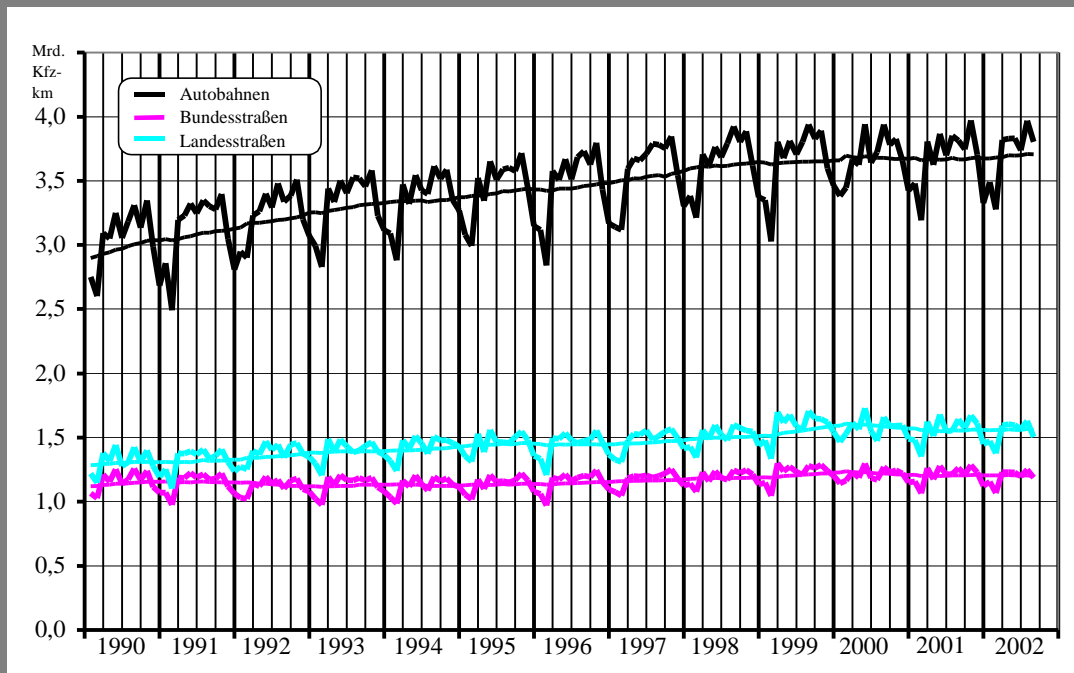


Ergebnisse aus automatischen
Dauerzählungen an den "Freien Strecken"
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

August 2002

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwerte der jeweils letzten 12 Monate



neue wirtschaft: nrw



Ministerium für
**Verkehr, Energie und
Landesplanung**
des Landes
Nordrhein-Westfalen

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

AUGUST 2002 im Vergleich zu August 2001

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im August 2002 gegenüber dem August des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) deutlich abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 154 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktag (Mo-Fr), Samstag (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

| Straßengruppe | Anzahl Zst. | August 2002 / August 2001 | | | | | Januar - August 2002 / 2001 | | | | |
|-------------------------------|-------------|---------------------------|-------|-------|-------|--------|-----------------------------|-------|-------|-------|--------|
| | | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei |
| Autobahnen (A) | 66 | - 2,4 | - 1,8 | - 1,4 | - 2,4 | - 1,7 | + 0,9 | + 0,7 | + 2,1 | + 0,7 | + 2,2 |
| Bundesstraßen (außerorts) (B) | 49 | - 4,3 | - 3,8 | - 3,6 | - 4,5 | - 2,1 | + 0,1 | - 0,2 | + 1,2 | - 0,1 | + 1,8 |
| Landesstraßen (außerorts) (L) | 39 | - 6,1 | - 5,5 | - 7,1 | - 6,4 | - 3,4 | - 0,2 | - 0,7 | + 0,8 | - 0,6 | + 2,8 |
| gesamt (ohne Autobahnen) | 88 | - 4,9 | - 4,4 | - 4,9 | - 5,2 | - 2,6 | + 0,0 | - 0,4 | + 1,1 | - 0,3 | + 2,2 |
| gesamt (A+B+L) | 154 | - 2,8 | - 2,3 | - 2,0 | - 2,9 | - 1,8 | + 0,8 | + 0,5 | + 1,9 | + 0,6 | + 2,2 |

Deutliche Abnahmen im Kfz-Verkehr von knapp 3 %,

im Lkw-Verkehr noch höhere Abnahmen zwischen 6% und 7%

Der **Kfz-Verkehr** ging im August 2002 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahresmonat auf Autobahnen um 2,4%, auf den Bundesstraßen um 4,3% und auf den Landesstraßen sogar um 6,1% zurück. Die Entwicklungen in den einzelnen Wochentagsgruppen sowie auf den einzelnen Straßenklassen waren annähernd gleich, wobei nur an den Sonn- und Feiertagen die Abnahmen etwas geringer ausfielen.

Im Monatsmittel August sank der **Lkw-Verkehr** stärker als der Kfz-Verkehr insgesamt (Mo-So) auf Autobahnen um 6,4 %, auf den Außerorts-Bundesstraßen um 7,7 % sowie auf den Landesstraßen um 7,3 %. Im **Werktagsverkehr Mo-Fr** waren die Abnahmen mit 3,7% auf Autobahnen und 5,0% auf Bundes- sowie 3,9% auf den Landesstraßen etwas geringer.

Diese hohen Abnahmen sind vor allem auf die Verschiebung der Sommerferien um 14 Tage zurückzuführen. Im Vorjahr endeten die Schulferien Mitte August, in 2002 war der gesamte August Ferienmonat, so dass hier gegenüber dem Vorjahr zwei Wochen mit „normalem“ Verkehr fehlen. Dies zeigt sich auch in den fast gleich hohen Abnahmen in Werktagsverkehr (Mo-Fr). Das etwas schlechtere, meist regnerische Augustwetter dürfte ebenfalls zu den hohen Abnahmen beigetragen haben.

Für die ersten acht Monate des Jahres 2002 ergab sich eine landesweite Zunahme von rd. 1% im Kfz-Verkehr und eine Abnahme von rd. 1% im Lkw-Verkehr.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren August-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

| Straßengruppe | Anzahl Zst. | August 2002 / August 2001 | | | | | Januar - August 2002 / 2001 | | | | |
|----------------------------------|-------------|---------------------------|-------|-------|-------|--------|-----------------------------|-------|-------|-------|--------|
| | | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei |
| Autobahnen (A) | 6 | + 4,0 | + 4,1 | + 5,0 | + 4,2 | + 2,4 | + 6,5 | + 5,8 | + 9,1 | + 6,2 | + 8,1 |
| Übrige Straßen (außerorts) (B+L) | 14 | + 1,8 | + 1,5 | + 3,7 | + 1,7 | + 3,2 | + 2,6 | + 1,9 | + 4,2 | + 2,3 | + 4,4 |

An den Grenzübergängen Zunahmen

Auf den Autobahnen bzw. auf den übrigen Straßen kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) mit rd. +4% bzw. rd. +2% zu gegensätzlichen Entwicklungen gegenüber dem Gesamtnetz der Freien Strecken. Hier war offensichtlich der grenzüberschreitende Verkehr zu den Feriengebieten an den Küsten der Nachbarländer ausschlaggebend für diese Entwicklung.



Herausgeber:
Ministerium für
**Verkehr, Energie und
Landesplanung**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: **Monat August 2002**

| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen | Anzahl im Monat August | | | | Veränd. 2002/2001 |
|--|------------------------|-------|-------|--------|----------------------|
| | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| auf allen Straßen | 5.720 | 6.751 | 7.019 | 7.823 | - 15,3 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 3.916 | 4.713 | 4.858 | 5.589 | - 16,9 % |
| - Außerortsstraßen | 1.804 | 2.038 | 2.161 | 2.234 | - 11,5 % |
| darunter auf | | | | | |
| - Autobahnen | 436 | 463 | 489 | 513 | - 5,8 % |
| - Bundesstraßen | 382 | 425 | 474 | 499 | - 10,1 % |
| - Landesstraßen | 588 | 678 | 694 | 741 | - 13,3 % |
| verunglückte Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 7.439 | 8.530 | 9.004 | 10.053 | - 12,8 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 4.804 | 5.619 | 5.840 | 6.741 | - 14,5 % |
| - Außerortsstraßen | 2.635 | 2.911 | 3.164 | 3.312 | - 9,5 % |
| darunter auf | | | | | |
| - Autobahnen | 682 | 631 | 814 | 819 | + 8,1 % |
| - Bundesstraßen | 599 | 613 | 714 | 789 | - 2,3 % |
| - Landesstraßen | 832 | 937 | 974 | 1.066 | - 11,2 % |
| getötete Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 81 | 87 | 96 | 95 | - 7 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 23 | 27 | 22 | 31 | - 15 % |
| - Außerortsstraßen | 58 | 60 | 74 | 64 | - 3 % |
| darunter auf | | | | | |
| - Autobahnen | 9 | 12 | 18 | 12 | |
| - Bundesstraßen | 19 | 11 | 23 | 17 | |
| - Landesstraßen | 17 | 20 | 22 | 23 | |

Zeitraum: **September 2001 bis August 2002**

| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen | Anzahl in 12 Monaten bis August | | | | Veränd. 2002/2001 |
|--|---------------------------------|--------|--------|--------|----------------------|
| | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| auf allen Straßen | 71.276 | 72.981 | 75.810 | 76.293 | - 2,3 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 49.726 | 50.697 | 52.541 | 52.929 | - 1,9 % |
| - Außerortsstraßen | 21.550 | 22.284 | 23.269 | 23.364 | - 3,3 % |
| darunter auf | | | | | |
| - Autobahnen | 5.177 | 5.277 | 5.538 | 5.343 | - 1,9 % |
| - Bundesstraßen | 4.621 | 4.795 | 4.975 | 5.094 | - 3,6 % |
| - Landesstraßen | 7.291 | 7.474 | 7.949 | 8.174 | - 2,4 % |
| verunglückte Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 92.533 | 93.502 | 97.644 | 98.424 | - 1,0 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 60.666 | 60.963 | 63.147 | 63.843 | - 0,5 % |
| - Außerortsstraßen | 31.867 | 32.539 | 34.497 | 34.581 | - 2,1 % |
| darunter auf | | | | | |
| - Autobahnen | 7.970 | 8.068 | 8.700 | 8.217 | - 1,2 % |
| - Bundesstraßen | 7.186 | 7.309 | 7.595 | 7.793 | - 1,7 % |
| - Landesstraßen | 10.592 | 10.762 | 11.653 | 12.028 | - 1,6 % |
| getötete Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 990 | 1.023 | 1.078 | 1.079 | - 3,2 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 303 | 303 | 352 | 341 | + 0,0 % |
| - Außerortsstraßen | 687 | 720 | 726 | 738 | - 4,6 % |
| darunter auf | | | | | |
| - Autobahnen | 128 | 135 | 147 | 145 | - 5,2 % |
| - Bundesstraßen | 182 | 204 | 206 | 207 | - 10,8 % |
| - Landesstraßen | 258 | 239 | 255 | 263 | + 7,9 % |



Herausgeber:
Ministerium für
**Verkehr, Energie und
Landesplanung**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Starke Abnahme der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im August: 15 %

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen sank im **August 2002** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 15,3 % auf 5.720. Auf den Innerorts- und Außerortsstraßen lagen die Abnahmen bei jeweils rd. 17 % bzw. rd. 12 %. Für die Autobahnen ergaben sich vergleichsweise geringe Abnahmen von rd. 6 %, für die außerörtlichen Bundes- und Landesstraßen Abnahmen von rd. 10 % bzw. rd. 13 %. Die Anzahl der getöteten Personen ging auf allen Straßen um 7 %, auf Innerortsstraßen um 15 % (von 27 auf 23) und auf Außerortsstraßen um 3 % (von 60 auf 58) zurück.

Auch innerhalb der letzten 12 Monate: Abnahme um 2,3 %

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **September 2001 bis August 2002** sind die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie die Anzahl der verunglückten Personen auf allen Straßen um 2,3 % bzw. 1,0 % gefallen. Die Anzahl der getöteten Personen blieb auf den Innerortsstraßen konstant und sank auf den Außerortsstraßen um rd. 5 %.

Abnahme der Unfallraten auf allen Straßen

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) in einem Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden jeweils für den August diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

| Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km) | | | | | | | | | | |
|---|--------|------|------|------|----------------------|----------------------|------|------|------|----------------------|
| Straßengruppe | August | | | | | 12 Monate bis August | | | | |
| | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 | Veränd. 2002/2001 | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 | Veränd. 2002/2001 |
| Autobahnen | 115 | 121 | 124 | 130 | -5,6% | 116 | 120 | 125 | 122 | -2,9% |
| Bundesstraßen (außerorts) | 322 | 337 | 373 | 390 | -4,5% | 321 | 331 | 340 | 349 | -3,1% |
| Landesstraßen (außerorts) | 391 | 413 | 418 | 435 | -5,3% | 391 | 401 | 417 | 431 | -2,4% |

Für die Veränderungen der Unfallraten gegenüber dem August 2001 ergaben sich ähnliche Tendenzen wie für die Unfallzahlen. Bei den Unfallraten der außerörtlichen Bundes- und Landesstraßen zeigten sich gegenüber den Unfallzahlen jedoch deutlich niedrigere Abnahmen, da auch die Fahrleistung auf diesen Straßenklassen deutlich abgenommen hat. Für den Einjahreszeitraum September 2001 bis August 2002 waren die Veränderungen der Unfallraten und der Unfallzahlen für alle Straßengruppen weitgehend ähnlich, gegenüber den Vorjahren (bis 1999) ist jedoch langfristig eine fast stetige Verringerung der Unfallraten je Straßengruppe festzustellen.



Herausgeber:
Ministerium für
**Verkehr, Energie und
Landesplanung**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2002

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2002/ 2001 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr Richtungen | | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------|---------------------|--|-------|-------------|-------|----------|-------|--------------|-------|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| | | | | Mo-So 02/01 | | Mo-Fr 02/01 | | Sa 02/01 | | So+Fei 02/01 | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| | | | | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Ladbergen | 5118 | 31/ 31 | 70765 | +4.5 | 68494 | +3.6 | 75040 | +6.0 | 77912 | +5.3 | 44276 | 30.08.S | 41655 | 31.08.S | 44826 | 04.08.S |
| A 1 | Ascheberg | 5121 | 31/ 30 | 61062 | -1.8 | 60233 | -3.0 | 63537 | +2.5 | 62529 | -0.4 | 36299 | 30.08.S | 33980 | 10.08.N | 34621 | 04.08.S |
| A 1 | Hengsen | 5101 | 28/ 25 | 87730 | -5.1 | 87586 | -4.9 | 87034 | -5.4 | 89392 | -6.0 | 52439 | 02.08.N | 47471 | 03.08.N | 47032 | 11.08.N |
| A 1 | Schloss Burg | 5011 | 28/ 14 | 77489 | -2.0 | 78427 | -1.6 | 72747 | -2.3 | 78256 | -2.0 | 46053 | 30.08.N | 39533 | 31.08.S | 40330 | 04.08.S |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 5035 | 30/ 31 | 105790 | -0.4 | 110978 | +1.0 | 92364 | -2.9 | 94040 | -1.9 | 62753 | 30.08.S | 53273 | 31.08.S | 51305 | 04.08.S |
| A 1 | Köln-Lövenich | 5032 | 31/ 0 | 103986 | +0.5 | 109916 | +1.5 | 89883 | -3.1 | 88995 | +2.8 | 62459 | 30.08.N | 49656 | 31.08.N | 50584 | 04.08.N |
| A 1 | Hürth | 5010 | 29/ 14 | 58015 | +4.1 | 58700 | +4.7 | 54784 | +1.6 | 58287 | +4.9 | 34889 | 30.08.S | 29097 | 31.08.N | 33469 | 04.08.N |
| A 1 | Nettersheim | 5047 | 31/ 15 | 21275 | +2.3 | 20697 | +1.9 | 21465 | +1.8 | 24217 | +3.8 | 14709 | 09.08.S | 12533 | 10.08.S | 15771 | 04.08.N |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | #5026 | 30/ 31 | 106938 | +8.7 | 114602 | +10.6 | 89527 | +7.1 | 86548 | +3.9 | 65132 | 30.08.W | 49146 | 31.08.W | 48803 | 04.08.W |
| A 2 | Bielefeld | 5120 | 31/ 0 | 95814 | +0.1 | 97421 | -0.2 | 88802 | +3.3 | 95738 | +1.7 | 59225 | 09.08.O | 49878 | 10.08.O | 54098 | 25.08.W |
| A 3 | Hünxe | 5001 | 31/ 0 | 62788 | +7.8 | 63917 | +6.5 | 61322 | +11.6 | 58417 | +13.3 | 42503 | 09.08.N | 35549 | 10.08.N | 34707 | 18.08.S |
| A 3 | AK OB-West (S) | #5667 | 28/ 0 | 117209 | +10.5 | 125222 | +13.2 | 99994 | +5.2 | 94660 | +4.8 | 69430 | 02.08.N | 55757 | 10.08.N | 52995 | 04.08.S |
| A 3 | Breitscheid | 5002 | 31/ 1 | 114405 | +3.2 | 121417 | +3.9 | 98903 | +4.5 | 95215 | +3.4 | 70666 | 30.08.N | 54208 | 10.08.N | 51968 | 04.08.S |
| A 3 | AK Hilden (N) | 5655 | 30/ 31 | 132677 | -0.1 | 140701 | +1.0 | 114289 | -1.1 | 111533 | -0.5 | 81374 | 30.08.N | 63374 | 31.08.N | 58032 | 04.08.S |
| A 3 | AK Hilden (S) | 5657 | 31/ 31 | 119161 | -0.9 | 124594 | -0.2 | 106220 | -1.2 | 105458 | -1.1 | 73170 | 30.08.N | 58605 | 31.08.N | 55372 | 04.08.N |
| A 3 | Leverkusen | 5004 | 18/ 31 | 151764 | -2.4 | 156589 | -2.3 | 141345 | -0.7 | 138250 | -2.0 | 92276 | 30.08.N | 76330 | 31.08.N | 72062 | 25.08.N |
| A 3 | AD Heumar (N) | 5672 | 27/ 15 | 166535 | +0.4 | 172968 | +1.2 | 153699 | +0.5 | 147200 | -1.4 | 98230 | 30.08.N | 85069 | 31.08.N | 75717 | 25.08.N |
| A 3 | AD Heumar (S) | 5673 | 29/ 15 | 97050 | +0.6 | 98991 | +0.5 | 92484 | +1.7 | 92079 | +1.7 | 60301 | 30.08.N | 51317 | 31.08.N | 49065 | 04.08.N |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 5006 | 30/ 31 | 76730 | -3.6 | 76164 | -4.0 | 76426 | -1.7 | 80218 | -3.5 | 48907 | 30.08.N | 43198 | 31.08.N | 44319 | 04.08.N |
| A 4 | Würselen | 5008 | 31/ 31 | 54920 | +1.2 | 58499 | +1.6 | 47442 | +2.7 | 44577 | +3.1 | 33421 | 30.08.O | 25473 | 10.08.W | 24157 | 11.08.W |
| A 4 | AK Aachen (O) | 5651 | 23/ 0 | 69376 | | 73302 | | 61223 | | 57975 | | 42004 | 30.08.O | 33097 | 31.08.O | 29890 | 18.08.W |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 5624 | 29/ 26 | 74241 | -6.8 | 78635 | -6.2 | 66031 | -5.8 | 60340 | -7.0 | 45785 | 30.08.W | 37025 | 31.08.W | 31656 | 04.08.W |
| A 4 | Rheinbrücke Rodenkirchen | 5049 | 0/ 16 | 115103 | -3.7 | 125997 | -3.1 | 93085 | -0.4 | 82711 | -2.2 | 70895 | 30.08.W | 50954 | 31.08.W | 43345 | 04.08.W |
| A 4 | AD Heumar (W) | 5021 | 29/ 5 | 78541 | -2.4 | 84481 | -2.0 | 66072 | +0.4 | 61462 | -1.0 | 48480 | 30.08.W | 36306 | 31.08.W | 34130 | 04.08.W |
| A 4 | Bensbg.-Frankenforst | 5015 | 31/ 31 | 71887 | -3.5 | 76715 | -2.8 | 60961 | -3.0 | 58994 | -2.9 | 44518 | 30.08.O | 33351 | 31.08.O | 31379 | 04.08.W |
| A 4 | Eckenhagen | 5034 | 28/ 31 | 31271 | -7.6 | 32113 | -7.4 | 28108 | -6.1 | 30592 | -7.0 | 20479 | 30.08.O | 15590 | 31.08.W | 16698 | 04.08.W |
| A 30 | Ibbenbüren | 5112 | 31/ 31 | 37849 | +2.0 | 40360 | +2.8 | 32580 | +0.6 | 30629 | +4.0 | 23322 | 30.08.W | 17613 | 10.08.W | 15943 | 11.08.W |
| A 30 | Kirchlengern | 5103 | 31/ 30 | 38660 | -0.0 | 41336 | +0.6 | 32104 | +1.2 | 32138 | +1.9 | 24008 | 30.08.O | 16897 | 31.08.O | 17999 | 04.08.W |
| A 31 | Gescher | 5117 | 31/ 31 | 29077 | +1.5 | 28915 | +0.8 | 29581 | +5.1 | 29340 | +2.0 | 19374 | 02.08.N | 17868 | 10.08.N | 18603 | 25.08.S |
| A 33 | Paderborn | 5111 | 31/ 29 | 38803 | -0.3 | 40327 | -0.5 | 34390 | +2.1 | 35938 | +3.1 | 23429 | 02.08.S | 19544 | 03.08.N | 20525 | 04.08.N |
| A 40 | Wankum | 5018 | 31/ 0 | 34510 | +2.0 | 36476 | +2.1 | 31826 | +4.8 | 27052 | +2.7 | 22478 | 30.08.W | 17919 | 17.08.O | 16422 | 18.08.W |
| A 40 | AK Moers (O) | 5022 | 2/ 31 | 78281 | -4.1 | 85796 | -2.9 | 63627 | -4.1 | 55262 | -5.2 | 48228* | 30.08.O | 34319* | 31.08.W | 29024* | 25.08.O |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 5680 | 29/ 0 | 72643 | -8.8 | 80350 | -5.3 | 57381 | -17.4 | 49333 | -18.2 | 43456* | 30.08.O | 32336* | 31.08.O | 27249 | 04.08.W |
| A 40 | Bochum | 5113 | 31/ 31 | 103206 | -4.1 | 111720 | -2.7 | 84596 | -6.9 | 79644 | -4.4 | 62616 | 30.08.O | 46819 | 31.08.W | 43957 | 04.08.W |
| A 42 | DU-Beeckerwerth | 5063 | 27/ 31 | 65379 | -4.5 | 72054 | -3.8 | 51699 | -2.3 | 45762 | -2.4 | 40750* | 30.08.W | 27882 | 24.08.W | 25804 | 25.08.W |
| A 42 | AK OB-West (W) | 5024 | 13/ 31 | 82655 | -6.6 | 91170 | -6.6 | 69160 | -2.2 | 52688 | -1.5 | 50461* | 09.08.O | 38444 | 31.08.O | 28132 | 25.08.W |
| A 42 | Gelsenkirch.-Hessler | 5115 | 31/ 31 | 76633 | -5.1 | 84634 | -4.6 | 63166 | -2.9 | 49459 | -2.6 | 47084 | 30.08.O | 36966 | 31.08.O | 27261 | 04.08.O |
| A 43 | Albachten | 5109 | 31/ 31 | 66639 | +1.4 | 69475 | +1.3 | 60432 | +3.7 | 58803 | +4.0 | 41939 | 30.08.S | 34095 | 31.08.S | 33668 | 25.08.S |
| A 43 | Sprockhövel | 5108 | 31/ 31 | 56577 | +1.3 | 60545 | +1.5 | 47124 | +1.6 | 46571 | +7.4 | 36565 | 30.08.N | 26367 | 31.08.S | 27756 | 04.08.S |
| A 44 | AK Aachen (S) | 5020 | 0/ 0 | 50064 | | 52612 | | 44763 | | 42675 | | 31347 | 30.08.W | 24340 | 31.08.W | 22611* | 04.08.O |
| A 44 | Jülich-Mersch | 5017 | 27/ 0 | 38501 | -4.2 | 41181 | -3.5 | 32105 | -0.6 | 31756 | -5.8 | 24167 | 30.08.W | 18324 | 31.08.O | 17126 | 25.08.O |
| A 44 | Birch (Tunnel Velbert) | 5067 | 8/ 1 | 15656 | -17.7 | 17839 | -15.1 | 11676 | -24.3 | 8626 | -22.8 | 9992 | 30.08.W | 6656 | 31.08.W | 4709 | 25.08.W |
| A 44 | Soest | 5110 | 31/ 31 | 54885 | -2.1 | 55258 | -2.9 | 51162 | +1.5 | 57486 | +1.2 | 34814 | 30.08.W | 26437 | 03.08.W | 34204 | 04.08.O |
| A 45 | Dortmund-Süd | 5104 | 31/ 29 | 72204 | -2.5 | 76260 | -2.0 | 64544 | -1.6 | 59468 | -1.9 | 46386 | 30.08.S | 33972 | 31.08.S | 31942 | 04.08.S |
| A 45 | Lüdenscheid-Nord | 5105 | 0/ 24 | 68596 | -2.8 | 69736 | -3.1 | 65772 | +0.5 | 65857 | -2.6 | 42823* | 30.08.N | 37670* | 31.08.N | 34936* | 04.08.N |
| A 45 | Freudenberg | 5106 | 13/ 28 | 65512 | -3.3 | 66067 | -3.5 | 62361 | -1.5 | 66398 | -3.0 | 40098* | 30.08.S | 33228 | 10.08.S | 34038 | 18.08.N |
| A 46 | Dremmen | 5075 | 31/ 0 | 20823 | -11.2 | 23264 | -9.2 | 16096 | -12.8 | 13310 | -16.0 | 13030 | 30.08.W | 8557 | 31.08.W | 6964 | 25.08.W |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 5016 | 16/ 0 | 60816 | -2.0 | 65750 | -0.6 | 49821 | -3.1 | 47426 | -3.4 | 37975 | 30.08.W | 28367 | 31.08.O | 26452 | 25.08.O |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 5040 | 29/ 29 | 70868 | -7.9 | 79471 | -7.7 | 52794 | -1.6 | 46141 | -3.6 | 44704 | 30.08.W | 30095 | 10.08.O | 24091 | 04.08.O |
| A 46 | W-Sonnborn | 5045 | 31/ 30 | 82382 | -6.3 | 88866 | -6.4 | 69616 | -2.2 | 62683 | -2.9 | 49594 | 30.08.O | 38048 | 31.08.O | 32466 | 25.08.W |
| A 46 | Meschede | 5119 | 30/ 31 | 12947 | +0.2 | 13852 | +1.7 | 10835 | -0.3 | 10607 | -3.1 | 8521 | 30.08.O | 6004 | 31.08.W | 6082 | 18.08.W |
| A 52 | Düsseldorf-Heerd | #5031 | 31/ 0 | 80920 | -27.5 | 90799 | -24.7 | 60790 | -33.2 | 51746 | -35.5 | 50706 | 30.08.O | 32896 | 31.08.O | 28017 | 04.08.O |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 5637 | 0/ 0 | 109160 | -4.1 | 121243 | -1.2 | 81332 | -12.1 | 77489 | -7.4 | 67434* | 30.08.O | 45887 | 31.08.W | 43373 | 04.08.W |
| A 52 | Essen-Bredeney | #5028 | 31/ 0 | 68904 | -9.0 | 75640 | -6.7 | 53972 | -13.1 | 50521 | -13.3 | 42076 | 30.08.W | 32774 | 31.08.O | 27906 | 25.08.W |
| A 57 | Rheinberg | 5019 | 31/ 0 | 39099 | -1.7 | 41402 | -1.7 | 33966 | +1.3 | 32853 | +1.3 | 26363 | 16.08.N | 18451 | 17.08.N | 20650 | 18.08.S |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 5636 | 31/ 31 | 67465 | -5.9 | 73592 | -5.3 | 54712 | -3.2 | 49712 | -4.8 | 41553 | 30.08.N | 29121 | 31.08.S | 28083 | 18.08.S |
| A 57 | AK Moers (S) | 5662 | 22/ 31 | 76647 | -5.6 | 83807 | -4.9 | 61857 | -2.5 | 55754 | -5.3 | 47016 | 30.08.N | 33580 | 31.08.S | 30549 | 18.08.S |
| A 57 | AK Neuss-Süd (S) | 5061 | 30/ 31 | 65658 | -5.2 | 72119 | -4.6 | 51468 | -0.3 | 47861 | -5.2 | 39425 | 30.08.S | 29588 | 10.08.N | 26683 | 04.08.S |
| A 59 | Walsum | 5069 | 30/ 0 | 27271 | -11.9 | 29951 | -9.1 | 22377 | -19.2 | 18648 | -17.3 | 16293 | 30.08.N | 12367 | 31.08.S | 9760 | 04.08.N |
| A 59 | Duisburg-Süd | 5062 | 31/ 0 | 26933 | -13.5 | 30838 | -10.8 | 18721 | -19.5 | 15720 | -18.5 | 17237 | 15.08.S | 11181 | 31.08.S | 8647 | 04.08.S</ |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2002

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2002/ 2001 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr Richtungen | | | | | |
|--------------------|----------------------|--------------|---------------------|--|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|--------------------------------------|----------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 02/01 % | Mo-Fr Kfz/24h | 02/01 % | Sa Kfz/24h | 02/01 % | So+Fei Kfz/24h | 02/01 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| A 59 | Langenfeld | 5007 | 30/ 15 | 41610 | - 0.0 | 47073 | + 2.0 | 30062 | - 1.6 | 26000 | - 2.4 | 26156 | 30.08. S | 16819 | 31.08.S | 14227 | 04.08.N |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 5674 | 26/ 31 | 58641 | - 2.0 | 62097 | - 1.4 | 51638 | - 0.9 | 48390 | - 2.8 | 33946 | 30.08.S | 27995 | 31.08.S | 25939 | 25.08.S |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | #5057 | 31/ 30 | 85092 | - 3.3 | 92464 | - 2.3 | 69793 | - 0.8 | 63668 | - 5.2 | 51560 | 30.08.N | 38185 | 31.08.N | 34573 | 04.08.N |
| A 59 | AD Bonn-Beuel (S) | 5633 | 31/ 31 | 75898 | - 4.2 | 84694 | - 2.9 | 56798 | - 3.8 | 51397 | - 4.7 | 46625 | 08.08.N | 32141 | 31.08.N | 27588 | 04.08.N |
| A 61 | MG-Wickrath | 5042 | 31/ 0 | 62764 | + 0.3 | 67537 | - 0.4 | 54380 | + 8.4 | 46990 | + 4.6 | 39416 | 09.08.N | 32347 | 10.08.N | 25818 | 04.08.N |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 5059 | 31/ 27 | 57438 | - 1.4 | 60632 | - 1.5 | 50895 | + 1.8 | 48047 | + 0.8 | 36154 | 30.08.N | 30315 | 10.08.N | 28578 | 04.08.N |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 5621 | 31/ 27 | 53550 | + 3.7 | 55442 | + 3.3 | 48892 | + 6.6 | 48968 | + 7.3 | 33517 | 09.08.N | 29061 | 10.08.N | 28290 | 04.08.N |
| A 524 | Ratingen | #5039 | 31/ 30 | 26340 | -17.3 | 30481 | -17.3 | 17238 | - 7.5 | 14945 | - 8.4 | 16905 | 30.08.W | 9494 | 31.08.O | 8191 | 25.08.W |
| A 553 | Bliesheim | 5029 | 12/ 31 | 28144 | + 0.5 | 30919 | + 1.4 | 22176 | + 1.4 | 20342 | + 2.0 | 16891* | 30.08. S | 12295 | 31.08.N | 11700 | 04.08.N |
| A 555 | Godorf | 5036 | 31/ 15 | 64861 | - 3.9 | 72795 | - 1.6 | 48768 | - 6.5 | 41341 | - 9.3 | 39079 | 30.08.N | 26585 | 31.08.S | 21644 | 04.08.N |
| A 560 | AK BN-Siegburg (W) | 5632 | 24/ 30 | 49810 | - 4.1 | 54795 | - 2.9 | 40115 | - 3.3 | 34512 | - 4.8 | 30306 | 30.08.W | 22300 | 31.08.O | 18383 | 04.08.W |
| A 560 | Hennef | 5051 | 31/ 31 | 36504 | - 3.9 | 39424 | - 3.3 | 31425 | - 3.1 | 26797 | - 2.5 | 21840 | 30.08.W | 17114 | 31.08.W | 14949 | 04.08.W |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 5013 | 31/ 31 | 35895 | + 0.1 | 37606 | + 0.3 | 31151 | + 2.1 | 32412 | + 1.6 | 21852 | 02.08. S | 16376 | 10.08.S | 18585 | 04.08.N |
| A 565 | AD Bonn-Beuel (W) | 5634 | 31/ 31 | 90834 | - 4.3 | 99320 | - 3.6 | 73731 | - 2.1 | 65536 | - 3.0 | 55064 | 30.08.O | 39698 | 31.08.W | 34321 | 25.08.O |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2002

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2002/ 2001 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr Richtungen | | | | | |
|----------------------|--------------------|--------------|---------------------|--|-------|-------------|-------|----------|-------|--------------|-------|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | Mo-So 02/01 | | Mo-Fr 02/01 | | Sa 02/01 | | So+Fei 02/01 | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| | | | | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | SO-Westönnen | 5324 | 23/ 31 | 9117 | +0.1 | 9747 | +1.0 | 7983 | -2.6 | 7072 | +3.0 | 5223* | 23.08.W | 4178 | 10.08.O | 3871 | 04.08.O |
| B 1 | Horn | #5339 | 25/ 31 | 10297 | -3.9 | 10694 | -3.4 | 9240 | -3.8 | 9430 | -3.4 | 6212 | 02.08.N | 5213 | 31.08.N | 5255 | 04.08.S |
| B 7 | Warburg-West | 5331 | 31/ 31 | 13108 | -4.9 | 14212 | -4.1 | 11240 | -4.1 | 9370 | -5.2 | 7925 | 30.08.W | 6107 | 31.08.W | 5183 | 25.08.W |
| B 9 | Goch (S) | #5240 | 31/ 21 | 9934 | -9.0 | 10751 | -8.7 | 8300 | -3.6 | 7484 | -10.1 | 5951 | 29.08.S | 4442 | 31.08.S | 4128 | 25.08.S |
| B 9 | Geldern (O) | 5251 | 25/ 31 | 6171 | -5.4 | 6712 | -3.9 | 4899 | -6.5 | 4783 | -7.1 | 4018 | 19.08.N | 2776 | 10.08.N | 2851 | 04.08.N |
| B 51 | Ostbevern | 5329 | 30/ 31 | 8569 | -3.7 | 9064 | -3.6 | 7582 | -1.7 | 7083 | -1.5 | 4985 | 30.08.N | 4230 | 31.08.N | 4038 | 25.08.S |
| B 51 | Telgte | 5330 | 31/ 31 | 20172 | -4.4 | 21280 | -4.0 | 18162 | -3.7 | 16589 | -4.0 | 11681 | 30.08.N | 9999 | 17.08.N | 8792 | 25.08.S |
| B 51 | Dahlem | 5235 | 31/ 28 | 12333 | +4.1 | 12131 | +3.3 | 12616 | +8.0 | 13089 | +4.3 | 8628 | 09.08.S | 7076 | 10.08.S | 7857 | 04.08.N |
| B 54 | Altenberge | 5338 | 31/ 20 | 23686 | -0.7 | 25962 | -0.4 | 19043 | +2.2 | 16970 | +4.1 | 14990 | 30.08.N | 9965 | 31.08.S | 9467 | 25.08.S |
| B 54 | DO-Brechten | 5318 | 31/ 31 | 17421 | -8.3 | 19140 | -7.3 | 14078 | -10.3 | 12148 | -5.4 | 10662 | 30.08.S | 7621 | 31.08.S | 6554 | 04.08.S |
| B 54 | Meinerzhagen | #5304 | 0/ 14 | 17749 | +0.7 | 18952 | +0.8 | 15883 | +3.0 | 13469 | +3.2 | 11218* | 30.08.S | 8938* | 31.08.S | 7350* | 25.08.S |
| B 55 | Elsdorf | 5247 | 31/ 31 | 9600 | -8.1 | 10660 | -6.3 | 7539 | -7.6 | 6346 | -14.6 | 5784 | 29.08.S | 4189 | 31.08.N | 3522 | 25.08.S |
| B 55 | Loope | 5204 | 31/ 31 | 9118 | -6.6 | 9994 | -6.0 | 7673 | -5.2 | 6110 | -5.1 | 5367 | 02.08.W | 4150 | 31.08.W | 3353 | 04.08.W |
| B 55 | Grevenbrück | 5342 | 0/ 31 | 6884 | -3.2 | 7324 | -1.5 | 5752 | -8.8 | 5882 | -2.9 | 4046* | 30.08.O | 3106* | 31.08.O | 3692* | 11.08.W |
| B 56 | Siegburg-Stallberg | 5220 | 31/ 31 | 20926 | -5.9 | 22914 | -5.7 | 17570 | -2.6 | 14185 | -3.1 | 12619 | 30.08.W | 9365 | 31.08.O | 7430 | 25.08.O |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | #5229 | 30/ 22 | 11383 | +1.6 | 11770 | +1.8 | 10373 | +2.9 | 10520 | +3.0 | 6840 | 23.08.N | 6151 | 24.08.N | 5656 | 18.08.S |
| B 57 | Alsdorf-Ofden | 5213 | 31/ 30 | 17671 | -8.2 | 19076 | -7.5 | 14979 | -10.3 | 13308 | -3.8 | 10560 | 30.08.N | 8112 | 31.08.N | 7119 | 25.08.N |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | #5230 | 31/ 26 | 13194 | +0.2 | 14149 | +1.2 | 10855 | -0.4 | 10866 | +1.7 | 7786 | 16.08.O | 6146 | 03.08.O | 6013 | 18.08.O |
| B 58 | Büderich (N) | 5228 | 30/ 31 | 25002 | -7.0 | 26976 | -6.2 | 20721 | -7.0 | 19497 | -6.2 | 14482 | 30.08.O | 11648 | 03.08.O | 12044 | 04.08.W |
| B 58 | Geldern (N) | 5252 | 25/ 30 | 9443 | -4.8 | 10053 | -3.3 | 8506 | -5.8 | 7259 | -10.6 | 5464 | 07.08.W | 4548 | 03.08.W | 3930 | 04.08.W |
| B 58 | Dorsten (O) | 5316 | 31/ 31 | 13724 | -1.5 | 14336 | -0.9 | 12108 | -1.7 | 12374 | -0.5 | 8343 | 30.08.W | 6397 | 10.08.W | 6463 | 04.08.W |
| B 61 | Petershagen | 5336 | 31/ 31 | 9316 | -1.9 | 9809 | -1.8 | 8313 | -2.1 | 7863 | +2.2 | 5646 | 30.08.S | 4465 | 03.08.N | 4311 | 25.08.S |
| B 62 | Siegen | 5332 | 28/ 9 | 15640 | -2.2 | 17413 | -2.0 | 14974 | +3.6 | 6722 | -8.0 | 10198* | 30.08.S | 8264 | 31.08.S | 3823 | 18.08.N |
| B 63 | Drensteinfurt | 5302 | 31/ 31 | 5532 | -8.5 | 5810 | -9.6 | 4795 | -8.1 | 4927 | +4.7 | 3412 | 30.08.N | 2858 | 31.08.N | 3566 | 11.08.S |
| B 66 | BI-Hillegossen | 5337 | 2/ 31 | 35777 | -1.1 | 39004 | -1.1 | 29765 | +0.5 | 25541 | +6.1 | 21683* | 27.08.W | 15563* | 03.08.W | 15371* | 25.08.W |
| B 67 | Rhede | 5320 | 31/ 0 | 20029 | +0.5 | 21467 | +0.5 | 17875 | +1.2 | 14812 | +6.5 | 12462 | 27.08.W | 10128 | 24.08.O | 9737 | 25.08.W |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 5303 | 31/ 31 | 17937 | +1.5 | 18869 | +2.8 | 16539 | -1.4 | 14558 | -0.0 | 11102 | 30.08.S | 8995 | 31.08.S | 7662 | 25.08.S |
| B 219 | Greven | #5306 | 31/ 29 | 10423 | -8.9 | 11213 | -8.4 | 8889 | -7.6 | 7993 | -7.9 | 6214 | 30.08.N | 5041 | 17.08.N | 4496 | 18.08.S |
| B 221 | Brüggen (N) | 5432 | 31/ 31 | 11217 | -8.5 | 11564 | -8.2 | 9961 | -9.2 | 10875 | -5.8 | 6511 | 02.08.N | 5600 | 03.08.S | 6952 | 04.08.S |
| B 221 | Heinsberg | 5259 | 31/ 31 | 13953 | -6.0 | 15500 | -4.9 | 10992 | -5.0 | 9142 | -5.8 | 8286 | 30.08.S | 5955 | 03.08.S | 5030 | 25.08.S |
| B 224 | W-Saurenhaus | 5248 | 31/ 31 | 28009 | -7.3 | 32064 | -6.3 | 19678 | -2.6 | 16124 | -5.9 | 17494 | 30.08.N | 11697 | 24.08.S | 8619 | 25.08.N |
| B 224 | Velbert-Nord | 5249 | 31/ 31 | 24142 | -6.9 | 27410 | -5.9 | 17780 | -4.0 | 14123 | -5.1 | 14632 | 30.08.N | 9731 | 31.08.N | 7381 | 04.08.S |
| B 229 | Solingen | #5203 | 31/ 31 | 9118 | +3.1 | 9732 | +6.2 | 8016 | -1.7 | 7117 | -7.4 | 5639 | 30.08.O | 5135 | 31.08.O | 3879 | 18.08.O |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 5321 | 30/ 31 | 13863 | -9.0 | 15282 | -8.6 | 11547 | -8.6 | 8956 | -2.9 | 8285 | 30.08.O | 6596 | 31.08.O | 4745 | 18.08.O |
| B 229 | Delecke (N) | #5334 | 0/ 31 | 5451 | -2.9 | 4793 | -5.3 | 6094 | -0.7 | 8264 | -0.0 | 2746* | 02.08.S | 3430* | 17.08.S | 4553* | 04.08.S |
| B 230 | Holzheim | 5238 | 31/ 31 | 7201 | -7.8 | 8157 | -7.3 | 5232 | -3.3 | 4404 | -2.8 | 4348 | 28.08.O | 2785 | 31.08.W | 2352 | 25.08.O |
| B 236 | Plettenberg | #5309 | 0/ 31 | 6541 | -6.0 | 7234 | -5.7 | 5077 | -4.2 | 4558 | +0.6 | 3871* | 30.08.S | 2762* | 31.08.S | 2570* | 11.08.S |
| B 236 | Gleidorf (O) | 5310 | 31/ 31 | 7541 | -2.4 | 7650 | -2.3 | 7155 | -2.5 | 7424 | -1.4 | 4322 | 02.08.O | 3898 | 31.08.O | 4221 | 04.08.W |
| B 237 | Ohl | 5225 | 28/ 29 | 4166 | -5.5 | 4422 | -4.9 | 3703 | -5.8 | 3340 | -4.0 | 2506 | 30.08.W | 2014 | 24.08.W | 1930 | 25.08.W |
| B 239 | Bad Salzuflen | 5315 | 31/ 31 | 15814 | -4.8 | 16722 | -4.5 | 13844 | -3.8 | 13284 | -2.8 | 9537 | 29.08.N | 7426 | 31.08.N | 7142 | 11.08.N |
| B 252 | Brakel | 5340 | 30/ 31 | 8388 | -0.9 | 8558 | -1.7 | 7818 | +3.5 | 8164 | +1.8 | 5469 | 05.08.S | 5014 | 03.08.N | 5906 | 04.08.S |
| B 256 | Marieneide | 5224 | 31/ 31 | 6051 | -6.3 | 6551 | -6.3 | 5004 | -1.2 | 4609 | -3.7 | 3817 | 30.08.S | 2858 | 31.08.S | 2538 | 04.08.N |
| B 258 | Friesenrath (N) | 5209 | 19/ 1 | 5174 | -8.8 | 5367 | -7.5 | 4666 | -15.1 | 4748 | -7.0 | 3223 | 26.08.N | 2583 | 24.08.N | 2854 | 25.08.N |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5250 | 8/ 1 | 16828 | -7.1 | 17791 | -5.5 | 14172 | -13.6 | 14852 | -5.9 | 9997* | 14.08.S | 7918 | 31.08.S | 8059* | 04.08.N |
| B 258 | Blankenheim-Wald | 5239 | 22/ 31 | 3103 | -6.2 | 3096 | -5.8 | 2843 | -11.8 | 3466 | -1.6 | 1842 | 09.08.S | 1581 | 03.08.S | 2220 | 04.08.N |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5243 | 31/ 31 | 5900 | +2.3 | 5404 | +0.8 | 6247 | -4.7 | 8194 | +11.7 | 4358 | 09.08.O | 4314 | 10.08.O | 5704 | 04.08.W |
| B 264 | Langerwehe | 5246 | 31/ 31 | 11290 | -1.4 | 12284 | -0.2 | 9545 | -2.0 | 8006 | -1.9 | 7636 | 01.08.O | 5489 | 03.08.W | 4753 | 04.08.W |
| B 265 | Lechenich | 5217 | 0/ 14 | 18974 | -4.1 | 20560 | -3.5 | 16362 | -3.3 | 13517 | -3.0 | 11046* | 30.08.N | 8877* | 31.08.N | 7117* | 04.08.N |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5232 | 31/ 0 | 4375 | -2.0 | 4297 | -0.7 | 4091 | -4.3 | 5160 | -4.9 | 2609 | 02.08.S | 2298 | 31.08.S | 3161 | 04.08.N |
| B 266 | Kesternich (S) | 5211 | 31/ 31 | 4004 | -4.3 | 4040 | -4.0 | 3665 | -4.5 | 4226 | -3.1 | 2284 | 15.08.W | 2025 | 17.08.W | 2292 | 04.08.O |
| B 288 | Uerdingen | #5231 | 31/ 30 | 21417 | -22.7 | 24200 | -22.6 | 15199 | -17.7 | 13886 | -16.3 | 13779 | 15.08.W | 8536 | 31.08.W | 7876 | 25.08.W |
| B 477 | Gohr | 5262 | 30/ 31 | 6003 | -1.2 | 6580 | -0.6 | 4983 | +0.6 | 4106 | +1.3 | 3601 | 29.08.N | 2643 | 24.08.N | 2260 | 25.08.S |
| B 478 | Waldbröl | 5222 | 31/ 31 | 7730 | -5.6 | 8285 | -5.5 | 6857 | -5.5 | 5765 | -0.9 | 4944 | 29.08.W | 3697 | 31.08.W | 3218 | 04.08.W |
| B 480 | Brilon (N) | 5322 | 19/ 31 | 3610 | -1.6 | 3634 | -2.1 | 3383 | -0.8 | 3760 | +2.7 | 2183 | 02.08.S | 1899 | 03.08.S | 2051 | 04.08.N |
| B 480 | Winterberg | 5325 | 31/ 31 | 9129 | -3.8 | 9336 | -4.6 | 8598 | +1.2 | 8658 | -1.7 | 5299 | 02.08.S | 4750 | 17.08.S | 4746 | 18.08.N |
| B 480 | Bad Berleburg | 5301 | 31/ 31 | 5781 | -1.8 | 5973 | -2.1 | 5336 | -0.1 | 5280 | +0.9 | 3252 | 30.08.S | 2874 | 31.08.N | 2742 | 04.08.S |
| B 511 | Gleidorf (N) | 5311 | 31/ 31 | 10106 | -2.2 | 10734 | -2.3 | 8884 | -1.5 | 8183 | +3.9 | 5925 | 23.08.S | 4775 | 24.08.N | 5132 | 25.08.N |
| B 514 | Babbenhausen | 5335 | 31/ 0 | 9621 | -6.5 | 10081 | -6.4 | 9272 | -4.0 | 7529 | -7.7 | 7288 | 30.08.S | 6726 | 31.08.S | 4447 | 04.08.S |
| B 516 | Brilon (W) | 5323 | 19/ 31 | 5443 | -6.2 | 5663 | -6.1 | 4665 | -4.5 | 5208 | -4.1 | 3270* | 30.08.O | 2542* | 31.08.W | 3097 | 04.08.W |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2002

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2002/ 2001 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr Richtungen | | | | | |
|-----------------------|------------------|--------------|---------------------|--|-------|-------------|-------|----------|-------|--------------|-------|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | Mo-So 02/01 | | Mo-Fr 02/01 | | Sa 02/01 | | So+Fei 02/01 | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| | | | | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R |
| <i>Übrige Straßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5234 | 1/ 0 | 1669 | -4.0 | 1709 | -3.2 | 1541 | -8.6 | 1605 | -2.3 | 968 | 30.08.O | 852 | 31.08.O | 1057 | 04.08.O |
| L 101 | Schildgen (O) | 5427 | 31/ 31 | 12878 | -10.7 | 13586 | -11.0 | 11185 | -9.9 | 11098 | -4.6 | 7550 | 30.08.S | 6098 | 31.08.S | 6007 | 04.08.S |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 5524 | 31/ 31 | 1991 | -4.4 | 2018 | -5.5 | 1694 | -7.6 | 2211 | +9.1 | 1246 | 02.08.N | 1093 | 17.08.N | 1491 | 04.08.S |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5245 | 31/ 31 | 7799 | -1.1 | 7404 | -3.3 | 7839 | -1.9 | 9922 | +8.8 | 5755 | 09.08.S | 5124 | 10.08.S | 7149 | 04.08.N |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5406 | 31/ 31 | 11010 | -1.9 | 11889 | -1.7 | 9462 | +1.3 | 8108 | +0.8 | 8892 | 08.08.N | 6281 | 31.08.N | 4476 | 11.08.N |
| L 166 | Kesternich (O) | 5210 | 31/ 31 | 2715 | -10.2 | 2540 | -7.6 | 2895 | -18.1 | 3454 | -15.7 | 2079 | 16.08.O | 2368 | 17.08.O | 2769 | 18.08.O |
| L 182 | Bornheim (S) | #5407 | 31/ 31 | 9825 | +3.0 | 10786 | +4.1 | 8030 | +4.6 | 6780 | +1.2 | 5796 | 30.08.W | 4359 | 31.08.W | 3692 | 04.08.O |
| L 183 | Bornheim (W) | #5408 | 31/ 31 | 11570 | -0.1 | 12409 | +0.7 | 10675 | +0.6 | 8075 | -2.7 | 6882 | 01.08.N | 5794 | 31.08.N | 4887 | 04.08.N |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | 31/ 31 | 6840 | -5.1 | 7330 | -4.4 | 5806 | -6.7 | 5440 | -2.7 | 4047 | 29.08.N | 3301 | 31.08.N | 3005 | 04.08.N |
| L 218 | Heimbach | 5413 | 31/ 31 | 5547 | -1.7 | 5245 | -1.6 | 5822 | -5.4 | 6866 | -1.1 | 3469 | 15.08.O | 3965 | 17.08.O | 4096 | 18.08.O |
| L 232 | Richterich | 5411 | 31/ 31 | 21745 | -5.8 | 23772 | -4.7 | 18162 | -6.1 | 15080 | -6.8 | 13291 | 30.08.S | 9733 | 31.08.S | 8608 | 11.08.N |
| L 233 | Friesenrath (W) | 5208 | 27/ 2 | 12985 | -4.1 | 13670 | -2.9 | 10940 | -8.2 | 11773 | -2.0 | 7483 | 23.08.S | 5981 | 31.08.S | 6306 | 11.08.N |
| L 238 | Zweifall | 5410 | 31/ 31 | 6848 | -14.8 | 6940 | -14.6 | 6207 | -17.5 | 7145 | -11.4 | 4016 | 30.08.S | 3641 | 17.08.S | 3831 | 18.08.S |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5405 | 31/ 31 | 14137 | -2.0 | 15053 | -1.5 | 12445 | -0.7 | 11213 | -1.8 | 10274 | 08.08.W | 7749 | 31.08.W | 5985 | 11.08.W |
| L 288 | Schildgen (W) | 5426 | 31/ 31 | 8812 | -7.6 | 9571 | -7.4 | 7367 | -4.8 | 6441 | -5.0 | 5697 | 30.08.S | 4051 | 31.08.S | 3560 | 04.08.N |
| L 324 | Erdingen | 5431 | 31/ 31 | 6732 | +11.7 | 7195 | +11.6 | 5686 | +17.2 | 5490 | +15.5 | 4121 | 30.08.S | 3055 | 17.08.S | 3068 | 04.08.S |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | 31/ 31 | 12775 | -3.4 | 14002 | -1.9 | 9723 | -4.4 | 9840 | -3.4 | 8749 | 08.08.W | 5793 | 31.08.W | 5980 | 04.08.W |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | 31/ 31 | 13046 | -1.6 | 14602 | -0.5 | 10253 | -0.6 | 7985 | -0.9 | 7797 | 23.08.O | 5466 | 24.08.O | 4438 | 04.08.O |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | 22/ 31 | 9502 | -7.0 | 10616 | -6.0 | 7002 | -4.6 | 6502 | -5.6 | 5890 | 07.08.O | 3732* | 31.08.W | 3431 | 04.08.O |
| L 359 | Witzhelden (W) | #5418 | 31/ 9 | 2434 | -10.5 | 2478 | -11.7 | 2244 | -13.0 | 2428 | +2.7 | 1553 | 30.08.W | 1286 | 31.08.W | 1484 | 04.08.W |
| L 372 | Brüggen (O) | 5433 | 31/ 31 | 5020 | -5.5 | 5204 | -4.7 | 4649 | -10.4 | 4476 | -2.2 | 2909 | 30.08.O | 2539 | 03.08.O | 2565 | 04.08.O |
| L 427 | Witzhelden (N) | #5419 | 31/ 9 | 2417 | +1.3 | 2459 | +2.0 | 2221 | -5.7 | 2436 | +6.6 | 1448 | 14.08.S | 1297 | 17.08.N | 1437 | 04.08.N |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 5420 | 30/ 31 | 11188 | -4.1 | 11814 | -3.1 | 9655 | -8.3 | 9660 | -1.6 | 6564 | 30.08.O | 5591 | 31.08.O | 5415 | 04.08.W |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 5421 | 31/ 8 | 7221 | -2.9 | 7549 | -1.7 | 6328 | -8.2 | 6530 | -0.5 | 4372 | 30.08.S | 3887 | 31.08.S | 3901 | 04.08.S |
| L 460 | Büderich (W) | 5227 | 11/ 31 | 10535 | -4.9 | 11320 | -3.2 | 8741 | -7.6 | 8462 | -7.6 | 6145 | 14.08.O | 4706 | 03.08.O | 4972 | 04.08.W |
| L 463 | Voerde | #5424 | 31/ 31 | 8627 | -4.5 | 9376 | -3.9 | 7133 | -4.2 | 6374 | -1.5 | 5491 | 30.08.O | 3951 | 17.08.O | 3578 | 04.08.O |
| L 475 | Krefeld | 5434 | 30/ 31 | 9446 | -5.8 | 10335 | -5.4 | 7760 | -2.2 | 6668 | -4.4 | 5731 | 30.08.N | 4480 | 31.08.N | 3610 | 25.08.N |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 5507 | 31/ 31 | 6626 | -7.4 | 6971 | -6.5 | 5800 | -11.4 | 5762 | -4.9 | 4499 | 16.08.S | 3337 | 17.08.S | 3231 | 04.08.N |
| L 544 | Langscheid (W) | 5510 | 31/ 31 | 3832 | -5.5 | 3846 | -1.3 | 3657 | -24.3 | 3977 | -5.2 | 2246 | 16.08.O | 2126 | 17.08.O | 2307 | 04.08.O |
| L 551 | Haltern | 5536 | 31/ 31 | 6391 | -3.4 | 6544 | -3.6 | 5788 | -7.2 | 6303 | +5.4 | 3788 | 15.08.N | 3453 | 17.08.S | 3619 | 18.08.S |
| L 555 | Coesfeld-Nordost | 5533 | 31/ 31 | 5898 | -5.0 | 6514 | -4.8 | 4602 | -1.4 | 4132 | +1.5 | 3488 | 01.08.S | 2356 | 31.08.S | 2244 | 04.08.S |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | 31/ 31 | 12671 | -6.6 | 13745 | -5.0 | 10178 | -5.9 | 9884 | -10.9 | 7802 | 30.08.N | 5595 | 31.08.S | 5539 | 11.08.S |
| L 591 | Lienen | 5513 | 31/ 31 | 6263 | -7.6 | 6588 | -8.5 | 5586 | -4.3 | 5316 | +0.8 | 3715 | 30.08.W | 3030 | 31.08.O | 3084 | 11.08.W |
| L 608 | Groß Reken | 5505 | 31/ 31 | 7967 | -6.0 | 8378 | -5.5 | 6965 | -7.1 | 6962 | -3.8 | 4746 | 02.08.N | 3825 | 17.08.S | 3922 | 04.08.S |
| L 608 | Gelsenkirchen | #5523 | 31/ 31 | 35328 | -9.8 | 39002 | -8.5 | 29751 | -12.6 | 22091 | -8.7 | 21224 | 30.08.N | 16527 | 10.08.N | 13774 | 25.08.N |
| L 610 | Recklinghausen | #5526 | 31/ 0 | 9979 | -15.8 | 10846 | -15.1 | 8993 | -15.3 | 6443 | -17.2 | 6022 | 30.08.W | 4959 | 31.08.O | 3452 | 04.08.O |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 5525 | 31/ 31 | 2149 | -5.4 | 2112 | -4.3 | 1817 | -20.0 | 2766 | +4.8 | 1349 | 02.08.N | 1125 | 17.08.N | 1781 | 04.08.S |
| L 687 | Langscheid (S) | 5511 | 31/ 31 | 4002 | -19.8 | 3433 | -25.2 | 4210 | -21.2 | 6871 | -1.4 | 2751 | 16.08.S | 3612 | 17.08.S | 4512 | 18.08.N |
| L 697 | Attendorf | 5531 | 31/ 27 | 3628 | -5.4 | 3777 | -5.7 | 3272 | -4.6 | 3250 | -0.1 | 2276 | 30.08.S | 1872 | 31.08.S | 1764 | 18.08.N |
| L 776 | Salkkotten | 5530 | 31/ 31 | 10170 | -3.5 | 10545 | -3.4 | 9007 | -1.6 | 9559 | -1.7 | 6386 | 02.08.O | 5016 | 03.08.W | 5852 | 04.08.W |
| L 787 | Sennestadt (S) | 5520 | 31/ 31 | 5835 | -9.5 | 6466 | -8.6 | 4560 | -11.4 | 3956 | -4.8 | 4031 | 08.08.O | 2638 | 31.08.O | 2324 | 11.08.O |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | 31/ 31 | 7151 | -5.8 | 7729 | -5.2 | 6178 | -5.3 | 5194 | -3.6 | 4362 | 30.08.O | 3320 | 31.08.O | 2798 | 11.08.W |
| L 937 | Detmold (N) | 5517 | 31/ 31 | 11352 | -16.1 | 11983 | -16.0 | 10157 | -17.2 | 9378 | -11.4 | 6545 | 29.08.S | 5635 | 31.08.S | 5161 | 04.08.S |
| L 937 | Detmold (S) | 5518 | 31/ 31 | 15349 | -8.2 | 16444 | -8.0 | 12977 | -7.7 | 12291 | -3.8 | 9009 | 30.08.N | 7293 | 31.08.N | 6965 | 04.08.N |
| L 938 | Detmold (W) | 5519 | 31/ 31 | 11494 | -12.3 | 12331 | -11.6 | 9562 | -13.5 | 9311 | -10.4 | 6921 | 30.08.W | 5693 | 31.08.W | 5460 | 04.08.W |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | 31/ 31 | 7804 | -5.0 | 8491 | -3.9 | 6557 | -6.6 | 5585 | -4.5 | 4683 | 30.08.S | 3599 | 17.08.S | 3056 | 18.08.S |
| K 10 | Sennestadt (O) | #5521 | 31/ 31 | 5491 | -6.1 | 6136 | -4.6 | 4131 | -10.9 | 3646 | -1.4 | 3414 | 30.08.N | 2227 | 31.08.N | 1887 | 18.08.N |
| K 10 | Breckerfeld (O) | #5508 | 31/ 31 | 2402 | -12.7 | 2483 | -10.6 | 2054 | -19.8 | 2394 | -14.3 | 1494 | 16.08.O | 1286 | 17.08.O | 1415 | 04.08.O |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2002

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2002/ 2001 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt | | | | | | Maximaler Tagesverkehr Richtungen | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|--------------|---------------------|--|------------|------------------|------------|---------------|------------|--------------------------------------|------------|------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 02/01 % | Mo-Fr Kfz/24h | 02/01 % | Sa Kfz/24h | 02/01 % | So+Fei Kfz/24h | 02/01 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 5071 | 21/ 31 | 31580 | + 0.1 | 30940 | + 1.6 | 34835 | - 2.9 | 31030 | - 7.4 | 23700 | 16.08.N | 21879 | 17.08.N | 21917 | 18.08.S |
| A 4 | AC-Vetschau | 5072 | 31/ 31 | 35455 | + 5.8 | 36681 | + 5.7 | 34479 | + 8.2 | 29930 | + 6.0 | 21569 | 30.08.W | 19313 | 10.08.W | 16024 | 04.08.O |
| A 40 | Straelen(Niederndorf) | 5073 | 31/ 31 | 28241 | + 6.2 | 29736 | + 6.5 | 26531 | + 6.6 | 22156 | + 6.7 | 18785 | 30.08.O | 14976 | 17.08.W | 13758 | 18.08.O |
| A 44 | AC-Lichtenbusch | 5074 | 31/ 0 | 28984 | + 9.1 | 29079 | + 8.2 | 29728 | +13.5 | 27534 | + 9.4 | 19093 | 30.08.S | 16743 | 31.08.N | 15597 | 04.08.N |
| A 57 | Hommersum | 5050 | 31/ 9 | 9614 | + 4.1 | 10078 | + 3.2 | 8790 | + 9.6 | 8089 | + 9.3 | 6793 | 16.08.N | 5207 | 17.08.N | 5024 | 18.08.S |
| A 61 | Schwanenhaus | 5076 | 5/ 31 | 24363 | - 1.2 | 24758 | - 1.7 | 26690 | + 0.5 | 19286 | - 1.9 | 17191 | 02.08.N | 16625* | 03.08.N | 10983* | 18.08.S |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsequartier | 5253 | 25/ 31 | 15679 | - 1.6 | 15961 | - 1.3 | 15237 | - 3.6 | 14678 | - 0.2 | 9102* | 30.08.W | 8299* | 31.08.W | 7689 | 25.08.O |
| B 8 | Elten | 5254 | 31/ 30 | 1964 | - 4.9 | 1948 | - 4.8 | 2159 | - 4.5 | 1809 | - 8.5 | 1278 | 02.08.W | 1350 | 17.08.W | 1029 | 11.08.W |
| B 9 | Kranenburg | 5255 | 23/ 31 | 6946 | + 7.5 | 7211 | + 7.7 | 6755 | + 7.9 | 5730 | + 8.4 | 4193 | 30.08.W | 3533 | 31.08.W | 3143 | 18.08.O |
| B 54 | Gronau Glanerbrücke | 5341 | 31/ 31 | 7166 | + 8.0 | 7225 | + 7.8 | 8499 | + 6.3 | 5175 | + 5.8 | 4103 | 23.08.N | 4522 | 03.08.N | 2771 | 18.08.N |
| B 56 | Sittard | 5256 | 31/ 31 | 4808 | - 7.7 | 4985 | - 8.7 | 4957 | - 3.5 | 3654 | - 5.3 | 2834 | 29.08.O | 2611 | 31.08.W | 1940 | 25.08.O |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5263 | 18/ 31 | 7782 | - 2.3 | 8126 | - 2.8 | 7394 | - 0.1 | 6376 | + 1.9 | 4701 | 30.08.S | 4000* | 10.08.N | 3476 | 04.08.N |
| B 58 | Straelen (Bundesstr.) | 5257 | 25/ 31 | 3647 | + 6.9 | 3842 | + 8.2 | 3579 | + 4.2 | 2661 | + 2.5 | 2228 | 14.08.O | 1912 | 17.08.O | 1503 | 18.08.W |
| B 220 | Emmerich | 5258 | 31/ 31 | 11424 | + 4.6 | 12507 | + 5.4 | 9503 | + 6.9 | 7869 | + 4.7 | 7230 | 29.08.N | 4902 | 10.08.N | 4091 | 25.08.S |
| B 230 | Elmpt | 5260 | 25/ 31 | 9823 | + 9.0 | 9285 | + 5.0 | 11284 | +16.4 | 10957 | +18.5 | 5960 | 02.08.O | 6284 | 17.08.O | 6528 | 04.08.W |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5261 | 31/ 31 | 9330 | - 1.7 | 9917 | - 1.2 | 8781 | + 1.4 | 6787 | - 5.6 | 5621 | 30.08.W | 4618 | 31.08.W | 3608 | 25.08.O |
| Übrige Straßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | 31/ 31 | 7037 | + 5.4 | 7269 | + 5.7 | 7545 | + 8.5 | 5128 | - 2.0 | 4356 | 30.08.S | 3994 | 31.08.S | 2734 | 25.08.S |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | 30/ 31 | 3020 | - 7.4 | 3157 | - 8.4 | 3018 | - 1.7 | 2274 | - 4.6 | 1822 | 30.08.N | 1675 | 03.08.S | 1290 | 11.08.N |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | 31/ 30 | 4616 | + 5.5 | 4634 | + 4.7 | 4890 | + 4.2 | 4174 | +11.1 | 2760 | 16.08.N | 2947 | 17.08.N | 2961 | 18.08.N |
| L 602 | Hemden | 5534 | 31/ 19 | 4398 | - 1.6 | 4548 | - 2.9 | 4523 | + 2.8 | 3416 | + 3.1 | 2824 | 16.08.N | 2531 | 03.08.N | 2181 | 18.08.S |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

August 2002

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2002/ 2001 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr Richtungen | | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------|---------------------|--|-------|-------------|-------|--------------|------------------|-----------|-------|--------------------------------------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | | | | Mo-So 02/01 | | Mo-Fr 02/01 | | Sa Fz/24h | So+Fei Fz/24h | Anteil Fz | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| | | | | Fz/24h | % | Fz/24h | % | | | Mo-So | Mo-Fr | Fz/24h | Datum R | Fz/24h | Datum R | Fz/24h | Datum R |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Ladbergen | 5118 | 31/ 31 | 11553 | -2.6 | 15123 | +0.6 | 2947 | 2671 | 16.3 | 22.1 | 8499 | 27.08.S | 1906 | 31.08.N | 1742 | 25.08.S |
| A 1 | Ascheberg | 5121 | 31/ 30 | 9879 | -8.1 | 12372 | -6.3 | 4057 | 3440 | 16.2 | 20.5 | 6749 | 26.08.S | 2393 | 03.08.N | 2064 | 25.08.S |
| A 1 | Hengsen | 5101 | 28/ 25 | 17206 | -10.1 | 21662 | -8.1 | 7097 | 5336 | 19.6 | 24.7 | 12214 | 28.08.N | 4007 | 31.08.N | 2932 | 25.08.S |
| A 1 | Schloss Burg | #5011 | 28/ 14 | 9299 | -26.5 | 12252 | -21.4 | 2402 | 1681 | 12.0 | 15.6 | 7034 | 29.08.N | 1499 | 31.08.N | 1009 | 11.08.N |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 5035 | 30/ 31 | 13422 | -3.7 | 17455 | -0.8 | 4189 | 2783 | 12.7 | 15.7 | 9738 | 29.08.N | 2419 | 31.08.S | 1521 | 11.08.N |
| A 1 | Köln-Lövenich | 5032 | 31/ 0 | 14378 | -5.3 | 19018 | -1.3 | 3774 | 2112 | 13.8 | 17.3 | 11116 | 29.08.N | 2550 | 31.08.N | 1235 | 11.08.N |
| A 1 | Hürth | #5010 | 29/ 14 | 7460 | -18.3 | 9793 | -12.4 | 2100 | 1325 | 12.9 | 16.7 | 5714 | 29.08.N | 1398 | 31.08.N | 725 | 11.08.N |
| A 1 | Nettersheim | #5047 | 31/ 15 | 3063 | -30.1 | 3903 | -25.2 | 1211 | 760 | 14.4 | 18.9 | 2249 | 28.08.N | 806 | 31.08.N | 505 | 11.08.N |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | #5026 | 30/ 31 | 16343 | +8.5 | 21550 | +12.3 | 4134 | 2971 | 15.3 | 18.8 | 12177 | 28.08.W | 2401 | 31.08.W | 1648 | 25.08.W |
| A 2 | Bielefeld | 5120 | 31/ 0 | 18581 | -4.6 | 23464 | -2.2 | 7432 | 5664 | 19.4 | 24.1 | 13274 | 28.08.W | 4335 | 10.08.O | 3299 | 25.08.W |
| A 3 | Hünxe | #5001 | 31/ 0 | 6618 | -26.3 | 8698 | -22.0 | 1772 | 1232 | 10.5 | 13.6 | 5144 | 26.08.S | 1108 | 03.08.N | 858 | 25.08.S |
| A 3 | AK OB-West (S) | #5667 | 28/ 0 | 15449 | -1.3 | 20479 | +6.0 | 3669 | 2508 | 13.2 | 16.4 | 11339 | 28.08.S | 2372* | 31.08.N | 1570 | 25.08.S |
| A 3 | Breitscheid | #5002 | 31/ 1 | 13705 | +2.7 | 17949 | +6.3 | 3832 | 2703 | 12.0 | 14.8 | 10041 | 29.08.N | 2304 | 31.08.N | 1585 | 25.08.S |
| A 3 | AK Hilden (N) | 5655 | 30/ 31 | 14050 | -4.7 | 18358 | -1.6 | 4084 | 2812 | 10.6 | 13.0 | 10273 | 26.08.S | 2478 | 31.08.N | 1638 | 25.08.S |
| A 3 | AK Hilden (S) | 5657 | 31/ 31 | 12775 | -5.6 | 16587 | -2.7 | 3913 | 2888 | 10.7 | 13.3 | 9311 | 26.08.S | 2454 | 31.08.N | 1713 | 04.08.S |
| A 3 | Leverkusen | 5004 | 18/ 31 | 15598 | -7.9 | 20305 | -5.3 | 4823 | 3176 | 10.3 | 13.0 | 11367 | 29.08.N | 3158 | 31.08.N | 1781 | 18.08.S |
| A 3 | AD Heumar (N) | 5672 | 27/ 15 | 17682 | -7.7 | 22792 | -4.9 | 6176 | 3957 | 10.6 | 13.2 | 14187 | 29.08.N | 3917 | 31.08.N | 2042 | 18.08.S |
| A 3 | AD Heumar (S) | 5673 | 29/ 15 | 9948 | -7.8 | 12526 | -5.7 | 4276 | 2861 | 10.3 | 12.7 | 7631 | 29.08.N | 2969 | 31.08.N | 1500 | 04.08.S |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 5006 | 30/ 31 | 8790 | -7.7 | 11011 | -5.7 | 4006 | 2554 | 11.5 | 14.5 | 6475 | 29.08.N | 2632 | 31.08.N | 1428 | 04.08.S |
| A 4 | Würselen | 5008 | 31/ 31 | 7340 | -3.7 | 9632 | -0.7 | 1988 | 1424 | 13.4 | 16.5 | 5625 | 29.08.W | 1270 | 31.08.W | 866 | 25.08.O |
| A 4 | AK Aachen (O) | 5651 | 22/ 0 | 10302 | | 13326 | | 3443 | 2249 | 14.8 | 18.2 | 7839 | 27.08.W | 2116 | 31.08.W | 1314 | 25.08.O |
| A 4 | AK Kerpen (O) | #5624 | 29/ 26 | 9501 | -16.4 | 12420 | -12.4 | 2984 | 1588 | 12.8 | 15.8 | 7180 | 27.08.W | 1850 | 31.08.W | 831 | 18.08.W |
| A 4 | Rheinbrücke Rodenkirchen | 5049 | 0/ 16 | 12387 | -8.6 | 16018 | -6.7 | 4468 | 2316 | 10.8 | 12.7 | 9473 | 29.08.W | 2637 | 31.08.W | 1323* | 04.08.O |
| A 4 | AD Heumar (W) | 5021 | 28/ 5 | 9678 | -7.0 | 12410 | -4.9 | 3728 | 2093 | 12.3 | 14.7 | 7197 | 29.08.W | 2301 | 31.08.W | 1117 | 18.08.W |
| A 4 | Bensbg.-Frankenforst | 5015 | 31/ 31 | 6375 | -5.6 | 8465 | -2.3 | 1631 | 806 | 8.9 | 11.0 | 4650 | 29.08.W | 1045 | 31.08.W | 459 | 18.08.O |
| A 4 | Eckenhagen | 5034 | 28/ 31 | 4274 | -10.6 | 5669 | -7.6 | 1048 | 638 | 13.7 | 17.7 | 3173* | 22.08.O | 651 | 31.08.W | 360 | 18.08.O |
| A 30 | Ibbenbüren | 5112 | 31/ 31 | 7878 | +0.1 | 9868 | +2.2 | 3556 | 2334 | 20.8 | 24.5 | 5695 | 29.08.O | 1899 | 10.08.O | 1511 | 11.08.O |
| A 30 | Kirchlengern | 5103 | 31/ 30 | 6773 | -5.3 | 8597 | -2.7 | 2746 | 1775 | 17.5 | 20.8 | 4768 | 28.08.W | 1493 | 31.08.W | 1007 | 25.08.O |
| A 31 | Gescher | 5117 | 31/ 31 | 4920 | -3.9 | 6015 | -1.6 | 2401 | 2047 | 16.9 | 20.8 | 3504 | 02.08.N | 1544 | 03.08.N | 1390 | 25.08.S |
| A 33 | Paderborn | 5111 | 28/ 29 | 6401 | -3.9 | 8056 | -2.0 | 2544 | 2118 | 16.5 | 20.0 | 4593 | 29.08.N | 1591 | 10.08.N | 1288* | 04.08.S |
| A 40 | Wankum | #5018 | 31/ 0 | 7814 | -19.2 | 10340 | -14.8 | 1957 | 1247 | 22.6 | 28.3 | 6034 | 28.08.W | 1135 | 31.08.O | 666 | 11.08.W |
| A 40 | AK Moers (O) | 5022 | 2/ 31 | 11443 | -1.9 | 15062 | +1.2 | 3182 | 1863 | 14.6 | 17.6 | 8406* | 28.08.O | 1858* | 31.08.O | 1133 | 11.08.O |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | #5680 | 29/ 0 | 5917 | -10.9 | 7860 | -5.2 | 1476 | 783 | 8.1 | 9.8 | 4379 | 29.08.O | 816* | 31.08.O | 435 | 18.08.W |
| A 40 | Bochum | 5113 | 31/ 31 | 8090 | -12.3 | 10738 | -9.1 | 2083 | 1030 | 7.8 | 9.6 | 5999 | 29.08.W | 1157 | 31.08.W | 545 | 04.08.W |
| A 42 | DU-Beeckerwerth | 5063 | 27/ 31 | 8797 | -7.6 | 11665 | -4.6 | 2317 | 1125 | 13.5 | 16.2 | 6783* | 29.08.W | 1370 | 24.08.W | 659 | 25.08.W |
| A 42 | AK OB-West (W) | #5024 | 12/ 31 | 10415 | -12.1 | 13806 | -8.6 | 2999 | 1040 | 12.6 | 15.1 | 7416* | 13.08.W | 1779 | 31.08.O | 748 | 25.08.W |
| A 42 | Gelsenkirch.-Hessler | 5115 | 31/ 31 | 10011 | -7.8 | 13144 | -5.1 | 3190 | 1305 | 13.1 | 15.5 | 7149 | 29.08.O | 1981 | 31.08.O | 779 | 25.08.O |
| A 43 | Albachten | 5109 | 31/ 31 | 9894 | +1.8 | 12455 | +4.1 | 4082 | 3073 | 14.8 | 17.9 | 7057 | 22.08.N | 2414 | 10.08.N | 1726 | 25.08.S |
| A 43 | Sprockhövel | 5108 | 31/ 0 | 6783 | +8.6 | 8689 | +11.2 | 2505 | 1647 | 12.0 | 14.4 | 5159 | 30.08.N | 1561 | 31.08.N | 915 | 25.08.S |
| A 44 | AK Aachen (S) | 5020 | 0/ 0 | 6839 | | 8765 | | 2673 | 1454 | 13.7 | 16.7 | 5526* | 29.08.O | 1792* | 31.08.O | 805* | 25.08.O |
| A 44 | Jülich-Mersch | #5017 | 27/ 0 | 5076 | -18.8 | 6743 | -14.5 | 1267 | 664 | 13.2 | 16.4 | 3843 | 28.08.W | 753 | 31.08.O | 391 | 11.08.O |
| A 44 | Birch (Tunnel Velbert) | 5067 | 8/ 1 | 1032 | -10.7 | 1381 | -8.3 | 259 | 76 | 6.6 | 7.7 | 818 | 07.08.W | 164 | 31.08.W | 46* | 18.08.O |
| A 44 | Soest | 5110 | 31/ 31 | 9827 | -11.5 | 12623 | -8.5 | 3483 | 2378 | 17.9 | 22.8 | 6803 | 26.08.O | 1932 | 31.08.W | 1291 | 04.08.O |
| A 45 | Dortmund-Süd | 5104 | 31/ 29 | 10935 | -6.0 | 14098 | -2.6 | 3707 | 2570 | 15.1 | 18.5 | 8469 | 29.08.N | 2554 | 31.08.N | 1446 | 18.08.N |
| A 45 | Lüdenscheid-Nord | 5105 | 0/ 23 | 14207 | -8.7 | 17523 | -6.6 | 6593 | 5490 | 20.7 | 25.1 | 9870* | 29.08.N | 4985* | 31.08.N | 3457* | 18.08.N |
| A 45 | Freudenberg | 5106 | 13/ 28 | 13137 | -6.2 | 16519 | -3.7 | 5367 | 4249 | 20.1 | 25.0 | 9597* | 29.08.S | 3053 | 10.08.N | 2650* | 18.08.S |
| A 46 | Dremmen | #5075 | 31/ 0 | 1403 | -34.5 | 1858 | -30.7 | 387 | 165 | 6.7 | 8.0 | 1038 | 29.08.O | 226 | 24.08.W | 114 | 25.08.O |
| A 46 | Neuss-Holzheim | #5016 | 16/ 0 | 6638 | -20.8 | 8854 | -16.4 | 1581 | 771 | 10.9 | 13.5 | 5065 | 28.08.W | 907 | 31.08.O | 473 | 25.08.O |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 5040 | 29/ 29 | 7750 | -8.8 | 10358 | -6.0 | 1842 | 794 | 10.9 | 13.0 | 5754 | 28.08.W | 1214 | 10.08.O | 469 | 04.08.O |
| A 46 | W-Sonnborn | 5045 | 31/ 30 | 7994 | -7.8 | 10583 | -5.2 | 2210 | 980 | 9.7 | 11.9 | 5705 | 29.08.O | 1294 | 31.08.O | 527 | 04.08.O |
| A 46 | Meschede | 5119 | 30/ 31 | 1303 | -8.9 | 1759 | -5.1 | 278 | 77 | 10.1 | 12.7 | 1023 | 22.08.W | 164 | 24.08.O | 44 | 11.08.W |
| A 52 | Düsseldorf-Heerd | #5031 | 31/ 0 | 2801 | -49.3 | 3696 | -45.8 | 859 | 309 | 3.5 | 4.1 | 2140 | 29.08.O | 531 | 31.08.O | 175 | 04.08.O |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | #5637 | 0/ 0 | 5596 | -27.8 | 7430 | -23.3 | 1455 | 686 | 5.1 | 6.1 | 4096 | 30.08.W | 857 | 31.08.W | 367 | 04.08.W |
| A 52 | Essen-Bredene | #5028 | 31/ 0 | 2115 | -67.6 | 2766 | -65.2 | 700 | 305 | 3.1 | 3.7 | 1559 | 30.08.W | 424 | 31.08.O | 179 | 18.08.W |
| A 57 | Rheinberg | #5019 | 31/ 0 | 3797 | -34.1 | 5065 | -29.7 | 880 | 472 | 9.7 | 12.2 | 2777 | 28.08.N | 557 | 31.08.N | 377 | 18.08.S |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 5636 | 31/ 31 | 9568 | -10.7 | 12502 | -8.3 | 3070 | 1558 | 14.2 | 17.0 | 6801 | 26.08.S | 1854 | 31.08.N | 945 | 18.08.S |
| A 57 | AK Moers (S) | 5662 | 22/ 31 | 10370 | -6.8 | 13657 | -3.8 | 2956 | 1556 | 13.5 | 16.3 | 7438 | 28.08.S | 1656 | 10.08.N | 869 | 18.08.S |
| A 57 | AK Neuss-Süd (S) | 5061 | 30/ 31 | 7118 | -4.6 | 9321 | -2.1 | 2266 | 1064 | 10.8 | 12.9 | 5243 | 21.08.N | 1440 | 10.08.N | 634 | 18.08.S |
| A 59 | Walsum | #5069 | 30/ 0 | 881 | -34.2 | 1167 | -30.1 | 267 | 76 | 3.2 | 3.9 | 693 | 29.08.N | 170 | 31.08.S | 57 | 04.08.S |
| A 59 | Duisburg-Süd | #5062 | 31/ 0 | 1648 | -27.0 | 2202 | -23.1 | 413 | 143 | 6.1 | 7.1 | 1363 | 15.08.S | 232 | 24.08.N | 86 | 18.08.N |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

August 2002

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2002/ 2001 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr Richtungen | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------------|--------------|---------------------|--|-------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------------------------------------|---------|--------|---------|-----------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--|
| | | | | Mo-So | | 02/01 | | Mo-Fr | | 02/01 | | Sa | | So+Fei | | Anteil Fz | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| | | | | Fz/24h | % | Fz/24h | % | Fz/24h | % | Fz/24h | % | Fz/24h | Fz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Fz/24h | Datum R | Fz/24h | Datum R | Fz/24h | Datum R | | |
| A 59 | Langenfeld | #5007 | 29/ 15 | 2937 | -26.3 | 3946 | -21.9 | 680 | 215 | 7.1 | 8.4 | 2137* | 15.08.N | 433 | 31.08.N | 133 | 11.08.S | | | | | | |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 5674 | 26/ 31 | 5253 | -4.4 | 6814 | -1.7 | 1770 | 1022 | 9.0 | 11.0 | 3914 | 29.08.N | 1097 | 31.08.N | 569 | 25.08.N | | | | | | |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | #5057 | 30/ 30 | 5511 | -15.3 | 7136 | -12.0 | 1927 | 1058 | 6.5 | 7.7 | 4351 | 08.08.N | 1129 | 31.08.N | 752 | 11.08.S | | | | | | |
| A 59 | AD Bonn-Beuel (S) | 5633 | 31/ 31 | 3816 | -13.1 | 4972 | -10.3 | 1352 | 534 | 5.0 | 5.9 | 2868 | 08.08.N | 768 | 31.08.N | 375 | 11.08.N | | | | | | |
| A 61 | MG-Wickrath | #5042 | 31/ 0 | 8848 | -20.5 | 11589 | -16.4 | 2572 | 1619 | 14.1 | 17.2 | 6658 | 26.08.S | 1736 | 31.08.N | 1127 | 25.08.S | | | | | | |
| A 61 | AK Kerpen (N) | #5059 | 31/ 27 | 7903 | -10.5 | 10280 | -6.7 | 2468 | 1624 | 13.8 | 17.0 | 5910 | 26.08.S | 1608 | 31.08.N | 1143 | 25.08.S | | | | | | |
| A 61 | AK Kerpen (S) | #5621 | 31/ 27 | 10016 | -4.8 | 12898 | -1.3 | 3360 | 2488 | 18.7 | 23.3 | 7411 | 29.08.N | 2185 | 03.08.N | 1784 | 25.08.S | | | | | | |
| A 524 | Ratingen | #5039 | 31/ 30 | 2011 | -19.2 | 2681 | -16.9 | 502 | 209 | 7.6 | 8.8 | 1482 | 02.08.W | 321 | 24.08.W | 122 | 18.08.W | | | | | | |
| A 553 | Bliesheim | 5029 | 12/ 31 | 1809 | -4.9 | 2364 | -2.1 | 608 | 259 | 6.4 | 7.6 | 1343 | 20.08.N | 337 | 03.08.N | 190 | 11.08.N | | | | | | |
| A 555 | Godorf | #5036 | 31/ 15 | 3639 | -25.8 | 4805 | -21.6 | 1081 | 426 | 5.6 | 6.6 | 2597 | 07.08.N | 589 | 31.08.N | 257 | 18.08.N | | | | | | |
| A 560 | AK BN-Siegburg (W) | 5632 | 24/ 30 | 3524 | -9.2 | 4546 | -6.5 | 1417 | 535 | 7.1 | 8.3 | 2502 | 29.08.W | 813 | 31.08.W | 286 | 11.08.W | | | | | | |
| A 560 | Hennef | 5051 | 31/ 31 | 2315 | -6.7 | 3056 | -3.6 | 692 | 274 | 6.3 | 7.8 | 1796 | 08.08.W | 384 | 03.08.W | 195 | 18.08.W | | | | | | |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 5013 | 31/ 31 | 3076 | -5.1 | 3993 | -2.5 | 976 | 658 | 8.6 | 10.6 | 2269 | 29.08.N | 566 | 31.08.N | 370 | 25.08.N | | | | | | |
| A 565 | AD Bonn-Beuel (W) | 5634 | 29/ 31 | 6306 | -9.1 | 8082 | -6.7 | 2513 | 1278 | 6.9 | 8.1 | 4433 | 28.08.O | 1513 | 24.08.W | 771 | 04.08.W | | | | | | |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

August 2002

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2002/ 2001 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr Richtungen | | | | | |
|----------------------|--------------------|--------------|---------------------|--|-------|-------------|-------|--------|--------|-----------|-------|--------------------------------------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | | | | Mo-So 02/01 | | Mo-Fr 02/01 | | Sa | So+Fei | Anteil Fz | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| | | | | Fz/24h | % | Fz/24h | % | Fz/24h | Fz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Fz/24h | Datum R | Fz/24h | Datum R | Fz/24h | Datum R |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | SO-Westönnen | 5324 | 23/ 30 | 515 | -14.7 | 624 | -11.6 | 336 | 144 | 5.6 | 6.4 | 372 | 16.08.O | 189 | 17.08.O | 119 | 18.08.O |
| B 1 | Horn | #5339 | 25/ 31 | 1072 | -11.9 | 1426 | -8.7 | 274 | 125 | 10.4 | 13.3 | 809 | 12.08.S | 171 | 31.08.N | 91 | 25.08.S |
| B 7 | Warburg-West | #5331 | 31/ 31 | 759 | -7.5 | 1004 | -4.2 | 215 | 95 | 5.8 | 7.1 | 554 | 13.08.W | 127 | 03.08.W | 72 | 18.08.W |
| B 9 | Goch (S) | #5240 | 31/ 21 | 1069 | -8.4 | 1426 | -6.1 | 270 | 100 | 10.8 | 13.3 | 837 | 28.08.S | 176 | 31.08.N | 67 | 18.08.S |
| B 9 | Geldern (O) | #5251 | 25/ 31 | 649 | -12.1 | 838 | -9.1 | 244 | 117 | 10.5 | 12.5 | 589 | 07.08.N | 175 | 17.08.N | 99 | 18.08.N |
| B 51 | Ostbevern | 5329 | 30/ 30 | 860 | -3.0 | 1064 | -1.3 | 467 | 227 | 10.0 | 11.7 | 595 | 29.08.S | 315 | 31.08.N | 161 | 25.08.S |
| B 51 | Telgte | 5330 | 31/ 31 | 2069 | -6.7 | 2595 | -4.3 | 986 | 530 | 10.3 | 12.2 | 1505 | 29.08.S | 543 | 31.08.S | 332 | 18.08.S |
| B 51 | Dahlem | #5235 | 31/ 28 | 2484 | -6.7 | 3084 | -5.7 | 1214 | 770 | 20.1 | 25.4 | 1780 | 29.08.N | 803 | 31.08.N | 523 | 25.08.N |
| B 54 | Altenberge | 5338 | 31/ 20 | 2229 | -7.1 | 2963 | -3.8 | 525 | 323 | 9.4 | 11.4 | 1728 | 26.08.S | 326 | 24.08.N | 266 | 11.08.S |
| B 54 | DO-Brechten | 5318 | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 54 | Meinerzhagen | #5304 | 0/ 14 | 1787 | -8.6 | 2280 | -7.0 | 652 | 492 | 10.1 | 12.0 | 1555* | 22.08.S | 403* | 24.08.S | 438* | 11.08.S |
| B 55 | Elsdorf | #5247 | 31/ 31 | 649 | -9.2 | 827 | -7.1 | 279 | 134 | 6.8 | 7.8 | 498 | 16.08.S | 208 | 17.08.S | 80 | 18.08.N |
| B 55 | Loope | 5204 | 31/ 31 | 400 | +4.8 | 524 | +7.9 | 144 | 39 | 4.4 | 5.2 | 321 | 29.08.W | 91 | 17.08.W | 34 | 25.08.W |
| B 55 | Grevenbrück | 5342 | 0/ 31 | 663 | -6.8 | 893 | -3.4 | 133 | 59 | 9.6 | 12.2 | 547* | 29.08.O | 90* | 24.08.O | 48* | 18.08.W |
| B 56 | Siegburg-Stallberg | 5220 | 31/ 31 | 764 | -8.4 | 972 | -6.4 | 372 | 109 | 3.7 | 4.2 | 557 | 26.08.W | 210 | 31.08.W | 64 | 04.08.O |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | #5229 | 30/ 22 | 596 | +0.2 | 768 | +2.7 | 248 | 88 | 5.2 | 6.5 | 452 | 30.08.N | 162 | 03.08.S | 71 | 25.08.S |
| B 57 | Alsdorf-Ofden | 5213 | 31/ 30 | 668 | -5.2 | 860 | -3.2 | 276 | 101 | 3.8 | 4.5 | 569 | 30.08.N | 175 | 31.08.N | 68 | 11.08.N |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | #5230 | 31/ 26 | 1311 | +0.4 | 1728 | +3.6 | 390 | 165 | 9.9 | 12.2 | 1007 | 22.08.O | 245 | 03.08.O | 114 | 04.08.W |
| B 58 | Büderich (N) | 5228 | 29/ 31 | 2131 | -3.9 | 2762 | -1.5 | 810 | 312 | 8.5 | 10.2 | 1552* | 23.08.W | 517 | 24.08.O | 195 | 04.08.W |
| B 58 | Geldern (N) | 5252 | 25/ 30 | 635 | -7.2 | 827 | -3.5 | 230 | 86 | 6.7 | 8.2 | 503 | 12.08.W | 163 | 10.08.W | 60 | 18.08.W |
| B 58 | Dorsten (O) | 5316 | 31/ 31 | 1657 | -10.0 | 2116 | -7.9 | 655 | 384 | 12.1 | 14.8 | 1157 | 28.08.O | 422 | 10.08.O | 230 | 04.08.O |
| B 61 | Petershagen | 5336 | 31/ 29 | 1279 | -5.3 | 1628 | -2.9 | 494 | 337 | 13.7 | 16.6 | 905 | 30.08.S | 291 | 31.08.S | 202 | 04.08.S |
| B 62 | Siegen | #5332 | 28/ 9 | 1043 | -14.0 | 1337 | -12.0 | 442 | 176 | 6.7 | 7.7 | 773 | 20.08.S | 294 | 31.08.S | 113 | 18.08.S |
| B 63 | Drensteinfurt | 5302 | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 66 | BI-Hillegossen | 5337 | 2/ 31 | 3357 | -9.2 | 4437 | -6.5 | 1018 | 343 | 9.4 | 11.4 | 2518* | 28.08.W | 611 | 31.08.W | 216* | 18.08.W |
| B 67 | Rhede | #5320 | 31/ 0 | 1661 | -4.1 | 2117 | -1.8 | 740 | 306 | 8.3 | 9.9 | 1287 | 30.08.O | 434 | 31.08.O | 189 | 18.08.O |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 5303 | 31/ 31 | 2378 | -3.0 | 3142 | +0.1 | 605 | 397 | 13.3 | 16.7 | 1808 | 29.08.N | 398 | 31.08.N | 281 | 18.08.S |
| B 219 | Greven | #5306 | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 221 | Brüggen (N) | 5432 | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 221 | Heinsberg | #5259 | 31/ 31 | 636 | -31.1 | 827 | -29.3 | 241 | 75 | 4.6 | 5.3 | 489 | 29.08.N | 140 | 03.08.N | 54 | 04.08.N |
| B 224 | W-Saurenhaus | 5248 | 31/ 31 | 2576 | -8.9 | 3479 | -5.5 | 521 | 176 | 9.2 | 10.9 | 1853 | 29.08.S | 314 | 24.08.S | 108 | 04.08.S |
| B 224 | Velbert-Nord | 5249 | 31/ 31 | 1584 | -1.4 | 2109 | +1.8 | 436 | 131 | 6.6 | 7.7 | 1232 | 08.08.N | 256 | 31.08.N | 74 | 18.08.S |
| B 229 | Solingen | #5203 | 31/ 0 | 621 | -11.4 | 828 | -7.7 | 144 | 75 | 6.8 | 8.5 | 515 | 27.08.O | 91 | 17.08.O | 53 | 18.08.O |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | #5321 | 30/ 31 | 1120 | -12.9 | 1436 | -11.0 | 437 | 237 | 8.1 | 9.4 | 831 | 22.08.O | 290 | 17.08.O | 172 | 18.08.O |
| B 229 | Delecke (N) | #5334 | 0/ 31 | 165 | -12.5 | 216 | -9.3 | 61 | 19 | 3.0 | 4.5 | 131* | 29.08.S | 36* | 31.08.N | 11* | 25.08.N |
| B 230 | Holzheim | 5238 | 31/ 31 | 460 | -10.3 | 608 | -7.7 | 135 | 53 | 6.4 | 7.5 | 347 | 07.08.O | 77 | 17.08.O | 36 | 04.08.O |
| B 236 | Plettenberg | #5309 | 0/ 31 | 1172 | -8.4 | 1420 | -7.1 | 650 | 462 | 17.9 | 19.6 | 924* | 12.08.N | 427* | 24.08.N | 344* | 18.08.N |
| B 236 | Gleidorf (O) | 5310 | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 237 | Ohl | 5225 | 28/ 29 | 363 | -7.0 | 481 | -3.7 | 105 | 38 | 8.7 | 10.9 | 307 | 08.08.W | 66 | 17.08.O | 29 | 25.08.W |
| B 239 | Bad Salzuflen | 5315 | 31/ 31 | 1959 | -10.5 | 2495 | -7.9 | 757 | 511 | 12.4 | 14.9 | 1563 | 29.08.S | 433 | 24.08.S | 306 | 25.08.S |
| B 252 | Brakel | 5340 | 30/ 31 | 930 | -0.9 | 1192 | +2.1 | 308 | 267 | 11.1 | 13.9 | 693 | 30.08.N | 209 | 03.08.N | 214 | 18.08.S |
| B 256 | Marieneheide | 5224 | 31/ 31 | 461 | -3.2 | 602 | -1.5 | 174 | 40 | 7.6 | 9.2 | 371 | 29.08.S | 108 | 03.08.N | 34 | 18.08.S |
| B 258 | Friesenrath (N) | #5209 | 19/ 1 | 197 | -27.0 | 249 | -23.9 | 89 | 41 | 3.8 | 4.6 | 170 | 26.08.N | 54 | 24.08.N | 39 | 11.08.N |
| B 258 | Friesenrath (S) | #5250 | 8/ 1 | 530 | -33.7 | 678 | -30.5 | 238 | 78 | 3.1 | 3.8 | 402* | 07.08.N | 144 | 31.08.S | 67* | 11.08.N |
| B 258 | Blankenheim-Wald | 5239 | 22/ 31 | 211 | -14.2 | 262 | -12.4 | 107 | 62 | 6.8 | 8.5 | 163* | 28.08.S | 71 | 17.08.N | 45 | 11.08.N |
| B 258 | Ahrhütte (O) | #5243 | 31/ 31 | 683 | -8.1 | 876 | -4.8 | 250 | 164 | 11.6 | 16.2 | 589 | 28.08.W | 172 | 17.08.W | 145 | 18.08.W |
| B 264 | Langerwehe | 5246 | 31/ 31 | 433 | -7.1 | 565 | -4.5 | 168 | 34 | 3.8 | 4.6 | 395 | 01.08.O | 103 | 10.08.O | 24 | 25.08.O |
| B 265 | Lechenich | #5217 | 0/ 14 | 816 | -10.7 | 1076 | -7.5 | 291 | 43 | 4.3 | 5.2 | 594* | 28.08.N | 158* | 31.08.N | 28* | 04.08.N |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5232 | 31/ 0 | 209 | +0.5 | 264 | +1.5 | 94 | 48 | 4.8 | 6.1 | 203 | 29.08.S | 76 | 17.08.S | 45 | 18.08.N |
| B 266 | Kesternich (S) | 5211 | 31/ 31 | 245 | -11.8 | 309 | -10.7 | 125 | 47 | 6.1 | 7.6 | 185 | 27.08.W | 70 | 10.08.W | 43 | 25.08.O |
| B 288 | Uerdingen | #5231 | 31/ 30 | 2208 | -16.2 | 2992 | -13.0 | 408 | 146 | 10.3 | 12.4 | 1740 | 15.08.W | 227 | 24.08.O | 105 | 18.08.O |
| B 477 | Gohr | 5262 | 30/ 31 | 361 | -2.9 | 468 | -1.3 | 139 | 49 | 6.0 | 7.1 | 283* | 15.08.N | 94 | 17.08.N | 38 | 18.08.S |
| B 478 | Waldbröl | 5222 | 31/ 31 | 380 | -13.8 | 487 | -11.2 | 170 | 52 | 4.9 | 5.9 | 283 | 29.08.W | 94 | 10.08.W | 32 | 18.08.O |
| B 480 | Brilon (N) | #5322 | 19/ 31 | 649 | -12.1 | 802 | -10.6 | 322 | 214 | 18.0 | 22.1 | 471 | 16.08.N | 243* | 31.08.N | 203* | 25.08.N |
| B 480 | Winterberg | 5325 | 31/ 31 | 1035 | -10.4 | 1290 | -9.3 | 536 | 254 | 11.3 | 13.8 | 742 | 12.08.S | 304 | 03.08.S | 157 | 25.08.N |
| B 480 | Bad Berleburg | 5301 | 31/ 31 | 255 | -9.8 | 337 | -7.2 | 79 | 24 | 4.4 | 5.6 | 203 | 12.08.S | 52 | 24.08.N | 19 | 18.08.S |
| B 511 | Gleidorf (N) | 5311 | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 514 | Babbenhausen | 5335 | 31/ 0 | 480 | -16.1 | 637 | -12.9 | 146 | 30 | 5.0 | 6.3 | 425 | 12.08.N | 94 | 31.08.S | 19 | 11.08.N |
| B 516 | Brilon (W) | 5323 | 19/ 31 | 950 | -23.9 | 1204 | -21.1 | 452 | 172 | 17.5 | 21.3 | 713* | 29.08.W | 282* | 24.08.O | 131 | 18.08.W |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

August 2002

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2002/ 2001 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt | | | | | | Maximaler Tagesverkehr Richtungen | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|--------------|---------------------|--|------------|-----------------|------------|--------------|------------------|--------------------------------------|------|-------------------------|---------|----------------------|---------|--------------------------|---------|
| | | | | Mo-So Fz/24h | 02/01 % | Mo-Fr Fz/24h | 02/01 % | Sa Fz/24h | So+Fei Fz/24h | Anteil Fz Mo-So Mo-Fr | | Mo-Fr Fz/24h Datum R | | Sa Fz/24h Datum R | | So+Fei Fz/24h Datum R | |
| <i>Übrige Straßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5234 | 1/ 0 | 91 (- 1.1) | | 116 +10.3 | | 40 | 15 | 5.5 | 6.8 | 92 | 15.08.O | 36 | 17.08.O | 15 | 18.08.O |
| L 101 | Schildgen (O) | 5427 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 5524 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 115 | Ahrhütte (N) | #5245 | 31/ 31 | 694 + 4.3 | | 923 + 9.7 | | 181 | 76 | 8.9 | 12.5 | 726 | 23.08.S | 152 | 17.08.S | 64 | 18.08.S |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5406 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 166 | Kesternich (O) | 5210 | 31/ 31 | 62 +20.1 | | 71 +19.0 | | 49 | 26 | 2.3 | 2.8 | 64 | 28.08.O | 38 | 17.08.O | 19 | 18.08.W |
| L 182 | Bornheim (S) | #5407 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 183 | Bornheim (W) | #5408 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 194 | Weilerswist | #5437 | 31/ 31 | 278 -18.3 | | 360 -17.7 | | 120 | 26 | 4.1 | 4.9 | 220 | 13.08.N | 74 | 17.08.S | 19 | 04.08.N |
| L 218 | Heimbach | #5413 | 31/ 31 | 96 -14.7 | | 116 -15.0 | | 56 | 34 | 1.7 | 2.2 | 80 | 16.08.W | 42 | 03.08.W | 23 | 04.08.W |
| L 232 | Richterich | 5411 | 31/ 31 | 589 - 7.5 | | 775 - 4.1 | | 197 | 57 | 2.7 | 3.3 | 456 | 28.08.S | 113 | 31.08.S | 45 | 18.08.N |
| L 233 | Friesenrath (W) | #5208 | 18/ 2 | 440 -27.9 | | 558 -25.0 | | 218 | 74 | 3.4 | 4.1 | 311 | 16.08.S | 127 | 31.08.S | 46 | 04.08.N |
| L 238 | Zweifall | 5410 | 31/ 31 | 218 -26.1 | | 286 -24.1 | | 77 | 19 | 3.2 | 4.1 | 172 | 05.08.S | 48 | 24.08.S | 23 | 25.08.N |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5405 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 288 | Schildgen (W) | 5426 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 324 | Erdingen | 5431 | 31/ 31 | 617 + 8.8 | | 825 +12.2 | | 159 | 48 | 9.2 | 11.5 | 506 | 29.08.S | 112 | 31.08.S | 40 | 18.08.N |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | 31/ 31 | 266 + 1.6 | | 346 + 4.2 | | 99 | 34 | 2.1 | 2.5 | 320 | 08.08.W | 77 | 31.08.W | 26 | 04.08.W |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | 31/ 31 | 327 - 9.1 | | 428 - 6.0 | | 112 | 37 | 2.5 | 2.9 | 248 | 14.08.O | 71 | 17.08.O | 31 | 18.08.W |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | 22/ 31 | 357 - 4.1 | | 478 - 1.3 | | 89 | 26 | 3.8 | 4.5 | 324 | 06.08.O | 54 | 10.08.W | 18 | 11.08.W |
| L 359 | Witzhelden (W) | #5418 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 372 | Brüggen (O) | 5433 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 427 | Witzhelden (N) | #5419 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 5420 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 5421 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 460 | Büderich (W) | 5227 | 11/ 31 | 908 - 0.6 | | 1200 + 3.3 | | 266 | 107 | 8.6 | 10.6 | 710 | 26.08.O | 145 | 31.08.O | 70 | 04.08.O |
| L 463 | Voerde | #5424 | 31/ 31 | 924 - 3.2 | | 1243 + 0.2 | | 213 | 62 | 10.7 | 13.3 | 725 | 15.08.O | 122 | 10.08.W | 53 | 18.08.O |
| L 475 | Krefeld | 5434 | 30/ 31 | 205 -20.6 | | 269 -18.4 | | 69 | 23 | 2.2 | 2.6 | 226* | 12.08.S | 57 | 31.08.N | 17 | 25.08.S |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 5507 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 544 | Langscheid (W) | 5510 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 551 | Haltern | 5536 | 31/ 31 | 269 -17.9 | | 353 -16.6 | | 101 | 18 | 4.2 | 5.4 | 223 | 15.08.N | 101 | 31.08.N | 13 | 18.08.N |
| L 555 | Coesfeld-Nordost | 5533 | 31/ 31 | 462 -15.0 | | 611 -13.2 | | 144 | 46 | 7.8 | 9.4 | 358 | 29.08.N | 95 | 17.08.N | 33 | 18.08.S |
| L 587 | St. Mauritz | #5506 | 30/ 31 | 732 - 1.0 | | 974 + 2.1 | | 214 | 48 | 5.8 | 7.1 | 596 | 06.08.N | 154 | 24.08.N | 36 | 18.08.S |
| L 591 | Lienen | 5513 | 31/ 31 | 283 -18.1 | | 370 -16.6 | | 95 | 33 | 4.5 | 5.6 | 214 | 12.08.O | 62 | 17.08.O | 22 | 18.08.O |
| L 608 | Groß Reken | 5505 | 31/ 31 | 398 -11.5 | | 515 - 9.5 | | 156 | 56 | 5.0 | 6.1 | 294 | 20.08.N | 107 | 17.08.N | 35 | 18.08.S |
| L 608 | Gelsenkirchen | #5523 | 31/ 31 | 1709 -15.6 | | 2257 -12.6 | | 545 | 147 | 4.8 | 5.8 | 1255 | 08.08.N | 304 | 24.08.N | 107 | 25.08.N |
| L 610 | Recklinghausen | #5526 | 31/ 0 | 259 - 5.1 | | 339 - 1.9 | | 95 | 23 | 2.6 | 3.1 | 209 | 29.08.O | 64 | 17.08.W | 17 | 18.08.O |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 5525 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 687 | Langscheid (S) | 5511 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 697 | Attendorf | 5531 | 31/ 27 | 246 - 7.0 | | 324 - 5.0 | | 81 | 19 | 6.8 | 8.6 | 196 | 28.08.N | 70 | 31.08.N | 17 | 18.08.N |
| L 776 | Salzkotten | #5530 | 31/ 31 | 923 -22.2 | | 1222 -19.8 | | 215 | 162 | 9.1 | 11.6 | 706 | 28.08.W | 129 | 31.08.W | 127 | 25.08.W |
| L 787 | Sennestadt (S) | 5520 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | 31/ 31 | 284 - 1.1 | | 373 + 2.1 | | 98 | 28 | 4.0 | 4.8 | 237 | 20.08.O | 68 | 31.08.O | 21 | 18.08.W |
| L 937 | Detmold (N) | 5517 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 937 | Detmold (S) | 5518 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 938 | Detmold (W) | 5519 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | 31/ 31 | 489 + 0.7 | | 641 + 4.2 | | 172 | 48 | 6.3 | 7.5 | 406 | 26.08.S | 111 | 17.08.S | 43 | 18.08.N |
| K 10 | Sennestadt (O) | #5521 | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Breckerfeld (O) | #5508 | | | | | | | | | | | | | | | |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

August 2002

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 2002/ 2001 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt | | | | | | Maximaler Tagesverkehr Richtungen | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|--------------|---------------------|--|------------|-----------------|------------|--------------|------------------|--------------------------------------|------|-------------------------|----------|----------------------|----------|--------------------------|----------|
| | | | | Mo-So Fz/24h | 02/01 % | Mo-Fr Fz/24h | 02/01 % | Sa Fz/24h | So+Fei Fz/24h | Anteil Fz Mo-So Mo-Fr | | Mo-Fr Fz/24h Datum R | | Sa Fz/24h Datum R | | So+Fei Fz/24h Datum R | |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 5071 | 21/ 31 | 4108 | + 3.0 | 5325 | + 6.5 | 1280 | 948 | 13.0 | 17.2 | 3493* | 05.08. S | 960* | 10.08.N | 667 | 25.08.S |
| A 4 | AC-Vetschau | 5072 | 31/ 31 | 6187 | - 1.3 | 8096 | + 1.5 | 1682 | 1324 | 17.5 | 22.1 | 4783 | 29.08. W | 1121 | 31.08.W | 815 | 25.08.O |
| A 40 | Straelen(Niederndorf) | 5073 | 31/ 31 | 7757 | - 1.4 | 10174 | + 1.7 | 2180 | 1433 | 27.5 | 34.2 | 5987 | 28.08. O | 1252 | 31.08.O | 779 | 25.08.O |
| A 44 | AC-Lichtenbusch | 5074 | 31/ 1 | 6194 | + 2.0 | 7799 | + 4.0 | 2700 | 1735 | 21.4 | 26.8 | 4806 | 29.08. S | 1731 | 31.08.N | 933 | 25.08.N |
| A 57 | Hommersum | 5050 | 31/ 9 | 1970 | -17.7 | 2663 | -14.8 | 340 | 197 | 20.5 | 26.4 | 1659 | 30.08.N | 247 | 17.08.N | 151 | 18.08.S |
| A 61 | Schwanenhaus | 5076 | 4/ 31 | 4699 | + 2.5 | 6094 | + 5.7 | 1456 | 1083 | 19.3 | 24.6 | 3621* | 05.08. S | 1225* | 10.08.N | 804* | 25.08.S |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsequartier | 5253 | 25/ 31 | 273 | + 9.9 | 332 | +10.8 | 167 | 84 | 1.7 | 2.1 | 196 | 13.08. W | 100 | 10.08. W | 61 | 18.08. W |
| B 8 | Elten | 5254 | 31/ 29 | 47 | + 0.1 | 58 | + 6.9 | 26 | 10 | 2.4 | 3.0 | 53 | 29.08. W | 24 | 17.08. W | 8 | 25.08. O |
| B 9 | Kranenburg | 5255 | 23/ 31 | 237 | - 9.6 | 288 | -11.2 | 137 | 82 | 3.4 | 4.0 | 203 | 30.08. W | 89 | 17.08. O | 63 | 11.08. O |
| B 54 | Gronau Glanerbrücke | 5341 | 31/ 31 | 207 | - 5.8 | 257 | - 2.5 | 115 | 49 | 2.9 | 3.6 | 171 | 09.08. N | 87 | 31.08. N | 44 | 18.08. N |
| B 56 | Sittard | 5256 | 20/ 31 | 126 | -22.3 | 166 | -19.3 | 38 | 17 | 2.6 | 3.3 | 104* | 26.08. O | 26 | 17.08. W | 17 | 18.08. O |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5263 | 18/ 31 | 88 | -17.6 | 104 | -18.4 | 59 | 32 | 1.1 | 1.3 | 72 | 02.08. N | 39* | 17.08. N | 23 | 04.08. N |
| B 58 | Straelen (Bundesstr.) | 5257 | 25/ 31 | 374 | - 3.3 | 479 | + 0.5 | 163 | 59 | 10.3 | 12.5 | 289 | 20.08. W | 131 | 17.08. W | 53 | 11.08. W |
| B 220 | Emmerich | 5258 | 31/ 31 | 1185 | + 4.3 | 1584 | + 7.7 | 273 | 132 | 10.4 | 12.7 | 1017 | 29.08. N | 160 | 17.08. N | 96 | 04.08. S |
| B 230 | Elmpt | 5260 | 25/ 31 | 1001 | -17.8 | 1313 | -15.2 | 290 | 175 | 10.2 | 14.1 | 773 | 19.08. W | 211 | 17.08. O | 137 | 04.08. W |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5261 | 31/ 31 | 122 | -15.9 | 148 | -16.6 | 80 | 30 | 1.3 | 1.5 | 91 | 19.08. O | 59 | 17.08. W | 33 | 18.08. O |
| Übrige Straßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | 31/ 31 | 358 | - 6.2 | 475 | - 2.9 | 94 | 45 | 5.1 | 6.5 | 311 | 28.08. S | 72 | 31.08. N | 30 | 04.08. S |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | 30/ 31 | 46 | + 3.5 | 55 | + 4.5 | 33 | 15 | 1.5 | 1.7 | 59 | 16.08. N | 29 | 17.08. N | 18 | 18.08. N |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | 31/ 30 | 175 | + 2.5 | 225 | + 5.6 | 70 | 29 | 3.8 | 4.9 | 156 | 19.08. S | 43 | 17.08. N | 18 | 18.08. S |
| L 602 | Hemden | 5534 | 31/ 19 | 303 | - 0.2 | 392 | + 2.2 | 102 | 67 | 6.9 | 8.6 | 281 | 26.08. S | 76 | 24.08. N | 54 | 18.08. S |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2002

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst. - Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | Son nkl. | SGV* | SV** | |
|--------------------|--------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|---------------|----------------|-------------|--------------------|-------------|---------------------|---------------|--------------|-------------|---------------|---------------|--|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon | | | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA+ Sat | davon Sat | | | | |
| | | | | | | Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | | | | | | | | | |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Ladbergen | 3812/5118 | 31 | 70765 | 56840 80,3 | 51178 72,3 | 5008 7,1 | 654 0,9 | 1487 2,1 | 241 0,3 | 2151 3,0 | 9402 13,3 | 5964 8,4 | 644 0,9 | 11553 16,3 | 11794 16,7 | |
| A 1 | Schloss Burg | 4809/5011 | 28 | 77489 | 66479 85,8 | 54920 70,9 | 10939 14,1 | 620 0,8 | 928 1,2 | 243 0,3 | 2158 2,8 | 7141 9,2 | 4628 6,0 | 539 0,7 | 9300 12,0 | 9543 12,3 | |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 4908/5035 | 30 | 105790 | 90816 85,8 | | | | 824 0,8 | 641 0,6 | 4523 4,3 | 8899 8,4 | | 86 0,1 | 13422 12,7 | 14064 13,3 | |
| A 1 | Köln-Lövenich | 5007/5032 | 31 | 103985 | 87677 84,3 | 77783 74,8 | 9026 8,7 | 868 0,8 | 1417 1,4 | 239 0,2 | 4006 3,9 | 10372 10,0 | 6907 6,6 | 274 0,3 | 14378 13,8 | 14617 14,1 | |
| A 1 | Hürth | 5106/5010 | 29 | 58015 | 49138 84,7 | 44768 77,2 | 3683 6,3 | 687 1,2 | 1005 1,7 | 160 0,3 | 1475 2,5 | 5985 10,3 | 4083 7,0 | 252 0,4 | 7460 12,9 | 7620 13,1 | |
| A 1 | Nettersheim | 5406/5047 | 31 | 21275 | 17445 82,0 | 15495 72,8 | 1647 7,7 | 303 1,4 | 594 2,8 | 70 0,3 | 525 2,5 | 2538 11,9 | 1793 8,4 | 103 0,5 | 3063 14,4 | 3133 14,7 | |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 4407/5026 | 30 | 106938 | 88533 82,8 | | | | 1118 1,0 | 882 0,8 | 4617 4,3 | 11726 11,0 | | 62 0,1 | 16343 15,3 | 17225 16,1 | |
| A 3 | Hünxe | 4306/5001 | 31 | 62789 | 54163 86,3 | 48432 77,1 | 5039 8,0 | 692 1,1 | 1437 2,3 | 197 0,3 | 1856 3,0 | 4762 7,6 | 3293 5,2 | 373 0,6 | 6618 10,5 | 6815 10,9 | |
| A 3 | AK OB-West (S) | 4506/5667 | 28 | 117209 | 98944 84,4 | | | | 1875 1,6 | 336 0,3 | 3733 3,2 | 11716 10,0 | | 605 0,5 | 15449 13,2 | 15785 13,5 | |
| A 3 | Breitscheid | 4607/5002 | 31 | 114404 | 99108 86,6 | | | | 1144 1,0 | 438 0,4 | 4695 4,1 | 9010 7,9 | | 9 0,0 | 13705 12,0 | 14144 12,4 | |
| A 3 | AK Hilden (N) | 4807/5655 | 30 | 132677 | 116811 88,0 | | | | 1248 0,9 | 451 0,3 | 5266 4,0 | 8784 6,6 | | 117 0,1 | 14050 10,6 | 14501 10,9 | |
| A 3 | AK Hilden (S) | 4807/5657 | 31 | 119161 | 104655 87,8 | | | | 1182 1,0 | 447 0,4 | 4525 3,8 | 8250 6,9 | | 102 0,1 | 12775 10,7 | 13222 11,1 | |
| A 3 | Leverkusen | 4908/5004 | 18 | 151764 | 132204 87,1 | | | | 1356 0,9 | 517 0,3 | 5404 3,6 | 10194 6,7 | | 2088 1,4 | 15598 10,3 | 16115 10,6 | |
| A 3 | AD Heumar (N) | 5008/5672 | 27 | 166536 | 146425 87,9 | | | | 1244 0,7 | 1041 0,6 | 7054 7,4 | 10628 6,4 | | 144 0,1 | 17682 10,6 | 18722 11,2 | |
| A 3 | AD Heumar (S) | 5008/5673 | 29 | 97050 | 85238 87,8 | | | | 1041 1,1 | 755 0,8 | 3283 3,4 | 6666 6,9 | | 68 0,1 | 9948 10,3 | 10704 11,0 | |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 5309/5006 | 30 | 76730 | 65939 85,9 | | | | 939 1,2 | 1051 1,4 | 2702 3,5 | 6088 7,9 | | 11 0,0 | 8790 11,5 | 9841 12,8 | |
| A 4 | Würselen | 5102/5008 | 31 | 54920 | 45741 83,3 | | | | 720 1,3 | 195 0,4 | 1791 3,3 | 5549 10,1 | | 924 1,7 | 7340 13,4 | 7535 13,7 | |
| A 4 | AK Aachen (O) | 5103/5651 | 22 | 69376 | 57597 83,0 | | | | 951 1,4 | 386 0,6 | 2160 3,1 | 8142 11,7 | | 139 0,2 | 10303 14,9 | 10689 15,4 | |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 5106/5624 | 29 | 74241 | 63131 85,0 | 55680 75,0 | 6844 9,2 | 607 0,8 | 795 1,1 | 277 0,4 | 2546 3,4 | 6955 9,4 | 4756 6,4 | 537 0,7 | 9501 12,8 | 9778 13,2 | |
| A 4 | Rheinbrücke Rodenkirchen | 5107/5049 | 0 | 115103 | 99395 86,4 | | | | 515 0,4 | 1731 1,5 | 5847 5,1 | 6540 5,7 | | 1075 0,9 | 12387 10,8 | 14119 12,3 | |
| A 4 | AD Heumar (W) | 5008/5021 | 28 | 78542 | 67836 86,4 | | | | 438 0,6 | 487 0,6 | 3829 4,9 | 5849 7,4 | | 103 0,1 | 9678 12,3 | 10165 12,9 | |
| A 4 | Bensbg.-Frankenforst | 5008/5015 | 31 | 71887 | 63695 88,6 | | | | 547 0,8 | 120 0,2 | 2372 3,3 | 4003 5,6 | | 1151 1,6 | 6375 8,9 | 6495 9,0 | |
| A 4 | Eckenhagen | 5012/5034 | 28 | 31271 | 26431 84,5 | | | | 246 0,8 | 286 0,9 | 1368 4,4 | 2907 9,3 | | 34 0,1 | 4274 13,7 | 4560 14,6 | |
| A 40 | Wankum | 4603/5018 | 31 | 34510 | 25796 74,7 | 22744 65,9 | 2762 8,0 | 291 0,8 | 551 1,6 | 173 0,5 | 991 2,9 | 6823 19,8 | 5549 16,1 | 177 0,5 | 7814 22,6 | 7987 23,1 | |
| A 40 | AK Moers (O) | 4505/5022 | 2 | 78280 | 65820 84,1 | | | | 514 0,7 | 467 0,6 | 3652 4,7 | 7791 10,0 | | 37 0,0 | 11443 14,6 | 11909 15,2 | |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 4508/5680 | 29 | 72643 | 65678 90,4 | 60475 83,2 | 4493 6,2 | 710 1,0 | 423 0,6 | 172 0,2 | 1987 2,7 | 3930 5,4 | 2784 3,8 | 452 0,6 | 5917 8,1 | 6090 8,4 | |
| A 40 | Bochum | 4508/5113 | 31 | 103206 | 93919 91,0 | 87539 84,8 | 5061 4,9 | 1319 1,3 | 619 0,6 | 247 0,2 | 3375 3,3 | 4714 4,6 | 3271 3,2 | 331 0,3 | 8090 7,8 | 8337 8,1 | |
| A 42 | DU-Beeckerwerth | 4506/5063 | 27 | 65379 | 55742 85,3 | | | | 443 0,7 | 347 0,5 | 3171 4,9 | 5626 8,6 | | 49 0,1 | 8797 13,5 | 9144 14,0 | |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2002

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst. - Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | Son nkl. | SGV* | SV** | |
|--------------------|------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|---------------|--------------|-------------|--------------------|-------------|---------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|---------------|---------------|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon | | | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA+ Sat | davon Sat | | | | |
| A 42 | AK OB-West (W) | 4506/5024 | 12 | 82655 | 69763 84,4 | | | | | 540 0,7 | 146 0,2 | 3933 4,8 | 6482 7,8 | | 1790 2,2 | 10415 12,6 | 10561 12,8 |
| A 44 | AK Aachen (S) | 5103/5020 | 0 | 50063 | 41956 83,8 | | | | | 846 1,7 | 237 0,5 | 1493 3,0 | 5346 10,7 | | 186 0,4 | 6839 13,7 | 7076 14,1 |
| A 44 | Jülich-Mersch | 5004/5017 | 27 | 38501 | 32651 84,8 | 28877 75,0 | 3496 9,1 | 278 0,7 | | 451 1,2 | 104 0,3 | 1304 3,4 | 3772 9,8 | 2796 7,3 | 219 0,6 | 5076 13,2 | 5180 13,5 |
| A 44 | Birth (Tunnel Velbert) | 4608/5067 | 8 | 15656 | 14527 92,8 | | | | | 67 0,4 | 24 0,2 | 781 5,0 | 251 1,6 | | 6 0,0 | 1032 6,6 | 1056 6,7 |
| A 46 | Dremmen | 4902/5075 | 31 | 20823 | 18975 91,1 | 16588 79,7 | 2153 10,3 | 234 1,1 | | 277 1,3 | 32 0,2 | 687 3,3 | 716 3,4 | 452 2,2 | 137 0,7 | 1403 6,7 | 1435 6,9 |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 4805/5016 | 16 | 60816 | 53274 87,6 | 47383 77,9 | 5405 8,9 | 487 0,8 | | 523 0,9 | 121 0,2 | 1948 3,2 | 4690 7,7 | 3407 5,6 | 260 0,4 | 6638 10,9 | 6759 11,1 |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 4806/5040 | 29 | 70868 | 62450 88,1 | | | | | 309 0,4 | 286 0,4 | 3504 4,9 | 4246 6,0 | | 74 0,1 | 7750 10,9 | 8036 11,3 |
| A 46 | W-Sonnborn | 4708/5045 | 31 | 82382 | 73680 89,4 | | | | | 331 0,4 | 320 0,4 | 3811 4,6 | 4183 5,1 | | 58 0,1 | 7994 9,7 | 8314 10,1 |
| A 46 | Meschede | 4615/5119 | 30 | 12947 | 11377 87,9 | 9992 77,2 | 1234 9,5 | 151 1,2 | | 203 1,6 | 38 0,3 | 475 3,7 | 828 6,4 | 516 4,0 | 24 0,2 | 1303 10,1 | 1342 10,4 |
| A 52 | Düsseldorf-Heerdt | 4706/5031 | 31 | 80920 | 77630 95,9 | 72229 89,3 | 4672 5,8 | 729 0,9 | | 286 0,4 | 133 0,2 | 1621 2,0 | 1181 1,5 | 788 1,0 | 69 0,1 | 2801 3,5 | 2935 3,6 |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 4607/5637 | 0 | 109160 | 102463 93,9 | 93826 86,0 | 7761 7,1 | 876 0,8 | | 473 0,4 | 158 0,1 | 2437 2,2 | 3158 2,9 | 2073 1,9 | 470 0,4 | 5596 5,1 | 5754 5,3 |
| A 52 | Essen-Bredene | 4507/5028 | 31 | 68904 | 66101 95,9 | 61137 88,7 | 4548 6,6 | 416 0,6 | | 317 0,5 | 128 0,2 | 1422 2,1 | 693 1,0 | 470 0,7 | 243 0,4 | 2115 3,1 | 2243 3,3 |
| A 57 | Rheinberg | 4405/5019 | 31 | 39099 | 34504 88,2 | 30471 77,9 | 3694 9,4 | 339 0,9 | | 547 1,4 | 67 0,2 | 1194 3,1 | 2603 6,7 | 1888 4,8 | 184 0,5 | 3797 9,7 | 3865 9,9 |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 4505/5636 | 31 | 67465 | 57088 84,6 | | | | | 441 0,7 | 281 0,4 | 3682 5,5 | 5886 8,7 | | 87 0,1 | 9568 14,2 | 9849 14,6 |
| A 57 | AK Moers (S) | 4505/5662 | 22 | 76647 | 65098 84,9 | | | | | 503 0,7 | 605 0,8 | 3824 5,0 | 6546 8,5 | | 72 0,1 | 10370 13,5 | 10974 14,3 |
| A 57 | AK Neuss-Süd (S) | 4806/5061 | 30 | 65658 | 57010 86,8 | | | | | 423 0,6 | 111 0,2 | 2255 3,4 | 4863 7,4 | | 997 1,5 | 7118 10,8 | 7229 11,0 |
| A 59 | Walsum | 4406/5069 | 30 | 27270 | 26156 95,9 | 23903 87,7 | 1916 7,0 | 337 1,2 | | 151 0,6 | 12 0,0 | 546 2,0 | 335 1,2 | 244 0,9 | 71 0,3 | 881 3,2 | 893 3,3 |
| A 59 | Duisburg-Süd | 4606/5062 | 31 | 26933 | 24983 92,8 | 22859 84,9 | 1847 6,9 | 277 1,0 | | 134 0,5 | 76 0,3 | 655 2,4 | 992 3,7 | 755 2,8 | 92 0,3 | 1648 6,1 | 1723 6,4 |
| A 59 | Langenfeld | 4907/5007 | 29 | 41610 | 38212 91,8 | 34602 83,2 | 3146 7,6 | 464 1,1 | | 226 0,5 | 61 0,1 | 1318 3,2 | 1619 3,9 | 1009 2,4 | 174 0,4 | 2938 7,1 | 2999 7,2 |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 5008/5674 | 26 | 58641 | 52891 90,2 | | | | | 235 0,4 | 218 0,4 | 2473 4,2 | 2779 4,7 | | 45 0,1 | 5253 9,0 | 5471 9,3 |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 5208/5057 | 30 | 85091 | 78608 92,4 | | | | | 424 0,5 | 246 0,3 | 3149 3,7 | 2362 2,8 | | 302 0,4 | 5511 6,5 | 5757 6,8 |
| A 59 | AD Bonn-Beuel (S) | 5208/5633 | 31 | 75898 | 71607 94,3 | | | | | 265 0,3 | 166 0,2 | 2620 3,5 | 1195 1,6 | | 45 0,1 | 3816 5,0 | 3982 5,2 |
| A 61 | MG-Wickrath | 4804/5042 | 31 | 62764 | 52089 83,0 | 47234 75,3 | 4309 6,9 | 546 0,9 | | 1499 2,4 | 130 0,2 | 2414 3,8 | 6434 10,3 | 4655 7,4 | 198 0,3 | 8848 14,1 | 8977 14,3 |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 5106/5059 | 31 | 57438 | 47509 82,7 | 41998 73,1 | 4188 7,3 | 1322 2,3 | | 1420 2,5 | 138 0,2 | 1854 3,2 | 6049 10,5 | 4368 7,6 | 468 0,8 | 7903 13,8 | 8041 14,0 |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 5106/5621 | 31 | 53550 | 41240 77,0 | 36422 68,0 | 3933 7,3 | 885 1,7 | | 1498 2,8 | 193 0,4 | 1847 3,4 | 8169 15,3 | 6094 11,4 | 603 1,1 | 10016 18,7 | 10209 19,1 |
| A 524 | Ratingen | 4607/5039 | 31 | 26340 | 24136 91,6 | | | | | 99 0,4 | 68 0,3 | 1103 4,2 | 908 3,4 | | 27 0,1 | 2011 7,6 | 2078 7,9 |
| A 553 | Bliesheim | 5207/5029 | 12 | 28144 | 26094 92,7 | | | | | 131 0,5 | 86 0,3 | 970 3,4 | 839 3,0 | | 24 0,1 | 1809 6,4 | 1895 6,7 |
| A 555 | Godorf | 5107/5036 | 31 | 64861 | 60111 92,7 | 53557 82,6 | 5467 8,4 | 1086 1,7 | | 327 0,5 | 144 0,2 | 1669 2,6 | 1971 3,0 | 1304 2,0 | 640 1,0 | 3639 5,6 | 3783 5,8 |
| A 560 | AK BN-Siegburg (W) | 5209/5632 | 24 | 49810 | 45814 92,0 | | | | | 252 0,5 | 179 0,4 | 2089 4,2 | 1434 2,9 | | 42 0,1 | 3524 7,1 | 3702 7,4 |
| A 560 | Hennef | 5209/5051 | 31 | 36504 | 33184 90,9 | | | | | 369 1,0 | 51 0,1 | 1242 3,4 | 1073 2,9 | | 585 1,6 | 2315 6,3 | 2367 6,5 |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2002

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst. - Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | Son nkl. | SGV* | SV** | |
|----------------------|--------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|---------------|-------------|------------|--------------------|------------|---------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon | | | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA+ Sat | davon Sat | | | | |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 5308/5013 | 31 | 35895 | 30902 86,1 | | | | | 329 0,9 | 127 0,4 | 937 2,6 | 2139 6,0 | | 1461 4,1 | 3076 8,6 | 3203 8,9 |
| A 565 | AD Bonn-Beuel (W) | 5208/5634 | 29 | 90834 | 83611 92,0 | | | | | 433 0,5 | 367 0,4 | 3646 4,0 | 2660 2,9 | | 117 0,1 | 6306 6,9 | 6673 7,3 |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Horn | 4119/5339 | 25 | 10297 | 9001 87,4 | 8259 80,2 | 518 5,0 | 224 2,2 | | 151 1,5 | 57 0,6 | 410 4,0 | 662 6,4 | 381 3,7 | 15 0,2 | 1072 10,4 | 1129 11,0 |
| B 7 | Warburg-West | 4520/5331 | 31 | 13107 | 11780 89,9 | 10951 83,5 | 599 4,6 | 230 1,8 | | 155 1,2 | 51 0,4 | 471 3,6 | 290 2,2 | 155 1,2 | 362 2,8 | 761 5,8 | 812 6,2 |
| B 9N | Goch (S) | 4302/5240 | 31 | 9934 | 8669 87,3 | 7983 80,4 | 604 6,1 | 82 0,8 | | 161 1,6 | 25 0,3 | 456 4,6 | 612 6,2 | 408 4,1 | 10 0,1 | 1069 10,8 | 1094 11,0 |
| B 9 | Geldern (O) | 4403/5251 | 25 | 6170 | 5396 87,5 | | | | | 85 1,4 | 30 0,5 | 397 6,4 | 251 4,1 | | 10 0,2 | 649 10,5 | 679 11,0 |
| B 51N | Dahlem | 5605/5235 | 31 | 12333 | 9369 76,0 | | | | | 295 2,4 | 163 1,3 | 595 4,8 | 1889 15,3 | | 22 0,2 | 2484 20,1 | 2647 21,5 |
| B 54 | Altenberge | 3910/5338 | 31 | 23686 | 20886 88,2 | 19313 81,5 | 1313 5,5 | 259 1,1 | | 411 1,7 | 103 0,4 | 727 3,1 | 1503 6,3 | 936 3,9 | 57 0,2 | 2229 9,4 | 2332 9,8 |
| B 55N | Elsdorf | 5005/5247 | 31 | 9600 | 8792 91,6 | | | | | 56 0,6 | 53 0,6 | 419 4,4 | 230 2,4 | | 50 0,5 | 649 6,8 | 702 7,3 |
| B 55 | Loepe | 5010/5204 | 31 | 9118 | 8534 93,6 | | | | | 39 0,4 | 50 0,6 | 333 3,7 | 67 0,7 | | 95 1,0 | 400 4,4 | 450 4,9 |
| B 55 | Grevenbrück | 4814/5342 | 0 | 6884 | 6221 90,4 | 6221 90,4 | 0 0,0 | 0 0,0 | | 0 0,0 | 0 0,0 | 404 5,9 | 259 3,8 | 139 2,0 | 0 0,0 | 663 9,6 | 663 9,6 |
| B 56N | Siegburg-Stallberg | 5109/5220 | 31 | 20926 | 19968 95,4 | | | | | 86 0,4 | 25 0,1 | 603 2,9 | 161 0,8 | | 83 0,4 | 764 3,7 | 789 3,8 |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 4405/5229 | 30 | 11384 | 10365 91,0 | 9478 83,3 | 608 5,3 | 278 2,4 | | 174 1,5 | 51 0,4 | 340 3,0 | 256 2,2 | 163 1,4 | 198 1,7 | 596 5,2 | 647 5,7 |
| B 57 | Alsdorf-Ofden | 5102/5213 | 31 | 17671 | 16608 94,0 | 15541 87,9 | 827 4,7 | 240 1,4 | | 116 0,7 | 155 0,9 | 518 2,9 | 150 0,8 | 77 0,4 | 124 0,7 | 668 3,8 | 823 4,7 |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 4405/5230 | 31 | 13194 | 11442 86,7 | 10423 79,0 | 779 5,9 | 239 1,8 | | 224 1,7 | 70 0,5 | 663 5,0 | 647 4,9 | 388 2,9 | 148 1,1 | 1311 9,9 | 1381 10,5 |
| B 58 | Büderich (N) | 4305/5228 | 29 | 25002 | 22352 89,4 | | | | | 267 1,1 | 177 0,7 | 1279 5,1 | 852 3,4 | | 76 0,3 | 2131 8,5 | 2308 9,2 |
| B 58 | Geldern (N) | 4403/5252 | 25 | 9443 | 8659 91,7 | | | | | 96 1,0 | 43 0,5 | 379 4,0 | 256 2,7 | | 9 0,1 | 635 6,7 | 678 7,2 |
| B 66 | Bl-Hillegossen | 4017/5337 | 2 | 35777 | 32180 89,9 | 31333 87,6 | 641 1,8 | 206 0,6 | | 107 0,3 | 26 0,1 | 1626 4,5 | 1731 4,8 | 869 2,4 | 108 0,3 | 3357 9,4 | 3383 9,5 |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 3916/5303 | 31 | 17937 | 15135 84,4 | 13913 77,6 | 961 5,4 | 262 1,5 | | 263 1,5 | 68 0,4 | 709 4,0 | 1669 9,3 | 975 5,4 | 92 0,5 | 2378 13,3 | 2446 13,6 |
| B 221 | Heinsberg | 4902/5259 | 31 | 13953 | 13052 93,5 | | | | | 187 1,3 | 74 0,5 | 485 3,5 | 150 1,1 | | 5 0,0 | 636 4,6 | 709 5,1 |
| B 224N | W-Saurenhau | 4708/5248 | 31 | 28009 | 25237 90,1 | | | | | 95 0,3 | 80 0,3 | 1703 6,1 | 873 3,1 | | 21 0,1 | 2576 9,2 | 2656 9,5 |
| B 224N | Velbert-Nord | 4608/5249 | 31 | 24143 | 22411 92,8 | | | | | 78 0,3 | 31 0,1 | 1205 5,0 | 379 1,6 | | 38 0,2 | 1584 6,6 | 1615 6,7 |
| B 229 | Solingen | 4808/5203 | 31 | 9118 | 8400 92,1 | | | | | 41 0,5 | 41 0,5 | 393 4,3 | 228 2,5 | | 15 0,2 | 621 6,8 | 662 7,3 |
| B 229 | Delecke (N) | 4514/5334 | 0 | 5450 | 5285 97,0 | 5285 97,0 | 0 0,0 | 0 0,0 | | 0 0,0 | 0 0,0 | 94 1,7 | 72 1,3 | 45 0,8 | 0 0,0 | 165 3,0 | 165 3,0 |
| B 230 | Holzheim | 4805/5238 | 31 | 7201 | 6671 92,6 | | | | | 30 0,4 | 35 0,5 | 318 4,4 | 142 2,0 | | 4 0,1 | 460 6,4 | 495 6,9 |
| B 237 | Ohl | 4810/5225 | 28 | 4166 | 3747 89,9 | | | | | 34 0,8 | 11 0,3 | 229 5,5 | 134 3,2 | | 10 0,2 | 363 8,7 | 374 9,0 |
| B 252 | Brakel | 4221/5340 | 30 | 8388 | 7209 86,0 | 6624 79,0 | 416 5,0 | 170 2,0 | | 161 1,9 | 49 0,6 | 345 4,1 | 585 7,0 | 296 3,5 | 38 0,5 | 930 11,1 | 979 11,7 |
| B 256 | Marienneide | 4911/5224 | 31 | 6051 | 5483 90,6 | | | | | 46 0,8 | 50 0,8 | 336 5,5 | 125 2,1 | | 11 0,2 | 461 7,6 | 511 8,4 |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2002

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst. - Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | Son nkl. | SGV* | SV** | |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|---------------|----------------|------------|--------------------|------------|---------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon | | | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA+ Sat | davon Sat | | | | |
| | | | | | | Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | | | | | | | | | |
| B 258 | Friesenrath (N) | 5303/5209 | 19 | 5174 | 4857 93,9 | | | | 6 0,1 | 32 0,6 | 164 3,2 | 32 0,6 | | 82 1,6 | 196 3,8 | 229 4,4 | |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5303/5250 | 8 | 16828 | 16045 95,3 | | | | 48 0,3 | 130 0,8 | 447 2,7 | 83 0,5 | | 75 0,4 | 530 3,1 | 660 3,9 | |
| B 258 | Blankenheim-Wald | 5505/5239 | 22 | 3103 | 2832 91,3 | | | | 32 1,0 | 28 0,9 | 154 5,0 | 57 1,8 | | 0 0,0 | 211 6,8 | 239 7,7 | |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5606/5243 | 31 | 5900 | 5028 85,2 | | | | 128 2,2 | 36 0,6 | 209 3,5 | 474 8,0 | | 25 0,4 | 683 11,6 | 719 12,2 | |
| B 264 | Langerwehe | 5104/5246 | 31 | 11290 | 10719 94,9 | 10059 89,1 | 447 4,0 | 213 1,9 | 92 0,8 | 19 0,2 | 324 2,9 | 108 1,0 | 51 0,5 | 28 0,2 | 433 3,8 | 452 4,0 | |
| B 265 | Lechenich | 5106/5217 | 0 | 18974 | 17732 93,5 | 16711 88,1 | 985 5,2 | 36 0,2 | 85 0,4 | 131 0,7 | 579 3,0 | 238 1,3 | 107 0,6 | 210 1,1 | 816 4,3 | 947 5,0 | |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5305/5232 | 31 | 4375 | 4069 93,0 | | | | 65 1,5 | 14 0,3 | 138 3,2 | 71 1,6 | | 19 0,4 | 209 4,8 | 223 5,1 | |
| B 266 | Kesternich (S) | 5304/5211 | 31 | 4004 | 3655 91,3 | | | | 55 1,4 | 28 0,7 | 165 4,1 | 81 2,0 | | 20 0,5 | 245 6,1 | 273 6,8 | |
| B 288 | Uerdingen | 4605/5231 | 31 | 21417 | 18855 88,0 | 17356 81,0 | 1178 5,5 | 320 1,5 | 138 0,6 | 79 0,4 | 967 4,5 | 1241 5,8 | 875 4,1 | 138 0,6 | 2208 10,3 | 2287 10,7 | |
| B 477 | Gohr | 4906/5262 | 30 | 6003 | 5547 92,4 | | | | 45 0,8 | 25 0,4 | 215 3,6 | 146 2,4 | | 25 0,4 | 361 6,0 | 386 6,4 | |
| B 478 | Waldbröl | 5111/5222 | 31 | 7730 | 7209 93,3 | | | | 66 0,9 | 48 0,6 | 259 3,4 | 121 1,6 | | 27 0,4 | 380 4,9 | 428 5,5 | |
| B 480 | Bad Berleburg | 4916/5301 | 31 | 5781 | 5342 92,4 | 4826 83,5 | 282 4,9 | 234 4,1 | 72 1,2 | 27 0,5 | 146 2,5 | 110 1,9 | 45 0,8 | 85 1,5 | 255 4,4 | 282 4,9 | |
| B 514 | Babbenhausen | 3819/5335 | 31 | 9621 | 8683 90,2 | 7852 81,6 | 572 5,9 | 259 2,7 | 117 1,2 | 30 0,3 | 242 2,5 | 238 2,5 | 141 1,5 | 311 3,2 | 480 5,0 | 510 5,3 | |
| Übrige Straßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5305/5234 | 1 | 1669 | 1538 92,1 | | | | 29 1,7 | 3 0,2 | 73 4,4 | 18 1,1 | | 8 0,5 | 91 5,4 | 94 5,6 | |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5606/5245 | 31 | 7799 | 6762 86,7 | | | | 270 3,5 | 24 0,3 | 197 2,5 | 497 6,4 | | 48 0,6 | 694 8,9 | 718 9,2 | |
| L 166 | Kesternich (O) | 5304/5210 | 31 | 2715 | 2609 96,1 | | | | 25 0,9 | 12 0,4 | 48 1,8 | 14 0,5 | | 8 0,3 | 62 2,3 | 73 2,7 | |
| L 194 | Weilerswist | 5207/5437 | 31 | 6840 | 6430 94,0 | 5907 86,4 | 270 3,9 | 253 3,7 | 67 1,0 | 36 0,5 | 170 2,5 | 109 1,6 | 58 0,8 | 29 0,4 | 278 4,1 | 314 4,6 | |
| L 218 | Heimbach | 5304/5413 | 31 | 5547 | 5236 94,4 | 4566 82,3 | 192 3,5 | 479 8,6 | 43 0,8 | 11 0,2 | 81 1,5 | 14 0,3 | 6 0,1 | 162 2,9 | 95 1,7 | 106 1,9 | |
| L 232 | Richterich | 5102/5411 | 31 | 21745 | 20859 95,9 | 19692 90,6 | 756 3,5 | 411 1,9 | 106 0,5 | 74 0,3 | 421 1,9 | 168 0,8 | 104 0,5 | 117 0,5 | 589 2,7 | 663 3,0 | |
| L 233 | Friesenrath (W) | 5303/5208 | 18 | 12985 | 12357 95,2 | | | | 36 0,3 | 108 0,8 | 365 2,8 | 76 0,6 | | 43 0,3 | 440 3,4 | 548 4,2 | |
| L 238 | Zweifall | 5203/5410 | 31 | 6848 | 6472 94,5 | 5704 83,3 | 300 4,4 | 468 6,8 | 87 1,3 | 48 0,7 | 171 2,5 | 47 0,7 | 15 0,2 | 23 0,3 | 218 3,2 | 266 3,9 | |
| L 324 | Erdingen | 5012/5431 | 31 | 6731 | 5951 88,4 | 5356 79,6 | 385 5,7 | 211 3,1 | 104 1,5 | 25 0,4 | 346 5,1 | 271 4,0 | 147 2,2 | 35 0,5 | 617 9,2 | 642 9,5 | |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5309/5404 | 31 | 12775 | 12322 96,5 | 11489 89,9 | 575 4,5 | 258 2,0 | 76 0,6 | 81 0,6 | 209 1,6 | 57 0,4 | 30 0,2 | 30 0,2 | 266 2,1 | 347 2,7 | |
| L 357 | D-Gerresheim | 4707/5416 | 31 | 13046 | 12601 96,6 | 11539 88,4 | 621 4,8 | 441 3,4 | 46 0,4 | 30 0,2 | 270 2,1 | 57 0,4 | 38 0,3 | 43 0,3 | 327 2,5 | 356 2,7 | |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5008/5428 | 22 | 9502 | 9063 95,4 | 8477 89,2 | 435 4,6 | 152 1,6 | 58 0,6 | 6 0,1 | 233 2,5 | 124 1,3 | 56 0,6 | 17 0,2 | 357 3,8 | 363 3,8 | |
| L 460 | Büderich (W) | 4305/5227 | 11 | 10535 | 9470 89,9 | | | | 85 0,8 | 53 0,5 | 590 5,6 | 319 3,0 | | 18 0,2 | 908 8,6 | 961 9,1 | |
| L 463 | Voerde | 4306/5424 | 31 | 8627 | 7507 87,0 | 6677 77,4 | 580 6,7 | 250 2,9 | 143 1,7 | 15 0,2 | 404 4,7 | 520 6,0 | 371 4,3 | 37 0,4 | 924 10,7 | 940 10,9 | |
| L 475 | Krefeld | 4605/5434 | 30 | 9446 | 9056 95,9 | 8462 89,6 | 393 4,2 | 202 2,1 | 72 0,8 | 41 0,4 | 141 1,5 | 63 0,7 | 29 0,3 | 72 0,8 | 205 2,2 | 245 2,6 | |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2002

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst. - Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|---------------|----------------|------------|--------------------|------------|---------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA+ Sat | davon Sat | Son nkl. | SGV* | SV** |
| L 551 | Haltern | 4209/5536 | 31 | 6391 | 5980 93,6 | 5088 79,6 | 271 4,2 | 622 9,7 | 90 1,4 | 4 0,1 | 143 2,2 | 126 2,0 | 95 1,5 | 48 0,8 | 269 4,2 | 273 4,3 |
| L 555 | Coesfeld-Nordost | 4009/5533 | 31 | 5898 | 5269 89,3 | 4878 82,7 | 319 5,4 | 71 1,2 | 98 1,7 | 39 0,7 | 228 3,9 | 234 4,0 | 122 2,1 | 30 0,5 | 462 7,8 | 502 8,5 |
| L 587 | St. Mauritz | 3912/5506 | 30 | 12671 | 11658 92,0 | 10647 84,0 | 704 5,6 | 306 2,4 | 180 1,4 | 57 0,5 | 348 2,7 | 383 3,0 | 243 1,9 | 45 0,4 | 732 5,8 | 789 6,2 |
| L 591 | Lienen | 3813/5513 | 31 | 6263 | 5834 93,2 | 5263 84,0 | 328 5,2 | 242 3,9 | 93 1,5 | 35 0,6 | 172 2,7 | 111 1,8 | 66 1,1 | 18 0,3 | 282 4,5 | 317 5,1 |
| L 608 | Groß Reken | 4108/5505 | 31 | 7967 | 7365 92,4 | 6606 82,9 | 371 4,7 | 388 4,9 | 122 1,5 | 46 0,6 | 205 2,6 | 193 2,4 | 103 1,3 | 36 0,5 | 398 5,0 | 444 5,6 |
| L 608 | Gelsenkirchen | 4408/5523 | 31 | 35328 | 33087 93,7 | 30548 86,5 | 1833 5,2 | 706 2,0 | 179 0,5 | 65 0,2 | 866 2,5 | 843 2,4 | 613 1,7 | 287 0,8 | 1709 4,8 | 1774 5,0 |
| L 610 | Recklinghausen | 4309/5526 | 31 | 9979 | 9531 95,5 | 8923 89,4 | 335 3,4 | 273 2,7 | 47 0,5 | 105 1,1 | 178 1,8 | 80 0,8 | 56 0,6 | 37 0,4 | 258 2,6 | 364 3,6 |
| L 697 | Attendorn | 4813/5531 | 31 | 3628 | 3245 89,5 | 2855 78,7 | 182 5,0 | 208 5,7 | 28 0,8 | 32 0,9 | 159 4,4 | 87 2,4 | 44 1,2 | 77 2,1 | 246 6,8 | 277 7,6 |
| L 776 | Salzkotten | 4317/5530 | 31 | 10170 | 9051 89,0 | 8458 83,2 | 496 4,9 | 96 0,9 | 121 1,2 | 50 0,5 | 287 2,8 | 636 6,3 | 402 4,0 | 25 0,2 | 923 9,1 | 973 9,6 |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 4315/5528 | 31 | 7152 | 6697 93,6 | 6177 86,4 | 415 5,8 | 105 1,5 | 90 1,3 | 41 0,6 | 177 2,5 | 107 1,5 | 72 1,0 | 39 0,5 | 284 4,0 | 325 4,5 |
| L 954 | Bad Driburg | 4220/5529 | 31 | 7804 | 7143 91,5 | 6467 82,9 | 551 7,1 | 125 1,6 | 105 1,4 | 33 0,4 | 300 3,8 | 189 2,4 | 89 1,1 | 34 0,4 | 489 6,3 | 522 6,7 |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2002

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst. - Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | Son nkl. | SGV* | SV** |
|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------------|--------------------|------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| | | | GT | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA+ Sat | davon Sat | | | |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 4103/5071 | 21 | 31580 | 25858 81,9 | | | | 701 2,2 | 194 0,6 | 841 2,7 | 3266 10,3 | | 720 2,3 | 4108 13,0 | 4301 13,6 |
| A 4 | AC-Vetschau | 5102/5072 | 31 | 35455 | 27829 78,5 | | | | 583 1,6 | 137 0,4 | 1109 3,1 | 5079 14,3 | | 719 2,0 | 6187 17,5 | 6325 17,8 |
| A 40 | Straelen(Niederndorf) | 4603/5073 | 31 | 28241 | 19223 68,1 | | | | 515 1,8 | 195 0,7 | 996 3,5 | 6760 23,9 | | 551 2,0 | 7756 27,5 | 7952 28,2 |
| A 44 | AC-Lichtenbusch | 5202/5074 | 31 | 28984 | 21228 73,2 | | | | 537 1,9 | 293 1,0 | 1206 4,2 | 4988 17,2 | | 733 2,5 | 6194 21,4 | 6487 22,4 |
| A 57 | Hommersum | 4302/5050 | 31 | 9614 | 7280 75,7 | 6690 69,6 | 506 5,3 | 84 0,9 | 220 2,3 | 22 0,2 | 257 2,7 | 1713 17,8 | 1372 14,3 | 121 1,3 | 1970 20,5 | 1992 20,7 |
| A 61 | Schwanenhaus | 4603/5076 | 4 | 24364 | 18236 74,8 | | | | 954 3,9 | 115 0,5 | 730 3,0 | 3970 16,3 | | 360 1,5 | 4699 19,3 | 4814 19,8 |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsequartier | 5202/5253 | 25 | 15679 | 15255 97,3 | | | | 58 0,4 | 51 0,3 | 152 1,0 | 122 0,8 | | 42 0,3 | 274 1,7 | 325 2,1 |
| B 8 | Elten | 4002/5254 | 31 | 1964 | 1881 95,8 | | | | 25 1,3 | 1 0,0 | 28 1,4 | 19 1,0 | | 10 0,5 | 47 2,4 | 47 2,4 |
| B 9 | Kranenburg | 4101/5255 | 23 | 6946 | 6533 94,0 | | | | 45 0,6 | 125 1,8 | 97 1,4 | 141 2,0 | | 7 0,1 | 237 3,4 | 362 5,2 |
| B 54 | Gronau Glanerbrücke | 3707/5341 | 31 | 7166 | 6825 95,2 | 6308 88,0 | 446 6,2 | 71 1,0 | 63 0,9 | 1 0,0 | 155 2,2 | 53 0,7 | 23 0,3 | 70 1,0 | 207 2,9 | 208 2,9 |
| B 56 | Sittard | 5001/5256 | 20 | 4809 | 4637 96,4 | | | | 38 0,8 | 1 0,0 | 61 1,3 | 65 1,4 | | 7 0,1 | 126 2,6 | 127 2,6 |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5202/5263 | 18 | 7782 | 7570 97,3 | | | | 37 0,5 | 64 0,8 | 68 0,9 | 19 0,2 | | 24 0,3 | 88 1,1 | 151 1,9 |
| B 58 | Straelen (Bundesstr.) | 4503/5257 | 25 | 3647 | 3159 86,6 | | | | 81 2,2 | 24 0,7 | 171 4,7 | 203 5,6 | | 10 0,3 | 374 10,2 | 398 10,9 |
| B 220 | Emmerich | 4103/5258 | 31 | 11424 | 9951 87,1 | | | | 171 1,5 | 24 0,2 | 441 3,9 | 745 6,5 | | 94 0,8 | 1185 10,4 | 1209 10,6 |
| B 230 | Elmpt | 4702/5260 | 25 | 9823 | 8607 87,6 | | | | 131 1,3 | 78 0,8 | 228 2,3 | 773 7,9 | | 6 0,1 | 1001 10,2 | 1079 11,0 |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5202/5261 | 31 | 9330 | 9081 97,3 | | | | 45 0,5 | 61 0,7 | 86 0,9 | 36 0,4 | | 20 0,2 | 122 1,3 | 183 2,0 |
| Übrige Straßen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 4603/5438 | 31 | 7037 | 6592 93,7 | 6234 88,6 | 200 2,8 | 158 2,2 | 61 0,9 | 5 0,1 | 135 1,9 | 223 3,2 | 162 2,3 | 20 0,3 | 358 5,1 | 363 5,2 |
| L 231 | Horbach/Locht | 5102/5439 | 30 | 3020 | 2882 95,4 | 2677 88,6 | 89 2,9 | 117 3,9 | 19 0,6 | 49 1,6 | 32 1,0 | 15 0,5 | 8 0,3 | 23 0,8 | 46 1,5 | 96 3,2 |
| L 560 | Sandersküper | 3807/5535 | 31 | 4616 | 4331 93,8 | 3993 86,5 | 213 4,6 | 126 2,7 | 89 1,9 | 4 0,1 | 88 1,9 | 87 1,9 | 58 1,2 | 17 0,4 | 175 3,8 | 179 3,9 |
| L 602 | Hemden | 4105/5534 | 31 | 4398 | 3954 89,9 | 3575 81,3 | 222 5,1 | 157 3,6 | 112 2,5 | 5 0,1 | 98 2,2 | 205 4,7 | 137 3,1 | 24 0,5 | 303 6,9 | 308 7,0 |

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

August 2002

| Str. | Zst - Name Richtung I Richtung II | Zst- Nr. V _{zul} | Werktage Montag - Freitag | | | | | | | | | | | | | | Sonn - und Feiertage | | | | | | |
|-----------------------|---|---------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------------|-------------------------|-----------|--------------|---------------|------------------|------------------------|-------------------------|-----------|--------------|--------------|----|----------------------|------------------------|-------------------------|-----------|---------------|---------------|----|
| | | | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw) | | | | | | | SGV (Lkw + Lz) | | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | |
| | | | GT | Anz Fz / 24 h | V _m km/h | V ₈₅ km/h | S km/h | %-Ant >80 | %-Ant >100 | Anz Fz / 24 h | V _m km/h | V ₈₅ km/h | S km/h | %-Ant >60 | %-Ant >80 | GT | Anz Fz / 24 h | V _m km/h | V ₈₅ km/h | S km/h | %-Ant >100 | %-Ant >120 | |
| LANDESSTRASSEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Venlo (R1) | 50 | R | 22 | 3269 | 56.6 | 65 | 7.8 | 1 | 0 | 234 | 55.9 | 64 | 7.6 | 22 | 0 | 4 | 2316 | 58.0 | 67 | 8.4 | 2 | 0 |
| | Kaldenkirchen (R2) | 50 | R | 22 | 3289 | 57.2 | 66 | 8.1 | 1 | 0 | 240 | 55.0 | 64 | 8.6 | 23 | 0 | 4 | 2464 | 57.9 | 66 | 8.1 | 1 | 0 |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Brühl, Köln (R1) | 50 | R | 22 | 3374 | 63.8 | 74 | 10.2 | 5 | 0 | 179 | 57.4 | 67 | 10.2 | 37 | 1 | 4 | 2655 | 62.9 | 73 | 10.7 | 5 | 0 |
| | Euskirchen (R2) | 50 | R | 22 | 3212 | 61.3 | 69 | 8.6 | 2 | 0 | 180 | 58.7 | 68 | 9.9 | 45 | 1 | 4 | 2331 | 61.8 | 69 | 9.0 | 3 | 0 |
| L 218 | Heimbach | 5413 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Heimbach (R2) | 50 | R | 22 | 2419 | 31.0 | 38 | 6.0 | 0 | 0 | 54 | 26.3 | 33 | 5.3 | 0 | 0 | 4 | 2978 | 28.4 | 36 | 5.8 | 0 | 0 |
| | Aachen, Düren (R1) | 50 | R | 22 | 2173 | 29.1 | 37 | 6.0 | 0 | 0 | 61 | 26.0 | 33 | 6.0 | 0 | 0 | 4 | 2497 | 26.4 | 34 | 5.9 | 0 | 0 |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kerkrade (NL) (R1) | 50 | R | 22 | 1485 | 58.9 | 68 | 9.9 | 2 | 0 | 27 | 48.4 | 58 | 10.8 | 10 | 0 | 4 | 1078 | 59.3 | 69 | 11.0 | 4 | 0 |
| | Aachen (R2) | 50 | R | 22 | 1398 | 65.2 | 76 | 10.8 | 7 | 0 | 28 | 45.5 | 61 | 13.5 | 17 | 0 | 4 | 1016 | 66.2 | 77 | 11.3 | 10 | 0 |
| L 232 | Richterich | 5411 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Herzogenrath (R1) | 70 | R | 22 | 11013 | 58.1 | 68 | 9.7 | 2 | 0 | 384 | 55.3 | 65 | 8.9 | 26 | 0 | 4 | 7249 | 62.5 | 73 | 9.7 | 5 | 0 |
| | Aachen (R2) | 70 | R | 22 | 11222 | 52.4 | 64 | 11.5 | 0 | 0 | 390 | 50.7 | 60 | 11.3 | 16 | 0 | 4 | 7190 | 59.6 | 68 | 8.0 | 1 | 0 |
| L 238 | Zweifall | 5410 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Stolberg/Vicht (R1) | 70 | R | 22 | 3044 | 73.5 | 85 | 11.7 | 24 | 2 | 139 | 64.5 | 75 | 11.0 | 70 | 6 | 4 | 3124 | 69.7 | 79 | 11.1 | 14 | 1 |
| | Zweifall (R2) | 70 | R | 22 | 3047 | 71.3 | 83 | 11.8 | 19 | 1 | 146 | 63.2 | 73 | 10.5 | 67 | 3 | 4 | 3022 | 68.9 | 79 | 11.6 | 13 | 1 |
| L 324 | Erdingen | 5431 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A 4, Reichshof (R1) | 50 | R | 22 | 2927 | 60.9 | 69 | 9.3 | 2 | 0 | 396 | 56.4 | 65 | 8.4 | 27 | 0 | 4 | 2321 | 62.1 | 70 | 8.7 | 3 | 0 |
| | Waldbröl (R2) | 50 | R | 22 | 3072 | 60.8 | 71 | 10.4 | 3 | 0 | 425 | 57.7 | 66 | 8.0 | 35 | 0 | 4 | 2543 | 63.4 | 73 | 9.5 | 4 | 0 |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ittenbach (R2) | 50 | R | 22 | 6542 | 46.2 | 51 | 5.2 | 0 | 0 | 180 | 48.8 | 56 | 5.6 | 1 | 0 | 4 | 4366 | 47.2 | 53 | 5.6 | 0 | 0 |
| | Königswinter (R1) | 50 | R | 22 | 6683 | 57.4 | 67 | 8.8 | 0 | 0 | 165 | 46.4 | 57 | 9.8 | 5 | 0 | 4 | 4913 | 56.8 | 66 | 8.5 | 0 | 0 |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Erkrath (R2) | 70 | R | 22 | 6844 | 58.2 | 66 | 7.2 | 0 | 0 | 223 | 50.7 | 58 | 7.7 | 8 | 0 | 4 | 3811 | 58.8 | 67 | 7.1 | 0 | 0 |
| | Düsseldorf (R1) | 70 | R | 22 | 6755 | 57.5 | 66 | 8.3 | 0 | 0 | 204 | 53.9 | 62 | 8.8 | 19 | 0 | 4 | 3514 | 59.0 | 67 | 8.2 | 1 | 0 |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bensberg (R2) | 70 | R | 22 | 3949 | 67.7 | 78 | 11.0 | 12 | 0 | 213 | 60.0 | 73 | 12.0 | 49 | 4 | 4 | 2317 | 68.7 | 79 | 10.8 | 13 | 1 |
| | Rath, Köln (R1) | 70 | R | 22 | 3654 | 60.6 | 75 | 13.8 | 7 | 0 | 164 | 55.4 | 67 | 12.5 | 32 | 2 | 4 | 2319 | 65.4 | 78 | 12.8 | 11 | 0 |
| L 463 | Voerde | 5424 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hünxe (R2) | | R | 22 | 4045 | 83.9 | 97 | 13.4 | 59 | 10 | 664 | 71.7 | 79 | 8.7 | 96 | 14 | 4 | 3013 | 85.8 | 98 | 13.0 | 66 | 12 |
| | Voerde (R1) | | R | 22 | 3648 | 84.9 | 98 | 13.6 | 62 | 12 | 578 | 71.7 | 79 | 8.7 | 96 | 13 | 4 | 2730 | 86.2 | 99 | 13.6 | 66 | 14 |
| L 475 | Krefeld | 5434 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Moers (R1) | 70 | R | 22 | 4887 | 63.4 | 71 | 8.4 | 3 | 0 | 134 | 59.0 | 68 | 9.0 | 46 | 0 | 4 | 3262 | 64.0 | 73 | 8.7 | 4 | 0 |
| | Krefeld (R2) | 70 | R | 22 | 4812 | 62.8 | 70 | 8.4 | 2 | 0 | 140 | 60.3 | 68 | 9.9 | 51 | 2 | 4 | 3047 | 63.7 | 72 | 8.8 | 4 | 0 |
| L 551 | Haltern | 5536 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dülmen (R1) | 70 | R | 22 | 2777 | 80.3 | 91 | 11.8 | 46 | 5 | 180 | 67.4 | 77 | 10.2 | 83 | 8 | 4 | 2322 | 80.2 | 91 | 12.4 | 44 | 6 |
| | Haltern (R2) | | R | 22 | 2775 | 82.7 | 95 | 13.0 | 56 | 8 | 172 | 68.4 | 78 | 10.7 | 87 | 10 | 4 | 2405 | 82.0 | 94 | 12.8 | 52 | 7 |
| L 555 | Coesfeld-Nordost | 5533 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Osterwick (R1) | | R | 22 | 2822 | 95.8 | 111 | 16.1 | 84 | 39 | 308 | 75.0 | 86 | 12.3 | 95 | 27 | 4 | 1883 | 99.2 | 114 | 14.8 | 92 | 45 |
| | Coesfeld (R2) | | R | 22 | 2836 | 99.4 | 116 | 17.3 | 87 | 49 | 301 | 76.8 | 88 | 12.6 | 96 | 33 | 4 | 1967 | 102.4 | 117 | 15.9 | 94 | 54 |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Enschede (NL) (R1) | 70 | R | 22 | 2119 | 73.7 | 85 | 11.2 | 22 | 2 | 113 | 69.4 | 79 | 10.1 | 88 | 12 | 4 | 1967 | 76.0 | 88 | 12.5 | 31 | 4 |
| | Ahaus (R2) | 70 | R | 22 | 2065 | 71.6 | 82 | 11.4 | 18 | 2 | 111 | 69.1 | 79 | 11.1 | 88 | 12 | 4 | 1872 | 73.6 | 85 | 11.7 | 23 | 2 |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Greven (R1) | 70 | R | 22 | 6027 | 75.1 | 85 | 9.6 | 24 | 1 | 503 | 68.9 | 78 | 9.7 | 87 | 8 | 4 | 4199 | 77.4 | 87 | 11.0 | 34 | 3 |
| | Münster (R2) | 70 | R | 22 | 6069 | 70.0 | 79 | 10.9 | 14 | 1 | 468 | 67.1 | 76 | 9.5 | 86 | 5 | 4 | 5102 | 72.6 | 83 | 11.3 | 20 | 2 |
| L 591 | Lienen | 5513 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lienen (R2) | | R | 22 | 2925 | 84.9 | 98 | 15.8 | 65 | 12 | 184 | 69.4 | 80 | 13.0 | 89 | 15 | 4 | 2400 | 84.2 | 98 | 15.7 | 61 | 12 |
| | Lengerich (R1) | | R | 22 | 2918 | 83.7 | 98 | 15.8 | 61 | 12 | 186 | 69.3 | 79 | 12.8 | 87 | 14 | 4 | 2399 | 82.4 | 97 | 15.7 | 55 | 11 |
| L 602 | Hemden | 5534 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Aalten (NL) (R1) | 70 | R | 22 | 1933 | 63.6 | 78 | 16.3 | 11 | 0 | 191 | 51.8 | 74 | 21.0 | 51 | 4 | 4 | 1315 | 66.6 | 82 | 17.3 | 18 | 1 |
| | Bocholt (R2) | 70 | R | 22 | 1938 | 62.9 | 77 | 15.1 | 8 | 0 | 200 | 56.6 | 76 | 19.8 | 58 | 7 | 4 | 1660 | 65.6 | 78 | 14.6 | 11 | 0 |
| L 608 | Groß Reken | 5505 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Grossreken (R1) | 70 | R | 22 | 3644 | 70.6 | 81 | 10.5 | 16 | 0 | 256 | 63.1 | 73 | 10.2 | 69 | 2 | 4 | 2828 | 71.9 | 83 | 11.2 | 20 | 1 |
| | Dorsten, Wulfen (R2) | 70 | R | 22 | 3677 | 73.0 | 83 | 10.2 | 21 | 1 | 259 | 64.5 | 74 | 9.4 | 74 | 2 | 4 | 3110 | 73.3 | 83 | 9.9 | 21 | 1 |

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

August 2002

| Str. | Zst - Name Richtung I Richtung II | Zst- Nr. V _{zul} | Werktage Montag - Freitag | | | | | | | | | | | | | | Sonn - und Feiertage | | | | | | |
|-----------------------|---|---------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------------|-------------------------|-----------|--------------|---------------|------------------|------------------------|-------------------------|-----------|--------------|--------------|----|----------------------|------------------------|-------------------------|-----------|---------------|---------------|----|
| | | | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw) | | | | | | | SGV (Lkw + Lz) | | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | |
| | | | GT | Anz Fz / 24 h | V _m km/h | V ₈₅ km/h | S km/h | %-Ant >80 | %-Ant >100 | Anz Fz / 24 h | V _m km/h | V ₈₅ km/h | S km/h | %-Ant >60 | %-Ant >80 | GT | Anz Fz / 24 h | V _m km/h | V ₈₅ km/h | S km/h | %-Ant >100 | %-Ant >120 | |
| LANDESSTRASSEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 608 | Gelsenkirchen GE-Buer (R1) | 5523 70 | R | 22 | 18000 | 67.0 | 77 | 10.5 | 8 | 0 | 1189 | 60.2 | 68 | 8.3 | 52 | 0 | 4 | 10486 | 67.3 | 78 | 14.0 | 12 | 0 |
| | | | FS | | 9460 | 64.2 | 75 | 10.8 | 6 | 0 | 1075 | 59.4 | 67 | 7.9 | 49 | 0 | | 6477 | 65.5 | 77 | 12.9 | 8 | 0 |
| | | | Ü1 | | 8539 | 70.0 | 78 | 9.2 | 10 | 0 | 114 | 67.0 | 76 | 8.9 | 83 | 5 | | 4009 | 70.1 | 82 | 15.2 | 18 | 0 |
| | Gelsenk.-Schalke (R2) | 70 | R | 22 | 17441 | 67.2 | 76 | 7.9 | 5 | 0 | 1066 | 61.5 | 68 | 7.4 | 58 | 0 | 4 | 10376 | 66.0 | 76 | 10.2 | 6 | 0 |
| | | | FS | | 8949 | 65.0 | 73 | 7.8 | 3 | 0 | 959 | 60.6 | 68 | 6.9 | 54 | 0 | | 6308 | 63.9 | 73 | 10.2 | 4 | 0 |
| | | | Ü1 | | 8492 | 69.6 | 77 | 7.3 | 7 | 0 | 107 | 68.9 | 77 | 7.7 | 91 | 6 | | 4068 | 69.2 | 78 | 9.3 | 9 | 0 |
| L 610 | Recklinghausen Datteln (R2) | 5526 50 | R | 22 | 4961 | 60.5 | 68 | 6.9 | 0 | 0 | 166 | 50.9 | 58 | 7.5 | 9 | 0 | 4 | 3012 | 61.7 | 68 | 7.0 | 1 | 0 |
| | Recklinghausen (R1) | 70 | R | 22 | 5057 | 57.9 | 66 | 7.8 | 1 | 0 | 172 | 54.0 | 62 | 8.9 | 20 | 0 | 4 | 3018 | 59.8 | 68 | 8.4 | 2 | 0 |
| L 697 | Attendorf Plettenberg (R1) | 5531 50 | R | 22 | 1545 | 60.4 | 70 | 10.9 | 3 | 0 | 157 | 55.9 | 64 | 8.1 | 25 | 0 | 4 | 1401 | 60.3 | 70 | 10.8 | 3 | 0 |
| | Attendorf (R2) | 50 | R | 22 | 1573 | 61.6 | 73 | 11.9 | 5 | 0 | 165 | 55.3 | 64 | 9.0 | 24 | 0 | 4 | 1343 | 60.8 | 71 | 11.3 | 4 | 0 |
| L 776 | Salzkotten Paderborn (R2) | 5530 R | 22 | 4492 | 99.2 | 115 | 16.8 | 84 | 50 | | 582 | 74.9 | 85 | 9.4 | 99 | 26 | 4 | 4411 | 105.8 | 118 | 13.5 | 97 | 64 |
| | Büren (R1) | R | 22 | 4566 | 88.5 | 105 | 15.8 | 65 | 22 | | 641 | 73.8 | 83 | 8.5 | 99 | 21 | 4 | 4651 | 96.0 | 108 | 13.7 | 88 | 34 |
| L 822 | Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2) | 5528 50 | R | 22 | 3599 | 56.4 | 64 | 6.9 | 0 | 0 | 193 | 52.9 | 59 | 6.8 | 11 | 0 | 4 | 2463 | 55.6 | 64 | 7.5 | 0 | 0 |
| | Beckum, Ahlen (R1) | 50 | R | 22 | 3481 | 59.4 | 68 | 8.8 | 1 | 0 | 179 | 52.2 | 63 | 10.3 | 21 | 0 | 4 | 2440 | 58.3 | 68 | 9.0 | 1 | 0 |
| L 954 | Bad Driburg Bad Driburg (R1) | 5529 70 | R | 22 | 3773 | 65.0 | 75 | 10.1 | 6 | 0 | 300 | 57.2 | 67 | 9.9 | 39 | 0 | 4 | 2536 | 65.4 | 76 | 10.5 | 7 | 0 |
| | Warburg (R2) | 70 | R | 22 | 3800 | 70.1 | 82 | 11.7 | 17 | 0 | 340 | 56.3 | 69 | 13.1 | 46 | 1 | 4 | 2656 | 68.6 | 80 | 11.9 | 15 | 0 |

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen