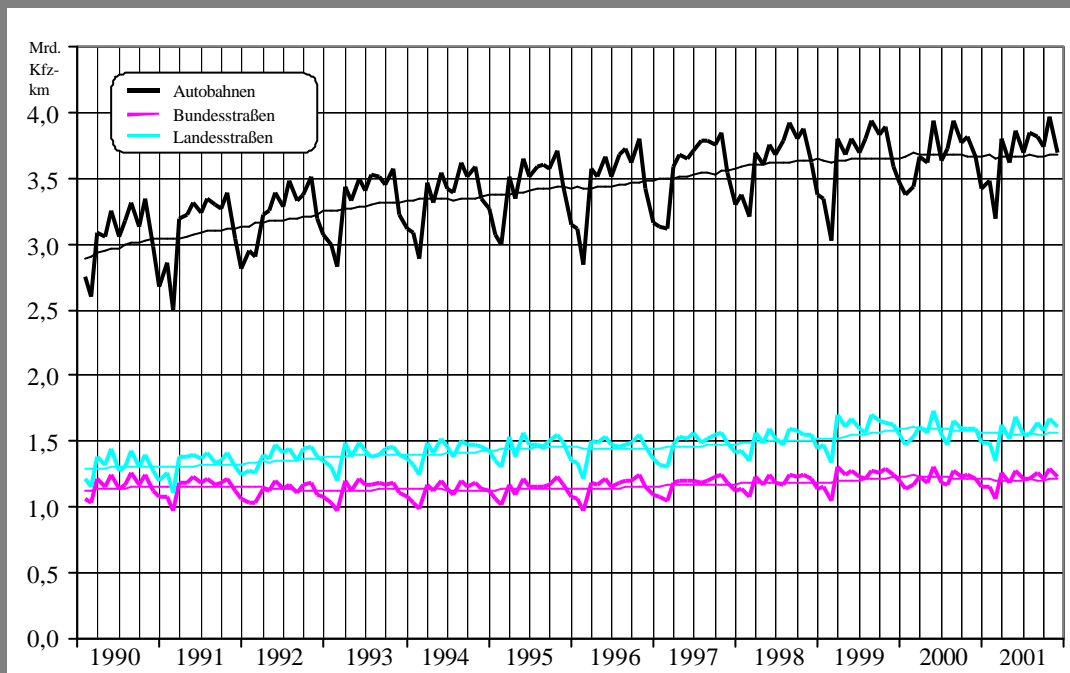


Ergebnisse aus automatischen
Dauerzählungen an den "Freien Strecken"
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

November 2001

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwerte der jeweils letzten 12 Monate



neue wirtschaft:nrw



Ministerium für
**Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr**
des Landes
Nordrhein-Westfalen

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

NOVEMBER 2001 im Vergleich zu November 2000

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im November 2001 gegenüber dem November des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) weiterhin leicht zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 145 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	November 2001 / November 2000					Januar - November 2001 / 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	64	+ 1,5	+ 1.2	+ 0.5	+ 1.1	+ 4.1	+ 1,1	+ 1.2	+ 0.6	+ 1.1	+ 0.8
Bundesstraßen (außerorts) (B)	45	+ 1,0	+ 0,9	+ 0,4	+ 0,9	+ 2,1	+ 0,1	+ 0,2	- 0,3	+ 0,2	- 1,1
Landesstraßen (außerorts) (L)	36	+ 0,4	+ 0,5	- 1,1	+ 0,3	+ 1,0	- 0,5	- 0,3	- 0,8	- 0,4	- 2,1
gesamt (ohne Autobahnen)	81	+ 0,8	+ 0,8	- 0,2	+ 0,6	+ 1,7	- 0,1	+ 0,0	- 0,5	- 0,0	- 1,5
gesamt (A+B+L)	145	+ 1,3	+ 1,1	+ 0,4	+ 1,0	+ 3,7	+ 0,9	+ 1,0	+ 0,4	+ 0,9	+ 0,4

Leichte **Zunahmen** im Kfz-Verkehr von rd. + **1,0 %**

Der **Kfz-Verkehr** stieg im November 2001 im Mittel über alle Tage (Mo-So) gegenüber dem Verkehr im November 2000 auf allen Straßengruppen leicht an: Um 1,5% auf Autobahnen sowie um 1,0% bzw. 0,4% auf den Bundes- und Landesstraßen außerorts, bei etwa gleich hoher Entwicklung an den Werktagen (Mo-Fr sowie Mo-Sa). Im Wochenendverkehr war die Entwicklung uneinheitlich. So gab es auf Autobahnen und Bundesstraßen an den Samstagen (Sa) noch geringe Zunahmen, dagegen auf den Landesstraßen geringe Abnahmen. An den Sonn- und Feiertagen fielen die Zunahmen auf allen Straßenklassen etwa doppelt so hoch aus wie im Mittel aller Tage, obwohl das November-Wetter meist zu kalt und zu nass war und am Monatsende in den Höhenlagen der erste Schnee fiel.

Für die **11 Monate 2001** (Jan. - Nov.) ergab sich insgesamt über alle Außerortsstraßen eine geringe Zunahme um 0,9 %, die vorwiegend durch die Zunahme von 1,1 % auf den Autobahnen bestimmt ist. Die übrigen Außerortsstraßen wiesen auf den Bundesstraßen minimale Zunahmen von 0,1 %, auf den Landesstraßen Abnahmen von -0,5 % auf.

Rückgänge im Lkw-Verkehr von rd. 1,5%

Im Monatsmittel des **Lkw-Verkehrs** gab es im November 2001, deutlich abweichend vom Kfz-Verkehr, für alle Tage (Mo-So) Abnahmen mit 1,4 % auf Autobahnen, 1,5% auf Außerorts-Bundesstraßen sowie 3,3% auf den Landesstraßen. Im Werktagsverkehr Mo-Fr lagen die Veränderungen in gleicher Größenordnung.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren November-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	November 2001 / November 2000					Januar - November 2001 / 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 1,9	+ 1.7	+ 0.9	+ 1.6	+ 4.2	- 0,1	+ 0.6	- 2.3	+ 0.1	- 1.7
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	- 2,1	- 2,2	- 4,7	- 2,6	+ 1,0	- 3,0	- 2,8	- 4,7	- 3,1	- 3,2

An den **Grenzübergängen unterschiedliche** Entwicklung

Auf den Autobahnen kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) mit 1,9% zu einer etwa gleichen Zunahme wie im Gesamtnetz, auf den übrigen Straßen lagen die Abnahmen an den Grenzübergängen mit rd. 2% gegensätzlich zum Gesamtnetz. Für die ersten 11 Monate 2001 stagnierte der Verkehr auf den Autobahnen, auf den übrigen Straßen nahm er deutlich ab.



Herausgeber:
Ministerium für
**Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: Monat November 2001

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat November				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	6.656	6.018	6.242	5.984	+ 10,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.736	4.207	4.398	4.075	+ 12,6 %
- Außerortsstraßen	1.920	1.811	1.844	1.909	+ 6,0 %
darunter auf					
- Autobahnen	456	440	441	436	+ 3,6 %
- Bundesstraßen	411	410	406	453	+ 0,2 %
- Landesstraßen	648	583	647	653	+ 11,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	8.564	7.668	8.030	7.711	+ 11,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.735	5.037	5.329	4.880	+ 13,9 %
- Außerortsstraßen	2.829	2.631	2.701	2.831	+ 7,5 %
darunter auf					
- Autobahnen	686	635	683	632	+ 8,0 %
- Bundesstraßen	657	647	620	702	+ 1,5 %
- Landesstraßen	964	859	930	972	+ 12,2 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	99	98	71	88	+ 1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	36	27	25	33	+ 33 %
- Außerortsstraßen	63	71	46	55	- 11 %
darunter auf					
- Autobahnen	12	6	11	3	
- Bundesstraßen	17	28	7	16	
- Landesstraßen	25	18	15	23	

Zeitraum: Dezember 2000 bis November 2001

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis November				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	72.833	74.809	77.205	74.185	- 2,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	50.620	51.723	53.624	51.511	- 2,1 %
- Außerortsstraßen	22.213	23.086	23.581	22.674	- 3,8 %
darunter auf					
- Autobahnen	5.299	5.480	5.426	5.184	- 3,3 %
- Bundesstraßen	4.788	4.928	5.084	4.993	- 2,8 %
- Landesstraßen	7.523	7.833	8.168	7.904	- 4,0 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	94.200	96.347	99.539	95.706	- 2,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	61.511	62.210	64.685	62.146	- 1,1 %
- Außerortsstraßen	32.689	34.137	34.854	33.560	- 4,2 %
darunter auf					
- Autobahnen	8.081	8.528	8.423	8.054	- 5,2 %
- Bundesstraßen	7.358	7.563	7.782	7.704	- 2,7 %
- Landesstraßen	10.858	11.533	11.919	11.430	- 5,9 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	1.025	1.081	1.075	1.079	- 5,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	306	355	320	330	- 13,8 %
- Außerortsstraßen	719	726	755	749	- 1,0 %
darunter auf					
- Autobahnen	136	138	151	143	- 1,4 %
- Bundesstraßen	199	204	214	179	- 2,5 %
- Landesstraßen	251	263	255	275	- 4,6 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Herausgeber:
Ministerium für
**Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Zunahme der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im November: 10,6 %,

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen stieg im **November 2001** im Vergleich zum Vorjahresmonat um rd. 11 % auf 6.656. Auf den Innerortsstraßen gab es noch höhere Zunahmen um rd. 13 %, auf den Außerortsstraßen um +6 %. Die Anzahl der getöteten Personen auf allen Straßen blieb mit 99 Personen nahezu gleich. Dabei stieg jedoch die Anzahl der Getöteten auf Innerortsstraßen um rd. ein Drittel (von 27 auf 36), während die Getöteten auf Außerortsstraßen um rd. 11 % zurückgingen.

innerhalb der letzten 12 Monate: **Abnahme** um 2,6 %

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Dezember 2000 bis November 2001** sind die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie die Anzahl der verunglückten Personen auf allen Außerortsstraßen um 2,6 % bzw. 2,2 % zurückgegangen. Die Anzahl der getöteten Personen sank auf den Innerortsstraßen um 13,8 % und auf den Außerortsstraßen um rd. 1 %.

Zunahme der Unfallraten auf Autobahnen und Landesstraßen

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) in einem Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden jeweils für den November diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)										
Straßengruppe	November					12 Monate bis November				
	2001	2000	1999	1998	Veränd. 2001/2000	2001	2000	1999	1998	Veränd. 2001/2000
Autobahnen	123	120	123	120	+2,4%	120	124	124	119	-3,5%
Bundesstraßen (außerorts)	335	336	327	373	-0,4%	305	312	321	323	-2,5%
Landesstraßen (außerorts)	402	366	400	422	+9,9%	439	453	470	477	-2,9%

Aufgrund von leichten Fahrleistungszunahmen sind auf den Autobahnen und Landesstraßen die Unfallraten im November nicht in gleichem Maße wie die Anzahl der Unfälle angestiegen. Für die Bundesstraßen ergab sich sogar ein geringfügiger Rückgang der Unfallraten. Für die Monate Dezember 2000 bis November 2001 waren die Unfallraten für alle Straßengruppen rückläufig.



Herausgeber:
Ministerium für
**Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa	So+Fei		Mo-Fr		Sa	So+Fei			
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	29/ 28	56337	+ 1.4	58361	+ 0.9	46629	+ 2.6	55603	+ 2.8	36240	16.11.N	26619	03.11.S	40238	04.11.S
A 1	Ascheberg	5121	1/ 30	55333	+ 3.9	58019	+ 3.0	47658	+ 4.8	50190	+ 7.9	33572*	30.11.N	25940*	03.11.S	31486*	04.11.S
A 1	Hengsen	5101	27/ 26	87847	+ 7.5	91768	+ 7.8	76198	+ 5.6	80697	+ 7.5	52781	30.11.N	40657	03.11.S	46492*	04.11.S
A 1	Schloss Burg	5011	30/ 18	74795	+ 4.1	78155	+ 3.6	64446	+ 3.5	68960	+ 6.6	44290	09.11.N	34848	03.11.S	41568	04.11.S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30/ 15	103331	+ 2.8	110980	+ 2.0	85971	+ 4.4	85094	+ 6.1	60983	16.11.N	47097	03.11.S	52117	04.11.S
A 1	Köln-Lövenich	#5032	30/ 0	96860		104039		82892		77887		61694	23.11.N	42852	03.11.N	49203	04.11.N
A 1	Hürth	5010	30/ 27	51568	+ 4.0	54365	+ 4.4	44746	+ 2.1	45279	+ 3.3	30407	30.11.N	23997	03.11.N	29015	04.11.N
A 1	Nettersheim	5047	30/ 30	17463	+ 1.5	17858	+ 0.6	15616	+ 2.3	17284	+ 5.3	12076	16.11.S	8901	03.11.S	12884	04.11.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30/ 23	98879	+ 6.7	109631	+ 6.9	76011	+ 2.8	72014	+ 8.4	61996	09.11.O	40773	03.11.W	45518	04.11.W
A 2	Bielefeld	5120	28/ 27	90262	+ 4.2	95885	+ 3.6	73090	+ 3.3	80383	+ 7.9	58799*	30.11.O	39293	03.11.W	54122	04.11.W
A 3	Hünxe	5001	30/ 30	51834	- 1.8	56014	- 3.1	43620	- 1.4	40849	+ 6.1	30690	09.11.N	23680	03.11.S	26242	04.11.S
A 3	AK OB-West (S)	5667	0/ 28	100535	+ 3.0	109831	+ 2.0	82664	+ 5.0	75792	+ 7.4	61294	05.11.S	42968*	24.11.N	47730	04.11.S
A 3	Breitscheid	5002	30/ 14	104977	+ 4.4	115165	+ 3.6	84126	+ 5.7	78866	+ 8.2	64805	23.11.N	44674	24.11.N	48570	04.11.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30/ 6	124445	+ 2.4	135589	+ 0.9	100597	+ 6.8	96719	+ 8.4	73463	15.11.N	52010	03.11.S	56686	04.11.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30/ 4	111348	+ 3.7	119602	+ 3.2	92287	+ 2.5	91929	+ 7.4	66700	30.11.N	48616	03.11.N	53116	04.11.S
A 3	Leverkusen	5004	30/ 28	146290	+ 1.7	155024	+ 1.5	124559	- 1.1	126992	+ 4.7	85595	23.11.N	66414	03.11.N	72744	04.11.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	30/ 29	160204	+ 0.6	170898	+ 0.0	135150	+ 0.0	135330	+ 4.5	89991	05.11.S	71170	03.11.N	76107	04.11.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30/ 28	92133	+ 3.5	98338	+ 3.0	75704	+ 3.3	79217	+ 6.8	56525	30.11.N	39482	03.11.N	46813	04.11.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30/ 28	68962	+ 3.1	72358	+ 2.3	55488	+ 3.3	65482	+ 6.9	42116	09.11.N	30205	03.11.N	39974	04.11.S
A 4	Würselen	5008	6/ 30	51255	+ 1.0	56895	+ 1.5	39521	- 1.4	36952	- 0.1	30593*	09.11.W	21256*	03.11.O	24104*	01.11.O
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0														
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	29/ 28	74975	- 0.8	81646	- 0.6	61447	- 2.7	57779	- 0.2	44718	09.11.W	33733	03.11.W	32395	04.11.W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0/ 0	105765	+ 1.6	118746	+ 1.3	80436	+ 0.9	71511	+ 4.5	64554*	16.11.W	41735*	03.11.W	40686*	04.11.W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30/ 30	80040	- 0.1	88270	- 0.6	64100	+ 0.9	58228	+ 2.6	48191	16.11.W	33881	17.11.O	33592	04.11.W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	6/ 20	72580	- 1.7	79210	- 0.8	58274	- 6.2	56182	- 2.8	42889*	16.11.O	30752	10.11.O	33463*	04.11.W
A 4	Eckenhagen	5034	30/ 30	31493	- 0.1	33545	- 0.3	25324	- 2.6	27811	+ 3.1	19868	30.11.O	13499	03.11.W	18714	04.11.W
A 30	Ibbenbüren	5112	30/ 27	35733	+ 4.2	38812	+ 3.8	28268	+ 3.8	28772	+ 7.2	21502	16.11.W	15016	03.11.W	20043	01.11.O
A 30	Kirchlengern	5103	30/ 30	39433	+ 2.1	43138	+ 1.7	31018	+ 2.2	30606	+ 4.3	23429	16.11.O	16417	17.11.W	17590	01.11.O
A 31	Gescher	5117	30/ 30	24924	+ 3.0	26249	+ 2.1	20897	+ 2.0	22584	+ 8.4	16490	16.11.N	11088	03.11.S	18424	04.11.S
A 33	Paderborn	5111	23/ 30	36585	+ 2.9	39972	+ 1.7	28220	+ 5.3	29051	+ 8.2	22423	09.11.N	14890*	24.11.N	18793	04.11.S
A 40	Wankum	5018	30/ 30	30380	+ 0.7	33345	+ 0.3	24164	- 1.4	22901	+ 5.1	17885	16.11.W	13468	03.11.O	18918	01.11.O
A 40	AK Moers (O)	5022	30/ 30	76875	- 2.5	84294	- 3.8	63933	- 0.2	56066	+ 4.4	44631	09.11.O	33258	03.11.O	32463	01.11.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0/ 28	76356	- 4.0	84074	- 3.1	62623	- 8.6	54926	- 4.9	43340*	23.11.W	34001*	03.11.W	33787*	01.11.W
A 40	Bochum	#5113	29/ 28	104751	+ 1.1	113720	+ 2.4	88150	- 5.3	80365	- 0.5	63082	23.11.O	47301	03.11.O	45579	04.11.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 30	74448	+ 5.3	85073	+ 5.8	54112	+ 1.9	46088	+ 4.2	46738	05.11.W	27870	17.11.W	25712	04.11.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0/ 13	90510	+ 2.6	103386	+ 4.5	71004	- 3.5	52036	- 5.4	55765*	23.11.O	36836*	24.11.O	28396*	01.11.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	30/ 28	82377	+ 0.8	92324	+ 0.5	69640	+ 1.2	50788	+ 2.3	51324	15.11.O	39076	17.11.O	29097	18.11.O
A 43	Albachten	5109	0/ 30	64704	+ 2.4	69572	+ 2.0	54450	+ 4.7	52462	+ 2.9	39105*	16.11.N	29130*	03.11.N	30943*	04.11.S
A 43	Herne	#5107	0/ 0	92351	- 0.2	102201	+ 0.1	75150	- 3.2	64745	+ 0.8	57217*	09.11.S	38841*	03.11.S	41592*	04.11.S
A 43	Sprockhövel	5108	28/ 28	56242	- 1.6	61715	- 2.0	44856	- 3.0	42363	+ 2.1	35977	16.11.N	22972	03.11.N	27245	04.11.S
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0														
A 44	Jülich-Mersch	5017	30/ 30	38777	- 0.5	42401	- 1.2	30082	- 0.4	30510	+ 3.3	22792	09.11.O	15737	24.11.O	16851	04.11.W
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	30/ 30	18313	- 2.1	21008	- 2.0	14457	- 2.8	10077	- 1.5	11087	30.11.W	7461	24.11.O	5209	04.11.W
A 44	Soest	5110	30/ 28	52922	- 0.3	54413	- 1.0	46620	- 1.1	51702	+ 3.5	33944	09.11.W	27113	10.11.W	34827	04.11.O
A 45	Dortmund-Süd	#5104	30/ 0	76018		82867		65350		55786		45268	30.11.S	36163	03.11.N	34103	04.11.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	29/ 26	66294	+ 0.7	70799	- 0.1	54296	+ 1.8	56973	+ 4.7	39940	30.11.N	29711	03.11.N	36441	04.11.S
A 45	Freudenberg	5106	26/ 27	61945	+ 0.3	66081	- 0.5	48172	- 0.9	55591	+ 5.2	38084	30.11.N	26524	03.11.N	35424	04.11.S
A 46	Dremmen	5075	30/ 28	23193	+ 2.7	26385	+ 3.0	17426	- 0.6	14398	+ 3.6	13940	09.11.W	8984	17.11.W	7851	04.11.W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30/ 29	62706	+ 3.2	68845	+ 3.0	50997	+ 1.8	46290	+ 6.0	38487	23.11.W	26809	24.11.O	24780	04.11.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30/ 29	81259	+ 2.2	93650	+ 1.8	56017	+ 1.6	49414	+ 5.9	50545	23.11.W	29249	17.11.W	26206	04.11.W
A 46	W-Sonnborn	5045	0/ 30	89266	+ 0.3	98219	+ 0.3	72847	- 1.9	64798	+ 2.5	52319*	23.11.O	37712*	17.11.O	34491*	01.11.O
A 46	Meschede	5119	30/ 30	12022	- 0.1	13078	- 0.2	9670	- 3.8	9466	+ 4.2	7610	16.11.O	5267	03.11.W	6437	04.11.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	30/ 30	108133	- 1.4	121744	- 1.3	83027	- 3.3	71048	- 0.3	66169	23.11.W	42570	24.11.W	37755	01.11.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	0/ 30	108856	- 0.9	122551	- 1.9	82370	+ 1.3	72524	+ 4.2	64955*	23.11.W	45108*	03.11.W	42216*	04.11.W
A 52	Essen-Bredene	5028	30/ 27	70876	- 4.1	79744	- 3.5	52526	- 9.1	48311	- 3.5	43055	30.11.W	27932	03.11.W	27898	04.11.W
A 57	Rheinberg	5019	30/ 30	37800	- 0.6	41379	- 1.5	30646	- 0.9	28494	+ 5.4	22568	16.11.N	16191	17.11.N	16654	04.11.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30/ 30	69560	- 2.0	78148	- 2.7	52758	- 1.5	46935	+ 2.5	42883	23.11.N	27004	17.11.S	27332	04.11.S
A 57	AK Moers (S)	5662	30/ 30	78936	- 0.1	88132	- 0.7	60694	- 0.2	54906	+ 4.2	46914	09.11.N	31513	24.11.N	31303	04.11.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	30/ 26	70699	+ 3.1	79228	+ 3.2	52730	+ 0.1	49250	+ 5.3	42752	23.11.S	27760	17.11.S	27142	04.11.S
A 59	Walsum	5069	29/ 30	29739	+ 1.1	32739	+ 1.4	25507	- 2.1	20524	+ 2.4	17255	30.11.S	13067	1		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 59	Duisburg-Süd	5062	28/ 28	29463	- 3.8	34166	- 3.9	20726	- 5.8	16699	- 1.1	19061	22.11.S	11170	24.11.S	9728	01.11.S
A 59	Langenfeld	#5007	30/ 30	44327	+ 0.1	50893	- 0.3	32747	+ 2.3	26018	+ 1.8	27213	30.11.S	17178	03.11.S	14807	04.11.N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30/ 29	57195	+ 0.1	61298	- 0.3	49008	- 0.9	46511	+ 3.7	32498	30.11.N	25858	03.11.S	25383	18.11.S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	25/ 30	90392	- 0.2	99886	- 0.4	72410	- 0.7	64905	+ 2.1	53476	09.11.N	38108	10.11.S	36596*	04.11.N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30/ 30	80819	+ 1.9	91545	+ 2.0	60050	+ 0.3	52388	+ 2.8	47650	16.11.S	30899	17.11.N	27964	04.11.N
A 61	MG-Wickrath	5042	30/ 16	59278	- 1.7	66933	- 2.0	43222	- 2.6	39974	+ 1.3	36073	09.11.N	22928	03.11.S	23374	01.11.S
A 61	AK Kerpen (N)	#5059	30/ 25	52870	- 0.2	58856	- 0.9	39184	+ 0.7	38676	+ 3.4	32222	09.11.N	20770	03.11.N	23162	04.11.N
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	30/ 28	45264	+ 2.0	49769	+ 0.6	32848	+ 6.8	36275	+ 7.4	26915	30.11.S	17763	10.11.N	21218	25.11.S
A 524	Ratingen	5039	30/ 29	33265	- 2.3	39597	- 2.5	20043	- 3.3	17249	+ 1.0	21901	05.11.O	10434	24.11.W	9561	01.11.O
A 553	Bliesheim	5029	29/ 28	26423	+ 2.3	30050	+ 2.3	19256	+ 0.3	16922	+ 4.0	16499*	30.11.S	9947	10.11.S	9266	04.11.N
A 555	Godorf	5036	30/ 30	69633	+ 1.8	78985	+ 2.0	52942	- 0.6	43707	+ 2.8	42102	28.11.S	27872	17.11.S	23546	04.11.S
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30/ 30	54528	+ 4.1	60898	+ 3.9	43684	+ 2.7	36449	+ 6.7	32492	30.11.O	22517	17.11.O	19505	04.11.W
A 560	Hennef	5051	30/ 30	38565	+ 2.2	42189	+ 2.6	33529	- 0.1	27374	+ 2.2	24002	30.11.W	17306	03.11.W	15149	18.11.W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	21/ 30	34450	- 0.1	37106	- 0.4	28292	- 1.5	28219	+ 2.7	20872*	09.11.S	14823	10.11.S	15827*	04.11.N
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30/ 30	96442	+ 1.9	107177	+ 2.2	76805	- 0.7	67063	+ 2.3	56816	30.11.O	40389	17.11.O	35801	04.11.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	9/ 30	9406	-6.3	10071	-3.9	8378	-14.1	7432	-11.8	5641	02.11.W	4358	03.11.W	4254*	01.11.O
B 1	Horn	#5339	30/ 0	10220	+1.1	11006	+1.9	8767	-2.6	8079	-0.4	6169	23.11.N	4672	03.11.N	5129	04.11.S
B 7	Warburg-West	#5331	30/ 0	14070	-3.1	15621	-1.5	11878	-5.9	9308	-10.9	8353	16.11.O	6310	17.11.W	5026	04.11.W
B 9	Goch (S)	5240	30/ 8	10831	+0.7	12030	+0.7	8411	+1.0	7731	+0.8	6415	23.11.N	4418	17.11.S	4445	04.11.S
B 9	Geldern (O)	5251	30/ 30	6620	+3.5	7200	+2.5	5325	+4.7	5220	+8.6	3915	21.11.N	2865	17.11.N	3670	04.11.N
B 51	Ostbevern	5329	30/ 27	8906	+1.0	9467	+0.4	7479	+0.8	7694	+4.5	5227	23.11.N	3866	17.11.N	4767	01.11.N
B 51	Telgte	5330	30/ 30	20984	-3.0	22021	-3.5	18880	-2.5	18313	-0.9	12170	30.11.N	9747	17.11.S	10968	01.11.N
B 51	Dahlem	5235	29/ 30	10025	+2.4	10243	+1.4	8748	+3.3	10133	+6.0	6671	02.11.S	4944	03.11.S	7233	04.11.N
B 54	Altenberge	5338	30/ 29	25385	+0.8	28350	+0.8	19946	-0.4	17284	+2.2	15313	09.11.N	10534	17.11.N	10137	04.11.S
B 54	DO-Brechten	#5318	5/ 30	18552	-0.0	20595	+0.5	16213	-1.9	11844	-1.7	11737*	09.11.S	9141*	17.11.S	6690	04.11.S
B 54	Meinerzhagen	5304	0/ 27	18346	+3.5	20053	+2.5	16246	+3.6	12854	+10.5	11346*	02.11.S	8449*	03.11.S	6986*	04.11.N
B 55	Elsdorf	5247	30/ 14	10593	+0.7	11993	-0.1	8111	+4.9	6699	+3.4	6327	06.11.S	4161	03.11.S	3711	04.11.S
B 55	Loope	5204	30/ 19	9930	+1.3	11097	+1.4	8416	+1.9	6243	-0.2	5852	09.11.W	4424	17.11.W	3522	04.11.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	30/ 30	23693	-0.4	26427	+0.3	19574	-3.5	15504	-2.1	13887	09.11.W	10037	17.11.W	7993	11.11.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	30/ 22	10752	-0.1	11659	-0.5	9111	-0.9	8258	+3.1	6209	30.11.N	4712	10.11.S	4983	04.11.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	29/ 27	18415	-5.2	20037	-5.5	16641	-4.9	13020	-3.4	10742	05.11.N	8724	24.11.N	7089	18.11.N
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30/ 26	12348	-4.0	13707	-5.1	9567	-3.1	8867	+3.1	7335	07.11.O	4885	10.11.O	4907	04.11.W
B 58	Büderich (N)	5228	21/ 30	26179	-1.2	29447	-1.5	20050	-2.9	17356	+2.4	15251*	29.11.O	10203	10.11.W	9556	04.11.W
B 58	Geldern (N)	5252	30/ 30	10581	+9.4	11418	+10.0	9382	+6.7	8027	+8.7	6507	30.11.W	5023	17.11.W	4738	04.11.O
B 58	Dorsten (O)	5316	30/ 30	13989	+7.9	14983	+7.2	11845	+7.5	11528	+12.3	7999	23.11.O	6778	03.11.O	7950	04.11.O
B 61	Petershagen	5336	1/ 30	8955	-0.8	9752	+0.4	7886	+1.5	6465	-10.0	5475	30.11.N	4093*	03.11.S	3812*	04.11.S
B 62	Siegen	#5332	30/ 30	17318	+11.4	19841	+12.3	17363	+11.0	6687	+2.1	14498	08.11.S	9164	24.11.S	4053	04.11.N
B 63	Drensteinfurt	5302	30/ 30	6104	+0.2	6718	+0.5	5120	+0.3	4314	-1.9	3800	09.11.N	2868	24.11.N	2699	04.11.N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30/ 30	37530	+0.9	41896	+1.2	32212	-0.3	23448	+0.2	22811	09.11.W	16763	17.11.W	13054	04.11.W
B 67	Rhede	5320	30/ 30	21613	+1.6	23685	+2.2	19562	-0.7	14552	+0.4	12632	30.11.W	10092	10.11.W	7785	04.11.W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30/ 30	16996	+0.4	18216	+0.0	15048	+1.4	13429	+1.8	10198	30.11.N	7785	17.11.N	7669	01.11.N
B 219	Greven	#5306	30/ 30	9700	-15.9	10516	-17.4	8537	-10.7	7204	-10.8	5731	02.11.N	4510	03.11.N	3932	04.11.S
B 221	Brüggen (N)	#5432	30/ 30	11765	+4.3	12505	+4.3	9950	-0.6	10108	+8.2	6747	09.11.N	5291	03.11.S	6528	01.11.S
B 221	Heinsberg	5259	29/ 30	15522	+0.9	17499	+0.8	12636	+2.1	9529	+0.7	9081	30.11.S	7029*	03.11.S	4930	18.11.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	25/ 4	32436	+5.0	37582	+4.3	22870	+9.5	18477	+6.3	19856	30.11.N	12073	10.11.N	9929	04.11.N
B 224	Velbert-Nord	5249	30/ 24	27901	+1.9	31980	+1.7	21321	+1.7	16033	+4.1	16708	30.11.S	11025	17.11.S	8457	04.11.N
B 229	Solingen	#5203	29/ 30	10547	+0.0	11506	+0.0	8949	+0.1	7800	+0.0	6284	14.11.O	4815	03.11.O	4569	04.11.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	30/ 30	15914	+3.5	17915	+4.0	13650	-0.4	9323	+3.9	9349	30.11.O	7119	17.11.O	4968	18.11.W
B 229	Delecke (N)	#5334	4/ 0	4084	+24.0	3731	+21.4	4365	+30.2	5341	+28.1	2262*	30.11.S	2448*	17.11.S	3495	04.11.S
B 230	Holzheim	5238	30/ 29	8567	+4.5	9851	+3.8	6114	+4.0	5138	+10.3	5470	23.11.O	3246	17.11.O	2732	18.11.W
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 22	6500	-10.3	7474	-9.4	4734	-18.3	3824	-8.6	4067*	05.11.N	2500*	03.11.S	2321*	04.11.S
B 236	Gleidorf (O)	5310	30/ 30	6723	-1.3	7021	-0.9	6053	-5.3	6009	+0.1	4264	02.11.O	3505	03.11.W	4121	04.11.W
B 237	Ohl	5225	30/ 30	4295	+3.2	4615	+1.9	3854	+3.5	3300	+11.6	2528	02.11.W	2087	03.11.W	1914	11.11.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	28/ 29	16763	+0.6	18053	-0.1	14434	+1.6	13208	+3.4	10068	09.11.N	7435	17.11.N	7497	04.11.N
B 252	Brakel	5340	30/ 30	7868	-1.1	8586	-1.3	6329	-1.6	6084	+0.7	4834	16.11.N	3233	10.11.N	3677	04.11.S
B 256	Marienhede	5224	30/ 30	6616	+3.0	7355	+2.1	5398	+4.3	4487	+8.3	3868	15.11.N	2792	24.11.N	2560	11.11.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	13/ 30	5567	+1.6	5874	+1.4	4914	-2.7	4797	+6.3	3150	15.11.S	2683	03.11.S	2787	04.11.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	15/ 30	17682	+0.5	18978	+1.2	14961	-3.1	14420	-0.0	10379	02.11.S	7953*	10.11.S	8522	04.11.S
B 258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 30	2598	+0.2	2770	-0.7	2271	-1.2	2136	+7.1	1559	02.11.N	1391	03.11.N	1548	04.11.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30/ 30	4165	+3.8	4101	+1.4	4270	+11.5	4351	+7.9	3024	02.11.O	2859	03.11.W	3608	04.11.W
B 264	Langerwehe	#5246	30/ 30	10941	-3.6	12268	-3.7	9155	-2.0	6799	-5.3	6423	15.11.W	4709	17.11.W	3507	01.11.O
B 265	Lechenich	5217	30/ 27	20220	+1.3	22435	+1.2	17070	+0.8	13438	+2.4	11644	30.11.N	8981	17.11.N	7017	01.11.S
B 265	Wollersheim (O)	5232	20/ 30	3867	-0.7	3903	-1.0	3496	-3.2	4013	+2.5	2155*	02.11.S	1970*	10.11.S	2572*	04.11.N
B 266	Kesternich (S)	#5211	27/ 30	3616	+1.1	3742	-0.1	3187	-4.2	3430	+11.5	2205	02.11.W	2035	03.11.W	2562	04.11.O
B 288	Uerdingen	5231	30/ 26	28634	+4.3	33315	+4.7	19052	+2.3	16639	+3.4	17553	30.11.W	9862	24.11.O	9092	01.11.W
B 477	Gohr	5262	30/ 30	6277	-2.4	6948	-3.2	5364	-1.1	4187	+2.2	3704	23.11.N	2839	17.11.N	2229	01.11.N
B 478	Waldbröl	5222	30/ 30	8086	+0.4	8851	+0.5	7178	-1.8	5596	+2.1	4704	09.11.W	3815	17.11.W	3108	11.11.W
B 480	Brilon (N)	5322	30/ 30	3215	+2.4	3353	+2.9	2750	-0.4	3005	+2.0	2035	02.11.S	1500	03.11.S	1967	04.11.N
B 480	Winterberg	5325	30/ 30	8273	+0.9	8564	+0.5	7571	+0.5	7612	+3.4	5245	02.11.S	4159	03.11.S	4528	04.11.N
B 480	Bad Berleburg	5301	30/ 0	5337	-1.9	5743	-2.5	4536	-4.2	4274	+3.9	3072	09.11.N	2537	03.11.N	2485	04.11.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	30/ 30	10584	+1.8	11578	+1.7	9214	+1.1	7508	+3.2	6423	02.11.N	5088	03.11.N	4185	04.11.N
B 514	Babbenhausen	5335	30/ 0	9808	+1.4	10667	+2.8	9330	+4.0	6581	-9.1	5925	02.11.S	4856	10.11.S	3941	04.11.N
B 516	Brilon (W)	5323	30/ 30	5233	-0.1	5511	-0.5	4360	-0.6	4763	+2.3	3319	30.11.O	2325	03.11.W	3475	04.11.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Übrige Straßen																	
L 101	Schildgen (O)	5427	30/ 30	14514	+ 0.8	15648	+ 0.9	12490	+ 0.0	11370	+ 0.5	8533	30.11.S	6644	03.11.S	6402	04.11.S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30/ 30	1600	+ 0.4	1670	- 0.5	1383	- 5.8	1483	+10.8	1003	02.11.N	775	03.11.N	1078	04.11.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30/ 30	6331	+ 2.5	6329	+ 1.7	6041	+ 5.6	6572	+ 3.4	4520	02.11.S	3712	03.11.N	5402	04.11.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30/ 30	10833	+ 1.6	12188	+ 2.6	8830	- 2.0	6747	- 1.7	6656	09.11.N	4687	03.11.O	3872	04.11.N
L 166	Kesternich (O)	#5210	20/ 30	1865	+ 8.3	1788	+ 4.1	2006	+11.1	2077	+24.1	1206	02.11.O	1193	03.11.O	1305	04.11.W
L 182	Bornheim (S)	5407	30/ 30	10160	+ 3.2	11370	+ 4.6	8105	- 3.3	6723	+ 0.6	6078	30.11.W	4172	17.11.O	3618	18.11.W
L 183	Bornheim (W)	5408	30/ 30	12442	- 0.8	13660	- 0.6	11600	+ 1.0	7999	- 4.3	7396	02.11.S	6161	17.11.N	4109	18.11.N
L 194	Weilerswist	5437	30/ 30	6818	- 3.6	7439	- 3.5	5658	- 6.4	5137	- 1.4	3951	09.11.N	3104	10.11.N	2885	04.11.N
L 218	Heimbach	5413	30/ 30	3955	- 2.7	3923	- 3.4	4074	- 2.5	3997	+ 0.4	2679	02.11.O	2680	03.11.O	2663	04.11.O
L 232	Richterich	5411	30/ 30	23488	- 0.3	25928	- 0.4	20007	- 1.0	16028	+ 1.3	13888	30.11.S	10210	17.11.S	8736	04.11.N
L 233	Friesenrath (W)	5208	15/ 30	13066	+ 0.2	14008	+ 0.6	10723	- 5.2	10984	+ 2.9	7710	16.11.S	5910	03.11.S	6241	04.11.S
L 238	Zweifall	5410	30/ 30	6707	- 3.6	6934	- 4.5	5988	- 6.5	6328	+ 2.9	3821	02.11.S	3409	03.11.S	3927	04.11.N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30/ 30	13582	- 0.1	15136	+ 0.6	11390	- 1.7	8810	- 2.9	8265	16.11.W	5891	03.11.O	5265	04.11.O
L 288	Schildgen (W)	5426	30/ 30	9997	- 0.5	11088	- 0.4	8336	+ 0.8	6745	- 2.0	6087	30.11.S	4314	03.11.N	3767	04.11.N
L 324	Erdingen	5431	30/ 30	5891	+ 0.7	6550	- 0.0	4743	+ 0.4	4041	+ 6.2	3529	16.11.S	2525	17.11.S	2276	18.11.S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30/ 30	13311	+ 2.0	14852	+ 2.7	9896	- 3.2	9569	+ 1.8	8673	26.11.W	5341	03.11.W	5507	04.11.W
L 357	D-Gerresheim	5416	30/ 30	14140	+ 0.5	16106	+ 1.1	11285	- 2.1	8164	- 1.2	8408	30.11.O	5955	10.11.O	4341	01.11.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30/ 30	10568	- 1.6	12010	- 2.6	7814	+ 3.7	6711	+ 0.9	7395	16.11.O	5355	17.11.O	4213	18.11.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418	30/ 30	2697	+33.1	2825	+34.0	2536	+25.3	2289	+36.4	1557	23.11.W	1472	03.11.W	1323	04.11.W
L 372	Brüggen (O)	#5433	30/ 30	4924	+ 0.2	5219	- 1.8	4568	- 2.0	3970	+15.3	2871	02.11.O	2397	10.11.O	2277	01.11.O
L 427	Witzhelden (N)	#5419	30/ 30	2340	+24.7	2430	+23.2	2224	+22.2	2054	+35.4	1338	02.11.N	1237	03.11.S	1278	04.11.S
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30/ 30	10905	- 3.9	11775	- 5.2	9645	- 2.1	8259	+ 3.3	6533	02.11.O	5181	03.11.O	4779	01.11.O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	29/ 30	6983	- 3.4	7538	- 3.8	6212	- 3.3	5267	- 0.9	4146	09.11.S	3369	10.11.S	2920	04.11.S
L 460	Büderich (W)	5227	21/ 30	10499	- 0.1	11780	- 0.2	8114	- 1.7	7028	+ 2.5	6140	09.11.W	4145	10.11.O	3861	04.11.W
L 463	Voerde	#5424	30/ 30	9043	+12.1	9982	+11.4	7630	+10.1	6232	+19.3	5504	21.11.O	4307	03.11.W	4027	04.11.W
L 475	Krefeld	5434	30/ 30	10970	+ 2.5	12244	+ 2.4	8874	- 1.5	7295	+ 7.7	6525	16.11.S	4685	17.11.N	3979	04.11.N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30/ 30	6738	+ 0.1	7290	- 0.4	5847	- 4.2	5131	+ 8.2	3903	16.11.N	3029	03.11.S	3124	04.11.N
L 544	Langscheid (W)	5510	30/ 30	3651	+ 0.2	3808	- 0.9	3614	+ 1.9	3023	+ 5.2	2178	30.11.W	2037	17.11.W	2010	04.11.O
L 551	Haltern	#5536	30/ 30	6702	+11.7	7028	+11.7	6052	+ 8.0	5851	+14.8	4899	09.11.S	4412	10.11.S	4104	18.11.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	30/ 30	6544	+ 0.3	7399	+ 0.5	5120	+ 0.7	4093	- 1.3	3908	09.11.S	2636	24.11.S	2246	04.11.S
L 587	St. Mauritz	5506	30/ 30	13932	+ 5.6	15537	+ 6.8	10526	+ 2.5	9913	+ 0.6	8284	09.11.N	5424	17.11.N	5642	04.11.S
L 591	Lienen	5513	30/ 30	6427	- 1.1	6998	- 0.8	5462	- 2.4	4803	- 2.0	3797	23.11.W	2830	03.11.W	2836	01.11.O
L 608	Groß Reken	5505	30/ 30	7561	- 3.8	8214	- 3.7	6428	- 8.6	5727	+ 0.3	4365	02.11.S	3470	03.11.S	3548	04.11.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30/ 30	39249	- 1.5	43875	- 2.0	35069	- 0.1	23168	+ 1.1	23092	09.11.N	18265	03.11.S	12462	04.11.N
L 610	Recklinghausen	#5526	22/ 30	11929	- 5.3	13120	- 6.3	11114	- 1.4	7579	- 2.7	6944*	05.11.O	5727	10.11.O	4098*	04.11.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30/ 3	1725	- 7.7	1705	- 5.9	1538	-23.5	1956	- 2.0	1043	05.11.S	922	03.11.N	1404	04.11.S
L 687	Langscheid (S)	#5511	30/ 30	2151	+ 4.4	2006	+ 4.3	2132	+ 0.1	2775	+ 7.4	1368	02.11.S	1274	03.11.S	1956	04.11.S
L 697	Attendorn	5531	30/ 30	3723	+ 1.0	3993	+ 1.0	3277	- 0.5	2949	+ 2.0	2203	16.11.N	1944	10.11.N	2188	11.11.S
L 776	Salzkotten	#5530	30/ 30	10224	- 0.5	11012	+ 0.3	8602	- 1.2	8216	- 4.1	6175	30.11.O	4507	03.11.W	4750	04.11.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30/ 30	6748	+ 5.4	7566	+ 6.8	5571	+ 1.9	4256	- 1.0	4226	07.11.O	2944	10.11.O	2435	04.11.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30/ 30	7677	+ 0.8	8442	+ 1.2	6547	- 1.8	5365	+ 0.5	4597	23.11.O	3387	10.11.O	2931	04.11.W
L 937	Detmold (N)	5517	30/ 30	12165	+ 2.4	13442	+ 3.2	10484	- 0.3	8149	- 0.5	7148	30.11.S	5532	03.11.S	4482	04.11.S
L 937	Detmold (S)	5518	30/ 30	16621	+ 1.3	18516	+ 2.2	13624	- 1.8	11061	- 1.6	9761	30.11.N	7229	03.11.N	6268	04.11.N
L 938	Detmold (W)	5519	30/ 30	12363	+ 5.5	13680	+ 5.7	10072	+ 4.8	8663	+ 5.0	7419	09.11.W	5502	03.11.W	4876	04.11.W
L 954	Bad Driburg	5529	30/ 30	8053	+ 5.1	9004	+ 5.4	6631	+ 5.3	5198	+ 2.9	4891	09.11.S	3549	03.11.S	2910	04.11.N
K 10	Sennestadt (O)	#5521	30/ 30	6053	+ 3.0	6910	+ 4.0	4687	- 0.1	3547	- 1.7	3879	07.11.N	2489	10.11.N	1889	04.11.S
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	30/ 29	2308	- 0.4	2488	- 1.1	1915	- 3.5	1864	+ 6.8	1330	30.11.W	1014	10.11.W	1285	04.11.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	30/ 30	21714	+4.2	22581	+3.7	19203	+1.6	20080	+8.5	14062	02.11.S	11704	03.11.S	15856	01.11.N
A 4	AC-Vetschau	5072	30/ 30	29363	-0.4	32035	-0.2	24959	-1.1	21666	-0.8	17857	02.11.O	13833	03.11.W	17036	01.11.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	30/ 30	22884	-0.7	25391	+0.2	18506	-1.6	15857	-5.8	14285	02.11.W	10610	03.11.W	11645	01.11.W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	0/ 30	23431	+3.6	24885	+2.8	19390	+1.2	20558	+9.6	13502*	30.11.N	11293	03.11.S	13055*	04.11.N
A 57	Hommersum	5050	30/ 30	8084	+6.7	8982	+7.3	6278	+2.5	5759	+6.7	5797	23.11.N	3379	03.11.N	4186	01.11.N
A 61	Schwanenhaus	5076	26/ 30	20279	+2.3	21391	+0.7	19080	+4.5	16567	+9.4	13567*	02.11.N	13182*	03.11.N	14890	01.11.N
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	30/ 30	15317	-1.3	15620	-0.5	15480	-3.6	13913	-3.0	8918	02.11.W	8093	03.11.W	7978	01.11.O
B 8	Elten	5254	30/ 30	1739	+0.2	1740	+1.7	1777	-4.8	1706	-1.8	1293	09.11.W	1008	03.11.W	983	01.11.W
B 9	Kranenburg	5255	30/ 30	6301	+5.0	6469	+5.3	6095	+1.8	5758	+6.9	3533	02.11.O	3223	03.11.W	4430	01.11.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	30/ 1	6220	-4.9	6216	-7.7	7567	-8.9	5160	+19.8	4182	02.11.N	4426	03.11.N	3893	01.11.N
B 56	Sittard	5256	30/ 5	5355	-10.2	5534	-11.9	5354	-8.7	4608	-2.1	3050	29.11.W	2750	10.11.W	3578	01.11.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	27/ 30	8425	+1.8	8921	+2.3	7866	-4.4	6790	+5.7	5203	02.11.S	4022	17.11.S	3953	04.11.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	30/ 30	3142	+1.8	3249	+1.3	3220	+2.1	2631	+4.2	1866	02.11.O	1750	17.11.W	2165	01.11.W
B 220	Emmerich	5258	30/ 30	11210	+3.9	12275	+4.1	8821	-1.0	8647	+7.1	6671	15.11.S	4615	03.11.S	7811	01.11.S
B 230	Elmpt	5260	30/ 30	7337	+0.4	7332	+0.6	7570	-2.3	7170	+1.6	4733	23.11.O	4515	24.11.O	5923	01.11.O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	29/ 30	9845	+0.3	10616	+0.7	9144	-3.2	7167	+1.2	5724	02.11.O	4633	17.11.O	3789	01.11.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	30/ 30	6331	-7.6	6517	-8.1	7018	-6.8	5003	-5.4	4136	02.11.S	3877	03.11.S	3195	01.11.S
L 231	Horbach/Locht	5439	30/ 30	3283	-7.4	3498	-7.8	3087	-5.5	2534	-6.9	1999	02.11.N	1624	03.11.N	1964	01.11.S
L 560	Sandersküper	5535	30/ 30	4073	-10.6	4150	-10.8	4310	-14.0	3561	-6.0	2464	02.11.S	2278	10.11.N	2957	01.11.N
L 602	Hemden	5534	30/ 30	3663	-13.2	3841	-13.8	3736	-9.6	2857	-13.4	2244	02.11.N	1996	03.11.N	2187	01.11.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Zählstellen mit Datenausfällen ab 6 Tagen

November 2001

Erläuterungen:

				F	4.	11.	18.	25.		
A	1	Ascheberg	5121	Kfz	█					Datenträger auf dem Postversandweg verloren gegangen
				Lkw	█					
A	3	AK OB-West (S)	5667	Kfz	████████████████████		████████████████████			Datenaufzeichnung defekt
				Lkw	████████████████████		████████████████████			
A	4	Würselen	5008	Kfz		████████				Datenaufzeichnung defekt
				Lkw		████████				
A	4	AK Aachen (O)	5651	Kfz						Baustelle
				Lkw						
A	4	Köln-Klettenberg	5053	Kfz						Baustelle
				Lkw						
A	4	Bensberg-Frankenforst	5015	Kfz		████████	████████████████████			Datenaufzeichnung defekt
				Lkw		████████	████████████████████			
A	33	Paderborn	5111	Kfz	████████████████████					Datenaufzeichnung defekt
				Lkw	████████████████████					
A	40	AD Essen-Ost (W)	5680	Kfz						Baustelle
				Lkw						
A	42	AK OB-West (W)	5024	Kfz	██████					Datenaufzeichnung defekt
				Lkw	██████					
A	43	Albachten	5109	Kfz						Datenträger auf dem Postversandweg verloren gegangen
				Lkw						
A	43	Herne	5107	Kfz	████████████████████					keine Schleifen
				Lkw	████████████████████					
A	44	AC-Lichtenbusch	5074	Kfz	████████████████████					Schleifendefekt
				Lkw	████████████████████					
A	44	AK Aachen (S)	5020	Kfz						Baustelle
				Lkw						
A	46	W-Sonnborn	5045	Kfz						Datenaufzeichnung defekt
				Lkw						
A	52	AK Breitscheid (W)	5637	Kfz						Baustelle
				Lkw						
A	565	Meckenheim-Merl	5013	Kfz			████████████████████			Datenaufzeichnung defekt
				Lkw			████████████████████			
B	1	SO-Westönnen	5324	Kfz	███	███			████████	Zählgerät defekt
				Lkw	███	███			████████	
B	54	DO-Brechten	5318	Kfz	██████	████████████████████				implausible Datenerfassung
				**						
B	54	Meinerzhagen	5304	Kfz						Baustelle
				Lkw						
B	57	Alsdorf-Ofden	5213	Kfz	████████████████████	████████████████████	████████			implausible Datenerfassung
				Lkw	████████	████████	████████	████████	████████	
B	58	Büderich (N)	5228	Kfz	████████████████████		████████			Datenaufzeichnung defekt
				Lkw	████████████████████		████████			
B	61	Petershagen	5336	Kfz					█	Baustelle
				Lkw					█	

** = Keine Lkw- bzw. Fahrzeugartenunterscheidung
 █ = Zählwerte beider Fahrtrichtungen vorhanden
 █, █ = Zählwerte nur einer Fahrtrichtung vorhanden (Richtg. I, Richtg. II)

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

November 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen											
				Mo-So		01/00		Mo-Fr		01/00		Sa		So+Fei		Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R		
Autobahnen																							
A 1	Ladbergen	5118	29/ 28	12152	-2.0	15873	-1.9	3797	3211	21.6	27.2	8607	29.11.N	2234	17.11.N	3034	01.11.S						
A 1	Ascheberg	5121	1/ 30	10698	+2.8	13688	+2.3	4286	3271	19.3	23.6	7427*	07.11.N	2569*	17.11.N	2251	01.11.S						
A 1	Hengsen	5101	27/ 26	19586	+1.7	25339	+1.8	7328	5229	22.3	27.6	13762	28.11.S	4144	17.11.N	3971	01.11.S						
A 1	Schloss Burg	#5011	30/ 18	10436	-13.6	13821	-11.6	3217	1994	14.0	17.7	7504	06.11.N	1834	17.11.N	1284	01.11.S						
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30/ 15	14524	+2.8	19119	+2.3	4870	2947	14.1	17.2	10340	14.11.N	2547	10.11.N	1922	01.11.S						
A 1	Köln-Lövenich	#5032	30/ 0	15040		20009		4691	2448	15.5	19.2	11381	28.11.N	2728	24.11.N	1540	01.11.N						
A 1	Hürth	#5010	30/ 27	8062	-4.6	10631	-2.6	2741	1528	15.6	19.6	5999	29.11.N	1701	10.11.N	913	01.11.S						
A 1	Nettersheim	#5047	30/ 30	3414	-15.9	4388	-14.2	1494	861	19.5	24.6	2461	07.11.N	983	10.11.N	570	25.11.N						
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30/ 23	16890	+6.0	22523	+6.0	4755	2940	17.1	20.5	12442	14.11.W	2538	17.11.W	2112	01.11.W						
A 2	Bielefeld	#5120	28/ 26	19735	+0.1	25493	+0.2	7548	5302	21.9	26.6	13885*	30.11.O	4298	17.11.O	3918	01.11.W						
A 3	Hünxe	#5001	30/ 30	7240	-14.7	9634	-13.8	2054	1333	14.0	17.2	5674	05.11.S	1276	03.11.N	1187	01.11.S						
A 3	AK OB-West (S)	5667	0/ 28	15409	-1.8	20203	-2.3	5209	3435	15.3	18.4	11564	05.11.S	3362*	24.11.N	2800*	01.11.N						
A 3	Breitscheid	5002	30/ 14	13291	+3.4	17634	+2.9	3953	2522	12.7	15.3	10025	05.11.S	2364	17.11.N	1736	01.11.S						
A 3	AK Hilden (N)	5655	30/ 6	14789	+0.5	19521	-0.4	4687	2997	11.9	14.4	10756	05.11.S	2835	24.11.N	1987	01.11.S						
A 3	AK Hilden (S)	5657	30/ 4	13523	+1.5	17733	+1.0	4520	3046	12.1	14.8	9961	05.11.S	2785	24.11.N	2032	01.11.S						
A 3	Leverkusen	5004	30/ 28	16941	-3.2	22378	-3.2	5360	3374	11.6	14.4	12391	05.11.S	3209	17.11.N	2314	01.11.S						
A 3	AD Heumar (N)	5672	30/ 29	18860	-4.2	24707	-4.6	6689	4041	11.8	14.5	13384	15.11.N	4042	17.11.N	2692	01.11.N						
A 3	AD Heumar (S)	5673	30/ 28	10823	-2.0	13873	-2.6	4597	2994	11.7	14.1	7951	06.11.N	3045	24.11.N	2060	01.11.S						
A 3	Bad Honnef/Linz	#5006	30/ 28	9674	-4.0	12357	-4.3	4126	2843	14.0	17.1	6885	06.11.S	2616	24.11.N	2152	01.11.S						
A 4	Würselen	5008	6/ 30	8125	+2.0	10747	+1.6	2314	1763	15.9	18.9	5812*	20.11.W	1384*	17.11.W	1702*	01.11.W						
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0																				
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	29/ 28	10647	-9.7	14096	-8.8	3646	1760	14.2	17.3	7802	13.11.W	2091	17.11.W	1135	01.11.W						
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0/ 0	12896	+0.3	17130	-0.0	4469	1857	12.2	14.4	9298*	13.11.W	2449*	17.11.W	1479*	01.11.O						
A 4	AD Heumar (W)	5021	30/ 30	10526	-5.5	13765	-6.0	4045	2105	13.2	15.6	7865	27.11.W	2318	17.11.W	1473	01.11.O						
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	6/ 20	6757	-0.3	9096	-0.8	1868	841	9.3	11.5	4803*	06.11.W	1094	17.11.W	620*	01.11.W						
A 4	Eckenhagen	5034	30/ 30	4770	-5.8	6409	-5.5	1223	722	15.1	19.1	3461	13.11.O	665	17.11.W	531	01.11.W						
A 30	Ibbenbüren	5112	30/ 27	8003	+1.8	10046	+2.0	3524	3005	22.4	25.9	5815	21.11.O	1939	10.11.O	3767	01.11.O						
A 30	Kirchlengern	5103	30/ 30	7046	-3.2	8999	-3.5	2808	2234	17.9	20.9	4818	20.11.W	1485	10.11.W	2731	01.11.W						
A 31	Gescher	5117	30/ 30	4884	+4.0	6228	+3.7	1911	1616	19.6	23.7	3623	19.11.S	1120	24.11.N	1208	04.11.S						
A 33	Paderborn	5111	23/ 30	6564	-0.4	8506	-0.5	2253	1856	17.9	21.3	4611	19.11.S	1483*	24.11.N	1291	01.11.S						
A 40	Wankum	#5018	30/ 30	8537	-4.8	11384	-3.9	2417	1480	28.1	34.1	6186	21.11.O	1286	17.11.O	1365	01.11.W						
A 40	AK Moers (O)	#5022	30/ 30	11357	-3.9	15110	-4.0	3420	1942	14.8	17.9	8094	14.11.O	1802	24.11.O	1552	01.11.O						
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0/ 28	6739	+4.7	8732	+3.1	2858	1469	8.8	10.4	5214*	21.11.O	1667*	24.11.O	1225*	01.11.O						
A 40	Bochum	#5113	29/ 28	8697	-2.0	11639	-1.7	2533	1270	8.3	10.2	6479	05.11.W	1405	24.11.W	885	01.11.O						
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 30	10494	+1.4	14195	+1.5	2653	1221	14.1	16.7	8344	05.11.W	1517	03.11.W	916	01.11.W						
A 42	AK OB-West (W)	#5024	0/ 13	12455	+4.2	16714	+4.0	3856	1442	13.8	16.2	9258*	21.11.W	2199*	03.11.W	1182*	01.11.W						
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	30/ 28	10644	-7.2	14286	-7.3	3224	1286	12.9	15.5	8605	15.11.O	1760	17.11.O	771	01.11.W						
A 43	Albachten	5109	0/ 30	9642	-4.3	12420	-4.5	3785	2661	14.9	17.9	6843*	14.11.N	2025*	17.11.N	1627*	01.11.N						
A 43	Herne	#5107	0/ 0	9048	-9.4	12038	-9.2	3014	1320	9.8	11.8	6574*	05.11.S	1544	24.11.N	888*	04.11.S						
A 43	Sprockhövel	#5108	28/ 28	6735	-3.4	8781	-4.4	2430	1583	12.0	14.2	4876	06.11.S	1305	17.11.S	1079	04.11.S						
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0																				
A 44	Jülich-Mersch	#5017	30/ 30	5522	-11.2	7447	-10.1	1451	693	14.2	17.6	4049	15.11.W	833	17.11.O	444	01.11.O						
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	30/ 30	1053	-9.3	1432	-9.6	277	81	5.8	6.8	789	22.11.W	160	03.11.O	60	04.11.O						
A 44	Soest	5110	30/ 28	10505	+1.5	13764	+0.7	3454	2458	19.8	25.3	7467	05.11.O	1835	10.11.W	1683	01.11.O						
A 45	Dortmund-Süd	#5104	30/ 0	11446		15036		4028	2300	15.1	18.1	8166	15.11.N	2470	24.11.N	1391	01.11.N						
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	29/ 26	15084	-8.1	19181	-7.4	6251	4943	22.8	27.1	10470	05.11.S	4548	03.11.N	3942	01.11.N						
A 45	Freudenberg	5106	26/ 27	13523	-6.4	17561	-6.1	4792	3548	21.8	26.6	10022	13.11.S	2736	17.11.N	2660	01.11.S						
A 46	Dremmen	#5075	30/ 28	1576	-16.9	2127	-14.7	428	178	6.8	8.1	1158	14.11.W	261	03.11.W	226	01.11.W						
A 46	Neuss-Holzheim	#5016	30/ 29	7292	-11.2	9858	-9.8	1881	843	11.6	14.3	5375	20.11.W	1153	17.11.O	556	01.11.O						
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30/ 29	8752	-3.2	11920	-3.4	1990	859	10.8	12.7	6627	19.11.W	1056	10.11.W	616	01.11.W						
A 46	W-Sonnborn	5045	0/ 30	8783	-4.4	11876	-4.5	2214	1050	9.8	12.1	6383*	15.11.W	1142*	17.11.W	768*	01.11.O						
A 46	Meschede	5119	30/ 30	1359	+1.7	1855	+2.4	330	99	11.3	14.2	1037	06.11.O	205	03.11.O	61	01.11.O						
A 52	Düsseldorf-Heerd	#5031	30/ 30	4453	-17.6	5950	-15.3	1448	571	4.1	4.9	3200	27.11.W	789	24.11.O	374	01.11.O						
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	0/ 30	6303	-17.5	8382	-17.0	1861	1128	5.8	6.8	4947*	19.11.O	1039*	24.11.W	755*	01.11.O						
A 52	Essen-Bredene	#5028	30/ 27	3764	-40.0	5052	-37.4	1036	535	5.3	6.3	2740	28.11.W	567	03.11.O	323	01.11.O						
A 57	Rheinberg	#5019	30/ 30	4150	-23.4	5612	-21.5	974	552	11.0	13.6	3073	21.11.N	593	10.11.N	454	01.11.S						
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30/ 30	11067	-2.3	14826	-2.3	3196	1576	15.9	19.0	7892	14.11.N	1714	24.11.N	1089	01.11.S						
A 57	AK Moers (S)	5662	30/ 30	11032	-3.5	14823	-3.5	2966	1562	14.0	16.8	8112	05.11.S	1554	24.11.N	1099	01.11.S						
A 57	AK Neuss-Süd (S)	#5061	30/ 26	7400	-0.6	9923	-0.5	2081	1056	10.5	12.5	5496	15.11.N	1185	17.11.N	759	01.11.S						
A 59	Walsum	#5069	29/ 30	900	-26.7	1211	-23.9	300	74	3.0	3.7	738	21.11.N	175	24.11.N	53	01.11.S						

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

November 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
A 59	Duisburg-Süd	#5062	28/ 28	1651	-27.3	2254	-25.8	388	128	5.6	6.6	1322	19.11.S	215	03.11.N	110	01.11.S
A 59	Langenfeld	#5007	30/ 30	3178	-25.2	4328	-23.8	782	265	7.2	8.5	2395	22.11.N	508	17.11.N	208	01.11.N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30/ 29	5381	-5.2	7049	-6.3	1998	1078	9.4	11.5	3873	20.11.N	1299	24.11.N	668	01.11.N
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	25/ 30	6363	-4.4	8317	-5.6	2490	1255	7.0	8.3	4614	20.11.S	1504	17.11.S	726	01.11.S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30/ 30	3935	-3.1	5233	-3.2	1445	477	4.9	5.7	2828	14.11.S	789	10.11.S	307	04.11.N
A 61	MG-Wickrath	#5042	30/ 16	9555	-7.0	12710	-6.1	2802	1705	16.1	19.0	7324	05.11.S	1875	17.11.N	1491	01.11.S
A 61	AK Kerpen (N)	#5059	30/ 25	8527	-7.3	11259	-7.1	2760	1662	16.1	19.1	6668	05.11.S	1942	17.11.N	1227	04.11.S
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	30/ 28	10578	-3.8	13791	-3.7	3976	2363	23.4	27.7	7798	19.11.S	2748	10.11.N	1730	04.11.S
A 524	Ratingen	5039	30/ 29	2649	-4.1	3631	-4.1	518	232	8.0	9.2	1999	21.11.O	293	24.11.W	142	01.11.O
A 553	Bliesheim	5029	29/ 28	1909	-2.9	2550	-3.6	658	214	7.2	8.5	1493	15.11.S	389	24.11.S	124	18.11.N
A 555	Godorf	#5036	30/ 30	3873	-17.3	5201	-15.9	1260	383	5.6	6.6	2904	28.11.S	725	10.11.N	230	01.11.N
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30/ 30	3827	-1.2	5053	-1.4	1417	607	7.0	8.3	2776	22.11.W	769	17.11.W	437	01.11.W
A 560	Hennef	5051	30/ 30	2536	+2.7	3408	+2.7	788	276	6.6	8.1	1942	19.11.W	423	03.11.W	197	01.11.W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	21/ 30	3110	-8.5	4132	-8.4	940	555	9.0	11.1	2306*	06.11.N	511	24.11.N	343*	01.11.S
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30/ 30	6576	-5.8	8625	-6.2	2528	1211	6.8	8.0	4796	05.11.W	1357	10.11.W	844	01.11.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

November 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen											
				Mo-So		01/00		Mo-Fr		01/00		Sa		So+Fei		Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R		
Bundesstraßen																							
B 1	SO-Westönnen	5324	9/ 30	537	-3.8	675	-4.0	342	114	5.7	6.7	397*	09.11.O	201	03.11.O	77*	01.11.O						
B 1	Horn	#5339	30/ 0	1140	-3.2	1552	-2.6	248	123	11.2	14.1	847	29.11.S	144	17.11.N	98	04.11.S						
B 7	Warburg-West	#5331	30/ 0	866	-32.2	1156	-29.8	313	88	6.2	7.4	722	05.11.W	223	03.11.W	118	01.11.W						
B 9	Goch (S)	#5240	30/ 8	1197	+8.1	1635	+8.0	246	115	11.1	13.6	965	05.11.S	148	17.11.S	103	01.11.S						
B 9	Geldern (O)	5251	30/ 30	731	-4.0	965	-4.4	303	93	11.0	13.4	546	19.11.N	170	03.11.N	69	04.11.N						
B 51	Ostbevern	5329	30/ 27	791	-0.7	1017	-1.2	366	183	8.9	10.7	584	07.11.S	207	24.11.N	147	01.11.N						
B 51	Telgte	5330	30/ 30	2033	-2.5	2607	-3.2	937	498	9.7	11.8	1465	29.11.S	536	03.11.S	335	04.11.S						
B 51	Dahlem	#5235	29/ 30	2751	+2.2	3465	+1.6	1406	830	27.4	33.8	2002*	05.11.S	883	10.11.N	567	18.11.N						
B 54	Altenberge	#5338	30/ 29	2461	-7.0	3315	-6.1	610	351	9.7	11.7	1942	05.11.S	387	03.11.N	286	04.11.S						
B 54	DO-Brechten	#5318																					
B 54	Meinerzhagen	5304	0/ 27	1941	+0.9	2564	+1.2	671	341	10.6	12.8	1453*	29.11.S	410*	17.11.N	190*	04.11.N						
B 55	Elsdorf	#5247	30/ 14	740	-4.0	968	-6.0	338	106	7.0	8.1	563	21.11.N	183	03.11.S	63	04.11.S						
B 55	Loope	5204	30/ 19	385	+5.2	516	+4.4	146	29	3.9	4.6	304	21.11.O	80	17.11.O	19	25.11.O						
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	30/ 30	853	-2.4	1119	-1.5	375	118	3.6	4.2	659	12.11.O	222	10.11.O	67	04.11.O						
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	30/ 22	693	-8.1	913	-5.9	300	84	6.4	7.8	544	15.11.N	176	10.11.S	58	18.11.S						
B 57	Alsdorf-Ofden	#5213	0/ 27	643	-45.7	860	-42.3	230	60	3.5	4.3	515*	13.11.N	139*	10.11.N	67*	01.11.N						
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	30/ 26	1259	-18.4	1694	-16.9	379	137	10.2	12.4	961	21.11.O	213	03.11.O	84	04.11.W						
B 58	Büderich (N)	5228	21/ 30	2215	-4.3	2947	-5.0	757	305	8.5	10.0	1745	06.11.O	576	03.11.O	298	04.11.O						
B 58	Geldern (N)	5252	30/ 30	727	+12.1	965	+11.9	255	103	6.9	8.5	574	14.11.W	144	17.11.W	71	04.11.O						
B 58	Dorsten (O)	#5316	30/ 30	1827	-5.5	2424	-4.9	590	310	13.1	16.2	1360	15.11.O	418	03.11.O	233	04.11.O						
B 61	Petershagen	5336	1/ 30	1304	+2.8	1704	+3.1	412	336	14.6	17.5	943*	21.11.S	230*	03.11.S	351*	01.11.N						
B 62	Siegen	#5332	30/ 30	1178	-4.5	1562	-3.6	432	163	6.8	7.9	1093	08.11.S	242	03.11.S	92	01.11.N						
B 63	Drensteinfurt	5302																					
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30/ 30	3757	-3.2	5041	-3.1	1169	434	10.0	12.0	2711	15.11.O	670	10.11.W	421	01.11.W						
B 67	Rhede	#5320	30/ 30	1668	-10.6	2197	-9.8	682	234	7.7	9.3	1193	21.11.O	374	24.11.O	143	01.11.O						
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30/ 30	2404	-1.3	3202	-1.4	630	474	14.1	17.6	1783	22.11.N	412	24.11.N	483	01.11.S						
B 219	Greven	#5306																					
B 221	Brüggen (N)	#5432																					
B 221	Heinsberg	5259	29/ 30	863	-3.3	1159	-3.4	306	66	5.6	6.6	668	19.11.N	200	17.11.S	46	01.11.N						
B 224	W-Saurenhaus	5248	25/ 4	2943	+4.6	4030	+2.9	648	212	9.1	10.7	2209	05.11.S	391	10.11.N	156*	18.11.S						
B 224	Velbert-Nord	5249	30/ 24	1627	-1.0	2207	-2.2	457	126	5.8	6.9	1191	22.11.N	291	10.11.N	79	04.11.S						
B 229	Solingen	#5203	29/ 30	771	-0.8	1047	-0.8	174	87	7.3	9.1	622	28.11.O	114	10.11.O	50	18.11.W						
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	30/ 30	1275	-3.7	1681	-3.7	471	211	8.0	9.4	1012	20.11.O	320	17.11.O	143	04.11.O						
B 229	Delecke (N)	#5334	4/ 0	170	-14.4	230	-10.9	48	18	4.2	6.2	138*	29.11.S	28	03.11.S	11	04.11.S						
B 230	Holzheim	5238	30/ 29	527	-5.1	712	-5.4	141	59	6.2	7.2	412	28.11.O	78	10.11.O	39	01.11.W						
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 8	1189	-10.8	1469	-10.8	633	456	18.3	19.7	916*	19.11.N	370*	03.11.N	278*	01.11.N						
B 236	Gleidorf (O)	5310																					
B 237	Ohl	5225	30/ 30	355	-7.6	479	-7.7	112	33	8.3	10.4	302	29.11.W	63	03.11.W	22	18.11.W						
B 239	Bad Salzuflen	#5315	28/ 28	2271	-12.7	2990	-11.8	809	423	13.5	16.6	1758*	15.11.S	476	10.11.S	301	01.11.S						
B 252	Brakel	5340	30/ 30	975	-4.9	1269	-4.7	314	271	12.4	14.8	740	16.11.N	215	10.11.N	235	04.11.S						
B 256	Marienhede	5224	30/ 30	431	-7.0	583	-7.0	132	32	6.5	7.9	339	05.11.S	79	03.11.N	23	01.11.S						
B 258	Friesenrath (N)	#5209	13/ 30	230	-17.5	288	-18.6	124	71	4.1	4.9	219	12.11.N	103	17.11.N	80	01.11.S						
B 258	Friesenrath (S)	#5250	15/ 30	756	-7.4	964	-8.2	380	187	4.3	5.1	612	08.11.N	212	17.11.N	253	01.11.S						
B 258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 30	216	-9.7	280	-11.1	109	35	8.3	10.1	170	20.11.N	69	03.11.S	26	04.11.N						
B 258	Ahrhütte (O)	#5243	30/ 30	655	-0.8	871	-0.7	207	103	15.7	21.2	628	06.11.W	169	03.11.W	105	04.11.W						
B 264	Langerwehe	#5246	0/ 30	465	+1.2	624	+0.9	183	26	4.3	5.1	367*	20.11.O	102*	17.11.O	17*	01.11.W						
B 265	Lechenich	#5217	30/ 27	946	-25.4	1262	-22.9	355	90	4.7	5.6	704	14.11.N	195	17.11.N	65	18.11.N						
B 265	Wollersheim (O)	5232	20/ 30	206	+12.5	271	+13.6	84	26	5.3	6.9	186	13.11.S	62	17.11.S	23*	01.11.N						
B 266	Kesternich (S)	#5211	27/ 30	261	-5.5	344	-5.8	110	32	7.2	9.2	215	06.11.O	81	03.11.W	25	04.11.O						
B 288	Uerdingen	#5231	30/ 26	2816	-20.2	3865	-19.5	609	178	9.8	11.6	2286	08.11.O	342	24.11.O	126	01.11.O						
B 477	Gohr	5262	30/ 30	409	-1.9	550	-1.7	144	26	6.5	7.9	333	07.11.S	88	10.11.S	24	01.11.N						
B 478	Waldröhl	#5222	30/ 30	408	-5.8	536	-5.6	172	59	5.0	6.1	301	14.11.W	95	03.11.W	45	01.11.W						
B 480	Brilon (N)	#5322	30/ 30	678	-3.0	881	-1.2	244	172	21.1	26.3	536	22.11.N	180	03.11.N	154	04.11.N						
B 480	Winterberg	5325	30/ 30	1064	-2.4	1379	-1.6	436	245	12.9	16.1	795	05.11.S	241	03.11.S	147	04.11.S						
B 480	Bad Berleburg	#5301	30/ 0	260	-44.2	353	-41.3	70	21	4.9	6.1	239	05.11.S	38	10.11.N	17	01.11.N						
B 511	Gleidorf (N)	5311																					
B 514	Babbenhausen	#5335	30/ 0	518	-35.4	707	-28.4	126	35	5.3	6.6	455	29.11.S	79	03.11.S	45	01.11.N						
B 516	Brilon (W)	5323	30/ 30	1024	-9.2	1321	-10.1	462	229	19.6	24.0	769	07.11.W	312	17.11.W	209	18.11.W						

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

November 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	30/ 30	547	-14.3	748	-11.8	114	51	8.6	11.8	560	05.11.S	93	03.11.S	62	01.11.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	#5210	20/ 30	38	-4.1	48	+0.9	23	9	2.0	2.7	42	07.11.W	22	03.11.W	9	01.11.W
L 182	Bornheim (S)	5407															
L 183	Bornheim (W)	5408															
L 194	Weilerswist	#5437	30/ 30	324	-19.8	437	-19.5	109	22	4.8	5.9	259	28.11.S	66	03.11.N	18	04.11.N
L 218	Heimbach	#5413	30/ 30	96	-15.1	122	-18.8	61	14	2.4	3.1	92	30.11.W	49	10.11.W	12	04.11.O
L 232	Richterich	5411	30/ 30	643	-7.3	864	-6.8	209	62	2.7	3.3	495	20.11.S	115	17.11.N	45	01.11.S
L 233	Friesenrath (W)	#5208	15/ 30	558	-7.9	719	-7.1	266	118	4.3	5.1	416	08.11.N	148	03.11.S	80	01.11.N
L 238	Zweifall	5410	30/ 30	230	-13.6	306	-14.1	90	23	3.4	4.4	198	14.11.S	61	03.11.N	17	01.11.N
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	30/ 30	538	-19.1	732	-19.2	133	43	9.1	11.2	426	19.11.N	103	17.11.S	35	11.11.N
L 331	Margarethenhöhe	#5404	30/ 30	264	+0.5	354	+1.6	87	29	2.0	2.4	282	26.11.W	55	24.11.O	20	25.11.W
L 357	D-Gerresheim	#5416	30/ 30	372	+9.0	502	+10.1	112	34	2.6	3.1	300	29.11.O	68	10.11.W	24	11.11.O
L 358	Bensberg-Refrath	#5428	30/ 30	395	-14.3	538	-15.3	114	21	3.7	4.5	335	09.11.O	85	17.11.O	22	01.11.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418															
L 372	Brüggen (O)	#5433															
L 427	Witzhelden (N)	#5419															
L 442	Essen-Werden (O)	5420															
L 442	Essen-Werden (N)	5421															
L 460	Büderich (W)	5227	21/ 30	948	-0.6	1277	-0.2	313	77	9.0	10.8	737	13.11.O	211	03.11.W	56	04.11.O
L 463	Voerde	#5424	30/ 30	988	+3.3	1353	+3.3	227	63	10.9	13.6	811	21.11.O	123	17.11.W	43	01.11.O
L 475	Krefeld	5434	30/ 30	235	-9.5	315	-9.8	78	23	2.1	2.6	210	26.11.S	44	03.11.N	17	11.11.N
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	#5536	30/ 30	392	+33.9	541	+36.2	81	17	5.8	7.7	497	13.11.S	66	10.11.S	14	11.11.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	30/ 30	453	+2.5	609	+1.3	154	37	6.9	8.2	341	05.11.N	106	03.11.N	24	01.11.N
L 587	St. Mauritz	5506	30/ 30	886	+12.7	1218	+13.5	188	49	6.4	7.8	753	21.11.N	107	17.11.N	44	01.11.S
L 591	Lienen	5513	30/ 30	295	-2.9	401	-2.7	74	27	4.6	5.7	240	20.11.O	48	03.11.O	50	01.11.O
L 608	Groß Reken	5505	30/ 30	430	-0.5	573	-1.0	150	54	5.7	7.0	328	13.11.S	90	17.11.N	36	01.11.N
L 608	Gelsenkirchen	5523	30/ 30	1961	-6.7	2633	-7.3	668	174	5.0	6.0	1471	06.11.N	378	03.11.N	143	18.11.N
L 610	Recklinghausen	#5526	22/ 30	285	-7.1	381	-6.8	112	23	2.4	2.9	220	23.11.W	80	24.11.O	19	11.11.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	#5511															
L 697	Attendorn	5531	30/ 30	267	+5.2	365	+5.3	60	19	7.2	9.1	224	15.11.S	37	24.11.N	15	01.11.N
L 776	Salzkotten	#5530	30/ 30	1181	+1.9	1598	+2.4	261	166	11.6	14.5	915	19.11.W	149	17.11.W	140	04.11.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30/ 30	270	+6.1	364	+5.8	91	20	3.5	4.3	232	06.11.O	52	03.11.W	15	11.11.W
L 937	Detmold (N)	5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	5519															
L 954	Bad Driburg	5529	30/ 30	480	-0.5	644	-0.4	152	51	6.0	7.2	385	13.11.S	95	10.11.S	38	01.11.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

November 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	30/ 30	4188	-0.6	5500	-0.4	1205	1065	19.3	24.4	3289	05.11.S	798	24.11.N	1192	01.11.S
A 4	AC-Vetschau	5072	30/ 30	6621	-2.1	8719	-2.6	1850	1625	22.5	27.2	4754	13.11.O	1111	24.11.W	2305	01.11.W
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	30/ 30	8539	+2.8	11181	+1.7	2581	2211	37.3	44.0	6192	14.11.O	1354	03.11.W	3999	01.11.W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	0/ 30	6906	+2.2	8818	+1.5	3290	1765	29.5	35.4	5025	20.11.S	1797	10.11.S	1228*	01.11.N
A 57	Hommersum	#5050	30/ 30	2276	+4.9	3121	+5.9	322	291	28.2	34.7	1794	26.11.S	222	17.11.N	379	01.11.S
A 61	Schwanenhaus	5076	26/ 30	4895	+0.4	6395	+0.5	1576	1252	24.1	29.9	3807*	05.11.S	1259*	03.11.N	1183	01.11.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	30/ 30	249	+1.3	312	+1.0	132	74	1.6	2.0	175	05.11.O	81	03.11.W	102	01.11.W
B 8	Elten	5254	30/ 30	51	+20.5	65	+20.6	22	15	2.9	3.7	79	09.11.W	18	03.11.W	18	01.11.O
B 9	Kranenburg	5255	30/ 30	275	+2.9	355	+1.9	114	68	4.4	5.5	217	26.11.W	65	03.11.W	87	01.11.W
B 54	Gronau Glanerbrücke	#5341	30/ 1	220	+34.3	276	+33.6	124	62	3.5	4.4	196	07.11.N	92	03.11.N	88	01.11.N
B 56	Sittard	5256	30/ 5	145	+0.8	192	+0.7	44	30	2.7	3.5	126	29.11.O	34	17.11.W	45	01.11.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	27/ 30	87	+0.9	110	+1.2	52	20	1.0	1.2	71	22.11.N	40	03.11.N	20	01.11.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	30/ 30	347	+7.0	446	+6.7	156	88	11.0	13.7	272	05.11.W	96	17.11.W	106	01.11.W
B 220	Emmerich	5258	30/ 30	1277	-1.8	1713	-1.5	292	231	11.4	14.0	920	09.11.N	168	03.11.N	435	01.11.S
B 230	Elmpt	5260	30/ 30	1036	-3.4	1384	-3.5	293	171	14.1	18.9	776	26.11.W	176	10.11.O	289	01.11.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	29/ 30	144	+6.4	184	+6.0	83	26	1.5	1.7	113	28.11.W	50	10.11.O	17	04.11.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	30/ 30	354	-12.3	467	-12.9	109	75	5.6	7.2	278	08.11.S	61	24.11.N	147	01.11.S
L 231	Horbach/Locht	5439	30/ 30	44	-8.9	54	-11.6	27	17	1.3	1.5	42	12.11.S	20	10.11.S	22	01.11.S
L 560	Sandersküper	5535	30/ 30	183	-9.5	240	-9.3	65	38	4.5	5.8	152	05.11.S	41	10.11.N	39	01.11.N
L 602	Hemden	5534	30/ 30	405	-6.6	521	-6.7	167	111	11.1	13.6	306	05.11.S	96	24.11.N	82	01.11.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	3812/5118	29	56337	42888 76,1	38817 68,9	3835 6,8	236 0,4	671 1,2	139 0,2	2151 3,8	10002 17,8	6262 11,1	488 0,9	12153 21,6	12291 21,8
A 1	Schloss Burg	4809/5011	30	74795	63113 84,4	53517 71,6	9396 12,6	200 0,3	577 0,8	159 0,2	2323 3,1	8112 10,8	5332 7,1	509 0,7	10436 14,0	10595 14,2
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	30	103331	87715 84,9				427 0,4	623 0,6	4540 4,4	9983 9,7		42 0,0	14524 14,1	15147 14,7
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	30	96860	80573 83,2				755 0,8	151 0,2	3819 3,9	11220 11,6		342 0,4	15040 15,5	15190 15,7
A 1	Hürth	5106/5010	30	51568	42695 82,8	39269 76,2	3298 6,4	128 0,2	475 0,9	103 0,2	1526 3,0	6536 12,7	4497 8,7	232 0,5	8062 15,6	8165 15,8
A 1	Nettersheim	5406/5047	30	17463	13665 78,3	12425 71,2	1201 6,9	39 0,2	264 1,5	43 0,2	501 2,9	2914 16,7	2139 12,2	76 0,4	3414 19,6	3457 19,8
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	30	98879	80520 81,4				586 0,6	844 0,9	4700 4,8	12190 12,3		39 0,0	16890 17,1	17734 17,9
A 3	Hünxe	4306/5001	30	51834	43645 84,2	38915 75,1	4506 8,7	224 0,4	520 1,0	104 0,2	1937 3,7	5303 10,2	3668 7,1	325 0,6	7240 14,0	7344 14,2
A 3	Breitscheid	4607/5002	30	104977	90868 86,6				441 0,4	360 0,3	4529 4,3	8762 8,3		16 0,0	13291 12,7	13651 13,0
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	30	124445	108642 87,3				535 0,4	397 0,3	5297 4,3	9492 7,6		82 0,1	14789 11,9	15186 12,2
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	30	111348	96921 87,0				444 0,4	395 0,4	4595 4,1	8928 8,0		64 0,1	13523 12,1	13919 12,5
A 3	Leverkusen	4908/5004	30	146290	126073 86,2				838 0,6	370 0,3	5713 3,9	11229 7,7		2067 1,4	16941 11,6	17312 11,8
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	30	160204	139703 87,2				584 0,4	995 0,6	7149 4,5	11711 7,3		62 0,0	18860 11,8	19855 12,4
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	30	92133	80195 87,0				357 0,4	715 0,8	3299 3,6	7524 8,2		43 0,0	10823 11,7	11538 12,5
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	30	68962	58013 84,1				308 0,4	967 1,4	2666 3,9	7008 10,2		0 0,0	9674 14,0	10641 15,4
A 4	Würselen	5102/5008	6	51255	41813 81,6				421 0,8	191 0,4	1979 3,9	6146 12,0		705 1,4	8126 15,9	8316 16,2
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	29	74975	63021 84,1				460 0,6	182 0,2	2720 3,6	7926 10,6		666 0,9	10647 14,2	10828 14,4
A 4	Köln-Klettenberg	5007/5053	0	105765	91623 86,6				370 0,4	636 0,6	5424 5,1	7472 7,1		240 0,2	12896 12,2	13532 12,8
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	30	80040	68741 85,9				271 0,3	449 0,6	3896 4,9	6630 8,3		53 0,1	10526 13,2	10975 13,7
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	6	72580	64262 88,5				480 0,7	130 0,2	2534 3,5	4223 5,8		951 1,3	6757 9,3	6887 9,5
A 4	Eckenhagen	5012/5034	30	31493	26201 83,2				187 0,6	315 1,0	1526 4,8	3244 10,3		20 0,1	4770 15,1	5085 16,1
A 40	Wankum	4603/5018	30	30380	21292 70,1	19073 62,8	2120 7,0	99 0,3	289 1,0	95 0,3	1063 3,5	7475 24,6	6005 19,8	166 0,5	8538 28,1	8633 28,4
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	30	76875	64661 84,1				369 0,5	456 0,6	3667 4,8	7690 10,0		32 0,0	11357 14,8	11813 15,4
A 40	Bochum	4508/5113	29	104751	95036 90,7	89228 85,2	5311 5,1	497 0,5	481 0,5	185 0,2	3554 3,4	5142 4,9	3455 3,3	352 0,3	8696 8,3	8882 8,5
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	30	74448	63153 84,8				352 0,5	420 0,6	3634 4,9	6860 9,2		28 0,0	10494 14,1	10914 14,7
A 42	AK OB-West (W)	4506/5024	0													
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	30	38777	32741 84,4	29903 77,1	2747 7,1	90 0,2	248 0,6	95 0,2	1376 3,5	4146 10,7	3049 7,9	172 0,4	5522 14,2	5617 14,5
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608/5067	30	18312	17170 93,8				54 0,3	31 0,2	804 4,4	249 1,4		4 0,0	1053 5,7	1084 5,9

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
A 46	Dremmen	4902/5075	30	23193	21174 91,3	19265 83,1	1742 7,5	166 0,7	259 1,1	36 0,2	787 3,4	789 3,4	513 2,2	148 0,6	1576 6,8	1612 6,9
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	30	62706	54552 87,0	48464 77,3	5939 9,5	148 0,2	402 0,6	122 0,2	2100 3,3	5192 8,3	3741 6,0	338 0,5	7292 11,6	7414 11,8
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	30	81259	71912 88,5				260 0,3	292 0,4	3968 4,9	4784 5,9		44 0,1	8752 10,8	9044 11,1
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	0	89266	79798 89,4				328 0,4	327 0,4	4120 4,6	4663 5,2		30 0,0	8783 9,8	9110 10,2
A 46	Meschede	4615/5119	30	12022	10443 86,9	9264 77,1	1157 9,6	22 0,2	166 1,4	28 0,2	498 4,1	861 7,2	538 4,5	26 0,2	1359 11,3	1387 11,5
A 52	Düsseldorf-Heerdt	4706/5031	30	108133	102976 95,2	97011 89,7	5636 5,2	329 0,3	396 0,4	153 0,1	2314 2,1	2139 2,0	1444 1,3	155 0,1	4453 4,1	4606 4,3
A 52	AK Breitscheid (W)	4607/5637	0	108856	101617 93,4	92867 85,3	8172 7,5	578 0,5	503 0,5	173 0,2	2689 2,5	3615 3,3	2320 2,1	259 0,2	6304 5,8	6477 6,0
A 52	Essen-Bredene	4507/5028	30	70876	66459 93,8	62136 87,7	4129 5,8	194 0,3	279 0,4	125 0,2	1634 2,3	2130 3,0	1425 2,0	250 0,4	3764 5,3	3889 5,5
A 57	Rheinberg	4405/5019	30	37800	33046 87,4	29798 78,8	3149 8,3	99 0,3	380 1,0	62 0,2	1282 3,4	2869 7,6	2071 5,5	162 0,4	4150 11,0	4213 11,1
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	30	69560	57865 83,2				301 0,4	276 0,4	4010 5,8	7057 10,1		51 0,1	11067 15,9	11343 16,3
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	30	78936	66835 84,7				381 0,5	625 0,8	3991 5,1	7041 8,9		63 0,1	11032 14,0	11657 14,8
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	30	70699	61983 87,7				310 0,4	90 0,1	2625 3,7	4774 6,8		916 1,3	7400 10,5	7490 10,6
A 59	Walsum	4406/5069	29	29739	28573 96,1	26632 89,6	1795 6,0	146 0,5	146 0,5	25 0,1	571 1,9	329 1,1	244 0,8	94 0,3	900 3,0	926 3,1
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	28	29463	27523 93,4	25727 87,3	1667 5,7	128 0,4	116 0,4	71 0,2	717 2,4	933 3,2	687 2,3	102 0,3	1650 5,6	1722 5,8
A 59	Langenfeld	4907/5007	30	44327	40686 91,8	36327 82,0	4155 9,4	204 0,5	182 0,4	53 0,1	1444 3,3	1735 3,9	1060 2,4	228 0,5	3178 7,2	3231 7,3
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	30	57195	51425 89,9				171 0,3	195 0,3	2486 4,3	2894 5,1		23 0,0	5380 9,4	5576 9,7
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	25	90392	83209 92,1				325 0,4	322 0,4	3493 3,9	2870 3,2		174 0,2	6363 7,0	6685 7,4
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	30	80819	76435 94,6				195 0,2	166 0,2	2696 3,3	1239 1,5		88 0,1	3935 4,9	4102 5,1
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	30	59279	48965 82,6	44618 75,3	4211 7,1	136 0,2	466 0,8	92 0,2	2430 4,1	7125 12,0	5109 8,6	201 0,3	9555 16,1	9647 16,3
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	30	52870	43400 82,1				426 0,8	97 0,2	1879 3,6	6648 12,6		420 0,8	8527 16,1	8624 16,3
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	30	45264	33700 74,5				372 0,8	130 0,3	1696 3,7	8882 19,6		484 1,1	10578 23,4	10708 23,7
A 524	Ratingen	4607/5039	30	33265	30398 91,4				95 0,3	97 0,3	1352 4,1	1297 3,9		25 0,1	2649 8,0	2747 8,3
A 553	Bliesheim	5207/5029	29	26423	24293 91,9				115 0,4	76 0,3	1005 3,8	904 3,4		30 0,1	1909 7,2	1984 7,5
A 555	Godorf	5107/5036	30	69633	64753 93,0	59118 84,9	4926 7,1	709 1,0	269 0,4	100 0,1	1794 2,6	2078 3,0	1367 2,0	638 0,9	3873 5,6	3973 5,7
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	30	54528	50304 92,3				196 0,4	176 0,3	2274 4,2	1554 2,8		24 0,0	3827 7,0	4004 7,3
A 560	Hennef	5209/5051	30	38565	34997 90,7				298 0,8	91 0,2	1369 3,5	1167 3,0		643 1,7	2537 6,6	2628 6,8
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	21	34450	29767 86,4				241 0,7	108 0,3	942 2,7	2168 6,3		1225 3,6	3110 9,0	3218 9,3
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	30	96442	88947 92,2				373 0,4	384 0,4	3757 3,9	2820 2,9		161 0,2	6576 6,8	6960 7,2
Bundesstraßen																
B 1	Horn	4119/5339	30	10220	8872 86,8	8273 81,0	563 5,5	36 0,4	129 1,3	62 0,6	416 4,1	724 7,1	414 4,0	16 0,2	1140 11,2	1203 11,8

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
B 7	Warburg-West	4520/5331	30	14070	11975 85,1	11452 81,4	476 3,4	47 0,3	200 1,4	70 0,5	382 2,7	483 3,4	243 1,7	959 6,8	866 6,2	935 6,6
B 9N	Goch (S)	4302/5240	30	10831	9495 87,7	8766 80,9	708 6,5	21 0,2	114 1,0	15 0,1	492 4,5	704 6,5	462 4,3	12 0,1	1196 11,0	1211 11,2
B 9	Geldern (O)	4403/5251	30	6620	5774 87,2				80 1,2	24 0,4	395 6,0	336 5,1		10 0,2	731 11,0	756 11,4
B 51N	Dahlem	5605/5235	29	10025	6956 69,4				86 0,9	153 1,5	497 5,0	2254 22,5		80 0,8	2751 27,4	2904 29,0
B 54	Altenberge	3910/5338	30	25385	22453 88,4	20972 82,6	1430 5,6	50 0,2	320 1,3	98 0,4	771 3,0	1689 6,7	1083 4,3	54 0,2	2461 9,7	2559 10,1
B 55N	Elsdorf	5005/5247	30	10593	9685 91,4				52 0,5	61 0,6	437 4,1	303 2,9		54 0,5	740 7,0	801 7,6
B 55	Loope	5010/5204	30	9930	9430 95,0				38 0,4	61 0,6	309 3,1	76 0,8		16 0,2	385 3,9	446 4,5
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	30	23693	22618 95,5				75 0,3	33 0,1	679 2,9	174 0,7		114 0,5	852 3,6	886 3,7
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	30	10752	9679 90,0	9026 83,9	585 5,4	68 0,6	140 1,3	54 0,5	384 3,6	309 2,9	183 1,7	187 1,7	693 6,4	747 6,9
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	0	18415	17384 94,4	16426 89,2	850 4,6	108 0,6	97 0,5	142 0,8	511 2,8	132 0,7	58 0,3	149 0,8	643 3,5	785 4,3
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	30	12348	10749 87,0	9954 80,6	740 6,0	55 0,4	156 1,3	70 0,6	614 5,0	645 5,2	378 3,1	114 0,9	1259 10,2	1329 10,8
B 58	Büderich (N)	4305/5228	21	26179	23456 89,6				201 0,8	193 0,7	1338 5,1	877 3,4		114 0,4	2215 8,5	2408 9,2
B 58	Geldern (N)	4403/5252	30	10582	9700 91,7				86 0,8	55 0,5	435 4,1	292 2,8		14 0,1	727 6,9	782 7,4
B 66	Bl-Hillegossen	4017/5337	30	37530	33084 88,2	30627 81,6	2276 6,1	182 0,5	247 0,7	77 0,2	1747 4,7	2010 5,4	998 2,7	365 1,0	3757 10,0	3834 10,2
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	30	16996	14314 84,2	13336 78,5	905 5,3	73 0,4	140 0,8	71 0,4	740 4,4	1664 9,8	971 5,7	67 0,4	2404 14,1	2475 14,6
B 221	Heinsberg	4902/5259	29	15522	14376 92,6				144 0,9	70 0,5	515 3,3	348 2,2		69 0,4	863 5,6	933 6,0
B 224N	W-Saurenhaus	4708/5248	25	32436	29113 89,8				88 0,3	90 0,3	1924 5,9	1019 3,1		202 0,6	2943 9,1	3033 9,4
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	30	27901	25963 93,1				66 0,2	34 0,1	1252 4,5	375 1,3		211 0,8	1627 5,8	1661 6,0
B 229	Solingen	4808/5203	29	10547	9665 91,6				43 0,4	47 0,4	491 4,7	280 2,7		22 0,2	771 7,3	818 7,8
B 229	Delecke (N)	4514/5334	4	4084	3771 92,3	3472 85,0	204 5,0	95 2,3	40 1,0	18 0,4	92 2,3	52 1,3	28 0,7	18 0,4	144 3,5	162 4,0
B 230	Holzheim	4805/5238	30	8567	7944 92,7				28 0,3	36 0,4	354 4,1	173 2,0		33 0,4	527 6,1	563 6,6
B 237	Ohl	4810/5225	30	4295	3872 90,2				29 0,7	22 0,5	228 5,3	128 3,0		16 0,4	355 8,3	377 8,8
B 252	Brakel	4221/5340	30	7868	6718 85,4	6321 80,3	381 4,8	16 0,2	98 1,2	53 0,7	360 4,6	615 7,8	319 4,1	24 0,3	975 12,4	1028 13,1
B 256	Marieneide	4911/5224	30	6616	6072 91,8				38 0,6	63 0,9	316 4,8	115 1,7		11 0,2	431 6,5	494 7,5
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	13	5567	5187 93,2				13 0,2	39 0,7	190 3,4	40 0,7		98 1,8	230 4,1	269 4,8
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	15	17682	16608 93,9				81 0,5	87 0,5	554 3,1	202 1,1		150 0,8	757 4,3	843 4,8
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	30	2598	2294 88,3				19 0,7	58 2,2	146 5,6	70 2,7		10 0,4	216 8,3	274 10,6
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	30	4166	3396 81,5				68 1,6	35 0,8	189 4,5	465 11,2		12 0,3	655 15,7	690 16,6
B 264	Langerwehe	5104/5246	0	10941	10392 95,0	9777 89,4	430 3,9	184 1,7	70 0,6	12 0,1	366 3,3	99 0,9	34 0,3	3 0,0	465 4,3	477 4,4
B 265	Lechenich	5106/5217	30	20221	18738 92,7	17581 86,9	1112 5,5	46 0,2	124 0,6	159 0,8	642 3,2	304 1,5	133 0,7	253 1,2	946 4,7	1105 5,5

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**	
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	20	3867	3602 93,2					41 1,1	11 0,3	149 3,9	56 1,5		7 0,2	205 5,3	217 5,6
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	27	3616	3260 90,2					40 1,1	40 1,1	178 4,9	83 2,3		15 0,4	261 7,2	301 8,3
B 288	Uerdingen	4605/5231	30	28634	25393 88,7	23671 82,7	1587 5,5	136 0,5	151 0,5	75 0,3	1259 4,4	1557 5,4	1063 3,7		199 0,7	2816 9,8	2891 10,1
B 477	Gohr	4906/5262	30	6277	5774 92,0				41 0,7	34 0,5	239 3,8	170 2,7		19 0,3	409 6,5	444 7,1	
B 478	Waldbröl	5111/5222	30	8086	7542 93,3				51 0,6	62 0,8	274 3,4	134 1,7		23 0,3	408 5,0	470 5,8	
B 480	Bad Berleburg	4916/5301	30	5337	4907 91,9	4623 86,6	265 5,0	19 0,4	63 1,2	33 0,6	154 2,9	106 2,0	42 0,8		74 1,4	260 4,9	293 5,5
B 514	Babbenhausen	3819/5335	30	9807	8845 90,2	8170 83,3	629 6,4	45 0,5	95 1,0	31 0,3	267 2,7	251 2,6	152 1,5		319 3,3	518 5,3	549 5,6
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	30	6331	5419 85,6				323 5,1	22 0,3	118 1,9	429 6,8		20 0,3	547 8,6	569 9,0	
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	20	1865	1792 96,1				17 0,9	14 0,8	32 1,7	5 0,3		4 0,2	38 2,0	52 2,8	
L 194	Weilerswist	5207/5437	30	6818	6381 93,6	5993 87,9	302 4,4	86 1,3	57 0,8	39 0,6	201 3,0	123 1,8	54 0,8		17 0,3	324 4,8	363 5,3
L 218	Heimbach	5304/5413	30	3955	3743 94,6	3512 88,8	166 4,2	65 1,6	29 0,7	20 0,5	80 2,0	16 0,4	8 0,2		68 1,7	96 2,4	116 2,9
L 232	Richterich	5102/5411	30	23488	22491 95,8	21469 91,4	827 3,5	195 0,8	86 0,4	72 0,3	467 2,0	176 0,7	98 0,4		196 0,8	643 2,7	716 3,0
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	15	13066	12301 94,2				59 0,4	82 0,6	411 3,1	147 1,1		65 0,5	558 4,3	641 4,9	
L 238	Zweifall	5203/5410	30	6707	6330 94,4	5915 88,2	310 4,6	105 1,6	69 1,0	63 0,9	183 2,7	47 0,7	18 0,3		15 0,2	230 3,4	293 4,4
L 324	Erdingen	5012/5431	30	5891	5212 88,5	4816 81,8	364 6,2	31 0,5	71 1,2	48 0,8	323 5,5	215 3,6	111 1,9		23 0,4	538 9,1	586 9,9
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	30	13311	12882 96,8	12217 91,8	593 4,5	72 0,5	56 0,4	85 0,6	207 1,6	57 0,4	34 0,3		25 0,2	264 2,0	349 2,6
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	30	14140	13638 96,4	12762 90,3	698 4,9	178 1,3	53 0,4	27 0,2	304 2,1	68 0,5	49 0,3		51 0,4	372 2,6	399 2,8
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	30	10568	10053 95,1	9464 89,6	534 5,1	55 0,5	60 0,6	21 0,2	264 2,5	131 1,2	62 0,6		38 0,4	395 3,7	416 3,9
L 460	Büderich (W)	4305/5227	21	10499	9385 89,4				76 0,7	65 0,6	620 5,9	328 3,1		26 0,2	948 9,0	1013 9,7	
L 463	Voerde	4306/5424	30	9043	7880 87,1	7166 79,2	645 7,1	69 0,8	123 1,4	24 0,3	407 4,5	580 6,4	423 4,7		28 0,3	988 10,9	1012 11,2
L 475	Krefeld	4605/5434	30	10970	10584 96,5	10009 91,2	492 4,5	84 0,8	69 0,6	47 0,4	168 1,5	67 0,6	33 0,3		35 0,3	235 2,1	282 2,6
L 551	Haltern	4209/5536	30	6702	6199 92,5	5689 84,9	321 4,8	188 2,8	73 1,1	16 0,2	181 2,7	211 3,2	181 2,7		22 0,3	392 5,9	408 6,1
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	30	6544	5950 90,9	5543 84,7	388 5,9	20 0,3	77 1,2	42 0,6	219 3,4	234 3,6	121 1,9		22 0,3	453 6,9	495 7,6
L 587	St. Mauritz	3912/5506	30	13932	12792 91,8	11916 85,5	792 5,7	83 0,6	164 1,2	57 0,4	424 3,0	462 3,3	284 2,0		33 0,2	886 6,4	943 6,8
L 591	Lienen	3813/5513	30	6427	5998 93,3	5600 87,1	337 5,2	61 0,9	76 1,2	47 0,7	182 2,8	113 1,8	74 1,2		11 0,2	295 4,6	343 5,3
L 608	Groß Reken	4108/5505	30	7561	6954 92,0	6454 85,3	401 5,3	100 1,3	104 1,4	51 0,7	217 2,9	213 2,8	126 1,7		22 0,3	430 5,7	481 6,4
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	30	39250	36537 93,1	34024 86,7	2112 5,4	401 1,0	193 0,5	86 0,2	978 2,5	983 2,5	713 1,8		472 1,2	1961 5,0	2047 5,2
L 610	Recklinghausen	4309/5526	22	11929	11461 96,1	10879 91,2	443 3,7	139 1,2	55 0,5	101 0,8	206 1,7	80 0,7	47 0,4		27 0,2	286 2,4	386 3,2

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 697	Attendorn	4813/5531	30	3723	3311 88,9	3060 82,2	211 5,7	40 1,1	25 0,7	38 1,0	167 4,5	100 2,7	50 1,3	82 2,2	267 7,2	305 8,2
L 776	Salzkotten	4317/5530	30	10224	8878 86,8	8335 81,5	533 5,2	10 0,1	96 0,9	45 0,4	349 3,4	832 8,1	525 5,1	24 0,2	1181 11,6	1227 12,0
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	30	7676	7263 94,6	6742 87,8	491 6,4	30 0,4	76 1,0	40 0,5	178 2,3	92 1,2	57 0,7	27 0,3	271 3,5	311 4,0
L 954	Bad Driburg	4220/5529	30	8053	7433 92,3	6786 84,3	628 7,8	20 0,2	74 0,9	43 0,5	312 3,9	168 2,1	87 1,1	23 0,3	480 6,0	523 6,5

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
						Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot									
Autobahnen																	
A 3	Elten	4103/5071	30	21714	16725 77,0				197 0,9	97 0,4	821 3,8	3367 15,5		508 2,3	4188 19,3	4285 19,7	
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	30	29363	21856 74,4				207 0,7	118 0,4	1040 3,5	5581 19,0		562 1,9	6621 22,5	6738 22,9	
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	30	22884	13685 59,8				191 0,8	119 0,5	1044 4,6	7495 32,8		351 1,5	8539 37,3	8658 37,8	
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	0	23431	15728 67,1				178 0,8	137 0,6	1245 5,3	5660 24,2		483 2,1	6906 29,5	7043 30,1	
A 57	Hommersum	4302/5050	30	8084	5645 69,8	5217 64,5	414 5,1	15 0,2	87 1,1	11 0,1	312 3,9	1964 24,3	1590 19,7	64 0,8	2277 28,2	2287 28,3	
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	26	20279	14834 73,1				127 0,6	67 0,3	660 3,3	4236 20,9		355 1,8	4896 24,1	4963 24,5	
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5202/5253	30	15317	14916 97,4				35 0,2	60 0,4	145 0,9	103 0,7		57 0,4	248 1,6	308 2,0	
B 8	Elten	4002/5254	30	1739	1661 95,5				19 1,1	1 0,0	35 2,0	16 0,9		8 0,5	51 2,9	51 3,0	
B 9	Kranenburg	4101/5255	30	6301	5915 93,9				67 1,1	39 0,6	137 2,2	138 2,2		4 0,1	275 4,4	315 5,0	
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	30	6220	5908 95,0	5479 88,1	399 6,4	30 0,5	46 0,7	1 0,0	168 2,7	52 0,8	23 0,4	46 0,7	220 3,5	221 3,6	
B 56	Sittard	5001/5256	30	5355	5173 96,6				29 0,5	3 0,1	65 1,2	80 1,5		5 0,1	145 2,7	148 2,8	
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	27	8425	8231 97,7				26 0,3	66 0,8	64 0,8	24 0,3		15 0,2	87 1,0	153 1,8	
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	30	3142	2738 87,1				41 1,3	9 0,3	178 5,7	170 5,4		7 0,2	348 11,1	356 11,3	
B 220	Emmerich	4103/5258	30	11210	9735 86,8				88 0,8	23 0,2	451 4,0	825 7,4		87 0,8	1277 11,4	1300 11,6	
B 230	Elmpt	4702/5260	30	7337	6161 84,0				63 0,9	72 1,0	229 3,1	807 11,0		4 0,1	1036 14,1	1108 15,1	
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	29	9845	9582 97,3				41 0,4	62 0,6	108 1,1	36 0,4		16 0,2	144 1,5	206 2,1	
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	4603/5438	30	6331	5926 93,6	5682 89,7	179 2,8	65 1,0	35 0,5	1 0,0	131 2,1	223 3,5	161 2,5	16 0,3	354 5,6	355 5,6	
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	30	3282	3147 95,9	2988 91,0	96 2,9	62 1,9	16 0,5	56 1,7	31 1,0	13 0,4	9 0,3	19 0,6	44 1,3	101 3,1	
L 560	Sandersküper	3807/5535	30	4073	3833 94,1	3600 88,4	200 4,9	33 0,8	45 1,1	8 0,2	89 2,2	94 2,3	63 1,5	5 0,1	183 4,5	190 4,7	
L 602	Hemden	4105/5534	30	3663	3184 86,9	2916 79,6	226 6,2	42 1,2	56 1,5	6 0,2	120 3,3	285 7,8	206 5,6	11 0,3	405 11,1	412 11,2	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

November 2000

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag													Sonn - und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)						SGV (Lkw + Lz)						Leichtverkehr (LV)								
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80 >100	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60 >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100 >120			
LANDESSTRASSEN																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	21	2957	57.0	66	8.4	1	0	228	55.0	63	8.1	21	0	5	2362	58.5	67	8.7	2	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	21	2981	57.1	67	9.0	2	0	238	53.8	62	9.0	20	0	5	2438	57.8	67	8.6	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	21	3469	63.7	74	10.1	5	0	213	56.7	67	9.5	33	1	5	2637	63.9	74	10.4	6	0
	Euskirchen (R2)	50	R	21	3316	60.2	68	8.6	2	0	227	57.7	67	9.3	39	1	5	2341	61.5	69	8.8	2	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	21	1931	31.8	38	5.8	0	0	56	26.3	34	5.6	0	0	5	1988	30.0	37	5.8	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	21	1718	29.2	37	5.9	0	0	65	25.7	32	5.4	0	0	5	1747	27.7	35	5.8	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	21	1682	57.6	68	10.0	2	0	26	47.9	57	9.1	7	0	5	1247	59.4	69	10.3	3	0
	Aachen (R2)	50	R	21	1590	64.7	76	10.5	6	0	27	45.8	61	13.6	17	1	5	1171	66.4	77	10.9	9	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	21	12151	54.2	65	10.7	1	0	425	54.1	64	9.5	23	0	5	7863	59.7	69	8.9	2	0
	Aachen (R2)	70	R	21	12268	49.1	62	13.8	0	0	438	49.4	60	13.3	16	0	5	7809	58.6	67	8.8	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	21	3182	72.7	84	11.1	22	1	147	64.3	75	10.4	69	5	5	3017	69.5	79	11.0	14	1
	Zweifall (R2)	70	R	21	3212	71.0	82	11.4	18	1	158	62.2	71	10.1	63	2	5	3017	69.5	80	11.7	15	2
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	21	2814	59.4	68	8.8	1	0	369	55.5	63	8.1	22	0	5	1908	61.2	69	9.0	2	0
	Waldbröl (R2)	50	R	21	2818	58.4	68	9.8	1	0	363	56.6	65	8.0	28	0	5	1985	61.7	72	9.7	4	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	21	7029	44.4	49	5.5	0	0	187	47.9	55	5.6	0	0	5	4604	45.9	50	5.2	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	21	7212	56.0	65	8.6	0	0	167	46.4	57	9.5	5	0	5	4776	56.2	65	8.3	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	21	7563	57.5	66	7.3	0	0	263	50.2	58	7.7	7	0	5	4021	59.1	67	7.0	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	21	7705	55.6	65	8.9	0	0	239	53.3	60	8.9	16	0	5	3875	59.4	68	8.0	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	21	5946	66.5	77	10.7	10	0	295	59.4	72	11.5	47	3	5	3419	68.2	79	10.9	13	0
	Rath, Köln (R1)	70	R	21	5375	58.0	73	15.3	6	0	259	53.5	67	13.4	29	2	5	3180	65.0	78	13.5	12	1
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	21	4371	82.9	96	12.9	55	9	715	71.8	79	8.1	96	13	5	3034	86.7	99	12.9	69	14
	Voerde (R1)		R	21	4005	82.3	95	12.9	54	8	637	71.3	79	8.0	96	12	5	2912	85.6	98	13.4	65	12
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	21	5819	61.7	69	8.4	2	0	149	57.7	66	8.8	39	0	5	3633	63.0	71	8.8	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	21	5838	59.5	69	11.5	2	0	171	56.9	67	13.5	42	2	5	3483	62.7	71	8.9	3	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	21	2778	79.4	89	11.1	43	3	206	67.4	77	9.5	84	7	5	2287	80.1	90	12.0	44	5
	Haltern (R2)		R	21	3477	76.9	88	12.6	35	4	334	67.4	75	8.0	87	5	5	3011	77.0	88	12.7	34	4
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	21	3277	93.8	108	15.2	83	32	307	75.1	86	11.4	96	28	5	1955	98.7	113	14.6	92	44
	Coesfeld (R2)		R	21	3325	96.6	112	15.7	86	40	301	76.7	87	11.2	97	33	5	2031	101.9	117	15.5	94	51
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	21	1894	73.8	85	11.2	22	2	121	69.9	79	10.2	90	13	5	1737	77.0	88	12.0	35	4
	Ahaus (R2)	70	R	21	1924	73.1	85	11.8	22	3	118	69.8	79	11.1	89	13	5	1705	75.6	87	12.2	30	3
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	21	6948	74.3	84	9.7	22	1	630	68.0	77	9.4	88	6	5	4643	78.0	88	11.2	36	3
	Münster (R2)	70	R	21	6995	67.3	78	12.5	12	1	590	66.9	77	10.5	83	5	5	5007	73.6	85	12.4	24	3
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	21	3183	82.7	97	15.1	59	9	199	69.9	80	11.5	90	15	5	2394	84.9	98	15.1	64	12
	Lengerich (R1)		R	21	3198	79.5	94	14.9	49	6	201	68.4	78	10.5	86	10	5	2272	81.3	96	15.1	52	9
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	21	1595	64.1	78	16.1	12	1	254	52.8	74	20.9	54	4	5	1271	66.2	82	17.1	17	1
	Bocholt (R2)	70	R	21	1606	62.7	77	16.0	10	1	266	55.2	75	19.2	55	5	5	1374	65.9	79	15.6	14	1
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	21	3613	69.1	79	10.4	13	0	282	62.4	72	9.9	66	2	5	2581	71.6	83	11.3	20	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	21	3749	71.5	82	10.1	18	0	291	64.2	73	9.5	73	3	5	2825	73.3	84	10.2	22	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

November 2000

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
LANDESSTRASSEN																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	21	20060	62.3	75	14.3	5	0	1383	57.4	67	10.6	41	0	5	11526	68.5	78	10.2	11	0
			FS		10137	59.9	72	14.2	4	0	1248	56.8	66	10.1	38	0		7258	65.9	76	10.2	7	0
			Ü1		9923	64.8	76	14.0	6	0	135	63.2	74	12.8	72	4		4268	73.0	81	8.5	17	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	21	19914	65.5	74	7.8	3	0	1250	60.6	68	6.9	52	0	5	10929	66.8	76	8.1	5	0
			FS		9680	63.5	71	7.6	2	0	1127	59.9	67	6.4	49	0		6659	64.9	73	7.9	3	0
			Ü1		10233	67.3	76	7.4	4	0	122	66.6	75	7.8	84	3		4270	69.8	78	7.6	8	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	16	6184	58.5	66	7.0	0	0	193	51.2	58	7.1	9	0	3	3648	60.5	68	7.1	0	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	16	6118	53.7	61	7.5	0	0	192	51.7	58	7.7	9	0	3	3494	56.5	65	8.0	1	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	21	1693	57.0	67	10.7	1	0	178	53.9	62	8.0	18	0	5	1401	58.1	68	10.1	2	0
	Attendorn (R2)	50	R	21	1726	59.9	69	11.5	2	0	186	54.5	62	8.1	19	0	5	1406	60.2	69	10.7	2	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R		21	4570	95.8	112	17.5	77	42	770	74.0	84	9.2	98	22	5	3969	105.2	118	13.8	97	62
	Büren (R1)	R		21	4653	85.1	101	15.7	55	17	830	72.7	81	8.1	98	17	5	3965	97.2	109	13.9	90	37
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	21	3992	55.8	64	6.8	0	0	190	51.8	58	6.7	8	0	5	2658	56.3	65	7.3	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	21	3895	58.8	68	8.4	1	0	176	51.0	62	10.7	18	0	5	2591	59.2	68	8.7	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	21	4075	63.3	74	10.0	4	0	298	55.9	66	9.8	34	0	5	2500	65.6	76	10.3	7	0
	Warburg (R2)	70	R	21	4111	68.7	79	11.5	14	0	347	55.2	68	13.0	41	1	5	2581	69.7	82	12.0	17	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen