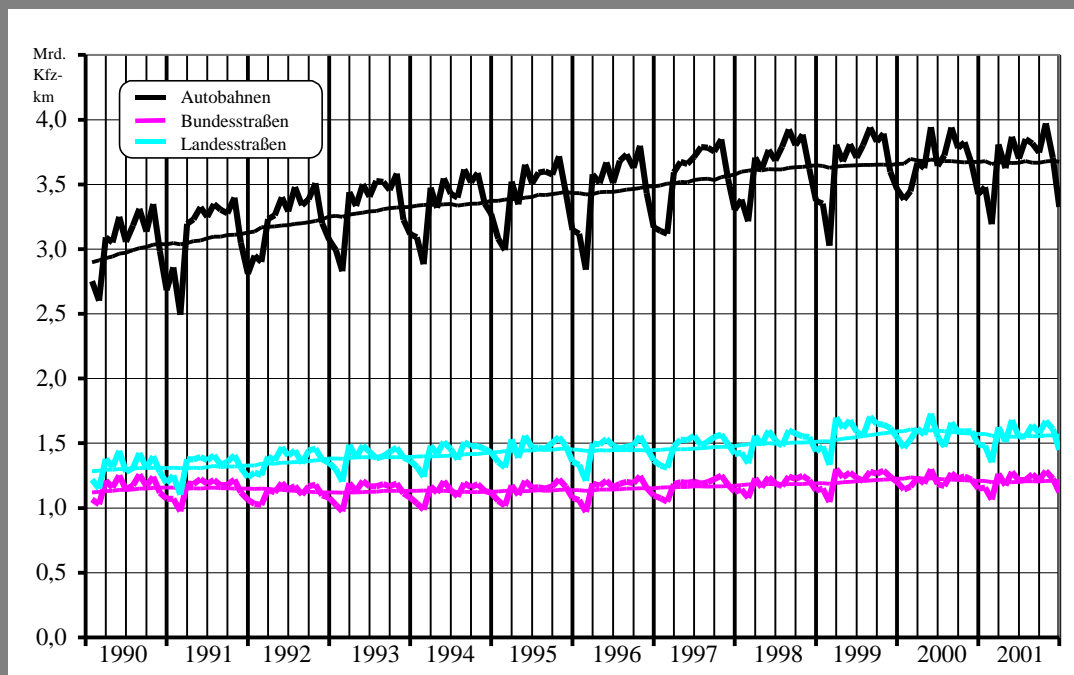


Ergebnisse aus automatischen Dauerzählungen an den "Freien Strecken" der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Dezember 2001

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwerte der jeweils letzten 12 Monate



neue wirtschaft: nrw



Ministerium für
Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

DEZEMBER 2001 im Vergleich zu Dezember 2000

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Dezember 2001 gegenüber dem Dezember des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 145 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Dezember 2001 / Dezember 2000					Jahr 2001 / Jahr 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	64	- 2,8	- 5,9	+ 0,9	- 4,8	+ 8,4	+ 0,8	+ 0,7	+ 0,6	+ 0,6	+ 1,4
Bundesstraßen (außerorts) (B)	45	- 2,5	- 5,4	+ 2,3	- 4,1	+ 7,5	- 0,1	- 0,2	- 0,0	- 0,1	- 0,4
Landesstraßen (außerorts) (L)	36	- 3,0	- 5,2	- 0,2	- 4,4	+ 5,3	- 0,7	- 0,7	- 0,7	- 0,7	- 1,4
gesamt (ohne Autobahnen)	81	- 2,7	- 5,3	+ 1,3	- 4,3	+ 6,7	- 0,3	- 0,4	- 0,3	- 0,3	- 0,8
gesamt (A+B+L)	145	- 2,8	- 5,8	+ 1,0	- 4,7	+ 8,1	+ 0,6	+ 0,5	+ 0,4	+ 0,5	+ 1,0

Abnahmen im Kfz-Verkehr von fast 3,0 %

Der **Kfz-Verkehr** ging im Dezember 2001 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Dezember 2000 auf allen Straßengruppen deutlich zurück: Um 2,8% auf Autobahnen sowie um 2,5% bzw. 3,0% auf den Bundes- und Landesstraßen außerorts, bei etwa doppelt hohem Rückgang an den Werktagen (Mo-Fr sowie Mo-Sa). Im Wochenendverkehr war die Entwicklung dagegen positiv. So gab es an den Samstagen (Sa) auf Autobahnen geringe und Bundesstraßen etwas höhere Zunahmen, nur auf den Landesstraßen minimale Abnahmen. An den Sonn- und Feiertagen fielen die Zunahmen auf allen Straßenklassen mit rd. 5% bis 8% sehr hoch aus. Ursache hierfür ist die Feiertagssituation in den beiden Vergleichsjahren. So waren die zwei verkehrsärmsten Tage (Heiligabend und Silvester) im Vorjahr Sonntage, im Jahr 2001 dagegen Montage, was auch teilweise die hohen Rückgänge Mo-Fr erklärt.

Für das **Jahr 2001** ergab sich insgesamt über alle Außerortsstraßen eine geringe Veränderung von +0,6 %, die vorwiegend durch die Zunahme von 0,8% auf den Autobahnen bestimmt ist. Die übrigen Außerortsstraßen wiesen leichte Abnahmen auf: Auf den Bundesstraßen -0,1 %, auf den Landesstraßen -0,7%.

Rückgänge im Lkw-Verkehr von rd. 7%

Im Monatsmittel des **Lkw-Verkehrs** gab es im Dezember 2001, deutlich abweichend vom Kfz-Verkehr, für alle Tage (Mo-So) Abnahmen von 7,3% auf Autobahnen, 7,4% auf Außerorts-Bundesstraßen sowie 8,9% auf den Landesstraßen. Im Werktagsverkehr Mo-Fr lagen die Veränderungen in etwa gleicher Größenordnung. Auch hier ist die Kalendersituation ausschlaggebend für diese Abnahmen.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** im Dezember an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Dezember 2001 / Dezember 2000					Jahr 2001 / Jahr 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	- 2,0	- 5,8	+ 1,6	- 4,5	+ 14,5	- 0,2	+ 0,1	- 2,0	- 0,2	- 0,7
Übrige Straßen (außerorts)(B+L)	14	- 1,8	- 3,5	- 0,5	- 2,9	+ 4,7	- 3,0	- 2,8	- 4,3	- 3,1	- 2,6

An den Grenzübergängen Abnahmen von rd. 2%

Auf den Autobahnen und auf den übrigen Straßen kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) mit rd. 2,0% zu einer etwa gleichen Abnahme wie im Gesamtnetz. Im Jahr 2001 stagnierte der Verkehr auf den Autobahnen, auf den übrigen Straßen ging er stärker zurück.



Herausgeber:
Ministerium für
Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: Monat Dezember 2001

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Dezember				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.579	5.654	6.096	5.477	- 1,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.786	3.898	4.170	3.662	- 2,9 %
- Außerortsstraßen	1.793	1.756	1.926	1.815	+ 2,1 %
darunter auf					
- Autobahnen	464	390	428	355	+ 19,0 %
- Bundesstraßen	395	401	421	419	- 1,5 %
- Landesstraßen	607	605	699	638	+ 0,3 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	7.270	7.346	7.980	7.175	- 1,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.564	4.732	5.069	4.448	- 3,6 %
- Außerortsstraßen	2.706	2.614	2.911	2.727	+ 3,5 %
darunter auf					
- Autobahnen	690	604	659	571	+ 14,2 %
- Bundesstraßen	625	649	650	645	- 3,7 %
- Landesstraßen	929	873	1.085	959	+ 6,4 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	72	82	104	96	- 12 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	27	21	42	30	+ 29 %
- Außerortsstraßen	45	61	62	66	- 26 %
darunter auf					
- Autobahnen	6	10	12	10	
- Bundesstraßen	13	20	21	28	
- Landesstraßen	16	23	20	15	

Zeitraum: Januar 2001 bis Dezember 2001 (vorläufiges Jahresergebnis)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis Dezember				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	72.758	74.367	77.824	74.228	- 2,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	50.508	51.451	54.132	51.364	- 1,8 %
- Außerortsstraßen	22.250	22.916	23.692	22.864	- 2,9 %
darunter auf					
- Autobahnen	5.373	5.442	5.499	5.202	- 1,3 %
- Bundesstraßen	4.782	4.908	5.086	5.003	- 2,6 %
- Landesstraßen	7.525	7.739	8.229	7.977	- 2,8 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	94.124	95.713	100.344	95.708	- 1,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	61.343	61.873	65.306	61.926	- 0,9 %
- Außerortsstraßen	32.781	33.840	35.038	33.782	- 3,1 %
darunter auf					
- Autobahnen	8.167	8.473	8.511	8.070	- 3,6 %
- Bundesstraßen	7.334	7.562	7.787	7.685	- 3,0 %
- Landesstraßen	10.914	11.321	12.045	11.551	- 3,6 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	1.015	1.059	1.083	1.079	- 4,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	312	334	332	328	- 6,6 %
- Außerortsstraßen	703	725	751	751	- 3,0 %
darunter auf					
- Autobahnen	132	136	153	133	- 2,9 %
- Bundesstraßen	192	203	207	193	- 5,4 %
- Landesstraßen	244	266	260	269	- 8,3 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Herausgeber:
Ministerium für
Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Abnahme der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im Dezember: 1,3 %

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen fiel im **Dezember 2001** im Vergleich zum Vorjahresmonat um rd. 1 % auf 5.579. Auf den Innerortsstraßen gab es höhere Abnahmen um rd. 3 %, auf den Außerortsstraßen dagegen Zunahmen um rd. +2 %, für die Autobahnen sogar um fast 20 %. Die Anzahl der getöteten Personen sank auf allen Straßen um 12 %. Dabei stieg jedoch die Anzahl der Getöteten auf Innerortsstraßen um rd. ein Drittel (von 21 auf 27), während die Getöteten-Anzahl auf Außerortsstraßen von 61 auf 45 Personen zurückging.

innerhalb der letzten 12 Monate: **Abnahme** um 2,2 %

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Januar bis Dezember 2001** sind die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie die Anzahl der verunglückten Personen auf allen Außerortsstraßen um 2,2 % bzw. 1,7 % zurückgegangen. Die Anzahl der getöteten Personen sank auf den Innerortsstraßen um fast 7 % und auf den Außerortsstraßen um 3 %.

Zunahme der Unfallraten, besonders stark auf Autobahnen

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) in einem Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden jeweils für den Dezember diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)										
Straßengruppe	Dezember					12 Monate bis Dezember				
	2001	2000	1999	1998	Veränd. 2001/2000	2001	2000	1999	1998	Veränd. 2001/2000
Autobahnen	139	114	124	105	+22,5%	122	124	125	119	-1,3%
Bundesstraßen (außerorts)	352	349	350	369	+1,1%	306	313	321	325	-2,2%
Landesstraßen (außerorts)	419	406	453	444	+3,1%	436	446	469	478	-2,1%

Aufgrund von leichten Fahrleistungsrückgängen gegenüber dem Vorjahr sind auf den Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen die Unfallraten im Dezember etwas stärker als die Anzahl der Unfälle angestiegen. Für den Einjahreszeitraum Januar bis Dezember 2001 entsprachen die Unfallraten für alle Straßengruppen in etwa der Anzahl der Unfälle.



Herausgeber:
Ministerium für
**Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31/ 30	49558	-2.6	52444	-6.6	44486	-0.4	45347	+10.2	35228	07.12.N	25904	22.12.N	28926	09.12.S
A 1	Ascheberg	5121	27/ 19	48145	-1.9	51946	-5.1	43773	-2.9	40950	+12.1	32450	07.12.N	25526	08.12.N	26384	09.12.S
A 1	Hengsen	5101	31/ 30	75984	+1.1	80698	-1.7	69391	+0.4	67896	+12.1	50548	07.12.N	39425	01.12.N	42595	02.12.S
A 1	Schloss Burg	5011	19/ 31	64020	-3.9	68270	-7.4	58147	-1.2	56679	+7.0	42114	14.12.N	33356	01.12.N	35857	09.12.S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31/ 31	88675	+0.6	97904	-1.5	77813	+2.7	71384	+7.3	58937	07.12.N	45030	01.12.S	47249	09.12.S
A 1	Köln-Lövenich	#5032	31/ 0	85280		95143		75368		65587		62337	07.12.N	43646	08.12.N	40252	02.12.N
A 1	Hürth	5010	31/ 30	45568	-0.4	49060	-4.1	42496	+4.4	38283	+10.5	30720	07.12.N	23291	22.12.S	24303	09.12.N
A 1	Nettersheim	5047	31/ 31	15432	-2.8	16246	-7.3	13839	-1.3	14363	+12.9	11435	07.12.S	8291	08.12.S	9504	02.12.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31/ 31	85328	+2.4	98137	-0.7	71315	+6.9	60573	+14.2	61241	07.12.O	39899	08.12.W	38357	09.12.W
A 2	Bielefeld	5120	31/ 28	75443	-3.0	82996	-6.7	66644	-1.9	61226	+11.9	55855	07.12.O	38603	22.12.O	39656	02.12.W
A 3	Hünxe	5001	31/ 31	46606	-4.4	51787	-8.2	43872	-0.3	34494	+9.9	31999	21.12.S	24180	08.12.S	21794	09.12.S
A 3	AK OB-West (S)	5667	0/ 31	87070	-2.3	97732	-6.1	76389	+1.3	65761	+12.7	60439*	07.12.S	43128*	08.12.N	43324*	09.12.S
A 3	Breitscheid	5002	31/ 31	91233	-0.5	103281	-3.8	77601	+3.7	68269	+11.7	63834	07.12.N	43865	08.12.N	44237	09.12.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	16/ 11	108017	-2.2	120715	-5.1	93129	+1.4	84184	+7.8	73978*	07.12.N	53019*	08.12.N	53789*	09.12.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	17/ 11	92399	-7.1	99863	-11.2	83149	-2.1	78747	+5.9	59785*	14.12.N	49255	01.12.N	48256	02.12.S
A 3	Leverkusen	5004	31/ 31	128227	-3.7	137661	-7.0	117689	-0.8	110146	+6.6	82649	07.12.N	67636	08.12.N	67315	09.12.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31/ 17	141002	-1.9	153613	-4.9	126701	+1.0	116990	+8.2	88986	14.12.S	71647	08.12.N	70033	09.12.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30/ 17	81160	+1.6	88399	-2.2	70941	+5.7	68811	+13.4	53965	21.12.S	39596	08.12.N	41577	09.12.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30/ 31	60588	-3.6	64584	-6.1	52799	-8.4	55308	+9.6	42596	21.12.S	29227	01.12.N	36695	26.12.S
A 4	Würselen	5008	19/ 31	44989	-3.9	51703	-5.8	38884	-2.8	31123	+4.1	31161	14.12.W	22388	15.12.W	20137*	09.12.O
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0														
A 4	AK Aachen (O)	#5624	31/ 26	65609	-6.6	73975	-8.5	56616	-6.2	49326	+2.0	44352	07.12.O	32572	15.12.W	31715	09.12.W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0/ 0	90704	-4.7	106157	-7.0	73235	-3.5	61237	+6.7	62969*	13.12.W	41936*	08.12.O	38163*	09.12.W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31/ 17	68923	-4.9	79029	-7.3	58212	-3.7	49144	+6.1	46745	13.12.W	33180	08.12.O	30931	09.12.O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	0/ 30	62790	-6.2	70355	-8.6	53176	-5.2	49123	+3.1	42537	07.12.W	32014	08.12.W	31098	09.12.W
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	26542	-5.9	28983	-9.2	22510	-5.6	22798	+7.1	20297	07.12.O	13360	08.12.O	14600	09.12.W
A 30	Ibbenbüren	5112	31/ 31	29996	-0.1	34614	-3.5	26095	+4.4	20249	+13.7	20464	07.12.W	14410	08.12.W	12733	02.12.O
A 30	Kirchlengern	5103	31/ 31	33087	-2.3	37960	-5.5	28803	+1.5	22921	+10.6	23382	07.12.O	16043	08.12.O	14783	02.12.W
A 31	Gescher	5117	31/ 28	21518	+0.4	23287	-4.3	19242	+2.6	18345	+18.6	16007	07.12.N	11148	08.12.N	12635	09.12.S
A 33	Paderborn	5111	30/ 31	30443	-1.7	34992	-4.8	25254	+1.5	21804	+11.1	22247	07.12.N	14326	01.12.N	13939	02.12.S
A 40	Wankum	5018	31/ 31	26490	-3.0	30775	-6.8	24471	+4.9	16302	+11.6	18687	07.12.W	13889	08.12.W	10571	09.12.W
A 40	AK Moers (O)	5022	2/ 31	66893	-7.8	75741	-11.8	60337	-0.2	47561	+5.6	46188*	07.12.O	34012	01.12.O	30066*	09.12.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	28/ 30	69742	-4.4	77895	-8.4	64301	+2.9	51498	+8.6	46421	14.12.O	35940	08.12.W	33359	09.12.W
A 40	Bochum	#5113	27/ 31	93505	-3.4	103052	-6.6	86039	-0.0	72922	+7.4	62567	07.12.O	50703	08.12.O	46790	09.12.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 30	63849	+1.6	75911	-0.8	51371	+6.4	40025	+11.1	46049	07.12.O	30954	08.12.W	27175	09.12.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	28/ 28	77878	-2.9	91574	-6.1	67937	+1.7	47803	+11.7	54634	14.12.O	41029	08.12.O	33135	09.12.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	31/ 29	71997	+0.4	84461	-3.0	62535	+5.7	44927	+15.2	51011	07.12.O	38698	08.12.O	30712	09.12.O
A 43	Albachten	5109	27/ 30	57217	-1.6	63181	-5.3	51094	+4.1	45403	+9.7	40107	07.12.N	29778	08.12.N	30439	09.12.S
A 43	Herne	#5107	0/ 0	79107	-4.4	90720	-7.5	68646	-0.7	55057	+7.9	57314*	07.12.S	40408*	08.12.S	36262*	09.12.S
A 43	Sprockhövel	5108	31/ 31	46406	-7.9	52925	-11.6	39263	-2.0	33815	+5.3	35514	07.12.N	23765	08.12.N	22952	09.12.S
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0														
A 44	Jülich-Mersch	5017	15/ 31	33235	-5.7	37113	-8.5	27357	-4.0	26910	+5.1	25198	07.12.O	17581	08.12.O	18870	09.12.O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	31/ 31	15349	-6.0	18413	-8.7	13259	+1.1	8527	+3.8	11296	14.12.W	7688	08.12.O	5487	09.12.W
A 44	Soest	5110	31/ 29	45408	-3.9	48138	-8.1	42310	+0.3	40212	+8.9	31342	07.12.W	25111	22.12.W	26847	09.12.O
A 45	Dortmund-Süd	#5104	31/ 0	66204		73628		61249		49593		45848	07.12.S	39727	08.12.N	34652	16.12.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	30/ 28	55487	-7.7	60571	-11.0	48356	-8.6	46779	+7.0	40357	07.12.N	30739	08.12.N	31852	09.12.S
A 45	Freudenberg	5106	30/ 31	50349	-9.6	56161	-11.6	41777	-13.3	40698	+2.6	37792	07.12.N	25881	08.12.N	28673	09.12.S
A 46	Dremmen	5075	31/ 31	20208	-1.1	23905	-3.3	17162	+4.2	12347	+6.8	14053	14.12.W	9680	08.12.W	7564	09.12.W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31/ 26	55858	+1.1	63032	-2.0	48784	+6.6	41439	+10.8	37508	07.12.W	29042	08.12.O	26743	09.12.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31/ 31	68189	-1.4	82258	-3.9	51353	+5.7	42027	+7.1	50042	06.12.W	31598	08.12.W	26906	09.12.W
A 46	W-Sonnborn	5045	31/ 31	75012	-5.1	85393	-7.9	64200	-1.1	54558	+5.0	52394	07.12.O	37700	15.12.O	35229	09.12.O
A 46	Meschede	5119	28/ 31	11313	-3.4	12169	-8.8	10359	-1.6	9671	+18.6	7938*	07.12.O	6609	29.12.O	6168	30.12.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	31/ 31	95075	-4.0	111578	-6.2	79308	+1.0	61542	+3.0	66549	14.12.W	45867	08.12.O	39029	09.12.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	0/ 31	94670	-0.7	110042	-5.5	78939	+11.4	64184	+15.3	64629*	07.12.W	48122*	08.12.W	40798*	09.12.W
A 52	Essen-Bredene	5028	31/ 31	61201	-7.0	70402	-9.9	50659	-2.8	43755	+4.0	42559	06.12.W	31198	08.12.O	29991	02.12.W
A 57	Rheinberg	5019	31/ 27	33837	-1.6	37939	-5.9	29957	+6.5	25473	+11.4	23131	07.12.N	17989	08.12.N	16754	09.12.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	3/ 31	60521	-4.7	70386	-8.0	50319	+1.3	41034	+8.0	42853*	07.12.N	29848*	08.12.S	27634*	09.12.S
A 57	AK Moers (S)	5662	2/ 31	68579	-4.0	79280	-7.0	57311	+1.7	47583	+6.0	46584*	14.12.N	32995*	08.12.S	30362*	09.12.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31/ 31	60241	-0.4	70434	-2.4	48231	+4.0	41155	+6.0	42653	14.12.S	28304	08.12.S	26064	09.12.S
A 59	Walsum	5069	31/ 31	27065	-1.0	30622	-3.3	24870	+3.7	18977	+5.6	17796	07.12.S	13971	08.12.N	11420	09.12.N

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So		01/00		Mo-Fr		01/00		Sa		01/00		So+Fei		01/00	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 59	Duisburg-Süd	5062	30/ 31	25069	- 6.5	30468	- 8.9	19427	- 0.8	14443	+ 3.2	18507	12.12. S	11258	08.12.S	9348	09.12.S		
A 59	Langenfeld	#5007	31/ 31	37177	- 5.6	44506	- 8.2	29717	+ 0.3	22615	+ 4.5	27344	14.12.N	17750	08.12.S	14680	09.12.N		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31/ 31	50567	- 1.8	55690	- 4.7	45844	+ 3.1	40037	+ 6.1	32058	03.12. S	26516	08.12.S	24155	02.12.S		
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	16/ 31	78601	- 3.5	90107	- 6.7	67649	+ 3.6	55194	+ 6.8	53195	07.12.N	38578	08.12.S	34780	09.12.N		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 31	69883	- 1.3	82833	- 3.7	55727	+ 3.9	44846	+ 6.9	48095	07.12. S	31954	08.12.S	28613	09.12.S		
A 61	MG-Wickrath	5042	29/ 24	51826	- 4.8	60104	- 8.5	44701	+ 3.0	34446	+ 8.5	36148	14.12.N	24983	08.12.S	21357	09.12.S		
A 61	AK Kerpen (N)	#5059	30/ 27	46190	- 4.7	52793	- 7.8	39002	- 1.5	33403	+ 7.6	32200	21.12. S	22869	22.12.S	18987	09.12.N		
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	31/ 27	39231	- 2.2	44281	- 7.1	34926	+ 7.8	28598	+13.9	29217	21.12. S	23234	22.12.S	17093	09.12.N		
A 524	Ratingen	5039	31/ 31	27377	- 6.3	34332	- 8.7	18406	+ 1.0	14906	+ 3.7	21240	11.12. O	10610	08.12.O	8963	02.12.W		
A 553	Bliesheim	5029	31/ 30	23146	- 0.9	27225	- 3.8	18267	+ 2.5	15558	+11.6	16373	07.12. S	11206	08.12.S	11304	09.12.N		
A 555	Godorf	5036	31/ 31	60049	- 1.7	71257	- 4.0	48747	+ 3.2	37700	+ 6.4	41131	07.12.N	28127	08.12.S	24326	09.12.S		
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31/ 31	49355	+ 3.0	56700	- 0.2	45122	+12.0	32445	+10.7	33486	14.12.O	29214	22.12.W	21861	09.12.W		
A 560	Hennef	5051	31/ 31	34413	- 0.7	38886	- 3.3	31846	+ 3.9	24106	+ 7.1	24401	07.12.W	18290	08.12.W	16071	09.12.W		
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31/ 31	30527	- 2.5	33581	- 7.1	27381	+ 4.8	24486	+11.6	20888	07.12. S	16261	22.12.S	17122	09.12.N		
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	84644	- 1.7	97339	- 4.3	73236	+ 3.4	58335	+ 6.7	57699	07.12. O	41938	08.12.O	37097	09.12.O		

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	31/ 31	8928	-2.9	10068	-4.4	8654	-0.8	6030	+1.8	5591	14.12.W	4796	15.12.W	4411	09.12.O
B 1	Horn	#5339	30/ 9	8819	-0.6	9980	-2.6	8000	+1.3	6255	+7.5	6180	07.12.N	4924	08.12.N	4163	09.12.S
B 7	Warburg-West	#5331	31/ 0	12348	-7.3	14439	-6.8	11116	-4.3	7553	-12.7	8238	07.12.O	6277	08.12.W	4933	09.12.W
B 9	Goch (S)	5240	25/ 28	9467	-0.7	10874	-3.9	7892	+5.0	6773	+9.9	6306	07.12.N	4516	08.12.S	4249	09.12.S
B 9	Geldern (O)	5251	31/ 31	5704	-0.7	6486	-3.5	4916	+4.2	4145	+8.2	4025	05.12.N	3159	08.12.N	3075	09.12.N
B 51	Ostbevern	5329	31/ 31	8039	+1.2	8991	-2.0	7304	+5.8	5981	+11.7	5401	07.12.N	4228	08.12.N	3820	02.12.S
B 51	Telgte	5330	30/ 31	19351	-2.0	21247	-4.7	18424	+1.8	14866	+5.9	12653	07.12.N	10635	08.12.S	9575	09.12.S
B 51	Dahlem	5235	6/ 27	9040	+0.0	9359	-5.8	8226	-0.8	8755	+22.5	6376*	07.12.S	4730*	08.12.S	5738*	09.12.N
B 54	Altenberge	5338	31/ 3	22191	-3.9	25629	-6.9	19275	+4.0	14941	+4.4	15781	07.12.N	11521	08.12.N	9569	09.12.S
B 54	DO-Brechten	#5318	19/ 31	16565	-2.8	18918	-5.4	15416	+2.0	11000	+5.8	11583*	07.12.S	9424*	08.12.S	7475	16.12.S
B 54	Meinerzhagen	5304	0/ 31	16314	+2.3	18463	-1.9	15669	+11.9	10940	+14.6	11169*	14.12.S	8704*	08.12.S	6811*	09.12.N
B 55	Elsdorf	5247	31/ 31	9143	-4.9	10757	-7.1	7462	-0.9	5965	+3.9	6507	06.12.N	4310	08.12.S	3615	09.12.S
B 55	Loope	5204	31/ 31	8710	-4.2	10143	-6.2	7800	-1.6	5471	+3.5	5873	07.12.W	4294	15.12.W	3598	09.12.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31/ 31	21289	-1.5	24608	-2.8	18847	+0.5	14027	+3.1	14341	14.12.W	10816	08.12.O	8398	09.12.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	31/ 23	9440	-6.4	10259	-9.7	8792	-2.5	7678	+4.4	5966	14.12.N	5038	08.12.S	4927	02.12.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30/ 31	16658	-9.5	18838	-12.2	16285	-3.3	11006	-1.7	11007	14.12.N	9097	08.12.N	7183	09.12.S
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31/ 30	10126	-11.4	11590	-15.3	8569	-4.4	7263	+2.4	6747	14.12.W	4886	01.12.O	4565	02.12.W
B 58	Büderich (N)	5228	31/ 31	23566	-2.3	26615	-7.4	22012	+12.9	16399	+9.9	15853	14.12.O	15516	01.12.W	11142	02.12.O
B 58	Geldern (N)	5252	31/ 31	9525	+3.9	10653	+2.0	9190	+6.0	6701	+10.6	6212	14.12.W	5208	08.12.W	4245	02.12.O
B 58	Dorsten (O)	5316	31/ 31	11694	+2.1	13050	-1.2	10579	+6.5	8808	+13.2	8371	07.12.O	6729	08.12.O	6124	09.12.O
B 61	Petershagen	5336	31/ 31	7918	-2.7	9033	-4.6	7266	-2.4	5359	+6.7	5371	14.12.S	4130	08.12.N	3480	02.12.S
B 62	Siegen	#5332	27/ 31	16042	+1.1	19303	+0.1	17542	+4.7	6119	+3.3	11686	19.12.S	10491	15.12.S	4379	16.12.N
B 63	Drensteinfurt	5302	31/ 31	5447	-2.2	6159	-5.3	4913	+0.4	3897	+10.6	3903	14.12.N	3217	08.12.N	3400	09.12.N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 31	32595	-2.6	38093	-4.9	29640	+0.9	19783	+7.4	23279	07.12.W	17631	08.12.W	12612	02.12.W
B 67	Rhede	5320	31/ 31	20503	-0.1	23097	-2.5	20287	+3.3	13614	+8.8	12983	14.12.O	11243	08.12.W	8771	02.12.W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 31	15414	-0.7	17166	-3.6	14731	+2.7	11147	+9.4	9866	07.12.N	8523	08.12.N	7291	02.12.S
B 219	Greven	#5306	31/ 30	9117	-13.4	10320	-17.4	8558	-6.2	6250	+0.5	5973	19.12.N	4738	08.12.N	4285	16.12.N
B 221	Brüggen (N)	#5432	31/ 20	10378	-0.6	11391	-2.4	9978	+2.5	7912	+4.0	6770	07.12.S	5751	15.12.S	6029	16.12.S
B 221	Heinsberg	5259	31/ 31	13878	-3.2	16338	-5.7	12478	+3.4	8203	+4.0	9288	14.12.S	7062	15.12.S	5268	09.12.S
B 224	W-Saurenhaus	5248	31/ 31	26294	-4.9	31488	-8.2	20772	+4.2	16143	+7.3	20121	14.12.N	13172	08.12.S	11486	09.12.S
B 224	Velbert-Nord	5249	31/ 31	23122	-3.6	27022	-8.5	20299	+8.9	14551	+13.6	17079	07.12.S	13038	08.12.S	10034	09.12.S
B 229	Solingen	#5203	29/ 31	7985	-15.8	8807	-20.2	7463	-7.4	6128	-2.6	5831	04.12.O	4805	01.12.O	4168	02.12.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	31/ 31	14097	-1.6	16565	-3.7	13225	+2.5	8020	+6.5	9502	14.12.W	7512	08.12.W	5094	16.12.W
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 0	3524	+18.6	3320	+10.7	3826	+30.4	3862	+32.4	2257*	07.12.S	2515*	08.12.S	2832*	09.12.S
B 230	Holzheim	5238	31/ 31	7382	+0.7	8794	-2.9	5921	+12.5	4591	+11.6	5393	07.12.O	3349	08.12.O	2834	09.12.W
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 31	5676	-12.9	6860	-14.0	4534	-14.1	3277	-4.4	3987*	03.12.N	2565*	08.12.S	2111*	09.12.N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31/ 31	6237	-5.1	6535	-9.0	6140	-5.1	5498	+9.9	4166	28.12.W	3835	29.12.O	3770	30.12.W
B 237	Ohl	5225	31/ 31	3602	-5.9	4041	-8.6	3375	-3.0	2574	+4.7	2497	14.12.O	2064	08.12.O	1904	09.12.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31/ 31	14592	-1.3	16251	-4.2	13217	+2.1	11071	+8.6	9716	14.12.N	8303	01.12.N	7757	02.12.N
B 252	Brakel	5340	31/ 31	6760	-5.9	7778	-9.0	5934	-1.9	4585	+6.8	4627	07.12.N	3393	22.12.N	2951	09.12.S
B 256	Marienhede	5224	31/ 31	5556	-2.5	6517	-4.9	4701	+3.0	3558	+5.5	3978	07.12.N	2877	08.12.N	2571	09.12.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	19/ 31	5186	-1.7	5470	-4.1	4886	-4.8	4627	+9.5	3247*	03.12.S	3112	08.12.S	3233	09.12.S
B 258	Friesenrath (S)	5250	18/ 31	15444	-7.8	16881	-8.5	13966	-8.3	12598	-4.4	10773	07.12.S	9533	08.12.S	9778	09.12.S
B 258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 31	2230	-2.5	2467	-5.2	1984	-4.9	1762	+12.3	1587	07.12.N	1264	15.12.N	1297	09.12.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31/ 31	3171	-7.2	3413	-11.1	2818	-3.7	2766	+5.8	2346	07.12.O	1674	08.12.O	2225	09.12.W
B 264	Langerwehe	#5246	31/ 31	9826	-6.7	11512	-8.5	8923	-2.6	5894	-0.7	6728	06.12.O	4857	15.12.W	3855	02.12.O
B 265	Lechenich	5217	31/ 29	18210	-1.6	20926	-3.4	16314	+2.2	12191	+4.1	11996	07.12.N	9293	08.12.N	7651	16.12.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31/ 31	3630	+1.3	3636	-5.2	3308	-1.9	3845	+26.0	2191	14.12.S	1996	15.12.S	2498	30.12.S
B 266	Kesternich (S)	#5211	31/ 31	2979	-4.7	3292	-6.5	2656	-5.8	2361	+4.1	2115	07.12.W	1685	08.12.W	1880	09.12.W
B 288	Uerdingen	5231	31/ 20	24032	+0.4	29366	-1.6	17350	+6.3	14326	+7.6	17669	07.12.W	9913	08.12.W	8744	16.12.W
B 477	Gohr	5262	31/ 30	5662	-2.8	6544	-5.0	5127	+2.0	3648	+4.0	4173	14.12.N	2981	08.12.N	2209	09.12.N
B 478	Waldbröl	5222	31/ 31	7310	-3.4	8277	-5.0	6940	-2.1	4948	+3.1	4817	07.12.W	4051	08.12.W	4052	02.12.W
B 480	Brilon (N)	5322	27/ 31	3031	+2.2	3144	-3.6	2987	+7.3	2756	+20.0	2363*	28.12.S	1970*	29.12.S	2026*	30.12.N
B 480	Winterberg	5325	31/ 31	8348	-3.2	8383	-9.0	8383	-1.4	8229	+15.8	5938	28.12.S	6039	29.12.S	5491	30.12.S
B 480	Bad Berleburg	5301	31/ 0	4759	-7.2	5276	-8.8	4431	-8.6	3591	+1.3	3046	07.12.N	2431	08.12.N	2167	09.12.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	31/ 31	9377	-4.5	10641	-6.8	8846	-2.1	6323	+4.6	6020	14.12.N	4773	08.12.N	4044	09.12.N
B 514	Babbenhausen	5335	31/ 0	9046	+9.2	10348	+7.9	9039	+11.7	5516	+13.6	5930	14.12.S	4973	08.12.S	3546	09.12.S
B 516	Brilon (W)	5323	27/ 31	4721	-2.9	5109	-6.5	4177	-1.9	4054	+10.6	3340	07.12.O	2442	08.12.O	2683	09.12.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 101	Schildgen (O)	5427	31/ 31	13457	- 1.3	14895	- 3.6	12258	+ 1.5	10411	+ 5.8	8810	14.12.S	7130	08.12.S	6856	09.12.S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31/ 31	1318	+ 0.2	1430	- 3.9	1273	+ 3.4	1049	+15.3	956	06.12.S	808	08.12.S	737	16.12.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31/ 31	5188	- 6.4	5564	- 9.2	4638	- 4.4	4559	+ 2.8	4102	07.12.S	2902	08.12.S	3467	09.12.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31/ 31	9439	- 1.2	11127	- 2.1	8329	- 1.3	5647	+ 4.3	7192	05.12.N	5159	22.12.O	3627	09.12.N
L 166	Kesternich (O)	#5210	31/ 31	1605	+ 0.5	1609	- 1.6	1589	- 5.2	1605	+11.8	941	07.12.W	1089	08.12.O	1576	09.12.W
L 182	Bornheim (S)	5407	31/ 31	9079	+ 0.4	10486	- 0.9	7896	+ 0.6	6105	+ 6.9	6001	14.12.W	4410	15.12.W	4067	09.12.W
L 183	Bornheim (W)	5408	31/ 31	11431	- 4.1	12885	- 6.2	11260	- 1.3	7606	+ 3.3	7510	20.12.N	6286	08.12.N	4578	02.12.N
L 194	Weilerswist	5437	31/ 31	6235	- 3.8	6940	- 6.9	5684	- 1.0	4716	+ 7.8	4367	07.12.N	3323	08.12.N	3335	09.12.N
L 218	Heimbach	5413	31/ 31	3581	- 4.7	3753	- 4.6	3580	-10.7	3112	+ 0.5	2159	07.12.O	2051	08.12.O	2186	09.12.O
L 232	Richterich	5411	31/ 31	20749	- 4.3	24086	- 5.6	18945	- 1.0	12980	- 0.7	14014	14.12.S	10850	08.12.S	8656	02.12.S
L 233	Friesenrath (W)	5208	20/ 31	11777	- 4.9	12790	- 6.6	10352	- 7.1	10045	+ 3.4	8101	07.12.S	6952	08.12.S	7112	09.12.S
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	6109	- 7.1	6394	-10.0	5806	- 5.8	5552	+ 2.5	3852	07.12.S	3471	15.12.N	3507	09.12.N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31/ 31	11811	- 3.0	13695	- 4.7	10904	+ 1.5	7345	+ 1.0	8444	05.12.W	6414	22.12.W	4796	09.12.O
L 288	Schildgen (W)	5426	31/ 31	9117	- 3.2	10409	- 5.8	8173	+ 1.9	6285	+ 4.8	6324	07.12.S	4783	08.12.S	4205	09.12.N
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	4841	- 7.0	5637	- 9.1	4145	- 5.9	3178	+ 3.3	3460	07.12.S	2606	01.12.S	2404	02.12.S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	11220	- 2.7	13013	- 5.0	8924	- 2.7	7994	+ 9.0	7775	10.12.W	5122	08.12.W	5052	09.12.W
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	12371	- 3.3	14702	- 4.6	10854	- 0.3	7127	+ 1.2	8790	07.12.W	6073	08.12.O	4467	09.12.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31/ 31	8721	- 6.1	10436	- 8.9	6684	+ 0.9	5523	+ 4.2	6819	14.12.O	3978	08.12.O	3691	09.12.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418	31/ 31	2324	+21.5	2482	+16.4	2320	+25.2	1899	+39.9	1651	14.12.W	1406	08.12.W	1446	16.12.W
L 372	Brüggen (O)	#5433	31/ 20	4472	- 4.7	5014	- 5.0	4535	- 4.2	2954	- 3.6	2852	07.12.O	2414	15.12.O	2130	16.12.O
L 427	Witzhelden (N)	#5419	31/ 31	1993	+18.4	2135	+11.9	1971	+24.4	1624	+42.0	1308	14.12.N	1206	08.12.N	1153	16.12.S
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31/ 31	9652	- 4.5	10846	- 8.5	9225	+ 1.6	6718	+10.0	6586	07.12.O	5685	08.12.O	4890	09.12.W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31/ 31	5915	- 7.1	6558	-11.7	5821	+ 0.1	4236	+ 9.7	4230	07.12.S	3988	08.12.S	3229	09.12.S
L 460	Büderich (W)	5227	31/ 31	9907	+ 0.2	11022	- 4.6	9348	+14.4	7279	+10.7	6658	14.12.W	6137	01.12.O	4856	16.12.W
L 463	Voerde	#5424	31/ 31	8021	+ 9.3	9254	+ 7.2	7557	+13.2	5005	+15.9	5604	07.12.O	4378	08.12.O	3451	09.12.O
L 475	Krefeld	5434	31/ 31	9613	- 1.0	11175	- 2.7	8479	+ 1.0	6182	+ 5.9	6471	07.12.N	4963	08.12.N	3973	09.12.N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31/ 31	5884	- 4.5	6467	- 8.4	5632	- 2.3	4479	+12.1	4375	07.12.N	3961	08.12.N	3854	09.12.N
L 544	Langscheid (W)	5510	31/ 31	3174	- 4.4	3562	- 6.6	3031	- 1.9	2222	+ 3.6	2098	07.12.W	1655	08.12.O	1316	02.12.W
L 551	Haltern	#5536	31/ 31	5255	- 1.8	5825	- 4.5	5188	+ 1.5	3753	+ 7.1	3382	07.12.S	3271	08.12.S	2664	09.12.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	5795	- 1.9	6862	- 3.4	5028	+ 2.5	3448	+ 2.0	3859	13.12.S	2789	15.12.S	2237	09.12.S
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	11778	- 1.3	13710	- 3.9	9756	+ 1.8	7975	+10.0	8052	07.12.N	5738	08.12.N	5371	09.12.S
L 591	Lienen	5513	31/ 31	5826	- 2.6	6561	- 4.3	5267	- 1.4	4230	+ 3.8	3824	07.12.W	2922	01.12.O	3170	02.12.W
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	6782	- 6.9	7608	- 8.4	6239	- 8.7	4930	+ 2.1	4500	14.12.S	3583	01.12.S	4450	02.12.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	34845	- 3.4	40564	- 5.8	32360	+ 0.6	21095	+ 6.0	23192	07.12.N	18370	08.12.N	14654	09.12.N
L 610	Recklinghausen	#5526	31/ 31	11221	- 7.0	12808	-10.0	11218	+ 0.5	6915	+ 1.3	7082	14.12.O	6132	08.12.O	4211	09.12.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31/ 31	1348	+ 0.2	1355	- 7.1	1375	+ 3.2	1311	+25.3	898	07.12.S	911	08.12.N	937	09.12.S
L 687	Langscheid (S)	#5511	31/ 31	1740	+ 5.1	1685	- 1.1	1701	+ 7.9	1919	+21.2	1129	07.12.S	1085	08.12.S	1295	09.12.N
L 697	Attendorn	5531	31/ 31	3159	- 2.7	3612	- 5.3	2901	+ 0.5	2117	+ 7.5	2175	14.12.S	1666	08.12.S	1417	09.12.N
L 776	Salzkotten	#5530	31/ 31	8680	- 4.6	9704	- 7.3	7792	- 1.0	6534	+ 4.0	5936	14.12.W	4724	08.12.W	4214	02.12.O
L 787	Sennestadt (S)	5520	31/ 31	5707	- 0.5	6642	- 2.8	5199	+ 4.4	3532	+ 7.0	3950	07.12.O	3013	08.12.O	2338	09.12.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	6863	- 2.5	7804	- 5.1	6571	+ 1.4	4517	+ 6.7	4616	07.12.O	3716	08.12.O	2841	02.12.O
L 937	Detmold (N)	5517	31/ 31	10671	- 1.4	12179	- 2.9	10004	- 0.5	7052	+ 5.5	7069	13.12.S	5807	01.12.S	4843	02.12.S
L 937	Detmold (S)	5518	31/ 31	14064	- 2.3	16355	- 3.6	12437	- 1.0	9009	+ 3.3	9533	14.12.S	7214	01.12.N	6142	02.12.N
L 938	Detmold (W)	5519	31/ 31	10260	+ 1.2	11951	- 0.4	8746	+ 2.5	6751	+ 8.5	7148	06.12.W	5301	01.12.W	4575	02.12.W
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	6904	- 1.8	8186	- 3.8	6078	+ 2.1	4015	+ 5.5	4852	14.12.S	3298	01.12.S	2609	09.12.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	31/ 31	5201	- 2.5	6196	- 4.4	4510	+ 1.0	2996	+ 5.6	3857	07.12.N	2893	08.12.N	2428	09.12.N
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	31/ 31	2017	- 4.4	2235	- 7.6	1864	- 1.9	1533	+ 8.2	1475	07.12.W	1285	08.12.W	1391	09.12.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31/ 31	20958	+2.8	22589	-0.8	22643	+4.5	15327	+18.2	16956	21.12.S	14660	22.12.S	9578	30.12.N
A 4	AC-Vetschau	5072	31/ 31	27234	-2.2	30660	-6.1	26887	+2.8	18185	+13.3	18388	07.12.W	14554	15.12.O	12056	09.12.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	31/ 19	20179	-7.3	23564	-10.5	19193	-0.7	11694	+5.0	14506	07.12.O	10639	08.12.O	7496	02.12.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	0/ 31	20897	-0.3	22870	-4.0	20277	+3.2	15986	+13.3	13943*	14.12.N	10921	15.12.S	10150*	09.12.N
A 57	Hommersum	5050	31/ 28	6768	-0.4	7853	-3.2	6087	+1.4	4312	+13.7	4883	14.12.S	3426	22.12.S	2857	16.12.N
A 61	Schwanenhaus	5076	15/ 31	18069	-3.1	19855	-8.0	19065	-2.4	12510	+24.3	12275*	07.12.N	11268*	29.12.N	7141*	23.12.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	20/ 31	14544	-3.9	15628	-4.5	15252	-2.2	11096	-3.1	9137	07.12.W	8191	15.12.W	7459	16.12.O
B 8	Elten	5254	31/ 31	1671	+1.4	1709	-1.1	1826	-0.8	1457	+12.9	1168	28.12.W	1032	29.12.W	1087	02.12.W
B 9	Kranenburg	5255	14/ 31	5855	+7.2	6426	+5.0	6142	+7.4	4100	+17.6	3814*	19.12.O	3531	08.12.W	2547	09.12.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	31/ 19	6294	-4.5	6683	-5.4	7917	-9.3	4080	+7.8	4825	28.12.N	4692	29.12.N	2459	09.12.N
B 56	Sittard	5256	31/ 31	4990	-5.8	5479	-8.4	5445	-0.9	3337	+1.2	3164	20.12.W	2838	29.12.O	2128	02.12.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 31	7975	-2.9	8865	-3.9	8165	-3.0	5423	+1.5	5316	14.12.S	4734	08.12.S	3960	09.12.S
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 28	2846	-0.8	3144	-4.1	3025	+4.6	1910	+9.6	1819	28.12.O	1625	01.12.W	1289	02.12.O
B 220	Emmerich	5258	31/ 31	10164	+3.3	11980	+1.7	9089	+4.5	6005	+11.1	7047	20.12.S	4678	08.12.S	3693	02.12.S
B 230	Elmpt	5260	31/ 31	6904	+4.8	7213	-1.6	7955	+12.3	5317	+26.4	4508	28.12.O	4491	08.12.O	3470	16.12.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	9061	-2.8	10300	-3.2	8926	-0.8	5794	-3.2	5911	14.12.O	5039	01.12.W	3767	09.12.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	6249	-4.3	6843	-5.2	7213	-3.5	3946	-1.0	4362	28.12.S	3751	29.12.S	2438	09.12.N
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	3012	-7.3	3441	-7.8	2997	-7.1	1859	-4.9	2197	06.12.N	1704	01.12.N	1284	09.12.N
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	3707	-8.7	4040	-11.2	4122	-8.7	2505	+4.8	2403	28.12.N	2291	29.12.N	1536	09.12.N
L 602	Hemden	5534	31/ 31	3401	-2.1	3781	-4.9	3808	+3.3	2079	+6.7	2181	28.12.N	2002	15.12.S	1333	09.12.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Zählstellen mit Datenausfällen ab 6 Tagen

Dezember 2001

Erläuterungen:

				2.	9.	16.	23.	F F	30.			
A	1	Schloss Burg	5011	Kfz	█	█	█	█	█	█	█	Detektordefekt
				Lkw	█	█	█	█	█	█	█	
A	3	AK OB-West (S)	5667	Kfz								implausible Datenerfassung
				Lkw								
A	3	AK Hilden (N)	5655	Kfz	█			█	█	█	█	Datenaufzeichnung defekt
				Lkw	█			█	█	█	█	
A	3	AK Hilden (S)	5657	Kfz	█			█	█	█	█	Datenaufzeichnung defekt
				Lkw	█			█	█	█	█	
A	4	Würselen	5008	Kfz			█	█	█	█	█	Datenaufzeichnung defekt
				Lkw			█	█	█	█	█	
A	4	AK Aachen (O)	5651	Kfz								Baustelle
				Lkw								
A	4	Köln-Klettenberg	5053	Kfz								Baustelle
				Lkw								
A	4	Bensberg-Frankenforst	5015	Kfz	█	█	█	█	█	█	█	Baustelle
				Lkw	█	█	█	█	█	█	█	
A	40	AK Moers (O)	5022	Kfz	█							Bedienungsfehler
				Lkw	█							
A	43	Herne	5107	Kfz	█	█	█	█	█	█	█	keine Schleifen
				Lkw	█	█	█	█	█	█	█	
A	44	AC-Lichtenbusch	5074	Kfz	█	█	█	█	█	█	█	Schleifendefekt
				Lkw	█	█	█	█	█	█	█	
A	44	AK Aachen (S)	5020	Kfz								Baustelle
				Lkw								
A	44	Jülich-Mersch	5017	Kfz	█	█	█	█	█	█	█	Detektordefekt
				Lkw	█	█	█	█	█	█	█	
A	52	AK Breitscheid (W)	5637	Kfz								Baustelle
				Lkw								
A	57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	Kfz	█	█						Bedienungsfehler
				Lkw	█	█						
A	57	AK Moers (S)	5662	Kfz	█							Bedienungsfehler
				Lkw	█							
A	59	AD St. Augustin (N)	5057	Kfz	█	█	█	█	█	█	█	Datenaufzeichnung defekt
				Lkw	█	█	█	█	█	█	█	
A	61	Schwanenhaus	5076	Kfz	█	█	█	█	█	█	█	Datenaufzeichnung defekt
				Lkw	█	█	█	█	█	█	█	
B	1	Aachen-Vaals	5253	Kfz	█	█	█	█	█	█	█	Datenaufzeichnung defekt
				Lkw	█	█	█	█	█	█	█	
B	9	Kranenburg	5255	Kfz	█	█	█	█	█	█	█	Datenaufzeichnung defekt
				Lkw	█	█	█	█	█	█	█	
B	9	Goch (S)	5240	Kfz	█	█	█	█	█	█	█	Datenaufzeichnung defekt
				Lkw	█	█	█	█	█	█	█	
B	51	Dahlem	5235	Kfz	█	█	█					Datenaufzeichnung defekt
				Lkw	█	█	█					

- ** = Keine Lkw- bzw. Fahrzeugartenunterscheidung
- █ = Zählwerte beider Fahrtrichtungen vorhanden
- █, █ = Zählwerte nur einer Fahrtrichtung vorhanden (Richtg. I, Richtg. II)

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung: HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Zählstellen mit Datenausfällen ab 6 Tagen

Dezember 2001

Erläuterungen:

Ort	Strasse	Zählort	Verkehrsmittel	Datenausfall	Erläuterung
B 54	DO-Brechten	5318	Kfz **		Zählgerät defekt
B 54	Meinerzhagen	5304	Kfz Lkw		Baustelle
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	Kfz Lkw		implausible Datenerfassung (Lkw)
B 229	Delecke (N)	5334	Kfz Lkw		Baustelle
B 236	Plettenberg	5309	Kfz Lkw		Baustelle
B 258	Friesenrath (N)	5209	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt
B 258	Friesenrath (S)	5250	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt
B 264	Langerwehe	5246	Kfz Lkw		implausible Datenerfassung (Lkw)
L 233	Friesenrath (W)	5208	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt

- ** = Keine Lkw- bzw. Fahrzeugartenunterscheidung
- = Zählwerte beider Fahrtrichtungen vorhanden
- , ■ = Zählwerte nur einer Fahrtrichtung vorhanden (Richtg. I, Richtg. II)

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung: HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Dezember 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31/ 30	9319	-4.6	13699	-5.8	3419	1645	18.8	26.1	8978	12.12.S	2264	01.12.N	1664	16.12.S
A 1	Ascheberg	5121	26/ 18	7841	-4.0	11266	-5.8	3464	1674	16.3	21.7	7484	12.12.S	2617*	01.12.N	1691	16.12.S
A 1	Hengsen	5101	31/ 30	14714	-2.4	21261	-3.5	6350	2920	19.4	26.3	13836	12.12.S	4179	01.12.N	2847	16.12.S
A 1	Schloss Burg	#5011	19/ 31	7692	-23.1	11400	-22.1	2790	1129	12.0	16.7	7650	19.12.N	1837	01.12.N	1073	02.12.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31/ 31	11087	-1.2	16269	-2.4	4405	1796	12.5	16.6	10335	12.12.N	2548	01.12.N	1439	02.12.N
A 1	Köln-Lövenich	#5032	31/ 0	11631		17289		4347	1475	13.6	18.2	11520	13.12.N	2711	01.12.N	1283	02.12.N
A 1	Hürth	#5010	31/ 30	6201	-10.2	9113	-9.6	2513	931	13.6	18.6	6081	06.12.N	1764	22.12.N	797	02.12.N
A 1	Nettersheim	#5047	31/ 31	2623	-20.6	3742	-19.8	1245	572	17.0	23.0	2522	12.12.N	857	01.12.N	591	02.12.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31/ 31	12652	-3.3	18913	-4.4	4285	1635	14.8	19.3	12441	12.12.W	2481	01.12.W	1366	09.12.W
A 2	Bielefeld	#5120	31/ 28	14763	-6.1	21221	-7.6	6743	2962	19.6	25.6	13958	13.12.O	4513	01.12.O	2500	02.12.W
A 3	Hünxe	#5001	31/ 31	5567	-17.1	8312	-16.7	1907	731	11.9	16.1	5421	10.12.S	1240	15.12.N	777	09.12.S
A 3	AK OB-West (S)	5667	0/ 31	11740	-6.7	17133	-8.6	4804	2057	13.5	17.5	11049*	19.12.S	3313*	01.12.N	1549*	16.12.N
A 3	Breitscheid	5002	31/ 31	10106	-5.1	14942	-6.7	3726	1537	11.1	14.5	9529	10.12.S	2361	01.12.N	1438	02.12.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	16/ 11	11166	-5.4	16454	-7.2	4227	1771	10.3	13.6	10335*	10.12.S	2656	01.12.N	1635*	09.12.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	17/ 11	9427	-12.9	13753	-14.9	3796	1708	10.2	13.8	9237	20.12.N	2633	01.12.N	1666	02.12.S
A 3	Leverkusen	5004	31/ 31	12735	-9.5	18784	-10.8	4831	1963	9.9	13.6	12017	18.12.S	3115	01.12.N	1726	02.12.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31/ 17	14185	-9.3	20723	-10.5	5934	2332	10.1	13.5	13209	13.12.N	3750	01.12.N	1936	02.12.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30/ 17	8171	-4.5	11720	-5.9	3720	1717	10.1	13.3	7868	20.12.N	2746	15.12.N	1480	02.12.S
A 3	Bad Honnef/Linz	#5006	30/ 31	7254	-8.0	10386	-9.5	3292	1583	12.0	16.1	6897	05.12.N	2439	15.12.N	1463	02.12.S
A 4	Würselen	5008	19/ 31	6040	-5.7	9016	-6.5	2049	813	13.4	17.4	5798	19.12.W	1395	15.12.W	807*	09.12.O
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0														
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	31/ 26	8083	-15.6	11993	-15.1	3041	1070	12.3	16.2	7724	18.12.W	1933	15.12.W	886	16.12.O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0/ 0	9656	-8.4	14351	-9.1	3748	1131	10.6	13.5	9420*	13.12.W	2313*	15.12.W	946*	09.12.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31/ 17	7910	-10.5	11551	-12.0	3342	1288	11.5	14.6	7765	20.12.W	2206	15.12.W	1049	09.12.O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	0/ 30	4985	-7.9	7514	-8.7	1640	510	7.9	10.7	4826*	13.12.O	970	15.12.W	433*	09.12.O
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	3512	-9.5	5273	-10.4	1123	439	13.2	18.2	3384	13.12.O	717	15.12.W	382	02.12.O
A 30	Ibbenbüren	5112	31/ 31	6133	-2.6	8713	-4.3	3146	1264	20.4	25.2	6095	19.12.O	1971	15.12.O	1240	02.12.O
A 30	Kirchlengern	5103	31/ 30	5212	-8.4	7529	-9.9	2457	892	15.8	19.8	4784	12.12.O	1485	08.12.O	863	09.12.O
A 31	Gescher	5117	31/ 28	3791	-0.4	5338	-2.1	1715	1076	17.6	22.9	3578	13.12.N	1088	08.12.N	994	09.12.S
A 33	Paderborn	5111	30/ 31	4859	-4.2	7068	-5.7	1895	980	16.0	20.2	4990	05.12.N	1395	01.12.N	1018	09.12.S
A 40	Wankum	#5018	31/ 31	6433	-10.6	9628	-10.7	2156	814	24.3	31.3	6303	12.12.O	1334	15.12.W	691	16.12.W
A 40	AK Moers (O)	#5022	2/ 31	8643	-9.6	12788	-11.3	3269	1230	12.9	16.9	8118*	13.12.O	1802	01.12.O	957	02.12.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	28/ 30	4035	-24.7	5994	-24.0	1502	524	5.8	7.7	3908	12.12.O	891	15.12.W	425	02.12.W
A 40	Bochum	#5113	27/ 31	6534	-9.5	9723	-10.8	2452	797	7.0	9.4	6104	12.12.W	1442	15.12.W	729	16.12.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 30	7769	-3.4	11791	-4.5	2371	709	12.2	15.5	7798	06.12.W	1502	01.12.W	604	09.12.W
A 42	AK OB-West (W)	#5024	28/ 28	8850	-6.6	13300	-7.6	3077	895	11.4	14.5	9114	05.12.W	1925*	01.12.W	788	09.12.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	31/ 29	8170	-7.9	12236	-9.1	2964	851	11.3	14.5	8002	13.12.O	1658	01.12.W	675	09.12.O
A 43	Albachten	5109	27/ 30	7386	-8.4	10575	-10.0	3325	1631	12.9	16.7	6788	05.12.N	2057	08.12.N	1267	09.12.N
A 43	Herne	#5107	0/ 0	6819	-14.2	10096	-15.2	2779	811	8.6	11.1	6345*	19.12.S	1615*	15.12.S	615	16.12.N
A 43	Sprockhövel	#5108	31/ 31	5027	-10.2	7230	-12.8	2255	1028	10.8	13.7	4820	19.12.S	1478	15.12.S	847	02.12.S
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0														
A 44	Jülich-Mersch	#5017	15/ 31	4071	-16.5	6178	-15.5	1211	396	12.2	16.6	4074	11.12.O	713	08.12.O	375	02.12.O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31/ 31	738	-16.9	1116	-17.7	259	55	4.8	6.1	763	13.12.W	176	15.12.O	52	16.12.O
A 44	Soest	5110	31/ 28	7749	-3.0	11404	-5.0	2936	1266	17.1	23.7	8191	05.12.W	1785	01.12.W	1041	02.12.W
A 45	Dortmund-Süd	#5104	31/ 0	8397		12149		3580	1653	12.7	16.5	7809	13.12.N	2583	15.12.N	1426	16.12.N
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	30/ 28	11148	-13.7	15720	-14.4	5265	2939	20.1	26.0	10401*	03.12.S	4405	08.12.N	2773	09.12.N
A 45	Freudenberg	5106	30/ 31	9903	-11.2	14327	-12.5	4170	1990	19.7	25.5	9881	10.12.S	2768	01.12.N	2182	02.12.S
A 46	Dremmen	#5075	31/ 31	1116	-26.4	1686	-24.8	361	108	5.5	7.1	1090	10.12.O	234	08.12.W	101	16.12.O
A 46	Neuss-Holzheim	#5016	31/ 26	5352	-15.6	8134	-14.8	1583	492	9.6	12.9	5194	12.12.O	959	08.12.O	458	09.12.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31/ 31	6407	-9.6	9805	-10.5	1774	495	9.4	11.9	6370	20.12.W	1052	08.12.W	412	02.12.W
A 46	W-Sonnborn	5045	31/ 31	6532	-7.6	9884	-8.6	2048	639	8.7	11.6	6349	06.12.O	1178	08.12.W	497	02.12.W
A 46	Meschede	5119	28/ 31	966	-4.5	1455	-6.0	319	100	8.5	12.0	1018	06.12.W	189	08.12.O	67	30.12.O
A 52	Düsseldorf-Heerd	#5031	31/ 31	3303	-25.1	4932	-23.0	1255	344	3.5	4.4	3228	06.12.W	731	15.12.W	273	09.12.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	0/ 31	4562	-23.6	7003	-21.4	1178	356	4.8	6.4	5307*	17.12.W	697*	15.12.O	249*	16.12.O
A 52	Essen-Bredene	#5028	31/ 31	2806	-44.5	4186	-42.4	1021	336	4.6	5.9	2625	12.12.W	618	22.12.O	320	09.12.O
A 57	Rheinberg	#5019	31/ 27	3141	-26.6	4747	-25.6	981	324	9.3	12.5	3025	13.12.N	589	22.12.N	329	09.12.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	3/ 31	8377	-5.7	12507	-7.2	3089	944	13.8	17.8	7773*	13.12.N	1653*	15.12.N	831*	09.12.S
A 57	AK Moers (S)	5662	2/ 31	8346	-8.5	12505	-9.7	2828	999	12.2	15.8	7926*	06.12.S	1580*	08.12.S	796*	09.12.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	#5061	31/ 31	5750	-4.5	8600	-5.7	2000	693	9.5	12.2	5438	13.12.N	1160	22.12.N	589	09.12.S
A 59	Walsum	#5069	31/ 31	719	-23.6	1061	-22.4	332	69	2.7	3.5	701	12.12.N	220	01.12.N	51	23.12.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Dezember 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen											
				Mo-So		01/00		Mo-Fr		01/00		Sa		So+Fei		Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R		
A 59	Duisburg-Süd	#5062	30/ 31	1232	-31.4	1883	-29.9	351	92	4.9	6.2	1306	06.12.S	222	08.12.S	65	09.12.S						
A 59	Langenfeld	#5007	31/ 31	2321	-32.0	3547	-30.9	678	167	6.2	8.0	2270	14.12.N	400	08.12.N	140	09.12.S						
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31/ 31	4114	-9.5	6018	-11.3	1832	578	8.1	10.8	3808	06.12.N	1130	08.12.N	468	09.12.N						
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	16/ 31	4987	-7.6	7124	-11.6	2535	938	6.3	7.9	4498	12.12.S	1616	15.12.S	910	09.12.S						
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 31	3001	-7.4	4409	-9.0	1391	327	4.3	5.3	2803	13.12.S	859	08.12.S	263	02.12.N						
A 61	MG-Wickrath	#5042	29/ 24	7234	-12.2	10788	-12.3	2559	929	14.0	17.9	7163	10.12.S	1874	15.12.N	1071	16.12.S						
A 61	AK Kerpen (N)	#5059	30/ 27	6483	-11.4	9512	-12.5	2544	1072	14.0	18.0	6565	03.12.S	1890	22.12.N	1095	16.12.S						
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	31/ 27	8030	-6.6	11657	-8.7	3589	1359	20.5	26.3	7852	03.12.S	2806	01.12.N	1633	16.12.S						
A 524	Ratingen	5039	31/ 31	1883	-11.8	2884	-12.7	492	159	6.9	8.4	1896	06.12.W	305	01.12.W	114	09.12.O						
A 553	Bliesheim	5029	31/ 30	1466	-6.4	2163	-8.3	643	160	6.3	7.9	1418	12.12.S	411	08.12.S	129	09.12.S						
A 555	Godorf	#5036	31/ 31	2953	-24.9	4407	-23.8	1207	256	4.9	6.2	2775	13.12.N	722	08.12.N	184	09.12.N						
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31/ 31	2907	-5.9	4230	-7.8	1406	386	5.9	7.5	2704	06.12.W	1028	22.12.W	287	09.12.O						
A 560	Hennef	5051	31/ 31	1958	-2.0	2922	-3.3	767	192	5.7	7.5	2009	05.12.W	475	22.12.W	186	09.12.W						
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31/ 31	2376	-11.1	3497	-12.8	959	344	7.8	10.4	2243	03.12.S	736	22.12.N	286	09.12.N						
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	5036	-9.7	7254	-11.9	2490	833	5.9	7.5	4536	13.12.W	1505	22.12.W	682	02.12.W						

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Dezember 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	31/ 28	437	-7.9	600	-9.9	311	83	4.9	6.0	429	04.12.O	199	01.12.O	71	09.12.O
B 1	Horn	#5339	30/ 9	833	-7.2	1262	-7.7	254	80	9.4	12.6	831	11.12.S	152	22.12.N	78	02.12.S
B 7	Warburg-West	#5331	31/ 0	589	-44.8	879	-42.2	228	61	4.8	6.1	704	06.12.W	172	01.12.W	60	02.12.W
B 9	Goch (S)	#5240	25/ 28	896	+16.7	1377	+16.3	225	67	9.5	12.7	934	17.12.S	141	08.12.S	57	09.12.S
B 9	Geldern (O)	5251	31/ 31	527	-12.0	777	-12.6	237	57	9.2	12.0	598	10.12.N	165	08.12.N	59	16.12.N
B 51	Ostbevern	5329	31/ 29	624	-3.1	891	-4.2	346	100	7.8	9.9	566	12.12.N	232	08.12.N	91	16.12.S
B 51	Telgte	5330	30/ 31	1639	+0.8	2314	-1.3	885	345	8.5	10.9	1451	20.12.N	539	08.12.S	279	09.12.S
B 51	Dahlem	#5235	6/ 27	2119	-2.3	2940	-3.9	1166	570	23.4	31.4	1997*	12.12.N	785	01.12.N	608	02.12.N
B 54	Altenberge	#5338	31/ 3	1770	-18.9	2661	-17.7	572	207	8.0	10.4	1797	10.12.S	386	08.12.N	282	16.12.S
B 54	DO-Brechten	#5318															
B 54	Meinerzhagen	5304	0/ 31	1501	-0.3	2157	-2.8	639	338	9.2	11.7	1355*	20.12.N	433*	22.12.N	339*	30.12.N
B 55	Elsdorf	#5247	31/ 31	532	-21.8	762	-24.8	288	83	5.8	7.1	544	06.12.S	206	08.12.S	68	02.12.N
B 55	Loope	5204	31/ 31	286	-5.0	425	-6.7	117	29	3.3	4.2	292	06.12.O	77	15.12.W	23	23.12.O
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31/ 31	630	-3.8	907	-4.8	343	84	3.0	3.7	606	10.12.W	230	15.12.O	71	09.12.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	31/ 23	238	-64.7	324	-66.2	159	60	2.5	3.2	288	03.12.N	127	01.12.N	51	02.12.S
B 57	Alsdorf-Ofden	#5213	0/ 31	415	-50.9	604	-49.4	225	39	2.5	3.2	409*	10.12.N	191*	01.12.S	39*	02.12.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	31/ 30	496	-62.8	735	-62.8	200	59	4.9	6.3	685	07.12.O	178	01.12.O	64	02.12.W
B 58	Büderich (N)	5228	31/ 31	1641	-6.9	2282	-14.6	1137	262	7.0	8.6	1550	19.12.W	1496	01.12.W	355	02.12.W
B 58	Geldern (N)	5252	31/ 31	524	-0.2	777	-0.8	219	57	5.5	7.3	542	10.12.W	164	01.12.W	44	09.12.W
B 58	Dorsten (O)	#5316	31/ 31	1325	-8.0	1955	-9.1	524	185	11.3	15.0	1346	13.12.O	371	01.12.O	155	09.12.O
B 61	Petershagen	5336	31/ 31	894	-6.9	1308	-7.7	357	151	11.3	14.5	872	19.12.N	205	01.12.N	158	02.12.S
B 62	Siegen	#5332	27/ 30	893	-13.7	1297	-13.4	396	151	5.6	6.7	843	06.12.S	257	22.12.S	126	23.12.S
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 31	2878	-8.9	4297	-10.3	1123	280	8.8	11.3	2690	12.12.W	697	01.12.W	210	09.12.O
B 67	Rhede	#5320	31/ 31	1252	-14.7	1812	-15.7	630	174	6.1	7.8	1160	11.12.O	374	15.12.O	147	16.12.W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 31	1746	-6.9	2609	-8.5	583	236	11.3	15.2	1749	13.12.N	414	01.12.N	273	09.12.S
B 219	Greven	#5306															
B 221	Brüggen (N)	#5432															
B 221	Heinsberg	5259	31/ 31	636	-7.8	947	-9.5	271	52	4.6	5.8	643	05.12.N	166	08.12.S	45	16.12.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	31/ 31	1942	-16.9	2984	-18.1	529	125	7.4	9.5	2120	03.12.S	305	08.12.S	122	09.12.S
B 224	Velbert-Nord	5249	31/ 31	1127	-11.8	1666	-15.1	490	121	4.9	6.2	1139	05.12.N	393	29.12.N	143	30.12.N
B 229	Solingen	#5203	29/ 31	519	-15.3	788	-16.5	158	50	6.5	8.9	572	04.12.O	102	01.12.O	46	16.12.W
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	31/ 31	963	-7.9	1387	-9.4	442	184	6.8	8.4	948	19.12.O	321	08.12.O	150	16.12.O
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 0	128	-15.6	186	-14.8	50	26	3.6	5.6	129*	06.12.S	30*	22.12.S	32*	30.12.S
B 230	Holzheim	5238	31/ 31	410	-9.1	615	-10.5	157	35	5.6	7.0	414	04.12.O	99	08.12.W	30	16.12.O
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 31	901	-20.0	1181	-22.0	561	383	15.9	17.2	888*	03.12.N	324*	01.12.S	291*	02.12.N
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	31/ 31	243	-15.9	365	-16.6	85	25	6.7	9.0	279	03.12.W	61	08.12.W	22	16.12.W
B 239	Bad Salzuflen	#5315	31/ 29	1568	-8.2	2282	-9.6	690	257	10.7	14.0	1493	06.12.S	599	01.12.N	227	02.12.N
B 252	Brakel	5340	31/ 31	718	-9.1	1042	-10.1	271	158	10.6	13.4	704	04.12.N	220	22.12.N	234	02.12.S
B 256	Marienhede	5224	31/ 31	306	-13.5	457	-15.1	115	34	5.5	7.0	322	13.12.N	72	15.12.N	27	23.12.N
B 258	Friesenrath (N)	#5209	19/ 31	204	-5.1	273	-5.5	127	70	3.9	5.0	212	05.12.N	82	29.12.N	85	30.12.N
B 258	Friesenrath (S)	#5250	18/ 31	561	-11.2	790	-10.9	332	102	3.6	4.7	551	05.12.N	222	22.12.N	95	09.12.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 31	177	+7.4	252	+7.3	92	36	7.9	10.2	181	11.12.N	55	22.12.S	27	09.12.N
B 258	Ahrhütte (O)	#5243	31/ 31	457	-12.3	680	-13.9	159	64	14.4	19.9	575	11.12.W	106	22.12.W	69	09.12.W
B 264	Langerwehe	#5246	0/ 31	330	-9.3	485	-10.4	172	22	3.4	4.2	344*	06.12.O	102*	08.12.O	15*	09.12.O
B 265	Lechenich	#5217	31/ 29	741	-26.6	1096	-24.9	332	69	4.1	5.2	739	06.12.N	218	22.12.S	73	16.12.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31/ 31	136	-4.3	196	-5.8	70	22	3.7	5.4	137	12.12.S	50	15.12.S	17	30.12.S
B 266	Kesternich (S)	#5211	31/ 31	200	+0.9	291	-1.5	93	31	6.7	8.8	210	03.12.W	63	08.12.W	21	09.12.O
B 288	Uerdingen	#5231	31/ 20	2075	-18.4	3201	-17.7	530	123	8.6	10.9	2065	06.12.W	311	22.12.W	100	02.12.O
B 477	Gohr	5262	31/ 30	307	-6.1	458	-7.0	139	19	5.4	7.0	323	11.12.S	93	08.12.S	17	16.12.N
B 478	Waldbröl	#5222	31/ 31	312	-10.3	448	-11.7	168	45	4.3	5.4	303	04.12.W	108	08.12.O	43	02.12.W
B 480	Brilon (N)	#5322	27/ 31	497	-6.1	681	-7.2	266	163	16.4	21.7	492	06.12.N	179	08.12.N	184*	30.12.N
B 480	Winterberg	5325	31/ 31	787	-6.5	1077	-8.8	456	236	9.4	12.8	725	03.12.S	308	29.12.S	169	30.12.N
B 480	Bad Berleburg	#5301	31/ 0	176	-39.7	264	-36.2	60	17	3.7	5.0	192	04.12.N	38	29.12.N	14	25.12.S
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	#5335	31/ 0	359	-44.8	549	-38.6	118	15	4.0	5.3	379	18.12.N	73	22.12.N	14	02.12.S
B 516	Brilon (W)	5323	27/ 31	804	-5.3	1109	-10.7	455	224	17.0	21.7	824	19.12.W	304	08.12.W	265	16.12.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Dezember 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	31/ 31	441	-12.9	636	-17.3	211	75	8.5	11.4	622	14.12.S	221	08.12.S	105	09.12.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	#5210	31/ 31	31	+15.1	38	+7.4	26	15	1.9	2.4	31	20.12.O	17	22.12.W	12	30.12.O
L 182	Bornheim (S)	5407															
L 183	Bornheim (W)	5408															
L 194	Weilerswist	#5437	31/ 31	239	-20.4	361	-19.5	89	16	3.8	5.2	285	07.12.S	53	08.12.N	18	09.12.N
L 218	Heimbach	#5413	31/ 31	68	-17.6	95	-20.2	37	14	1.9	2.5	84	07.12.W	29	08.12.W	13	26.12.W
L 232	Richterich	5411	31/ 31	515	-9.3	764	-10.3	214	55	2.5	3.2	529	06.12.N	129	22.12.S	47	23.12.S
L 233	Friesenrath (W)	#5208	20/ 31	439	-7.2	616	-7.5	244	99	3.7	4.8	416	07.12.S	153	08.12.N	91	30.12.S
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	163	-20.5	241	-21.2	70	19	2.7	3.8	183	13.12.S	46	22.12.S	17	30.12.N
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	367	-18.7	555	-19.6	113	36	7.6	9.8	418	04.12.N	80	01.12.S	42	16.12.N
L 331	Margarethenhöhe	#5404	31/ 31	193	-5.9	282	-8.4	89	28	1.7	2.2	192	11.12.O	55	22.12.W	21	23.12.O
L 357	D-Gerresheim	#5416	31/ 31	278	-6.3	413	-6.7	120	24	2.2	2.8	278	19.12.O	73	01.12.O	20	09.12.O
L 358	Bensberg-Refrath	#5428	31/ 31	285	-15.2	436	-16.7	86	17	3.3	4.2	304	13.12.O	59	15.12.O	13	23.12.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418															
L 372	Brüggen (O)	#5433															
L 427	Witzhelden (N)	#5419															
L 442	Essen-Werden (O)	5420															
L 442	Essen-Werden (N)	5421															
L 460	Büderich (W)	5227	31/ 31	731	-3.2	988	-13.6	565	152	7.4	9.0	708	19.12.O	659	01.12.W	170	02.12.W
L 463	Voerde	#5424	31/ 31	808	+8.2	1205	+5.9	309	85	10.1	13.0	794	12.12.O	212	29.12.W	79	30.12.O
L 475	Krefeld	5434	31/ 31	181	-9.3	269	-9.9	77	19	1.9	2.4	193	10.12.S	49	01.12.S	14	23.12.N
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	#5536	31/ 31	196	-7.1	295	-8.7	73	15	3.7	5.1	206	12.12.S	45	08.12.N	15	09.12.N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	340	-5.7	510	-6.9	124	32	5.9	7.4	325	04.12.S	71	15.12.S	22	09.12.N
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	612	-3.8	934	-5.1	201	33	5.2	6.8	658	12.12.N	118	01.12.N	26	02.12.S
L 591	Lienen	5513	31/ 31	219	-5.2	329	-6.4	82	17	3.8	5.0	233	11.12.O	50	22.12.W	14	02.12.O
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	309	-10.5	455	-11.7	126	41	4.6	6.0	294	06.12.N	76	22.12.N	29	09.12.N
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	1525	-12.4	2250	-14.0	699	146	4.4	5.5	1479	11.12.N	410	22.12.N	114	09.12.N
L 610	Recklinghausen	#5526	31/ 31	221	-16.9	321	-17.8	117	23	2.0	2.5	207	13.12.O	92	08.12.W	19	09.12.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	#5511															
L 697	Attendorn	5531	31/ 31	185	-4.0	280	-5.5	61	16	5.9	7.8	197	04.12.S	44	01.12.N	16	09.12.N
L 776	Salzkotten	#5530	31/ 31	825	-6.5	1245	-7.8	232	106	9.5	12.8	851	03.12.W	138	08.12.O	135	02.12.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	194	+3.9	289	+1.8	82	16	2.8	3.7	197	17.12.O	59	08.12.W	15	23.12.O
L 937	Detmold (N)	5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	5519															
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	358	-8.7	535	-9.5	134	37	5.2	6.5	389	03.12.S	86	15.12.S	31	16.12.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Dezember 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31/ 31	3222	-3.6	4785	-4.7	1084	506	15.4	21.2	3236	03.12.S	818	08.12.N	514	16.12.S
A 4	AC-Vetschau	5072	31/ 31	5113	-5.5	7602	-6.6	1728	773	18.8	24.8	4865	04.12.W	1170	15.12.W	745	09.12.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	31/ 19	6366	-3.6	9454	-5.4	2294	891	31.5	40.1	6133	12.12.O	1473	15.12.O	737	09.12.W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	0/ 31	5179	-3.8	7375	-5.7	2688	999	24.8	32.2	4918*	05.12.N	1827	15.12.S	896	02.12.S
A 57	Hommersum	#5050	31/ 28	1663	-1.3	2585	-1.1	296	136	24.6	32.9	1774	13.12.N	203	15.12.N	155	09.12.S
A 61	Schwanenhaus	5076	15/ 31	3734	-3.9	5480	-5.7	1398	663	20.7	27.6	3761	13.12.N	1102*	22.12.N	789	16.12.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	20/ 31	196	-5.7	265	-7.8	128	58	1.3	1.7	181	13.12.W	84	08.12.O	40	16.12.O
B 8	Elten	5254	31/ 31	31	-9.7	42	-11.6	21	9	1.9	2.5	37	07.12.W	19	22.12.W	7	16.12.O
B 9	Kranenburg	5255	14/ 31	203	-0.8	296	-2.5	96	29	3.5	4.6	212	14.12.O	61*	15.12.O	32*	16.12.W
B 54	Gronau Glanerbrücke	#5341	31/ 18	156	+0.7	218	+1.9	102	26	2.5	3.3	163	04.12.N	83	22.12.N	23	02.12.N
B 56	Sittard	5256	31/ 31	108	-1.8	159	-1.1	42	15	2.2	2.9	121	05.12.O	29	15.12.O	15	09.12.O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 31	75	-8.5	99	-13.4	56	25	0.9	1.1	75	06.12.S	36	15.12.N	24	23.12.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 28	247	-8.2	358	-9.2	117	39	8.7	11.4	246	19.12.O	79	01.12.W	36	16.12.O
B 220	Emmerich	5258	31/ 31	959	-6.3	1464	-7.4	297	59	9.4	12.2	921	20.12.S	203	15.12.N	64	16.12.S
B 230	Elmpt	5260	31/ 31	793	-4.7	1197	-5.9	269	72	11.5	16.6	822	19.12.O	198	15.12.O	77	09.12.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	113	-3.0	154	-7.8	77	28	1.2	1.5	108	19.12.W	51	22.12.W	22	23.12.W
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	282	-7.6	424	-8.0	90	33	4.5	6.2	310	10.12.S	67	08.12.N	37	16.12.S
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	31	-16.4	40	-18.0	20	14	1.0	1.2	35	27.12.S	18	15.12.S	15	26.12.S
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	137	-15.8	198	-17.3	66	23	3.7	4.9	144	19.12.N	45	15.12.N	19	09.12.S
L 602	Hemden	5534	31/ 31	296	-7.7	417	-10.8	149	72	8.7	11.0	294	10.12.S	98	01.12.N	84	16.12.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
						Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot									
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	3812/5118	31	49558	39205 79,1	35772 72,2	3235 6,5	198 0,4	502 1,0	134 0,3	1691 3,4	7628 15,4	4831 9,7	397 0,8	9319 18,8	9453 19,1	
A 1	Schloss Burg	4809/5011	19	64020	55322 86,4	47783 74,6	7370 11,5	169 0,3	457 0,7	150 0,2	1736 2,7	5956 9,3	3931 6,1	399 0,6	7693 12,0	7842 12,2	
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	31	88675	76772 86,6				316 0,4	467 0,5	3520 4,0	7567 8,5		32 0,0	11087 12,5	11554 13,0	
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	31	85280	72622 85,2				567 0,7	136 0,2	3042 3,6	8588 10,1		324 0,4	11630 13,6	11766 13,8	
A 1	Hürth	5106/5010	31	45568	38703 84,9	35979 79,0	2641 5,8	82 0,2	370 0,8	85 0,2	1194 2,6	5006 11,0	3465 7,6	209 0,5	6201 13,6	6286 13,8	
A 1	Nettersheim	5406/5047	31	15432	12507 81,0	11655 75,5	828 5,4	23 0,1	201 1,3	39 0,3	388 2,5	2235 14,5	1645 10,7	62 0,4	2624 17,0	2662 17,3	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	31	85329	71531 83,8				443 0,5	672 0,8	3489 4,1	9164 10,7		31 0,0	12652 14,8	13324 15,6	
A 3	Hünxe	4306/5001	31	46605	40239 86,3	36411 78,1	3667 7,9	161 0,3	379 0,8	120 0,3	1489 3,2	4079 8,8	2852 6,1	301 0,6	5568 11,9	5687 12,2	
A 3	Breitscheid	4607/5002	31	91233	80483 88,2				328 0,4	308 0,3	3453 3,8	6653 7,3		7 0,0	10106 11,1	10414 11,4	
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	16	108017	96059 88,9				424 0,4	316 0,3	4016 3,7	7150 6,6		51 0,0	11166 10,3	11482 10,6	
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	17	92399	82252 89,0				339 0,4	308 0,3	3269 3,5	6158 6,7		73 0,1	9427 10,2	9735 10,5	
A 3	Leverkusen	4908/5004	31	128226	112670 87,9				628 0,5	338 0,3	4381 3,4	8354 6,5		1856 1,4	12735 9,9	13073 10,2	
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	31	141002	125524 89,0				436 0,3	800 0,6	5550 3,9	8635 6,1		57 0,0	14185 10,1	14985 10,6	
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	30	81160	72072 88,8				264 0,3	612 0,8	2499 3,1	5672 7,0		41 0,1	8171 10,1	8783 10,8	
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	30	60588	52250 86,2				232 0,4	851 1,4	2012 3,3	5242 8,7		1 0,0	7254 12,0	8105 13,4	
A 4	Würselen	5102/5008	19	44988	37838 84,1				266 0,6	162 0,4	1501 3,3	4538 10,1		683 1,5	6040 13,4	6201 13,8	
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	31	65609	56409 86,0				349 0,5	260 0,4	2124 3,2	5959 9,1		508 0,8	8082 12,3	8343 12,7	
A 4	Köln-Klettenberg	5007/5053	0	90704	80058 88,3				317 0,3	523 0,6	4067 4,5	5589 6,2		150 0,2	9655 10,6	10178 11,2	
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	31	68923	60371 87,6				211 0,3	394 0,6	3037 4,4	4873 7,1		38 0,1	7910 11,5	8303 12,0	
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	0	62790	56404 89,8				421 0,7	119 0,2	1909 3,0	3076 4,9		861 1,4	4985 7,9	5104 8,1	
A 4	Eckenhagen	5012/5034	31	26543	22589 85,1				170 0,6	252 1,0	1171 4,4	2341 8,8		19 0,1	3512 13,2	3764 14,2	
A 40	Wankum	4603/5018	31	26490	19549 73,8	17606 66,5	1873 7,1	70 0,3	215 0,8	134 0,5	813 3,1	5619 21,2	4526 17,1	159 0,6	6433 24,3	6566 24,8	
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	2	66893	57518 86,0				331 0,5	385 0,6	2818 4,2	5824 8,7		17 0,0	8642 12,9	9027 13,5	
A 40	Bochum	4508/5113	27	93505	86081 92,1	81358 87,0	4374 4,7	349 0,4	397 0,4	191 0,2	2758 2,9	3776 4,0	2512 2,7	300 0,3	6534 7,0	6725 7,2	
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	31	63849	55447 86,8				265 0,4	342 0,5	2691 4,2	5079 8,0		26 0,0	7769 12,2	8111 12,7	
A 42	AK OB-West (W)	4506/5024	28	77878	66621 85,5				403 0,5	383 0,5	3593 4,6	5257 6,7		1621 2,1	8850 11,4	9233 11,9	
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	15	33236	28761 86,5	26601 80,0	2103 6,3	58 0,2	185 0,6	86 0,3	1053 3,2	3019 9,1	2231 6,7	133 0,4	4071 12,2	4157 12,5	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608/5067	31	15349	14540 94,7				40 0,3	27 0,2	573 3,7	166 1,1		3 0,0	738 4,8	765 5,0	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
A 46	Dremmen	4902/5075	31	20207	18755 92,8	17327 85,7	1307 6,5	121 0,6	193 1,0	28 0,1	554 2,7	562 2,8	369 1,8	116 0,6	1116 5,5	1144 5,7
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	31	55858	49770 89,1	44731 80,1	4950 8,9	89 0,2	311 0,6	123 0,2	1589 2,8	3763 6,7	2715 4,9	303 0,5	5352 9,6	5475 9,8
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	31	68189	61329 89,9				193 0,3	230 0,3	2923 4,3	3484 5,1		30 0,0	6407 9,4	6638 9,7
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	31	75012	67977 90,6				204 0,3	256 0,3	3098 4,1	3435 4,6		43 0,1	6533 8,7	6789 9,0
A 46	Meschede	4615/5119	28	11313	10156 89,8	9072 80,2	1073 9,5	12 0,1	147 1,3	22 0,2	407 3,6	559 4,9	331 2,9	22 0,2	966 8,5	988 8,7
A 52	Düsseldorf-Heerd	4706/5031	31	95075	91183 95,9	86310 90,8	4712 5,0	162 0,2	301 0,3	156 0,2	1746 1,8	1557 1,6	1028 1,1	133 0,1	3303 3,5	3459 3,6
A 52	AK Breitscheid (W)	4607/5637	0	94670	89701 94,8	85209 90,0	4124 4,4	369 0,4	241 0,3	80 0,1	3370 3,6	1192 1,3	655 0,7	85 0,1	4562 4,8	4643 4,9
A 52	Essen-Bredene	4507/5028	31	61200	57833 94,5	54439 89,0	3275 5,4	119 0,2	214 0,4	121 0,2	1211 2,0	1595 2,6	1052 1,7	226 0,4	2806 4,6	2927 4,8
A 57	Rheinberg	4405/5019	31	33837	30201 89,3	27668 81,8	2480 7,3	53 0,2	282 0,8	63 0,2	992 2,9	2149 6,4	1552 4,6	150 0,4	3141 9,3	3204 9,5
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	3	60522	51612 85,3				272 0,4	231 0,4	3079 5,1	5298 8,8		29 0,0	8377 13,8	8608 14,2
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	2	68579	59327 86,5				346 0,5	522 0,8	3063 4,5	5283 7,7		38 0,1	8346 12,2	8868 12,9
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	31	60241	53316 88,5				249 0,4	86 0,1	2083 3,5	3667 6,1		839 1,4	5750 9,5	5837 9,7
A 59	Walsum	4406/5069	31	27065	26125 96,5	24576 90,8	1469 5,4	81 0,3	116 0,4	20 0,1	458 1,7	262 1,0	196 0,7	85 0,3	719 2,7	739 2,7
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	30	25069	23597 94,1	22252 88,8	1278 5,1	66 0,3	90 0,4	69 0,3	547 2,2	684 2,7	501 2,0	82 0,3	1231 4,9	1300 5,2
A 59	Langenfeld	4907/5007	31	37177	34495 92,8	31062 83,6	3324 8,9	109 0,3	135 0,4	48 0,1	1074 2,9	1246 3,4	771 2,1	179 0,5	2321 6,2	2369 6,4
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	31	50567	46165 91,3				124 0,2	144 0,3	1979 3,9	2135 4,2		21 0,0	4114 8,1	4258 8,4
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	16	78601	72927 92,8				268 0,3	271 0,3	2812 3,6	2175 2,8		148 0,2	4987 6,3	5258 6,7
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	31	69883	66556 95,2				143 0,2	126 0,2	2084 3,0	917 1,3		57 0,1	3001 4,3	3127 4,5
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	29	51826	43953 84,8	40361 77,9	3512 6,8	80 0,2	354 0,7	84 0,2	1866 3,6	5368 10,4	3876 7,5	200 0,4	7234 14,0	7318 14,1
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	30	46190	38936 84,3				332 0,7	84 0,2	1418 3,1	5065 11,0		356 0,8	6482 14,0	6567 14,2
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	31	39231	30359 77,4				292 0,7	138 0,4	1291 3,3	6740 17,2		412 1,1	8030 20,5	8168 20,8
A 524	Ratingen	4607/5039	31	27377	25326 92,5				70 0,3	77 0,3	998 3,6	884 3,2		22 0,1	1882 6,9	1959 7,2
A 553	Bliesheim	5207/5029	31	23146	21500 92,9				88 0,4	66 0,3	788 3,4	678 2,9		26 0,1	1466 6,3	1532 6,6
A 555	Godorf	5107/5036	31	60049	56163 93,5	51540 85,8	4062 6,8	561 0,9	211 0,4	121 0,2	1368 2,3	1585 2,6	1055 1,8	600 1,0	2954 4,9	3075 5,1
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	31	49355	46124 93,5				147 0,3	156 0,3	1736 3,5	1171 2,4		22 0,0	2907 5,9	3062 6,2
A 560	Hennef	5209/5051	31	34413	31597 91,8				228 0,7	65 0,2	1065 3,1	893 2,6		565 1,6	1958 5,7	2023 5,9
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	31	30528	26763 87,7				186 0,6	94 0,3	723 2,4	1652 5,4		1109 3,6	2376 7,8	2470 8,1
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	31	84644	78922 93,2				287 0,3	300 0,4	2929 3,5	2107 2,5		99 0,1	5036 5,9	5336 6,3
Bundesstraßen																
B 1	Horn	4119/5339	30	8819	7824 88,7	7361 83,5	447 5,1	16 0,2	92 1,0	57 0,7	305 3,5	528 6,0	308 3,5	13 0,1	833 9,4	890 10,1

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
B 7	Warburg-West	4520/5331	31	12348	10722 86,8	10301 83,4	394 3,2	27 0,2	152 1,2	55 0,4	292 2,4	297 2,4	157 1,3	830 6,7	589 4,8	644 5,2
B 9N	Goch (S)	4302/5240	25	9467	8465 89,4	7885 83,3	570 6,0	10 0,1	82 0,9	18 0,2	379 4,0	517 5,5	346 3,7	7 0,1	895 9,5	913 9,6
B 9	Geldern (O)	4403/5251	31	5704	5099 89,4				53 0,9	18 0,3	285 5,0	242 4,2		8 0,1	527 9,2	545 9,5
B 51N	Dahlem	5605/5235	6	9040	6644 73,5				91 1,0	139 1,5	399 4,4	1719 19,0		46 0,5	2119 23,4	2258 25,0
B 54	Altenberge	3910/5338	31	22191	20039 90,3	18889 85,1	1133 5,1	16 0,1	238 1,1	109 0,5	588 2,6	1182 5,3	731 3,3	35 0,2	1770 8,0	1879 8,5
B 55N	Elsdorf	5005/5247	31	9143	8470 92,6				40 0,4	47 0,5	323 3,5	209 2,3		54 0,6	532 5,8	580 6,3
B 55	Loope	5010/5204	31	8710	8330 95,6				26 0,3	54 0,6	236 2,7	50 0,6		14 0,2	286 3,3	340 3,9
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	31	21289	20466 96,1				60 0,3	27 0,1	506 2,4	124 0,6		105 0,5	630 3,0	657 3,1
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	31	9440	8639 91,5	8161 86,5	471 5,0	6 0,1	104 1,1	41 0,4	15 0,2	223 2,4	139 1,5	418 4,4	238 2,5	279 3,0
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	0	16658	15922 95,6	15030 90,2	764 4,6	128 0,8	96 0,6	120 0,7	334 2,0	82 0,5	33 0,2	105 0,6	415 2,5	536 3,2
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	31	10126	8944 88,3	8386 82,8	555 5,5	2 0,0	111 1,1	55 0,5	25 0,2	471 4,7	282 2,8	519 5,1	496 4,9	551 5,4
B 58	Büderich (N)	4305/5228	31	23566	21510 91,3				162 0,7	164 0,7	965 4,1	676 2,9		89 0,4	1641 7,0	1805 7,7
B 58	Geldern (N)	4403/5252	31	9525	8877 93,2				64 0,7	44 0,5	312 3,3	212 2,2		14 0,2	524 5,5	569 6,0
B 66	Bl-Hillegossen	4017/5337	31	32595	29193 89,6	27150 83,3	1913 5,9	130 0,4	185 0,6	68 0,2	1375 4,2	1503 4,6	737 2,3	272 0,8	2878 8,8	2946 9,0
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	31	15414	13434 87,2	12608 81,8	785 5,1	41 0,3	117 0,8	59 0,4	549 3,6	1197 7,8	693 4,5	58 0,4	1746 11,3	1805 11,7
B 221	Heinsberg	4902/5259	31	13878	13017 93,8				105 0,8	62 0,4	384 2,8	252 1,8		59 0,4	636 4,6	698 5,0
B 224N	W-Saurenhaus	4708/5248	31	26295	24064 91,5				62 0,2	73 0,3	1303 5,0	639 2,4		153 0,6	1942 7,4	2015 7,7
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	31	23122	21759 94,1				49 0,2	26 0,1	877 3,8	250 1,1		160 0,7	1127 4,9	1153 5,0
B 229	Solingen	4808/5203	29	7985	7380 92,4				30 0,4	38 0,5	325 4,1	195 2,4		17 0,2	520 6,5	558 7,0
B 229	Delecke (N)	4514/5334	0	3524	3330 94,5	3046 86,4	166 4,7	119 3,4	38 1,1	14 0,4	86 2,4	42 1,2	19 0,6	14 0,4	128 3,6	142 4,0
B 230	Holzheim	4805/5238	31	7382	6892 93,4				24 0,3	27 0,4	285 3,9	125 1,7		29 0,4	410 5,6	437 5,9
B 237	Ohl	4810/5225	31	3603	3312 91,9				19 0,5	16 0,4	161 4,5	82 2,3		12 0,3	243 6,8	259 7,2
B 252	Brakel	4221/5340	31	6760	5911 87,4	5598 82,8	304 4,5	9 0,1	72 1,1	43 0,6	271 4,0	447 6,6	235 3,5	16 0,2	718 10,6	761 11,3
B 256	Marieneide	4911/5224	31	5556	5165 93,0				24 0,4	51 0,9	232 4,2	74 1,3		9 0,2	306 5,5	357 6,4
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	19	5186	4845 93,4				10 0,2	40 0,8	164 3,2	40 0,8		88 1,7	203 3,9	243 4,7
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	18	15444	14697 95,2				57 0,4	55 0,4	393 2,5	168 1,1		74 0,5	616 3,6	616 4,0
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	30	2230	1980 88,8				14 0,6	49 2,2	127 5,7	51 2,3		9 0,4	178 8,0	226 10,2
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	31	3171	2629 82,9				46 1,5	25 0,8	148 4,7	309 9,8		13 0,4	457 14,4	482 15,2
B 264	Langerwehe	5104/5246	0	9826	9419 95,9	8868 90,2	381 3,9	170 1,7	63 0,6	11 0,1	264 2,7	66 0,7	21 0,2	3 0,0	330 3,4	341 3,5
B 265	Lechenich	5106/5217	31	18210	17049 93,6	16078 88,3	951 5,2	20 0,1	100 0,5	134 0,7	501 2,7	241 1,3	107 0,6	187 1,0	741 4,1	875 4,8

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	31	3630	3433 94,6					40 1,1	11 0,3	102 2,8	34 0,9		10 0,3	136 3,7	147 4,1
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	31	2979	2691 90,3					31 1,0	32 1,1	133 4,5	68 2,3		25 0,8	200 6,7	233 7,8
B 288	Uerdingen	4605/5231	31	24032	21631 90,0	20245 84,2	1327 5,5	60 0,2	110 0,5	75 0,3	949 3,9	1126 4,7	773 3,2	139 0,6	2075 8,6	2150 8,9	
B 477	Gohr	4906/5262	31	5662	5279 93,2				30 0,5	28 0,5	171 3,0	137 2,4		18 0,3	308 5,4	335 5,9	
B 478	Waldbröl	5111/5222	31	7310	6887 94,2				38 0,5	53 0,7	210 2,9	102 1,4		21 0,3	312 4,3	365 5,0	
B 480	Bad Berleburg	4916/5301	31	4759	4445 93,4	4208 88,4	227 4,8	11 0,2	42 0,9	26 0,5	112 2,3	64 1,3	27 0,6	70 1,5	176 3,7	202 4,2	
B 514	Babbenhausen	3819/5335	31	9046	8303 91,8	7731 85,5	543 6,0	29 0,3	73 0,8	24 0,3	188 2,1	171 1,9	104 1,2	287 3,2	359 4,0	383 4,2	
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	31	5187	4501 86,8				217 4,2	14 0,3	135 2,6	306 5,9		15 0,3	441 8,5	455 8,8	
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	31	1605	1545 96,3				11 0,7	14 0,9	25 1,6	6 0,4		4 0,2	31 1,9	45 2,8	
L 194	Weilerswist	5207/5437	31	6235	5902 94,7	5608 89,9	251 4,0	43 0,7	48 0,8	34 0,5	160 2,6	80 1,3	35 0,6	11 0,2	239 3,8	273 4,4	
L 218	Heimbach	5304/5413	31	3580	3151 88,0	3010 84,1	125 3,5	16 0,5	22 0,6	14 0,4	57 1,6	10 0,3	5 0,1	325 9,1	68 1,9	82 2,3	
L 232	Richterich	5102/5411	31	20749	19968 96,2	19154 92,3	694 3,3	120 0,6	58 0,3	64 0,3	379 1,8	136 0,7	81 0,4	144 0,7	515 2,5	580 2,8	
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	20	11777	11181 94,9				38 0,3	56 0,5	314 2,7	125 1,1		63 0,5	439 3,7	495 4,2	
L 238	Zweifall	5203/5410	31	6109	5821 95,3	5520 90,4	270 4,4	31 0,5	56 0,9	56 0,9	136 2,2	27 0,4	10 0,2	13 0,2	163 2,7	219 3,6	
L 324	Erdingen	5012/5431	31	4841	4360 90,1	4047 83,6	295 6,1	18 0,4	49 1,0	37 0,8	221 4,6	146 3,0	71 1,5	28 0,6	367 7,6	404 8,3	
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	31	11220	10890 97,1	10365 92,4	492 4,4	33 0,3	43 0,4	75 0,7	151 1,3	42 0,4	26 0,2	18 0,2	193 1,7	269 2,4	
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	31	12371	11997 97,0	11301 91,3	594 4,8	103 0,8	36 0,3	26 0,2	232 1,9	46 0,4	30 0,2	34 0,3	278 2,2	304 2,5	
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	31	8721	8353 95,8	7929 90,9	396 4,5	28 0,3	45 0,5	16 0,2	198 2,3	87 1,0	42 0,5	23 0,3	285 3,3	301 3,5	
L 460	Büderich (W)	4305/5227	31	9907	9054 91,4				58 0,6	45 0,5	451 4,6	280 2,8		18 0,2	731 7,4	776 7,8	
L 463	Voerde	4306/5424	31	8021	7074 88,2	6489 80,9	553 6,9	32 0,4	97 1,2	22 0,3	322 4,0	486 6,1	359 4,5	19 0,2	808 10,1	830 10,4	
L 475	Krefeld	4605/5434	31	9613	9320 97,0	8872 92,3	402 4,2	46 0,5	50 0,5	44 0,5	134 1,4	47 0,5	22 0,2	18 0,2	181 1,9	225 2,3	
L 551	Haltern	4209/5536	31	5255	4984 94,8	4662 88,7	242 4,6	80 1,5	55 1,0	7 0,1	120 2,3	76 1,4	56 1,1	12 0,2	196 3,7	204 3,9	
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	31	5795	5337 92,1	4996 86,2	332 5,7	9 0,2	67 1,2	35 0,6	178 3,1	162 2,8	86 1,5	17 0,3	340 5,9	375 6,5	
L 587	St. Mauritz	3912/5506	31	11777	10965 93,1	10278 87,3	646 5,5	41 0,3	122 1,0	53 0,4	311 2,6	302 2,6	174 1,5	25 0,2	612 5,2	665 5,6	
L 591	Lienen	3813/5513	31	5826	5494 94,3	5178 88,9	278 4,8	38 0,7	63 1,1	40 0,7	140 2,4	79 1,4	50 0,9	9 0,2	219 3,8	259 4,4	
L 608	Groß Reken	4108/5505	31	6782	6336 93,4	5946 87,7	351 5,2	39 0,6	86 1,3	40 0,6	164 2,4	144 2,1	89 1,3	12 0,2	309 4,6	348 5,1	
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	31	34845	32756 94,0	30755 88,3	1755 5,0	247 0,7	152 0,4	63 0,2	744 2,1	781 2,2	582 1,7	348 1,0	1525 4,4	1588 4,6	
L 610	Recklinghausen	4309/5526	31	11221	10843 96,6	10376 92,5	372 3,3	95 0,8	35 0,3	100 0,9	155 1,4	66 0,6	44 0,4	22 0,2	221 2,0	321 2,9	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 697	Attendorn	4813/5531	31	3160	2848 90,1	2658 84,1	167 5,3	24 0,8	20 0,6	30 0,9	122 3,9	63 2,0	32 1,0	77 2,4	185 5,9	214 6,8
L 776	Salzkotten	4317/5530	31	8680	7722 89,0	7289 84,0	429 4,9	4 0,0	78 0,9	39 0,4	257 3,0	568 6,5	362 4,2	16 0,2	825 9,5	863 9,9
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	31	6863	6552 95,5	6105 89,0	433 6,3	14 0,2	61 0,9	36 0,5	134 2,0	60 0,9	34 0,5	20 0,3	194 2,8	230 3,3
L 954	Bad Driburg	4220/5529	31	6904	6441 93,3	5928 85,9	505 7,3	9 0,1	51 0,7	34 0,5	245 3,5	113 1,6	57 0,8	20 0,3	358 5,2	392 5,7

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
Autobahnen																	
A 3	Elten	4103/5071	31	20958	17018 81,2					135 0,6	109 0,5	646 3,1	2576 12,3		474 2,3	3222 15,4	3331 15,9
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	31	27234	21267 78,1					150 0,6	179 0,7	857 3,1	4256 15,6		526 1,9	5113 18,8	5292 19,4
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	31	20179	13114 65,0					146 0,7	159 0,8	796 3,9	5570 27,6		394 2,0	6366 31,5	6525 32,3
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	0	20897	14867 71,1					135 0,6	217 1,0	952 4,6	4227 20,2		500 2,4	5179 24,8	5396 25,8
A 57	Hommersum	4302/5050	31	6768	4965 73,4	4621 68,3	336 5,0	7 0,1		55 0,8	21 0,3	228 3,4	1434 21,2	1166 17,2	65 1,0	1663 24,6	1684 24,9
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	15	18069	13859 76,7					99 0,5	78 0,4	510 2,8	3224 17,8		299 1,7	3734 20,7	3812 21,1
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	20	14544	14212 97,7					36 0,2	56 0,4	112 0,8	85 0,6		44 0,3	196 1,4	253 1,7
B 8	Elten	4002/5254	31	1671	1617 96,7					16 1,0	1 0,0	23 1,3	9 0,5		7 0,4	31 1,9	32 1,9
B 9	Kranenburg	4101/5255	14	5855	5554 94,9					63 1,1	30 0,5	105 1,8	98 1,7		5 0,1	203 3,5	234 4,0
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	31	6294	6071 96,4	5683 90,3	367 5,8	20 0,3		31 0,5	1 0,0	118 1,9	38 0,6	18 0,3	36 0,6	156 2,5	157 2,5
B 56	Sittard	5001/5256	31	4990	4851 97,2					25 0,5	2 0,0	52 1,0	55 1,1		5 0,1	108 2,2	110 2,2
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	31	7975	7789 97,7					19 0,2	72 0,9	57 0,7	18 0,2		19 0,2	75 0,9	147 1,8
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	31	2846	2562 90,0					25 0,9	6 0,2	125 4,4	123 4,3		6 0,2	247 8,7	253 8,9
B 220	Emmerich	4103/5258	31	10164	9035 88,9					68 0,7	21 0,2	350 3,4	609 6,0		81 0,8	959 9,4	980 9,6
B 230	Elmpt	4702/5260	31	6904	6002 86,9					43 0,6	64 0,9	172 2,5	621 9,0		3 0,0	793 11,5	857 12,4
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	31	9061	8843 97,6					33 0,4	57 0,6	86 0,9	27 0,3		15 0,2	113 1,2	170 1,9
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	4603/5438	31	6249	5929 94,9	5726 91,6	161 2,6	43 0,7		25 0,4	1 0,0	104 1,7	178 2,8	133 2,1	12 0,2	282 4,5	283 4,5
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	31	3012	2903 96,4	2780 92,3	91 3,0	32 1,1		11 0,4	55 1,8	21 0,7	10 0,3	7 0,2	12 0,4	31 1,0	86 2,9
L 560	Sandersküper	3807/5535	31	3707	3528 95,2	3344 90,2	166 4,5	18 0,5		31 0,8	6 0,2	69 1,9	68 1,8	43 1,2	4 0,1	137 3,7	144 3,9
L 602	Hemden	4105/5534	31	3401	3052 89,7	2830 83,2	196 5,7	27 0,8		39 1,1	5 0,2	83 2,4	213 6,2	156 4,6	9 0,3	296 8,7	301 8,8

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Dezember 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120
LANDESSTRASSEN																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	19	3162	56.2	65	8.5	1	0	209	54.2	62	8.4	18	0	7	1924	57.6	66	8.7	1	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	19	3165	55.9	65	8.8	1	0	215	53.3	61	8.9	18	0	7	1947	57.0	66	9.0	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	19	3305	63.1	73	10.3	5	0	182	55.8	66	9.6	29	0	7	2580	62.2	72	10.3	4	0
	Euskirchen (R2)	50	R	19	3113	59.7	68	8.8	2	0	182	56.9	67	9.5	36	1	7	2191	59.5	68	10.1	2	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	19	1561	27.1	36	7.3	0	0	39	21.3	29	6.9	0	0	7	1458	27.5	36	6.5	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	19	1656	28.3	36	5.8	0	0	56	24.6	30	5.7	0	0	7	1404	26.7	34	5.7	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	19	1679	56.3	66	9.6	1	0	18	48.1	58	10.0	10	0	7	920	56.2	67	10.7	1	0
	Aachen (R2)	50	R	19	1575	62.6	73	10.4	4	0	21	45.3	59	13.7	14	0	7	871	61.3	73	11.9	4	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	19	11278	54.6	65	10.4	0	0	374	53.1	62	9.0	19	0	7	6040	57.5	68	9.9	1	0
	Aachen (R2)	70	R	19	11470	48.5	61	13.5	0	0	386	48.1	59	13.1	13	0	7	6700	53.9	65	11.7	0	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	19	2984	70.0	81	11.4	16	1	115	63.6	74	10.1	65	4	7	2705	63.6	76	11.7	8	0
	Zweifall (R2)	70	R	19	2993	69.0	80	11.8	15	1	125	61.7	71	10.1	61	2	7	2735	63.1	75	12.5	7	0
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	19	2466	57.3	67	9.7	1	0	286	54.1	62	8.9	19	0	7	1522	56.8	67	9.9	1	0
	Waldbröl (R2)	50	R	19	2447	56.3	67	10.4	1	0	269	55.5	64	8.5	25	0	7	1568	57.2	68	10.2	1	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	19	6234	44.7	49	5.2	0	0	149	47.9	55	5.6	0	0	7	3904	44.0	49	7.0	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	19	6298	55.8	65	9.3	0	0	131	46.5	57	10.0	6	0	7	3966	54.2	64	9.3	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	19	6998	57.5	66	6.9	0	0	216	50.2	57	7.0	6	0	7	3563	57.9	66	7.1	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	19	7058	55.7	65	8.7	0	0	196	53.5	61	8.7	17	0	7	3428	58.1	67	8.2	0	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	19	5136	66.7	78	10.8	10	0	234	59.4	72	12.0	46	4	7	2793	66.4	78	11.5	11	0
	Rath, Köln (R1)	70	R	19	4753	58.2	74	15.4	6	0	211	53.7	67	13.5	30	2	7	2674	63.1	77	13.4	9	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	19	4100	81.2	95	12.9	50	7	633	70.8	78	8.3	95	11	7	2549	83.6	97	14.0	60	11
	Voerde (R1)		R	19	3746	81.1	94	12.9	50	7	571	70.5	78	8.2	94	10	7	2285	83.4	97	14.4	59	10
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	19	5337	62.0	69	8.5	2	0	129	58.8	67	9.0	46	0	7	3070	62.6	71	8.8	3	0
	Krefeld (R2)	70	R	19	5378	60.5	69	9.6	2	0	138	59.0	68	10.6	47	2	7	3016	62.3	70	9.0	3	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	19	2661	79.8	91	12.0	46	4	148	68.5	78	9.9	85	9	7	1733	79.1	91	13.3	44	5
	Haltern (R2)		R	19	2724	80.4	93	13.2	49	6	147	68.7	78	9.4	87	10	7	1869	80.7	93	13.9	49	7
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	19	3072	91.3	107	16.4	78	28	254	74.1	86	12.2	93	27	7	1673	93.6	110	18.9	83	36
	Coesfeld (R2)		R	19	3118	92.7	109	17.5	78	33	255	75.9	87	12.0	95	31	7	1703	95.9	115	20.9	84	44
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	19	1869	73.7	85	11.2	23	2	100	69.6	79	10.3	88	13	7	1238	76.0	89	13.9	35	4
	Ahaus (R2)	70	R	19	1904	72.5	84	11.7	21	2	98	69.8	79	10.7	89	13	7	1211	75.0	88	12.9	30	3
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	19	6208	74.7	85	10.1	24	1	480	68.1	77	9.8	86	7	7	3845	75.1	88	14.0	34	3
	Münster (R2)	70	R	19	6292	67.7	79	12.3	12	1	454	67.0	77	10.4	84	6	7	3973	71.8	85	14.2	23	2
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	19	3009	80.8	96	16.1	55	8	165	69.0	79	12.0	87	14	7	2093	79.6	95	16.7	49	8
	Lengerich (R1)		R	19	3040	77.2	92	16.0	43	5	166	67.2	77	11.4	82	9	7	2055	75.1	91	17.1	39	6
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	19	1623	64.5	78	15.9	12	0	203	52.8	74	20.8	54	4	7	983	65.9	82	17.1	17	1
	Bocholt (R2)	70	R	19	1641	62.9	77	15.7	10	0	215	55.5	75	19.3	56	5	7	991	66.5	82	16.2	17	1
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	19	3416	68.0	79	11.3	13	0	222	62.1	71	10.0	64	2	7	2345	68.1	79	12.0	14	0
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	19	3530	70.1	81	11.0	16	0	233	63.9	73	9.0	70	2	7	2469	69.3	79	11.0	14	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertzeitbereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Dezember 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120		
LANDESSTRASSEN																								
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	19	18669	62.5	75	13.7	5	0	1169	56.8	66	10.5	38	0	7	10349	66.6	77	12.3	9	0	
			FS			9652	60.1	72	13.6	4	0	1063	56.2	66	10.0	35	0		6401	64.6	75	11.4	6	0
			Ü1			9017	65.2	76	13.3	6	0	106	63.1	74	12.8	73	3		3948	69.7	79	13.1	14	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	19	18662	64.9	73	7.9	3	0	1080	60.4	68	7.1	52	0	7	10146	65.3	75	9.1	4	0	
			FS			9354	63.0	70	7.9	2	0	976	59.7	67	6.7	48	0		6157	63.4	72	9.1	3	0
			Ü1			9308	66.8	75	7.5	4	0	104	67.0	75	7.7	83	4		3989	68.2	77	8.4	6	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	19	6123	57.8	66	7.6	0	0	163	50.7	58	7.1	7	0	7	3459	58.6	67	8.3	0	0	
			R	19	6064	53.3	60	7.7	0	0	157	52.0	59	7.2	10	0	7	3302	55.3	65	8.9	0	0	
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	19	1564	54.6	66	11.4	1	0	133	52.3	59	8.3	14	0	7	1023	54.0	65	11.4	1	0	
			R	19	1586	57.8	69	12.1	2	0	146	53.8	62	8.3	18	0	7	1000	57.1	68	11.1	2	0	
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R	R	19	4102	94.4	112	17.9	75	38	598	74.2	84	9.3	98	23	7	3212	101.4	117	17.1	89	54	
			R	19	4189	85.5	102	15.9	57	17	648	73.1	82	8.5	97	19	7	3151	93.6	109	17.1	81	33	
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	19	3733	54.6	62	7.2	0	0	149	51.0	58	6.8	7	0	7	2237	53.6	63	8.7	0	0	
			R	19	3602	57.9	67	8.7	1	0	138	50.9	61	10.0	17	0	7	2217	55.4	67	11.5	1	0	
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	19	3742	61.2	72	10.7	3	0	247	54.9	66	10.3	31	0	7	1937	62.7	75	11.5	6	0	
			R	19	3761	66.6	78	12.3	12	0	288	54.5	68	13.1	39	1	7	2012	65.6	79	13.9	14	0	

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen