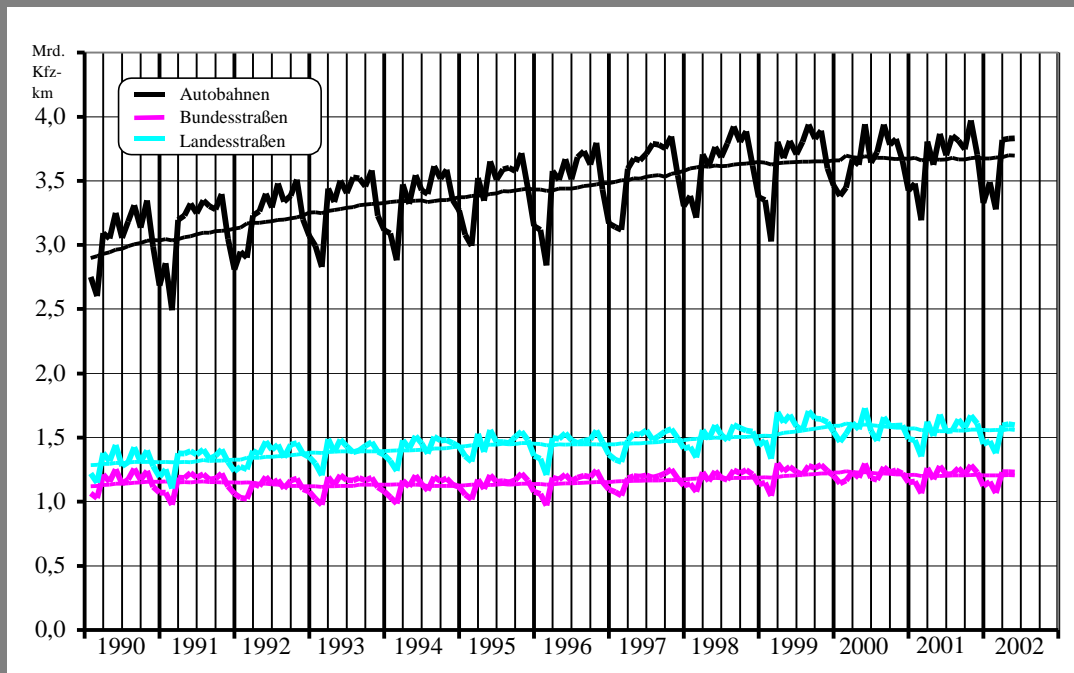


Ergebnisse aus automatischen Dauerzählungen an den "Freien Strecken" der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Mai 2002

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwerte der jeweils letzten 12 Monate



neue wirtschaft: nrw



Ministerium für
**Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr**
des Landes
Nordrhein-Westfalen

MAI 2002 im Vergleich zu Mai 2001

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Mai 2002 gegenüber dem Mai des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 161 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Mai 2002 / Mai 2001					Januar - Mai 2002 / 2001				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	69	- 1,4	+ 1,4	+ 1,2	+ 1,0	- 2,4	+ 1,0	+ 1,1	+ 2,6	+ 1,2	+ 2,6
Bundesstraßen (außerorts) (B)	50	- 3,0	+ 0,2	- 1,6	- 0,4	- 3,1	+ 0,3	+ 0,3	+ 1,7	+ 0,4	+ 3,2
Landesstraßen (außerorts) (L)	42	- 4,1	- 0,2	- 6,8	- 1,5	- 7,0	+ 0,5	+ 0,2	+ 1,2	+ 0,3	+ 4,8
gesamt (ohne Autobahnen)	92	- 3,4	+ 0,1	- 3,7	- 0,8	- 4,7	+ 0,4	+ 0,3	+ 1,5	+ 0,4	+ 3,8
gesamt (A+B+L)	161	- 1,8	+ 1,2	+ 0,3	+ 0,7	- 2,8	+ 0,9	+ 0,9	+ 2,4	+ 1,0	+ 2,8

Abnahmen im Kfz-Verkehr von rd. 2 %

im Lkw-Verkehr (alle Wochentage) auf Autobahnen sogar 8%, auf Bundes- und Landesstraßen rd. 12 %

A 52 Breitscheid bis Essen-Ost: Rückgang des schweren Lkw-Verkehrs um rd. 20 % aufgrund Sperrung der Ruhrtalbrücke für Kfz über 16t tatsächl. Gesamtgewicht

Der **Kfz-Verkehr** nahm im Mai 2002 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahresmonat auf Autobahnen um 1,4% ab, auf den Bundes- und Landesstraßen sogar um rd. 3,5%. Diese Abnahmen sind stark durch die hohen Rückgänge zwischen 2,5% und 7% an den Sonn- und Feiertagen verursacht, während die Werktage Mo-Fr noch eine leicht positive Entwicklung aufwiesen.

Im Monatsmittel des **Lkw-Verkehrs** gab es im Mai 2002 im Vergleich zum Kfz-Verkehr noch höhere Abnahmen: Für alle Tage (Mo-So) rd. 8% auf Autobahnen, 11% auf Außerorts-Bundesstraßen sowie 13% auf den Landesstraßen. Im Werktagsverkehr Mo-Fr waren die Veränderungen mit -1% auf Autobahnen, -4% auf Bundesstraßen und -6% auf den Landesstraßen dagegen geringer.

Die Ursache für diese sehr unterschiedlichen Entwicklungen – sowohl im Kfz- als auch im Lkw-Verkehr – ist vorrangig auf die Kalendersituation in den beiden Vergleichsjahren zurückzuführen. So hatte der Mai 2002 zusätzlich zwei verkehrsschwache Sonn- und Feiertage sowie einen Brückentag gegenüber dem Vorjahr.

Für die ersten fünf Monate des Jahres 2002 ergab sich eine landesweite Zunahme von rd. 1% im Kfz-Verkehr und eine Abnahme von rd. 2% im Lkw-Verkehr.

Wegen Gewichtsbeschränkung für Fahrzeuge über 16 t (tatsächliches Gesamtgewicht) aufgrund einer Brückensanierung auf der A52 im Streckenabschnitt zwischen dem AK Breitscheid und dem AD Essen-Ost kam es zu einem Rückgang des schweren Lkw-Verkehrs um rd. 20%. Die beeinflussten Zählquerschnitte wurden daher in der Gesamtentwicklung nicht berücksichtigt (siehe auch: www.a52.nrw.de)

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Mai-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenz-zählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenz-übergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Mai 2002 / Mai 2001					Januar - Mai 2002 / 2001				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 10,8	+ 11,5	+ 14,7	+ 11,7	+ 11,0	+ 9,1	+ 8,0	+ 13,0	+ 8,7	+ 14,4
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 1,4	+ 2,5	+ 0,4	+ 2,1	+ 3,9	+ 2,9	+ 2,1	+ 4,4	+ 2,5	+ 7,2

An den BAB-Grenz-übergängen hohe Verkehrszunahmen

Auf den Autobahnen bzw. auf den Übrigen Straßen kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) mit rd. 11% bzw. 1% zu sehr unterschiedlichen Entwicklungen, sowohl zwischen den beiden Straßengruppen als auch gegenüber dem Gesamtnetz der Freien Strecken. Die außergewöhnliche Entwicklung bei den Autobahnen dürfte vor allem im Zusammenhang mit der unterschiedlichen Kalendersituation zu sehen sein, da die zahlreichen Feiertage Anlass zu Kurzurlauben in die Nachbarländer gaben.



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
Zeitraum: **Monat Mai 2002**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Mai				Veränd. 2002/2001
	2002	2001	2000	1999	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	6.336	7.080	7.501	7.297	- 10,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.559	5.100	5.377	5.202	- 10,6 %
- Außerortsstraßen	1.777	1.980	2.124	2.095	- 10,3 %
darunter auf					
- Autobahnen	406	410	485	451	- 1,0 %
- Bundesstraßen	370	430	411	427	- 14,0 %
- Landesstraßen	604	667	749	725	- 9,4 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	8.083	8.894	9.483	9.453	- 9,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.470	6.028	6.368	6.299	- 9,3 %
- Außerortsstraßen	2.613	2.866	3.115	3.154	- 8,8 %
darunter auf					
- Autobahnen	662	627	738	722	+ 5,6 %
- Bundesstraßen	529	658	657	662	- 19,6 %
- Landesstraßen	887	968	1.077	1.076	- 8,4 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	101	101	102	112	+ 0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	36	23	40	34	+ 57 %
- Außerortsstraßen	65	78	62	78	- 17 %
darunter auf					
- Autobahnen	13	18	7	13	
- Bundesstraßen	18	23	16	14	
- Landesstraßen	23	24	29	37	

Zeitraum: **Juni 2001 bis Mai 2002**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis Mai				Veränd. 2002/2001
	2002	2001	2000	1999	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	72.334	72.184	78.091	74.533	+ 0,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	50.532	49.849	54.317	51.599	+ 1,4 %
- Außerortsstraßen	21.802	22.335	23.774	22.934	- 2,4 %
darunter auf					
- Autobahnen	5.279	5.308	5.599	5.213	- 0,5 %
- Bundesstraßen	4.670	4.819	5.021	5.062	- 3,1 %
- Landesstraßen	7.384	7.486	8.186	8.019	- 1,4 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	93.715	92.868	100.515	96.094	+ 0,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	61.439	59.989	65.390	62.265	+ 2,4 %
- Außerortsstraßen	32.276	32.879	35.125	33.829	- 1,8 %
darunter auf					
- Autobahnen	8.026	8.288	8.697	8.062	- 3,2 %
- Bundesstraßen	7.269	7.345	7.692	7.711	- 1,0 %
- Landesstraßen	10.727	10.913	11.980	11.668	- 1,7 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	1.014	1.022	1.097	1.073	- 0,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	313	303	359	332	+ 3,3 %
- Außerortsstraßen	701	719	738	741	- 2,5 %
darunter auf					
- Autobahnen	128	143	147	140	- 10,5 %
- Bundesstraßen	189	207	207	185	- 8,7 %
- Landesstraßen	256	245	247	284	+ 4,5 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Herausgeber:
Ministerium für
Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Abnahme der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im Mai: 10,5 %

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen ging im **Mai 2002** im Vergleich zum Vorjahresmonat um rd. 11 % auf 6.336 zurück. Auf den Außerorts- und den Innerortsstraßen gab es fast identische Abnahmen von 10,3 % bzw. 10,6 %. Für die Autobahnen ergaben sich vergleichsweise geringe Abnahmen um rd. 1 %, für die außerörtlichen Bundes- und Landesstraßen dagegen stärkere Abnahmen von rd. 14 % bzw. rd. 9 %. Die Anzahl der getöteten Personen blieb auf allen Straßen gleich (101 Personen). Dabei sank die Anzahl der Getöteten auf Außerortsstraßen um 17 % (von 78 auf 65), während die Getöteten-Anzahl auf Innerortsstraßen um 57 % (von 23 auf 36) anstieg.

innerhalb der letzten 12 Monate: Zunahme um 0,2 %

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Juni 2001 bis Mai 2002** sind die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie die Anzahl der verunglückten Personen auf allen Straßen um 0,2 % bzw. 0,9 % angestiegen. Die Anzahl der getöteten Personen sank auf den Innerortsstraßen um fast 3 %, stieg dagegen auf den Außerortsstraßen um rd. 3 %.

Abnahme der Unfallraten auf allen Straßen

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) in einem Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden jeweils für den Mai diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Straßengruppe	Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)									
	Mai					12 Monate bis Mai				
	2001	2000	1999	1998	Veränd. 2001/2000	2001	2000	1999	1998	Veränd. 2001/2000
Autobahnen	106	106	123	118	-0,1%	119	121	126	123	-1,4%
Bundesstraßen (außerorts)	302	336	317	336	-10,3%	323	335	341	351	-3,3%
Landesstraßen (außerorts)	378	397	434	432	-4,8%	395	403	426	428	-1,9%

Für die Veränderungen der Unfallraten gegenüber dem Mai 2001 ergaben sich ähnliche Tendenzen wie für die Unfallzahlen. Die außerörtlichen Bundes- und Landesstraßen zeigten bei den Unfallraten gegenüber den Unfallzahlen jedoch geringere Abnahmen. Für den Einjahreszeitraum Juni 2001 bis Mai 2002 waren die Veränderungen der Unfallraten und der Unfallzahlen für alle Straßengruppen nahezu gleich.



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	30/ 31	65070	+ 3.4	67090	+ 6.1	62005	+ 6.3	61805	- 4.7	48978	17.05.N	40878	18.05.N	42881	12.05.S
A 1	Ascheberg	5121	31/ 31	58032	- 0.0	60871	+ 1.6	54832	+ 5.2	52889	- 4.8	40736	17.05.N	33969	18.05.N	36058	12.05.S
A 1	Hengsen	5101	30/ 28	85976	- 1.5	88263	- 0.9	82364	+ 2.6	82350	- 4.0	55644	17.05.N	50139	18.05.N	46677	12.05.N
A 1	Schloss Burg	5011	31/ 31	76540	- 1.4	81022	+ 0.6	68642	- 0.6	69844	- 4.4	46480	17.05.N	36659	18.05.N	43401	12.05.S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30/ 31	104052	+ 2.9	114985	+ 7.4	87465	- 1.4	86381	- 2.3	62925	08.05.N	47822	18.05.S	54671	12.05.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	11/ 31	100175	- 0.8	111340	+ 1.8	84945	+ 0.6	81272	- 1.8	65379	08.05.N	43757*	25.05.N	50580	12.05.N
A 1	Hürth	5010	27/ 31	55222	+ 3.4	58875	+ 6.1	47833	+ 1.9	50238	- 0.4	37246	17.05.S	28685	18.05.S	36143	20.05.N
A 1	Nettersheim	5047	31/ 31	20414	+ 5.1	21038	+ 9.3	17724	- 2.4	20275	- 2.8	19449	17.05.S	11950	18.05.S	18800	20.05.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	#5026	30/ 30	101449	+ 4.3	115887	+ 8.6	81492	+ 5.6	77136	- 0.2	65901	08.05.O	42847	18.05.W	52242	12.05.W
A 2	Bielefeld	5120	30/ 30	92680	+ 0.7	99676	+ 2.8	80715	+ 5.8	82046	- 3.7	67043	17.05.O	50386	18.05.O	62165	12.05.W
A 3	Hünxe	5001	31/ 30	57650	+ 0.6	61769	+ 2.5	51206	+ 2.7	51090	- 1.8	44776	17.05.N	31058	18.05.N	36664	20.05.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	31/ 30	110860	+ 9.1	127133	+15.1	88214	+ 4.7	83535	+ 1.7	73607	08.05.N	49972	18.05.N	56172	12.05.S
A 3	Breitscheid	5002	30/ 31	108218	+ 2.0	121898	+ 4.8	88878	+ 4.5	85398	+ 1.2	71584	17.05.N	48593	18.05.N	55656	12.05.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31/ 23	124938	- 1.0	140074	+ 1.8	103725	+ 1.1	99596	- 2.6	78125	29.05.N	54161	18.05.N	62698	12.05.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31/ 23	111989	- 2.3	123603	+ 0.2	95192	- 0.2	92805	- 4.5	72048	17.05.N	49613	18.05.N	57117	12.05.S
A 3	Leverkusen	5004	31/ 31	146930	- 1.9	159225	+ 0.4	131506	- 0.2	125439	- 4.3	92402	08.05.N	67946	18.05.N	73289	12.05.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31/ 31	161990	- 2.3	176646	- 0.0	144864	+ 0.7	135744	- 4.6	95353	08.05.S	75106	18.05.N	79296	12.05.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31/ 31	92608	- 1.0	100902	+ 1.2	81384	+ 3.2	78522	- 4.2	57434	29.05.N	43504	18.05.S	48188	12.05.N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	29/ 30	71157	- 1.7	75351	- 0.2	62914	+ 3.2	65317	- 5.4	46905*	08.05.S	35321	18.05.S	44011	12.05.N
A 4	Würselen	5008	31/ 31	53170	+ 1.9	59818	+ 4.0	41623	+ 3.1	43153	+ 4.5	36078	17.05.W	22829	18.05.W	26097	30.05.W
A 4	AK Aachen (O)	5651	8/ 0	66433		74757		54638		52562		42495	29.05.W	29382*	18.05.W	30647*	12.05.O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31/ 31	74895	- 2.6	83813	- 0.4	62778	+ 1.2	59774	- 2.4	47423	08.05.W	34369	18.05.W	34534	12.05.W
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	31/ 31	116476	- 2.2	136776	+ 1.2	91347	+ 1.2	80826	- 1.6	73535	29.05.W	49710	25.05.O	47083	12.05.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31/ 31	77863	- 4.0	89335	- 0.8	63332	- 2.3	57882	- 4.7	50553	08.05.W	32605	25.05.O	35739	12.05.W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	0/ 15	72737	- 2.2	82139	+ 1.6	59840	- 1.0	56858	- 6.7	49646*	08.05.O	33265*	18.05.O	34837*	12.05.W
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	32968	+ 0.1	35731	+ 3.0	27004	+ 0.5	29387	- 4.4	23849	17.05.O	15835	18.05.O	19571	12.05.W
A 30	Ibbenbüren	5112	30/ 31	38085	+ 6.7	42163	+ 7.7	32392	+11.8	31248	+11.4	25118	17.05.W	17452	04.05.W	21483	30.05.O
A 30	Kirchlengern	5103	31/ 31	39694	+ 2.5	44769	+ 4.9	32243	+ 6.6	31367	+ 3.1	26208	08.05.O	17439	18.05.O	19366	12.05.W
A 31	Gescher	5117	31/ 31	27583	+ 4.6	29188	+ 6.6	24270	+ 8.5	25427	- 0.2	23967	17.05.N	15908	18.05.N	21771	12.05.S
A 33	Paderborn	5111	31/ 31	37726	+ 1.2	41859	+ 3.2	30682	+ 6.4	31432	+ 0.0	24823	17.05.N	17384	18.05.N	19712	12.05.S
A 40	Wankum	5018	30/ 31	35103	+ 9.9	38263	+10.4	29518	+13.4	30390	+15.5	26148	17.05.O	17640	18.05.O	21988	30.05.O
A 40	AK Moers (O)	5022	31/ 9	81959	- 4.0	93474	- 1.8	66920	- 2.6	62130	- 0.2	52855	17.05.W	35172	18.05.W	36060	20.05.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	24/ 17	76860	- 0.2	88411	+ 3.4	64596	- 0.5	55557	+ 0.3	50161	17.05.O	36436*	25.05.O	34269	12.05.W
A 40	Bochum	5113	29/ 26	105567	- 0.5	119173	+ 3.2	91463	- 0.5	80303	- 2.9	66855*	08.05.O	48539	25.05.O	47470	12.05.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 30	66634	- 2.5	78933	+ 1.0	51236	+ 1.6	45121	- 2.1	45543	17.05.W	26623	04.05.W	27573	12.05.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	23/ 30	79817	- 6.4	94838	- 3.4	66388	- 2.3	50859	- 1.4	52908	29.05.O	34926	04.05.O	28975*	12.05.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	29/ 28	76218	- 1.5	91313	+ 2.7	62378	+ 1.5	47287	- 1.0	50518	08.05.O	33454	04.05.O	27836	12.05.O
A 43	Albachten	5109	31/ 31	65561	+ 1.8	73379	+ 5.2	56330	+ 5.0	51607	- 2.1	44597	29.05.N	32308	18.05.N	37655	12.05.S
A 43	Sprockhövel	5108	31/ 26	56292	+ 0.3	64648	+ 4.4	44742	+ 1.4	42220	- 3.9	41071	08.05.N	23598	25.05.N	32509	12.05.S
A 44	AK Aachen (S)	5020	8/ 0	48345		54066		39607		39129		32626	17.05.W	22955	18.05.W	23042*	20.05.O
A 44	Jülich-Mersch	5017	30/ 31	38340	+ 0.3	43344	+ 2.7	29843	+ 2.3	30704	+ 1.2	25130	17.05.W	15408	25.05.O	18613	12.05.O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	31/ 27	17018	- 6.3	20787	- 2.1	13575	- 5.4	9790	- 1.9	11302	29.05.W	7048	04.05.O	5788	12.05.O
A 44	Soest	5110	30/ 25	54604	+ 0.9	57745	+ 2.8	47909	+ 3.9	50492	- 3.4	41045	17.05.W	29347	18.05.W	37552	12.05.O
A 45	Dortmund-Süd	5104	31/ 31	71773	- 4.7	80468	- 1.9	62708	- 4.0	55657	- 4.9	47996	17.05.S	33674	04.05.S	34897	12.05.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	31/ 31	66795	- 3.0	72012	- 1.1	59134	+ 0.4	58234	- 5.6	43478	17.05.N	33372	18.05.N	37653	12.05.S
A 45	Freudenberg	5106	27/ 31	65003	- 0.4	70140	+ 2.0	56248	+ 4.3	57181	- 5.6	44971*	17.05.S	32004	18.05.S	37556	12.05.S
A 46	Dremmen	5075	31/ 31	21755	- 0.4	26207	+ 3.4	17091	+ 4.9	13513	+ 1.6	14271	29.05.W	8902	25.05.W	7761	12.05.O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31/ 0	61869	+ 0.4	70674	+ 3.4	50539	+ 1.9	46623	+ 1.3	39590	29.05.W	27911	25.05.O	28305	12.05.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30/ 30	75225	- 3.6	90583	- 0.7	54400	+ 2.1	49164	+ 1.5	51740	17.05.W	29430	25.05.W	27596	12.05.W
A 46	W-Sonnborn	5045	30/ 31	83409	- 6.0	94500	- 3.9	70299	- 2.1	63621	- 4.1	52078	08.05.O	37351	25.05.O	36940	12.05.W
A 46	Meschede	5119	31/ 31	12218	- 1.7	13709	+ 2.1	10046	- 2.0	9765	- 6.0	8744	17.05.O	5905	18.05.O	6983	20.05.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	31/ 31	102985	- 4.7	121488	- 1.6	81900	+ 0.3	69583	- 3.2	64606	29.05.W	46429	25.05.O	38644	12.05.O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0/ 18	105132	- 4.4	124464	- 1.0	80641	- 1.3	71464	- 3.4	66413*	08.05.O	45834	25.05.W	40943	12.05.W
A 52	Essen-Bredene	#5028	21/ 31	68164	- 7.0	79629	- 3.9	54134	- 5.0	47948	- 5.5	43161	08.05.O	29671	25.05.W	28169	12.05.W
A 57	Rheinberg	5019	31/ 31	38427	- 0.4	43003	+ 2.3	31693	+ 2.5	30927	- 2.1	26290	17.05.N	17443	25.05.N	19694	20.05.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31/ 21	67339	- 2.7	78229	+ 0.0	53054	+ 1.8	48618	- 1.0	44576	17.05.N	28132	25.05.S	30613	12.05.S
A 57	AK Moers (S)	5662	31/ 9	78015	- 1.2	90261	+ 1.2	61923	+ 3.2	56977	+ 2.0	52005	17.05.N	32653	25.05.S	35022	12.05.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	0/ 29	67883	- 0.8	79440	+ 1.9	51906	+ 2.9	48422	+ 2.7	44788*	17.05.S	27803*	25.05.S	29503*	12.05.S
A 59	Walsum	5069	31/ 27	28344	- 0.4	32923	+ 2.6	23776	+ 3.1	19753	+ 1.9	18481	15.05.S	12928	25.05.N		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	02/01 %	Sa Kfz/24h	02/01 %	So+Fei Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 59	Langenfeld	5007	31/ 29	41384	- 3.7	50202	+ 0.5	30146	- 2.1	26060	- 2.7	28708	08.05. S	16062	18.05.S	15657	12.05.N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31/ 31	58016	- 2.5	63808	- 0.1	52160	+ 0.1	47185	- 3.8	33586	21.05.S	27128	04.05.S	26634	12.05.S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	7/ 31	85715	- 6.1	99289	- 1.8	70678	- 3.8	60995	- 11.3	54205	08.05.N	37267	04.05.S	36752	12.05.N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 31	78455	- 2.9	93010	+ 1.9	60102	- 3.6	53062	- 6.0	49921	08.05.S	32234	04.05.S	29411	12.05.N
A 61	MG-Wickrath	5042	31/ 1	60112	- 0.9	69655	+ 1.4	47208	+ 2.4	43898	+ 4.3	39725	08.05.N	25337	11.05.N	26580	12.05.N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31/ 31	55338	+ 0.8	63050	+ 3.4	43905	+ 4.6	42738	+ 0.8	37990	17.05.S	23890	11.05.N	28119	12.05.N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31/ 31	48336	+ 2.6	54295	+ 4.7	38486	+ 7.0	39110	+ 2.9	34874	17.05.S	21405	11.05.N	25694	12.05.N
A 524	Ratingen	5039	31/ 31	30368	- 9.3	37994	- 5.3	19961	- 6.1	17461	- 4.9	20570	29.05.O	11907	25.05.W	9884	12.05.W
A 553	Bliesheim	5029	1/ 31	26335	+ 0.1	30975	+ 3.4	19700	+ 1.2	18630	+ 3.1	16943*	08.05.S	10276*	25.05.S	11885	20.05.N
A 555	Godorf	5036	31/ 31	65520	- 0.9	78365	+ 3.4	50040	- 0.3	42752	- 0.6	42723	29.05.N	26603	04.05.S	23413	12.05.S
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0/ 31	51931	- 0.0	61099	+ 3.8	42164	+ 2.9	35042	- 0.4	33042*	08.05.W	21998*	04.05.O	18937*	12.05.O
A 560	Hennef	5051	31/ 16	36769	- 4.1	42052	- 0.9	32093	- 1.9	26560	- 4.2	23941	29.05.W	16879	04.05.W	15586	12.05.W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31/ 0	35221	+ 2.4	38946	+ 6.0	29251	+ 3.7	29360	- 3.4	24735	17.05.S	16244	18.05.S	19063	20.05.N
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	92682	- 2.6	107691	+ 1.2	75949	- 0.5	65402	- 4.6	57520	08.05.W	39045	04.05.W	36274	12.05.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	30/ 26	9446	-5.3	10583	-1.8	8334	-6.3	7301	-7.3	5701	29.05.W	4346	11.05.W	5174	12.05.O
B 1	Horn	#5339	31/ 30	10702	+3.1	11517	+4.8	9051	+3.2	9592	+2.6	6718	17.05.N	5121	18.05.N	5819	20.05.S
B 7	Warburg-West	5331	31/ 31	13653	-2.6	15833	+1.2	11704	-2.2	9452	-1.9	9324	17.05.O	6018	25.05.W	5676	05.05.W
B 9	Goch (S)	#5240	31/ 31	9960	-10.3	11370	-8.0	7946	-8.1	7618	-9.0	6292	17.05.S	4103	04.05.S	4429	12.05.S
B 9	Geldern (O)	5251	31/ 22	6684	-1.1	7511	+1.1	5464	-0.2	5330	+1.2	4222	15.05.N	2882	11.05.N	3423	20.05.N
B 51	Ostbevern	5329	30/ 30	8968	-0.0	10000	+3.4	7362	-3.2	7322	-1.5	6105	17.05.N	3939	18.05.N	4872	12.05.S
B 51	Telgte	5330	31/ 31	20912	-0.9	23144	+2.0	18323	-1.6	16904	-1.9	12791	17.05.N	9523	25.05.N	10157	12.05.S
B 51	Dahlem	5235	31/ 31	11586	+7.6	12033	+10.8	10107	+4.3	11265	+0.9	10545	17.05.S	7096	18.05.S	9366	20.05.N
B 54	Altenberge	5338	31/ 31	24103	-1.6	28145	+1.4	19026	+1.4	17043	+0.7	16664	17.05.N	10409	18.05.N	11734	12.05.S
B 54	DO-Brechten	5318	31/ 31	18417	-0.8	21509	+3.5	15477	-0.3	12546	-2.2	12449	08.05.S	8320	04.05.S	7363	12.05.S
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 24	16942	-7.6	19001	-5.7	15503	-3.9	12773	-5.3	11720*	29.05.S	8259*	25.05.S	7368*	20.05.N
B 55	Elsdorf	5247	23/ 31	10130	-5.2	11993	-1.1	7996	-4.4	6775	-5.8	6483	08.05.N	4163	25.05.S	4095	12.05.S
B 55	Loope	5204	31/ 31	9605	-6.0	11228	-2.7	8274	-1.9	6416	-5.4	6010	29.05.W	4269	11.05.W	3473	20.05.W
B 55	Grevenbrück	5342	31/ 31	6828	+3.3	7755	+5.9	5698	+7.9	5193	+4.0	4732	17.05.O	3389	25.05.O	3450	26.05.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31/ 31	22431	-2.2	26273	+2.3	18994	-1.3	15026	-4.5	13952	08.05.W	9791	25.05.W	8378	12.05.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	31/ 30	10262	-11.3	11097	-8.2	9095	-14.9	8862	-14.2	6212	17.05.N	4938	25.05.N	5232	12.05.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31/ 31	18373	-7.1	21176	-3.4	15730	-7.5	13038	-8.1	11069	29.05.N	8117	04.05.N	7116	19.05.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	31/ 30	11654	-12.2	13136	-10.0	9618	-10.2	9153	-11.2	7220	08.05.W	5357	25.05.O	5266	20.05.O
B 58	Büderich (N)	5228	31/ 31	25283	-6.1	29147	-3.5	20445	-3.5	18524	-3.8	15923	08.05.W	10847	25.05.W	10194	12.05.W
B 58	Geldern (N)	5252	31/ 22	10043	+4.3	11064	+5.2	9096	+7.1	8092	+11.0	6197	08.05.W	5058	18.05.W	5514	19.05.W
B 58	Dorsten (O)	5316	31/ 31	14792	+6.1	16159	+9.2	12318	+4.9	12781	+2.7	9605	17.05.W	6241	25.05.W	7572	20.05.O
B 61	Petershagen	5336	31/ 31	9372	-1.3	10263	-0.6	8392	+1.8	7745	+3.9	6070	17.05.N	4526	18.05.N	5146	12.05.S
B 62	Siegen	5332	31/ 31	15731	+2.2	19364	+8.5	16357	+9.1	6789	-3.7	11684	10.05.S	8514	18.05.S	5229	26.05.N
B 63	Drensteinfurt	5302	31/ 31	5616	-9.4	6372	-6.3	4777	-7.6	4241	-11.5	3779	17.05.N	2711	25.05.N	2513	12.05.N
B 66	BI-Hillegossen	5337	31/ 31	34999	-2.4	41076	+1.4	29014	-0.7	23557	-1.8	22275	08.05.W	16047	25.05.W	13285	12.05.W
B 67	Rhede	5320	31/ 31	19820	-2.4	22971	+0.3	18198	+4.6	13150	+0.1	12035	03.05.W	9828	04.05.W	7411	26.05.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 31	17667	-1.4	19320	+1.0	16338	-0.7	14404	-1.5	11051	17.05.N	8675	18.05.N	8363	12.05.S
B 219	Greven	#5306	22/ 31	9175	-21.9	10421	-20.4	8179	-17.7	6714	-18.3	6155	17.05.N	4400	11.05.N	4089	05.05.N
B 221	Brüggen (N)	5432	31/ 31	10940	-12.3	11552	-10.9	9765	-13.0	10072	-13.1	6876	17.05.N	5224	04.05.S	6244	19.05.N
B 221	Heinsberg	5259	28/ 31	14917	-3.0	17667	+0.7	12038	+1.0	9823	-2.3	9658	08.05.S	6172	25.05.S	5539	09.05.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	31/ 31	29189	-6.6	35729	-2.5	21028	-3.7	17737	-5.0	19631	17.05.N	11017	25.05.S	10138	12.05.N
B 224	Velbert-Nord	5249	31/ 14	25386	-7.7	30881	-3.3	19662	-3.8	15196	-9.1	17341	17.05.N	10168	25.05.S	8411	12.05.N
B 229	Solingen	#5203	31/ 31	8906	-18.1	9881	-17.1	7878	-13.1	7105	-15.3	5685	29.05.O	4108	25.05.O	3949	20.05.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31/ 24	14233	-8.5	16463	-6.1	12563	-4.0	9773	-5.3	9898	29.05.W	6524	25.05.O	5773	20.05.O
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 31	5611	+4.4	4516	+1.0	5498	-0.0	8266	-2.3	2703*	17.05.S	3149*	11.05.S	5314*	20.05.S
B 230	Holzheim	5238	31/ 31	7643	-4.1	9262	+0.1	5656	-2.2	4790	-2.4	5196	29.05.O	3072	25.05.O	2661	12.05.W
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 31	7370	-0.5	8754	+4.0	5720	-0.7	4907	-0.9	5012*	29.05.N	3119*	25.05.N	2833*	20.05.S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31/ 31	7130	-6.3	7438	-6.0	6687	-3.6	6620	-5.7	4538	17.05.O	3733	18.05.O	4239	20.05.W
B 237	Ohl	5225	31/ 31	4494	-1.5	4983	+2.0	4046	-5.2	3558	-1.8	2926	17.05.O	2246	25.05.W	2262	20.05.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31/ 31	16560	-1.8	18010	-0.9	15026	+3.4	13886	+0.2	10187	29.05.N	8910	18.05.N	8843	19.05.N
B 252	Brakel	5340	31/ 31	8104	-2.9	8933	-0.7	6866	+1.4	6752	-5.1	5242	17.05.S	3643	18.05.N	4352	12.05.S
B 256	Marieneide	5224	31/ 31	6641	-1.7	7607	+1.8	5440	-0.0	4946	-3.2	4072	08.05.S	3060	25.05.N	2928	20.05.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	7/ 28	5371	-3.4	5812	+0.3	4663	-7.6	4679	-7.6	3988	16.05.N	2603	11.05.S	2649	20.05.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	5/ 30	17440	-1.5	19206	+2.1	14338	-4.0	14796	-5.4	10775*	17.05.S	7961*	11.05.S	8674*	20.05.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 31	3016	-1.4	3176	+3.1	2481	-11.6	2904	-8.0	2176	17.05.S	1449	11.05.N	2375	20.05.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31/ 31	5813	+5.5	5629	+14.7	5016	-14.0	6650	-10.3	5949	17.05.O	3195	11.05.W	6871	20.05.W
B 264	Langerwehe	5246	31/ 31	11240	-1.1	13337	+5.0	9208	-5.6	7274	-6.5	8086	08.05.O	4841	11.05.W	4586	01.05.O
B 265	Lechenich	5217	0/ 31	19485	-3.2	22784	+1.1	16166	-3.0	13310	-5.3	12484*	08.05.N	8625*	25.05.N	7292*	12.05.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31/ 31	4350	-3.0	4327	-0.4	3700	-8.0	4729	-10.2	2768	17.05.S	2133	18.05.S	3658	20.05.N
B 266	Kesternich (S)	5211	31/ 31	4228	+4.8	4262	+5.3	3389	-6.4	4567	+7.2	2571	17.05.W	1850	18.05.W	4090	26.05.W
B 288	Uerdingen	5231	31/ 31	27493	-5.6	32998	-2.9	19180	-1.2	18574	+0.1	17978	08.05.W	10338	25.05.W	11156	20.05.W
B 477	Gohr	5262	31/ 31	6282	-0.3	7249	+2.6	5533	+3.9	4362	+2.0	4088	08.05.N	2896	04.05.S	2721	12.05.N
B 478	Waldbröl	5222	31/ 31	8180	-2.2	9241	+0.2	7348	-1.9	6074	+2.2	5003	23.05.W	3926	25.05.W	3733	26.05.W
B 480	Brilon (N)	5322	9/ 4	3349	-0.5	3454	+0.6	2997	+0.4	3275	-3.2	2041*	17.05.S	1684*	11.05.S	1988*	20.05.N
B 480	Winterberg	5325	31/ 31	8748	+4.2	9354	+5.5	7871	+5.2	7747	+5.4	5446	17.05.S	4593	18.05.S	4525	20.05.N
B 480	Bad Berleburg	5301	31/ 31	5836	-1.5	6346	+2.8	4914	-9.4	5086	-6.0	3530	29.05.N	2619	18.05.S	2915	20.05.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	31/ 31	9151	-16.6	10251	-15.2	8257	-13.7	6984	-12.5	5628	08.05.N	4341	18.05.S	3807	12.05.N
B 514	Babbenhausen	5335	31/ 30	10008	+0.9	11103	+3.6	9224	+2.0	7800	+1.3	6295	17.05.S	4796	18.05.S	4437	12.05.N
B 516	Brilon (W)	5323	9/ 4	5475	-0.9	5837	+2.3	4547	-1.6	5077	-7.3	3631*	17.05.O	2458*	25.05.O	3297*	20.05.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31/ 31	1727	+0.7	1809	+3.7	1528	-5.2	1633	-3.1	1018	17.05.W	877	11.05.W	1014	20.05.O
L 101	Schildgen (O)	5427	31/ 31	13150	-12.2	14331	-10.5	11216	-12.7	11313	-11.8	8009	08.05.S	6224	25.05.S	6329	09.05.S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31/ 31	2264	+1.8	2314	+7.1	1862	-7.8	2344	-8.9	1603	17.05.N	1216	11.05.N	1725	20.05.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31/ 31	7810	+5.6	7845	+11.4	6745	-6.7	8258	-5.5	7836	17.05.S	4287	18.05.S	8599	20.05.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31/ 31	11000	-4.2	12831	+0.8	9066	-8.0	7621	-7.0	7450	17.05.O	4858	18.05.O	4376	20.05.O
L 166	Kesternich (O)	5210	31/ 31	2355	-6.8	2228	+4.1	2169	-26.3	2748	-23.8	1531	17.05.O	1250	18.05.O	2048	20.05.W
L 182	Bornheim (S)	5407	31/ 31	10287	+1.1	11991	+6.6	8400	-1.6	7181	-4.4	6447	17.05.W	4428	25.05.O	3869	09.05.W
L 183	Bornheim (W)	5408	31/ 31	12630	-5.4	14529	-0.6	11773	-4.3	8547	-11.0	7900	29.05.N	6143	25.05.N	5279	01.05.N
L 194	Weilerswist	5437	31/ 31	7115	-4.4	7971	-0.5	5781	-7.7	5747	-7.8	4306	17.05.N	3156	25.05.N	3739	20.05.N
L 218	Heimbach	5413	31/ 31	5446	-4.9	5123	+0.1	5065	-16.9	6406	-16.0	3448	31.05.O	2932	18.05.O	5218	20.05.O
L 232	Richterich	5411	31/ 31	21919	-4.7	25509	-1.0	18622	-2.7	15042	-5.7	13712	29.05.S	9857	25.05.S	8840	12.05.N
L 233	Friesenrath (W)	5208	25/ 31	13256	-0.5	14562	+2.5	10603	-4.5	11482	-2.1	8226*	08.05.S	5736*	11.05.S	7046	20.05.N
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	7393	-4.8	7738	-0.3	6160	-14.5	7190	-11.7	4421	17.05.S	3613	11.05.S	4427	09.05.S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31/ 31	14029	-6.5	15869	-2.2	11963	-9.5	10693	-10.4	9180	17.05.O	6354	25.05.O	6636	26.05.O
L 288	Schildgen (W)	5426	31/ 31	9414	-4.6	10945	+0.4	7576	-8.2	6697	-8.1	6510	17.05.S	3945	04.05.S	3632	09.05.N
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	6079	-3.2	6903	+1.5	4821	-8.7	4751	-7.2	3800	17.05.N	2601	25.05.S	2762	20.05.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	13043	-2.9	15114	+2.6	9758	-8.5	9769	-8.7	8600	17.05.O	5108	25.05.O	5892	20.05.W
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	13263	-6.7	15993	-1.8	10925	-5.3	7948	-9.3	8700	08.05.O	5687	25.05.O	4480	12.05.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30/ 31	9853	-7.2	11694	-2.9	7072	-7.4	6872	-9.4	7208	08.05.O	3852	25.05.O	4594	09.05.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418	31/ 31	2715	-4.9	2875	-1.8	2405	-6.1	2492	-11.0	1696	17.05.W	1427	25.05.O	1599	09.05.W
L 372	Brüggen (O)	5433	31/ 31	5095	-7.0	5536	-4.7	4790	-10.0	4198	-5.1	3128	17.05.W	2547	18.05.W	2703	20.05.O
L 427	Witzhelden (N)	#5419	31/ 31	2609	+4.6	2734	+10.3	2164	-4.2	2535	-6.4	1828	06.05.N	1256	11.05.N	1766	09.05.N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31/ 31	12114	-6.6	13350	-2.8	10175	-11.5	10147	-10.0	7659	16.05.O	5499	25.05.O	6757	20.05.O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31/ 31	7835	-5.6	8463	-2.3	6780	-10.2	6872	-8.4	4909	16.05.S	3709	25.05.S	4725	20.05.S
L 460	Büderich (W)	5227	31/ 31	10304	-5.4	11770	-2.5	8343	-5.7	7804	-3.7	6473	08.05.W	4534	25.05.W	4497	20.05.O
L 463	Voerde	#5424	19/ 31	8706	+2.5	10088	+8.9	7226	-1.3	6166	-6.6	5566	24.05.O	3938	25.05.O	3887*	12.05.O
L 475	Krefeld	5434	31/ 31	10073	-7.0	11622	-4.5	8668	-3.1	7097	-4.1	6476	17.05.N	4618	11.05.S	3911	12.05.N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31/ 31	7063	-6.1	7762	-1.9	5826	-13.4	6019	-10.2	4700	29.05.N	3142	25.05.S	4371	20.05.N
L 544	Langscheid (W)	5510	31/ 31	3909	-4.0	4123	+0.9	3533	-10.3	3590	-12.9	2403	17.05.O	1927	25.05.O	2162	20.05.O
L 551	Haltern	5536	30/ 31	6578	-6.9	6877	-2.0	5495	-16.6	6408	-15.0	4053	17.05.S	2965	11.05.S	4605	20.05.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	6101	-5.1	7243	-1.5	4832	-1.5	4024	-4.5	3773	15.05.S	2547	25.05.S	2284	12.05.S
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	13818	-1.0	15839	+2.9	10886	-2.3	10483	-2.8	9571	17.05.N	5636	25.05.S	7542	12.05.S
L 591	Lienen	5513	31/ 31	6707	-2.6	7365	-0.5	5838	-2.9	5579	-1.5	4021	08.05.W	3154	11.05.W	3504	30.05.O
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	8008	-7.9	8719	-4.1	6809	-12.1	6918	-13.0	4793	29.05.N	3655	11.05.S	4554	20.05.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 29	36721	-2.3	42794	+1.8	34146	-0.2	23587	-2.7	23175	08.05.N	18720	11.05.N	13594	26.05.N
L 610	Recklinghausen	#5526	31/ 31	10773	-11.7	12601	-8.2	9859	-8.7	6888	-11.5	6687	29.05.W	5039	25.05.W	3669	12.05.W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31/ 31	2371	-2.8	2283	+2.9	1822	-21.1	2853	-13.4	1485	16.05.N	1037	25.05.S	2110	20.05.S
L 687	Langscheid (S)	5511	31/ 31	3902	-9.6	3249	-4.4	3092	-31.8	5858	-20.6	2504	17.05.S	1848	25.05.S	4326	20.05.N
L 697	Attendorf	5531	31/ 31	3836	-4.3	4209	-0.4	3278	-6.5	3230	-10.0	2316	24.05.S	1766	18.05.S	1941	20.05.S
L 776	Salkkotten	5530	31/ 31	10223	-3.5	11216	-1.2	8649	-1.9	8653	-5.1	6455	29.05.O	4486	04.05.W	5390	12.05.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31/ 31	6151	-6.3	7206	-2.3	4908	-9.1	4268	-5.3	4012	08.05.O	2679	25.05.O	2450	19.05.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	7522	-3.0	8562	+0.9	6720	-4.2	5453	-4.1	4592	17.05.O	3569	25.05.O	3141	12.05.O
L 937	Detmold (N)	5517	31/ 30	12144	-1.8	13353	-0.4	10479	-2.9	10106	+3.3	7102	08.05.S	5627	25.05.S	5834	19.05.S
L 937	Detmold (S)	5518	31/ 31	16637	-1.7	18588	+0.8	13683	-2.8	13482	-0.1	10413	08.05.N	7339	25.05.N	7679	20.05.N
L 938	Detmold (W)	5519	31/ 1	12742	-0.7	14196	+2.1	10130	-5.7	10595	+0.9	7925	08.05.W	5668	25.05.W	6390	20.05.W
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	8043	-0.4	9426	+4.1	6556	-1.3	5502	-1.4	5254	08.05.S	3452	18.05.S	2985	20.05.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	31/ 31	5834	-3.3	6895	+0.9	4338	-6.5	4064	-2.1	3966	08.05.N	2338	25.05.N	2277	20.05.S
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	31/ 31	2651	-10.0	2800	-3.8	2023	-24.3	2612	-19.8	1720	29.05.W	1105	11.05.O	2123	20.05.O

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	02/01 %	Sa Kfz/24h	02/01 %	So+Fei Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	21/ 28	28258	+13.4	28725	+16.7	27452	+17.0	27552	+2.2	27068	17.05.N	19452	18.05.N	25287	20.05.S
A 4	AC-Vetschau	5072	31/ 31	33153	+7.9	35280	+7.8	28847	+11.4	30254	+12.5	24913	17.05.W	17712	18.05.W	21876	30.05.W
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	31/ 31	27831	+13.5	30012	+13.4	23590	+17.7	24772	+19.3	22330	17.05.W	14876	18.05.W	18770	30.05.W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31/ 31	26615	+10.5	28481	+11.6	23688	+15.8	23645	+10.2	19916	17.05.S	15619	18.05.S	16270	20.05.N
A 57	Hommersum	5050	30/ 0	9247	+7.7	10117	+8.4	7315	+10.3	8147	+12.0	8722	17.05.N	4626	18.05.N	7045	20.05.S
A 61	Schwanenhaus	5076	29/ 31	24006	+10.1	25175	+10.4	23704	+13.8	21379	+13.0	17284	17.05.N	14388	11.05.N	15771	30.05.N
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsertier	5253	31/ 31	16137	-0.1	16594	+0.5	15810	-0.1	15214	+0.5	9095	10.05.W	8045	18.05.W	8742	30.05.O
B 8	Elten	5254	29/ 31	1946	-11.0	1955	-7.5	2109	-10.3	1845	-21.2	1476	31.05.W	1249	18.05.W	1109*	30.05.W
B 9	Kranenburg	5255	31/ 31	6990	+11.5	7366	+13.1	6431	+7.7	6376	+13.1	4306	31.05.O	3420	25.05.O	4875	30.05.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	30/ 31	6783	-2.6	6901	-2.4	8036	-3.7	5874	+3.8	4270	31.05.N	4299	25.05.N	4200	30.05.N
B 56	Sittard	5256	30/ 31	5346	-3.3	5617	-4.2	5468	+0.6	4644	+5.1	3184	31.05.W	2862	18.05.O	3625	30.05.O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 31	8122	-0.3	8928	+1.6	7633	+1.5	6451	+2.0	4919	10.05.S	3943	11.05.S	3599	30.05.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 31	3574	+7.9	3775	+8.5	3525	+7.0	3120	+14.1	2371	08.05.O	1812	18.05.W	2117	30.05.O
B 220	Emmerich	5258	31/ 31	11852	+4.8	13237	+9.2	9600	-4.5	9689	+4.0	7233	02.05.S	5000	25.05.S	7827	30.05.N
B 230	Elmpt	5260	31/ 31	9757	+11.8	8915	+6.5	10240	+9.8	11516	+20.2	6611	17.05.O	6317	18.05.O	8971	30.05.O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	10021	+1.6	11202	+4.8	9360	+1.8	7546	+1.3	5861	17.05.W	4893	25.05.W	4170	01.05.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	6720	-10.5	7151	-8.2	7435	-7.5	5340	-13.4	4319	31.05.S	4039	18.05.N	3450	30.05.N
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	3186	-8.2	3512	-5.9	3036	-8.3	2486	-6.7	1942	03.05.N	1629	25.05.N	1669	30.05.N
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	4517	+4.2	4595	+3.2	4696	+4.1	4242	+11.1	2908	31.05.N	2525	18.05.N	3249	30.05.N
L 602	Hemden	5534	31/ 31	4247	+4.9	4400	+5.8	4420	+5.7	3795	+6.2	2865	17.05.N	2542	18.05.N	2622	20.05.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u. -Nr.	TK/Zst.-Nr. Zst.-Name		5. 12. 19. 26.				Bemerkungen
B 516 Brilon (W)	4517/5323	Kfz	■■■■■■■■■■	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□	Stromversorgung gestört seit 10.05.2001
		Lkw	■■■■■■■■■■	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□	
L 233 Friesenrath (W)	5303/5208	Kfz	■■■■■■■■■■	□□□□□□□□	■■■■■■■■■■	■■■■■■■■■■	fehlerhafte Datenerfassung
		SGV	■■■■■■■■■■	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□	
L 463 Voerde	4306/5424	Kfz	■■■■■■■■■■	□□□□□□□□	■■■■■■■■■■	■■■■■■■■■■	Detektor / Analyse defekt
		SGV	■■■■■■■■■■	□□□□□□□□	□□□□□□□□	□□□□□□□□	

= Zählwerte beider Fahrrichtungen vorhanden / geschätzt

 = Zählwerte nur einer Fahrrichtung vorhanden (Ri I, Ri II) / geschätzt

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Mai 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	30/ 31	11557	-6.1	16645	+0.4	4020	3242	17.8	24.8	10063	29.05.N	2439	25.05.N	3701	30.05.S
A 1	Ascheberg	5121	31/ 31	9700	-10.4	13483	-4.8	4373	3377	16.7	22.2	7797	29.05.N	2631	25.05.N	2889	30.05.S
A 1	Hengsen	5101	30/ 28	17036	-10.7	23677	-5.4	7893	5833	19.8	26.8	13283*	07.05.S	4531	25.05.N	4759	30.05.S
A 1	Schloss Burg	#5011	31/ 31	9449	-25.0	13878	-16.2	3381	1964	12.3	17.1	7757	23.05.N	1952	25.05.N	1485	30.05.S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30/ 31	13573	-3.6	19730	+4.2	5146	3162	13.0	17.2	10797	23.05.N	2779	25.05.S	2344	30.05.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	11/ 31	14308	-7.2	21237	+1.3	4942	2536	14.3	19.1	12188*	29.05.N	2892*	25.05.N	1763	30.05.S
A 1	Hürth	#5010	27/ 31	7549	-15.3	11068	-5.2	2842	1544	13.7	18.8	6324	23.05.N	1719	25.05.N	1119	30.05.S
A 1	Nettersheim	#5047	31/ 31	3336	-22.7	4739	-13.2	1632	855	16.3	22.5	2822	29.05.S	1016	11.05.N	645	20.05.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	#5026	30/ 30	16175	-0.7	23848	+7.2	5420	3327	15.9	20.6	13599	29.05.W	3026	25.05.W	2999	30.05.W
A 2	Bielefeld	5120	30/ 30	18460	-6.0	25870	+0.1	8657	5763	19.9	26.0	15518	29.05.O	5226	18.05.O	4615	30.05.W
A 3	Hünxe	#5001	31/ 30	6711	-22.3	9816	-13.7	2202	1591	11.6	15.9	5764	13.05.S	1420	18.05.N	1574	01.05.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	31/ 30	15469	-3.2	22918	+7.5	5004	3010	14.0	18.0	13112	29.05.N	3068	18.05.N	2286	30.05.S
A 3	Breitscheid	#5002	30/ 31	12962	-2.3	19004	+5.6	4469	2859	12.0	15.6	11152	29.05.N	2731	18.05.N	2063	01.05.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31/ 23	13872	-7.7	20277	-0.6	4898	3148	11.1	14.5	11260	13.05.S	2880	25.05.N	2414	01.05.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31/ 23	12670	-8.6	18365	-1.8	4662	3148	11.3	14.9	10414	29.05.N	2792	25.05.N	2429	01.05.S
A 3	Leverkusen	5004	30/ 31	15379	-10.6	22406	-3.7	5657	3550	10.5	14.1	12495	29.05.N	3352	25.05.N	2675	01.05.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31/ 31	17524	-9.2	25275	-2.3	6992	4379	10.8	14.3	13871	29.05.N	4033	25.05.N	2906	30.05.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31/ 31	9981	-8.4	13994	-2.1	4596	3142	10.8	13.9	8285	29.05.N	2870	04.05.N	2404	01.05.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	29/ 30	8848	-10.4	12309	-4.5	4217	2944	12.4	16.3	6986*	07.05.S	2569	25.05.N	2366	01.05.S
A 4	Würselen	5008	31/ 31	7600	-4.7	11120	+2.0	2526	1776	14.3	18.6	6616	29.05.W	1526	25.05.W	1982	30.05.O
A 4	AK Aachen (O)	5651	8/ 0	10546		15135		4614	2615	15.9	20.2	9060	29.05.W	2885	25.05.W	2334	30.05.O
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	31/ 31	9885	-15.3	14496	-7.1	3773	1989	13.2	17.3	8534	29.05.W	2200	25.05.W	1748	30.05.O
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	31/ 31	12321	-10.5	17966	-4.1	5002	2573	10.6	13.1	10381	29.05.W	2857	25.05.O	2018	30.05.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31/ 31	9768	-8.9	14144	-1.9	4034	2245	12.5	15.8	8314	29.05.W	2401	25.05.W	1578	30.05.O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	0/ 15	6124	-9.4	9229	-1.3	1823	900	8.4	11.2	5154*	29.05.W	1011*	25.05.O	665*	30.05.W
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	4518	-7.1	6770	+1.2	1331	763	13.7	18.9	3820	29.05.W	757	25.05.W	529	30.05.W
A 30	Ibbenbüren	5112	30/ 31	8378	+1.6	11220	+5.0	4435	3600	22.0	26.6	6459	22.05.O	2460*	25.05.O	5043	30.05.O
A 30	Kirchlengern	5103	31/ 31	7123	-3.7	9828	+1.0	3324	2598	17.9	22.0	5463	29.05.W	1837	25.05.W	3556	30.05.W
A 31	Gescher	5117	31/ 31	4836	-4.8	6639	+1.6	2265	1839	17.5	22.7	4268	08.05.N	1403	18.05.N	1494	12.05.S
A 33	Paderborn	5111	31/ 31	6317	-5.2	8895	+0.8	2576	2064	16.7	21.2	5289	02.05.S	1642	18.05.N	1431	30.05.N
A 40	Wankum	#5018	30/ 31	8328	-8.9	12199	-0.5	2878	1860	23.7	31.9	7632	29.05.O	1603	25.05.O	2155	30.05.W
A 40	AK Moers (O)	5022	31/ 9	11896	-0.9	17498	+6.9	4150	2464	14.5	18.7	9919	29.05.W	2217	25.05.O	2337	30.05.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	#5680	24/ 17	5569	-12.4	8338	-2.3	1748	904	7.2	9.4	4753	22.05.W	1020	25.05.W	845	30.05.O
A 40	Bochum	5113	29/ 26	8158	-7.8	12210	+0.3	2678	1273	7.7	10.2	6621	07.05.O	1482	25.05.W	1004	30.05.O
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 30	8890	-11.8	13375	-4.2	2785	1292	13.3	16.9	7784	29.05.W	1704	25.05.W	1082	30.05.W
A 42	AK OB-West (W)	#5024	23/ 30	9580	-18.4	14535	-10.1	3026	1088	12.0	15.3	8080	29.05.O	1595*	11.05.W	781	30.05.O
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	29/ 28	9938	-7.0	14867	+1.1	3406	1497	13.0	16.3	8309	29.05.O	1839	25.05.O	1053	30.05.O
A 43	Albachten	5109	31/ 31	9678	-4.4	13580	+1.9	4181	3159	14.8	18.5	8673	29.05.N	2433	25.05.N	2275	30.05.N
A 43	Sprockhövel	5108	31/ 26	6450	+1.0	9356	+9.0	2440	1553	11.5	14.5	6377	29.05.N	1610	25.05.N	1042	30.05.N
A 44	AK Aachen (S)	5020	8/ 0	6966		9965		3479	1585	14.4	18.4	6072	28.05.O	2054	25.05.O	1535	30.05.O
A 44	Jülich-Mersch	#5017	29/ 31	5117	-15.4	7695	-5.9	1572	766	13.3	17.8	4523	29.05.W	854	25.05.O	856	30.05.O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31/ 27	961	-11.5	1477	-3.0	285	76	5.6	7.1	820	08.05.W	156	25.05.O	65	12.05.O
A 44	Soest	5110	29/ 10	9801	-3.2	14112	+3.0	3712	2606	17.9	24.4	8135	29.05.W	2082	25.05.W	1904	30.05.W
A 45	Dortmund-Süd	5104	31/ 11	10296	-6.9	14929	-0.4	3988	2445	14.3	18.6	8271	23.05.N	2445	18.05.N	1711	30.05.N
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	31/ 31	14372	-9.6	19624	-4.0	6912	5631	21.5	27.3	10956	08.05.N	4954	18.05.N	4293	30.05.N
A 45	Freudenberg	5106	27/ 31	12959	-9.3	18188	-3.0	5688	4176	19.9	25.9	10735	07.05.S	3234	25.05.N	3088	30.05.S
A 46	Dremmen	#5075	31/ 31	1458	-27.0	2202	-18.4	473	182	6.7	8.4	1255	23.05.W	299	18.05.W	136	20.05.O
A 46	Neuss-Holzheim	#5016	31/ 0	6847	-15.2	10380	-5.4	1984	888	11.1	14.7	5932	29.05.W	1183	25.05.O	888	30.05.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30/ 30	7891	-10.6	12025	-2.9	2088	974	10.5	13.3	6855	29.05.W	1170	25.05.W	802	30.05.W
A 46	W-Sonnborn	5045	30/ 31	7816	-11.1	11764	-3.8	2383	1156	9.4	12.4	6475	29.05.W	1330	25.05.O	879	30.05.O
A 46	Meschede	5119	31/ 31	1189	-10.9	1838	-2.1	309	87	9.7	13.4	1006	08.05.O	175	25.05.W	71	30.05.O
A 52	Düsseldorf-Heerd	#5031	31/ 31	3945	-27.3	5918	-18.0	1349	557	3.8	4.9	3460	02.05.W	770	04.05.O	431	01.05.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	0/ 18	5454	-27.8	8226	-19.6	1662	769	5.2	6.6	4468	07.05.W	976	25.05.W	495	30.05.W
A 52	Essen-Bredene	#5028	21/ 31	2731	-57.0	4084	-51.0	918	426	4.0	5.1	2834	07.05.W	557	04.05.W	342*	01.05.O
A 57	Rheinberg	#5019	31/ 31	3945	-29.6	5918	-20.7	1155	654	10.3	13.8	3282	29.05.N	673	25.05.N	574	01.05.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31/ 21	9604	-11.1	14177	-4.3	3394	1848	14.3	18.1	7916	29.05.S	1971	25.05.N	1388	30.05.S
A 57	AK Moers (S)	5662	31/ 9	10503	-4.9	15636	+3.0	3320	1905	13.5	17.3	8584	29.05.S	1856	25.05.N	1306	30.05.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	0/ 29	6858	-7.6	10204	-0.1	2259	1211	10.1	12.8	5604*	29.05.S	1375*	25.05.N	898*	30.05.S
A 59	Walsum	#5069	28/ 27	839	-31.6	1262	-23.7	314	95	3.0	3.8	839*	15.05.S	187	18.05.S	80	20.05.S
A 59	Duisburg-Süd	#5062	30/ 30	1572	-32.0	2401	-24.4	479	148	5.6	7.0	1396	28.05.S	373	25.05.N	109	30.05.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Mai 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen											
				Mo-So		02/01		Mo-Fr		02/01		Sa		So+Fei		Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R		
A 59	Langenfeld	#5007	31/ 0	2906	-27.9	4480	-18.6	711	265	7.0	8.9	2595	08.05.N	403	25.05.N	192	30.05.S						
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31/ 31	5090	-9.3	7378	-2.4	2035	1185	8.8	11.6	3958	29.05.N	1170	25.05.N	807	12.05.N						
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	7/ 31	5405	-16.1	7802	-10.5	2357	1236	6.3	7.9	4379*	29.05.N	1455	25.05.S	1406	30.05.S						
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 31	3742	-6.4	5509	+1.6	1677	579	4.8	5.9	3035	08.05.S	884	25.05.N	412	05.05.N						
A 61	MG-Wickrath	#5042	31/ 1	8959	-13.9	13079	-6.0	3158	2075	14.9	18.8	7877	08.05.N	2176	04.05.N	2008	01.05.S						
A 61	AK Kerpen (N)	#5059	30/ 31	8275	-10.3	11978	-2.6	3166	2035	15.0	19.0	7215	08.05.N	2144	04.05.N	1947	01.05.S						
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	31/ 31	10336	-6.1	14688	+0.9	4610	2862	21.4	27.1	8941	08.05.N	3176	25.05.W	2711	01.05.S						
A 524	Ratingen	5039	31/ 31	2240	-17.9	3438	-10.8	570	231	7.4	9.0	1892	07.05.W	423	25.05.W	150	30.05.W						
A 553	Bliesheim	5029	1/ 31	1789	-10.3	2679	-2.4	659	241	6.8	8.6	1494*	02.05.S	398*	25.05.S	179	20.05.N						
A 555	Godorf	#5036	31/ 31	3486	-27.3	5241	-18.4	1226	446	5.3	6.7	3004	29.05.N	659	18.05.N	306	09.05.S						
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	0/ 31	3481	-8.2	5147	+0.2	1448	543	6.7	8.4	2873*	29.05.W	813*	25.05.W	381*	09.05.O						
A 560	Hennef	5051	31/ 16	2289	-11.3	3439	-3.2	826	289	6.2	8.2	1979	08.05.W	463	25.05.W	199	09.05.S						
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31/ 0	3032	-4.4	4399	+2.9	1024	791	8.6	11.3	2451	28.05.S	564	18.05.N	557	30.05.S						
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	6053	-12.1	8746	-5.4	2740	1314	6.5	8.1	4877	06.05.W	1490	25.05.W	934	30.05.W						

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Mai 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%			Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	30/ 26	457	-24.1	629	-19.5	301	126	4.8	5.9	353	08.05.O	162	11.05.W	109	01.05.W
B 1	Horn	#5339	31/ 30	1040	-16.3	1583	-7.7	292	125	9.7	13.7	900	29.05.N	168	25.05.N	119	20.05.S
B 7	Warburg-West	#5331	31/ 31	735	+0.3	1109	+8.8	234	98	5.4	7.0	644	06.05.W	152	25.05.W	96	12.05.W
B 9	Goch (S)	#5240	30/ 31	1059	-18.5	1605	-10.8	312	136	10.6	14.1	926	02.05.S	175	04.05.S	132	20.05.S
B 9	Geldern (O)	#5251	31/ 22	820	-0.7	1150	+4.8	399	247	12.3	15.3	718	15.05.N	268	11.05.N	223	20.05.N
B 51	Ostbevern	5329	30/ 30	807	-6.6	1134	+0.8	432	216	9.0	11.3	698	17.05.N	250	04.05.N	193	30.05.N
B 51	Telgte	5330	31/ 31	2103	-6.3	2977	+1.0	1009	573	10.1	12.9	1720	02.05.S	604	25.05.S	441	30.05.S
B 51	Dahlem	#5235	31/ 31	2755	+1.8	3834	+9.6	1434	853	23.8	31.9	2378	29.05.S	904	11.05.N	649	20.05.N
B 54	Altenberge	5338	31/ 31	2204	-17.9	3308	-10.3	664	350	9.1	11.8	1916	21.05.S	411	25.05.N	311	20.05.S
B 54	DO-Brechten	5318															
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 24	1700	-12.9	2429	-7.0	698	467	10.0	12.8	1816*	29.05.S	470*	25.05.S	442*	30.05.S
B 55	Elsdorf	#5247	22/ 31	643	-22.6	935	-16.2	311	116	6.3	7.8	600*	13.05.S	172	25.05.S	88	09.05.N
B 55	Loope	5204	31/ 31	373	-8.6	557	-1.6	172	38	3.9	5.0	349	07.05.W	94	11.05.W	30	30.05.W
B 55	Grevenbrück	5342	31/ 31	671	-7.9	1036	+1.0	173	53	9.8	13.4	695	29.05.O	120	18.05.O	37	26.05.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31/ 31	777	-11.3	1134	-3.4	395	121	3.5	4.3	659	23.05.O	230	25.05.W	73	30.05.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	31/ 30	487	-19.9	705	-13.1	241	90	4.7	6.4	403	21.05.N	140	11.05.N	68	26.05.S
B 57	Alsdorf-Ofden	#5213	31/ 31	651	-9.6	961	-2.0	290	93	3.5	4.5	616	16.05.N	178	25.05.N	80	01.05.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	31/ 30	1095	-17.3	1627	-10.5	389	184	9.4	12.4	954	14.05.W	235	04.05.O	123	01.05.W
B 58	Büderich (N)	#5228	31/ 31	1893	-18.3	2811	-11.1	718	300	7.5	9.6	1658	02.05.W	403	04.05.O	216	09.05.W
B 58	Geldern (N)	#5252	31/ 22	670	+3.3	974	+10.7	280	142	6.7	8.8	559	02.05.W	159	25.05.W	121	09.05.O
B 58	Dorsten (O)	5316	31/ 31	1768	-7.8	2547	-1.2	710	446	12.0	15.8	1499	08.05.O	435	25.05.O	305	20.05.O
B 61	Petershagen	5336	31/ 31	1280	-10.1	1800	-5.2	544	414	13.7	17.5	998	08.05.S	342	18.05.N	414	30.05.S
B 62	Siegen	#5332	31/ 30	1038	-14.9	1506	-8.6	486	201	6.6	7.8	882	08.05.S	287	25.05.S	198	26.05.S
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	BI-Hillegossen	5337	31/ 31	3343	-8.8	5027	-0.7	1162	435	9.6	12.2	2757	16.05.W	663	25.05.W	457	30.05.W
B 67	Rhede	#5320	31/ 31	1636	-9.4	2363	-2.0	784	336	8.3	10.3	1356	29.05.O	457	25.05.O	224	30.05.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 31	2265	-9.6	3357	-2.7	692	458	12.8	17.4	1915	29.05.N	474	04.05.N	472	30.05.S
B 219	Greven	#5306															
B 221	Brüggen (N)	5432															
B 221	Heinsberg	5259	28/ 31	798	-13.6	1196	-5.7	346	79	5.3	6.8	723	22.05.N	196	18.05.N	68	09.05.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	31/ 31	2476	-15.7	3819	-8.1	626	210	8.5	10.7	2088	13.05.S	348	25.05.N	159	01.05.S
B 224	Velbert-Nord	5249	31/ 14	1405	-17.0	2138	-10.2	454	141	5.5	6.9	1233	29.05.N	264	25.05.N	89	12.05.S
B 229	Solingen	#5203	31/ 31	597	-23.8	905	-17.0	184	73	6.7	9.2	531	07.05.O	112	25.05.O	55	09.05.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	31/ 24	1094	-15.7	1588	-8.9	434	249	7.7	9.6	1045	29.05.W	293	25.05.O	190	09.05.O
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 31	158	-18.7	239	-10.1	58	18	2.8	5.3	146*	22.05.S	34*	25.05.S	12*	20.05.S
B 230	Holzheim	5238	31/ 31	453	-14.6	684	-7.3	149	56	5.9	7.4	440	29.05.O	81	11.05.W	39	09.05.O
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 31	1236	-5.6	1654	-0.3	774	473	16.8	18.9	1092*	29.05.N	452*	18.05.S	404*	30.05.N
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	31/ 31	368	-6.5	557	+3.1	132	39	8.2	11.2	345	29.05.W	94	25.05.W	28	30.05.O
B 239	Bad Salzuflen	5315	31/ 31	1991	-10.2	2859	-2.8	794	526	12.0	15.9	1632	08.05.S	464	25.05.S	363	09.05.N
B 252	Brakel	5340	31/ 31	892	-12.0	1276	-5.9	328	260	11.0	14.3	782	08.05.N	223	25.05.N	258	20.05.S
B 256	Marieneheide	5224	31/ 31	443	-13.5	665	-6.1	170	53	6.7	8.7	383	29.05.S	100	25.05.N	41	30.05.S
B 258	Friesenrath (N)	#5209	5/ 28	191	-31.0	269	-24.1	99	52	3.6	4.6	172*	27.05.N	58*	25.05.N	65*	30.05.N
B 258	Friesenrath (S)	#5250	3/ 30	525	-37.2	755	-30.3	259	114	3.0	3.9	435*	23.05.N	153*	25.05.S	160*	30.05.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 31	199	-11.4	278	-4.2	99	60	6.6	8.8	181	28.05.N	62	25.05.S	74	20.05.N
B 258	Ahrhütte (O)	#5243	30/ 31	725	-4.2	1043	+4.4	286	187	12.5	18.5	686	24.05.W	249	11.05.W	195	12.05.W
B 264	Langerwehe	5246	31/ 31	455	-2.8	679	+5.9	209	45	4.0	5.1	474	07.05.O	125	25.05.O	37	30.05.O
B 265	Lechenich	#5217	0/ 31	739	-24.5	1118	-16.4	309	51	3.8	4.9	648*	29.05.N	172*	25.05.S	48*	01.05.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31/ 31	183	-12.2	265	-6.0	96	33	4.2	6.1	150	24.05.S	64	25.05.S	30	20.05.N
B 266	Kesternich (S)	5211	31/ 31	249	-10.1	359	-3.7	121	52	5.9	8.4	208	08.05.O	76	18.05.W	45	30.05.W
B 288	Uerdingen	5231	31/ 31	2517	-12.6	3905	-4.6	565	198	9.2	11.8	2089	16.05.O	345	25.05.O	144	30.05.O
B 477	Gohr	5262	31/ 31	362	-17.4	534	-11.4	158	54	5.8	7.4	327	15.05.S	97	04.05.S	43	09.05.N
B 478	Waldbröl	#5222	31/ 31	379	-16.5	557	-8.8	179	56	4.6	6.0	346	29.05.O	97	11.05.O	38	30.05.W
B 480	Brilon (N)	#5322	9/ 4	624	-14.3	864	-9.1	336	197	18.6	25.0	501*	16.05.N	213*	25.05.N	189*	30.05.N
B 480	Winterberg	5325	31/ 31	1014	-8.8	1438	-2.2	512	259	11.6	15.4	821	16.05.N	291	18.05.S	181	20.05.S
B 480	Bad Berleburg	5301	31/ 31	262	-5.9	399	+3.5	90	22	4.5	6.3	262	28.05.S	53	25.05.S	18	30.05.N
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	5335	31/ 30	481	-5.5	735	+3.7	137	49	4.8	6.6	424	27.05.S	83	18.05.S	61	30.05.S
B 516	Brilon (W)	5323	9/ 4	999	-11.4	1414	-5.7	525	250	18.2	24.2	816	08.05.W	340*	18.05.W	207*	30.05.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa	So+Fei		
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31/ 31	93	-9.9	136	-0.3	45	16	5.4	7.5	83	23.05.W	38	25.05.W	22	12.05.W
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	30/ 31	596	-5.2	901	+2.6	180	78	7.6	11.5	815	29.05.S	134	18.05.S	130	30.05.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	5210	31/ 31	52	+11.8	69	+29.0	34	23	2.2	3.1	55	06.05.O	22	11.05.W	19	09.05.O
L 182	Bornheim (S)	5407															
L 183	Bornheim (W)	5408															
L 194	Weilerswist	#5437	30/ 31	310	-14.2	468	-6.9	138	23	4.4	5.9	283	08.05.N	107*	04.05.N	21	09.05.S
L 218	Heimbach	#5413	31/ 31	88	-20.6	121	-15.4	54	27	1.6	2.4	91	16.05.W	34	04.05.W	22	19.05.W
L 232	Richterich	5411	31/ 31	582	-13.8	879	-5.5	208	64	2.7	3.4	495	29.05.N	124	25.05.S	58	01.05.S
L 233	Friesenrath (W)	#5208	3/ 31	424	-34.4	605	-27.9	216	100	3.2	4.2	347*	23.05.S	124*	18.05.N	138*	30.05.N
L 238	Zweifall	5410	31/ 30	219	-9.1	330	-0.5	81	22	3.0	4.3	226	23.05.S	54	25.05.S	21	01.05.N
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	503	-12.6	769	-4.0	150	49	8.3	11.1	466	22.05.N	94	18.05.S	44	12.05.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	254	-1.3	384	+10.1	86	30	1.9	2.5	237	06.05.O	51	25.05.W	26	05.05.W
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	321	-12.8	485	-3.8	123	30	2.4	3.0	294	08.05.O	70	04.05.O	25	30.05.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30/ 31	346	-12.0	534	-3.2	87	29	3.5	4.6	388	08.05.O	53	18.05.O	22	01.05.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418															
L 372	Brüggen (O)	5433															
L 427	Witzhelden (N)	#5419															
L 442	Essen-Werden (O)	5420															
L 442	Essen-Werden (N)	5421															
L 460	Büderich (W)	5227	30/ 31	855	-16.6	1292	-7.9	283	101	8.3	11.0	766	08.05.O	165	04.05.W	77	12.05.O
L 463	Voerde	#5424	18/ 31	879	+3.0	1349	+12.2	278	64	10.1	13.4	800*	21.05.O	166	25.05.O	58	01.05.O
L 475	Krefeld	5434	30/ 31	209	-19.3	312	-12.7	78	29	2.1	2.7	201	27.05.S	47	25.05.S	21	30.05.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	30/ 31	278	-13.8	428	-4.8	88	18	4.2	6.2	272	07.05.S	57	04.05.N	17	01.05.N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	426	-13.9	641	-6.9	176	41	7.0	8.8	372	28.05.S	112	25.05.N	43	30.05.N
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	715	-5.3	1094	+3.3	228	58	5.2	6.9	692	08.05.N	143	11.05.N	64	30.05.N
L 591	Lienen	5513	31/ 31	283	-17.5	421	-10.2	107	44	4.2	5.7	243	13.05.O	73	25.05.W	68	30.05.O
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	405	-8.0	604	+0.3	151	60	5.1	6.9	374	22.05.N	89	11.05.N	50	09.05.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 29	1726	-21.4	2590	-14.9	701	187	4.7	6.1	1489	07.05.N	403	18.05.N	138	09.05.N
L 610	Recklinghausen	#5526	31/ 31	246	-13.2	369	-4.9	108	25	2.3	2.9	224	29.05.O	68	25.05.W	31	01.05.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	5511															
L 697	Attendorf	5531	31/ 31	231	-6.2	354	+2.4	72	20	6.0	8.4	223	29.05.N	48	25.05.N	16	30.05.N
L 776	Salzkotten	5530	31/ 31	962	-17.5	1449	-10.6	268	153	9.4	12.9	841	08.05.O	152	25.05.O	148	12.05.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	265	+5.2	400	+15.6	110	22	3.5	4.7	240	28.05.W	67	18.05.W	17	09.05.W
L 937	Detmold (N)	5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	5519															
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	447	-8.1	680	+1.4	152	42	5.6	7.2	439	08.05.S	98	04.05.S	34	20.05.N
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Mai 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	02/01 %	Mo-Fr Fz/24h	02/01 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	21/ 28	4136	-3.0	5952	+4.4	1468	1160	14.6	20.7	3657	06.05.S	1083	18.05.N	1144	20.05.S
A 4	AC-Vetschau	5072	31/ 31	6398	-3.9	9284	+2.3	2105	1690	19.3	26.3	5688	08.05.W	1362	18.05.W	1969	30.05.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	31/ 31	8326	+1.8	11966	+8.1	3092	2298	29.9	39.9	7605	29.05.W	1675	25.05.W	2961	30.05.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31/ 31	6677	+0.4	9265	+6.2	3518	2109	25.1	32.5	6163	29.05.S	1976	25.05.S	2597	30.05.N
A 57	Hommersum	5050	30/ 0	2161	-10.7	3306	-2.3	384	329	23.4	32.7	1982	29.05.N	251	04.05.N	368	30.05.S
A 61	Schwanenhaus	5076	29/ 31	4808	-2.2	6792	+4.0	1866	1569	20.0	27.0	4336	29.05.N	1364	04.05.N	1594	01.05.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31/ 31	251	+0.0	343	+6.1	154	81	1.6	2.1	195	23.05.W	91	04.05.W	76	30.05.O
B 8	Elten	5254	29/ 31	51	-6.0	68	+2.9	34	19	2.6	3.5	68*	08.05.W	35	18.05.W	29	30.05.O
B 9	Kranenburg	5255	29/ 31	305	-1.1	424	+4.6	130	110	4.4	5.8	266*	29.05.O	79	25.05.W	134	30.05.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	30/ 31	212	-26.1	288	-23.5	117	78	3.1	4.2	191	29.05.N	81	25.05.N	108	30.05.N
B 56	Sittard	5256	30/ 31	150	-12.6	218	-8.5	57	35	2.8	3.9	148	02.05.W	37	18.05.O	44	30.05.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 31	88	-11.3	115	-10.4	56	41	1.1	1.3	78	14.05.S	38	25.05.N	55	30.05.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 31	420	+0.8	577	+6.9	213	150	11.8	15.3	369	02.05.O	141	04.05.W	153	30.05.W
B 220	Emmerich	5258	31/ 31	1242	-7.7	1827	+6.7	346	298	10.5	13.8	1022	08.05.N	201	04.05.S	473	30.05.S
B 230	Elmpt	5260	31/ 31	1091	-6.8	1588	+0.7	376	269	11.2	17.8	1001	08.05.O	293	18.05.O	289	30.05.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	129	-9.6	181	-3.9	71	34	1.3	1.6	112	02.05.O	42	18.05.W	39	30.05.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	352	-23.2	514	-17.1	112	89	5.2	7.2	331	08.05.N	64	11.05.N	123	30.05.S
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	43	+7.4	57	+19.7	23	19	1.3	1.6	47	02.05.N	18	25.05.N	31	30.05.S
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	179	+12.8	253	+19.5	100	44	4.0	5.5	157	08.05.N	65	18.05.N	51	30.05.S
L 602	Hemden	5534	31/ 31	356	-12.1	513	-3.8	146	88	8.4	11.7	314	08.05.N	93	11.05.N	79	30.05.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	3812/5118	30	65070	51589 79,3	46623 71,7	4351 6,7	615 0,9	1054 1,6	264 0,4	2070 3,2	9487 14,6	6093 9,4	606 0,9	11557 17,8	11821 18,2	
A 1	Schloss Burg	4809/5011	31	76540	65495 85,6	53493 69,9	11312 14,8	690 0,9	791 1,0	274 0,4	2103 2,7	7346 9,6	4841 6,3	531 0,7	9449 12,3	9723 12,7	
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	30	104053	89112 85,6				642 0,6	642 0,6	4312 4,1	9261 8,9		84 0,1	13573 13,0	14215 13,7	
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	11	100175	84131 84,0	74501 74,4	8643 8,6	987 1,0	1108 1,1	268 0,3	3718 3,7	10591 10,6	7142 7,1	360 0,4	14309 14,3	14576 14,6	
A 1	Hürth	5106/5010	27	55222	46554 84,3	42190 76,4	3681 6,7	683 1,2	730 1,3	164 0,3	1417 2,6	6132 11,1	4292 7,8	224 0,4	7549 13,7	7713 14,0	
A 1	Nettersheim	5406/5047	31	20414	16420 80,4	14448 70,8	1620 7,9	351 1,7	478 2,3	85 0,4	518 2,5	2817 13,8	2058 10,1	96 0,5	3336 16,3	3420 16,8	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	30	101449	83412 82,2				862 0,8	935 0,9	4442 4,4	11732 11,6		65 0,1	16175 15,9	17110 16,9	
A 3	Hünxe	4306/5001	31	57650	49471 85,8	43744 75,9	5076 8,8	651 1,1	921 1,6	218 0,4	1764 3,1	4947 8,6	3419 5,9	330 0,6	6711 11,6	6929 12,0	
A 3	AK OB-West (S)	4506/5667	31	110860	93113 84,0				1211 1,1	326 0,3	3775 3,4	11694 10,5		742 0,7	15469 14,0	15794 14,2	
A 3	Breitscheid	4607/5002	30	108218	94074 86,9				712 0,7	452 0,4	4256 3,9	8706 8,0		18 0,0	12962 12,0	13414 12,4	
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	31	124938	109687 87,8				803 0,6	472 0,4	4908 3,9	8965 7,2		104 0,1	13872 11,1	14345 11,5	
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	31	111990	98061 87,6				702 0,6	477 0,4	4279 3,8	8391 7,5		81 0,1	12670 11,3	13146 11,7	
A 3	Leverkusen	4908/5004	30	146930	127678 86,9				1110 0,8	484 0,3	5090 3,5	10289 7,0		2279 1,6	15379 10,5	15863 10,8	
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	31	161990	142456 87,9				835 0,5	1019 0,6	6653 4,1	10870 6,7		156 0,1	17524 10,8	18543 11,4	
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	31	92608	81243 87,7				594 0,6	721 0,8	3067 3,3	6914 7,5		70 0,1	9981 10,8	10702 11,6	
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	29	71157	60838 85,5				498 0,7	972 1,4	2534 3,6	6315 8,9		0 0,0	8848 12,4	9820 13,8	
A 4	Würselen	5102/5008	31	53169	43959 82,7				511 1,0	217 0,4	1748 3,3	5851 11,0		884 1,7	7600 14,3	7816 14,7	
A 4	AK Aachen (O)	5103/5651	8	66433	54891 82,6				517 0,8	370 0,6	2095 3,2	8452 12,7		110 0,2	10546 15,9	10917 16,4	
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	31	74895	63458 84,7	55736 74,4	7054 9,4	668 0,9	613 0,8	323 0,4	2492 3,3	7393 9,9	5071 6,8	616 0,8	9885 13,2	10208 13,6	
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5107/5049	31	116476	100810 86,6				387 0,3	1745 1,5	5562 4,8	6758 5,8		1212 1,0	12321 10,6	14066 12,1	
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	31	77863	67160 86,3				342 0,4	483 0,6	3665 4,7	6103 7,8		109 0,1	9769 12,5	10252 13,2	
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	0	72737	65271 89,7				512 0,7	145 0,2	2280 3,1	3844 5,3		686 0,9	6124 8,4	6268 8,6	
A 4	Eckenhagen	5012/5034	31	32968	27822 84,4				244 0,7	349 1,1	1444 4,4	3074 9,3		36 0,1	4518 13,7	4866 14,8	
A 40	Wankum	4603/5018	30	35103	25950 73,9	22818 65,0	2836 8,1	296 0,8	481 1,4	174 0,5	1094 3,1	7234 20,6	5924 16,9	171 0,5	8328 23,7	8502 24,2	
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	31	81959	68942 84,1				530 0,6	534 0,7	3731 4,6	8165 10,0		57 0,1	11896 14,5	12430 15,2	
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508/5680	24	76860	70270 91,4	64769 84,3	4864 6,3	638 0,8	391 0,5	184 0,2	1921 2,5	3648 4,7	2606 3,4	444 0,6	5569 7,2	5753 7,5	
A 40	Bochum	4508/5113	29	105567	96220 91,1	89918 85,2	5009 4,7	1293 1,2	605 0,6	251 0,2	3242 3,1	4915 4,7	3369 3,2	334 0,3	8158 7,7	8408 8,0	
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	30	66634	56880 85,4				416 0,6	396 0,6	3161 4,7	5729 8,6		51 0,1	8890 13,3	9286 13,9	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
A 42	AK OB-West (W)	4506/5024	23	79817	67636 84,7					546 0,7	172 0,2	3570 4,5	6010 7,5		1884 2,4	9580 12,0	9751 12,2
A 44	AK Aachen (S)	5103/5020	8	48346	40300 83,4					661 1,4	227 0,5	1431 3,0	5535 11,4		192 0,4	6966 14,4	7193 14,9
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	29	38340	32500 84,8	28903 75,4	3243 8,5	354 0,9	395 1,0	132 0,3	1250 3,3	3867 10,1	2890 7,5	197 0,5	5117 13,3	5248 13,7	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608/5067	31	17019	15949 93,7				62 0,4	34 0,2	732 4,3	229 1,3		13 0,1	961 5,6	995 5,8	
A 46	Dremmen	4902/5075	31	21755	19825 91,1	17424 80,1	2151 9,9	250 1,1	302 1,4	39 0,2	701 3,2	757 3,5	495 2,3	131 0,6	1458 6,7	1497 6,9	
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	31	61869	54027 87,3	46884 75,8	6689 10,8	454 0,7	537 0,9	151 0,2	1918 3,1	4929 8,0	3611 5,8	307 0,5	6847 11,1	6998 11,3	
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	30	75226	66662 88,6				305 0,4	288 0,4	3485 4,6	4406 5,9		80 0,1	7891 10,5	8179 10,9	
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	30	83409	74877 89,8				312 0,4	337 0,4	3643 4,4	4173 5,0		66 0,1	7816 9,4	8153 9,8	
A 46	Meschede	4615/5119	31	12218	10766 88,1	9486 77,6	1111 9,1	169 1,4	204 1,7	39 0,3	447 3,7	741 6,1	457 3,7	20 0,2	1188 9,7	1228 10,0	
A 52	Düsseldorf-Heerdt	4706/5031	31	102985	98348 95,5	91865 89,2	5633 5,5	849 0,8	447 0,4	161 0,2	2115 2,1	1830 1,8	1239 1,2	84 0,1	3945 3,8	4106 4,0	
A 52	AK Breitscheid (W)	4607/5637	0	105132	98634 93,8	90140 85,7	7621 7,2	872 0,8	448 0,4	167 0,2	2286 2,2	3168 3,0	2110 2,0	429 0,4	5454 5,2	5621 5,3	
A 52	Essen-Bredene	4507/5028	21	68164	64766 95,0	59950 87,9	4239 6,2	578 0,8	306 0,4	134 0,2	1388 2,0	1343 2,0	914 1,3	226 0,3	2731 4,0	2865 4,2	
A 57	Rheinberg	4405/5019	31	38427	33697 87,7	29769 77,5	3586 9,3	342 0,9	515 1,3	101 0,3	1193 3,1	2752 7,2	1996 5,2	169 0,4	3945 10,3	4047 10,5	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	31	67339	56932 84,5				403 0,6	311 0,5	3600 5,3	6004 8,9		89 0,1	9604 14,3	9915 14,7	
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	31	78015	66193 84,8				523 0,7	696 0,9	3795 4,9	6708 8,6		100 0,1	10503 13,5	11199 14,4	
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	0	67883	59592 87,8				389 0,6	145 0,2	2254 3,3	4604 6,8		898 1,3	6858 10,1	7004 10,3	
A 59	Walsum	4406/5069	28	28344	27263 96,2	25039 88,3	1867 6,6	358 1,3	161 0,6	24 0,1	514 1,8	325 1,1	239 0,8	57 0,2	839 3,0	863 3,0	
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	30	27996	26129 93,3	23954 85,6	1888 6,7	287 1,0	128 0,5	79 0,3	654 2,3	918 3,3	711 2,5	88 0,3	1572 5,6	1651 5,9	
A 59	Langenfeld	4907/5007	31	41383	38000 91,8	32379 78,2	5140 12,4	481 1,2	224 0,5	60 0,1	1286 3,1	1620 3,9	1010 2,4	193 0,5	2906 7,0	2966 7,2	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	31	58016	52430 90,4				217 0,4	229 0,4	2369 4,1	2721 4,7		49 0,1	5090 8,8	5319 9,2	
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	7	85715	79419 92,7				400 0,5	282 0,3	3175 3,7	2230 2,6		209 0,2	5405 6,3	5687 6,6	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	31	78455	74218 94,6				248 0,3	187 0,2	2572 3,3	1170 1,5		59 0,1	3742 4,8	3929 5,0	
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	31	60111	49938 83,1	44923 74,7	4396 7,3	619 1,0	872 1,5	150 0,2	2242 3,7	6718 11,2	4889 8,1	192 0,3	8959 14,9	9109 15,2	
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	30	55338	45701 82,6	40099 72,5	4321 7,8	1281 2,3	807 1,5	160 0,3	1777 3,2	6498 11,7	4748 8,6	394 0,7	8275 15,0	8435 15,2	
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	31	48336	36501 75,5	31713 65,6	3893 8,1	895 1,9	787 1,6	202 0,4	1695 3,5	8641 17,9	6477 13,4	509 1,1	10336 21,4	10538 21,8	
A 524	Ratingen	4607/5039	31	30369	27901 91,9				114 0,4	85 0,3	1203 4,0	1038 3,4		29 0,1	2240 7,4	2325 7,7	
A 553	Bliesheim	5207/5029	1	26335	24276 92,2				141 0,5	105 0,4	959 3,6	830 3,2		23 0,1	1789 6,8	1894 7,2	
A 555	Godorf	5107/5036	31	65519	61011 93,1	54694 83,5	5222 8,0	1095 1,7	316 0,5	137 0,2	1600 2,4	1885 2,9	1249 1,9	569 0,9	3486 5,3	3623 5,5	
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	0	51931	48034 92,5				224 0,4	172 0,3	2093 4,0	1388 2,7		20 0,0	3481 6,7	3653 7,0	
A 560	Hennef	5209/5051	31	36769	33417 90,9				371 1,0	86 0,2	1198 3,3	1090 3,0		606 1,6	2289 6,2	2375 6,5	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	31	35221	30340 86,1					319 0,9	131 0,4	890 2,5	2142 6,1		1398 4,0	3032 8,6	3164 9,0
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	31	92682	85705 92,5					390 0,4	383 0,4	3486 3,8	2567 2,8		151 0,2	6053 6,5	6436 6,9
Bundesstraßen																	
B 1	Horn	4119/5339	31	10702	9408 87,9	8597 80,3	548 5,1	263 2,5		162 1,5	76 0,7	377 3,5	664 6,2	387 3,6	16 0,1	1040 9,7	1116 10,4
B 7	Warburg-West	4520/5331	31	13653	12362 90,5	11505 84,3	605 4,4	252 1,8		147 1,1	66 0,5	457 3,3	278 2,0	154 1,1	343 2,5	735 5,4	801 5,9
B 9N	Goch (S)	4302/5240	30	9960	8725 87,6	8052 80,8	599 6,0	74 0,7		142 1,4	25 0,2	456 4,6	603 6,1	401 4,0	9 0,1	1059 10,6	1084 10,9
B 9	Geldern (O)	4403/5251	31	6684	5700 85,3					102 1,5	44 0,7	474 7,1	345 5,2		18 0,3	820 12,3	864 12,9
B 51N	Dahlem	5605/5235	31	11586	8421 72,7					190 1,6	197 1,7	594 5,1	2161 18,7		23 0,2	2755 23,8	2952 25,5
B 54	Altenberge	3910/5338	31	24104	21374 88,7	19816 82,2	1300 5,4	257 1,1		362 1,5	104 0,4	686 2,8	1518 6,3	954 4,0	60 0,2	2203 9,1	2308 9,6
B 55N	Elsdorf	5005/5247	22	10130	9365 92,4					56 0,5	54 0,5	411 4,1	232 2,3		13 0,1	643 6,3	697 6,9
B 55	Loope	5010/5204	31	9605	9097 94,7					43 0,4	60 0,6	311 3,2	62 0,6		33 0,3	373 3,9	433 4,5
B 55	Grevenbrück	4814/5342	31	6828	5938 87,0	5356 78,4	405 5,9	177 2,6		99 1,5	29 0,4	277 4,1	394 5,8	200 2,9	91 1,3	671 9,8	700 10,3
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	31	22431	21429 95,5					91 0,4	31 0,1	620 2,8	158 0,7		103 0,5	777 3,5	809 3,6
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	31	10262	9381 91,4	8611 83,9	530 5,2	239 2,3		166 1,6	54 0,5	284 2,8	203 2,0	129 1,3	175 1,7	487 4,7	541 5,3
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	31	18373	17271 94,0	16156 87,9	858 4,7	257 1,4		114 0,6	165 0,9	506 2,8	144 0,8	72 0,4	172 0,9	651 3,5	815 4,4
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	31	11654	10158 87,2	9249 79,4	684 5,9	225 1,9		219 1,9	65 0,6	537 4,6	558 4,8	319 2,7	117 1,0	1095 9,4	1160 10,0
B 58	Büderich (N)	4305/5228	31	25282	22893 90,5					263 1,0	179 0,7	1181 4,7	712 2,8		55 0,2	1893 7,5	2072 8,2
B 58	Geldern (N)	4403/5252	31	10043	9195 91,6					107 1,1	57 0,6	395 3,9	275 2,7		14 0,1	670 6,7	727 7,2
B 66	Bl-Hillegossen	4017/5337	31	34999	30970 88,5	28494 81,4	2027 5,8	449 1,3		268 0,8	80 0,2	1587 4,5	1756 5,0	905 2,6	337 1,0	3343 9,6	3423 9,8
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	31	17667	14979 84,8	13786 78,0	936 5,3	258 1,5		212 1,2	85 0,5	672 3,8	1593 9,0	938 5,3	126 0,7	2265 12,8	2350 13,3
B 221	Heinsberg	4902/5259	28	14917	13856 92,9					167 1,1	66 0,4	487 3,3	312 2,1		30 0,2	798 5,4	864 5,8
B 224N	W-Saurenhau	4708/5248	31	29189	26505 90,8					96 0,3	87 0,3	1620 5,6	856 2,9		25 0,1	2476 8,5	2563 8,8
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	31	25386	23824 93,8					81 0,3	39 0,2	1066 4,2	339 1,3		36 0,1	1405 5,5	1444 5,7
B 229	Solingen	4808/5203	31	8906	8206 92,1					44 0,5	44 0,5	373 4,2	224 2,5		14 0,2	597 6,7	641 7,2
B 229	Delecke (N)	4514/5334	0	5610	5452 97,2	5452 97,2	0 0,0	0 0,0		0 0,0	0 0,0	93 1,7	66 1,2	41 0,7	0 0,0	158 2,8	158 2,8
B 230	Holzheim	4805/5238	31	7643	7103 92,9					29 0,4	32 0,4	305 4,0	147 1,9		26 0,3	453 5,9	485 6,3
B 237	Ohl	4810/5225	31	4494	4056 90,3					39 0,9	19 0,4	236 5,3	132 2,9		11 0,3	368 8,2	388 8,6
B 252	Brakel	4221/5340	31	8104	6980 86,1	6400 79,0	403 5,0	177 2,2		143 1,8	55 0,7	354 4,4	538 6,6	275 3,4	35 0,4	891 11,0	947 11,7
B 256	Marienneide	4911/5224	31	6641	6073 91,5					49 0,7	63 1,0	328 4,9	115 1,7		12 0,2	443 6,7	506 7,6

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
						Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot									
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	5	5371	5061 94,2				6 0,1	32 0,6	155 2,9	36 0,7		82 1,5	191 3,6	223 4,1	
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	3	17440	16667 95,6				44 0,3	122 0,7	444 2,5	82 0,5		81 0,5	526 3,0	648 3,7	
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	31	3016	2713 90,0				30 1,0	50 1,7	144 4,8	54 1,8		25 0,8	199 6,6	249 8,2	
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	30	5813	4867 83,7				151 2,6	51 0,9	240 4,1	485 8,3		20 0,3	725 12,5	775 13,3	
B 264	Langerwehe	5104/5246	31	11240	10617 94,5	9951 88,5	440 3,9	226 2,0	110 1,0	29 0,3	341 3,0	114 1,0	52 0,5	29 0,3	455 4,0	484 4,3	
B 265	Lechenich	5106/5217	0	19485	18355 94,2	17325 88,9	992 5,1	39 0,2	81 0,4	121 0,6	532 2,7	206 1,1	90 0,5	189 1,0	738 3,8	860 4,4	
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	31	4350	4062 93,4				71 1,6	17 0,4	131 3,0	52 1,2		16 0,4	183 4,2	200 4,6	
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	31	4228	3852 91,1				60 1,4	43 1,0	169 4,0	80 1,9		24 0,6	249 5,9	292 6,9	
B 288	Uerdingen	4605/5231	31	27493	24532 89,2	22677 82,5	1477 5,4	378 1,4	170 0,6	86 0,3	1107 4,0	1410 5,1	1002 3,6	188 0,7	2517 9,2	2603 9,5	
B 477	Gohr	4906/5262	31	6282	5817 92,6				51 0,8	32 0,5	220 3,5	141 2,2		21 0,3	362 5,8	393 6,3	
B 478	Waldbröl	5111/5222	31	8180	7655 93,6				62 0,8	59 0,7	253 3,1	126 1,5		25 0,3	379 4,6	438 5,4	
B 480	Bad Berleburg	4916/5301	31	5836	5378 92,2	4839 82,9	280 4,8	259 4,4	74 1,3	34 0,6	158 2,7	105 1,8	42 0,7	87 1,5	262 4,5	297 5,1	
B 514	Babbenhausen	3819/5335	31	10008	9021 90,1	8158 81,5	591 5,9	272 2,7	134 1,3	31 0,3	240 2,4	241 2,4	148 1,5	341 3,4	481 4,8	512 5,1	
Übrige Straßen																	
L 11	Wollersheim (W)	5305/5234	31	1727	1579 91,4				35 2,0	7 0,4	78 4,5	16 0,9		12 0,7	94 5,4	101 5,8	
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	30	7810	6739 86,3				390 5,0	32 0,4	137 1,7	459 5,9		54 0,7	596 7,6	627 8,0	
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	31	2355	2245 95,4				29 1,2	19 0,8	45 1,9	8 0,3		8 0,4	52 2,2	72 3,1	
L 194	Weilerswist	5207/5437	30	7115	6671 93,8	6086 85,5	287 4,0	298 4,2	73 1,0	35 0,5	196 2,8	114 1,6	59 0,8	26 0,4	310 4,4	346 4,9	
L 218	Heimbach	5304/5413	31	5446	5118 94,0	4388 80,6	188 3,5	543 10,0	37 0,7	26 0,5	73 1,3	15 0,3	7 0,1	176 3,2	88 1,6	114 2,1	
L 232	Richterich	5102/5411	31	21919	21045 96,0	19864 90,6	773 3,5	408 1,9	107 0,5	71 0,3	413 1,9	169 0,8	96 0,4	114 0,5	582 2,7	653 3,0	
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	3	13256	12659 95,5				33 0,2	98 0,7	354 2,7	70 0,5		42 0,3	425 3,2	522 3,9	
L 238	Zweifall	5203/5410	31	7393	6996 94,6	6110 82,6	321 4,3	565 7,6	92 1,2	60 0,8	170 2,3	48 0,7	18 0,2	26 0,3	219 3,0	279 3,8	
L 324	Erdingen	5012/5431	31	6079	5405 88,9	4830 79,5	326 5,4	249 4,1	96 1,6	43 0,7	290 4,8	213 3,5	119 2,0	33 0,5	503 8,3	546 9,0	
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	31	13044	12594 96,6	11735 90,0	567 4,4	291 2,2	73 0,6	85 0,7	199 1,5	55 0,4	32 0,2	37 0,3	254 1,9	339 2,6	
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	31	13263	12807 96,6	11733 88,5	637 4,8	437 3,3	53 0,4	28 0,2	263 2,0	58 0,4	42 0,3	54 0,4	321 2,4	349 2,6	
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	30	9853	9390 95,3	8777 89,1	455 4,6	158 1,6	68 0,7	18 0,2	228 2,3	118 1,2	59 0,6	32 0,3	346 3,5	364 3,7	
L 460	Büderich (W)	4305/5227	30	10305	9286 90,1				79 0,8	51 0,5	543 5,3	312 3,0		33 0,3	855 8,3	906 8,8	
L 463	Voerde	4306/5424	18	8706	7613 87,4	6779 77,9	660 7,6	174 2,0	162 1,9	21 0,2	388 4,5	491 5,6	344 4,0	31 0,4	879 10,1	900 10,3	
L 475	Krefeld	4605/5434	30	10073	9690 96,2	9060 89,9	443 4,4	187 1,9	76 0,8	43 0,4	147 1,5	62 0,6	30 0,3	55 0,5	209 2,1	252 2,5	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 551	Haltern	4209/5536	30	6578	6174 93,9	5199 79,0	279 4,2	696 10,6	69 1,0	10 0,2	147 2,2	131 2,0	102 1,6	47 0,7	278 4,2	288 4,4
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	31	6101	5515 90,4	5120 83,9	320 5,2	75 1,2	97 1,6	39 0,6	210 3,4	216 3,5	118 1,9	24 0,4	426 7,0	465 7,6
L 587	St. Mauritz	3912/5506	31	13818	12807 92,7	11756 85,1	735 5,3	317 2,3	191 1,4	59 0,4	359 2,6	356 2,6	215 1,6	46 0,3	715 5,2	774 5,6
L 591	Lienen	3813/5513	31	6707	6258 93,3	5668 84,5	333 5,0	257 3,8	104 1,6	43 0,6	174 2,6	110 1,6	68 1,0	19 0,3	283 4,2	327 4,9
L 608	Groß Reken	4108/5505	31	8008	7402 92,4	6634 82,8	371 4,6	398 5,0	116 1,5	49 0,6	205 2,6	200 2,5	114 1,4	34 0,4	405 5,1	455 5,7
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	31	36722	34430 93,8	31858 86,8	1865 5,1	707 1,9	207 0,6	84 0,2	855 2,3	871 2,4	642 1,7	275 0,7	1726 4,7	1810 4,9
L 610	Recklinghausen	4309/5526	31	10773	10337 96,0	9678 89,8	382 3,5	277 2,6	57 0,5	97 0,9	177 1,6	70 0,6	43 0,4	35 0,3	246 2,3	344 3,2
L 697	Attendorn	4813/5531	31	3837	3452 90,0	3056 79,6	179 4,7	218 5,7	33 0,9	34 0,9	143 3,7	88 2,3	48 1,2	86 2,2	231 6,0	266 6,9
L 776	Salzkotten	4317/5530	31	10223	9073 88,7	8453 82,7	516 5,0	104 1,0	111 1,1	53 0,5	274 2,7	688 6,7	438 4,3	24 0,2	962 9,4	1015 9,9
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	31	7522	7091 94,3	6542 87,0	428 5,7	122 1,6	87 1,2	38 0,5	171 2,3	94 1,3	56 0,7	41 0,5	265 3,5	303 4,0
L 954	Bad Driburg	4220/5529	31	8043	7417 92,2	6733 83,7	552 6,9	132 1,6	99 1,2	46 0,6	281 3,5	166 2,1	80 1,0	35 0,4	447 5,6	493 6,1

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
Autobahnen																	
A 3	Elten	4103/5071	21	28258	22748 80,5					521 1,8	215 0,8	847 3,0	3290 11,6		637 2,3	4137 14,6	4352 15,4
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	31	33153	25511 76,9					413 1,2	177 0,5	1047 3,2	5351 16,1		654 2,0	6398 19,3	6575 19,8
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	31	27831	18406 66,1					360 1,3	210 0,8	1064 3,8	7262 26,1		530 1,9	8326 29,9	8536 30,7
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	31	26615	18646 70,1					324 1,2	318 1,2	1195 4,5	5481 20,6		650 2,4	6676 25,1	6995 26,3
A 57	Hommersum	4302/5050	30	9247	6814 73,7	6238 67,5	487 5,3	89 1,0		177 1,9	31 0,3	284 3,1	1877 20,3	1514 16,4	65 0,7	2161 23,4	2192 23,7
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	29	24006	18240 76,0					395 1,6	105 0,4	673 2,8	4135 17,2		458 1,9	4808 20,0	4913 20,5
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	31	16137	15696 97,3					54 0,3	68 0,4	155 1,0	96 0,6		67 0,4	251 1,6	320 2,0
B 8	Elten	4002/5254	29	1946	1860 95,6					24 1,2	1 0,0	32 1,6	20 1,0		10 0,5	51 2,6	52 2,7
B 9	Kranenburg	4101/5255	29	6990	6532 93,4					99 1,4	47 0,7	149 2,1	156 2,2		7 0,1	305 4,4	352 5,0
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	30	6783	6446 95,0	5957 87,8	419 6,2	70 1,0		56 0,8	1 0,0	158 2,3	54 0,8	24 0,3	68 1,0	212 3,1	213 3,1
B 56	Sittard	5001/5256	30	5346	5140 96,1					45 0,8	4 0,1	75 1,4	75 1,4		8 0,1	150 2,8	154 2,9
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	31	8122	7918 97,5					28 0,3	70 0,9	65 0,8	23 0,3		18 0,2	88 1,1	158 2,0
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	31	3574	3065 85,8					62 1,7	12 0,3	203 5,7	217 6,1		14 0,4	420 11,8	432 12,1
B 220	Emmerich	4103/5258	31	11852	10328 87,1					137 1,2	24 0,2	438 3,7	804 6,8		122 1,0	1242 10,5	1266 10,7
B 230	Elmpt	4702/5260	31	9757	8455 86,7					128 1,3	74 0,8	244 2,5	847 8,7		8 0,1	1091 11,2	1166 11,9
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	31	10021	9762 97,4					50 0,5	61 0,6	92 0,9	37 0,4		19 0,2	129 1,3	190 1,9
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	4603/5438	31	6720	6290 93,6	5932 88,3	202 3,0	156 2,3		51 0,8	3 0,0	118 1,8	234 3,5	169 2,5	24 0,4	352 5,2	356 5,3
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	31	3186	3053 95,8	2842 89,2	96 3,0	115 3,6		19 0,6	52 1,6	32 1,0	10 0,3	5 0,2	19 0,6	43 1,3	95 3,0
L 560	Sandersküper	3807/5535	31	4517	4230 93,7	3904 86,4	216 4,8	110 2,4		83 1,8	10 0,2	90 2,0	89 2,0	58 1,3	16 0,3	179 4,0	189 4,2
L 602	Hemden	4105/5534	31	4246	3781 89,0	3395 79,9	242 5,7	144 3,4		81 1,9	7 0,2	113 2,7	243 5,7	170 4,0	22 0,5	356 8,4	363 8,6

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Mai 2002

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120
LANDESSTRASSEN																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	19	3214	56.4	65	8.5	1	0	257	54.5	62	8.4	20	0	8	2452	57.9	67	8.6	1	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	19	3195	57.0	67	9.2	2	0	256	53.7	63	10.0	21	0	8	2534	57.8	67	8.7	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	19	3616	64.2	75	10.4	6	0	236	57.8	67	9.8	37	1	8	2770	63.0	73	10.6	6	0
	Euskirchen (R2)	50	R	19	3452	61.8	69	8.5	2	0	234	58.1	68	9.5	41	1	8	2461	61.5	69	9.0	3	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	19	2333	32.1	38	6.0	0	0	56	26.8	34	5.4	0	0	8	2668	29.0	36	6.0	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	19	2112	30.1	37	6.1	0	0	64	26.2	34	5.9	0	0	8	2297	26.7	34	6.3	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	19	1654	59.1	69	10.2	3	0	30	50.5	59	9.8	12	0	8	1195	59.3	69	10.4	3	0
	Aachen (R2)	50	R	19	1558	65.9	77	10.8	8	0	26	46.5	63	14.1	20	0	8	1120	66.0	77	11.0	9	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	19	11837	57.1	67	9.1	1	0	430	55.1	64	8.3	23	0	8	7196	61.0	70	8.9	3	0
	Aachen (R2)	70	R	19	11968	52.0	64	11.9	0	0	448	51.4	61	11.4	18	0	8	7250	59.1	67	7.9	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	19	3366	74.2	86	11.7	26	2	161	64.8	75	10.2	74	5	8	3060	70.6	81	11.2	16	1
	Zweifall (R2)	70	R	19	3385	71.6	83	12.0	20	2	169	63.0	72	10.0	67	2	8	3090	69.2	79	12.0	14	2
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	19	2899	61.2	69	9.5	2	0	397	57.0	65	8.0	29	0	8	2032	62.2	71	9.2	3	0
	Waldbröl (R2)	50	R	19	2870	60.2	70	10.2	3	0	371	57.7	66	8.0	33	0	8	2052	62.7	73	9.8	4	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	19	7053	45.1	49	6.3	0	0	200	48.0	56	6.4	1	0	8	4479	46.8	53	5.5	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	19	7187	57.7	67	8.8	0	0	183	47.7	57	9.7	8	0	8	4696	57.0	66	8.4	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	19	7378	58.6	67	7.3	0	0	254	50.6	58	7.8	9	0	8	3786	59.3	67	7.3	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	19	7486	57.4	66	8.8	0	0	230	54.6	63	8.9	21	0	8	3619	60.0	68	7.9	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	19	5630	67.5	78	11.1	12	0	285	59.3	72	11.9	46	4	8	3342	68.0	79	11.3	12	1
	Rath, Köln (R1)	70	R	19	5243	59.1	74	14.9	7	0	257	53.5	67	13.2	29	2	8	3240	64.1	77	12.9	10	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	11	4363	84.0	97	13.1	59	11	687	72.2	79	8.4	97	15	5	2867	87.2	99	13.0	70	14
	Voerde (R1)		R	19	3945	84.4	97	14.1	60	11	632	72.0	79	8.6	96	14	8	2645	86.3	99	13.5	67	13
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	19	5366	62.5	71	9.0	3	0	149	59.5	68	9.4	48	1	8	3420	63.8	73	9.1	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	19	5503	61.5	69	10.1	2	0	165	58.2	68	11.9	46	1	8	3334	63.6	72	8.9	4	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	19	2947	80.9	92	11.6	49	5	235	68.4	78	9.8	86	8	8	2397	79.7	90	12.3	43	5
	Haltern (R2)		R	19	2975	82.7	95	12.5	56	7	224	69.3	78	9.6	90	9	8	2506	81.0	92	13.0	49	6
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	19	3152	96.7	111	15.6	87	41	322	75.1	86	11.9	95	28	8	1869	99.8	115	14.6	93	46
	Coesfeld (R2)		R	19	3195	100.3	116	16.7	89	51	318	77.2	88	12.5	96	34	8	1912	102.9	118	15.8	94	55
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	19	2086	72.1	83	11.9	19	2	130	69.2	79	10.7	87	12	8	2001	75.5	87	12.0	30	3
	Ahaus (R2)	70	R	19	2056	70.9	82	12.1	17	2	123	69.8	79	11.2	89	14	8	1938	72.9	85	11.5	22	2
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	19	6987	74.6	84	9.3	22	1	568	69.1	78	9.5	88	8	8	4626	77.4	87	10.6	34	2
	Münster (R2)	70	R	19	7094	68.2	78	10.8	10	0	526	66.2	75	9.3	84	4	8	5236	71.5	82	11.2	17	1
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	19	3265	80.9	96	16.2	54	8	210	69.2	80	12.5	88	15	8	2575	79.0	94	16.4	45	8
	Lengerich (R1)		R	19	3262	81.4	96	15.9	55	9	210	68.7	79	12.4	85	14	8	2438	78.9	94	15.8	44	8
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	19	1856	64.5	78	15.9	12	1	255	54.4	75	20.8	57	4	8	1562	65.5	79	16.6	14	1
	Bocholt (R2)	70	R	19	1798	62.6	77	15.3	9	0	261	56.3	75	19.2	58	5	8	1807	64.3	78	14.9	10	0
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	19	3752	70.6	81	10.4	16	0	302	63.0	73	10.4	69	2	8	2862	71.4	82	10.6	18	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	19	3833	73.0	84	10.3	21	1	301	65.1	74	9.0	77	3	8	3138	72.5	82	10.0	19	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertzeitbereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Mai 2002

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktag Montag - Freitag														Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
LANDESSTRASSEN																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	19	19202	66.7	77	10.5	7	0	1342	59.8	68	8.3	50	0	8	11576	68.3	78	10.8	11	0
			FS		9861	63.8	75	10.8	5	0	1212	59.1	67	7.8	46	0		7383	65.3	76	10.7	7	0
			Ü1		9341	69.7	78	9.3	10	0	130	66.5	76	9.6	82	5		4193	73.5	82	8.9	18	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	19	19505	67.0	76	7.8	5	0	1241	61.4	68	6.9	57	0	8	10929	67.2	76	8.5	6	0
			FS		9702	64.6	73	7.7	3	0	1127	60.7	68	6.5	54	0		6692	65.0	74	8.2	4	0
			Ü1		9803	69.3	77	7.2	6	0	113	68.3	76	7.4	89	4		4236	70.7	78	7.8	10	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	19	5795	60.0	67	6.9	0	0	181	51.0	58	7.1	8	0	8	3275	61.1	68	7.1	1	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	19	5896	57.0	65	7.5	0	0	187	54.9	62	7.7	20	0	8	3236	58.9	67	8.0	1	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	19	1723	59.4	69	10.9	3	0	173	55.9	64	7.6	24	0	8	1350	59.6	69	11.0	3	0
	Attendorn (R2)	50	R	19	1799	61.6	73	12.1	4	0	179	55.8	64	8.8	24	1	8	1340	61.3	72	11.5	4	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R	19	4676	97.5	113	17.2	81	45		697	74.2	84	9.0	99	23	8	3967	105.8	118	13.8	97	63
	Büren (R1)	R	19	4810	87.0	103	15.8	60	20		751	73.2	82	8.2	98	18	8	4189	96.0	109	14.0	88	34
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	19	4015	56.6	65	7.0	0	0	209	52.9	59	7.4	13	0	8	2594	56.2	65	7.8	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	19	3849	59.7	68	8.9	1	0	191	51.9	63	10.6	20	0	8	2551	58.9	68	8.9	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	19	4203	63.8	74	10.1	5	0	315	56.5	66	9.5	35	0	8	2518	66.6	77	10.3	9	0
	Warburg (R2)	70	R	19	4216	69.3	81	12.0	16	0	364	55.8	69	13.0	42	1	8	2629	70.2	83	12.4	19	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen