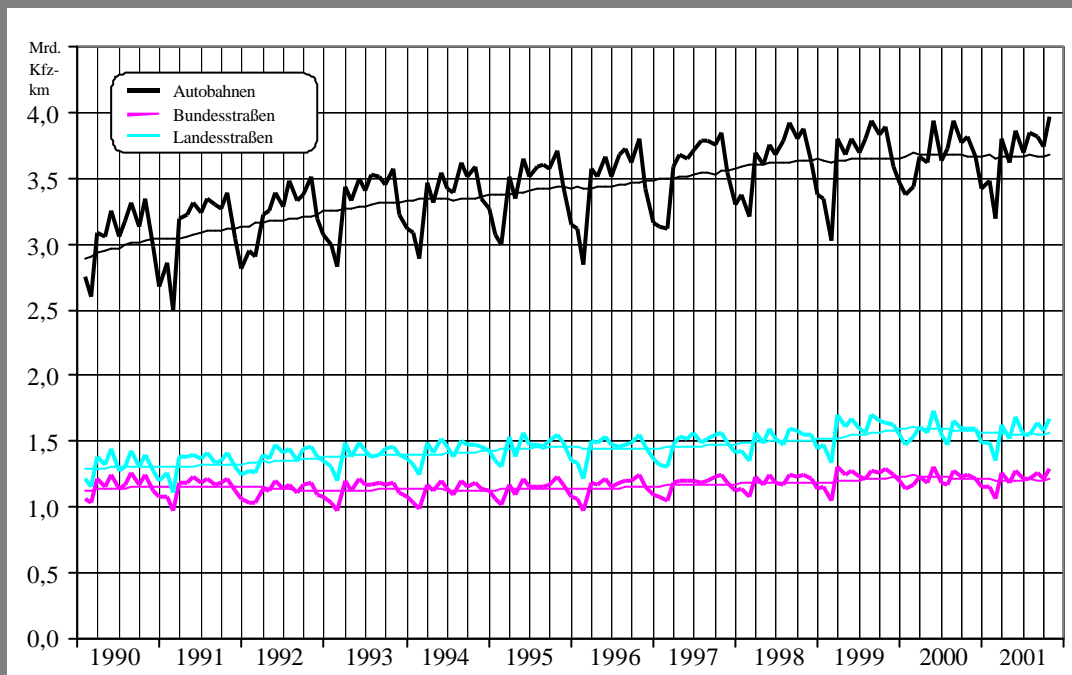


Ergebnisse aus automatischen
Dauerzählungen an den "Freien Strecken"
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Oktober 2001

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwerte der jeweils letzten 12 Monate



neue wirtschaft: nrw



Ministerium für
**Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr**
des Landes
Nordrhein-Westfalen

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

OKTOBER 2001 im Vergleich zu Oktober 2000

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz aller Tage des Monats haben im Oktober 2001 gegenüber dem Oktober des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) deutlich zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 146 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Oktober 2001 / Oktober 2000					Januar - Oktober 2001 / 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	64	+ 4,1	+ 2,9	+ 4,3	+ 3,2	+ 3,3	+ 1,1	+ 1,2	+ 0,6	+ 1,1	+ 0,5
Bundesstraßen (außerorts) (B)	47	+ 3,1	+ 1,8	+ 2,4	+ 2,0	+ 2,8	- 0,0	+ 0,2	- 0,4	+ 0,1	- 1,5
Landesstraßen (außerorts) (L)	35	+ 4,3	+ 3,3	+ 3,0	+ 3,3	+ 3,2	- 0,9	- 0,7	- 1,1	- 0,8	- 2,6
gesamt (ohne Autobahnen)	82	+ 3,6	+ 2,3	+ 2,7	+ 2,5	+ 2,9	- 0,3	- 0,2	- 0,6	- 0,2	- 1,9
gesamt (A+B+L)	146	+ 4,0	+ 2,8	+ 4,0	+ 3,1	+ 3,2	+ 0,8	+ 0,9	+ 0,3	+ 0,9	+ 0,0

Hohe **Zunahmen von 4%** im Kfz-Verkehr auf allen Außerortsstraßen

Der **Kfz-Verkehr** im Oktober 2001 stieg im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Oktober 2000 auf allen Straßengruppen deutlich an: Um 4,1% auf Autobahnen und um 3,1% bzw. 4,3% auf den Bundes- und Landesstraßen. Diese hohen Zuwächse sind auf die zum Vorjahr unterschiedliche Wettersituation zurückzuführen. Der Oktober 2001 war wesentlich wärmer, niederschlagsärmer und sonnenscheinreicher als der Vorjahresmonat.

Für die **ersten 10 Monate 2001** ergab sich insgesamt über alle Außerortsstraßen eine minimale Zunahme um 0,8 %, die aber nur durch die Zunahme von 1,1 % auf den Autobahnen bestimmt ist. Auf den Außerorts-Bundesstraßen stagnierten die Verkehrsstärken, auf den entsprechenden Landesstraßen waren geringe Rückgänge (- 0,9 %) zu verzeichnen.

Im **Lkw-Verkehr** insgesamt **gleich hohe Zunahmen**

Im Monatsmittel des **Lkw-Verkehr** gab es im Oktober 2001 für alle Tage (Mo-So) mit rd. 4 % auf Autobahnen und auf Außerorts-Bundesstraßen sowie 2% auf den entsprechenden Landesstraßen fast gleich hohe Zunahmen wie im Kfz-Verkehr. Im Werktagsverkehr Mo-Fr lagen die Veränderungen dagegen bei nur +0,4 % (Autobahnen) bzw. -0,4 % (Bundes- und Landesstraßen), was auf die unterschiedliche Kalenderkonstellation zu Monatsanfang zurückzuführen ist.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Oktober-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehr**s an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Oktober 2001 / Oktober 2000					Januar - Oktober 2001 / 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 5,2	+ 4,0	+ 5,6	+ 4,3	+ 6,2	- 0,2	+ 0,5	- 2,5	+ 0,0	- 2,2
Übrige Straßen (außerorts)(B+L)	14	- 1,1	- 2,3	- 3,2	- 2,5	+ 3,3	- 3,1	- 2,8	- 4,7	- 3,1	- 3,6

An den **Grenzübergängen unterschiedliche** Verkehrsentwicklung

Auf den Autobahnen kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) mit 5,2% zu einer sogar höheren Zunahme gegenüber dem Gesamtnetz, auf den übrigen Straßen waren Abnahmen an den Grenzübergängen mit rd. 1% gegensätzlich zum Gesamtnetz. Für die ersten 10 Monate 2001 stagnierte der Verkehr auf den Autobahnen, auf den übrigen Straßen nahm er leicht ab.



Herausgeber:
Ministerium für
Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: Monat Oktober 2001

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Oktober				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	6.415	6.530	6.405	6.781	- 1,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.440	4.501	4.452	4.776	- 1,4 %
- Außerortsstraßen	1.975	2.029	1.953	2.005	- 2,7 %
darunter auf					
- Autobahnen	484	483	489	465	+ 0,2 %
- Bundesstraßen	456	452	421	445	+ 0,9 %
- Landesstraßen	660	658	659	713	+ 0,3 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	8.256	8.484	8.324	8.815	- 2,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.352	5.520	5.371	5.755	- 3,0 %
- Außerortsstraßen	2.904	2.964	2.953	3.060	- 2,0 %
darunter auf					
- Autobahnen	736	775	811	754	- 5,0 %
- Bundesstraßen	716	680	619	700	+ 5,3 %
- Landesstraßen	932	946	993	1.084	- 1,5 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	82	82	83	87	+ 0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	26	32	22	32	- 19 %
- Außerortsstraßen	56	50	61	55	+ 12 %
darunter auf					
- Autobahnen	10	15	11	10	
- Bundesstraßen	16	11	18	20	
- Landesstraßen	22	17	20	20	

Zeitraum: November 2000 bis Oktober 2001

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis Oktober				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	72.195	75.033	76.947	74.160	- 3,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	50.091	51.914	53.301	51.556	- 3,5 %
- Außerortsstraßen	22.104	23.119	23.646	22.604	- 4,4 %
darunter auf					
- Autobahnen	5.283	5.481	5.421	5.197	- 3,6 %
- Bundesstraßen	4.787	4.924	5.131	4.920	- 2,8 %
- Landesstraßen	7.458	7.897	8.174	7.886	- 5,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	93.304	96.709	99.220	95.585	- 3,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	60.813	62.502	64.236	62.166	- 2,7 %
- Außerortsstraßen	32.491	34.207	34.984	33.419	- 5,0 %
darunter auf					
- Autobahnen	8.030	8.576	8.372	8.091	- 6,4 %
- Bundesstraßen	7.348	7.536	7.864	7.561	- 2,5 %
- Landesstraßen	10.753	11.604	11.961	11.404	- 7,3 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	1.024	1.054	1.092	1.085	- 2,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	297	353	328	330	- 15,9 %
- Außerortsstraßen	727	701	764	755	+ 3,7 %
darunter auf					
- Autobahnen	130	143	143	152	- 9,1 %
- Bundesstraßen	210	183	223	183	14,8 %
- Landesstraßen	244	260	263	277	- 6,2 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Herausgeber:
Ministerium für
Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Abnahme der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im September: 1,8 %,

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen sank im **Oktober 2001** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 1,8 % auf 6.415. Auf den Innerortsstraßen gab es ähnliche Abnahmen um 1,4 %, auf den Außerortsstraßen um 2,7 %. Die Anzahl der getöteten Personen auf allen Straßen blieb mit 82 Personen gleich. Dabei stieg jedoch die Anzahl der Getöteten auf Außerortsstraßen um rd. 12 %, während die Getöteten auf Innerortsstraßen um 19 % zurückgingen.

innerhalb der letzten 12 Monate: Abnahme um 3,8 %

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **November 2000 bis Oktober 2001** sind die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie die Anzahl der verunglückten Personen auf allen Außerortsstraßen um 3,8 % bzw. 3,5 % zurückgegangen. Die Anzahl der getöteten Personen sank auf den Innerortsstraßen um 15,9 %, stieg dagegen außerorts um 3,7 % von 701 auf 727.

Rückgang der Unfallraten auf allen Straßen

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) in einem Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden jeweils für den Oktober dieses Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)										
Straßengruppe	Oktober					12 Monate bis Oktober				
	2001	2000	1999	1998	Veränd. 2001/2000	2001	2000	1999	1998	Veränd. 2001/2000
Autobahnen	122	126	126	120	-3,5%	120	124	124	119	-3,8%
Bundesstraßen (außerorts)	355	364	327	357	-2,4%	304	311	323	318	-2,1%
Landesstraßen (außerorts)	395	414	401	459	-4,5%	438	456	473	478	-4,0%

Aufgrund von Fahrleistungszunahmen sind auf den Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen die Unfallraten im Oktober deutlich zurückgegangen, obwohl sich die Anzahl der Unfälle unwesentlich erhöht hat. Auch für die Monate November 2000 bis Oktober 2001 waren die Unfallraten für alle Straßengruppen rückläufig.



Herausgeber:
Ministerium für
**Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Auswertung: HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa	So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei		
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	30/ 29	64055	+1.7	63626	+1.3	65658	+7.6	64658	-0.5	41299	12.10.N	42460	06.10.N	38657	07.10.N
A 1	Ascheberg	5121	29/ 31	60131	+6.4	61358	+6.4	58239	+7.6	56243	+3.7	35942	12.10.N	34555	06.10.N	32261	07.10.N
A 1	Hengsen	5101	28/ 28	94349	+9.1	96302	+10.2	88557	+5.5	90387	+6.1	54382	31.10.N	50209	06.10.N	52527*	07.10.S
A 1	Schloss Burg	5011	31/ 18	78829	+3.9	80852	+3.8	72912	+3.5	74664	+2.9	46756	26.10.N	38150	06.10.S	41524	07.10.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	17/ 31	106125	+2.7	111834	+1.9	94121	+4.0	90608	+1.2	61604	12.10.S	51063	06.10.S	52039	07.10.S
A 1	Köln-Lövenich	#5032	28/ 0	99990		104072		92613		87931		64798	31.10.N	48595	06.10.S	52324	07.10.N
A 1	Hürth	5010	31/ 31	57016	+5.1	57965	+4.9	56152	+7.2	53529	+3.2	34138	12.10.S	30512	20.10.N	32297	14.10.N
A 1	Nettersheim	5047	31/ 31	20103	+4.6	19838	+3.8	20782	+11.0	20725	+4.1	15202	05.10.S	12808	13.10.S	15628	14.10.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	29/ 28	102353	+5.9	110803	+5.4	86138	+4.6	78146	+2.1	63059	31.10.O	47967	20.10.W	46338	14.10.W
A 2	Bielefeld	5120	29/ 31	96472	-3.4	100088	-2.8	86418	-4.9	88605	-6.9	62590	31.10.O	50275	06.10.O	53216	14.10.W
A 3	Hünxe	5001	31/ 29	56853	+1.5	59866	+0.6	52513	+2.4	47068	+0.4	35748	12.10.N	29768	20.10.S	29212	14.10.S
A 3	AK OB-West (S)	5667	0/ 31	106246	+5.0	113109	+3.5	94441	+6.4	85497	+5.6	62913*	12.10.S	49939*	20.10.S	49855*	14.10.S
A 3	Breitscheid	5002	31/ 30	111310	+5.9	119635	+4.5	94457	+7.3	88160	+5.3	69276	31.10.N	52148	20.10.S	50945	14.10.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31/ 30	131303	+4.7	140696	+2.6	111734	+8.6	105631	+6.3	80359	31.10.N	58452	20.10.N	57784	14.10.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31/ 31	117838	+7.2	124114	+5.7	104402	+9.1	100977	+8.6	71732	31.10.N	55068	13.10.N	57179	14.10.N
A 3	Leverkusen	5004	31/ 25	154638	+4.7	161445	+4.0	140972	+6.1	135619	+3.2	88880	26.10.N	73224	20.10.S	74072	14.10.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31/ 31	168402	+3.6	177159	+2.4	152084	+5.0	142922	+3.9	98582	31.10.S	78576	06.10.S	78610	07.10.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31/ 31	97021	+6.0	101280	+4.5	87511	+7.5	85888	+7.9	58400	26.10.N	45508	06.10.S	47695	14.10.N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31/ 31	75435	+6.1	77109	+5.0	69816	+10.8	72561	+6.1	46792	12.10.S	38057	27.10.N	41889	07.10.S
A 4	Würselen	5008	15/ 31	55258	+8.5	60149	+6.9	44078	+5.7	42681	+11.0	34455*	31.10.W	23629*	20.10.W	24313	03.10.O
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0														
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	13/ 16	75982	+1.4	81254	-0.0	66187	+3.2	60623	+1.2	46567	31.10.O	34995	20.10.W	32069*	14.10.W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0/ 31	109314	+4.3	120904	+2.1	86817	+4.7	76316	+6.3	67642*	31.10.W	45220*	20.10.W	42434*	14.10.W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31/ 31	82722	+4.3	90034	+2.4	68933	+5.1	61577	+5.0	48601	26.10.W	36330	13.10.O	34294	14.10.W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	27/ 31	75894	+2.5	81770	+1.9	62882	-1.9	60450	+2.9	45672*	31.10.O	33787	13.10.O	35113	14.10.W
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	34533	+4.2	35980	+3.4	30200	+5.6	31628	+4.1	22010	12.10.O	16467	13.10.O	19843	14.10.W
A 30	Ibbenbüren	5112	29/ 31	36779	+3.3	39639	+2.8	31146	+0.8	28702	+1.0	22015*	31.10.W	16596	06.10.W	15301	03.10.O
A 30	Kirchlengern	5103	31/ 30	40080	-4.4	43281	-4.4	32378	-8.2	32161	-7.5	24286	12.10.O	16655	06.10.O	17598	14.10.W
A 31	Gescher	5117	31/ 31	28178	+6.0	28778	+5.2	27505	+10.8	26075	+4.0	19092	12.10.N	15937	06.10.N	17323	14.10.S
A 33	Paderborn	5111	22/ 31	38815	+2.3	41186	+0.8	32234	+5.0	33648	+3.5	23396	26.10.N	17462	13.10.N	18450	14.10.N
A 40	Wankum	5018	31/ 30	33538	+3.0	35955	+1.7	29518	+2.7	26117	+3.4	21581	12.10.W	16213	20.10.W	19984	03.10.W
A 40	AK Moers (O)	5022	31/ 31	79895	+1.5	86672	-1.0	68602	+3.4	59112	+5.5	47022	26.10.O	36272	20.10.O	31979	14.10.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0/ 15	78122	+1.6	85388	+0.1	65539	+0.8	56219	+1.8	45798*	31.10.O	35908*	20.10.O	32685*	03.10.W
A 40	Bochum	#5113	25/ 25	106390	+2.3	114775	+2.7	90672	-3.8	82070	-1.8	62634	02.10.O	49000	20.10.O	43136	14.10.O
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 31	72761	+6.8	81992	+5.7	55464	+2.6	45982	+3.6	45603	31.10.O	31101	20.10.W	25581	21.10.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0/ 31	90511	+4.4	101989	+3.4	73553	+1.4	53576	-1.6	55028*	26.10.O	38822*	20.10.W	29805*	14.10.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	29/ 26	82942	+3.9	92075	+1.5	71736	+6.6	51719	+3.5	54086	05.10.W	39296	20.10.W	28216	14.10.W
A 43	Albachten	5109	18/ 31	67102	+3.1	70839	+2.1	60524	+6.9	55922	+0.4	40837*	19.10.N	34069*	20.10.S	31805	14.10.S
A 43	Herne	#5107	0/ 0	93802	+1.1	101663	-0.4	82620	+2.2	68160	-0.2	57675*	26.10.S	46967*	20.10.S	39476*	14.10.S
A 43	Sprockhövel	5108	31/ 30	57508	-0.3	62385	-1.2	48608	+0.5	43169	-3.8	37209	31.10.N	27208	20.10.S	26056	14.10.S
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0														
A 44	Jülich-Mersch	5017	17/ 31	40171	+3.5	43470	+1.9	32513	+5.4	31782	+3.2	24965	26.10.O	17981	13.10.O	17755	14.10.O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	31/ 31	18081	+1.7	20681	-0.1	13902	-4.1	9986	+2.5	11406	31.10.W	7405	27.10.O	5398	28.10.O
A 44	Soest	5110	30/ 31	56042	+0.2	57272	-0.1	50890	+1.2	54749	+0.2	35782	31.10.W	27750	06.10.W	33538	14.10.O
A 45	Dortmund-Süd	#5104	31/ 0	77390		82701		69124		60634		46119	26.10.S	36569	20.10.S	34899	07.10.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	30/ 29	71034	+3.4	73740	+2.8	64712	+3.1	64188	+3.5	42505	19.10.N	35355	20.10.N	37241	07.10.S
A 45	Freudenberg	5106	31/ 27	68170	+3.9	70581	+3.3	60454	+4.6	63735	+3.6	42747	05.10.S	35210	06.10.S	38194	07.10.S
A 46	Dremmen	5075	31/ 6	22782	+5.4	25696	+3.3	17547	+5.6	14149	+4.6	14347	31.10.W	9410	27.10.O	8110	14.10.W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31/ 31	64030	+6.7	69901	+4.9	52770	+8.9	47209	+5.9	39506	26.10.W	28144	20.10.O	26201	14.10.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31/ 31	81182	+6.9	92723	+4.9	57611	+5.0	49256	+6.4	53931	31.10.W	29953	27.10.W	26221	14.10.W
A 46	W-Sonnborn	5045	31/ 31	90327	+3.9	98786	+2.8	74891	+1.4	65455	+2.8	53617	31.10.O	39737	13.10.O	35891	14.10.O
A 46	Meschede	5119	31/ 31	12967	+5.1	13830	+4.3	11204	+5.6	10580	+2.6	8208	19.10.O	6049	20.10.O	7172	14.10.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	31/ 31	108259	+0.9	121862	-0.1	80850	-4.1	70334	-1.1	66630	26.10.W	45888	27.10.O	37554	28.10.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	0/ 31	111132	+1.8	124052	+0.1	84693	+0.3	75436	+1.6	68213*	31.10.O	45488*	06.10.W	41944*	14.10.W
A 52	Essen-Bredeney	5028	31/ 31	71830	-1.5	79634	-2.7	56054	-3.9	50111	-2.5	44141	31.10.W	30261	20.10.O	27064	28.10.W
A 57	Rheinberg	5019	30/ 30	39044	+2.8	42062	+0.4	33390	+6.0	30287	+6.2	23733	26.10.N	18004	13.10.N	18346	14.10.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	17/ 31	71711	+3.1	79027	+0.4	58449	+7.0	50131	+6.1	42994	26.10.N	36466*	13.10.S	32610*	14.10.S
A 57	AK Moers (S)	5662	31/ 31	81803	+4.3	90493	+2.4	65682	+5.5	56465	+3.7	53042	31.10.N	34019	20.10.S	30602	21.10.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	23/ 31	72584	+7.9	80670	+6.5	55023	+4.2	51054	+7.8	44969	31.10.S	29698	27.10.N	28361	14.10.S
A 59	Walsum	5069	26/ 31	29563	+5.9	32449	+4.5	25173	+2.1	20380	+6.7	17984	05.10.S	12971	20.10.S	10852	28.10.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW,

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So		01/00		Mo-Fr		01/00		Sa		01/00		So+Fei		01/00	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 59	Duisburg-Süd	5062	31/ 31	29577	+ 2.3	33971	+ 0.1	21007	- 0.5	17100	+ 3.1	19877	31.10.N	11564	06.10.S	9202	14.10.S		
A 59	Langenfeld	#5007	19/ 31	43825	+ 2.4	49360	- 0.4	32974	+ 2.4	28156	+ 7.3	29025	31.10.N	17932	13.10.S	15746	14.10.N		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31/ 31	59888	+ 3.0	63502	+ 1.9	53632	+ 3.3	48992	+ 2.8	35010	31.10.S	27926	06.10.N	26040	14.10.S		
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31/ 31	93067	+ 4.7	101519	+ 3.8	77352	+ 3.6	68448	+ 2.0	54931	31.10.N	40152	20.10.N	39253	14.10.N		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 31	81237	+ 5.7	90849	+ 4.4	62830	+ 3.9	53672	+ 2.8	50072	31.10.N	33045	20.10.S	32252	14.10.N		
A 61	MG-Wickrath	5042	22/ 12	61849	+ 3.7	68061	+ 1.1	50301	+ 7.8	43757	+ 5.5	38888	31.10.N	27056*	13.10.S	24431	14.10.N		
A 61	AK Kerpen (N)	#5059	15/ 16	54942	+ 0.8	59735	+ 0.4	44755	- 1.5	42002	- 2.8	35179	31.10.N	26299	20.10.N	24180*	14.10.N		
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	15/ 16	48732	- 0.5	51882	- 1.5	41544	- 1.0	40624	- 0.4	29095	19.10.N	23141*	13.10.N	24492*	14.10.N		
A 524	Ratingen	5039	31/ 31	32331	+ 1.6	38241	- 0.2	19368	- 4.1	16700	- 0.6	22433	31.10.O	10362	27.10.O	9091	28.10.W		
A 553	Bliesheim	5029	31/ 31	28211	+ 4.9	31134	+ 4.7	22687	- 0.5	19767	+ 0.6	17055	12.10.S	12158	20.10.N	13835	14.10.N		
A 555	Godorf	5036	21/ 30	69639	+ 7.4	77952	+ 5.2	54962	+ 7.6	44805	+ 8.0	42525	31.10.N	29247	13.10.S	25854	14.10.N		
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31/ 27	53883	+ 7.2	59835	+ 6.2	43180	+ 2.3	36260	+ 5.8	33714	31.10.O	22609	27.10.O	19713	14.10.O		
A 560	Hennef	5051	31/ 31	37658	+ 2.2	40808	+ 1.1	33224	+ 0.5	27345	+ 1.1	24229	31.10.W	17794	27.10.W	15777	14.10.W		
A 565	Meckenheim-Merl	5013	27/ 31	37753	+ 7.1	39409	+ 6.0	34136	+14.6	33358	+ 3.6	22981	26.10.S	20448	13.10.S	22112	14.10.N		
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	97908	+ 6.0	107513	+ 4.6	80546	+ 6.8	69536	+ 3.3	58514	31.10.W	41315	20.10.O	38851	14.10.W		

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	31/ 30	9705	+4.0	10223	+2.0	8902	+3.8	8066	+8.7	5696	05.10.W	4809	20.10.W	5202	14.10.O
B 1	Horn	#5339	31/ 13	10756	+4.2	11322	+4.1	9409	+3.7	9341	+1.6	6515	31.10.N	5117	13.10.N	5704	14.10.S
B 7	Warburg-West	#5331	31/ 8	14639	+2.4	15746	+0.8	12496	+1.6	11480	+4.4	10010	02.10.O	7399	06.10.O	7835	07.10.W
B 9	Goch (S)	5240	31/ 31	11080	+8.2	12126	+6.2	9002	+11.4	8141	+7.4	6619	26.10.N	4698	20.10.S	4502	14.10.S
B 9	Geldern (O)	5251	31/ 31	6730	+6.8	7301	+4.1	5503	+9.3	5199	+11.8	4060	30.10.S	2984	20.10.N	3154	21.10.N
B 51	Ostbevern	5329	31/ 18	8705	+0.4	9252	-0.5	7142	-5.3	7547	+4.2	5283	31.10.N	3883	13.10.N	4242	14.10.S
B 51	Telgte	5330	31/ 26	20830	-2.7	21793	-4.0	18655	-2.3	18335	-0.7	12260	31.10.N	9871	27.10.S	9660	14.10.S
B 51	Dahlem	5235	31/ 31	11543	+4.9	11478	+4.4	11890	+10.4	11553	+3.2	9063	05.10.S	7313	06.10.S	7855	14.10.N
B 54	Altenberge	5338	31/ 31	25573	+3.7	28147	+2.0	20478	+3.2	18320	+4.0	16295	26.10.N	11369	27.10.N	10665	28.10.S
B 54	DO-Brechten	#5318	31/ 31	18986	+2.3	20712	+0.9	16878	+0.8	13078	+1.5	11982	26.10.S	10575	20.10.S	7310	14.10.S
B 54	Meinerzhagen	5304	0/ 31	18777	+6.2	20320	+4.4	16497	+3.1	13813	+10.0	11577*	31.10.S	8585*	20.10.S	8023*	14.10.N
B 55	Elsdorf	5247	31/ 31	10717	+4.5	12034	+3.0	8381	+3.5	6793	+1.0	7005	31.10.S	4536	13.10.S	3766	14.10.S
B 55	Loope	5204	31/ 31	9796	-2.3	10895	-3.6	7994	-7.3	6399	-1.7	6049	31.10.W	4086	20.10.W	3864	07.10.O
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31/ 31	23079	+1.7	25583	+0.9	18990	-2.0	15330	-2.1	14006	31.10.W	9907	27.10.W	8320	14.10.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	31/ 28	11295	+5.9	11921	+3.7	10028	+5.6	9556	+11.9	7070	30.10.N	5460	20.10.N	6309	14.10.N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30/ 31	19406	+3.2	21168	+1.6	17172	+4.1	13438	+1.2	12684	31.10.N	10072*	27.10.N	7609	21.10.N
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31/ 31	13166	+4.1	14374	+1.2	10330	+6.6	10118	+10.3	8495	02.10.O	5591	13.10.O	6309	14.10.O
B 58	Büderich (N)	5228	31/ 31	26689	+3.1	29406	+0.8	21227	-0.3	19103	+9.5	16531	05.10.W	11355	20.10.W	11235	28.10.W
B 58	Geldern (N)	5252	31/ 31	10204	+7.5	10819	+6.1	9290	+6.2	8228	+9.7	6608	31.10.W	5153	20.10.W	4518	21.10.O
B 58	Dorsten (O)	5316	31/ 30	13820	+4.7	14496	+2.8	12444	+8.6	11947	+6.4	8655	05.10.W	6830	13.10.W	7284	14.10.W
B 61	Petershagen	5336	0/ 31	9407	+2.9	9980	+2.1	8492	+5.3	7621	+0.0	5510	02.10.S	4400*	20.10.N	4465*	14.10.S
B 62	Siegen	#5332	31/ 31	16495	+10.9	18677	+8.4	15970	+10.5	7315	+6.6	10786	31.10.S	8494	27.10.S	5578	07.10.N
B 63	Drensteinfurt	5302	31/ 30	6152	+2.2	6658	+1.1	5272	+1.6	4629	+1.0	4065	31.10.N	2970	13.10.N	2969	14.10.N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 30	37680	+3.4	41716	+2.1	32173	+1.4	24327	+0.8	23641	02.10.W	17159	20.10.W	12994	21.10.W
B 67	Rhede	5320	16/ 29	20559	-1.3	22176	-2.6	18972	-0.1	14714	-3.7	12306	31.10.W	11175	20.10.W	9817	21.10.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 30	17922	+5.2	19076	+3.7	16332	+4.9	14118	+6.1	10336	12.10.N	8621	06.10.N	7604	14.10.S
B 219	Greven	5306	31/ 31	10931	-2.2	11830	-3.8	9475	-0.5	8140	-2.5	6729	05.10.N	5112	27.10.N	4633	28.10.N
B 221	Brüggen (N)	#5432	31/ 31	12707	+13.1	13481	+13.3	11119	+9.9	10570	+9.2	7695	26.10.S	6226	13.10.S	6841	14.10.S
B 221	Heinsberg	5259	30/ 31	15299	+3.8	17192	+1.8	11971	+1.5	9628	+4.8	9314*	18.10.N	6248	27.10.N	5242	07.10.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	29/ 6	31520	-2.5	36250	-3.7	22062	-5.8	18271	-7.2	19674	30.10.N	11682	20.10.N	9992	14.10.N
B 224	Velbert-Nord	5249	31/ 30	27388	+0.0	31313	-0.8	20390	-3.8	15720	-6.6	17158	31.10.S	10713	20.10.N	8482	14.10.N
B 229	Solingen	#5203	31/ 31	9798	-5.0	10898	-3.2	7994	-10.4	6399	-19.3	6049	31.10.W	4086	20.10.W	3864	07.10.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	30/ 31	15463	+6.9	17250	+5.2	13185	+4.5	9422	+5.5	9488	31.10.O	6932	27.10.O	5405	14.10.O
B 229	Delecke (N)	#5334	31/ 0	4625	+26.7	4112	+24.3	5399	+50.1	6263	+28.3	2737	12.10.S	3724	13.10.S	5243	14.10.S
B 230	Holzheim	5238	31/ 31	8177	+7.4	9340	+4.3	5897	+8.3	4884	+11.3	5406	31.10.O	3082	27.10.W	2512	07.10.W
B 236	Plettenberg	5309	0/ 31	6939	-0.7	7818	-1.8	5267	-7.1	4411	-0.9	4304*	02.10.N	2825*	13.10.N	2762*	14.10.N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31/ 30	7664	+2.5	7850	+2.0	7208	+5.7	7212	+0.6	4759	12.10.O	4147	13.10.O	4924	14.10.W
B 237	Ohl	5225	31/ 31	4456	+6.2	4766	+4.8	4108	+7.5	3371	+4.6	2642	19.10.W	2269	20.10.W	2186	14.10.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31/ 30	17404	+2.7	18347	+1.7	15786	+3.4	14545	+2.0	10412	31.10.N	8779	13.10.N	9286	14.10.N
B 252	Brakel	5340	31/ 31	8326	-0.6	8827	-1.1	7061	+0.4	7137	-2.8	4975	31.10.N	3740	13.10.N	4407	14.10.S
B 256	Marienheide	5224	31/ 31	6678	+6.8	7350	+5.4	5446	+5.0	4705	+5.8	4009	05.10.S	3032	20.10.S	2901	14.10.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	22/ 30	5973	+8.3	6175	+7.5	5567	+9.3	5409	+8.2	3658*	26.10.S	3012	13.10.S	3516	14.10.S
B 258	Friesenrath (S)	5250	22/ 31	18759	+6.7	19756	+5.8	16500	+5.6	16175	+7.1	11759	26.10.S	8755	20.10.S	8693	14.10.S
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 31	3084	+8.5	3144	+6.4	2911	+13.3	2958	+12.4	1878	05.10.N	1643	13.10.S	2204	14.10.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31/ 31	5416	+4.9	5102	+5.3	6046	+17.9	6297	-0.2	4284	12.10.O	4126	13.10.O	4894	14.10.W
B 264	Langerwehe	#5246	27/ 31	11604	+8.0	12864	+5.5	10372	+16.1	7048	+2.4	7958	31.10.W	6501	13.10.W	4014	28.10.O
B 265	Lechenich	5217	29/ 31	20163	+3.7	22157	+1.6	17206	+3.0	13758	+5.9	12260	31.10.S	9518	13.10.S	8006	14.10.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	0/ 31	4249	+1.5	4145	+1.3	4054	+0.4	4865	+5.5	2463*	05.10.S	2330*	13.10.S	3449*	14.10.N
B 266	Kesternich (S)	#5211	31/ 31	4153	+8.3	4200	+7.7	3961	+12.5	4099	+7.6	2494	15.10.W	2416	13.10.W	3389	14.10.W
B 288	Uerdingen	5231	30/ 31	29007	+10.6	33333	+9.4	19854	+4.5	17292	+7.0	19380	31.10.O	10221	20.10.W	9473	14.10.W
B 477	Gohr	5262	31/ 31	6238	+0.4	6870	-1.2	5346	+1.3	4174	-1.6	3910	26.10.N	2896	27.10.S	2286	14.10.N
B 478	Waldbröl	5222	31/ 31	8130	+1.2	8835	-0.2	7226	-1.1	5754	+2.1	4827	11.10.W	3819	20.10.W	3235	14.10.W
B 480	Brilon (N)	5322	31/ 31	3698	+3.9	3765	+4.2	3372	+6.0	3664	+1.3	2405	12.10.S	1896	13.10.S	2352	14.10.N
B 480	Winterberg	5325	31/ 31	9266	+2.0	9564	+1.5	8535	+4.0	8542	+0.7	5531	12.10.S	4637	13.10.S	5335	14.10.S
B 480	Bad Berleburg	5301	31/ 0	5713	+4.5	5989	+2.3	5220	+7.0	4891	+8.6	3308	02.10.N	2834	13.10.N	3211	14.10.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	31/ 30	11410	+7.6	12326	+6.3	9864	+5.6	8614	+8.0	6747	31.10.N	5264	20.10.S	5292	07.10.N
B 514	Babbenhausen	5335	31/ 3	10208	+5.4	10802	+4.7	9752	+5.8	7956	+2.6	6055	26.10.S	5296	20.10.S	4952	14.10.N
B 516	Brilon (W)	5323	31/ 30	5821	+4.3	5991	+4.5	5160	+6.7	5601	+1.0	3907	12.10.O	2962	13.10.O	4134	14.10.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 101	Schildgen (O)	5427	31/ 31	14495	+4.5	15508	+5.1	12699	+0.8	11475	-1.5	8779	31.10.S	6756	20.10.S	7100	14.10.S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30/ 31	1879	+4.9	1857	+0.9	1967	+14.4	1909	+14.2	1235	05.10.N	1208	13.10.N	1450	14.10.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31/ 31	7442	+3.2	7264	+3.3	7540	+7.1	8147	+2.7	5559	12.10.S	4408	20.10.N	7136	14.10.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31/ 31	11229	+7.1	12167	+4.1	10141	+11.8	7971	+10.8	7085	05.10.O	7059	27.10.N	6865	14.10.N
L 166	Kesternich (O)	#5210	31/ 31	2127	+7.2	2045	+8.9	2420	+10.4	2254	+1.7	1242	12.10.O	1635	13.10.O	1989	14.10.O
L 182	Bornheim (S)	5407	31/ 31	10233	+6.1	11292	+5.5	8449	+1.0	7001	+3.4	6384	04.10.W	4488	13.10.O	4146	14.10.O
L 183	Bornheim (W)	5408	31/ 31	12402	+0.3	13546	-0.5	11378	-0.9	8185	-4.4	7420	31.10.S	5903	13.10.S	4336	14.10.S
L 194	Weilerswist	5437	31/ 31	7292	+1.7	7752	+0.7	6570	-0.2	5843	+2.3	4180	12.10.N	3962	13.10.N	3918	14.10.N
L 218	Heimbach	5413	31/ 31	4784	+7.6	4561	+8.9	5592	+10.4	5121	+3.7	2795	12.10.O	3722	13.10.O	4504	14.10.O
L 232	Richterich	5411	31/ 31	23192	+3.2	25580	+1.6	19146	-0.9	15926	+5.1	14234	31.10.S	10036	27.10.S	8593	07.10.N
L 233	Friesenrath (W)	5208	24/ 30	13949	+6.1	14728	+5.6	12030	+4.4	12055	+5.3	8345	26.10.S	6378*	06.10.S	7146	14.10.S
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	7369	+5.1	7399	+4.5	7156	+6.1	7405	+6.6	4292	05.10.S	4214	13.10.S	5816	14.10.N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31/ 31	14281	+4.3	15282	+1.5	13117	+8.9	10808	+7.9	8535	05.10.O	8211	27.10.W	8294	14.10.W
L 288	Schildgen (W)	5426	31/ 31	9817	+3.3	10809	+2.8	8157	-1.0	6780	-0.3	6483	31.10.S	4337	20.10.N	4118	14.10.N
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	6033	+2.6	6572	+2.1	5098	-2.2	4413	+0.8	3556	31.10.N	2802	13.10.S	2942	14.10.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	13665	+6.3	14980	+6.4	10619	+1.4	10313	+1.4	8281	24.10.W	5753	20.10.W	7084	14.10.W
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	13907	+4.7	15685	+3.6	11208	+0.4	8240	+0.2	8554	31.10.W	5870	27.10.O	4450	14.10.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31/ 31	10873	+3.2	12123	+1.5	8240	+3.0	7483	+2.2	7794	31.10.O	5299	27.10.O	4450	14.10.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418	3/ 31	2811	+16.6	2923	+28.5	2745	+12.5	2371	-17.3	1664	30.10.W	1462*	27.10.W	1368*	14.10.W
L 372	Brüggen (O)	#5433	31/ 31	4970	+4.1	5247	+2.2	4775	+2.1	3907	+9.0	2886	30.10.O	2531	06.10.O	2387	14.10.O
L 427	Witzhelden (N)	#5419	3/ 31	2483	+13.1	2561	+18.0	2392	+7.7	2213	-2.3	1499*	02.10.S	1259*	20.10.S	1356*	14.10.N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31/ 31	10759	-3.4	11326	-4.8	10118	-5.4	8779	+0.5	6750	26.10.O	5839	20.10.O	5708	14.10.O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0/ 31	7521	+5.3	7843	+3.9	6981	-1.0	6537	+12.7	4507*	31.10.S	3812*	20.10.S	4126*	14.10.S
L 460	Büderich (W)	5227	31/ 29	10723	+5.4	11734	+2.7	8766	+10.4	7843	+8.2	6289	05.10.W	5115	20.10.W	4515	28.10.W
L 463	Voerde	#5424	31/ 31	9224	+16.8	10030	+14.6	7966	+15.7	6684	+19.8	5624	26.10.O	4575	20.10.O	4676	14.10.O
L 475	Krefeld	5434	31/ 31	10536	+5.1	11655	+4.2	8807	+0.1	6996	+2.8	6851	30.10.N	4764	20.10.N	3918	14.10.N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30/ 31	7011	+5.0	7418	+4.2	6646	+6.0	5513	+2.0	4185	26.10.N	3678	13.10.S	3793	14.10.N
L 544	Langscheid (W)	5510	31/ 31	3711	+0.6	3773	-1.3	3819	+5.7	3351	+2.3	2133	02.10.O	2071	20.10.W	2408	14.10.W
L 551	Haltern	5536	31/ 31	6557	+5.2	6657	+5.1	6479	+3.3	6179	+5.3	3940	12.10.S	3889	13.10.S	5227	14.10.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	6461	+2.0	7191	-0.2	4893	+0.9	4501	+5.8	3928	30.10.S	2628	20.10.S	2647	21.10.S
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	13917	+4.7	15230	+3.7	11104	+6.0	10389	+0.8	8722	31.10.N	6419	20.10.S	6131	21.10.S
L 591	Lienen	5513	31/ 31	6681	+3.4	7073	+2.0	5984	+6.3	5515	+2.8	4394	31.10.O	3187	20.10.O	3249	14.10.O
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	7983	+0.7	8415	-0.5	7277	-1.9	6648	+3.6	4721	02.10.S	4128	20.10.S	5012	14.10.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	38533	+5.0	42782	+3.6	34386	+2.3	23157	+2.0	25039	30.10.N	19034	20.10.N	12438	28.10.N
L 610	Recklinghausen	#5526	0/ 31	12113	+3.9	13250	+0.8	11229	+4.4	7820	+10.1	7173*	26.10.O	6138*	20.10.O	4451*	14.10.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30/ 18	2131	+8.5	2001	+8.5	2444	+15.4	2454	+7.8	1378	12.10.N	1491	20.10.S	2005	14.10.S
L 687	Langscheid (S)	#5511	31/ 31	3567	+35.7	3228	+50.9	4270	+45.5	4497	+8.7	2557	18.10.S	2891	13.10.S	4456	14.10.N
L 697	Attendorn	5531	31/ 31	3795	+6.3	4076	+5.7	3346	+6.8	2922	+1.7	2255	05.10.S	1878	13.10.S	2021	14.10.N
L 776	Salzkotten	#5530	31/ 31	10832	+0.2	11418	-0.2	9199	+0.8	9562	-1.7	6273	31.10.O	4854	20.10.W	5200	14.10.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31/ 31	6823	+9.8	7592	+9.8	5585	+6.4	4431	+0.6	6041	02.10.O	2962	27.10.O	2364	14.10.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	7935	+3.0	8482	+2.4	6994	-1.3	6277	+3.0	5028	26.10.O	3892	20.10.O	3904	21.10.W
L 937	Detmold (N)	#5517	31/ 31	12616	+7.9	13539	+7.0	11149	+8.0	9731	+5.5	7452	04.10.S	6167	20.10.S	5748	14.10.S
L 937	Detmold (S)	5518	31/ 31	17173	+6.3	18603	+5.4	14570	+5.6	12961	+3.5	10074	31.10.N	8044	20.10.N	7586	14.10.N
L 938	Detmold (W)	#5519	31/ 31	12549	+7.2	13581	+6.9	10391	+4.8	9737	+3.9	7584	30.10.W	5780	20.10.W	6218	14.10.W
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	8181	+7.3	9058	+7.0	6575	+6.9	5604	-1.0	5533	02.10.S	3413	20.10.S	3141	03.10.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	31/ 31	6018	+7.9	6677	+7.2	4859	+5.2	4044	+3.3	3877	31.10.N	2723	20.10.N	2191	14.10.N
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	30/ 31	2527	+5.5	2609	+6.0	2525	+9.8	2168	-2.3	1530	12.10.O	1495	20.10.W	1776	14.10.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	27/ 29	26936	+ 6.5	27016	+ 6.7	27575	+ 8.5	26075	+ 3.8	18641	19.10. S	16892	20.10.S	17289	14.10.S
A 4	AC-Vetschau	5072	31/ 31	31855	+ 4.8	33772	+ 2.8	27931	+ 3.8	26556	+10.0	19622	12.10.O	14839	06.10.W	19300	03.10.W
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	28/ 31	26321	+ 2.8	28107	+ 1.4	23645	+ 4.2	20605	+ 2.3	18150	12.10.O	13103	13.10.O	18004	03.10.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	0/ 30	25866	+ 6.9	26926	+ 6.2	23414	+ 8.1	23162	+ 6.0	15873	05.10.S	12992	06.10.S	13567*	14.10.N
A 57	Hommersum	5050	27/ 31	9003	+ 7.2	9665	+ 5.4	7616	+ 6.3	7202	+10.7	6158	05.10.N	4405	13.10.N	4460	14.10.S
A 61	Schwanenhaus	5076	31/ 31	22089	+ 4.5	23019	+ 3.0	21815	+ 3.3	18218	+ 7.8	14668	05.10.N	12491	20.10.N	14860	03.10.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31/ 31	15539	+ 0.4	15788	+ 0.9	15232	- 4.3	14691	+ 0.7	8886	30.10.W	8063	27.10.W	8454	03.10.W
B 8	Elten	5254	31/ 31	1909	+ 2.1	1833	- 0.6	2177	+ 9.2	2029	+ 7.8	1146	12.10.W	1575	06.10.W	1363	03.10.W
B 9	Kranenburg	5255	31/ 31	6523	+ 6.9	6585	+ 5.5	6542	+ 6.8	6233	+11.5	3752	05.10.O	3376	06.10.W	4711	03.10.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	31/ 0	6593	- 3.9	6460	- 7.8	8284	- 6.1	5824	+16.1	3836	05.10.N	4419	06.10.N	4746	03.10.S
B 56	Sittard	5256	31/ 0	5315	- 9.1	5473	-11.8	5370	- 7.5	4577	- 0.9	3092	04.10.W	2897	27.10.W	3321	03.10.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 31	8300	+ 1.8	8711	+ 0.9	7901	+ 0.1	6813	+ 2.5	4862	26.10.S	4128	20.10.S	3812	14.10.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 31	3278	+ 1.8	3396	+ 1.0	3266	- 2.5	2772	+ 4.9	1911	05.10.O	1736	20.10.W	1980	03.10.O
B 220	Emmerich	5258	31/ 31	11395	+ 1.2	12364	+ 0.0	9078	- 2.7	8986	+ 3.5	6915	25.10.S	4743	20.10.S	6862	03.10.S
B 230	Elmpt	5260	6/ 31	7920	- 2.6	7690	- 2.6	8602	- 6.3	8387	+ 1.5	4871	12.10.O	4875	13.10.O	6274	03.10.O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	9696	+ 2.7	10342	+ 1.5	9027	+ 0.8	7391	+ 3.5	5727	26.10.O	4695	27.10.O	3998	03.10.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	6878	- 3.0	6980	- 4.2	7494	- 3.6	5937	- 0.2	4326	19.10.S	3971	06.10.S	3733	03.10.S
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 30	3274	- 7.2	3474	- 7.8	3011	-12.2	2604	- 5.3	2017	05.10.N	1592	06.10.N	2038	03.10.S
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	4346	- 8.8	4322	-10.7	4640	- 9.3	4220	- 0.8	2555	19.10.N	2501	20.10.S	3689	03.10.N
L 602	Hemden	5534	15/ 31	4037	- 6.3	4048	-10.4	4233	- 1.8	3830	+ 7.4	2439	26.10.N	2415	20.10.S	2464	21.10.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Zählstellen mit Datenausfällen ab 6 Tagen

Oktober 2001

Erläuterungen:

					1. F 7. 14. 21. 28.	
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt	
A 3	AK OB-West (S)	5667	Kfz Lkw		Geräteumbau	
A 4	Würselen	5008	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt	
A 4	AK Aachen (O)	5651	Kfz Lkw		Baustelle	
A 4	AK Kerpen (O)	5624	Kfz Lkw		Schleifendefekt	
A 4	Köln-Klettenberg	5053	Kfz Lkw		Baustelle	
A 33	Paderborn	5111	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt	
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	Kfz Lkw		Baustelle	
A 40	Bochum	5113	Kfz Lkw		implausible Datenerfassung	
A 42	AK OB-West (W)	5024	Kfz Lkw		Geräteumbau	
A 43	Albachten	5109	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt	
A 43	Herne	5107	Kfz Lkw		keine Schleifen	
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	Kfz Lkw		Schleifendefekt	
A 44	AK Aachen (S)	5020	Kfz Lkw		Baustelle	
A 44	Jülich-Mersch	5017	Kfz Lkw		Schleifendefekt	
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	Kfz Lkw		Baustelle	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	Kfz Lkw		Baustelle	
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt	
A 59	Langenfeld	5007	Kfz Lkw		Geräteumbau	
A 61	MG-Wickrath	5042	Kfz Lkw		implausible Datenerfassung	
A 61	AK Kerpen (N)	5059	Kfz Lkw		Schleifendefekt	
A 61	AK Kerpen (S)	5621	Kfz Lkw		Schleifendefekt	

- ** = Keine Lkw- bzw. Fahrzeugartenunterscheidung
- = Zählwerte beider Fahrtrichtungen vorhanden
- , = Zählwerte nur einer Fahrtrichtung vorhanden (Richtg. I, Richtg. II)

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung: HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Zählstellen mit Datenausfällen ab 6 Tagen

Oktober 2001

Erläuterungen:

A	555	Godorf	5036	Kfz Lkw						Detektordefekt
B	54	Meinerzhagen	5304	Kfz Lkw						Datenträger auf dem Postversandweg verloren gegangen
B	61N	Petershagen	5336	Kfz Lkw						Baustelle
B	67	Rhede	5320	Kfz Lkw						Baustelle
B	230	Elmpt	5260	Kfz Lkw						Baustelle
B	236	Plettenberg	5309	Kfz Lkw						Datenträger auf dem Postversandweg verloren gegangen
B	258	Friesenrath (N)	5209	Kfz Lkw						Datenaufzeichnung defekt
B	258	Friesenrath (S)	5250	Kfz Lkw						Datenaufzeichnung defekt
B	265	Wollersheim (O)	5232	Kfz Lkw						Funkübertragung defekt
L	233	Friesenrath (W)	5208	Kfz Lkw						Datenaufzeichnung defekt
L	359	Witzhelden (W)	5418	Kfz **						Zählgerät defekt
L	427	Witzhelden (N)	5419	Kfz **						Zählgerät defekt
L	442	Essen-Werden (N)	5421	Kfz **						Baustelle
L	610	Recklinghausen	5526	Kfz Lkw						Baustelle
L	602	Hemden	5534	Kfz Lkw						Baustelle

- ** = Keine Lkw- bzw. Fahrzeugartenunterscheidung
- = Zählwerte beider Fahrtrichtungen vorhanden
- , ■ = Zählwerte nur einer Fahrtrichtung vorhanden (Richtg. I, Richtg. II)

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung: HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Oktober 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen						
				Mo-So		Mo-Fr		Sa	So+Fei		Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	01/00 %		Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Autobahnen																		
A 1	Ladbergen	5118	30/ 29	12335	+2.9	16009	-0.5	3950	2875	19.3	25.2	8907*	31.10.N	2308	06.10.N	1964	03.10.S	
A 1	Ascheberg	5121	29/ 31	10892	+8.9	13751	+5.7	4586	3358	18.1	22.4	7616	31.10.N	2799	06.10.N	2116	03.10.S	
A 1	Hengsen	5101	28/ 27	20261	+9.5	25702	+6.4	8272	5915	21.5	26.7	14140	04.10.S	4854	06.10.N	3752	03.10.S	
A 1	Schloss Burg	#5011	31/ 18	10482	-12.6	13712	-13.2	3360	1966	13.3	17.0	7796	04.10.N	1871	06.10.N	1237	03.10.N	
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	17/ 31	14752	+4.5	19154	+0.9	5152	3061	13.9	17.1	10797	04.10.N	2724	06.10.N	1891	03.10.S	
A 1	Köln-Lövenich	#5032	28/ 0	15063		19738		4985	2552	15.1	19.0	11699	10.10.N	2801*	13.10.N	1596	03.10.S	
A 1	Hürth	#5010	31/ 31	8078	-6.4	10514	-6.2	2912	1493	14.2	18.1	6348	10.10.N	1865	13.10.N	958	03.10.S	
A 1	Nettersheim	#5047	31/ 31	3504	-14.0	4454	-13.2	1576	866	17.4	22.5	2500	02.10.S	993	20.10.N	557	28.10.N	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	29/ 28	16962	+9.2	22290	+5.5	4991	3096	16.6	20.1	12238	31.10.O	2645	20.10.W	2355	03.10.O	
A 2	Bielefeld	#5120	29/ 31	20365	+1.9	25812	-0.8	8816	5634	21.1	25.8	14472	31.10.O	5450	06.10.O	3281	14.10.W	
A 3	Hünxe	#5001	31/ 29	7516	-10.7	9876	-11.4	2167	1415	13.2	16.5	5774	01.10.S	1379	13.10.N	1501	03.10.S	
A 3	AK OB-West (S)	5667	0/ 31	16461	+5.0	20835	-0.1	6906	4856	15.5	18.4	11636*	31.10.N	3867*	06.10.N	3398*	03.10.S	
A 3	Breitscheid	5002	31/ 30	13593	+5.9	17761	+2.0	4248	2734	12.2	14.8	10300	31.10.N	2506	13.10.N	2034	03.10.S	
A 3	AK Hilden (N)	5655	31/ 30	15157	+5.3	19775	+1.0	4836	3094	11.5	14.1	11000	31.10.N	2824	06.10.N	2215	03.10.S	
A 3	AK Hilden (S)	5657	31/ 31	13869	+6.0	17963	+1.9	4724	3167	11.8	14.5	9886	18.10.N	2928	13.10.N	2253	03.10.S	
A 3	Leverkusen	5004	31/ 25	17529	+1.4	22859	-2.2	5687	3547	11.3	14.2	12544	23.10.S	3299	06.10.N	2542	03.10.S	
A 3	AD Heumar (N)	5672	31/ 31	19647	+0.5	25355	-2.9	7289	4418	11.7	14.3	13875	31.10.N	4230	13.10.N	2827	03.10.S	
A 3	AD Heumar (S)	5673	31/ 31	11183	+2.9	14171	-0.2	4760	3176	11.5	14.0	8603	31.10.N	2906	13.10.N	2484	03.10.S	
A 3	Bad Honnef/Linz	#5006	31/ 31	9990	+0.1	12607	-3.0	4356	2983	13.2	16.3	6999	04.10.S	2662	27.10.N	2414	03.10.S	
A 4	Würselen	5008	15/ 31	8540	+9.2	11191	+5.5	2444	1754	15.5	18.6	6660*	31.10.W	1443*	20.10.W	2123	03.10.O	
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0															
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	13/ 16	10446	-6.9	13679	-8.7	3649	1663	13.7	16.8	7723	30.10.W	1930	20.10.W	936	28.10.O	
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0/ 31	13281	+3.1	17409	-0.7	4747	1942	12.1	14.4	9801*	30.10.W	2467*	27.10.W	1370*	03.10.O	
A 4	AD Heumar (W)	5021	31/ 31	11089	+1.8	14298	-2.1	4398	2322	13.4	15.9	8339	02.10.W	2379	13.10.W	1680	03.10.O	
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	27/ 31	7053	+0.4	9372	-3.2	1989	902	9.3	11.5	5406*	31.10.W	1046	27.10.W	681	03.10.O	
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	4958	-0.5	6570	-4.1	1343	759	14.4	18.3	3543	04.10.O	728	06.10.W	544	03.10.O	
A 30	Ibbenbüren	5112	29/ 31	8113	+5.9	10194	+3.3	3698	2485	22.1	25.7	6288	04.10.O	1965	27.10.W	2597	03.10.O	
A 30	Kirchlengern	5103	31/ 30	7173	-0.8	9152	-3.4	2962	1829	17.9	21.1	5166	02.10.W	1681	06.10.W	1583	03.10.O	
A 31	Gescher	5117	31/ 31	5184	+6.9	6437	+4.5	2448	1858	18.4	22.4	3813	31.10.N	1466	06.10.N	1247	21.10.S	
A 33	Paderborn	5111	22/ 31	6947	+4.3	8812	+0.7	2582	2235	17.9	21.4	5070*	04.10.N	1601	13.10.N	1691*	03.10.S	
A 40	Wankum	#5018	31/ 30	8858	-1.6	11652	-3.2	2504	1648	26.4	32.4	6921	02.10.O	1410	06.10.O	2182	03.10.W	
A 40	AK Moers (O)	#5022	31/ 31	11942	+1.9	15654	-1.7	3750	2163	14.9	18.1	8665	04.10.O	1998	20.10.O	1786	03.10.O	
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0/ 15	7018	+7.0	8954	+1.6	3125	1612	9.0	10.5	5550*	04.10.O	1892*	06.10.O	1484*	03.10.O	
A 40	Bochum	#5113	25/ 25	9093	+2.8	12053	-0.5	2584	1281	8.5	10.5	6694	04.10.O	1467	06.10.W	1008	03.10.O	
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 31	10615	+10.6	14132	+6.3	2950	1274	14.6	17.2	7856	04.10.W	1819	06.10.W	1042	03.10.O	
A 42	AK OB-West (W)	5024	0/ 31	12726	+8.3	16749	+3.4	4412	1673	14.1	16.4	9085*	29.10.W	2487*	06.10.W	1258*	03.10.O	
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	29/ 26	11169	+0.2	14704	-4.3	3799	1510	13.5	16.0	9096	05.10.W	2098	13.10.W	1070	03.10.O	
A 43	Albachten	5109	18/ 31	9997	-2.7	12668	-5.7	4168	2908	14.9	17.9	7488*	31.10.N	2457	06.10.N	1668	03.10.N	
A 43	Herne	#5107	0/ 0	9276	-7.6	12113	-10.7	3458	1447	9.9	11.9	6612*	04.10.S	1825	13.10.N	868	03.10.N	
A 43	Sprockhövel	#5108	31/ 30	7028	-0.7	9011	-4.6	2767	1713	12.2	14.4	5062	31.10.N	1495	13.10.S	1008	14.10.S	
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0															
A 44	Jülich-Mersch	#5017	17/ 31	5639	-6.4	7508	-8.1	1461	762	14.0	17.3	4169	04.10.O	803	13.10.O	862	03.10.O	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31/ 31	1108	-0.9	1485	-5.5	302	91	6.1	7.2	822	24.10.W	162	20.10.O	65	28.10.O	
A 44	Soest	5110	30/ 30	10906	+5.2	14087	+0.9	3776	2611	19.5	24.6	7968	31.10.W	2237	06.10.W	1667	03.10.W	
A 45	Dortmund-Süd	#5104	31/ 0	11773		15179		4464	2634	15.2	18.4	8142	02.10.N	2860	20.10.N	1624	14.10.N	
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	30/ 29	15926	-0.6	19811	-3.2	7351	5697	22.4	26.9	10936	31.10.N	5229	13.10.N	3736	14.10.N	
A 45	Freudenberg	5106	31/ 24	14373	+1.4	18245	-2.1	5844	4160	21.1	25.8	10490	04.10.S	3321	06.10.S	2802	07.10.S	
A 46	Dremmen	#5075	31/ 6	1617	-13.2	2157	-14.7	466	161	7.1	8.4	1166	02.10.W	257	20.10.W	102	07.10.O	
A 46	Neuss-Holzheim	#5016	31/ 31	7548	-3.3	10065	-4.6	1999	914	11.8	14.4	5473	02.10.W	1152	13.10.O	812	03.10.O	
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31/ 31	9121	+4.6	12248	+0.4	2204	896	11.2	13.2	7123	31.10.W	1213	06.10.W	686	03.10.O	
A 46	W-Sonnborn	5045	31/ 31	9156	+3.8	12216	-0.1	2400	1094	10.1	12.4	6719	04.10.W	1292	13.10.W	745	03.10.O	
A 46	Meschede	5119	31/ 31	1432	+9.3	1919	+4.9	422	100	11.0	13.9	1061	11.10.W	236	27.10.W	78	28.10.O	
A 52	Düsseldorf-Heerd	#5031	31/ 31	4567	-14.8	6048	-15.0	1438	550	4.2	5.0	3222	11.10.W	874	20.10.O	417	03.10.O	
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	0/ 31	6395	-16.2	8436	-17.3	1832	1069	5.8	6.8	4738*	08.10.O	1083*	06.10.W	672*	03.10.O	
A 52	Essen-Bredene	#5028	31/ 31	3843	-39.4	5102	-37.8	1071	517	5.4	6.4	2750	17.10.W	640	06.10.O	331	03.10.O	
A 57	Rheinberg	#5019	30/ 30	4310	-20.4	5727	-21.1	1110	636	11.0	13.6	3260	02.10.N	672	13.10.N	610	03.10.S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	17/ 31	11369	+5.8	14952	+1.5	3738	1706	15.9	18.9	8244	31.10.N	2451*	13.10.S	1153	03.10.N	
A 57	AK Moers (S)	5662	31/ 31	11644	+4.5	15410	+0.5	3295	1751	14.2	17.0	8778	31.10.N	1723	13.10.N	1243	03.10.S	
A 57	AK Neuss-Süd (S)	#5061	23/ 31	7798	-1.5	10295	-3.4	2303	1209	10.7	12.8	5832	31.10.N	1430*	06.10.N	911*	03.10.N	
A 59	Walsum	#5069	26/ 31	995	-14.2	1323	-14.3	318	94	3.4	4.1	809	05.10.S	199	06.10.N	60	28.10.S	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Oktober 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen											
				Mo-So		01/00		Mo-Fr		01/00		Sa		So+Fei		Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
A 59	Duisburg-Süd	#5062	31/ 31	1683	-23.2	2262	-24.5	424	141	5.7	6.7	1374	30.10.S	243	06.10.S	99	03.10.S						
A 59	Langenfeld	#5007	19/ 31	3197	-26.7	4321	-27.5	732	224	7.3	8.8	2509	31.10.N	439	13.10.N	141	28.10.S						
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31/ 31	5612	-2.2	7246	-6.2	2114	1218	9.4	11.4	3922	31.10.N	1301	20.10.N	780	14.10.N						
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	31/ 31	6919	-2.6	8826	-5.9	2966	1687	7.4	8.7	4811	30.10.S	1665	13.10.S	1024	03.10.S						
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 31	4141	+4.3	5398	-0.0	1701	562	5.1	5.9	2928	02.10.S	955	13.10.S	386	14.10.N						
A 61	MG-Wickrath	#5042	22/ 30	9752	-3.7	12787	-5.3	2949	1842	15.8	18.8	7993	31.10.N	2166*	20.10.N	1806	03.10.S						
A 61	AK Kerpen (N)	#5059	15/ 16	8506	-3.4	11104	-5.1	2894	1568	15.5	18.6	7363	31.10.N	1998	20.10.N	1153*	14.10.S						
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	15/ 16	10176	-3.8	13173	-5.6	3637	2223	20.9	25.4	8148	31.10.N	2878	20.10.N	1634	28.10.S						
A 524	Ratingen	5039	31/ 31	2615	-2.1	3532	-5.9	544	236	8.1	9.2	2031	30.10.O	319	06.10.W	136	03.10.W						
A 553	Bliesheim	5029	31/ 31	1959	+1.7	2574	-2.3	711	249	6.9	8.3	1459	25.10.S	422	13.10.N	184	14.10.N						
A 555	Godorf	#5036	21/ 30	3999	-15.2	5318	-16.0	1270	375	5.7	6.8	2870	24.10.N	745	13.10.S	248	03.10.N						
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31/ 27	4004	+6.7	5222	+2.4	1515	636	7.4	8.7	2921	24.10.W	848	20.10.W	434	03.10.W						
A 560	Hennef	5051	31/ 31	2610	+7.0	3450	+3.1	870	304	6.9	8.5	2030	29.10.W	490	06.10.W	201	28.10.W						
A 565	Meckenheim-Merl	5013	27/ 31	3408	+3.9	4431	+0.5	1122	733	9.0	11.2	2535*	31.10.N	647	20.10.N	470	03.10.S						
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	6929	+2.9	8936	-1.0	2829	1380	7.1	8.3	4929	22.10.W	1525	06.10.W	865	03.10.W						

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Oktober 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	31/ 30	580	+3.0	715	-1.5	392	139	6.0	7.0	425	12.10.O	231	06.10.O	95	07.10.O
B 1	Horn	#5339	31/ 13	1227	+5.8	1650	+2.3	282	119	11.4	14.6	908	25.10.S	165	06.10.N	93	28.10.S
B 7	Warburg-West	#5331	31/ 7	977	-20.1	1283	-20.3	379	108	6.7	8.1	795	02.10.O	237	06.10.O	82	07.10.W
B 9	Goch (S)	#5240	31/ 31	1289	+14.3	1713	+8.5	342	181	11.6	14.1	1006	01.10.S	204	06.10.S	192	03.10.S
B 9	Geldern (O)	5251	31/ 31	871	+5.1	1115	+0.6	396	178	12.9	15.3	713	08.10.N	247	06.10.N	116	03.10.N
B 51	Ostbevern	5329	31/ 18	814	+0.1	1025	-3.1	414	201	9.4	11.1	649	31.10.N	246	27.10.N	137	14.10.S
B 51	Telgte	5330	31/ 26	2174	+1.5	2751	-2.3	1043	539	10.4	12.6	1488	31.10.N	569	20.10.S	325	14.10.S
B 51	Dahlem	#5235	31/ 31	2814	+9.4	3490	+5.6	1524	869	24.4	30.4	2054	02.10.S	989	20.10.N	584	21.10.N
B 54	Altenberge	#5338	31/ 31	2503	-1.9	3326	-4.7	669	350	9.8	11.8	2000	31.10.N	406	27.10.N	272	03.10.S
B 54	DO-Brechten	#5318															
B 54	Meinerzhagen	5304	0/ 31	1932	+4.2	2514	+0.8	681	372	10.3	12.4	1405*	25.10.S	379*	13.10.N	209*	21.10.N
B 55	Elsdorf	#5247	31/ 31	802	-1.2	1022	-6.4	410	150	7.5	8.5	630	11.10.N	270	13.10.S	104	03.10.N
B 55	Loope	5204	31/ 31	399	-7.9	529	-11.3	132	38	4.1	4.9	331	25.10.O	83	06.10.O	29	07.10.O
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31/ 31	861	+0.6	1108	-2.9	418	128	3.7	4.3	610	31.10.O	257	20.10.O	78	03.10.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	31/ 28	730	-3.1	938	-4.2	354	115	6.5	7.9	633	30.10.N	219	13.10.N	80	03.10.S
B 57	Alsdorf-Ofden	#5213	30/ 31	740	-35.6	972	-33.9	288	79	3.8	4.6	601	08.10.N	173	13.10.N	76	07.10.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	31/ 31	1399	-9.4	1843	-11.5	488	175	10.6	12.8	1128	30.10.W	290	13.10.O	128	03.10.W
B 58	Büderich (N)	5228	31/ 31	2390	+3.5	3129	-1.7	847	374	9.0	10.6	1993	05.10.W	645	27.10.O	378	28.10.O
B 58	Geldern (N)	5252	31/ 31	755	+14.1	985	+10.1	286	121	7.4	9.1	594	30.10.W	170	20.10.W	82	03.10.W
B 58	Dorsten (O)	#5316	31/ 30	1859	-4.3	2400	-7.5	740	377	13.5	16.6	1425	05.10.O	446	06.10.O	241	03.10.O
B 61	Petershagen	5336	0/ 31	1411	+4.0	1818	+1.4	506	340	15.0	18.2	1064*	02.10.N	281*	06.10.N	221*	03.10.N
B 62	Siegen	#5332	31/ 31	1186	+0.7	1550	-2.0	446	175	7.2	8.3	938	02.10.S	264	06.10.S	112	03.10.S
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 30	3885	+5.3	5156	+1.0	1230	416	10.3	12.4	2763	30.10.W	679	27.10.W	340	03.10.W
B 67	Rhede	5320	16/ 29	1751	-4.9	2248	-8.8	814	312	8.5	10.1	1227*	05.10.O	490*	06.10.O	231*	03.10.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 30	2560	+7.9	3378	+3.3	728	429	14.3	17.7	1898	11.10.N	472	06.10.N	284	28.10.S
B 219	Greven	5306															
B 221	Brüngen (N)	#5432															
B 221	Heinsberg	5259	30/ 31	930	+4.5	1231	+0.6	324	88	6.1	7.2	713	05.10.N	170	06.10.N	75	07.10.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	29/ 6	2970	+4.7	4018	-1.2	647	215	9.4	11.1	2178	30.10.S	371	06.10.S	130	21.10.S
B 224	Velbert-Nord	5249	31/ 30	1738	+19.6	2325	+12.1	484	155	6.3	7.4	1303	31.10.N	298	13.10.N	92	21.10.S
B 229	Solingen	#5203	31/ 31	399	-47.0	530	-49.6	132	38	4.1	4.9	331	25.10.O	83	06.10.O	29	07.10.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	30/ 30	1272	+0.3	1655	-3.5	474	228	8.2	9.6	983	10.10.O	296	13.10.O	157	21.10.O
B 229	Delecke (N)	#5334	31/ 0	185	-8.2	244	-8.2	64	23	4.0	5.9	189	11.10.S	43	13.10.S	22	14.10.S
B 230	Holzheim	5238	31/ 31	539	+2.7	717	-1.8	162	56	6.6	7.7	435	31.10.O	95	06.10.O	41	03.10.O
B 236	Plettenberg	#5309	0/ 19	1315	-5.0	1618	-6.6	724	457	19.0	20.7	967*	02.10.N	419*	13.10.N	333*	03.10.N
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	31/ 31	396	+3.8	525	-1.2	135	37	8.9	11.0	329	05.10.W	91	20.10.W	24	07.10.O
B 239	Bad Salzuflen	#5315	28/ 30	2398	-12.9	3090	-14.0	992	478	13.8	16.8	1752	31.10.S	549	06.10.S	283*	14.10.S
B 252	Brakel	5340	31/ 31	1044	+2.3	1336	-0.9	354	309	12.5	15.1	862	02.10.N	242	27.10.N	256	28.10.S
B 256	Marienhede	5224	31/ 31	485	+5.9	646	+1.6	154	40	7.3	8.8	370	18.10.S	93	06.10.N	24	07.10.N
B 258	Friesenrath (N)	#5209	22/ 28	264	-13.9	327	-16.5	153	78	4.4	5.3	286	09.10.N	95*	20.10.N	81	21.10.N
B 258	Friesenrath (S)	#5250	22/ 31	810	-5.3	1033	-7.2	390	165	4.3	5.2	641	15.10.N	222	20.10.N	147	21.10.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 31	253	+10.1	323	+5.6	122	50	8.2	10.3	206	04.10.S	85	13.10.N	38	14.10.N
B 258	Ahrhütte (O)	#5243	31/ 31	791	+5.0	1016	+1.6	323	173	14.6	19.9	665	04.10.W	261	20.10.W	209	07.10.W
B 264	Langerwehe	#5246	27/ 31	490	+7.3	648	+2.1	195	32	4.2	5.0	392	11.10.O	133	13.10.W	30	03.10.O
B 265	Lechenich	#5217	29/ 31	983	-21.1	1293	-21.3	377	105	4.9	5.8	760	04.10.N	226	13.10.S	65	14.10.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	0/ 31	216	+11.7	279	+7.1	100	34	5.1	6.7	154*	24.10.S	60*	13.10.S	27*	14.10.N
B 266	Kesternich (S)	#5211	31/ 31	305	+13.3	395	+8.7	136	47	7.3	9.4	251	15.10.W	85	06.10.W	35	14.10.O
B 288	Uerdingen	#5231	30/ 31	2852	-16.1	3870	-18.4	602	170	9.8	11.6	2194	31.10.O	338	20.10.O	148	03.10.O
B 477	Gohr	5262	31/ 31	434	+12.3	568	+7.2	184	44	7.0	8.3	336	11.10.S	113	06.10.S	38	03.10.S
B 478	Waldbröl	#5222	31/ 31	454	+0.5	586	-3.4	221	57	5.6	6.6	334	24.10.W	125	06.10.O	45	28.10.W
B 480	Brilon (N)	#5322	31/ 30	750	+6.0	943	+3.6	357	219	20.3	25.0	550	11.10.N	267	13.10.N	164	07.10.N
B 480	Winterberg	5325	31/ 31	1149	+2.4	1456	-0.6	530	294	12.4	15.2	821	31.10.N	296	20.10.N	181	14.10.S
B 480	Bad Berleburg	#5301	31/ 0	299	-35.6	403	-33.3	78	16	5.2	6.7	228	02.10.N	50	06.10.N	13	03.10.S
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	#5335	31/ 3	569	-31.8	760	-27.2	186	35	5.6	7.0	419	18.10.N	111	06.10.N	36	14.10.N
B 516	Brilon (W)	5323	31/ 30	1151	+2.7	1448	-2.1	567	313	19.8	24.2	836	02.10.W	343	13.10.W	262	14.10.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	31/ 31	660	+2.8	883	-1.0	181	64	8.9	12.2	673	04.10.S	136	13.10.S	58	03.10.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	#5210	31/ 31	48	+7.4	59	+9.4	35	15	2.3	2.9	49	26.10.W	25	13.10.O	17	07.10.W
L 182	Bornheim (S)	5407															
L 183	Bornheim (W)	5408															
L 194	Weilerswist	#5437	31/ 31	351	-3.1	460	-6.0	148	35	4.8	5.9	280	30.10.S	87	13.10.N	35	07.10.S
L 218	Heimbach	5413	31/ 31	103	-1.4	131	-5.3	57	17	2.2	2.9	94	04.10.O	32	06.10.W	16	21.10.W
L 232	Richterich	5411	31/ 31	678	+2.2	898	-1.4	222	77	2.9	3.5	505	31.10.S	124	06.10.N	70	03.10.S
L 233	Friesenrath (W)	#5208	24/ 30	639	+1.9	812	-0.8	318	136	4.6	5.5	460	15.10.N	209	13.10.S	95	14.10.S
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	268	-4.8	353	-9.1	104	28	3.6	4.8	219	04.10.S	70	06.10.S	20	14.10.N
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	585	-2.2	786	-6.0	139	60	9.7	12.0	469	04.10.N	87	20.10.S	54	14.10.N
L 331	Margarethenhöhe	#5404	31/ 31	279	+6.5	368	+2.5	84	43	2.0	2.5	239	04.10.O	61	06.10.O	33	14.10.W
L 357	D-Gerresheim	#5416	31/ 31	384	+17.4	509	+12.8	131	38	2.8	3.2	297	23.10.O	76	13.10.W	39	14.10.W
L 358	Bensberg-Refrath	#5428	30/ 31	412	+3.1	552	-2.0	113	35	3.8	4.6	451	31.10.O	110*	27.10.O	26	28.10.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418															
L 372	Brüggen (O)	#5433															
L 427	Witzhelden (N)	#5419															
L 442	Essen-Werden (O)	5420															
L 442	Essen-Werden (N)	5421															
L 460	Büderich (W)	5227	31/ 29	986	+3.6	1308	-1.1	323	102	9.2	11.1	785	04.10.W	180	06.10.W	81	14.10.O
L 463	Voerde	#5424	31/ 31	1039	+17.8	1401	+12.9	262	63	11.3	14.0	794	24.10.O	166	20.10.O	45	03.10.O
L 475	Krefeld	5434	31/ 31	250	-3.6	335	-6.2	68	22	2.4	2.9	211	29.10.S	38	06.10.N	19	07.10.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	31/ 31	305	+1.0	410	-3.3	85	20	4.7	6.2	273	10.10.N	52	13.10.N	12	14.10.N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	486	+1.4	649	-2.8	137	45	7.5	9.0	359	23.10.N	84	20.10.S	32	14.10.S
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	810	+1.3	1092	-3.2	221	44	5.8	7.2	627	29.10.S	138	20.10.S	32	03.10.N
L 591	Lienen	5513	31/ 31	321	+5.5	430	+2.5	86	29	4.8	6.1	264	31.10.O	55	06.10.O	21	03.10.W
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	443	+4.5	581	+0.8	161	62	5.5	6.9	330	12.10.S	91	13.10.N	41	14.10.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	1994	+0.0	2640	-4.5	731	166	5.2	6.2	1477	23.10.N	443	06.10.N	123	03.10.N
L 610	Recklinghausen	#5526	0/ 31	289	+1.3	383	-2.8	116	13	2.4	2.9	235*	11.10.W	68*	13.10.W	12*	14.10.W
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	#5511															
L 697	Attendorn	5531	31/ 31	271	+8.8	366	+4.7	64	20	7.1	9.0	222	22.10.N	37	06.10.N	14	07.10.S
L 776	Salzkotten	#5530	31/ 31	1247	+8.4	1648	+3.7	368	186	11.5	14.4	1022	01.10.W	293	06.10.O	137	14.10.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	298	+22.9	391	+17.4	132	25	3.8	4.6	228	04.10.O	86	06.10.W	18	03.10.W
L 937	Detmold (N)	#5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	#5519															
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	520	+4.1	688	-0.2	179	49	6.4	7.6	409	02.10.S	100	27.10.S	34	14.10.N
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Oktober 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	27/ 29	4508	+7.0	5845	+4.5	1318	1179	16.7	21.6	3850*	29.10. S	885	13.10.N	1488	03.10.S
A 4	AC-Vetschau	5072	31/ 31	6848	+2.7	8914	-0.8	1934	1688	21.5	26.4	5308	02.10. W	1205	06.10.W	2165	03.10.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	28/ 31	8872	+8.4	11516	+4.1	2844	2059	33.7	41.0	6667	02.10. W	1608	06.10.W	2884	03.10.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	0/ 30	7225	+10.7	9059	+6.2	3481	2151	27.9	33.6	5631	02.10. S	1911	20.10.S	2118*	03.10.N
A 57	Hommersum	#5050	27/ 31	2396	+8.7	3236	+5.1	372	321	26.6	33.5	1907*	29.10. S	250	06.10.N	491	03.10.S
A 61	Schwanenhaus	5076	31/ 31	4978	+4.8	6424	+1.8	1614	1303	22.5	27.9	4332	31.10.N	1252	20.10.N	1497	03.10.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31/ 31	259	+2.8	323	+0.5	142	72	1.7	2.0	191	22.10. O	95	13.10.O	55	03.10.O
B 8	Elten	5254	31/ 29	73	+51.3	90	+46.0	44	18	3.8	4.9	91	18.10.W	36	06.10.W	28	03.10.W
B 9	Kranenburg	5255	31/ 31	297	-1.0	368	-6.7	160	99	4.6	5.6	236	16.10.W	100	06.10.W	97	03.10.W
B 54	Gronau Glanerbrücke	#5341	31/ 0	243	+47.1	302	+39.5	145	61	3.7	4.7	204	11.10.N	109	06.10.N	89	03.10.N
B 56	Sittard	5256	31/ 0	162	+10.7	211	+8.6	48	37	3.0	3.9	161	10.10.W	32	27.10.W	54	03.10.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 31	103	+7.1	123	+0.7	60	48	1.2	1.4	89	19.10.N	44	20.10.N	60	03.10.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 31	399	+14.1	496	+9.7	211	119	12.2	14.6	312	15.10.W	133	06.10.W	136	03.10.W
B 220	Emmerich	5258	31/ 31	1285	+0.8	1685	-4.2	372	259	11.3	13.6	911	12.10.N	246	06.10.N	471	03.10.S
B 230	Elmpt	5260	6/ 31	1149	+4.8	1507	+1.7	391	179	14.5	19.6	922	02.10. O	229*	20.10.W	137	03.10.O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	151	+8.7	185	+4.4	98	41	1.6	1.8	113	30.10. O	57	27.10.O	52	03.10.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	439	+12.6	573	+8.2	118	105	6.4	8.2	357	18.10. S	70	06.10.S	208	03.10.S
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 30	43	-12.8	54	-11.4	24	12	1.3	1.6	48	01.10.N	24	13.10.S	19	03.10.S
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	196	-9.1	253	-12.3	73	43	4.5	5.9	165	29.10. S	49	20.10.N	52	03.10.S
L 602	Hemden	5534	15/ 31	392	-9.8	499	-13.2	150	114	9.7	12.3	318	31.10.N	90*	06.10.S	117*	03.10.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	3812/5118	30	64055	49976 78,0	45126 70,4	4463 7,0	387 0,6	958 1,5	210 0,3	2256 3,5	10079 15,7	6302 9,8	576 0,9	12335 19,3	12545 19,6
A 1	Schloss Burg	4809/5011	31	78830	66812 84,8	55410 70,3	10957 13,9	446 0,6	753 1,0	251 0,3	2405 3,1	8077 10,2	5268 6,7	531 0,7	10482 13,3	10733 13,6
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	17	106124	90111 84,9				557 0,5	671 0,6	4819 4,5	9933 9,4		35 0,0	14752 13,9	15422 14,5
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	28	99990	83327 83,3				977 1,0	228 0,2	3921 3,9	11142 11,1		396 0,4	15063 15,1	15290 15,3
A 1	Hürth	5106/5010	31	57015	47851 83,9	43736 76,7	3670 6,4	444 0,8	668 1,2	176 0,3	1561 2,7	6517 11,4	4474 7,8	243 0,4	8078 14,2	8254 14,5
A 1	Nettersheim	5406/5047	31	20102	16004 79,6	14258 70,9	1571 7,8	175 0,9	392 1,9	87 0,4	544 2,7	2960 14,7	2124 10,6	115 0,6	3504 17,4	3591 17,9
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	29	102353	83691 81,8				735 0,7	910 0,9	4754 4,6	12208 11,9		55 0,1	16962 16,6	17872 17,5
A 3	Hünxe	4306/5001	31	56853	48099 84,6	42259 74,3	5385 9,5	455 0,8	727 1,3	148 0,3	2042 3,6	5474 9,6	3773 6,6	364 0,6	7516 13,2	7664 13,5
A 3	Breitscheid	4607/5002	31	111310	96687 86,9				577 0,5	441 0,4	4648 4,2	8946 8,0		12 0,0	13594 12,2	14034 12,6
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	31	131303	114874 87,5				668 0,5	489 0,4	5520 4,2	9637 7,3		115 0,1	15157 11,5	15646 11,9
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	31	117839	102817 87,3				570 0,5	493 0,4	4815 4,1	9053 7,7		90 0,1	13869 11,8	14362 12,2
A 3	Leverkusen	4908/5004	31	154638	133338 86,2				997 0,6	501 0,3	5976 3,9	11553 7,5		2273 1,5	17529 11,3	18030 11,7
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	31	168402	146802 87,2				746 0,4	1101 0,7	7504 4,5	12143 7,2		106 0,1	19647 11,7	20748 12,3
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	31	97021	84550 87,1				469 0,5	768 0,8	3479 3,6	7704 7,9		51 0,1	11183 11,5	11951 12,3
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	31	75435	64011 84,9				416 0,6	1018 1,3	2862 3,8	7128 9,4		0 0,0	9990 13,2	11008 14,6
A 4	Würselen	5102/5008	15	55258	45259 81,9				433 0,8	164 0,3	2021 3,7	6519 11,8		861 1,6	8540 15,5	8704 15,8
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	13	75982	64151 84,4				493 0,6	176 0,2	2674 3,5	7772 10,2		717 0,9	10446 13,7	10622 14,0
A 4	Köln-Klettenberg	5007/5053	0	109314	94730 86,7				374 0,3	669 0,6	5573 5,1	7708 7,1		260 0,2	13281 12,1	13950 12,8
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	31	82722	70741 85,5				330 0,4	481 0,6	4135 5,0	6954 8,4		80 0,1	11089 13,4	11571 14,0
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	27	75894	67103 88,4				499 0,7	137 0,2	2583 3,4	4470 5,9		1102 1,5	7053 9,3	7189 9,5
A 4	Eckenhagen	5012/5034	31	34533	28968 83,9				226 0,7	353 1,0	1596 4,6	3363 9,7		27 0,1	4959 14,4	5312 15,4
A 40	Wankum	4603/5018	31	33538	23952 71,4	21125 63,0	2616 7,8	210 0,6	418 1,2	131 0,4	1142 3,4	7716 23,0	6196 18,5	178 0,5	8858 26,4	8989 26,8
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	31	79895	66951 83,8				457 0,6	505 0,6	3831 4,8	8111 10,2		41 0,1	11942 14,9	12447 15,6
A 40	Bochum	4508/5113	25	106390	96084 90,3	89727 84,3	5356 5,0	1001 0,9	562 0,5	231 0,2	3681 3,5	5413 5,1	3653 3,4	419 0,4	9093 8,5	9324 8,8
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	31	72761	61288 84,2				405 0,6	408 0,6	3726 5,1	6889 9,5		44 0,1	10615 14,6	11023 15,1
A 42	AK OB-West (W)	4506/5024	0	90511											0 0,0	
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	17	40171	33946 84,5	30823 76,7	2944 7,3	180 0,4	304 0,8	103 0,3	1423 3,5	4216 10,5	3107 7,7	179 0,4	5640 14,0	5742 14,3
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608/5067	31	18081	16875 93,3				58 0,3	32 0,2	837 4,6	271 1,5		9 0,0	1108 6,1	1140 6,3

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
A 46	Dremmen	4902/5075	31	22782	20575 90,3	18178 79,8	2170 9,5	227 1,0	293 1,3	39 0,2	772 3,4	845 3,7	545 2,4	259 1,1	1616 7,1	1655 7,3
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	31	64030	55513 86,7	48593 75,9	6585 10,3	335 0,5	504 0,8	141 0,2	2202 3,4	5346 8,3	3829 6,0	325 0,5	7548 11,8	7689 12,0
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	31	81182	71404 88,0				297 0,4	304 0,4	4109 5,1	5012 6,2		55 0,1	9121 11,2	9425 11,6
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	31	90327	80441 89,1				309 0,3	360 0,4	4235 4,7	4921 5,4		61 0,1	9156 10,1	9516 10,5
A 46	Meschede	4615/5119	31	12967	11265 86,9	9875 76,2	1280 9,9	110 0,8	208 1,6	36 0,3	511 3,9	921 7,1	583 4,5	25 0,2	1432 11,0	1469 11,3
A 52	Düsseldorf-Heerd	4706/5031	31	108259	102946 95,1	96392 89,0	5841 5,4	713 0,7	424 0,4	174 0,2	2366 2,2	2201 2,0	1450 1,3	148 0,1	4567 4,2	4741 4,4
A 52	AK Breitscheid (W)	4607/5637	0	111132	103751 93,4	94839 85,3	8334 7,5	578 0,5	508 0,5	173 0,2	2703 2,4	3693 3,3	2379 2,1	305 0,3	6395 5,8	6568 5,9
A 52	Essen-Bredeney	4507/5028	31	71830	67302 93,7	62471 87,0	4405 6,1	426 0,6	295 0,4	148 0,2	1645 2,3	2198 3,1	1491 2,1	242 0,3	3843 5,3	3991 5,6
A 57	Rheinberg	4405/5019	30	39044	34029 87,2	30250 77,5	3528 9,0	251 0,6	451 1,2	82 0,2	1340 3,4	2971 7,6	2123 5,4	172 0,4	4310 11,0	4393 11,3
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	17	71711	59598 83,1				378 0,5	297 0,4	4230 5,9	7139 10,0		69 0,1	11368 15,9	11665 16,3
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	31	81803	68930 84,3				465 0,6	689 0,8	4296 5,3	7348 9,0		75 0,1	11644 14,2	12333 15,1
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	23	72584	63384 87,3				355 0,5	131 0,2	2761 3,8	5037 6,9		917 1,3	7798 10,7	7929 10,9
A 59	Walsum	4406/5069	26	29563	28281 95,7	26012 88,0	1957 6,6	312 1,1	170 0,6	22 0,1	607 2,1	388 1,3	294 1,0	94 0,3	995 3,4	1018 3,4
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	31	29577	27556 93,2	25079 84,8	2205 7,5	273 0,9	127 0,4	80 0,3	727 2,5	956 3,2	699 2,4	130 0,4	1683 5,7	1763 6,0
A 59	Langenfeld	4907/5007	19	43825	40102 91,5	34341 78,4	5354 12,2	407 0,9	196 0,4	56 0,1	1453 3,3	1744 4,0	1098 2,5	275 0,6	3197 7,3	3253 7,4
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	31	59888	53784 89,8				216 0,4	241 0,4	2622 4,4	2989 5,0		36 0,1	5612 9,4	5853 9,8
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	31	93067	85198 91,5				390 0,4	376 0,4	3877 4,2	3041 3,3		185 0,2	6918 7,4	7295 7,8
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	31	81237	76598 94,3				229 0,3	188 0,2	2870 3,5	1271 1,6		80 0,1	4141 5,1	4329 5,3
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	22	61849	51076 82,6	46644 75,4	4041 6,5	391 0,6	648 1,0	120 0,2	2538 4,1	7214 11,7	5161 8,3	254 0,4	9752 15,8	9872 16,0
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	15	54942	45385 82,6				494 0,9	100 0,2	1878 3,4	6628 12,1		456 0,8	8506 15,5	8606 15,7
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	15	48733	37314 76,6				537 1,1	188 0,4	1677 3,4	8499 17,4		517 1,1	10176 20,9	10365 21,3
A 524	Ratingen	4607/5039	31	32331	29493 91,2				97 0,3	100 0,3	1327 4,1	1288 4,0		27 0,1	2615 8,1	2715 8,4
A 553	Bliesheim	5207/5029	31	28210	25958 92,0				140 0,5	106 0,4	1025 3,6	934 3,3		47 0,2	1959 6,9	2065 7,3
A 555	Godorf	5107/5036	21	69639	64590 92,7	58364 83,8	5220 7,5	1005 1,4	312 0,4	132 0,2	1824 2,6	2175 3,1	1435 2,1	607 0,9	3999 5,7	4130 5,9
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	31	53884	49434 91,7				224 0,4	180 0,3	2364 4,4	1640 3,0		41 0,1	4004 7,4	4184 7,8
A 560	Hennef	5209/5051	31	37658	33988 90,3				343 0,9	77 0,2	1373 3,6	1237 3,3		641 1,7	2610 6,9	2687 7,1
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	27	37753	32530 86,2				282 0,7	132 0,3	1015 2,7	2393 6,3		1401 3,7	3408 9,0	3539 9,4
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	31	97908	90020 91,9				409 0,4	405 0,4	3954 4,0	2975 3,0		145 0,1	6929 7,1	7334 7,5
Bundesstraßen																
B 1	Horn	4119/5339	31	10756	9303 86,5	8556 79,5	594 5,5	153 1,4	141 1,3	65 0,6	439 4,1	787 7,3	467 4,3	16 0,1	1226 11,4	1291 12,0

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
B 7	Warburg-West	4520/5331	31	14638	12870 87,9	12079 82,5	630 4,3	160 1,1	179 1,2	67 0,5	498 3,4	479 3,3	245 1,7	546 3,7	977 6,7	1044 7,1
B 9N	Goch (S)	4302/5240	31	11080	9606 86,7	8803 79,4	725 6,5	79 0,7	152 1,4	17 0,2	553 5,0	736 6,6	463 4,2	15 0,1	1289 11,6	1306 11,8
B 9	Geldern (O)	4403/5251	31	6730	5726 85,1				91 1,4	33 0,5	443 6,6	428 6,4		10 0,1	871 12,9	904 13,4
B 51N	Dahlem	5605/5235	31	11543	8309 72,0				157 1,4	173 1,5	574 5,0	2240 19,4		90 0,8	2814 24,4	2987 25,9
B 54	Altenberge	3910/5338	31	25572	22555 88,2	20915 81,8	1463 5,7	176 0,7	367 1,4	93 0,4	798 3,1	1706 6,7	1086 4,2	54 0,2	2504 9,8	2596 10,2
B 55N	Elsdorf	5005/5247	31	10717	9747 90,9				59 0,6	65 0,6	456 4,3	346 3,2		44 0,4	802 7,5	867 8,1
B 55	Loope	5010/5204	31	9796	9287 94,8				40 0,4	57 0,6	325 3,3	74 0,8		13 0,1	399 4,1	455 4,6
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	31	23079	21992 95,3				82 0,4	31 0,1	682 3,0	179 0,8		113 0,5	861 3,7	892 3,9
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	31	11295	10112 89,5	9293 82,3	614 5,4	205 1,8	164 1,5	50 0,4	396 3,5	334 3,0	194 1,7	240 2,1	730 6,5	779 6,9
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	30	19406	18205 93,8	17127 88,3	896 4,6	182 0,9	115 0,6	161 0,8	576 3,0	163 0,8	82 0,4	185 1,0	740 3,8	901 4,6
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	31	13166	11363 86,3	10420 79,1	781 5,9	162 1,2	187 1,4	71 0,5	673 5,1	726 5,5	437 3,3	145 1,1	1399 10,6	1470 11,2
B 58	Büderich (N)	4305/5228	31	26689	23702 88,8				245 0,9	211 0,8	1430 5,4	960 3,6		141 0,5	2390 9,0	2601 9,7
B 58	Geldern (N)	4403/5252	31	10204	9282 91,0				96 0,9	54 0,5	435 4,3	320 3,1		16 0,2	755 7,4	810 7,9
B 66	Bl-Hillegossen	4017/5337	31	37680	33026 87,7	30347 80,5	2314 6,1	365 1,0	273 0,7	93 0,2	1805 4,8	2080 5,5	1049 2,8	403 1,1	3885 10,3	3978 10,6
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	31	17922	15010 83,8	13852 77,3	987 5,5	172 1,0	186 1,0	81 0,4	787 4,4	1773 9,9	1033 5,8	85 0,5	2560 14,3	2641 14,7
B 221	Heinsberg	4902/5259	30	15299	14052 91,9				165 1,1	73 0,5	550 3,6	379 2,5		79 0,5	930 6,1	1003 6,6
B 224N	W-Saurehaus	4708/5248	29	31520	28176 89,4				87 0,3	83 0,3	1933 6,1	1037 3,3		203 0,6	2970 9,4	3053 9,7
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	31	27389	25316 92,4				73 0,3	39 0,1	1329 4,9	409 1,5		223 0,8	1737 6,3	1776 6,5
B 229	Solingen	4808/5203	31	9798	9288 94,8				40 0,4	57 0,6	325 3,3	74 0,8		14 0,1	399 4,1	456 4,7
B 229	Delecke (N)	4514/5334	31	4625	4312 93,2	3808 82,3	236 5,1	269 5,8	55 1,2	33 0,7	109 2,4	76 1,7	40 0,9	40 0,9	185 4,0	218 4,7
B 230	Holzheim	4805/5238	31	8177	7542 92,2				31 0,4	38 0,5	362 4,4	177 2,2		28 0,3	539 6,6	577 7,1
B 237	Ohl	4810/5225	31	4456	3992 89,6				37 0,8	17 0,4	251 5,6	145 3,3		14 0,3	396 8,9	414 9,3
B 252	Brakel	4221/5340	31	8326	7070 84,9	6568 78,9	420 5,0	81 1,0	128 1,5	56 0,7	392 4,7	652 7,8	340 4,1	29 0,3	1044 12,5	1100 13,2
B 256	Marieneide	4911/5224	31	6678	6076 91,0				45 0,7	58 0,9	352 5,3	133 2,0		14 0,2	485 7,3	543 8,1
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	22	5973	5553 93,0				22 0,4	48 0,8	222 3,7	43 0,7		85 1,4	264 4,4	312 5,2
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	22	18759	17678 94,2				95 0,5	69 0,4	570 3,0	241 1,3		106 0,6	810 4,3	880 4,7
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	31	3084	2733 88,6				27 0,9	59 1,9	176 5,7	77 2,5		13 0,4	253 8,2	312 10,1
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	31	5416	4467 82,5				101 1,9	39 0,7	234 4,3	557 10,3		18 0,3	791 14,6	830 15,3
B 264	Langerwehe	5104/5246	27	11604	10964 94,5	10355 89,2	457 3,9	152 1,3	91 0,8	28 0,2	381 3,3	109 0,9	51 0,4	31 0,3	490 4,2	518 4,5
B 265	Lechenich	5106/5217	29	20163	18623 92,4	17343 86,0	1102 5,5	178 0,9	141 0,7	154 0,8	659 3,3	325 1,6	145 0,7	261 1,3	984 4,9	1138 5,6

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	0	4249	4007 94,3					22 0,5	3 0,1	168 4,0	48 1,1		1 0,0	216 5,1	219 5,2
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	31	4153	3725 89,7					59 1,4	39 0,9	195 4,7	110 2,6		24 0,6	305 7,4	344 8,3
B 288	Uerdingen	4605/5231	30	29007	25682 88,5	23766 81,9	1613 5,6	303 1,0		171 0,6	82 0,3	1276 4,4	1576 5,4	1064 3,7	219 0,8	2852 9,8	2934 10,1
B 477	Gohr	4906/5262	31	6238	5699 91,4					50 0,8	33 0,5	241 3,9	193 3,1		21 0,3	434 7,0	468 7,5
B 478	Waldbröl	5111/5222	31	8130	7535 92,7					59 0,7	56 0,7	308 3,8	146 1,8		26 0,3	454 5,6	510 6,3
B 480	Bad Berleburg	4916/5301	31	5712	5227 91,5	4799 84,0	295 5,2	133 2,3		77 1,3	31 0,5	179 3,1	120 2,1	52 0,9	79 1,4	299 5,2	330 5,8
B 514	Babbenhausen	3819/5335	31	10207	9147 89,6	8300 81,3	637 6,2	210 2,1		129 1,3	28 0,3	304 3,0	265 2,6	153 1,5	334 3,3	569 5,6	597 5,8
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	31	7442	6350 85,3					378 5,1	26 0,3	142 1,9	518 7,0		29 0,4	660 8,9	686 9,2
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	31	2127	2032 95,5					25 1,2	16 0,7	37 1,7	12 0,6		6 0,3	48 2,3	64 3,0
L 194	Weilerswist	5207/5437	31	7292	6802 93,3	6271 86,0	309 4,2	223 3,1		74 1,0	39 0,5	202 2,8	149 2,0	72 1,0	26 0,4	351 4,8	390 5,3
L 218	Heimbach	5304/5413	31	4784	4373 91,4	3868 80,9	182 3,8	323 6,7		36 0,8	16 0,3	83 1,7	21 0,4	10 0,2	256 5,3	103 2,2	120 2,5
L 232	Richterich	5102/5411	31	23193	22166 95,6	20981 90,5	830 3,6	355 1,5		105 0,5	69 0,3	482 2,1	196 0,8	110 0,5	173 0,7	678 2,9	748 3,2
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	24	13949	13097 93,9					77 0,6	66 0,5	455 3,3	184 1,3		69 0,5	639 4,6	705 5,1
L 238	Zweifall	5203/5410	31	7369	6929 94,0	6174 83,8	338 4,6	417 5,7		87 1,2	58 0,8	214 2,9	55 0,7	22 0,3	26 0,3	268 3,6	327 4,4
L 324	Erdingen	5012/5431	31	6033	5289 87,7	4786 79,3	363 6,0	140 2,3		85 1,4	41 0,7	356 5,9	229 3,8	124 2,1	33 0,5	585 9,7	627 10,4
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	31	13665	13193 96,6	12366 90,5	615 4,5	212 1,6		71 0,5	86 0,6	221 1,6	58 0,4	36 0,3	37 0,3	279 2,0	364 2,7
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	31	13906	13324 95,8	12263 88,2	686 4,9	375 2,7		57 0,4	62 0,4	309 2,2	75 0,5	54 0,4	79 0,6	384 2,8	446 3,2
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	30	10874	10334 95,0	9669 88,9	532 4,9	133 1,2		67 0,6	21 0,2	273 2,5	139 1,3	68 0,6	39 0,4	412 3,8	433 4,0
L 460	Büderich (W)	4305/5227	31	10723	9553 89,1					91 0,8	58 0,5	643 6,0	344 3,2		35 0,3	987 9,2	1044 9,7
L 463	Voerde	4306/5424	31	9224	7976 86,5	7119 77,2	641 6,9	216 2,3		152 1,6	23 0,3	413 4,5	626 6,8	472 5,1	34 0,4	1039 11,3	1062 11,5
L 475	Krefeld	4605/5434	31	10536	10125 96,1	9508 90,2	461 4,4	156 1,5		74 0,7	45 0,4	168 1,6	82 0,8	42 0,4	43 0,4	250 2,4	295 2,8
L 551	Haltern	4209/5536	31	6557	6113 93,2	5206 79,4	283 4,3	624 9,5		83 1,3	9 0,1	170 2,6	135 2,1	107 1,6	47 0,7	305 4,7	314 4,8
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	31	6461	5823 90,1	5364 83,0	391 6,0	67 1,0		89 1,4	39 0,6	243 3,8	243 3,8	120 1,9	24 0,4	486 7,5	525 8,1
L 587	St. Mauritz	3912/5506	31	13917	12819 92,1	11782 84,7	800 5,7	237 1,7		187 1,3	59 0,4	431 3,1	380 2,7	210 1,5	42 0,3	810 5,8	870 6,2
L 591	Lienen	3813/5513	31	6681	6216 93,0	5664 84,8	346 5,2	207 3,1		85 1,3	42 0,6	197 2,9	124 1,9	76 1,1	17 0,3	321 4,8	363 5,4
L 608	Groß Reken	4108/5505	31	7983	7350 92,1	6620 82,9	394 4,9	335 4,2		118 1,5	43 0,5	218 2,7	225 2,8	134 1,7	30 0,4	443 5,6	486 6,1
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	31	38533	35815 92,9	33087 85,9	2055 5,3	674 1,7		205 0,5	96 0,2	986 2,6	1009 2,6	746 1,9	422 1,1	1994 5,2	2090 5,4
L 610	Recklinghausen	4309/5526	0	12113												0 0,0	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 697	Attendorn	4813/5531	31	3795	3373 88,9	3030 79,8	193 5,1	150 4,0	30 0,8	36 0,9	175 4,6	97 2,6	49 1,3	85 2,2	272 7,2	307 8,1
L 776	Salzkotten	4317/5530	31	10832	9381 86,6	8729 80,6	584 5,4	68 0,6	121 1,1	56 0,5	352 3,3	895 8,3	551 5,1	28 0,3	1247 11,5	1303 12,0
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	31	7935	7463 94,1	6921 87,2	455 5,7	86 1,1	91 1,1	39 0,5	197 2,5	101 1,3	61 0,8	43 0,5	298 3,8	337 4,3
L 954	Bad Driburg	4220/5529	31	8181	7503 91,7	6804 83,2	618 7,6	81 1,0	86 1,1	39 0,5	338 4,1	181 2,2	93 1,1	32 0,4	519 6,3	559 6,8

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
Autobahnen																
A 3	Elten	4103/5071	27	26936	21287 79,0				357 1,3	148 0,6	896 3,3	3612 13,4		636 2,4	4508 16,7	4656 17,3
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	31	31855	23950 75,2			311 1,0	138 0,4	1112 3,5	5736 18,0		608 1,9	6848 21,5	6986 21,9	
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	28	26321	16570 63,0			299 1,1	153 0,6	1132 4,3	7740 29,4		428 1,6	8872 33,7	9025 34,3	
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	0	25866	17622 68,1			233 0,9	193 0,7	1476 5,7	5748 22,2		593 2,3	7225 27,9	7418 28,7	
A 57	Hommersum	4302/5050	27	9003	6401 71,1	5875 65,2	481 5,3	45 0,5	123 1,4	15 0,2	302 3,4	2094 23,3	1692 18,8	68 0,8	2396 26,6	2412 26,8
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	31	22089	16389 74,2			227 1,0	86 0,4	684 3,1	4293 19,4		409 1,9	4978 22,5	5064 22,9	
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	31	15539	15119 97,3			46 0,3	58 0,4	158 1,0	101 0,7		56 0,4	259 1,7	317 2,0	
B 8	Elten	4002/5254	31	1909	1800 94,3			22 1,2	1 0,1	38 2,0	35 1,8		13 0,7	73 3,8	74 3,9	
B 9	Kranenburg	4101/5255	31	6523	6100 93,5			77 1,2	42 0,6	152 2,3	145 2,2		7 0,1	297 4,6	339 5,2	
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	31	6593	6203 94,1	5719 86,7	426 6,5	58 0,9	50 0,8	1 0,0	183 2,8	60 0,9	27 0,4	96 1,5	243 3,7	244 3,7
B 56	Sittard	5001/5256	31	5315	5106 96,1			37 0,7	3 0,1	74 1,4	88 1,6		7 0,1	162 3,0	164 3,1	
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	31	8300	8080 97,4			28 0,3	72 0,9	72 0,9	31 0,4		17 0,2	103 1,2	175 2,1	
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	31	3278	2811 85,7			51 1,6	8 0,2	188 5,7	211 6,4		10 0,3	399 12,2	407 12,4	
B 220	Emmerich	4103/5258	31	11395	9888 86,8			103 0,9	22 0,2	454 4,0	831 7,3		96 0,8	1285 11,3	1307 11,5	
B 230	Elmpt	4702/5260	6	7920	6592 83,2			105 1,3	68 0,9	259 3,3	889 11,2		6 0,1	1148 14,5	1216 15,4	
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	31	9697	9420 97,1			46 0,5	61 0,6	108 1,1	43 0,4		19 0,2	151 1,6	212 2,2	
Übrige Straßen																
L 29	Heidenend	4603/5438	31	6878	6369 92,6	6030 87,7	207 3,0	132 1,9	49 0,7	2 0,0	156 2,3	282 4,1	203 3,0	19 0,3	439 6,4	441 6,4
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	31	3274	3133 95,7	2928 89,4	95 2,9	110 3,3	16 0,5	58 1,8	29 0,9	14 0,4	7 0,2	24 0,7	43 1,3	101 3,1
L 560	Sandersküper	3807/5535	31	4346	4079 93,9	3772 86,8	216 5,0	91 2,1	53 1,2	6 0,1	91 2,1	105 2,4	67 1,5	12 0,3	196 4,5	202 4,7
L 602	Hemden	4105/5534	15	4037	3566 88,3	3205 79,4	232 5,8	129 3,2	67 1,6	2 0,1	132 3,3	260 6,4	175 4,3	10 0,2	392 9,7	394 9,8

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Oktober 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag													Sonn - und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)						SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80 >100	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60 >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100 >120			
LANDESSTRASSEN																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	22	3029	57.2	66	8.6	1	0	251	55.5	64	8.1	23	0	5	2678	57.4	66	8.3	1	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	22	3190	57.2	67	9.0	1	0	326	54.6	63	8.7	21	0	5	2918	56.8	66	8.4	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	22	3570	64.2	75	10.3	6	0	231	57.6	67	9.6	36	1	5	3040	63.4	73	10.1	5	0
	Euskirchen (R2)	50	R	22	3390	61.1	69	8.5	2	0	232	58.3	68	9.4	42	1	5	2519	60.9	69	8.8	2	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	22	2025	29.6	37	6.9	0	0	60	24.2	32	6.6	0	0	5	2259	28.4	36	6.2	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	22	1925	28.1	36	6.2	0	0	70	24.7	31	5.9	0	0	5	1970	26.4	34	6.3	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	22	1656	58.8	69	10.3	3	0	27	47.9	58	10.6	10	0	5	1207	60.0	69	10.3	3	0
	Aachen (R2)	50	R	22	1539	65.4	76	10.7	7	0	25	45.8	63	14.5	20	0	5	1237	66.0	77	10.7	8	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	22	11808	55.4	66	10.7	1	0	436	54.6	64	9.3	24	0	5	7690	59.8	69	9.1	3	0
	Aachen (R2)	70	R	22	12055	50.4	63	12.9	0	0	460	50.6	61	12.3	17	0	5	7696	58.6	67	8.5	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	22	3270	73.2	85	11.6	24	2	172	64.7	75	10.5	72	6	5	3372	69.1	79	10.8	13	1
	Zweifall (R2)	70	R	22	3280	70.9	82	12.3	18	1	180	62.4	71	10.5	66	2	5	3305	68.3	79	11.5	13	1
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	22	2774	59.9	69	9.4	2	0	404	55.5	64	8.7	23	0	5	1977	61.1	69	9.1	3	0
	Waldbröl (R2)	50	R	22	2744	58.8	69	10.2	2	0	379	56.3	65	8.5	28	0	5	2030	61.4	71	9.7	3	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	22	7003	44.5	49	6.3	0	0	194	48.1	56	6.3	1	0	5	4626	46.0	51	5.7	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	22	7223	56.6	66	8.6	0	0	173	46.9	57	9.6	6	0	5	5259	55.6	64	8.1	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	22	7265	58.3	66	7.1	0	0	259	50.7	58	7.4	8	0	5	3937	58.8	67	7.0	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	22	7313	55.9	65	10.1	0	0	249	53.8	62	10.0	20	0	5	3809	58.8	67	7.9	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	22	5945	66.5	77	10.7	10	0	313	59.0	71	11.6	46	3	5	3862	67.0	78	10.3	10	0
	Rath, Köln (R1)	70	R	22	5432	58.7	74	15.3	7	0	261	53.7	67	13.5	30	2	5	3384	64.0	77	12.8	10	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	22	4285	84.5	98	13.3	61	12	720	72.0	79	8.4	96	13	5	3193	86.4	99	13.0	67	13
	Voerde (R1)		R	22	3944	83.8	97	13.2	59	10	683	71.6	79	8.2	96	13	5	2966	85.2	98	13.4	63	11
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	22	5567	62.4	69	8.4	2	0	165	59.1	67	8.5	44	0	5	3504	63.4	72	8.6	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	22	5416	61.1	69	9.9	2	0	169	59.2	68	10.9	49	1	5	3247	63.1	71	8.7	3	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	22	2823	80.4	91	11.7	48	5	208	67.0	77	10.6	80	7	5	2365	79.2	90	12.5	41	5
	Haltern (R2)		R	22	2883	78.6	89	12.6	40	5	201	67.7	77	9.9	86	7	5	2530	77.6	88	13.0	35	4
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	22	3129	96.2	111	15.6	86	39	325	75.1	86	12.2	95	28	5	2097	99.1	113	14.1	93	45
	Coesfeld (R2)		R	22	3182	98.8	114	16.3	88	46	325	77.2	88	11.9	97	35	5	2163	101.1	116	15.7	94	49
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	22	1950	73.7	85	11.6	23	2	127	69.6	79	11.1	87	14	5	2016	76.4	88	12.1	32	3
	Ahaus (R2)	70	R	22	1966	73.1	85	12.3	22	3	126	69.5	79	11.8	88	13	5	1964	74.9	86	11.9	26	3
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	22	6773	75.1	85	9.8	24	1	560	68.7	78	9.9	87	8	5	4605	77.9	88	11.4	36	3
	Münster (R2)	70	R	22	6829	69.1	79	11.7	13	1	531	67.7	77	10.2	85	7	5	5291	73.0	84	12.3	22	2
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	22	3166	84.8	98	15.8	65	12	222	69.5	80	12.9	89	15	5	2580	84.4	98	15.3	61	11
	Lengerich (R1)		R	22	3153	82.3	97	15.7	57	10	220	68.1	79	12.4	85	12	5	2480	81.4	96	15.6	52	9
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	11	1682	63.9	78	16.2	11	1	250	50.8	73	21.3	50	4	2	1599	68.8	83	16.5	19	2
	Bocholt (R2)	70	R	11	1687	62.8	77	15.7	9	1	261	54.4	74	19.1	53	5	2	1804	66.0	78	14.4	11	1
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	22	3641	69.9	80	10.8	15	1	287	62.0	72	11.0	64	3	5	2713	71.2	82	11.2	18	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	22	3779	72.4	83	10.2	20	1	294	63.7	73	10.1	72	2	5	3139	72.2	82	9.8	18	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertzeitbereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Oktober 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
LANDESSTRASSEN																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	22	19490	64.8	76	12.4	6	0	1377	58.8	67	9.5	46	0	5	11236	68.6	78	10.2	11	0
			FS		9954	62.0	73	12.4	4	0	1253	58.1	67	9.0	42	0		7048	65.8	76	10.1	7	0
			Ü1		9536	67.7	77	11.6	8	0	124	65.2	75	11.8	79	5		4188	73.4	81	8.5	17	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	22	19175	66.4	75	8.0	4	0	1262	60.9	68	7.2	55	0	5	10920	66.9	76	8.2	5	0
			FS		9450	64.1	72	7.9	2	0	1141	60.2	67	6.8	52	0		6640	65.0	73	7.9	3	0
			Ü1		9724	68.5	77	7.5	6	0	120	68.0	76	7.8	88	4		4280	70.0	78	7.7	8	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	22	1686	58.2	69	11.3	2	0	185	54.4	62	8.1	20	0	5	1332	58.9	69	10.8	2	0
	Attendorn (R2)	50	R	22	1737	60.7	72	12.0	4	0	182	54.8	63	8.7	22	0	5	1285	60.7	71	11.5	4	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530	R	22	4768	97.0	113	17.6	79	45	808	73.8	83	9.1	99	21	5	4535	104.4	117	13.6	97	59
	Büren (R1)		R	22	4761	85.7	103	16.2	56	18	845	72.8	82	8.2	98	18	5	4564	95.4	108	14.2	87	32
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	22	3997	56.0	64	7.0	0	0	208	51.8	59	7.4	10	0	5	3014	56.2	64	7.0	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	22	3830	59.2	68	8.7	1	0	183	50.7	62	11.1	19	0	5	3024	58.6	68	8.5	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	22	4055	63.6	74	9.9	4	0	318	56.3	66	9.7	35	0	5	2634	63.9	75	10.5	6	0
	Warburg (R2)	70	R	22	4072	68.8	80	11.7	15	0	370	55.2	68	13.2	42	1	5	2736	67.4	79	12.1	14	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen