	3972	29.09.O
L 475	Krefeld	5434	26/ 30	10434	+2.8	11504	+1.4	8400	+0.9	7568	+5.5	6139	13.09.N	4583	28.09.N	4365	29.09.N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30/ 30	7165	+5.3	7494	+2.7	6424	+4.4	6372	+16.8	4197	13.09.S	3481	28.09.S	4019	29.09.N
L 544	Langscheid (W)	5510	30/ 30	3783	+5.6	3911	+4.2	3502	+1.0	3471	+15.0	2272	13.09.O	1931	07.09.W	2038	08.09.W
L 551	Haltern	5536	30/ 30	6594	+5.7	6644	+2.7	5934	-1.2	6913	+24.4	3723	06.09.N	3442	07.09.S	4055	01.09.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	30/ 30	6392	+1.1	7139	-0.9	4914	+0.2	4433	+5.0	3741	16.09.S	2568	14.09.S	2449	22.09.S
L 587	St. Mauritz	5506	30/ 30	13411	+0.9	14623	-0.5	10603	-0.2	10565	+2.1	7933	06.09.N	5508	28.09.S	6150	29.09.S
L 591	Lienen	5513	30/ 30	6722	+1.4	7113	-0.5	5804	+0.9	5812	+7.6	3769	13.09.O	3010	14.09.O	3025	08.09.O
L 608	Groß Reken	5505	30/ 30	8108	+2.1	8531	-0.8	7266	-0.1	7004	+17.0	4726	13.09.S	3870	21.09.S	3933	15.09.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30/ 30	38357	+0.0	42601	-0.6	33201	-4.4	24656	+2.8	22705	06.09.N	18664	07.09.N	13783	22.09.N
L 610	Recklinghausen	#5526	30/ 0	11293	-4.2	12363	-5.3	10133	-6.6	7728	+0.9	6493	30.09.W	5236	07.09.W	4748	29.09.W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30/ 30	2165	+15.3	2001	+9.4	2038	+4.7	2956	+47.1	1249	13.09.N	1127	07.09.S	1956	29.09.S
L 687	Langscheid (S)	5511	30/ 30	3327	+19.5	2762	+12.9	3452	+9.4	5600	+48.7	2034	13.09.S	2256	07.09.N	3712	08.09.N
L 697	Attendorf	5531	30/ 27	3991	+6.4	4160	+3.4	3666	+7.5	3538	+18.0	2360	20.09.S	2329	07.09.S	2585	08.09.N
L 776	Salzkotten	5530	30/ 30	10790	-0.2	11279	-0.7	9586	+0.1	9699	-1.9	6489	27.09.O	5085	14.09.W	5120	15.09.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	28/ 30	6399	+0.0	7102	-2.0	5133	-1.7	4462	+7.2	3918	30.09.O	2813	28.09.O	2421	08.09.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30/ 30	7827	+2.4	8483	+1.3	6888	+2.6	5826	+3.0	4768	26.09.O	3704	21.09.O	3315	08.09.O
L 937	Detmold (N)	5517	30/ 30	11981	-5.2	12806	-7.7	10631	-6.2	9599	+6.1	6710	12.09.S	5620	07.09.S	5422	08.09.S
L 937	Detmold (S)	5518	30/ 30	16724	-2.6	18105	-5.1	14056	-3.5	13057	+7.4	9592	13.09.N	7325	07.09.N	7290	15.09.N
L 938	Detmold (W)	5519	30/ 30	12650	-0.1	13674	-2.1	10398	-3.9	10149	+9.5	7358	12.09.W	5599	07.09.W	6035	15.09.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	02/01 %	Sa Kfz/24h	02/01 %	So+Fei Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
L 954	Bad Driburg	5529	30/ 30	8328	+ 1.1	9156	+ 1.9	7064	+ 1.7	5862	-10.3	5028	06.09. S	3670	21.09.S	3635	15.09.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	28/ 30	6102	+ 7.3	6868	+ 5.2	4703	+ 4.3	4003	+14.6	4046	27.09.N	2482	07.09.N	2099	15.09.S
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	30/ 30	2502	+ 5.5	2538	- 0.5	2220	+ 5.9	2575	+33.9	1494	13.09. O	1280	07.09.W	1626	29.09.O

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	02/01 %	Sa Kfz/24h	02/01 %	So+Fei Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	30/ 30	27193	+ 8.0	27023	+ 6.5	27258	+ 8.8	27855	+13.2	19540	13.09.N	15839	14.09.N	17768	01.09.S
A 4	AC-Vetschau	5072	30/ 29	33095	+ 9.8	35004	+ 7.1	30323	+12.0	27294	+18.2	20691	06.09.W	15968	14.09.W	16881	01.09.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	29/ 30	26166	+ 7.5	28463	+ 6.3	23036	+ 5.1	19024	+12.0	17016	13.09.W	12589	14.09.W	12223	15.09.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30/ 0	27804	+10.5	28618	+ 9.9	25079	+ 7.6	26566	+13.5	16521	13.09.S	13231	14.09.S	18931	01.09.N
A 57	Hommersum	5050	30/ 30	9113	+ 8.5	9769	+ 6.6	7364	+ 4.3	7759	+16.4	6630	13.09.N	4170	14.09.N	4837	15.09.S
A 61	Schwanenhaus	5076	28/ 15	22438	+ 4.0	23611	+ 4.6	22343	- 0.4	17588	+ 5.4	14890	13.09.N	12549	14.09.N	9539	01.09.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	4/ 30	15795	+ 3.0	15917	+ 2.6	15948	+ 0.5	15163	+ 8.0	8760*	13.09.W	8120	28.09.O	8123*	08.09.W
B 8	Elten	5254	30/ 30	1871	- 2.3	1853	- 1.4	2016	- 4.0	1831	- 2.3	1213	13.09.W	1116	14.09.W	1048	29.09.W
B 9	Kranenburg	5255	29/ 30	6836	+ 8.9	7157	+ 8.9	6576	+ 5.6	5696	+10.9	4977	27.09.O	3982	28.09.O	3859	29.09.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	30/ 30	6973	+ 8.4	7023	+ 9.5	8642	+ 8.1	5426	+ 9.7	4146	27.09.S	4536	28.09.N	3075	15.09.N
B 56	Sittard	5256	30/ 30	5141	- 2.9	5385	- 3.5	5350	- 2.9	3946	+ 0.2	3048	26.09.W	2798	28.09.W	2042	01.09.O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30/ 30	8323	+ 4.3	8659	+ 2.8	8140	+ 4.9	7060	+ 9.5	4789	27.09.S	4294	28.09.S	4058	29.09.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	29/ 30	3374	+ 5.8	3565	+ 6.2	3415	+ 3.5	2543	+ 5.8	2016	13.09.O	1781	28.09.O	1389	15.09.W
B 220	Emmerich	5258	30/ 28	11773	+ 6.5	13063	+ 5.6	9684	+ 4.5	8028	+ 6.0	7108	26.09.S	4989	28.09.S	4271	29.09.N
B 230	Elmpt	5260	30/ 30	9314	+19.4	8564	+11.2	11080	+29.0	11053	+49.1	6096	13.09.O	5894	07.09.O	6682	01.09.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30/ 30	10209	+ 7.3	10950	+ 6.6	9599	+ 7.7	7585	+ 7.6	5851	13.09.W	5066	28.09.O	4096	29.09.W
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	30/ 30	6883	+ 2.9	7072	+ 2.4	7585	+ 6.0	5527	+ 3.7	4295	20.09.N	3928	21.09.S	3072	08.09.S
L 231	Horbach/Locht	5439	30/ 30	3070	- 5.1	3265	- 5.8	3008	- 6.6	2299	- 1.2	1879	27.09.N	1584	21.09.N	1246	08.09.N
L 560	Sandersküper	5535	30/ 30	4510	+ 8.0	4622	+ 7.3	4954	+ 8.9	3684	+12.7	2705	27.09.N	2641	28.09.N	1981	15.09.N
L 602	Hemden	5534	30/ 0	3982	- 5.4	4115	- 8.3	4165	- 2.3	3278	+ 8.1	2508	06.09.N	2257	07.09.S	2045	29.09.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

September 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%			Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	28/ 29	12436	+ 5.3	16280	+ 1.6	4089	2969	18.6	24.8	9070	25.09.S	2428	28.09.N	1946	29.09.S
A 1	Ascheberg	5121	29/ 30	10292	- 2.1	13004	- 5.8	4624	3434	17.3	21.8	7063	23.09.S	2715	28.09.N	2188	29.09.S
A 1	Hengsen	5101	18/ 29	18124	- 4.7	22997	- 8.3	8191	5602	21.0	26.6	12541	19.09.N	4636	28.09.N	3116	01.09.S
A 1	Schloss Burg	#5011	27/ 22	10266	+ 4.1	13589	+ 0.1	3382	1815	12.8	16.7	7541	19.09.N	1929	28.09.N	1083	29.09.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	8/ 30	14270	+ 3.4	18689	- 0.2	5129	3027	13.3	16.6	10144	30.09.S	2768	28.09.S	1724	01.09.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	29/ 2	15486	+ 4.3	20612	+ 1.1	4910	2419	14.6	18.5	11379	18.09.N	2880	21.09.N	1331	22.09.N
A 1	Hürth	#5010	30/ 25	8015	+ 6.8	10565	+ 3.2	2866	1421	14.0	18.3	6007	18.09.N	1706	21.09.N	816	01.09.S
A 1	Nettersheim	#5047	30/ 25	3442	+ 6.6	4432	+ 2.8	1558	791	16.9	22.4	2434	19.09.N	962	21.09.N	473	29.09.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	#5026	30/ 29	17781	+ 16.5	23606	+ 12.8	5370	3246	16.6	20.4	12922	30.09.W	3008	28.09.W	1824	01.09.W
A 2	Bielefeld	5120	28/ 3	20039	+ 1.4	25538	- 1.6	8940	5824	20.8	25.7	13722	19.09.O	4997	14.09.O	3244	01.09.W
A 3	Hünxe	#5001	24/ 30	7172	+ 2.3	9535	- 1.6	2125	1284	12.6	16.1	5479	16.09.S	1398	28.09.N	893	15.09.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	19/ 0	16935	+ 9.7	22620	+ 11.8	4800	2768	14.0	17.3	12332*	02.09.S	2977	28.09.N	1687	22.09.S
A 3	Breitscheid	#5002	29/ 30	14803	+ 17.7	19577	+ 14.2	4551	2951	12.9	15.9	10757	30.09.S	2783	28.09.N	1836	01.09.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	25/ 30	15283	+ 7.6	20151	+ 4.3	4840	3195	11.2	13.8	11159	30.09.S	2910	28.09.N	2062	08.09.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	29/ 30	13794	+ 5.5	18049	+ 2.4	4644	3246	11.3	14.2	9954	30.09.S	2847	28.09.N	2085	08.09.S
A 3	Leverkusen	5004	30/ 28	17181	+ 2.9	22561	- 0.6	5740	3737	11.0	13.9	12220	11.09.N	3566	28.09.N	2210	08.09.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	20/ 27	19376	+ 5.0	25174	+ 1.2	7245	4726	11.4	14.2	13544	11.09.N	4306*	28.09.N	2602	08.09.N
A 3	AD Heumar (S)	5673	25/ 26	11000	+ 3.8	14011	+ 0.1	4882	3247	11.2	13.8	7895	24.09.N	3110	07.09.N	1831	08.09.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	29/ 30	9513	- 0.8	12113	- 3.8	4228	2824	12.7	16.1	6760	24.09.S	2597	14.09.N	1661	08.09.S
A 4	Würselen	5008	30/ 30	8262	+ 6.7	10935	+ 2.5	2551	1603	15.0	18.3	5950	24.09.W	1463	28.09.W	1033	08.09.O
A 4	AK Aachen (O)	5651	30/ 0	11723		15259		4703	2489	16.7	20.2	8478	24.09.W	2654	28.09.W	1549	01.09.O
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	29/ 30	10522	+ 2.4	13913	- 1.1	3648	1779	13.9	17.2	7841	24.09.W	1949	07.09.W	993	29.09.O
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	27/ 30	13516	+ 2.5	17720	- 1.8	5274	2454	10.9	13.0	10023	24.09.W	2788	28.09.O	1522	29.09.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	28/ 27	10696	+ 2.9	13872	- 1.1	4408	2383	13.0	15.7	7961	24.09.W	2422	28.09.W	1378	08.09.O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30/ 30	6913	+ 4.7	9284	+ 1.1	1902	963	9.1	11.4	4946	24.09.W	1045	28.09.W	551	08.09.O
A 4	Eckenhagen	5034	30/ 30	4871	+ 4.6	6510	+ 0.6	1356	797	14.4	18.7	3737	26.09.O	770	28.09.W	457	08.09.O
A 30	Ibbenbüren	5112	20/ 30	8326	+ 6.6	10620	+ 3.4	3832	2286	22.2	26.0	5987	16.09.O	2042	28.09.O	1505*	08.09.O
A 30	Kirchlengern	5103	28/ 29	7351	+ 7.0	9478	+ 3.7	3136	1788	17.8	21.2	5009	11.09.O	1712	28.09.W	1021	29.09.O
A 31	Gescher	5117	1/ 30	5256	+ 5.4	6534	+ 2.0	2601	2011	17.5	21.6	3679*	27.09.N	1536*	28.09.N	1249	01.09.S
A 33	Paderborn	5111	30/ 25	6878	+ 4.0	8792	+ 0.2	2710	2172	17.2	20.9	4886	05.09.S	1605	14.09.N	1272	15.09.S
A 40	Wankum	#5018	30/ 30	8858	+ 9.0	11800	+ 5.0	2794	1349	26.7	32.8	6370	19.09.W	1517	28.09.O	747	29.09.W
A 40	AK Moers (O)	5022	0/ 30	11723	+ 4.4	15612	+ 1.1	3510	1959	14.8	18.0	8946	19.09.O	2114	28.09.O	1281	29.09.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	#5680	9/ 0	6218	- 7.6	8334	- 6.7	1828	846	8.1	9.9	4480*	19.09.O	1096*	28.09.O	481	29.09.W
A 40	Bochum	5113	2/ 29	8695	- 0.8	11685	- 3.9	2369	1199	8.0	9.9	6265*	24.09.W	1285*	07.09.W	628*	08.09.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 30	9825	+ 1.3	13204	- 2.6	2777	1268	14.2	17.1	7498	23.09.W	1600	28.09.W	716	29.09.W
A 42	AK OB-West (W)	#5024	18/ 0	10905	- 7.7	14566	- 10.6	3733	1267	13.0	15.6	7975*	18.09.W	2855	14.09.W	800*	22.09.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	30/ 30	10753	+ 2.1	14307	- 1.8	3612	1536	13.3	15.9	7799	27.09.O	1917	21.09.O	906	01.09.O
A 43	Albachten	5109	30/ 30	10640	+ 10.3	13538	+ 6.9	4472	3403	15.4	18.6	7571	26.09.N	2520	28.09.N	1771	01.09.N
A 43	Sprockhövel	5108	30/ 28	7231	+ 7.8	9404	+ 5.3	2673	1751	12.2	14.7	5407	13.09.N	1569	28.09.N	932	29.09.N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0/ 0	7364		9587		3024	1496	14.3	17.6	5561*	18.09.O	1756	14.09.W	887*	01.09.O
A 44	Jülich-Mersch	#5017	30/ 30	5695	+ 8.6	7648	+ 4.3	1586	780	13.9	17.4	4117	11.09.O	880	28.09.O	451	01.09.O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30/ 30	1152	+ 12.7	1568	+ 8.8	312	79	6.6	7.8	914	17.09.W	174	14.09.O	48	08.09.O
A 44	Soest	5110	28/ 29	10530	+ 0.5	13691	- 3.0	3787	2648	18.9	24.4	7226	27.09.W	2006	28.09.W	1545	08.09.O
A 45	Dortmund-Süd	5104	29/ 29	11333	- 0.8	14688	- 4.0	4384	2799	14.9	18.3	7717	05.09.N	2816	07.09.N	1641	01.09.N
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	17/ 24	16234	+ 7.1	20110	+ 2.7	8082	6477	23.0	27.8	10792*	19.09.N	5565	21.09.N	4155	29.09.N
A 45	Freudenberg	5106	0/ 29	14268	+ 4.1	18085	+ 0.3	6186	4702	21.1	26.5	10119*	19.09.S	3271	28.09.N	2924*	15.09.S
A 46	Dremmen	#5075	30/ 30	1541	+ 3.7	2081	+ 0.5	430	159	6.7	8.0	1121	04.09.O	245	14.09.W	111	29.09.O
A 46	Neuss-Holzheim	#5016	21/ 29	7433	+ 9.8	10032	+ 5.6	2005	860	11.5	14.4	5434	30.09.W	1179	28.09.O	530	29.09.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	27/ 30	8421	+ 0.3	11399	- 3.9	2165	914	11.1	13.4	6299	26.09.W	1177	21.09.W	521	08.09.O
A 46	W-Sonnborn	5045	27/ 30	8438	+ 0.1	11342	- 3.9	2367	1100	9.8	12.2	5976	30.09.W	1270	28.09.O	609	29.09.W
A 46	Meschede	5119	30/ 29	1396	+ 5.6	1895	+ 1.6	379	111	10.5	13.6	1123	26.09.O	230	28.09.O	62	15.09.O
A 52	Düsseldorf-Heerd	#5031	30/ 30	3094	- 31.2	4148	- 33.5	986	352	3.5	4.2	2267	26.09.O	568	07.09.O	200	01.09.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	0/ 11	6009	- 0.9	8056	- 3.5	1597	943	5.2	6.2	4293*	05.09.O	849	28.09.W	697*	08.09.O
A 52	Essen-Bredeney	#5028	30/ 7	2338	- 39.4	3085	- 41.8	808	426	3.1	3.8	1675	23.09.W	451	21.09.W	275	08.09.O
A 57	Rheinberg	#5019	30/ 19	4248	+ 9.8	5718	+ 5.2	1079	607	10.7	13.5	3249	30.09.S	635	28.09.N	431	29.09.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30/ 19	10731	+ 2.7	14245	- 1.5	3458	1793	15.2	18.4	7977	23.09.S	1901	28.09.N	1060	29.09.S
A 57	AK Moers (S)	5662	29/ 30	11321	+ 6.0	15097	+ 2.0	3371	1823	14.0	17.0	8262*	30.09.S	1818	28.09.S	1075	29.09.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	30/ 30	7578	+ 4.4	10090	+ 0.5	2308	1241	10.9	13.2	5314	18.09.N	1314	14.09.N	790	01.09.S
A 59	Walsum	#5069	30/ 0	937	- 7.3	1262	- 8.9	299	80	3.1	3.8	770	27.09.S	168	28.09.S	60	01.09.S
A 59	Duisburg-Süd	#5062	28/ 30	1688	+ 8.4	2299	+ 5.5	398	152	5.8	6.8	1415	26.09.S	232	28.09.N	97	29.09.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

September 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
A 59	Langenfeld	#5007	30/ 0	3172	-17.9	4331	-17.9	710	276	7.0	8.5	2413	12.09.S	438	07.09.N	183	08.09.S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	22/ 30	5642	+7.4	7332	+3.5	2161	1329	9.2	11.4	4019*	11.09.N	1313*	07.09.N	885	08.09.N
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	16/ 27	6006	-4.8	7856	-6.2	2293	1210	6.5	7.9	4520*	11.09.N	1271	14.09.S	829	15.09.S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	15/ 30	4032	+2.6	5343	-1.3	1470	579	4.7	5.6	3073	11.09.N	833	14.09.S	424	15.09.N
A 61	MG-Wickrath	#5042	29/ 24	9787	+8.6	12972	+4.5	3128	1736	15.4	18.5	7614	16.09.S	2069	28.09.N	1210	29.09.S
A 61	AK Kerpen (N)	#5059	29/ 0	8723	+20.6	11458	+14.9	3097	1736	15.3	18.8	6746	30.09.S	2132	28.09.N	1266	29.09.S
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	28/ 0	11282	+25.1	14620	+18.6	4557	2643	21.9	26.8	8399	30.09.S	3122	28.09.N	1847	29.09.S
A 524	Ratingen	#5039	13/ 26	2145	-12.1	2907	-15.5	534	230	7.6	8.9	1637*	30.09.W	340*	28.09.W	136*	29.09.W
A 553	Bliesheim	5029	15/ 29	2038	+8.9	2649	+2.6	785	474	7.1	8.4	1707	09.09.S	807	07.09.S	683	08.09.S
A 555	Godorf	#5036	27/ 0	3801	-13.4	5091	-14.6	1206	459	5.4	6.5	2725	19.09.N	643	28.09.N	257	29.09.N
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30/ 25	3694	+1.7	4852	-1.9	1452	624	6.8	8.1	2791	19.09.O	832	28.09.W	342	15.09.O
A 560	Hennef	5051	30/ 30	2431	+2.1	3248	-1.4	808	300	6.1	7.6	1833	26.09.W	462	28.09.W	198	15.09.W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30/ 30	3303	+4.1	4329	+0.3	1110	747	8.8	11.1	2385	04.09.S	634	28.09.N	433	29.09.N
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	14/ 30	6704	+3.3	8750	-0.4	2630	1369	6.7	7.9	4771*	24.09.W	1440	07.09.W	799	08.09.W
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	29/ 30	572	+0.5	714	-1.5	352	152	5.6	6.6	434*	26.09.W	189	28.09.O	101	15.09.O
B 1	Horn	#5339	29/ 30	1184	+2.4	1597	-2.2	309	146	10.7	13.9	912*	10.09.N	195	28.09.N	112	15.09.S
B 7	Warburg-West	#5331	30/ 30	943	+21.9	1258	+16.4	329	115	6.4	7.9	753	24.09.W	214	21.09.O	85	01.09.W
B 9	Goch (S)	#5240	30/ 30	1235	-0.3	1664	-4.0	342	149	11.7	14.4	983	24.09.S	186	28.09.S	94	29.09.S
B 9	Geldern (O)	#5251	30/ 30	866	+14.6	1123	+10.9	412	150	12.9	15.7	651	30.09.N	246	21.09.N	108	29.09.N
B 51	Ostbevern	5329	30/ 29	853	+3.3	1085	-0.1	415	231	9.1	10.9	601	11.09.N	242	28.09.N	186	01.09.S
B 51	Telgte	5330	30/ 30	2197	+3.4	2813	+1.3	1009	560	10.1	12.3	1546	10.09.S	555	07.09.S	436	08.09.S
B 51	Dahlem	#5235	29/ 30	2839	+9.0	3578	+5.5	1506	806	24.5	31.2	1982	23.09.S	900	21.09.N	469	22.09.N
B 54	Altenberge	5338	30/ 30	2460	+3.3	3294	-0.8	700	367	9.7	11.7	1858	09.09.S	433	14.09.N	287	29.09.S
B 54	DO-Brechten	5318															
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 0	1880	+2.3	2450	-2.0	777	370	10.1	12.3	1540*	26.09.S	439*	21.09.S	232*	01.09.S
B 55	Elsdorf	#5247	30/ 30	752	+6.4	969	+3.5	364	150	7.0	8.1	554	03.09.S	208	28.09.S	88	15.09.S
B 55	Loope	5204	29/ 30	473	+24.2	622	+17.9	211	57	4.9	5.8	412	10.09.W	144	07.09.W	51	29.09.W
B 55	Grevenbrück	5342	3/ 4	735	+9.6	1003	+4.6	168	66	10.2	13.0	599*	19.09.O	119*	21.09.O	44	29.09.O
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	30/ 30	817	-1.0	1059	-4.4	410	127	3.6	4.2	611	30.09.O	228	14.09.W	83	29.09.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	28/ 0	597	-3.5	776	-6.7	273	103	5.6	6.9	438	02.09.S	168	28.09.N	73*	22.09.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30/ 30	748	+7.0	982	+3.2	301	127	3.9	4.7	544	11.09.N	193	28.09.N	87	22.09.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	28/ 0	1313	+0.0	1761	-2.4	395	165	10.6	12.9	972	26.09.W	213	28.09.O	111*	15.09.W
B 58	Büderich (N)	5228	29/ 30	2279	+3.7	3038	+0.5	744	315	8.6	10.4	1681	18.09.W	416*	07.09.W	179	01.09.O
B 58	Geldern (N)	5252	30/ 30	725	+13.3	955	+9.1	296	102	7.1	8.9	553	23.09.W	174	07.09.W	64	29.09.O
B 58	Dorsten (O)	5316	30/ 30	1796	+3.8	2338	+0.1	660	428	12.9	16.0	1307	25.09.O	381	21.09.O	269	08.09.O
B 61	Petershagen	5336	30/ 2	1303	-1.0	1694	-4.5	483	315	15.0	18.4	943	19.09.N	272	14.09.S	185	01.09.S
B 62	Siegen	#5332	28/ 30	1121	-4.5	1466	-8.3	468	192	7.0	8.2	816	09.09.S	283	21.09.S	116	15.09.S
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	BI-Hillegossen	5337	26/ 30	3627	+0.4	4857	-3.4	1203	400	10.0	12.1	2580	18.09.W	660	14.09.W	221	08.09.W
B 67	Rhede	#5320	30/ 0	1808	+5.1	2351	+2.9	794	339	8.5	10.1	1392	19.09.O	484	21.09.O	244	01.09.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30/ 30	2532	+2.5	3383	-1.7	694	425	13.8	17.5	1895	12.09.N	443	21.09.N	324	01.09.S
B 219	Greven	#5306															
B 221	Brüggen (N)	5432															
B 221	Heinsberg	#5259	30/ 30	898	+6.7	1194	+2.1	347	93	5.7	6.8	691	24.09.N	196	21.09.S	65	29.09.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	30/ 30	2803	+1.2	3848	-2.6	577	197	9.1	10.8	2100	24.09.S	295	07.09.S	130	29.09.S
B 224	Velbert-Nord	5249	30/ 30	1648	+5.6	2222	+1.5	508	147	6.3	7.4	1217	17.09.N	283	14.09.N	88	08.09.S
B 229	Solingen	#5203	30/ 30	692	-17.2	932	-13.8	174	97	7.0	8.9	531	19.09.O	93	14.09.O	63	01.09.W
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	30/ 29	1206	-0.4	1570	-4.5	473	260	7.9	9.2	897	18.09.O	294	14.09.O	187	29.09.O
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 30	175	+6.8	233	+4.0	59	24	3.3	5.1	137*	18.09.S	31*	28.09.N	15*	01.09.S
B 230	Holzheim	5238	22/ 30	531	+9.2	712	+5.3	156	67	6.2	7.4	470	17.09.O	95	07.09.O	47	15.09.O
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 3	1320	+5.4	1607	+0.5	822	509	19.3	20.9	1082*	30.09.N	561*	21.09.N	376*	15.09.N
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	28/ 30	362	+0.9	485	-3.2	118	37	8.2	10.5	280	16.09.W	70	28.09.W	24	08.09.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	28/ 30	2184	+3.2	2840	-0.7	787	543	12.9	15.6	1599	30.09.S	438	07.09.S	326	01.09.N
B 252	Brakel	5340	30/ 30	1033	+8.2	1341	+5.3	321	309	12.1	14.8	798	20.09.N	227	14.09.N	247	29.09.S
B 256	Marienheide	5224	30/ 30	479	+6.8	641	+1.8	162	52	7.0	8.6	380	05.09.S	90	14.09.N	36	01.09.S
B 258	Friesenrath (N)	#5209	0/ 10	231	+8.6	299	+6.0	96	51	4.2	5.4	200*	24.09.N	54*	28.09.N	57	22.09.S
B 258	Friesenrath (S)	#5250	5/ 10	598	-16.8	786	-17.4	252	83	3.4	4.3	451*	27.09.N	140	14.09.S	66*	29.09.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 30	217	-14.6	280	-17.2	96	50	6.8	8.7	183	17.09.N	60	28.09.S	38	22.09.N

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

September 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	02/01 %	Fz/24h	02/01 %	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
B 258	Ahrhütte (O)	#5243	30/ 11	664	-9.3	871	-13.7	230	145	12.5	17.9	572	12.09.W	157	28.09.W	163	22.09.W
B 264	Langerwehe	5246	30/ 30	463	-1.2	618	-4.4	172	45	4.0	4.8	363	26.09.O	94	28.09.O	31	29.09.W
B 265	Lechenich	#5217	0/ 0	898	+3.4	1212	+0.4	312	45	4.2	5.2	657*	30.09.N	164*	07.09.N	30*	01.09.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30/ 30	199	+1.0	258	-3.0	95	35	4.6	6.2	159	17.09.S	52	21.09.N	23	01.09.N
B 266	Kesternich (S)	5211	30/ 30	302	+6.0	395	+1.7	126	49	7.2	9.3	237	27.09.O	73	07.09.W	40	15.09.O
B 288	Uerdingen	#5231	30/ 30	2324	-11.9	3192	-15.2	446	184	10.1	12.3	1836	26.09.W	247	21.09.O	127	08.09.O
B 477	Gohr	5262	29/ 30	400	+15.1	524	+9.2	179	53	6.2	7.4	312	24.09.N	112	28.09.N	35	08.09.N
B 478	Waldbröl	5222	30/ 30	406	-0.1	526	-3.7	203	61	5.0	6.0	294	19.09.W	119	14.09.W	35	01.09.W
B 480	Brilon (N)	#5322	6/ 30	695	+1.2	871	-3.1	320	256	19.8	24.8	506*	30.09.N	217	07.09.N	191*	01.09.N
B 480	Winterberg	5325	30/ 29	1091	-3.3	1381	-7.1	520	329	12.3	15.2	807	30.09.S	287	28.09.S	197	08.09.S
B 480	Bad Berleburg	5301	30/ 30	284	-0.7	381	-5.6	100	24	4.7	6.1	227	17.09.N	67	21.09.N	16	15.09.N
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	5335	28/ 19	534	-0.6	727	-4.0	134	41	5.4	7.0	407	27.09.N	83	28.09.S	45	01.09.N
B 516	Brilon (W)	5323	6/ 30	1056	-5.4	1354	-7.1	571	192	18.6	22.8	781*	26.09.W	379*	21.09.O	133*	15.09.W
Übrige Straßen																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	0/ 0	97	+14.5	130	+6.8	36	10	5.6	7.3	83*	25.09.W	29	07.09.O	9*	01.09.W
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	30/ 30	635	-0.3	862	-2.8	161	58	8.6	12.5	592	06.09.S	119	28.09.S	44	08.09.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	5210	30/ 30	59	+38.3	71	+33.4	50	17	2.6	3.4	61	13.09.W	41	14.09.O	14	08.09.O
L 182	Bornheim (S)	#5407															
L 183	Bornheim (W)	#5408															
L 194	Weilerswist	#5437	30/ 30	283	-5.5	369	-10.6	147	31	3.9	4.9	241	24.09.S	86	14.09.N	24	29.09.N
L 218	Heimbach	#5413	30/ 30	89	-15.9	107	-21.1	68	33	1.7	2.2	77	19.09.W	43	14.09.O	24	15.09.W
L 232	Richterich	5411	30/ 30	635	+1.4	846	-1.8	233	69	2.8	3.3	469	23.09.S	136	28.09.N	46	01.09.S
L 233	Friesenrath (W)	#5208	16/ 10	489	-10.2	633	-12.1	243	80	3.6	4.4	359*	27.09.N	141*	21.09.S	87*	22.09.S
L 238	Zweifall	5410	30/ 30	266	+14.8	359	+11.8	81	20	3.6	4.8	223	26.09.S	50	14.09.S	15	29.09.N
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	30/ 30	544	+6.6	735	+2.7	161	51	8.7	10.8	441	12.09.N	100	21.09.S	40	01.09.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30/ 30	265	+4.6	351	+1.5	95	42	1.9	2.4	228	11.09.O	65	28.09.W	39	01.09.W
L 357	D-Gerresheim	5416	30/ 30	331	-13.7	442	-17.4	124	29	2.5	3.0	270	23.09.W	101	07.09.W	21	29.09.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	29/ 30	403	+8.5	551	+4.4	86	36	3.8	4.6	535	30.09.O	54	28.09.O	27	29.09.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418															
L 372	Brüggen (O)	5433															
L 427	Witzhelden (N)	#5419															
L 442	Essen-Werden (O)	#5420															
L 442	Essen-Werden (N)	#5421															
L 460	Büderich (W)	5227	25/ 30	1000	+6.7	1341	+4.2	312	116	9.0	11.1	750	26.09.O	187*	07.09.O	83	01.09.O
L 463	Voerde	#5424	30/ 30	1093	+14.1	1470	+8.9	398	66	12.0	14.7	1019	18.09.O	253	21.09.O	51	15.09.O
L 475	Krefeld	5434	24/ 30	223	-6.7	299	-10.0	76	22	2.1	2.6	202	09.09.S	47	28.09.N	17	08.09.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	29/ 30	293	-3.2	394	-7.3	98	24	4.4	5.9	263	25.09.N	104	28.09.S	28	01.09.N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	30/ 30	481	+10.3	642	+4.8	172	52	7.5	9.0	359	17.09.S	96	07.09.S	32	15.09.S
L 587	St. Mauritz	#5506	30/ 30	704	-0.6	953	-4.7	194	66	5.2	6.5	578	24.09.N	127	28.09.N	49	15.09.S
L 591	Lienen	5513	30/ 30	293	-2.0	396	-6.3	87	25	4.4	5.6	248	24.09.O	53	14.09.W	16	01.09.W
L 608	Groß Reken	5505	30/ 30	411	+0.9	551	-0.6	129	48	5.1	6.5	326	25.09.N	72	21.09.N	30	29.09.N
L 608	Gelsenkirchen	5523	30/ 30	1840	-2.9	2461	-6.2	668	171	4.8	5.8	1384	10.09.N	372	28.09.N	107	22.09.N
L 610	Recklinghausen	#5526	30/ 0	254	-12.5	341	-15.6	88	23	2.2	2.8	197	12.09.O	56	21.09.O	17	29.09.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	5511															
L 697	Attendorf	5531	30/ 27	272	+5.8	371	+1.0	77	14	6.8	8.9	207	26.09.S	47	14.09.N	11	01.09.N
L 776	Salzkotten	#5530	30/ 30	1026	-9.9	1368	-14.3	282	186	9.5	12.1	773	30.09.W	170	28.09.O	130	01.09.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	29/ 30	309	+8.9	405	+3.3	152	30	3.9	4.8	273	11.09.O	103	21.09.W	21	08.09.W
L 937	Detmold (N)	5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	5519															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

September 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	02/01 %	Mo-Fr Fz/24h	02/01 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
L 954 K 10 K 10	Bad Driburg Sennestadt (O) Breckerfeld (O)	5529 #5521 #5508	30/ 30	542	+18.9	721	+14.1	226	46	6.5	7.9	427	19.09.S	149	21.09.S	33	29.09.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

September 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	02/01 %	Mo-Fr Fz/24h	02/01 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	30/ 30	4276	+4.5	5626	+0.6	1312	975	15.7	20.8	3392	09.09.S	893	28.09.N	703	15.09.S
A 4	AC-Vetschau	5072	30/ 29	7022	+9.4	9267	+5.0	2185	1461	21.2	26.5	5049	24.09.W	1253	28.09.W	917	01.09.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	29/ 30	8791	+9.2	11639	+5.5	2973	1487	33.6	40.9	6613	25.09.O	1587	28.09.W	824	15.09.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30/ 0	7310	+9.9	9305	+6.5	3598	1899	26.3	32.5	5254	19.09.N	1861	28.09.S	1296	01.09.N
A 57	Hommersum	5050	30/ 30	2360	+7.1	3234	+2.7	384	270	25.9	33.1	1815	16.09.S	269	14.09.N	200	08.09.S
A 61	Schwanenhaus	5076	28/ 15	4933	+4.3	6452	+0.6	1705	1134	22.0	27.3	3834	30.09.S	1250	28.09.N	853	29.09.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	4/ 30	291	+24.9	361	+21.0	163	96	1.8	2.3	200*	10.09.W	89*	07.09.O	66*	01.09.W
B 8	Elten	5254	29/ 30	76	+26.6	98	+24.4	27	20	4.1	5.3	96	10.09.W	21	21.09.W	32	08.09.W
B 9	Kranenburg	5255	29/ 30	291	+7.7	377	+4.1	124	63	4.3	5.3	228	26.09.W	76	28.09.W	51*	22.09.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	30/ 30	223	-1.7	281	-3.6	120	58	3.2	4.0	187	12.09.N	92	07.09.N	48	15.09.N
B 56	Sittard	5256	30/ 30	144	-10.1	189	-14.9	52	28	2.8	3.5	116	12.09.W	44	28.09.W	34	29.09.O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30/ 30	81	-7.7	96	-13.1	65	32	1.0	1.1	68	27.09.N	49	28.09.N	29	29.09.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	29/ 30	418	+7.8	533	+5.8	219	93	12.4	15.0	321	23.09.W	133	28.09.W	63	29.09.O
B 220	Emmerich	5258	30/ 28	1348	+13.7	1823	+9.2	368	141	11.4	14.0	1035	12.09.S	197	28.09.N	87	29.09.S
B 230	Elmpt	5260	30/ 30	1157	+2.7	1536	-1.6	340	220	12.4	17.9	850	16.09.W	220	07.09.O	171	01.09.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30/ 30	133	-4.6	166	-8.7	82	36	1.3	1.5	103	27.09.W	52	28.09.W	24	29.09.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	30/ 30	409	+0.6	548	-3.9	122	58	5.9	7.7	317	26.09.S	76	14.09.N	35	08.09.S
L 231	Horbach/Locht	5439	30/ 30	47	+17.0	58	+15.7	32	12	1.5	1.8	43	16.09.S	25	21.09.S	10	01.09.S
L 560	Sandersküper	5535	30/ 30	193	+11.4	251	+7.3	83	38	4.3	5.4	191	30.09.S	53	14.09.N	30	15.09.S
L 602	Hemden	5534	30/ 0	373	+21.7	494	+17.5	126	64	9.4	12.0	301	23.09.S	79	14.09.N	51	29.09.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	3812/5118	28	66844	52425 78,4	47260 70,7	4657 7,0	508 0,8	1078 1,6	298 0,4	2264 3,4	10172 15,2	6489 9,7	608 0,9	12436 18,6	12734 19,1
A 1	Schloss Burg	4809/5011	27	80107	68209 85,1	56773 70,9	10853 13,5	583 0,7	800 1,0	318 0,4	2336 2,9	7929 9,9	5177 6,5	514 0,6	10266 12,8	10584 13,2
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	8	107479	91796 85,4				603 0,6	732 0,7	4593 4,3	9677 9,0		78 0,1	14270 13,3	15002 14,0
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	29	105829	88699 83,8	78809 74,5	9070 8,6	820 0,8	1072 1,0	315 0,3	4084 3,9	11403 10,8	7660 7,2	256 0,2	15486 14,6	15802 14,9
A 1	Hürth	5106/5010	30	57288	48092 83,9	43702 76,3	3784 6,6	606 1,1	723 1,3	222 0,4	1509 2,6	6506 11,4	4521 7,9	236 0,4	8015 14,0	8237 14,4
A 1	Nettersheim	5406/5047	30	20315	16286 80,2	14376 70,8	1642 8,1	268 1,3	399 2,0	89 0,4	525 2,6	2917 14,4	2138 10,5	99 0,5	3442 16,9	3531 17,4
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	30	107179	87445 81,6				820 0,8	1073 1,0	4816 4,5	12966 12,1		61 0,1	17781 16,6	18854 17,6
A 3	Hünxe	4306/5001	24	57006	48503 85,1	42586 74,7	5314 9,3	603 1,1	770 1,4	216 0,4	1901 3,3	5271 9,2	3634 6,4	346 0,6	7171 12,6	7387 13,0
A 3	AK OB-West (S)	4506/5667	19	120832	101522 84,0				1414 1,2	357 0,3	3985 3,3	12950 10,7		603 0,5	16935 14,0	17292 14,3
A 3	Breitscheid	4607/5002	29	115160	99136 86,1				694 0,6	514 0,4	4834 4,2	9969 8,7		13 0,0	14803 12,9	15317 13,3
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	25	136799	120024 87,7				814 0,6	560 0,4	5556 4,1	9728 7,1		117 0,1	15284 11,2	15844 11,6
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	29	121546	106385 87,5				717 0,6	555 0,5	4721 3,9	9073 7,5		96 0,1	13794 11,3	14349 11,8
A 3	Leverkusen	4908/5004	30	156315	135219 86,5				1125 0,7	595 0,4	5998 3,8	11183 7,2		2194 1,4	17181 11,0	17776 11,4
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	20	169454	147912 87,3				884 0,5	1155 0,7	7501 4,4	11874 7,0		127 0,1	19376 11,4	20531 12,1
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	25	98260	85759 87,3				612 0,6	830 0,8	3510 3,6	7490 7,6		59 0,1	11000 11,2	11830 12,0
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	29	74738	63540 85,0				514 0,7	1163 1,6	2822 3,8	6691 9,0		8 0,0	9513 12,7	10676 14,3
A 4	Würselen	5102/5008	30	55132	45276 82,1				474 0,9	220 0,4	1951 3,5	6310 11,4		901 1,6	8261 15,0	8481 15,4
A 4	AK Aachen (O)	5103/5651	30	70252	57382 81,7				598 0,9	400 0,6	2348 3,3	9375 13,3		149 0,2	11723 16,7	12123 17,3
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	29	75866	63929 84,3	56245 74,1	7112 9,4	571 0,8	576 0,8	297 0,4	2663 3,5	7859 10,4	5383 7,1	542 0,7	10522 13,9	10819 14,3
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5107/5049	27	123780	106743 86,2				386 0,3	1886 1,5	6167 5,0	7349 5,9		1249 1,0	13516 10,9	15402 12,4
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	28	82142	70460 85,8				354 0,4	535 0,7	4117 5,0	6578 8,0		98 0,1	10696 13,0	11230 13,7
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	30	76320	67560 88,5				519 0,7	173 0,2	2548 3,3	4365 5,7		1154 1,5	6912 9,1	7086 9,3
A 4	Eckenhagen	5012/5034	30	33736	28214 83,6				235 0,7	383 1,1	1588 4,7	3283 9,7		32 0,1	4871 14,4	5254 15,6
A 40	Wankum	4603/5018	30	33147	23559 71,1	20549 62,0	2785 8,4	225 0,7	374 1,1	187 0,6	1096 3,3	7761 23,4	6334 19,1	168 0,5	8858 26,7	9045 27,3
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	0	79108	66476 84,0				443 0,6	430 0,5	3745 4,7	7978 10,1		35 0,0	11723 14,8	12153 15,4
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508/5680	9	77107	69886 90,6	64595 83,8	4600 6,0	691 0,9	407 0,5	185 0,2	2078 2,7	4141 5,4	2918 3,8	411 0,5	6218 8,1	6403 8,3
A 40	Bochum	4508/5113	2	108186	99096 91,6	96982 89,6	1528 1,4	586 0,5	187 0,2	93 0,1	3632 3,4	5063 4,7	2784 2,6	114 0,1	8695 8,0	8788 8,1
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	30	69388	58674 84,6				407 0,6	431 0,6	3381 4,9	6444 9,3		51 0,1	9825 14,2	10256 14,8

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
A 42	AK OB-West (W)	4506/5024	18	84012	70610 84,0					534 0,6	188 0,2	4287 5,1	6618 7,9		1774 2,1	10905 13,0	11094 13,2
A 44	AK Aachen (S)	5103/5020	0	51414	43096 83,8					633 1,2	149 0,3	1514 2,9	5850 11,4		173 0,3	7364 14,3	7513 14,6
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	30	41015	34603 84,4	30576 74,5	3703 9,0	324 0,8		357 0,9	133 0,3	1393 3,4	4302 10,5	3210 7,8	227 0,6	5695 13,9	5828 14,2
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608/5067	30	17553	16292 92,8					60 0,3	37 0,2	862 4,9	290 1,7		11 0,1	1152 6,6	1190 6,8
A 46	Dremmen	4902/5075	30	22945	20908 91,1	18292 79,7	2364 10,3	252 1,1		291 1,3	46 0,2	759 3,3	782 3,4	492 2,1	160 0,7	1541 6,7	1587 6,9
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	21	64776	56370 87,0	50555 78,0	5347 8,3	469 0,7		515 0,8	158 0,2	2131 3,3	5303 8,2	3864 6,0	299 0,5	7433 11,5	7592 11,7
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	27	76039	66936 88,0					291 0,4	314 0,4	3783 5,0	4638 6,1		77 0,1	8421 11,1	8735 11,5
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	27	86227	76968 89,3					323 0,4	360 0,4	3996 4,6	4443 5,2		137 0,2	8439 9,8	8799 10,2
A 46	Meschede	4615/5119	30	13319	11651 87,5	10228 76,8	1286 9,7	137 1,0		192 1,4	52 0,4	499 3,7	897 6,7	550 4,1	27 0,2	1396 10,5	1448 10,9
A 52	Düsseldorf-Heerdt	4706/5031	30	87419	83802 95,9	78154 89,4	4913 5,6	735 0,8		306 0,3	150 0,2	1719 2,0	1375 1,6	919 1,1	67 0,1	3094 3,5	3244 3,7
A 52	AK Breitscheid (W)	4607/5637	0	116087	108942 93,8	99576 85,8	8496 7,3	869 0,7		481 0,4	194 0,2	2646 2,3	3363 2,9	2188 1,9	461 0,4	6009 5,2	6203 5,3
A 52	Essen-Bredeneby	4507/5028	30	74383	71319 95,9	66035 88,8	4865 6,5	418 0,6		341 0,5	153 0,2	1579 2,1	759 1,0	509 0,7	231 0,3	2338 3,1	2491 3,3
A 57	Rheinberg	4405/5019	30	39879	34881 87,5	30666 76,9	3895 9,8	320 0,8		460 1,2	116 0,3	1263 3,2	2985 7,5	2156 5,4	173 0,4	4248 10,7	4364 10,9
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	30	70682	59149 83,7					379 0,5	339 0,5	3953 5,6	6779 9,6		84 0,1	10731 15,2	11070 15,7
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	29	81019	68376 84,4					491 0,6	741 0,9	4073 5,0	7249 8,9		90 0,1	11321 14,0	12062 14,9
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	30	69621	60544 87,0					363 0,5	148 0,2	2348 3,4	5229 7,5		988 1,4	7578 10,9	7725 11,1
A 59	Walsum	4406/5069	30	29867	28683 96,0	26264 87,9	2078 7,0	340 1,1		158 0,5	30 0,1	560 1,9	376 1,3	285 1,0	60 0,2	937 3,1	966 3,2
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	28	29336	27337 93,2	25075 85,5	1982 6,8	280 1,0		133 0,5	87 0,3	699 2,4	989 3,4	749 2,6	91 0,3	1688 5,8	1775 6,0
A 59	Langenfeld	4907/5007	30	44997	41354 91,9	37452 83,2	3409 7,6	494 1,1		220 0,5	79 0,2	1384 3,1	1788 4,0	1130 2,5	172 0,4	3172 7,1	3251 7,2
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	22	61101	54931 89,9					229 0,4	260 0,4	2617 4,3	3025 5,0		39 0,1	5642 9,2	5902 9,7
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	16	92064	85013 92,3					428 0,5	305 0,3	3387 3,7	2619 2,8		312 0,3	6006 6,5	6311 6,9
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	15	85163	80662 94,7					234 0,3	202 0,2	2773 3,3	1260 1,5		32 0,0	4032 4,7	4235 5,0
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	29	63688	52728 82,8	47697 74,9	4502 7,1	528 0,8		814 1,3	166 0,3	2542 4,0	7245 11,4	5284 8,3	194 0,3	9787 15,4	9953 15,6
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	29	57057	46980 82,3	41325 72,4	4438 7,8	1217 2,1		758 1,3	186 0,3	1890 3,3	6833 12,0	4935 8,6	409 0,7	8723 15,3	8910 15,6
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	28	51593	38768 75,1	33913 65,7	4070 7,9	785 1,5		764 1,5	249 0,5	1851 3,6	9431 18,3	7068 13,7	530 1,0	11282 21,9	11531 22,4
A 524	Ratingen	4607/5039	13	28162	25829 91,7					102 0,4	68 0,2	1174 4,2	971 3,4		18 0,1	2145 7,6	2212 7,9
A 553	Bliesheim	5207/5029	15	28628	26328 92,0					111 0,4	106 0,4	1106 3,9	932 3,3		45 0,2	2038 7,1	2144 7,5
A 555	Godorf	5107/5036	27	70153	65224 93,0	58403 83,3	5716 8,1	1105 1,6		327 0,5	172 0,2	1744 2,5	2057 2,9	1354 1,9	628 0,9	3801 5,4	3973 5,7
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	30	54212	50036 92,3					224 0,4	214 0,4	2179 4,0	1514 2,8		44 0,1	3694 6,8	3908 7,2
A 560	Hennef	5209/5051	30	39789	36296 91,2					364 0,9	109 0,3	1258 3,2	1173 2,9		590 1,5	2431 6,1	2540 6,4

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
						Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot									
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	30	37652	32359 85,9					306 0,8	168 0,4	975 2,6	2328 6,2	438	1516 4,0	3303 8,8	3471 9,2
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	14	100316	92723 92,4					402 0,4	389 0,4	3844 3,8	2860 2,9		99 0,1	6704 6,7	7093 7,1
Bundesstraßen																	
B 1	Horn	4119/5339	29	11017	9577 86,9	8795 79,8	578 5,2	204 1,9		157 1,4	83 0,8	432 3,9	752 6,8	438 4,0	17 0,2	1184 10,7	1266 11,5
B 7	Warburg-West	4520/5331	30	14757	13154 89,1	12244 83,0	700 4,7	209 1,4		156 1,1	81 0,5	531 3,6	414 2,8	216 1,5	423 2,9	943 6,4	1024 6,9
B 9N	Goch (S)	4302/5240	30	10562	9144 86,6	8424 79,8	650 6,2	69 0,7		138 1,3	34 0,3	513 4,9	722 6,8	487 4,6	12 0,1	1235 11,7	1268 12,0
B 9	Geldern (O)	4403/5251	30	6688	5675 84,9					99 1,5	37 0,6	464 6,9	402 6,0		11 0,2	866 12,9	903 13,5
B 51N	Dahlem	5605/5235	29	11578	8352 72,1					159 1,4	206 1,8	586 5,1	2254 19,5		21 0,2	2840 24,5	3046 26,3
B 54	Altenberge	3910/5338	30	25310	22312 88,2	20691 81,8	1404 5,5	217 0,9		352 1,4	124 0,5	760 3,0	1701 6,7	1086 4,3	61 0,2	2461 9,7	2584 10,2
B 55N	Elsdorf	5005/5247	30	10688	9758 91,3					60 0,6	66 0,6	465 4,4	287 2,7		51 0,5	752 7,0	818 7,7
B 55	Loepe	5010/5204	29	9677	9072 93,7					38 0,4	64 0,7	380 3,9	93 1,0		31 0,3	473 4,9	537 5,5
B 55	Grevenbrück	4814/5342	3	7182	6207 86,4	5735 79,9	415 5,8	57 0,8		92 1,3	19 0,3	419 5,8	316 4,4	171 2,4	130 1,8	735 10,2	754 10,5
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	30	22982	21945 95,5					83 0,4	36 0,2	648 2,8	168 0,7		102 0,4	817 3,6	853 3,7
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	28	10658	9666 90,7	8887 83,4	598 5,6	182 1,7		143 1,3	64 0,6	336 3,2	261 2,4	161 1,5	187 1,8	597 5,6	661 6,2
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	30	19238	18005 93,6	16832 87,5	925 4,8	248 1,3		128 0,7	171 0,9	568 3,0	180 0,9	87 0,5	185 1,0	748 3,9	920 4,8
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	28	12419	10705 86,2	9807 79,0	765 6,2	133 1,1		189 1,5	84 0,7	645 5,2	668 5,4	392 3,2	127 1,0	1313 10,6	1397 11,3
B 58	Büderich (N)	4305/5228	29	26547	23653 89,1					257 1,0	221 0,8	1388 5,2	890 3,4		137 0,5	2279 8,6	2500 9,4
B 58	Geldern (N)	4403/5252	30	10141	9249 91,2					97 1,0	59 0,6	421 4,1	304 3,0		11 0,1	725 7,1	784 7,7
B 66	Bl-Hillegossen	4017/5337	26	36403	32050 88,0	29556 81,2	2094 5,8	399 1,1		250 0,7	90 0,2	1705 4,7	1922 5,3	958 2,6	387 1,1	3627 10,0	3717 10,2
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	30	18393	15470 84,1	14231 77,4	1015 5,5	224 1,2		203 1,1	97 0,5	746 4,1	1785 9,7	1054 5,7	90 0,5	2532 13,8	2629 14,3
B 221	Heinsberg	4902/5259	30	15860	14684 92,6					181 1,1	76 0,5	536 3,4	362 2,3		21 0,1	898 5,7	974 6,1
B 224N	W-Saurenhau	4708/5248	30	30971	27957 90,3					92 0,3	92 0,3	1842 5,9	962 3,1		26 0,1	2803 9,1	2896 9,3
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	30	26350	24541 93,1					76 0,3	41 0,2	1233 4,7	415 1,6		44 0,2	1648 6,3	1689 6,4
B 229	Solingen	4808/5203	30	9871	9074 91,9					44 0,4	46 0,5	436 4,4	256 2,6		15 0,2	692 7,0	738 7,5
B 229	Delecke (N)	4514/5334	0	5336	5161 96,7	5161 96,7	0 0,0	0 0,0		0 0,0	0 0,0	102 1,9	73 1,4	46 0,9	0 0,0	175 3,3	175 3,3
B 230	Holzheim	4805/5238	22	8497	7897 92,9					28 0,3	33 0,4	358 4,2	173 2,0		7 0,1	531 6,2	564 6,6
B 237	Ohl	4810/5225	28	4405	3978 90,3					32 0,7	24 0,5	231 5,2	131 3,0		10 0,2	362 8,2	385 8,7
B 252	Brakel	4221/5340	30	8551	7275 85,1	6705 78,4	446 5,2	124 1,4		143 1,7	69 0,8	376 4,4	656 7,7	354 4,1	31 0,4	1033 12,1	1102 12,9
B 256	Marieneide	4911/5224	30	6821	6223 91,2					39 0,6	67 1,0	352 5,2	127 1,9		12 0,2	479 7,0	547 8,0

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	0	5461	5115 93,7				8 0,1	36 0,7	197 3,6	34 0,6		71 1,3	231 4,2	267 4,9
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	5	17486	16635 95,1			49 0,3	129 0,7	503 2,9	95 0,5		77 0,4	598 3,4	726 4,2	
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	30	3184	2879 90,4			28 0,9	60 1,9	153 4,8	64 2,0		0 0,0	217 6,8	277 8,7	
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	30	5321	4478 84,2			108 2,0	50 0,9	211 4,0	453 8,5		21 0,4	664 12,5	714 13,4	
B 264	Langerwehe	5104/5246	30	11631	11009 94,7	10342 88,9	469 4,0	199 1,7	95 0,8	34 0,3	345 3,0	118 1,0	55 0,5	30 0,3	463 4,0	497 4,3
B 265	Lechenich	5106/5217	0	21147	19783 93,6	18655 88,2	1091 5,2	38 0,2	90 0,4	142 0,7	637 3,0	261 1,2	117 0,6	234 1,1	898 4,2	1040 4,9
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	30	4329	4034 93,2				60 1,4	20 0,5	138 3,2	61 1,4		16 0,4	199 4,6	219 5,1
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	30	4184	3755 89,7				55 1,3	51 1,2	194 4,6	108 2,6		22 0,5	301 7,2	352 8,4
B 288	Uerdingen	4605/5231	30	22954	20254 88,2	18626 81,1	1304 5,7	324 1,4	141 0,6	85 0,4	991 4,3	1334 5,8	933 4,1	150 0,7	2324 10,1	2410 10,5
B 477	Gohr	4906/5262	29	6478	5978 92,3				44 0,7	32 0,5	237 3,7	163 2,5		24 0,4	400 6,2	432 6,7
B 478	Waldbröl	5111/5222	30	8135	7577 93,1				62 0,8	66 0,8	276 3,4	130 1,6		24 0,3	406 5,0	472 5,8
B 480	Bad Berleburg	4916/5301	30	6033	5542 91,9	5032 83,4	314 5,2	196 3,3	72 1,2	40 0,7	155 2,6	129 2,1	50 0,8	95 1,6	284 4,7	324 5,4
B 514	Babbenhausen	3819/5335	28	9907	8912 90,0	8040 81,2	650 6,6	223 2,3	116 1,2	36 0,4	273 2,8	261 2,6	152 1,5	308 3,1	534 5,4	570 5,8
Übrige Straßen																
L 11	Wollersheim (W)	5305/5234	0	1738	1598 91,9				28 1,6	7 0,4	80 4,6	17 1,0		8 0,5	97 5,6	105 6,0
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	30	7348	6390 87,0				257 3,5	34 0,5	179 2,4	456 6,2		32 0,4	635 8,6	668 9,1
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	30	2231	2117 94,9				24 1,1	23 1,0	48 2,2	11 0,5		7 0,3	59 2,7	83 3,7
L 194	Weilerswist	5207/5437	30	7214	6796 94,2	6231 86,4	306 4,2	258 3,6	61 0,8	42 0,6	176 2,4	107 1,5	53 0,7	33 0,5	283 3,9	325 4,5
L 218	Heimbach	5304/5413	30	5339	5028 94,2	4344 81,4	192 3,6	492 9,2	37 0,7	26 0,5	75 1,4	14 0,3	6 0,1	158 3,0	89 1,7	116 2,2
L 232	Richterich	5102/5411	30	23080	22070 95,6	20788 90,1	851 3,7	430 1,9	108 0,5	83 0,4	449 1,9	186 0,8	116 0,5	184 0,8	635 2,8	718 3,1
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	16	13621	12943 95,0				35 0,3	110 0,8	408 3,0	81 0,6		45 0,3	489 3,6	599 4,4
L 238	Zweifall	5203/5410	30	7435	6992 94,1	6145 82,7	337 4,5	510 6,9	83 1,1	68 0,9	199 2,7	67 0,9	29 0,4	26 0,4	266 3,6	333 4,5
L 324	Erdingen	5012/5431	30	6287	5576 88,7	5017 79,8	360 5,7	198 3,2	92 1,5	44 0,7	316 5,0	228 3,6	120 1,9	31 0,5	544 8,7	588 9,4
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	30	13652	13188 96,6	12300 90,1	618 4,5	270 2,0	71 0,5	94 0,7	209 1,5	56 0,4	33 0,2	33 0,2	266 1,9	360 2,6
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	30	13186	12734 96,6	11647 88,3	661 5,0	425 3,2	48 0,4	29 0,2	263 2,0	68 0,5	48 0,4	44 0,3	331 2,5	360 2,7
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	29	10690	10163 95,1	9482 88,7	526 4,9	155 1,5	72 0,7	20 0,2	266 2,5	137 1,3	70 0,7	32 0,3	403 3,8	423 4,0
L 460	Büderich (W)	4305/5227	25	11051	9853 89,2				95 0,9	63 0,6	651 5,9	349 3,2		40 0,4	1000 9,0	1063 9,6
L 463	Voerde	4306/5424	30	9120	7805 85,6	6942 76,1	620 6,8	243 2,7	152 1,7	33 0,4	419 4,6	674 7,4	490 5,4	37 0,4	1093 12,0	1126 12,3
L 475	Krefeld	4605/5434	24	10434	9928 95,2	9256 88,7	479 4,6	193 1,9	78 0,7	46 0,4	154 1,5	69 0,7	34 0,3	159 1,5	223 2,1	269 2,6

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 551	Haltern	4209/5536	29	6594	6160 93,4	5264 79,8	281 4,3	616 9,3	84 1,3	13 0,2	147 2,2	146 2,2	116 1,8	45 0,7	293 4,4	305 4,6
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	30	6392	5750 90,0	5325 83,3	359 5,6	66 1,0	85 1,3	46 0,7	237 3,7	244 3,8	128 2,0	29 0,5	481 7,5	527 8,3
L 587	St. Mauritz	3912/5506	30	13411	12425 92,6	11387 84,9	757 5,6	281 2,1	175 1,3	62 0,5	366 2,7	339 2,5	192 1,4	44 0,3	705 5,3	767 5,7
L 591	Lienen	3813/5513	30	6722	6276 93,4	5666 84,3	363 5,4	247 3,7	86 1,3	49 0,7	176 2,6	116 1,7	72 1,1	18 0,3	293 4,4	342 5,1
L 608	Groß Reken	4108/5505	30	8108	7451 91,9	6680 82,4	407 5,0	364 4,5	120 1,5	86 1,1	208 2,6	203 2,5	114 1,4	40 0,5	411 5,1	497 6,1
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	30	38357	35858 93,5	33097 86,3	2045 5,3	716 1,9	205 0,5	92 0,2	912 2,4	928 2,4	678 1,8	362 0,9	1840 4,8	1932 5,0
L 610	Recklinghausen	4309/5526	30	11293	10825 95,9	10136 89,8	399 3,5	291 2,6	57 0,5	117 1,0	189 1,7	65 0,6	36 0,3	40 0,3	254 2,3	371 3,3
L 697	Attendorn	4813/5531	30	3990	3564 89,3	3180 79,7	197 4,9	186 4,7	30 0,8	37 0,9	168 4,2	104 2,6	56 1,4	86 2,2	272 6,8	310 7,8
L 776	Salzkotten	4317/5530	30	10790	9566 88,7	8903 82,5	576 5,3	87 0,8	113 1,0	60 0,6	308 2,8	719 6,7	462 4,3	25 0,2	1026 9,5	1086 10,1
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	29	7827	7343 93,8	6773 86,5	470 6,0	100 1,3	95 1,2	42 0,5	191 2,4	118 1,5	77 1,0	38 0,5	309 3,9	350 4,5
L 954	Bad Driburg	4220/5529	30	8328	7607 91,3	6880 82,6	622 7,5	105 1,3	89 1,1	52 0,6	355 4,3	187 2,2	89 1,1	38 0,5	542 6,5	594 7,1

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
Autobahnen																
A 3	Elten	4103/5071	30	27193	21674 79,7				374 1,4	214 0,8	860 3,2	3415 12,6		656 2,4	4276 15,7	4490 16,5
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	30	33095	24919 75,3				333 1,0	163 0,5	1202 3,6	5819 17,6		658 2,0	7022 21,2	7185 21,7
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	29	26166	16353 62,5				338 1,3	211 0,8	1113 4,3	7679 29,3		472 1,8	8792 33,6	9003 34,4
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	30	27804	19203 69,1				291 1,0	292 1,0	1338 4,8	5972 21,5		708 2,5	7310 26,3	7602 27,3
A 57	Hommersum	4302/5050	30	9113	6523 71,6	5972 65,5	480 5,3	71 0,8	125 1,4	29 0,3	296 3,3	2063 22,6	1674 18,4	76 0,8	2360 25,9	2389 26,2
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	28	22438	16693 74,4				313 1,4	104 0,5	706 3,1	4227 18,8		396 1,8	4933 22,0	5037 22,4
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	4	15795	15342 97,1				67 0,4	52 0,3	183 1,2	108 0,7		43 0,3	291 1,8	343 2,2
B 8	Elten	4002/5254	29	1871	1762 94,2				24 1,3	1 0,0	43 2,3	33 1,7		9 0,5	75 4,0	76 4,1
B 9	Kranenburg	4101/5255	29	6836	6412 93,8				83 1,2	44 0,6	151 2,2	141 2,1		6 0,1	291 4,3	335 4,9
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	30	6973	6622 95,0	6114 87,7	443 6,4	65 0,9	53 0,8	1 0,0	168 2,4	54 0,8	25 0,4	74 1,1	222 3,2	223 3,2
B 56	Sittard	5001/5256	30	5141	4947 96,2				39 0,8	2 0,0	71 1,4	73 1,4		8 0,2	144 2,8	146 2,8
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	30	8323	8115 97,5				29 0,4	71 0,9	62 0,7	19 0,2		26 0,3	81 1,0	152 1,8
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	29	3374	2865 84,9				67 2,0	13 0,4	200 5,9	218 6,5		12 0,4	418 12,4	431 12,8
B 220	Emmerich	4103/5258	30	11773	10184 86,5				120 1,0	28 0,2	494 4,2	855 7,3		93 0,8	1348 11,5	1376 11,7
B 230	Elmpt	4702/5260	30	9314	7965 85,5				106 1,1	79 0,8	261 2,8	896 9,6		7 0,1	1157 12,4	1236 13,3
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	30	10209	9941 97,4				49 0,5	63 0,6	93 0,9	40 0,4		22 0,2	133 1,3	196 1,9
Übrige Straßen																
L 29	Heidenend	4603/5438	30	6883	6399 93,0	6037 87,7	205 3,0	157 2,3	52 0,8	3 0,0	147 2,1	262 3,8	191 2,8	19 0,3	409 5,9	412 6,0
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	30	3070	2927 95,4	2716 88,5	91 3,0	121 3,9	17 0,6	55 1,8	34 1,1	13 0,4	8 0,2	23 0,7	47 1,5	103 3,3
L 560	Sandersküper	3807/5535	30	4510	4232 93,8	3899 86,5	222 4,9	110 2,4	62 1,4	10 0,2	91 2,0	102 2,3	66 1,5	13 0,3	193 4,3	203 4,5
L 602	Hemden	4105/5534	30	3982	3509 88,1	3141 78,9	238 6,0	130 3,3	69 1,7	9 0,2	122 3,1	251 6,3	169 4,2	21 0,5	373 9,4	383 9,6

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

September 2002

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80 >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60 >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100 >120				
LANDESSTRASSEN																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	21	3153	56.8	65	8.2	1	0	266	55.7	64	7.5	23	0	5	2500	58.0	67	8.4	1	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	21	3165	57.2	66	8.6	1	0	281	54.8	64	8.8	23	0	5	2646	57.6	66	8.3	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	21	3511	63.9	74	10.1	5	0	185	57.9	67	9.7	38	1	5	3123	62.7	73	10.1	5	0
	Euskirchen (R2)	50	R	21	3322	61.2	69	8.6	2	0	183	58.3	67	9.4	43	1	5	2660	61.0	69	8.6	2	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	21	2287	31.8	38	5.9	0	0	51	27.0	35	5.8	0	0	5	2753	28.6	36	5.8	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	21	2062	29.8	37	6.1	0	0	55	26.3	34	6.2	0	0	5	2316	26.4	34	6.2	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	21	1541	58.6	68	10.2	2	0	29	49.6	59	11.0	14	0	5	1091	59.5	69	10.8	3	0
	Aachen (R2)	50	R	21	1432	64.8	76	10.9	7	0	29	45.5	63	14.8	19	1	5	1027	65.5	77	11.6	9	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	21	11663	56.7	67	11.0	1	0	414	54.8	64	9.7	25	1	5	7746	61.5	71	9.6	4	0
	Aachen (R2)	70	R	21	11982	50.5	63	12.8	0	0	431	49.4	60	12.7	15	0	5	7884	58.9	67	8.5	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	21	3330	72.9	84	11.4	22	2	174	64.5	74	9.8	72	5	5	3275	69.6	79	10.7	13	1
	Zweifall (R2)	70	R	21	3294	71.1	82	11.6	18	1	185	63.0	71	9.6	67	3	5	3134	68.9	79	11.1	13	1
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	21	2898	60.2	69	9.2	2	0	386	55.8	63	8.0	23	0	5	2163	61.3	69	8.8	2	0
	Waldbröl (R2)	50	R	21	2849	59.7	69	10.0	2	0	348	57.0	65	8.2	30	0	5	2195	62.0	72	9.7	3	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	21	6984	45.8	49	4.9	0	0	183	48.7	56	5.1	0	0	5	4900	46.7	52	5.4	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	21	7091	57.3	67	9.4	0	0	170	46.8	57	9.9	6	0	5	5279	56.6	66	8.4	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	21	6846	58.7	67	7.0	0	0	225	51.0	58	7.6	8	0	5	3665	59.1	67	7.1	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	21	7140	57.4	66	9.0	0	0	216	54.3	63	9.0	21	0	5	3653	59.4	68	8.2	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	21	5148	67.4	78	10.8	11	0	274	60.0	72	11.9	48	4	5	3185	67.8	78	10.4	11	0
	Rath, Köln (R1)	70	R	21	4651	59.1	74	14.8	7	0	216	53.7	67	13.3	29	2	5	2974	64.1	77	13.0	10	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	21	4265	82.6	96	13.6	54	9	772	70.9	79	8.5	95	11	5	3110	84.9	97	12.9	63	11
	Voerde (R1)		R	21	3806	84.3	98	13.8	60	12	696	71.4	79	8.7	95	12	5	2872	86.1	99	13.7	65	14
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	21	5395	62.9	70	8.2	2	0	146	59.0	67	8.4	44	0	5	3744	63.3	71	8.6	3	0
	Krefeld (R2)	70	R	21	5195	61.7	69	8.3	2	0	155	59.7	68	9.9	47	2	5	3287	62.9	71	8.4	3	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	21	2852	80.5	91	11.6	48	5	203	67.5	77	10.4	84	7	5	2598	77.6	89	13.1	37	4
	Haltern (R2)		R	21	2883	82.1	94	12.6	54	7	194	68.6	78	10.2	89	9	5	2624	78.4	91	14.9	42	6
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	21	3116	95.8	110	15.8	85	39	319	74.7	86	12.2	94	28	5	2025	99.6	114	14.4	93	47
	Coesfeld (R2)		R	21	3152	99.4	115	16.7	88	49	322	77.2	88	12.2	96	35	5	2123	102.3	117	16.1	94	52
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	21	2104	72.4	83	11.0	19	2	122	68.9	79	10.9	86	13	5	1695	75.7	87	12.2	30	3
	Ahaus (R2)	70	R	21	2091	71.5	82	11.7	18	2	129	70.0	80	11.2	89	15	5	1681	74.7	87	12.3	27	3
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	21	6503	74.9	84	9.3	23	1	495	68.9	78	9.9	87	8	5	4594	77.2	87	10.5	33	2
	Münster (R2)	70	R	21	6590	68.9	78	11.0	12	1	458	66.8	76	9.9	84	6	5	5344	72.4	83	11.1	19	1
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	21	3183	84.3	98	15.3	64	11	200	69.7	79	11.5	90	14	5	2657	83.3	97	15.2	58	10
	Lengerich (R1)		R	21	3167	83.0	97	15.5	59	10	197	68.9	78	11.3	88	11	5	2600	80.8	95	15.3	51	9
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	21	1700	63.8	78	16.4	12	1	245	53.5	74	20.6	55	4	5	1258	64.5	80	17.7	15	1
	Bocholt (R2)	70	R	21	1697	62.2	77	16.2	10	1	252	56.4	76	19.7	58	6	5	1639	64.0	78	15.5	10	0
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	21	3667	70.2	80	10.5	15	0	270	62.8	73	10.4	68	2	5	2823	71.0	82	10.7	17	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	21	3790	72.8	83	10.1	21	1	280	64.6	74	9.5	74	3	5	3169	72.7	83	9.9	19	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

September 2002

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
LANDESSTRASSEN																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	21	19517	65.7	76	11.5	7	0	1296	59.4	68	8.9	49	0	5	11689	67.3	78	13.3	11	0
			FS		9863	63.2	74	11.7	5	0	1169	58.7	67	8.4	45	0		7063	65.6	76	12.0	8	0
			Ü1		9653	68.3	78	10.7	8	0	127	65.7	75	10.2	82	4		4626	70.0	80	14.6	16	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	21	19185	66.9	75	7.7	4	0	1163	61.2	68	7.1	56	0	5	11616	66.4	76	9.5	5	0
			FS		9484	64.7	73	7.6	3	0	1047	60.4	67	6.7	53	0		6900	64.3	73	9.5	3	0
			Ü1		9701	69.0	77	7.2	6	0	116	68.3	76	7.2	90	4		4715	69.4	78	8.6	8	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	21	5695	60.2	67	6.8	0	0	166	51.8	59	7.2	10	0	5	3642	61.5	68	6.9	1	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	21	5780	57.2	66	7.7	0	0	178	53.9	62	8.8	18	0	5	3671	59.1	67	8.1	1	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	21	1705	60.4	71	11.2	4	0	183	56.2	65	7.9	26	0	5	1555	60.3	70	10.9	3	0
	Attendorn (R2)	50	R	21	1771	61.6	73	12.1	4	0	188	55.5	64	8.6	24	0	5	1513	60.9	71	11.5	4	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R	21	4710	97.7	113	16.7	82	45		655	74.6	84	9.1	99	24	5	4536	104.1	117	13.6	97	59
	Büren (R1)	R	21	4912	86.8	103	15.5	60	19		712	73.7	83	8.3	98	20	5	4636	95.5	108	13.9	88	32
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	21	3967	55.7	63	6.8	0	0	222	52.6	59	6.6	9	0	5	2811	55.9	64	7.0	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	21	3834	59.3	68	8.5	1	0	189	52.2	63	10.2	21	0	5	2716	58.7	68	8.7	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	21	4063	64.2	75	10.0	5	0	340	56.7	66	9.4	35	0	5	2681	66.2	76	9.9	7	0
	Warburg (R2)	70	R	21	4085	70.0	82	11.8	18	0	381	55.4	69	13.5	43	1	5	2847	70.3	82	12.0	19	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen