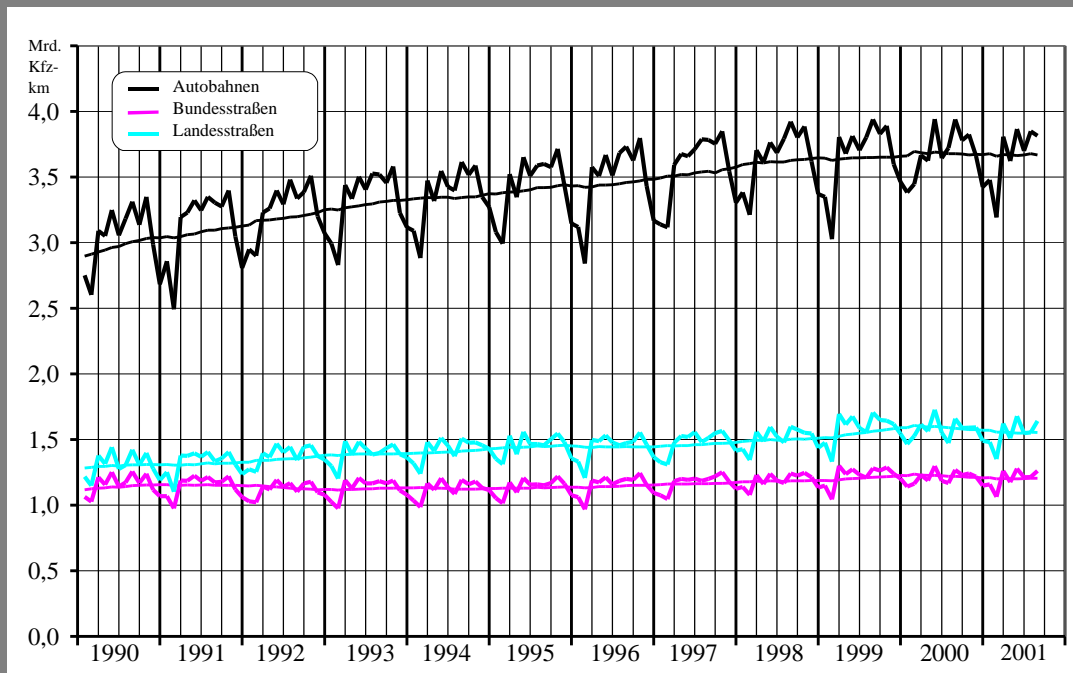


Ergebnisse aus automatischen  
Dauerzählungen an den "Freien Strecken"  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

# August 2001

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwerte der jeweils letzten 12 Monate



**neue wirtschaft:nrw**



Ministerium für  
**Wirtschaft** und  
**Mittelstand,**  
**Energie** und  
**Verkehr**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen

## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

### AUGUST 2001 im Vergleich zu August 2000

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz aller Tage des Monats haben im August 2001 gegenüber dem August des Vorjahres auf Autobahnen leicht zugenommen und auf den Bundes- und Landesstraßen leicht abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 152 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktag (Mo-Fr), Samstag (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	August 2001 / August 2000					Januar - August 2001 / 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	66	+ 0,2	+ 0,0	+ 0,7	+ 0,0	+ 1,2	+ 0,9	+ 1,1	+ 0,0	+ 0,9	+ 0,0
Bundesstraßen (außerorts) (B)	48	- 1,3	- 1,2	- 2,3	- 1,3	- 0,9	- 0,2	+ 0,1	- 0,9	- 0,1	- 2,1
Landesstraßen (außerorts) (L)	38	- 1,4	- 1,4	- 2,8	- 1,6	+ 0,2	- 1,4	- 1,1	- 2,0	- 1,2	- 3,0
gesamt (ohne Autobahnen)	86	- 1,3	- 1,3	- 2,5	- 1,4	- 0,5	- 0,6	- 0,4	- 1,3	- 0,5	- 2,4
gesamt (A+B+L)	152	- 0,1	- 0,3	+ 0,1	- 0,2	+ 0,9	+ 0,6	+ 0,8	- 0,2	+ 0,7	- 0,4

#### Kfz-Verkehr:

Leichte Abnahme von 0,1% über alle Straßengruppen

Der **Kfz-Verkehr** im August 2001 stieg im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum August 2000 auf den Autobahnen um 0,2 %, auf den Bundesstraßen und Landesstraßen nahm er um 1,3 % bzw. um 1,4 % ab. Diese Veränderungsdaten sind auf das unterschiedliche Ende der Sommerferien (12.08.2000 bzw. 18.08.2001) zurückzuführen. Die höhere Anzahl von Ferientagen bewirkte Abnahmen auf Bundes- und Landesstraßen, aber keine Veränderung auf Autobahnen im Werktagsverkehr. Das August-Wetter war in beiden Jahren ähnlich und daher ohne Einfluss auf die Verkehrsentwicklung.

Über die ersten acht Monate des Jahres 2001 ergab sich insgesamt über alle Außerortsstraßen eine leichte Zunahme um 0,6 %, die aber nur durch die Zunahme von 0,9 % auf den Autobahnen bestimmt ist.

Zunahmen im **Lkw-Verkehr** für BAB um 0,1% und Abnahmen für die übrigen Straßen um 2,5%

Der **Lkw-Verkehr** nahm im Mittel über alle Tage des Monats August (Mo-So) auf den Autobahnen um 0,1 % leicht zu und auf den übrigen Straßen um 2,5 % ab.

#### Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren August-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen, davon 1 nach Belgien, sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellen sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	August 2001 / August 2000					Januar - August 2001 / 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 1,3	+ 1,9	- 1,1	+ 1,4	+ 0,4	- 0,8	+ 0,1	- 3,6	- 0,5	- 3,3
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	- 2,1	- 1,7	- 5,3	- 2,2	- 1,4	- 3,2	- 2,7	- 5,2	- 3,1	- 4,3

Uneinheitliche Entwicklungen an den **Grenzübergängen**

Auf den Autobahnen kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) zu Zunahmen von 1,3 % und auf den übrigen Straßen zu Abnahmen von 2,1 %. Die Entwicklung verlief jedoch uneinheitlich an den einzelnen Grenzübergängen.



Herausgeber:  
Ministerium für  
**Wirtschaft und  
Mittelstand,  
Energie und  
Verkehr**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat VI A 3

## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

### Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: Monat August 2001

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat August				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	6.751	7.019	7.823	7.248	- 3,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.713	4.858	5.589	5.110	- 3,0 %
- Außerortsstraßen	2.038	2.161	2.234	2.138	- 5,7 %
darunter auf					
- Autobahnen	463	489	513	441	- 5,3 %
- Bundesstraßen	425	474	499	470	- 10,3 %
- Landesstraßen	678	694	741	737	- 2,3 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	8.530	9.004	10.053	9.099	- 5,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.619	5.840	6.741	6.066	- 3,8 %
- Außerortsstraßen	2.911	3.164	3.312	3.033	- 8,0 %
darunter auf					
- Autobahnen	631	814	819	694	- 22,5 %
- Bundesstraßen	613	714	789	663	- 14,1 %
- Landesstraßen	937	974	1.066	1.010	- 3,8 %
<b>getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	87	96	95	103	- 9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	27	22	31	27	+ 23 %
- Außerortsstraßen	60	74	64	76	- 19 %
darunter auf					
- Autobahnen	12	18	12	11	
- Bundesstraßen	11	23	17	15	
- Landesstraßen	20	22	23	29	

Zeitraum: September 2000 bis August 2001

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis August				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	72.981	75.810	76.293	74.114	- 3,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	50.697	52.541	52.929	51.416	- 3,5 %
- Außerortsstraßen	22.284	23.269	23.364	22.698	- 4,2 %
darunter auf					
- Autobahnen	5.277	5.538	5.343	5.164	- 4,7 %
- Bundesstraßen	4.795	4.975	5.094	4.897	- 3,6 %
- Landesstraßen	7.474	7.949	8.174	7.909	- 6,0 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	93.502	97.644	98.424	95.427	- 4,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	60.963	63.147	63.843	61.902	- 3,5 %
- Außerortsstraßen	32.539	34.497	34.581	33.525	- 5,7 %
darunter auf					
- Autobahnen	8.068	8.700	8.217	8.103	- 7,3 %
- Bundesstraßen	7.309	7.595	7.793	7.549	- 3,8 %
- Landesstraßen	10.762	11.653	12.028	11.370	- 7,6 %
<b>getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	1.023	1.078	1.079	1.112	- 5,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	303	352	341	331	- 13,9 %
- Außerortsstraßen	720	726	738	781	- 0,8 %
darunter auf					
- Autobahnen	135	147	145	151	- 8,2 %
- Bundesstraßen	204	206	207	189	- 1,0 %
- Landesstraßen	239	255	263	287	- 6,3 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Herausgeber:  
Ministerium für  
Wirtschaft und  
Mittelstand,  
Energie und  
Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat VI A 3

## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

**Abnahme** der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im August: 3,8 %,

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen sank im **August 2001** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 3,8 % auf 6.751. Auf den Innerortsstraßen gab es Abnahmen um 3,0 % und auf den Außerortsstraßen um 5,7 %. Die Anzahl der getöteten Personen auf allen Straßen sank ebenfalls (von 96 auf 87). Auf Innerortsstraßen stieg sie dagegen von 22 auf 27.

innerhalb der letzten 12 Monate: Abnahme um 3,7 %

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **September 2000 bis August 2001** ist die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie die Anzahl der verunglückten Personen auf allen Außerortsstraßen um rd. 4,2 % zurückgegangen. Die Anzahl der getöteten Personen sank auf den Innerortsstraßen um 13,9 % und auf den Außerortsstraßen um 0,8 %.

**Rückgang** der Unfallraten auf allen Außerortsstraßen

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) in einem Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden jeweils für den August diesen Jahres und für die vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)										
Straßengruppe	August					12 Monate bis August				
	2001	2000	1999	1998	Veränd. 2001/2000	2001	2000	1999	1998	Veränd. 2001/2000
Autobahnen	121	124	130	112	-2,2%	120	125	122	119	-4,4%
Bundesstraßen (außerorts)	337	373	390	378	-9,7%	305	313	323	318	-2,5%
Landesstraßen (außerorts)	413	418	435	461	-1,3%	439	457	479	481	-3,9%

Aufgrund von Fahrleistungsabnahmen auf den Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen sind die Abnahmen der Unfallraten im August im Betrag niedriger als die Abnahmen der Anzahl der Unfälle mit Personenschaden. Auch für die Monate September 2000 bis August 2001 gingen die Unfallraten für alle Straßengruppen zurück.



Herausgeber:  
Ministerium für  
**Wirtschaft und  
Mittelstand,  
Energie und  
Verkehr**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat VI A 3

Auswertung: HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	31/ 27	67715	+0.2	66084	+0.2	70821	+1.4	73986	-1.3	41821	03.08.N	38931	18.08.S	40843	12.08.S
A 1	Ascheberg	5121	30/ 18	62155	+2.3	62079	+2.2	61968	+2.7	62775	+2.3	36111	24.08.N	34332	04.08.N	33101	19.08.S
A 1	Hengsen	5101	25/ 28	92464	+1.2	92088	+0.5	91987	+3.3	95103	+3.0	51788	17.08.S	49153*	25.08.S	51489	05.08.S
A 1	Schloss Burg	5011	14/ 28	79042	+1.4	79702	+0.6	74470	+2.4	79822	+4.8	44493	10.08.S	42469	11.08.S	42774	12.08.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31/ 31	106199	+0.0	109922	-0.2	95094	+1.5	95891	+0.2	59996	10.08.S	55660	11.08.S	52053	12.08.S
A 1	Köln-Lövenich	#5032	0/ 0	98237		101661		90090		86699		58677*	10.08.N	49757	11.08.S	51299*	12.08.N
A 1	Hürth	5010	14/ 31	55723	-1.3	56067	-1.3	53922	-1.7	55547	-0.6	32921	03.08.S	29067	11.08.S	31524	12.08.N
A 1	Nettersheim	5047	15/ 31	20801	+0.9	20310	+1.3	21092	+0.5	23330	-0.7	14303	03.08.S	11648	11.08.S	15677	12.08.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31/ 28	98423	-1.1	103625	-1.3	83617	-2.4	83316	+1.8	56353	31.08.O	45134	18.08.W	45791	12.08.W
A 2	Bielefeld	5120	0/ 30	95673	-0.9	97630	-0.8	85943	-1.6	94146	-1.1	62506	31.08.O	47806	04.08.O	50681*	26.08.W
A 3	Hünxe	5001	0/ 30	63873	+1.2	64861	+0.8	62301	+0.9	59766	+4.2	40424*	17.08.N	33316*	04.08.N	35277*	12.08.S
A 3	AK OB-West (S)	5667	0/ 30	106036	-1.3	110667	-2.2	95090	+2.2	90348	+1.7	61035*	17.08.S	51454*	18.08.N	49065*	26.08.S
A 3	Breitscheid	5002	1/ 31	110835	+0.0	116914	-0.3	94650	+2.6	92067	+0.1	68075	17.08.N	53267	18.08.N	48303	12.08.N
A 3	AK Hilden (N)	5655	31/ 18	132757	+2.5	139346	+1.3	115505	+7.7	112119	+5.9	79587	17.08.N	62889	18.08.N	58163	12.08.N
A 3	AK Hilden (S)	5657	31/ 31	120236	+4.9	124825	+4.1	107483	+10.8	106602	+4.8	75089	17.08.N	59278	18.08.N	57941	12.08.N
A 3	Leverkusen	5004	31/ 31	155541	+2.2	160331	+2.5	142401	+2.9	141140	-0.2	91342	17.08.N	77492	18.08.N	74427	12.08.N
A 3	AD Heumar (N)	5672	15/ 31	165847	-1.0	170975	-1.7	152874	+0.6	149336	+1.4	94782	10.08.N	81200	11.08.N	78233	12.08.N
A 3	AD Heumar (S)	5673	15/ 30	96508	-0.1	98517	-0.8	90938	+3.8	90524	+0.7	57304	10.08.N	52824	11.08.N	49283	12.08.N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31/ 31	79627	+6.1	79334	+5.5	77786	+10.0	83154	+6.2	52440	17.08.N	45470	11.08.N	47647	12.08.N
A 4	Würselen	5008	31/ 31	54275	-0.4	57600	-0.2	46208	-2.1	43224	-0.1	33264	31.08.W	24480	11.08.W	22753	12.08.O
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0														
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	26/ 31	79625	+4.5	83849	+4.6	70068	+7.0	64892	+1.1	46429	17.08.O	36529	18.08.W	34636	12.08.W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0/ 31	107554	-0.4	116362	-1.2	85962	+2.2	78499	+4.1	62364*	17.08.W	44728*	18.08.W	41241*	12.08.W
A 4	AD Heumar (W)	5021	5/ 31	80468	-2.7	86213	-2.5	65802	-3.1	62105	-3.9	46887*	17.08.O	36096*	18.08.O	32383	12.08.O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31/ 31	74510	-0.9	78936	-0.8	62825	-2.0	60742	-0.9	44332	31.08.O	32403	18.08.O	32357	12.08.W
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	33826	-0.8	34668	-0.8	29929	-1.2	32886	-0.9	21393	31.08.O	15808	18.08.W	18048	12.08.W
A 30	Ibbenbüren	5112	31/ 30	37104	+1.1	39253	+1.2	32394	+1.2	29461	-0.2	22883	17.08.W	17544	04.08.W	15242	05.08.W
A 30	Kirchlengern	5103	30/ 31	38662	-7.1	41104	-6.7	31734	-9.0	31548	-8.3	25394	31.08.O	16409	18.08.W	16661	05.08.W
A 31	Gescher	5117	31/ 31	28635	+3.1	28698	+2.6	28141	+5.0	28768	+4.5	18671	03.08.N	15955	04.08.N	18717	12.08.S
A 33	Paderborn	5111	29/ 30	38922	-0.0	40539	-0.1	33691	+0.3	34855	+0.5	23403	17.08.N	19935	04.08.N	19761	05.08.N
A 40	Wankum	5018	0/ 29	33832	+0.4	35736	+0.5	30378	-1.9	26340	+2.5	19995*	17.08.W	16049*	18.08.W	15168*	12.08.O
A 40	AK Moers (O)	5022	31/ 31	81631	-2.3	88346	-2.6	66358	-2.3	58292	-0.0	48868	31.08.W	34454	18.08.O	31425	26.08.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0/ 31	79684	+0.5	84826	-1.3	69503	+7.4	60300	+9.0	45396*	17.08.W	36139*	18.08.W	31179*	12.08.W
A 40	Bochum	#5113	31/ 31	107665	-0.8	114820	-0.0	90889	-4.0	83296	-3.6	63397	31.08.O	47197	25.08.O	42844	12.08.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 30	68467	+0.7	74924	+1.1	52899	-0.9	46904	-1.1	40970	31.08.O	28795	18.08.W	25889	26.08.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31/ 30	88454	+0.2	97612	+0.5	70734	+1.1	53516	-3.9	55039	31.08.W	39991	04.08.W	28436	12.08.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	31/ 14	80751	-1.9	88691	-1.5	65058	-2.8	50786	-5.0	49167	31.08.O	34332	11.08.O	28329	12.08.O
A 43	Albachten	5109	31/ 31	65689	-0.9	68570	-0.7	58248	+0.3	56568	-3.3	41459	31.08.N	32087	18.08.S	31301	12.08.S
A 43	Herne	#5107	0/ 0	92954	-3.8	99090	-3.7	81308	-1.6	69320	-6.9	57025*	31.08.S	42438*	18.08.S	38126*	12.08.S
A 43	Sprockhövel	5108	31/ 30	55853	-5.2	59669	-3.9	46386	-7.7	43377	-11.6	37810	31.08.N	24762	25.08.N	25191	12.08.S
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0														
A 44	Jülich-Mersch	5017	0/ 31	40848	+3.6	43548	+4.4	31779	-3.0	34389	+4.8	24310*	31.08.W	16925*	18.08.O	18318*	12.08.W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	1/ 0	19016	+3.1	21007	+2.1	15416	+4.7	11167	+12.3	11356*	17.08.W	8087*	18.08.O	5788*	12.08.W
A 44	Soest	5110	31/ 30	56065	-1.1	56919	-0.3	50430	-4.1	56791	-2.9	35485	31.08.W	26464	11.08.O	32661	12.08.O
A 45	Dortmund-Süd	#5104	29/ 0	74053		77853		65606		60650		45232	31.08.S	35988	11.08.N	34276	26.08.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	24/ 18	70562	-1.7	71970	-1.6	65425	-2.8	67606	-1.4	43414	17.08.N	36059	11.08.N	36209*	26.08.S
A 45	Freudenberg	5106	28/ 29	67781	-1.1	68443	-1.3	63290	-0.2	68462	-0.5	42215	17.08.N	35478	18.08.N	36472	12.08.N
A 46	Dremmen	5075	0/ 31	22139	+2.0	24149	+0.4	17722	+9.7	14998	+9.7	13659*	24.08.W	9209*	25.08.O	7753*	12.08.W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0/ 31	62058	-0.1	66166	-1.0	51409	+1.9	49091	+5.0	36419*	17.08.W	27386*	18.08.O	26087*	12.08.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	29/ 30	76959	-1.6	86073	-1.5	53644	-2.7	47874	-0.9	48353*	24.08.W	28614	18.08.W	24919	12.08.W
A 46	W-Sonnborn	5045	30/ 30	87955	-1.4	94950	-1.0	71152	-3.7	64537	-1.8	51665	17.08.O	39792	25.08.O	33096	26.08.O
A 46	Meschede	5119	31/ 27	12923	-0.8	13625	-0.6	10868	-4.7	10945	+1.7	8125	17.08.O	5849	11.08.O	6536	12.08.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	0/ 24	109221	+0.2	119824	-0.4	82537	+0.3	74936	+5.9	64429*	24.08.W	43553*	18.08.O	38895*	19.08.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	0/ 30	109402	+2.9	118771	+1.5	85668	+8.8	79260	+9.6	65332*	17.08.O	46078*	18.08.O	41341*	12.08.O
A 52	Essen-Bredene	5028	0/ 31	75691	+3.2	81085	+1.4	62103	+9.3	58260	+12.0	43221*	17.08.W	32443*	18.08.O	30341*	12.08.W
A 57	Rheinberg	5019	0/ 30	39759	-0.5	42113	+0.2	33542	-4.9	32436	-0.8	23834*	17.08.N	18146*	18.08.N	17572*	12.08.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31/ 30	71676	+2.1	77702	+2.2	56508	+1.1	52196	+2.5	45509	17.08.N	29931	18.08.S	31190	19.08.S
A 57	AK Moers (S)	5662	31/ 31	81195	-0.5	88159	-0.3	63459	-2.2	58889	+0.1	49995	17.08.N	33259	18.08.N	33208	19.08.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31/ 31	69271	-1.0	75610	-0.0	51618	-8.3	50477	-1.1	42106	31.08.S	27417	11.08.S	27160	12.08.N
A 59	Walsum	5069	0/ 31	29870	+5.2	31826	+3.2	26908	+14.7	21584	+11.7	17404*	17.08.N	14275*	18.08.N	11181*	12.08.N

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So		01/00		Mo-Fr		01/00		Sa		01/00		So+Fei		01/00	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 59	Duisburg-Süd	5062	0/ 31	28997	+ 0.2	32240	- 0.5	21397	+ 1.0	17950	+ 8.1	17274*	20.08. S	11493*	18.08.S	9826*	12.08.S		
A 59	Langenfeld	5007	15/ 31	41615	- 7.3	46147	- 7.8	30540	- 6.2	26627	- 3.4	24495*	17.08.S	16955*	18.08.S	13949*	19.08.N		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31/ 30	59853	+ 4.1	62952	+ 4.3	52083	+ 1.9	49799	+ 4.5	33306	17.08.N	28356	18.08.S	26099	19.08.S		
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30/ 31	87978	+ 0.1	94656	+ 0.5	70363	- 2.5	67194	+ 0.0	51820	31.08.N	37269	25.08.S	37322	12.08.N		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 31	79261	+ 0.6	87180	+ 0.5	59071	+ 1.0	53918	+ 1.1	47329	31.08.N	32051	18.08.S	28935	12.08.N		
A 61	MG-Wickrath	5042	0/ 12	62558	+ 0.5	67780	+ 0.3	50167	+ 2.3	44918	- 0.4	37088*	17.08.S	26188*	18.08.S	24019*	12.08.S		
A 61	AK Kerpen (N)	5059	27/ 31	58252	+ 1.9	61529	+ 2.3	49980	- 1.1	47684	+ 2.0	35037	10.08.N	28205	11.08.N	28336	12.08.N		
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	27/ 31	51619	- 2.2	53659	- 2.1	45885	- 6.0	45624	+ 0.8	31644	10.08.N	26315	04.08.N	26755	12.08.N		
A 524	Ratingen	5039	30/ 31	31868	- 2.3	36873	- 1.4	18644	- 9.0	16316	- 5.9	20741	31.08.W	10367	04.08.W	8958	26.08.W		
A 553	Bliesheim	5029	31/ 31	28013	- 7.5	30485	- 6.8	21863	-10.8	19948	- 9.9	16618	31.08.S	11564	25.08.S	12625	12.08.N		
A 555	Godorf	5036	15/ 24	67512	+ 2.5	73991	+ 1.4	52170	+ 4.9	45605	+11.3	40069*	17.08.S	28902*	18.08.S	24765*	19.08.S		
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30/ 30	51916	- 0.1	56454	- 0.4	41488	- 0.2	36249	+ 2.8	30885	24.08.W	21503	18.08.W	20359	12.08.W		
A 560	Hennef	5051	31/ 31	37968	- 0.9	40757	- 0.5	32425	- 2.4	27474	- 2.4	23421	31.08.W	16827	18.08.W	15228	12.08.W		
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31/ 31	35868	+ 1.5	37487	+ 1.3	30524	- 1.7	31903	+ 6.3	21974	31.08.S	15901	11.08.S	19029	12.08.N		
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	94879	+ 2.4	103027	+ 2.8	75342	- 0.5	67568	+ 2.4	56617	31.08.O	39000	18.08.O	35101	12.08.O		

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	SO-Westönnen	5324	31/ 31	9105	-0.8	9653	-1.2	8194	+1.9	6864	-0.8	5630	17.08.W	5291	11.08.W	3990	12.08.O
B 1	Horn	#5339	31/ 29	10711	+1.5	11068	+1.2	9603	+4.1	9765	+1.0	6358	31.08.N	5364	04.08.N	5527	05.08.S
B 7	Warburg-West	#5331	31/ 31	13785	+0.4	14822	+0.0	11722	+2.3	9883	+1.2	8438	31.08.O	6064	25.08.O	5687	12.08.W
B 9	Goch (S)	5240	21/ 31	10919	+7.1	11772	+7.6	8608	+1.3	8323	+8.7	6754	17.08.S	4663	18.08.S	4852	19.08.S
B 9	Geldern (O)	5251	31/ 29	6523	+1.6	6985	+1.3	5238	-2.2	5151	+8.0	3994	20.08.N	2910	11.08.N	3309	19.08.N
B 51	Ostbevern	5329	31/ 31	8902	-0.9	9406	-0.0	7716	-2.7	7194	-5.6	5182	31.08.N	4097	18.08.N	4116	12.08.S
B 51	Telgte	5330	31/ 31	21106	-2.4	22163	-2.0	18856	-4.0	17276	-4.0	12384	31.08.N	10852	18.08.N	9900	19.08.S
B 51	Dahlem	5235	28/ 31	11843	+3.1	11748	+3.6	11680	+0.8	12552	+2.6	8384	31.08.S	6279	18.08.N	7868	05.08.N
B 54	Altenberge	5338	20/ 31	23850	-5.5	26071	-5.2	18630	-6.8	16298	-7.0	15013	24.08.N	9940	18.08.N	9129	19.08.S
B 54	DO-Brechten	#5318	31/ 31	18994	-0.2	20639	+0.0	15690	-1.3	12838	-1.1	12115	31.08.S	8807	25.08.S	7322	26.08.S
B 54	Meinerzhagen	5304	14/ 31	17625	-4.1	18803	-4.3	15427	-3.5	13047	-2.7	10812*	31.08.S	7996	18.08.N	7179	26.08.N
B 55	Elsdorf	5247	31/ 31	10448	-4.2	11371	-5.6	8161	-1.6	7428	+6.4	6359	10.08.N	4456	11.08.N	5209	12.08.N
B 55	Loope	5204	31/ 30	9764	-0.2	10633	-0.1	8097	-0.9	6438	-0.1	5699	31.08.O	4359	25.08.W	3516	12.08.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31/ 31	22236	-6.2	24288	-6.0	18036	-8.5	14641	-5.1	13523	31.08.W	9387	25.08.W	7837	12.08.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	22/ 31	11201	+0.8	11567	-0.8	10084	+1.1	10210	+11.5	6840	24.08.N	5528	18.08.N	5665	19.08.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30/ 31	19242	+4.7	20627	+3.9	16691	+9.4	13828	+5.4	11104	31.08.S	8652	25.08.S	7539	12.08.N
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	26/ 31	13164	+1.5	13988	+0.2	10902	+3.0	10686	+10.3	7889	24.08.O	6146	04.08.O	6013	19.08.O
B 58	Büderich (N)	5228	31/ 30	26884	+1.1	28748	-0.7	22275	+4.7	20779	+13.5	15565	17.08.W	12262	04.08.O	12385	05.08.W
B 58	Geldern (N)	5252	30/ 29	9922	+1.1	10391	+1.4	9030	-0.6	8118	+1.4	6106*	31.08.W	5016	18.08.W	4506	19.08.W
B 58	Dorsten (O)	5316	31/ 31	13927	-0.7	14465	-0.8	12322	-1.3	12440	+0.8	8542	17.08.W	6495	11.08.W	7026	12.08.W
B 61	Petershagen	5336	31/ 31	9496	+2.3	9984	+2.1	8494	+4.7	7692	+1.2	5790	31.08.S	4627	04.08.N	4373	05.08.S
B 62	Siegen	#5332	9/ 31	15995	+4.6	17775	+5.4	14449	+2.9	7304	-1.5	10832	31.08.S	7421	11.08.S	5586	12.08.S
B 63	Drensteinfurt	5302	31/ 31	6048	-2.9	6426	-2.1	5215	-5.6	4705	-5.5	3816	31.08.N	2906	18.08.N	2538	26.08.N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 31	36177	-2.1	39424	-2.1	29612	-2.2	24074	-2.3	21842	27.08.W	15916	18.08.W	13153	19.08.W
B 67	Rhede	5320	0/ 31	19928	+2.0	21368	+2.5	17662	+4.0	13914	-4.7	11422*	24.08.W	9822*	18.08.W	8013*	19.08.W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 31	17664	-0.5	18356	+0.3	16782	-2.3	14561	-3.9	10304	03.08.N	9212	04.08.N	7810	19.08.S
B 219	Greven	5306	29/ 31	11447	+0.1	12246	+0.3	9622	-1.8	8677	+0.4	6668	24.08.S	5494	18.08.N	5552	19.08.S
B 221	Brüggen (N)	5432	31/ 30	12256	+0.4	12603	+0.6	10970	-3.3	11549	+2.8	7042	24.08.N	5914	04.08.S	6579	12.08.S
B 221	Heinsberg	5259	31/ 31	14839	-3.0	16301	-3.3	11565	-2.3	9710	-1.0	8762	31.08.S	5978	25.08.S	5233	26.08.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	31/ 30	30210	-5.2	34221	-4.4	20212	-11.5	17140	-5.9	18800	30.08.N	10786	18.08.N	9137	26.08.N
B 224	Velbert-Nord	5249	31/ 31	25924	-3.0	29135	-2.3	18512	-8.9	14878	-2.7	15931	31.08.S	9647	25.08.N	7879	26.08.S
B 229	Solingen	#5203	31/ 31	8842	-19.6	9163	-21.7	8154	-13.2	7684	-9.7	5041	15.08.O	5343	25.08.W	5000	26.08.W
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	31/ 19	15227	+6.3	16724	+8.4	12629	+0.8	9219	-5.5	9228	31.08.W	6687	25.08.O	5123	26.08.O
B 229	Delecke (N)	#5334	31/ 0	5614	+24.5	5062	+27.2	6138	+23.4	8268	+16.6	4125	15.08.S	4416	25.08.S	5552	26.08.S
B 230	Holzheim	5238	31/ 31	7811	+1.6	8798	+1.4	5413	+1.3	4530	+3.7	4860	31.08.O	2826	11.08.O	2455	12.08.W
B 236	Plettenberg	5309	31/ 18	6961	-3.3	7673	-3.6	5300	-3.8	4533	-0.4	4261	31.08.N	2795	18.08.N	2554	12.08.S
B 236	Gleidorf (O)	5310	31/ 30	7726	-3.3	7828	-2.9	7342	-6.4	7527	-3.1	4503	17.08.O	3851	18.08.W	4157	19.08.W
B 237	Ohl	5225	29/ 27	4407	+0.9	4651	+1.1	3932	-0.8	3478	+1.5	2665	21.08.O	2094	18.08.O	1964	12.08.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31/ 27	16617	-2.8	17517	-2.3	14398	-3.3	13660	-5.5	9686	31.08.N	7595	18.08.S	7448	12.08.N
B 252	Brakel	5340	31/ 31	8466	-5.3	8702	-5.2	7553	-5.5	8023	-5.4	5369	06.08.S	4868	04.08.N	5490	05.08.S
B 256	Marienhede	5224	31/ 31	6459	+1.8	6993	+2.2	5064	-2.3	4784	+3.2	3921	31.08.S	2647	18.08.N	2847	19.08.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	1/ 25	5671	-3.9	5800	-4.6	5494	+0.2	5106	-3.4	3755*	23.08.S	3139*	25.08.N	2900*	26.08.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	1/ 29	18115	-2.8	18817	-3.0	16404	+1.4	15789	-5.4	12014*	23.08.S	9493*	25.08.N	8961*	26.08.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 30	3308	-1.2	3285	-3.3	3223	+7.7	3524	+2.7	1931	24.08.S	1755	25.08.N	2327	12.08.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31/ 31	5769	-5.5	5360	-3.6	6555	-4.6	7335	-13.8	4272	10.08.O	4585	11.08.O	4866	26.08.W
B 264	Langerwehe	#5246	31/ 31	11446	+1.7	12315	+1.3	9741	+2.8	8158	+4.3	7039	03.08.O	5741	25.08.O	4978	26.08.W
B 265	Lechenich	5217	14/ 21	19793	-2.5	21314	-3.3	16912	-1.1	13928	+3.3	11292*	17.08.N	9278*	18.08.N	7530*	19.08.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	0/ 31	4463	-4.3	4328	-5.1	4277	-8.1	5426	+2.9	2465*	24.08.S	2369*	25.08.S	3253*	12.08.N
B 266	Kesternich (S)	#5211	31/ 0	4182		4211		3836		4363		2332	24.08.W	2025	25.08.O	2747	12.08.O
B 288	Uerdingen	5231	30/ 31	27723	+4.7	31267	+6.0	18472	-3.4	16595	+1.5	17022	17.08.W	9996	25.08.W	8778	26.08.W
B 477	Gohr	5262	31/ 31	6075	-4.0	6622	-4.0	4954	-5.2	4052	-2.3	3624	24.08.N	2646	25.08.N	2137	26.08.S
B 478	Waldbröl	5222	31/ 31	8192	+0.5	8768	+0.7	7256	-0.9	5820	+0.8	5071	16.08.W	3926	18.08.W	3067	12.08.W
B 480	Brilon (N)	5322	31/ 31	3667	+0.1	3713	+1.4	3412	-2.6	3661	-4.9	2129	17.08.S	1904	04.08.S	2070	19.08.N
B 480	Winterberg	5325	31/ 30	9492	-3.6	9784	-2.3	8496	-7.5	8812	-7.4	5627	17.08.S	4878	18.08.S	5189	19.08.N
B 480	Bad Berleburg	5301	31/ 1	5889	+2.2	6098	+1.3	5343	+4.7	5231	+6.0	3403	24.08.N	2785	18.08.N	2952	12.08.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	31/ 31	10331	-5.9	10987	-5.6	9016	-7.5	7875	-6.5	6004	17.08.N	4619	18.08.N	4053	12.08.S
B 514	Babbenhausen	5335	0/ 28	10286	+1.2	10766	+1.1	9660	+2.0	8156	+1.1	5909*	31.08.S	5323*	04.08.S	4689*	05.08.N
B 516	Brilon (W)	5323	31/ 31	5804	+0.2	6029	+2.0	4884	-5.1	5433	-5.8	3635	15.08.W	2553	18.08.W	3427	12.08.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 101	Schildgen (O)	5427	31/ 31	14429	-0.7	15265	-0.1	12419	-3.0	11628	-2.7	8291	17.08.S	6524	25.08.S	6208	12.08.S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31/ 31	2083	-5.1	2136	-4.1	1833	-13.1	2026	-3.4	1232	24.08.N	1054	25.08.S	1212	26.08.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31/ 31	7885	-1.8	7653	+0.7	7988	-2.7	9121	-11.7	5755	10.08.S	4713	11.08.S	5831	26.08.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31/ 31	11219	-3.4	12098	-3.6	9343	-6.5	8046	+1.7	6699	15.08.O	4958	18.08.O	4577	19.08.N
L 166	Kesternich (O)	#5210	31/ 0	3024		2749		3533		4095		2581	15.08.O	2755	25.08.O	3331	26.08.W
L 182	Bornheim (S)	5407	31/ 31	9543	-6.8	10362	-6.3	7676	-10.7	6700	-6.2	5825	29.08.W	4295	25.08.W	3614	26.08.W
L 183	Bornheim (W)	5408	31/ 31	11578	-11.3	12316	-11.7	10608	-10.5	8301	-8.6	7213	31.08.S	6241	25.08.S	5077	26.08.N
L 194	Weilerswist	5437	31/ 31	7211	+2.1	7666	+3.5	6221	-3.9	5589	-1.7	4112	17.08.N	3425	25.08.N	3291	12.08.N
L 218	Heimbach	5413	31/ 31	5645	+4.3	5330	+4.0	6152	-1.5	6945	+11.5	3446	15.08.O	3504	25.08.O	4615	12.08.O
L 232	Richterich	5411	31/ 31	23082	-3.0	24931	-3.2	19344	-3.2	16185	-1.4	13561	24.08.S	10440	18.08.S	8626	12.08.N
L 233	Friesenrath (W)	5208	2/ 25	13533	-1.2	14079	-1.9	11919	+1.7	12009	+0.4	8237*	24.08.S	6479*	25.08.S	6508*	12.08.N
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	8037	+5.2	8123	+4.3	7520	+2.8	8062	+13.1	4680	24.08.S	4294	25.08.S	4564	12.08.N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31/ 31	14432	-3.4	15285	-3.9	12539	-4.8	11419	+2.2	8422	15.08.O	6643	11.08.W	7146	12.08.O
L 288	Schildgen (W)	5426	31/ 31	9539	-4.7	10332	-4.3	7740	-6.7	6778	-6.0	5955	24.08.S	4060	11.08.N	3746	12.08.N
L 324	Erdingen	5431	31/ 2	6025	+0.8	6450	+1.0	4853	-4.8	4752	+6.2	3418	24.08.N	2629	18.08.N	2587	26.08.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	13219	-2.2	14276	-2.6	10173	-4.6	10189	+3.4	7765	17.08.W	5589	18.08.W	6441	12.08.W
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	13259	-5.0	14676	-5.1	10312	-6.1	8054	-1.9	7904	24.08.O	5415	18.08.O	4214	19.08.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31/ 31	10214	-5.9	11293	-6.0	7336	-6.1	6891	-3.8	6724	24.08.O	3944	18.08.O	3753	12.08.O
L 359	Witzhelden (W)	5418	9/ 29	2720	+2.4	2806	+2.5	2580	-1.5	2364	+6.3	1626	29.08.W	1364*	18.08.W	1280*	12.08.O
L 372	Brüggen (O)	#5433	31/ 29	5310	-1.9	5459	-2.8	5190	-1.4	4576	+4.3	2941	31.08.O	2974	11.08.O	2697	12.08.O
L 427	Witzhelden (N)	5419	9/ 29	2387	-3.8	2410	-4.7	2356	-5.0	2286	+3.1	1336*	21.08.N	1258*	11.08.S	1301*	12.08.N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31/ 31	11668	-7.7	12188	-8.0	10530	-10.5	9813	-2.3	7113	24.08.O	6085	25.08.O	5676	26.08.O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	8/ 31	7435	-8.5	7681	-9.4	6895	-8.3	6560	-2.0	4415*	14.08.S	4022*	25.08.S	3851*	26.08.S
L 460	Büderich (W)	5227	31/ 31	11080	+2.4	11696	-0.1	9456	+8.2	9158	+17.1	6362	17.08.W	4988	04.08.O	5154	05.08.W
L 463	Voerde	5424	31/ 31	9034	+9.0	9756	+9.3	7448	+5.5	6470	+10.3	5696	24.08.O	4112	25.08.O	3704	26.08.O
L 475	Krefeld	5434	31/ 31	10032	-3.1	10928	-2.5	7934	-8.3	6973	-2.4	6187	21.08.S	4365	25.08.N	3948	26.08.N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31/ 31	7160	-3.2	7458	-2.8	6543	-6.9	6058	-2.2	4371	24.08.S	3784	25.08.N	3580	26.08.N
L 544	Langscheid (W)	5510	31/ 31	4056	-3.0	3898	-6.6	4832	+10.5	4194	+4.1	2357	24.08.O	3902	25.08.W	2688	26.08.O
L 551	Haltern	5536	31/ 31	6614	+2.4	6789	+4.0	6236	-4.0	5982	-0.5	4170	15.08.N	3670	25.08.S	3632	26.08.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	6205	-2.3	6844	-2.2	4667	-0.1	4070	-5.4	3747	31.08.N	2452	18.08.S	2194	12.08.S
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	13561	-1.8	14468	-2.1	10816	-3.4	11091	+2.4	8031	31.08.N	5974	18.08.S	7132	19.08.S
L 591	Lienen	5513	31/ 31	6775	-1.6	7198	+0.1	5840	-6.5	5276	-8.2	3909	22.08.O	3104	25.08.O	2742	12.08.O
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	8476	-2.1	8862	-1.4	7497	-8.4	7238	-0.2	5103	15.08.S	4184	18.08.S	4321	26.08.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 25	39152	+7.4	42644	+6.6	34022	+10.3	24200	+11.5	24727	24.08.N	20555	25.08.N	13319	26.08.N
L 610	Recklinghausen	#5526	0/ 31	11853	+0.3	12776	-0.6	10617	+3.4	7785	+4.3	6907*	24.08.O	5688*	18.08.O	4202*	19.08.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31/ 31	2271	-3.7	2208	-1.7	2270	-11.9	2639	-5.4	1493	23.08.N	1457	25.08.S	1637	26.08.S
L 687	Langscheid (S)	#5511	31/ 31	4993	+24.7	4588	+34.9	5341	+3.1	6970	+10.7	3579	15.08.S	4186	25.08.S	5282	26.08.N
L 697	Attendorn	5531	27/ 31	3834	+0.2	4005	+0.2	3431	-2.0	3252	+2.0	2304*	31.08.N	1852	25.08.N	1929	12.08.N
L 776	Salzkotten	#5530	31/ 31	10535	-3.9	10915	-4.2	9155	-2.8	9725	-2.7	6194	31.08.W	5027	04.08.O	5741	05.08.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31/ 31	6450	+1.7	7076	+3.3	5146	-3.7	4154	-5.6	3832	20.08.W	2809	18.08.O	2378	12.08.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	7588	-1.3	8155	-1.1	6526	-2.9	5390	-0.9	4627	31.08.O	3468	11.08.O	2910	12.08.W
L 937	Detmold (N)	#5517	31/ 31	13538	+8.3	14274	+8.6	12266	+8.3	10582	+5.9	8220	30.08.S	6826	25.08.S	6099	26.08.S
L 937	Detmold (S)	5518	31/ 31	16719	-0.7	17868	+0.0	14053	-2.4	12780	-4.3	10565	30.08.N	7486	18.08.N	6929	19.08.N
L 938	Detmold (W)	#5519	31/ 31	13113	+5.9	13945	+7.7	11053	+2.0	10390	-2.7	8331	30.08.W	6615	25.08.W	6416	26.08.W
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	8214	-3.5	8834	-2.0	7019	-6.6	5847	-11.4	4881	31.08.S	4145	25.08.S	3306	19.08.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	31/ 31	5850	+3.8	6435	+4.7	4638	+2.4	3697	-3.5	3702	24.08.N	2514	25.08.N	2006	19.08.N
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	31/ 31	2752	-0.8	2778	+1.0	2562	-11.0	2793	-0.5	1866	15.08.W	1834	25.08.O	1918	26.08.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	31/ 31	31552	+ 4.9	30462	+ 5.1	35860	+ 4.1	33513	+ 5.0	21985	03.08.N	20442	11.08.N	20615	26.08.S
A 4	AC-Vetschau	5072	31/ 31	33511	- 0.4	34715	- 0.2	31858	- 1.9	28239	- 0.6	20843	31.08.W	18137	04.08.W	15480	12.08.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	31/ 31	26597	- 1.1	27909	- 1.1	24886	- 2.2	20768	+ 0.2	16991	17.08.O	13694	04.08.W	12616	26.08.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	0/ 28	26571	+ 1.4	26879	+ 2.5	26196	- 3.1	25174	- 0.6	16941	31.08.S	14717*	04.08.N	14739*	05.08.N
A 57	Hommersum	5050	9/ 31	9233	+ 2.8	9762	+ 5.2	8023	- 2.8	7400	- 7.6	6417	24.08.N	4308*	11.08.N	4927	26.08.S
A 61	Schwanenhaus	5076	31/ 31	24651	+ 1.3	25188	+ 2.5	26560	- 3.3	19655	- 0.6	17693	10.08.N	16841	04.08.N	11460	05.08.N
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31/ 31	15939	- 3.6	16174	- 3.6	15813	- 4.7	14714	- 2.8	9090	31.08.W	8064	25.08.W	7559	12.08.O
B 8	Elten	5254	30/ 31	2065	+ 6.2	2047	+ 6.0	2260	+ 7.5	1977	+ 6.4	1278	17.08.W	1264	04.08.W	1191	05.08.W
B 9	Kranenburg	5255	31/ 31	6459	+ 6.6	6698	+ 7.2	6261	+ 3.6	5286	+ 6.6	3890	17.08.W	3193	18.08.W	2804	26.08.W
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	31/ 22	6637	- 7.2	6705	- 6.4	7994	- 11.5	4892	- 5.5	4069	10.08.N	4342	11.08.N	2690	26.08.N
B 56	Sittard	5256	31/ 31	5211	- 8.1	5459	- 8.3	5136	- 8.6	3859	- 6.1	3597	09.08.O	2729	18.08.W	2087	12.08.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 31	7965	- 0.4	8360	+ 0.2	7404	- 2.8	6258	- 2.1	4677	31.08.S	3775	25.08.S	3483	12.08.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 31	3412	- 2.5	3549	- 1.1	3436	- 3.7	2596	- 10.8	2047	15.08.W	1783	11.08.W	1343	19.08.O
B 220	Emmerich	5258	31/ 31	10925	- 0.5	11872	- 0.5	8892	- 2.2	7514	+ 1.4	6962	30.08.S	4565	18.08.N	3910	05.08.S
B 230	Elmpt	5260	31/ 30	9008	+ 2.8	8847	+ 3.7	9695	- 5.7	9248	+ 8.1	5634	24.08.O	5300	25.08.O	5425	12.08.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	9488	- 2.6	10033	- 2.5	8656	- 4.3	7186	- 1.5	5566	31.08.O	4477	25.08.W	4122	19.08.O
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 27	6674	- 7.4	6876	- 7.3	6956	- 8.8	5233	- 5.6	4359	17.08.S	3879	18.08.S	3035	12.08.S
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	3260	- 4.3	3446	- 4.1	3070	- 4.9	2383	- 5.1	2029	31.08.N	1661	18.08.N	1385	12.08.N
L 560	Sandersküper	5535	30/ 31	4375	- 9.1	4427	- 8.4	4695	- 14.7	3756	- 6.5	2912	15.08.N	2557	25.08.S	2420	26.08.N
L 602	Hemden	5534	19/ 31	4470	+ 6.1	4684	+ 9.4	4398	- 4.6	3313	- 3.6	2863*	31.08.N	2348	04.08.N	1972	05.08.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \*= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

# AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Zählstellen mit Datenausfällen ab 6 Tagen

August 2001

Erläuterungen:

A	1	Hengsen	5101	Kfz Lkw	1. 5. 12. 19. 26.				implausible Datenerfassung
A	2	Bielefeld	5120	Kfz Lkw					Datenaufzeichnung defekt
A	3	Breitscheid	5002	Kfz Lkw					Baustelle
A	3	AD Heumar (N)	5672	Kfz Lkw					Datenaufzeichnung defekt
A	3	AD Heumar (S)	5673	Kfz Lkw					Datenaufzeichnung defekt
A	4	AK Aachen (O)	5651	Kfz Lkw					Baustelle
A	4	Köln-Klettenberg	5053	Kfz Lkw					Baustelle
A	4	AD Heumar (W)	5021	Kfz Lkw					Datenaufzeichnung defekt
A	43	Herne	5107	Kfz Lkw					Baustelle
A	43	Sprockhövel	5108	Kfz Lkw					implausible Datenerfassung (Lkw)
A	44	AC-Lichtenbusch	5074	Kfz Lkw					Datenaufzeichnung defekt
A	44	AK Aachen (S)	5020	Kfz Lkw					Baustelle
A	44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	Kfz Lkw					Datenaufzeichnung defekt
A	45	Lüdenscheid-Nord	5105	Kfz Lkw					Zählgerät defekt (Blitzschlag)
A	57	Hommersum	5050	Kfz Lkw					Diebstahl
B	9	Goch (S)	5240	Kfz Lkw					Datenaufzeichnung defekt
B	54	Altenberge	5338	Kfz Lkw					Schleifendefekt
B	54	Meinerzhagen	5304	Kfz Lkw					Baustelle
B	57	Menzeler Heide (N)	5229	Kfz Lkw					Datenaufzeichnung defekt
B	62	Siegen	5332	Kfz Lkw					Datenaufzeichnung defekt
B	67	Rhede	5320	Kfz Lkw					Baustelle
B	229	Solingen	5203	Kfz Lkw					implausible Datenerfassung (Lkw)

\*\* = Keine Lkw- bzw. Fahrzeugartenunterscheidung

= Zählwerte beider Fahrtrichtungen vorhanden

, = Zählwerte nur einer Fahrtrichtung vorhanden (Richtg. I, Richtg. II)

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung: HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

August 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	31/ 27	11862	+0.1	15036	+0.1	2802	2676	17.5	22.8	8386	29.08.S	1625	25.08.N	1798	26.08.S
A 1	Ascheberg	5121	30/ 18	10751	+0.4	13203	+0.6	3968	3431	17.3	21.3	7280	29.08.S	2394	04.08.N	2030	19.08.S
A 1	Hengsen	5101	25/ 28	19133	+1.0	23581	+1.0	7080	5613	20.7	25.6	13228	30.08.N	3757	04.08.N	3161	19.08.S
A 1	Schloss Burg	5011	14/ 28	12650	+3.6	15581	+3.6	4885	3558	16.0	19.5	8915*	23.08.N	2994*	18.08.N	2298	12.08.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31/ 31	13934	-0.4	17592	-0.3	4025	2812	13.1	16.0	9716	30.08.N	2093	25.08.S	1534	26.08.S
A 1	Köln-Lövenich	#5032	0/ 0	14232		18027		4386	2255	14.5	17.7	10419*	01.08.N	2487*	04.08.N	1384*	05.08.N
A 1	Hürth	5010	14/ 31	9129	+3.5	11178	+4.0	3814	2658	16.4	19.9	6324*	23.08.N	2347*	18.08.N	1763	12.08.N
A 1	Nettersheim	5047	15/ 31	4382	+5.7	5219	+6.3	2277	1670	21.1	25.7	2940	01.08.N	1368*	18.08.N	1187	12.08.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31/ 28	15062	-3.1	19183	-3.2	3651	2780	15.3	18.5	10880	20.08.W	2218	04.08.W	1557	19.08.W
A 2	Bielefeld	#5120	0/ 30	19477	+0.6	24004	+0.5	7072	5857	20.4	24.6	13174*	27.08.W	3923	04.08.O	3578*	26.08.W
A 3	Hünxe	5001	0/ 30	8941	-0.8	10787	-2.0	4198	3066	14.0	16.6	5959*	27.08.S	2234*	04.08.N	2036*	26.08.S
A 3	AK OB-West (S)	5667	0/ 30	15652	-4.5	19321	-5.4	5660	4551	14.8	17.5	11306*	27.08.S	2992*	25.08.N	2756*	26.08.S
A 3	Breitscheid	5002	1/ 31	13340	+2.6	16881	+2.3	3766	2553	12.0	14.4	9764*	20.08.S	2090	11.08.N	1498*	12.08.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31/ 18	14744	-0.2	18653	-0.5	4076	2933	11.1	13.4	10493	27.08.S	2312	18.08.N	1860	26.08.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31/ 31	13532	+1.7	17046	+1.5	3897	2965	11.3	13.7	9687	27.08.S	2282	04.08.N	1921	26.08.S
A 3	Leverkusen	5004	31/ 31	16940	+0.1	21437	-0.3	4784	3239	10.9	13.4	11978	30.08.N	2774	25.08.N	1961	26.08.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	15/ 31	19147	-0.1	23965	-0.4	6545	4042	11.5	14.0	13146*	23.08.N	4183*	18.08.N	2125*	19.08.N
A 3	AD Heumar (S)	5673	15/ 30	10784	+1.2	13284	+0.6	4352	2844	11.2	13.5	7631*	23.08.N	2927*	18.08.N	1559*	19.08.S
A 3	Bad Honnef/Linz	#5006	31/ 31	9520	-2.2	11682	-2.7	3919	2689	12.0	14.7	6698	23.08.N	2434	04.08.N	1525	26.08.S
A 4	Würselen	5008	31/ 31	7624	-0.1	9704	-0.1	1911	1376	14.0	16.8	5584	27.08.O	1121	04.08.W	863	19.08.O
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0														
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	26/ 31	11358	+2.1	14184	+1.9	4000	2468	14.3	16.9	8095*	28.08.W	2159	18.08.O	1421	19.08.O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0/ 31	12786	-0.9	16229	-1.0	3959	1813	11.9	13.9	8940*	28.08.W	2133*	18.08.W	1027*	19.08.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	5/ 31	10403	-2.9	13055	-3.1	3518	2040	12.9	15.1	7370*	28.08.W	1960*	18.08.W	1118	05.08.O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31/ 31	6751	-4.4	8668	-4.3	1645	832	9.1	11.0	4725	30.08.O	881	25.08.W	487	26.08.O
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	4784	-3.8	6132	-3.8	1113	700	14.1	17.7	3420	23.08.O	628	18.08.W	388	26.08.O
A 30	Ibbenbüren	#5112	31/ 30	7870	+2.9	9656	+3.5	3178	2293	21.2	24.6	5664	29.08.O	1743	04.08.O	1419	19.08.O
A 30	Kirchlengern	5103	30/ 31	7152	-1.5	8837	-1.6	2716	1898	18.5	21.5	5076	29.08.O	1495	25.08.O	1155	26.08.O
A 31	Gescher	5117	31/ 31	5120	-0.2	6114	+0.2	2455	2071	17.9	21.3	3592	27.08.S	1537	04.08.N	1281	26.08.S
A 33	Paderborn	5111	29/ 29	6660	-0.3	8220	+0.1	2360	1991	17.1	20.3	4700	23.08.S	1623	04.08.N	1265*	26.08.S
A 40	Wankum	5018	0/ 29	9674	+10.5	12131	+10.2	3330	1886	28.6	33.9	6626*	23.08.O	1739*	18.08.W	1205*	12.08.O
A 40	AK Moers (O)	#5022	31/ 31	11670	-11.7	14883	-10.6	3034	1830	14.3	16.8	8407	29.08.O	1608	25.08.O	1136	26.08.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0/ 31	6642	-1.9	8293	-2.4	2413	1381	8.3	9.8	4873*	23.08.O	1474*	18.08.O	828*	12.08.O
A 40	Bochum	#5113	31/ 31	9230	+1.0	11818	+1.1	2408	1169	8.6	10.3	6498	30.08.O	1333	25.08.O	696	26.08.O
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 30	9525	+5.5	12232	+5.5	2316	1166	13.9	16.3	6829	29.08.W	1246	18.08.W	666	19.08.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31/ 30	11853	+0.1	15107	+0.0	3493	1502	13.4	15.5	8369	27.08.W	2079	04.08.W	821	12.08.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	#5115	31/ 14	10852	-13.6	13848	-13.1	3101	1376	13.4	15.6	7576	27.08.W	1632	25.08.W	812	26.08.O
A 43	Albachten	5109	31/ 31	9719	-5.8	11959	-5.9	3672	2888	14.8	17.4	6708	31.08.N	2022	04.08.N	1484	26.08.S
A 43	Herne	#5107	0/ 0	9436	-8.8	11870	-8.8	3348	1532	10.2	12.0	6870*	31.08.N	1858*	18.08.N	883*	26.08.N
A 43	Sprockhövel	#5108	0/ 30	6245	-12.7	7817	-11.8	2170	1282	11.2	13.1	5400	31.08.N	1421	18.08.N	824	26.08.N
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0														
A 44	Jülich-Mersch	5017	0/ 31	6092	+4.5	7693	+5.1	1878	1100	14.9	17.7	4325*	30.08.W	1060*	25.08.O	685*	19.08.O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	1/ 0	1156	-2.7	1507	-2.0	254	38	6.1	7.2	813*	23.08.W	133*	18.08.O	25*	05.08.O
A 44	Soest	5110	31/ 30	11108	+5.1	13792	+3.9	3877	2906	19.8	24.2	7733	21.08.O	2380	11.08.O	1839	05.08.O
A 45	Dortmund-Süd	#5104	29/ 0	11638		14480		4036	2895	15.7	18.6	8409	31.08.N	2792	18.08.N	1836	19.08.N
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	23/ 18	15557	-7.3	18761	-7.2	6856	5837	22.0	26.1	10352*	30.08.N	5021	18.08.N	3725	19.08.N
A 45	Freudenberg	5106	28/ 28	14010	-3.6	17146	-4.1	5646	4343	20.7	25.1	9999	27.08.S	3126	11.08.N	2786	26.08.S
A 46	Dremmen	5075	0/ 31	1945	-4.0	2435	-3.8	736	338	8.8	10.1	1395*	29.08.O	439*	25.08.O	209*	26.08.O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0/ 31	8380	+6.0	10587	+6.1	2602	1470	13.5	16.0	5677*	22.08.W	1383*	18.08.O	873*	12.08.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	29/ 30	8499	-4.9	11016	-4.7	1763	766	11.0	12.8	6514*	23.08.W	1027	25.08.W	411	26.08.W
A 46	W-Sonnborn	5045	30/ 30	8670	-2.3	11169	-2.2	2043	930	9.9	11.8	6267	27.08.W	1098	25.08.O	529	26.08.O
A 46	Meschede	5119	31/ 27	1430	+2.8	1854	+2.8	328	98	11.1	13.6	1052	30.08.O	191	18.08.O	68	26.08.O
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	0/ 24	5485	+3.8	6830	+3.6	2183	1049	5.0	5.7	3728*	23.08.W	1242*	18.08.W	612*	19.08.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	0/ 30	7658	+3.8	9597	+3.0	2743	1424	7.0	8.1	5089*	22.08.O	1480*	18.08.O	787*	12.08.O
A 52	Essen-Bredene	5028	0/ 31	6520	+3.6	7952	+2.4	2981	1824	8.6	9.8	4242*	20.08.W	1586*	18.08.W	963*	12.08.W
A 57	Rheinberg	5019	0/ 30	5762	+5.9	7205	+6.5	2032	1196	14.5	17.1	3914*	22.08.N	1217*	18.08.N	700*	12.08.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31/ 30	10711	+7.7	13638	+7.8	2983	1609	14.9	17.6	7433	30.08.N	1688	04.08.N	950	19.08.S
A 57	AK Moers (S)	5662	31/ 31	11126	+0.0	14204	-0.1	2960	1596	13.7	16.1	7816	20.08.S	1550	04.08.N	865	26.08.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	#5061	31/ 31	7463	-9.0	9522	-7.2	2044	1048	10.8	12.6	5330	30.08.N	1270	04.08.N	610	26.08.S
A 59	Walsum	#5069	0/ 31	1379	+14.6	1707	+14.2	668	206	4.6	5.4	1091*	23.08.N	429*	18.08.N	127*	12.08.N

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \*= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

August 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
A 59	Duisburg-Süd	5062	0/ 31	2266	+ 3.5	2844	+ 3.5	862	348	7.8	8.8	1579*	20.08.S	451*	18.08.S	189*	12.08.S
A 59	Langenfeld	#5007	15/ 31	3987	- 7.0	5052	- 6.7	1264	583	9.6	10.9	3013	09.08.S	688*	18.08.S	321	12.08.S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31/ 30	5493	+ 2.3	6932	+ 2.8	1696	1018	9.2	11.0	3734	30.08.N	953	18.08.N	609	05.08.N
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	30/ 31	6510	- 9.2	8109	- 8.8	2390	1434	7.4	8.6	4841	27.08.S	1438	04.08.N	1109	19.08.N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 31	4389	+ 2.1	5546	+ 1.7	1586	539	5.5	6.4	3138	01.08.S	854	04.08.S	361	19.08.N
A 61	MG-Wickrath	5042	0/ 12	11123	+ 6.7	13869	+ 7.5	4020	2434	17.8	20.5	7805*	20.08.S	2579*	18.08.N	1547*	12.08.S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	27/ 31	8827	+ 0.9	11016	+ 1.1	2981	2090	15.2	17.9	6249*	29.08.S	2064	04.08.N	1271	19.08.S
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	27/ 31	10523	- 0.6	13071	- 0.3	3628	2766	20.4	24.4	7520	27.08.S	2579	04.08.N	1711	26.08.S
A 524	Ratingen	5039	30/ 31	2487	- 4.9	3226	- 4.7	530	198	7.8	8.7	1897	31.08.W	393	18.08.W	118	19.08.O
A 553	Bliesheim	5029	31/ 31	1902	- 7.9	2416	- 7.4	629	222	6.8	7.9	1362	30.08.S	350	25.08.S	128	12.08.N
A 555	Godorf	5036	15/ 24	4903	- 3.4	6127	- 2.7	1868	902	7.3	8.3	3739*	22.08.S	1158*	18.08.S	628	12.08.S
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	30/ 30	3881	- 4.1	4859	- 4.2	1554	582	7.5	8.6	2722	28.08.W	881	25.08.W	324	05.08.W
A 560	Hennef	5051	31/ 31	2481	- 5.0	3170	- 4.6	750	253	6.5	7.8	1743	22.08.W	452	25.08.W	168	12.08.W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31/ 30	3242	- 2.6	4097	- 2.1	958	613	9.0	10.9	2312	29.08.N	517	18.08.N	361	26.08.N
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	6939	- 2.3	8661	- 2.3	2694	1279	7.3	8.4	4754	13.08.W	1493	18.08.W	808	26.08.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \*= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

August 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	SO-Westönnen	5324	30/ 31	604	-1.1	706	-1.8	471	153	6.6	7.3	492	17.08.W	319	25.08.O	105*	26.08.O
B 1	Horn	#5339	31/ 29	1218	-1.2	1562	-1.4	321	135	11.4	14.1	873	30.08.S	184	18.08.S	97	26.08.S
B 7	Warburg-West	#5331	31/ 31	821	-32.9	1048	-31.3	248	89	6.0	7.1	610	30.08.W	147	04.08.W	65	26.08.W
B 9	Goch (S)	#5240	21/ 31	1167	+3.3	1518	+4.4	232	80	10.7	12.9	884	23.08.S	151	18.08.S	93	19.08.S
B 9	Geldern (O)	5251	31/ 29	738	+7.1	921	+7.1	301	125	11.3	13.2	639	29.08.N	184	25.08.N	75	19.08.N
B 51	Ostbevern	5329	30/ 29	887	+0.0	1078	+1.4	488	185	10.0	11.5	610	16.08.S	294	25.08.N	133	12.08.S
B 51	Telgte	5330	31/ 31	2218	-2.2	2710	-2.4	1040	564	10.5	12.2	1544	13.08.S	556	18.08.N	347	19.08.S
B 51	Dahlem	#5235	28/ 31	2662	+11.9	3271	+13.0	1102	720	22.5	27.8	2041*	16.08.N	651	18.08.N	480	05.08.N
B 54	Altenberge	#5338	20/ 31	2399	-6.2	3081	-5.6	583	294	10.1	11.8	1777	29.08.S	352	25.08.N	254	26.08.S
B 54	DO-Brechten	#5318															
B 54	Meinerzhagen	5304	14/ 31	1954	-4.0	2451	-3.3	671	378	11.1	13.0	1411*	29.08.S	392	18.08.N	245*	26.08.S
B 55	Elsdorf	#5247	31/ 30	715	-22.9	890	-23.0	294	127	6.8	7.8	563	27.08.N	192	18.08.S	90	19.08.N
B 55	Loope	5204	31/ 30	382	-4.8	485	-4.5	130	36	3.9	4.6	304	23.08.O	77	25.08.O	27	19.08.O
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31/ 31	834	-9.0	1039	-9.1	363	123	3.8	4.3	596	30.08.O	190	04.08.O	76	12.08.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	22/ 31	595	-12.4	748	-9.9	244	70	5.3	6.5	420	07.08.S	162	04.08.S	54	12.08.S
B 57	Alsdorf-Ofden	#5213	30/ 31	705	-35.6	888	-32.9	268	86	3.7	4.3	565	24.08.N	173	25.08.N	66	12.08.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	26/ 31	1306	-14.2	1668	-12.3	386	144	9.9	11.9	1007	23.08.O	245	04.08.O	114	05.08.W
B 58	Büderich (N)	5228	31/ 30	2219	-2.8	2805	-3.5	736	328	8.3	9.8	1584	29.08.W	406	04.08.O	241	05.08.W
B 58	Geldern (N)	5252	30/ 29	684	+0.6	857	+0.4	256	119	6.9	8.2	500	29.08.W	151	04.08.O	80	19.08.O
B 58	Dorsten (O)	#5316	31/ 31	1841	-11.3	2298	-11.0	640	413	13.2	15.9	1242	31.08.O	362	18.08.O	262	26.08.O
B 61	Petershagen	5336	29/ 31	1350	-2.6	1676	-2.8	491	330	14.2	16.8	927	09.08.S	274	18.08.S	207	19.08.S
B 62	Siegen	#5332	9/ 31	1213	-1.3	1519	-0.6	476	188	7.6	8.5	1047	30.08.S	305	25.08.S	113*	12.08.S
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 31	3698	-4.2	4746	-4.2	994	374	10.2	12.0	2551	30.08.W	560	11.08.W	206	19.08.W
B 67	Rhede	5320	0/ 31	1733	+0.5	2157	+0.4	746	284	8.7	10.1	1191*	29.08.O	427*	18.08.O	179*	19.08.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 31	2452	+4.7	3137	+4.6	584	383	13.9	17.1	1779	22.08.N	375	04.08.N	300	26.08.S
B 219	Greven	5306															
B 221	Brüggen (N)	5432															
B 221	Heinsberg	5259	31/ 31	922	-1.1	1170	-1.1	306	112	6.2	7.2	712	22.08.N	177	04.08.N	78	26.08.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	31/ 30	2828	-6.2	3682	-6.4	544	202	9.4	10.8	2008	28.08.S	290	18.08.S	134	19.08.S
B 224	Velbert-Nord	5249	31/ 31	1608	-2.6	2073	-2.8	404	134	6.2	7.1	1191	23.08.S	227	18.08.N	89	26.08.S
B 229	Solingen	#5203	0/ 31	700	-5.5	897	-8.1	165	102	7.9	9.8	542*	23.08.O	99*	25.08.O	98	26.08.W
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	31/ 19	1286	+2.7	1613	+3.2	466	231	8.4	9.6	940	30.08.O	355	18.08.O	184	19.08.O
B 229	Delecke (N)	#5334	31/ 0	189	-7.2	238	-4.2	68	29	3.4	4.7	147	29.08.N	40	25.08.N	21	26.08.S
B 230	Holzheim	5238	31/ 31	513	-2.5	659	-2.8	135	51	6.6	7.5	385	28.08.O	79	18.08.W	36	26.08.O
B 236	Plettenberg	#5309	31/ 18	1279	-8.4	1529	-7.8	644	479	18.4	19.9	934	27.08.N	374	25.08.N	330	05.08.N
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	29/ 27	390	+5.0	499	+5.9	116	38	8.8	10.7	299	29.08.W	77	18.08.W	27	26.08.O
B 239	Bad Salzuflen	#5315	31/ 25	2188	-13.5	2710	-13.2	820	553	13.2	15.5	1542	30.08.S	524	18.08.S	340	19.08.N
B 252	Brakel	5340	31/ 31	938	-8.8	1167	-9.6	306	254	11.1	13.4	725	31.08.N	225	25.08.N	214	26.08.S
B 256	Marienhede	5224	31/ 30	476	-0.4	611	+0.8	140	33	7.4	8.7	366	31.08.N	86	04.08.N	22	19.08.N
B 258	Friesenrath (N)	#5209	1/ 25	269	-6.6	328	-3.7	134	68	4.7	5.7	226*	07.08.N	71*	18.08.N	42*	19.08.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	1/ 29	800	-6.5	976	-5.4	396	186	4.4	5.2	588*	07.08.N	223*	18.08.N	139*	19.08.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 30	246	-7.6	299	-8.4	128	60	7.4	9.1	179	16.08.N	82	11.08.N	40	12.08.N
B 258	Ahrhütte (O)	#5243	31/ 29	743	-5.5	921	-4.8	292	174	12.9	17.2	705	28.08.W	247	04.08.W	176	19.08.W
B 264	Langerwehe	#5246	31/ 31	466	+0.7	592	+0.8	164	41	4.1	4.8	383	29.08.O	90	18.08.O	29	19.08.O
B 265	Lechenich	#5217	14/ 17	914	-26.7	1163	-24.8	326	68	4.6	5.5	656	14.08.N	177	04.08.N	55	12.08.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	0/ 31	208	-10.9	260	-7.9	86	29	4.7	6.0	147*	07.08.S	51*	11.08.S	21*	26.08.N
B 266	Kesternich (S)	#5211	31/ 0	278		346		123	43	6.6	8.2	218	28.08.O	73	11.08.O	32	26.08.O
B 288	Uerdingen	#5231	30/ 31	2635	-19.7	3440	-18.3	490	151	9.5	11.0	1846	28.08.O	279	18.08.O	94	26.08.O
B 477	Gohr	5262	31/ 31	372	-9.6	474	-8.5	124	31	6.1	7.2	314	22.08.N	77	25.08.S	18	26.08.N
B 478	Waldbröl	#5222	31/ 31	441	-3.3	549	-2.8	192	70	5.4	6.3	327	30.08.O	115	18.08.W	45	26.08.W
B 480	Brilon (N)	#5322	31/ 31	738	+3.3	896	+4.1	346	215	20.1	24.1	558	15.08.N	238	04.08.N	171	19.08.N
B 480	Winterberg	5325	31/ 30	1154	-3.4	1423	-2.9	507	259	12.2	14.5	790	21.08.N	266	25.08.N	156	26.08.S
B 480	Bad Berleburg	#5301	31/ 1	283	-39.2	364	-35.7	82	21	4.8	6.0	216	14.08.N	60	25.08.N	14	05.08.S
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	#5335	0/ 18	572	-37.4	731	-31.7	187	39	5.6	6.8	417*	30.08.S	111*	18.08.S	23*	05.08.N
B 516	Brilon (W)	5323	31/ 31	1249	-0.6	1527	-1.1	586	311	21.5	25.3	1019	15.08.W	398	25.08.W	263	26.08.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

August 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	31/ 31	665	-9.5	842	-9.4	228	88	8.4	11.0	917	03.08.S	236	04.08.S	91	19.08.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	#5210	31/ 0	51		60		33	22	1.7	2.2	45	07.08.W	22	18.08.W	26	26.08.W
L 182	Bornheim (S)	5407															
L 183	Bornheim (W)	5408															
L 194	Weilerswist	#5437	31/ 31	341	-1.6	438	-1.3	106	19	4.7	5.7	268	08.08.N	65	04.08.N	14	26.08.S
L 218	Heimbach	5413	31/ 31	112	-5.8	136	-2.8	59	26	2.0	2.6	96	16.08.W	42	25.08.W	25	26.08.W
L 232	Richterich	5411	31/ 31	636	-9.4	808	-9.4	210	77	2.8	3.2	469	30.08.N	125	18.08.N	47	19.08.N
L 233	Friesenrath (W)	#5208	2/ 25	611	-1.0	743	-1.4	304	160	4.5	5.3	414*	07.08.N	158*	18.08.N	111*	19.08.N
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	295	-2.4	377	-2.3	95	22	3.7	4.6	248	07.08.N	53	11.08.N	21	19.08.N
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	31/ 2	567	-0.1	735	+0.9	125	46	9.4	11.4	446	08.08.N	75	18.08.S	37	12.08.N
L 331	Margarethenhöhe	#5404	31/ 31	262	-15.7	332	-15.1	82	36	2.0	2.3	208	09.08.O	59	25.08.W	29	26.08.W
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	359	-9.6	456	-9.9	126	40	2.7	3.1	290	29.08.O	72	18.08.W	24	19.08.O
L 358	Bensberg-Refrath	#5428	31/ 31	372	-11.2	485	-10.4	78	20	3.6	4.3	313	24.08.O	44	25.08.O	18	26.08.O
L 359	Witzhelden (W)	5418															
L 372	Brüggen (O)	#5433															
L 427	Witzhelden (N)	5419															
L 442	Essen-Werden (O)	5420															
L 442	Essen-Werden (N)	5421															
L 460	Büderich (W)	5227	31/ 31	913	-11.3	1161	-11.2	298	106	8.2	9.9	710	01.08.W	160	04.08.O	68	05.08.O
L 463	Voerde	5424	31/ 31	954	+6.3	1240	+6.5	221	47	10.6	12.7	739	15.08.O	115	18.08.O	33	26.08.O
L 475	Krefeld	5434	31/ 31	258	-8.9	329	-7.1	81	25	2.6	3.0	221	29.08.N	70	25.08.S	21	26.08.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	31/ 31	328	+3.0	423	+4.2	85	22	5.0	6.2	273	15.08.N	60	25.08.N	15	26.08.N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	544	+15.9	703	+16.8	124	48	8.8	10.3	407	16.08.S	78	25.08.N	30	19.08.N
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	739	-7.3	953	-7.4	205	43	5.4	6.6	537	15.08.N	120	11.08.N	33	12.08.S
L 591	Lienen	5513	31/ 31	345	+5.5	444	+6.6	90	28	5.1	6.2	312	13.08.W	58	18.08.O	20	19.08.W
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	450	-1.5	569	-0.9	158	56	5.3	6.4	337	23.08.S	89	18.08.S	34	19.08.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 25	2025	+3.1	2583	+2.4	663	176	5.2	6.1	1428	29.08.N	391	25.08.N	160	26.08.N
L 610	Recklinghausen	#5526	0/ 31	272	-13.7	345	-12.2	112	14	2.3	2.7	199*	24.08.O	61*	18.08.W	9*	05.08.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	#5511															
L 697	Attendorn	5531	27/ 31	264	-2.5	341	-2.5	66	18	6.9	8.5	223*	30.08.N	38	11.08.N	12	05.08.N
L 776	Salzkotten	#5530	31/ 31	1186	-3.7	1524	-3.4	244	179	11.3	14.0	918	27.08.W	140	11.08.O	118	12.08.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	287	+3.4	365	+3.5	101	24	3.8	4.5	224	23.08.O	62	25.08.O	18	26.08.W
L 937	Detmold (N)	#5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	#5519															
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	485	-16.8	615	-16.1	168	54	5.9	7.0	386	23.08.S	113	18.08.S	42	19.08.N
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

August 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	31/ 31	3986	+ 0.3	4999	+ 0.5	1158	992	12.6	16.4	3048	20.08. S	768	11.08.N	658	19.08.S
A 4	AC-Vetschau	5072	31/ 30	6270	- 1.4	7974	- 1.3	1527	1220	18.7	23.0	4736	27.08. O	949	04.08.W	751	19.08.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	31/ 31	7864	+ 1.5	9999	+ 1.1	2010	1439	29.6	35.8	5828	29.08. O	1053	25.08.O	849	26.08.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	1/ 28	6075	+ 2.0	7497	+ 1.7	2447	1526	22.9	27.9	4490	30.08. S	1389*	25.08.N	830	19.08.S
A 57	Hommersum	#5050	9/ 31	2394	+16.3	3125	+16.5	340	248	25.9	32.0	1768*	20.08. S	216	25.08.N	190	26.08.S
A 61	Schwanenhaus	5076	31/ 31	4586	+ 0.6	5768	+ 0.8	1308	1070	18.6	22.9	3419	20.08. S	1022	04.08.N	799	26.08.S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31/ 31	249	- 2.9	300	- 2.3	142	62	1.6	1.9	181	22.08. W	76	04.08.W	46	19.08.W
B 8	Elten	5254	29/ 31	47	+16.4	54	+12.5	34	15	2.3	2.6	48	17.08. W	29	04.08.W	11	12.08.W
B 9	Kranenburg	5255	31/ 31	262	- 5.2	324	- 5.2	110	58	4.1	4.8	236	17.08. W	75	25.08.W	40	05.08.W
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	31/ 22	220	+26.4	264	+24.1	145	44	3.3	3.9	193	23.08. N	98	11.08.N	36	05.08.N
B 56	Sittard	5256	31/ 30	162	+18.0	205	+17.6	50	26	3.1	3.8	139	22.08. O	32	11.08.W	17	05.08.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 31	106	+21.0	128	+22.1	59	30	1.3	1.5	79	22.08.N	34	18.08.N	22	05.08.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 31	386	+ 4.4	476	+ 4.6	182	73	11.3	13.4	295	13.08. O	111	04.08.W	44	19.08.O
B 220	Emmerich	5258	31/ 31	1136	- 2.3	1471	- 2.3	253	96	10.4	12.4	859	30.08. N	143	18.08.N	61	26.08.S
B 230	Elmpt	5260	31/ 30	1218	+15.2	1548	+15.3	327	210	13.5	17.5	897	13.08. W	214	04.08.O	142	19.08.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	145	+ 5.3	178	+ 6.4	74	29	1.5	1.8	113	16.08. O	44	25.08.O	19	26.08.O
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 27	382	- 4.1	489	- 4.6	100	45	5.7	7.1	333	29.08. S	62	25.08.N	40	12.08.S
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	45	-13.3	52	- 7.0	28	16	1.4	1.5	47	02.08. N	27	18.08.N	14	12.08.S
L 560	Sandersküper	5535	30/ 31	171	-14.8	213	-15.0	64	32	3.9	4.8	158	21.08. N	44	25.08.S	23	26.08.N
L 602	Hemden	5534	19/ 31	304	- 8.2	384	- 7.1	92	58	6.8	8.2	254*	23.08. S	61	04.08.N	49	05.08.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \*= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
<b>Autobahnen</b>																
A 1	Ladbergen	3812/5118	31	67715	53717 79,3	48377 71,4	4693 6,9	647 1,0	1287 1,9	237 0,3	2247 3,3	9616 14,2	5952 8,8	611 0,9	11862 17,5	12099 17,9
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	31	106199	90742 85,4				773 0,7	661 0,6	4726 4,5	9208 8,7		88 0,1	13934 13,1	14595 13,7
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	0	98237	82390 83,9				997 1,0	510 0,5	4719 4,8	9513 9,7		109 0,1	14232 14,5	14742 15,0
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	31	98423	81326 82,6				1026 1,0	815 0,8	4410 4,5	10652 10,8		193 0,2	15062 15,3	15877 16,1
A 3	Breitscheid	4607/5002	1	110835	96037 86,6				1008 0,9	427 0,4	4669 4,2	8671 7,8		23 0,0	13340 12,0	13767 12,4
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	31	132756	116138 87,5				1285 1,0	467 0,4	5641 4,2	9102 6,9		122 0,1	14744 11,1	15210 11,5
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	31	120236	104930 87,3				1203 1,0	476 0,4	4977 4,1	8555 7,1		95 0,1	13532 11,3	14008 11,7
A 3	Leverkusen	4908/5004	31	155541	134292 86,3				1556 1,0	497 0,3	5926 3,8	11014 7,1		2257 1,5	16940 10,9	17437 11,2
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	15	165847	144532 87,1				1034 0,6	1047 0,6	7525 4,5	11621 7,0		88 0,1	19147 11,5	20193 12,2
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	15	96508	84126 87,2				819 0,8	744 0,8	3421 3,5	7363 7,6		35 0,0	10784 11,2	11528 11,9
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	31	79627	68032 85,4				971 1,2	1098 1,4	2906 3,6	6614 8,3		6 0,0	9520 12,0	10618 13,3
A 4	Würselen	5102/5008	31	54275	44868 82,7				655 1,2	207 0,4	1971 3,6	5653 10,4		921 1,7	7624 14,0	7831 14,4
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	26	79625	66957 84,1				465 0,6	629 0,8	4245 5,3	7114 8,9		214 0,3	11358 14,3	11988 15,1
A 4	Köln-Klettenberg	5007/5053	0	107554	93427 86,9				364 0,3	699 0,7	5349 5,0	7437 6,9		278 0,3	12786 11,9	13485 12,5
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	5	80468	69025 85,8				459 0,6	505 0,6	4090 5,1	6313 7,8		76 0,1	10403 12,9	10908 13,6
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	31	74510	65949 88,5				550 0,7	132 0,2	2513 3,4	4238 5,7		1127 1,5	6751 9,1	6883 9,2
A 4	Eckenhagen	5012/5034	31	33826	28431 84,1				257 0,8	318 0,9	1577 4,7	3207 9,5		36 0,1	4784 14,1	5102 15,1
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	31	81631	68869 84,4				552 0,7	481 0,6	4042 5,0	7628 9,3		59 0,1	11670 14,3	12151 14,9
A 40	Bochum	4508/5113	31	107665	97223 90,3	90380 83,9	5335 5,0	1508 1,4	617 0,6	236 0,2	3787 3,5	5443 5,1	3649 3,4	359 0,3	9230 8,6	9466 8,8
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	31	68467	58077 84,8				445 0,6	366 0,5	3349 4,9	6175 9,0		55 0,1	9524 13,9	9890 14,4
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	4608/5067	1	19015	17802 93,6				39 0,2	18 0,1	899 4,7	256 1,3		2 0,0	1156 6,1	1173 6,2
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	29	76959	67789 88,1				325 0,4	280 0,4	3964 5,2	4535 5,9		66 0,1	8499 11,0	8779 11,4
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	30	87955	78560 89,3				328 0,4	345 0,4	4160 4,7	4510 5,1		51 0,1	8670 9,9	9015 10,3
A 46	Meschede	4615/5119	31	12924	11224 86,8	9916 76,7	1147 8,9	161 1,2	203 1,6	43 0,3	509 3,9	922 7,1	580 4,5	24 0,2	1430 11,1	1473 11,4
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	31	71676	60108 83,9				460 0,6	298 0,4	4145 5,8	6567 9,2		99 0,1	10711 14,9	11010 15,4
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	31	81195	68745 84,7				548 0,7	673 0,8	4210 5,2	6917 8,5		103 0,1	11126 13,7	11799 14,5
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	31	69271	60198 86,9				415 0,6	122 0,2	2636 3,8	4827 7,0		1072 1,5	7463 10,8	7586 11,0
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	31	59852	53842 90,0				235 0,4	228 0,4	2632 4,4	2861 4,8		54 0,1	5493 9,2	5721 9,6

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	30	87979	80461 91,5				355 0,4	356 0,4	3520 4,0	2991 3,4		296 0,3	6510 7,4	6866 7,8	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	31	79261	74376 93,8				247 0,3	191 0,2	3016 3,8	1373 1,7		57 0,1	4389 5,5	4580 5,8	
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	27	58252	47928 82,3				1081 1,9	332 0,6	2762 4,7	6065 10,4		84 0,1	8828 15,2	9159 15,7	
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	27	51619	39336 76,2				1091 2,1	582 1,1	2703 5,2	7820 15,1		87 0,2	10523 20,4	11105 21,5	
A 524	Ratingen	4607/5039	30	31868	29146 91,5				110 0,3	96 0,3	1306 4,1	1181 3,7		29 0,1	2487 7,8	2583 8,1	
A 553	Bliesheim	5207/5029	31	28013	25853 92,3				134 0,5	95 0,3	1005 3,6	898 3,2		28 0,1	1902 6,8	1998 7,1	
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	30	51916	47572 91,6				238 0,5	174 0,3	2280 4,4	1601 3,1		51 0,1	3881 7,5	4055 7,8	
A 560	Hennef	5209/5051	31	37967	34423 90,7				365 1,0	72 0,2	1294 3,4	1187 3,1		626 1,6	2481 6,5	2553 6,7	
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	31	35868	30770 85,8				304 0,8	136 0,4	974 2,7	2268 6,3		1415 3,9	3242 9,0	3378 9,4	
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	31	94879	86975 91,7				425 0,4	392 0,4	3986 4,2	2953 3,1		148 0,2	6939 7,3	7331 7,7	
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	Horn	4119/5339	31	10711	9261 86,5	8445 78,8	567 5,3	248 2,3	150 1,4	66 0,6	443 4,1	774 7,2	441 4,1	16 0,1	1218 11,4	1284 12,0	
B 7	Warburg-West	4520/5331	31	13785	12372 89,8	11513 83,5	612 4,4	248 1,8	160 1,2	63 0,5	518 3,8	304 2,2	159 1,2	369 2,7	821 6,0	884 6,4	
B 9N	Goch (S)	4302/5240	21	10919	9555 87,5	8777 80,4	688 6,3	91 0,8	157 1,4	26 0,2	507 4,6	660 6,0	439 4,0	13 0,1	1167 10,7	1193 10,9	
B 9	Geldern (O)	4403/5251	31	6523	5650 86,6				96 1,5	30 0,5	461 7,1	278 4,3		9 0,1	739 11,3	769 11,8	
B 51N	Dahlem	5605/5235	28	11843	8708 73,5				218 1,8	171 1,4	597 5,0	2064 17,4		83 0,7	2662 22,5	2833 23,9	
B 54	Altenberge	3910/5338	20	23850	20901 87,6	19187 80,4	1411 5,9	303 1,3	387 1,6	103 0,4	796 3,3	1604 6,7	1020 4,3	60 0,3	2399 10,1	2502 10,5	
B 55N	Elsdorf	5005/5247	31	10448	9545 91,4				65 0,6	80 0,8	472 4,5	243 2,3		43 0,4	715 6,8	795 7,6	
B 55	Loope	5010/5204	31	9764	9276 95,0				41 0,4	55 0,6	309 3,2	72 0,7		11 0,1	382 3,9	437 4,5	
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	31	22236	21184 95,3				85 0,4	32 0,1	664 3,0	169 0,8		101 0,5	833 3,7	865 3,9	
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	22	11201	10171 90,8	9333 83,3	600 5,4	237 2,1	168 1,5	47 0,4	342 3,0	254 2,3	162 1,4	219 2,0	595 5,3	642 5,7	
B 57	Alsdorf-Ofen	5102/5213	30	19242	18042 93,8	16832 87,5	870 4,5	340 1,8	119 0,6	170 0,9	547 2,8	157 0,8	81 0,4	206 1,1	705 3,7	874 4,5	
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	26	13164	11444 86,9	10478 79,6	782 5,9	183 1,4	205 1,6	73 0,6	665 5,1	641 4,9	394 3,0	136 1,0	1306 9,9	1379 10,5	
B 58	Büderich (N)	4305/5228	31	26884	24040 89,4				275 1,0	210 0,8	1362 5,1	857 3,2		140 0,5	2219 8,3	2429 9,0	
B 58	Geldern (N)	4403/5252	30	9922	9036 91,1				115 1,2	55 0,6	420 4,2	264 2,7		32 0,3	684 6,9	739 7,5	
B 66	BI-Hillegossen	4017/5337	31	36177	31763 87,8	29065 80,3	2201 6,1	497 1,4	271 0,7	87 0,2	1749 4,8	1949 5,4	981 2,7	358 1,0	3698 10,2	3785 10,5	
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	31	17664	14678 83,1	13486 76,3	946 5,4	246 1,4	260 1,5	76 0,4	777 4,4	1675 9,5	970 5,5	197 1,1	2452 13,9	2529 14,3	
B 221	Heinsberg	4902/5259	31	14839	13574 91,5				178 1,2	72 0,5	557 3,8	365 2,5		94 0,6	922 6,2	994 6,7	
B 224N	W-Saurenhaus	4708/5248	31	30209	26992 89,4				100 0,3	89 0,3	1858 6,1	970 3,2		201 0,7	2828 9,4	2917 9,7	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	31	25924	24011 92,6				72 0,3	37 0,1	1219 4,7	389 1,5		196 0,8	1608 6,2	1645 6,3
B 229	Solingen	4808/5203	0	8842	8052 91,1				51 0,6	28 0,3	451 5,1	249 2,8		11 0,1	700 7,9	729 8,2
B 229	Delecke (N)	4514/5334	31	5614	5290 94,2	4637 82,6	276 4,9	377 6,7	66 1,2	38 0,7	111 2,0	78 1,4	36 0,6	32 0,6	189 3,4	227 4,0
B 230	Holzheim	4805/5238	31	7811	7204 92,2				31 0,4	35 0,5	354 4,5	159 2,0		28 0,4	513 6,6	548 7,0
B 237	Ohl	4810/5225	29	4407	3945 89,5				40 0,9	17 0,4	247 5,6	143 3,2		14 0,3	390 8,9	408 9,3
B 252	Brakel	4221/5340	31	8466	7285 86,1	6720 79,4	410 4,8	154 1,8	146 1,7	58 0,7	348 4,1	590 7,0	300 3,5	39 0,5	938 11,1	996 11,8
B 256	Marienhede	4911/5224	31	6459	5868 90,9				43 0,7	58 0,9	353 5,5	123 1,9		13 0,2	476 7,4	534 8,3
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	1	5671	5261 92,8				35 0,6	46 0,8	227 4,0	42 0,7		59 1,0	269 4,7	315 5,6
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	1	18115	17048 94,1				122 0,7	77 0,4	580 3,2	220 1,2		69 0,4	800 4,4	876 4,8
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	31	3308	2948 89,1				32 1,0	60 1,8	172 5,2	73 2,2		22 0,7	246 7,4	306 9,3
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	31	5769	4759 82,5				110 1,9	135 2,3	238 4,1	505 8,8		21 0,4	743 12,9	878 15,2
B 264	Langerwehe	5104/5246	31	11446	10831 94,6	10161 88,8	427 3,7	243 2,1	93 0,8	26 0,2	354 3,1	112 1,0	45 0,4	30 0,3	466 4,1	492 4,3
B 265	Lechenich	5106/5217	14	19793	18408 93,0	17233 87,1	1051 5,3	124 0,6	116 0,6	144 0,7	631 3,2	283 1,4	133 0,7	212 1,1	914 4,6	1058 5,3
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	0	4463	4171 93,5				64 1,4	16 0,4	147 3,3	61 1,4		4 0,1	208 4,7	224 5,0
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	31	4182	3788 90,6				54 1,3	36 0,9	181 4,3	97 2,3		25 0,6	278 6,7	314 7,5
B 288	Uerdingen	4605/5231	30	27723	24650 88,9	22709 81,9	1544 5,6	397 1,4	170 0,6	86 0,3	1235 4,5	1400 5,1	966 3,5	181 0,7	2635 9,5	2721 9,8
B 477	Gohr	4906/5262	31	6075	5599 92,2				45 0,7	40 0,7	224 3,7	148 2,4		19 0,3	372 6,1	412 6,8
B 478	Waldbröl	5111/5222	31	8192	7604 92,8				66 0,8	56 0,7	298 3,6	143 1,7		25 0,3	441 5,4	497 6,1
B 480	Bad Berleburg	4916/5301	31	5889	5421 92,1	4907 83,3	285 4,8	229 3,9	74 1,3	34 0,6	166 2,8	117 2,0	46 0,8	76 1,3	283 4,8	317 5,4
B 514	Babbenhausen	3819/5335	0	10286	9071 88,2	8241 80,1	587 5,7	244 2,4	122 1,2	38 0,4	276 2,7	250 2,4	136 1,3	338 3,3	526 5,1	564 5,5
<b>Übrige Straßen</b>																
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	31	7886	6670 84,6				403 5,1	110 1,4	209 2,7	456 5,8		38 0,5	665 8,4	775 9,8
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	31	3023	2915 96,4				28 0,9	19 0,6	42 1,4	9 0,3		11 0,4	51 1,7	70 2,3
L 194	Weilerswist	5207/5437	31	7211	6730 93,3	6116 84,8	295 4,1	319 4,4	68 0,9	38 0,5	215 3,0	126 1,7	64 0,9	34 0,5	341 4,7	379 5,3
L 218	Heimbach	5304/5413	31	5645	5312 94,1	4619 81,8	216 3,8	478 8,5	43 0,8	18 0,3	96 1,7	16 0,3	9 0,2	159 2,8	112 2,0	130 2,3
L 232	Richterich	5102/5411	31	23082	22151 96,0	20846 90,3	808 3,5	497 2,2	105 0,5	72 0,3	465 2,0	171 0,7	98 0,4	117 0,5	636 2,8	708 3,1
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	2	13533	12714 93,9				98 0,7	66 0,5	448 3,3	163 1,2		45 0,3	611 4,5	677 5,0
L 238	Zweifall	5203/5410	31	8037	7563 94,1	6631 82,5	364 4,5	568 7,1	93 1,2	56 0,7	233 2,9	61 0,8	24 0,3	31 0,4	295 3,7	350 4,4
L 324	Erdingen	5012/5431	31	6025	5290 87,8	4719 78,3	353 5,9	218 3,6	94 1,6	39 0,6	343 5,7	224 3,7	115 1,9	35 0,6	567 9,4	606 10,1

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	31	13219	12774 96,6	11901 90,0	564 4,3	310 2,3	67 0,5	85 0,6	209 1,6	53 0,4	32 0,2	32 0,2	262 2,0	347 2,6
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	31	13259	12760 96,2	11616 87,6	652 4,9	492 3,7	50 0,4	26 0,2	294 2,2	66 0,5	46 0,3	62 0,5	359 2,7	386 2,9
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	31	10214	9740 95,4	9079 88,9	488 4,8	172 1,7	62 0,6	10 0,1	246 2,4	126 1,2	67 0,7	30 0,3	372 3,6	382 3,7
L 460	Büderich (W)	4305/5227	31	11080	9974 90,0				94 0,8	60 0,5	602 5,4	312 2,8		38 0,3	913 8,2	973 8,8
L 463	Voerde	4306/5424	31	9034	7871 87,1	6994 77,4	623 6,9	253 2,8	153 1,7	19 0,2	397 4,4	558 6,2	409 4,5	37 0,4	954 10,6	973 10,8
L 475	Krefeld	4605/5434	31	10031	9577 95,5	8914 88,9	424 4,2	238 2,4	71 0,7	42 0,4	182 1,8	76 0,8	38 0,4	84 0,8	258 2,6	300 3,0
L 551	Haltern	4209/5536	31	6614	6147 92,9	5219 78,9	275 4,2	652 9,9	74 1,1	8 0,1	168 2,5	159 2,4	130 2,0	57 0,9	328 5,0	336 5,1
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	31	6205	5506 88,7	5093 82,1	339 5,5	75 1,2	91 1,5	39 0,6	302 4,9	242 3,9	121 2,0	25 0,4	544 8,8	583 9,4
L 587	St. Mauritz	3912/5506	31	13561	12534 92,4	11427 84,3	763 5,6	343 2,5	177 1,3	62 0,5	400 3,0	339 2,5	186 1,4	49 0,4	739 5,5	802 5,9
L 591	Lienen	3813/5513	31	6774	6272 92,6	5654 83,5	368 5,4	251 3,7	93 1,4	43 0,6	199 2,9	146 2,2	91 1,3	21 0,3	345 5,1	388 5,7
L 608	Groß Reken	4108/5505	31	8476	7802 92,0	6993 82,5	411 4,8	398 4,7	122 1,4	66 0,8	212 2,5	237 2,8	122 1,4	37 0,4	450 5,3	516 6,1
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	31	39152	36493 93,2	33511 85,6	2076 5,3	906 2,3	192 0,5	73 0,2	1027 2,6	998 2,6	723 1,8	368 0,9	2025 5,2	2098 5,4
L 610	Recklinghausen	4309/5526	0													
L 697	Attendorn	4813/5531	27	3834	3424 89,3	3022 78,8	194 5,1	208 5,4	27 0,7	36 0,9	173 4,5	91 2,4	41 1,1	83 2,2	264 6,9	300 7,8
L 776	Salzkotten	4317/5530	31	10535	9147 86,8	8522 80,9	523 5,0	102 1,0	121 1,1	52 0,5	339 3,2	847 8,0	546 5,2	29 0,3	1186 11,3	1238 11,7
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	31	7588	7122 93,9	6431 84,8	568 7,5	123 1,6	98 1,3	42 0,6	179 2,4	108 1,4	67 0,9	39 0,5	287 3,8	329 4,3
L 954	Bad Driburg	4220/5529	31	8215	7549 91,9	6803 82,8	615 7,5	131 1,6	102 1,2	40 0,5	313 3,8	173 2,1	84 1,0	38 0,5	485 5,9	526 6,4

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
<b>Autobahnen</b>																
A 3	Elten	4103/5071	31	31552	25663 81,3				961 3,0	191 0,6	849 2,7	3138 9,9		750 2,4	3986 12,6	4178 13,2
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	31	33511	25838 77,1				534 1,6	189 0,6	1088 3,2	5182 15,5		679 2,0	6271 18,7	6460 19,3
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	31	26597	17618 66,2				413 1,6	192 0,7	1035 3,9	6828 25,7		511 1,9	7864 29,6	8055 30,3
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	1	26571	19136 72,0				444 1,7	252 0,9	1172 4,4	4903 18,5		665 2,5	6075 22,9	6327 23,8
A 57	Hommersum	4302/5050	9	9233	6659 72,1	6086 65,9	506 5,5	67 0,7	140 1,5	18 0,2	314 3,4	2080 22,5	1682 18,2	23 0,2	2394 25,9	2412 26,1
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	31	24651	18553 75,3				941 3,8	95 0,4	677 2,7	3909 15,9		476 1,9	4586 18,6	4681 19,0
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	31	15939	15512 97,3				55 0,3	69 0,4	151 0,9	97 0,6		54 0,3	249 1,6	318 2,0
B 8	Elten	4002/5254	29	2065	1983 96,0				22 1,1	1 0,0	31 1,5	16 0,8		13 0,6	46 2,2	47 2,3
B 9	Kranenburg	4101/5255	31	6459	6057 93,8				91 1,4	42 0,7	131 2,0	130 2,0		7 0,1	262 4,1	304 4,7
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	31	6637	6264 94,4	5806 87,5	383 5,8	74 1,1	72 1,1	1 0,0	171 2,6	49 0,7	20 0,3	80 1,2	220 3,3	221 3,3
B 56	Sittard	5001/5256	31	5211	5002 96,0				38 0,7	2 0,0	78 1,5	84 1,6		8 0,2	162 3,1	164 3,1
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	31	7965	7739 97,2				30 0,4	70 0,9	72 0,9	34 0,4		20 0,3	106 1,3	176 2,2
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	31	3411	2949 86,4				59 1,7	8 0,2	195 5,7	192 5,6		10 0,3	386 11,3	394 11,6
B 220	Emmerich	4103/5258	31	10925	9501 87,0				166 1,5	24 0,2	377 3,4	760 7,0		98 0,9	1136 10,4	1160 10,6
B 230	Elmpt	4702/5260	31	9008	7571 84,1				127 1,4	82 0,9	261 2,9	956 10,6		10 0,1	1217 13,5	1300 14,4
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	31	9487	9213 97,1				48 0,5	63 0,7	106 1,1	39 0,4		19 0,2	145 1,5	208 2,2
<b>Übrige Straßen</b>																
L 29	Heidenend	4603/5438	31	6675	6193 92,8	5836 87,4	182 2,7	175 2,6	76 1,1	3 0,0	148 2,2	233 3,5	166 2,5	21 0,3	381 5,7	384 5,8
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	31	3261	3110 95,4	2878 88,3	89 2,7	142 4,4	21 0,6	57 1,7	28 0,9	16 0,5	6 0,2	29 0,9	44 1,4	101 3,1
L 560	Sandersküper	3807/5535	30	4375	4094 93,6	3788 86,6	195 4,5	112 2,6	90 2,0	6 0,1	85 1,9	86 2,0	57 1,3	14 0,3	171 3,9	177 4,0
L 602	Hemden	4105/5534	19	4470	4009 89,7	3620 81,0	229 5,1	160 3,6	133 3,0	4 0,1	103 2,3	201 4,5	134 3,0	19 0,4	304 6,8	308 6,9

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

August 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	23	2940	57.8	67	8.8	1	0	217	56.3	64	8.0	26	0	4	2279	59.1	68	8.7	2	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	23	3176	57.7	67	9.0	2	0	276	55.4	64	8.5	24	0	4	2602	58.3	67	8.6	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	23	3446	63.8	74	10.2	6	0	218	57.9	68	9.8	38	1	4	2689	63.3	73	10.2	5	0
	Euskirchen (R2)	50	R	23	3325	61.5	69	8.3	2	0	220	58.6	68	9.6	44	1	4	2400	61.9	69	8.7	3	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	23	2448	31.2	38	6.0	0	0	65	26.0	33	5.5	0	0	4	3025	28.6	36	5.8	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	23	2216	29.1	37	6.0	0	0	70	25.3	32	5.9	0	0	4	2515	26.5	34	6.1	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	23	1630	59.5	69	10.3	3	0	28	46.0	58	12.8	10	0	4	1132	60.9	71	10.7	4	0
	Aachen (R2)	50	R	23	1500	65.5	77	10.9	8	0	23	46.6	63	14.4	21	0	4	1052	66.8	78	11.2	10	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	23	11572	57.1	67	9.0	1	0	398	55.0	64	8.4	24	0	4	7818	60.3	69	8.9	2	0
	Aachen (R2)	70	R	23	11679	53.3	64	11.0	0	0	409	52.7	62	10.3	19	0	4	7692	59.0	67	8.2	0	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	23	3545	73.0	84	11.4	22	2	192	64.8	75	10.3	73	5	4	3560	70.5	80	10.7	15	1
	Zweifall (R2)	70	R	23	3545	70.3	81	11.7	16	1	187	62.7	71	9.9	64	2	4	3378	68.7	79	11.4	13	1
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4 / Reichshof (R1)	50	R	23	2683	60.6	69	9.4	2	0	376	56.0	64	8.6	25	0	4	2033	62.1	71	9.3	3	0
	Waldbröl (R2)	50	R	23	2684	60.2	70	10.2	3	0	359	57.3	66	8.2	33	0	4	2106	62.9	73	9.8	4	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	23	6666	45.7	49	5.1	0	0	173	48.6	56	6.2	1	0	4	4554	46.5	52	5.6	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	23	6823	57.6	67	8.7	0	0	158	47.7	57	9.6	7	0	4	5040	56.7	66	8.2	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	23	6757	58.9	67	7.2	0	0	238	50.8	58	7.6	9	0	4	3783	59.3	67	7.1	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	23	6805	58.0	67	8.8	0	0	216	54.7	63	8.7	21	0	4	3696	59.4	67	7.8	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	23	5417	66.9	78	10.7	10	0	257	59.1	72	12.0	46	4	4	3343	67.9	78	10.3	11	0
	Rath, Köln (R1)	70	R	23	5152	59.2	74	14.7	6	0	236	53.9	67	12.7	30	1	4	3285	64.6	77	12.8	10	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	23	4222	85.0	98	13.1	62	12	662	72.1	79	8.4	97	14	4	3174	86.8	99	12.9	68	14
	Voerde (R1)		R	23	3853	84.9	98	13.4	63	11	584	71.9	79	8.5	96	14	4	2786	86.5	99	13.5	68	13
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	23	5158	63.2	71	8.4	3	0	165	59.1	67	9.1	45	1	4	3373	63.7	72	8.7	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	23	4952	62.6	70	8.7	2	0	161	60.0	68	9.9	50	2	4	3068	63.7	72	8.6	3	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	23	2845	77.9	89	12.1	40	3	217	65.9	76	11.2	78	6	4	2349	79.7	90	12.6	43	5
	Haltern (R2)		R	23	2837	75.4	88	14.6	34	4	205	64.5	75	11.8	77	5	4	2379	78.0	89	12.8	37	5
L 555	Coesfeld	5533																					
	Osterwick (R1)		R	23	2941	97.0	112	15.9	87	42	352	74.3	86	12.6	94	27	4	1875	100.3	115	14.7	94	49
	Coesfeld (R2)		R	23	2960	100.3	116	16.5	89	51	350	77.1	88	12.2	96	34	4	1968	102.9	118	15.8	94	55
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede/NL (R1)	70	R	23	2000	72.4	83	11.2	19	2	106	69.3	79	10.1	87	12	4	1774	76.1	88	12.7	31	4
	Ahaus (R2)	70	R	23	1950	71.0	81	11.5	17	2	102	68.7	78	11.0	86	11	4	1715	74.4	86	11.8	26	3
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	23	6397	75.2	85	9.8	24	1	489	68.3	78	10.2	86	8	4	4722	77.5	88	11.2	34	3
	Münster (R2)	70	R	23	6459	70.3	79	11.3	15	1	464	68.4	78	10.1	87	8	4	5815	72.5	84	12.0	21	2
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	23	3145	84.8	98	15.8	65	12	213	70.4	81	12.3	90	17	4	2483	84.1	98	15.3	61	12
	Lengerich (R1)		R	23	3201	83.6	98	15.8	61	12	230	69.2	79	11.5	88	13	4	2415	81.8	97	15.6	53	10
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten/NL (R1)	70	R	23	1209	64.7	78	15.9	11	1	109	53.9	75	21.1	55	5	4	991	66.7	82	16.9	18	1
	Bocholt (R2)	70	R	23	1197	62.7	76	14.7	8	0	113	56.3	75	18.4	57	4	4	1253	65.4	78	14.2	11	0
L 600	Gross Reken	5505																					
	Gross Reken (R1)	70	R	23	3797	69.5	79	10.5	14	0	287	62.1	72	10.4	65	2	4	2997	70.7	81	10.7	16	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	23	3908	72.0	82	10.0	18	0	286	63.8	73	9.8	72	3	4	3397	71.8	81	9.5	16	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertzeitbereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit  
 V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

August 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	% -Ant >80   >100		Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	% -Ant >60   >80		GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	% -Ant >100   >120		
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 608	Gelsenkirchen Gelsenk.-Buer (R1)	5523 70	R	23	19331	64.4	75	11.3	5	0	1330	58.3	67	9.0	43	0	4	11879	65.3	77	12.1	8	0
			FS		10411	61.2	72	11.1	3	0	1202	57.6	66	8.5	39	0		7913	62.3	73	11.5	4	0
			Ü1		8920	68.2	77	10.1	8	0	127	65.1	75	10.5	78	4		3965	71.1	80	11.1	15	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	23	19114	65.6	75	8.7	4	0	1252	60.4	68	7.7	52	0	4	11056	65.7	75	9.1	5	0
			FS		9812	63.1	71	8.5	2	0	1122	59.6	67	7.2	48	0		6828	63.8	72	8.3	3	0
			Ü1		9301	68.2	77	8.1	5	0	130	67.2	76	8.5	87	3		4228	68.7	77	9.4	8	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	19	1612	59.5	69	10.8	3	0	164	55.5	64	8.2	24	0	4	1407	60.0	69	10.5	3	0
			R	19	1666	61.2	72	11.9	4	0	170	55.5	64	8.8	23	0	4	1360	60.8	71	11.5	4	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530	R	23	4501	97.9	114	17.5	81	47	734	73.6	83	9.1	99	20	4	4512	104.5	117	13.8	97	60
			R	23	4602	86.4	103	16.1	58	19	790	72.5	81	8.0	98	16	4	4705	94.5	108	14.1	85	30
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	23	3794	56.6	65	7.0	0	0	200	52.7	59	7.1	12	0	4	2592	55.4	64	7.8	0	0
			R	23	3678	59.3	68	8.7	1	0	164	50.5	61	11.0	18	0	4	2534	58.4	67	8.8	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	23	3937	64.9	75	10.1	6	0	284	56.5	67	10.0	38	0	4	2685	65.7	76	10.3	7	0
			R	23	3983	69.6	81	11.8	17	0	330	55.9	69	13.0	43	1	4	2784	68.3	80	12.0	15	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit  
 V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 % -Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen