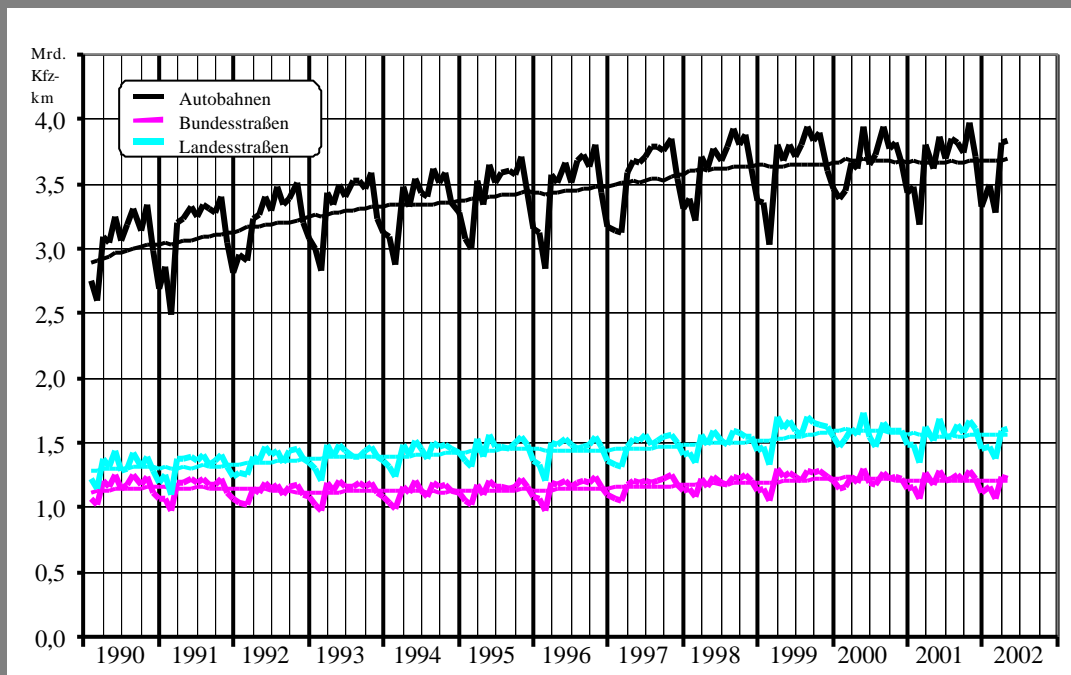


# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählungen an den "Freien Strecken" der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## April 2002

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwerte der jeweils letzten 12 Monate



**neue wirtschaft:nrw**



Ministerium für  
**Wirtschaft** und  
**Mittelstand,**  
**Energie** und  
**Verkehr**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen

# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## APRIL 2002 im Vergleich zu April 2001

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im April 2002 gegenüber dem April des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) deutlich zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 162 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	April 2002 / April 2001					Januar - April 2002 / 2001				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	70	+ 5,3	+ 2,1	+ 3,9	+ 2,7	+ 6,8	+ 1,5	+ 1,0	+ 2,8	+ 1,3	+ 3,7
Bundesstraßen (außerorts) (B)	50	+ 5,3	+ 1,3	+ 4,1	+ 2,1	+ 8,0	+ 1,2	+ 0,4	+ 2,5	+ 0,7	+ 4,9
Landesstraßen (außerorts) (L)	42	+ 5,9	+ 2,4	+ 2,6	+ 2,7	+ 10,0	+ 1,8	+ 0,5	+ 3,4	+ 0,9	+ 8,5
gesamt (ohne Autobahnen)	92	+ 5,5	+ 1,7	+ 3,5	+ 2,3	+ 8,8	+ 1,4	+ 0,5	+ 2,9	+ 0,8	+ 6,3
gesamt (A+B+L)	162	+ 5,4	+ 2,1	+ 3,8	+ 2,7	+ 7,1	+ 1,5	+ 0,9	+ 2,8	+ 1,2	+ 4,1

**Zunahmen im Kfz-Verkehr von rd. 5 %**

Der **Kfz-Verkehr** stieg im April 2002 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahresmonat auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen um rd. 5% kräftig an. Diese Zunahmen sind sehr stark durch die hohen Zuwächse zwischen 7% und 10% an den Sonn- und Feiertagen verursacht, denn an den Werktagen (Mo-Fr) lagen sie nur bei rd. 2%.

**ebenfalls deutliche Zunahmen im Lkw-Verkehr von rd. 9%**

Im Monatsmittel des **Lkw-Verkehrs** gab es im April 2002 im Vergleich zum Kfz-Verkehr noch höhere Zunahmen: Für alle Tage (Mo-So) rd. 9% auf Autobahnen, 8% auf Außerorts-Bundesstraßen sowie 7% auf den Landesstraßen. Im Werktagsverkehr Mo-Fr waren die Veränderungen mit +0,4% auf Autobahnen, -1% auf Bundesstraßen und -2% auf den Landesstraßen dagegen teilweise gering.

Die Ursache für die sehr unterschiedlichen Entwicklungen – sowohl im Kfz- als auch im Lkw-Verkehr – in den einzelnen Wochentagsgruppen ist vorrangig auf die Kalendersituation in den beiden Vergleichsjahren zurückzuführen. So fehlt 2002 an den Werktagen der Verkehr zu Beginn der Osterferien sowie das hohe Aufkommen von Gründonnerstag und an den Samstagen der schwächere Karsamstag. Die Sonn- und Feiertage sind im laufenden Jahr nicht durch die verkehrsschwachen Tage Karfreitag und Ostersonntag beeinflusst, was insbesondere sehr hohe Zunahmen an den Sonn- und Feiertagen im Lkw-Verkehr zur Folge hatte und damit auch die hohen Zunahmen über alle Tage (Mo-So) bewirkte.

Für die ersten vier Monate des Jahres 2002 ergab sich eine landesweite Zunahme von 1,5% im Kfz- und rd. 3% im Lkw-Verkehr.

### Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren April-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	April 2002 / April 2001					Januar - April 2002 / 2001				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 12,9	+ 10,8	+ 13,2	+ 11,4	+ 10,6	+ 8,7	+ 7,3	+ 12,6	+ 8,1	+ 13,2
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 7,1	+ 4,8	+ 8,1	+ 5,3	+ 6,8	+ 3,3	+ 2,2	+ 5,4	+ 2,7	+ 7,0

**An den Grenzübergängen noch höhere Zunahmen**

Auf den Autobahnen und auf den übrigen Straßen kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) mit rd. 12% bzw. 7% zu noch höheren Zunahmen gegenüber dem Gesamtnetz der Freien Strecken. Die außergewöhnliche Entwicklung ist vor allem im Zusammenhang mit den vorjährigen MKS<sup>\*)</sup>-Kontrollen und Sperrungen (31.3. – 27.04.2001) zu sehen, denn die Zählstellen im Aachener Raum zeigen eine annähernd „normale“ Entwicklung. (siehe: Auswertung April 2001).

<sup>\*)</sup> Maul- und Klauenseuche



Herausgeber:  
Ministerium für  
Wirtschaft und  
Mittelstand,  
Energie und  
Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat VI A 3

# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: **Monat April 2002**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat April				Veränd. 2002/2001
	2002	2001	2000	1999	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	5.960	5.315	5.999	6.323	+ 12,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.222	3.604	4.117	4.436	+ 17,1 %
- Außerortsstraßen	1.738	1.711	1.882	1.887	+ 1,6 %
darunter auf					
- Autobahnen	406	441	481	471	- 7,9 %
- Bundesstraßen	352	392	373	407	- 10,2 %
- Landesstraßen	597	566	633	666	+ 5,5 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	7.662	6.977	7.675	8.156	+ 9,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.140	4.435	4.914	5.358	+ 15,9 %
- Außerortsstraßen	2.522	2.542	2.761	2.798	- 0,8 %
darunter auf					
- Autobahnen	593	701	772	714	- 15,4 %
- Bundesstraßen	560	577	541	642	- 2,9 %
- Landesstraßen	850	832	927	967	+ 2,2 %
<b>getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	72	74	82	80	- 3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	17	26	23	23	- 35 %
- Außerortsstraßen	55	48	59	57	+ 15 %
darunter auf					
- Autobahnen	11	16	12	11	
- Bundesstraßen	12	14	15	13	
- Landesstraßen	19	11	23	28	

Zeitraum: **Mai 2001 bis April 2002**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis April				Veränd. 2002/2001
	2002	2001	2000	1999	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	73.078	72.605	77.887	74.622	+ 0,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	51.073	50.126	54.142	51.601	+ 1,9 %
- Außerortsstraßen	22.005	22.479	23.745	23.021	- 2,1 %
darunter auf					
- Autobahnen	5.283	5.383	5.565	5.218	- 1,9 %
- Bundesstraßen	4.730	4.800	5.037	5.084	- 1,5 %
- Landesstraßen	7.447	7.568	8.162	8.055	- 1,6 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	94.526	93.457	100.485	96.092	+ 1,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	61.997	60.329	65.321	62.160	+ 2,8 %
- Außerortsstraßen	32.529	33.128	35.164	33.932	- 1,8 %
darunter auf					
- Autobahnen	7.991	8.399	8.681	8.040	- 4,9 %
- Bundesstraßen	7.398	7.344	7.697	7.776	+ 0,7 %
- Landesstraßen	10.808	11.022	11.979	11.694	- 1,9 %
<b>getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	1.014	1.023	1.107	1.054	- 0,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	300	320	353	326	- 6,3 %
- Außerortsstraßen	714	703	754	728	+ 1,6 %
darunter auf					
- Autobahnen	133	132	153	140	+ 0,8 %
- Bundesstraßen	194	200	205	195	- 3,0 %
- Landesstraßen	257	250	255	267	+ 2,8 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Herausgeber:  
Ministerium für  
**Wirtschaft und  
Mittelstand,  
Energie und  
Verkehr**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat VI A 3

## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

### Zunahme der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im April: 12,1 %

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen stieg im **April 2002** im Vergleich zum Vorjahresmonat um rd. 12 % auf 5.960. Auf den Außerortsstraßen gab es leichte Zuwächse um fast 2 %, auf den Innerortsstraßen dagegen besonders hohe Zunahmen um rd. 17 %. Für die Autobahnen und Bundesstraßen ergaben sich Abnahmen um rd. 8 % bzw. rd. 10 %, für Landesstraßen dagegen Zunahmen von über 5 %. Die Anzahl der getöteten Personen nahm auf allen Straßen um 3 % ab. Dabei sank die Anzahl der Getöteten auf Innerortsstraßen um 35 % (von 26 auf 17), während die Getöteten-Anzahl auf Außerortsstraßen um 15 % (von 48 auf 55) anstieg.

### innerhalb der letzten 12 Monate: Zunahme um 0,7 %

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Mai 2001 bis April 2002** sind die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie die Anzahl der verunglückten Personen auf allen Straßen um 0,7 % bzw. 1,1 % angestiegen. Die Anzahl der getöteten Personen sank auf den Innerortsstraßen um rd. 6 % und stieg auf den Außerortsstraßen um fast 2 %.

### Abnahme der Unfallraten auf allen Straßen

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) in einem Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden jeweils für den April diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Straßengruppe	Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)									
	April					12 Monate bis April				
	2001	2000	1999	1998	Veränd. 2001/2000	2001	2000	1999	1998	Veränd. 2001/2000
Autobahnen	106	122	133	128	-12,9%	119	122	126	125	-2,6%
Bundesstraßen (außerorts)	287	334	314	329	-14,1%	326	333	342	358	-1,9%
Landesstraßen (außerorts)	372	375	405	412	-0,7%	397	406	426	439	-2,3%

Aufgrund von Fahrleistungszunahmen gegenüber dem Vorjahr sind auf den Autobahnen und den außerörtlichen Bundes- und Landesstraßen die Unfallraten im April etwas stärker als die Anzahl der Unfälle zurückgegangen. Für den Einjahreszeitraum Mai 2001 bis April 2002 entsprachen dagegen die Veränderungen der Unfallraten für alle Straßengruppen in etwa denen der Anzahl Unfälle.



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	02/01 %	Sa Kfz/24h	02/01 %	So+Fei Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	30/ 30	62645	- 0.8	63629	- 0.7	56177	- 6.2	63688	+ 2.1	40773	26.04.N	35622	06.04.S	40776	01.04.S
A 1	Ascheberg	5121	28/ 30	57709	+ 0.3	59216	- 1.6	52262	- 2.8	55738	+ 6.0	35106	26.04.N	29452	06.04.S	36331*	01.04.S
A 1	Hengsen	5101	30/ 28	87400	+ 1.1	88469	- 0.8	82633	- 0.4	86724	+ 7.4	51478	19.04.N	43662	27.04.N	45323	07.04.S
A 1	Schloss Burg	5011	30/ 26	77561	+ 1.5	80095	- 0.4	69151	+ 0.6	73649	+ 5.7	46494	26.04.N	36705	20.04.N	41056	01.04.S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30/ 30	107509	+ 8.8	114724	+ 7.5	90664	+ 4.1	90682	+ 8.1	61632	12.04.N	47701	20.04.S	52234	01.04.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	20/ 27	104610	+ 4.8	111334	+ 0.7	91984	+ 7.7	86471	+ 9.6	63690	26.04.N	55140	06.04.N	49271	07.04.N
A 1	Hürth	5010	18/ 29	55218	+ 4.1	57624	+ 2.4	48095	- 0.1	50811	+ 7.6	33386*	30.04.N	28401	06.04.N	32837	01.04.N
A 1	Nettersheim	5047	30/ 30	19396	+ 3.0	19601	+ 2.0	17698	- 0.6	19897	+ 8.4	13452	26.04.S	11505	06.04.N	15063	01.04.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	#5026	30/ 30	103875	+10.5	114155	+ 8.1	81940	+ 6.8	78248	+ 8.2	63326	26.04.O	44021	06.04.W	49247	01.04.W
A 2	Bielefeld	5120	23/ 25	94151	+ 2.5	98815	+ 0.9	80815	- 0.0	85233	+ 4.5	60217	26.04.O	48142	06.04.W	53595	01.04.W
A 3	Hünxe	5001	27/ 30	57240	+ 5.3	60689	+ 2.1	50276	+ 4.2	48326	+ 9.3	35807	19.04.N	27055	27.04.S	32608	01.04.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	30/ 30	115469	+17.0	126796	+15.6	94114	+11.7	84979	+10.4	69082	19.04.N	50444	06.04.S	52416	01.04.S
A 3	Breitscheid	5002	30/ 30	110466	+ 7.7	119895	+ 4.5	91549	+ 8.3	85997	+ 7.8	67395	30.04.N	48249	06.04.S	50673	01.04.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30/ 25	130455	+ 7.1	141224	+ 4.4	108455	+ 6.5	102826	+ 6.3	77734	30.04.N	57567	06.04.N	55669	21.04.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	29/ 25	117017	+ 5.2	125128	+ 3.3	99451	+ 3.3	97003	+ 4.4	70732	19.04.N	54462	06.04.N	50823	21.04.S
A 3	Leverkusen	5004	30/ 30	151343	+ 4.0	158755	+ 2.2	135339	+ 2.7	133015	+ 5.2	87015	26.04.N	72605	06.04.N	69273	21.04.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	28/ 30	166493	+ 3.3	176135	+ 1.0	147212	+ 2.7	141423	+ 4.2	92551	30.04.N	79495	06.04.N	75301	21.04.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30/ 30	96217	+ 4.1	101587	+ 2.6	83165	+ 0.4	84104	+ 4.9	57274	26.04.S	48696	06.04.N	44884	01.04.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30/ 30	72965	+ 0.9	75459	+ 0.2	63611	- 3.9	69972	+ 3.3	44238	05.04.N	40603	06.04.N	39501	01.04.N
A 4	Würselen	5008	15/ 30	54792	+ 9.3	59605	+ 5.0	45292	+12.1	42180	+12.3	33158*	26.04.O	23818*	27.04.W	24178	01.04.O
A 4	AK Aachen (O)	5651	20/ 0	68031		73766		56622		53073		39859*	26.04.O	30902	06.04.O	31755	01.04.O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	18/ 30	76803	+ 1.3	83053	- 2.2	64340	+ 1.1	60527	+ 4.3	44676	26.04.O	33147	06.04.W	33067	01.04.O
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	30/ 30	123828	+ 8.7	138768	+ 4.0	94473	+ 7.4	84559	+12.1	74720	30.04.O	48947	27.04.O	46346	21.04.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	28/ 30	81181	+ 4.3	89206	+ 0.6	65544	+ 2.7	59987	+ 6.7	48219*	19.04.W	33191	06.04.W	31245	21.04.W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	18/ 30	75480	+ 6.1	81714	+ 3.0	61088	+ 2.7	60813	+ 9.5	44610	12.04.O	31693	20.04.O	33513	01.04.W
A 4	Eckenhagen	5034	29/ 30	32878	+ 3.9	34640	+ 1.7	26690	+ 0.4	30425	+ 8.8	21239	26.04.O	14095	06.04.W	19378	01.04.W
A 30	Ibbenbüren	5112	29/ 30	37728	+ 9.4	41316	+ 6.2	30639	+ 8.7	28328	+ 8.3	23516*	02.04.W	17002	27.04.O	16478	01.04.O
A 30	Kirchlengern	5103	30/ 30	40460	+ 6.9	44252	+ 3.4	32538	+ 7.3	30870	+ 7.3	25256	26.04.O	17446	27.04.O	16618	21.04.W
A 31	Gescher	5117	30/ 30	27002	+ 3.4	28068	+ 2.4	23723	+ 1.7	25149	+ 4.1	18401	26.04.N	14243	06.04.S	21308	01.04.S
A 33	Paderborn	5111	30/ 30	38008	+ 6.3	40973	+ 3.4	30444	+ 3.9	31603	+ 9.3	23013	19.04.N	16977	06.04.N	18062	01.04.S
A 40	Wankum	5018	30/ 30	33931	+13.4	36907	+ 9.4	29173	+17.7	25236	+12.2	22747	05.04.W	16951	06.04.W	18558	01.04.W
A 40	AK Moers (O)	5022	30/ 0	83263	+ 1.5	91945	- 2.9	68196	+ 1.2	58852	+ 5.0	49574	23.04.W	35535	06.04.O	33294	01.04.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	29/ 30	80731	+ 5.5	88759	+ 1.5	68596	+ 5.1	56721	+ 6.7	48261	19.04.O	36817	20.04.O	35135*	21.04.O
A 40	Bochum	5113	30/ 29	108994	+ 4.8	117601	+ 1.8	95494	+ 3.0	83648	+ 5.9	64859	19.04.O	50649	20.04.O	45340	07.04.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 30	69423	+ 8.1	78371	+ 3.6	52652	+ 8.3	45257	+ 7.8	42403	30.04.W	29171	27.04.W	24998	01.04.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	28/ 0	84354	- 0.4	95492	- 2.9	68938	- 3.5	49906	- 9.8	51706*	30.04.O	35096	27.04.O	26355	21.04.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	30/ 30	81157	+ 9.1	91782	+ 4.2	66011	+ 8.4	48646	+ 8.5	49226	30.04.O	35137	20.04.O	26267	21.04.O
A 43	Albachten	5109	28/ 30	66451	+ 5.8	71554	+ 3.5	55370	+ 4.0	53880	+ 5.2	41709	26.04.N	31088	06.04.S	30986	01.04.S
A 43	Sprockhövel	5108	30/ 30	58502	+ 7.5	64309	+ 4.6	45848	+ 5.5	44236	+ 6.7	38368	26.04.N	24161	20.04.N	29113	01.04.S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0/ 0	49240		53017		40537		40339		29642	19.04.O	22989	06.04.O	25221	01.04.O
A 44	Jülich-Mersch	5017	30/ 30	40108	+ 8.1	43839	+ 4.5	30889	+ 8.2	31816	+10.1	25265	19.04.O	16221	20.04.O	17167	21.04.W
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	30/ 30	18264	+ 6.7	20993	+ 1.5	14174	+ 4.7	10072	+ 6.2	11518	30.04.W	7284	20.04.O	5443	21.04.O
A 44	Soest	5110	30/ 30	54501	+ 2.4	56121	+ 0.6	47252	+ 1.1	53497	+ 7.2	35183	26.04.W	25417	20.04.W	35159	01.04.O
A 45	Dortmund-Süd	5104	30/ 27	77034	+ 4.9	82917	+ 2.2	67630	+ 3.1	59850	+ 4.7	47289	19.04.S	39572	20.04.N	36278	21.04.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	30/ 29	69158	+ 1.5	72511	- 0.5	59592	- 2.9	62728	+ 5.9	40619	26.04.N	33940	06.04.N	37446	01.04.S
A 45	Freudenberg	5106	29/ 29	66301	+ 0.6	69376	- 0.7	55536	- 4.8	61997	+ 4.2	40357	26.04.S	33288	06.04.N	37185	01.04.S
A 46	Dremmen	5075	30/ 30	23219	+ 8.7	26366	+ 4.1	17712	+ 8.0	14407	+ 7.1	14202	26.04.W	8996	20.04.O	8189	21.04.W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	27/ 26	64105	+ 9.5	70267	+ 5.6	52037	+ 9.7	47878	+10.8	38318	30.04.W	27382	27.04.O	26061	21.04.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30/ 29	80625	+ 9.3	92438	+ 3.8	56628	+ 9.8	50209	+11.3	51333	26.04.W	30341	20.04.W	28250	21.04.W
A 46	W-Sonnborn	5045	30/ 30	88810	+ 5.0	97286	+ 0.9	72900	+ 4.8	65940	+ 8.1	53931	12.04.O	39172	20.04.O	36066	21.04.W
A 46	Meschede	5119	30/ 30	12448	+ 6.3	13497	+ 2.9	10041	+ 3.2	9966	+10.0	7945	26.04.O	5287	06.04.W	6845	01.04.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	30/ 30	109514	+ 6.7	123031	+ 1.7	85258	+ 8.2	72149	+ 8.2	65966	12.04.W	45197	20.04.O	39839	21.04.O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0/ 30	111877	+ 7.9	125996	+ 3.3	84658	+ 7.6	74351	+ 8.4	67607*	25.04.O	44049	06.04.W	41417	07.04.W
A 52	Essen-Bredene	5028	15/ 30	73291	+ 5.2	81555	+ 1.7	57854	+ 1.5	50930	+ 5.5	44269*	26.04.O	31016	20.04.W	30005	21.04.W
A 57	Rheinberg	5019	30/ 20	38702	+ 6.3	42030	+ 2.4	31475	+ 5.4	30506	+10.6	24072	26.04.N	16277	20.04.N	17773	01.04.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30/ 13	69445	+ 3.8	77509	- 0.9	53128	+ 4.9	48630	+ 6.6	43195	12.04.N	28149	06.04.S	28203	01.04.S
A 57	AK Moers (S)	5662	30/ 0	80239	+ 6.7	89360	+ 1.8	61963	+ 8.4	56555	+10.6	48673	19.04.N	31857	06.04.S	32049	01.04.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	27/ 0	70257	+ 7.2	78848	+ 3.2	52470	+ 5.8	48403	+ 7.1	43602	26.04.S	28587	13.04.N	27065	21.04.S
A 59	Walsum	5069	30/ 30	29416	+ 6.7	32596	+ 2.6	24464	+ 5.3	20025	+ 7.7	17508	25.04.N	12709	20.04.S	10897	21.04.N
A 59																	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen													
				Mo-So		02/01		Mo-Fr		02/01		Sa		02/01		So+Fei		02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
A 59	Langenfeld	5007	30/ 22	44622	+ 9.0	51007	+ 3.9	32428	+ 6.7	27562	+11.0	28859	26.04.S	17190	20.04.S	16846	21.04.S								
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	28/ 30	59718	+ 4.6	63755	+ 1.6	52854	+ 5.6	48252	+ 5.5	33841	10.04.S	27663	20.04.N	27436	21.04.S								
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0/ 30	88993	+ 2.5	98544	- 0.7	71766	+ 1.4	62659	+ 0.4	52481	26.04.S	36956*	20.04.N	34804	21.04.S								
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30/ 30	82358	+ 9.2	92790	+ 4.6	61529	+ 7.5	55206	+10.6	49027	30.04.N	32362	20.04.N	30602	21.04.S								
A 61	MG-Wickrath	5042	30/ 13	62003	+ 6.2	69467	+ 1.8	46898	+ 5.8	42735	+ 8.0	40588	26.04.S	26962	27.04.S	24285	01.04.N								
A 61	AK Kerpen (N)	5059	29/ 30	56075	+ 5.6	61771	+ 1.6	43772	+ 6.3	41996	+ 7.6	36544	26.04.S	24611	27.04.S	26068	01.04.N								
A 61	AK Kerpen (S)	5621	29/ 30	48063	+ 5.5	52420	+ 2.1	37764	+ 5.0	38003	+ 7.9	31933	26.04.S	22438	06.04.N	24066	01.04.N								
A 524	Ratingen	5039	30/ 30	33049	+ 8.0	39159	+ 2.0	20611	+ 8.2	17341	+ 8.3	21673	25.04.O	10879	06.04.W	9430	07.04.W								
A 553	Bliesheim	5029	29/ 30	27718	+ 8.2	31095	+ 4.5	20556	+ 3.5	19267	+ 9.5	16569*	26.04.S	10722	06.04.S	12055	01.04.N								
A 555	Godorf	5036	30/ 30	69408	+ 9.5	78531	+ 4.4	52906	+ 8.8	44292	+11.5	41783	30.04.N	27201	20.04.S	24266	21.04.S								
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	24/ 27	54187	+ 9.5	60503	+ 5.6	43597	+ 6.7	36132	+ 8.7	33119	12.04.W	22445	20.04.O	19753	07.04.W								
A 560	Hennef	5051	30/ 16	38457	+ 3.6	41932	- 0.5	33471	+ 2.6	27855	+ 6.9	23920	12.04.W	17724	20.04.W	15807	07.04.W								
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30/ 0	35770	+ 8.2	38001	+ 5.2	29964	+ 8.6	31045	+11.2	21524	26.04.S	16255	20.04.S	17956	01.04.N								
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30/ 30	97046	+ 7.4	107252	+ 3.3	77946	+ 5.2	69461	+10.0	57241	19.04.W	39485	13.04.O	36814	21.04.W								

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung  
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte  
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	SO-Westönnen	5324	29/ 30	9572	- 1.1	10334	- 3.7	8604	- 1.7	7143	- 3.1	5578*	30.04.O	4351	20.04.W	3944	21.04.O
B 1	Horn	#5339	30/ 30	10514	+ 9.8	11167	+ 7.6	8887	+ 7.1	9069	+11.9	6615	30.04.N	4641	20.04.N	5444	01.04.S
B 7	Warburg-West	5331	30/ 30	14223	+ 7.0	15589	+ 2.5	11992	+ 3.1	10273	+13.7	8520	12.04.O	6363	06.04.W	6685	07.04.W
B 9	Goch (S)	#5240	30/ 29	9903	- 1.2	10915	- 5.4	7738	- 0.2	7384	+ 2.7	5949	26.04.S	4050	27.04.S	4130	01.04.S
B 9	Geldern (O)	5251	27/ 11	6668	+ 5.9	7276	+ 1.9	5407	+ 7.9	5124	+ 8.4	3907*	30.04.N	2836	06.04.N	2941	21.04.N
B 51	Ostbevern	5329	30/ 30	9342	+ 7.4	9945	+ 4.3	7942	+ 7.9	7930	+10.4	5468	30.04.N	4199	27.04.N	4940	21.04.S
B 51	Telgte	5330	29/ 30	21271	+ 2.5	22629	- 0.8	18986	+ 3.9	17398	+ 4.9	12220	30.04.N	9725	20.04.N	9327	21.04.S
B 51	Dahlem	5235	30/ 30	11214	+ 0.8	11311	+ 0.2	10325	- 3.6	11518	+ 5.6	7828	26.04.S	7301	06.04.N	8629	01.04.N
B 54	Altenberge	5338	30/ 28	25200	+ 6.6	28113	+ 2.2	19672	+ 7.9	17389	+ 7.2	15874	26.04.N	9991	20.04.N	10601	01.04.S
B 54	DO-Brechten	5318	30/ 30	18624	+ 5.9	20610	+ 2.0	15634	+ 3.8	12672	+ 6.0	11998	30.04.S	8522	20.04.S	7520	21.04.S
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 30	16437	- 5.1	17645	-10.3	14587	- 6.0	12844	+ 7.7	9889*	19.04.S	7566*	06.04.S	6984*	01.04.S
B 55	Elsdorf	5247	27/ 30	10676	+ 7.9	11941	+ 2.7	8222	+ 5.6	7324	+14.2	6581*	30.04.N	4384	27.04.N	4035*	28.04.N
B 55	Loope	5204	30/ 30	10187	+ 5.0	11253	+ 0.9	8607	+ 2.9	6975	+ 6.7	5982	08.04.W	4458	06.04.W	3914	21.04.W
B 55	Grevenbrück	5342	29/ 30	6822	+ 9.0	7507	+ 5.5	5341	+ 3.4	5127	+12.2	4199	12.04.O	2818	06.04.W	3229	01.04.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	30/ 30	23683	+ 8.4	26275	+ 4.3	19987	+ 7.9	15753	+ 7.6	14147	30.04.W	10449	20.04.W	8394	21.04.W
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	0/ 30	10047	- 5.1	10634	- 7.8	8840	- 1.1	8547	- 4.4	5764*	12.04.N	4564*	06.04.S	5088*	01.04.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30/ 30	19317	+ 2.1	21029	- 2.0	16892	+ 1.5	14063	+ 5.7	11417	30.04.N	9077	20.04.S	7462	21.04.S
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	0/ 30	11551	- 6.0	12599	-10.7	9212	- 1.8	9019	- 0.1	6872*	26.04.W	4714*	06.04.O	5007*	07.04.O
B 58	Büderich (N)	5228	27/ 30	26648	+ 5.4	29467	+ 0.8	20958	+ 5.9	19361	+ 9.4	15553	26.04.O	10703	06.04.O	11232	07.04.W
B 58	Geldern (N)	5252	27/ 11	10175	+ 3.4	10825	+ 0.4	9320	+ 6.5	8130	+ 3.0	6071	12.04.W	4972	06.04.W	4416	14.04.O
B 58	Dorsten (O)	5316	30/ 30	14583	+12.1	15470	+ 7.8	12442	+14.0	12566	+18.9	8809	12.04.O	6605	20.04.O	7241	21.04.O
B 61	Petershagen	5336	30/ 30	9343	+ 3.0	10082	- 0.9	8095	+ 2.0	7238	+ 7.4	5647	26.04.N	4200	27.04.N	4390	01.04.S
B 62	Siegen	5332	30/ 29	16408	+ 7.5	18607	+ 1.2	16512	+ 5.0	7089	+ 8.9	10913	30.04.S	8612	27.04.S	4225	07.04.N
B 63	Drensteinfurt	5302	30/ 30	5805	+ 0.9	6333	- 2.5	4936	+ 0.2	4281	+ 1.7	3711	26.04.N	2774	20.04.N	2492	01.04.S
B 66	BI-Hillegossen	5337	30/ 29	36911	+ 6.1	41059	+ 2.0	30587	+ 2.8	24551	+ 7.2	22417	19.04.W	15917	20.04.W	13113	21.04.W
B 67	Rhede	5320	29/ 30	21603	+ 6.2	23744	+ 1.6	19395	+ 7.4	14378	+ 7.0	12649	26.04.W	9903	13.04.W	7566	21.04.W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30/ 29	17983	+ 4.4	19201	+ 0.9	16133	+ 3.0	14345	+ 8.5	10302	30.04.N	8431	06.04.S	7918	01.04.S
B 219	Greven	#5306	30/ 30	9762	-11.0	10677	-15.6	8242	- 8.9	7136	- 5.4	5867	26.04.N	4368	20.04.N	4327	01.04.S
B 221	Brüggen (N)	5432	30/ 30	11740	+ 1.3	12178	- 1.6	10201	- 0.4	11131	+ 8.9	6801	12.04.N	5527	06.04.S	7042	01.04.S
B 221	Heinsberg	5259	30/ 30	15611	+ 6.3	17501	+ 1.1	12301	+ 6.6	10318	+10.1	9573	30.04.S	6285	06.04.S	5531	21.04.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	27/ 30	32080	+ 9.5	37033	+ 3.8	22916	+10.0	18612	+10.6	20319*	30.04.N	12203	20.04.N	10559	21.04.N
B 224	Velbert-Nord	5249	27/ 0	27588	+ 6.4	31519	+ 1.6	21360	+ 8.3	16058	+ 3.0	16906*	30.04.S	11138	20.04.N	9073	21.04.N
B 229	Solingen	#5203	29/ 30	8886	-14.1	9398	-19.1	8024	- 9.6	7423	- 3.8	5377	30.04.O	4286	20.04.O	4283	21.04.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30/ 30	13454	- 7.9	14636	-14.1	12046	- 6.7	9617	+ 7.1	8270	19.04.W	6229	20.04.O	5249	21.04.O
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 3	4191	+ 6.6	3806	+ 7.6	4499	+18.1	5560	+ 9.6	2355*	05.04.S	2566*	06.04.S	3536*	01.04.S
B 230	Holzheim	5238	30/ 30	8392	+10.5	9631	+ 6.2	6122	+ 8.8	5006	+ 6.5	5224	17.04.O	3161	20.04.W	2698	21.04.W
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 29	6654	- 3.9	7577	- 7.4	4859	-11.5	4214	- 2.5	4178*	30.04.N	2554*	06.04.S	2522*	01.04.S
B 236	Gleidorf (O)	5310	30/ 30	6932	- 1.0	7137	- 5.4	6271	- 3.6	6596	+13.2	4078	05.04.W	3379	06.04.W	4166	01.04.W
B 237	Ohl	5225	30/ 30	4420	+ 4.1	4734	+ 0.5	4010	+ 1.9	3427	+ 8.6	2615	12.04.O	2171	20.04.W	2077	01.04.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30/ 30	16972	+ 4.9	18240	+ 1.8	14547	+ 4.2	13583	+ 6.4	10505	26.04.N	8086	27.04.N	7279	07.04.N
B 252	Brakel	5340	30/ 30	8165	+ 2.1	8793	- 0.7	6614	- 2.7	6764	+ 6.5	4999	26.04.N	3592	06.04.N	4302	01.04.S
B 256	Marieneide	5224	30/ 30	6828	+10.2	7495	+ 5.1	5566	+ 9.2	5038	+17.7	4158	26.04.S	2918	20.04.N	3104	21.04.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	30/ 26	5375	+ 4.0	5628	+ 2.2	4856	+ 3.3	4727	+ 4.8	3797	30.04.N	2654	20.04.N	3068	21.04.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30/ 29	17655	+ 7.0	18746	+ 4.4	14994	+ 6.7	15202	+ 8.7	10289	12.04.S	7973	20.04.S	8559	01.04.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 30	2817	+ 4.8	2927	+ 2.4	2396	- 0.1	2694	+12.9	1660	05.04.N	1353	06.04.N	1856	01.04.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30/ 30	4859	+ 1.9	4610	+ 2.5	4911	- 1.9	5863	+ 9.3	3131	19.04.O	3257	06.04.W	4891	01.04.W
B 264	Langerwehe	5246	19/ 30	11914	+10.3	13378	+ 5.7	9894	+10.0	7385	+ 8.5	7279	10.04.O	5331*	27.04.O	3889*	21.04.O
B 265	Lechenich	5217	0/ 30	20249	+ 6.7	22483	+ 2.2	16768	+ 7.0	13654	+ 7.9	11796*	30.04.N	8595*	06.04.N	7231*	21.04.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30/ 30	4256	+ 5.6	4183	+ 3.8	3700	+ 1.3	5003	+18.0	2375	12.04.S	2043	06.04.S	3479	01.04.N
B 266	Kesternich (S)	5211	27/ 30	3907	+ 7.1	4019	+ 4.9	3332	+ 0.3	3894	+16.4	2254	12.04.W	1939	20.04.W	2642	01.04.O
B 288	Uerdingen	5231	27/ 30	28975	+ 9.8	33643	+ 5.7	19178	+ 5.0	17206	+ 5.4	18489	23.04.W	10174	06.04.O	9211	01.04.W
B 477	Gohr	5262	30/ 30	6529	+ 9.7	7192	+ 4.8	5577	+11.4	4508	+11.8	3981	30.04.N	2922	13.04.S	2420	21.04.N
B 478	Waldbröl	5222	30/ 30	8278	+ 4.1	8987	+ 0.0	7380	+ 1.2	6020	+ 8.6	4987	11.04.W	3837	06.04.W	3341	07.04.W
B 480	Brilon (N)	5322	28/ 5	3347	+ 4.2	3449	+ 3.5	3013	+ 2.3	3184	+ 4.9	2041	12.04.N	1658	06.04.S	1833	21.04.N
B 480	Winterberg	5325	30/ 30	8544	+ 2.9	8900	+ 0.7	7556	- 1.4	7841	+ 8.8	5126	05.04.S	4094	06.04.S	4819	01.04.S
B 480	Bad Berleburg	5301	30/ 30	5713	+ 6.2	6028	+ 2.1	5017	+ 4.6	4948	+15.3	3267	30.04.N	2673	20.04.N	2935	01.04.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	30/ 30	9602	- 8.7	10323	-13.5	8350	-11.4	7571	+ 3.5	5582	30.04.N	4495	06.04.N	4238	01.04.S
B 514	Babbenhausen	5335	29/ 20	9923	+ 2.9	10689	- 1.3	9200	+ 2.0	7287	+ 7.4	5884	19.04.S	4830	13.04.S	4198	21.04.S
B 516	Brilon (W)	5323	28/ 5	5413	+ 5.4	5652	+ 3.8	4512	+ 4.2	5129	+ 8.0	3400	26.04.O	2355	06.04.W	3449*	01.04.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30/ 30	1694	+7.4	1729	+4.2	1530	+8.3	1676	+15.9	986	26.04.O	831	06.04.O	1016	01.04.O
L 101	Schildgen (O)	5427	30/ 30	12828	-7.7	13561	-11.0	11414	-6.8	10880	-3.2	7487	02.04.S	6024	20.04.S	6111	21.04.N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30/ 30	2091	+15.9	2083	+13.2	1872	+12.7	2300	+28.6	1323	25.04.N	1088	20.04.N	1626	21.04.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30/ 30	6910	+2.1	6825	+1.5	6528	-1.8	7576	+8.7	4718	19.04.S	3985	06.04.N	5963	01.04.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30/ 30	11169	+6.1	12274	+1.3	9224	+1.4	8084	+15.1	7065	25.04.N	4798	06.04.O	5058	21.04.O
L 166	Kesternich (O)	5210	27/ 30	2145	+5.8	2030	+5.8	2114	-2.1	2649	+17.9	1236	02.04.W	1310	06.04.O	1878	01.04.O
L 182	Bornheim (S)	5407	30/ 30	10593	+13.3	11757	+9.0	8528	+10.1	7356	+15.3	6335	12.04.W	4431	20.04.W	4156	21.04.W
L 183	Bornheim (W)	5408	30/ 30	12812	+3.4	13940	-1.2	11929	+2.9	8780	+6.9	7626	30.04.N	6256	27.04.N	4968	01.04.N
L 194	Weilerswist	5437	30/ 30	7352	+6.0	7905	+1.8	6157	+4.5	5987	+13.4	4321	30.04.N	3406	06.04.N	3627	21.04.N
L 218	Heimbach	5413	30/ 30	4903	+2.5	4597	+2.1	4929	-4.3	6171	+15.4	2828	02.04.O	3120	06.04.O	4343	01.04.O
L 232	Richterich	5411	30/ 30	23527	+5.2	25836	+1.6	19850	+1.0	16770	+7.5	14425	30.04.S	10484	06.04.S	9175	07.04.N
L 233	Friesenrath (W)	5208	30/ 30	13418	+10.4	14301	+7.3	11074	+9.0	11586	+14.6	7763	12.04.S	6051	20.04.S	6697	01.04.N
L 238	Zweifall	5410	30/ 30	7265	+5.1	7398	+2.6	6436	+2.5	7373	+14.0	4051	25.04.S	3657	20.04.S	4626	21.04.S
L 247	Rottbitze (O)	5405	30/ 30	14219	+3.9	15451	-0.8	11936	-0.4	10870	+14.4	8526	30.04.O	6211	06.04.W	6963	21.04.O
L 288	Schildgen (W)	5426	30/ 30	9752	+7.2	10749	+4.1	8176	+3.9	6828	+5.4	6269	30.04.S	4336	20.04.S	3857	21.04.S
L 324	Erdingen	5431	25/ 30	6165	+8.4	6762	+4.0	4841	+2.8	4718	+16.8	3662	25.04.N	2485*	06.04.S	2885	01.04.S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30/ 30	13498	+9.8	14987	+6.4	9785	+3.3	10214	+12.8	8201	25.04.W	5149	20.04.W	6310	01.04.W
L 357	D-Gerresheim	5416	30/ 30	14288	+8.3	16238	+4.2	11348	+3.3	8452	+6.5	9413	29.04.W	5967	27.04.O	4822	21.04.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30/ 30	10392	+5.8	11807	+1.3	7264	+3.0	6949	+7.9	6780	12.04.O	3796	20.04.O	4026	01.04.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418	30/ 30	2790	+11.1	2806	+7.8	2717	+14.7	2785	+18.9	1612	25.04.W	1507	20.04.W	1805	21.04.W
L 372	Brüggen (O)	5433	30/ 30	5203	+2.9	5481	-0.1	4802	-1.9	4358	+9.1	2953	12.04.O	2556	06.04.O	2787	01.04.O
L 427	Witzhelden (N)	#5419	30/ 30	2596	+16.9	2580	+14.7	2506	+16.3	2737	+25.6	1464	25.04.N	1362	20.04.S	1848	21.04.N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30/ 30	12147	+5.7	12895	+2.2	10682	+3.2	10175	+12.1	7109	30.04.O	5722	20.04.O	6242	21.04.O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30/ 30	7829	+6.8	8185	+3.4	7083	+4.1	6933	+14.3	4571	25.04.S	3967	20.04.S	4530	21.04.S
L 460	Büderich (W)	5227	27/ 30	10768	+5.8	11877	+1.8	8488	+4.5	7932	+8.4	6250	12.04.W	4361	06.04.O	4495	07.04.W
L 463	Voerde	#5424	21/ 30	9187	+17.3	10158	+13.1	7607	+14.7	6374	+18.4	5635*	12.04.O	4085	06.04.O	3719	21.04.O
L 475	Krefeld	5434	30/ 30	10174	+6.9	11193	+2.5	8637	+4.6	7125	+10.9	6226	25.04.S	4509	13.04.S	4137	21.04.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30/ 30	7172	+5.3	7950	+2.2	6218	-0.8	6176	+13.1	4167	12.04.N	3399	20.04.S	4002	21.04.N
L 544	Langscheid (W)	5510	30/ 30	3887	+7.7	3994	+5.4	3653	+9.5	3621	+10.3	2285	30.04.W	2012	06.04.W	2295	01.04.O
L 551	Haltern	5536	30/ 30	6637	+3.0	6720	+0.1	6008	+2.3	6791	+12.3	3730	02.04.S	3378	06.04.S	4519	21.04.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	30/ 30	6435	+3.9	7243	+0.3	4940	+4.0	4237	+0.6	3930	30.04.S	2548	13.04.S	2250	14.04.S
L 587	St. Mauritz	5506	30/ 30	14115	+9.6	15533	+6.2	11174	+7.4	10512	+9.9	8415	12.04.N	5842	20.04.N	6242	01.04.S
L 591	Lienen	5513	30/ 30	6710	+5.3	7161	+1.3	5783	+5.4	5560	+11.4	3963	12.04.O	2987	13.04.O	3253	21.04.O
L 608	Groß Reken	5505	30/ 30	7732	-2.8	8114	-6.4	6698	-6.2	6955	+7.1	4405	25.04.S	3501	20.04.S	4336	21.04.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	17/ 26	39018	+8.8	43527	+4.5	34324	+4.6	23837	+8.9	23400	30.04.N	18538	20.04.N	12896*	01.04.N
L 610	Recklinghausen	#5526	30/ 30	11441	-2.1	12624	-6.3	10413	-2.6	7296	-1.7	6785	12.04.O	5447	20.04.O	3917	21.04.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30/ 30	2238	+12.6	2118	+13.2	1908	+3.5	3009	+26.1	1286	25.04.N	1184	20.04.N	2032	01.04.S
L 687	Langscheid (S)	5511	30/ 30	3303	-1.2	2810	-4.7	3058	-0.2	5573	+21.7	1844	25.04.S	1953	20.04.S	4371	21.04.S
L 697	Attendorf	5531	30/ 30	3814	+2.5	4069	-0.2	3266	-3.2	3179	+7.8	2286	25.04.S	1744	06.04.S	1881	21.04.N
L 776	Salkzotten	5530	30/ 30	10390	+0.2	10925	-2.6	9085	+3.1	9187	+2.8	6264	12.04.O	4821	20.04.W	5014	21.04.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30/ 30	6469	+3.8	7218	+1.0	5345	-0.4	4222	-0.8	4039	30.04.O	2872	20.04.O	2530	21.04.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30/ 30	7853	+6.0	8537	+2.8	6709	+2.8	5896	+7.7	4601	26.04.O	3518	20.04.O	3316	14.04.O
L 937	Detmold (N)	5517	30/ 29	12129	+6.4	13148	+3.1	10269	+0.7	9337	+10.6	7657	30.04.S	5562	20.04.S	5570	01.04.S
L 937	Detmold (S)	5518	30/ 29	16681	+7.8	18275	+4.8	13570	+4.2	12477	+8.4	10436	30.04.S	7525	20.04.N	7912	21.04.N
L 938	Detmold (W)	5519	30/ 0	12654	+9.6	13873	+7.2	10108	+3.0	9572	+9.0	7690	30.04.W	5877	20.04.W	6283	21.04.W
L 954	Bad Driburg	5529	30/ 30	8333	+8.1	9225	+3.8	6716	+3.4	5880	+13.2	5323	30.04.S	3512	06.04.N	3249	21.04.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	30/ 30	6110	+9.2	6852	+5.6	4589	+1.3	4213	+11.4	3930	25.04.N	2507	20.04.N	2529	28.04.S
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	30/ 30	2608	+5.7	2693	+3.4	2120	+1.0	2644	+14.6	1525	24.04.W	1213	20.04.W	1981	21.04.O

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	02/01 %	Sa Kfz/24h	02/01 %	So+Fei Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	30/ 30	26104	+18.1	26507	+18.8	25100	+10.8	25215	+18.8	18159	05.04. S	14907	06.04.S	20199	01.04.S
A 4	AC-Vetschau	5072	12/ 29	33144	+10.2	35442	+ 7.5	30346	+14.5	25729	+ 6.1	20398	05.04. O	16646	06.04.O	14799	07.04.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	30/ 30	26357	+14.4	28637	+10.4	22916	+20.4	19536	+11.6	19020	05.04. O	13817	06.04.O	15721	01.04.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	15/ 27	26535	+ 8.3	27856	+ 7.5	23384	+ 1.5	23512	+ 9.1	16265	05.04. N	14292	06.04.N	16076	01.04.N
A 57	Hommersum	5050	15/ 30	8909	+ 9.4	9713	+ 5.7	6967	+ 8.7	7087	+12.3	5646	05.04. N	3720	06.04.S	5717	01.04.S
A 61	Schwanenhaus	5076	28/ 30	22180	+16.8	23597	+14.6	22424	+23.6	16034	+ 6.1	14532	26.04. N	13864	27.04.S	9461*	01.04.S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsertier	5253	27/ 30	15790	+ 3.7	16015	+ 1.2	15970	+ 2.8	14701	+ 9.3	8987	12.04. W	8243	20.04.W	8031	21.04.O
B 8	Elten	5254	27/ 30	1948	-15.6	1907	-15.3	2176	-13.2	1939	-17.5	1268	05.04. W	1324	27.04.W	1110	01.04.W
B 9	Kranenburg	5255	30/ 30	7014	+26.3	7275	+24.9	6915	+27.9	6000	+22.4	4109	05.04. O	3562	06.04.W	3600	01.04.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	30/ 30	6568	-24.1	6674	-24.6	7981	-21.3	4996	-31.3	4492	30.04. N	4280	06.04.N	2880	01.04.N
B 56	Sittard	5256	30/ 30	5308	+ 0.7	5558	- 1.5	5650	+ 4.7	3987	- 4.8	3059	19.04. W	2901	27.04.W	2128	21.04.O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	27/ 30	8312	+ 5.5	8783	+ 2.1	7866	+ 3.3	6688	+10.6	4843*	30.04. S	4192	06.04.N	3808	21.04.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	30/ 0	3450	+18.6	3612	+16.8	3518	+15.2	2716	+16.9	2039	26.04. O	1858	27.04.W	1610	01.04.W
B 220	Emmerich	5258	27/ 30	11859	+19.6	13149	+18.4	9857	+16.7	8043	+ 7.1	7442	26.04. S	5172	27.04.S	4739	01.04.S
B 230	Elmpt	5260	30/ 30	8815	+11.2	8488	+ 4.5	10485	+26.8	8849	+22.7	5578	05.04. O	5687	06.04.O	6540	01.04.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	27/ 30	10186	+ 7.9	10900	+ 4.9	9564	+ 5.7	7680	+ 8.4	5859	12.04. O	4886	27.04.W	4074	21.04.O
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	30/ 30	6734	- 9.1	6853	-13.5	7656	- 2.6	5501	- 4.7	4200	30.04. N	4075	06.04.S	3208	01.04.S
L 231	Horbach/Locht	5439	30/ 30	3259	- 3.4	3457	- 5.4	3209	- 4.7	2468	- 5.5	2224	30.04. N	1757	06.04.N	1483	01.04.N
L 560	Sandersküper	5535	30/ 30	4355	+297	4465	+297	4718	+256	3602	+305	2613	26.04. S	2482	06.04.N	2056	01.04.N
L 602	Hemden	5534	30/ 30	4111	- 3.0	4274	- 2.8	4298	- 3.1	3276	-11.3	3194	30.04. N	2331	06.04.S	2475	01.04.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung  
Norden=N, Süden=S  
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u. -Nr.	TK/Zst.-Nr. Zst.-Name		7.	14.	21.	28.	Bemerkungen
A 1	5007/5032 Köln-Lövenich	Kfz SGV	█	█	█	█	fehlerhafte Datenerfassung
A 1	5106/5010 Hürth	Kfz SGV	█	█	█	█	Stromversorgung gestört
A 2	4017/5120 Bielefeld	Kfz Lkw	█	█	█	█	Datenaufzeichnung defekt
A 4	5102/5072 AC-Vetschau	Kfz SGV	█	█	█	█	Stromversorgung gestört
A 4	5102/5008 Würselen	Kfz SGV	█	█	█	█	Datenaufzeichnung defekt
A 4	5103/5651 AK Aachen (O)	Kfz SGV	█	█	█	█	Datenaufzeichnung defekt
A 4	5106/5624 AK Kerpen (O)	Kfz SGV	█	█	█	█	Detektor / Analyse defekt
A 4	5008/5015 Bensbg.-Frankenforst	Kfz SGV	█	█	█	█	Bauarbeiten
A 44	5202/5074 AC-Lichtenbusch	Kfz SGV	█	█	█	█	Datenaufzeichnung defekt
A 44	5103/5020 AK Aachen (S)	Kfz SGV	█	█	█	█	Detektor / Analyse defekt
A 52	4607/5637 AK Breitscheid (W)	Kfz SGV	█	█	█	█	Schleifenfelder defekt
A 52	4507/5028 Essen-Bredeneu	Kfz SGV	█	█	█	█	Schleifenfelder defekt
A 57	4302/5050 Hommersum	Kfz SGV	█	█	█	█	Datenaufzeichnung defekt
A 59	5208/5057 AD St. Augustin (N)	Kfz SGV	█	█	█	█	Detektor / Analyse defekt
B 54	4811/5304 Meinerzhagen	Kfz Lkw	█	█	█	█	Bauarbeiten seit 01.01.2002
B 57	4405/5229 Menzeler Heide (N)	Kfz SGV	█	█	█	█	Datenaufzeichnung defekt
B 58	4405/5230 Menzeler Heide (W)	Kfz SGV	█	█	█	█	Datenaufzeichnung defekt
B 229	4514/5334 Delecke (N)	Kfz SGV	█	█	█	█	Bauarbeiten seit 01.01.2002
B 236	4712/5309 Plettenberg	Kfz Lkw	█	█	█	█	Bauarbeiten seit 01.01.2002
B 264	5104/5246 Langerwehe	Kfz SGV	█	█	█	█	Datenaufzeichnung defekt
B 265	5106/5217 Lechenich	Kfz SGV	█	█	█	█	Bauarbeiten seit 16.01.2002
L 463	4306/5424 Voerde	Kfz SGV	█	█	█	█	Detektor / Analyse defekt

= Zählwerte beider Fahrtrichtungen vorhanden / geschätzt  

 = Zählwerte nur einer Fahrtrichtung vorhanden (Ri I, Ri II) / geschätzt



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

April 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	02/01 %	Mo-Fr Fz/24h	02/01 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	30/ 30	12658	+10.6	16638	+1.1	4058	2819	20.2	26.1	9150	03.04.S	2395	27.04.N	1890	28.04.S
A 1	Ascheberg	5121	28/ 30	10442	+5.9	13370	-2.7	4446	2942	18.1	22.6	7268	22.04.S	2660	27.04.N	2031	28.04.S
A 1	Hengsen	5101	30/ 28	18704	+6.4	23920	-2.4	8287	5132	21.4	27.0	13386	29.04.S	4714	27.04.N	3161	28.04.S
A 1	Schloss Burg	#5011	30/ 26	10348	-11.4	13715	-16.0	3415	1754	13.3	17.1	7418	24.04.N	1961	27.04.N	1082	28.04.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30/ 30	14842	+13.5	19533	+4.3	5266	2800	13.8	17.0	10522	22.04.S	2894	27.04.N	1562	28.04.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	20/ 27	15744	+6.7	20990	-1.9	5087	2238	15.1	18.9	11788	25.04.N	3127	06.04.N	1231	28.04.N
A 1	Hürth	#5010	18/ 29	8328	-1.1	10996	-6.4	2975	1406	15.1	19.1	6156*	25.04.N	1884	06.04.N	798	07.04.N
A 1	Nettersheim	#5047	30/ 30	3660	-8.3	4712	-11.7	1671	830	18.9	24.0	2650	25.04.N	1104	06.04.N	553	07.04.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	#5026	30/ 30	17716	+17.1	23577	+7.0	5338	3007	17.1	20.7	13101	03.04.W	2950	06.04.W	1907	01.04.W
A 2	Bielefeld	5120	23/ 25	20070	+9.6	25762	+0.6	8817	5166	21.3	26.1	14188*	11.04.O	5251	27.04.O	3131	28.04.W
A 3	Hünxe	#5001	27/ 30	7486	-5.6	9965	-11.0	2212	1291	13.1	16.4	5786	15.04.S	1429	06.04.N	1146	01.04.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	30/ 30	17190	+15.5	22906	+8.2	5250	2733	14.9	18.1	12729	23.04.S	3171	06.04.N	1696	01.04.S
A 3	Breitscheid	5002	30/ 30	13790	+12.3	18235	+2.9	4502	2553	12.5	15.2	10209	02.04.S	2684	06.04.N	1807	01.04.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30/ 25	15408	+12.2	20343	+2.7	5123	2908	11.8	14.4	11260	02.04.S	2915	06.04.N	1844	28.04.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	29/ 25	14037	+11.4	18452	+2.2	4786	2895	12.0	14.7	10452*	29.04.S	2828	06.04.N	1879	28.04.S
A 3	Leverkusen	5004	30/ 30	17045	+8.2	22510	-0.9	5694	3173	11.3	14.2	12340	08.04.S	3297	27.04.N	1961	28.04.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	28/ 30	19232	+8.4	25209	-0.6	7092	3839	11.6	14.3	13398	03.04.S	3994	27.04.N	2255	28.04.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30/ 30	11110	+8.4	14272	-0.4	4864	2825	11.5	14.0	8238	25.04.N	2982	06.04.N	1678	28.04.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30/ 30	9691	+3.5	12388	-5.1	4392	2604	13.3	16.4	6749	09.04.S	2660	20.04.N	1599	28.04.S
A 4	Würselen	5008	15/ 30	8341	+13.6	11091	+3.8	2500	1463	15.2	18.6	6168*	25.04.W	1438*	27.04.W	1151	01.04.O
A 4	AK Aachen (O)	5651	20/ 0	11494		14990		4674	2266	16.9	20.3	8605	03.04.W	2758	06.04.W	1482	01.04.O
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	18/ 30	10863	-4.6	14372	-11.4	3866	1723	14.1	17.3	8165	03.04.W	2139	27.04.W	956	01.04.O
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	30/ 30	13825	+6.9	18190	-3.3	5205	2387	11.2	13.1	10447	10.04.W	3082	06.04.O	1631	07.04.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	28/ 30	10662	+6.5	13959	-2.6	4185	1992	13.1	15.6	7894	03.04.W	2326	27.04.W	1136	01.04.O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	18/ 30	6924	+10.5	9338	+0.8	1855	838	9.2	11.4	4991	15.04.W	1049*	27.04.O	489	14.04.W
A 4	Eckenhagen	5034	29/ 30	4975	+10.6	6699	+1.2	1316	662	15.1	19.3	3831*	30.04.O	726	27.04.O	393	28.04.O
A 30	Ibbenbüren	5112	29/ 30	8682	+15.6	11001	+6.3	4426	2345	23.0	26.6	6464	24.04.O	2541	27.04.O	1752	28.04.O
A 30	Kirchlengern	5103	30/ 30	7558	+10.9	9737	+1.6	3433	1711	18.7	22.0	5384	25.04.W	1808	27.04.W	1080	28.04.O
A 31	Gescher	5117	30/ 29	5189	+7.2	6568	+0.2	2269	1733	19.2	23.4	3720	15.04.S	1354	06.04.N	1461	01.04.S
A 33	Paderborn	5111	30/ 29	6740	+11.5	8725	+2.5	2491	1801	17.7	21.3	5005	24.04.S	1554	27.04.N	1145	28.04.S
A 40	Wankum	#5018	30/ 30	9156	+10.7	12168	+2.9	2972	1452	27.0	33.0	6704	04.04.O	1629	06.04.O	836	01.04.W
A 40	AK Moers (O)	5022	30/ 0	13003	+18.2	17275	+8.1	4254	2059	15.6	18.8	9940	23.04.W	2272	06.04.O	1230	01.04.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	#5680	29/ 30	5832	-4.3	7819	-10.4	1714	781	7.2	8.8	4357	23.04.O	906	06.04.O	429	21.04.W
A 40	Bochum	5113	30/ 29	8998	+5.6	12048	-3.8	2731	1200	8.3	10.2	6506	29.04.W	1455	27.04.O	691	28.04.O
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 30	9838	+8.7	13274	-0.7	2718	1101	14.2	16.9	7373	23.04.W	1559	27.04.W	628	28.04.W
A 42	AK OB-West (W)	#5024	28/ 0	10803	+1.9	14637	-5.4	2959	978	12.8	15.3	8430	16.04.O	1552	27.04.W	552	28.04.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	30/ 30	10965	+12.2	14670	+2.2	3513	1368	13.5	16.0	8757	16.04.O	1861	06.04.O	803	01.04.O
A 43	Albachten	5109	28/ 29	10304	+10.3	13291	+2.0	4059	2753	15.5	18.6	7895	25.04.N	2407	27.04.N	1519	28.04.N
A 43	Sprockhövel	5108	30/ 17	7015	+10.4	9194	+1.6	2441	1524	12.0	14.3	5355	25.04.N	1555	06.04.S	1065	01.04.S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0/ 0	7661		9906		3599	1480	15.6	18.7	6066	04.04.O	1980*	27.04.O	942*	28.04.O
A 44	Jülich-Mersch	#5017	30/ 30	5736	+1.5	7741	-5.3	1521	686	14.3	17.7	4264	10.04.O	818	27.04.O	411	14.04.O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30/ 30	1136	+14.9	1544	+4.4	318	75	6.2	7.4	875	25.04.W	204	06.04.O	56	14.04.O
A 44	Soest	5110	30/ 30	10580	+13.5	13849	+3.0	3765	2298	19.4	24.7	7738	25.04.W	2155	27.04.W	1251	28.04.O
A 45	Dortmund-Süd	5104	30/ 27	11498	+12.0	15061	+2.0	4240	2337	14.9	18.2	8064	10.04.S	2738	20.04.N	1357	07.04.N
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	30/ 29	15721	+5.0	19779	-2.6	7364	5361	22.7	27.3	10647	30.04.N	5440	06.04.N	3311	07.04.N
A 45	Freudenberg	5106	29/ 29	14167	+6.6	18253	-1.8	5742	3746	21.4	26.3	10458	22.04.S	3319	06.04.N	2593	28.04.S
A 46	Dremmen	#5075	30/ 30	1625	-8.2	2185	-13.9	492	178	7.0	8.3	1171	04.04.O	291	13.04.W	118	14.04.O
A 46	Neuss-Holzheim	#5016	27/ 26	7487	+2.6	10111	-4.5	2079	789	11.7	14.4	5331	23.04.W	1152	27.04.O	474	21.04.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30/ 29	8798	+9.0	11968	-0.8	2135	811	10.9	12.9	6712	23.04.W	1145	27.04.W	448	21.04.W
A 46	W-Sonnborn	5045	30/ 30	8806	+7.8	11884	-1.8	2428	985	9.9	12.2	6376	25.04.O	1258	06.04.W	579	21.04.O
A 46	Meschede	5119	30/ 30	1335	+10.3	1827	+0.0	319	81	10.7	13.5	1001	04.04.O	180	27.04.O	56	21.04.O
A 52	Düsseldorf-Heerd	#5031	30/ 30	4552	-7.5	6078	-13.2	1568	531	4.2	4.9	3359	04.04.W	817	20.04.O	311	07.04.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	0/ 30	6322	-9.1	8494	-15.3	1822	797	5.7	6.7	4577	23.04.W	964	06.04.W	453	21.04.W
A 52	Essen-Bredeney	#5028	15/ 30	3853	-33.9	5169	-36.3	1122	510	5.3	6.3	2803	22.04.W	605	13.04.O	325	21.04.W
A 57	Rheinberg	#5019	30/ 20	4249	-13.1	5742	-18.4	1040	542	11.0	13.7	3363	25.04.N	590	20.04.N	397	28.04.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30/ 13	10589	+9.1	14128	-0.2	3338	1530	15.2	18.2	7626	25.04.N	1813	06.04.S	946	28.04.S
A 57	AK Moers (S)	5662	30/ 0	11260	+12.7	15108	+2.3	3177	1563	14.0	16.9	8058	15.04.S	1680	27.04.N	884	28.04.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	27/ 0	7538	+16.1	10107	+6.6	2200	1020	10.7	12.8	5393	30.04.N	1247	13.04.N	650	21.04.S
A 59	Walsum	#5069	30/ 30	905	-19.9	1217	-24.2	306	71	3.1	3.7	684	23.04.N	175	27.04.S	46	01.04.S
A 59	Duisburg-Süd	#5062	30/ 30	1615	-17.7	2204	-22.7	364	138	5.6	6.5	1232	26.04.N	212	13.04.N	92	28.04.N

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \*= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

April 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen											
				Mo-So		02/01		Mo-Fr		02/01		Sa		So+Fei		Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R		
A 59	Langenfeld	#5007	30/ 0	3210	-11.8	4384	-17.3	770	232	7.2	8.6	2407	25.04.S	455	27.04.N	137	21.04.S						
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	28/ 30	5507	+9.4	7252	+0.1	1989	992	9.2	11.4	3939	30.04.N	1152	27.04.N	523	07.04.N						
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0/ 30	5853	-0.6	7657	-10.1	2318	1103	6.6	7.8	4276*	24.04.N	1192*	27.04.S	1025	01.04.S						
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30/ 30	4072	+11.6	5394	+1.7	1602	493	4.9	5.8	3094	30.04.S	877	27.04.N	326	28.04.N						
A 61	MG-Wickrath	#5042	30/ 13	9892	+5.3	13109	-2.3	3174	1756	16.0	18.9	7738	02.04.S	2204	06.04.N	1398	01.04.S						
A 61	AK Kerpen (N)	#5059	29/ 30	9067	+4.3	11941	-3.8	3242	1655	16.2	19.3	7277	22.04.S	2185	06.04.N	1411	28.04.S						
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	29/ 30	11199	+9.4	14547	+0.7	4632	2390	23.3	27.8	8314	08.04.S	3144	06.04.N	2030	01.04.S						
A 524	Ratingen	5039	30/ 30	2601	+8.4	3549	-1.7	588	231	7.9	9.1	1987	23.04.W	381	06.04.W	140	07.04.W						
A 553	Bliesheim	5029	29/ 30	1948	+13.0	2609	+3.2	634	224	7.0	8.4	1465	11.04.S	383	27.04.S	145	21.04.N						
A 555	Godorf	#5036	30/ 30	3757	-13.4	5059	-18.7	1138	379	5.4	6.4	2686	10.04.S	624	27.04.N	227	28.04.N						
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	24/ 27	3743	+8.9	4957	-0.1	1454	471	6.9	8.2	2643	03.04.W	800	06.04.W	280	07.04.W						
A 560	Hennef	5051	30/ 16	2544	+10.4	3408	+0.9	859	263	6.6	8.1	1966	29.04.W	470	06.04.W	190	28.04.W						
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30/ 0	3261	+16.4	4324	+7.2	1008	601	9.1	11.4	2626	03.04.N	578	06.04.N	324	01.04.N						
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30/ 30	6653	+8.7	8707	-0.5	2664	1214	6.9	8.1	4745	29.04.W	1504	27.04.W	762	28.04.W						

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung  
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte  
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

April 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	SO-Westönnen	5324	29/ 30	496	-10.5	614	-19.3	346	118	5.2	5.9	359	26.04.O	199	27.04.W	96	21.04.O
B 1	Horn	#5339	30/ 30	1152	+7.3	1565	-0.7	263	130	11.0	14.0	855	16.04.S	150	27.04.N	110	21.04.S
B 7	Warburg-West	#5331	30/ 30	819	+17.1	1101	+6.3	238	98	5.8	7.1	613	11.04.W	135	06.04.W	74	07.04.W
B 9	Goch (S)	#5240	30/ 29	999	-7.7	1382	-14.5	186	37	10.1	12.7	756	29.04.S	97	27.04.S	24	01.04.S
B 9	Geldern (O)	#5251	27/ 11	825	+30.7	1061	+15.5	384	187	12.4	14.6	687	22.04.N	224	27.04.N	124	01.04.N
B 51	Ostbevern	5329	30/ 30	889	+13.3	1130	+3.1	476	205	9.5	11.4	686	30.04.N	307	27.04.N	148	28.04.S
B 51	Telgte	5330	29/ 30	2239	+11.9	2868	+2.5	1092	517	10.5	12.7	1625	25.04.S	585	27.04.S	350	28.04.S
B 51	Dahlem	#5235	30/ 30	2963	+16.0	3728	+6.7	1580	857	26.4	33.0	2096	25.04.N	1052	06.04.N	611	07.04.N
B 54	Altenberge	5338	30/ 28	2489	-1.1	3341	-9.4	698	340	9.9	11.9	1903	02.04.S	441	06.04.N	286	28.04.S
B 54	DO-Brechten	5318															
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 30	1716	+0.2	2237	-9.5	676	359	10.4	12.7	1294*	25.04.S	382*	27.04.N	217*	28.04.N
B 55	Elsdorf	#5247	27/ 30	686	+33.7	900	+25.4	288	107	6.4	7.5	624	08.04.N	191	06.04.S	65	01.04.N
B 55	Loepe	5204	30/ 30	430	+19.8	571	+7.7	174	39	4.2	5.1	337	29.04.W	110	27.04.W	29	28.04.O
B 55	Grevenbrück	5342	29/ 30	749	+14.7	1028	+4.7	166	48	11.0	13.7	582	11.04.O	122	06.04.O	39	01.04.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	30/ 30	875	+6.8	1140	-2.8	434	111	3.7	4.3	624	18.04.O	249	20.04.O	70	21.04.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	0/ 30	470	-12.9	630	-18.6	183	26	4.7	5.9	383*	12.04.N	103*	06.04.N	15*	01.04.N
B 57	Alsdorf-Ofden	#5213	30/ 30	713	+6.3	941	-3.8	305	85	3.7	4.5	554	09.04.N	177	27.04.N	62	28.04.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	0/ 30	1117	-7.2	1516	-14.7	300	94	9.7	12.0	832*	24.04.O	158*	06.04.O	56*	21.04.W
B 58	Büderich (N)	5228	27/ 30	2254	+10.2	3008	+0.3	795	259	8.5	10.2	1643	25.04.W	469	27.04.O	160	21.04.W
B 58	Geldern (N)	#5252	27/ 11	728	+32.2	957	+17.6	308	104	7.2	8.8	555	24.04.W	174	27.04.W	73	21.04.W
B 58	Dorsten (O)	5316	30/ 29	1892	+9.0	2473	-1.2	706	401	13.0	16.0	1659	16.04.O	409	20.04.O	237	21.04.O
B 61	Petershagen	5336	30/ 30	1389	+10.2	1811	+1.0	518	312	14.9	18.0	985	26.04.N	288	27.04.N	207	28.04.S
B 62	Siegen	#5332	30/ 29	1154	+2.6	1520	-5.4	477	157	7.0	8.2	910	30.04.S	286	06.04.S	98	28.04.S
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	BI-Hillegossen	5337	30/ 29	3666	+7.0	4925	-2.5	1182	366	9.9	12.0	2638	04.04.W	693	27.04.W	223	28.04.O
B 67	Rhede	#5320	29/ 30	1869	+9.0	2438	+0.1	865	285	8.7	10.3	1378	26.04.O	484	06.04.O	201	21.04.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30/ 29	2521	+9.7	3376	+0.1	683	403	14.0	17.6	1885	25.04.N	463	27.04.N	324	28.04.S
B 219	Greven	#5306															
B 221	Brüggen (N)	5432															
B 221	Heinsberg	5259	30/ 30	903	+8.1	1210	-1.3	329	72	5.8	6.9	707	03.04.N	202	06.04.N	55	14.04.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	27/ 30	2919	+7.5	4016	-2.1	578	182	9.1	10.8	2248*	30.04.N	335	27.04.S	141	14.04.S
B 224	Velbert-Nord	5249	27/ 0	1659	+6.7	2250	-3.4	468	131	6.0	7.1	1273	25.04.N	281	06.04.N	82	14.04.S
B 229	Solingen	#5203	29/ 30	580	-17.0	787	-24.0	154	51	6.5	8.4	494	11.04.O	92	06.04.O	35	07.04.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	30/ 30	1130	-3.2	1472	-11.9	469	223	8.4	10.1	844	25.04.O	298	27.04.O	163	28.04.O
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 3	173	+9.5	233	+1.9	57	17	4.1	6.1	144*	11.04.S	30*	06.04.N	10*	21.04.S
B 230	Holzheim	5238	30/ 30	531	+9.4	713	-0.5	169	54	6.3	7.4	416	16.04.W	98	13.04.O	39	28.04.O
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 29	1295	+1.5	1611	-3.8	796	365	19.5	21.3	993*	29.04.N	434*	06.04.N	283*	21.04.N
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	30/ 30	389	+9.9	524	+0.5	123	34	8.8	11.1	297	08.04.W	72	20.04.O	21	28.04.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30/ 30	2148	+9.5	2819	+0.4	751	448	12.7	15.5	1550	29.04.S	450	27.04.S	302	21.04.N
B 252	Brakel	5340	30/ 30	1009	+11.6	1314	+2.2	321	280	12.4	14.9	845	30.04.N	219	06.04.N	241	28.04.S
B 256	Marieneheide	5224	30/ 30	472	+7.3	632	-3.1	177	37	6.9	8.4	377	24.04.N	103	27.04.N	29	28.04.S
B 258	Friesenrath (N)	#5209	30/ 26	197	-14.2	254	-18.2	98	37	3.7	4.5	156	29.04.N	53	20.04.N	33	07.04.N
B 258	Friesenrath (S)	#5250	30/ 29	557	-21.7	728	-24.7	262	76	3.2	3.9	393	29.04.N	145	20.04.S	64	21.04.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 30	223	+13.5	288	+4.8	104	47	7.9	9.8	165	18.04.N	64	27.04.S	36	21.04.N
B 258	Ahrhütte (O)	#5243	30/ 30	735	+9.2	966	+1.5	283	125	15.1	21.0	657	24.04.W	250	06.04.W	113	01.04.W
B 264	Langerwehe	5246	19/ 30	473	+8.3	637	-0.9	174	22	4.0	4.8	438	10.04.O	111	06.04.O	26	07.04.O
B 265	Lechenich	5217	0/ 30	872	-2.5	1179	-10.0	295	43	4.3	5.2	646*	30.04.N	153*	06.04.N	28*	01.04.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30/ 30	202	+15.1	264	+6.1	92	26	4.7	6.3	174	09.04.N	56	13.04.S	22	01.04.N
B 266	Kesternich (S)	5211	27/ 30	283	+8.6	374	-0.1	128	26	7.2	9.3	243	15.04.W	71	06.04.O	22	07.04.O
B 288	Uerdingen	5231	27/ 30	2881	+14.6	3966	+4.5	579	166	9.9	11.8	2184	23.04.W	343	06.04.O	105	21.04.O
B 477	Gohr	5262	30/ 30	402	+10.7	533	-0.6	164	40	6.2	7.4	317	10.04.S	94	06.04.N	27	01.04.S
B 478	Waldbröl	#5222	30/ 30	394	-2.3	518	-10.8	175	49	4.8	5.8	291	25.04.O	95	20.04.O	28	07.04.O
B 480	Brilon (N)	#5322	28/ 5	668	+4.6	849	-4.2	334	175	20.0	24.6	504	12.04.N	210	06.04.N	142	21.04.N
B 480	Winterberg	5325	30/ 30	1068	+11.3	1381	+2.4	477	226	12.5	15.5	788	11.04.S	269	06.04.N	134	21.04.S
B 480	Bad Berleburg	5301	30/ 30	284	+19.2	384	+8.3	96	16	5.0	6.4	222	05.04.N	57	20.04.N	14	21.04.N
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	5335	29/ 14	535	+18.6	728	+7.8	153	30	5.4	6.8	441*	30.04.S	88	06.04.S	22	07.04.N
B 516	Brilon (W)	5323	28/ 5	1067	+5.2	1370	-4.9	558	201	19.7	24.2	796	24.04.W	343	13.04.W	165	21.04.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	30/ 30	99	+10.7	130	+1.0	48	10	5.8	7.5	89	30.04.W	29	06.04.O	10	28.04.O
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	30/ 30	623	+9.0	846	-1.1	165	54	9.0	12.4	668	05.04.S	131	27.04.S	39	28.04.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	5210	27/ 30	46	+10.9	56	+4.1	33	16	2.1	2.8	47	02.04.O	25	06.04.O	14	01.04.W
L 182	Bornheim (S)	5407															
L 183	Bornheim (W)	5408															
L 194	Weilerswist	#5437	30/ 30	356	+9.1	469	-3.6	184	17	4.8	5.9	311	11.04.S	135	20.04.S	14	01.04.N
L 218	Heimbach	#5413	30/ 30	93	+3.8	118	-3.8	58	17	1.9	2.6	85	11.04.W	40	06.04.W	11	07.04.W
L 232	Richterich	5411	30/ 30	657	+4.5	880	-4.3	228	63	2.8	3.4	485	11.04.S	124	06.04.N	36	28.04.N
L 233	Friesenrath (W)	#5208	30/ 30	459	-13.3	596	-19.3	225	67	3.4	4.2	327	15.04.S	128	20.04.S	47	01.04.N
L 238	Zweifall	5410	30/ 30	230	-1.9	308	-9.4	84	16	3.2	4.2	196	08.04.S	57	06.04.N	16	01.04.N
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	25/ 30	581	+7.7	792	-2.0	144	43	9.4	11.7	455	17.04.N	89	13.04.S	41	21.04.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30/ 30	266	+11.4	353	+2.4	100	31	2.0	2.4	212	16.04.O	60	13.04.W	24	01.04.W
L 357	D-Gerresheim	5416	30/ 30	391	+22.6	529	+13.5	116	32	2.7	3.3	320	29.04.O	67	13.04.O	22	07.04.W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30/ 30	397	+9.4	545	-1.0	88	20	3.8	4.6	361	17.04.O	52	27.04.W	17	21.04.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418															
L 372	Brüggen (O)	5433															
L 427	Witzhelden (N)	#5419															
L 442	Essen-Werden (O)	5420															
L 442	Essen-Werden (N)	5421															
L 460	Büderich (W)	5227	27/ 30	982	+12.3	1316	+2.3	351	82	9.1	11.1	756	17.04.W	214	27.04.O	57	14.04.O
L 463	Voerde	#5424	21/ 30	1031	+30.9	1411	+19.1	259	53	11.2	13.9	859*	11.04.O	146	06.04.W	38	14.04.W
L 475	Krefeld	5434	30/ 30	227	+5.8	308	-2.9	65	20	2.2	2.8	196	15.04.S	40	27.04.S	18	28.04.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	30/ 30	327	+16.1	438	+4.2	129	20	4.9	6.5	271	09.04.N	107	27.04.S	16	28.04.N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	30/ 30	484	+8.9	652	-1.3	166	37	7.5	9.0	382	30.04.N	104	13.04.S	27	01.04.S
L 587	St. Mauritz	5506	30/ 30	823	+19.7	1123	+8.8	222	44	5.8	7.2	661	11.04.N	127	13.04.N	33	28.04.S
L 591	Lienen	5513	30/ 30	314	+15.3	423	+4.4	104	25	4.7	5.9	242	08.04.O	58	27.04.O	16	01.04.W
L 608	Groß Reken	5505	30/ 30	415	+9.5	555	-0.2	136	49	5.4	6.8	354	25.04.N	79	27.04.S	31	14.04.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	17/ 26	1916	-3.6	2570	-12.5	674	161	4.9	5.9	1461	30.04.N	390	27.04.N	97*	14.04.N
L 610	Recklinghausen	#5526	30/ 30	282	+4.5	379	-3.2	107	17	2.5	3.0	218	24.04.W	64	13.04.W	13	21.04.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	5511															
L 697	Attendorf	5531	30/ 30	256	+15.6	349	+4.8	68	15	6.7	8.6	207	19.04.N	44	20.04.S	12	28.04.S
L 776	Salzkotten	5530	30/ 30	1046	+0.1	1404	-9.3	252	179	10.1	12.9	812	29.04.W	150	27.04.O	141	14.04.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30/ 30	279	+21.4	376	+10.3	102	17	3.6	4.4	227	05.04.W	59	06.04.W	15	14.04.W
L 937	Detmold (N)	5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	5519															
L 954	Bad Driburg	5529	30/ 30	493	+16.1	666	+6.4	148	46	5.9	7.2	411	25.04.S	94	27.04.S	27	14.04.N
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung  
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte  
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

April 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	02/01 %	Mo-Fr Fz/24h	02/01 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	30/ 30	4383	+14.5	5753	+5.8	1419	1001	16.8	21.7	3513	15.04. S	930	13.04.N	984	01.04.S
A 4	AC-Vetschau	5072	12/ 29	7126	+15.5	9495	+6.2	2054	1234	21.5	26.8	5357*	30.04. O	1231*	20.04.W	790*	21.04.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	30/ 30	9006	+20.8	11871	+10.4	3190	1628	34.2	41.5	6561	04.04. W	1724	06.04.O	1036	01.04.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	15/ 27	7229	+12.5	9311	+4.0	3370	1570	27.2	33.4	5267	04.04. N	1915	06.04.N	890	07.04.S
A 57	Hommersum	5050	15/ 30	2396	+8.0	3306	-0.3	323	231	26.9	34.0	1868*	22.04. S	246	06.04.N	257	01.04.S
A 61	Schwanenhaus	5076	28/ 30	5173	+19.2	6763	+9.7	1789	1204	23.3	28.7	4064	22.04. S	1305	06.04.N	1048	28.04.S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	27/ 30	262	+11.1	329	+2.2	144	74	1.7	2.1	205	25.04. W	77	13.04.W	50	21.04.O
B 8	Elten	5254	27/ 30	58	+9.5	75	+3.3	32	9	3.0	3.9	57	03.04. O	23	13.04.O	7	01.04.O
B 9	Kranenburg	5255	30/ 30	246	+1.0	312	-9.0	137	58	3.5	4.3	205	26.04. W	80	20.04.W	52	01.04.W
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	30/ 30	221	-21.7	281	-27.3	126	45	3.4	4.2	182	12.04. N	94	27.04.N	41	14.04.N
B 56	Sittard	5256	30/ 30	149	+3.2	198	-6.5	59	17	2.8	3.6	125	10.04. O	38	27.04.W	12	07.04.O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	27/ 30	93	+7.2	117	-0.8	54	21	1.1	1.3	138*	30.04. S	34	06.04.N	15	01.04.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	30/ 0	436	+103	555	+75.1	238	98	12.6	15.4	323	18.04. W	158	27.04.W	73	01.04.W
B 220	Emmerich	5258	27/ 30	1365	+29.9	1858	+20.0	340	112	11.5	14.1	990	10.04. S	206	27.04.N	87	01.04.S
B 230	Elmpt	5260	30/ 30	1134	+281	1505	+278	368	185	12.9	17.7	861	02.04. W	269	06.04.O	159	01.04.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	27/ 30	138	+3.8	177	-4.3	79	25	1.4	1.6	126*	30.04. W	51	06.04.W	16	07.04.O
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	30/ 30	364	-26.9	488	-32.0	106	46	5.4	7.1	286	02.04. S	78	06.04.N	30	01.04.S
L 231	Horbach/Locht	5439	30/ 30	48	+40.1	60	+37.5	31	9	1.5	1.7	45	11.04. N	25	13.04.S	11	01.04.S
L 560	Sandersküper	5535	30/ 30	193	+341	250	+308	87	35	4.4	5.6	162	25.04. N	64	06.04.N	23	21.04.N
L 602	Hemden	5534	30/ 30	378	+4.1	497	-2.5	140	67	9.2	11.6	316	02.04. S	86	06.04.N	62	01.04.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
<b>Autobahnen</b>																
A 1	Ladbergen	3812/5118	30	62645	48293 77,1	43645 69,7	4266 6,8	382 0,6	908 1,4	195 0,3	2189 3,5	10468 16,7	6678 10,7	592 0,9	12658 20,2	12852 20,5
A 1	Schloss Burg	4809/5011	30	77561	65776 84,8	54376 70,1	10963 14,1	438 0,6	681 0,9	212 0,3	2299 3,0	8049 10,4	5268 6,8	544 0,7	10349 13,3	10560 13,6
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	30	107509	91418 85,0				549 0,5	639 0,6	4632 4,3	10210 9,5		62 0,1	14841 13,8	15480 14,4
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	20	104610	87377 83,5	78317 74,9	8423 8,1	637 0,6	942 0,9	208 0,2	4058 3,9	11686 11,2	7808 7,5	339 0,3	15744 15,1	15952 15,2
A 1	Hürth	5106/5010	18	55218	45958 83,2	41832 75,8	3755 6,8	371 0,7	596 1,1	125 0,2	1523 2,8	6805 12,3	4735 8,6	211 0,4	8328 15,1	8453 15,3
A 1	Nettersheim	5406/5047	30	19396	15202 78,4	13504 69,6	1540 7,9	158 0,8	390 2,0	54 0,3	535 2,8	3124 16,1	2286 11,8	90 0,5	3659 18,9	3714 19,1
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	30	103875	84370 81,2				742 0,7	975 0,9	4829 4,6	12887 12,4		71 0,1	17716 17,1	18692 18,0
A 3	Hünxe	4306/5001	27	57240	48465 84,7	42828 74,8	5162 9,0	475 0,8	749 1,3	204 0,4	1954 3,4	5532 9,7	3793 6,6	336 0,6	7486 13,1	7690 13,4
A 3	AK OB-West (S)	4506/5667	30	115469	96107 83,2				1085 0,9	289 0,3	4182 3,6	13008 11,3		798 0,7	17190 14,9	17479 15,1
A 3	Breitscheid	4607/5002	30	110466	95600 86,5				593 0,5	435 0,4	4585 4,2	9205 8,3		47 0,0	13790 12,5	14226 12,9
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	30	130455	113768 87,2				688 0,5	473 0,4	5422 4,2	9986 7,7		118 0,1	15408 11,8	15881 12,2
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	29	117017	101852 87,0				583 0,5	458 0,4	4671 4,0	9366 8,0		86 0,1	14037 12,0	14495 12,4
A 3	Leverkusen	4908/5004	30	151343	130680 86,3				967 0,6	444 0,3	5621 3,7	11424 7,5		2206 1,5	17045 11,3	17489 11,6
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	28	166493	145385 87,3				716 0,4	1042 0,6	7240 4,3	11992 7,2		118 0,1	19232 11,6	20274 12,2
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	30	96217	83830 87,1				479 0,5	740 0,8	3344 3,5	7766 8,1		59 0,1	11109 11,5	11849 12,3
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	30	72965	61768 84,7				394 0,5	1110 1,5	2712 3,7	6979 9,6		0 0,0	9691 13,3	10802 14,8
A 4	Würselen	5102/5008	15	54792	45053 82,2				373 0,7	175 0,3	1981 3,6	6360 11,6		851 1,6	8340 15,2	8515 15,5
A 4	AK Aachen (O)	5103/5651	20	68031	55569 81,7				484 0,7	342 0,5	2235 3,3	9259 13,6		142 0,2	11494 16,9	11836 17,4
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	18	76803	64530 84,0	57048 74,3	6984 9,1	499 0,6	538 0,7	253 0,3	2758 3,6	8105 10,6	5500 7,2	619 0,8	10863 14,1	11116 14,5
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5107/5049	30	123827	106524 86,0				354 0,3	1878 1,5	6265 5,1	7560 6,1		1246 1,0	13825 11,2	15703 12,7
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	28	81181	69630 85,8				312 0,4	496 0,6	3976 4,9	6686 8,2		82 0,1	10662 13,1	11157 13,7
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	18	75480	67125 88,9				490 0,6	110 0,1	2641 3,5	4282 5,7		832 1,1	6923 9,2	7034 9,3
A 4	Eckenhagen	5012/5034	29	32878	27317 83,1				208 0,6	349 1,1	1569 4,8	3406 10,4		28 0,1	4975 15,1	5324 16,2
A 40	Wankum	4603/5018	30	33931	24059 70,9	21092 62,2	2766 8,2	201 0,6	390 1,1	155 0,5	1149 3,4	8007 23,6	6538 19,3	172 0,5	9156 27,0	9310 27,4
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	30	83263	69193 83,1				466 0,6	546 0,7	4111 4,9	8893 10,7		55 0,1	13003 15,6	13549 16,3
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508/5680	29	80731	73813 91,4	68053 84,3	5170 6,4	589 0,7	406 0,5	172 0,2	2096 2,6	3735 4,6	2692 3,3	508 0,6	5832 7,2	6004 7,4
A 40	Bochum	4508/5113	30	108995	98832 90,7	92450 84,8	5306 4,9	1076 1,0	581 0,5	217 0,2	3543 3,3	5455 5,0	3699 3,4	367 0,3	8998 8,3	9215 8,5
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	30	69423	58779 84,7				375 0,5	387 0,6	3482 5,0	6356 9,2		43 0,1	9838 14,2	10225 14,7

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
A 42	AK OB-West (W)	4506/5024	28	84354	71066 84,2					535 0,6	150 0,2	3828 4,5	6528 7,7		1915 2,3	10356 12,3	10506 12,5
A 44	AK Aachen (S)	5103/5020	0	49240	40737 82,7					497 1,0	127 0,3	1526 3,1	6135 12,5		218 0,4	7661 15,6	7788 15,8
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	30	40108	33761 84,2	30498 76,0	3035 7,6	228 0,6		332 0,8	102 0,3	1400 3,5	4335 10,8	3237 8,1	178 0,4	5736 14,3	5838 14,6
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608/5067	30	18264	17026 93,2					58 0,3	34 0,2	867 4,7	269 1,5		10 0,1	1136 6,2	1170 6,4
A 46	Dremmen	4902/5075	30	23219	21135 91,0	18672 80,4	2216 9,5	247 1,1		290 1,2	35 0,2	799 3,4	826 3,6	533 2,3	134 0,6	1625 7,0	1660 7,2
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	27	64105	55663 86,8	48501 75,7	6809 10,6	353 0,6		491 0,8	127 0,2	2117 3,3	5370 8,4	3895 6,1	337 0,5	7487 11,7	7614 11,9
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	30	80625	71174 88,3					288 0,4	310 0,4	3904 4,8	4894 6,1		55 0,1	8798 10,9	9107 11,3
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	30	88810	79262 89,2					300 0,3	341 0,4	4111 4,6	4696 5,3		101 0,1	8807 9,9	9147 10,3
A 46	Meschede	4615/5119	30	12448	10874 87,4	9622 77,3	1165 9,4	86 0,7		187 1,5	29 0,2	487 3,9	849 6,8	529 4,3	22 0,2	1335 10,7	1364 11,0
A 52	Düsseldorf-Heerdt	4706/5031	30	109514	104176 95,1	97569 89,1	5861 5,4	746 0,7		438 0,4	171 0,2	2351 2,1	2202 2,0	1502 1,4	177 0,2	4552 4,2	4723 4,3
A 52	AK Breitscheid (W)	4607/5637	0	111877	104539 93,4	95912 85,7	7869 7,0	758 0,7		425 0,4	172 0,2	2604 2,3	3718 3,3	2500 2,2	419 0,4	6322 5,7	6494 5,8
A 52	Essen-Bredene	4507/5028	15	73291	68734 93,8	64129 87,5	4065 5,5	539 0,7		310 0,4	131 0,2	1658 2,3	2195 3,0	1498 2,0	264 0,4	3853 5,3	3983 5,4
A 57	Rheinberg	4405/5019	30	38702	33748 87,2	29925 77,3	3573 9,2	249 0,6		467 1,2	72 0,2	1311 3,4	2938 7,6	2132 5,5	166 0,4	4249 11,0	4321 11,2
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	30	69445	58128 83,7					359 0,5	290 0,4	4037 5,8	6552 9,4		79 0,1	10589 15,2	10879 15,7
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	30	80240	67730 84,4					461 0,6	686 0,9	4113 5,1	7147 8,9		103 0,1	11260 14,0	11946 14,9
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	27	70257	61290 87,2					369 0,5	103 0,1	2439 3,5	5099 7,3		957 1,4	7538 10,7	7641 10,9
A 59	Walsum	4406/5069	30	29417	28267 96,1	25988 88,3	1960 6,7	319 1,1		160 0,5	21 0,1	564 1,9	341 1,2	252 0,9	64 0,2	905 3,1	925 3,1
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	30	28965	27056 93,4	24881 85,9	1914 6,6	261 0,9		127 0,4	79 0,3	672 2,3	943 3,3	725 2,5	88 0,3	1615 5,6	1693 5,8
A 59	Langenfeld	4907/5007	30	44622	40918 91,7	35223 78,9	5274 11,8	421 0,9		217 0,5	56 0,1	1416 3,2	1794 4,0	1111 2,5	220 0,5	3210 7,2	3266 7,3
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	28	59718	53762 90,0					193 0,3	217 0,4	2540 4,3	2967 5,0		39 0,1	5507 9,2	5724 9,6
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	0	88993	82343 92,5					347 0,4	296 0,3	3224 3,6	2629 3,0		154 0,2	5853 6,6	6148 6,9
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	30	82358	77825 94,5					229 0,3	161 0,2	2795 3,4	1276 1,5		71 0,1	4072 4,9	4233 5,1
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	30	62003	51121 82,4	46218 74,5	4518 7,3	385 0,6		686 1,1	115 0,2	2492 4,0	7399 11,9	5329 8,6	190 0,3	9892 16,0	10007 16,1
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	29	56075	45895 81,8	40506 72,2	4372 7,8	1017 1,8		601 1,1	131 0,2	1976 3,5	7091 12,6	5125 9,1	381 0,7	9067 16,2	9198 16,4
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	29	48063	35663 74,2	31258 65,0	3776 7,9	629 1,3		554 1,2	175 0,4	1801 3,7	9398 19,6	7058 14,7	472 1,0	11199 23,3	11374 23,7
A 524	Ratingen	4607/5039	30	33049	30223 91,4					98 0,3	96 0,3	1325 4,0	1276 3,9		31 0,1	2601 7,9	2698 8,2
A 553	Bliesheim	5207/5029	29	27718	25487 92,0					138 0,5	115 0,4	1031 3,7	917 3,3		30 0,1	1948 7,0	2063 7,4
A 555	Godorf	5107/5036	30	69408	64646 93,1	58180 83,8	5425 7,8	1041 1,5		302 0,4	113 0,2	1754 2,5	2002 2,9	1314 1,9	590 0,9	3756 5,4	3869 5,6
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	24	54187	50000 92,3					221 0,4	187 0,3	2229 4,1	1514 2,8		37 0,1	3742 6,9	3930 7,3
A 560	Hennef	5209/5051	30	38457	34837 90,6					372 1,0	83 0,2	1340 3,5	1204 3,1		621 1,6	2544 6,6	2628 6,8

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	30	35770	30782 86,1	8438 80,3	548 5,2	144 1,4	151 1,4	66 0,6	406 3,9	745 7,1	438 4,2	15 0,1	1152 11,0	1218 11,6	
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	30	97046	89535 92,3				368 0,4	359 0,4	3769 3,9	2883 3,0		131 0,1	6653 6,9	7012 7,2	
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	Horn	4119/5339	30	10514	9130 86,8	8438 80,3	548 5,2	144 1,4	151 1,4	66 0,6	406 3,9	745 7,1	438 4,2	15 0,1	1152 11,0	1218 11,6	
B 7	Warburg-West	4520/5331	30	14223	12814 90,1	12012 84,5	638 4,5	163 1,1	142 1,0	68 0,5	503 3,5	316 2,2	174 1,2	381 2,7	819 5,8	887 6,2	
B 9N	Goch (S)	4302/5240	30	9903	8773 88,6	8163 82,4	596 6,0	14 0,1	89 0,9	40 0,4	464 4,7	535 5,4	382 3,9	1 0,0	999 10,1	1039 10,5	
B 9	Geldern (O)	4403/5251	27	6668	5695 85,4				102 1,5	35 0,5	480 7,2	345 5,2		10 0,2	825 12,4	861 12,9	
B 51N	Dahlem	5605/5235	30	11214	7883 70,3				164 1,5	189 1,7	581 5,2	2382 21,2		15 0,1	2963 26,4	3152 28,1	
B 54	Altenberge	3910/5338	30	25201	22184 88,0	20613 81,8	1404 5,6	167 0,7	366 1,5	98 0,4	767 3,0	1722 6,8	1097 4,4	63 0,3	2489 9,9	2587 10,3	
B 55N	Elsdorf	5005/5247	27	10676	9811 91,9				49 0,5	89 0,8	449 4,2	236 2,2		41 0,4	686 6,4	775 7,3	
B 55	Loope	5010/5204	30	10187	9604 94,3				44 0,4	64 0,6	360 3,5	70 0,7		45 0,4	430 4,2	494 4,8	
B 55	Grevenbrück	4814/5342	29	6822	5867 86,0	5355 78,5	419 6,1	93 1,4	94 1,4	22 0,3	323 4,7	427 6,3	224 3,3	89 1,3	750 11,0	772 11,3	
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	30	23683	22575 95,3				85 0,4	30 0,1	684 2,9	191 0,8		119 0,5	874 3,7	905 3,8	
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	0	10047	8253 82,1	7719 76,8	477 4,7	57 0,6	105 1,0	39 0,4	282 2,8	188 1,9	128 1,3	1180 11,7	470 4,7	509 5,1	
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	30	19316	18128 93,8	17001 88,0	907 4,7	219 1,1	123 0,6	170 0,9	560 2,9	153 0,8	80 0,4	183 0,9	713 3,7	884 4,6	
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	0	11551	10154 87,9	9420 81,6	687 5,9	47 0,4	136 1,2	49 0,4	549 4,8	568 4,9	346 3,0	95 0,8	1117 9,7	1166 10,1	
B 58	Büderich (N)	4305/5228	27	26649	23797 89,3				260 1,0	207 0,8	1380 5,2	875 3,3		130 0,5	2254 8,5	2462 9,2	
B 58	Geldern (N)	4403/5252	27	10175	9270 91,1				104 1,0	58 0,6	431 4,2	297 2,9		15 0,1	728 7,2	786 7,7	
B 66	Bl-Hillegossen	4017/5337	30	36911	32550 88,2	30020 81,3	2182 5,9	348 0,9	252 0,7	81 0,2	1725 4,7	1940 5,3	999 2,7	363 1,0	3666 9,9	3746 10,1	
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	30	17982	15108 84,0	13985 77,8	947 5,3	176 1,0	188 1,0	80 0,4	728 4,0	1794 10,0	1073 6,0	85 0,5	2521 14,0	2602 14,5	
B 221	Heinsberg	4902/5259	30	15611	14432 92,4				178 1,1	71 0,5	534 3,4	369 2,4		27 0,2	903 5,8	974 6,2	
B 224N	W-Saurenhau	4708/5248	27	32081	28952 90,2				96 0,3	92 0,3	1934 6,0	985 3,1		22 0,1	2919 9,1	3010 9,4	
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	27	27588	25779 93,4				81 0,3	36 0,1	1270 4,6	389 1,4		33 0,1	1659 6,0	1695 6,1	
B 229	Solingen	4808/5203	29	8886	8202 92,3				38 0,4	61 0,7	408 4,6	172 1,9		5 0,1	580 6,5	640 7,2	
B 229	Delecke (N)	4514/5334	0	4191	4018 95,9	4018 95,9	0 0,0	0 0,0	0 0,0	0 0,0	100 2,4	73 1,7	46 1,1	0 0,0	173 4,1	173 4,1	
B 230	Holzheim	4805/5238	30	8392	7762 92,5				32 0,4	37 0,4	354 4,2	176 2,1		30 0,4	531 6,3	568 6,8	
B 237	Ohl	4810/5225	30	4420	3965 89,7				37 0,8	18 0,4	243 5,5	145 3,3		10 0,2	389 8,8	407 9,2	
B 252	Brakel	4221/5340	30	8165	6934 84,9	6438 78,9	414 5,1	81 1,0	139 1,7	55 0,7	397 4,9	612 7,5	317 3,9	28 0,3	1009 12,4	1064 13,0	
B 256	Marienheide	4911/5224	30	6828	6239 91,4				42 0,6	65 0,9	350 5,1	122 1,8		11 0,2	472 6,9	537 7,9	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	30	5375	5056 94,1					4 0,1	32 0,6	167 3,1	30 0,6		86 1,6	197 3,7	229 4,3
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	30	17655	16826 95,3					47 0,3	132 0,7	471 2,7	86 0,5		92 0,5	557 3,2	690 3,9
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	30	2818	2506 88,9					25 0,9	47 1,7	155 5,5	68 2,4		17 0,6	223 7,9	270 9,6
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	30	4859	3983 82,0					92 1,9	31 0,6	214 4,4	521 10,7		18 0,4	735 15,1	766 15,8
B 264	Langerwehe	5104/5246	19	11914	11307 94,9	10695 89,8	476 4,0	137 1,1		87 0,7	28 0,2	364 3,1	110 0,9	52 0,4	19 0,2	473 4,0	501 4,2
B 265	Lechenich	5106/5217	0	20250	18922 93,4	17838 88,1	1048 5,2	36 0,2		88 0,4	139 0,7	617 3,0	255 1,3	114 0,6	228 1,1	872 4,3	1011 5,0
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	30	4256	3952 92,9					69 1,6	17 0,4	142 3,3	59 1,4		17 0,4	201 4,7	218 5,1
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	27	3907	3512 89,9					53 1,4	39 1,0	187 4,8	97 2,5		19 0,5	283 7,3	322 8,3
B 288	Uerdingen	4605/5231	27	28974	25530 88,1	23583 81,4	1613 5,6	334 1,2		171 0,6	84 0,3	1259 4,3	1622 5,6	1148 4,0	308 1,1	2881 9,9	2965 10,2
B 477	Gohr	4906/5262	30	6529	6016 92,1					52 0,8	36 0,5	246 3,8	155 2,4		24 0,4	401 6,1	437 6,7
B 478	Waldbröl	5111/5222	30	8278	7735 93,4					61 0,7	63 0,8	268 3,2	126 1,5		25 0,3	394 4,8	458 5,5
B 480	Bad Berleburg	4916/5301	30	5713	5237 91,7	4838 84,7	284 5,0	115 2,0		75 1,3	33 0,6	166 2,9	119 2,1	48 0,8	83 1,5	284 5,0	318 5,6
B 514	Babbenhausen	3819/5335	29	9923	8902 89,7	8121 81,8	590 6,0	190 1,9		120 1,2	28 0,3	273 2,8	262 2,6	152 1,5	338 3,4	535 5,4	563 5,7
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 11	Wollersheim (W)	5305/5234	30	1694	1538 90,8					35 2,1	8 0,5	81 4,8	18 1,1		12 0,7	99 5,8	108 6,3
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	30	6910	5871 85,0					370 5,3	16 0,2	131 1,9	492 7,1		31 0,4	623 9,0	639 9,2
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	27	2145	2048 95,5					27 1,3	17 0,8	37 1,7	9 0,4		5 0,2	46 2,2	63 3,0
L 194	Weilerswist	5207/5437	30	7352	6858 93,3	6312 85,8	303 4,1	244 3,3		76 1,0	39 0,5	217 2,9	139 1,9	77 1,1	24 0,3	356 4,8	394 5,4
L 218	Heimbach	5304/5413	30	4903	4628 94,4	4059 82,8	182 3,7	388 7,9		39 0,8	19 0,4	78 1,6	15 0,3	7 0,1	124 2,5	93 1,9	112 2,3
L 232	Richterich	5102/5411	30	23527	22554 95,9	21352 90,8	833 3,5	368 1,6		101 0,4	68 0,3	470 2,0	187 0,8	106 0,5	147 0,6	657 2,8	725 3,1
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	30	13418	12767 95,1					35 0,3	109 0,8	382 2,8	77 0,6		50 0,4	458 3,4	567 4,2
L 238	Zweifall	5203/5410	30	7265	6858 94,4	6118 84,2	327 4,5	413 5,7		94 1,3	60 0,8	179 2,5	50 0,7	21 0,3	23 0,3	230 3,2	290 4,0
L 324	Erdingen	5012/5431	25	6165	5424 88,0	4936 80,1	353 5,7	135 2,2		90 1,5	44 0,7	348 5,6	233 3,8	122 2,0	27 0,4	581 9,4	624 10,1
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	30	13498	13034 96,6	12218 90,5	589 4,4	228 1,7		76 0,6	84 0,6	210 1,6	56 0,4	34 0,3	39 0,3	266 2,0	349 2,6
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	30	14288	13755 96,3	12665 88,6	693 4,9	396 2,8		59 0,4	25 0,2	310 2,2	81 0,6	60 0,4	58 0,4	391 2,7	416 2,9
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	30	10392	9880 95,1	9262 89,1	480 4,6	139 1,3		64 0,6	14 0,1	253 2,4	144 1,4	69 0,7	37 0,4	397 3,8	410 3,9
L 460	Büderich (W)	4305/5227	27	10768	9594 89,1					99 0,9	55 0,5	643 6,0	338 3,1		38 0,4	981 9,1	1037 9,6
L 463	Voerde	4306/5424	21	9187	7930 86,3	7077 77,0	660 7,2	193 2,1		161 1,8	22 0,2	442 4,8	590 6,4	417 4,5	43 0,5	1031 11,2	1053 11,5
L 475	Krefeld	4605/5434	30	10174	9783 96,2	9157 90,0	462 4,5	164 1,6		74 0,7	46 0,4	153 1,5	74 0,7	36 0,4	44 0,4	227 2,2	273 2,7

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 551	Haltern	4209/5536	30	6637	6176 93,1	5330 80,3	274 4,1	572 8,6	82 1,2	10 0,1	163 2,5	164 2,5	133 2,0	42 0,6	327 4,9	337 5,1
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	30	6435	5790 90,0	5365 83,4	362 5,6	63 1,0	95 1,5	40 0,6	243 3,8	242 3,8	133 2,1	25 0,4	484 7,5	525 8,2
L 587	St. Mauritz	3912/5506	30	14115	12984 92,0	11958 84,7	776 5,5	250 1,8	204 1,4	57 0,4	402 2,9	421 3,0	255 1,8	46 0,3	823 5,8	880 6,2
L 591	Lienen	3813/5513	30	6710	6240 93,0	5684 84,7	356 5,3	199 3,0	96 1,4	44 0,7	190 2,8	124 1,8	75 1,1	17 0,3	314 4,7	358 5,3
L 608	Groß Reken	4108/5505	30	7732	7125 92,2	6419 83,0	390 5,0	316 4,1	117 1,5	44 0,6	220 2,8	195 2,5	114 1,5	31 0,4	415 5,4	460 5,9
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	17	39018	36421 93,3	33775 86,6	2046 5,2	601 1,5	203 0,5	97 0,2	970 2,5	945 2,4	690 1,8	381 1,0	1916 4,9	2013 5,2
L 610	Recklinghausen	4309/5526	30	11442	10955 95,7	10301 90,0	404 3,5	249 2,2	64 0,6	103 0,9	202 1,8	80 0,7	50 0,4	38 0,3	282 2,5	385 3,4
L 697	Attendorn	4813/5531	30	3814	3409 89,4	3088 81,0	181 4,7	140 3,7	30 0,8	36 0,9	151 4,0	105 2,7	51 1,3	84 2,2	256 6,7	292 7,6
L 776	Salzkotten	4317/5530	30	10390	9151 88,1	8562 82,4	532 5,1	57 0,5	118 1,1	50 0,5	308 3,0	738 7,1	462 4,4	25 0,2	1046 10,1	1096 10,5
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	30	7853	7407 94,3	6843 87,1	478 6,1	86 1,1	89 1,1	39 0,5	185 2,4	94 1,2	55 0,7	38 0,5	279 3,6	319 4,1
L 954	Bad Driburg	4220/5529	30	8333	7678 92,1	6991 83,9	608 7,3	78 0,9	89 1,1	45 0,5	317 3,8	176 2,1	84 1,0	28 0,3	493 5,9	538 6,5

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	4103/5071	30	26104	20553 78,7					349 1,3	204 0,8	839 3,2	3545 13,6		614 2,4	4384 16,8	4588 17,6
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	12	33144	24928 75,2					300 0,9	139 0,4	1087 3,3	6039 18,2		650 2,0	7126 21,5	7265 21,9
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	30	26357	16372 62,1					294 1,1	194 0,7	1083 4,1	7924 30,1		491 1,9	9006 34,2	9200 34,9
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	15	26536	18260 68,8					236 0,9	224 0,8	1244 4,7	5985 22,6		586 2,2	7229 27,2	7453 28,1
A 57	Hommersum	4302/5050	15	8909	6353 71,3	5884 66,0	439 4,9	31 0,3		90 1,0	14 0,2	296 3,3	2100 23,6	1709 19,2	57 0,6	2396 26,9	2410 27,0
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	28	22180	16254 73,3					236 1,1	94 0,4	722 3,3	4452 20,1		423 1,9	5173 23,3	5267 23,7
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	27	15790	15370 97,3					47 0,3	52 0,3	152 1,0	109 0,7		60 0,4	262 1,7	314 2,0
B 8	Elten	4002/5254	27	1948	1852 95,1					24 1,2	1 0,0	34 1,7	25 1,3		13 0,7	58 3,0	59 3,0
B 9	Kranenburg	4101/5255	30	7014	6569 93,7					42 0,6	150 2,1	94 1,3	152 2,2		7 0,1	246 3,5	396 5,6
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	30	6568	6236 94,9	5769 87,8	415 6,3	52 0,8		52 0,8	1 0,0	163 2,5	58 0,9	25 0,4	59 0,9	221 3,4	222 3,4
B 56	Sittard	5001/5256	30	5309	5107 96,2					42 0,8	3 0,1	71 1,3	78 1,5		8 0,1	149 2,8	152 2,9
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	27	8312	8102 97,5					30 0,4	72 0,9	68 0,8	25 0,3		16 0,2	93 1,1	164 2,0
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	30	3450	2943 85,3					48 1,4	12 0,3	206 6,0	230 6,7		11 0,3	436 12,7	448 13,0
B 220	Emmerich	4103/5258	27	11859	10268 86,6					112 0,9	19 0,2	460 3,9	905 7,6		96 0,8	1365 11,5	1384 11,7
B 230	Elmpt	4702/5260	30	8815	7492 85,0					109 1,2	75 0,8	244 2,8	890 10,1		6 0,1	1134 12,9	1208 13,7
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	27	10185	9920 97,4					47 0,5	61 0,6	101 1,0	37 0,4		19 0,2	138 1,4	199 2,0
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	4603/5438	30	6734	6302 93,6	5968 88,6	199 3,0	135 2,0		47 0,7	1 0,0	133 2,0	231 3,4	167 2,5	20 0,3	364 5,4	365 5,4
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	30	3259	3119 95,7	2917 89,5	98 3,0	104 3,2		20 0,6	54 1,7	36 1,1	12 0,4	7 0,2	19 0,6	48 1,5	102 3,1
L 560	Sandersküper	3807/5535	30	4355	4074 93,6	3774 86,7	219 5,0	82 1,9		68 1,6	7 0,2	98 2,3	94 2,2	61 1,4	13 0,3	193 4,4	200 4,6
L 602	Hemden	4105/5534	30	4111	3636 88,4	3288 80,0	242 5,9	105 2,6		74 1,8	7 0,2	126 3,1	251 6,1	175 4,3	17 0,4	378 9,2	385 9,4

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

April 2002

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag													Sonn - und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)						SGV (Lkw + Lz)						Leichtverkehr (LV)								
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80 >100	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60 >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >100 >120			
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	21	3081	57.3	66	8.5	1	0	238	55.0	63	8.3	21	0	5	2526	58.4	67	8.6	2	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	21	3100	57.6	67	9.2	2	0	249	54.0	63	9.7	22	0	5	2638	57.4	66	8.7	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	21	3630	64.2	75	10.1	6	0	236	57.9	67	9.4	38	1	5	2915	63.1	73	10.6	6	0
	Euskirchen (R2)	50	R	21	3443	61.6	69	8.4	2	0	232	58.8	68	9.5	44	1	5	2563	61.7	69	9.0	3	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	21	2155	32.5	38	5.9	0	0	54	27.1	34	5.4	0	0	5	2599	29.5	37	5.8	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	21	1947	30.6	37	6.0	0	0	63	26.6	34	5.7	0	0	5	2200	27.2	35	6.3	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	21	1660	58.5	68	10.0	2	0	29	51.1	59	9.1	13	0	5	1172	59.5	69	10.4	3	0
	Aachen (R2)	50	R	21	1526	65.8	77	11.0	8	0	30	47.6	64	14.3	24	0	5	1118	66.6	78	11.2	10	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	21	12027	56.8	67	9.9	1	0	431	54.8	64	8.7	24	0	5	8148	60.5	69	8.8	3	0
	Aachen (R2)	70	R	21	12171	52.2	64	12.4	0	0	449	51.9	62	11.7	20	0	5	8000	59.4	67	8.1	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	21	3277	74.5	86	11.5	27	2	148	65.4	75	10.1	76	5	5	3187	71.1	81	11.2	16	1
	Zweifall (R2)	70	R	21	3295	72.4	84	12.0	22	2	159	64.0	73	9.5	72	2	5	3146	69.5	79	11.8	14	2
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	18	2854	59.8	68	9.3	2	0	416	55.7	64	8.4	23	0	4	2039	61.2	69	8.9	3	0
	Waldbröl (R2)	50	R	18	2852	58.3	68	10.0	2	0	376	56.0	64	7.9	24	0	4	2075	61.1	70	9.5	3	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	21	7024	45.4	49	6.0	0	0	183	48.1	56	6.2	0	0	5	4572	46.6	52	5.2	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	21	7206	57.7	67	8.9	0	0	169	47.8	57	9.4	7	0	5	5041	56.8	66	8.2	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	21	7497	58.6	67	8.1	0	0	273	50.3	58	8.0	8	0	5	3975	59.8	67	7.2	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	21	7655	58.8	67	8.3	0	0	255	55.6	64	8.1	24	0	5	3877	61.0	69	7.9	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	21	5716	68.2	79	11.1	13	0	292	60.0	73	11.7	49	4	5	3420	68.9	79	11.3	14	1
	Rath, Köln (R1)	70	R	21	5282	60.1	75	15.0	8	0	253	54.1	67	13.2	31	2	5	3244	64.9	78	13.8	12	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	21	3536	84.9	98	13.2	62	12	589	72.1	80	8.7	96	15	5	2439	86.5	99	13.0	67	14
	Voerde (R1)		R	21	3936	84.0	97	13.4	60	10	646	71.5	79	8.6	96	13	5	2728	85.6	98	13.7	64	12
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	21	5084	63.3	72	8.7	3	0	145	59.7	68	8.9	49	0	5	3331	64.0	73	8.9	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	21	5488	62.0	70	10.1	2	0	166	58.2	67	10.6	45	1	5	3434	63.8	72	8.9	4	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	21	2870	80.9	92	11.8	50	5	216	68.1	78	10.7	85	8	5	2501	79.6	90	12.6	42	5
	Haltern (R2)		R	21	2909	83.4	96	13.0	58	8	219	69.2	78	10.1	90	9	5	2588	80.9	92	13.4	48	6
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	21	3133	97.3	112	15.8	87	43	321	74.6	86	11.9	95	26	5	1937	100.9	115	14.2	94	51
	Coesfeld (R2)		R	21	3175	100.7	116	16.7	89	52	321	77.1	88	12.3	97	33	5	2051	103.4	118	15.7	95	56
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	21	2024	73.6	84	11.0	22	2	126	69.8	79	10.5	88	13	5	1671	76.2	88	12.6	32	4
	Ahaus (R2)	70	R	21	2036	72.5	83	11.3	19	2	123	70.1	80	11.1	89	16	5	1665	74.0	86	12.2	24	3
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	21	6848	74.8	84	9.5	23	1	580	68.8	78	9.6	87	8	5	4561	77.9	88	11.0	36	3
	Münster (R2)	70	R	21	6984	68.0	78	11.3	11	0	542	65.8	75	9.6	83	4	5	5396	72.1	83	11.5	19	2
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	21	3202	84.1	98	15.8	63	11	209	69.1	79	12.2	88	14	5	2572	83.7	98	15.3	59	11
	Lengerich (R1)		R	21	3203	82.4	97	15.7	58	10	212	68.2	78	12.0	84	12	5	2506	81.0	96	15.2	51	9
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	21	1788	64.4	78	15.7	11	0	243	53.1	74	20.7	55	4	5	1261	66.4	81	16.9	16	1
	Bocholt (R2)	70	R	21	1800	63.2	77	15.4	10	0	255	56.9	76	19.1	59	6	5	1680	66.0	79	14.8	13	0
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	21	3499	71.1	81	10.4	17	0	274	63.0	72	9.9	70	2	5	2784	71.9	83	10.8	19	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	21	3620	73.5	84	10.1	23	1	281	65.4	74	8.9	78	3	5	3169	73.2	83	10.1	21	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit  
 V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

April 2002

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag														Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	12	20201	64.7	76	12.6	6	0	1392	58.5	67	9.4	44	0	2	11281	69.1	78	10.1	11	0
			FS		10203	62.0	74	12.8	5	0	1255	57.8	66	8.8	40	0		7138	66.4	76	10.0	7	0
			Ü1		9997	67.5	77	11.8	8	0	136	65.2	75	11.5	80	4		4142	73.7	82	8.6	19	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	12	19665	66.5	75	7.9	4	0	1205	61.2	68	7.0	56	0	2	10916	67.3	76	8.2	6	0
			FS		9738	64.2	72	7.9	2	0	1088	60.4	67	6.5	52	0		6652	65.2	74	7.9	3	0
			Ü1		9927	68.7	77	7.2	6	0	117	68.2	76	7.6	89	4		4264	70.6	78	7.6	9	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	21	5878	59.7	67	6.9	0	0	188	51.1	58	7.1	9	0	5	3545	60.9	68	7.0	1	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	21	5852	56.8	65	7.5	0	0	189	54.3	61	7.4	17	0	5	3403	58.7	67	7.8	1	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	21	1695	59.8	69	10.9	3	0	173	55.7	64	7.8	24	0	5	1384	60.0	70	10.7	3	0
	Attendorn (R2)	50	R	21	1751	62.0	73	12.0	5	0	174	55.5	63	8.4	22	0	5	1352	61.4	72	11.5	4	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R		21	4576	98.0	114	17.3	81	47	676	74.3	84	9.2	99	23	5	4295	106.0	118	13.5	98	64
	Büren (R1)	R		21	4695	87.2	104	16.1	61	20	727	73.2	82	8.3	98	18	5	4461	96.3	109	13.9	89	35
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	21	4011	56.4	64	6.8	0	0	192	52.5	59	7.0	10	0	5	2850	56.3	64	6.9	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	21	3887	59.8	69	8.9	1	0	183	51.6	62	10.7	20	0	5	2802	59.2	68	8.7	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	21	4144	65.2	76	10.3	6	0	310	57.3	67	9.8	39	0	5	2745	67.2	77	10.0	9	0
	Warburg (R2)	70	R	21	4159	70.6	82	11.9	19	0	355	56.4	69	13.3	46	2	5	2882	70.6	83	11.8	19	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit  
 V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen