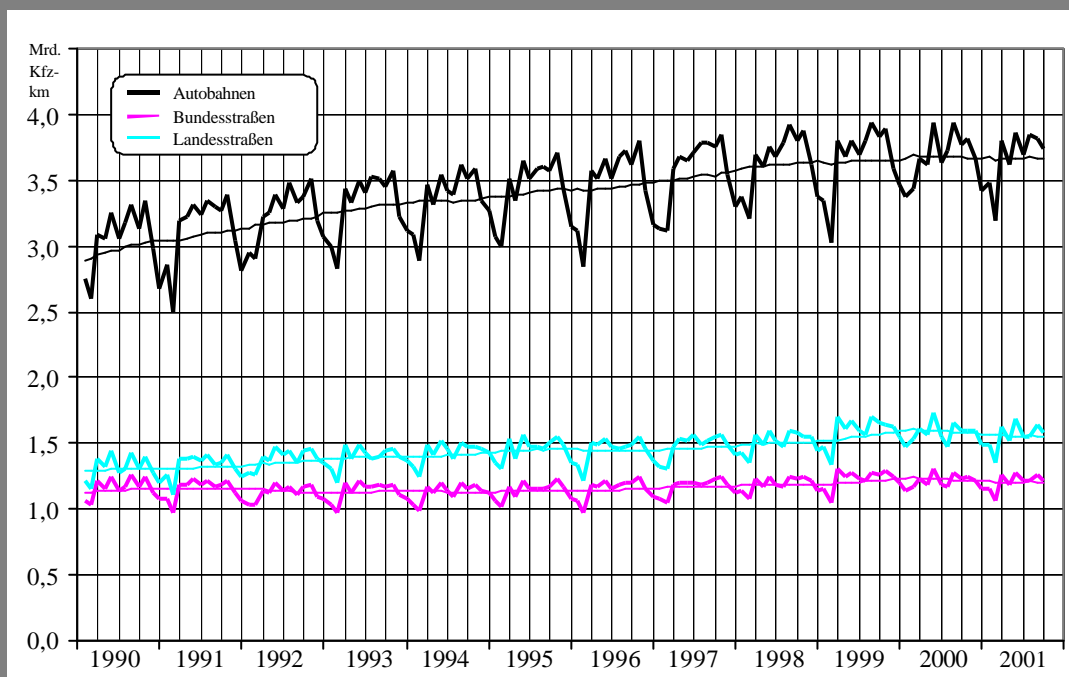


Ergebnisse aus automatischen  
Dauerzählungen an den "Freien Strecken"  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

# September 2001

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwerte der jeweils letzten 12 Monate



**neue wirtschaft:nrw**



Ministerium für  
**Wirtschaft und  
Mittelstand,  
Energie und  
Verkehr**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen

## SEPTEMBER 2001 im Vergleich zu September 2000

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats sind im September 2001 gegenüber dem September des Vorjahres auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) leicht zurückgegangen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 150 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	September 2001 / September 2000					Januar - September 2001 / 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	64	- 0,9	- 0,1	+ 0,8	- 0,1	- 0,4	+ 0,7	+ 1,0	+ 0,2	+ 0,8	+ 0,2
Bundesstraßen (außerorts) (B)	48	- 1,8	- 0,7	+ 0,9	- 0,6	- 2,6	- 0,4	+ 0,0	- 0,7	- 0,1	- 2,0
Landesstraßen (außerorts) (L)	38	- 1,6	- 0,2	+ 2,0	+ 0,0	- 5,9	- 1,4	- 1,0	- 1,5	- 1,1	- 3,2
gesamt (ohne Autobahnen)	86	- 1,7	- 0,5	+ 1,3	- 0,4	- 3,8	- 0,8	- 0,4	- 1,0	- 0,5	- 2,4
gesamt (A+B+L)	150	- 1,0	- 0,2	+ 0,9	- 0,2	- 1,0	+ 0,5	+ 0,7	+ 0,0	+ 0,6	- 0,3

### Sept. 2001/Sept.2000

Kfz-Verkehr: -1,0 %

Der **Kfz-Verkehr** im September 2001 ging im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum September 2000 auf allen Straßengruppen zurück: Um 0,9% auf Autobahnen und um 1,8% bzw. 1,6% außerorts auf Bundes- und Landesstraßen. Diese leichten Rückgänge sind auf die zum Vorjahr unterschiedliche Wettersituation zurückzuführen. Das Wetter im September 2001 war verregnet als im Vorjahresmonat, dies erklärt vor allem die gegenüber den Werktagen höheren Abnahmen an den Sonn- und Feiertagen.

Für das **Dreivierteljahr** 2001 ergab sich insgesamt über alle Außerortsstraßen eine leichte Zunahme um 0,5 %, die aber nur durch die Zunahme von 0,7 % auf den Autobahnen bestimmt ist. Die übrigen Außerortsstraßen wiesen Abnahmen von 0,4 % (B) bzw. 1,4 % (L) auf.

### Lkw-Verkehr

Autobahnen - 4 %,  
Bundes- und Landesstraßen je - 6 %

Im Monatsmittel des **Lkw-Verkehr** gab es im September 2001 mit rd. 4 % auf Autobahnen und 6 % auf Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen hohe Rückgänge, die aber vor allem auf die unterschiedliche Wochentagskonstellation (besonders zum Monatsende) in den beiden Vergleichsmonaten zurückzuführen sind. Im Werktagsverkehr Mo-Fr lagen die entsprechenden Rückgänge nur bei rd. 1 % (Autobahnen) bzw. knapp 3 % (Bundes- und Landesstraßen).

## Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren September-Veränderungsraten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	September 2001 / September 2000					Januar - September 2001 / 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	- 1,1	+ 0,3	- 1,8	- 0,2	- 2,0	- 0,9	+ 0,1	- 3,3	- 0,5	- 3,1
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	- 4,6	- 4,0	- 2,5	- 3,8	- 4,2	- 3,4	- 2,9	- 4,8	- 3,2	- 4,4

Auch an den **Grenzübergängen** Verkehrsrückgänge

Auf den Autobahnen kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) mit 1,1% zu einer ähnlichen Abnahme wie im Gesamtnetz, auf den übrigen Straßen waren die Abnahmen an den Grenzübergängen mit knapp 5% stärker als im Gesamtnetz. Das gilt auch für das Dreivierteljahr.



Herausgeber:  
Ministerium für  
**Wirtschaft und  
Mittelstand,  
Energie und  
Verkehr**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat VI A 3

# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: Monat September 2001

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat September				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	6.440	7.111	8.013	6.983	- 9,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.428	4.973	5.649	4.953	- 11,0 %
- Außerortsstraßen	2.012	2.138	2.364	2.030	- 5,9 %
darunter auf					
- Autobahnen	497	492	543	489	+ 1,0 %
- Bundesstraßen	435	447	529	468	- 2,7 %
- Landesstraßen	714	732	783	729	- 2,5 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	9.081	9.051	10.146	8.859	+ 0,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.924	5.906	6.700	5.923	+ 0,3 %
- Außerortsstraßen	3.157	3.145	3.446	2.936	+ 0,4 %
darunter auf					
- Autobahnen	742	741	829	731	+ 0,1 %
- Bundesstraßen	704	701	821	669	+ 0,4 %
- Landesstraßen	1.086	1.081	1.083	1.059	+ 0,5 %
<b>getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	86	85	108	91	+ 1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	19	19	28	31	+ 0 %
- Außerortsstraßen	67	66	80	60	+ 2 %
darunter auf					
- Autobahnen	7	7	15	18	
- Bundesstraßen	16	15	31	13	
- Landesstraßen	29	29	21	21	

Zeitraum: Oktober 2000 bis September 2001

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis September				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	72.310	74.908	77.323	74.263	- 3,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	50.152	51.865	53.625	51.519	- 3,3 %
- Außerortsstraßen	22.158	23.043	23.698	22.744	- 3,8 %
darunter auf					
- Autobahnen	5.282	5.487	5.397	5.233	- 3,7 %
- Bundesstraßen	4.783	4.893	5.155	4.944	- 2,2 %
- Landesstraßen	7.456	7.898	8.228	7.948	- 5,6 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	93.532	96.549	99.711	95.687	- 3,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	60.981	62.353	64.620	62.124	- 2,2 %
- Außerortsstraßen	32.551	34.196	35.091	33.563	- 4,8 %
darunter auf					
- Autobahnen	8.069	8.612	8.315	8.151	- 6,3 %
- Bundesstraßen	7.312	7.475	7.945	7.592	- 2,2 %
- Landesstraßen	10.767	11.651	12.052	11.436	- 7,6 %
<b>getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	1.024	1.055	1.096	1.099	- 2,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	303	343	338	333	- 11,7 %
- Außerortsstraßen	721	712	758	766	+ 1,3 %
darunter auf					
- Autobahnen	135	139	142	152	- 2,9 %
- Bundesstraßen	205	190	225	178	+ 7,9 %
- Landesstraßen	239	263	263	287	- 9,1 %

Herausgeber:  
Ministerium für  
Wirtschaft und  
Mittelstand,  
Energie und  
Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat VI A 3



Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

**Abnahme** der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im September: 9,4 %,

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen sank im **September 2001** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 9,4 % auf 6.440. Auf den Innerortsstraßen gab es sogar Abnahmen um 11 %, auf den Außerortsstraßen um 5,9 %. Die Anzahl der getöteten Personen auf allen Straßen erhöhte sich dagegen um eine Person (auf 86).

innerhalb der letzten 12 Monate: Abnahme um 3,5 %

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Oktober 2000 bis September 2001** sind die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie die Anzahl der verunglückten Personen auf allen Außerortsstraßen um 3,5 % bzw. 3,1 % zurückgegangen. Die Anzahl der getöteten Personen sank auf den Innerortsstraßen um 11,7 %, stieg dagegen außerorts um 1,3 % von 712 auf 721.

**Rückgang** der Unfallraten auf allen Außerortsstraßen

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) in einem Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden jeweils für den September diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

<b>Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)</b>										
<b>Straßengruppe</b>	<b>September</b>					<b>12 Monate bis September</b>				
	2001	2000	1999	1998	Veränd. 2001/2000	2001	2000	1999	1998	Veränd. 2001/2000
Autobahnen	133	130	142	129	+2,0%	120	124	123	120	-3,5%
Bundesstraßen (außerorts)	359	364	419	383	-1,4%	305	308	326	320	-1,1%
Landesstraßen (außerorts)	454	461	475	463	-1,6%	437	454	479	482	-3,8%

Aufgrund von Fahrleistungsabnahmen sind auf den Autobahnen die Zunahmen der Unfallraten im September höher als die Zunahmen der Anzahl der Unfälle mit Personenschaden und aus dem gleichem Grund sind auf den Bundes- und Landesstraßen die Rückgänge im Betrag niedriger. Auch für die Monate Oktober 2000 bis September 2001 gingen die Unfallraten für alle Straßengruppen zurück.



Herausgeber:  
Ministerium für  
**Wirtschaft und  
Mittelstand,  
Energie und  
Verkehr**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat VI A 3

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt									Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei		
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	
<b>Autobahnen</b>																		
A 1	Ladbergen	5118	29/ 28	64566	- 1.1	63329	- 1.2	64331	- 2.4	69747	- 1.2	41726	28.09.N	34923	01.09.N	39577	02.09.S	
A 1	Ascheberg	5121	30/ 28	59817	+ 0.6	60714	+ 1.5	58116	- 0.5	57927	- 1.2	36865	28.09.N	31514	29.09.N	32034	02.09.S	
A 1	Hengsen	5101	29/ 24	90664	+ 3.1	92389	+ 4.6	85201	+ 0.3	89226	- 0.0	56849	28.09.N	48063	29.09.N	47456	02.09.S	
A 1	Schloss Burg	5011	22/ 27	77809	+ 0.5	79963	+ 0.6	71569	+ 2.1	75437	- 0.8	47068	28.09.N	39424*	01.09.N	40453*	02.09.N	
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30/ 27	103523	- 1.2	109492	- 0.7	92138	+ 0.2	91031	- 0.6	60107	14.09.N	51371	01.09.S	52019	02.09.S	
A 1	Köln-Lövenich	#5032	2/ 0	101923		108318		92211		86057		60963	28.09.N	49380	01.09.N	49434	02.09.N	
A 1	Hürth	5010	25/ 30	54979	- 1.2	55733	- 1.0	52678	- 1.8	54268	- 1.0	34460	28.09.S	29860	29.09.S	31766*	02.09.N	
A 1	Nettersheim	5047	25/ 30	19110	- 3.2	18795	- 4.9	18760	- 1.7	20721	+ 1.1	14303	28.09.S	10860	29.09.S	13524*	02.09.N	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	29/ 23	95767	- 1.3	103109	- 0.5	83252	+ 0.8	78915	- 1.7	56885	28.09.W	45400	29.09.O	45549	02.09.W	
A 2	Bielefeld	5120	3/ 29	96137	- 2.0	99649	- 1.1	87173	- 4.2	91051	- 2.1	62064	28.09.O	46722	01.09.O	51511*	02.09.W	
A 3	Hünxe	5001	30/ 17	55305	- 5.6	58662	- 4.9	50122	- 4.6	47060	- 5.8	35265	28.09.N	29630	01.09.N	29459	02.09.S	
A 3	AK OB-West (S)	5667	0/ 30	103041	- 2.2	109662	- 2.5	93098	+ 2.3	86497	+ 1.1	61045*	28.09.S	50570*	01.09.S	51745*	02.09.S	
A 3	Breitscheid	5002	30/ 30	107565	- 1.0	116119	- 0.6	92673	+ 1.9	88240	+ 0.3	64094	28.09.N	51325	01.09.N	52260	02.09.S	
A 3	AK Hilden (N)	5655	30/ 8	127339	- 2.3	136364	- 3.0	110663	+ 2.1	107916	+ 3.1	75626	28.09.N	61411	01.09.N	60652	02.09.S	
A 3	AK Hilden (S)	5657	30/ 6	115096	- 0.1	120906	- 0.9	103564	+ 3.6	103388	+ 5.0	70825	07.09.N	56574	01.09.N	55300	02.09.S	
A 3	Leverkusen	5004	28/ 29	152033	+ 0.5	158484	+ 0.9	139901	+ 0.7	138362	+ 1.2	88592	28.09.N	75441	01.09.S	73779	02.09.S	
A 3	AD Heumar (N)	5672	27/ 28	165387	+ 2.1	174806	+ 2.9	149183	+ 2.9	143912	+ 1.5	94249	28.09.S	79163	29.09.N	73821	09.09.S	
A 3	AD Heumar (S)	5673	26/ 28	95692	+ 1.6	100567	+ 2.3	85323	+ 1.2	86560	+ 2.3	57887	28.09.S	45128	29.09.N	45361	23.09.N	
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30/ 29	76426	+ 3.1	77540	+ 2.2	70472	+ 3.6	77923	+ 7.6	46004	28.09.S	39432	01.09.N	41977	02.09.S	
A 4	Würselen	5008	30/ 30	51568	- 0.5	56687	+ 0.5	42764	+ 1.1	39894	+ 0.1	32016	28.09.W	24533	01.09.W	23600	02.09.O	
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0															
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	30/ 30	76995	+ 0.2	82789	+ 0.4	67782	+ 3.7	63031	+ 2.8	45054	07.09.O	39083	01.09.W	36508	02.09.O	
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0/ 0	106757	+ 2.1	119300	+ 2.9	86492	+ 4.5	76849	+ 6.6	66331*	28.09.W	45778*	29.09.W	40628*	30.09.W	
A 4	AD Heumar (W)	5021	27/ 12	80291	+ 1.7	88445	+ 3.0	66838	+ 2.9	61127	+ 1.3	47946	28.09.O	36633*	01.09.O	33035*	02.09.O	
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30/ 30	73717	- 1.7	79372	- 1.0	63558	- 0.6	61255	- 0.9	44951	28.09.O	33934	01.09.O	33181	02.09.W	
A 4	Eckenhagen	5034	30/ 30	32811	- 3.3	34270	- 2.5	28406	- 5.4	31379	- 3.5	21878	28.09.O	15577	01.09.W	17645	02.09.W	
A 30	Ibbenbüren	5112	30/ 29	35593	+ 0.9	39108	+ 3.1	29474	- 1.7	27650	- 1.4	21887	28.09.W	16341	01.09.W	15773	02.09.O	
A 30	Kirchlengern	5103	29/ 30	39506	- 5.5	43154	- 3.4	32897	- 6.8	31527	- 9.8	25617	28.09.O	18274	29.09.O	17624	30.09.W	
A 31	Gescher	5117	30/ 29	26876	- 0.9	27612	- 0.0	25062	- 1.9	25744	- 2.4	18242	28.09.N	13472	01.09.N	16560	02.09.S	
A 33	Paderborn	5111	25/ 30	38000	- 2.0	40877	- 0.8	31765	- 3.5	32731	- 2.4	22904*	28.09.N	17509	01.09.S	17732	02.09.S	
A 40	Wankum	5018	30/ 30	31095	- 3.1	34175	- 1.4	27765	- 2.1	22106	- 4.3	19642	28.09.O	15273	29.09.O	13557	02.09.W	
A 40	AK Moers (O)	5022	30/ 30	77703	- 6.9	86009	- 6.8	66130	- 1.3	56050	- 3.4	47431	07.09.W	34300	01.09.O	31213	02.09.O	
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0/ 29	76656	- 2.6	84083	- 2.3	68115	+ 4.0	55487	- 2.6	44462*	28.09.W	35471*	01.09.W	30090*	02.09.W	
A 40	Bochum	#5113	29/ 27	106661	- 0.4	114943	+ 0.8	95768	+ 0.9	84422	- 2.3	65815	28.09.O	51150	29.09.O	44131	02.09.W	
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 30	69897	+ 5.1	79517	+ 7.4	55346	+ 7.5	45969	- 0.3	44182	28.09.O	30705	29.09.W	26216	30.09.W	
A 42	AK OB-West (W)	5024	0/ 30	87445	+ 0.7	100060	+ 3.5	72157	+ 0.6	52273	- 3.5	54723*	28.09.O	38079*	29.09.W	27951*	30.09.W	
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	30/ 30	79687	- 1.8	90436	- 0.1	66618	+ 0.8	49761	- 1.9	52296	28.09.O	40733	29.09.O	30248	30.09.O	
A 43	Albachten	5109	30/ 28	65440	- 1.0	69450	- 0.3	58014	+ 0.5	56825	- 1.6	40862	28.09.N	30584	01.09.N	31493	02.09.S	
A 43	Herne	#5107	0/ 0	90505	- 4.2	98525	- 3.6	79864	- 1.4	69066	- 3.1	56256*	28.09.S	43214*	01.09.N	38267*	02.09.S	
A 43	Sprockhövel	5108	28/ 30	55142	- 6.0	60224	- 4.8	46938	- 3.5	43020	- 7.7	36927	14.09.N	25043	29.09.N	24924	02.09.S	
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0															
A 44	Jülich-Mersch	5017	30/ 30	39287	+ 1.1	42722	+ 1.4	32182	+ 3.5	32652	+ 4.0	24147	28.09.W	17736	01.09.W	18962	02.09.O	
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	30/ 24	17375	- 4.9	20164	- 3.1	13708	- 1.1	9887	- 4.9	10730	28.09.W	7106	01.09.O	5329	30.09.O	
A 44	Soest	5110	30/ 30	55079	- 2.6	56204	- 2.3	50285	- 3.1	55372	- 3.7	35719	14.09.W	26474	29.09.W	32436	02.09.O	
A 45	Dortmund-Süd	#5104	29/ 0	74960		80736		68079		58738		45670	28.09.S	35364	22.09.N	32547	02.09.S	
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	24/ 16	70405	- 1.3	72891	- 0.7	64965	- 1.2	65899	- 2.5	41440	28.09.N	35057	29.09.N	36022*	02.09.S	
A 45	Freudenberg	5106	29/ 27	67239	- 1.6	69143	- 0.9	60908	- 3.4	65956	- 2.7	42073	28.09.S	31899	29.09.N	36227	02.09.S	
A 46	Dremmen	5075	30/ 10	22223	- 1.2	25429	- 0.0	17206	+ 2.1	14417	+ 2.2	13512	28.09.W	8906	29.09.W	7712	30.09.O	
A 46	Neuss-Holzheim	5016	29/ 30	60910	- 0.8	66933	- 0.2	50125	+ 1.8	47603	+ 1.7	37490	28.09.W	26993	01.09.O	26385	02.09.O	
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30/ 30	76315	- 1.5	88560	+ 0.3	55396	+ 1.0	48253	- 1.2	48860	28.09.W	29301	29.09.W	24939	30.09.W	
A 46	W-Sonnborn	5045	30/ 29	87774	- 1.8	96187	- 0.8	74864	+ 0.5	67033	- 1.1	51417	28.09.O	39146	29.09.O	35162	30.09.W	
A 46	Meschede	5119	29/ 27	12442	- 2.1	13289	- 1.4	10764	+ 0.6	10731	- 4.1	8076	28.09.O	6223	29.09.O	6620	30.09.W	
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	30/ 29	107261	- 2.8	121443	- 1.2	84615	- 1.8	73181	- 2.4	64655	28.09.W	43932	08.09.O	39200	02.09.O	
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	11/ 30	109220	+ 0.5	122497	+ 1.5	87112	+ 3.6	78217	+ 2.1	64559*	28.09.O	46668*	29.09.W	41705	02.09.W	
A 52	Essen-Bredene	5028	7/ 30	73163	- 2.4	80909	- 2.4	60473	+ 3.4	54867	+ 1.2	42829	28.09.O	31931	29.09.O	29278*	02.09.W	
A 57	Rheinberg	5019	19/ 30	37582	- 2.9	40968	- 2.0	31844	+ 0.9	29776	- 4.8	23038	07.09.N	17071	01.09.N	16948	02.09.S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	19/ 30	69710	+ 1.0	78065	+ 2.3	55930	+ 4.3	50068	+ 0.3	44058	28.09.N	29563	29.09.N	28311*	23.09.S	
A 57	AK Moers (S)	5662	30/ 30	78695	- 1.7	87595	- 0.8	63782	+ 1.5	58011	- 0.7	49145	28.09.N	33776	29.09.N	32135	23.09.S	
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	30/ 30	68644	- 1.5	76723	- 0.1	54300	- 2.2	50673	+ 0.6	41703	28.09.S	29231	01.09.S	27214	02.09.S	
A 59	Walsum	5069	0/ 30	30074	+ 5.1	32338	+ 2.7	28741	+20.7	22352	+14.1	19956*	28.0					

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So		01/00		Mo-Fr		01/00		Sa		01/00		So+Fei		01/00	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 59	Duisburg-Süd	5062	30/ 30	28639	- 2.1	32873	- 1.9	22433	+ 6.8	17907	+ 3.6	19585	28.09.N	14770	01.09.N	11341	02.09.N		
A 59	Langenfeld	#5007	0/ 30	40024	-10.3	46115	- 9.0	30020	- 7.4	25667	- 7.9	24406*	19.09.S	17098*	01.09.S	13513*	23.09.N		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30/ 30	58485	- 0.3	62119	+ 0.6	53195	+ 0.7	49237	- 0.4	33042	28.09.N	28133	29.09.N	26479	30.09.N		
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	27/ 30	89571	- 1.3	98338	+ 0.2	74318	- 0.2	69756	- 4.2	54251	28.09.N	39085	29.09.N	38351	30.09.N		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30/ 27	80179	- 0.7	90329	+ 1.6	62278	+ 0.7	57479	- 6.9	48021	07.09.S	34647	08.09.S	35357	09.09.N		
A 61	MG-Wickrath	5042	24/ 11	59466	- 3.8	66298	- 3.4	47599	- 2.1	44002	+ 4.0	37763	28.09.N	25156	29.09.N	23555	23.09.N		
A 61	AK Kerpen (N)	#5059	0/ 15	53643	- 4.4	58618	- 3.4	44197	- 4.1	43187	- 3.2	34825*	28.09.N	26306*	01.09.N	26017*	02.09.N		
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	0/ 15	49500	- 0.0	52523	- 0.3	43435	+ 3.7	43476	+ 2.6	30883*	28.09.N	24836*	01.09.N	25830*	02.09.N		
A 524	Ratingen	5039	26/ 30	31633	- 2.9	37677	- 1.7	20956	+ 3.2	18131	+ 1.9	21571	28.09.W	11871	29.09.W	10503	23.09.W		
A 553	Bliesheim	5029	29/ 30	26509	- 2.0	29723	+ 0.3	21178	- 2.8	18986	- 5.0	16674	28.09.S	11423	29.09.S	11221	02.09.N		
A 555	Godorf	5036	0/ 30	66146	- 0.5	74710	+ 0.5	52603	+ 2.2	45433	+ 3.5	39923*	28.09.S	27763*	29.09.S	23821*	02.09.N		
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	25/ 29	52754	+ 0.7	58817	+ 1.4	43770	+ 5.3	37485	+ 3.0	32611	28.09.O	22394	15.09.O	20406	23.09.W		
A 560	Hennef	5051	30/ 29	37958	- 2.6	41277	- 1.2	33784	- 0.2	28855	- 5.2	23361	28.09.W	17779	29.09.W	16225	23.09.W		
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30/ 29	36174	+ 1.1	38011	+ 1.3	31443	+ 3.2	33560	+ 1.1	23115	28.09.S	18164	29.09.S	21124	30.09.N		
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30/ 30	95035	+ 0.6	105040	+ 2.0	78876	+ 3.5	71172	- 2.0	56981	28.09.O	41243	29.09.O	37297	30.09.W		

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung  
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte  
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	SO-Westönnen	5324	30/ 30	9535	+0.1	10198	+1.7	8481	+1.9	7938	-5.6	5968	21.09.W	4616	22.09.W	4691	23.09.O
B 1	Horn	#5339	30/ 30	10574	-0.6	11253	+1.3	9455	-0.1	8980	-6.5	6382	28.09.N	5249	29.09.N	4972	02.09.S
B 7	Warburg-West	#5331	30/ 30	13969	+1.1	15244	+0.6	12198	+3.1	10637	+14.0	8413	28.09.O	7492	29.09.O	7556	30.09.W
B 9	Goch (S)	5240	30/ 30	11035	+3.7	12199	+4.7	9107	+7.8	8309	+3.0	6657	28.09.N	4758	22.09.S	4800	30.09.S
B 9	Geldern (O)	5251	30/ 29	6499	+0.8	7072	+1.0	5449	+5.1	5258	+2.5	3781	25.09.N	2946	29.09.N	3418	23.09.N
B 51	Ostbevern	5329	30/ 28	9118	+1.3	9804	+3.2	7882	-1.3	7610	-0.8	5754	11.09.N	4092	08.09.S	4225	09.09.S
B 51	Telgte	5330	30/ 29	21238	-1.9	22472	-0.8	19225	-1.7	18317	-3.2	12259	28.09.N	10242	01.09.N	10097	09.09.S
B 51	Dahlem	5235	30/ 29	10994	-3.2	10929	-4.7	10704	-2.8	11540	+3.0	8200	28.09.S	6116	01.09.S	6947	02.09.N
B 54	Altenberge	5338	30/ 30	24345	-2.7	27389	-1.2	19736	-1.2	16775	-1.8	15376	28.09.N	10537	29.09.N	9425	02.09.S
B 54	DO-Brechten	#5318	29/ 29	18642	-8.2	20702	-6.6	16223	-4.3	12818	-13.1	12638	28.09.S	9875	29.09.S	8009	30.09.S
B 54	Meinerzhagen	5304	0/ 30	17851	-1.4	19386	-1.3	15987	+3.2	13575	+1.8	10986*	14.09.S	8434*	29.09.S	7074*	16.09.N
B 55	Elsdorf	5247	30/ 29	10420	-4.7	11769	-4.0	8323	-1.0	7121	+0.0	6552	19.09.S	4416	08.09.N	3762	30.09.S
B 55	Loope	5204	30/ 29	9707	-0.8	10869	+0.4	8305	+4.0	6458	-1.1	5772	28.09.W	4792	29.09.O	3546	02.09.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	30/ 29	22666	-2.9	25164	-1.8	19455	+1.2	15885	-4.1	13494	28.09.W	10341	01.09.O	8392	02.09.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	0/ 17	10249	-6.3	10774	-7.2	9303	-0.4	9096	-3.0	5828*	07.09.N	4801*	29.09.N	4782*	09.09.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30/ 28	19174	-0.3	21051	+0.6	16812	+3.8	14026	-0.7	11254	07.09.N	8684	29.09.N	8307	30.09.S
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0/ 24	13001	+0.2	14182	-1.2	10987	+10.2	10292	+7.8	7764*	28.09.O	5850*	29.09.O	5424*	30.09.O
B 58	Büderich (N)	5228	30/ 29	26187	-1.8	29242	-0.8	20881	+0.9	19272	-0.5	15918	28.09.O	11528	29.09.O	10840	30.09.O
B 58	Geldern (N)	5252	30/ 30	9866	+1.1	10576	+2.2	9063	+4.1	7831	-2.2	6045	28.09.W	4822	29.09.W	4301	09.09.O
B 58	Dorsten (O)	5316	30/ 29	13199	-2.9	14033	-1.9	11729	+0.2	11331	-7.1	8060	28.09.W	6619	29.09.W	6529	30.09.W
B 61	Petershagen	5336	2/ 30	9236	-1.5	9924	-0.8	8446	+2.2	7275	-2.7	5712	28.09.S	4709	01.09.S	3970	02.09.N
B 62	Siegen	#5332	30/ 30	16508	+9.2	18563	+12.7	16985	+16.4	7811	-9.4	10296	21.09.S	9054	08.09.S	5473	09.09.S
B 63	Drensteinfurt	5302	30/ 30	5981	-1.8	6589	+0.4	5163	-1.2	4363	-7.2	3961	28.09.N	2856	22.09.N	2477	30.09.N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30/ 30	36210	-1.5	40558	-0.1	31251	+1.7	23774	-2.1	22033	28.09.W	16422	29.09.W	12531	02.09.W
B 67	Rhede	5320	0/ 30	19848	-3.4	21961	-1.1	17950	+0.3	13295	-12.0	11632*	28.09.W	9467*	29.09.W	7339*	30.09.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30/ 30	17804	+2.8	18928	+3.8	16480	+3.4	14629	+3.1	10429	28.09.N	8994	01.09.N	8192	02.09.S
B 219	Greven	5306	30/ 29	11253	-1.2	12529	+0.5	9400	-0.3	8001	-2.1	6798	21.09.N	4977	29.09.N	4912	30.09.S
B 221	Brüggen (N)	5432	30/ 30	11574	-1.5	12339	-0.7	10376	+3.2	9713	-5.9	6974	28.09.N	5819	29.09.S	5898	30.09.S
B 221	Heinsberg	5259	30/ 28	14960	-3.4	17056	-2.0	11804	+0.6	9733	-4.1	8904	28.09.S	6072	29.09.S	5835	30.09.S
B 224	W-Saurenhaus	5248	30/ 19	30587	-6.3	35881	-4.0	21989	-4.0	18011	-10.0	19795	27.09.N	11472	29.09.N	9730	30.09.N
B 224	Velbert-Nord	5249	30/ 29	26266	-4.3	30526	-2.3	20208	+0.4	15281	-8.1	16086	28.09.N	10478	29.09.N	8035	30.09.S
B 229	Solingen	#5203	30/ 29	8649	-22.8	9238	-23.2	7943	-16.3	7003	-21.8	5145	07.09.O	4207	29.09.W	3912	02.09.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	29/ 30	15305	+6.1	17228	+8.8	13210	+8.7	9704	-1.3	8978	28.09.O	7171	29.09.O	5222	30.09.W
B 229	Delecke (N)	#5334	30/ 0	4254	+14.2	3860	+12.1	4564	+29.8	5519	+1.0	2721	28.09.S	3515	29.09.S	3466	30.09.S
B 230	Holzheim	5238	30/ 30	7763	+1.1	9032	+2.1	5692	+8.0	4759	+4.6	4857	28.09.O	3145	29.09.W	2537	30.09.W
B 236	Plettenberg	5309	3/ 19	6692	-6.6	7625	-4.8	5202	-4.6	4450	-9.0	4158*	28.09.N	2817	01.09.S	2609	02.09.S
B 236	Gleidorf (O)	5310	30/ 30	7240	-3.8	7423	-3.6	6853	-3.5	6895	-3.9	4362	28.09.O	3757	29.09.O	3921	02.09.W
B 237	Ohl	5225	30/ 29	4242	-2.6	4544	-2.1	3896	+3.7	3376	-6.0	2517	28.09.O	2058	29.09.O	1902	16.09.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30/ 30	17083	-3.3	18409	-1.8	15068	-2.9	13793	-5.8	10710	28.09.N	8750	29.09.N	7635	30.09.N
B 252	Brakel	5340	30/ 29	8330	-4.7	8901	-3.7	7252	-3.0	7121	-6.8	5132	28.09.S	3904	29.09.S	4011	30.09.S
B 256	Marienhede	5224	30/ 29	6444	+0.2	7209	+2.1	5259	+4.8	4569	-6.0	3844	28.09.S	2970	29.09.S	2583	30.09.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	10/ 26	5466	-6.4	5711	-8.6	4968	-0.3	4988	+4.6	3123	21.09.S	2650	22.09.S	2570	23.09.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	10/ 29	17967	+0.1	18989	-0.5	15829	+5.5	16017	+2.4	10334*	28.09.S	8416*	01.09.S	8453*	02.09.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 28	3013	-2.8	3103	-1.9	2631	-3.1	3036	-6.5	1853	28.09.N	1546	29.09.N	1822	23.09.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	11/ 29	5371	+1.9	4848	-3.2	5840	+9.4	6995	+6.9	3807	28.09.O	3233	29.09.O	4491	30.09.W
B 264	Langerwehe	#5246	30/ 30	11021	+0.1	12529	+2.8	9113	+1.7	6897	-6.0	7042	07.09.O	4820	29.09.W	3845	30.09.O
B 265	Lechenich	5217	0/ 18	19395	-3.6	21582	-2.1	16593	-0.7	13450	-5.8	11579*	28.09.N	8643*	01.09.N	6991*	02.09.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30/ 29	4085	-5.6	4015	-6.2	3722	-8.0	4731	-4.2	2437	28.09.S	2210	29.09.S	3017	30.09.N
B 266	Kesternich (S)	#5211	30/ 7	3942	+6.4	4091	+8.1	3424	+4.7	3867	+1.0	2433	28.09.W	1893	29.09.W	2640	30.09.O
B 288	Uerdingen	5231	30/ 29	28026	+5.1	32887	+8.1	19458	+4.4	17149	+0.8	17575	28.09.W	11016	29.09.W	9658	30.09.W
B 477	Gohr	5262	30/ 28	6070	-7.7	6740	-7.5	5244	-1.4	4217	-4.5	3902	20.09.S	2755	29.09.N	2496	30.09.N
B 478	Waldbröl	5222	30/ 29	8172	-1.5	8764	-2.5	7482	+3.4	6495	+8.5	4631	27.09.W	4179	08.09.W	4137	09.09.O
B 480	Brilon (N)	5322	30/ 30	3442	-1.3	3507	-0.1	3206	-1.8	3421	-6.5	2134	28.09.S	1848	29.09.S	2084	23.09.N
B 480	Winterberg	5325	30/ 30	8759	-3.5	9110	-2.2	8048	-4.0	8064	-7.4	5451	28.09.S	4544	29.09.S	4284	30.09.N
B 480	Bad Berleburg	5301	30/ 26	5676	+2.2	6016	+2.4	5075	+4.0	4919	+4.0	3212	28.09.S	2846	29.09.N	2749	30.09.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	30/ 30	10417	-2.1	11287	-1.8	9256	-0.5	8096	+2.7	6216	14.09.N	4981	15.09.N	4792	16.09.N
B 514	Babbenhausen	5335	19/ 26	9999	-0.7	10715	+1.6	9590	-0.6	7543	-6.7	5922	28.09.S	5308	29.09.S	4165*	02.09.N
B 516	Brilon (W)	5323	30/ 30	5510	-2.6	5767	-0.4	4675	-6.8	5313	-7.2	3676	28.09.O	2599	29.09.O	3509	23.09.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 101	Schildgen (O)	5427	30/ 30	14206	-0.5	15339	+0.6	12373	+3.3	11510	-4.6	8649	28.09.S	6638	29.09.S	6764	30.09.S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30/ 30	1739	-10.9	1773	-9.7	1746	-1.9	1597	-24.5	1236	28.09.N	1126	29.09.N	1150	30.09.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30/ 29	7374	+1.0	7031	-1.5	7441	+5.5	8680	+2.5	5232	28.09.S	4323	29.09.S	5626	30.09.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30/ 30	10793	-3.7	11922	-2.0	9273	+0.8	7799	-9.5	6644	28.09.O	5013	08.09.N	4461	23.09.N
L 166	Kesternich (O)	#5210	30/ 28	1962	-6.9	1866	-6.2	2101	-0.3	2204	-19.1	1220	28.09.O	1253	29.09.O	1532	30.09.W
L 182	Bornheim (S)	5407	30/ 30	9852	-1.1	10960	+0.8	8217	-0.0	7056	-3.8	5931	28.09.W	4368	29.09.W	3885	30.09.W
L 183	Bornheim (W)	5408	30/ 30	12156	-3.1	13354	-1.7	11262	+1.8	8259	-7.4	7159	28.09.S	5860	22.09.S	4980	30.09.N
L 194	Weilerswist	5437	30/ 30	6882	-4.4	7514	-3.0	5833	-4.4	5403	-5.7	4235	28.09.N	3240	22.09.N	3361	30.09.N
L 218	Heimbach	5413	30/ 30	4611	-2.3	4347	-2.2	5049	-1.8	5227	-7.6	2878	28.09.O	3222	29.09.O	3727	30.09.O
L 232	Richterich	5411	30/ 30	22688	-1.0	25260	-0.2	19598	+4.2	15490	-0.4	14742	21.09.S	11422	22.09.S	8764	23.09.S
L 233	Friesenrath (W)	5208	10/ 28	13307	-0.9	14157	-1.1	11439	+3.1	11776	+0.8	7651*	28.09.S	6063*	01.09.S	6164*	02.09.N
L 238	Zweifall	5410	30/ 30	7017	-5.9	7204	-6.8	6563	+0.9	6722	-7.2	4384	28.09.S	3960	29.09.S	4781	30.09.N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30/ 30	13636	-5.5	14818	-4.6	12142	-0.5	10401	-9.5	8280	28.09.W	6464	29.09.O	6263	30.09.O
L 288	Schildgen (W)	5426	30/ 30	9568	-3.7	10656	-2.6	8009	+1.1	6772	-5.7	6159	28.09.S	4311	29.09.N	3992	30.09.N
L 324	Erdingen	5431	30/ 14	5747	-4.0	6333	-1.8	4866	-3.2	4282	-9.2	3563	28.09.N	2666	29.09.N	2376	30.09.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30/ 30	13033	-1.3	14439	+0.5	10277	+0.8	10165	-6.2	8337	28.09.W	6037	15.09.W	6406	30.09.W
L 357	D-Gerresheim	5416	30/ 19	13275	-2.9	15245	-0.7	10799	+0.5	7871	-7.5	9220	17.09.W	5715	29.09.O	4385	30.09.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30/ 30	10257	-6.3	11663	-5.2	7590	-1.9	7299	-6.9	6843	28.09.O	4082	01.09.O	3975	30.09.O
L 359	Witzhelden (W)	5418	0/ 30	2772	+8.0	2889	+17.1	2684	-6.1	2395	-12.1	1631	28.09.O	1409*	29.09.O	1349*	30.09.O
L 372	Brüggen (O)	#5433	30/ 30	4905	-2.5	5265	-1.9	4687	+2.1	3681	-3.5	2925	28.09.O	2662	29.09.O	2278	30.09.O
L 427	Witzhelden (N)	5419	24/ 30	2376	+0.7	2459	+4.7	2216	-0.4	2206	-14.7	1410	25.09.N	1210*	29.09.S	1269	02.09.N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	27/ 30	10581	-10.5	11288	-9.7	9930	-3.4	8401	-18.0	6508	28.09.O	5797*	29.09.O	4682*	30.09.O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0/ 30	7420	-2.7	7819	-2.2	6848	+1.6	6395	-6.0	4366*	28.09.S	3891*	29.09.S	3633*	02.09.S
L 460	Büderich (W)	5227	30/ 30	10575	-0.3	11743	+1.8	8513	-0.2	7965	-3.9	6392	28.09.O	4522	29.09.W	4305	30.09.W
L 463	Voerde	5424	30/ 30	8977	+9.5	9976	+12.1	7729	+13.1	6229	-0.2	6004	28.09.O	5197	29.09.O	3859	30.09.O
L 475	Krefeld	5434	30/ 30	10148	+0.4	11349	+2.3	8322	+3.0	7172	-4.4	6419	28.09.N	4568	29.09.N	4094	30.09.N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30/ 30	6801	-4.7	7299	-3.5	6152	+0.1	5457	-11.2	4212	28.09.N	3606	29.09.N	3355	30.09.N
L 544	Langscheid (W)	5510	30/ 30	3583	-7.7	3753	-7.0	3467	-1.8	3017	-14.0	2088	28.09.W	2073	29.09.O	1728	30.09.W
L 551	Haltern	5536	30/ 30	6242	-4.6	6472	-1.3	6007	-1.0	5555	-21.3	3916	28.09.S	3824	29.09.S	3297	30.09.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	30/ 30	6323	-3.2	7203	-1.4	4902	-0.5	4222	-5.5	3770	14.09.N	2601	22.09.S	2427	23.09.S
L 587	St. Mauritz	5506	30/ 30	13290	-3.9	14692	-2.8	10626	-1.7	10347	-5.1	7881	28.09.N	5729	29.09.N	5993	02.09.S
L 591	Lienen	5513	30/ 30	6628	-1.3	7152	-0.2	5754	-0.8	5403	-1.4	4036	14.09.W	3156	29.09.O	3494	23.09.O
L 608	Groß Reken	5505	30/ 30	7944	-4.6	8601	-2.4	7273	-1.0	5985	-14.3	4761	28.09.N	4296	29.09.S	3936	30.09.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30/ 30	38355	+3.1	42852	+4.2	34726	+10.9	23995	+0.6	23755	26.09.N	19161	29.09.N	13835	02.09.N
L 610	Recklinghausen	#5526	0/ 30	11790	-1.8	13058	-0.7	10848	+5.1	7656	-5.3	7234*	17.09.W	5781*	29.09.O	4439*	30.09.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30/ 30	1878	-11.4	1829	-10.1	1946	-3.5	2009	-25.3	1265	28.09.S	1408	29.09.N	1429	30.09.S
L 687	Langscheid (S)	#5511	30/ 30	2784	-6.7	2446	-4.5	3156	-1.0	3765	-24.0	1630	28.09.S	2526	29.09.S	2427	02.09.N
L 697	Attendorn	5531	27/ 30	3750	+0.3	4024	+2.7	3409	+2.4	2999	-9.2	2187	28.09.S	1938	08.09.S	1862	09.09.N
L 776	Salzkotten	#5530	30/ 30	10814	-2.8	11356	-2.3	9574	-2.1	9884	-2.8	6472	28.09.O	5189	29.09.W	5335	23.09.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30/ 30	6396	+3.1	7248	+5.8	5220	+4.4	4164	-3.2	4266	26.09.W	2892	29.09.O	2363	02.09.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30/ 30	7641	-1.8	8370	-0.6	6711	+1.1	5656	-3.3	4533	21.09.O	3452	22.09.O	3114	16.09.O
L 937	Detmold (N)	#5517	30/ 30	12643	+4.8	13868	+6.9	11336	+6.3	9047	+0.4	7557	04.09.S	7033	01.09.S	5293	02.09.S
L 937	Detmold (S)	5518	30/ 30	17169	+3.5	19074	+5.7	14562	+3.9	12158	-0.4	9973	06.09.N	7860	29.09.N	6862	02.09.N
L 938	Detmold (W)	#5519	30/ 30	12661	+5.1	13970	+7.0	10818	+7.2	9269	+0.8	7553	06.09.W	6550	01.09.W	5572	02.09.W
L 954	Bad Driburg	5529	30/ 30	8237	+0.6	8985	+2.5	6946	-0.8	6534	-1.5	4916	14.09.S	3727	29.09.S	4218	23.09.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	30/ 30	5685	+2.1	6526	+4.8	4511	+3.7	3494	-3.7	3602	28.09.N	2553	29.09.N	1827	30.09.S
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	30/ 30	2371	-5.8	2551	-1.8	2097	-3.2	1923	-24.0	1564	28.09.O	1382	29.09.O	1283	30.09.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

September 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	30/ 30	25189	- 3.0	25372	- 2.2	25051	- 3.7	24597	- 5.7	17679	28.09.N	15204	01.09.N	16911	02.09.S
A 4	AC-Vetschau	5072	29/ 30	30141	- 4.7	32669	- 3.0	27076	- 5.2	23091	- 6.5	19621	28.09.W	16885	01.09.W	14620	02.09.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	30/ 15	24335	- 4.0	26776	- 2.3	21922	- 3.6	16983	- 3.9	15527	28.09.W	12085	29.09.W	11123	02.09.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	0/ 30	25152	+12.0	26047	+14.4	23312	+ 5.2	23409	+10.2	15514	28.09.S	15332	01.09.S	17288*	02.09.N
A 57	Hommersum	5050	30/ 30	8398	- 3.7	9166	- 1.9	7058	- 3.1	6664	- 8.3	6063	28.09.N	4587	29.09.N	4486	02.09.S
A 61	Schwanenhaus	5076	15/ 30	21569	- 2.5	22575	- 2.2	22425	+ 0.2	16693	- 0.1	14681	28.09.N	13253	01.09.N	9772	02.09.S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsertal	5253	30/ 29	15332	- 4.6	15519	- 5.2	15871	- 0.2	14042	- 5.1	9021	21.09.O	8628	22.09.O	7675	30.09.O
B 8	Elten	5254	30/ 0	1915	+ 0.2	1879	+ 0.4	2101	+ 0.1	1874	- 0.4	1161	07.09.W	1203	01.09.W	1120	30.09.W
B 9	Kranenburg	5255	30/ 29	6275	+ 0.9	6572	+ 3.2	6227	+ 0.3	5134	- 5.3	3644	28.09.O	3230	01.09.O	2876	30.09.W
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	30/ 0	6433	-11.8	6415	-11.4	7991	-13.4	4948	- 3.9	3854	21.09.N	4294	29.09.N	2727	16.09.N
B 56	Sittard	5256	30/ 30	5293	-11.5	5578	-12.0	5508	- 5.8	3937	- 7.0	3071	27.09.W	2874	29.09.O	2160	30.09.O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30/ 29	7984	- 0.8	8424	- 1.5	7758	+ 4.2	6448	+ 4.4	4648	28.09.S	4188	29.09.S	3860	30.09.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	30/ 29	3189	- 3.2	3358	- 2.6	3300	+ 0.5	2403	- 4.6	1857	28.09.O	1744	29.09.W	1241	09.09.O
B 220	Emmerich	5258	28/ 29	11052	- 1.6	12367	- 0.1	9269	- 0.7	7572	- 0.6	6661	27.09.S	4974	29.09.N	4339	30.09.N
B 230	Elmpt	5260	30/ 28	7802	- 6.3	7702	- 6.0	8592	- 4.6	7411	- 9.4	5151	28.09.O	4867	29.09.O	4577	02.09.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30/ 29	9510	- 3.6	10275	- 3.5	8912	+ 0.9	7047	- 0.6	5537	28.09.O	4628	01.09.W	3846	30.09.O
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	30/ 30	6686	- 5.2	6908	- 4.3	7153	- 3.9	5332	- 6.1	4016	07.09.S	3776	01.09.S	2946	02.09.S
L 231	Horbach/Locht	5439	30/ 30	3236	- 5.9	3467	- 6.1	3222	- 0.2	2327	- 2.1	2511	21.09.S	2381	22.09.S	1724	23.09.S
L 560	Sandersküper	5535	30/ 30	4176	-13.5	4309	-13.0	4551	-13.2	3268	-10.8	2480	14.09.N	2370	29.09.N	1811	09.09.N
L 602	Hemden	5534	0/ 30	4208	+ 6.3	4488	+10.0	4265	+ 6.4	3031	- 7.1	2761*	28.09.N	2244*	29.09.N	1748*	30.09.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ



# AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Zählstellen mit Datenausfällen ab 6 Tagen

September 2001

Erläuterungen:

				1.	F	7.	14.	21.	28.	
A	555	Godorf	5036	Kfz						Geräteumbau
				Lkw						
B	54	Meinerzhagen	5304	Kfz						Datenaufzeichnung defekt
				Lkw						
B	57	Menzeler Heide (N)	5229	Kfz						Datenaufzeichnung defekt
				Lkw						
B	58	Menzeler Heide (W)	5230	Kfz						Datenaufzeichnung defekt
				Lkw						
B	61N	Petershagen	5336	Kfz	■	■	■	■	■	Detektordefekt
				Lkw	■	■	■	■	■	
B	67	Rhede	5320	Kfz						Schleifendefekt
				Lkw						
B	236	Plettenberg	5309	Kfz	■	■	■	■	■	Datenaufzeichnung defekt
				Lkw	■	■	■	■	■	
B	258	Friesenrath (N)	5209	Kfz			■	■	■	Funkübertragung defekt
				Lkw			■	■	■	
B	258	Friesenrath (S)	5250	Kfz			■	■	■	Funkübertragung defekt
				Lkw			■	■	■	
B	258	Ahrhütte (O)	5243	Kfz			■	■	■	Datenaufzeichnung defekt
				Lkw			■	■	■	
B	265	Lechenich	5217	Kfz						Funkübertragung defekt
				Lkw						
B	514	Babbenhausen	5335	Kfz		■	■	■	■	Datenaufzeichnung defekt
				Lkw		■	■	■	■	
L	233	Friesenrath (W)	5208	Kfz			■	■	■	Funkübertragung defekt
				Lkw			■	■	■	
L	359	Witzhelden (W)	5418	Kfz	■	■	■	■	■	Zählgerät defekt
				**						
L	427	Witzhelden (N)	5419	Kfz	■	■	■	■	■	Zählgerät defekt
				**						
L	442	Essen-Werden (N)	5421	Kfz						Baustelle
				**						
L	610	Recklinghausen	5526	Kfz						Baustelle
				Lkw						
L	602	Hemden	5534	Kfz						Schleifendefekt
				Lkw						

- \*\* = Keine Lkw- bzw. Fahrzeugartenunterscheidung
- = Zählwerte beider Fahrtrichtungen vorhanden
- , ■ = Zählwerte nur einer Fahrtrichtung vorhanden (Richtg. I, Richtg. II)

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung: HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

September 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	29/ 28	11810	-3.0	16025	+0.6	3925	2833	18.3	25.3	8707	27.09.N	2498	29.09.N	1795	30.09.S
A 1	Ascheberg	5121	30/ 27	10512	-1.1	13804	+2.7	4538	3317	17.6	22.7	7493	10.09.S	2662	29.09.N	1978	30.09.S
A 1	Hengsen	5101	29/ 24	19013	+0.4	25073	+3.9	8113	5676	21.0	27.1	13970	25.09.N	4639	29.09.N	3087	23.09.S
A 1	Schloss Burg	#5011	22/ 27	9861	-21.1	13574	-14.8	3091	1779	12.7	17.0	7488	27.09.N	1820	29.09.N	1075	30.09.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30/ 27	13807	-4.6	18721	-1.2	4992	2963	13.3	17.1	10283	27.09.N	2725	29.09.S	1601	02.09.S
A 1	Köln-Lövenich	#5032	2/ 0	14853		20390		5123	2438	14.6	18.8	11300*	13.09.N	2861	29.09.N	1310	30.09.N
A 1	Hürth	#5010	25/ 30	7502	-17.2	10241	-10.8	2680	1369	13.6	18.4	5787	12.09.N	1579	29.09.N	756*	02.09.S
A 1	Nettersheim	#5047	25/ 30	3228	-24.0	4310	-18.2	1365	762	16.9	22.9	2359	17.09.S	471*	02.09.N		
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	29/ 23	15262	-2.9	20934	+1.0	4907	2926	15.9	20.3	11309	20.09.W	3084	29.09.O	1610	30.09.O
A 2	Bielefeld	#5120	3/ 29	19766	-1.9	25960	+1.5	8781	5975	20.6	26.1	13904	20.09.O	5098	29.09.O	3744*	02.09.W
A 3	Hünxe	#5001	30/ 17	7007	-19.2	9687	-13.2	2093	1201	12.7	16.5	5577	24.09.S	1332	22.09.N	904	30.09.S
A 3	AK OB-West (S)	5667	0/ 30	15440	-7.6	20240	-6.5	6937	4743	15.0	18.5	11145*	24.09.S	4033*	29.09.N	2985*	02.09.S
A 3	Breitscheid	5002	30/ 30	12572	-5.6	17146	-2.3	4241	2605	11.7	14.8	9440	24.09.S	2458	08.09.N	1670	30.09.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30/ 8	14209	-6.7	19319	-3.6	4879	3102	11.2	14.2	10384	10.09.S	2834	08.09.N	2165	02.09.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30/ 6	13070	-5.4	17631	-2.5	4732	3163	11.4	14.6	9790	17.09.S	2783	08.09.N	2104	02.09.S
A 3	Leverkusen	5004	28/ 29	16700	-5.6	22690	-2.5	5862	3578	11.0	14.3	12175	18.09.S	3391	22.09.N	2254	02.09.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	27/ 28	18461	-3.2	24885	-0.0	7077	4152	11.2	14.2	13277	25.09.S	4076	29.09.N	2308	30.09.N
A 3	AD Heumar (S)	5673	26/ 28	10594	-1.4	13995	+1.5	4693	2889	11.1	13.9	7938	27.09.N	2997	29.09.N	1684	09.09.S
A 3	Bad Honnef/Linz	#5006	30/ 29	9589	-5.0	12586	-2.3	4338	2850	12.5	16.2	6843	06.09.N	2675	29.09.N	1814	02.09.S
A 4	Würselen	5008	30/ 30	7744	-1.8	10670	+2.4	2369	1413	15.0	18.8	6096	19.09.W	1425	29.09.W	898	02.09.O
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0														
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	30/ 30	10276	-11.2	14065	-6.1	3648	1745	13.3	17.0	7588	25.09.W	2066	29.09.W	1017	02.09.O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0/ 0	12571	-2.6	17247	+1.3	4530	1909	11.8	14.5	9424*	27.09.W	2547*	29.09.W	1105*	30.09.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	27/ 12	10394	-2.4	14032	+0.8	4090	2143	12.9	15.9	7936	25.09.W	2431	29.09.W	1165	30.09.O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30/ 30	6604	-7.1	9187	-3.3	1908	969	9.0	11.6	4823	27.09.O	1020	29.09.W	613	02.09.O
A 4	Eckenhagen	5034	30/ 30	4659	-8.2	6471	-4.5	1303	764	14.2	18.9	3427	27.09.O	729	29.09.W	478	02.09.O
A 30	Ibbenbüren	#5112	30/ 28	7809	+1.7	10274	+6.3	3571	2186	21.9	26.3	6009	26.09.O	1902	29.09.W	1401	02.09.O
A 30	Kirchlengern	5103	29/ 30	6871	-8.8	9142	-5.2	2934	1724	17.4	21.2	5009	03.09.W	1638	29.09.W	1056	02.09.O
A 31	Gescher	5117	30/ 28	4984	-2.3	6404	+1.2	2280	2009	18.5	23.2	3642	24.09.S	1289	15.09.N	1355	02.09.S
A 33	Paderborn	5111	25/ 29	6610	-3.2	8770	+0.6	2552	2029	17.4	21.5	4781	20.09.N	1499	01.09.N	1263	02.09.S
A 40	Wankum	#5018	30/ 30	8125	-9.9	11241	-4.3	2497	1291	26.1	32.9	6070	27.09.W	1358	29.09.O	706	09.09.W
A 40	AK Moers (O)	#5022	30/ 30	11229	-18.7	15445	-14.5	3663	1927	14.5	18.0	8279	05.09.O	1947	15.09.O	1174	02.09.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0/ 29	6729	-1.0	8937	+1.0	3158	1468	8.8	10.6	5372*	26.09.O	2009*	29.09.O	868*	02.09.O
A 40	Bochum	#5113	29/ 27	8766	-4.8	12153	-0.7	2695	1290	8.2	10.6	6563	26.09.O	1567	29.09.O	771	02.09.O
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 30	9703	+6.8	13554	+11.4	2769	1233	13.9	17.0	7303	17.09.W	1774	29.09.W	732	30.09.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0/ 30	11809	-1.1	16291	+2.1	4156	1535	13.5	16.3	8850*	26.09.W	2503*	29.09.W	864*	30.09.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	#5115	30/ 30	10536	-10.9	14569	-7.5	3500	1443	13.2	16.1	8202	28.09.O	2681	29.09.O	1053	30.09.O
A 43	Albachten	5109	30/ 27	9650	-8.1	12662	-5.3	4154	3099	14.7	18.2	6867	27.09.N	2405	29.09.N	1839	02.09.N
A 43	Herne	#5107	0/ 0	8948	-12.5	12133	-9.1	3554	1602	9.9	12.3	6943*	06.09.N	2142*	01.09.N	1060*	02.09.N
A 43	Sprockhövel	#5108	28/ 27	6709	-8.4	8930	-5.6	2747	1784	12.2	14.8	5131	14.09.N	1555	29.09.S	1041	02.09.S
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0														
A 44	Jülich-Mersch	#5017	30/ 30	5246	-11.0	7333	-5.0	1422	725	13.4	17.2	4179	18.09.W	782	08.09.O	464	02.09.O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	30/ 24	1022	-13.9	1441	-10.4	281	87	5.9	7.1	799	25.09.W	181	29.09.O	65	30.09.O
A 44	Soest	5110	29/ 27	10481	-2.2	14113	+0.7	3801	2633	19.0	25.1	7433	20.09.W	2165	22.09.W	1515	02.09.O
A 45	Dortmund-Süd	#5104	29/ 0	11420		15307		4459	2830	15.2	19.0	8327	20.09.N	2870	01.09.N	1798	02.09.N
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	24/ 16	15153	-10.0	19573	-6.3	7026	5602	21.5	26.9	10590	27.09.N	4955	29.09.N	3406	30.09.N
A 45	Freudenberg	5106	29/ 27	13703	-6.8	18031	-3.4	5839	4255	20.4	26.1	10218	17.09.S	3212	29.09.N	2846	02.09.S
A 46	Dremmen	#5075	30/ 10	1485	-24.5	2071	-19.3	462	165	6.7	8.1	1142	18.09.W	278	22.09.W	116	02.09.O
A 46	Neuss-Holzheim	#5016	29/ 30	6772	-14.4	9499	-8.4	1786	852	11.1	14.2	5324	18.09.W	1010	29.09.O	537	02.09.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30/ 30	8392	-5.8	11859	-1.8	2088	832	11.0	13.4	6480	25.09.W	1305	29.09.W	473	30.09.W
A 46	W-Sonnborn	5045	30/ 29	8433	-6.0	11800	-2.1	2354	1044	9.6	12.3	6260	19.09.W	1300	22.09.W	604	30.09.O
A 46	Meschede	5119	29/ 27	1322	-2.4	1866	+1.9	348	120	10.6	14.0	1001	06.09.W	203	15.09.O	71	23.09.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	#5031	30/ 29	4499	-17.3	6240	-10.6	1431	602	4.2	5.1	3558	17.09.W	797	29.09.W	352	02.09.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	11/ 30	6062	-20.5	8351	-15.7	1935	1035	5.6	6.8	4683	10.09.O	1127*	29.09.W	692*	02.09.O
A 52	Essen-Bredene	#5028	7/ 30	3859	-40.7	5300	-35.7	1344	610	5.3	6.6	2956*	18.09.O	781*	22.09.O	397*	02.09.O
A 57	Rheinberg	#5019	19/ 30	3867	-30.5	5435	-24.6	940	522	10.3	13.3	2978	24.09.S	553	15.09.N	386	30.09.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	19/ 30	10452	+0.9	14464	+5.3	3285	1570	15.0	18.5	7738*	26.09.S	1974	29.09.N	929*	23.09.S
A 57	AK Moers (S)	5662	30/ 30	10684	-4.7	14799	-1.1	3202	1704	13.6	16.9	8040	03.09.S	1800	29.09.N	961	30.09.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	#5061	30/ 30	7262	-13.1	10042	-7.7	2219	1181	10.6	13.1	5414	20.09.N	1314	29.09.N	698	30.09.S
A 59	Walsum	#5069	0/ 30	1004	-20.8	1371	-15.9	443	98	3.3	4.2	1025*	28.09.N	363*	01.09.N	77*	09.09.N

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \*= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

September 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
A 59	Duisburg-Süd	#5062	30/ 30	1558	-29.9	2179	-25.4	487	142	5.4	6.6	1428	28.09.N	359	01.09.N	99	09.09.N
A 59	Langenfeld	#5007	0/ 30	3863	-16.5	5278	-13.9	1434	634	9.7	11.4	3087*	19.09.S	811*	29.09.S	360*	02.09.S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30/ 30	5255	-8.9	7086	-6.2	2007	1177	9.0	11.4	3927	04.09.N	1206	29.09.N	779	30.09.N
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	27/ 30	6309	-13.8	8375	-10.5	2742	1613	7.0	8.5	4515	25.09.S	1687	01.09.N	968	30.09.S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30/ 27	3931	-5.4	5412	-1.0	1388	553	4.9	6.0	2937	12.09.N	795	29.09.S	378	30.09.N
A 61	MG-Wickrath	#5042	24/ 17	9015	-13.0	12416	-7.6	2845	1578	15.2	18.7	7201	24.09.S	1962	29.09.N	1161	30.09.S
A 61	AK Kerpen (N)	#5059	0/ 15	7238	-21.3	9974	-16.5	2220	1310	13.5	17.0	5634*	24.09.S	1555*	29.09.N	887*	30.09.S
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	0/ 15	9019	-17.7	12331	-12.3	2886	1904	18.2	23.5	7016*	17.09.S	1894*	29.09.N	1294*	30.09.S
A 524	Ratingen	5039	26/ 30	2440	-10.2	3443	-6.5	621	248	7.7	9.1	1955	25.09.O	451	29.09.W	164	30.09.W
A 553	Bliesheim	5029	29/ 30	1872	-7.2	2582	-2.9	653	249	7.1	8.7	1482	06.09.S	354	29.09.S	168	30.09.S
A 555	Godorf	#5036	0/ 30	4389	-12.5	5964	-7.9	1629	849	6.6	8.0	3571*	26.09.S	1076*	29.09.S	618*	30.09.S
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	25/ 29	3631	-10.0	4948	-6.6	1412	580	6.9	8.4	2731	26.09.W	890	29.09.W	346	30.09.O
A 560	Hennef	5051	30/ 29	2381	-8.2	3293	-4.1	810	300	6.3	8.0	1997	26.09.W	482	29.09.W	214	23.09.W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30/ 29	3172	-6.3	4316	-2.6	1057	712	8.8	11.4	2432	05.09.S	610	29.09.N	443	30.09.N
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30/ 30	6490	-6.8	8785	-2.9	2459	1341	6.8	8.4	4732	18.09.W	1430	29.09.W	818	30.09.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung  
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte  
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

September 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen											
				Mo-So		01/00		Mo-Fr		01/00		Sa		So+Fei		Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R		
<b>Bundesstraßen</b>																							
B 1	SO-Westönnen	5324	30/ 28	569	-4.4	725	-1.2	369	145	6.0	7.1	430	04.09.O	235	22.09.O	124	02.09.O						
B 1	Horn	#5339	30/ 30	1156	-7.0	1633	-2.7	287	119	10.9	14.5	911	13.09.S	160	01.09.S	90	30.09.S						
B 7	Warburg-West	#5331	30/ 28	774	-37.6	1080	-32.0	222	101	5.5	7.1	611	12.09.W	148	29.09.W	77	02.09.W						
B 9	Goch (S)	#5240	30/ 30	1239	+5.2	1733	+8.4	350	154	11.2	14.2	993	17.09.S	217	22.09.S	113	30.09.S						
B 9	Geldern (O)	5251	30/ 29	756	-3.5	1013	-0.5	340	144	11.6	14.3	647	24.09.N	240	29.09.N	100	30.09.N						
B 51	Ostbevern	5329	29/ 28	826	-3.3	1086	+1.7	421	192	9.1	11.1	604	12.09.N	246	01.09.N	130	02.09.S						
B 51	Telgte	5330	30/ 29	2124	-3.2	2777	-0.1	1070	565	10.0	12.4	1542	12.09.S	615	29.09.S	455	02.09.S						
B 51	Dahlem	#5235	30/ 29	2604	-3.8	3393	-1.1	1302	752	23.7	31.0	1908	10.09.S	759	29.09.N	456	23.09.N						
B 54	Altenberge	#5338	30/ 30	2382	-10.0	3321	-5.3	672	332	9.8	12.1	1886	17.09.S	428	29.09.N	271	23.09.S						
B 54	DO-Brechten	#5318																					
B 54	Meinerzhagen	5304	0/ 28	1838	-8.9	2501	-4.6	662	361	10.3	12.9	1374*	17.09.S	433*	29.09.N	238*	30.09.N						
B 55	Elsdorf	#5247	30/ 29	707	-14.9	937	-13.0	357	138	6.8	8.0	585	13.09.S	248	29.09.S	77	30.09.N						
B 55	Loope	5204	30/ 29	381	-2.3	527	+1.7	143	32	3.9	4.8	298	25.09.O	89	01.09.O	25	02.09.O						
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	30/ 29	825	-11.5	1107	-8.1	387	134	3.6	4.4	635	05.09.O	232	29.09.W	87	02.09.O						
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	0/ 20	393	-46.7	543	-41.2	159	26	3.8	5.0	296*	06.09.N	83*	01.09.N	16*	02.09.S						
B 57	Alsdorf-Ofden	#5213	30/ 28	699	-44.2	951	-38.8	296	96	3.6	4.5	562	28.09.N	184	29.09.N	76	30.09.N						
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	0/ 27	784	-48.4	1110	-43.7	215	51	6.0	7.8	589*	06.09.O	111*	01.09.O	33*	02.09.W						
B 58	Büderich (N)	5228	30/ 29	2196	-4.9	3023	-1.5	805	282	8.4	10.3	1655	19.09.W	517	29.09.O	167	02.09.W						
B 58	Geldern (N)	5252	30/ 29	640	-9.2	876	-4.7	233	103	6.5	8.3	525	03.09.W	163	29.09.W	89	30.09.O						
B 58	Dorsten (O)	#5316	30/ 28	1730	-16.5	2336	-12.8	648	391	13.1	16.6	1347	26.09.O	378	29.09.O	257	02.09.O						
B 61	Petershagen	5336	2/ 30	1316	-8.0	1773	-4.9	476	327	14.2	17.9	1003*	13.09.N	303	29.09.S	214	30.09.S						
B 62	Siegen	#5332	30/ 29	1174	-3.8	1600	+1.0	471	175	7.1	8.6	919	19.09.S	285	29.09.S	106	09.09.S						
B 63	Drensteinfurt	5302																					
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30/ 30	3613	-5.1	5027	-1.4	1166	406	10.0	12.4	2716	26.09.W	691	29.09.W	219	02.09.W						
B 67	Rhede	5320	0/ 30	1720	-9.7	2285	-7.1	874	309	8.7	10.4	1233*	28.09.O	467*	29.09.O	186*	02.09.O						
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30/ 30	2471	+3.3	3442	+7.7	654	400	13.9	18.2	1914	20.09.N	442	29.09.N	323	09.09.S						
B 219	Greven	5306																					
B 221	Brüggen (N)	5432																					
B 221	Heinsberg	5259	30/ 28	841	-9.4	1170	-4.9	285	84	5.6	6.9	641	05.09.N	173	29.09.N	69	30.09.N						
B 224	W-Saurenhaus	5248	30/ 19	2770	-10.2	3949	-6.9	601	220	9.1	11.0	2228	27.09.N	357	29.09.N	148	09.09.S						
B 224	Velbert-Nord	5249	30/ 29	1561	-3.7	2188	-0.5	455	157	5.9	7.2	1233	25.09.N	294	29.09.N	105	09.09.S						
B 229	Solingen	#5203	30/ 25	836	+7.8	1081	+2.3	405	284	9.7	11.7	779	27.09.O	345	08.09.O	253	30.09.O						
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	29/ 29	1211	-6.6	1644	-3.0	465	225	7.9	9.5	938	19.09.O	338	29.09.O	179	30.09.O						
B 229	Delecke (N)	#5334	30/ 0	164	-21.8	224	-15.9	61	26	3.9	5.8	157	27.09.S	43	01.09.S	19	02.09.N						
B 230	Holzheim	5238	30/ 30	486	-6.8	677	-3.7	147	61	6.3	7.5	387	27.09.O	103	29.09.W	40	30.09.O						
B 236	Plettenberg	#5309	3/ 17	1252	-9.5	1599	-5.5	625	492	18.7	21.0	973	03.09.N	385	01.09.N	337*	30.09.N						
B 236	Gleidorf (O)	5310																					
B 237	Ohl	5225	30/ 29	358	-5.4	502	-0.7	107	37	8.4	11.0	292	27.09.O	65	01.09.W	23	23.09.O						
B 239	Bad Salzuflen	#5315	30/ 30	2116	-24.5	2861	-19.8	781	472	12.4	15.5	1579	26.09.S	464	29.09.S	278	30.09.S						
B 252	Brakel	5340	30/ 29	954	-10.3	1274	-7.6	322	309	11.5	14.3	725	28.09.N	233	15.09.N	264	30.09.S						
B 256	Marienheide	5224	30/ 29	449	-5.4	630	-1.0	136	38	7.0	8.7	380	10.09.N	75	08.09.S	29	02.09.S						
B 258	Friesenrath (N)	#5209	10/ 26	213	-26.1	282	-20.2	106	40	3.9	4.9	209	24.09.N	78	22.09.N	36	23.09.N						
B 258	Friesenrath (S)	5250	10/ 29	718	-16.7	952	-12.4	358	142	4.0	5.0	575	24.09.N	204	22.09.N	116	23.09.N						
B 258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 28	254	+5.0	338	+9.2	127	46	8.4	10.9	215	11.09.S	112	29.09.S	38	23.09.N						
B 258	Ahrhütte (O)	#5243	11/ 29	732	+2.0	1009	+8.6	248	110	13.6	20.8	675*	05.09.W	216	22.09.W	150	30.09.W						
B 264	Langerwehe	#5246	30/ 30	469	-0.3	647	+3.9	179	46	4.3	5.2	393	28.09.O	132	22.09.O	42	30.09.W						
B 265	Lechenich	#5217	0/ 18	868	-29.7	1207	-23.3	330	49	4.5	5.6	677*	03.09.N	176*	01.09.N	29*	02.09.N						
B 265	Wollersheim (O)	5232	30/ 29	197	-5.0	266	-0.6	88	30	4.8	6.6	159	26.09.S	61	29.09.S	24	30.09.N						
B 266	Kesternich (S)	#5211	30/ 7	285	+26.5	389	+29.1	111	42	7.2	9.5	232	11.09.W	68	01.09.W	30	30.09.O						
B 288	Uerdingen	#5231	30/ 29	2638	-23.8	3765	-18.6	573	193	9.4	11.4	2057	19.09.W	335	22.09.O	124	30.09.O						
B 477	Gohr	5262	30/ 28	347	-18.9	480	-15.4	124	39	5.7	7.1	302	03.09.S	83	29.09.S	31	02.09.S						
B 478	Waldbröl	#5222	30/ 29	406	-14.2	546	-10.9	193	58	5.0	6.2	301	27.09.W	124	29.09.O	37	02.09.O						
B 480	Brilon (N)	#5322	30/ 30	687	-3.7	899	+0.6	323	201	20.0	25.6	568	24.09.N	215	29.09.N	153	23.09.N						
B 480	Winterberg	5325	29/ 30	1128	-3.1	1488	+0.8	516	300	12.9	16.3	844	07.09.N	290	01.09.S	171	09.09.S						
B 480	Bad Berleburg	#5301	30/ 26	286	-40.7	404	-33.5	85	17	5.0	6.7	262	26.09.N	56	29.09.N	14	16.09.S						
B 511	Gleidorf (N)	5311																					
B 514	Babbenhausen	#5335	19/ 24	537	-38.0	758	-29.3	159	32	5.4	7.1	431*	06.09.S	107*	01.09.S	24*	02.09.N						
B 516	Brilon (W)	5323	30/ 30	1117	-8.6	1458	-5.3	520	347	20.3	25.3	845	28.09.W	323	01.09.W	268	30.09.W						

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	30/ 29	637	- 3.0	887	+ 0.9	203	69	8.6	12.6	733	27.09. S	194	01.09. S	72	02.09. S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	#5210	30/ 0	43		53		28	16	2.2	2.8	41	18.09. O	22	29.09. W	14	23.09. W
L 182	Bornheim (S)	5407															
L 183	Bornheim (W)	5408															
L 194	Weilerswist	#5437	30/ 30	299	-20.2	413	-17.6	124	21	4.3	5.5	246	06.09. S	126	22.09. N	14	09.09. N
L 218	Heimbach	5413	30/ 30	106	+0.9	136	+4.7	66	30	2.3	3.1	97	14.09. W	45	01.09. W	26	30.09. W
L 232	Richterich	5411	30/ 30	626	-7.8	861	-3.6	239	72	2.8	3.4	509	21.09. S	188	22.09. S	76	23.09. S
L 233	Friesenrath (W)	#5208	10/ 28	545	-16.2	720	-11.3	278	109	4.1	5.1	409	25.09. N	151*	01.09. S	74	23.09. N
L 238	Zweifall	5410	30/ 30	231	-27.9	321	-25.6	78	25	3.3	4.5	219	19.09. S	53	01.09. N	18	30.09. N
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	30/ 14	511	-13.3	715	-10.3	155	48	8.9	11.3	402	10.09. N	142	29.09. S	41	02.09. N
L 331	Margarethenhöhe	#5404	30/ 30	254	-8.7	346	-4.4	103	36	1.9	2.4	234	05.09. O	91	15.09. W	29	30.09. W
L 357	D-Gerresheim	5416	30/ 19	384	+1.2	536	+6.6	127	33	2.9	3.5	342	19.09. O	85	22.09. O	22	23.09. O
L 358	Bensberg-Refrath	#5428	30/ 30	371	-12.1	528	-8.4	88	30	3.6	4.5	332	21.09. O	55	01.09. O	23	23.09. O
L 359	Witzhelden (W)	5418															
L 372	Brüggen (O)	#5433															
L 427	Witzhelden (N)	5419															
L 442	Essen-Werden (O)	5420															
L 442	Essen-Werden (N)	5421															
L 460	Büderich (W)	5227	30/ 30	937	-2.3	1287	+0.4	375	102	8.9	11.0	766	21.09. O	251	29.09. O	68	02.09. O
L 463	Voerde	5424	30/ 30	958	+6.7	1349	+10.9	295	54	10.7	13.5	761	04.09. O	289	29.09. O	42	30.09. O
L 475	Krefeld	5434	30/ 30	239	-7.9	333	-3.8	87	19	2.4	2.9	212	04.09. S	59	08.09. S	15	02.09. S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	30/ 30	303	-1.3	425	+3.3	89	28	4.9	6.6	246	03.09. N	67	01.09. N	23	23.09. S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	30/ 30	436	-10.7	613	-6.4	129	37	6.9	8.5	345	28.09. N	78	15.09. N	36	02.09. S
L 587	St. Mauritz	5506	30/ 30	709	-16.4	1000	-13.7	209	41	5.3	6.8	607	25.09. S	145	29.09. N	31	30.09. S
L 591	Lienen	5513	30/ 30	299	-11.9	422	-8.1	79	24	4.5	5.9	235	03.09. O	49	29.09. O	22	30.09. W
L 608	Groß Reken	5505	30/ 30	407	-8.1	554	-5.3	163	64	5.1	6.4	318	06.09. S	130	29.09. N	49	30.09. S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30/ 30	1895	-2.9	2622	+0.4	720	160	4.9	6.1	1505	13.09. N	460	15.09. N	109	02.09. N
L 610	Recklinghausen	#5526	0/ 30	290	-5.4	404	-0.3	114	12	2.5	3.1	244*	19.09. O	75*	22.09. O	9*	23.09. O
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	#5511															
L 697	Attendorn	5531	27/ 30	257	+0.8	368	+6.6	55	19	6.9	9.1	217*	03.09. N	37	15.09. N	13	09.09. S
L 776	Salzkotten	#5530	30/ 30	1139	-4.2	1595	-0.1	272	183	10.5	14.0	964	24.09. W	173	29.09. O	132	23.09. W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30/ 30	283	+8.4	392	+13.4	109	23	3.7	4.7	248	13.09. O	68	01.09. W	24	30.09. W
L 937	Detmold (N)	#5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	#5519															
L 954	Bad Driburg	5529	30/ 30	456	-17.3	632	-13.8	155	55	5.5	7.0	375	25.09. S	93	01.09. S	37	09.09. N
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung  
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte  
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

September 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	30/ 30	4092	- 3.5	5590	+ 0.8	1284	908	16.2	22.0	3281	10.09. S	854	22.09.N	698	30.09.S
A 4	AC-Vetschau	5072	29/ 30	6418	- 4.2	8830	+ 0.0	1954	1236	21.3	27.0	4895	27.09. W	1225	29.09.W	780	02.09.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	30/ 15	8053	- 1.4	11030	+ 1.9	2726	1472	33.1	41.2	6003	20.09. O	1460	29.09.O	804	02.09.W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	0/ 30	6651	+12.6	8739	+17.6	3182	1770	26.4	33.6	4782*	27.09. N	1663	01.09.S	1275*	02.09.N
A 57	Hommersum	#5050	30/ 30	2203	- 1.7	3150	+ 2.8	378	239	26.2	34.4	1880	24.09. S	311	29.09.N	174	02.09.S
A 61	Schwanenhaus	5076	15/ 30	4729	- 1.8	6414	+ 2.2	1614	1106	21.9	28.4	3751*	10.09. S	1234	29.09.N	829	30.09.S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	30/ 29	233	-12.3	299	-10.3	141	60	1.5	1.9	188	21.09. O	107	22.09.O	49	23.09.O
B 8	Elten	5254	30/ 0	60	+13.6	79	+23.5	29	14	3.1	4.2	88	24.09. W	32	22.09.W	17	16.09.W
B 9	Kranenburg	5255	30/ 29	270	-10.7	362	- 7.4	123	49	4.3	5.5	225	13.09. W	73	01.09.O	39	30.09.W
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	30/ 0	226	+28.8	292	+30.4	143	49	3.5	4.6	212	27.09. N	102	29.09.N	47	23.09.N
B 56	Sittard	5256	30/ 12	160	+11.0	222	+16.5	53	20	3.0	4.0	141	07.09. O	43	29.09.W	16	30.09.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30/ 29	88	-22.7	111	-25.5	58	28	1.1	1.3	70	14.09. S	36	15.09.N	23	02.09.S
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	30/ 29	387	+ 7.7	504	+10.4	220	90	12.1	15.0	300	17.09. O	135	29.09.W	51	30.09.O
B 220	Emmerich	5258	28/ 29	1186	- 5.9	1669	- 2.1	338	101	10.7	13.5	905	12.09. S	200	15.09.N	65	30.09.S
B 230	Elmpt	5260	30/ 28	1126	+ 1.8	1561	+ 5.9	363	150	14.4	20.3	888	24.09. W	213	29.09.O	107	02.09.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30/ 29	140	-12.4	182	-11.2	80	30	1.5	1.8	114	20.09. O	53	22.09.W	22	02.09.O
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	30/ 30	407	+ 8.6	570	+13.3	108	54	6.1	8.3	399	24.09. S	65	22.09.N	37	30.09.S
L 231	Horbach/Locht	5439	30/ 30	40	-19.3	50	-15.3	28	12	1.2	1.4	59	21.09. S	30	22.09.S	18	23.09.S
L 560	Sandersküper	5535	30/ 30	173	-19.7	234	-17.1	75	29	4.1	5.4	145	12.09. S	49	29.09.S	17	02.09.S
L 602	Hemden	5534	0/ 29	307	-22.6	420	-17.7	103	56	7.3	9.4	257*	13.09. S	61*	01.09.N	44*	30.09.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \*= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
						Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot									
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	3812/5118	29	64566	50893	46114	4378	401	996	308	2238	9572	5941	560	11810	12118	
					78,8	71,4	6,8	0,6	1,5	0,5	3,5	14,8	9,2	0,9	18,3	18,8	
A 1	Schloss Burg	4809/5011	22	77809	66359	55865	10078	416	773	316	2320	7541	4909	499	9861	10177	
					85,3	71,8	13,0	0,5	1,0	0,4	3,0	9,7	6,3	0,6	12,7	13,1	
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	30	103523	88290				596	768	4566	9240		62	13807	14575	
					85,3				0,6	0,7	4,4	8,9		0,1	13,3	14,1	
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	2	101923	85222				1099	512	4474	10379		237	14854	15366	
					83,6				1,1	0,5	4,4	10,2		0,2	14,6	15,1	
A 1	Hürth	5106/5010	25	54979	46425	42486	3560	378	632	213	1515	5987	4096	207	7502	7715	
					84,4	77,3	6,5	0,7	1,2	0,4	2,8	10,9	7,4	0,4	13,6	14,0	
A 1	Nettersheim	5406/5047	25	19110	15358	13689	1499	169	339	87	519	2708	1930	99	3228	3315	
					80,4	71,6	7,8	0,9	1,8	0,5	2,7	14,2	10,1	0,5	16,9	17,3	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	29	95767	78762				740	953	4287	10975		51	15262	16214	
					82,2				0,8	1,0	4,5	11,5		0,1	15,9	16,9	
A 3	Hünxe	4306/5001	30	55305	46990	41443	5129	418	739	231	1931	5076	3489	339	7007	7237	
					85,0	74,9	9,3	0,8	1,3	0,4	3,5	9,2	6,3	0,6	12,7	13,1	
A 3	Breitscheid	4607/5002	30	107565	93836				653	487	4378	8194		17	12572	13058	
					87,2				0,6	0,5	4,1	7,6		0,0	11,7	12,1	
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	30	127340	111608				748	523	5274	8935		251	14209	14732	
					87,6				0,6	0,4	4,1	7,0		0,2	11,2	11,6	
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	30	115096	100638				668	530	4669	8401		189	13070	13600	
					87,4				0,6	0,5	4,1	7,3		0,2	11,4	11,8	
A 3	Leverkusen	4908/5004	28	152034	131602				1075	590	5853	10846		2067	16700	17290	
					86,6				0,7	0,4	3,9	7,1		1,4	11,0	11,4	
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	27	165387	144898				790	1144	7229	11232		93	18461	19605	
					87,6				0,5	0,7	4,4	6,8		0,1	11,2	11,9	
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	26	95692	83702				535	814	3352	7242		46	10594	11408	
					87,5				0,6	0,9	3,5	7,6		0,0	11,1	11,9	
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	30	76426	65182				515	1137	2852	6737		2	9589	10726	
					85,3				0,7	1,5	3,7	8,8		0,0	12,5	14,0	
A 4	Würselen	5102/5008	30	51568	42370				424	218	1883	5861		812	7744	7962	
					82,2				0,8	0,4	3,7	11,4		1,6	15,0	15,4	
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	30	76995	65183				573	322	2670	7606		641	10276	10598	
					84,7				0,7	0,4	3,5	9,9		0,8	13,3	13,8	
A 4	Köln-Klettenberg	5007/5053	0	106757	92902				368	659	5284	7287		258	12571	13229	
					87,0				0,3	0,6	4,9	6,8		0,2	11,8	12,4	
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	27	80291	68963				337	532	4008	6385		65	10393	10925	
					85,9				0,4	0,7	5,0	8,0		0,1	12,9	13,6	
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	30	73717	65398				492	178	2475	4129		1046	6604	6782	
					88,7				0,7	0,2	3,4	5,6		1,4	9,0	9,2	
A 4	Eckenhagen	5012/5034	30	32810	27548				216	361	1505	3154		27	4659	5020	
					84,0				0,7	1,1	4,6	9,6		0,1	14,2	15,3	
A 40	Wankum	4603/5018	30	31095	22247	19491	2578	178	361	191	1050	7075	5693	171	8125	8316	
					71,5	62,7	8,3	0,6	1,2	0,6	3,4	22,8	18,3	0,6	26,1	26,7	
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	30	77703	65438				445	551	3744	7485		41	11229	11779	
					84,2				0,6	0,7	4,8	9,6		0,1	14,5	15,2	
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508/5680															
A 40	Bochum	4508/5113	29	106660	96702	90541	5361	799	572	280	3595	5172	3486	341	8767	9046	
					90,7	84,9	5,0	0,7	0,5	0,3	3,4	4,8	3,3	0,3	8,2	8,5	
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	30	69897	59297				391	465	3364	6339		41	9703	10168	
					84,8				0,6	0,7	4,8	9,1		0,1	13,9	14,5	
A 42	AK OB-West (W)	4506/5024	0														
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	30	39287	33303	29671	2858	774	321	138	1330	3916	2886	279	5246	5385	
					84,8	75,5	7,3	2,0	0,8	0,4	3,4	10,0	7,3	0,7	13,4	13,7	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608/5067	30	17375	16252				58	37	774	249		6	1022	1059	
					93,5				0,3	0,2	4,5	1,4		0,0	5,9	6,1	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
A 46	Dremmen	4902/5075	30	22223	20286 91,3	18098 81,4	1993 9,0	195 0,9	269 1,2	43 0,2	732 3,3	753 3,4	487 2,2	140 0,6	1485 6,7	1528 6,9
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	29	60910	53171 87,3	46468 76,3	6421 10,5	282 0,5	482 0,8	157 0,3	2018 3,3	4754 7,8	3365 5,5	328 0,5	6772 11,1	6929 11,4
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	30	76315	67287 88,2				284 0,4	306 0,4	3840 5,0	4552 6,0		46 0,1	8392 11,0	8698 11,4
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	30	87774	78601 89,5				315 0,4	378 0,4	3965 4,5	4468 5,1		46 0,1	8433 9,6	8812 10,0
A 46	Meschede	4615/5119	29	12442	10850 87,2	9510 76,4	1261 10,1	79 0,6	192 1,5	56 0,4	488 3,9	834 6,7	520 4,2	22 0,2	1322 10,6	1378 11,1
A 52	Düsseldorf-Heerdt	4706/5031	30	107261	102015 95,1	95543 89,1	5883 5,5	588 0,5	445 0,4	174 0,2	2312 2,2	2186 2,0	1406 1,3	129 0,1	4498 4,2	4672 4,4
A 52	AK Breitscheid (W)	4607/5637	11	109220	102111 93,5	93342 85,5	8200 7,5	568 0,5	498 0,5	179 0,2	2568 2,4	3495 3,2	2266 2,1	368 0,3	6062 5,6	6242 5,7
A 52	Essen-Bredene	4507/5028	7													
A 57	Rheinberg	4405/5019	19	37582	32956 87,7	29515 78,5	3225 8,6	216 0,6	452 1,2	121 0,3	1236 3,3	2631 7,0	1878 5,0	186 0,5	3867 10,3	3988 10,6
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	19	69710	58389 83,8				402 0,6	393 0,6	3784 5,4	6668 9,6		74 0,1	10452 15,0	10845 15,6
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	30	78695	66733 84,8				473 0,6	729 0,9	4002 5,1	6682 8,5		76 0,1	10684 13,6	11413 14,5
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	30	68644	59913 87,3				369 0,5	143 0,2	2573 3,7	4689 6,8		958 1,4	7262 10,6	7405 10,8
A 59	Walsum	4406/5069	0													
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	30	28639	26757 93,4	24622 86,0	1915 6,7	220 0,8	140 0,5	84 0,3	684 2,4	874 3,1	646 2,3	100 0,3	1558 5,4	1641 5,7
A 59	Langenfeld	4907/5007	0													
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	30	58485	52711 90,1				220 0,4	266 0,5	2478 4,2	2777 4,7		33 0,1	5255 9,0	5521 9,4
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	27	89571	82327 91,9				365 0,4	395 0,4	3485 3,9	2825 3,2		175 0,2	6309 7,0	6704 7,5
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	30	80179	75669 94,4				240 0,3	265 0,3	2681 3,3	1251 1,6		73 0,1	3931 4,9	4197 5,2
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	24	59466	49405 83,1	45647 76,8	3405 5,7	353 0,6	698 1,2	167 0,3	2328 3,9	6687 11,2	4846 8,1	181 0,3	9015 15,2	9182 15,4
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	0													
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	0													
A 524	Ratingen	4607/5039	26	31633	28958 91,5				99 0,3	111 0,4	1267 4,0	1173 3,7		24 0,1	2440 7,7	2551 8,1
A 553	Bliesheim	5207/5029	29	26509	24322 91,7				120 0,5	147 0,6	990 3,7	882 3,3		49 0,2	1872 7,1	2019 7,6
A 555	Godorf	5107/5036	0													
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	25	52754	48684 92,3				222 0,4	185 0,4	2129 4,0	1502 2,8		32 0,1	3631 6,9	3815 7,2
A 560	Hennef	5209/5051	30	37958	34512 90,9				328 0,9	111 0,3	1252 3,3	1128 3,0		627 1,7	2381 6,3	2492 6,6
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	30	36174	31191 86,2				287 0,8	181 0,5	958 2,6	2214 6,1		1343 3,7	3172 8,8	3353 9,3
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	30	95034	87561 92,1				418 0,4	437 0,5	3717 3,9	2773 2,9		128 0,1	6490 6,8	6928 7,3
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	Horn	4119/5339	30	10575	9169 86,7	8466 80,1	592 5,6	112 1,1	148 1,4	86 0,8	433 4,1	723 6,8	422 4,0	15 0,1	1156 10,9	1243 11,8

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
B 7	Warburg-West	4520/5331	30	13969	12633 90,4	11857 84,9	642 4,6	134 1,0	141 1,0	74 0,5	467 3,3	307 2,2	161 1,2	346 2,5	774 5,5	848 6,1
B 9N	Goch (S)	4302/5240	30	11035	9573 86,7	8781 79,6	724 6,6	68 0,6	175 1,6	33 0,3	539 4,9	700 6,3	445 4,0	15 0,1	1239 11,2	1272 11,5
B 9	Geldern (O)	4403/5251	30	6499	5613 86,4				85 1,3	37 0,6	430 6,6	326 5,0		8 0,1	756 11,6	793 12,2
B 51N	Dahlem	5605/5235	30	10993	7965 72,5				144 1,3	195 1,8	555 5,1	2049 18,6		85 0,8	2604 23,7	2799 25,5
B 54	Altenberge	3910/5338	30	24345	21440 88,1	19892 81,7	1410 5,8	138 0,6	349 1,4	124 0,5	750 3,1	1631 6,7	1048 4,3	51 0,2	2382 9,8	2505 10,3
B 55N	Elsdorf	5005/5247	30	10420	9526 91,4				67 0,6	75 0,7	448 4,3	259 2,5		44 0,4	707 6,8	782 7,5
B 55	Loope	5010/5204	30	9707	9220 95,0				36 0,4	60 0,6	308 3,2	73 0,8		9 0,1	381 3,9	441 4,5
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	30	22666	21619 95,4				87 0,4	39 0,2	658 2,9	167 0,7		96 0,4	825 3,6	864 3,8
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	0	10249	9493 92,6	8700 84,9	544 5,3	249 2,4	155 1,5	40 0,4	238 2,3	155 1,5	90 0,9	168 1,6	393 3,8	433 4,2
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	30	19174	18039 94,1	17007 88,7	880 4,6	152 0,8	102 0,5	174 0,9	545 2,8	155 0,8	80 0,4	158 0,8	700 3,6	874 4,6
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	0	13001	11852 91,2	10843 83,4	786 6,0	222 1,7	207 1,6	69 0,5	413 3,2	372 2,9	223 1,7	89 0,7	785 6,0	854 6,6
B 58	Büderich (N)	4305/5228	30	26186	23387 89,3				259 1,0	230 0,9	1314 5,0	883 3,4		114 0,4	2196 8,4	2426 9,3
B 58	Geldern (N)	4403/5252	30	9866	9058 91,8				93 0,9	58 0,6	374 3,8	266 2,7		16 0,2	640 6,5	698 7,1
B 66	Bl-Hillegossen	4017/5337	30	36209	31918 88,1	29364 81,1	2246 6,2	309 0,9	258 0,7	95 0,3	1707 4,7	1906 5,3	951 2,6	324 0,9	3613 10,0	3708 10,2
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	30	17804	14966 84,1	13844 77,8	981 5,5	141 0,8	192 1,1	100 0,6	760 4,3	1710 9,6	977 5,5	76 0,4	2470 13,9	2570 14,4
B 221	Heinsberg	4902/5259	30	14960	13808 92,3				162 1,1	75 0,5	511 3,4	330 2,2		74 0,5	841 5,6	916 6,1
B 224N	W-Saurenhaus	4708/5248	30	30587	27441 89,7				90 0,3	98 0,3	1796 5,9	974 3,2		188 0,6	2769 9,1	2868 9,4
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	30	26266	24392 92,9				74 0,3	42 0,2	1187 4,5	374 1,4		197 0,8	1561 5,9	1603 6,1
B 229	Solingen	4808/5203	30	8649	7640 88,3				37 0,4	45 0,5	494 5,7	341 3,9		92 1,1	836 9,7	881 10,2
B 229	Delecke (N)	4514/5334	30	4254	3981 93,6	3589 84,4	237 5,6	155 3,6	52 1,2	41 1,0	100 2,4	64 1,5	32 0,8	16 0,4	164 3,9	205 4,8
B 230	Holzheim	4805/5238	30	7763	7187 92,6				27 0,4	37 0,5	326 4,2	160 2,1		25 0,3	486 6,3	523 6,7
B 237	Ohl	4810/5225	30	4242	3814 89,9				33 0,8	24 0,6	226 5,3	132 3,1		12 0,3	358 8,5	382 9,0
B 252	Brakel	4221/5340	30	8330	7143 85,8	6645 79,8	424 5,1	74 0,9	134 1,6	71 0,8	359 4,3	595 7,1	301 3,6	27 0,3	954 11,5	1025 12,3
B 256	Marieneide	4911/5224	30	6444	5879 91,2				40 0,6	64 1,0	322 5,0	127 2,0		13 0,2	449 7,0	513 8,0
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	10	5466	5117 93,6				12 0,2	42 0,8	176 3,2	37 0,7		83 1,5	212 3,9	254 4,6
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	10	17967	16973 94,5				79 0,4	87 0,5	533 3,0	185 1,0		110 0,6	718 4,0	805 4,5
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	30	3013	2653 88,1				25 0,8	66 2,2	172 5,7	82 2,7		14 0,5	255 8,5	320 10,6
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	11	5372	4515 84,1				76 1,4	38 0,7	206 3,8	526 9,8		11 0,2	732 13,6	770 14,3
B 264	Langerwehe	5104/5246	30	11021	10405 94,4	9823 89,1	446 4,0	136 1,2	89 0,8	34 0,3	361 3,3	108 1,0	48 0,4	23 0,2	469 4,3	503 4,6
B 265	Lechenich	5106/5217	0	19395	18075 93,2	16997 87,6	1020 5,3	58 0,3	101 0,5	129 0,7	607 3,1	261 1,3	118 0,6	222 1,1	868 4,5	997 5,1

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	30	4085	3857 94,4					26 0,6	4 0,1	155 3,8	42 1,0		1 0,0	197 4,8	201 4,9
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	30	3942	3537 89,7					48 1,2	52 1,3	189 4,8	96 2,4		21 0,5	285 7,2	336 8,5
B 288	Uerdingen	4605/5231	30	28026	24944 89,0	23133 82,5	1594 5,7	218 0,8		170 0,6	90 0,3	1203 4,3	1434 5,1	985 3,5	184 0,7	2638 9,4	2728 9,7
B 477	Gohr	4906/5262	30	6070	5626 92,7					45 0,7	35 0,6	208 3,4	138 2,3		17 0,3	347 5,7	382 6,3
B 478	Waldbröl	5111/5222	30	8172	7622 93,3					53 0,6	66 0,8	273 3,3	133 1,6		26 0,3	406 5,0	472 5,8
B 480	Bad Berleburg	4916/5301	30	5676	5205 91,7	4817 84,9	289 5,1	99 1,7		68 1,2	41 0,7	163 2,9	123 2,2	52 0,9	76 1,3	286 5,0	328 5,8
B 514	Babbenhausen	3819/5335	19	9999	8984 89,8	8218 82,2	636 6,4	129 1,3		108 1,1	41 0,4	381 3,8	156 1,6	87 0,9	329 3,3	537 5,4	578 5,8
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	30	7374	6292 85,3					364 4,9	58 0,8	190 2,6	447 6,1		24 0,3	637 8,6	695 9,4
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	30	1962	1870 95,3					22 1,1	23 1,2	36 1,8	7 0,4		5 0,2	43 2,2	66 3,3
L 194	Weilerswist	5207/5437	30	6882	6465 93,9	5993 87,1	296 4,3	176 2,6		54 0,8	42 0,6	195 2,8	104 1,5	51 0,7	21 0,3	299 4,3	341 5,0
L 218	Heimbach	5304/5413	30	4611	4345 94,2	3908 84,8	191 4,1	246 5,3		35 0,8	26 0,6	90 1,9	17 0,4	10 0,2	98 2,1	106 2,3	132 2,9
L 232	Richterich	5102/5411	30	22688	21752 95,9	20636 91,0	819 3,6	296 1,3		96 0,4	79 0,3	455 2,0	171 0,8	96 0,4	135 0,6	626 2,8	705 3,1
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	10	13308	12560 94,4					56 0,4	86 0,6	408 3,1	137 1,0		61 0,5	545 4,1	631 4,7
L 238	Zweifall	5203/5410	30	7017	6621 94,4	5969 85,1	343 4,9	309 4,4		76 1,1	68 1,0	183 2,6	49 0,7	18 0,2	20 0,3	232 3,3	299 4,3
L 324	Erdingen	5012/5431	30	5746	5089 88,6	4644 80,8	346 6,0	98 1,7		74 1,3	51 0,9	307 5,3	204 3,5	108 1,9	23 0,4	511 8,9	561 9,8
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	30	13033	12589 96,6	11844 90,9	590 4,5	156 1,2		69 0,5	94 0,7	201 1,5	52 0,4	32 0,2	28 0,2	253 1,9	348 2,7
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	30	13275	12768 96,2	11825 89,1	665 5,0	278 2,1		48 0,4	27 0,2	295 2,2	89 0,7	70 0,5	47 0,4	384 2,9	411 3,1
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	30	10256	9772 95,3	9170 89,4	505 4,9	96 0,9		59 0,6	22 0,2	254 2,5	117 1,1	59 0,6	33 0,3	371 3,6	393 3,8
L 460	Büderich (W)	4305/5227	30	10575	9454 89,4					89 0,8	69 0,7	597 5,6	340 3,2		26 0,2	937 8,9	1007 9,5
L 463	Voerde	4306/5424	30	8977	7802 86,9	7033 78,3	616 6,9	153 1,7		153 1,7	33 0,4	393 4,4	565 6,3	424 4,7	31 0,3	958 10,7	991 11,0
L 475	Krefeld	4605/5434	30	10148	9754 96,1	9162 90,3	457 4,5	135 1,3		64 0,6	46 0,5	161 1,6	79 0,8	38 0,4	45 0,4	239 2,4	286 2,8
L 551	Haltern	4209/5536	30	6242	5800 92,9	5148 82,5	279 4,5	374 6,0		85 1,4	13 0,2	160 2,6	143 2,3	111 1,8	41 0,7	303 4,9	315 5,1
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	30	6323	5732 90,7	5314 84,0	371 5,9	48 0,8		87 1,4	46 0,7	217 3,4	219 3,5	114 1,8	21 0,3	436 6,9	482 7,6
L 587	St. Mauritz	3912/5506	30	13290	12318 92,7	11360 85,5	784 5,9	174 1,3		165 1,2	63 0,5	382 2,9	327 2,5	179 1,3	35 0,3	709 5,3	772 5,8
L 591	Lienen	3813/5513	30	6627	6184 93,3	5701 86,0	335 5,1	148 2,2		81 1,2	49 0,7	178 2,7	120 1,8	79 1,2	14 0,2	299 4,5	348 5,3
L 608	Groß Reken	4108/5505	30	7944	7305 92,0	6669 83,9	407 5,1	230 2,9		117 1,5	87 1,1	215 2,7	192 2,4	115 1,4	28 0,3	407 5,1	495 6,2
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	30	38355	35776 93,3	33195 86,5	2044 5,3	537 1,4		202 0,5	105 0,3	960 2,5	935 2,4	684 1,8	377 1,0	1895 4,9	2000 5,2
L 610	Recklinghausen	4309/5526	0														

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

September 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 697	Attendorn	4813/5531	27	3750	3347 89,2	3052 81,4	192 5,1	103 2,7	28 0,7	38 1,0	165 4,4	93 2,5	45 1,2	80 2,1	257 6,9	296 7,9
L 776	Salzkotten	4317/5530	30	10814	9474 87,6	8871 82,0	558 5,2	46 0,4	114 1,1	62 0,6	335 3,1	804 7,4	510 4,7	25 0,2	1139 10,5	1201 11,1
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	30	7641	7190 94,1	6670 87,3	453 5,9	67 0,9	88 1,2	44 0,6	184 2,4	100 1,3	57 0,8	36 0,5	284 3,7	327 4,3
L 954	Bad Driburg	4220/5529	30	8237	7625 92,6	6926 84,1	636 7,7	64 0,8	76 0,9	50 0,6	298 3,6	158 1,9	80 1,0	30 0,4	456 5,5	506 6,1

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
<b>Autobahnen</b>																
A 3	Elten	4103/5071	30	25189	19910 79,0				367 1,5	214 0,8	839 3,3	3253 12,9		606 2,4	4092 16,2	4306 17,1
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	29	30141	22645 75,1				311 1,0	182 0,6	1055 3,5	5362 17,8		585 1,9	6418 21,3	6600 21,9
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	30	24335	15322 63,0				282 1,2	226 0,9	1038 4,3	7016 28,8		452 1,9	8053 33,1	8280 34,0
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	0	25152	17383 69,1				250 1,0	270 1,1	1242 4,9	5409 21,5		597 2,4	6651 26,4	6922 27,5
A 57	Hommersum	4302/5050	30	8398	5975 71,2	5474 65,2	457 5,4	44 0,5	123 1,5	35 0,4	285 3,4	1917 22,8	1541 18,4	62 0,7	2203 26,2	2237 26,6
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	15	21569	16091 74,6				264 1,2	86 0,4	624 2,9	4105 19,0		399 1,9	4729 21,9	4816 22,3
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	30	15331	14922 97,3				44 0,3	83 0,5	144 0,9	89 0,6		50 0,3	233 1,5	315 2,1
B 8	Elten	4002/5254	30	1915	1821 95,1				20 1,1	1 0,1	35 1,8	24 1,3		13 0,7	60 3,1	61 3,2
B 9	Kranenburg	4101/5255	30	6275	5879 93,7				76 1,2	44 0,7	140 2,2	130 2,1		5 0,1	270 4,3	314 5,0
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	30	6433	6076 94,4	5627 87,5	398 6,2	51 0,8	49 0,8	1 0,0	176 2,7	50 0,8	24 0,4	81 1,3	226 3,5	228 3,5
B 56	Sittard	5001/5256	30	5293	5090 96,2				34 0,6	3 0,1	75 1,4	86 1,6		6 0,1	160 3,0	163 3,1
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	30	7984	7786 97,5				23 0,3	69 0,9	65 0,8	23 0,3		17 0,2	88 1,1	157 2,0
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	30	3189	2724 85,4				55 1,7	12 0,4	194 6,1	193 6,1		11 0,3	388 12,2	399 12,5
B 220	Emmerich	4103/5258	28	11052	9654 87,4				102 0,9	24 0,2	397 3,6	788 7,1		85 0,8	1186 10,7	1210 10,9
B 230	Elmpt	4702/5260	30	7802	6499 83,3				93 1,2	79 1,0	251 3,2	875 11,2		4 0,1	1126 14,4	1205 15,5
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	30	9510	9247 97,2				42 0,4	64 0,7	102 1,1	38 0,4		17 0,2	140 1,5	203 2,1
<b>Übrige Straßen</b>																
L 29	Heidenend	4603/5438	30	6686	6208 92,8	5902 88,3	191 2,9	115 1,7	50 0,7	3 0,0	151 2,3	256 3,8	189 2,8	18 0,3	407 6,1	410 6,1
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	30	3236	3098 95,7	2912 90,0	95 2,9	92 2,8	18 0,5	58 1,8	29 0,9	11 0,3	7 0,2	21 0,7	40 1,2	99 3,0
L 560	Sandersküper	3807/5535	30	4176	3928 94,1	3650 87,4	206 4,9	72 1,7	51 1,2	11 0,3	87 2,1	86 2,1	58 1,4	12 0,3	173 4,1	184 4,4
L 602	Hemden	4105/5534	0	4208	3814 90,6	3410 81,0	229 5,4	176 4,2	84 2,0	1 0,0	111 2,6	196 4,6	122 2,9	2 0,1	307 7,3	307 7,3

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

September 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag													Sonn - und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)						SGV (Lkw + Lz)						Leichtverkehr (LV)								
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80 >100	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60 >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >100 >120			
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	20	2986	57.5	66	8.6	1	0	250	55.7	64	7.9	24	0	5	2368	58.7	67	8.7	2	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	20	3154	57.9	67	9.1	2	0	320	55.0	64	8.8	24	0	5	2661	58.3	67	8.7	2	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	20	3466	64.1	74	10.0	6	0	208	58.5	68	9.2	41	1	5	2707	63.6	74	10.2	6	0
	Euskirchen (R2)	50	R	20	3345	61.4	69	8.2	2	0	210	59.1	68	9.1	45	1	5	2373	61.5	69	8.5	2	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	20	2086	32.3	38	5.9	0	0	65	26.8	34	5.8	0	0	5	2406	29.5	37	5.8	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	20	1876	30.5	37	6.0	0	0	69	26.3	34	5.9	0	0	5	1994	27.6	35	6.1	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	20	1642	58.8	68	9.9	2	0	23	48.8	57	9.1	8	0	5	1069	59.8	69	10.3	3	0
	Aachen (R2)	50	R	20	1571	65.4	76	10.4	7	0	26	48.8	63	13.7	22	0	5	1104	66.7	78	11.4	10	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	20	11723	55.8	66	9.7	1	0	412	54.6	64	9.0	24	0	5	7388	59.8	69	8.8	2	0
	Aachen (R2)	70	R	20	11972	50.6	62	12.5	0	0	456	50.4	60	12.0	16	0	5	7634	58.6	67	7.7	0	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	20	3226	73.5	84	11.0	23	2	155	65.2	76	10.2	73	6	5	3048	70.2	80	10.5	15	1
	Zweifall (R2)	70	R	20	3259	71.5	82	11.3	19	1	166	63.3	72	9.8	68	3	5	2987	69.8	80	11.3	15	1
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	20	2714	60.0	68	9.2	2	0	371	55.7	64	8.3	24	0	5	1949	61.4	69	9.1	3	0
	Waldbröl (R2)	50	R	20	2672	59.5	69	10.0	2	0	346	57.1	65	7.9	30	0	5	2003	62.3	72	9.7	3	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	20	6765	45.0	49	5.4	0	0	184	48.3	56	6.0	1	0	5	4683	46.0	51	5.6	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	20	7003	56.9	66	8.6	0	0	160	47.1	57	9.4	5	0	5	5047	56.0	65	8.4	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	20	7047	58.3	66	7.1	0	0	279	50.4	58	7.3	8	0	5	3807	59.2	67	7.0	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	20	7243	57.1	65	7.7	0	0	256	54.4	61	7.4	17	0	5	3713	59.2	67	7.7	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	20	5593	66.8	78	10.7	10	0	276	59.7	73	12.1	48	4	5	3625	67.6	78	10.5	11	0
	Rath, Köln (R1)	70	R	20	5313	58.0	73	14.9	6	0	259	52.9	66	12.8	27	1	5	3470	64.4	77	12.7	10	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	20	4305	83.8	97	12.9	59	10	708	71.9	79	8.0	97	13	5	3052	86.3	99	12.6	67	13
	Voerde (R1)		R	20	3947	84.0	97	13.0	60	10	654	71.7	79	7.9	96	13	5	2777	86.3	99	13.4	67	13
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	20	5411	63.0	71	8.2	3	0	166	59.0	67	8.9	45	0	5	3635	63.4	72	8.7	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	20	5345	61.5	69	9.4	2	0	173	59.2	68	10.4	48	1	5	3307	63.6	72	8.9	4	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	20	2787	79.0	89	11.4	43	3	216	66.5	76	10.3	81	6	5	2378	76.8	88	13.8	37	4
	Haltern (R2)		R	20	2853	77.3	89	12.4	36	4	208	66.9	75	9.3	85	6	5	2504	75.4	88	14.5	32	4
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	20	3166	96.4	110	15.3	87	40	307	75.4	87	12.0	95	30	5	1978	99.1	113	14.4	93	45
	Coesfeld (R2)		R	20	3208	99.0	115	16.2	88	47	305	77.7	88	11.7	97	36	5	2081	101.5	116	15.2	94	51
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	20	1959	72.0	82	11.1	18	2	117	68.7	78	10.7	86	12	5	1564	75.3	87	12.1	29	3
	Ahaus (R2)	70	R	20	1964	70.9	81	11.8	16	2	115	68.1	78	11.8	85	11	5	1522	74.5	87	12.0	27	3
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	20	6545	75.3	85	9.7	25	1	509	68.7	78	9.9	87	8	5	4597	78.0	88	11.1	36	3
	Münster (R2)	70	R	20	6694	69.4	79	11.6	13	1	497	68.5	78	10.1	87	7	5	5389	73.3	84	11.9	22	2
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	20	3216	84.7	98	15.4	65	12	209	70.2	81	12.3	90	17	5	2603	83.5	97	15.3	59	11
	Lengerich (R1)		R	20	3213	82.1	96	15.3	57	9	212	68.6	78	11.4	86	12	5	2535	79.8	95	15.5	48	8
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	20	3739	69.0	79	10.4	13	0	276	62.0	71	10.2	64	2	5	2578	70.2	81	11.2	16	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	20	3866	71.4	81	9.8	17	0	279	64.3	73	9.2	74	2	5	2935	72.0	82	10.1	18	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																					
	GE-Buer (R1)	70	R	20	19668	64.6	75	11.3	5	0	1371	58.4	67	8.7	42	0	5	11979	66.1	77	11.1	7	0
			FS		10064	61.8	72	11.4	4	0	1240	57.8	66	8.2	39	0		7508	63.6	74	10.5	4	0
			Ü1		9604	67.4	77	10.6	7	0	131	64.8	74	10.8	78	3		4471	70.4	79	10.8	12	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	20	19289	65.8	74	8.0	3	0	1250	60.6	68	7.2	53	0	5	11189	66.4	75	8.3	5	0
			FS		9618	63.5	71	8.1	2	0	1131	59.8	67	6.7	49	0		6793	64.3	73	8.2	3	0
			Ü1		9671	68.0	76	7.4	5	0	118	67.8	76	7.4	88	4		4395	69.6	77	7.5	7	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertzeitbereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit  
 V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

September 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 697	Attendorn	5531																					
	Plettenberg (R1)	50	R	19	1681	58.9	69	10.8	2	0	180	55.1	63	7.7	21	0	4	1434	59.9	69	9.9	2	0
	Attendorn (R2)	50	R	19	1726	61.0	72	11.9	3	0	185	55.4	64	8.2	23	0	4	1398	61.5	72	11.0	4	0
L 776	Salzkotten	5530																					
	Paderborn (R2)		R	20	4683	96.9	113	17.4	80	44	761	73.9	83	8.9	99	22	5	4687	104.1	116	13.6	97	59
	Büren (R1)		R	20	4848	85.0	101	15.5	55	16	836	72.8	81	8.0	98	17	5	4794	93.8	107	13.8	85	28
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																					
	Lippstadt (R2)	50	R	20	3938	56.3	64	6.9	0	0	206	52.5	59	6.9	10	0	5	2801	56.8	65	7.0	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	20	3791	59.2	68	8.6	1	0	185	51.0	62	10.7	18	0	5	2687	59.0	68	8.6	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																					
	Bad Driburg (R1)	70	R	20	4047	64.3	74	9.7	5	0	294	56.7	67	9.7	37	0	5	3062	62.2	74	11.4	5	0
	Warburg (R2)	70	R	20	4078	69.1	80	11.5	15	0	337	55.2	68	13.0	42	1	5	3224	65.0	78	13.2	12	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit  
 V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen