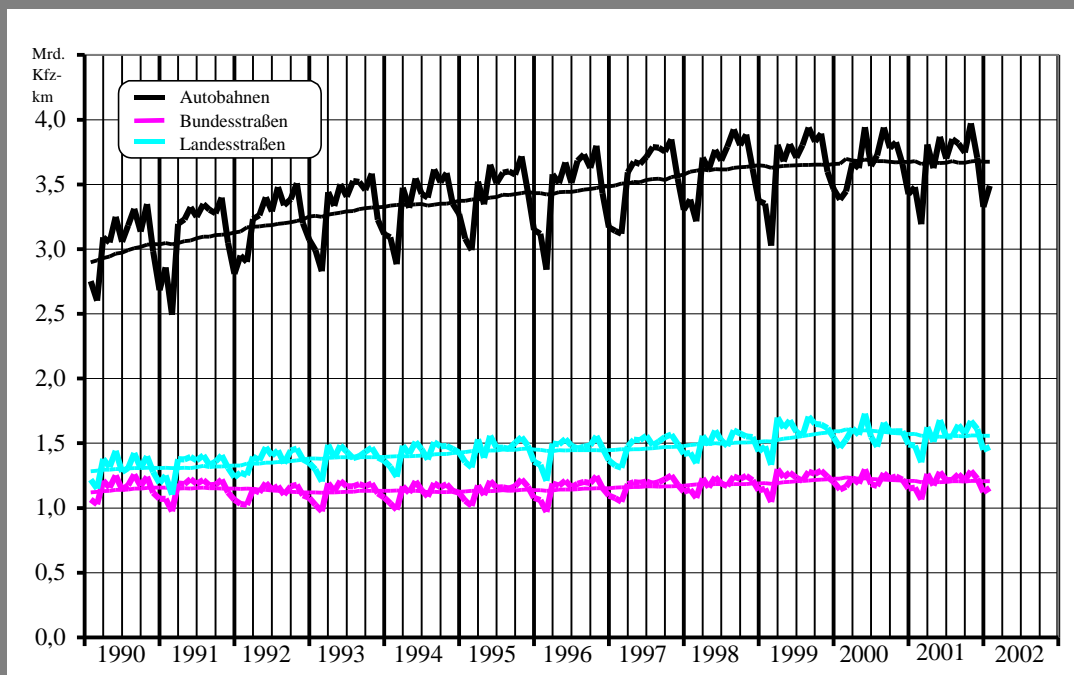


Ergebnisse aus automatischen
Dauerzählungen an den "Freien Strecken"
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Januar 2002

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwerte der jeweils letzten 12 Monate



neue wirtschaft: nrw



Ministerium für
**Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr**
des Landes
Nordrhein-Westfalen

JANUAR 2002 im Vergleich zu Januar 2001

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Januar 2002 gegenüber dem Januar des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) leicht abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 162 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr), Samstag (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Januar 2002 / Januar 2001				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	70	- 0,3	+ 0,0	+ 0,5	+ 0,1	- 3,6
Bundesstraßen (außerorts) (B)	50	+ 0,1	+ 0,3	+ 2,7	+ 0,6	- 4,0
Landesstraßen (außerorts) (L)	42	- 0,7	- 0,2	+ 1,0	- 0,0	- 6,4
gesamt (ohne Autobahnen)	92	- 0,2	+ 0,1	+ 2,0	+ 0,4	- 4,9
gesamt (A+B+L)	162	- 0,3	+ 0,0	+ 0,8	+ 0,1	- 3,8

geringfügige Abnahmen im Kfz-Verkehr von 0,3 %

Der **Kfz-Verkehr** hat sich im Januar 2002 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Januar 2001 auf allen Straßengruppen nur geringfügig verändert: Um -0,3% auf Autobahnen sowie um +0,1% bzw. -0,7% auf den Bundes- und Landesstraßen außerorts. Ähnlich geringe Veränderungen gab es an den Werktagen Mo-Fr sowie Mo-Sa. Im Wochenendverkehr war die Entwicklung an den Samstagen (Sa) leicht positiv, an den Sonn- und Feiertagen ging der Verkehr dagegen auf allen Straßenklassen um rd. 4% bis 6% zurück. Ursache für die in den einzelnen Wochentagsgruppen sehr unterschiedlichen Veränderungen dürften im Wesentlichen die Witterungsbedingungen sowie die auf hohem Niveau liegenden Kraftstoffpreise gewesen sein.

stärkere Rückgänge im Lkw-Verkehr

Im Monatsmittel des **Lkw-Verkehrs** gab es im Januar 2002, abweichend vom Kfz-Verkehr, für alle Tage (Mo-So) Abnahmen von rd. 1% auf Autobahnen, 4% auf Außerorts-Bundesstraßen sowie 3% auf den Landesstraßen. Im Werktagsverkehr Mo-Fr lagen die Veränderungen in etwa gleicher Größenordnung.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Januar-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn- Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Januar 2002 / Januar 2002				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 3,3	+ 3,0	+ 7,0	+ 3,5	+ 1,3
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	+ 1,3	+ 1,2	+ 4,8	+ 1,7	- 1,5

An den Grenzübergängen Zunahmen von rd. 2,5%

Auf den Autobahnen und auf den übrigen Straßen kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) zu Zunahmen von 3,3% bzw. 1,3%, deutlich abweichend von den Veränderungen im Gesamtnetz der Freien Strecken.



Herausgeber:
Ministerium für
Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: **Monat Januar 2002**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Januar				Veränd. 2002/2001
	2002	2001	2000	1999	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.627	5.264	5.206	5.156	- 12,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.294	3.490	3.478	3.510	- 5,6 %
- Außerortsstraßen	1.333	1.774	1.728	1.646	- 24,9 %
darunter auf					
- Autobahnen	319	414	378	371	- 22,9 %
- Bundesstraßen	291	343	360	342	- 15,2 %
- Landesstraßen	452	629	659	625	- 28,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	5.981	6.732	6.855	6.719	- 11,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.985	4.162	4.282	4.305	- 4,3 %
- Außerortsstraßen	1.996	2.570	2.573	2.414	- 22,3 %
darunter auf					
- Autobahnen	503	657	606	555	- 23,4 %
- Bundesstraßen	477	505	561	513	- 5,5 %
- Landesstraßen	656	904	958	931	- 27,4 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	64	90	98	81	- 29 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	26	35	42	26	- 26 %
- Außerortsstraßen	38	55	56	55	- 31 %
darunter auf					
- Autobahnen	2	9	14	14	
- Bundesstraßen	15	18	12	14	
- Landesstraßen	14	16	23	18	

Zeitraum: **Februar 2001 bis Januar 2002**

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis Januar				Veränd. 2002/2001
	2002	2001	2000	1999	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	72.121	74.425	77.874	73.907	- 3,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	50.312	51.463	54.100	51.128	- 2,2 %
- Außerortsstraßen	21.809	22.962	23.774	22.779	- 5,0 %
darunter auf					
- Autobahnen	5.278	5.478	5.506	5.213	- 3,7 %
- Bundesstraßen	4.730	4.891	5.104	4.962	- 3,3 %
- Landesstraßen	7.348	7.709	8.263	7.948	- 4,7 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	93.373	95.590	100.480	95.375	- 2,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	61.166	61.753	65.283	61.687	- 1,0 %
- Außerortsstraßen	32.207	33.837	35.197	33.688	- 4,8 %
darunter auf					
- Autobahnen	8.013	8.524	8.562	8.088	- 6,0 %
- Bundesstraßen	7.306	7.506	7.835	7.611	- 2,7 %
- Landesstraßen	10.666	11.267	12.072	11.540	- 5,3 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	989	1.051	1.100	1.060	- 5,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	303	327	348	327	- 7,3 %
- Außerortsstraßen	686	724	752	733	- 5,2 %
darunter auf					
- Autobahnen	125	131	153	136	- 4,6 %
- Bundesstraßen	189	209	205	189	- 9,6 %
- Landesstraßen	242	259	265	257	- 6,6 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Herausgeber:
Ministerium für
Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

deutlicher Rückgang der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im Januar: rd. 12 %

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen fiel im **Januar 2002** im Vergleich zum Vorjahresmonat um rd. 12 % auf 4.627. Auf den Innerortsstraßen gab es geringere Abnahmen um rd. 6 %, auf den Außerortsstraßen dagegen höhere Abnahmen um rd. 25 %, für die außerörtlichen Landesstraßen sogar um fast 30 %. Die Anzahl der getöteten Personen sank auf allen Straßen um 29 %. Dabei ging die Anzahl der Getöteten auf Innerortsstraßen um 26 % (von 35 auf 26) und auf Außerortsstraßen um 31 % zurück (von 55 auf 38).

innerhalb der letzten 12 Monate: Abnahme um 3,1 %

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Februar 2001 bis Januar 2002** sind die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie die Anzahl der verunglückten Personen auf allen Außerortsstraßen um 3,1 % bzw. 2,3 % zurückgegangen. Die Anzahl der getöteten Personen sank auf den Innerortsstraßen um rd. 7 % und auf den Außerortsstraßen um rd. 5 %.

deutlicher Rückgang der Unfallraten auf allen Straßen

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) in einem Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden jeweils für den Januar diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)										
Straßengruppe	Januar					12 Monate bis Januar				
	2002	2001	2000	1999	Veränd. 2002/2001	2002	2001	2000	1999	Veränd. 2002/2001
Autobahnen	91	119	112	111	-23,2%	120	124	125	130	-3,5%
Bundesstraßen (außerorts)	252	296	315	298	-14,8%	327	337	347	360	-3,1%
Landesstraßen (außerorts)	307	425	449	423	-27,7%	393	409	433	449	-3,8%

Für die Veränderungen der Unfallraten im Januar 2002 gegenüber dem Januar 2001 ergaben sich ähnliche Tendenzen wie für die Unfallzahlen. Die Autobahnen zeigten bei der Unfallrate noch geringfügig stärkere Abnahmen. Für den Einjahreszeitraum Februar 2001 bis Januar 2002 entsprachen die Veränderungen der Unfallraten für alle Straßengruppen in etwa denen der Anzahl Unfälle.



Herausgeber:
Ministerium für
**Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31/ 30	48121	-1.0	51720	-0.1	37077	-1.0	41121	-5.3	33119	25.01.N	21974	05.01.S	25038	27.01.S
A 1	Ascheberg	5121	27/ 27	47733	+1.2	51333	+1.6	39252	+2.4	38677	-1.7	30731	25.01.N	21095	26.01.N	23173	27.01.S
A 1	Hengsen	5101	31/ 29	77221	+4.4	82646	+5.1	63306	+4.2	64485	+0.4	50039	25.01.N	34374	26.01.N	39181	27.01.S
A 1	Schloss Burg	5011	31/ 27	64707	-1.2	69551	-0.7	53430	-0.7	52419	-4.9	41363	25.01.N	28640	26.01.S	30914	27.01.S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31/ 31	92848	+3.8	102487	+5.3	73082	+1.3	66248	-3.4	58788	25.01.N	40127	26.01.S	40428	27.01.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	31/ 0	89516	-3.2	99221	-3.1	72453	-1.7	60465	-5.2	59081	25.01.N	39598	26.01.N	34100	27.01.S
A 1	Hürth	5010	31/ 31	45457	+0.1	49356	+0.9	38202	+0.4	34107	-4.7	28877	25.01.N	21575	05.01.N	19039	27.01.N
A 1	Nettersheim	5047	31/ 31	15277	+2.3	16045	+1.4	13330	+10.0	13458	+0.9	10953	25.01.S	8425	05.01.N	8387	06.01.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	#5026	30/ 30	89997	+6.9	101584	+7.8	67518	+5.2	56999	+2.0	59278	25.01.O	37246	26.01.W	34870	27.01.W
A 2	Bielefeld	5120	0/ 30	77544	+2.3	84045	+2.4	66046	+9.4	58139	-4.0	57058*	25.01.O	42544*	05.01.O	33911*	27.01.O
A 3	Hünxe	5001	31/ 31	48897	-1.6	53250	-1.5	44532	-0.8	33235	-3.3	30962	25.01.S	24681	26.01.N	19594	27.01.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	31/ 31	98525	+6.1	110392	+7.8	78712	+1.7	62162	-1.6	62765	25.01.N	45319	26.01.N	38377	27.01.S
A 3	Breitscheid	5002	31/ 31	97401	+1.7	108071	+2.4	79426	+0.9	64834	-1.7	63264	25.01.N	46877	26.01.N	40105	27.01.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31/ 4	115007	+0.4	126594	+0.3	96147	+2.9	79113	-1.4	71913	25.01.N	56280	26.01.N	49738	27.01.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31/ 3	103037	+0.1	111778	-0.2	89172	+4.0	75671	-1.1	66170	25.01.N	53011	26.01.N	46356	27.01.S
A 3	Leverkusen	5004	30/ 16	136720	+1.6	146158	+2.0	123086	+2.9	106098	-1.7	85717	18.01.N	69397	26.01.N	62216	27.01.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31/ 29	148645	-0.3	160611	-0.1	131352	-1.0	109825	-1.1	92027	25.01.N	73608	26.01.N	65389	27.01.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31/ 25	85087	+0.5	90808	+0.7	78315	-1.2	65329	+0.9	54267	25.01.S	46547	05.01.N	38445	27.01.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31/ 31	63064	-1.0	65641	-0.5	60542	-0.9	53740	-3.8	41470	25.01.S	40290	05.01.N	31616	27.01.S
A 4	Würselen	5008	31/ 31	48051	+1.8	53618	+2.0	39078	+4.2	30736	-1.6	30391	25.01.O	20693	26.01.W	17411	13.01.O
A 4	AK Aachen (O)	5651	22/ 0	60978		67906		49652		39559		38164	25.01.O	26344	26.01.W	22030	27.01.O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30/ 31	69264	-3.1	76702	-2.8	56982	-1.5	46362	-6.2	43720	25.01.O	30855	26.01.W	26425	27.01.W
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	31/ 31	109434	-1.1	124706	-0.7	83201	-0.2	63226	-5.1	70748	30.01.O	46109	26.01.O	37432	27.01.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31/ 29	73714	-1.4	82577	-1.1	59038	-1.8	46454	-3.2	46268	31.01.W	31418	26.01.W	26214	20.01.O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	0/ 31	66246	-1.5	73069	-0.8	54412	-0.2	45691	-7.8	40943*	25.01.O	29289	05.01.W	27368	13.01.W
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	27453	-1.4	29218	-1.8	23566	+7.0	22796	-5.5	18751	25.01.O	14355	05.01.W	13108	20.01.W
A 30	Ibbenbüren	5112	31/ 31	31233	+3.0	35188	+3.1	24220	+3.4	19439	+2.0	19690	25.01.W	13288	05.01.W	11198	27.01.O
A 30	Kirchlengern	5103	30/ 31	33917	+0.8	37977	+0.7	26576	+4.1	21926	-1.3	22095	25.01.O	13738	26.01.O	13061	27.01.W
A 31	Gescher	5117	17/ 31	21521	+0.7	23252	+0.8	17762	-0.2	16910	+0.8	15008*	25.01.N	9910*	26.01.N	10957*	27.01.S
A 33	Paderborn	5111	31/ 31	32098	+1.9	35574	+1.9	25628	+4.9	21982	-0.4	21237	25.01.S	15012	05.01.N	12940	27.01.S
A 40	Wankum	5018	31/ 31	28069	+1.3	31607	+1.0	23970	+7.3	15783	-2.6	17761	25.01.W	12359	19.01.W	8779	13.01.W
A 40	AK Moers (O)	5022	16/ 31	72810	-0.6	82534	-0.3	58015	+0.9	41860	-4.8	46622	25.01.O	31128	26.01.O	24610	20.01.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31/ 29	74475	-1.1	82623	-1.1	62936	-0.5	47855	-1.0	45361	25.01.O	34281	26.01.O	26654	20.01.O
A 40	Bochum	5113	30/ 30	98625	-0.6	107911	-0.4	85356	-0.3	68379	-2.0	61210	25.01.O	46126	19.01.O	40102	20.01.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 31	62637	+0.6	72007	+0.8	46039	+1.3	34688	-2.2	39208	25.01.O	24730	26.01.W	20602	27.01.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0/ 31	78481	-2.7	89920	-2.1	62435	-3.7	40985	-7.3	48929*	31.01.O	33223*	26.01.W	23567*	27.01.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	31/ 31	73157	-0.9	83898	-0.1	57319	-3.1	38565	-6.1	45992	22.01.O	31071	26.01.O	23089	27.01.O
A 43	Albachten	5109	31/ 31	56703	-0.4	62660	+0.3	45222	-0.9	39673	-4.4	37069	25.01.N	24690	26.01.N	23775	27.01.S
A 43	Sprockhövel	5108	31/ 31	48847	-4.5	55106	-3.7	38184	-5.2	29838	-9.6	35632	18.01.N	20986	26.01.N	18467	27.01.S
A 44	AK Aachen (S)	5020	31/ 0	43764		48170		36111		30500		27070	25.01.O	20212	05.01.O	17163	13.01.O
A 44	Jülich-Mersch	5017	31/ 15	34505	-0.8	38236	-0.5	26865	+0.1	24200	-3.1	21866	25.01.O	14470	26.01.O	13774	27.01.W
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	31/ 31	16599	-2.8	19260	-2.6	12765	-3.9	7958	-3.3	10529	31.01.W	6731	19.01.O	4856	27.01.O
A 44	Soest	5110	31/ 12	45050	-1.1	47887	-1.6	38320	+2.5	37948	-1.0	31461	25.01.W	23258	05.01.O	23927	27.01.O
A 45	Dortmund-Süd	5104	0/ 0	68431	+0.2	74734	-0.2	60533	+1.1	47016	+2.1	44607*	25.01.S	36950*	05.01.N	27724*	27.01.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	31/ 31	57812	-2.2	62536	-2.2	49645	+2.3	43559	-6.2	37387	25.01.N	30535	05.01.N	25585	27.01.S
A 45	Freudenberg	5106	31/ 31	52361	-4.4	56943	-3.9	42965	-3.0	39720	-8.7	35523	25.01.S	25395	05.01.N	24546	27.01.S
A 46	Dremmen	5075	31/ 31	21146	+1.7	24307	+2.1	15884	+1.2	11445	-1.2	13338	25.01.W	8454	26.01.W	6849	20.01.O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31/ 31	57065	+0.7	63668	+1.7	45823	+1.3	37009	-6.5	36315	25.01.W	25323	26.01.O	22213	27.01.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31/ 31	73243	-0.2	85285	+0.2	49910	+1.2	38922	-5.1	47914	31.01.W	28327	26.01.W	23650	27.01.W
A 46	W-Sonnborn	5045	31/ 31	80815	-0.9	90478	-0.6	64540	+0.2	51314	-4.3	51323	23.01.W	35914	26.01.O	30524	27.01.W
A 46	Meschede	5119	28/ 31	12416	+6.6	12934	+5.1	11962	+21.6	10504	+2.7	8650*	03.01.W	7915	05.01.W	7695	13.01.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	31/ 31	101206	-2.3	114651	-1.8	78221	-1.7	60441	-6.7	63269	25.01.W	42793	26.01.O	36998	27.01.O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	15/ 31	99566	-2.5	113060	-2.5	73559	-2.4	60998	-2.6	63787	25.01.W	41397	26.01.W	37282	27.01.W
A 52	Essen-Bredene	5028	31/ 31	66024	-2.4	74360	-2.3	50743	-1.9	41572	-3.3	41829	31.01.W	28241	19.01.W	25561	20.01.W
A 57	Rheinberg	5019	31/ 24	33966	-2.4	37951	-2.2	27620	-1.5	21508	-5.2	21396	25.01.N	14621	19.01.N	12714	27.01.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	21/ 31	63593	+1.0	72279	+0.7	47827	+2.3	37986	+2.5	41031*	31.01.N	27074*	26.01.S	26089*	27.01.S
A 57	AK Moers (S)	5662	16/ 31	71908	-0.1	81972	+0.5	54238	-0.1	41761	-4.6	46228	25.01.N	29790	26.01.S	25174	20.01.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31/ 4	64795	+2.9	73285	+3.3	48914	+3.5	40144	-0.7	41229	25.01.S	27654	26.01.S	24605	20.01.S
A 59	Walsum	5069	30/ 31	27691	+0.6	30967	+0.7	23272	+1.3	16808	-0.5	17188	25.01.S	12286	26.01.S	9829	27.01.N
A 59	Duisburg-Süd	5062	31/ 31	26779	-4.6	31223	-4.5	18748	-3.7	13648	-6.3	17486	21.01.S	10361	26.01.S	8459	27.01.S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				02/01 Kfz/24h	%	02/01 Kfz/24h	%	02/01 Kfz/24h	%	02/01 Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 59	Langenfeld	5007	31/ 29	40558	- 0.9	47148	- 0.0	28902	- 1.3	20889	- 8.5	26217	21.01.S	16087	26.01.S	12522	27.01.S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31/ 31	53205	- 0.0	58296	+ 0.6	44860	+ 0.9	37479	- 4.5	32758	30.01.S	24656	26.01.S	22989	27.01.S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	25/ 31	80440	- 3.7	90568	- 2.9	63197	- 3.8	49668	- 9.6	50988	25.01.N	34412	26.01.N	29304	20.01.S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 31	74322	+ 0.5	85655	+ 1.7	53340	- 0.2	41240	- 8.1	48138	29.01.N	28391	26.01.S	24815	13.01.S
A 61	MG-Wickrath	5042	31/ 12	55078	- 2.0	62457	- 1.9	44275	+ 1.9	31254	- 6.7	36986	10.01.S	25910	26.01.N	18133	27.01.S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30/ 30	48813	- 1.2	54485	- 1.2	40756	+ 1.0	30306	- 3.5	31516	25.01.S	23883	26.01.N	17061	27.01.N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	29/ 30	41366	+ 0.9	45913	+ 1.3	35093	+ 2.1	26380	- 2.8	27966	25.01.S	21981	05.01.N	14377	06.01.N
A 524	Ratingen	5039	31/ 31	30647	- 1.0	36813	- 0.6	17946	- 2.1	13674	- 3.9	22969	21.01.O	9627	26.01.W	7970	27.01.W
A 553	Bliesheim	5029	31/ 31	24518	+ 3.3	28314	+ 3.9	17504	+ 3.4	13426	- 1.5	16534	25.01.S	9234	19.01.S	7855	13.01.N
A 555	Godorf	5036	31/ 31	64129	+ 0.7	73510	+ 1.2	48926	+ 0.9	35018	- 4.4	40342	25.01.N	26048	26.01.S	21180	20.01.S
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31/ 31	50342	+ 5.3	56873	+ 5.9	40362	+ 5.1	29590	+ 0.6	31333	25.01.O	21229	26.01.O	17654	13.01.W
A 560	Hennef	5051	31/ 31	35286	+ 1.2	39316	+ 1.9	29767	+ 1.0	21971	- 3.7	23013	25.01.W	16025	26.01.W	13513	13.01.W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31/ 25	30387	- 4.5	33570	- 3.2	24088	- 6.0	21423	- 11.8	19719	25.01.S	12980	05.01.N	12536	13.01.N
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	87313	- 0.2	98508	+ 0.5	68979	+ 0.1	52724	- 6.0	54309	25.01.O	37144	26.01.O	30610	20.01.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	31/ 31	8853	-3.0	9768	-2.8	8030	-0.3	5484	-7.3	5217	25.01.W	4164	19.01.W	3427	13.01.O
B 1	Horn	#5339	31/ 31	8912	+7.3	9883	+9.0	7502	+6.5	5766	-3.6	5704	25.01.N	3970	26.01.N	3712	27.01.S
B 7	Warburg-West	5331	31/ 15	12542	+2.5	14133	+2.3	10558	+5.6	7128	+0.7	7987	25.01.O	5769	26.01.W	4597	27.01.W
B 9	Goch (S)	#5240	31/ 26	9549	-2.8	10776	-3.0	7128	-2.1	6086	-2.1	6261	03.01.S	3779	19.01.N	3567	27.01.S
B 9	Geldern (O)	5251	31/ 26	5574	+0.5	6252	+0.9	4310	+0.7	3602	-2.7	3460	25.01.N	2324	26.01.N	2274	13.01.N
B 51	Ostbevern	5329	31/ 31	8202	+2.5	8991	+2.2	7004	+4.5	5686	+2.9	5034	25.01.N	3742	26.01.S	3461	13.01.S
B 51	Telgte	5330	31/ 31	19276	-0.4	20950	-0.2	16958	-0.6	13760	-1.2	11863	25.01.N	9125	26.01.S	8340	13.01.S
B 51	Dahlem	5235	31/ 18	7843	-8.5	8059	-10.7	7251	+0.4	7369	-3.2	5486	25.01.S	4830	05.01.N	4671	06.01.N
B 54	Altenberge	5338	31/ 29	22700	+0.0	25633	+0.0	17704	+1.4	13792	-1.3	14583	25.01.N	9464	26.01.N	8432	27.01.S
B 54	DO-Brechten	5318	31/ 31	16782	-0.7	18869	-0.5	14114	-0.8	9733	-2.4	10864	25.01.S	7663	26.01.S	6249	27.01.S
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 31	16495	+3.5	18270	+2.9	14483	+10.2	10296	+0.9	10448*	25.01.S	7556*	05.01.S	6054*	27.01.N
B 55	Elsdorf	5247	31/ 22	9578	-1.6	10959	-1.0	7212	-2.2	5396	-6.1	5954	25.01.N	3827	26.01.S	3148	20.01.S
B 55	Loope	5204	18/ 26	9204	+1.8	10394	+2.6	7641	+2.8	5215	-6.0	5800*	25.01.W	4071*	26.01.W	3205	13.01.W
B 55	Grevenbrück	5342	31/ 31	5537	-0.8	6266	-0.3	4192	-1.6	3402	-4.0	3582	25.01.O	2159	05.01.W	2100	20.01.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	30/ 29	21719	-2.6	24444	-2.2	18097	-2.7	12630	-5.9	13425	25.01.W	9434	26.01.O	7372	20.01.W
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	30/ 0	8953	-9.1	9803	-8.9	7562	-8.7	6328	-10.7	5303	31.01.S	3910	26.01.N	3981	13.01.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	26/ 26	17371	-5.6	19216	-5.4	15687	-1.7	10601	-11.8	10424	31.01.N	8043	19.01.N	6403	27.01.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	31/ 26	10322	-11.8	11631	-12.9	7928	-5.4	6476	-8.8	6325	25.01.W	4160	19.01.O	3719	27.01.W
B 58	Büderich (N)	5228	9/ 26	24213	+0.5	27680	+1.4	18451	+1.0	13567	-7.0	14942*	31.01.O	9987*	26.01.O	8077*	27.01.W
B 58	Geldern (N)	5252	31/ 26	9197	+3.3	10042	+3.9	8482	+4.8	6051	-2.5	5913	25.01.W	4640	26.01.W	3559	27.01.O
B 58	Dorsten (O)	5316	31/ 24	11563	+0.9	12750	+0.9	9666	+2.7	7858	-1.5	7360	25.01.W	5251	26.01.W	4751	27.01.W
B 61	Petershagen	5336	31/ 31	7927	+1.6	8809	+1.3	6623	+3.3	5089	+2.5	5133	25.01.N	3572	26.01.N	3025	20.01.S
B 62	Siegen	5332	29/ 31	15385	+3.2	17630	+3.4	15372	+9.0	5517	-9.5	10131	28.01.S	8181	19.01.S	3402	13.01.N
B 63	Drensteinfurt	5302	31/ 31	5399	-2.3	6054	-2.3	4448	-2.1	3276	-2.7	3638	25.01.N	2468	19.01.N	2189	27.01.N
B 66	BI-Hillegossen	5337	31/ 31	34224	+0.3	38623	+0.6	28947	+0.5	19092	-3.0	22135	18.01.W	15958	19.01.W	11437	27.01.W
B 67	Rhede	5320	31/ 29	20733	+2.6	22955	+2.8	18457	+2.4	12777	+0.8	12428	25.01.W	9700	26.01.W	7684	27.01.W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 31	16022	+2.9	17620	+2.6	14216	+5.6	10435	+1.9	9814	25.01.N	7519	19.01.N	6283	27.01.S
B 219	Greven	#5306	31/ 30	9682	-7.4	10802	-7.7	7964	-7.3	6124	-5.0	5903	31.01.S	4216	26.01.N	3988	27.01.S
B 221	Brüggen (N)	5432	31/ 31	10214	-1.9	11245	-1.1	8974	+1.7	6669	-10.8	6228	25.01.S	4739	19.01.S	4429	13.01.S
B 221	Heinsberg	5259	29/ 26	14019	-0.1	16060	+0.6	10901	+0.6	7535	-6.3	8695	31.01.S	5624	19.01.S	4331	13.01.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	31/ 17	29400	+2.7	34414	+3.2	20407	+4.6	14532	-3.7	18816	17.01.N	10834	26.01.N	8706	27.01.N
B 224	Velbert-Nord	5249	31/ 26	24611	-1.6	28578	-1.5	18306	-1.2	12199	-3.3	15658	31.01.S	9670	26.01.S	7436	13.01.S
B 229	Solingen	#5203	31/ 26	8272	-15.8	9020	-16.2	7264	-10.8	5790	-17.9	5112	14.01.O	3909	26.01.O	3605	13.01.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30/ 31	14269	-0.4	16282	+0.2	11877	-1.2	7328	-4.7	8743	31.01.W	6201	26.01.O	4455	27.01.W
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 0	4323		3774		5654		5670		2886*	03.01.S	3964*	05.01.S	4015*	13.01.S
B 230	Holzheim	5238	29/ 26	7903	+1.5	9159	+3.8	5548	-3.7	4257	-12.2	5185	10.01.O	2962	19.01.O	2719	13.01.W
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 31	5877		6801		4346		3035		3777*	31.01.N	2268*	05.01.S	1787*	13.01.N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31/ 31	6646	+0.5	6730	+0.3	7009	+17.2	5983	-10.5	4743	03.01.W	4870	05.01.W	3924	13.01.W
B 237	Ohl	5225	30/ 29	3689	+1.0	4036	+0.8	3398	+7.6	2397	-3.5	2313	25.01.O	1917	05.01.W	1441	27.01.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31/ 31	15380	+0.9	16424	+0.5	13995	+3.1	11897	+0.9	9442	18.01.N	8541	26.01.N	8322	27.01.N
B 252	Brakel	5340	17/ 30	6774	-3.1	7556	-2.4	5569	-2.0	4300	-8.9	4412	25.01.N	2934*	26.01.N	2883*	27.01.S
B 256	Marieneide	5224	29/ 25	5873	-0.1	6678	+0.8	4587	+3.1	3358	-10.4	3682	31.01.S	2396	26.01.N	2134	27.01.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	24/ 23	5077	-1.6	5386	-1.2	4810	+5.1	3931	-9.4	3060	03.01.S	3419	05.01.S	2223	06.01.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31/ 23	16183	+1.4	17414	+1.8	14101	+6.7	12432	-5.0	9509	25.01.S	8626	05.01.S	7425	13.01.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 26	2151	-5.2	2362	-5.1	1750	+0.1	1544	-10.0	1393	25.01.N	1093	05.01.N	1050	13.01.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31/ 26	3030	-6.2	3216	-4.9	2390	-7.4	2720	-11.6	2378	04.01.O	1417	05.01.W	1688	01.01.W
B 264	Langerwehe	5246	31/ 31	10199	-4.0	11441	-4.4	8454	-4.2	6129	+0.2	6352	11.01.W	4585	12.01.W	3417	01.01.O
B 265	Lechenich	5217	15/ 26	19392	+4.1	21861	+4.8	16209	+5.3	11077	-2.7	11871*	30.01.N	8726*	26.01.N	6471*	27.01.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	29/ 28	3549	+1.7	3654	-0.3	3311	+14.8	3281	+2.4	1994	25.01.N	2198	05.01.S	2288	13.01.N
B 266	Kesternich (S)	5211	31/ 21	3006	-6.1	3256	-3.2	2534	-8.8	2281	-19.4	1843	31.01.O	1390	05.01.W	1533	13.01.W
B 288	Uerdingen	5231	31/ 20	26117	-0.7	30670	-0.6	17068	+3.1	13323	-5.5	17901	10.01.W	9278	26.01.W	7943	13.01.W
B 477	Gohr	5262	30/ 29	5827	-1.3	6559	-2.0	4884	+2.2	3363	+0.7	3634	31.01.N	2623	26.01.N	2070	13.01.N
B 478	Waldbröl	5222	30/ 29	7303	-0.0	8124	-0.0	6514	+2.0	4319	-2.4	4695	31.01.W	3431	26.01.W	2570	13.01.W
B 480	Brilon (N)	5322	0/ 0	3325	+11.2	3348	+9.5	3616	+37.6	2993	+0.2	2528*	04.01.S	2446*	05.01.S	1925*	13.01.S
B 480	Winterberg	5325	31/ 31	9552	+8.3	9245	+5.3	11141	+32.6	9628	+3.4	6711	04.01.S	6600	05.01.S	6189	13.01.N
B 480	Bad Berleburg	5301	31/ 31	5043	+2.2	5404	+2.9	4744	+10.7	3693	-8.9	2987	25.01.N	2697	05.01.N	2306	13.01.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	31/ 31	9603	-1.0	10611	-0.3	8410	+2.7	6124	-9.4	5840	04.01.S	4621	05.01.N	3480	20.01.N
B 514	Babbenhausen	5335	31/ 28	8847	-1.9	9749	-2.1	8293	+1.5	5322	-4.4	5465	25.01.S	4376	19.01.S	3342	27.01.S
B 516	Brilon (W)	5323	0/ 0	4721	-0.1	5064	-0.4	4004	+3.4	3782	-1.3	3302*	25.01.O	2157*	05.01.O	2364*	13.01.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	29/ 28	1382	+4.0	1470	+1.6	1253	+15.5	1103	+9.6	893	25.01.W	685	19.01.W	700	13.01.O
L 101	Schildgen (O)	5427	31/ 31	12540	-5.9	13598	-5.6	11250	+0.6	8918	-13.7	7651	14.01.S	6135	05.01.S	5947	13.01.S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31/ 31	1350	+7.5	1436	+8.4	1199	+11.2	1095	+0.0	876	25.01.N	707	05.01.S	958	13.01.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31/ 26	4929	-3.4	5245	-2.1	3957	-7.0	4314	-7.3	3790	25.01.S	2379	05.01.N	2836	27.01.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31/ 31	9467	-1.9	10722	-1.6	7692	-0.5	5369	-6.0	5959	25.01.O	4103	26.01.O	3084	13.01.O
L 166	Kesternich (O)	5210	31/ 21	1556	-4.1	1582	-0.0	1574	-1.4	1426	-21.4	883	25.01.W	977	05.01.W	1035	13.01.W
L 182	Bornheim (S)	5407	31/ 31	9221	+3.0	10437	+4.1	7249	+2.5	5448	-5.2	5749	31.01.W	3839	26.01.W	3269	13.01.W
L 183	Bornheim (W)	5408	30/ 31	11422	-2.2	12662	-1.6	10226	-2.5	6923	-6.5	7176	25.01.N	5344	26.01.N	4588	13.01.N
L 194	Weilerswist	5437	31/ 31	6019	-3.7	6715	-2.8	4966	-3.2	3798	-10.4	3794	30.01.N	2752	26.01.N	2454	13.01.N
L 218	Heimbach	5413	31/ 31	3589	-1.7	3708	+0.3	3530	+2.0	3114	-13.7	2139	25.01.O	2074	05.01.O	2206	13.01.O
L 232	Richterich	5411	31/ 31	21615	-0.7	24156	-0.6	18109	+0.5	13236	-2.8	13332	25.01.S	9483	26.01.S	8209	13.01.S
L 233	Friesenrath (W)	5208	27/ 23	12346	+4.6	13284	+5.0	10602	+9.4	9613	-1.1	7194	25.01.S	6886	05.01.S	5952	13.01.S
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	6116	-1.2	6464	-0.2	5532	+5.2	5050	-10.9	3662	25.01.S	3122	05.01.N	3261	13.01.N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31/ 31	11732	-3.2	13204	-3.0	9559	-3.2	6992	-5.6	7372	25.01.O	5126	26.01.O	4201	20.01.O
L 288	Schildgen (W)	5426	31/ 31	8853	-3.6	9898	-3.0	7472	+1.8	5363	-13.2	5615	31.01.S	3916	26.01.S	3541	13.01.N
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	4905	-4.0	5541	-3.5	3966	-1.4	2860	-9.8	3166	31.01.N	2105	26.01.S	1745	13.01.S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	11850	-0.8	13444	+0.9	8687	-0.5	7367	-12.8	7639	28.01.W	4777	05.01.W	4545	13.01.W
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	12900	-0.9	14793	-0.2	10330	+0.0	6628	-7.9	7965	30.01.W	5415	26.01.O	4101	13.01.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31/ 31	9277	-2.8	10698	-2.3	6526	+1.4	5226	-10.3	6201	31.01.O	3407	19.01.O	3260	13.01.W
L 359	Witzhelden (W)	#5418	31/ 31	2259	+26.3	2399	+26.5	2213	+35.2	1680	+17.1	1426	30.01.W	1188	19.01.W	1254	13.01.W
L 372	Brüggen (O)	5433	31/ 31	4402	-2.8	4814	-1.2	4064	-1.0	2861	-14.8	2711	31.01.O	2130	26.01.O	1947	13.01.O
L 427	Witzhelden (N)	#5419	31/ 31	2018	+26.0	2154	+25.3	1906	+37.7	1510	+20.2	1246	31.01.S	1088	26.01.N	1065	13.01.N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31/ 31	10049	-1.9	11001	-2.4	8949	+2.6	6742	-3.2	6264	25.01.O	4696	19.01.O	4904	13.01.O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31/ 31	6200	-3.9	6748	-4.6	5658	+1.2	4218	-3.9	3963	25.01.S	3037	26.01.S	3205	13.01.S
L 460	Büderich (W)	5227	10/ 26	9826	+3.0	11197	+4.4	7565	+2.7	5603	-7.8	6090*	31.01.O	4028*	26.01.O	3328*	27.01.O
L 463	Voerde	#5424	31/ 31	8258	+13.5	9372	+15.0	6756	+13.8	4557	+1.1	5331	30.01.O	3654	19.01.O	2961	13.01.O
L 475	Krefeld	5434	31/ 31	9642	-1.4	10884	-0.2	7883	-2.3	5582	-9.8	5892	25.01.N	4217	26.01.N	3834	13.01.N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31/ 31	5995	-1.9	6630	-1.5	5214	+4.3	3828	-10.4	3764	25.01.N	2871	05.01.S	2407	13.01.S
L 544	Langscheid (W)	5510	31/ 31	3262	-0.3	3542	+0.1	2974	+3.0	2264	-6.2	2009	25.01.W	1603	05.01.W	1346	27.01.W
L 551	Haltern	5536	31/ 31	5367	+0.4	5810	+1.1	4852	+0.2	3830	-3.9	3305	31.01.S	2572	19.01.S	2829	13.01.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	5951	-1.2	6807	-0.9	4500	-1.1	3345	-4.0	3689	31.01.S	2301	19.01.S	1965	20.01.N
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	11997	-0.4	13532	-0.5	9094	+0.5	7564	-1.3	7605	25.01.N	4908	26.01.N	4743	13.01.S
L 591	Lienen	5513	31/ 31	5867	-0.1	6520	+0.4	4795	-1.8	3850	-1.8	3581	18.01.W	2498	26.01.O	2466	13.01.O
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	6836	-3.6	7595	-3.1	5746	-5.6	4368	-5.6	4342	30.01.S	3036	26.01.S	2833	13.01.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	36630	-0.5	41635	-0.6	31234	+2.2	18924	-3.0	23059	30.01.S	17199	26.01.N	11492	27.01.N
L 610	Recklinghausen	#5526	31/ 31	10852	-4.8	12132	-4.9	9660	-4.6	6174	-4.7	6472	25.01.W	5123	26.01.O	3650	13.01.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31/ 31	1411	+3.9	1434	+5.3	1276	+5.2	1416	-2.5	962	30.01.S	774	05.01.N	1242	13.01.N
L 687	Langscheid (S)	5511	31/ 31	1700	+2.9	1652	+7.4	1692	+15.2	1917	-16.5	1034	29.01.N	1092	05.01.S	1354	13.01.N
L 697	Attendorf	5531	31/ 31	3403	+2.3	3801	+3.3	2854	+2.5	2089	-4.8	2140	25.01.S	1543	19.01.S	1313	13.01.N
L 776	Salkkotten	5530	31/ 31	8836	-0.8	9714	+0.2	7195	+0.9	6286	-8.4	5674	25.01.W	3837	26.01.W	4021	27.01.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31/ 31	5743	+2.9	6486	+3.7	4712	+2.9	3296	-3.8	3613	25.01.O	2560	26.01.O	2077	27.01.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	6999	-0.5	7790	-0.3	5926	-3.6	4374	+1.4	4442	25.01.O	3175	19.01.O	2570	20.01.W
L 937	Detmold (N)	5517	31/ 29	10614	+2.5	11862	+2.8	8984	+2.6	6428	-0.3	6622	25.01.S	4787	19.01.S	4027	27.01.S
L 937	Detmold (S)	5518	31/ 29	14301	+1.0	16210	+1.8	11359	+0.5	8257	-5.7	9003	29.01.N	5966	26.01.N	5246	27.01.N
L 938	Detmold (W)	5519	31/ 29	10539	+3.7	11909	+4.5	8330	+4.6	6280	-3.3	6870	25.01.W	4511	26.01.W	4050	27.01.W
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	6988	+0.1	7966	+0.6	5615	+1.8	3784	-5.9	4535	25.01.S	3009	26.01.S	2434	27.01.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	31/ 31	5193	+1.3	5980	+1.7	3983	+2.9	2698	-4.9	3547	31.01.N	2241	26.01.N	1771	27.01.N
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	31/ 31	2056	-4.2	2280	-2.3	1706	-0.1	1348	-19.5	1275	25.01.W	975	05.01.W	938	13.01.O

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	02/01 %	Sa Kfz/24h	02/01 %	So+Fei Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	30/ 31	21899	+5.5	22688	+5.5	23778	+8.1	16927	+3.0	15789	25.01.S	13380	26.01.N	9515	27.01.N
A 4	AC-Vetschau	5072	31/ 31	28056	+0.8	30795	+0.5	26573	+6.1	17191	-2.9	17085	25.01.O	14055	26.01.W	9755	13.01.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	31/ 31	21868	+2.0	24606	+1.4	19338	+9.7	11844	-1.8	14337	04.01.O	9932	05.01.W	6451	27.01.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	0/ 31	21833	+6.6	23616	+6.1	18823	+12.2	16394	+4.8	13155*	25.01.N	10510*	05.01.N	9233*	27.01.N
A 57	Hommersum	5050	31/ 31	7232	+3.6	8086	+3.4	6210	+8.0	4289	+0.5	4860	18.01.N	3317	19.01.S	2559	20.01.S
A 61	Schwanenhaus	5076	21/ 31	19805	+2.3	21170	+2.4	21998	+0.5	12043	+4.0	12518	25.01.S	13985	26.01.N	7166*	20.01.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	29/ 29	14714	+0.3	15163	-0.1	15345	+0.7	12234	+1.9	8557	29.01.O	7975	26.01.W	7322	13.01.W
B 8	Elten	5254	31/ 29	1627	+0.1	1644	+1.5	1795	+0.6	1413	-6.8	1021	04.01.W	1042	12.01.W	943	13.01.W
B 9	Kranenburg	5255	31/ 29	6032	+14.3	6411	+15.4	6242	+17.2	4198	+4.5	3652	25.01.O	3213	19.01.W	2581	13.01.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	31/ 30	6261	-1.7	6416	-0.5	8040	-5.3	4159	-4.2	4025	04.01.N	4300	19.01.N	2566	27.01.N
B 56	Sittard	5256	29/ 26	4991	-2.7	5299	-3.4	5268	+1.9	3414	-3.9	2936	31.01.W	2770	26.01.W	1956	13.01.O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 29	7927	-0.0	8521	-1.6	7563	+5.9	5607	+4.6	4791	04.01.S	3835	12.01.S	3571	13.01.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 29	3012	+2.4	3226	+2.7	3337	+7.0	1811	-6.3	1855	18.01.O	1768	26.01.W	1161	13.01.O
B 220	Emmerich	5258	31/ 29	10783	+8.4	12122	+9.3	9192	+8.2	6165	+1.1	6869	31.01.S	4879	12.01.S	4123	13.01.S
B 230	Elmpt	5260	29/ 26	7232	+10.1	7255	+8.4	9159	+32.1	5591	-2.4	4367	04.01.W	4715	26.01.O	3686	13.01.O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	26/ 29	8587	-7.0	9316	-8.1	8263	-1.6	5636	-4.6	5157	25.01.O	4208	26.01.O	3495	13.01.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	6126	-2.7	6461	-2.1	6991	-0.2	3959	-10.0	3873	25.01.N	3714	26.01.S	2514	13.01.S
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	3057	-4.0	3340	-3.8	2965	-1.9	1887	-7.8	1938	30.01.N	1556	19.01.N	1181	13.01.N
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	3878	-3.1	4056	-3.5	4560	-1.2	2547	-2.9	2353	25.01.S	2437	19.01.N	1630	27.01.N
L 602	Hemden	5534	31/ 31	3407	+3.3	3662	+3.4	3712	+6.3	2041	-1.4	2105	25.01.S	1963	19.01.S	1295	27.01.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Januar 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt							Maximaler Tagesverkehr Richtungen						
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31/ 30	11438	+0.4	14979	+0.3	3304	2364	23.8	29.0	8535	29.01.S	2033	26.01.N	1711	20.01.S
A 1	Ascheberg	5121	25/ 27	9240	+2.5	11942	+2.5	3177	2198	19.4	23.3	6783	22.01.S	2021	26.01.N	1540	27.01.S
A 1	Hengsen	5101	31/ 28	17869	+2.1	23248	+2.1	6038	3665	23.1	28.1	13083	28.01.S	3471	26.01.N	2565	20.01.S
A 1	Schloss Burg	#5011	31/ 27	9595	-12.9	12682	-11.5	2757	1484	14.8	18.2	7233	24.01.N	1574	26.01.N	918	27.01.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31/ 31	13326	+3.3	17541	+3.2	4070	2183	14.4	17.1	10136	31.01.N	2367	26.01.N	1317	20.01.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	31/ 0	14146	-3.4	18801	-3.5	3969	1806	15.8	18.9	11074	31.01.N	2447	26.01.N	1055	13.01.N
A 1	Hürth	#5010	31/ 31	7440	-6.0	9799	-4.9	2299	1172	16.4	19.9	5705	23.01.N	1420	19.01.N	686	27.01.N
A 1	Nettersheim	#5047	31/ 31	3079	-11.7	3946	-10.7	1289	696	20.2	24.6	2353	23.01.N	812	19.01.N	518	27.01.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	#5026	30/ 30	15615	+5.5	20771	+5.7	4018	2206	17.4	20.4	11990*	31.01.W	2222	19.01.W	1398	27.01.W
A 2	Bielefeld	5120	0/ 30	17534	-0.1	22748	+0.0	6336	3548	22.6	27.1	13560*	31.01.O	3948*	26.01.O	2190*	20.01.W
A 3	Hünxe	#5001	31/ 31	6796	-9.7	9027	-8.8	1817	964	13.9	17.0	5464	28.01.S	1196	26.01.N	771	06.01.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	31/ 31	14994	+2.5	19901	+3.6	4019	2185	15.2	18.0	12032	28.01.S	2423	26.01.N	1463	06.01.S
A 3	Breitscheid	5002	31/ 31	12417	+2.7	16425	+2.5	3410	1986	12.7	15.2	9332	14.01.S	2174	26.01.N	1459	27.01.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31/ 4	13656	+0.3	18026	+0.1	3892	2240	11.9	14.2	10206	14.01.S	2474	26.01.N	1592	27.01.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31/ 3	12556	+0.4	16494	+0.1	3735	2287	12.2	14.8	9356	21.01.S	2448	26.01.N	1630	27.01.S
A 3	Leverkusen	5004	30/ 16	15862	-0.2	20910	-0.5	4661	2610	11.6	14.3	12144	30.01.S	3000	26.01.N	1805	20.01.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31/ 29	17134	-2.8	22471	-2.8	5584	2889	11.5	14.0	12968	31.01.N	3291	26.01.N	1831	27.01.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31/ 25	9893	-2.8	12721	-3.0	3868	2268	11.6	14.0	7615	31.01.N	2562	26.01.N	1477	27.01.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31/ 31	8881	-2.3	11386	-2.5	3548	2126	14.1	17.3	6922	24.01.N	2331	26.01.N	1445	27.01.S
A 4	Würselen	5008	31/ 31	7530	+1.5	9981	+1.5	2088	1100	15.7	18.6	5628	17.01.W	1313	26.01.W	777	13.01.O
A 4	AK Aachen (O)	5651	22/ 0	10651		13879		3952	1811	17.5	20.4	7952	29.01.O	2374	26.01.W	1238	27.01.O
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	30/ 31	9881	-9.3	13052	-8.5	3128	1331	14.3	17.0	7374	22.01.W	1825	26.01.W	778	27.01.O
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	31/ 31	12314	-2.6	16245	-3.0	4095	1595	11.3	13.0	9658	30.01.O	2563	26.01.O	1020	27.01.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31/ 29	9462	-4.3	12398	-4.3	3314	1463	12.8	15.0	7495	30.01.W	1891	19.01.W	874	20.01.W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	0/ 31	5967	-2.5	7999	-2.6	1471	619	9.0	10.9	4707*	30.01.O	815*	26.01.O	396*	27.01.O
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	4134	-4.9	5539	-4.9	950	499	15.1	19.0	3208	31.01.O	521	19.01.W	322	27.01.O
A 30	Ibbenbüren	5112	31/ 31	7282	+2.8	9330	+2.7	3100	1615	23.3	26.5	5655	23.01.O	1651	26.01.O	1168	13.01.O
A 30	Kirchlengern	5103	30/ 30	6123	-3.1	7983	-3.2	2202	1072	18.1	21.0	4488	21.01.W	1189	19.01.W	701	13.01.O
A 31	Gescher	5117	17/ 31	4361	+3.0	5562	+2.9	1625	1264	20.3	23.9	3508*	28.01.S	971*	26.01.N	941*	27.01.S
A 33	Paderborn	5111	31/ 31	5578	+0.5	7266	+0.6	1790	1181	17.4	20.4	4221	28.01.S	1196	26.01.N	820	27.01.S
A 40	Wankum	#5018	31/ 31	8046	-3.9	10688	-3.5	2246	1063	28.7	33.8	6026	17.01.W	1244	05.01.O	632	27.01.W
A 40	AK Moers (O)	5022	16/ 31	10879	-2.2	14464	-2.0	2973	1434	14.9	17.5	8351	23.01.O	1614	26.01.O	913	27.01.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	#5680	31/ 29	5019	-15.6	6712	-14.3	1248	588	6.7	8.1	3709	23.01.W	650	05.01.W	347	20.01.W
A 40	Bochum	5113	30/ 30	7969	-5.4	10648	-5.3	2032	932	8.1	9.9	5883	30.01.O	1098	26.01.W	602	27.01.O
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 31	8602	-0.5	11549	-0.8	2135	809	13.7	16.0	7056	28.01.W	1221	05.01.W	499	27.01.W
A 42	AK OB-West (W)	#5024	0/ 31	9395	-9.2	12654	-8.8	2282	746	12.0	14.1	7345*	22.01.W	1202	19.01.O	459	27.01.O
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	31/ 31	9439	-3.6	12638	-3.8	2538	885	12.9	15.1	7419	22.01.O	1340	19.01.O	591	20.01.O
A 43	Albachten	5109	30/ 31	8609	-3.0	11157	-3.0	3007	1883	15.2	17.8	6497	23.01.N	1778	26.01.N	1150	27.01.N
A 43	Sprockhövel	5108	31/ 31	5918	-2.9	7756	-3.2	1959	997	12.1	14.1	4581	10.01.S	1092	26.01.S	692	13.01.S
A 44	AK Aachen (S)	5020	31/ 0	6857		8860		2949	1174	15.7	18.4	5628	30.01.O	1596	26.01.O	726	27.01.O
A 44	Jülich-Mersch	#5017	31/ 15	5128	-4.3	6892	-2.8	1172	528	14.9	18.0	4041	10.01.O	675	26.01.O	324	20.01.O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31/ 31	924	-8.7	1251	-8.4	211	57	5.6	6.5	720	31.01.W	116	26.01.W	41	27.01.O
A 44	Soest	5110	31/ 12	8969	+0.2	11843	-0.4	2529	1473	19.9	24.7	6833	31.01.W	1441	26.01.W	871	27.01.O
A 45	Dortmund-Süd	5104	0/ 0	9981	-0.7	13002	-1.7	3371	1976	14.6	17.4	7467*	31.01.N	2168*	26.01.N	1248*	27.01.N
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	31/ 31	13473	-5.5	17223	-5.6	5287	3520	23.3	27.5	9964	31.01.N	3930	05.01.N	2258	27.01.N
A 45	Freudenberg	5106	31/ 31	12015	-5.7	15649	-5.8	4004	2433	22.9	27.5	9647	28.01.S	2401	26.01.N	1942	20.01.S
A 46	Dremmen	#5075	31/ 31	1311	-18.3	1764	-16.3	316	117	6.2	7.3	1041	31.01.W	183	26.01.W	88	20.01.O
A 46	Neuss-Holzheim	#5016	31/ 31	6639	-7.5	8930	-6.3	1600	588	11.6	14.0	5057	15.01.W	962	19.01.O	391	20.01.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31/ 31	7872	-3.1	10675	-3.2	1593	560	10.7	12.5	6234	22.01.W	904	26.01.W	345	20.01.W
A 46	W-Sonnborn	5045	31/ 31	8224	+0.2	11083	+0.2	1896	705	10.2	12.2	6447	23.01.W	993	26.01.W	416	20.01.O
A 46	Meschede	5119	28/ 31	1046	+3.5	1418	+3.6	204	86	8.4	11.0	883	31.01.O	116	05.01.O	63	01.01.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	#5031	31/ 31	3966	-19.1	5287	-17.0	1135	417	3.9	4.6	3087	30.01.W	642	26.01.O	296	27.01.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	15/ 31	5452	-19.2	7318	-17.8	1211	631	5.5	6.5	4269*	10.01.O	674*	12.01.O	520	27.01.O
A 52	Essen-Bredene	#5028	31/ 31	3388	-40.6	4520	-38.3	866	423	5.1	6.1	2655	21.01.W	487	12.01.O	276	27.01.O
A 57	Rheinberg	#5019	31/ 24	3723	-21.3	5010	-19.8	813	389	11.0	13.2	2777	16.01.N	498	05.01.N	300	20.01.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	21/ 31	10030	+4.6	13351	+4.1	2862	1153	15.8	18.5	7705*	30.01.N	1493	05.01.S	822*	27.01.S
A 57	AK Moers (S)	5662	16/ 31	10253	-0.1	13736	-0.1	2528	1106	14.3	16.8	8338	21.01.S	1378	26.01.S	697	27.01.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31/ 4	7040	+1.3	9393	+1.4	1849	840	10.9	12.8	5555	31.01.N	1040	12.01.N	567	20.01.S
A 59	Walsum	#5069	30/ 31	802	-24.7	1072	-22.8	248	57	2.9	3.5	680	16.01.N	153	19.01.N	39	20.01.S
A 59	Duisburg-Süd	#5062	31/ 31	1383	-29.6	1876	-28.2	287	93	5.2	6.0	1156	28.01.S	172	26.01.N	63	27.01.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Januar 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	02/01 %	Mo-Fr Fz/24h	02/01 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
A 59	Langenfeld	#5007	31/ 14	2821	-24.7	3831	-23.2	555	189	7.0	8.1	2252	30.01.S	333	26.01.N	125	13.01.S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31/ 31	4899	-2.0	6464	-2.2	1570	680	9.2	11.1	3692	31.01.N	945	12.01.N	422	20.01.N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	20/ 31	5421	-6.7	7070	-7.9	1994	906	6.7	7.8	4776*	15.01.S	1432	12.01.S	982	13.01.S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 31	3452	-2.2	4584	-2.3	1131	330	4.6	5.4	2868	29.01.N	673	26.01.S	216	20.01.N
A 61	MG-Wickrath	#5042	31/ 12	8741	-7.2	11592	-5.7	2389	1278	15.9	18.6	7028	10.01.S	1672	26.01.N	1028	06.01.S
A 61	AK Kerpen (N)	#5059	30/ 30	7756	-4.6	10250	-3.8	2275	1168	15.9	18.8	6581	21.01.S	1634	26.01.N	1028	13.01.S
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	29/ 30	9766	-0.5	12727	-0.2	3482	1762	23.6	27.7	7698	21.01.S	2458	19.01.N	1542	13.01.S
A 524	Ratingen	5039	31/ 31	2375	+1.6	3232	+1.7	408	176	7.7	8.8	2543	21.01.O	246	12.01.W	105	27.01.W
A 553	Bliesheim	5029	31/ 31	1653	-3.8	2208	-3.8	469	157	6.7	7.8	1362	10.01.N	305	26.01.S	89	13.01.N
A 555	Godorf	#5036	31/ 31	3253	-22.2	4348	-21.3	959	272	5.1	5.9	2428	24.01.N	521	12.01.N	164	20.01.N
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31/ 31	3158	-0.8	4152	-1.3	1128	406	6.3	7.3	2514	31.01.W	711	26.01.W	250	20.01.O
A 560	Hennef	5051	30/ 31	2127	+0.7	2834	+0.4	630	212	6.0	7.2	1776	23.01.W	403	26.01.W	161	06.01.W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31/ 25	2786	-6.1	3689	-6.2	759	434	9.2	11.0	2178	22.01.S	451	26.01.N	289	20.01.S
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	5668	-4.5	7419	-5.0	1992	908	6.5	7.5	4467	31.01.W	1150	26.01.W	633	20.01.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Januar 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	31/ 29	432	-13.1	547	-12.9	250	73	4.9	5.6	347	24.01.O	150	26.01.O	49	13.01.O
B 1	Horn	#5339	31/ 31	960	-2.3	1294	-1.0	224	82	10.8	13.1	746	28.01.S	121	26.01.N	76	20.01.S
B 7	Warburg-West	5331	23/ 15	647	-1.1	870	-1.9	167	46	5.2	6.2	567	23.01.W	123	26.01.W	39	20.01.W
B 9	Goch (S)	#5240	31/ 26	1089	-2.9	1487	-2.4	190	58	11.4	13.8	856	03.01.S	101	19.01.S	42	13.01.S
B 9	Geldern (O)	5251	31/ 26	536	-2.0	704	-2.5	203	64	9.6	11.3	428	28.01.N	137	26.01.N	36	01.01.N
B 51	Ostbevern	5329	31/ 31	687	+0.3	886	+0.5	315	107	8.4	9.9	524	24.01.S	181	26.01.N	88	27.01.S
B 51	Telgte	5330	31/ 29	1802	+0.9	2321	+0.7	751	360	9.3	11.1	1385	31.01.S	431	26.01.S	251	27.01.S
B 51	Dahlem	#5235	31/ 18	1844	-21.6	2312	-22.5	911	529	23.5	28.7	1769	30.01.N	691	05.01.N	469	06.01.N
B 54	Altenberge	5338	31/ 29	2038	-7.5	2722	-7.0	491	267	9.0	10.6	1653	21.01.S	315	19.01.N	236	13.01.S
B 54	DO-Brechten	5318															
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/ 29	1622	+8.3	2147	+8.0	486	223	9.8	11.8	1335*	31.01.N	322*	26.01.N	148*	27.01.N
B 55	Elsdorf	#5247	31/ 22	576	-12.8	750	-12.9	242	79	6.0	6.8	443	31.01.N	139	19.01.N	49	13.01.N
B 55	Loope	5204	18/ 26	328	-3.0	438	-3.8	102	28	3.6	4.2	270*	31.01.O	60*	26.01.O	28	20.01.O
B 55	Grevenbrück	5342	31/ 31	560	-5.0	761	-4.8	100	45	10.1	12.1	489	31.01.O	66	05.01.O	30	27.01.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	30/ 29	663	-7.9	868	-7.2	252	88	3.1	3.6	533	31.01.O	156	26.01.W	53*	01.01.W
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	0/ 0	429	-15.2	577	-12.7	128	19	4.8	5.9	361*	31.01.N	69*	05.01.S	15*	20.01.S
B 57	Alsdorf-Ofden	#5213	26/ 26	491	-23.5	674	-20.4	76	20	2.8	3.5	464	15.01.N	61	26.01.N	23	27.01.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	1/ 26	963	-20.1	1301	-19.9	220	68	9.3	11.2	763*	14.01.W	126*	26.01.O	49*	27.01.W
B 58	Büderich (N)	5228	9/ 26	1904	+1.1	2555	+1.4	542	131	7.9	9.2	1427*	30.01.W	291*	26.01.W	86	06.01.W
B 58	Geldern (N)	5252	31/ 26	563	+2.0	748	+2.0	189	47	6.1	7.4	475	23.01.W	120	19.01.W	32	13.01.O
B 58	Dorsten (O)	5316	31/ 24	1468	-3.4	1939	-3.8	450	210	12.7	15.2	1137	17.01.O	295	26.01.O	128	20.01.W
B 61	Petershagen	5336	31/ 31	990	+2.4	1304	+2.6	301	161	12.5	14.8	741	14.01.N	177	12.01.N	114	13.01.S
B 62	Siegen	#5332	18/ 31	1021	-11.2	1335	-11.0	400	135	6.6	7.6	841	30.01.S	238	26.01.S	93*	13.01.S
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	BI-Hillegossen	5337	31/ 31	3411	-3.7	4548	-3.7	1033	308	10.0	11.8	2501	16.01.W	626	19.01.W	190	20.01.O
B 67	Rhede	#5320	31/ 29	1423	-10.3	1864	-9.8	564	170	6.9	8.1	1065	22.01.O	321	12.01.O	114	27.01.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 31	2172	+0.1	2893	-0.1	536	306	13.6	16.4	1676	24.01.N	372	26.01.N	253	06.01.S
B 219	Greven	#5306															
B 221	Brüggen (N)	5432															
B 221	Heinsberg	5259	29/ 26	739	-3.4	992	-3.4	208	46	5.3	6.2	616	24.01.S	128	26.01.N	33	06.01.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	31/ 17	2553	-6.8	3482	-5.3	475	126	8.7	10.1	2079	30.01.S	270	26.01.N	91	20.01.S
B 224	Velbert-Nord	5249	31/ 26	1350	-8.3	1823	-8.4	322	92	5.5	6.4	1079	17.01.N	170	05.01.N	61	27.01.S
B 229	Solingen	#5203	31/ 26	534	-21.0	719	-21.0	122	51	6.5	8.0	444	24.01.O	76	05.01.W	41	13.01.W
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	30/ 31	1063	-8.6	1404	-8.2	342	137	7.4	8.6	890	31.01.O	251	26.01.O	111	27.01.O
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 0	130		171		41	19	3.0	4.5	113*	31.01.S	22*	05.01.S	11*	01.01.N
B 230	Holzheim	5238	29/ 26	482	+0.7	649	+1.0	116	40	6.1	7.1	431	30.01.W	63	05.01.O	31	20.01.O
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 31	932		1141		426	416	15.9	16.8	730*	31.01.N	251*	05.01.N	331*	06.01.N
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	30/ 29	256	-10.7	343	-10.6	71	19	6.9	8.5	233	31.01.W	48	19.01.W	18	27.01.O
B 239	Bad Salzuflen	5315	31/ 31	1798	-3.6	2377	-2.9	518	275	11.7	14.5	1444	23.01.S	318	26.01.S	195	27.01.N
B 252	Brakel	5340	17/ 30	794	-5.3	1030	-4.5	210	219	11.7	13.6	635	24.01.S	149*	19.01.N	229*	20.01.S
B 256	Marieneheide	5224	29/ 25	353	-9.2	474	-9.4	105	21	6.0	7.1	306	22.01.S	67	26.01.N	20	27.01.S
B 258	Friesenrath (N)	5209	24/ 23	212	-9.9	271	-7.9	117	26	4.2	5.0	169	10.01.N	77	05.01.N	19	13.01.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31/ 23	655	+0.5	843	+1.1	317	99	4.0	4.8	488	03.01.N	189	05.01.S	74	13.01.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 26	145	-17.9	188	-17.5	62	21	6.7	8.0	118	29.01.S	35	19.01.N	16	20.01.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31/ 26	494	-6.3	664	-5.9	106	54	16.3	20.6	513	31.01.W	74	26.01.W	44	27.01.W
B 264	Langerwehe	5246	31/ 31	381	-9.4	515	-7.9	104	12	3.7	4.5	303	11.01.O	60	12.01.O	10	01.01.O
B 265	Lechenich	5217	15/ 26	842	-2.6	1122	-2.6	288	51	4.3	5.1	717	14.01.N	170	12.01.N	42	06.01.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	29/ 28	141	-6.2	184	-7.4	61	14	4.0	5.0	116	18.01.N	35	12.01.S	9	27.01.N
B 266	Kesternich (S)	5211	31/ 21	163	-24.6	216	-24.8	58	16	5.4	6.6	174	31.01.W	51	26.01.W	16	27.01.O
B 288	Uerdingen	5231	31/ 20	2461	-6.8	3355	-7.1	453	134	9.4	10.9	1917	10.01.O	248	12.01.O	97	13.01.O
B 477	Gohr	5262	30/ 29	367	-0.4	495	-0.1	96	20	6.3	7.5	319	10.01.S	65	26.01.S	15	27.01.S
B 478	Waldbröl	#5222	30/ 29	318	-47.1	415	-41.3	138	36	4.4	5.1	276	31.01.O	83	12.01.O	24	27.01.W
B 480	Brilon (N)	#5322	0/ 0	514	+3.0	647	+1.1	212	169	15.5	19.3	442*	31.01.N	132*	05.01.N	169*	13.01.N
B 480	Winterberg	5325	31/ 30	815	+0.4	1000	-2.3	434	306	8.5	10.8	612	31.01.S	253	12.01.S	187	20.01.N
B 480	Bad Berleburg	5301	31/ 31	187	-3.5	250	-3.4	51	20	3.7	4.6	157	28.01.S	34	12.01.N	19	06.01.S
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	5335	31/ 28	400	-3.9	543	-4.2	86	20	4.5	5.6	332	21.01.S	55	19.01.S	15	27.01.N
B 516	Brilon (W)	5323	0/ 0	832	-12.1	1068	-13.8	326	200	17.6	21.1	732*	30.01.W	200*	26.01.W	234*	06.01.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Januar 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	02/01 %	Mo-Fr Fz/24h	02/01 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	29/ 28	77	-10.5	101	-11.7	32	6	5.6	6.9	70	24.01.W	27	26.01.W	7	27.01.W
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31/ 26	459	-4.9	619	-5.4	101	39	9.3	11.8	448	24.01.S	135	05.01.S	54	06.01.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	5210	31/ 21	25	-10.8	32	-9.4	12	7	1.6	2.0	30	23.01.W	9	05.01.W	7	06.01.O
L 182	Bornheim (S)	5407															
L 183	Bornheim (W)	5408															
L 194	Weilerswist	#5437	31/ 31	249	-13.2	331	-12.2	86	15	4.1	4.9	221	17.01.S	62	26.01.N	10	06.01.N
L 218	Heimbach	#5413	31/ 31	64	-11.9	82	-13.2	30	11	1.8	2.2	58	09.01.W	20	05.01.W	9	06.01.W
L 232	Richterich	5411	31/ 31	561	-4.7	743	-5.2	186	57	2.6	3.1	439	30.01.S	115	19.01.N	37	27.01.N
L 233	Friesenrath (W)	5208	27/ 23	507	+3.4	650	+3.5	255	78	4.1	4.9	390	03.01.N	172	05.01.S	53	06.01.N
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	179	-7.6	237	-8.1	60	16	2.9	3.7	156	31.01.N	38	12.01.N	11	06.01.N
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	367	-12.9	492	-13.4	93	37	7.5	8.9	343	28.01.N	54	26.01.S	39	06.01.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	207	-7.3	273	-7.9	70	27	1.7	2.0	172	29.01.W	42	26.01.O	29	06.01.O
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	316	+4.3	423	+4.9	94	23	2.4	2.9	272	29.01.O	62	26.01.O	21	20.01.W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31/ 31	315	-9.3	427	-9.7	73	15	3.4	4.0	329	31.01.O	43	12.01.O	11	06.01.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418															
L 372	Brüggen (O)	5433															
L 427	Witzhelden (N)	#5419															
L 442	Essen-Werden (O)	5420															
L 442	Essen-Werden (N)	5421															
L 460	Büderich (W)	5227	10/ 26	791	+7.4	1064	+8.4	242	31	8.1	9.5	626	08.01.O	162	05.01.W	24	06.01.O
L 463	Voerde	#5424	31/ 30	952	+16.2	1292	+16.5	215	44	11.5	13.8	845	23.01.O	137	19.01.O	33	20.01.W
L 475	Krefeld	5434	31/ 31	193	-4.9	256	-4.8	56	23	2.0	2.4	163	23.01.N	34	26.01.S	17	13.01.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	31/ 31	231	+4.1	312	+4.1	56	13	4.3	5.4	213	24.01.S	43	26.01.N	15	06.01.N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	389	-4.7	520	-5.4	114	32	6.5	7.6	310	22.01.N	65	05.01.N	25	20.01.N
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	636	-4.6	858	-4.9	166	33	5.3	6.3	522	29.01.S	104	26.01.N	26	27.01.N
L 591	Lienen	5513	31/ 31	244	-0.0	329	-0.3	62	15	4.2	5.0	239	21.01.O	41	26.01.O	12	01.01.O
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	339	-5.6	451	-6.1	106	30	5.0	5.9	272	18.01.S	66	12.01.N	26	13.01.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	1706	-7.0	2288	-7.1	506	106	4.7	5.5	1393	29.01.N	299	26.01.N	81	27.01.N
L 610	Recklinghausen	#5526	31/ 31	263	+2.1	347	+3.6	102	22	2.4	2.9	238	29.01.W	71	19.01.O	19	13.01.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	5511															
L 697	Attendorf	5531	31/ 31	226	+4.4	306	+5.3	45	15	6.6	8.1	212	22.01.S	28	12.01.N	10	27.01.N
L 776	Salzkotten	5530	31/ 31	900	-3.3	1205	-3.4	182	135	10.2	12.4	757	28.01.W	106	05.01.O	119	20.01.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	234	+14.0	314	+13.4	72	15	3.3	4.0	195	16.01.W	50	19.01.W	12	27.01.W
L 937	Detmold (N)	5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	5519															
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	383	-0.2	511	-0.2	114	37	5.5	6.4	340	30.01.S	71	26.01.S	23	13.01.N
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Januar 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	02/01 %	Mo-Fr Fz/24h	02/01 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31/ 31	4019	+ 4.0	5298	+ 3.8	1122	712	18.4	23.4	3329	28.01.S	822	26.01.N	495	06.01.S
A 4	AC-Vetschau	5072	31/ 31	6338	- 0.5	8380	- 0.7	1768	1009	22.6	27.2	4781	15.01.W	1088	26.01.W	713	13.01.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	31/ 31	7947	+ 0.4	10487	+ 0.2	2394	1217	36.3	42.6	6206	29.01.O	1298	05.01.W	725	06.01.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	0/ 31	6404	+ 3.9	8195	+ 3.4	2933	1302	29.3	34.7	4846	23.01.S	1605	19.01.S	871	27.01.S
A 57	Hommersum	5050	31/ 31	2070	+ 1.2	2815	+ 0.9	312	200	28.6	34.8	1725	14.01.S	210	05.01.N	162	06.01.S
A 61	Schwanenhaus	5076	21/ 31	4620	+ 2.6	6043	+ 2.4	1364	964	23.3	28.5	3787*	18.01.N	1076*	19.01.N	948*	20.01.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	29/ 29	231	+ 7.5	295	+ 8.4	117	40	1.6	1.9	200	29.01.O	79	26.01.O	28	06.01.O
B 8	Elten	5254	31/ 29	34	- 5.6	43	- 6.9	22	5	2.1	2.6	31	14.01.W	17	05.01.O	5	27.01.W
B 9	Kranenburg	5255	31/ 29	165	-30.1	216	-31.1	65	24	2.7	3.4	127	29.01.O	37	19.01.O	18	13.01.W
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	31/ 30	184	- 1.0	235	+ 0.0	91	36	2.9	3.7	175	30.01.N	72	19.01.N	33	13.01.N
B 56	Sittard	5256	29/ 26	115	+ 0.1	152	- 2.2	37	16	2.3	2.9	99	11.01.O	29	19.01.W	20	27.01.O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 29	77	-63.3	97	-65.5	44	16	1.0	1.1	65	04.01.N	25	26.01.N	17	06.01.S
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 29	300	- 8.3	391	- 8.7	128	38	10.0	12.1	239	22.01.W	77	26.01.W	27	27.01.O
B 220	Emmerich	5258	31/ 29	1201	+ 8.0	1621	+ 7.2	293	83	11.1	13.4	940	16.01.N	176	26.01.N	70	06.01.S
B 230	Elmpt	5260	29/ 26	983	+ 2.3	1320	+ 2.1	234	102	13.6	18.2	790	14.01.W	150	19.01.O	73	20.01.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	26/ 29	135	-26.4	172	-28.0	63	29	1.6	1.8	131	18.01.O	40	26.01.O	26	13.01.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	342	- 5.7	456	- 6.6	93	36	5.6	7.1	281	24.01.S	57	26.01.S	28	06.01.S
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	39	+ 1.1	48	+ 1.9	27	13	1.3	1.4	40	23.01.S	24	19.01.S	12	01.01.S
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	155	-12.6	203	-12.3	61	21	4.0	5.0	147	28.01.S	41	19.01.N	17	27.01.N
L 602	Hemden	5534	31/ 31	335	- 3.3	434	- 4.6	128	64	9.8	11.9	285	14.01.S	75	19.01.N	58	20.01.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung
Norden=N, Süden=S
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	3812/5118	31	48121	35720 74,2	32276 67,1	3247 6,7	197 0,4	448 0,9	94 0,2	1897 3,9	9541 19,8	6065 12,6	422 0,9	11438 23,8	11532 24,0
A 1	Schloss Burg	4809/5011	31	64707	54168 83,7	46182 71,4	7848 12,1	138 0,2	370 0,6	121 0,2	2060 3,2	7535 11,6	4961 7,7	453 0,7	9595 14,8	9716 15,0
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	31	92848	78678 84,7				290 0,3	516 0,6	3983 4,3	9344 10,1		38 0,0	13326 14,4	13842 14,9
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	31	89516	74429 83,1	67057 74,9	7189 8,0	183 0,2	516 0,6	120 0,1	3533 3,9	10614 11,9	7038 7,9	305 0,3	14146 15,8	14266 15,9
A 1	Hürth	5106/5010	31	45457	37441 82,4	34584 76,1	2782 6,1	76 0,2	303 0,7	72 0,2	1307 2,9	6132 13,5	4258 9,4	202 0,4	7440 16,4	7511 16,5
A 1	Nettersheim	5406/5047	31	15277	11945 78,2	10986 71,9	941 6,2	18 0,1	154 1,0	29 0,2	404 2,6	2675 17,5	1986 13,0	70 0,5	3079 20,2	3108 20,3
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	30	89997	73158 81,3				432 0,5	760 0,8	4071 4,5	11544 12,8		32 0,0	15615 17,4	16375 18,2
A 3	Hünxe	4306/5001	31	48897	41297 84,5	36979 75,6	4125 8,4	192 0,4	386 0,8	104 0,2	1743 3,6	5053 10,3	3488 7,1	314 0,6	6796 13,9	6900 14,1
A 3	AK OB-West (S)	4506/5667	31	98526	81929 83,2				618 0,6	172 0,2	3582 3,6	11413 11,6		812 0,8	14994 15,2	15166 15,4
A 3	Breitscheid	4607/5002	31	97401	84320 86,6				335 0,3	319 0,3	4028 4,1	8388 8,6		10 0,0	12417 12,7	12736 13,1
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	31	115007	100527 87,4				412 0,4	346 0,3	4664 4,1	8993 7,8		65 0,1	13657 11,9	14002 12,2
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	31	103037	89751 87,1				332 0,3	349 0,3	4070 4,0	8486 8,2		49 0,0	12556 12,2	12905 12,5
A 3	Leverkusen	4908/5004	30	136720	117890 86,2				613 0,4	340 0,2	5266 3,9	10596 7,8		2015 1,5	15862 11,6	16202 11,9
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	31	148645	130119 87,5				424 0,3	910 0,6	6324 4,3	10809 7,3		58 0,0	17134 11,5	18044 12,1
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	31	85087	74208 87,2				272 0,3	670 0,8	2841 3,3	7051 8,3		44 0,1	9893 11,6	10563 12,4
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	31	63064	52992 84,0				238 0,4	952 1,5	2321 3,7	6560 10,4		0 0,0	8881 14,1	9833 15,6
A 4	Würselen	5102/5008	31	48051	39422 82,0				231 0,5	120 0,3	1733 3,6	5797 12,1		748 1,6	7530 15,7	7650 15,9
A 4	AK Aachen (O)	5103/5651	22	60979	49673 81,5				285 0,5	235 0,4	2084 3,4	8568 14,1		134 0,2	10651 17,5	10886 17,9
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	30	69264	58334 84,2	52703 76,1	5448 7,9	183 0,3	334 0,5	170 0,2	2494 3,6	7387 10,7	4977 7,2	545 0,8	9881 14,3	10050 14,5
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5107/5049	31	109435	95064 86,9				284 0,3	762 0,7	5217 4,8	7097 6,5		1010 0,9	12314 11,3	13076 11,9
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	31	73713	63592 86,3				192 0,3	424 0,6	3428 4,7	6034 8,2		43 0,1	9462 12,8	9886 13,4
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	0	66246	59069 89,2				379 0,6	100 0,2	2172 3,3	3795 5,7		731 1,1	5967 9,0	6067 9,2
A 4	Eckenhagen	5012/5034	31	27453	22921 83,5				109 0,4	268 1,0	1275 4,6	2859 10,4		20 0,1	4134 15,1	4402 16,0
A 40	Wankum	4603/5018	31	28069	19585 69,8	17476 62,3	2031 7,2	79 0,3	206 0,7	80 0,3	963 3,4	7083 25,2	5730 20,4	153 0,5	8046 28,7	8126 28,9
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	16	72810	61160 84,0				297 0,4	450 0,6	3270 4,5	7609 10,5		24 0,0	10880 14,9	11329 15,6
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508/5680	31	74475	68404 91,8	64101 86,1	4106 5,5	198 0,3	273 0,4	138 0,2	1815 2,4	3205 4,3	2336 3,1	641 0,9	5019 6,7	5157 6,9
A 40	Bochum	4508/5113	30	98625	89768 91,0	84641 85,8	4727 4,8	400 0,4	384 0,4	154 0,2	3248 3,3	4722 4,8	3170 3,2	349 0,4	7969 8,1	8123 8,2
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	31	62637	53438 85,3				239 0,4	327 0,5	2858 4,6	5745 9,2		31 0,0	8603 13,7	8930 14,3

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
A 42	AK OB-West (W)	4506/5024	0	78481	66993 85,4					361 0,5	117 0,1	3677 4,7	5718 7,3		1614 2,1	9395 12,0	9512 12,1
A 44	AK Aachen (S)	5103/5020	31	43764	36271 82,9					368 0,8	95 0,2	1324 3,0	5533 12,6		174 0,4	6857 15,7	6952 15,9
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	31	34505	28979 84,0	26567 77,0	2350 6,8	62 0,2		180 0,5	66 0,2	1230 3,6	3898 11,3	2899 8,4	152 0,4	5128 14,9	5194 15,1
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608/5067	31	16599	15602 94,0					36 0,2	31 0,2	702 4,2	223 1,3		5 0,0	924 5,6	956 5,8
A 46	Dremmen	4902/5075	31	21146	19511 92,3	17900 84,6	1478 7,0	133 0,6		184 0,9	29 0,1	645 3,1	666 3,2	429 2,0	111 0,5	1311 6,2	1340 6,3
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	31	57066	49742 87,2	44635 78,2	5009 8,8	99 0,2		295 0,5	95 0,2	1905 3,3	4734 8,3	3401 6,0	295 0,5	6639 11,6	6733 11,8
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	31	73243	64896 88,6					184 0,3	256 0,4	3385 4,6	4488 6,1		35 0,0	7872 10,7	8128 11,1
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	31	80815	72043 89,1					201 0,2	295 0,4	3784 4,7	4440 5,5		52 0,1	8224 10,2	8519 10,5
A 46	Meschede	4615/5119	28	12416	11181 90,1	9968 80,3	1198 9,6	15 0,1		111 0,9	59 0,5	436 3,5	610 4,9	351 2,8	19 0,2	1046 8,4	1105 8,9
A 52	Düsseldorf-Heerdt	4706/5031	31	101207	96664 95,5	91322 90,2	5132 5,1	209 0,2		297 0,3	135 0,1	2051 2,0	1914 1,9	1307 1,3	145 0,1	3966 3,9	4101 4,1
A 52	AK Breitscheid (W)	4607/5637	15	99566	93347 93,8	86554 86,9	6516 6,5	277 0,3		307 0,3	110 0,1	2313 2,3	3139 3,2	2083 2,1	349 0,4	5452 5,5	5562 5,6
A 52	Essen-Bredene	4507/5028	31	66024	62082 94,0	58205 88,2	3742 5,7	135 0,2		210 0,3	110 0,2	1471 2,2	1917 2,9	1274 1,9	234 0,4	3388 5,1	3498 5,3
A 57	Rheinberg	4405/5019	31	33966	29789 87,7	27043 79,6	2682 7,9	63 0,2		260 0,8	44 0,1	1120 3,3	2603 7,7	1873 5,5	150 0,4	3723 11,0	3767 11,1
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	21	63593	53037 83,4					246 0,4	231 0,4	3744 5,9	6286 9,9		49 0,1	10030 15,8	10261 16,1
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	16	71908	60703 84,4					344 0,5	568 0,8	3719 5,2	6533 9,1		40 0,1	10253 14,3	10821 15,0
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	31	64795	56585 87,3					231 0,4	82 0,1	2495 3,9	4545 7,0		858 1,3	7040 10,9	7122 11,0
A 59	Walsum	4406/5069	30	27691	26687 96,4	24944 90,1	1646 5,9	97 0,4		108 0,4	19 0,1	490 1,8	312 1,1	235 0,8	74 0,3	802 2,9	821 3,0
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	31	26779	25154 93,9	23693 88,5	1385 5,2	77 0,3		90 0,3	65 0,2	606 2,3	777 2,9	583 2,2	86 0,3	1383 5,2	1448 5,4
A 59	Langenfeld	4907/5007	31	40558	37376 92,2	33438 82,4	3811 9,4	128 0,3		128 0,3	49 0,1	1280 3,2	1541 3,8	946 2,3	184 0,5	2821 7,0	2870 7,1
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	31	53205	48003 90,2					110 0,2	172 0,3	2239 4,2	2661 5,0		20 0,0	4899 9,2	5072 9,5
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	20	80440	74352 92,4					210 0,3	242 0,3	3005 3,7	2415 3,0		216 0,3	5421 6,7	5663 7,0
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	31	74322	70540 94,9					127 0,2	143 0,2	2348 3,2	1105 1,5		59 0,1	3452 4,6	3596 4,8
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	31	55078	45727 83,0	41846 76,0	3780 6,9	101 0,2		347 0,6	73 0,1	2195 4,0	6545 11,9	4738 8,6	191 0,3	8741 15,9	8813 16,0
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	30	48813	40309 82,6	36333 74,4	3374 6,9	602 1,2		300 0,6	88 0,2	1633 3,3	6123 12,5	4435 9,1	360 0,7	7756 15,9	7844 16,1
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	29	41367	30814 74,5	27698 67,0	2790 6,7	325 0,8		259 0,6	113 0,3	1421 3,4	8345 20,2	6336 15,3	414 1,0	9766 23,6	9879 23,9
A 524	Ratingen	4607/5039	31	30647	28096 91,7					66 0,2	87 0,3	1223 4,0	1152 3,8		23 0,1	2375 7,7	2462 8,0
A 553	Bliesheim	5207/5029	31	24518	22690 92,5					80 0,3	69 0,3	851 3,5	802 3,3		27 0,1	1652 6,7	1721 7,0
A 555	Godorf	5107/5036	31	64129	60008 93,6	55115 85,9	4268 6,7	625 1,0		181 0,3	88 0,1	1518 2,4	1736 2,7	1150 1,8	599 0,9	3253 5,1	3342 5,2
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	31	50342	46873 93,1					126 0,3	162 0,3	1864 3,7	1295 2,6		23 0,0	3158 6,3	3320 6,6
A 560	Hennef	5209/5051	30	35286	32315 91,6					195 0,6	73 0,2	1171 3,3	956 2,7		576 1,6	2127 6,0	2199 6,2

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	31	30387	26315 86,6					134 0,4	67 0,2	775 2,6	2011 6,6		1085 3,6	2786 9,2	2853 9,4
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	31	87313	80954 92,7					256 0,3	330 0,4	3159 3,6	2510 2,9		104 0,1	5669 6,5	5999 6,9
Bundesstraßen																	
B 1	Horn	4119/5339	31	8912	7805 87,6	7334 82,3	453 5,1	18 0,2	79 0,9	58 0,7	362 4,1	598 6,7	358 4,0	9 0,1	960 10,8	1019 11,4	
B 7	Warburg-West	4520/5331	23	12542	10988 87,6	10517 83,9	445 3,5	26 0,2	131 1,0	67 0,5	353 2,8	293 2,3	165 1,3	710 5,7	647 5,2	713 5,7	
B 9N	Goch (S)	4302/5240	31	9549	8361 87,6	7757 81,2	580 6,1	23 0,2	90 0,9	4 0,0	469 4,9	621 6,5	414 4,3	4 0,0	1089 11,4	1093 11,4	
B 9	Geldern (O)	4403/5251	31	5574	4957 88,9				58 1,0	17 0,3	320 5,7	216 3,9		5 0,1	536 9,6	554 9,9	
B 51N	Dahlem	5605/5235	31	7843	5763 73,5				52 0,7	134 1,7	389 5,0	1455 18,5		50 0,6	1844 23,5	1978 25,2	
B 54	Altenberge	3910/5338	31	22701	20313 89,5	19090 84,1	1203 5,3	19 0,1	220 1,0	93 0,4	677 3,0	1361 6,0	818 3,6	37 0,2	2038 9,0	2131 9,4	
B 55N	Elsdorf	5005/5247	31	9578	8869 92,6				35 0,4	50 0,5	359 3,8	217 2,3		48 0,5	576 6,0	626 6,5	
B 55	Loope	5010/5204	18	9204	8783 95,4				26 0,3	55 0,6	274 3,0	55 0,6		12 0,1	328 3,6	383 4,2	
B 55	Grevenbrück	4814/5342	31	5537	4843 87,5	4473 80,8	356 6,4	14 0,3	43 0,8	17 0,3	245 4,4	314 5,7	167 3,0	74 1,3	560 10,1	577 10,4	
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	30	21719	20888 96,2				49 0,2	29 0,1	526 2,4	137 0,6		90 0,4	663 3,1	692 3,2	
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	0	8953	8010 89,5	7427 83,0	485 5,4	98 1,1	115 1,3	40 0,5	252 2,8	177 2,0	106 1,2	360 4,0	429 4,8	469 5,2	
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	26	17371	16384 94,3	15507 89,3	761 4,4	116 0,7	83 0,5	155 0,9	380 2,2	111 0,6	53 0,3	257 1,5	492 2,8	647 3,7	
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	1	10322	9093 88,1	8393 81,3	632 6,1	68 0,7	126 1,2	57 0,6	474 4,6	488 4,7	297 2,9	83 0,8	963 9,3	1020 9,9	
B 58	Büderich (N)	4305/5228	9	24213	21892 90,4				157 0,7	177 0,7	1145 4,7	759 3,1		82 0,3	1904 7,9	2082 8,6	
B 58	Geldern (N)	4403/5252	31	9196	8505 92,5				63 0,7	53 0,6	323 3,5	240 2,6		12 0,1	563 6,1	616 6,7	
B 66	Bl-Hillegossen	4017/5337	31	34225	30295 88,5	28137 82,2	2019 5,9	138 0,4	171 0,5	67 0,2	1603 4,7	1808 5,3	919 2,7	281 0,8	3411 10,0	3478 10,2	
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	31	16022	13617 85,0	12746 79,5	825 5,2	46 0,3	105 0,7	68 0,4	636 4,0	1536 9,6	895 5,6	61 0,4	2172 13,6	2240 14,0	
B 221	Heinsberg	4902/5259	29	14019	13058 93,1				104 0,7	67 0,5	449 3,2	290 2,1		52 0,4	738 5,3	806 5,7	
B 224N	W-Saurenhau	4708/5248	31	29400	26696 90,8				61 0,2	79 0,3	1663 5,7	890 3,0		11 0,0	2553 8,7	2632 9,0	
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	31	24611	23167 94,1				48 0,2	29 0,1	1029 4,2	321 1,3		17 0,1	1350 5,5	1379 5,6	
B 229	Solingen	4808/5203	31	8272	7655 92,5				25 0,3	41 0,5	362 4,4	173 2,1		17 0,2	534 6,5	575 7,0	
B 229	Delecke (N)	4514/5334	0	4323													
B 230	Holzheim	4805/5238	29	7903	7336 92,8				21 0,3	35 0,4	325 4,1	157 2,0		30 0,4	482 6,1	516 6,5	
B 237	Ohl	4810/5225	30	3689	3387 91,8				15 0,4	21 0,6	169 4,6	87 2,4		10 0,3	256 6,9	277 7,5	
B 252	Brakel	4221/5340	17	6774	5853 86,4	5526 81,6	314 4,6	12 0,2	62 0,9	49 0,7	292 4,3	501 7,4	266 3,9	18 0,3	794 11,7	843 12,4	
B 256	Marieneide	4911/5224	29	5873	5435 92,5				21 0,4	56 1,0	264 4,5	89 1,5		8 0,1	353 6,0	409 7,0	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	24	5077	4727 93,1				12 0,2	38 0,7	182 3,6	30 0,6		88 1,7	212 4,2	250 4,9
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	31	16183	15273 94,4				64 0,4	86 0,5	501 3,1	154 0,9		104 0,6	655 4,0	741 4,6
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	31	2151	1944 90,4				9 0,4	46 2,2	118 5,5	27 1,2		6 0,3	145 6,7	191 8,9
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	31	3030	2440 80,5				40 1,3	43 1,4	145 4,8	349 11,5		13 0,4	494 16,3	537 17,7
B 264	Langerwehe	5104/5246	31	10199	9727 95,4	9262 90,8	405 4,0	60 0,6	59 0,6	24 0,2	306 3,0	75 0,7	34 0,3	7 0,1	381 3,7	405 4,0
B 265	Lechenich	5106/5217	15	19393	18107 93,4	17058 88,0	1017 5,2	33 0,2	88 0,5	140 0,7	592 3,1	250 1,3	116 0,6	215 1,1	842 4,3	982 5,1
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	29	3549	3349 94,4				36 1,0	14 0,4	107 3,0	34 0,9		9 0,3	141 4,0	155 4,4
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	31	3006	2729 90,8				22 0,7	67 2,2	100 3,3	63 2,1		24 0,8	163 5,4	230 7,7
B 288	Uerdingen	4605/5231	31	26117	23312 89,3	21776 83,4	1461 5,6	75 0,3	110 0,4	76 0,3	1124 4,3	1337 5,1	924 3,5	157 0,6	2461 9,4	2537 9,7
B 477	Gohr	4906/5262	30	5827	5381 92,3				29 0,5	33 0,6	211 3,6	156 2,7		18 0,3	367 6,3	400 6,9
B 478	Waldbröl	5111/5222	30	7303	6869 94,1				32 0,4	62 0,8	215 2,9	103 1,4		22 0,3	318 4,4	380 5,2
B 480	Bad Berleburg	4916/5301	31	5043	4720 93,6	4461 88,5	245 4,9	13 0,3	34 0,7	32 0,6	118 2,3	69 1,4	33 0,7	70 1,4	187 3,7	219 4,3
B 514	Babbenhausen	3819/5335	31	8847	8088 91,4	7500 84,8	558 6,3	30 0,3	64 0,7	24 0,3	207 2,3	193 2,2	118 1,3	271 3,1	400 4,5	424 4,8
Übrige Straßen																
L 11	Wollersheim (W)	5305/5234	29	1382	1274 92,1				16 1,2	10 0,7	64 4,7	13 0,9		6 0,4	77 5,6	86 6,3
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	31	4929	4197 85,1				233 4,7	25 0,5	104 2,1	355 7,2		15 0,3	459 9,3	484 9,8
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	31	1556	1497 96,2				11 0,7	19 1,2	21 1,4	4 0,2		4 0,3	25 1,6	44 2,8
L 194	Weilerswist	5207/5437	31	6019	5678 94,3	5373 89,3	257 4,3	48 0,8	42 0,7	39 0,6	166 2,8	83 1,4	40 0,7	11 0,2	248 4,1	287 4,8
L 218	Heimbach	5304/5413	31	3589	3427 95,5	3263 90,9	143 4,0	22 0,6	18 0,5	18 0,5	54 1,5	10 0,3	6 0,2	61 1,7	64 1,8	82 2,3
L 232	Richterich	5102/5411	31	21615	20805 96,3	19904 92,1	765 3,5	137 0,6	57 0,3	68 0,3	409 1,9	152 0,7	90 0,4	124 0,6	561 2,6	629 2,9
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	27	12346	11666 94,5				44 0,4	80 0,7	387 3,1	120 1,0		49 0,4	507 4,1	587 4,8
L 238	Zweifall	5203/5410	31	6116	5815 95,1	5496 89,9	277 4,5	43 0,7	47 0,8	61 1,0	148 2,4	31 0,5	11 0,2	13 0,2	179 2,9	240 3,9
L 324	Erdingen	5012/5431	31	4905	4424 90,2	4098 83,6	306 6,2	20 0,4	31 0,6	45 0,9	222 4,5	145 2,9	82 1,7	38 0,8	367 7,5	412 8,4
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	31	11850	11506 97,1	10952 92,4	513 4,3	41 0,3	36 0,3	82 0,7	164 1,4	43 0,4	27 0,2	19 0,2	207 1,7	289 2,4
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	31	12900	12483 96,8	11737 91,0	620 4,8	126 1,0	32 0,3	27 0,2	262 2,0	55 0,4	41 0,3	42 0,3	317 2,5	344 2,7
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	31	9277	8881 95,7	8416 90,7	434 4,7	32 0,3	38 0,4	17 0,2	216 2,3	99 1,1	49 0,5	26 0,3	315 3,4	332 3,6
L 460	Büderich (W)	4305/5227	10	9826	8924 90,8				52 0,5	47 0,5	528 5,4	264 2,7		12 0,1	791 8,1	838 8,5
L 463	Voerde	4306/5424	31	8258	7156 86,7	6539 79,2	568 6,9	50 0,6	102 1,2	24 0,3	363 4,4	589 7,1	444 5,4	23 0,3	952 11,5	976 11,8
L 475	Krefeld	4605/5434	31	9642	9340 96,9	8852 91,8	432 4,5	56 0,6	41 0,4	46 0,5	136 1,4	57 0,6	28 0,3	21 0,2	193 2,0	239 2,5

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 551	Haltern	4209/5536	31	5367	5060 94,3	4689 87,4	258 4,8	113 2,1	53 1,0	9 0,2	134 2,5	96 1,8	77 1,4	15 0,3	231 4,3	240 4,5
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	31	5951	5444 91,5	5099 85,7	335 5,6	10 0,2	60 1,0	40 0,7	194 3,3	195 3,3	106 1,8	19 0,3	389 6,5	429 7,2
L 587	St. Mauritz	3912/5506	31	11997	11164 93,1	10456 87,2	658 5,5	51 0,4	119 1,0	53 0,4	345 2,9	291 2,4	153 1,3	24 0,2	636 5,3	689 5,7
L 591	Lienen	3813/5513	31	5867	5514 94,0	5155 87,9	311 5,3	48 0,8	53 0,9	46 0,8	158 2,7	85 1,5	53 0,9	10 0,2	244 4,2	289 4,9
L 608	Groß Reken	4108/5505	31	6836	6361 93,0	5958 87,2	350 5,1	52 0,8	75 1,1	45 0,7	181 2,6	159 2,3	103 1,5	16 0,2	339 5,0	385 5,6
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	31	36630	34377 93,8	32195 87,9	1886 5,1	296 0,8	144 0,4	73 0,2	878 2,4	828 2,3	609 1,7	330 0,9	1706 4,7	1779 4,9
L 610	Recklinghausen	4309/5526	31	10852	10427 96,1	9935 91,5	376 3,5	116 1,1	33 0,3	105 1,0	187 1,7	76 0,7	49 0,5	24 0,2	263 2,4	368 3,4
L 697	Attendorn	4813/5531	31	3403	3052 89,7	2838 83,4	184 5,4	31 0,9	14 0,4	34 1,0	143 4,2	82 2,4	43 1,3	77 2,3	225 6,6	259 7,6
L 776	Salzkotten	4317/5530	31	8836	7818 88,5	7356 83,2	458 5,2	4 0,0	59 0,7	43 0,5	285 3,2	615 7,0	392 4,4	17 0,2	900 10,2	943 10,7
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	31	6998	6652 95,0	6211 88,7	422 6,0	19 0,3	54 0,8	38 0,5	162 2,3	72 1,0	42 0,6	21 0,3	234 3,3	272 3,9
L 954	Bad Driburg	4220/5529	31	6988	6510 93,2	5984 85,6	517 7,4	9 0,1	37 0,5	39 0,6	249 3,6	135 1,9	68 1,0	19 0,3	383 5,5	422 6,0

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
Autobahnen																
A 3	Elten	4103/5071	31	21899	17126 78,2				143 0,7	100 0,5	749 3,4	3270 14,9		510 2,3	4019 18,4	4120 18,8
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	31	28056	20926 74,6				155 0,6	96 0,3	946 3,4	5391 19,2		541 1,9	6338 22,6	6434 22,9
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	31	21868	13244 60,6				149 0,7	113 0,5	914 4,2	7033 32,2		414 1,9	7947 36,3	8061 36,9
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	0	21833	14687 67,3				122 0,6	116 0,5	1036 4,7	5368 24,6		504 2,3	6404 29,3	6520 29,9
A 57	Hommersum	4302/5050	31	7232	5032 69,6	4664 64,5	358 4,9	10 0,1	56 0,8	9 0,1	254 3,5	1817 25,1	1458 20,2	65 0,9	2071 28,6	2079 28,8
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	21	19805	14645 73,9				124 0,6	63 0,3	625 3,2	3995 20,2		352 1,8	4620 23,3	4684 23,6
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	29	14714	14354 97,6				22 0,2	59 0,4	129 0,9	102 0,7		47 0,3	231 1,6	290 2,0
B 8	Elten	4002/5254	31	1627	1570 96,5				13 0,8	1 0,0	23 1,4	11 0,7		9 0,6	34 2,1	35 2,1
B 9	Kranenburg	4101/5255	31	6032	5717 94,8				36 0,6	111 1,8	47 0,8	118 2,0		3 0,0	165 2,7	276 4,6
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	31	6261	6004 95,9	5609 89,6	375 6,0	20 0,3	35 0,6	2 0,0	139 2,2	46 0,7	20 0,3	36 0,6	184 2,9	186 3,0
B 56	Sittard	5001/5256	29	4991	4847 97,1				22 0,4	2 0,0	56 1,1	59 1,2		5 0,1	115 2,3	117 2,3
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	31	7927	7751 97,8				18 0,2	65 0,8	57 0,7	20 0,3		16 0,2	77 1,0	142 1,8
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	31	3012	2669 88,6				27 0,9	6 0,2	147 4,9	153 5,1		9 0,3	300 10,0	306 10,2
B 220	Emmerich	4103/5258	31	10783	9399 87,2				70 0,6	34 0,3	404 3,7	798 7,4		79 0,7	1202 11,1	1235 11,5
B 230	Elmpt	4702/5260	29	7232	6129 84,8				46 0,6	71 1,0	203 2,8	780 10,8		2 0,0	983 13,6	1054 14,6
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	26	8587	8340 97,1				31 0,4	55 0,6	103 1,2	32 0,4		25 0,3	135 1,6	190 2,2
Übrige Straßen																
L 29	Heidenend	4603/5438	31	6126	5744 93,8	5536 90,4	157 2,6	51 0,8	24 0,4	0 0,0	120 2,0	222 3,6	166 2,7	16 0,3	342 5,6	342 5,6
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	31	3057	2940 96,2	2807 91,8	91 3,0	42 1,4	11 0,3	54 1,8	31 1,0	8 0,3	4 0,1	14 0,5	39 1,3	93 3,0
L 560	Sandersküper	3807/5535	31	3878	3681 94,9	3490 90,0	171 4,4	20 0,5	31 0,8	6 0,2	80 2,1	76 2,0	50 1,3	4 0,1	155 4,0	161 4,2
L 602	Hemden	4105/5534	31	3407	3017 88,5	2778 81,5	208 6,1	31 0,9	38 1,1	7 0,2	103 3,0	232 6,8	166 4,9	10 0,3	335 9,8	342 10,0

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Januar 2002

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120
LANDESSTRASSEN																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	22	2941	56.6	65	8.3	1	0	227	54.8	62	7.8	19	0	5	1917	58.3	67	8.6	1	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	22	2964	56.3	66	8.8	1	0	231	53.2	61	9.0	17	0	5	1945	57.3	66	8.5	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	22	3191	62.8	73	9.9	4	0	165	57.2	67	9.2	34	1	5	1966	62.8	73	10.3	5	0
	Euskirchen (R2)	50	R	22	3030	60.4	68	8.5	2	0	167	58.0	67	9.3	40	1	5	1760	60.4	69	9.4	2	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	22	1823	31.5	38	6.1	0	0	35	25.7	33	5.8	0	0	5	1625	30.2	37	5.7	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	22	1666	30.5	37	5.6	0	0	46	26.7	34	5.8	0	0	5	1409	28.5	36	5.7	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	22	1629	57.4	67	9.5	1	0	22	49.3	58	7.7	7	0	5	947	58.3	68	9.8	2	0
	Aachen (R2)	50	R	22	1523	63.7	74	10.1	5	0	24	45.2	60	13.2	16	0	5	866	64.7	76	10.7	6	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	22	11342	55.9	66	9.3	1	0	367	54.8	64	8.4	23	0	5	6414	61.0	71	9.4	3	0
	Aachen (R2)	70	R	22	11610	50.4	63	12.8	0	0	375	51.1	61	11.9	18	0	5	6592	58.2	67	8.2	0	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	22	3017	72.0	83	11.1	20	1	115	64.7	75	10.7	71	6	5	2469	67.8	78	10.8	12	0
	Zweifall (R2)	70	R	22	3029	71.2	82	11.0	18	1	121	63.0	72	10.0	66	2	5	2464	67.2	77	10.8	10	0
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	22	2441	58.5	67	8.8	1	0	263	55.4	64	8.1	23	0	5	1358	59.5	68	8.7	1	0
	Waldbröl (R2)	50	R	22	2446	57.4	67	9.7	1	0	228	55.9	64	8.1	25	0	5	1419	60.1	69	9.7	2	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	22	6439	44.7	49	5.2	0	0	142	47.9	55	5.7	0	0	5	3575	45.7	51	5.5	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	22	6532	56.0	65	8.4	0	0	131	47.2	57	9.2	5	0	5	3668	55.4	65	8.4	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	22	6979	57.7	66	7.0	0	0	226	50.1	58	7.3	6	0	5	3306	57.9	66	7.3	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	22	7101	55.8	65	8.6	0	0	197	53.7	61	8.4	17	0	5	3146	57.7	67	8.5	0	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	22	5295	66.8	78	10.8	10	0	236	59.8	73	11.8	47	4	5	2590	66.9	78	11.3	11	0
	Rath, Köln (R1)	70	R	22	4965	58.2	74	15.5	7	0	215	53.3	67	13.9	30	2	5	2583	63.9	77	13.4	10	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	22	4080	83.0	96	13.0	56	9	670	71.2	79	8.1	96	11	5	2277	85.9	99	13.2	66	13
	Voerde (R1)		R	22	3779	82.1	95	12.9	54	8	622	70.5	78	7.7	95	10	5	2112	83.9	97	13.8	59	10
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	22	5214	62.8	70	8.3	3	0	127	59.2	67	8.5	45	0	5	2798	63.5	72	9.0	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	22	5226	60.4	69	9.3	2	0	132	58.7	67	9.6	42	1	5	2671	62.7	71	9.2	4	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	22	2647	80.6	91	11.4	48	5	158	68.6	78	9.9	87	9	5	1720	81.3	93	12.6	49	6
	Haltern (R2)		R	22	2680	81.0	93	12.5	50	6	153	68.7	77	9.2	88	9	5	1808	81.4	94	13.4	50	7
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	22	3041	93.9	108	15.0	84	32	259	75.6	87	11.8	96	29	5	1613	94.0	109	16.0	82	33
	Coesfeld (R2)		R	22	3093	94.7	109	15.6	83	34	260	77.3	88	11.0	97	34	5	1653	94.8	111	17.4	81	36
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	22	1883	74.0	85	11.0	23	2	101	70.5	79	9.6	90	14	5	1264	77.1	89	12.6	35	4
	Ahaus (R2)	70	R	22	1901	72.5	83	11.3	20	2	101	70.1	79	10.1	90	13	5	1226	74.9	86	12.0	27	3
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	22	6136	74.9	85	9.7	24	1	436	68.3	77	9.8	86	8	5	3573	77.8	88	11.2	37	3
	Münster (R2)	70	R	22	6243	68.2	79	11.6	12	1	420	67.4	77	10.3	84	7	5	3834	73.5	85	12.0	24	2
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	22	2991	82.0	96	15.0	57	8	165	68.5	79	12.5	87	14	5	1894	81.9	96	15.3	54	9
	Lengerich (R1)		R	22	3017	78.6	93	15.0	46	6	162	67.3	78	11.5	82	10	5	1871	77.3	92	15.0	40	6
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	22	1550	64.2	78	16.2	12	1	214	55.0	75	20.4	59	5	5	931	66.4	82	17.1	17	1
	Bocholt (R2)	70	R	22	1581	63.0	78	16.0	11	0	219	57.0	75	18.8	61	5	5	995	66.3	80	15.5	15	0
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	22	3413	69.0	79	10.4	13	0	222	63.1	72	9.4	68	3	5	2041	69.4	80	11.0	15	0
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	22	3521	71.1	81	9.9	16	0	228	64.7	73	8.3	74	3	5	2179	71.3	81	10.2	17	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertzeitbereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Januar 2002

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
LANDESSTRASSEN																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	22	19309	63.9	75	12.2	5	0	1207	57.9	67	9.3	40	0	5	9362	68.2	78	10.0	10	0
			FS		10133	61.1	73	12.3	4	0	1097	57.2	66	8.9	36	0		6024	65.8	76	9.9	7	0
			Ü1		9175	66.9	77	11.4	7	0	109	64.9	74	10.2	77	4		3337	72.5	81	8.6	17	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	22	19099	65.2	74	7.8	3	0	1082	60.6	68	7.0	52	0	5	9109	66.4	75	8.0	4	0
			FS		9562	63.3	70	7.8	2	0	975	59.9	67	6.5	49	0		5666	64.7	73	7.9	3	0
			Ü1		9536	67.1	75	7.3	4	0	106	67.2	76	7.6	85	3		3443	69.2	77	7.4	7	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	22	5761	58.2	66	7.0	0	0	173	50.5	58	7.1	7	0	5	3105	59.8	67	7.2	1	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	22	5706	54.3	62	7.3	0	0	174	52.4	59	7.2	11	0	5	2901	57.0	65	7.8	1	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	22	1668	56.7	67	10.2	1	0	147	53.5	60	7.4	16	0	5	1042	56.3	67	11.1	1	0
	Attendorn (R2)	50	R	22	1653	59.2	69	11.0	2	0	162	54.9	62	7.6	20	0	5	956	58.8	69	10.6	2	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R	R	22	4142	96.8	113	17.1	80	43	571	74.6	84	9.2	99	24	5	3040	103.4	118	15.5	94	57
	Büren (R1)	R	R	22	4235	86.6	103	15.5	61	18	635	73.2	82	8.2	98	19	5	3057	94.6	108	14.8	84	32
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	22	3723	54.8	62	6.9	0	0	164	51.3	58	6.7	8	0	5	2163	55.3	63	7.3	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	22	3604	57.8	67	8.3	0	0	150	50.0	60	10.2	15	0	5	2143	57.4	67	8.5	0	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	22	3662	62.3	73	10.4	4	0	235	55.4	66	10.6	34	0	5	1825	64.6	76	10.6	6	0
	Warburg (R2)	70	R	22	3668	66.4	78	11.8	11	0	275	54.2	68	12.9	37	1	5	1890	66.7	78	12.2	12	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen