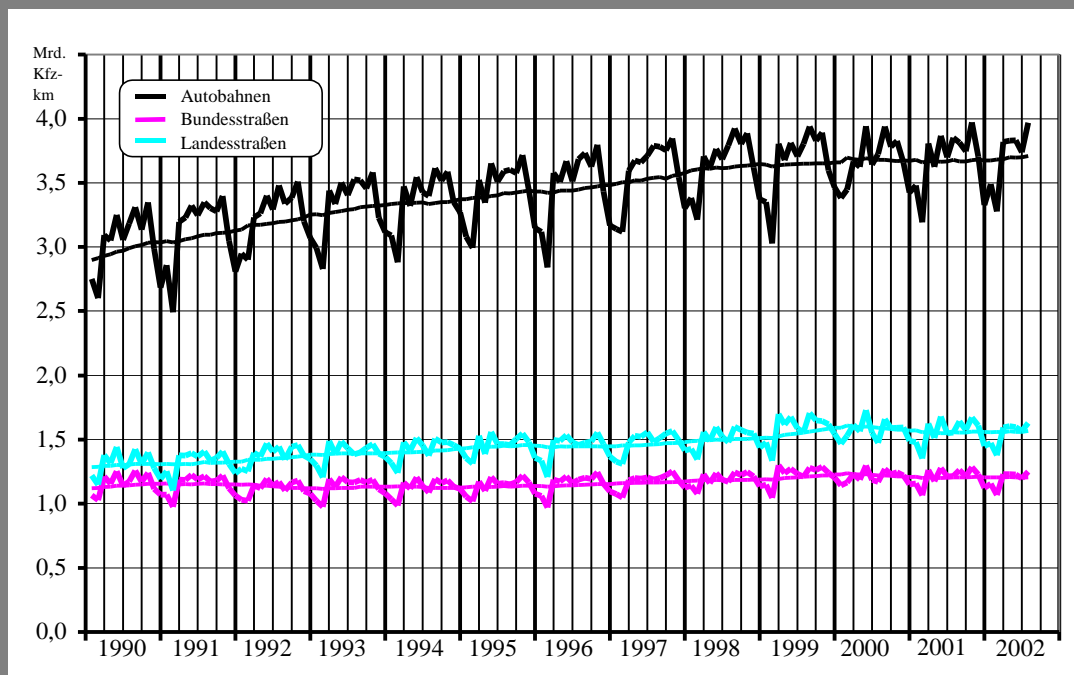


Ergebnisse aus automatischen Dauerzählungen an den "Freien Strecken" der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Juli 2002

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwerte der jeweils letzten 12 Monate



neue wirtschaft: nrw



Ministerium für
**Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr**
des Landes
Nordrhein-Westfalen

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

JULI 2002 im Vergleich zu Juli 2001

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Juli 2002 gegenüber dem Juli des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) deutlich zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 155 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Juli 2002 / Juli 2001					Januar - Juli 2002 / 2001				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	66	+ 3,1	+ 2,1	+ 2,9	+ 2,3	+ 2,7	+ 1,4	+ 1,1	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,6
Bundesstraßen (außerorts) (B)	49	+ 4,1	+ 2,8	+ 5,4	+ 3,3	+ 1,0	+ 0,8	+ 0,4	+ 1,9	+ 0,6	+ 2,3
Landesstraßen (außerorts) (L)	40	+ 2,8	+ 1,6	+ 7,1	+ 2,4	- 1,0	+ 0,8	+ 0,1	+ 2,1	+ 0,4	+ 3,6
gesamt (ohne Autobahnen)	91	+ 3,6	+ 2,4	+ 6,1	+ 2,9	+ 0,2	+ 0,8	+ 0,3	+ 2,0	+ 0,5	+ 2,8
gesamt (A+B+L)	155	+ 3,2	+ 2,1	+ 3,4	+ 2,4	+ 2,3	+ 1,3	+ 0,9	+ 2,3	+ 1,1	+ 2,7

Hohe Zunahmen im Kfz-Verkehr von rd. 3 %,

im Lkw-Verkehr ähnlich hohe Zunahmen auf Autobahnen von 2,7% bzw. 2% auf Bundes- und Landesstraßen

Der **Kfz-Verkehr** nahm im Juli 2002 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahresmonat auf Autobahnen um 3,1%, auf den Bundesstraßen um 4,1% und auf den Landesstraßen um 2,8% zu. Die Entwicklungen in den einzelnen Wochentagsgruppen lagen auf den Autobahnen annähernd gleich hoch, dagegen waren sie auf den nachgeordneten Straßen, vorwiegend an den Wochenenden, sehr unterschiedlich: Hohe Zunahmen an Samstagen und geringere Zu- bzw. leichte Abnahmen an den Sonn- und Feiertagen.

Im Monatsmittel Juli stieg der **Lkw-Verkehr insgesamt (Mo-So)** auf Autobahnen sowie auf den Landesstraßen annähernd wie der Kfz-Verkehr um 2,7% bzw. 2,2%. Auf den Außerorts-Bundesstraßen fiel für alle Tage die Zunahme mit 1,9% etwas geringer aus. Im **Werktagsverkehr Mo-Fr** waren die Veränderungen mit -0,8% auf Autobahnen und -1,7% auf Bundes- sowie auf den Landesstraßen dagegen leicht rückläufig.

Auf die allgemeinen Entwicklungen hatte die Verschiebung der Sommerferien um 14 Tage gegenüber dem Vorjahr nur geringen Einfluß. Die höhere Zunahme aller Tage im Vergleich zu den der anderen Wochentagsgruppen – vorwiegend bei den Autobahnen sichtbar – ist auf die unterschiedliche Tageskonstellation in den beiden Monaten zurückzuführen: Der Juli 2002 hatte einen Werktag mehr als der Vorjahresmonat. Wegen des im Mittel an Werktagen höheren Verkehrs gegenüber den Wochenenden resultiert daraus für das Mittel über alle Wochentage noch eine etwas höhere Verkehrszunahme.

Für die ersten sieben Monate des Jahres 2002 ergab sich eine landesweite Zunahme von rd. 1% im Kfz-Verkehr und eine Abnahme von rd. 1% im Lkw-Verkehr.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Juli-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Juli 2002 / Juli 2001					Januar - Juli 2002 / 2001				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 3,2	+ 3,0	- 0,9	+ 2,4	+ 5,3	+ 6,9	+ 6,1	+ 9,1	+ 6,6	+ 8,9
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 5,1	+ 3,7	+ 7,3	+ 4,3	+ 5,7	+ 2,7	+ 2,0	+ 4,2	+ 2,3	+ 4,7

An den Grenzübergängen ähnliche Entwicklungen

Auf den Autobahnen bzw. auf den übrigen Straßen kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) mit rd. 3% bzw. rd. 5% zu ähnlichen Entwicklungen, sowohl zwischen den beiden Straßengruppen als auch gegenüber dem Gesamtnetz der Freien Strecken.



Herausgeber:
Ministerium für
Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr
des Landes
Nordrhein-
Westfalen,
Referat VI A 3

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: **Monat Juli 2002**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Juli				Veränd. 2002/2001
	2002	2001	2000	1999	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	6.280	6.377	5.449	6.564	- 1,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.354	4.444	3.669	4.413	- 2,0 %
- Außerortsstraßen	1.926	1.933	1.780	2.151	- 0,4 %
darunter auf					
- Autobahnen	428	458	459	513	- 6,6 %
- Bundesstraßen	405	420	382	427	- 3,6 %
- Landesstraßen	626	643	576	715	- 2,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	8.054	8.146	7.056	8.522	- 1,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.249	5.312	4.379	5.292	- 1,2 %
- Außerortsstraßen	2.805	2.834	2.677	3.230	- 1,0 %
darunter auf					
- Autobahnen	692	721	729	809	- 4,0 %
- Bundesstraßen	606	660	583	677	- 8,2 %
- Landesstraßen	887	911	843	1.045	- 2,6 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	87	109	78	109	- 20 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	25	30	24	28	- 17 %
- Außerortsstraßen	62	79	54	81	- 22 %
darunter auf					
- Autobahnen	7	15	10	16	
- Bundesstraßen	15	28	17	31	
- Landesstraßen	29	24	22	16	

Zeitraum: **August 2001 bis Juli 2002**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis Juli				Veränd. 2002/2001
	2002	2001	2000	1999	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	72.307	73.249	76.614	75.718	- 1,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	50.523	50.842	53.272	52.450	- 0,6 %
- Außerortsstraßen	21.784	22.407	23.342	23.268	- 2,8 %
darunter auf					
- Autobahnen	5.204	5.303	5.562	5.271	- 1,9 %
- Bundesstraßen	4.664	4.844	5.000	5.065	- 3,7 %
- Landesstraßen	7.381	7.490	7.996	8.170	- 1,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	93.624	93.976	98.693	97.470	- 0,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	61.481	61.184	64.048	63.168	+ 0,5 %
- Außerortsstraßen	32.143	32.792	34.645	34.302	- 2,0 %
darunter auf					
- Autobahnen	7.919	8.251	8.705	8.092	- 4,0 %
- Bundesstraßen	7.200	7.410	7.670	7.667	- 2,8 %
- Landesstraßen	10.697	10.799	11.745	11.972	- 0,9 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	996	1.032	1.077	1.087	- 3,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	307	298	361	337	+ 3,0 %
- Außerortsstraßen	689	734	716	750	- 6,1 %
darunter auf					
- Autobahnen	131	141	141	144	- 7,1 %
- Bundesstraßen	174	216	200	205	- 19,4 %
- Landesstraßen	261	241	256	269	+ 8,3 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Herausgeber:
Ministerium für
**Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Abnahme der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im Juli: 1,5 %

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen sank im **Juli 2002** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 1,5 % auf 6.280. Auf den Innerorts- und Außerortsstraßen lagen die Abnahmen bei jeweils 2,0 % bzw. 0,4 %. Für die Autobahnen ergaben sich vergleichsweise höhere Abnahmen von rd. 7 %, für die außerörtlichen Bundes- und Landesstraßen Abnahmen von rd. 4 % bzw. rd. 3 %. Die Anzahl der getöteten Personen ging auf allen Straßen um 20 %, auf Innerortsstraßen um 17 % (von 30 auf 25) und auf Außerortsstraßen um 22 % (von 79 auf 62) zurück.

Auch innerhalb der letzten 12 Monate: Abnahme um 1,3 %

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **August 2001 bis Juli 2002** sind die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie die Anzahl der verunglückten Personen auf allen Straßen um 1,3 % bzw. 0,4 % gefallen. Die Anzahl der getöteten Personen stieg dagegen auf den Innerortsstraßen um 3 % und sank auf den Außerortsstraßen um rd. 6 %.

Abnahme der Unfallraten auf allen Straßen

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) in einem Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden jeweils für den Juli diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Straßengruppe	Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)									
	Juli					12 Monate bis Juli				
	2002	2001	2000	1999	Veränd. 2002/2001	2002	2001	2000	1999	Veränd. 2002/2001
Autobahnen	108	119	123	135	-9,3%	117	120	126	122	-2,7%
Bundesstraßen (außerorts)	324	346	327	353	-6,2%	323	335	341	350	-3,6%
Landesstraßen (außerorts)	384	414	391	460	-7,2%	393	401	419	436	-2,1%

Für die Veränderungen der Unfallraten gegenüber dem Juli 2001 ergaben sich ähnliche Tendenzen wie für die Unfallzahlen. Bei den Unfallraten zeigten sich gegenüber den Unfallzahlen für alle Straßenklassen geringfügig höhere Abnahmen. Für den Einjahreszeitraum August 2001 bis Juli 2002 waren die Veränderungen der Unfallraten und der Unfallzahlen für alle Straßengruppen weitgehend ähnlich.



Herausgeber:
Ministerium für
**Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	30/ 30	67738	-0.3	66735	+1.2	66678	-7.2	74563	+1.3	45137	19.07.N	42620	20.07.N	40233	21.07.N
A 1	Ascheberg	5121	31/ 31	60656	-1.2	60567	-0.8	60721	-5.0	61104	+0.1	36344	19.07.N	36195	20.07.N	32704	21.07.N
A 1	Hengsen	5101	26/ 29	86814	-4.7	86181	-4.8	87997	-5.0	89268	-3.4	52913	19.07.N	51528	20.07.N	49548	28.07.N
A 1	Schloss Burg	5011	29/ 19	80152	+1.0	81346	+1.0	74806	+1.7	78630	+0.3	46896	12.07.N	39011	20.07.N	42964	07.07.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	28/ 28	110448	+4.3	115352	+4.8	96174	+3.3	96521	-1.2	64253	12.07.S	51481	06.07.S	53045	07.07.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	30/ 15	107323	+4.5	112258	+3.6	95155	+4.4	91114	+4.8	63647	12.07.N	51397	20.07.S	50092	14.07.N
A 1	Hürth	5010	30/ 29	58508	+4.5	59155	+4.4	56112	+5.5	57180	+3.3	37781	19.07.S	32200	20.07.S	32228	28.07.N
A 1	Nettersheim	5047	31/ 31	21561	+2.6	21037	+1.9	22206	+4.9	23930	+6.1	17051	19.07.S	14417	20.07.S	15820	14.07.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	#5026	29/ 15	107359	+9.9	114857	+9.7	86846	+4.7	84754	+7.7	65410	12.07.W	46210	20.07.O	47092	14.07.W
A 2	Bielefeld	5120	29/ 15	94614	+0.1	96680	+0.1	85882	-3.3	91461	+1.8	61801	19.07.O	51128	20.07.O	50687	14.07.W
A 3	Hünxe	5001	31/ 30	61718	+0.0	62980	-0.5	59134	-1.2	57039	+1.6	39942	12.07.N	33842	27.07.N	35182	28.07.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	25/ 14	118480	+12.9	126638	+13.9	98776	+7.1	91280	+4.0	71642	05.07.S	51479	20.07.N	52667	14.07.S
A 3	Breitscheid	5002	31/ 24	116176	+3.7	122981	+2.8	97958	+2.8	95270	+4.0	69907	19.07.N	50843	20.07.N	52564	14.07.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	7/ 31	135620	+5.2	143582	+4.6	114880	+5.6	110577	+2.2	81134	19.07.S	59809	20.07.S	60069	14.07.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	6/ 31	120868	+2.9	126117	+2.1	106167	+4.5	105387	+2.1	73387	19.07.S	56098	20.07.S	56243	21.07.S
A 3	Leverkusen	5004	0/ 30	154249	+0.7	159104	-0.3	141316	+3.3	139260	+0.7	91263*	19.07.S	74722*	20.07.S	72577*	14.07.N
A 3	AD Heumar (N)	5672	31/ 31	170061	+0.6	176463	-0.4	153357	+1.9	149954	+1.0	101805	19.07.S	80141	20.07.S	78478	21.07.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31/ 31	98983	+0.9	101989	+1.1	89698	-1.6	90987	-0.3	63483	19.07.S	51181	20.07.S	49254	21.07.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31/ 31	75498	-3.1	75834	-2.7	70570	-6.6	78493	-1.7	52408	19.07.S	43323	20.07.S	46264	21.07.S
A 4	Würselen	5008	31/ 31	56611	+6.8	60186	+5.8	47992	+5.6	44673	+6.3	34592	12.07.O	25354	20.07.O	23910	14.07.O
A 4	AK Aachen (O)	5651	23/ 0	69714		73943		59639		55470		43918	12.07.O	32596	20.07.W	30963	07.07.O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30/ 31	77654	-2.1	81933	-3.3	67507	-2.5	63200	-0.1	45575	12.07.O	35911	20.07.W	33035	14.07.W
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	31/ 24	120460	+2.2	131521	+0.5	93453	+2.7	83870	+2.2	73674	05.07.W	48289	13.07.W	44773	14.07.W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31/ 31	82246	+2.2	88155	+0.7	67338	+2.6	63177	+2.4	48309	12.07.W	35388	20.07.O	33853	14.07.W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31/ 31	75606	+4.7	80021	+3.2	64344	+7.2	61482	+4.9	45343	12.07.O	33702	13.07.W	33987	14.07.W
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	32931	+0.2	33919	-0.5	28740	+0.7	31442	+1.4	21971	12.07.O	15854	20.07.O	17269	07.07.W
A 30	Ibbenbüren	5112	31/ 31	37985	+4.6	40129	+3.7	33108	+2.0	30533	+5.0	23852	12.07.O	18286	20.07.O	16423	21.07.O
A 30	Kirchlengern	5103	31/ 31	39966	+6.5	42648	+6.1	32902	+5.3	31612	+3.1	26452	12.07.O	17781	20.07.O	18132	14.07.W
A 31	Gescher	5117	31/ 31	28688	+2.6	28818	+2.7	28694	-0.2	27934	+4.0	20402	26.07.N	17504	20.07.N	17241	14.07.S
A 33	Paderborn	5111	30/ 8	39869	+2.6	41488	+1.6	35173	-0.5	35259	+7.1	24669	19.07.S	18758	27.07.N	20275	28.07.N
A 40	Wankum	5018	31/ 31	33725	+3.7	35706	+2.8	30340	-0.6	25722	+5.1	20638	12.07.W	16466	20.07.O	15408	28.07.W
A 40	AK Moers (O)	5022	0/ 31	83309	+6.5	91175	+5.7	65001	+2.0	56385	+3.6	51205*	05.07.W	33390*	06.07.O	31097*	07.07.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	29/ 30	77246	+1.3	84368	+0.2	60823	-1.4	52720	+0.1	46432	12.07.O	33260	06.07.O	29960	07.07.O
A 40	Bochum	5113	26/ 26	107731	+3.3	114585	+1.5	92149	+5.4	83905	+5.0	63914	12.07.O	49367	20.07.O	44926	07.07.O
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	17/ 31	68347	+3.4	75320	+1.7	51633	+3.7	44964	+1.8	42739	11.07.O	28625*	06.07.W	25433*	07.07.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	28/ 31	83337	-1.7	91757	-4.5	68569	+4.3	49692	-2.0	51293	05.07.O	41558	27.07.W	30803	28.07.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	31/ 31	79538	+4.7	88014	+2.3	62998	+7.6	47339	+3.8	48859	05.07.O	33537	27.07.O	26451	28.07.O
A 43	Albachten	5109	31/ 31	67726	+7.3	71365	+7.4	57247	+3.3	57284	+4.7	42011	19.07.N	33847	20.07.N	31040	14.07.S
A 43	Sprockhövel	5108	31/ 31	58723	+9.3	62730	+7.4	47927	+12.7	46478	+10.7	37789	12.07.N	25164	20.07.N	26397	07.07.S
A 44	AK Aachen (S)	5020	23/ 0	52039		54713		45779		42924		32716	19.07.W	26500	20.07.W	23506	07.07.O
A 44	Jülich-Mersch	5017	30/ 0	40559	+0.4	43289	-0.3	33102	+2.6	32320	-3.8	24602	19.07.W	17672	20.07.W	17035	07.07.O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	31/ 30	17348	+5.9	19523	+3.7	12869	+4.8	9318	+4.4	10996	11.07.W	7080	13.07.O	5103	07.07.O
A 44	Soest	5110	30/ 31	54446	+0.2	54825	-0.4	50161	+0.4	56550	+3.3	35990	19.07.W	28776	20.07.W	31678	28.07.O
A 45	Dortmund-Süd	5104	31/ 30	75214	+4.8	79382	+4.1	65066	+0.9	61394	+6.3	47950	19.07.S	35652	20.07.S	35770	07.07.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	29/ 29	69634	+0.4	71428	+0.5	63290	-3.6	65662	+1.0	44292	19.07.S	34643	20.07.S	35110	21.07.S
A 45	Freudenberg	5106	27/ 26	66035	-2.2	67251	-2.2	59548	-6.1	65526	-0.1	44961	19.07.S	35253	20.07.S	37016	21.07.S
A 46	Dremmen	5075	28/ 0	22510	+5.3	25040	+5.2	16848	+0.6	13623	-5.0	14432*	12.07.W	8912	13.07.W	7275	14.07.O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	25/ 7	64765	+6.4	69450	+4.2	53152	+10.3	49436	+8.1	39131*	18.07.W	28483	20.07.O	26785	14.07.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	0/ 31	78969	+6.6	87333	+3.0	58341	+15.1	51500	+12.6	48908*	03.07.W	31329	20.07.W	29666*	14.07.O
A 46	W-Sonnborn	5045	31/ 28	86813	+1.6	93069	-0.7	72390	+5.2	65266	+4.6	51247	11.07.W	38753	20.07.O	36266	14.07.O
A 46	Meschede	5119	31/ 31	12640	+4.8	13399	+4.0	10734	+4.5	10181	+3.3	8122	26.07.O	6066	27.07.O	6144	28.07.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	#5031	31/ 30	90507	-15.4	100596	-16.2	67177	-14.5	55820	-22.6	55606	19.07.O	37177	20.07.W	30728	14.07.W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0/ 0	113573	+3.8	124767	+3.0	84501	+0.9	78283	+0.3	68616	19.07.W	46478*	20.07.O	41648	14.07.W
A 52	Essen-Bredeney	#5028	20/ 31	72667	+2.8	79145	+0.8	55710	+5.5	52378	+4.2	44396*	12.07.O	29929	20.07.O	28068*	14.07.O
A 57	Rheinberg	5019	31/ 31	39196	+4.9	41325	+2.7	34232	+10.2	31917	+7.7	24776	12.07.N	18363	20.07.N	17693	14.07.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30/ 31	69675	+2.0	75691	-0.4	55169	+6.1	49590	+4.1	43014	05.07.N	28931	13.07.S	27833	14.07.S
A 57	AK Moers (S)	5662	0/ 31	82390	+6.5	90006	+4.6	63378	+8.0	57615	+7.0	50464*	12.07.S	33640*	13.07.S	33024*	14.07.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	29/ 7	69424	+3.4	76137	+1.9	51580	+4.1	48670	+2.0	43485	05.07.S	28634	20.07.S	26947	07.07.S
A 59	Walsum	5069	31/ 19	28741	+1.2	31323	+0.5	23619	-1.9	19017	-3.3	16876	17.07.S	12496	06.07.S	10138	14.07.S
A 59	Duisburg-Süd	5062	30/ 31	29521	+4.8	33452	+3.3	19491	-0.0	16946	+1.8	19140	19.07.N	11574	20.07.S	9588	28.07.N</

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				02/01 Kfz/24h	%	02/01 Kfz/24h	%	02/01 Kfz/24h	%	02/01 Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 59	Langenfeld	5007	27/ 30	44477	+ 8.5	49636	+ 6.0	32233	+12.0	27060	+ 7.2	27453	19.07. S	17146	13.07.S	14627	14.07.N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31/ 31	60559	+ 2.5	63547	+ 0.7	53805	+ 6.9	50134	+ 3.6	34762	18.07.S	28158	13.07.S	26222	07.07.S
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	5/ 9	89674	+ 0.5	96111	- 0.9	74118	+ 1.9	68213	- 0.4	52859*	05.07. S	38122*	13.07.N	37030*	14.07.N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 31	81768	+ 8.7	90117	+ 6.6	61622	+13.5	53908	+ 6.1	48192	05.07. S	33163	20.07.S	28460	07.07.N
A 61	MG-Wickrath	5042	31/ 9	65606	+ 5.0	70393	+ 3.0	54678	+ 7.1	49005	+ 6.7	42332	19.07. S	32316	20.07.S	27712	21.07.S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31/ 31	58846	+ 2.0	61931	+ 0.7	50930	+ 1.7	49025	+ 4.6	38614	19.07.S	29707	20.07.S	26416	21.07.S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31/ 31	53886	+ 4.0	55822	+ 3.3	48309	+ 1.9	48328	+ 6.0	37652	19.07. S	29644	20.07.S	27537	21.07.S
A 524	Ratingen	#5039	31/ 15	29461	-10.6	33552	-12.6	18571	-12.8	16830	- 9.1	19513	19.07. W	10202	20.07.O	10738	28.07.W
A 553	Bliesheim	5029	0/ 31	28774	+ 9.4	31425	+ 7.4	22580	+14.4	19724	+ 6.9	17937*	12.07. S	12259*	20.07.S	10883	07.07.N
A 555	Godorf	5036	31/ 31	69935	+10.0	77694	+ 8.4	51545	+10.1	43713	+ 5.9	42503	04.07. S	26800	13.07.N	23674	07.07.S
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	27/ 31	53242	+ 7.5	58143	+ 6.3	42209	+ 6.5	36095	+ 4.4	32289*	12.07. W	22171	06.07.O	20247	07.07.W
A 560	Hennef	5051	27/ 31	38264	+ 5.5	40973	+ 4.1	33141	+ 7.0	27812	+ 3.8	24280	19.07. W	17571	13.07.O	16387	07.07.W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31/ 28	36608	+ 5.8	38303	+ 5.3	31431	+ 6.3	32039	+ 3.9	23222	12.07. S	16923	20.07.S	17846	07.07.N
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	96962	+ 7.7	105279	+ 6.2	77512	+ 8.7	68588	+ 5.1	57005	05.07. W	40609	06.07.O	36610	07.07.O

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	31/ 30	9564	+ 6.9	10251	+ 7.3	8261	+ 3.8	6918	- 2.2	5672	04.07.W	4298	06.07.O	4015	14.07.O
B 1	Horn	#5339	31/ 31	10793	+ 3.9	11285	+ 3.8	9679	+ 7.0	9075	- 2.8	6595	12.07.N	5158	27.07.S	5039	28.07.N
B 7	Warburg-West	5331	31/ 31	13611	+ 3.5	14705	+ 2.2	11575	+ 2.6	9352	+ 1.6	8448	12.07.O	6215	13.07.W	5300	14.07.W
B 9	Goch (S)	#5240	31/ 31	10190	- 0.4	10965	- 2.2	8394	+ 2.8	7527	- 1.0	6267	19.07.S	4926	20.07.S	4207	14.07.S
B 9	Geldern (O)	5251	31/ 31	6519	+ 5.4	6973	+ 3.1	5405	+ 9.3	5023	+ 8.5	3969	12.07.N	3121	20.07.N	3012	14.07.N
B 51	Ostbevern	5329	29/ 29	9041	+ 7.4	9570	+ 6.5	7880	+ 8.1	7160	+ 5.0	5417*	26.07.N	4313	20.07.N	4191	14.07.S
B 51	Telgte	5330	31/ 31	21095	+ 4.2	22356	+ 3.9	18567	+ 3.2	16370	+ 0.0	12282	12.07.N	10476	20.07.N	9246	14.07.S
B 51	Dahlem	5235	21/ 30	12431	+ 0.2	12314	+ 0.5	12576	- 1.0	12961	+ 1.1	10991	19.07.S	8406	20.07.S	7454	28.07.N
B 54	Altenberge	5338	31/ 0	25107	+ 7.2	27382	+ 5.9	19973	+ 9.7	17161	+ 1.7	15815	12.07.N	10723	20.07.N	10139	14.07.S
B 54	DO-Brechten	5318	31/ 0	18792	+ 3.7	20507	+ 2.2	15379	+ 4.0	12344	+ 1.0	11676	12.07.S	8411	06.07.S	7093	07.07.S
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 22	18205	+ 5.5	19434	+ 3.6	16329	+ 9.1	13015	+ 4.1	11104*	12.07.S	8481*	13.07.S	6829*	28.07.S
B 55	Elsdorf	5247	31/ 31	10762	+10.6	11876	+ 9.0	8258	+12.0	6861	+ 5.0	6613	30.07.S	4443	20.07.S	3743	07.07.N
B 55	Loope	5204	31/ 31	9779	+ 4.0	10691	+ 2.3	7954	+ 5.0	6358	+ 1.9	5881	17.07.W	4140	13.07.W	3606	14.07.W
B 55	Grevenbrück	5342	15/ 31	7071	+ 6.1	7562	+ 6.1	5916	+ 1.3	5401	+ 2.4	4392	05.07.O	3111*	20.07.O	3093	07.07.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31/ 31	22977	+ 6.8	24904	+ 4.7	19456	+10.4	15417	+ 5.7	14020	12.07.W	10225	13.07.W	8273	14.07.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	29/ 5	10471	- 6.2	10776	- 7.6	9813	- 0.4	9380	- 6.5	6418	12.07.N	5529	20.07.N	5052	28.07.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31/ 31	18779	+ 1.2	20330	+ 0.1	15667	+ 0.7	12972	- 2.7	11101	12.07.N	8412	06.07.N	7410	07.07.S
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	31/ 5	11968	- 5.6	12754	- 8.3	10262	+ 2.2	9154	- 2.3	7394	12.07.O	5708	20.07.O	4790	07.07.W
B 58	Büderich (N)	5228	31/ 31	26784	+ 5.7	29057	+ 4.0	21566	+ 8.8	18926	+ 3.2	15755	12.07.O	11258	20.07.O	9843	28.07.W
B 58	Geldern (N)	5252	31/ 31	10135	+ 6.9	10738	+ 6.1	9062	+ 7.4	7744	+ 3.1	6033	12.07.W	5223	06.07.W	4648	07.07.W
B 58	Dorsten (O)	5316	31/ 31	13917	+ 2.6	14504	+ 1.5	12425	+ 5.9	12028	+ 1.3	8424	05.07.W	6562	20.07.W	6412	07.07.W
B 61	Petershagen	5336	31/ 29	9371	+ 2.9	9862	+ 1.5	8384	+ 3.4	7535	+ 4.0	5462	12.07.N	4334	27.07.N	4033	14.07.S
B 62	Siegen	5332	31/ 27	16234	+ 2.8	18015	- 0.6	15289	+ 9.7	6939	- 0.8	10480	12.07.S	8574	13.07.S	4816	21.07.S
B 63	Drensteinfurt	5302	31/ 31	5794	+ 0.6	6194	+ 0.2	5018	+ 1.8	4273	- 6.5	3664	12.07.N	2853	20.07.N	2471	07.07.N
B 66	BI-Hillegossen	5337	22/ 31	36416	+ 5.9	39983	+ 5.1	29308	+ 5.6	23014	- 2.3	21482	12.07.W	15665	06.07.W	12614	07.07.W
B 67	Rhede	5320	30/ 22	20603	+ 7.7	22463	+ 7.2	17398	+ 2.3	13110	+ 1.9	12327	12.07.W	9610	13.07.O	7255	07.07.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 31	18481	+ 3.8	19191	+ 2.4	17611	+ 3.9	15268	+ 5.9	10698	12.07.S	9419	06.07.N	8338	14.07.S
B 219	Greven	#5306	31/ 31	10477	- 5.6	11298	- 7.2	8887	- 7.0	7350	- 3.6	6836	12.07.N	5060	20.07.N	4111	21.07.N
B 221	Brüggen (N)	5432	31/ 31	10903	- 7.6	11206	- 9.4	10185	+ 1.3	9874	- 7.9	6435	12.07.S	5894	20.07.S	5305	21.07.S
B 221	Heinsberg	5259	30/ 31	15198	+ 6.4	16847	+ 5.0	11477	+ 7.4	9436	+ 0.5	9234	05.07.S	6286	06.07.S	5183	07.07.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	31/ 31	30558	+ 7.0	34673	+ 4.5	20685	+11.2	16772	+ 3.9	18597	04.07.N	10830	06.07.N	9135	14.07.N
B 224	Velbert-Nord	5249	27/ 31	26492	+ 7.7	29829	+ 5.4	19236	+ 9.2	14556	+ 4.8	15760	11.07.N	9929	13.07.S	7818	07.07.N
B 229	Solingen	#5203	31/ 31	9054	- 3.3	9570	- 5.5	7976	+ 3.0	7166	- 1.6	5819	02.07.O	4379	06.07.O	4071	07.07.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30/ 23	15165	+ 2.9	16646	+ 1.0	12622	+ 4.7	9192	- 0.1	9266	11.07.O	6656	06.07.O	4970	07.07.O
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 31	5330	- 4.2	4590	- 8.8	6096	+ 6.1	8821	+13.7	2782*	12.07.S	3506*	27.07.S	5074*	28.07.S
B 230	Holzheim	5238	31/ 31	7844	+ 5.7	8794	+ 3.8	5714	+ 6.7	4509	+ 2.0	4928	05.07.O	3089	06.07.O	2470	07.07.W
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 20	7741	+12.3	8533	+ 9.5	6038	+18.7	4892	+11.9	4569*	12.07.N	3238*	20.07.N	2632*	28.07.S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31/ 31	7431	- 1.1	7575	- 2.2	7106	+ 2.9	6924	- 0.7	4285	19.07.O	3850	27.07.O	3902	07.07.W
B 237	Ohl	5225	31/ 27	4595	+ 7.3	4855	+ 6.2	4157	+ 8.7	3543	+ 5.2	2790	16.07.O	2364	20.07.O	1902	28.07.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31/ 31	16468	+ 3.6	17458	+ 2.5	14230	+ 5.0	13014	+ 1.6	10094	12.07.N	7611	06.07.N	6961	07.07.N
B 252	Brakel	5340	31/ 31	8299	+ 4.5	8681	+ 4.0	7341	+ 3.4	7061	+ 3.1	5242	12.07.N	3839	13.07.S	3863	14.07.S
B 256	Marieneide	5224	31/ 31	6577	+ 5.6	7101	+ 4.1	5350	+ 7.9	4792	+ 3.0	4065	12.07.S	2867	06.07.S	2795	14.07.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	29/ 24	5458	- 1.4	5628	- 1.8	5084	+ 1.5	4850	- 5.0	3329	08.07.N	2793	20.07.S	2810	21.07.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30/ 30	17824	+ 1.1	18698	+ 1.0	15751	+ 5.5	14866	- 6.4	10672	16.07.S	9232	20.07.S	8403	07.07.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 31	3026	- 0.2	3078	- 0.6	2878	+ 2.2	2880	- 1.3	1846	12.07.S	1560	20.07.S	1668	14.07.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31/ 30	5824	+ 0.5	5278	- 1.6	6740	+ 7.4	8045	+10.1	5310	12.07.O	4164	20.07.O	7218	14.07.W
B 264	Langerwehe	5246	30/ 31	12238	+12.0	13323	+10.3	10076	+10.6	8160	+12.3	8759	30.07.W	5590	27.07.O	5982	28.07.W
B 265	Lechenich	5217	0/ 31	18703	- 1.8	20319	- 3.7	15545	+ 0.6	12574	- 2.5	11260*	12.07.N	8377*	13.07.N	6927*	14.07.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	0/ 15	4300	- 0.9	4238	- 0.3	4293	+ 5.7	4664	- 5.9	2559*	19.07.S	2413*	20.07.S	2782	07.07.N
B 266	Kesternich (S)	5211	31/ 31	4084	+ 1.8	4126	+ 2.2	3984	+ 8.3	3943	- 5.8	2370	12.07.W	2315	20.07.W	2418	28.07.O
B 288	Uerdingen	#5231	31/ 31	22910	-15.9	25638	-17.6	15856	-14.1	14278	-16.9	14654	11.07.W	8451	06.07.W	7647	07.07.W
B 477	Gohr	5262	29/ 31	6024	+ 2.6	6564	+ 1.3	5006	+ 0.9	3938	+ 0.0	3586	03.07.S	2646	06.07.N	2127	28.07.N
B 478	Waldbröl	5222	31/ 31	8142	+ 3.6	8675	+ 2.1	7292	+ 5.7	5932	+ 1.9	5029	18.07.W	3907	06.07.W	3253	07.07.W
B 480	Brilon (N)	5322	30/ 29	3564	+ 1.1	3594	+ 0.0	3475	+ 4.0	3481	+ 2.8	2199	12.07.S	1890	27.07.S	2124	28.07.N
B 480	Winterberg	5325	31/ 31	9182	+ 3.6	9483	+ 2.5	8470	+ 5.3	8161	+ 4.5	5581	26.07.S	4989	27.07.S	4763	28.07.N
B 480	Bad Berleburg	5301	31/ 31	5912	+ 3.3	6132	+ 2.0	5497	+ 8.1	5063	+ 2.3	3612	12.07.N	3074	20.07.N	2954	28.07.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	31/ 31	10352	- 1.4	11080	- 2.6	9000	- 1.5	7515	- 2.5	6336	19.07.S	4650	20.07.N	4004	21.07.S
B 514	Babbenhausen	5335	31/ 29	10052	+ 1.8	10605	+ 0.8	9605	+ 5.6	7316	- 4.3	5860	19.07.S	6297	13.07.N	3908	28.07.N
B 516	Brilon (W)	5323	30/ 29	5370	- 2.8	5599	- 3.0	4599	- 3.9	4824	- 4.3	3390	12.07.O	2523	20.07.O	3055	28.07.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	0/ 15	1662	+1.5	1713	+2.6	1594	+5.6	1435	-10.4	1008*	12.07.O	901*	20.07.W	836*	28.07.O
L 101	Schildgen (O)	5427	31/ 31	13799	+0.8	14490	-0.9	12354	+9.0	11274	-1.5	8020	12.07.N	6527	20.07.N	6121	07.07.S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31/ 31	2046	-2.9	2014	-6.2	2143	+20.9	2131	-3.0	1293	12.07.N	1218	06.07.N	1203	28.07.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31/ 30	7763	+2.6	7338	+1.1	8360	+6.5	9611	+10.6	6441	12.07.S	5189	20.07.S	7810	14.07.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31/ 31	11053	+5.3	12025	+4.5	9311	+6.8	7206	-3.6	7498	12.07.N	5067	20.07.O	3924	07.07.O
L 166	Kesternich (O)	5210	29/ 31	2653	-8.7	2480	-8.8	2758	-11.9	3545	-0.2	2002	29.07.W	1951	27.07.O	2972	28.07.W
L 182	Bornheim (S)	#5407	31/ 31	10713	+17.4	11627	+15.8	8838	+20.5	7334	+11.9	6518	12.07.O	4857	13.07.W	3942	14.07.W
L 183	Bornheim (W)	#5408	31/ 31	12529	+11.6	13421	+10.6	11362	+12.3	8568	+5.9	7404	12.07.N	5867	13.07.N	4970	07.07.N
L 194	Weilerswist	5437	31/ 31	7309	+3.7	7803	+2.0	6309	+8.3	5474	+1.8	4422	15.07.N	3352	20.07.N	3070	07.07.N
L 218	Heimbach	5413	31/ 31	5733	-2.9	5286	-4.6	7036	+12.9	6996	-3.6	3341	12.07.O	4364	20.07.O	4578	28.07.O
L 232	Richterich	5411	31/ 31	23100	+5.3	25098	+3.6	19058	+6.1	15657	+3.7	13974	12.07.S	10351	13.07.S	8471	14.07.N
L 233	Friesenrath (W)	5208	31/ 27	13504	+3.1	14155	+2.6	11766	+6.1	11499	-1.1	8188	05.07.S	6814	20.07.S	6427	07.07.N
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	7392	-5.5	7443	-6.9	7345	+3.2	7146	-6.7	4465	12.07.S	4747	20.07.S	4092	28.07.S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31/ 31	13984	+1.9	15034	+1.4	12154	+4.6	9773	-7.6	9495	12.07.O	6358	20.07.O	5634	28.07.O
L 288	Schildgen (W)	5426	31/ 31	9700	+9.1	10501	+8.0	8125	+13.0	6669	+1.1	6094	12.07.S	4224	13.07.S	3740	07.07.N
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	6557	+14.0	6998	+12.0	5532	+19.2	5042	+13.0	4111	19.07.S	3259	20.07.S	3049	28.07.S
L 331	Margarethenhöhe	5404	29/ 31	13441	+6.7	14530	+5.4	10667	+13.1	9956	+0.6	8068	05.07.O	5952	20.07.O	5347	07.07.W
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	13475	+6.1	14994	+4.6	10587	+6.0	7630	-0.7	8528	18.07.O	6144	20.07.O	4056	28.07.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30/ 31	10327	+5.1	11448	+3.6	7401	+5.3	6809	+1.4	6933	05.07.O	3982	20.07.W	3633	14.07.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418	31/ 2	2630	+0.7	2657	-1.5	2716	+11.7	2391	+0.1	1803	12.07.W	1789	13.07.W	1538	14.07.W
L 372	Brüggen (O)	5433	31/ 31	5122	-0.1	5308	-2.4	4948	+7.6	4229	+1.2	3026	15.07.W	2698	27.07.O	2274	07.07.O
L 427	Witzhelden (N)	#5419	31/ 2	2541	+9.4	2552	+8.7	2699	+21.2	2318	+1.5	1581	12.07.N	1475	20.07.N	1414	28.07.N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31/ 31	12059	+4.8	12630	+3.1	11086	+14.7	9746	+0.1	7747	04.07.O	5878	20.07.O	5631	28.07.W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30/ 31	7627	+2.9	7906	+1.3	7168	+12.1	6480	-0.3	4550	05.07.S	4007	20.07.S	3819	07.07.S
L 460	Büderich (W)	5227	31/ 19	11142	-0.8	11956	+1.2	9176	-9.5	8423	-11.8	6581	12.07.W	4850	20.07.W	4765	28.07.O
L 463	Voerde	#5424	31/ 31	8874	+9.9	9573	+8.3	7563	+14.3	6168	+5.3	5494	12.07.O	4006	20.07.O	3536	07.07.O
L 475	Krefeld	5434	30/ 31	10159	+7.7	11050	+5.7	8470	+13.7	6726	+2.9	6267	11.07.N	4492	06.07.N	3877	07.07.N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31/ 31	7039	-0.6	7358	-1.8	6502	+4.2	5746	-3.9	4421	12.07.N	3460	27.07.N	3279	28.07.N
L 544	Langscheid (W)	5510	31/ 31	3952	+6.3	4013	+7.7	3871	+5.6	3680	-1.2	2363	12.07.O	2193	20.07.O	2351	28.07.O
L 551	Haltern	5536	31/ 31	6565	-1.2	6656	-2.9	6272	+5.5	6336	+0.9	3854	17.07.S	3518	20.07.S	4154	28.07.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	6290	+6.4	6970	+5.3	4756	+7.1	3912	-1.5	3760	02.07.S	2479	06.07.S	2165	14.07.S
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	13541	+2.8	14745	+2.4	10612	+1.2	9548	-3.8	8465	12.07.N	5540	20.07.N	5189	07.07.S
L 591	Lienen	5513	31/ 31	6705	+5.1	7000	+4.2	6175	+11.2	5541	-0.4	4290	26.07.O	3315	20.07.O	2979	14.07.O
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	8231	+5.0	8588	+3.9	7609	+10.8	6800	+0.4	4753	12.07.N	4015	20.07.S	4111	28.07.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 24	38124	+7.1	41246	+4.6	34197	+12.6	24102	+5.1	23230	19.07.N	20268	06.07.N	14527	28.07.N
L 610	Recklinghausen	#5526	30/ 1	10728	-5.7	11668	-7.1	9518	-4.7	6532	-10.7	6420	15.07.W	4963	20.07.W	3558	14.07.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31/ 31	2184	-3.2	2059	-5.6	2463	+22.1	2620	-5.6	1383	12.07.N	1436	20.07.N	1534	28.07.S
L 687	Langscheid (S)	5511	31/ 31	3675	-28.9	3151	-36.0	4543	-5.6	5822	-10.9	2644	29.07.S	3242	27.07.S	5198	28.07.N
L 697	Attendorf	5531	31/ 31	3865	+3.8	4045	+3.3	3514	+7.6	3180	-2.3	2309	12.07.S	2046	27.07.S	2093	28.07.N
L 776	Salzotten	5530	31/ 31	10716	+1.8	11135	+1.9	9313	+1.8	9708	-1.5	6204	05.07.W	4955	27.07.O	5184	28.07.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30/ 31	6149	-3.5	6763	-5.4	4838	-0.7	3928	-5.1	3881	12.07.O	2549	06.07.O	2577	07.07.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 28	7696	+5.7	8311	+5.1	6708	+5.0	5146	-2.0	4594	11.07.O	3538	20.07.O	2742	07.07.O
L 937	Detmold (N)	5517	31/ 31	11864	-9.1	12508	-11.6	10978	-0.9	9046	-8.0	7265	12.07.S	5692	06.07.S	5138	21.07.S
L 937	Detmold (S)	5518	31/ 31	16496	+4.2	17671	+3.0	14319	+9.9	11914	-2.7	10205	12.07.N	7491	13.07.N	6391	07.07.N
L 938	Detmold (W)	5519	31/ 31	12710	+3.4	13650	+2.6	10836	+7.5	9182	-4.4	7994	12.07.W	5853	13.07.W	5164	07.07.W
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	8077	+4.2	8801	+2.1	6618	+6.5	5374	+4.7	4941	12.07.S	3485	06.07.S	2957	07.07.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	31/ 31	5888	+2.3	6522	+2.0	4478	-2.0	3656	-6.1	3805	12.07.N	2431	06.07.S	2225	07.07.N
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	31/ 31	2519	-9.4	2583	-10.3	2389	+0.4	2279	-14.5	1565	12.07.O	1420	27.07.O	1469	28.07.O

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	02/01 %	Sa Kfz/24h	02/01 %	So+Fei Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31/ 27	30645	+ 0.6	29789	+ 1.5	33542	- 3.7	32674	+ 2.5	21930	26.07.N	20274	27.07.N	21626	28.07.S
A 4	AC-Vetschau	5072	31/ 31	34568	+ 6.0	35666	+ 5.4	33500	+ 3.1	29321	+ 7.5	20910	26.07.W	18174	27.07.W	16941	07.07.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	27/ 31	26988	+ 3.1	28539	+ 3.1	24547	- 4.2	20510	+ 3.1	17025	19.07.W	13624	20.07.W	12060*	28.07.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31/ 17	29182	+ 6.2	29585	+ 6.2	28872	+ 1.7	27174	+ 8.1	20503	19.07.S	17476	20.07.S	14954	28.07.N
A 57	Hommersum	5050	31/ 0	9038	+ 0.2	9401	- 3.6	8082	+ 2.8	7907	+17.2	6393	19.07.N	4589	27.07.N	4752	28.07.S
A 61	Schwanenhaus	5076	25/ 31	24201	+ 0.6	24521	+ 0.2	26352	- 2.7	20213	+ 1.6	16373	26.07.N	15214	27.07.N	12392	21.07.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31/ 31	16109	+ 4.6	16321	+ 4.3	15988	+ 5.6	15010	+ 3.2	9120	05.07.W	8490	06.07.W	8157	07.07.W
B 8	Elten	5254	31/ 31	1715	-13.5	1691	-13.2	1931	-13.4	1640	-15.2	1122	26.07.W	1077	13.07.W	922	07.07.W
B 9	Kranenburg	5255	31/ 29	6850	+11.7	7116	+12.9	6646	+12.2	5520	- 0.3	5269	18.07.O	3527	20.07.W	3047	14.07.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	31/ 31	6858	+ 5.8	6941	+ 5.5	8261	+ 4.9	4973	+ 0.6	4025	26.07.N	4385	06.07.N	2641	07.07.S
B 56	Sittard	5256	31/ 31	4645	- 1.3	4661	- 5.6	5034	+ 4.7	4160	+15.2	2817	12.07.O	2830	06.07.W	2552	07.07.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 31	8121	+ 4.7	8489	+ 3.6	7622	+ 2.3	6502	+ 7.5	4708	12.07.S	4108	13.07.S	3628	07.07.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 31	3439	+ 4.0	3597	+ 3.9	3414	+ 3.1	2555	- 2.6	2017	19.07.O	1829	06.07.O	1667	07.07.O
B 220	Emmerich	5258	31/ 31	11724	+ 7.3	12747	+ 5.9	9682	+ 8.4	7886	+ 2.9	7802	19.07.S	5064	13.07.S	4284	07.07.N
B 230	Elmpt	5260	31/ 31	9562	+ 8.1	8868	+ 2.0	11697	+22.2	11418	+27.6	5832	12.07.O	6280	27.07.O	6652	28.07.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	9804	+ 8.0	10407	+ 6.8	9132	+ 8.5	7008	+ 4.8	5675	05.07.O	4809	06.07.W	3835	07.07.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	6758	+ 9.7	6917	+ 9.2	7385	+12.6	5216	+ 2.7	4070	26.07.S	3942	06.07.S	2980	14.07.S
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	2935	- 5.7	3080	- 8.0	2878	+ 0.3	2160	- 5.4	1816	19.07.N	1549	06.07.N	1247	07.07.N
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	4400	+ 0.4	4410	- 1.5	4769	+ 1.5	3970	+ 7.0	2504	29.07.N	2504	27.07.N	2690	28.07.N
L 602	Hemden	5534	31/ 31	4348	+ 1.9	4441	+ 1.0	4688	+ 2.7	3478	+ 0.2	2800	26.07.N	2576	13.07.N	2441	28.07.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Juli 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	02/01 %	Mo-Fr Fz/24h	02/01 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	30/ 30	12013	+4.3	15228	+0.8	2847	2690	17.7	22.8	8493	02.07.S	1720	06.07.N	1751	07.07.S
A 1	Ascheberg	5121	31/ 31	10461	-2.1	12708	-5.0	4300	3698	17.2	21.0	6966	01.07.S	2788	20.07.N	2100	07.07.S
A 1	Hengsen	5101	26/ 29	18263	-4.2	22300	-7.3	7477	5835	21.0	25.9	12403	02.07.N	4381	20.07.N	3114	21.07.S
A 1	Schloss Burg	#5011	29/ 19	10264	-16.7	13098	-16.3	2524	1705	12.8	16.1	7271	08.07.S	1398	20.07.N	1002	07.07.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	28/ 28	14726	+6.2	18561	+2.7	4310	3089	13.3	16.1	10088	18.07.N	2386	20.07.S	1745	14.07.N
A 1	Köln-Lövenich	5032	30/ 15	15607	+3.6	19903	+0.5	4145	2369	14.5	17.7	11187	04.07.N	2412	06.07.N	1549	14.07.N
A 1	Hürth	#5010	30/ 29	8313	-8.1	10556	-6.5	2270	1458	14.2	17.8	5991	11.07.N	1295	06.07.N	822	14.07.N
A 1	Nettersheim	#5047	31/ 31	3598	-19.7	4451	-18.0	1380	912	16.7	21.2	2545	10.07.S	829	06.07.N	806	14.07.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	#5026	29/ 15	17434	+10.9	22260	+7.3	4059	3058	16.2	19.4	12379	08.07.W	2189	06.07.W	1825	14.07.W
A 2	Bielefeld	5120	29/ 15	19708	+1.4	24250	-1.2	7428	5868	20.8	25.1	13406*	18.07.O	4622	20.07.O	3435	14.07.W
A 3	Hünxe	#5001	31/ 30	7305	-18.4	9301	-16.2	1852	1283	11.8	14.8	5411	01.07.S	1201	27.07.N	955	14.07.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	25/ 14	17010	+7.5	21756	+8.0	4032	2699	14.4	17.2	12218	08.07.S	2586*	13.07.N	1741	14.07.S
A 3	Breitscheid	#5002	31/ 24	14812	+12.7	18751	+9.1	3971	3007	12.7	15.2	10425	08.07.S	2243	20.07.N	2071	14.07.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	7/ 31	15612	+6.7	19713	+3.0	4369	3272	11.5	13.7	10796	15.07.S	2808*	13.07.N	2094	14.07.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	6/ 31	14180	+4.2	17802	+0.6	4197	3330	11.7	14.1	9762*	18.07.N	2692*	13.07.N	2113	14.07.S
A 3	Leverkusen	5004	0/ 30	16752	-1.2	21163	-5.0	4750	3388	10.9	13.3	11405*	02.07.S	2642*	20.07.N	2019*	14.07.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31/ 31	19149	+1.3	24003	-2.3	6158	4231	11.3	13.6	13217	11.07.N	3312	27.07.N	2396	21.07.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31/ 31	10915	+1.4	13444	-1.9	4252	3034	11.0	13.2	8005	11.07.N	2541	13.07.N	1839	14.07.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31/ 31	9634	-0.6	11807	-3.7	4017	2762	12.8	15.6	6649	11.07.N	2371	27.07.N	1705	21.07.S
A 4	Würselen	5008	31/ 31	8111	+7.6	10307	+3.7	2064	1531	14.3	17.1	5815	02.07.W	1116	06.07.W	1067	07.07.O
A 4	AK Aachen (O)	5651	23/ 0	11303		14188		3652	2366	16.2	19.2	8134	02.07.O	2147*	27.07.W	1555	07.07.O
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	30/ 31	10595	-8.8	13428	-10.5	3170	1735	13.6	16.4	7479	02.07.W	1732	20.07.W	973	07.07.O
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	31/ 24	13517	-0.1	17017	-4.3	4503	2410	11.2	12.9	9762	11.07.W	2353	20.07.O	1614	07.07.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31/ 31	10584	+1.4	13235	-2.5	3720	2202	12.9	15.0	7702	02.07.W	2124	13.07.W	1187	07.07.W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31/ 31	7049	+6.9	9062	+2.6	1657	869	9.3	11.3	5010	02.07.W	907	06.07.W	475	14.07.O
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	4912	+3.7	6308	-0.1	1106	696	14.9	18.6	3603	10.07.O	588	06.07.W	434	07.07.O
A 30	Ibbenbüren	5112	31/ 31	8234	+4.5	9968	+1.3	3818	2679	21.7	24.8	5973	03.07.O	2384	20.07.O	1877	14.07.O
A 30	Kirchlengern	5103	31/ 31	7077	+2.5	8736	-0.5	2834	1785	17.7	20.5	4715	08.07.W	1537	20.07.O	1049	14.07.O
A 31	Gescher	5117	31/ 31	5256	+3.0	6259	+1.2	2580	2164	18.3	21.7	3793	26.07.N	1565	20.07.N	1553	14.07.S
A 33	Paderborn	5111	28/ 8	6811	+3.7	8341	+0.7	2640	2181	17.1	20.1	4633	03.07.S	1546	20.07.N	1311	14.07.S
A 40	Wankum	#5018	31/ 31	8525	-3.0	10906	-4.1	1979	1377	25.3	30.5	6231	02.07.W	1098	06.07.W	738	21.07.W
A 40	AK Moers (O)	5022	0/ 31	12578	+10.6	16070	+6.8	3263	1818	15.1	17.6	9019*	11.07.O	1777*	20.07.O	1109*	07.07.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	#5680	29/ 0	6246	-1.7	7990	-3.1	1606	858	8.1	9.5	4446	18.07.W	865	06.07.O	470	07.07.W
A 40	Bochum	5113	26/ 26	8628	-2.4	11034	-6.3	2300	1120	8.0	9.6	5997	09.07.W	1218	06.07.W	622	07.07.O
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	17/ 31	9568	+0.2	12261	-3.8	2432	1219	14.0	16.3	7311	31.07.O	1490*	13.07.W	745*	14.07.W
A 42	AK OB-West (W)	#5024	28/ 31	10709	-10.7	13740	-13.4	2884	1110	12.9	15.0	8213*	22.07.W	1664	27.07.W	813	14.07.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	31/ 31	10956	+2.5	13944	-1.6	3277	1450	13.8	15.8	7649	02.07.O	1842	27.07.O	938	28.07.O
A 43	Albachten	5109	31/ 31	10365	+8.7	12763	+5.7	3842	3096	15.3	17.9	7165	18.07.N	2627	20.07.N	1891	21.07.N
A 43	Sprockhövel	5108	31/ 31	7238	+16.7	9023	+12.4	2532	1680	12.3	14.4	5177	19.07.N	1548	20.07.N	906	14.07.N
A 44	AK Aachen (S)	5020	23/ 0	7583		9460		2841	1530	14.6	17.3	5941	03.07.O	1635	13.07.O	890	07.07.O
A 44	Jülich-Mersch	#5017	30/ 0	5689	-7.7	7322	-9.2	1292	694	14.0	16.9	4078	04.07.W	735	06.07.O	386	07.07.O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	31/ 30	1148	+9.6	1489	+5.5	261	76	6.6	7.6	857	18.07.W	149	20.07.O	59	14.07.O
A 44	Soest	5110	29/ 13	10431	+1.4	12997	-1.9	3531	2579	19.2	23.7	7069	18.07.W	2059	20.07.W	1445	21.07.W
A 45	Dortmund-Süd	5104	31/ 30	11805	+2.6	14733	-0.7	3914	2854	15.7	18.6	8083	15.07.S	2521	13.07.N	1548	21.07.N
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	29/ 29	15683	+1.2	18973	-1.3	6666	5780	22.5	26.6	10384	18.07.N	4607	27.07.N	4004	28.07.N
A 45	Freudenberg	5106	27/ 26	14404	+0.8	17670	-1.6	5417	4614	21.8	26.3	10531	18.07.S	3246	20.07.S	3243	21.07.S
A 46	Dremmen	#5075	27/ 0	1559	-19.5	2004	-20.3	392	166	6.9	8.0	1143	19.07.O	213	27.07.W	117	07.07.O
A 46	Neuss-Holzheim	#5016	25/ 7	7373	-9.8	9533	-10.8	1544	784	11.4	13.7	5339*	18.07.W	848	06.07.O	445	07.07.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	0/ 31	9098	+7.8	11761	+3.3	2045	841	11.5	13.5	6845*	11.07.O	1099*	13.07.O	466*	14.07.O
A 46	W-Sonnborn	5045	31/ 28	8753	+2.2	11235	-2.0	2241	997	10.1	12.1	6483	11.07.W	1178	06.07.O	595	14.07.O
A 46	Meschede	5119	31/ 31	1401	+0.5	1822	-3.3	316	63	11.1	13.6	1028	11.07.O	180	13.07.O	38	21.07.O
A 52	Düsseldorf-Heerd	#5031	31/ 30	3261	-38.6	4163	-39.4	968	365	3.6	4.1	2292	02.07.O	546	13.07.O	214	28.07.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	0/ 0	5991	-19.8	7695	-20.9	1442	741	5.3	6.2	4145*	11.07.O	766	06.07.W	418	28.07.W
A 52	Essen-Bredeney	#5028	20/ 31	2290	-61.7	2911	-61.8	690	316	3.2	3.7	1613	04.07.W	401	06.07.O	179	07.07.W
A 57	Rheinberg	#5019	31/ 31	4031	-23.1	5186	-23.1	915	508	10.3	12.5	2830	11.07.N	570	20.07.N	358	07.07.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30/ 31	10306	-2.7	13074	-6.6	3033	1661	14.8	17.3	7557	31.07.N	1747	20.07.N	943	14.07.S
A 57	AK Moers (S)	5662	0/ 31	11550	+5.6	14761	+1.7	3078	1559	14.0	16.4	8275*	11.07.S	1654*	20.07.N	904*	14.07.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	28/ 7	7565	+4.0	9631	-0.5	2194	1059	10.9	12.6	5238	04.07.N	1194	13.07.N	625	21.07.S
A 59	Walsum	#5069	31/ 19	937	-27.3	1194	-28.1	324	66	3.3	3.8	647	15.07.N	182	27.07.N	42	07.07.S
A 59	Duisburg-Süd	#5062	29/ 31	1863	-12.9	2412	-13.9	414	154	6.3	7.2	1692	19.07.N	256	13.07.N	106	28.07.N

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Juli 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen											
				Mo-So		02/01		Mo-Fr		02/01		Sa		So+Fei		Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R		
A 59	Langenfeld	#5007	27/ 30	3157	-21.2	4096	-21.9	697	219	7.1	8.3	2261	24.07.N	425	06.07.N	124	14.07.N						
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31/ 31	5578	+2.2	7022	-1.4	1753	1098	9.2	11.1	3810	16.07.S	937	27.07.N	633	14.07.N						
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	2/ 9	6349	-1.0	7987	-3.7	2271	1010	7.1	8.3	4292*	18.07.N	1217*	13.07.S	601	28.07.N						
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 31	3964	+0.8	5009	-2.9	1390	530	4.8	5.6	2728	08.07.S	781	06.07.S	308	28.07.N						
A 61	MG-Wickrath	#5042	31/ 9	9707	-11.7	12297	-11.3	2724	1796	14.8	17.5	7157	08.07.S	1707	06.07.N	1329	21.07.S						
A 61	AK Kerpen (N)	#5059	31/ 31	8713	-3.2	10981	-5.0	2585	1804	14.8	17.7	6416	01.07.S	1605	13.07.N	1347	21.07.S						
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	31/ 31	11114	+2.7	13899	+0.9	3482	2733	20.6	24.9	8080	08.07.S	2035	27.07.N	2022	07.07.S						
A 524	Ratingen	#5039	31/ 15	2242	-13.7	2901	-17.4	477	218	7.6	8.6	1952	19.07.W	285	20.07.O	166	28.07.W						
A 553	Bliesheim	5029	0/ 31	2004	+7.8	2550	+4.5	641	225	7.0	8.1	1410*	17.07.S	363	27.07.N	185	14.07.N						
A 555	Godorf	#5036	30/ 31	3936	-17.8	5035	-18.4	1122	427	5.6	6.5	2844	15.07.N	593	20.07.N	230	07.07.N						
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	27/ 31	3825	+4.0	4796	+0.6	1495	572	7.2	8.2	2825*	11.07.O	815	13.07.W	334	14.07.O						
A 560	Hennef	5051	27/ 31	2511	+2.8	3204	-1.1	761	281	6.6	7.8	1871	09.07.W	419	13.07.W	183	14.07.W						
A 565	Meckenheim-Merl	5013	29/ 28	3466	+8.4	4353	+4.3	1050	780	9.5	11.4	2443	08.07.S	595	06.07.S	539	14.07.N						
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30/ 31	6718	+1.0	8367	-2.4	2597	1355	6.9	7.9	4628	08.07.W	1463	06.07.W	812	21.07.W						

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Juli 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	31/ 30	516	-4.1	619	-7.5	318	122	5.4	6.0	374	05.07.W	189	27.07.O	90	28.07.O
B 1	Horn	#5339	31/ 31	1185	+5.1	1528	+1.4	276	116	11.0	13.5	860	08.07.S	163	13.07.N	84	21.07.S
B 7	Warburg-West	#5331	31/ 31	796	+3.8	1019	+0.3	218	92	5.8	6.9	588	16.07.W	144	13.07.W	65	07.07.W
B 9	Goch (S)	#5240	31/ 31	1120	+0.2	1447	-3.7	256	103	11.0	13.2	819	15.07.S	152	20.07.S	67	21.07.S
B 9	Geldern (O)	#5251	31/ 31	754	+9.4	936	+5.3	327	135	11.6	13.4	554	12.07.N	196	20.07.N	102	28.07.N
B 51	Ostbevern	5329	29/ 29	879	+5.6	1068	+1.9	472	198	9.7	11.2	623*	26.07.N	294	20.07.N	149	21.07.S
B 51	Telgte	5330	31/ 31	2241	+5.5	2752	+2.5	1037	506	10.6	12.3	1567	18.07.S	553	20.07.S	316	14.07.S
B 51	Dahlem	#5235	21/ 30	2949	+11.1	3588	+7.7	1357	866	23.7	29.1	2068	15.07.S	798*	06.07.N	494	21.07.N
B 54	Altenberge	5338	31/ 0	2331	-8.0	2993	-10.8	540	312	9.3	10.9	1780	01.07.S	322	06.07.N	244	14.07.S
B 54	DO-Brechten	5318															
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 22	1913	+4.2	2380	-0.5	734	408	10.5	12.2	1438*	04.07.S	435*	27.07.S	349*	28.07.S
B 55	Elsdorf	#5247	31/ 31	768	+10.5	951	+6.4	327	154	7.1	8.0	881	30.07.S	187	06.07.S	93	07.07.N
B 55	Loope	5204	31/ 31	414	+6.6	522	+1.5	160	46	4.2	4.9	350	11.07.W	91	06.07.W	28	14.07.W
B 55	Grevenbrück	5342	15/ 31	750	+8.5	976	+4.9	134	63	10.6	12.9	543	02.07.W	75*	20.07.O	42	07.07.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31/ 31	877	+5.6	1086	+1.6	408	140	3.8	4.4	610	12.07.W	241	06.07.W	100	07.07.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	29/ 5	537	-5.3	673	-10.1	214	81	5.1	6.2	392	16.07.N	119	20.07.S	66	28.07.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31/ 31	753	+6.3	954	+2.3	267	89	4.0	4.7	553	17.07.N	153	06.07.N	65	07.07.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	31/ 5	1167	-4.7	1482	-9.3	374	150	9.8	11.6	841	18.07.W	212	20.07.O	92	28.07.W
B 58	Büderich (N)	5228	31/ 31	2302	+3.6	2913	-0.1	775	312	8.6	10.0	1714	17.07.W	419	06.07.O	184	28.07.W
B 58	Geldern (N)	5252	31/ 31	706	+6.2	884	+2.2	282	103	7.0	8.2	505	08.07.W	158	20.07.O	86	28.07.O
B 58	Dorsten (O)	5316	31/ 31	1782	-2.2	2220	-5.4	626	423	12.8	15.3	1252	11.07.O	388	20.07.O	257	28.07.O
B 61	Petershagen	5336	31/ 29	1317	-0.7	1636	-4.1	484	317	14.1	16.6	922	15.07.S	273	20.07.N	186	28.07.S
B 62	Siegen	#5332	31/ 27	1118	-7.7	1395	-11.8	468	177	6.9	7.7	831	10.07.S	264	20.07.S	128	21.07.S
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	BI-Hillegossen	5337	22/ 31	3685	+2.5	4725	-1.6	1029	362	10.1	11.8	2509	11.07.W	589	06.07.W	219	14.07.W
B 67	Rhede	#5320	30/ 22	1804	+6.9	2244	+2.9	752	323	8.8	10.0	1280	18.07.O	433	20.07.O	206	21.07.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 31	2434	+1.9	3110	-2.0	605	375	13.2	16.2	1735	04.07.N	413	06.07.N	274	21.07.S
B 219	Greven	#5306															
B 221	Brüggen (N)	5432															
B 221	Heinsberg	5259	30/ 31	812	-8.0	1041	-10.9	238	72	5.3	6.2	720	08.07.N	149	06.07.N	50	07.07.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	31/ 31	2975	+7.2	3878	+2.7	579	177	9.7	11.2	2176	09.07.S	308	20.07.S	121	07.07.S
B 224	Velbert-Nord	5249	27/ 31	1823	+16.7	2356	+12.1	442	137	6.9	7.9	1346	10.07.N	258	20.07.N	79	14.07.S
B 229	Solingen	#5203	31/ 11	673	-4.7	865	-8.2	157	82	7.4	9.0	524	24.07.O	94	27.07.O	53	28.07.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	30/ 23	1247	+2.4	1560	-1.5	464	234	8.2	9.4	958	11.07.O	279	20.07.O	156	14.07.O
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 31	177	-9.0	225	-12.3	56	18	3.3	4.9	141*	04.07.S	31*	06.07.N	10*	21.07.N
B 230	Holzheim	5238	31/ 31	498	+0.0	637	-4.3	138	60	6.3	7.2	360	09.07.O	81	06.07.O	36	28.07.O
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 20	1303	+0.3	1556	-3.0	654	494	16.8	18.2	1061*	01.07.N	350*	13.07.N	390*	28.07.N
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	31/ 27	396	+5.4	505	+1.0	121	42	8.6	10.4	294	16.07.W	65	20.07.O	25	14.07.O
B 239	Bad Salzuflen	5315	31/ 31	2097	+0.3	2619	-2.7	728	463	12.7	15.0	1547	08.07.S	402	27.07.S	323	28.07.S
B 252	Brakel	5340	31/ 31	976	+4.6	1218	+1.7	296	262	11.8	14.0	709	08.07.S	194	13.07.N	220	07.07.S
B 256	Marieneheide	5224	31/ 31	491	+3.0	622	-1.4	176	56	7.5	8.8	377	16.07.N	127	13.07.N	48	14.07.S
B 258	Friesenrath (N)	#5209	29/ 23	210	-20.9	260	-22.3	98	36	3.8	4.6	173	22.07.N	56	06.07.N	28	21.07.N
B 258	Friesenrath (S)	#5250	29/ 30	586	-24.7	729	-25.8	269	77	3.3	3.9	424	16.07.S	151	06.07.S	65	28.07.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 31	220	-0.9	270	-3.5	94	54	7.3	8.8	175	11.07.S	58	20.07.S	45	14.07.N
B 258	Ahrhütte (O)	#5243	30/ 30	756	+3.0	938	+7.0	261	205	13.0	17.8	686	10.07.W	189	27.07.W	219	07.07.W
B 264	Langerwehe	5246	30/ 31	513	+15.9	654	+11.5	174	42	4.2	4.9	569	30.07.W	97	20.07.O	28	07.07.W
B 265	Lechenich	#5217	0/ 31	791	-16.4	1015	-18.4	255	34	4.2	5.0	577*	16.07.N	142*	13.07.N	26*	07.07.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	0/ 15	191	-3.5	237	-7.8	84	34	4.4	5.6	137*	12.07.S	46*	20.07.S	29*	28.07.N
B 266	Kesternich (S)	5211	31/ 31	266	+3.1	329	-1.8	116	51	6.5	8.0	204	01.07.W	66	20.07.W	33	07.07.O
B 288	Uerdingen	#5231	31/ 31	2489	-4.6	3255	-8.3	427	150	10.9	12.7	1935	31.07.W	239	27.07.O	89	14.07.O
B 477	Gohr	5262	29/ 31	422	+5.2	538	+1.8	142	35	7.0	8.2	327	09.07.S	84	27.07.S	30	28.07.N
B 478	Waldbröl	5222	31/ 31	416	+0.6	516	-2.9	180	74	5.1	5.9	305	09.07.W	101	27.07.O	54	28.07.O
B 480	Brilon (N)	#5322	30/ 29	684	-1.7	830	-5.3	313	214	19.2	23.1	499	04.07.N	208	06.07.N	180	21.07.N
B 480	Winterberg	5325	31/ 31	1085	-1.7	1333	-5.7	485	258	11.8	14.1	779	01.07.S	263	06.07.S	142	21.07.S
B 480	Bad Berleburg	5301	31/ 31	290	+2.6	373	-1.8	82	22	4.9	6.1	257	01.07.S	52	13.07.S	19	28.07.N
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	5335	31/ 29	530	-0.7	683	-4.5	138	40	5.3	6.4	467	09.07.N	123	13.07.N	29	14.07.N
B 516	Brilon (W)	5323	30/ 29	1052	-16.0	1303	-17.2	446	215	19.6	23.3	764	18.07.W	244	20.07.O	139	28.07.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa	So+Fei		
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	0/ 15	92	-4.4	116	-8.0	34	10	5.5	6.8	75*	01.07.W	19*	20.07.O	6*	07.07.W
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	31/ 30	666	+8.2	849	+8.0	185	97	8.6	11.6	787	11.07.S	182	27.07.S	106	07.07.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	5210	29/ 31	71	+36.9	85	+41.0	32	29	2.7	3.4	63	22.07.O	27	27.07.W	23*	21.07.W
L 182	Bornheim (S)	#5407															
L 183	Bornheim (W)	#5408															
L 194	Weilerswist	#5437	31/ 31	344	-2.6	439	-5.9	114	24	4.7	5.6	268	03.07.S	66	20.07.N	18	07.07.N
L 218	Heimbach	#5413	31/ 31	112	+8.6	129	+1.3	88	36	2.0	2.4	96	09.07.W	65	20.07.W	24	07.07.W
L 232	Richterich	5411	31/ 31	657	+4.2	834	-0.1	226	68	2.8	3.3	460	09.07.S	122	27.07.N	44	14.07.N
L 233	Friesenrath (W)	#5208	31/ 27	476	-20.0	589	-21.1	234	68	3.5	4.2	338	05.07.S	136	20.07.S	49	28.07.N
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	258	-8.0	327	-12.4	98	23	3.5	4.4	202	04.07.S	60	27.07.N	21	28.07.N
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	594	+9.5	769	+5.4	128	54	9.1	11.0	433	09.07.N	83	27.07.S	62	28.07.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	29/ 31	282	+11.9	358	+8.2	96	34	2.1	2.5	213*	02.07.O	53	06.07.W	30	28.07.W
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	352	+1.1	450	-1.9	111	30	2.6	3.0	272	03.07.O	69	20.07.O	25	28.07.W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30/ 31	403	+11.3	523	+7.1	89	24	3.9	4.6	334	05.07.O	56	06.07.W	16	14.07.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418															
L 372	Brüggen (O)	5433															
L 427	Witzhelden (N)	#5419															
L 442	Essen-Werden (O)	5420															
L 442	Essen-Werden (N)	5421															
L 460	Büderich (W)	5227	31/ 19	1058	+6.8	1350	+5.1	324	116	9.5	11.3	886	02.07.W	180	06.07.W	75	28.07.O
L 463	Voerde	#5424	31/ 31	987	+20.9	1283	+16.1	211	56	11.1	13.4	746	17.07.O	118	06.07.O	40	21.07.O
L 475	Krefeld	5434	30/ 31	234	+9.0	299	+4.6	70	25	2.3	2.7	208*	08.07.S	44	27.07.S	20	14.07.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	31/ 31	302	-6.3	392	-9.4	73	13	4.6	5.9	279	17.07.S	46	20.07.S	10	07.07.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	479	+4.7	617	+0.5	125	36	7.6	8.9	357	09.07.N	79	20.07.N	26	14.07.S
L 587	St. Mauritz	#5506	31/ 31	849	+14.2	1096	+9.5	225	56	6.3	7.4	639	09.07.N	163	27.07.N	35	21.07.N
L 591	Lienen	5513	31/ 31	318	+3.8	406	-0.5	98	33	4.7	5.8	351	26.07.O	58	27.07.O	27	28.07.W
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	453	+7.2	574	+3.1	162	50	5.5	6.7	318	16.07.S	113	27.07.S	32	14.07.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 24	1865	-7.1	2382	-11.3	602	161	4.9	5.8	1393	02.07.N	374	06.07.N	112	07.07.N
L 610	Recklinghausen	#5526	30/ 1	267	-1.3	338	-5.0	111	16	2.5	2.9	208	11.07.W	84	20.07.W	10	14.07.W
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	5511															
L 697	Attendorf	5531	31/ 31	272	+12.1	352	+7.6	65	16	7.0	8.7	212	09.07.S	42	20.07.N	10	07.07.N
L 776	Salzkotten	5530	31/ 31	1030	-3.4	1321	-6.7	229	153	9.6	11.9	787	03.07.W	134	13.07.O	112	07.07.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 28	319	+19.3	407	+15.1	108	25	4.1	4.9	246	11.07.O	72	06.07.W	22	14.07.W
L 937	Detmold (N)	5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	5519															
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	491	+6.3	627	+2.1	159	44	6.1	7.1	368	05.07.S	90	06.07.N	26	28.07.N
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Juli 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	02/01 %	Mo-Fr Fz/24h	02/01 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31/ 27	4249	+3.9	5338	+0.3	1221	1012	13.9	17.9	3174	01.07.S	722	27.07.N	814	14.07.S
A 4	AC-Vetschau	5072	31/ 31	6818	+9.1	8651	+5.1	1694	1397	19.7	24.3	4889	04.07.W	951	06.07.W	1007	07.07.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	27/ 31	8635	+13.5	10936	+8.8	2458	1578	32.0	38.3	6406	16.07.O	1493*	27.07.W	833*	28.07.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31/ 17	6948	+10.5	8567	+6.8	2767	1822	23.8	29.0	5061	03.07.N	1570	13.07.N	970	14.07.S
A 57	Hommersum	5050	31/ 0	2129	-15.0	2772	-19.3	330	228	23.6	29.5	1814	08.07.S	216	20.07.N	163	14.07.S
A 61	Schwanenhaus	5076	25/ 31	5014	+7.9	6284	+4.3	1543	1180	20.7	25.6	3799	08.07.S	1216*	13.07.N	973*	14.07.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31/ 31	269	+12.9	325	+8.7	145	74	1.7	2.0	197	18.07.W	83	06.07.W	47	21.07.W
B 8	Elten	5254	31/ 31	51	+16.7	62	+9.7	28	9	3.0	3.7	47	12.07.W	21	27.07.W	8	21.07.W
B 9	Kranenburg	5255	31/ 29	230	-10.4	274	-16.9	136	74	3.4	3.9	200	12.07.W	104	20.07.O	49	21.07.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	31/ 31	207	+0.1	251	-2.9	114	48	3.0	3.6	178	04.07.N	88	20.07.N	37	28.07.N
B 56	Sittard	5256	31/ 31	147	-3.4	172	-15.7	124	30	3.2	3.7	173	09.07.O	119	06.07.O	26	14.07.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 31	98	+12.2	116	+7.6	60	30	1.2	1.4	79	22.07.N	44	20.07.N	18	07.07.S
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 31	389	+13.6	483	+10.3	176	63	11.3	13.4	292	08.07.O	102	06.07.W	39	21.07.W
B 220	Emmerich	5258	31/ 31	1304	+5.8	1683	+1.4	293	135	11.1	13.2	981	19.07.N	167	20.07.N	85	21.07.S
B 230	Elmpt	5260	31/ 31	1149	-7.3	1444	-11.5	348	252	12.0	16.3	881	30.07.O	222	20.07.O	177	28.07.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	128	-4.3	154	-7.8	72	32	1.3	1.5	95	17.07.O	48	13.07.W	22	07.07.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	372	+10.9	478	+7.6	91	42	5.5	6.9	295	11.07.N	58	06.07.N	30	07.07.S
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	44	+6.5	51	+3.9	30	17	1.5	1.7	37	19.07.N	24	13.07.S	10	21.07.N
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	172	+3.2	216	-0.3	60	30	3.9	4.9	142	09.07.N	39	27.07.N	24	07.07.S
L 602	Hemden	5534	31/ 31	352	-1.9	441	-5.6	121	67	8.1	9.9	288	05.07.N	77	20.07.N	58	21.07.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	3812/5118	30	67738	53376 78,8	48043 70,9	4749 7,0	584 0,9	1481 2,2	262 0,4	2212 3,3	9801 14,5	6168 9,1	606 0,9	12013 17,7	12275 18,1
A 1	Schloss Burg	4809/5011	29	80152	68042 84,9	56069 70,0	11361 14,2	611 0,8	1023 1,3	272 0,3	2349 2,9	7915 9,9	5159 6,4	552 0,7	10264 12,8	10535 13,1
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	28	110448	93960 85,1				969 0,9	715 0,6	4799 4,3	9927 9,0		77 0,1	14726 13,3	15441 14,0
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	30	107323	89554 83,4	79295 73,9	9423 8,8	835 0,8	1618 1,5	268 0,2	4140 3,9	11467 10,7	7722 7,2	275 0,3	15607 14,5	15875 14,8
A 1	Hürth	5106/5010	30	58508	48629 83,1	44240 75,6	3751 6,4	639 1,1	1143 2,0	180 0,3	1665 2,8	6648 11,4	4611 7,9	242 0,4	8313 14,2	8494 14,5
A 1	Nettersheim	5406/5047	31	21561	17094 79,3	15118 70,1	1694 7,9	282 1,3	674 3,1	93 0,4	593 2,7	3006 13,9	2174 10,1	102 0,5	3598 16,7	3692 17,1
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	29	107359	87611 81,6				1252 1,2	1004 0,9	4864 4,5	12570 11,7		57 0,1	17434 16,2	18438 17,2
A 3	Hünxe	4306/5001	31	61718	52220 84,6	46500 75,3	5101 8,3	619 1,0	1603 2,6	225 0,4	2006 3,2	5299 8,6	3657 5,9	364 0,6	7305 11,8	7530 12,2
A 3	AK OB-West (S)	4506/5667	25	118480	98633 83,2				1856 1,6	338 0,3	4065 3,4	12945 10,9		644 0,5	17010 14,4	17348 14,6
A 3	Breitscheid	4607/5002	31	116176	99542 85,7				1305 1,1	504 0,4	4942 4,3	9871 8,5		13 0,0	14812 12,7	15317 13,2
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	7	135620	117887 86,9				1448 1,1	529 0,4	5690 4,2	9921 7,3		144 0,1	15612 11,5	16141 11,9
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	6	120868	104695 86,6				1344 1,1	529 0,4	4857 4,0	9323 7,7		120 0,1	14180 11,7	14708 12,2
A 3	Leverkusen	4908/5004	0	154249	133499 86,5				1242 0,8	572 0,4	5524 3,6	11227 7,3		2184 1,4	16752 10,9	17324 11,2
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	31	170061	148262 87,2				1371 0,8	1136 0,7	7418 4,4	11731 6,9		143 0,1	19149 11,3	20286 11,9
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	31	98983	86025 86,9				1150 1,2	828 0,8	3431 3,5	7484 7,6		66 0,1	10915 11,0	11743 11,9
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	31	75498	63700 84,4				1079 1,4	1083 1,4	2806 3,7	6828 9,0		1 0,0	9634 12,8	10717 14,2
A 4	Würselen	5102/5008	31	56611	46590 82,3				769 1,4	209 0,4	1939 3,4	6173 10,9		932 1,6	8112 14,3	8320 14,7
A 4	AK Aachen (O)	5103/5651	23	69714	57083 81,9				833 1,2	367 0,5	2286 3,3	9017 12,9		128 0,2	11303 16,2	11670 16,7
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	30	77655	65391 84,2	58031 74,7	6783 8,7	578 0,7	817 1,1	298 0,4	2725 3,5	7870 10,1	5408 7,0	554 0,7	10595 13,6	10893 14,0
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5107/5049	31	120460	103443 85,9				476 0,4	1828 1,5	6206 5,2	7311 6,1		1195 1,0	13517 11,2	15346 12,7
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	31	82246	70589 85,8				460 0,6	517 0,6	4095 5,0	6489 7,9		97 0,1	10584 12,9	11100 13,5
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	31	75606	66682 88,2				559 0,7	145 0,2	2551 3,4	4498 5,9		1171 1,5	7049 9,3	7194 9,5
A 4	Eckenhagen	5012/5034	31	32931	27389 83,2				254 0,8	345 1,0	1572 4,8	3340 10,1		30 0,1	4912 14,9	5258 16,0
A 40	Wankum	4603/5018	31	33726	24292 72,0	21265 63,1	2784 8,3	244 0,7	540 1,6	194 0,6	1098 3,3	7426 22,0	6070 18,0	174 0,5	8525 25,3	8719 25,9
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	0	83309	69662 83,6				506 0,6	510 0,6	3980 4,8	8599 10,3		53 0,1	12578 15,1	13088 15,7
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508/5680	29	77246	69928 90,5	64552 83,6	4743 6,1	632 0,8	438 0,6	169 0,2	2067 2,7	4179 5,4	2950 3,8	466 0,6	6246 8,1	6415 8,3
A 40	Bochum	4508/5113	26	107731	97855 90,8	91333 84,8	5316 4,9	1205 1,1	638 0,6	246 0,2	3539 3,3	5089 4,7	3497 3,2	364 0,3	8628 8,0	8874 8,2
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	17	68347	57886 84,7				449 0,7	403 0,6	3384 5,0	6184 9,0		42 0,1	9568 14,0	9971 14,6

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
						Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot									
A 42	AK OB-West (W)	4506/5024	28	83337	70070 84,1				621 0,7	168 0,2	3954 4,7	6755 8,1		1769 2,1	10710 12,9	10878 13,1	
A 44	AK Aachen (S)	5103/5020	23	52039	43088 82,8				896 1,7	247 0,5	1631 3,1	5951 11,4		226 0,4	7583 14,6	7830 15,0	
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	30	40559	34079 84,0	30170 74,4	3627 8,9	282 0,7	452 1,1	114 0,3	1417 3,5	4271 10,5	3185 7,9	224 0,6	5689 14,0	5803 14,3	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608/5067	31	17348	16089 92,7				64 0,4	36 0,2	864 5,0	284 1,6		10 0,1	1148 6,6	1184 6,8	
A 46	Dremmen	4902/5075	27	22510	20492 91,0	17958 79,8	2292 10,2	242 1,1	286 1,3	37 0,2	777 3,5	782 3,5	496 2,2	136 0,6	1559 6,9	1596 7,1	
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	25	64765	56380 87,1	49058 75,7	6936 10,7	386 0,6	552 0,9	144 0,2	2099 3,2	5274 8,1	3820 5,9	316 0,5	7373 11,4	7517 11,6	
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	0	78969	69221 87,7				284 0,4	297 0,4	4016 5,1	5083 6,4		69 0,1	9098 11,5	9396 11,9	
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	31	86813	77311 89,1				331 0,4	351 0,4	4108 4,7	4645 5,4		67 0,1	8753 10,1	9104 10,5	
A 46	Meschede	4615/5119	31	12639	10966 86,8	9585 75,8	1261 10,0	121 1,0	203 1,6	46 0,4	508 4,0	893 7,1	558 4,4	23 0,2	1401 11,1	1447 11,4	
A 52	Düsseldorf-Heerdt	4706/5031	31	90506	86702 95,8	80714 89,2	5199 5,7	789 0,9	329 0,4	150 0,2	1832 2,0	1429 1,6	950 1,0	65 0,1	3261 3,6	3410 3,8	
A 52	AK Breitscheid (W)	4607/5637	0	113573	106486 93,8	97527 85,9	8103 7,1	856 0,8	464 0,4	156 0,1	2562 2,3	3429 3,0	2225 2,0	477 0,4	5991 5,3	6147 5,4	
A 52	Essen-Bredene	4507/5028	20	72667	69710 95,9	64578 88,9	4672 6,4	460 0,6	318 0,4	122 0,2	1513 2,1	776 1,1	523 0,7	228 0,3	2289 3,2	2411 3,3	
A 57	Rheinberg	4405/5019	31	39196	34322 87,6	30257 77,2	3724 9,5	341 0,9	567 1,4	99 0,3	1279 3,3	2752 7,0	1998 5,1	176 0,5	4031 10,3	4130 10,5	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	30	69676	58494 84,0				472 0,7	315 0,5	3972 5,7	6334 9,1		89 0,1	10306 14,8	10621 15,2	
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	0	82391	69579 84,5				529 0,6	664 0,8	4227 5,1	7323 8,9		68 0,1	11550 14,0	12214 14,8	
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	28	69424	60344 86,9				460 0,7	126 0,2	2356 3,4	5209 7,5		929 1,3	7565 10,9	7691 11,1	
A 59	Walsum	4406/5069	31	28741	27566 95,9	25223 87,8	2010 7,0	333 1,2	158 0,6	23 0,1	575 2,0	362 1,3	271 0,9	58 0,2	936 3,3	959 3,3	
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	29	29520	27338 92,6	25092 85,0	1966 6,7	280 0,9	145 0,5	82 0,3	747 2,5	1116 3,8	847 2,9	93 0,3	1863 6,3	1945 6,6	
A 59	Langenfeld	4907/5007	27	44477	40841 91,8	35974 80,9	4433 10,0	434 1,0	221 0,5	61 0,1	1404 3,2	1754 3,9	1099 2,5	197 0,4	3158 7,1	3218 7,2	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	31	60559	54452 89,9				253 0,4	231 0,4	2588 4,3	2990 4,9		46 0,1	5578 9,2	5809 9,6	
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	2	89674	82547 92,1				326 0,4	336 0,4	3357 3,7	2992 3,3		116 0,1	6349 7,1	6685 7,5	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	31	81768	77317 94,6				253 0,3	182 0,2	2735 3,3	1229 1,5		52 0,1	3964 4,8	4146 5,1	
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	31	65606	53846 82,1	48762 74,3	4538 6,9	547 0,8	1717 2,6	138 0,2	2596 4,0	7111 10,8	5181 7,9	198 0,3	9707 14,8	9845 15,0	
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	31	58846	47947 81,5	42318 71,9	4354 7,4	1275 2,2	1609 2,7	157 0,3	1985 3,4	6729 11,4	4878 8,3	420 0,7	8713 14,8	8870 15,1	
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	31	53885	40270 74,7	35387 65,7	4021 7,5	862 1,6	1730 3,2	223 0,4	1980 3,7	9134 17,0	6845 12,7	549 1,0	11114 20,6	11337 21,0	
A 524	Ratingen	4607/5039	31	29461	27003 91,7				101 0,3	86 0,3	1196 4,1	1045 3,5		29 0,1	2242 7,6	2328 7,9	
A 553	Bliesheim	5207/5029	0	28774	26514 92,1				125 0,4	111 0,4	1057 3,7	946 3,3		20 0,1	2003 7,0	2115 7,3	
A 555	Godorf	5107/5036	30	69936	64876 92,8	58113 83,1	5656 8,1	1107 1,6	324 0,5	151 0,2	1809 2,6	2126 3,0	1389 2,0	648 0,9	3936 5,6	4087 5,8	
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	27	53242	48936 91,9				246 0,5	192 0,4	2250 4,2	1575 3,0		43 0,1	3825 7,2	4017 7,5	
A 560	Hennef	5209/5051	27	38264	34717 90,7				356 0,9	76 0,2	1348 3,5	1163 3,0		604 1,6	2511 6,6	2588 6,8	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	29	36608	31165 85,1					329 0,9	131 0,4	1048 2,9	2419 6,6		1517 4,1	3466 9,5	3597 9,8
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	30	96962	89281 92,1					445 0,5	404 0,4	3818 3,9	2900 3,0		114 0,1	6718 6,9	7122 7,3
Bundesstraßen																	
B 1	Horn	4119/5339	31	10793	9367 86,8	8601 79,7	568 5,3	198 1,8	150 1,4	76 0,7	433 4,0	752 7,0	438 4,1	15 0,1	1185 11,0	1261 11,7	
B 7	Warburg-West	4520/5331	31	13611	12231 89,9	11395 83,7	636 4,7	200 1,5	156 1,1	66 0,5	493 3,6	303 2,2	165 1,2	362 2,7	796 5,8	862 6,3	
B 9N	Goch (S)	4302/5240	31	10190	8873 87,1	8148 80,0	656 6,4	70 0,7	158 1,5	28 0,3	488 4,8	632 6,2	422 4,1	11 0,1	1120 11,0	1148 11,3	
B 9	Geldern (O)	4403/5251	31	6519	5597 85,9				104 1,6	35 0,5	451 6,9	303 4,7		29 0,4	754 11,6	789 12,1	
B 51N	Dahlem	5605/5235	21	12431	8942 71,9				323 2,6	201 1,6	655 5,3	2294 18,5		16 0,1	2949 23,7	3150 25,3	
B 54	Altenberge	3910/5338	31	25107	22159 88,3	20544 81,8	1388 5,5	227 0,9	447 1,8	112 0,4	770 3,1	1561 6,2	953 3,8	59 0,2	2331 9,3	2442 9,7	
B 55N	Elsdorf	5005/5247	31	10762	9807 91,1				64 0,6	65 0,6	469 4,4	299 2,8		58 0,5	768 7,1	833 7,7	
B 55	Loope	5010/5204	31	9779	9213 94,2				46 0,5	57 0,6	341 3,5	73 0,7		48 0,5	414 4,2	471 4,8	
B 55	Grevenbrück	4814/5342	15	7071	6079 86,0	5515 78,0	451 6,4	113 1,6	93 1,3	42 0,6	387 5,5	363 5,1	190 2,7	107 1,5	750 10,6	792 11,2	
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	31	22977	21867 95,2				95 0,4	32 0,1	688 3,0	189 0,8		106 0,5	877 3,8	909 4,0	
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	29	10471	9561 91,3	8780 83,8	563 5,4	218 2,1	152 1,5	56 0,5	313 3,0	224 2,1	143 1,4	165 1,6	537 5,1	593 5,7	
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	31	18779	17590 93,7	16430 87,5	916 4,9	245 1,3	118 0,6	167 0,9	589 3,1	164 0,9	75 0,4	150 0,8	753 4,0	920 4,9	
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	31	11968	10403 86,9	9491 79,3	720 6,0	191 1,6	200 1,7	79 0,7	582 4,9	585 4,9	343 2,9	118 1,0	1167 9,8	1246 10,4	
B 58	Büderich (N)	4305/5228	31	26784	23899 89,2				278 1,0	205 0,8	1407 5,3	895 3,3		100 0,4	2302 8,6	2507 9,4	
B 58	Geldern (N)	4403/5252	31	10136	9256 91,3				107 1,1	54 0,5	425 4,2	281 2,8		12 0,1	706 7,0	760 7,5	
B 66	Bl-Hillegossen	4017/5337	22	36416	32032 88,0	29455 80,9	2215 6,1	363 1,0	266 0,7	91 0,2	1752 4,8	1933 5,3	972 2,7	343 0,9	3685 10,1	3776 10,4	
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	31	18481	15543 84,1	14320 77,5	998 5,4	224 1,2	330 1,8	82 0,4	727 3,9	1707 9,2	1004 5,4	92 0,5	2434 13,2	2517 13,6	
B 221	Heinsberg	4902/5259	30	15198	14117 92,9				181 1,2	73 0,5	549 3,6	263 1,7		14 0,1	812 5,3	885 5,8	
B 224N	W-Saurenhau	4708/5248	31	30558	27379 89,6				96 0,3	86 0,3	1981 6,5	994 3,3		21 0,1	2975 9,7	3061 10,0	
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	27	26492	24515 92,5				80 0,3	38 0,1	1391 5,2	432 1,6		37 0,1	1823 6,9	1861 7,0	
B 229	Solingen	4808/5203	31	9054	8276 91,4				44 0,5	45 0,5	411 4,5	262 2,9		17 0,2	673 7,4	717 7,9	
B 229	Delecke (N)	4514/5334	0	5330	5153 96,7	5153 96,7	0 0,0	0 0,0	0 0,0	0 0,0	102 1,9	75 1,4	47 0,9	0 0,0	177 3,3	177 3,3	
B 230	Holzheim	4805/5238	31	7844	7275 92,7				31 0,4	36 0,5	339 4,3	159 2,0		4 0,1	498 6,3	534 6,8	
B 237	Ohl	4810/5225	31	4595	4132 89,9				37 0,8	18 0,4	241 5,2	155 3,4		12 0,3	396 8,6	414 9,0	
B 252	Brakel	4221/5340	31	8299	7066 85,1	6500 78,3	424 5,1	142 1,7	165 2,0	57 0,7	366 4,4	610 7,4	317 3,8	35 0,4	976 11,8	1033 12,4	
B 256	Marienhede	4911/5224	31	6577	5970 90,8				43 0,7	61 0,9	354 5,4	138 2,1		12 0,2	491 7,5	552 8,4	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	29	5458	5122 93,8					5 0,1	33 0,6	177 3,2	33 0,6		88 1,6	210 3,8	243 4,5
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	29	17823	16968 95,2					49 0,3	134 0,8	490 2,7	96 0,5		86 0,5	586 3,3	720 4,0
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	31	3026	2730 90,2					31 1,0	46 1,5	152 5,0	68 2,2		0 0,0	220 7,3	266 8,8
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	30	5824	4856 83,4					146 2,5	41 0,7	239 4,1	517 8,9		25 0,4	756 13,0	797 13,7
B 264	Langerwehe	5104/5246	30	12238	11565 94,5	10840 88,6	511 4,2	214 1,8		101 0,8	27 0,2	382 3,1	131 1,1	62 0,5	31 0,3	513 4,2	541 4,4
B 265	Lechenich	5106/5217	0	18703	17519 93,7	16530 88,4	962 5,1	27 0,1		68 0,4	118 0,6	573 3,1	217 1,2	97 0,5	208 1,1	791 4,2	909 4,9
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	0	4300	4019 93,5					73 1,7	14 0,3	137 3,2	54 1,2		4 0,1	191 4,4	205 4,8
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	31	4084	3699 90,6					58 1,4	39 0,9	178 4,3	88 2,2		23 0,6	265 6,5	304 7,4
B 288	Uerdingen	4605/5231	31	22910	20042 87,5	18436 80,5	1295 5,7	311 1,4		143 0,6	86 0,4	1068 4,7	1421 6,2	1015 4,4	149 0,7	2489 10,9	2575 11,2
B 477	Gohr	4906/5262	29	6024	5498 91,3					52 0,9	29 0,5	253 4,2	169 2,8		22 0,4	422 7,0	452 7,5
B 478	Waldbröl	5111/5222	31	8142	7569 93,0					73 0,9	59 0,7	271 3,3	144 1,8		26 0,3	416 5,1	474 5,8
B 480	Bad Berleburg	4916/5301	31	5912	5421 91,7	4942 83,6	295 5,0	183 3,1		76 1,3	34 0,6	169 2,9	121 2,1	54 0,9	91 1,5	290 4,9	324 5,5
B 514	Babbenhausen	3819/5335	31	10052	9011 89,6	8201 81,6	607 6,0	203 2,0		127 1,3	31 0,3	257 2,6	273 2,7	161 1,6	353 3,5	530 5,3	561 5,6
Übrige Straßen																	
L 11	Wollersheim (W)	5305/5234	0	1662	1529 92,0					31 1,9	7 0,4	76 4,6	16 0,9		3 0,2	92 5,5	99 5,9
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	31	7763	6637 85,5					396 5,1	25 0,3	176 2,3	490 6,3		39 0,5	666 8,6	692 8,9
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	29	2653	2527 95,2					27 1,0	20 0,7	60 2,2	11 0,4		10 0,4	71 2,7	91 3,4
L 194	Weilerswist	5207/5437	31	7309	6827 93,4	6257 85,6	308 4,2	262 3,6		65 0,9	41 0,6	212 2,9	131 1,8	65 0,9	33 0,4	343 4,7	384 5,3
L 218	Heimbach	5304/5413	31	5733	5383 93,9	4732 82,5	215 3,7	437 7,6		40 0,7	20 0,4	92 1,6	20 0,4	8 0,1	177 3,1	112 2,0	133 2,3
L 232	Richterich	5102/5411	31	23101	22088 95,6	20809 90,1	847 3,7	432 1,9		112 0,5	80 0,3	475 2,1	182 0,8	112 0,5	163 0,7	657 2,8	737 3,2
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	31	13504	12830 95,0					36 0,3	113 0,8	395 2,9	81 0,6		49 0,4	476 3,5	589 4,4
L 238	Zweifall	5203/5410	31	7392	6957 94,1	6128 82,9	348 4,7	481 6,5		94 1,3	59 0,8	203 2,7	55 0,7	23 0,3	24 0,3	258 3,5	317 4,3
L 324	Erdingen	5012/5431	31	6557	5792 88,3	5218 79,6	388 5,9	186 2,8		94 1,4	39 0,6	339 5,2	255 3,9	133 2,0	38 0,6	594 9,1	632 9,6
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	29	13441	12975 96,5	12090 90,0	614 4,6	271 2,1		69 0,5	85 0,6	225 1,7	57 0,4	31 0,2	30 0,2	282 2,1	367 2,7
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	31	13475	13000 96,5	11930 88,5	655 4,9	416 3,1		55 0,4	27 0,2	287 2,1	65 0,5	45 0,3	41 0,3	352 2,6	378 2,8
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	30	10327	9816 95,1	9160 88,7	502 4,9	153 1,5		67 0,7	9 0,1	265 2,6	138 1,3	70 0,7	31 0,3	403 3,9	412 4,0
L 460	Büderich (W)	4305/5227	31	11142	9884 88,7					94 0,8	63 0,6	662 5,9	396 3,6		43 0,4	1058 9,5	1121 10,1
L 463	Voerde	4306/5424	31	8875	7676 86,5	6824 76,9	621 7,0	232 2,6		150 1,7	25 0,3	426 4,8	561 6,3	403 4,5	36 0,4	986 11,1	1011 11,4
L 475	Krefeld	4605/5434	30	10159	9756 96,0	9103 89,6	458 4,5	195 1,9		78 0,8	46 0,5	161 1,6	73 0,7	37 0,4	45 0,4	234 2,3	280 2,8

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 551	Haltern	4209/5536	31	6565	6136 93,5	5262 80,2	287 4,4	587 8,9	71 1,1	9 0,1	157 2,4	145 2,2	114 1,7	47 0,7	302 4,6	311 4,7
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	31	6290	5651 89,8	5221 83,0	361 5,7	69 1,1	92 1,5	42 0,7	236 3,8	243 3,9	133 2,1	25 0,4	479 7,6	521 8,3
L 587	St. Mauritz	3912/5506	31	13541	12404 91,6	11357 83,9	761 5,6	286 2,1	183 1,4	62 0,5	382 2,8	467 3,5	308 2,3	43 0,3	849 6,3	911 6,7
L 591	Lienen	3813/5513	31	6705	6229 92,9	5656 84,3	342 5,1	230 3,4	92 1,4	44 0,7	192 2,9	126 1,9	74 1,1	23 0,3	318 4,7	362 5,4
L 608	Groß Reken	4108/5505	31	8231	7549 91,7	6816 82,8	390 4,7	342 4,2	123 1,5	70 0,9	224 2,7	229 2,8	126 1,5	37 0,4	453 5,5	523 6,4
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	31	38124	35667 93,6	32968 86,5	2006 5,3	692 1,8	196 0,5	75 0,2	945 2,5	921 2,4	663 1,7	322 0,8	1865 4,9	1940 5,1
L 610	Recklinghausen	4309/5526	30	10728	10265 95,7	9609 89,6	390 3,6	265 2,5	53 0,5	107 1,0	191 1,8	76 0,7	45 0,4	36 0,3	267 2,5	374 3,5
L 697	Attendorn	4813/5531	31	3865	3442 89,1	3066 79,3	195 5,0	182 4,7	31 0,8	39 1,0	166 4,3	106 2,7	54 1,4	81 2,1	272 7,0	311 8,0
L 776	Salzkotten	4317/5530	31	10716	9490 88,6	8861 82,7	543 5,1	86 0,8	115 1,1	54 0,5	314 2,9	716 6,7	453 4,2	27 0,2	1030 9,6	1084 10,1
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	31	7696	7209 93,7	6662 86,6	455 5,9	91 1,2	87 1,1	41 0,5	199 2,6	120 1,6	75 1,0	40 0,5	319 4,1	360 4,7
L 954	Bad Driburg	4220/5529	31	8077	7420 91,9	6730 83,3	587 7,3	103 1,3	91 1,1	43 0,5	307 3,8	185 2,3	90 1,1	33 0,4	491 6,1	534 6,6

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
Autobahnen																	
A 3	Elten	4103/5071	31	30645	24382 79,6					1059 3,5	232 0,8	896 2,9	3353 10,9		723 2,4	4249 13,9	4481 14,6
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	31	34568	26238 75,9					633 1,8	170 0,5	1151 3,3	5667 16,4		710 2,1	6818 19,7	6987 20,2
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	27	26988	17160 63,6					457 1,7	219 0,8	1081 4,0	7554 28,0		517 1,9	8635 32,0	8854 32,8
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	31	29182	20654 70,8					559 1,9	302 1,0	1300 4,5	5649 19,4		718 2,5	6948 23,8	7250 24,8
A 57	Hommersum	4302/5050	31	9038	6576 72,8	6023 66,6	477 5,3	76 0,8		235 2,6	23 0,3	271 3,0	1857 20,6	1494 16,5	75 0,8	2129 23,6	2152 23,8
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	25	24201	17730 73,3					965 4,0	102 0,4	724 3,0	4290 17,7		390 1,6	5014 20,7	5116 21,1
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	31	16109	15659 97,2					56 0,3	60 0,4	163 1,0	106 0,7		65 0,4	269 1,7	329 2,0
B 8	Elten	4002/5254	31	1715	1632 95,2					21 1,2	1 0,1	30 1,8	20 1,2		11 0,6	51 3,0	52 3,0
B 9	Kranenburg	4101/5255	31	6850	6427 93,8					45 0,7	140 2,1	89 1,3	141 2,1		8 0,1	230 3,4	370 5,4
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	31	6858	6499 94,8	6018 87,8	417 6,1	64 0,9		83 1,2	1 0,0	154 2,2	53 0,8	23 0,3	67 1,0	207 3,0	208 3,0
B 56	Sittard	5001/5256	31	4645	4452 95,9					37 0,8	1 0,0	67 1,4	81 1,7		7 0,2	147 3,2	149 3,2
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	31	8121	7891 97,2					30 0,4	71 0,9	77 1,0	21 0,3		30 0,4	98 1,2	169 2,1
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	31	3439	2971 86,4					58 1,7	9 0,3	184 5,4	205 6,0		12 0,3	389 11,3	398 11,6
B 220	Emmerich	4103/5258	31	11724	10121 86,3					166 1,4	26 0,2	477 4,1	827 7,0		107 0,9	1304 11,1	1330 11,3
B 230	Elmpt	4702/5260	31	9562	8193 85,7					139 1,5	74 0,8	241 2,5	908 9,5		6 0,1	1149 12,0	1223 12,8
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	31	9804	9546 97,4					45 0,5	64 0,6	93 0,9	35 0,4		23 0,2	128 1,3	191 1,9
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	4603/5438	31	6757	6283 93,0	5930 87,8	200 3,0	154 2,3		79 1,2	4 0,1	132 2,0	240 3,5	177 2,6	20 0,3	372 5,5	376 5,6
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	31	2935	2800 95,4	2593 88,3	95 3,2	113 3,8		18 0,6	51 1,7	32 1,1	12 0,4	7 0,2	22 0,7	44 1,5	94 3,2
L 560	Sandersküper	3807/5535	31	4400	4085 92,8	3787 86,1	196 4,5	102 2,3		122 2,8	6 0,1	85 1,9	87 2,0	55 1,2	15 0,3	172 3,9	178 4,0
L 602	Hemden	4105/5534	31	4348	3845 88,4	3444 79,2	250 5,8	151 3,5		119 2,7	8 0,2	120 2,8	231 5,3	154 3,6	24 0,6	352 8,1	359 8,3

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Juli 2002

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120
LANDESSTRASSEN																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	23	3069	56.9	65	8.3	1	0	234	55.7	63	7.6	22	0	4	2317	58.2	67	8.8	2	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	23	3140	57.5	66	8.5	1	0	244	54.8	63	8.6	22	0	4	2524	58.1	67	8.3	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	23	3570	63.9	74	10.3	6	0	216	57.5	68	10.5	37	1	4	2660	63.0	74	10.8	6	0
	Euskirchen (R2)	50	R	23	3403	61.0	69	8.6	2	0	221	58.1	68	10.3	42	1	4	2370	61.4	69	9.0	2	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	23	2462	31.0	38	6.0	0	0	59	26.1	33	5.4	0	0	4	3132	27.5	35	5.9	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	23	2225	29.1	37	5.9	0	0	70	25.6	31	5.6	0	0	4	2568	25.5	32	5.9	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	23	1474	58.9	69	10.2	2	0	25	48.6	58	10.0	10	0	4	1062	59.9	69	10.5	3	0
	Aachen (R2)	50	R	23	1338	65.6	77	11.1	8	0	25	43.6	60	14.2	16	0	4	939	66.4	78	11.2	10	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	23	11671	57.2	67	10.3	2	0	411	55.0	65	9.2	24	0	4	7537	62.1	73	9.8	4	0
	Aachen (R2)	70	R	23	11758	51.5	64	12.4	0	0	423	49.9	60	12.2	15	0	4	7457	59.1	67	8.4	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	23	3265	73.5	85	11.4	24	2	158	64.8	75	10.1	74	5	4	3198	69.7	79	11.1	15	1
	Zweifall (R2)	70	R	23	3298	70.8	82	11.5	17	1	168	62.7	71	9.9	66	3	4	2956	68.5	79	11.6	13	1
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	23	2937	60.8	69	9.6	2	0	390	56.5	65	8.4	27	0	4	2186	62.1	70	8.8	3	0
	Waldbröl (R2)	50	R	23	2988	60.9	71	10.5	3	0	377	57.9	66	8.4	37	0	4	2290	63.5	74	9.9	5	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	21	6869	45.8	50	5.4	0	0	191	48.7	56	5.6	0	0	4	4605	46.9	53	5.5	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	21	6845	57.8	67	8.9	0	0	162	47.4	57	9.5	7	0	4	4846	57.2	66	8.4	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	23	5280	58.5	66	7.2	0	0	175	50.5	58	7.6	8	0	4	2740	58.7	67	7.1	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	23	5243	57.6	66	8.6	0	0	160	54.0	62	8.8	19	0	4	2524	59.2	68	8.4	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	23	5480	67.3	78	11.0	11	0	279	59.5	72	11.8	48	4	4	3287	68.7	79	11.0	14	1
	Rath, Köln (R1)	70	R	23	5245	58.3	73	15.1	6	0	261	52.7	66	14.2	28	2	4	3257	64.6	77	12.8	10	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	23	4074	83.9	97	13.3	59	10	671	71.7	79	8.4	96	13	4	2954	86.3	98	12.9	67	12
	Voerde (R1)		R	23	3804	84.9	98	13.7	62	12	611	71.6	79	8.6	96	13	4	2652	87.0	100	13.6	69	15
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	23	5246	63.3	71	8.5	3	0	147	59.5	68	8.9	48	0	4	3284	64.5	73	9.0	5	0
	Krefeld (R2)	70	R	23	5190	63.0	71	8.8	3	0	159	60.5	69	9.6	52	2	4	3081	64.5	73	9.1	5	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	23	2836	80.5	91	11.6	48	5	199	67.7	77	9.9	84	7	4	2479	80.1	90	12.5	44	5
	Haltern (R2)		R	23	2889	82.1	94	12.6	53	7	193	68.6	77	10.1	88	9	4	2578	81.9	93	12.9	52	7
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	23	3040	96.5	112	16.0	86	41	309	75.1	86	11.8	96	27	4	1773	99.8	115	14.6	93	47
	Coesfeld (R2)		R	23	3088	100.0	116	17.0	88	50	307	76.8	88	12.0	96	32	4	1883	103.1	118	15.8	94	56
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	23	1987	73.5	85	11.3	22	2	108	70.3	79	10.1	89	14	4	1798	76.1	88	12.4	31	3
	Ahaus (R2)	70	R	23	1997	72.2	83	11.4	19	2	107	69.4	79	10.9	88	13	4	1824	74.5	86	11.9	26	3
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	23	6503	74.8	84	9.5	23	1	571	68.7	77	9.5	88	7	4	4259	77.6	88	10.9	35	3
	Münster (R2)	70	R	23	6562	68.8	78	10.7	11	0	524	66.2	75	9.2	85	4	4	4721	72.5	83	11.2	19	1
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	23	3130	81.4	96	15.9	55	8	202	68.4	79	13.0	87	14	4	2557	78.2	93	16.1	43	7
	Lengerich (R1)		R	23	3102	80.5	95	15.6	51	8	202	68.0	79	12.8	84	12	4	2525	76.6	91	15.3	36	6
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	23	1845	64.1	78	15.9	11	0	215	53.9	74	20.7	57	4	4	1248	65.7	81	17.5	16	1
	Bocholt (R2)	70	R	23	1882	63.2	77	15.2	9	0	224	57.5	76	19.0	61	6	4	1751	65.7	78	14.6	11	0
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	23	3712	70.5	81	10.5	16	0	283	63.1	73	10.3	69	2	4	2803	71.1	82	10.9	18	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	23	3795	72.6	83	10.2	20	1	288	64.3	73	9.5	73	2	4	3210	72.6	82	9.8	19	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertzeitbereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Juli 2002

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
LANDESSTRASSEN																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	23	18992	66.1	77	11.8	8	0	1249	59.5	68	9.0	50	0	4	11722	67.1	78	11.5	10	0
			FS		9759	63.6	75	11.8	6	0	1125	58.8	67	8.6	47	0		7488	64.4	75	11.7	6	0
			Ü1		9232	68.7	78	11.1	10	0	123	65.7	76	10.6	80	5		4234	72.0	80	9.3	15	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	23	18533	67.0	76	7.8	5	0	1132	61.3	68	7.2	57	0	4	11268	65.5	75	10.0	5	0
			FS		9288	64.8	73	7.7	3	0	1018	60.5	67	6.8	53	0		6936	63.1	72	10.0	3	0
			Ü1		9244	69.3	77	7.2	6	0	114	68.3	76	7.5	89	4		4332	69.4	78	8.6	8	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	23	5273	60.3	68	7.0	0	0	157	50.8	58	7.5	8	0	4	3072	61.8	68	7.1	1	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	23	5397	57.5	66	7.6	0	0	173	54.5	62	8.4	19	0	4	3116	59.8	68	8.2	1	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	23	1664	59.0	69	10.7	2	0	174	55.2	63	7.7	22	0	4	1399	59.8	69	10.5	3	0
	Attendorn (R2)	50	R	23	1731	61.3	72	11.8	4	0	177	54.9	63	8.2	21	0	4	1323	60.8	71	11.3	4	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R		23	4724	98.1	114	16.9	83	46	623	74.4	84	9.2	99	23	4	4520	104.8	117	13.6	97	61
	Büren (R1)	R		23	4824	87.2	103	15.8	61	20	698	73.3	82	8.3	98	18	4	4731	94.9	108	14.0	86	31
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	23	3885	56.7	65	6.9	0	0	209	53.4	59	6.9	12	0	4	2480	57.3	66	7.2	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	23	3761	59.5	68	8.7	1	0	196	52.3	63	10.6	23	0	4	2435	59.0	68	8.8	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	23	3933	64.5	75	10.2	5	0	295	56.9	67	10.1	38	0	4	2467	66.7	77	10.2	9	0
	Warburg (R2)	70	R	23	3975	69.7	81	11.6	16	0	331	56.2	69	13.0	45	1	4	2654	70.1	82	12.2	18	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen