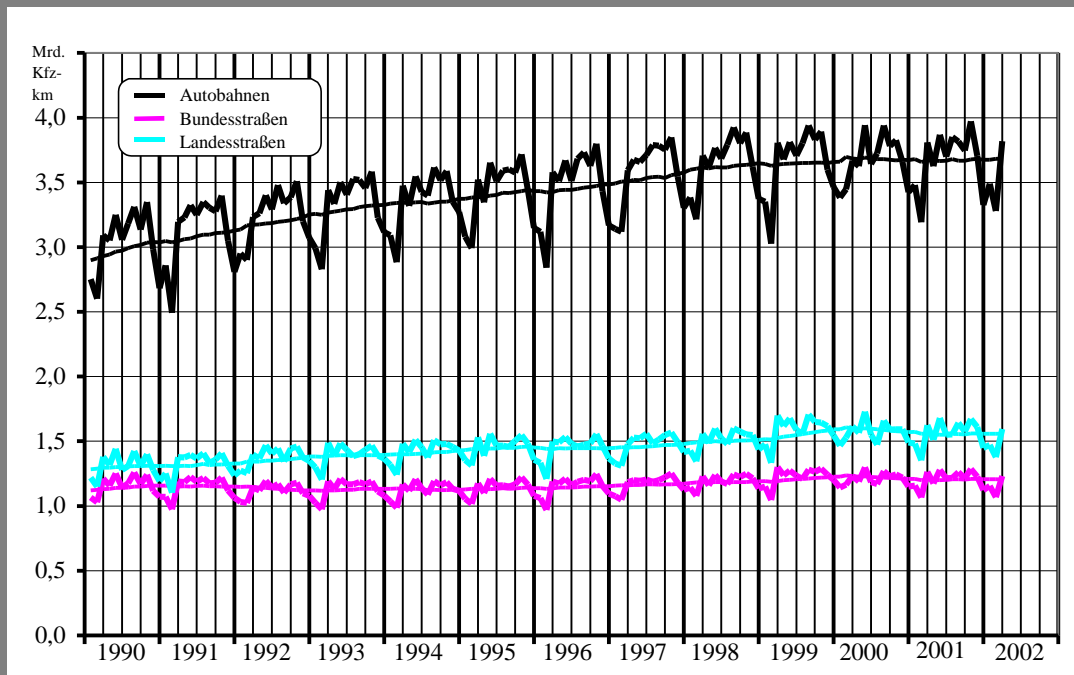


Ergebnisse aus automatischen Dauerzählungen an den "Freien Strecken" der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

März 2002

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwerte der jeweils letzten 12 Monate



neue wirtschaft: nrw



Ministerium für
**Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr**
des Landes
Nordrhein-Westfalen

MÄRZ 2002 im Vergleich zu März 2001

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im März 2002 gegenüber dem März des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) leicht abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 162 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr), Samstag (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	März 2002 / März 2001					Januar - März 2002 / 2001				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	70	- 0,5	+ 1,4	- 0,8	+ 0,7	+ 6,3	+ 0,3	+ 0,5	+ 2,5	+ 0,6	+ 4,2
Bundesstraßen (außerorts) (B)	50	- 1,3	+ 0,4	- 0,8	- 0,1	+ 9,6	- 0,2	- 0,0	+ 2,0	+ 0,1	+ 5,0
Landesstraßen (außerorts) (L)	42	+ 0,5	+ 0,4	+ 1,3	+ 0,2	+ 21,3	+ 0,4	- 0,3	+ 3,6	+ 0,1	+ 10,4
gesamt (ohne Autobahnen)	92	- 0,6	+ 0,4	+ 0,0	+ 0,0	+ 14,0	+ 0,0	- 0,1	+ 2,6	+ 0,1	+ 7,1
gesamt (A+B+L)	162	- 0,5	+ 1,2	- 0,7	+ 0,6	+ 7,6	+ 0,2	+ 0,4	+ 2,5	+ 0,5	+ 4,7

leichte Abnahmen im Kfz-Verkehr von 0,5 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im März 2002 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahresmonat auf Autobahnen leicht um 0,5% und auf den Bundesstraßen etwas stärker um 1,3% ab. Nur auf den Landesstraßen wurde eine leichte positive Veränderung von 0,5% ermittelt. Die Veränderungen an den Werktagen (Mo-Fr sowie Mo-Sa) fielen generell leicht positiv aus. Der Wochenendverkehr entwickelte sich uneinheitlich. So waren an den Samstagen (Sa) die Veränderungen ähnlich denen aller Tage, dagegen wurden an den Sonn- und Feiertagen hohe Zunahmen auf allen Straßenklassen zwischen 6% und 20% festgestellt. Ursache hierfür waren das warme und sonnenscheinreiche März-Wetter sowie die Verlagerung der Osterfeiertage in den März.

deutliche Rückgänge im Lkw-Verkehr von rd. 7%

Im Monatsmittel des **Lkw-Verkehrs** gab es im März 2002, abweichend vom Kfz-Verkehr, für alle Tage (Mo-So) hohe Abnahmen von rd. 7% auf Autobahnen, 11% auf Außerorts-Bundesstraßen sowie 10% auf den Landesstraßen. Im Werktagsverkehr Mo-Fr waren die Veränderungen mit +1% auf Autobahnen, -4% auf Bundesstraßen und -2% auf den Landesstraßen ebenfalls deutlich abweichend von denen des Kfz-Verkehrs. Auch hier ist die gegenüber dem Vorjahr veränderte Lage von Ostern ausschlaggebend für die Unterschiede.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren März-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	März 2002 / März 2001					Januar - März 2002 / 2001				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+11,7	+12,0	+10,3	+11,6	+28,8	+ 7,2	+ 5,8	+12,4	+ 6,8	+18,4
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 4,7	+ 3,4	+ 7,2	+ 4,1	+ 20,7	+ 2,0	+ 1,2	+ 4,5	+ 1,7	+ 9,1

An den Grenzübergängen hohe Zunahmen

Auf den Autobahnen und auf den übrigen Straßen kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) mit rd. 12% bzw. 5% zu hohen Zunahmen im Gegensatz zum Gesamtnetz der Freien Strecken. Aufgrund der Kalenderverschiebung betragen die mittleren Zunahmen an den Sonn- und Feiertagen sogar rd. 25%.



Herausgeber:
Ministerium für
Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: **Monat März 2002**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat März				Veränd. 2002/2001
	2002	2001	2000	1999	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.355	5.276	5.734	6.079	+ 1,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.658	3.605	4.012	4.234	+ 1,5 %
- Außerortsstraßen	1.697	1.671	1.722	1.845	+ 1,6 %
darunter auf					
- Autobahnen	436	413	459	440	+ 5,6 %
- Bundesstraßen	364	357	380	411	+ 2,0 %
- Landesstraßen	579	573	553	637	+ 1,0 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.950	6.865	7.419	7.766	+ 1,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.440	4.430	4.882	5.098	+ 0,2 %
- Außerortsstraßen	2.510	2.435	2.537	2.668	+ 3,1 %
darunter auf					
- Autobahnen	685	643	681	669	+ 6,5 %
- Bundesstraßen	565	516	578	608	+ 9,5 %
- Landesstraßen	836	827	828	914	+ 1,1 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	77	71	73	73	+ 8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	21	20	26	20	+ 5 %
- Außerortsstraßen	56	51	47	53	+ 10 %
darunter auf					
- Autobahnen	20	10	12	15	
- Bundesstraßen	11	11	14	15	
- Landesstraßen	17	20	15	18	

Zeitraum: **April 2001 bis März 2002**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis März				Veränd. 2002/2001
	2002	2001	2000	1999	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	72.433	73.289	78.211	74.082	- 1,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	50.455	50.639	54.461	51.174	- 0,4 %
- Außerortsstraßen	21.978	22.650	23.750	22.908	- 3,0 %
darunter auf					
- Autobahnen	5.318	5.423	5.555	5.205	- 1,9 %
- Bundesstraßen	4.770	4.781	5.071	5.075	- 0,2 %
- Landesstraßen	7.416	7.635	8.195	7.972	- 2,9 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	93.841	94.155	100.966	95.596	- 0,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	61.292	60.808	65.765	61.727	+ 0,8 %
- Außerortsstraßen	32.549	33.347	35.201	33.869	- 2,4 %
darunter auf					
- Autobahnen	8.099	8.470	8.623	8.106	- 4,4 %
- Bundesstraßen	7.415	7.308	7.798	7.747	+ 1,5 %
- Landesstraßen	10.790	11.117	12.019	11.601	- 2,9 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	1.016	1.031	1.105	1.051	- 1,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	309	317	353	325	- 2,5 %
- Außerortsstraßen	707	714	752	726	- 1,0 %
darunter auf					
- Autobahnen	138	128	152	135	+ 7,8 %
- Bundesstraßen	196	201	203	200	- 2,5 %
- Landesstraßen	249	262	260	255	- 5,0 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Herausgeber:
Ministerium für
**Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Zunahme der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im März: 1,5 %

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen stieg im **März 2002** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 1,5 % auf 5.355. Auf den Innerorts- und Außerortsstraßen waren die Zuwächse mit 1,5 % bzw. 1,6 % nahezu identisch. Für die Autobahnen ergaben sich mit rd. 6 % höhere Zunahmen. Die Anzahl der getöteten Personen nahm auf allen Straßen um 8 % zu. Dabei stieg jedoch die Anzahl der Getöteten auf Innerortsstraßen um 5 % (von 20 auf 21) und auf Außerortsstraßen um 10 % (von 51 auf 56).

innerhalb der letzten 12 Monate: Abnahme um 1,2 %

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **April 2001 bis März 2002** sind die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie die Anzahl der verunglückten Personen auf allen Außerortsstraßen um 1,2 % bzw. 0,3 % zurückgegangen. Die Anzahl der getöteten Personen sank auf den Innerortsstraßen um 2,5 % und auf den Außerortsstraßen um 1 %.

Zunahme der Unfallraten auf allen Straßen

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) in einem Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden jeweils für den März diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)										
Straßengruppe	März					12 Monate bis März				
	2002	2001	2000	1999	Veränd. 2002/2001	2002	2001	2000	1999	Veränd. 2002/2001
Autobahnen	114	108	125	116	+5,2%	120	123	126	128	-2,3%
Bundesstraßen (außerorts)	296	283	309	316	+4,6%	330	331	344	363	-0,3%
Landesstraßen (außerorts)	363	353	343	375	+2,8%	397	408	427	442	-2,8%

Für die Veränderungen der Unfallraten gegenüber dem Januar 2001 ergaben sich ähnliche Tendenzen wie für die Unfallzahlen. Die außerörtlichen Bundes- und Landesstraßen zeigten bei den Unfallraten gegenüber den Unfallzahlen etwas höhere Zunahmen. Für den Einjahreszeitraum Februar 2001 bis Januar 2002 entsprachen die Veränderungen der Unfallraten für alle Straßengruppen in etwa denen der Anzahl Unfälle.



Herausgeber:
Ministerium für
**Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	29/ 31	59418	+ 5.1	61827	+ 4.6	50196	+ 6.3	59071	+ 9.3	46710	28.03.N	34609	23.03.N	41962	29.03.N
A 1	Ascheberg	5121	16/ 31	56057	+ 4.9	58609	+ 4.7	49205	+ 3.9	53260	+13.4	42001*	28.03.N	29719	23.03.N	39161*	29.03.N
A 1	Hengsen	5101	28/ 26	86810	+ 3.8	90448	+ 4.4	78054	+ 2.9	81978	+ 6.6	54880	28.03.N	46093	23.03.N	49561	29.03.N
A 1	Schloss Burg	5011	31/ 31	75464	+ 1.5	79604	+ 2.0	64192	- 1.1	71056	+ 8.1	45164	15.03.N	35879	23.03.S	38368	03.03.S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31/ 31	103210	+ 5.4	113155	+ 8.7	84322	- 0.7	85799	+ 7.4	60911	08.03.N	49167	23.03.S	48879	10.03.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	19/ 31	98931	- 0.9	108353	+ 0.2	83701	+ 0.1	80217	+ 8.5	60994	15.03.N	47925	23.03.S	43738	10.03.N
A 1	Hürth	5010	28/ 31	52261	+ 4.2	55179	+ 3.8	46294	+ 4.4	47505	+16.5	32662	22.03.S	28674	23.03.S	28628	29.03.S
A 1	Nettersheim	5047	31/ 24	18474	+ 6.5	18928	+ 5.7	16479	+ 2.2	18624	+17.7	14610	22.03.S	11113	23.03.S	14315	29.03.S
A 2	Oberhausen-Sterkrade	#5026	31/ 31	98965	+ 6.9	111978	+ 8.3	77023	+10.5	73876	+19.9	62992	28.03.O	43822	23.03.W	43623	29.03.O
A 2	Bielefeld	5120	28/ 30	90716	+ 1.8	98376	+ 3.5	74354	+ 0.4	78816	+ 4.4	65561*	28.03.O	44404	23.03.O	49706	29.03.O
A 3	Hünxe	5001	31/ 31	55261	+ 1.2	58368	+ 0.8	52488	+ 2.2	47213	+16.7	36584	28.03.N	30694	02.03.N	31015	29.03.N
A 3	AK OB-West (S)	#5667	30/ 29	110199	+10.8	123352	+14.1	91658	+10.9	81805	+11.8	69027	28.03.N	50306	02.03.N	46145	29.03.N
A 3	Breitscheid	5002	31/ 31	106766	+ 2.9	117881	+ 4.5	90573	+ 4.1	83210	+10.7	66489	28.03.N	50604	23.03.N	45161	10.03.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	10/ 31	125035	+ 0.1	137786	+ 3.0	104457	- 4.4	99680	+ 3.8	74845*	01.03.N	59768	23.03.S	54765	24.03.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	9/ 31	113658	+ 0.2	122304	+ 1.9	100936	- 1.0	95442	+ 4.1	67230	22.03.N	56696*	02.03.N	51293	24.03.S
A 3	Leverkusen	5004	29/ 30	150088	+ 0.3	158592	+ 1.3	138642	- 0.3	131282	+ 4.9	84193	28.03.S	75355	16.03.S	69896	24.03.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	30/ 31	164064	+ 0.1	175748	+ 1.2	147670	- 1.1	138777	+ 7.4	94692	28.03.S	82245	23.03.S	74895	24.03.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30/ 31	96099	+ 1.7	101487	+ 2.8	89741	+ 0.8	83438	+ 6.6	57400	22.03.N	51954	23.03.S	46015	29.03.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30/ 29	73629	+ 1.9	75474	+ 1.7	71922	+ 4.3	68901	+ 4.4	45800	22.03.S	43998	23.03.S	40744	29.03.S
A 4	Würselen	5008	5/ 30	57786	+13.0	64448	+15.0	46789	+12.0	44743	+24.1	36745*	22.03.W	26633*	23.03.W	26068	29.03.O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31/ 0	65853		72678		54817		52300		41183	28.03.W	30214	23.03.W	32526	29.03.W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	26/ 31	75008	- 2.5	82588	- 1.4	62972	- 0.9	59774	+ 5.7	44547	22.03.W	34461	23.03.W	34077	29.03.W
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	0/ 31	116746	- 2.7	133746	- 0.5	91537	- 1.1	81087	+ 8.0	71018	22.03.W	51716	16.03.W	42804*	10.03.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	30/ 31	79454	- 2.3	89079	- 0.3	66031	- 1.1	58558	+ 5.6	46721	22.03.O	38063	16.03.W	30738	03.03.W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	11/ 29	72387	- 0.9	79998	+ 1.2	59064	- 4.1	58122	+ 7.0	44081	22.03.O	31786	23.03.O	31570	10.03.W
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	31350	+ 1.3	33663	+ 2.2	25812	- 0.5	28256	+ 8.1	20866	28.03.O	14451	23.03.O	16873	29.03.O
A 30	Ibbenbüren	5112	31/ 31	36026	+ 3.4	40321	+ 5.8	29039	+ 2.0	27530	+10.8	22849	28.03.W	16081	16.03.W	18078	29.03.W
A 40	Kirchlengern	5103	31/ 31	38819	+ 0.8	43747	+ 3.7	30412	- 1.8	29399	+ 5.5	24725	15.03.O	16640	16.03.W	16556	17.03.O
A 31	Gescher	5117	17/ 31	25655	+ 5.7	27073	+ 5.5	22166	+ 5.6	23837	+15.4	20154	28.03.N	14122	23.03.N	18414	29.03.N
A 33	Paderborn	5111	31/ 31	36492	+ 1.7	40295	+ 3.0	29824	+ 3.9	29369	+ 8.7	23640	22.03.S	17562	23.03.S	16388	29.03.N
A 40	Wankum	5018	31/ 31	32517	+ 7.3	35575	+ 6.4	28225	+ 9.8	25900	+37.6	22215	28.03.O	16233	23.03.O	23451	29.03.O
A 40	AK Moers (O)	5022	31/ 13	81227	+ 0.4	91666	+ 2.5	66530	+ 1.0	58680	+10.9	48845	08.03.O	35223	23.03.W	35331	29.03.W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	21/ 31	77507	- 3.1	86977	+ 0.3	65770	- 4.8	55719	- 0.7	49002*	22.03.O	37164*	16.03.W	32191*	17.03.W
A 40	Bochum	5113	28/ 31	106136	- 1.5	116872	+ 2.0	92609	- 5.1	81621	- 2.1	64191	08.03.O	50185	16.03.O	44541	10.03.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 31	66667	- 1.0	77089	+ 1.6	50668	+ 0.2	45263	+ 9.4	41472	22.03.O	27378	23.03.W	25848	29.03.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31/ 0	81516	- 7.2	93692	- 3.5	68586	- 6.8	51706	- 4.9	51785	22.03.O	40329	02.03.O	29345	10.03.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	31/ 31	77768	- 2.3	90089	+ 1.6	63413	- 3.1	48662	+ 2.5	48557	15.03.O	34333	02.03.O	28237	10.03.O
A 43	Albachten	5109	31/ 31	63116	- 1.5	69511	+ 0.5	51705	+ 0.1	51308	- 1.1	39877	22.03.N	29687	23.03.N	29168	10.03.S
A 43	Sprockhövel	5108	29/ 29	54823	- 3.2	61646	- 1.5	42852	- 4.0	42058	+ 7.7	36582	28.03.N	24497	16.03.N	24501	10.03.S
A 44	AK Aachen (S)	5020	13/ 0	47325		51674		39517		39332		29644	28.03.W	22086	23.03.W	24519	29.03.W
A 44	Jülich-Mersch	5017	31/ 31	38558	+ 1.9	43059	+ 3.7	30156	+ 2.1	30556	+ 9.3	25869	26.03.O	16450	16.03.O	15824	10.03.W
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	31/ 31	17619	- 3.8	20790	- 0.1	14018	- 3.7	10048	+ 9.3	11147	08.03.W	7399	02.03.W	5519	17.03.O
A 44	Soest	5110	31/ 31	52418	+ 1.7	54778	+ 1.7	45440	- 0.6	50364	+ 8.9	35572	28.03.W	26476	23.03.W	31848	29.03.W
A 45	Dortmund-Süd	5104	30/ 31	74009	- 2.0	80651	- 0.2	66476	- 3.2	58146	+ 5.8	46388	08.03.S	37869	09.03.N	34740	10.03.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	31/ 29	66580	- 0.7	70986	+ 0.1	58496	- 1.3	58631	+ 5.5	40863	28.03.N	34436	23.03.S	33093	29.03.N
A 45	Freudenberg	5106	27/ 31	63133	+ 0.2	67066	+ 0.4	55167	+ 2.2	56665	+ 5.9	41539*	22.03.S	35264	23.03.S	33194	29.03.S
A 46	Dremmen	5075	31/ 31	22538	- 0.8	26281	+ 2.9	17629	+ 0.6	14154	+ 3.6	14014	22.03.W	9392	16.03.W	8028	17.03.W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31/ 30	61736	+ 1.8	69307	+ 4.6	49889	+ 1.5	46372	+ 5.0	37735	22.03.W	27036	23.03.O	25513	10.03.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31/ 29	76875	- 2.5	90653	+ 0.4	55070	+ 0.2	49119	+ 7.6	49379	08.03.W	32246	16.03.W	26257	17.03.W
A 46	W-Sonnborn	5045	31/ 31	86759	- 2.5	97436	- 0.1	70268	- 4.2	64912	+ 5.5	52464	08.03.O	38248	16.03.O	34355	10.03.O
A 46	Meschede	5119	31/ 31	11942	- 1.9	13164	+ 1.2	9655	- 8.2	9774	+ 1.5	7703	08.03.O	5140	16.03.O	6006	29.03.O
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	31/ 29	105448	- 3.4	121495	- 0.2	82315	- 3.5	71237	+ 1.9	65196	22.03.W	44354	16.03.O	39493	10.03.O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	29/ 31	104933	- 4.4	121448	- 1.4	78543	- 4.2	71875	+ 0.9	65878	22.03.O	43699	23.03.O	40132	10.03.W
A 52	Essen-Bredeney	5028	28/ 31	67735	- 9.9	77279	- 6.8	53672	- 9.3	47640	- 9.3	42099	15.03.W	30058	16.03.W	27016	10.03.W
A 57	Rheinberg	5019	31/ 31	37492	- 0.1	41106	+ 0.6	31678	+ 0.4	30291	+13.6	23145	22.03.N	17282	02.03.N	18072	29.03.N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	28/ 31	66819	- 2.5	76436	- 0.1	51859	- 2.3	47230	+ 8.0	42056	22.03.N	27547	23.03.S	26087	10.03.S
A 57	AK Moers (S)	5662	30/ 13	77368	- 1.9	88536	+ 0.7	60413	- 1.0	54270	+ 6.0	48157	22.03.N	32575	16.03.N	29936	10.03.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31/ 30	67085	- 1.7	76717	+ 0.7	51724	+ 0.1	47779	+ 5.6	41664	22.03.S	28569	16.03.S	26720	03.03.S
A 59	Walsum	5069	30/ 31	28605	- 3.8	32116	- 1.2	24847	- 3.3	20032	+ 2.4	16846	08.03.S	13065	16.03		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				02/01 Kfz/24h	%	02/01 Kfz/24h	%	02/01 Kfz/24h	%	02/01 Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 59	Langenfeld	5007	31/ 0	42824	- 1.4	50594	+ 2.3	31266	- 2.1	26556	+ 7.6	27067	15.03. S	17628	23.03.S	14323	10.03.N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30/ 31	57676	- 1.2	63096	+ 0.5	49365	- 2.2	46537	+ 6.0	33500	20.03.S	26397	16.03.S	25780	24.03.S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31/ 31	86089	- 5.6	97884	- 2.7	68608	- 5.9	61343	- 1.2	51802	08.03.N	37172	16.03.S	35746	10.03.N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 31	78306	- 1.2	90816	+ 1.6	57684	- 2.3	53793	+10.8	48061	22.03.N	31057	16.03.S	30211	10.03.S
A 61	MG-Wickrath	5042	31/ 20	60545	- 1.1	68164	+ 0.2	52194	+ 5.6	42105	+ 9.5	37446	22.03. S	33137	02.03.N	25351	29.03.S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	27/ 30	54775	- 0.9	60549	+ 0.7	48041	- 0.1	41140	+10.3	33975	26.03.S	31260	02.03.N	24225	29.03.S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	27/ 31	46364	- 1.5	50428	- 0.3	41756	- 1.8	36658	+ 8.9	30012	22.03. S	28039	02.03.N	24610	29.03.S
A 524	Ratingen	5039	31/ 15	31129	- 7.9	38110	- 4.2	19935	- 6.1	17186	+ 3.5	20725	13.03. O	11041	16.03.W	9360	10.03.O
A 553	Bliesheim	5029	31/ 31	25598	+ 0.3	29573	+ 1.9	19380	+ 3.2	17532	+18.5	16007	08.03. S	10712	16.03.S	10085	31.03.S
A 555	Godorf	5036	31/ 29	66667	+ 0.3	77608	+ 3.7	51006	- 0.1	43248	+ 8.8	41621	27.03. N	27073	02.03.S	23881	10.03.S
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31/ 31	53857	+ 2.1	61522	+ 5.9	44107	+ 2.1	36432	+ 4.0	33219	01.03. W	24556	02.03.W	21162	10.03.W
A 560	Hennef	5051	31/ 31	37669	- 1.2	41878	+ 1.4	32711	- 2.0	27770	+ 4.6	24135	01.03.W	17632	02.03.W	16536	10.03.W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31/ 0	34652	- 0.5	37476	+ 0.4	28638	- 2.2	30252	+ 7.7	21806	27.03. N	16882	23.03.S	16990	10.03.N
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	93435	- 0.9	105992	+ 2.1	75687	- 1.9	66367	+ 5.3	55748	08.03. O	40042	16.03.W	36456	10.03.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	31/ 31	9400	-4.5	10196	-3.8	8581	-3.9	7430	+8.9	5588	01.03.W	4638	02.03.W	4818	17.03.O
B 1	Horn	#5339	31/ 31	10104	+7.5	10805	+7.6	8792	+7.0	8860	+21.1	6128	08.03.N	4695	02.03.N	5039	29.03.N
B 7	Warburg-West	5331	31/ 29	13535	-0.7	15274	+1.8	11629	+0.7	9325	+7.6	8406	08.03.O	6008	02.03.W	4977	17.03.W
B 9	Goch (S)	#5240	31/ 31	9820	-9.0	11085	-7.0	7754	-8.6	7324	-2.0	6332	14.03.S	4093	16.03.S	4044	29.03.S
B 9	Geldern (O)	5251	31/ 31	6492	+1.8	7175	+2.7	5213	+1.3	5278	+15.8	3976	06.03.N	2842	16.03.N	3558	17.03.N
B 51	Ostbevern	5329	31/ 31	8936	+0.4	9748	+1.8	7533	+0.8	7400	+6.8	5508	28.03.N	4036	02.03.N	4058	10.03.S
B 51	Telgte	5330	10/ 31	21011	-1.5	22693	-0.1	18722	-1.5	17310	+4.0	12387	22.03.N	9923*	16.03.S	9796*	10.03.N
B 51	Dahlem	5235	31/ 30	10607	+11.2	10875	+9.6	9558	+11.8	10587	+22.7	9017	22.03.S	7009	23.03.S	8194	29.03.S
B 54	Altenberge	5338	31/ 31	24312	-3.2	27543	-0.2	19599	-3.2	17471	-0.5	15251	15.03.N	10647	09.03.N	10777	10.03.S
B 54	DO-Brechten	5318	10/ 31	18089	-0.8	20307	+0.8	15406	+0.4	12934	+14.8	11393*	08.03.S	8486*	02.03.S	7768*	10.03.S
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 31	17195	-2.0	18831	-1.7	15256	-0.4	13358	+15.9	10707*	08.03.S	8023*	02.03.S	7382*	10.03.N
B 55	Elsdorf	5247	31/ 30	10183	-6.3	11746	-4.1	7887	-6.5	6887	+9.6	6314	26.03.S	4368	16.03.N	3899	03.03.N
B 55	Loope	5204	31/ 31	9864	-1.3	11133	+0.7	8448	+0.4	6817	+10.6	5906	28.03.W	4649	16.03.W	3774	10.03.W
B 55	Grevenbrück	5342	30/ 31	6446	+2.7	7257	+4.9	5102	+0.5	4861	+14.3	4101	28.03.O	2687	16.03.O	2858	10.03.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31/ 27	22473	-2.7	25437	+0.6	19081	-2.3	15422	-0.6	13791	22.03.W	10080	16.03.W	8768	10.03.W
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	31/ 15	10093	-6.5	10536	-9.5	9124	-3.7	9421	+21.7	5633	15.03.N	4920	16.03.S	5130	24.03.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	0/ 31	18278	-6.3	20303	-3.6	16026	-10.4	13405	+3.0	11094*	26.03.N	8430*	16.03.N	7219*	24.03.S
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	31/ 31	11193	-12.0	12460	-11.8	9084	-9.3	8726	+4.0	6581	14.03.W	4954	16.03.W	4647	24.03.O
B 58	Büderich (N)	5228	30/ 30	25504	-3.5	28960	-1.4	20133	-3.1	18462	+6.9	15224	22.03.O	10892	16.03.W	10369	24.03.W
B 58	Geldern (N)	5252	31/ 31	10016	+1.5	10816	+2.9	9043	+2.1	8160	+7.7	5969	28.03.W	5035	02.03.W	4548	17.03.O
B 58	Dorsten (O)	5316	31/ 21	13181	+1.8	14103	+0.9	11337	+3.4	11644	+18.7	7956	22.03.W	6036	16.03.W	6513	29.03.W
B 61	Petershagen	5336	31/ 31	8995	-1.2	9800	-0.3	7818	-0.8	7294	+9.8	5615	28.03.N	4171	23.03.N	4382	24.03.S
B 62	Siegen	5332	31/ 31	16321	+2.9	18782	+6.4	16906	+10.7	7632	+11.9	11244	28.03.S	9324	30.03.S	4806	31.03.N
B 63	Drensteinfurt	5302	31/ 31	5598	-7.3	6212	-5.8	4819	-5.6	4203	+2.0	3568	01.03.N	2843	02.03.N	2358	10.03.N
B 66	BI-Hillegossen	5337	31/ 31	35677	-2.9	40803	+0.5	29837	-4.8	23458	+4.6	21881	15.03.W	16457	02.03.W	12556	17.03.W
B 67	Rhede	5320	31/ 31	21298	-2.1	23772	+1.0	19015	-0.3	14951	-2.2	12592	22.03.W	10242	09.03.W	8721	10.03.W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 31	17579	+0.6	19043	+2.1	16074	+1.0	13954	+8.2	10429	28.03.N	8366	09.03.N	7936	10.03.S
B 219	Greven	#5306	31/ 31	10573	-8.8	11763	-6.6	8963	-6.9	7948	-6.9	6534	22.03.N	5079	09.03.N	5499	10.03.S
B 221	Brüggen (N)	5432	31/ 31	11959	+5.2	12328	+0.3	10466	+5.0	11974	+49.4	6868	08.03.N	5802	16.03.S	6665	10.03.S
B 221	Heinsberg	5259	31/ 31	14967	-3.1	17210	-0.2	11829	-2.5	10107	+4.2	8898	15.03.N	6487	16.03.N	6436	17.03.S
B 224	W-Saurenhaus	5248	31/ 31	30640	-3.5	36556	+0.5	21890	-3.8	18211	+4.0	19472	08.03.N	12312	02.03.N	9924	10.03.N
B 224	Velbert-Nord	5249	31/ 30	26460	-3.7	31098	+0.2	20692	-2.9	15806	+1.6	16855	08.03.N	11276	02.03.N	8702	10.03.S
B 229	Solingen	#5203	31/ 31	8785	-18.5	9403	-19.4	7995	-14.0	7382	-4.5	5261	01.03.O	4477	16.03.O	4104	10.03.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31/ 31	13953	-10.0	15621	-9.4	12534	-5.3	9575	+8.1	8966	01.03.W	6749	02.03.O	5105	17.03.W
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 0	4133		3692		4488		5309		2292*	28.03.S	2647*	30.03.S	2983*	10.03.S
B 230	Holzheim	5238	31/ 31	7915	-4.4	9345	-0.9	5813	-2.3	4900	+1.2	5134	15.03.O	3187	09.03.W	2760	10.03.O
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 31	6272		7322		4674		4106		3987*	28.03.N	2408*	02.03.S	2238*	29.03.N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31/ 31	6728	+0.8	6980	+0.6	6192	-1.4	6334	+10.0	3978	01.03.O	3566	30.03.O	3617	10.03.W
B 237	Ohl	5225	31/ 31	4221	+1.1	4555	+1.4	3839	+6.9	3424	+8.2	2639	28.03.O	2202	16.03.W	1864	24.03.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31/ 31	16542	-1.6	17809	-1.3	14498	-1.2	14021	+11.0	9790	15.03.N	8179	02.03.N	8250	03.03.N
B 252	Brakel	5340	31/ 31	7796	-1.6	8582	-0.2	6509	-0.3	6249	+4.9	4987	28.03.N	3663	23.03.S	3559	29.03.N
B 256	Marieneide	5224	31/ 31	6465	-0.0	7229	+0.4	5166	-0.4	5000	+23.5	3952	08.03.S	2937	16.03.N	3211	17.03.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	28/ 29	5343	+3.8	5666	+3.8	4668	-1.2	4827	+22.8	4071	26.03.S	2754*	16.03.N	3219*	03.03.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31/ 30	16435	-0.6	17565	-0.7	14050	-2.1	14656	+13.0	9541	01.03.S	7639	16.03.S	8126	10.03.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 31	2660	+6.2	2769	+2.7	2248	+1.5	2643	+45.0	1533	08.03.N	1263	30.03.S	1595	29.03.S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31/ 31	4515	+15.7	4286	+8.4	4225	+6.9	5519	+55.8	3241	22.03.O	2767	23.03.O	4291	29.03.O
B 264	Langerwehe	5246	31/ 31	11301	+0.4	12843	+2.5	10193	+6.8	7083	+10.1	7860	26.03.O	6254	16.03.O	3884	10.03.O
B 265	Lechenich	5217	0/ 31	20417	+2.0	23180	+4.8	17194	+1.9	13892	+13.0	11907*	12.03.N	9376*	23.03.N	7295*	10.03.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31/ 31	4188	+11.5	4065	+5.2	3722	+5.3	4990	+44.1	2392	28.03.S	2053	16.03.S	2850	10.03.N
B 266	Kesternich (S)	5211	31/ 31	3737	+9.2	3791	+3.7	3342	+8.6	3889	+50.6	2102	28.03.W	1819	16.03.O	2153	10.03.O
B 288	Uerdingen	5231	31/ 31	27495	-3.2	32416	-0.5	19603	-2.2	17669	+11.4	16933	21.03.W	12011	16.03.W	9825	10.03.W
B 477	Gohr	5262	31/ 30	6231	+0.3	7059	+2.2	5240	+4.8	4296	+9.9	3928	08.03.N	2930	16.03.N	2455	10.03.S
B 478	Waldbröl	5222	31/ 31	7853	-0.3	8684	+1.5	7089	+4.1	5720	+4.0	5266	28.03.W	3769	23.03.W	3250	10.03.W
B 480	Brilon (N)	5322	0/ 24	3129	+1.9	3289	+5.3	2873	-0.1	2810	-6.9	2038*	08.03.S	1633*	30.03.S	1542*	29.03.S
B 480	Winterberg	5325	31/ 31	8469	+1.9	8700	+1.7	7998	+2.4	8095	+7.1	5237	01.03.S	4748	02.03.S	4598	03.03.N
B 480	Bad Berleburg	5301	31/ 30	5444	+1.8	5790	+2.4	4834	-1.2	4797	+13.8	3144	01.03.N	2554	02.03.N	2600	10.03.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	31/ 31	9845	-5.5	10898	-4.0	8621	-3.9	7355	+3.9	5933	08.03.N	4455	02.03.N	4092	10.03.N
B 514	Babbenhausen	5335	31/ 30	9924	+0.5	10694	+0.8	9398	+0.1	7798	+21.2	5830	28.03.S	5107	16.03.S	4897	17.03.S
B 516	Brilon (W)	5323	0/ 24	5201	+0.2	5450	+0.1	4306	-4.5	5116	+10.1	3312*	01.03.O	2287*	02.03.O	3002*	10.03.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31/ 31	1640	+9.7	1675	+5.4	1475	+8.9	1663	+43.9	955	08.03.O	792	09.03.O	948	10.03.O
L 101	Schildgen (O)	5427	31/ 31	13398	-5.7	14226	-7.1	12205	-2.7	11631	+14.1	7963	28.03.S	6756	16.03.S	6442	10.03.N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31/ 31	1855	+19.1	1786	+9.6	1767	+15.7	2158	+80.4	1157	28.03.N	1157	16.03.N	1363	29.03.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31/ 31	6549	+9.8	6510	+6.3	6014	+4.2	7125	+33.4	4742	28.03.S	3736	23.03.S	5269	29.03.S
L 143	Rottbitze (N)	5406	31/ 31	10752	-4.5	11988	-3.6	9346	-2.8	7802	+14.6	7142	01.03.N	4979	23.03.O	4373	24.03.N
L 166	Kesternich (O)	5210	31/ 31	2142	+27.2	1855	+10.7	2263	+21.7	2998	+99.3	1205	28.03.O	1374	02.03.O	1850	03.03.O
L 182	Bornheim (S)	5407	31/ 31	10063	+4.9	11468	+8.6	8060	+0.6	7049	+12.7	6201	27.03.O	4509	16.03.W	4133	10.03.W
L 183	Bornheim (W)	5408	31/ 31	12329	-1.9	13646	+0.2	11473	-1.5	8655	+9.0	7503	28.03.N	6058	16.03.N	5180	03.03.N
L 194	Weilerswist	5437	31/ 31	7008	+2.6	7614	+1.8	6072	+2.2	5765	+32.1	4309	27.03.N	3541	16.03.N	3447	17.03.N
L 218	Heimbach	5413	31/ 31	4770	+17.1	4205	+3.4	5103	+12.7	6377	+80.1	2812	28.03.O	3253	30.03.O	4056	10.03.O
L 232	Richterich	5411	31/ 31	22395	-3.4	25072	-1.8	19424	-0.6	15944	+8.3	13338	01.03.S	10227	16.03.S	9082	10.03.N
L 233	Friesenrath (W)	5208	31/ 31	12576	+2.0	13531	+2.3	10480	+0.0	11140	+15.3	7436	15.03.S	5715	02.03.S	6075	10.03.S
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	6995	+4.0	7029	-0.3	6353	+1.1	7416	+35.1	3861	08.03.S	3608	16.03.S	4144	10.03.S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31/ 31	13749	-3.3	15133	-3.0	12158	-0.6	10461	+15.3	9036	01.03.O	7038	23.03.O	6191	24.03.O
L 288	Schildgen (W)	5426	30/ 31	9535	-0.1	10638	+1.4	8159	-0.3	7008	+17.0	6028	08.03.S	4443	16.03.S	4031	10.03.S
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	5834	+3.2	6514	+3.8	4715	+0.9	4502	+30.1	3644	28.03.N	2544	16.03.S	2537	31.03.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	13007	-0.4	14584	+0.7	9866	-2.3	10368	+16.0	7942	14.03.W	5274	16.03.W	5996	10.03.W
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	13363	-3.3	15463	-0.3	11132	-2.3	8220	+9.4	8219	15.03.O	6220	16.03.O	4422	10.03.W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	28/ 31	9986	-3.5	11570	-1.6	7320	-1.2	6925	+10.4	6664	22.03.O	4109	23.03.O	4088	10.03.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418	31/ 31	2659	+13.5	2654	+8.4	2595	+10.2	2726	+57.4	1523	08.03.W	1568	16.03.W	1713	10.03.W
L 372	Brüggen (O)	5433	31/ 31	5213	+5.5	5441	+1.8	4937	+6.9	4684	+50.7	3127	28.03.O	2632	16.03.O	2705	10.03.O
L 427	Witzhelden (N)	#5419	31/ 31	2447	+25.5	2389	+18.8	2422	+18.3	2663	+78.1	1337	28.03.N	1530	16.03.N	1651	10.03.N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31/ 31	11598	+3.0	12288	+0.9	10590	+3.6	10137	+34.6	7036	14.03.O	6067	16.03.O	6215	10.03.O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31/ 31	7404	+3.1	7728	+0.4	6889	+3.9	6756	+35.0	4361	08.03.S	4082	16.03.S	4263	10.03.S
L 460	Büderich (W)	5227	31/ 30	10280	-1.4	11552	+0.3	8115	-2.7	7842	+11.6	6100	22.03.O	4441	16.03.W	4613	24.03.W
L 463	Voerde	#5424	31/ 31	9030	+11.2	10053	+13.3	7801	+12.5	6644	+22.2	5720	08.03.O	5465	02.03.W	4269	03.03.W
L 475	Krefeld	5434	28/ 31	9392	-6.0	10465	-5.4	8208	-2.7	6801	+11.7	5856	12.03.S	4731	16.03.S	4123	10.03.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31/ 31	6954	+3.2	7344	+0.1	6455	+8.9	6071	+35.5	3996	28.03.N	3607	30.03.S	3509	29.03.N
L 544	Langscheid (W)	5510	31/ 31	3863	+9.5	3932	+4.6	3635	+10.4	3825	+50.2	2178	28.03.O	2168	16.03.O	2276	29.03.O
L 551	Haltern	5536	31/ 31	6619	+8.0	6571	+2.2	6278	+7.6	7063	+46.2	3800	08.03.S	3994	16.03.S	4544	29.03.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	6247	-3.1	7147	-0.5	4784	-3.7	4465	+4.9	3832	12.03.S	2594	09.03.S	2820	17.03.S
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	13221	-0.4	14884	+1.5	10436	+1.1	10001	+7.4	8324	22.03.N	5598	16.03.S	5688	17.03.S
L 591	Lienen	5513	31/ 31	6533	+0.4	7031	+0.1	5761	+5.1	5516	+11.6	3730	22.03.O	3046	16.03.O	3063	03.03.O
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	7547	-4.0	8011	-5.1	6844	-4.7	6586	+18.7	4312	01.03.S	3738	16.03.S	3877	29.03.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	27/ 31	37788	-3.2	43098	-0.4	33235	-1.1	23880	+5.6	23258	07.03.N	17966	23.03.N	14587	10.03.N
L 610	Recklinghausen	#5526	31/ 31	11258	-12.9	12574	-11.1	10414	-10.2	7574	-3.8	6672	22.03.W	5683	16.03.W	4247	10.03.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31/ 31	2072	+25.3	1791	+7.5	2103	+24.5	2984	+93.8	1157	11.03.S	1457	16.03.N	1956	29.03.N
L 687	Langscheid (S)	5511	31/ 31	3178	+40.4	2327	+7.9	3199	+29.3	5999	+132	1519	28.03.S	2306	16.03.S	4468	29.03.S
L 697	Attendorf	5531	31/ 31	3827	+1.0	3999	-2.1	3502	+3.6	3527	+31.3	2296	08.03.S	2335	16.03.S	2578	17.03.S
L 776	Salzotten	5530	31/ 31	10002	-2.0	10734	-0.6	8593	-1.1	8738	-0.6	6095	22.03.W	4651	23.03.W	4875	10.03.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31/ 31	6292	+0.3	7049	+1.4	5438	+3.0	4482	+19.4	3847	22.03.O	3366	09.03.O	2516	17.03.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	7536	-1.1	8379	+1.3	6552	-1.4	5546	+5.7	4567	08.03.O	3454	16.03.O	2998	17.03.W
L 937	Detmold (N)	5517	31/ 28	11676	+1.8	12626	+0.4	10186	+3.0	9748	+33.3	6705	19.03.S	5481	30.03.S	6180	29.03.S
L 937	Detmold (S)	5518	31/ 31	16114	+3.4	17770	+3.2	13396	+3.9	12856	+29.8	9347	08.03.N	7180	16.03.N	7184	29.03.N
L 938	Detmold (W)	5519	31/ 5	12121	+5.9	13341	+5.8	9955	+5.1	9860	+32.0	7184	08.03.W	5542	16.03.W	6162	29.03.W
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	7903	+2.5	8977	+4.7	6537	+3.3	5460	+17.3	4972	28.03.S	3471	30.03.S	3202	31.03.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	31/ 31	5707	+1.0	6484	+1.8	4615	+2.2	4026	+29.9	3640	08.03.N	2581	16.03.N	2255	10.03.N
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	31/ 31	2518	+10.0	2561	+2.9	2219	+12.3	2624	+66.1	1484	28.03.W	1321	16.03.W	1669	29.03.O

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	02/01 %	Sa Kfz/24h	02/01 %	So+Fei Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	25/ 30	24901	+12.2	24972	+12.8	26843	+ 7.5	23045	+21.4	19573	28.03.N	14678	30.03.N	18605	29.03.S
A 4	AC-Vetschau	5072	0/ 14	35451	+15.1	38653	+17.9	31891	+ 8.7	27741	+27.7	22193*	22.03.W	18993*	23.03.W	15693*	24.03.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	30/ 31	25356	+12.3	27732	+11.8	22612	+15.3	19721	+40.4	18679	28.03.W	13532	23.03.W	19603	29.03.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30/ 22	25057	+ 7.9	26462	+ 6.8	22045	+ 9.0	22882	+24.9	17780	28.03.S	14323	23.03.S	17876	29.03.S
A 57	Hommersum	5050	31/ 31	8624	+ 8.7	9252	+ 7.3	7524	+ 7.4	7449	+41.3	6148	28.03.N	4449	02.03.N	8206	29.03.N
A 61	Schwanenhaus	5076	29/ 29	22373	+10.8	23115	+10.6	25302	+12.9	17461	+29.2	16049	28.03.N	14975	09.03.N	15248	29.03.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	31/ 29	15454	- 0.8	15644	- 1.5	15774	- 1.4	14555	+ 9.1	8554	28.03.W	8284	16.03.W	8139	10.03.O
B 8	Elten	5254	28/ 31	1836	+ 0.9	1771	- 2.0	1959	- 0.1	1952	+14.3	1180	28.03.W	1149	23.03.W	1185	29.03.O
B 9	Kranenburg	5255	31/ 29	6646	+21.2	6785	+18.6	6653	+23.6	6179	+44.1	4116	14.03.O	3533	23.03.O	4815	29.03.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	31/ 31	6649	- 2.8	6575	- 2.2	8339	- 6.1	5487	+11.0	3981	01.03.N	4574	30.03.N	4392	29.03.N
B 56	Sittard	5256	31/ 31	5395	+ 1.3	5641	+ 0.6	5578	+ 4.2	4424	+18.3	3279	28.03.O	2940	30.03.W	3355	29.03.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 28	8154	+ 4.6	8624	+ 4.8	7901	+ 9.9	6799	+10.0	4715	28.03.S	4158	23.03.S	3833	10.03.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 31	3324	+10.3	3453	+10.1	3394	+ 9.6	2837	+26.7	2060	28.03.O	1802	23.03.W	2060	29.03.O
B 220	Emmerich	5258	31/ 31	11621	+ 9.5	12916	+10.1	9734	+13.4	8880	+27.2	7670	28.03.S	5023	09.03.S	7189	29.03.N
B 230	Elmpt	5260	31/ 31	8557	+18.2	8058	+ 9.2	9718	+24.5	9252	+60.3	5525	28.03.O	5254	23.03.O	7376	29.03.O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 26	9839	+ 2.4	10621	+ 3.2	9330	+ 3.7	7656	+15.2	5672	15.03.O	4871	16.03.O	4132	10.03.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	6609	- 5.5	6698	- 7.4	7602	+ 2.2	5486	+ 7.0	3870	28.03.N	4165	30.03.N	3836	29.03.N
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	3161	- 5.4	3394	- 5.2	3128	- 4.3	2413	+13.3	2053	28.03.N	1669	16.03.N	1588	29.03.N
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	4339	+ 7.6	4322	+ 3.2	4880	+23.0	3946	+21.3	2569	28.03.N	2521	23.03.N	3310	29.03.S
L 602	Hemden	5534	31/ 31	3979	+ 9.8	4039	+ 7.5	4393	+15.0	3435	+30.1	2715	28.03.N	2497	30.03.N	2927	29.03.N

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

März 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%			Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	29/ 31	11670	-7.0	16477	+1.0	3690	2298	19.6	26.6	9257	27.03.S	2495	23.03.N	1827	24.03.S
A 1	Ascheberg	5121	10/ 31	9637	-6.2	13285	+1.4	3783	2353	17.2	22.7	7396*	26.03.S	2762	23.03.N	1782	24.03.S
A 1	Hengsen	5101	28/ 26	17821	-6.3	24501	+0.8	7276	4339	20.5	27.1	13353	21.03.S	4798	23.03.N	3024	24.03.S
A 1	Schloss Burg	#5011	31/ 31	9599	-22.4	13636	-14.0	3128	1536	12.7	17.1	7468	21.03.N	1960	23.03.N	1023	10.03.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31/ 31	13668	-2.1	19178	+5.6	4961	2560	13.2	16.9	10324	27.03.N	3179	16.03.S	1834	17.03.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	19/ 31	14200	-9.9	20295	-2.0	4525	1944	14.4	18.7	11283	14.03.N	2777	16.03.N	1261	24.03.N
A 1	Hürth	#5010	28/ 31	7515	-13.5	10629	-4.6	2630	1206	14.4	19.3	6129	14.03.N	1811	23.03.N	787	24.03.N
A 1	Nettersheim	#5047	31/ 24	3337	-16.3	4585	-7.1	1494	715	18.1	24.2	2730	27.03.N	1036	23.03.N	588	24.03.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	#5026	31/ 31	16182	-1.1	23154	+6.8	4704	2508	16.4	20.7	12787	26.03.W	3018	23.03.W	1687	29.03.O
A 2	Bielefeld	5120	28/ 30	18367	-6.7	25315	+0.7	7584	4191	20.2	25.7	13833	21.03.W	5010	23.03.O	3013	29.03.O
A 3	Hünxe	#5001	31/ 31	6929	-16.5	9909	-8.0	2012	1093	12.5	17.0	5670	25.03.S	1372	16.03.N	865	24.03.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	30/ 29	15711	-2.5	22473	+7.2	4706	2344	14.3	18.2	12383	27.03.N	2953	23.03.N	1581	24.03.S
A 3	Breitscheid	5002	31/ 31	12840	-3.3	18270	+4.7	3999	2104	12.0	15.5	10180	27.03.N	2610	23.03.N	1576	24.03.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	10/ 31	14036	-6.3	19924	+1.6	4407	2432	11.2	14.5	11319	27.03.S	2826	23.03.N	1817	24.03.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	9/ 31	12987	-6.6	18304	+1.0	4350	2462	11.4	15.0	10485	27.03.S	2760*	09.03.N	1842	24.03.S
A 3	Leverkusen	5004	29/ 30	16108	-7.9	22792	-0.2	5365	2782	10.7	14.4	13664	26.03.N	3348	23.03.N	1937	24.03.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	30/ 31	17890	-7.8	25118	-0.0	6443	3338	10.9	14.3	14803	26.03.N	3753	02.03.N	2185	24.03.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30/ 31	10507	-6.2	14435	+1.4	4379	2518	10.9	14.2	10721	26.03.N	3116	23.03.N	1716	29.03.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30/ 29	9275	-8.9	12708	-1.7	3876	2329	12.6	16.8	9774	26.03.N	2583	23.03.N	1699	29.03.S
A 4	Würselen	5008	5/ 30	8375	+4.9	11967	+14.0	2431	1353	14.5	18.6	6622*	21.03.W	1629*	23.03.W	1221	29.03.O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31/ 0	10677		14902		4109	2067	16.2	20.5	8494	27.03.O	2704	23.03.W	1934	29.03.O
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	26/ 31	10101	-16.1	14355	-7.8	3362	1538	13.5	17.4	8972*	26.03.W	2019	23.03.W	1266	29.03.O
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	0/ 31	12825	-9.0	18144	-1.6	4689	1874	11.0	13.6	11000	27.03.W	3129	23.03.W	1108*	24.03.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	30/ 31	10051	-8.0	14042	-0.5	3939	1838	12.7	15.8	8944	26.03.W	2645	23.03.W	1328	29.03.O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	11/ 29	6244	-7.8	9041	+0.4	1700	705	8.6	11.3	5065	25.03.W	979	23.03.O	497	24.03.O
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	4486	-7.4	6493	+0.9	1155	572	14.3	19.3	3683	27.03.O	650	23.03.O	414	24.03.O
A 30	Ibbenbüren	5112	31/ 31	7901	-2.6	10715	+4.5	3645	2068	21.9	26.6	6361	27.03.O	2159	23.03.O	2165	29.03.O
A 30	Kirchlengern	5103	31/ 31	6802	-5.9	9412	+1.5	2776	1456	17.5	21.5	5362	27.03.O	1633	23.03.W	1433	29.03.O
A 31	Gescher	5117	17/ 31	4826	-1.3	6524	+5.5	2007	1513	18.8	24.1	4089	28.03.N	1424	23.03.N	1146*	10.03.S
A 33	Paderborn	5111	31/ 31	6107	-4.0	8502	+3.4	2128	1440	16.7	21.1	4911	26.03.N	1407	23.03.N	1101	24.03.S
A 40	Wankum	#5018	31/ 31	8412	-7.1	12015	+1.7	2547	1286	25.9	33.8	6953	27.03.W	1565	23.03.O	1412	29.03.W
A 40	AK Moers (O)	5022	31/ 13	11978	-0.1	17097	+8.1	3737	1785	14.7	18.7	9732	27.03.O	2174	23.03.O	1548	29.03.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	#5680	21/ 31	5262	-18.0	7575	-8.9	1513	675	6.8	8.7	4317	27.03.O	862	23.03.W	461	29.03.O
A 40	Bochum	5113	28/ 31	8454	-7.3	12140	+0.8	2541	1093	8.0	10.4	6838*	27.03.O	1424	23.03.W	709	17.03.O
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 31	8892	-9.3	12864	-1.5	2475	999	13.3	16.7	7184	21.03.W	1631	23.03.W	698	29.03.O
A 42	AK OB-West (W)	#5024	31/ 0	9705	-17.1	14062	-8.9	2872	873	11.9	15.0	7598	26.03.O	1735	02.03.O	562	29.03.O
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	31/ 31	9879	-8.8	14175	-0.9	3204	1123	12.7	15.7	7801	27.03.O	1796	23.03.W	733	24.03.O
A 43	Albachten	5109	31/ 31	9324	-7.8	12818	-1.1	3673	2387	14.8	18.4	7446	27.03.N	2498	23.03.N	1634	29.03.N
A 43	Sprockhövel	5108	29/ 28	6631	-5.6	9216	+0.7	2459	1491	12.1	14.9	5679	28.03.N	1461	23.03.S	925	24.03.S
A 44	AK Aachen (S)	5020	13/ 0	7070		9739		3177	1420	14.9	18.8	6117	27.03.O	1833	23.03.O	1557	29.03.O
A 44	Jülich-Mersch	#5017	31/ 31	5437	-9.4	7881	-0.1	1446	618	14.1	18.3	5691	26.03.O	849	16.03.O	467	29.03.O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	31/ 31	1014	-7.0	1488	+1.5	260	65	5.8	7.2	850	26.03.W	158	23.03.O	45	10.03.O
A 44	Soest	5110	30/ 31	9594	-3.0	13531	+3.9	3150	1839	18.3	24.7	7918	27.03.W	1931	23.03.W	1319	29.03.W
A 45	Dortmund-Süd	5104	30/ 31	10379	-6.1	14583	+0.9	3648	1973	14.0	18.1	7955	27.03.S	2333	23.03.N	1238	10.03.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	31/ 29	14392	-9.2	19411	-2.6	6186	4501	21.6	27.3	10516	28.03.N	4942	23.03.N	3319	29.03.N
A 45	Freudenberg	5106	27/ 31	12902	-9.2	17822	-2.3	4933	3144	20.4	26.6	10513	27.03.S	3195	23.03.S	2564	24.03.S
A 46	Dremmen	#5075	31/ 31	1468	-20.4	2126	-11.0	427	145	6.5	8.1	1164	21.03.O	244	16.03.W	107	17.03.O
A 46	Neuss-Holzheim	#5016	31/ 30	6828	-14.1	9938	-4.8	1742	703	11.1	14.3	5554	26.03.O	1049	09.03.O	479	17.03.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31/ 29	8245	-7.9	12042	-0.0	2026	770	10.7	13.3	6757	25.03.W	1190	16.03.W	467	29.03.W
A 46	W-Sonnborn	5045	31/ 31	8369	-7.0	12134	+1.0	2280	891	9.6	12.5	6838	27.03.W	1340	23.03.O	547	24.03.O
A 46	Meschede	5119	31/ 31	1146	-7.6	1694	+0.6	249	68	9.6	12.9	955	18.03.O	171	23.03.O	56	29.03.O
A 52	Düsseldorf-Heerd	#5031	31/ 29	4206	-22.0	6019	-13.0	1416	489	4.0	5.0	3392	26.03.W	791	23.03.O	308	24.03.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	29/ 31	5761	-23.9	8325	-15.6	1573	703	5.5	6.9	4516	25.03.W	877	02.03.O	453	10.03.O
A 52	Essen-Bredeney	#5028	26/ 31	3450	-46.4	4940	-39.1	1074	462	5.1	6.4	2759	11.03.W	612	02.03.O	311	10.03.O
A 57	Rheinberg	#5019	31/ 31	3846	-27.6	5603	-19.3	925	427	10.3	13.6	3252	27.03.N	600	23.03.N	339	24.03.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	28/ 31	9746	-8.9	13968	-1.3	2977	1316	14.6	18.3	7730*	13.03.N	1770	23.03.N	900	29.03.N
A 57	AK Moers (S)	5662	30/ 13	10435	-5.8	15032	+2.1	2929	1366	13.5	17.0	8177	04.03.S	1699	23.03.N	830	24.03.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31/ 30	6985	+1.9	10061	+10.5	1982	898	10.4	13.1	5489	27.03.N	1210	23.03.N	612	24.03.S
A 59	Walsum	#5069	29/ 31	843	-35.7	1213	-26.9	278	78	2.9	3.8	696	27.03.N	159	23.03.N	57	29.03.N
A 59	Duisburg-Süd	#5062	31/ 31	1464	-33.9	2123	-26.9	424	133	5.3	6.4	1182	04.03.S	294	16.03.S	95	29.03.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

März 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen											
				Mo-So		02/01		Mo-Fr		02/01		Sa		So+Fei		Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R		
A 59	Langenfeld	#5007	31/ 0	2957	-25.6	4350	-16.8	678	214	6.9	8.6	2440	26.03.S	402	23.03.N	149	29.03.S						
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30/ 31	4990	-8.9	7049	-1.2	1769	809	8.7	11.2	4010	27.03.S	991	16.03.N	480	24.03.S						
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	29/ 31	5395	-17.1	7545	-11.0	2104	969	6.3	7.7	4262	27.03.N	1168	30.03.S	890	29.03.S						
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 31	3625	-6.8	5148	+1.1	1368	429	4.6	5.7	2890	26.03.N	789	16.03.S	275	17.03.N						
A 61	MG-Wickrath	#5042	31/ 20	9107	-11.7	12984	-2.7	2784	1452	15.0	19.0	7802	28.03.N	2092	23.03.N	1180	24.03.S						
A 61	AK Kerpen (N)	#5059	27/ 30	8279	-10.2	11693	-2.1	2789	1474	15.1	19.3	8033	26.03.S	2101	23.03.N	1205	10.03.S						
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	27/ 31	10089	-9.2	14033	-1.5	3916	2085	21.8	27.8	8398	28.03.N	3012	23.03.N	1760	24.03.S						
A 524	Ratingen	5039	31/ 15	2380	-10.3	3487	-2.7	549	216	7.6	9.1	1873	26.03.W	315	16.03.W	149	29.03.W						
A 553	Bliesheim	5029	31/ 31	1788	-7.3	2561	+0.5	611	190	7.0	8.7	1486	27.03.S	365	23.03.S	121	29.03.S						
A 555	Godorf	#5036	31/ 29	3547	-22.4	5124	-13.9	1129	306	5.3	6.6	3876	27.03.N	677	30.03.N	207	17.03.N						
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31/ 31	3538	-5.1	4996	+2.6	1356	498	6.6	8.1	2997	26.03.W	822	23.03.W	335	29.03.W						
A 560	Hennef	5051	31/ 31	2314	-5.6	3326	+2.7	765	231	6.1	7.9	1953	27.03.W	488	23.03.W	179	10.03.W						
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31/ 0	3059	-5.1	4350	+3.0	971	497	8.8	11.6	3463	27.03.N	592	23.03.S	356	24.03.S						
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	6104	-8.6	8534	-1.2	2418	1075	6.5	8.1	4806	27.03.W	1389	23.03.W	687	24.03.W						

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

März 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	31/ 31	451	-16.6	593	-12.0	312	92	4.8	5.8	342	15.03.O	181	23.03.O	65	24.03.O
B 1	Horn	#5339	31/ 31	1014	-10.8	1485	-1.2	237	92	10.0	13.7	857	26.03.S	148	23.03.N	82	10.03.S
B 7	Warburg-West	5331	31/ 29	695	-10.4	1006	-3.3	206	66	5.1	6.6	566	25.03.W	130	23.03.W	44	24.03.W
B 9	Goch (S)	#5240	31/ 31	944	-24.2	1407	-15.9	182	36	9.6	12.7	798	14.03.S	99	23.03.S	25	29.03.S
B 9	Geldern (O)	5251	31/ 31	728	-0.5	1005	+6.7	325	139	11.2	14.0	584	11.03.N	203	23.03.N	107	24.03.N
B 51	Ostbevern	5329	31/ 31	793	-2.2	1078	+4.8	408	162	8.9	11.1	741	28.03.N	283	23.03.N	122	29.03.N
B 51	Telgte	5330	10/ 31	2027	-3.1	2759	+3.1	972	466	9.6	12.2	1516	27.03.S	568*	09.03.S	292*	17.03.S
B 51	Dahlem	#5235	31/ 30	2691	+3.7	3608	+11.2	1366	740	25.4	33.2	2055	27.03.S	901	23.03.N	570	24.03.N
B 54	Altenberge	5338	31/ 31	2228	-15.1	3214	-7.4	637	264	9.2	11.7	1845	25.03.S	385	02.03.N	259	03.03.S
B 54	DO-Brechten	5318															
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 31	1732	-1.8	2421	+4.3	659	330	10.1	12.9	1423*	28.03.N	398*	23.03.N	248*	29.03.N
B 55	Elsdorf	#5247	31/ 30	636	-14.6	881	-8.3	291	104	6.2	7.5	579	26.03.S	184	16.03.S	80	29.03.S
B 55	Loope	5204	31/ 31	361	-3.8	517	+3.9	139	28	3.7	4.6	304	28.03.O	93	23.03.O	20	29.03.O
B 55	Grevenbrück	5342	30/ 31	669	-2.3	988	+6.7	141	44	10.4	13.6	578	14.03.W	85	02.03.O	33	17.03.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31/ 27	725	-14.1	1004	-5.3	363	98	3.2	3.9	603	27.03.O	242	23.03.O	62	10.03.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	31/ 15	438	-27.5	624	-20.3	188	28	4.3	5.9	371	22.03.N	109	16.03.N	18	29.03.N
B 57	Alsdorf-Ofden	#5213	0/ 31	598	-19.5	858	-11.5	213	54	3.3	4.2	494*	12.03.N	127*	16.03.N	36*	10.03.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	31/ 31	1039	-21.5	1507	-14.1	298	94	9.3	12.1	812	14.03.W	166	23.03.O	65	31.03.W
B 58	Büderich (N)	5228	30/ 30	2034	-4.7	2903	+3.1	730	223	8.0	10.0	1595	22.03.W	414	16.03.W	169	24.03.W
B 58	Geldern (N)	5252	31/ 31	657	-1.4	919	+5.3	281	94	6.6	8.5	537	28.03.W	212	23.03.W	85	29.03.O
B 58	Dorsten (O)	5316	31/ 21	1624	-10.1	2279	-4.0	580	307	12.3	16.2	1318	27.03.O	336	23.03.O	220	29.03.O
B 61	Petershagen	5336	31/ 31	1161	-8.7	1613	-2.0	441	255	12.9	16.5	939	28.03.N	260	16.03.S	191	17.03.S
B 62	Siegen	#5332	31/ 31	1091	-12.8	1526	-6.2	466	162	6.7	8.1	875	22.03.S	267	30.03.S	97	31.03.S
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	BI-Hillegossen	5337	31/ 31	3441	-8.5	4950	-0.7	1115	351	9.6	12.1	2650	13.03.W	660	02.03.W	265	03.03.W
B 67	Rhede	#5320	31/ 31	1679	-8.7	2341	-1.1	749	247	7.9	9.8	1386	19.03.O	493	23.03.O	166	29.03.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 31	2328	-6.6	3353	+1.4	625	331	13.2	17.6	1836	20.03.N	442	16.03.N	317	24.03.S
B 219	Greven	#5306															
B 221	Brüggen (N)	5432															
B 221	Heinsberg	5259	31/ 31	765	-14.3	1097	-7.1	276	68	5.1	6.4	643	18.03.N	169	30.03.N	69	17.03.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	31/ 31	1848	-37.2	2701	-32.3	463	159	6.0	7.4	1484	26.03.S	261	23.03.S	102	17.03.N
B 224	Velbert-Nord	5249	31/ 30	1203	-26.6	1736	-21.1	371	119	4.5	5.6	960	26.03.N	208	23.03.N	79	17.03.S
B 229	Solingen	#5203	31/ 31	575	-27.1	834	-21.0	153	62	6.5	8.9	518	06.03.O	92	09.03.O	43	24.03.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	31/ 31	1089	-14.2	1516	-8.2	437	207	7.8	9.7	886	07.03.O	287	02.03.O	157	17.03.O
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 0	142		205		42	13	3.4	5.6	124*	13.03.S	23*	02.03.S	8*	17.03.N
B 230	Holzheim	5238	31/ 31	455	-14.2	656	-7.0	142	49	5.7	7.0	413	27.03.O	115	23.03.O	38	24.03.O
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 31	1164		1526		711	334	18.6	20.8	969*	11.03.N	405*	02.03.N	234*	24.03.N
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	31/ 31	320	-12.8	456	-3.5	125	29	7.6	10.0	313	28.03.W	115	16.03.W	23	24.03.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31/ 30	1912	-8.1	2679	-1.6	660	400	11.6	15.0	1565	28.03.S	388	23.03.S	263	17.03.N
B 252	Brakel	5340	31/ 31	872	-10.1	1222	-2.2	266	212	11.2	14.2	745	28.03.N	192	02.03.N	227	24.03.S
B 256	Marieneheide	5224	31/ 31	412	-12.2	590	-5.3	159	27	6.4	8.2	376	27.03.S	126	16.03.N	31	29.03.S
B 258	Friesenrath (N)	5209	29/ 29	186	-22.3	254	-14.2	96	35	3.5	4.5	177	26.03.S	59	16.03.N	31	10.03.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31/ 30	495	-30.8	684	-24.5	249	73	3.0	3.9	373	11.03.N	135	16.03.S	62	24.03.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 31	198	+1.9	272	+8.4	92	42	7.4	9.8	168	28.03.S	61	30.03.N	33	29.03.S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31/ 31	656	+1.9	928	+10.1	248	90	14.5	21.7	851	26.03.W	231	23.03.W	86	29.03.O
B 264	Langerwehe	5246	31/ 31	386	-17.1	560	-9.0	132	15	3.4	4.4	353	20.03.O	80	16.03.O	9	03.03.O
B 265	Lechenich	5217	0/ 31	838	-15.8	1211	-6.9	299	43	4.1	5.2	656*	12.03.N	165*	23.03.N	28*	03.03.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31/ 31	178	+4.7	251	+13.0	75	22	4.2	6.2	159	26.03.N	46	09.03.S	24	29.03.S
B 266	Kesternich (S)	5211	31/ 31	256	-3.9	361	+2.8	112	29	6.9	9.5	221	28.03.W	71	16.03.O	23	29.03.W
B 288	Uerdingen	5231	31/ 31	2552	-10.1	3764	-1.7	579	154	9.3	11.6	2065	27.03.W	353	23.03.W	110	24.03.O
B 477	Gohr	5262	31/ 30	352	-6.8	505	+1.5	125	34	5.6	7.2	341	08.03.S	86	09.03.S	26	10.03.S
B 478	Waldbröl	#5222	23/ 31	350	-19.2	489	-11.3	164	43	4.5	5.6	287	27.03.O	99	30.03.O	30	29.03.O
B 480	Brilon (N)	#5322	0/ 24	562	-6.5	779	+2.6	218	129	18.0	23.7	500*	14.03.N	141*	16.03.N	124*	17.03.N
B 480	Winterberg	5325	31/ 31	867	-3.9	1182	+3.4	403	205	10.2	13.6	664	14.03.N	218	02.03.S	123	24.03.S
B 480	Bad Berleburg	5301	31/ 30	230	+6.3	330	+14.2	84	16	4.2	5.7	200	27.03.N	53	02.03.N	11	03.03.S
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	5335	30/ 29	466	-4.4	683	+4.3	124	28	4.7	6.4	399	18.03.S	81	16.03.S	28	29.03.S
B 516	Brilon (W)	5323	0/ 24	1046	+5.5	1431	+11.4	561	166	20.1	26.3	949*	27.03.W	365*	02.03.W	151*	03.03.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa	So+Fei		
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	31/ 31	92	+5.8	130	+14.0	42	10	5.6	7.8	85	28.03.W	31	09.03.O	10	17.03.O
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31/ 31	541	-4.0	795	+4.6	122	44	8.3	12.2	667	27.03.S	120	16.03.S	66	29.03.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	5210	31/ 31	40	+9.3	51	+22.2	26	12	1.9	2.7	42	26.03.O	16	16.03.O	11	29.03.O
L 182	Bornheim (S)	5407															
L 183	Bornheim (W)	5408															
L 194	Weilerswist	#5437	31/ 31	308	-12.5	439	-5.5	137	17	4.4	5.8	270	26.03.S	99	16.03.S	14	10.03.N
L 218	Heimbach	#5413	31/ 31	76	-12.5	103	-7.1	41	14	1.6	2.4	78	21.03.W	30	23.03.W	14	10.03.W
L 232	Richterich	5411	31/ 31	598	-7.7	854	+0.2	223	59	2.7	3.4	499	26.03.N	139	23.03.S	44	24.03.S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31/ 31	410	-24.8	563	-17.9	216	62	3.3	4.2	309	11.03.S	118	16.03.S	42	31.03.N
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	211	-13.5	305	-5.3	67	20	3.0	4.3	192	12.03.S	45	16.03.S	17	17.03.N
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	497	-11.3	728	-2.8	131	30	8.5	11.2	443	26.03.N	106	16.03.S	28	10.03.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	248	-8.2	351	-1.2	98	29	1.9	2.4	231	27.03.O	63	23.03.W	24	29.03.W
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	331	-3.8	476	+5.2	112	29	2.5	3.1	292	20.03.O	69	23.03.O	28	24.03.W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	28/ 31	360	-9.6	530	-2.0	92	18	3.6	4.6	336	22.03.O	64	09.03.W	15	29.03.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418															
L 372	Brüggen (O)	5433															
L 427	Witzhelden (N)	#5419															
L 442	Essen-Werden (O)	5420															
L 442	Essen-Werden (N)	5421															
L 460	Büderich (W)	5227	31/ 30	845	-5.1	1208	+2.7	316	74	8.2	10.5	755	22.03.O	183	23.03.O	61	17.03.O
L 463	Voerde	#5424	30/ 31	916	+6.9	1350	+17.3	216	51	10.1	13.4	796	27.03.O	119	02.03.O	41	29.03.W
L 475	Krefeld	5434	28/ 31	203	-13.6	294	-6.2	64	17	2.2	2.8	201	13.03.S	42	16.03.S	13	24.03.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	31/ 31	280	-6.6	408	+1.9	83	18	4.2	6.2	259	20.03.S	59	23.03.N	17	24.03.N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	432	-5.8	622	+1.9	145	37	6.9	8.7	350	12.03.S	89	30.03.N	27	10.03.N
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	706	-7.8	1036	+0.5	191	36	5.3	7.0	612	27.03.N	109	30.03.N	24	29.03.N
L 591	Lienen	5513	31/ 31	281	-5.8	409	+1.0	85	17	4.3	5.8	239	06.03.O	49	30.03.O	17	29.03.O
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	378	-6.6	541	+1.7	131	41	5.0	6.8	318	18.03.S	81	23.03.S	31	24.03.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	27/ 31	1748	-19.3	2515	-12.8	608	140	4.6	5.8	1401*	28.03.N	359	23.03.N	106	10.03.N
L 610	Recklinghausen	#5526	31/ 31	257	-18.3	368	-9.9	99	21	2.3	2.9	231	28.03.O	54	16.03.W	16	10.03.W
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	5511															
L 697	Attendorf	5531	31/ 31	235	-3.8	343	+5.2	61	17	6.1	8.6	201	11.03.S	39	30.03.N	14	17.03.S
L 776	Salzkotten	5530	31/ 31	949	-9.9	1377	-2.2	212	138	9.5	12.8	824	25.03.W	125	23.03.O	140	10.03.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	266	+12.4	379	+21.5	114	17	3.5	4.5	230	14.03.O	72	09.03.W	17	29.03.W
L 937	Detmold (N)	5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	5519															
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	455	+3.3	657	+13.6	145	40	5.8	7.3	465	28.03.S	87	16.03.S	29	10.03.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

März 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	02/01 %	Mo-Fr Fz/24h	02/01 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	25/ 30	4127	+ 1.2	5858	+10.0	1156	830	16.6	23.5	3486	28.03.N	902	09.03.N	892	29.03.S
A 4	AC-Vetschau	5072	0/ 14	7183	+ 8.8	10248	+18.2	2168	1143	20.3	26.5	5677*	27.03.W	1455*	23.03.W	841*	24.03.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	30/ 31	8333	+ 0.3	11780	+ 8.5	2736	1506	32.9	42.5	6920	27.03.O	1784	23.03.W	1759	29.03.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	30/ 22	6673	- 1.5	9055	+ 5.3	3128	1685	26.6	34.2	5169	27.03.N	2034	23.03.S	1826	29.03.N
A 57	Hommersum	5050	31/ 31	2202	- 6.4	3257	+ 2.0	339	238	25.5	35.2	2012	05.03.N	247	16.03.N	260	29.03.N
A 61	Schwanenhaus	5076	29/ 29	4765	- 1.0	6690	+ 7.1	1601	982	21.3	28.9	4675	28.03.N	1333	23.03.N	872	29.03.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	31/ 29	241	+ 9.6	319	+17.4	142	65	1.6	2.0	189	28.03.W	82	23.03.W	76	29.03.O
B 8	Elten	5254	28/ 31	50	- 2.5	68	+ 6.6	19	12	2.7	3.8	58	26.03.O	16	23.03.W	14	29.03.O
B 9	Kranenburg	5255	31/ 29	222	-13.6	291	-13.3	124	75	3.3	4.3	223	14.03.O	89	23.03.O	121	29.03.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	31/ 31	210	-12.9	282	- 6.4	110	54	3.2	4.3	201	14.03.N	83	23.03.N	60	29.03.N
B 56	Sittard	5256	31/ 31	125	-12.1	171	- 8.6	67	22	2.3	3.0	136	26.03.O	68	16.03.O	39	29.03.O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 28	85	- 6.1	111	- 2.4	52	28	1.0	1.3	82	26.03.S	34	23.03.N	30	29.03.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 31	380	+80.9	518	+96.8	185	81	11.4	15.0	320	25.03.W	116	09.03.W	97	29.03.W
B 220	Emmerich	5258	31/ 31	1279	+ 3.0	1842	+10.0	320	202	11.0	14.3	1023	14.03.N	189	02.03.N	388	29.03.S
B 230	Elmpt	5260	31/ 31	937	-18.6	1333	-13.2	295	153	11.0	16.5	937	28.03.O	211	23.03.O	223	29.03.O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 26	139	- 0.3	189	+ 7.7	74	29	1.4	1.8	127	28.03.W	45	23.03.W	30	29.03.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	357	-30.4	506	-26.4	109	65	5.4	7.6	311	05.03.N	66	23.03.N	111	29.03.N
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	44	+ 9.5	59	+21.3	23	10	1.4	1.7	49	20.03.N	15	02.03.S	11	29.03.S
L 560	Sandersküper	5535	31/ 30	179	+ 0.4	250	+ 7.7	73	33	4.1	5.8	153	28.03.N	48	30.03.N	29	29.03.N
L 602	Hemden	5534	31/ 31	354	- 4.9	498	+ 3.5	127	64	8.9	12.3	325	28.03.N	85	16.03.N	65	24.03.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	3812/5118	29	59418	46239 77,8	41942 70,6	3961 6,7	336 0,6	795 1,3	166 0,3	2083 3,5	9587 16,1	6125 10,3	548 0,9	11670 19,6	11836 19,9
A 1	Schloss Burg	4809/5011	31	75464	64525 85,5	53909 71,4	10233 13,6	384 0,5	631 0,8	197 0,3	2177 2,9	7422 9,8	4866 6,4	511 0,7	9599 12,7	9796 13,0
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	31	103210	88412 85,7				492 0,5	580 0,6	4300 4,2	9368 9,1		57 0,1	13668 13,2	14249 13,8
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	19	98931	83378 84,3	74915 75,7	7966 8,1	497 0,5	844 0,9	182 0,2	3699 3,7	10501 10,6	6984 7,1	328 0,3	14200 14,4	14382 14,5
A 1	Hürth	5106/5010	28	52261	43858 83,9	39956 76,5	3576 6,8	326 0,6	526 1,0	121 0,2	1405 2,7	6110 11,7	4271 8,2	240 0,5	7515 14,4	7636 14,6
A 1	Nettersheim	5406/5047	31	18474	14667 79,4	13145 71,2	1393 7,5	129 0,7	334 1,8	52 0,3	488 2,6	2850 15,4	2098 11,4	84 0,5	3338 18,1	3390 18,3
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	31	98965	81222 82,1				642 0,6	864 0,9	4472 4,5	11710 11,8		55 0,1	16182 16,4	17046 17,2
A 3	Hünxe	4306/5001	31	55261	47243 85,5	41818 75,7	4989 9,0	436 0,8	626 1,1	124 0,2	1811 3,3	5118 9,3	3524 6,4	339 0,6	6929 12,5	7053 12,8
A 3	AK OB-West (S)	4506/5667	30	110199	92553 84,0				928 0,8	223 0,2	3853 3,5	11859 10,8		783 0,7	15711 14,3	15935 14,5
A 3	Breitscheid	4607/5002	31	106766	93063 87,2				490 0,5	361 0,3	4299 4,0	8540 8,0		13 0,0	12840 12,0	13201 12,4
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	10	125035	109934 87,9				590 0,5	389 0,3	5015 4,0	9021 7,2		86 0,1	14036 11,2	14425 11,5
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	9	113658	99785 87,8				446 0,4	382 0,3	4308 3,8	8679 7,6		58 0,1	12987 11,4	13369 11,8
A 3	Leverkusen	4908/5004	29	150088	130577 87,0				880 0,6	402 0,3	5391 3,6	10717 7,1		2120 1,4	16108 10,7	16510 11,0
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	30	164064	144470 88,1				632 0,4	976 0,6	6763 4,1	11127 6,8		95 0,1	17890 10,9	18866 11,5
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	30	96099	84397 87,8				416 0,4	725 0,8	3169 3,3	7338 7,6		54 0,1	10507 10,9	11232 11,7
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	30	73629	62946 85,5				340 0,5	1067 1,4	2582 3,5	6693 9,1		1 0,0	9275 12,6	10342 14,0
A 4	Würselen	5102/5008	5	57786	47889 82,9				440 0,8	172 0,3	2006 3,5	6368 11,0		910 1,6	8375 14,5	8546 14,8
A 4	AK Aachen (O)	5103/5651	31	65853	54265 82,4				453 0,7	319 0,5	2145 3,3	8532 13,0		138 0,2	10677 16,2	10996 16,7
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	26	75008	63626 84,8	56432 75,2	6804 9,1	390 0,5	498 0,7	228 0,3	2582 3,4	7520 10,0	5103 6,8	555 0,7	10102 13,5	10330 13,8
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5107/5049	0	116746	101087 86,6				405 0,3	1333 1,1	5721 4,9	7104 6,1		1095 0,9	12825 11,0	14158 12,1
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	30	79454	68574 86,3				278 0,3	486 0,6	3768 4,7	6282 7,9		67 0,1	10050 12,6	10536 13,3
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	11	72387	64788 89,5				480 0,7	111 0,2	2285 3,2	3959 5,5		765 1,1	6244 8,6	6354 8,8
A 4	Eckenhagen	5012/5034	31	31350	26342 84,0				186 0,6	308 1,0	1423 4,5	3064 9,8		28 0,1	4486 14,3	4795 15,3
A 40	Wankum	4603/5018	31	32517	23433 72,1	20680 63,6	2579 7,9	174 0,5	374 1,2	133 0,4	1054 3,2	7358 22,6	5992 18,4	166 0,5	8412 25,9	8545 26,3
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	31	81227	68258 84,0				438 0,5	509 0,6	3769 4,6	8209 10,1		43 0,1	11978 14,7	12487 15,4
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508/5680	21	77507	71202 91,9	66041 85,2	4699 6,1	462 0,6	349 0,5	156 0,2	1891 2,4	3370 4,3	2458 3,2	538 0,7	5262 6,8	5417 7,0
A 40	Bochum	4508/5113	28	106136	96585 91,0	90527 85,3	5108 4,8	950 0,9	523 0,5	205 0,2	3383 3,2	5071 4,8	3437 3,2	369 0,3	8454 8,0	8659 8,2
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	31	66667	57027 85,5				349 0,5	357 0,5	3176 4,8	5716 8,6		42 0,1	8892 13,3	9249 13,9

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
A 42	AK OB-West (W)	4506/5024	31	81516	69343 85,1					503 0,6	131 0,2	3744 4,6	5960 7,3		1835 2,3	9704 11,9	9835 12,1
A 44	AK Aachen (S)	5103/5020	13	47325	39405 83,3					499 1,1	148 0,3	1448 3,1	5623 11,9		202 0,4	7070 14,9	7219 15,3
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	31	38558	32561 84,4	29506 76,5	2867 7,4	188 0,5		293 0,8	91 0,2	1334 3,5	4103 10,6	3079 8,0	176 0,5	5437 14,1	5528 14,3
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608/5067	31	17619	16507 93,7					57 0,3	32 0,2	775 4,4	240 1,4		9 0,1	1014 5,8	1046 5,9
A 46	Dremmen	4902/5075	31	22538	20640 91,6	18429 81,8	1999 8,9	212 0,9		265 1,2	34 0,2	720 3,2	748 3,3	479 2,1	130 0,6	1468 6,5	1503 6,7
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	31	61736	54046 87,5	47320 76,6	6447 10,4	279 0,5		439 0,7	115 0,2	1975 3,2	4853 7,9	3501 5,7	307 0,5	6828 11,1	6944 11,2
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	31	76875	68016 88,5					270 0,4	289 0,4	3692 4,8	4553 5,9		55 0,1	8245 10,7	8534 11,1
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	31	86759	77724 89,6					287 0,3	323 0,4	3940 4,5	4429 5,1		56 0,1	8369 9,6	8692 10,0
A 46	Meschede	4615/5119	31	11942	10590 88,7	9403 78,7	1114 9,3	73 0,6		157 1,3	29 0,2	447 3,7	699 5,9	426 3,6	19 0,2	1146 9,6	1176 9,8
A 52	Düsseldorf-Heerdt	4706/5031	31	105448	100590 95,4	94464 89,6	5566 5,3	560 0,5		393 0,4	156 0,1	2157 2,0	2049 1,9	1398 1,3	104 0,1	4206 4,0	4362 4,1
A 52	AK Breitscheid (W)	4607/5637	29	104933	98212 93,6	90297 86,1	7295 7,0	619 0,6		415 0,4	142 0,1	2394 2,3	3367 3,2	2236 2,1	403 0,4	5761 5,5	5903 5,6
A 52	Essen-Bredene	4507/5028	26	67734	63659 94,0	59617 88,0	3694 5,5	349 0,5		266 0,4	127 0,2	1488 2,2	1962 2,9	1320 1,9	232 0,3	3450 5,1	3577 5,3
A 57	Rheinberg	4405/5019	31	37492	33008 88,0	29445 78,5	3345 8,9	218 0,6		416 1,1	58 0,2	1217 3,2	2630 7,0	1892 5,0	164 0,4	3846 10,3	3904 10,4
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	28	66820	56429 84,4					321 0,5	250 0,4	3745 5,6	6002 9,0		73 0,1	9746 14,6	9997 15,0
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	30	77368	65822 85,1					416 0,5	618 0,8	3846 5,0	6589 8,5		77 0,1	10435 13,5	11053 14,3
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	31	67085	58744 87,6					344 0,5	92 0,1	2381 3,5	4603 6,9		919 1,4	6985 10,4	7077 10,5
A 59	Walsum	4406/5069	29	28605	27506 96,2	25479 89,1	1767 6,2	261 0,9		149 0,5	19 0,1	518 1,8	324 1,1	245 0,9	88 0,3	843 2,9	862 3,0
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	31	27828	26070 93,7	23927 86,0	1924 6,9	218 0,8		115 0,4	71 0,3	625 2,2	838 3,0	628 2,3	108 0,4	1464 5,3	1534 5,5
A 59	Langenfeld	4907/5007	31	42824	39414 92,0	34176 79,8	4905 11,5	332 0,8		196 0,5	53 0,1	1326 3,1	1631 3,8	1020 2,4	205 0,5	2957 6,9	3010 7,0
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	30	57676	52300 90,7					172 0,3	185 0,3	2303 4,0	2687 4,7		29 0,1	4990 8,7	5175 9,0
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	29	86090	79930 92,8					311 0,4	270 0,3	3003 3,5	2392 2,8		184 0,2	5395 6,3	5664 6,6
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	31	78306	74274 94,9					205 0,3	145 0,2	2527 3,2	1098 1,4		58 0,1	3625 4,6	3770 4,8
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	31	60545	50605 83,6	45871 75,8	4426 7,3	309 0,5		553 0,9	87 0,1	2300 3,8	6807 11,2	4934 8,1	192 0,3	9107 15,0	9194 15,2
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	27	54775	45537 83,1	40568 74,1	4119 7,5	849 1,6		483 0,9	98 0,2	1770 3,2	6509 11,9	4719 8,6	378 0,7	8279 15,1	8377 15,3
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	27	46364	35270 76,1	31223 67,3	3524 7,6	522 1,1		423 0,9	143 0,3	1598 3,4	8491 18,3	6409 13,8	440 0,9	10089 21,8	10231 22,1
A 524	Ratingen	4607/5039	31	31129	28538 91,7					93 0,3	89 0,3	1224 3,9	1156 3,7		28 0,1	2380 7,6	2469 7,9
A 553	Bliesheim	5207/5029	31	25598	23595 92,2					125 0,5	73 0,3	944 3,7	844 3,3		18 0,1	1788 7,0	1861 7,3
A 555	Godorf	5107/5036	31	66667	62144 93,2	56102 84,2	5142 7,7	901 1,4		275 0,4	94 0,1	1621 2,4	1926 2,9	1275 1,9	607 0,9	3547 5,3	3642 5,5
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	31	53857	49900 92,7					203 0,4	181 0,3	2117 3,9	1422 2,6		35 0,1	3538 6,6	3719 6,9
A 560	Hennef	5209/5051	31	37669	34338 91,2					338 0,9	81 0,2	1262 3,3	1052 2,8		599 1,6	2313 6,1	2394 6,4

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
						Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot									
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	31	34652	29963 86,5					228 0,7	88 0,3	879 2,5	2180 6,3		1313 3,8	3059 8,8	3147 9,1
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	31	93435	86549 92,6					338 0,4	331 0,4	3449 3,7	2655 2,8		114 0,1	6104 6,5	6435 6,9
Bundesstraßen																	
B 1	Horn	4119/5339	31	10104	8882 87,9	8248 81,6	514 5,1	120 1,2		135 1,3	60 0,6	372 3,7	642 6,4	365 3,6	13 0,1	1014 10,0	1074 10,6
B 7	Warburg-West	4520/5331	31	13535	12307 90,9	11605 85,7	591 4,4	111 0,8		123 0,9	61 0,4	428 3,2	267 2,0	151 1,1	349 2,6	695 5,1	755 5,6
B 9N	Goch (S)	4302/5240	31	9820	8747 89,1	8148 83,0	583 5,9	16 0,2		90 0,9	38 0,4	442 4,5	503 5,1	358 3,6	1 0,0	944 9,6	982 10,0
B 9	Geldern (O)	4403/5251	31	6491	5636 86,8					91 1,4	29 0,4	431 6,6	297 4,6		8 0,1	728 11,2	757 11,7
B 51N	Dahlem	5605/5235	31	10607	7602 71,7					128 1,2	171 1,6	508 4,8	2183 20,6		15 0,1	2691 25,4	2862 27,0
B 54	Altenberge	3910/5338	31	24312	21633 89,0	20200 83,1	1308 5,4	125 0,5		314 1,3	89 0,4	717 2,9	1510 6,2	944 3,9	49 0,2	2228 9,2	2317 9,5
B 55N	Elsdorf	5005/5247	31	10183	9378 92,1					51 0,5	79 0,8	402 4,0	233 2,3		40 0,4	636 6,2	714 7,0
B 55	Loope	5010/5204	31	9864	9404 95,3					39 0,4	56 0,6	300 3,0	61 0,6		4 0,0	361 3,7	417 4,2
B 55	Grevenbrück	4814/5342	30	6446	5586 86,7	5105 79,2	404 6,3	77 1,2		86 1,3	21 0,3	289 4,5	380 5,9	197 3,1	84 1,3	669 10,4	690 10,7
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	31	22473	21534 95,8					73 0,3	38 0,2	595 2,6	130 0,6		103 0,5	725 3,2	764 3,4
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	31	10093	8286 82,1	7759 76,9	463 4,6	64 0,6		104 1,0	36 0,4	264 2,6	175 1,7	119 1,2	1229 12,2	438 4,3	474 4,7
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	0	18278	17353 94,9	16506 90,3	783 4,3	64 0,4		67 0,4	114 0,6	475 2,6	123 0,7	49 0,3	146 0,8	599 3,3	713 3,9
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	31	11193	9887 88,3	9181 82,0	657 5,9	50 0,4		134 1,2	46 0,4	513 4,6	526 4,7	321 2,9	87 0,8	1039 9,3	1085 9,7
B 58	Büderich (N)	4305/5228	30	25504	22924 89,9					230 0,9	194 0,8	1227 4,8	806 3,2		123 0,5	2033 8,0	2227 8,7
B 58	Geldern (N)	4403/5252	31	10016	9202 91,9					90 0,9	54 0,5	392 3,9	265 2,6		13 0,1	657 6,6	711 7,1
B 66	Bl-Hillegossen	4017/5337	31	35677	31606 88,6	29213 81,9	2095 5,9	299 0,8		237 0,7	72 0,2	1635 4,6	1806 5,1	893 2,5	321 0,9	3441 9,6	3513 9,8
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	31	17579	14941 85,0	13897 79,1	904 5,1	139 0,8		167 0,9	70 0,4	680 3,9	1648 9,4	971 5,5	73 0,4	2328 13,2	2398 13,6
B 221	Heinsberg	4902/5259	31	14967	13884 92,8					147 1,0	97 0,6	490 3,3	275 1,8		74 0,5	765 5,1	862 5,8
B 224N	W-Saurenhau	4708/5248	31	30640	27775 90,7					86 0,3	909 3,0	1764 5,8	84 0,3		22 0,1	1848 6,0	2757 9,0
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	31	26459	24797 93,7					73 0,3	355 1,3	1168 4,4	35 0,1		32 0,1	1203 4,5	1557 5,9
B 229	Solingen	4808/5203	31	8785	8126 92,5					35 0,4	44 0,5	375 4,3	200 2,3		4 0,0	575 6,5	619 7,0
B 229	Delecke (N)	4514/5334	0	4133													
B 230	Holzheim	4805/5238	31	7915	7359 93,0					26 0,3	48 0,6	324 4,1	132 1,7		26 0,3	456 5,8	504 6,4
B 237	Ohl	4810/5225	31	4221	3835 90,9					26 0,6	29 0,7	216 5,1	103 2,5		10 0,2	320 7,6	349 8,3
B 252	Brakel	4221/5340	31	7796	6736 86,4	6305 80,9	374 4,8	56 0,7		114 1,5	46 0,6	329 4,2	543 7,0	287 3,7	28 0,4	872 11,2	918 11,8
B 256	Marieneide	4911/5224	31	6465	5950 92,0					33 0,5	62 1,0	315 4,9	96 1,5		9 0,1	412 6,4	473 7,3

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	29	5343	5034 94,2					5 0,1	33 0,6	159 3,0	27 0,5		85 1,6	186 3,5	219 4,1
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	31	16435	15690 95,5					44 0,3	114 0,7	417 2,5	78 0,5		91 0,6	496 3,0	609 3,7
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	31	2660	2389 89,8					18 0,7	43 1,6	138 5,2	60 2,3		12 0,5	198 7,5	241 9,1
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	31	4515	3736 82,7					78 1,7	28 0,6	185 4,1	471 10,4		17 0,4	656 14,5	684 15,2
B 264	Langerwehe	5104/5246	31	11301	10834 95,9	10369 91,8	409 3,6	56 0,5		54 0,5	21 0,2	321 2,8	64 0,6	31 0,3	5 0,0	386 3,4	407 3,6
B 265	Lechenich	5106/5217	0	20417	19143 93,8	18062 88,5	1042 5,1	39 0,2		87 0,4	133 0,7	597 2,9	241 1,2	107 0,5	215 1,1	838 4,1	971 4,8
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	31	4189	3925 93,7					56 1,3	14 0,3	127 3,0	51 1,2		16 0,4	178 4,3	192 4,6
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	31	3737	3378 90,4					49 1,3	34 0,9	172 4,6	85 2,3		20 0,5	256 6,9	291 7,8
B 288	Uerdingen	4605/5231	31	27495	24514 89,2	22735 82,7	1507 5,5	272 1,0		155 0,6	81 0,3	1137 4,1	1414 5,1	982 3,6	193 0,7	2552 9,3	2633 9,6
B 477	Gohr	4906/5262	31	6231	5772 92,6					45 0,7	43 0,7	227 3,6	125 2,0		20 0,3	352 5,7	395 6,3
B 478	Waldbröl	5111/5222	23	7853	7363 93,8					55 0,7	59 0,7	248 3,2	103 1,3		26 0,3	350 4,5	409 5,2
B 480	Bad Berleburg	4916/5301	31	5443	5062 93,0	4717 86,6	263 4,8	83 1,5		54 1,0	30 0,6	134 2,5	96 1,8	37 0,7	68 1,3	230 4,2	260 4,8
B 514	Babbenhausen	3819/5335	30	9924	9031 91,0	8265 83,3	588 5,9	178 1,8		107 1,1	26 0,3	238 2,4	228 2,3	136 1,4	294 3,0	466 4,7	492 5,0
Übrige Straßen																	
L 11	Wollersheim (W)	5305/5234	31	1640	1501 91,5					27 1,6	9 0,6	75 4,6	17 1,1		11 0,7	92 5,6	102 6,2
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	31	6549	5641 86,1					325 5,0	14 0,2	115 1,8	426 6,5		28 0,4	541 8,3	555 8,5
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	31	2142	2061 96,2					21 1,0	17 0,8	32 1,5	8 0,4		4 0,2	40 1,8	57 2,7
L 194	Weilerswist	5207/5437	31	7008	6582 93,9	6101 87,1	293 4,2	189 2,7		64 0,9	35 0,5	189 2,7	119 1,7	61 0,9	18 0,3	308 4,4	344 4,9
L 218	Heimbach	5304/5413	31	4770	4516 94,7	4049 84,9	165 3,5	301 6,3		34 0,7	17 0,4	63 1,3	13 0,3	6 0,1	128 2,7	76 1,6	93 2,0
L 232	Richterich	5102/5411	31	22395	21521 96,1	20464 91,4	777 3,5	280 1,2		88 0,4	66 0,3	439 2,0	159 0,7	91 0,4	121 0,5	598 2,7	664 3,0
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	31	12576	11989 95,3					34 0,3	95 0,8	341 2,7	69 0,5		48 0,4	410 3,3	505 4,0
L 238	Zweifall	5203/5410	31	6995	6628 94,8	6008 85,9	298 4,3	323 4,6		77 1,1	59 0,8	162 2,3	49 0,7	19 0,3	19 0,3	211 3,0	270 3,9
L 324	Erdingen	5012/5431	31	5834	5196 89,1	4738 81,2	332 5,7	125 2,1		75 1,3	39 0,7	300 5,1	197 3,4	106 1,8	28 0,5	497 8,5	536 9,2
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	31	13007	12588 96,8	11845 91,1	557 4,3	185 1,4		62 0,5	80 0,6	194 1,5	53 0,4	33 0,2	29 0,2	247 1,9	328 2,5
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	31	13362	12903 96,6	11940 89,4	648 4,9	315 2,4		50 0,4	26 0,2	265 2,0	66 0,5	50 0,4	52 0,4	331 2,5	357 2,7
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	28	9986	9515 95,3	8946 89,6	463 4,6	106 1,1		60 0,6	21 0,2	236 2,4	124 1,2	65 0,7	30 0,3	360 3,6	381 3,8
L 460	Büderich (W)	4305/5227	31	10279	9264 90,1					84 0,8	53 0,5	552 5,4	293 2,9		34 0,3	845 8,2	898 8,7
L 463	Voerde	4306/5424	30	9030	7916 87,7	7099 78,6	608 6,7	209 2,3		143 1,6	22 0,2	398 4,4	518 5,7	373 4,1	33 0,4	916 10,1	938 10,4
L 475	Krefeld	4605/5434	28	9392	9053 96,4	8494 90,4	421 4,5	139 1,5		63 0,7	44 0,5	139 1,5	65 0,7	32 0,3	28 0,3	203 2,2	248 2,6

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 551	Haltern	4209/5536	31	6619	6209 93,8	5292 79,9	274 4,1	643 9,7	78 1,2	9 0,1	141 2,1	139 2,1	110 1,7	43 0,7	280 4,2	289 4,4
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	31	6247	5667 90,7	5258 84,2	353 5,6	56 0,9	87 1,4	39 0,6	213 3,4	219 3,5	116 1,9	23 0,4	432 6,9	470 7,5
L 587	St. Mauritz	3912/5506	31	13221	12255 92,7	11347 85,8	709 5,4	199 1,5	171 1,3	53 0,4	374 2,8	332 2,5	187 1,4	37 0,3	706 5,3	759 5,7
L 591	Lienen	3813/5513	31	6533	6108 93,5	5600 85,7	327 5,0	181 2,8	84 1,3	43 0,7	176 2,7	105 1,6	63 1,0	17 0,3	281 4,3	324 5,0
L 608	Groß Reken	4108/5505	31	7547	6988 92,6	6313 83,7	350 4,6	325 4,3	111 1,5	42 0,6	204 2,7	174 2,3	106 1,4	28 0,4	378 5,0	420 5,6
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	27	37788	35390 93,7	32942 87,2	1915 5,1	533 1,4	185 0,5	93 0,2	884 2,3	864 2,3	637 1,7	372 1,0	1748 4,6	1841 4,9
L 610	Recklinghausen	4309/5526	31	11258	10809 96,0	10194 90,6	391 3,5	223 2,0	55 0,5	99 0,9	182 1,6	76 0,7	52 0,5	37 0,3	258 2,3	357 3,2
L 697	Attendorn	4813/5531	31	3827	3453 90,2	3152 82,4	177 4,6	124 3,2	27 0,7	34 0,9	143 3,7	91 2,4	47 1,2	79 2,1	235 6,1	268 7,0
L 776	Salzkotten	4317/5530	31	10002	8881 88,8	8319 83,2	510 5,1	52 0,5	102 1,0	46 0,5	287 2,9	663 6,6	411 4,1	23 0,2	950 9,5	996 10,0
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	31	7536	7111 94,4	6565 87,1	467 6,2	80 1,1	86 1,1	38 0,5	179 2,4	88 1,2	53 0,7	34 0,5	266 3,5	304 4,0
L 954	Bad Driburg	4220/5529	31	7903	7314 92,6	6694 84,7	560 7,1	60 0,8	69 0,9	40 0,5	298 3,8	158 2,0	71 0,9	24 0,3	455 5,8	496 6,3

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
Autobahnen																	
A 3	Elten	4103/5071	25	24901	19820 79,6					247 1,0	116 0,5	781 3,1	3346 13,4		592 2,4	4127 16,6	4242 17,0
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	0	35451	27095 76,4					338 1,0	146 0,4	1112 3,1	6071 17,1		689 1,9	7183 20,3	7329 20,7
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	30	25356	16119 63,6					266 1,1	164 0,6	1012 4,0	7321 28,9		474 1,9	8333 32,9	8497 33,5
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	30	25057	17350 69,2					217 0,9	217 0,9	1193 4,8	5479 21,9		599 2,4	6673 26,6	6890 27,5
A 57	Hommersum	4302/5050	31	8624	6237 72,3	5755 66,7	428 5,0	53 0,6		109 1,3	12 0,1	284 3,3	1919 22,2	1548 17,9	65 0,8	2202 25,5	2214 25,7
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	29	22373	16955 75,8					159 0,7	71 0,3	632 2,8	4132 18,5		423 1,9	4764 21,3	4836 21,6
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	31	15454	15057 97,4					43 0,3	59 0,4	145 0,9	96 0,6		54 0,3	241 1,6	300 1,9
B 8	Elten	4002/5254	28	1836	1755 95,6					21 1,2	0 0,0	31 1,7	18 1,0		10 0,5	50 2,7	50 2,7
B 9	Kranenburg	4101/5255	31	6646	6250 94,0					38 0,6	131 2,0	78 1,2	144 2,2		4 0,1	222 3,3	353 5,3
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	31	6649	6334 95,3	5876 88,4	407 6,1	51 0,8		44 0,7	1 0,0	156 2,4	54 0,8	22 0,3	61 0,9	210 3,2	211 3,2
B 56	Sittard	5001/5256	31	5395	5225 96,8					31 0,6	9 0,2	64 1,2	61 1,1		5 0,1	125 2,3	135 2,5
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	31	8154	7962 97,6					26 0,3	66 0,8	65 0,8	20 0,2		16 0,2	85 1,0	151 1,9
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	31	3324	2880 86,6					44 1,3	10 0,3	184 5,5	196 5,9		10 0,3	380 11,4	390 11,7
B 220	Emmerich	4103/5258	31	11622	10135 87,2					97 0,8	19 0,2	432 3,7	848 7,3		91 0,8	1279 11,0	1298 11,2
B 230	Elmpt	4702/5260	31	8557	7330 85,7					81 0,9	201 2,3	234 2,7	703 8,2		9 0,1	937 11,0	1138 13,3
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	31	9839	9574 97,3					47 0,5	60 0,6	104 1,1	35 0,4		19 0,2	139 1,4	199 2,0
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	4603/5438	31	6609	6191 93,7	5886 89,1	181 2,7	124 1,9		41 0,6	1 0,0	121 1,8	236 3,6	172 2,6	19 0,3	357 5,4	358 5,4
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	31	3161	3029 95,8	2850 90,1	96 3,0	84 2,6		16 0,5	54 1,7	32 1,0	12 0,4	6 0,2	19 0,6	44 1,4	97 3,1
L 560	Sandersküper	3807/5535	31	4339	4099 94,5	3818 88,0	202 4,7	79 1,8		49 1,1	5 0,1	90 2,1	89 2,1	58 1,3	7 0,2	179 4,1	184 4,2
L 602	Hemden	4105/5534	31	3979	3536 88,9	3204 80,5	243 6,1	89 2,2		66 1,6	6 0,2	117 2,9	237 6,0	166 4,2	17 0,4	354 8,9	361 9,1

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

März 2002

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120
LANDESSTRASSEN																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	20	3023	57.0	66	8.9	1	0	252	54.7	63	8.6	20	0	6	2579	58.4	67	8.7	2	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	20	3021	57.2	67	9.3	2	0	253	53.7	63	9.6	21	0	6	2573	57.4	66	8.8	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	20	3514	64.1	75	10.2	6	0	230	57.5	67	9.1	34	1	6	2848	62.9	73	10.4	5	0
	Euskirchen (R2)	50	R	20	3378	60.6	69	10.2	2	0	238	58.1	68	10.3	42	1	6	2481	61.7	69	9.1	3	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	20	2021	32.4	38	6.0	0	0	45	27.0	35	5.9	0	0	6	2767	28.8	36	5.7	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	20	1840	30.7	37	5.9	0	0	58	26.7	34	5.7	0	0	6	2415	26.0	33	6.2	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	20	1652	58.4	68	10.0	2	0	28	50.8	59	8.6	11	0	6	1161	60.0	69	10.6	4	0
	Aachen (R2)	50	R	20	1506	65.7	77	10.8	8	0	30	48.4	64	13.8	24	0	6	1079	66.6	78	11.2	10	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	20	11742	57.2	67	9.2	1	0	422	55.3	64	8.3	24	0	6	7665	61.0	70	9.0	3	0
	Aachen (R2)	70	R	20	11873	52.7	64	11.9	0	0	433	52.4	63	11.2	21	0	6	7743	59.5	68	8.2	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	20	3187	74.4	86	11.4	27	2	145	65.3	75	10.2	75	6	6	3196	70.7	81	11.2	16	1
	Zweifall (R2)	70	R	20	3218	72.6	84	12.0	22	2	159	63.2	72	9.9	69	2	6	3279	69.3	79	11.7	14	2
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	20	2801	60.3	69	9.4	2	0	376	56.0	64	8.6	26	0	6	2002	61.7	70	9.1	3	0
	Waldbröl (R2)	50	R	20	2768	59.2	69	10.2	2	0	351	56.9	65	8.3	30	0	6	2032	61.7	72	9.8	3	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	20	6909	45.3	49	5.1	0	0	183	48.2	55	5.3	0	0	6	4764	46.2	51	5.2	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	20	7011	57.4	67	8.8	0	0	170	47.6	57	9.4	7	0	6	5062	56.3	65	8.4	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	20	7262	59.1	67	7.1	0	0	245	50.5	58	7.5	8	0	6	3904	59.7	67	7.2	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	20	7311	59.2	67	7.8	0	0	230	56.2	64	8.2	26	0	6	3757	60.7	68	8.0	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	20	5612	68.1	79	11.1	13	0	290	60.2	73	11.9	49	4	6	3374	68.5	79	11.0	13	1
	Rath, Köln (R1)	70	R	20	5274	60.3	76	15.4	8	0	263	54.8	68	14.0	34	2	6	3312	65.9	79	13.4	13	1
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	20	4353	84.2	97	13.0	60	11	705	71.8	79	8.6	96	14	6	3081	86.2	99	12.7	66	13
	Voerde (R1)		R	20	3998	83.3	96	13.1	58	9	644	71.1	79	8.6	95	13	6	2962	84.4	97	13.5	59	11
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	20	4743	63.4	72	8.8	3	0	139	59.5	68	9.2	48	0	6	3127	64.1	73	8.9	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	20	5367	62.2	70	9.0	2	0	174	59.4	68	9.2	48	1	6	3346	63.5	72	8.9	4	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	20	2852	81.4	92	11.6	51	5	194	68.0	78	10.9	84	9	6	2524	81.0	92	12.4	47	6
	Haltern (R2)		R	20	2913	83.2	95	12.8	58	8	213	68.7	78	10.6	89	9	6	2699	81.5	93	13.0	50	6
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	20	3137	97.7	112	15.2	88	44	310	75.6	87	11.4	97	28	6	2087	100.4	115	14.4	94	49
	Coesfeld (R2)		R	20	3186	100.6	116	16.1	90	51	311	77.5	88	11.6	97	35	6	2137	103.1	118	15.8	94	56
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	20	1978	73.8	84	11.0	22	2	126	70.3	79	9.3	91	12	6	1863	76.7	88	12.2	34	4
	Ahaus (R2)	70	R	20	1985	72.7	84	11.5	20	2	124	70.2	79	10.4	90	14	6	1829	74.5	86	11.9	26	3
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	20	6687	75.4	85	9.8	26	1	536	69.0	78	9.9	87	9	6	4651	78.5	89	11.2	39	3
	Münster (R2)	70	R	20	6706	69.1	79	11.3	13	1	501	67.5	77	9.9	85	6	6	4869	73.5	85	12.0	23	2
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	20	3173	84.6	98	15.7	65	12	201	69.5	80	12.7	88	15	6	2580	83.3	97	15.3	57	11
	Lengerich (R1)		R	20	3184	82.0	96	15.5	57	9	207	67.9	78	12.3	83	12	6	2447	80.9	96	15.5	49	9
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	20	1699	64.7	79	16.1	12	1	247	53.5	74	20.6	56	4	6	1536	66.8	81	16.5	16	1
	Bocholt (R2)	70	R	20	1688	64.2	78	16.1	12	1	251	57.0	76	19.4	59	7	6	1612	66.2	79	15.4	14	1
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	20	3494	71.0	82	10.7	18	1	261	63.3	72	9.7	70	2	6	2672	72.2	83	11.0	20	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	20	3645	73.5	84	10.1	23	1	278	65.1	74	8.4	77	3	6	2899	73.1	83	10.0	20	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertzeitbereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

März 2002

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
LANDESSTRASSEN																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	19	19784	65.1	76	12.2	7	0	1327	58.7	67	9.1	45	0	4	11628	67.3	78	13.0	11	0
			FS		10121	62.5	74	12.2	5	0	1205	58.1	66	8.5	41	0		7212	65.1	76	12.2	7	0
			Ü1		9662	67.9	78	11.5	8	0	121	65.1	75	11.6	80	3		4416	70.8	81	13.4	17	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	19	19547	66.3	75	8.2	4	0	1182	61.3	68	7.0	57	0	4	11353	66.0	76	9.3	5	0
			FS		9716	64.2	72	8.1	2	0	1073	60.6	67	6.5	54	0		6883	63.8	73	9.4	3	0
			Ü1		9831	68.4	77	7.6	5	0	109	68.0	76	8.0	90	4		4470	69.4	78	8.1	8	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	20	5923	59.5	67	7.0	0	0	184	51.0	58	7.0	8	0	6	3664	60.9	68	7.0	1	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	20	5851	56.1	64	7.4	0	0	183	53.9	60	7.2	15	0	6	3533	58.1	66	7.8	1	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	20	1684	59.3	69	10.8	2	0	166	55.8	64	7.4	24	0	6	1561	59.4	69	10.5	3	0
	Attendorn (R2)	50	R	20	1746	62.0	73	12.0	4	0	176	56.2	64	7.9	25	0	6	1556	60.9	71	10.9	3	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R		20	4517	97.9	114	17.3	81	47	667	74.1	84	9.1	99	23	6	4083	106.8	119	13.9	98	66
	Büren (R1)	R		20	4624	87.2	104	15.9	61	20	713	73.0	82	8.1	98	18	6	4262	96.9	109	13.9	90	37
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	20	3945	56.4	64	6.9	0	0	200	52.3	58	6.8	9	0	6	2653	56.4	65	7.1	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	20	3813	59.9	69	8.8	1	0	179	52.1	63	10.4	22	0	6	2630	59.5	68	9.0	2	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	20	4056	64.9	75	10.1	6	0	305	57.1	67	9.8	38	0	6	2533	66.9	77	10.4	9	0
	Warburg (R2)	70	R	20	4069	70.3	82	11.7	18	0	352	56.3	69	13.1	46	1	6	2686	70.5	83	12.2	20	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen