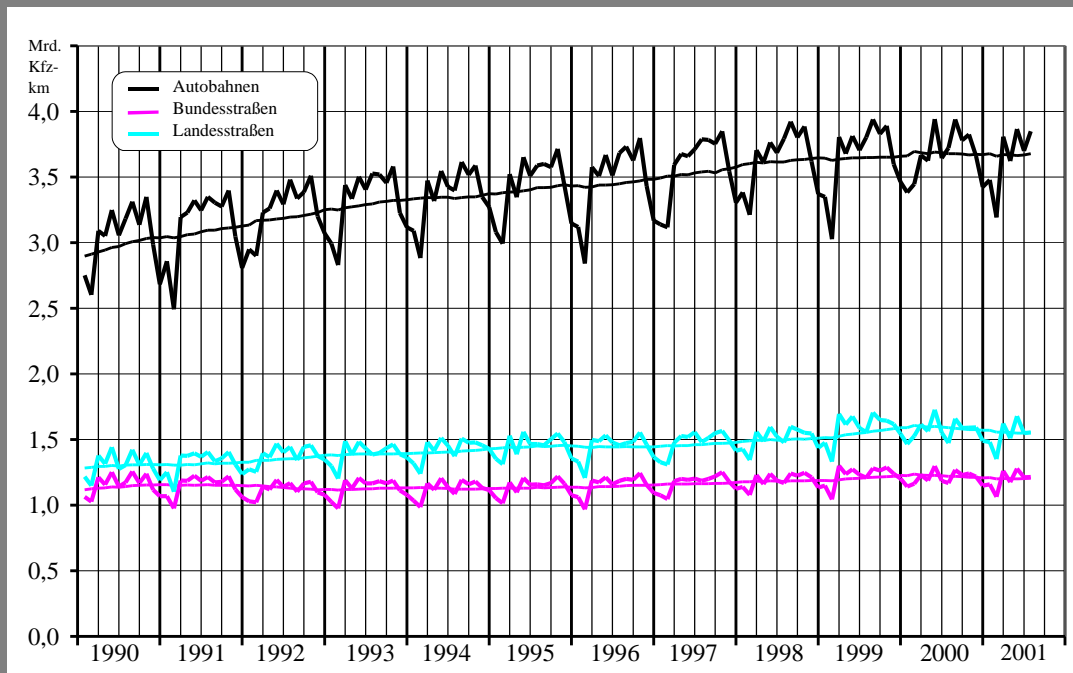


Ergebnisse aus automatischen Dauerzählungen an den "Freien Strecken" der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Juli 2001

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwerte der jeweils letzten 12 Monate



neue wirtschaft: nrw



Ministerium für
Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

JULI 2001 im Vergleich zu Juli 2000

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz aller Tage des Monats haben im Juli 2001 gegenüber dem Juli des Vorjahres auf Autobahnen und Bundesstraßen deutlich zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 153 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Juli 2001 / Juli 2000					Januar - Juli 2001 / 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	66	+ 3,7	+ 3,2	+ 0,6	+ 3,6	+ 4,2	+ 1,0	+ 1,2	- 0,1	+ 1,1	- 0,2
Bundesstraßen (außerorts) (B)	49	+ 3,2	+ 2,8	- 0,1	+ 3,3	+ 2,6	- 0,2	+ 0,1	- 0,9	+ 0,0	- 2,5
Landesstraßen (außerorts) (L)	38	+ 5,2	+ 4,6	+ 2,3	+ 5,1	+ 5,8	- 1,3	- 1,1	- 1,9	- 1,2	- 3,4
gesamt (ohne Autobahnen)	87	+ 4,0	+ 3,4	+ 0,8	+ 4,0	+ 3,8	- 0,6	- 0,3	- 1,3	- 0,5	- 2,8
gesamt (A+B+L)	153	+ 3,7	+ 3,2	+ 0,6	+ 3,7	+ 4,1	+ 0,7	+ 0,9	- 0,3	+ 0,8	- 0,7

Kfz-Verkehr: Zuwachs von 3,7% über alle Straßengruppen

Der **Kfz-Verkehr** im Juli 2001 stieg im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Juli 2000 auf den Autobahnen um 3,7%, auf den Bundesstraßen um 3,2% und auf den Landesstraßen um 5,2%. Die Steigerungen sind auf die im Gegensatz zum Vorjahresmonat zu warme und zu trockene Gesamtwetterlage zurückzuführen. Der unterschiedliche Beginn der Sommerferien (29.06.2000 bzw. 05.07.2001) beeinflusst den Vormonatsvergleich nicht merklich, da nur drei Schultage mit entsprechend „normalem“ Berufs- und Wirtschaftsverkehr in den Juli 2001 fielen. Trotz des überwiegend schönen Wetters übersteigt die mittlere DTV-Entwicklung des Sonntagsverkehrs die der Werktage Mo-Fr insgesamt nur geringfügig. An einzelnen Zählstellen mit hohem Anteil Sonntags-Ausflugsverkehr gab es jedoch große Verkehrszunahmen.

Über die ersten sieben Monate des Jahres 2001 ergibt sich insgesamt über alle Außerortsstraßen eine leichte Zunahme um 0,7%, die aber nur durch die Zunahme von 1% auf den Autobahnen bestimmt ist.

Zunahmen im Lkw-Verkehr bei rd. 5% für BAB und rd. 4% für die übrigen Straßen

Der **Lkw-Verkehr** lag im Mittel über alle Tage des Monats Juli (Mo-So) auf den Autobahnen mit 4,9% und auf den übrigen Straßen mit 4,1% erneut etwas über den Zunahmen im Kfz-Verkehr.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Juli-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen, davon 1 nach Belgien, sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen sehen wie folgt aus:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Juli 2001 / Juli 2000					Januar - Juli 2001 / 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 2,4	+ 1,9	+ 2,2	+ 1,9	+ 5,8	- 1,2	- 0,3	- 4,0	- 0,8	- 3,8
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	- 1,3	- 1,3	- 4,4	- 1,7	+ 1,6	- 3,4	- 2,9	- 5,2	- 3,3	- 4,7

Uneinheitliche Entwicklungen an den Grenzübergängen

Auf den Autobahnen kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) zu Zunahmen von 2,4% und auf den übrigen Straßen zu Abnahmen von 1,3%. Beim Lkw-Verkehr gab es im selben Zeitbereich starke Zunahmen auf den Autobahnen und auf den übrigen Straßen von 5,9% bzw. 7,8%. Die Entwicklung verlief jedoch uneinheitlich an den einzelnen Grenzübergängen.



Herausgeber:
Ministerium für
Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: Monat Juli 2001

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Juli				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	6.377	5.449	6.564	5.682	+ 17,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.444	3.669	4.413	3.791	+ 21,1 %
- Außerortsstraßen	1.933	1.780	2.151	1.891	+ 8,6 %
darunter auf					
- Autobahnen	458	459	513	437	- 0,2 %
- Bundesstraßen	420	382	427	377	+ 9,9 %
- Landesstraßen	643	576	715	652	+ 11,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	8.146	7.056	8.522	7.363	+ 15,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.312	4.379	5.292	4.602	+ 21,3 %
- Außerortsstraßen	2.834	2.677	3.230	2.761	+ 5,9 %
darunter auf					
- Autobahnen	721	729	809	711	- 1,1 %
- Bundesstraßen	660	583	677	584	+ 13,2 %
- Landesstraßen	911	843	1.045	916	+ 8,1 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	109	78	109	87	+ 40 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	30	24	28	20	+ 25 %
- Außerortsstraßen	79	54	81	67	+ 46 %
darunter auf					
- Autobahnen	15	10	16	15	
- Bundesstraßen	28	17	31	13	
- Landesstraßen	24	22	16	30	

Zeitraum: August 2000 bis Juli 2001

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis Juli				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	73.249	76.614	75.718	74.324	- 4,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	50.842	53.272	52.450	51.482	- 4,6 %
- Außerortsstraßen	22.407	23.342	23.268	22.842	- 4,0 %
darunter auf					
- Autobahnen	5.303	5.562	5.271	5.252	- 4,7 %
- Bundesstraßen	4.844	5.000	5.065	4.949	- 3,1 %
- Landesstraßen	7.490	7.996	8.170	7.929	- 6,3 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	93.976	98.693	97.470	95.870	- 4,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	61.184	64.048	63.168	61.994	- 4,5 %
- Außerortsstraßen	32.792	34.645	34.302	33.876	- 5,3 %
darunter auf					
- Autobahnen	8.251	8.705	8.092	8.254	- 5,2 %
- Bundesstraßen	7.410	7.670	7.667	7.666	- 3,4 %
- Landesstraßen	10.799	11.745	11.972	11.478	- 8,1 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	1.032	1.077	1.087	1.109	- 4,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	298	361	337	324	- 17,5 %
- Außerortsstraßen	734	716	750	785	+ 2,5 %
darunter auf					
- Autobahnen	141	141	144	161	+ 0,0 %
- Bundesstraßen	216	200	205	195	+ 8,0 %
- Landesstraßen	241	256	269	283	- 5,9 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Herausgeber:
Ministerium für
Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Zunahme der Unfälle auf allen Straßen im Juli: 17,0 %

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen stieg im **Juli 2001** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 17,0% auf 6.377. Zunahmen gab es auf den Innerortsstraßen und auf den Außerortsstraßen um 21,1% bzw. 8,6%, dagegen eine leichte Abnahme um 0,2% auf den Autobahnen. Die Anzahl der getöteten Personen stieg ebenfalls deutlich (von 78 auf 109). Die hohe Zunahme der Unfälle auf den Außerortsstraßen ist einerseits auf die Verkehrszunahme und auf die einleitend erwähnte gute Wetterlage zurückzuführen.

Rückgang der Unfallzahlen innerhalb der letzten 12 Monate: 4 %

Für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **August 2000 bis Juli 2001** waren Rückgänge der Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie der verunglückten und getöteten Personen auf allen Straßen um jeweils rd. 4% zu verzeichnen. Die Anzahl der getöteten Personen sank auf den Innerortsstraßen um 17,5%, auf den Außerortsstraßen stieg sie dagegen um 2,5%.

Steigerung der Anzahl der Unfälle wegen Zunahmen der Fahrleistung und guter Wetterlage

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl der Unfälle zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) in einem Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden jeweils im Juli diesen Jahres und der vergangenen drei Jahre sowie für den gleitenden 12-Monatsbereich der vier Jahre ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)										
Straßengruppe	Juli					12 Monate bis Juli				
	2001	2000	1999	1998	Veränd. 2001/2000	2001	2000	1999	1998	Veränd. 2001/2000
Autobahnen	119	123	135	115	-3,5%	120	126	120	121	-4,7%
Bundesstraßen (außerorts)	346	327	353	323	+5,8%	310	315	323	322	-1,8%
Landesstraßen (außerorts)	414	391	460	441	+5,9%	438	454	478	481	-3,6%

Aufgrund der Fahrleistungszunahmen auf allen Außerortsstraßen sind die Zunahmen der Unfallraten auf den Bundes- und Landesstraßen im Juni nicht so hoch wie die Zunahmen der Anzahl Unfälle mit Personenschaden. Für die Monate August 2000 – Juli 2001 ergeben sich für alle Straßengruppen Rückgänge der Unfallraten.



Herausgeber:
Ministerium für
**Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Auswertung: HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				01/00 Kfz/24h	%	01/00 Kfz/24h	%	01/00 Kfz/24h	%	01/00 Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	30/ 28	67929	- 1.5	65924	- 0.9	71818	- 3.8	73640	- 0.1	43018	13.07.N	40127	28.07.N	40729	22.07.S
A 1	Ascheberg	5121	31/ 24	61396	+ 0.8	61026	+ 1.1	63899	+ 0.1	61024	+ 1.0	36167	13.07.N	34930	28.07.N	31843	15.07.S
A 1	Hengsen	5101	29/ 29	91117	+ 0.9	90539	+ 0.9	92672	+ 1.9	92417	+ 0.2	51071	27.07.N	50652	28.07.N	49665	22.07.S
A 1	Schloss Burg	5011	19/ 15	79327	+ 4.6	80580	+ 4.8	73590	+ 1.8	78405	+ 4.2	47266	06.07.S	38082*	28.07.N	41132	15.07.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	28/ 28	105890	+ 4.9	110085	+ 3.8	93092	+ 3.0	97671	+ 9.0	65754	06.07.S	50895	07.07.S	56577*	01.07.S
A 1	Köln-Lövenich	#5032	15/ 0	102708		108408		91102		86910		60526*	06.07.N	49708	07.07.S	46598*	01.07.N
A 1	Hürth	5010	29/ 31	56006	+ 3.7	56672	+ 3.5	53194	+ 1.5	55327	+ 5.6	36411	06.07.S	29200	07.07.S	30947*	01.07.N
A 1	Nettersheim	5047	31/ 31	21018	+ 3.4	20638	+ 4.1	21176	+ 3.0	22562	+ 1.8	16947	06.07.S	12511	07.07.S	14977	15.07.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	15/ 28	97697	+ 5.4	104695	+ 4.4	82926	+ 4.3	78724	+ 6.3	58586	06.07.W	43197	28.07.O	42486	01.07.W
A 2	Bielefeld	5120	15/ 26	94476	+ 2.5	96571	+ 2.4	88770	+ 3.9	89820	- 0.3	60872	20.07.O	50021	28.07.O	48174*	22.07.W
A 3	Hünxe	5001	30/ 31	61711	+ 4.4	63309	+ 2.0	59854	+ 7.7	56167	+ 12.3	39858	27.07.N	35837	28.07.N	37248	29.07.S
A 3	AK OB-West (S)	5667	14/ 30	104956	+ 3.7	111182	+ 1.9	92243	+ 4.4	87733	+ 8.6	63913	06.07.S	49412	28.07.N	50127*	22.07.S
A 3	Breitscheid	5002	24/ 31	111990	+ 8.2	119664	+ 5.8	95244	+ 12.2	91624	+ 12.0	64132*	27.07.S	50884	28.07.N	51100*	29.07.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31/ 26	128893	+ 6.7	137250	+ 5.2	108835	+ 5.2	108167	+ 11.2	75679	13.07.N	56849	28.07.N	58411	08.07.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31/ 26	117461	+ 9.4	123571	+ 7.7	101629	+ 10.6	103246	+ 12.2	68609	13.07.N	52961	28.07.N	54860	08.07.S
A 3	Leverkusen	5004	30/ 31	153242	+ 6.7	159623	+ 6.8	136808	+ 3.3	138310	+ 6.4	90134	13.07.N	70659	07.07.S	74817	08.07.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31/ 31	169064	+ 6.3	177143	+ 6.0	150447	+ 4.0	148411	+ 6.7	98687	06.07.S	77434	28.07.N	77804	08.07.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31/ 31	98066	+ 7.1	100856	+ 6.6	91200	+ 5.8	91278	+ 8.2	62944	06.07.S	48256	28.07.N	49467	29.07.N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31/ 31	77920	+ 6.2	77917	+ 5.9	75545	+ 6.6	79833	+ 6.9	52138	06.07.S	41706	28.07.N	45336	29.07.N
A 4	Würselen	5008	31/ 31	53008	+ 2.9	56878	+ 2.8	45430	- 0.5	42044	+ 2.1	32049	06.07.W	24327	28.07.W	22847	15.07.O
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0	(0)		(0)		(0)		(0)							
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	31/ 31	79298	+ 8.1	84767	+ 8.7	69252	+ 4.2	63272	+ 4.0	46820	06.07.O	36920	28.07.W	32558	08.07.O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0/ 0	104317	+ 4.0	114671	+ 2.2	83977	+ 3.4	75032	+ 8.0	64347*	06.07.W	44749*	28.07.W	39022*	01.07.W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31/ 31	80513	+ 4.3	87502	+ 3.7	65604	+ 0.4	61692	+ 4.9	48011	06.07.O	34175	14.07.O	32072	01.07.W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31/ 31	72209	+ 3.3	77509	+ 3.0	60033	- 0.6	58630	+ 3.0	43328	06.07.O	30934	07.07.O	31961	01.07.W
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	32876	+ 0.7	34086	+ 0.7	28550	- 2.6	31014	+ 0.4	20946	06.07.O	15219	28.07.O	16452	22.07.W
A 30	Ibbenbüren	5112	31/ 30	36330	+ 1.2	38681	+ 0.5	32452	+ 1.3	29092	+ 0.7	22883	20.07.O	17667	21.07.O	15826	22.07.O
A 30	Kirchlengern	5103	31/ 30	37518	- 3.2	40215	- 3.7	31255	- 4.4	30660	- 5.0	23826	06.07.O	17029	21.07.O	17721	22.07.W
A 31	Gescher	5117	31/ 31	27949	+ 4.8	28052	+ 4.0	28754	+ 7.3	26851	+ 6.2	18412	06.07.N	16967	28.07.N	17011	22.07.S
A 33	Paderborn	5111	8/ 31	38847	+ 3.9	40830	+ 4.3	35340	+ 5.6	32923	- 2.9	23405*	20.07.N	19386	28.07.N	20206	29.07.N
A 40	Wankum	5018	31/ 31	32523	- 0.2	34718	- 1.0	30525	- 2.4	24466	+ 4.0	20598	06.07.W	16797	28.07.W	14907	29.07.O
A 40	AK Moers (O)	5022	31/ 31	78238	+ 1.2	86283	+ 0.3	63721	- 2.5	54449	+ 3.3	48216	06.07.W	32847	21.07.O	30695	01.07.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30/ 31	76239	+ 2.5	84241	+ 2.1	61664	- 1.6	52689	+ 1.1	45789	02.07.W	32464	07.07.W	29603	01.07.W
A 40	Bochum	#5113	26/ 6	104256 (+ 1.9)		112854 (+ 1.9)		87406 (- 3.7)		79903 (- 0.0)		64983*	06.07.O	46858	07.07.O	43132	01.07.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 31	66120	+ 3.5	74079	+ 3.5	49791	- 4.1	44162	+ 1.5	40788	06.07.O	26024	21.07.W	23697	22.07.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31/ 31	84815	- 0.2	96036	+ 1.8	65747	- 12.6	50693	- 8.4	51229	06.07.O	35614	21.07.W	28293	22.07.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	31/ 0	75954	- 0.4	86023	+ 0.3	58532	- 9.0	45589	- 6.0	46997	13.07.O	31058	07.07.O	25379	01.07.O
A 43	Albachten	5109	31/ 31	63119	+ 0.3	66436	+ 0.6	55400	- 5.0	54701	+ 0.4	39626	13.07.N	30304	07.07.N	30723	22.07.S
A 43	Herne	#5107	0/ 0	89412		96813		76590		67105		56710*	06.07.S	40227*	07.07.N	36654*	22.07.S
A 43	Sprockhövel	5108	31/ 31	53713	- 1.0	58413	- 0.6	42543	- 8.5	41969	- 3.0	35932	06.07.N	23001	07.07.N	24299	01.07.S
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0	(0)		(0)		(0)		(0)							
A 44	Jülich-Mersch	5017	0/ 31	40396	+ 8.4	43422	+ 7.4	32262	+ 3.6	33586	+ 11.8	23672*	06.07.O	17033*	28.07.O	17267*	01.07.O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	30/ 27	16385	- 0.2	18827	- 0.8	12278	- 6.7	8925	- 0.4	10715	03.07.W	6478	07.07.O	4866	01.07.W
A 44	Soest	5110	31/ 31	54337	+ 0.3	55040	+ 0.2	49952	- 1.2	54753	+ 0.1	35279	06.07.W	28154	28.07.W	30653	29.07.O
A 45	Dortmund-Süd	#5104	30/ 0	71759		76269		64462		57754		45621	06.07.S	34015	28.07.N	31482	22.07.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	29/ 28	69385	+ 0.2	71059	- 0.0	65661	- 0.4	64997	+ 0.6	43745	06.07.S	36367	28.07.N	35633	22.07.S
A 45	Freudenberg	5106	26/ 26	67537	- 1.2	68729	- 1.4	63447	- 1.4	65564	- 1.5	45868	06.07.S	35090	28.07.N	35790	08.07.S
A 46	Dremmen	5075	0/ 31	21371	+ 8.0	23811	+ 6.1	16745	+ 6.3	14335	+ 13.2	13165*	06.07.W	8649*	28.07.W	7462*	01.07.W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	7/ 31	60879	+ 3.4	66634	+ 2.2	48176	+ 0.1	45720	+ 6.5	36468	06.07.W	26466	28.07.O	26946*	01.07.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31/ 31	74106	+ 3.0	84805	+ 1.7	50695	- 2.3	45757	+ 4.7	49525	05.07.W	27642	07.07.W	25439	01.07.W
A 46	W-Sonnborn	5045	28/ 31	85480	+ 3.7	93754	+ 3.1	68836	+ 1.2	62387	+ 2.3	51350	06.07.O	37556	07.07.O	34036	01.07.O
A 46	Meschede	5119	31/ 31	12058	+ 2.7	12884	+ 1.3	10268	+ 2.2	9852	+ 5.2	7447	27.07.O	5594	21.07.O	5707	29.07.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	30/ 31	106973	+ 2.5	120044	+ 2.2	78598	- 5.2	72162	+ 2.0	65198	27.07.W	42629	21.07.O	38567	01.07.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	0/ 29	109392	+ 9.4	121171	+ 8.0	83748	+ 7.1	78080	+ 10.9	65416	04.07.O	44632*	28.07.W	41035	15.07.O
A 52	Essen-Bredene	5028	31/ 30	70664	+ 3.3	78550	+ 3.4	52803	- 5.0	50255	+ 1.9	42347	04.07.W	27107	21.07.O	26166	01.07.W
A 57	Rheinberg	5019	31/ 31	37347	+ 1.2	40245	+ 0.6	31051	- 3.2	29631	+ 3.4	23410	06.07.N	16068	28.07.N	17122	01.07.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31/ 31	68322	+ 2.5	75994	+ 1.8	51978	- 4.0	47640	+ 4.0	42654	06.07.N	27372	21.07.S	27261	01.07.S
A 57	AK Moers (S)	5662	31/ 31	77344	+ 1.2	86083	+ 0.7	58680	- 5.1	53824	+ 2.1	47039	06.07.N	30134	07.07.N	30251	01.07.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	7/ 31	67113	+ 3.1	74713	+ 3.4	49555	- 6.5	47715	+ 1.6	41381*	04.07.S	26637*	07.07.S	26806*	01.07.S
A 59	Walsum	5069	19/ 31	28403	+ 8.2	31178	+ 7.7	24066	+ 2.4	19661	+ 10.8	17597*	13.0				

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So		01/00		Mo-Fr		01/00		Sa		01/00		So+Fei		01/00	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 59	Duisburg-Süd	5062	31/ 30	28176	+ 5.3	32374	+ 5.1	19492	- 5.4	16653	+ 4.1	18411	03.07. S	10580	21.07. S	10086	15.07. S		
A 59	Langenfeld	5007	30/ 31	41002	- 1.1	46807	- 1.6	28773	- 7.4	25244	- 3.1	26731	04.07. S	16002	07.07. S	13727	01.07. N		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31/ 31	59074	+ 7.4	63086	+ 7.6	50340	+ 3.5	48406	+ 4.7	34687	05.07. N	26095	07.07. S	26033	01.07. N		
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	9/ 31	89236	+ 8.4	96944	+ 7.9	72736	+ 4.7	68521	+ 7.9	53906*	06.07. N	38820*	07.07. S	38000	01.07. N		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 31	75212	+ 4.3	84562	+ 4.2	54293	- 3.2	50809	+ 1.3	46600	04.07. S	29355	21.07. S	30153	01.07. N		
A 61	MG-Wickrath	5042	9/ 11	62470	+ 3.6	68311	+ 3.9	51046	- 3.8	45908	+ 2.3	39319	20.07. S	28364	21.07. S	26877	22.07. S		
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31/ 31	57668	+ 5.4	61508	+ 5.4	50071	+ 0.8	46851	+ 4.8	37412	06.07. S	28008	28.07. N	25193	22.07. S		
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	31/ 31	51829	+ 0.8	54048	+ 0.4	47426	- 1.3	45588	+ 2.1	34442	06.07. S	27301	28.07. N	25734	22.07. S		
A 524	Ratingen	5039	15/ 30	32965	+11.7	38371	+ 9.3	21294	+10.4	18517	+14.8	20669*	26.07. O	13029	14.07. O	11776	15.07. O		
A 553	Bliesheim	5029	31/ 31	26292	- 5.2	29266	- 5.4	19738	- 9.9	18448	- 7.7	15716	13.07. S	10185	07.07. S	10471	29.07. N		
A 555	Godorf	5036	31/ 31	63566	+ 2.2	71677	+ 1.6	46812	- 4.6	41281	+ 2.3	38789	06.07. N	24280	07.07. N	22536	01.07. N		
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31/ 26	49524	+ 4.7	54720	+ 3.8	39619	+ 1.1	34585	+ 6.3	30149	06.07. O	21150	07.07. O	18617	01.07. W		
A 560	Hennef	5051	31/ 31	36255	+ 3.3	39364	+ 2.4	30977	+ 0.2	26797	+ 6.3	23017	04.07. W	16449	07.07. W	15250	01.07. W		
A 565	Meckenheim-Merl	5013	28/ 16	34593	+ 3.8	36361	+ 2.8	29568	+ 2.7	30832	+ 5.7	21979	13.07. S	15804	07.07. S	17373	22.07. N		
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	90044	+ 5.7	99089	+ 5.0	71296	+ 0.6	65245	+ 7.1	60969	06.07. O	37306	07.07. O	35781	01.07. O		

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	30/ 31	8949	+ 3.8	9556	+ 3.9	7955	+ 0.9	7071	+ 2.1	5285	03.07.W	4206	07.07.W	3903	15.07.O
B 1	Horn	#5339	31/ 24	10385	+ 5.2	10868	+ 5.5	9042	+ 3.1	9334	+ 1.9	5981	06.07.N	4868	28.07.S	5140	22.07.S
B 7	Warburg-West	#5331	31/ 22	13149	- 0.7	14385	- 2.5	11284	- 1.2	9201	+ 5.3	8061	02.07.O	5929	07.07.O	5183	01.07.W
B 9	Goch (S)	5240	31/ 27	10233	+ 9.5	11207	+10.0	8169	+ 2.3	7600	+ 6.3	6271	20.07.S	4410	21.07.S	4462	01.07.S
B 9	Geldern (O)	5251	31/ 24	6182	+ 7.3	6760	+ 7.6	4946	+ 2.7	4629	+ 1.9	3923	31.07.N	2603	14.07.N	2682	22.07.N
B 51	Ostbevern	5329	29/ 29	8417	+ 2.1	8986	+ 2.3	7289	- 1.3	6819	- 0.2	4978	06.07.N	3960	14.07.N	3767	01.07.S
B 51	Telgte	5330	31/ 31	20239	+ 1.2	21526	+ 0.9	17997	- 0.6	16369	+ 0.4	11744	06.07.N	9820	28.07.N	8967	01.07.S
B 51	Dahlem	5235	30/ 30	12406	+ 4.0	12258	+ 4.7	12706	+ 3.6	12822	+ 2.2	10803	06.07.S	7769	07.07.S	7724	29.07.N
B 54	Altenberge	5338	0/ 31	23417	+ 1.0	25849	+ 0.1	18212	- 4.3	16879	+ 3.8	14697*	06.07.N	9900*	28.07.N	10217*	29.07.S
B 54	DO-Brechten	#5318	0/ 31	17152	- 2.5	18777	- 4.4	14620	- 1.5	12024	+ 2.4	10383*	02.07.S	7601*	07.07.S	6503*	01.07.S
B 54	Meinerzhagen	5304	22/ 31	17256	+ 2.6	18753	+ 1.9	14966	+ 1.1	12500	+ 2.8	11199	06.07.S	8371	07.07.S	6659	22.07.N
B 55	Elsdorf	5247	31/ 31	9735	- 0.2	10892	- 1.4	7372	- 3.0	6532	+ 1.2	5986	06.07.S	3758	07.07.N	3592	01.07.S
B 55	Loope	5204	31/ 31	9401	+ 6.2	10452	+ 5.9	7572	+ 1.4	6240	+ 4.7	5821	05.07.W	3917	07.07.O	3657	01.07.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31/ 31	21512	- 0.2	23794	- 1.2	17618	- 2.9	14582	+ 1.2	13051	06.07.W	9235	07.07.W	8153	01.07.W
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	5/ 24	11169	+ 7.3	11667	+ 6.0	9856	+ 2.4	10033	+15.1	6503*	06.07.N	5208*	28.07.N	5315*	01.07.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31/ 17	18564	+ 8.0	20300	+ 8.1	15556	+ 2.4	13329	+ 6.7	11534	03.07.N	8105	07.07.N	7542	01.07.S
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	5/ 21	11198	- 6.9	12309	- 7.1	8917	-11.4	8131	- 8.0	7104	11.07.O	4774	14.07.W	4442	15.07.O
B 58	Büderich (N)	5228	31/ 4	25335	+ 1.9	27927	+ 1.7	19821	- 5.4	18340	+ 2.3	15186	02.07.W	10324	28.07.W	10027	01.07.O
B 58	Geldern (N)	5252	31/ 24	9483	+ 5.0	10120	+ 5.2	8437	+ 1.7	7514	+ 2.7	5922	04.07.W	4466	07.07.W	4429	01.07.O
B 58	Dorsten (O)	5316	31/ 31	13566	+ 4.7	14286	+ 3.8	11731	+ 2.8	11868	+ 6.9	8214	06.07.W	6202	28.07.W	6423	01.07.W
B 61	Petershagen	5336	29/ 31	9108	+ 3.6	9713	+ 3.2	8106	+ 4.0	7246	+ 1.1	5345	06.07.N	4221	28.07.N	3865	01.07.S
B 62	Siegen	#5332	27/ 30	15786	+10.0	18119	+12.2	13941	- 1.7	6994	+ 0.2	13323*	04.07.S	7532	07.07.S	4636*	01.07.S
B 63	Drensteinfurt	5302	31/ 31	5762	+ 1.2	6184	+ 1.4	4927	- 2.0	4571	- 2.2	3740	04.07.N	2671	21.07.N	2980	29.07.N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 31	34383	+ 2.3	38051	+ 1.5	27745	- 1.8	23550	+ 4.2	21517	04.07.W	14368	28.07.W	15231	15.07.W
B 67	Rhede	5320	22/ 29	19136	+ 2.6	20945	+ 2.6	17013	+ 1.0	12871	- 1.5	11214	02.07.W	9319*	28.07.O	6625	08.07.W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 31	17812	+ 6.7	18739	+ 5.7	16954	+ 8.2	14419	+ 7.7	10842	27.07.N	8849	14.07.N	8131	01.07.S
B 219	Greven	5306	31/ 31	11102	+ 6.3	12174	+ 5.9	9556	+ 5.9	7626	+ 2.5	7058	04.07.N	5880	28.07.N	4264	01.07.S
B 221	Brüggen (N)	5432	31/ 31	11800	+ 6.8	12364	+ 6.9	10055	+ 2.4	10717	+ 6.2	6861	06.07.N	5365	07.07.S	6139	22.07.S
B 221	Heinsberg	5259	31/ 31	14278	+ 2.3	16042	+ 1.5	10690	- 3.6	9388	+ 3.1	8916	02.07.S	5820	07.07.S	5339	01.07.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	31/ 10	28554	+ 1.0	33187	+ 0.7	18598	- 8.3	16135	- 2.4	18633	04.07.N	10091	07.07.S	9377	01.07.N
B 224	Velbert-Nord	5249	31/ 23	24606	+ 2.9	28312	+ 2.4	17622	- 4.1	13889	+ 0.7	15826	02.07.S	9381	07.07.S	7933	01.07.S
B 229	Solingen	5203	31/ 0	9359	-11.8	10124	-10.6	7742	-18.9	7285	-15.7	6413	03.07.O	4369	07.07.O	4528	01.07.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	23/ 31	14732	+22.6	16477	+24.1	12057	+11.9	9197	+15.5	9076*	04.07.O	6517*	07.07.W	5135	01.07.O
B 229	Delecke (N)	#5334	31/ 6	5564	+34.3	5032	+38.1	5748	+33.7	7758	+27.5	3589	27.07.S	4222	28.07.S	5346	29.07.S
B 230	Holzheim	5238	31/ 31	7418	+ 6.3	8474	+ 4.2	5356	+ 5.7	4422	+ 9.0	4879	04.07.O	3227	07.07.W	2369	01.07.W
B 236	Plettenberg	5309	20/ 31	6891	+ 5.9	7791	+ 4.7	5087	+ 3.4	4371	+ 4.5	4440*	02.07.N	2765*	07.07.S	2343*	01.07.N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31/ 31	7513	+ 2.3	7745	+ 2.7	6908	- 0.9	6975	+ 1.1	4306	06.07.O	3566	28.07.O	3952	22.07.W
B 237	Ohl	5225	27/ 31	4281	+ 4.7	4571	+ 4.2	3825	+ 3.9	3368	+ 4.0	2616	06.07.O	1960	07.07.O	1978	01.07.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31/ 23	15899	+ 1.5	17028	+ 1.8	13552	- 1.6	12811	- 2.0	9335	06.07.N	7120	07.07.N	7061	01.07.N
B 252	Brakel	5340	31/ 31	7945	- 0.7	8347	- 1.0	7103	- 0.1	6849	- 3.1	5140	13.07.S	3839	14.07.S	3974	15.07.S
B 256	Marienhede	5224	31/ 31	6231	+ 6.3	6822	+ 5.8	4959	+ 3.2	4651	+ 4.7	3871	03.07.N	2630	07.07.S	2766	01.07.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	24/ 30	5537	+ 6.9	5730	+ 5.4	5010	+ 3.5	5107	+14.6	3506	05.07.S	2792	28.07.S	2749*	22.07.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30/ 30	17629	+ 5.6	18519	+ 4.6	14924	+ 2.2	15876	+ 9.3	10490	06.07.S	7785	28.07.S	9011	22.07.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 31	3032	+ 3.8	3097	+ 3.0	2816	+ 6.9	2917	+ 2.6	1818	27.07.N	1489	07.07.S	1673	15.07.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30/ 31	5794	+ 1.5	5362	+ 2.7	6278	+ 8.3	7310	- 4.9	5200	13.07.O	4018	14.07.O	7531	15.07.W
B 264	Langerwehe	#5246	31/ 3	10922	+ 9.2	12083	+ 9.6	9108	+ 7.5	7264	+ 0.8	7042	31.07.W	5666	28.07.O	5414	29.07.W
B 265	Lechenich	5217	31/ 26	19043	+ 4.3	21094	+ 3.4	15455	+ 0.3	12892	+ 6.7	11720	04.07.N	8207	07.07.S	7139	01.07.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	15/ 26	4339	+ 3.6	4250	+ 3.9	4062	+ 3.3	4956	+ 2.0	2553*	06.07.S	2199*	07.07.S	3017	22.07.N
B 266	Kesternich (S)	#5211	31/ 0	4014		4036		3679		4184		2234	25.07.O	2115	28.07.W	2492	22.07.O
B 288	Uerdingen	5231	31/ 23	27232	+11.4	31109	+ 9.9	18462	+ 4.7	17187	+14.0	17397	03.07.W	9607	21.07.O	9414	01.07.W
B 477	Gohr	5262	31/ 31	5873	+ 2.8	6478	+ 1.9	4962	+ 1.3	3938	+ 2.5	3586	04.07.S	2646	07.07.N	2161	01.07.N
B 478	Waldbröl	5222	31/ 31	7856	+ 4.7	8493	+ 4.1	6902	+ 2.5	5819	+ 5.4	4981	05.07.W	3731	21.07.W	3232	22.07.W
B 480	Brilon (N)	5322	29/ 28	3527	+ 3.5	3593	+ 3.8	3340	+ 8.7	3385	- 3.8	2035	27.07.S	1826	21.07.S	1974	22.07.N
B 480	Winterberg	5325	31/ 31	8865	+ 1.0	9255	+ 1.0	8042	+ 1.1	7808	- 2.3	5194	27.07.S	4357	28.07.S	4300	22.07.S
B 480	Bad Berleburg	5301	31/ 31	5723	+ 8.8	6014	+ 7.3	5084	+10.9	4951	+10.7	3422	06.07.N	2669	28.07.N	2748	22.07.N
B 511	Gleidorf (N)	5311	31/ 31	10496	+ 3.0	11377	+ 3.2	9135	- 0.2	7708	- 0.6	6207	06.07.N	4662	14.07.N	4396	22.07.S
B 514	Babbenhausen	5335	29/ 27	9876	+ 4.8	10525	+ 4.2	9098	+ 3.4	7645	+ 6.0	5874	06.07.S	4910	07.07.S	4534	22.07.N
B 516	Brilon (W)	5323	29/ 28	5527	+ 4.6	5773	+ 4.5	4784	+ 4.2	5042	+ 1.3	3361	06.07.O	2581	28.07.O	3008	29.07.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 101	Schildgen (O)	5427	31/ 31	13688	+5.6	14626	+5.4	11329	+1.2	11450	+5.6	8488	04.07.S	5998	07.07.S	6333	01.07.S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31/ 31	2106	+10.5	2146	+9.3	1773	+10.0	2197	+12.3	1291	04.07.S	1024	28.07.S	1518	15.07.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30/ 31	7565	+0.0	7257	+1.1	7850	+4.9	8689	-6.1	5844	09.07.N	4981	07.07.S	8085	15.07.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31/ 31	10498	+4.0	11507	+3.1	8722	+0.5	7478	+6.0	6430	04.07.O	4653	07.07.O	4109	01.07.O
L 166	Kesternich (O)	#5210	31/ 0	2907		2720		3129		3553		1879	25.07.O	2219	21.07.O	2610	29.07.W
L 182	Bornheim (S)	5407	31/ 31	9128	-1.8	10040	-1.9	7333	-7.7	6553	-2.1	5894	03.07.W	3868	07.07.W	3798	01.07.W
L 183	Bornheim (W)	5408	31/ 31	11222	-5.7	12135	-6.9	10116	-5.6	8092	-2.7	7153	05.07.S	5630	07.07.S	4796	01.07.S
L 194	Weilerswist	5437	31/ 31	7048	+10.8	7650	+11.6	5828	+4.9	5379	+5.9	4292	03.07.N	3098	07.07.N	3006	01.07.N
L 218	Heimbach	5413	31/ 31	5907	+11.3	5541	+13.0	6230	+9.7	7257	+9.6	3369	26.07.O	3652	07.07.O	4227	22.07.O
L 232	Richterich	5411	31/ 31	21942	+3.8	24222	+3.0	17959	-0.2	15095	+5.8	13389	04.07.S	9519	07.07.S	8231	15.07.N
L 233	Friesenrath (W)	5208	27/ 31	13101	+5.1	13800	+4.0	11092	+3.5	11628	+7.2	7770	06.07.S	6416	21.07.S	6307	29.07.N
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	7824	+17.7	7991	+18.5	7115	+16.0	7658	+13.6	4629	03.07.S	4270	21.07.S	4694	22.07.N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31/ 31	13724	+3.2	14823	+2.1	11619	+0.9	10573	+6.1	8130	06.07.O	6097	28.07.O	5837	15.07.O
L 288	Schildgen (W)	5426	31/ 31	8895	+2.2	9727	+1.5	7193	-1.1	6597	+2.3	5695	04.07.S	3870	07.07.N	3798	01.07.N
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	5753	+4.8	6249	+4.5	4640	-1.1	4462	+5.4	3492	05.07.S	2414	21.07.S	2478	22.07.S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	12595	+3.5	13782	+2.7	9432	-2.3	9900	+4.6	7701	02.07.W	5057	28.07.W	5443	22.07.W
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	12700	+1.5	14333	+1.0	9985	-2.7	7685	-0.1	8234	03.07.W	5495	07.07.O	4503	01.07.W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31/ 31	9831	+0.2	11048	-0.0	7030	-6.4	6712	-2.2	6384	06.07.O	3703	07.07.W	3634	01.07.W
L 359	Witzhelden (W)	5418	4/ 26	2818	+28.8	2903	+31.8	2532	+18.7	2673	+22.6	1666*	03.07.W	1415*	07.07.W	1531	01.07.O
L 372	Brüggen (O)	#5433	31/ 31	5127	+7.1	5438	+6.3	4598	+2.8	4179	+12.3	2957	03.07.O	2443	07.07.O	2336	15.07.O
L 427	Witzhelden (N)	5419	6/ 26	2521	+14.3	2558	+14.9	2364	+10.4	2484	+13.7	1543*	05.07.N	1340*	28.07.N	1670	01.07.N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31/ 31	11507	+8.6	12246	+8.0	9662	+6.1	9732	+8.6	7307	04.07.O	5556	28.07.W	5850	01.07.O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31/ 31	7414	+9.0	7807	+7.0	6395	+14.0	6499	+9.9	4542	04.07.S	3544	28.07.S	3948	01.07.S
L 460	Büderich (W)	5227	19/ 4	11237	+14.6	11820	+9.2	10138	+25.4	9549	+31.4	6292	30.07.O	7099	07.07.O	6830	08.07.W
L 463	Voerde	5424	31/ 31	8073	+6.0	8841	+5.6	6618	+1.3	5856	+6.7	5108	06.07.O	3671	07.07.O	3332	22.07.O
L 475	Krefeld	5434	31/ 31	9432	+1.7	10451	+1.8	7450	-6.3	6537	+1.5	6190	03.07.N	4224	07.07.N	3952	01.07.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31/ 31	7085	+8.8	7489	+9.4	6237	+4.8	5982	+5.8	4392	05.07.S	3621	28.07.N	3418	29.07.N
L 544	Langscheid (W)	5510	31/ 31	3717	+2.4	3725	-0.0	3666	+7.6	3723	+8.0	2184	04.07.O	2201	28.07.O	2313	29.07.O
L 551	Haltern	5536	31/ 31	6627	+15.3	6830	+16.1	5944	+13.2	6277	+10.8	3973	05.07.S	3673	28.07.N	3863	29.07.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	5913	+2.5	6621	+1.9	4442	-2.7	3972	+1.6	3808	03.07.S	2394	07.07.N	2229	08.07.S
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	13167	+6.0	14393	+5.7	10484	+1.8	9921	+4.5	8334	06.07.N	5939	28.07.N	5566	01.07.S
L 591	Lienen	5513	31/ 31	6381	+0.8	6718	+0.1	5553	-1.9	5562	+2.6	3782	04.07.W	3033	21.07.O	3244	22.07.O
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	7843	+0.4	8265	+0.1	6865	-5.6	6770	+4.3	4749	04.07.S	3765	28.07.S	3966	22.07.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	24/ 31	35613	+6.3	39448	+5.8	30376	+1.9	22925	+7.8	22019	03.07.N	17269	21.07.N	15413	22.07.N
L 610	Recklinghausen	#5526	1/ 31	11382	+4.0	12560	+3.3	9984	+1.5	7314	+5.8	7008*	02.07.O	5389*	07.07.O	3937	01.07.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31/ 31	2257	+10.5	2183	+9.5	2017	+4.4	2776	+17.7	1341	04.07.S	1206	28.07.N	1641	22.07.S
L 687	Langscheid (S)	#5511	31/ 31	5170	+73.2	4924	+92.8	4811	+67.8	6535	+33.2	3450	27.07.S	3614	28.07.S	4957	29.07.N
L 697	Attendorn	5531	31/ 31	3725	+9.6	3915	+8.5	3266	+8.1	3255	+12.5	2298	04.07.S	1854	07.07.S	1752	29.07.N
L 776	Salzkotten	#5530	31/ 31	10527	-7.1	10931	-5.9	9145	-12.5	9857	-10.9	6154	06.07.W	5044	28.07.O	5408	29.07.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31/ 30	6372	+13.1	7152	+14.2	4871	+5.3	4140	+3.8	4507	04.07.W	2649	28.07.W	2307	01.07.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	28/ 31	7283	+4.9	7908	+4.2	6390	+4.5	5249	+3.7	4347	06.07.O	3318	07.07.O	2817*	01.07.O
L 937	Detmold (N)	#5517	31/ 31	13057	+14.8	14149	+14.9	11080	+11.6	9831	+11.0	8494	24.07.S	6552	21.07.S	6514	15.07.S
L 937	Detmold (S)	5518	31/ 31	15831	+5.3	17155	+4.8	13024	+2.2	12250	+4.5	10066	03.07.N	6774	07.07.N	6841	01.07.N
L 938	Detmold (W)	#5519	31/ 31	12291	+14.0	13303	+14.5	10082	+10.1	9602	+7.7	7950	24.07.W	6086	28.07.W	6140	22.07.W
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	7749	+2.5	8622	+2.2	6214	-0.9	5135	-0.8	4793	06.07.S	3198	14.07.S	2894	01.07.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	31/ 30	5756	+14.3	6394	+14.7	4571	+10.1	3895	+6.0	4022	04.07.N	2691	07.07.S	2397	01.07.N
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	31/ 31	2780	+17.3	2878	+19.9	2380	+13.2	2667	+6.0	1819	05.07.O	1622	28.07.O	1828	29.07.O

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	27/ 31	30471	+ 5.5	29357	+ 3.8	34828	+ 8.9	31885	+12.7	21915	27.07.N	22803	28.07.N	22808	29.07.S
A 4	AC-Vetschau	5072	31/ 31	32614	+ 1.2	33852	- 0.1	32490	+ 2.4	27264	+ 5.9	19823	13.07.O	18391	28.07.W	15488	29.07.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	31/ 31	26167	- 1.3	27690	- 2.2	25635	- 2.4	19890	+ 3.9	17078	06.07.W	14171	28.07.W	12540	29.07.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	17/ 25	27491	+ 5.5	27861	+ 5.8	28400	+ 6.2	25137	+ 3.9	18780	06.07.S	15735*	28.07.N	14921*	29.07.N
A 57	Hommersum	5050	0/ 27	9023	+ 4.2	9751	+ 9.0	7865	-10.4	6748	- 7.6	5694*	06.07.N	4357*	28.07.N	3429*	01.07.S
A 61	Schwanenhaus	5076	31/ 31	24064	+ 0.4	24462	+ 0.5	27077	- 1.3	19901	+ 4.8	15954	27.07.N	16186	28.07.N	12203	22.07.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	31/ 31	15403	+ 1.3	15643	+ 2.0	15146	- 3.1	14548	+ 2.1	8727	03.07.W	8072	07.07.W	8257	01.07.W
B 8	Elten	5254	31/ 31	1983	- 5.9	1949	- 6.4	2231	- 1.7	1934	- 5.7	1334	20.07.W	1479	07.07.W	1094	15.07.W
B 9	Kranenburg	5255	29/ 31	6132	+ 1.1	6305	- 0.2	5924	- 2.1	5537	+10.5	3691	19.07.O	3222	21.07.W	4102	01.07.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	31/ 31	6482	- 5.5	6578	- 2.9	7877	-11.5	4943	- 4.4	3763	13.07.N	4338	21.07.N	2631	15.07.S
B 56	Sittard	5256	31/ 17	4708	-10.7	4940	-11.0	4806	-12.3	3610	- 7.2	2830	06.07.W	2552	07.07.W	1965	01.07.O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 31	7753	+ 3.0	8195	+ 2.9	7450	+ 2.5	6048	+ 1.8	4557	06.07.S	4054	21.07.S	3394	01.07.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 31	3306	+ 1.6	3461	+ 1.8	3311	- 3.5	2622	+ 6.2	1943	25.07.O	1775	28.07.O	1583	01.07.O
B 220	Emmerich	5258	31/ 31	10928	+ 0.6	12034	- 0.2	8928	- 3.2	7662	+ 1.8	6996	20.07.S	4675	07.07.N	4199	01.07.S
B 230	Elmpt	5260	31/ 31	8847	+ 4.8	8691	+ 5.7	9575	+ 0.7	8948	+ 7.9	5711	27.07.O	5833	28.07.O	5770	29.07.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	9078	+ 3.8	9741	+ 3.4	8420	+ 1.8	6687	+ 4.6	5409	06.07.O	4454	07.07.W	3796	01.07.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 29	6161	-13.6	6334	-14.2	6556	-14.9	5081	- 7.4	3791	06.07.S	3669	07.07.S	3118	01.07.S
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	3114	- 1.4	3347	- 1.6	2868	- 6.2	2284	+ 2.0	2003	06.07.N	1696	07.07.N	1416	01.07.N
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	4382	- 9.9	4477	-11.0	4698	-10.5	3711	- 1.5	2913	06.07.S	2499	28.07.N	2392	29.07.S
L 602	Hemden	5534	31/ 31	4268	- 0.0	4395	- 0.1	4563	- 0.5	3471	+ 1.7	2757	27.07.N	2385	28.07.S	2449	29.07.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Zählstellen mit Datenausfällen ab 6 Tagen

Juli 2001

Erläuterungen:

					1. 8. 15. 22. 29.	
A 1	Schloss Burg	5011	Kfz Lkw			Datenaufzeichnung defekt
A 1	Köln-Lövenich	5032	Kfz Lkw			Datenaufzeichnung defekt
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	Kfz Lkw			Datenaufzeichnung defekt
A 2	Bielefeld	5120	Kfz Lkw			implausible Datenerfassung
A 3	AK Oberhausen-West	5667	Kfz Lkw			implausible Datenerfassung
A 3	Breitscheid	5002	Kfz Lkw			implausible Datenerfassung
A 4	AK Aachen (O)	5651	Kfz Lkw			Baustelle
A 4	Köln-Klettenberg	5053	Kfz Lkw			Baustelle
A 33	Paderborn	5111	Kfz Lkw			Datenaufzeichnung defekt
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	Kfz Lkw			implausible Datenerfassung
A 43	Herne	5107	Kfz Lkw			Baustelle
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	Kfz Lkw			Datenaufzeichnung defekt
A 44	AK Aachen (S)	5020	Kfz Lkw			Baustelle
A 44	Jülich-Mersch	5017	Kfz Lkw			Datenaufzeichnung defekt
A 44	Soest	5110	Kfz Lkw			Schleifendefekt
A 46	Dremmen	5075	Kfz Lkw			Geräteumbau
A 46	Neuss-Holzheim	5016	Kfz Lkw			Schleifendefekt
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	Kfz Lkw			Baustelle
A 57	Hommersum	5050	Kfz Lkw			Diebstahl des Gerätes
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	Kfz Lkw			Zählgerät defekt
A 59	Walsum	5069	Kfz Lkw			Datenaufzeichnung defekt
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	Kfz Lkw			Schleifendefekt

- ** = Keine Lkw- bzw. Fahrzeugartenunterscheidung
- = Zählwerte beider Fahrtrichtungen vorhanden
- , = Zählwerte nur einer Fahrtrichtung vorhanden (Richtg. I, Richtg. II)

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung: HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Juli 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	30/ 28	11515	+ 3.7	15108	+ 0.3	2843	2640	17.0	22.9	8514	02.07.S	1662	07.07.N	1686	01.07.S
A 1	Ascheberg	5121	31/ 24	10689	+ 4.1	13374	+ 1.3	4641	3713	17.4	21.9	7421	04.07.S	2640	21.07.N	2283	08.07.S
A 1	Hengsen	5101	29/ 29	19069	+ 5.4	24055	+ 2.5	7780	6159	20.9	26.6	13792	04.07.S	4279	28.07.N	3637	08.07.S
A 1	Schloss Burg	5011	19/ 15	12322	+ 6.6	15653	+ 4.1	4661	3793	15.5	19.4	8715	03.07.N	2547	07.07.N	2559	15.07.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	28/ 28	13862	+ 6.7	18068	+ 3.2	4244	3051	13.1	16.4	9944*	02.07.S	2348	07.07.S	1751	08.07.S
A 1	Köln-Lövenich	#5032	15/ 0	15072		19801		4739	2530	14.7	18.3	11106*	05.07.N	2734	28.07.N	1599	15.07.N
A 1	Hürth	5010	29/ 31	9050	+ 6.7	11291	+ 4.1	4042	3193	16.2	19.9	6406	26.07.N	2524	28.07.N	2063	15.07.N
A 1	Nettersheim	5047	31/ 31	4481	+ 9.3	5425	+ 7.9	2466	1939	21.3	26.3	3273	06.07.S	1525	07.07.S	1357	15.07.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	15/ 28	15716	+ 8.8	20745	+ 5.3	4209	2790	16.1	19.8	11620	02.07.W	2716*	28.07.W	1576	08.07.W
A 2	Bielefeld	#5120	15/ 26	19442	+ 8.1	24543	+ 4.4	8070	6095	20.6	25.4	13634	05.07.O	4528	28.07.O	4030*	22.07.W
A 3	Hünxe	5001	30/ 31	8952	+ 0.9	11097	- 2.4	4405	3149	14.5	17.5	6131	09.07.S	2773	21.07.S	2340	15.07.S
A 3	AK OB-West (S)	5667	14/ 30	15829	+ 2.2	20148	- 1.5	5976	4709	15.1	18.1	12284	09.07.S	3459	28.07.N	3114*	15.07.S
A 3	Breitscheid	5002	24/ 31	13143	+ 8.8	17184	+ 4.5	3858	2790	11.7	14.4	10633*	30.07.S	2225	28.07.N	1920	22.07.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31/ 26	14634	+ 6.5	19143	+ 2.6	4264	3089	11.4	13.9	10730	09.07.S	2379	28.07.N	2042	22.07.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31/ 26	13608	+ 8.3	17695	+ 4.5	4162	3182	11.6	14.3	10130	09.07.S	2379	28.07.N	2096	22.07.S
A 3	Leverkusen	5004	30/ 31	16947	+ 7.0	22266	+ 3.5	4790	3270	11.1	13.9	12583	04.07.S	2867	28.07.N	1909	15.07.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31/ 31	18903	+ 5.1	24562	+ 1.8	6204	4165	11.2	13.9	13925	02.07.S	3441	28.07.N	2416	15.07.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31/ 31	10760	+ 6.0	13703	+ 3.0	4194	3065	11.0	13.6	7930	05.07.N	2548	28.07.N	1851	15.07.S
A 3	Bad Honnef/Linz	#5006	31/ 31	9693	+ 2.1	12258	- 0.8	4142	2848	12.4	15.7	6781	05.07.N	2498	28.07.N	1782	15.07.S
A 4	Würselen	5008	31/ 31	7542	+ 5.9	9944	+ 2.5	2007	1400	14.2	17.5	5654	05.07.W	1188	14.07.W	889	08.07.O
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0	(0)		(0)		(0)	(0)								
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	31/ 31	11618	+10.7	15009	+ 7.5	4284	2562	14.7	17.7	8249	05.07.W	2258	07.07.W	1483	01.07.O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0/ 0	12854	+ 7.0	16854	+ 3.1	4351	2057	12.3	14.7	9402*	04.07.W	2249*	14.07.W	1148*	01.07.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31/ 31	10438	+ 4.5	13575	+ 1.3	3577	2122	13.0	15.5	7901	03.07.W	1986	14.07.W	1184	01.07.W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31/ 31	6596	+ 3.1	8830	- 0.3	1580	783	9.1	11.4	4911	05.07.O	844	14.07.W	472	15.07.O
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	4738	+ 3.0	6315	- 0.6	1114	698	14.4	18.5	3505	05.07.O	604	14.07.W	416	29.07.O
A 30	Ibbenbüren	#5112	31/ 29	7880	+ 4.5	9840	+ 1.7	3704	2597	21.7	25.4	5856	04.07.O	2383	21.07.O	1996	22.07.O
A 30	Kirchlengern	5103	31/ 29	6905	+ 2.2	8780	- 0.8	2852	1895	18.4	21.8	5022	02.07.O	1722	21.07.O	1164	22.07.O
A 31	Gescher	5117	31/ 29	5101	+ 6.9	6186	+ 2.6	2698	2251	18.3	22.1	3571	02.07.S	1531	28.07.N	1714	22.07.S
A 33	Paderborn	5111	8/ 31	6565	+ 5.0	8287	+ 2.1	2792	2005	16.9	20.3	4567*	04.07.N	1752	28.07.N	1255	01.07.S
A 40	Wankum	5018	31/ 31	8791	+ 5.6	11372	+ 2.4	2931	2125	27.0	32.8	6640	26.07.W	1678	21.07.O	1351	01.07.O
A 40	AK Moers (O)	#5022	31/ 31	11370	- 7.0	15048	- 8.1	3080	1819	14.5	17.4	8518	05.07.O	1619	07.07.O	1136	01.07.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0/ 31	6352	- 0.6	8248	- 2.9	2189	1336	8.3	9.8	5098	05.07.O	1295	07.07.O	863	01.07.O
A 40	Bochum	#5113	26/ 6	8842 (+ 9.6)		11772 (+ 4.9)		2360	1138	8.5	10.4	6405	05.07.O	1242	07.07.W	629	01.07.O
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 31	9547	+12.0	12741	+ 8.4	2442	1174	14.4	17.2	7053	18.07.W	1337	28.07.W	658	15.07.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	31/ 31	11993	+ 4.1	15869	+ 2.1	3609	1644	14.1	16.5	9013	16.07.W	2132	21.07.W	1031	29.07.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	#5115	31/ 0	10688	-12.2	14170	-14.1	3161	1387	14.1	16.5	8138	12.07.O	1708	07.07.O	829	01.07.O
A 43	Albachten	5109	31/ 31	9537	- 1.5	12072	- 4.1	3848	2932	15.1	18.2	6810	05.07.N	2194	07.07.N	1638	08.07.N
A 43	Herne	#5107	0/ 0	9557		12380		3718	1803	10.7	12.8	7255*	04.07.N	2180*	07.07.N	1135*	29.07.S
A 43	Sprockhövel	#5108	31/ 30	6203	- 6.0	8024	- 8.1	2222	1372	11.5	13.7	5038	06.07.N	1452	07.07.N	873	29.07.S
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0	(0)		(0)		(0)	(0)								
A 44	Jülich-Mersch	5017	0/ 31	6163	+13.4	8063	+10.3	1979	1148	15.3	18.6	4391*	04.07.O	1094*	28.07.O	706*	01.07.O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	30/ 27	1047	- 4.3	1411	- 8.2	262	78	6.4	7.5	769	11.07.W	146	14.07.O	51	01.07.O
A 44	Soest	5110	13/ 31	10288	+ 4.8	13255	+ 1.0	3708	2497	18.9	24.1	7339	30.07.O	2340	28.07.O	1713	29.07.O
A 45	Dortmund-Süd	#5104	30/ 0	11505		14841		4083	2766	16.0	19.5	8598	05.07.N	2802	28.07.N	1696	08.07.N
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	29/ 27	15500	- 2.1	19224	- 4.0	7108	5830	22.3	27.1	10817	05.07.N	5429	28.07.N	4059	29.07.N
A 45	Freudenberg	5106	26/ 23	14287	+ 1.0	17960	- 2.2	6031	4729	21.2	26.1	11384*	04.07.S	3462	07.07.S	3326	08.07.S
A 46	Dremmen	5075	0/ 31	1936	+ 3.3	2514	+ 0.7	749	345	9.1	10.6	1457*	04.07.O	404*	28.07.O	210*	01.07.O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	7/ 31	8171	+ 8.2	10691	+ 4.5	2592	1550	13.4	16.0	6179	26.07.O	1723	28.07.O	1178	29.07.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31/ 31	8440	+ 1.0	11390	- 2.5	1790	778	11.4	13.4	7035	05.07.W	1067	07.07.W	436	01.07.W
A 46	W-Sonnborn	5045	28/ 31	8569	+ 2.6	11465	- 1.0	2159	952	10.0	12.2	6468*	18.07.O	1149	07.07.O	567	01.07.O
A 46	Meschede	5119	31/ 31	1394	+10.1	1884	+ 6.2	349	73	11.6	14.6	1057	05.07.W	191	07.07.O	50	01.07.O
A 46	Düsseldorf-Heerd	5031	30/ 31	5314	+ 3.6	6871	+ 1.2	2071	1060	5.0	5.7	3823	03.07.W	1131	07.07.W	715	01.07.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	0/ 29	7467	+10.1	9732	+ 6.2	2605	1389	6.8	8.0	5297*	02.07.W	1426*	28.07.W	770	01.07.O
A 52	Essen-Bredene	5028	31/ 30	5976	+ 2.7	7617	+ 0.3	2459	1572	8.5	9.7	4021	05.07.W	1337	07.07.W	828	01.07.O
A 57	Rheinberg	5019	31/ 31	5243	+ 2.5	6741	+ 0.0	1938	1296	14.0	16.7	3982	02.07.S	1056	21.07.S	876	22.07.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31/ 31	10589	+ 9.1	14004	+ 5.9	2988	1647	15.5	18.4	7746	02.07.S	1656	07.07.N	960	22.07.S
A 57	AK Moers (S)	5662	31/ 31	10936	+ 3.5	14515	+ 0.1	2905	1612	14.1	16.9	8200	02.07.S	1604	28.07.N	945	08.07.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	#5061	7/ 31	7271	- 7.7	9679	- 7.7	1940	942	10.8	13.0	5404*	05.07.N	1247	28.07.N	529	29.07.S
A 59	Walsum	#5069	19/ 31	1288	+ 9.3	1660	+ 7.7	592	206	4.5	5.3	1043	26.07.N	387*	14.07.N	139	29.07.N

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Juli 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen											
				Mo-So		01/00		Mo-Fr		01/00		Sa		So+Fei		Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R		
A 59	Duisburg-Süd	5062	31/ 30	2139	+4.0	2802	+1.3	742	338	7.6	8.7	1630	02.07.S	408	28.07.S	193	15.07.S						
A 59	Langenfeld	#5007	30/ 31	4006	-0.5	5245	-3.4	1377	654	9.8	11.2	3209	04.07.S	824	07.07.S	430	08.07.S						
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31/ 31	5456	+7.6	7121	+4.2	1746	1094	9.2	11.3	4005	05.07.N	960	28.07.N	619	08.07.N						
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	9/ 31	6414	-6.0	8297	-8.3	2506	1254	7.2	8.6	4577	31.07.N	1735	21.07.N	1192	22.07.N						
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 31	3932	+0.9	5156	-2.8	1466	516	5.2	6.1	2885	31.07.S	929	28.07.S	390	01.07.N						
A 61	MG-Wickrath	5042	9/ 11	10988	+5.2	13868	+4.2	4605	3422	17.6	20.3	8082	02.07.S	2844	21.07.S	3026	22.07.S						
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31/ 31	8999	+6.6	11558	+3.7	3252	2338	15.6	18.8	7022	02.07.S	2016	28.07.N	1652	15.07.S						
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	31/ 31	10820	+4.6	13773	+1.8	4157	3155	20.9	25.5	8278	02.07.S	2617	28.07.N	2256	15.07.S						
A 524	Ratingen	5039	15/ 30	2597	+8.1	3514	+4.6	559	196	7.9	9.2	1903	11.07.W	315*	28.07.W	125	15.07.O						
A 553	Bliesheim	5029	31/ 31	1858	-1.6	2439	-4.8	678	248	7.1	8.3	1430	03.07.S	392	07.07.S	153	15.07.N						
A 555	Godorf	5036	31/ 0	4790	+6.0	6172	+2.2	1980	957	7.5	8.6	3874	05.07.S	1209	21.07.S	636	29.07.S						
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31/ 26	3679	+1.2	4770	-2.8	1595	547	7.4	8.7	2837	12.07.W	933	21.07.W	320	15.07.O						
A 560	Hennef	5051	31/ 31	2443	+5.3	3241	+2.1	774	266	6.7	8.2	1960	02.07.W	420	07.07.W	190	01.07.W						
A 565	Meckenheim-Merl	5013	28/ 16	3196	+2.3	4172	-0.9	989	668	9.2	11.5	2338	05.07.N	549	07.07.N	527	15.07.N						
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	6649	+3.9	8575	+0.9	2780	1273	7.4	8.7	4777	04.07.W	1621	28.07.W	729	01.07.W						

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Juli 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	30/ 31	538	+2.9	669	+1.9	311	141	6.0	7.0	390	17.07.O	183	07.07.O	111	01.07.O
B 1	Horn	#5339	31/ 24	1127	-3.0	1507	-6.7	302	114	10.9	13.9	866	26.07.S	180	07.07.N	95	29.07.S
B 7	Warburg-West	#5331	31/ 22	767	-30.8	1016	-31.1	242	89	5.8	7.1	597	12.07.W	158	28.07.W	71	08.07.W
B 9	Goch (S)	#5240	31/ 27	1118	+5.7	1502	+3.0	260	111	10.9	13.4	911	04.07.S	152	14.07.S	76	08.07.S
B 9	Geldern (O)	5251	31/ 24	689	+12.4	888	+9.4	292	130	11.1	13.1	559	04.07.N	156	21.07.N	89	22.07.N
B 51	Ostbevern	5329	29/ 29	832	+5.8	1048	+4.9	469	174	9.9	11.7	572	18.07.N	301	21.07.N	114	22.07.S
B 51	Telgte	5330	31/ 31	2125	+5.0	2685	+2.1	1089	492	10.5	12.5	1518	03.07.S	602	28.07.N	341	01.07.S
B 51	Dahlem	#5235	30/ 30	2654	+11.3	3331	+8.9	1240	804	21.4	27.2	1993	04.07.S	757	28.07.N	496	29.07.N
B 54	Altenberge	#5338	0/ 31	2534	+4.4	3357	+0.6	708	375	10.8	13.0	2052	02.07.S	434*	07.07.N	312	08.07.S
B 54	DO-Brechten	#5318															
B 54	Meinerzhagen	5304	22/ 31	1836	-0.6	2393	-3.1	638	343	10.6	12.8	1429	05.07.S	373	07.07.S	246	01.07.S
B 55	Elsdorf	#5247	31/ 31	695	-4.5	894	-8.0	314	126	7.1	8.2	512	13.07.N	178	07.07.S	72	29.07.N
B 55	Loope	5204	31/ 31	388	+7.5	514	+3.9	136	36	4.1	4.9	311	05.07.O	85	14.07.O	26	08.07.O
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31/ 31	830	+0.6	1069	-3.2	372	144	3.9	4.5	614	11.07.O	207	07.07.O	128	01.07.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	5/ 24	567	-13.1	749	-9.7	220	46	5.1	6.4	436	11.07.S	151	14.07.N	56	15.07.S
B 57	Alsdorf-Ofden	#5213	31/ 17	709	-30.5	932	-27.1	263	83	3.8	4.6	574	06.07.N	153	07.07.N	67	01.07.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	5/ 21	1065	-23.6	1432	-22.6	284	74	9.5	11.6	898	11.07.W	200	14.07.O	63	15.07.W
B 58	Büderich (N)	5228	31/ 4	2221	+2.7	2916	+0.1	785	315	8.8	10.4	1627	10.07.W	459	28.07.O	224	29.07.O
B 58	Geldern (N)	5252	31/ 24	664	+12.3	865	+8.5	261	104	7.0	8.5	520	09.07.W	160	07.07.O	69	01.07.O
B 58	Dorsten (O)	#5316	31/ 31	1822	-4.8	2347	-7.6	694	413	13.4	16.4	1314	11.07.O	419	28.07.O	268	01.07.O
B 61	Petershagen	5336	29/ 31	1326	+5.7	1705	+1.7	495	324	14.6	17.6	963	03.07.S	286	07.07.N	211	01.07.S
B 62	Siegen	#5332	27/ 30	1212	+16.3	1582	+15.2	466	183	7.7	8.7	1199*	04.07.S	285	14.07.S	139*	01.07.S
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 31	3595	+2.2	4803	-1.0	983	370	10.5	12.6	2729	17.07.W	587	28.07.W	247	15.07.W
B 67	Rhede	5320	22/ 29	1687	+2.8	2181	+0.4	734	279	8.8	10.4	1222	03.07.O	407	07.07.O	169	01.07.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 31	2389	+8.6	3172	+4.9	614	362	13.4	16.9	1803	04.07.N	391	28.07.N	257	08.07.S
B 219	Greven	5306															
B 221	Brüggen (N)	5432															
B 221	Heinsberg	5259	31/ 31	883	+9.4	1169	+5.2	300	95	6.2	7.3	684	06.07.N	191	28.07.N	65	29.07.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	31/ 10	2775	-3.6	3775	-7.3	509	185	9.7	11.4	2112	05.07.S	273	14.07.S	121	01.07.S
B 224	Velbert-Nord	5249	31/ 23	1562	+3.3	2103	-0.5	382	128	6.3	7.4	1178	04.07.N	208	28.07.N	77	22.07.S
B 229	Solingen	#5203	31/ 0	815	+5.8	1058	-1.0	282	170	8.7	10.5	760	26.07.O	316	28.07.O	201	29.07.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	23/ 31	1218	+13.5	1583	+9.9	444	230	8.3	9.6	1030*	03.07.O	290*	07.07.O	173	01.07.O
B 229	Delecke (N)	#5334	31/ 6	194	+21.6	257	+18.9	58	27	3.5	5.1	161	18.07.N	37	28.07.N	18	15.07.N
B 230	Holzheim	5238	31/ 31	498	+3.0	666	-0.5	131	53	6.7	7.9	412	04.07.O	91	07.07.O	38	15.07.O
B 236	Plettenberg	#5309	20/ 31	1299	-3.8	1603	-4.5	693	442	18.9	20.6	983*	09.07.N	482*	07.07.S	299*	08.07.S
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	27/ 31	376	+9.6	500	+6.9	106	44	8.8	10.9	290	26.07.W	67	07.07.O	31	22.07.O
B 239	Bad Salzuflen	#5315	31/ 23	2090	-1.8	2691	-5.3	782	492	13.1	15.8	1603	04.07.S	440	21.07.S	285	01.07.S
B 252	Brakel	5340	31/ 31	933	-3.9	1198	-7.5	304	271	11.7	14.4	765	06.07.N	216	07.07.N	267	08.07.S
B 256	Marienhede	5224	31/ 31	477	+8.6	630	+4.6	164	51	7.7	9.2	360	05.07.N	101	14.07.S	52	22.07.N
B 258	Friesenrath (N)	#5209	23/ 30	266	+0.5	334	+3.3	133	70	4.8	5.8	252	02.07.N	79*	21.07.N	50*	22.07.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30/ 30	778	+2.8	982	+2.2	390	191	4.4	5.3	613	04.07.N	233	28.07.N	162	01.07.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 31	222	-3.6	280	-5.6	105	57	7.3	9.0	171	10.07.N	66	21.07.S	54	15.07.N
B 258	Ahrhütte (O)	#5243	30/ 31	734	+3.5	876	-5.3	449	336	12.7	16.3	736	16.07.W	579	07.07.W	786	15.07.W
B 264	Langerwehe	#5246	31/ 3	443	+2.7	587	-1.1	162	36	4.1	4.9	365	04.07.O	93	28.07.O	27	01.07.O
B 265	Lechenich	#5217	31/ 26	946	-15.1	1245	-15.6	364	97	5.0	5.9	742	26.07.N	203	28.07.N	70	01.07.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	15/ 26	198	+1.1	257	-0.4	81	32	4.6	6.0	152	18.07.N	47	14.07.S	21*	01.07.N
B 266	Kesternich (S)	#5211	31/ 0	258		335		103	41	6.4	8.3	198	04.07.W	65	28.07.W	33	15.07.O
B 288	Uerdingen	#5231	31/ 23	2610	-18.4	3550	-19.9	478	177	9.6	11.4	1908	02.07.W	250	28.07.O	114	01.07.O
B 477	Gohr	5262	31/ 31	401	+10.1	529	+6.7	158	35	6.8	8.2	327	10.07.S	118	28.07.S	32	29.07.N
B 478	Waldbröl	#5222	31/ 31	413	+0.2	532	-3.3	192	71	5.3	6.3	310	05.07.W	127	21.07.O	51	22.07.W
B 480	Brilon (N)	#5322	29/ 28	696	+2.6	876	+1.8	345	181	19.7	24.4	506	27.07.N	236	14.07.N	148*	01.07.N
B 480	Winterberg	5325	31/ 31	1104	+7.1	1414	+5.5	473	244	12.5	15.3	795	05.07.S	269	28.07.N	154	29.07.S
B 480	Bad Berleburg	#5301	31/ 31	283	-33.8	380	-31.2	82	17	4.9	6.3	243	16.07.S	61	07.07.N	13	22.07.N
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	#5335	29/ 23	533	-35.1	715	-30.0	155	36	5.4	6.8	438	12.07.S	110	28.07.N	28	15.07.N
B 516	Brilon (W)	5323	29/ 28	1252	+14.4	1573	+9.2	648	323	22.7	27.2	970	03.07.W	394	28.07.W	290	15.07.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Juli 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
Übrige Straßen																	
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	30/ 31	616	+2.3	786	-4.5	251	158	8.1	10.8	716	04.07.S	216	07.07.N	206	01.07.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	#5210	31/ 0	52		60		40	24	1.8	2.2	62	20.07.O	36	28.07.O	33	22.07.W
L 182	Bornheim (S)	5407															
L 183	Bornheim (W)	5408															
L 194	Weilerswist	#5437	31/ 31	353	+6.3	467	+1.5	140	21	5.0	6.1	289	31.07.N	103	14.07.N	16	29.07.N
L 218	Heimbach	5413	31/ 31	103	+0.4	128	-1.1	63	27	1.7	2.3	85	03.07.O	41	07.07.W	20	15.07.W
L 232	Richterich	5411	31/ 31	630	-1.5	835	-4.7	211	67	2.9	3.4	492	03.07.S	126	07.07.N	43	01.07.S
L 233	Friesenrath (W)	#5208	27/ 31	595	+6.3	746	+4.1	300	165	4.5	5.4	429	03.07.N	173*	28.07.S	118	01.07.N
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	280	+18.4	373	+16.0	89	26	3.6	4.7	230	05.07.S	64	28.07.S	25	01.07.N
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	543	+5.8	729	+2.2	130	50	9.4	11.7	459	03.07.N	72	14.07.S	51	01.07.N
L 331	Margarethenhöhe	#5404	31/ 31	252	-10.8	330	-14.1	94	34	2.0	2.4	226	23.07.O	60	28.07.W	26	29.07.O
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	348	+3.2	458	-0.8	130	37	2.7	3.2	286	05.07.O	78	28.07.O	29	15.07.O
L 358	Bensberg-Refrath	#5428	31/ 31	362	-6.0	489	-9.3	90	21	3.7	4.4	302	02.07.W	53	28.07.O	14	01.07.O
L 359	Witzhelden (W)	5418															
L 372	Brüggen (O)	#5433															
L 427	Witzhelden (N)	5419															
L 442	Essen-Werden (O)	5420															
L 442	Essen-Werden (N)	5421															
L 460	Büderich (W)	5227	19/ 4	990	+11.8	1284	+6.5	426	149	8.8	10.9	788	27.07.W	301	07.07.O	120	08.07.W
L 463	Voerde	5424	31/ 31	816	-2.9	1105	-6.3	187	47	10.1	12.5	677	11.07.O	105	28.07.O	28	22.07.O
L 475	Krefeld	5434	31/ 31	215	-4.9	286	-8.3	64	23	2.3	2.7	176	16.07.S	40	07.07.N	18	01.07.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	31/ 31	322	+15.0	431	+10.6	91	23	4.9	6.3	260	12.07.N	63	07.07.N	16	22.07.N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	457	+7.2	614	+4.0	122	36	7.7	9.3	372	04.07.S	71	07.07.N	28	22.07.S
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	744	+1.2	1001	-3.0	202	46	5.7	7.0	590	12.07.N	125	28.07.N	32	29.07.N
L 591	Lienen	5513	31/ 31	306	+1.2	408	-1.9	93	29	4.8	6.1	235	16.07.W	64	07.07.W	23	29.07.W
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	423	-1.0	556	-3.5	145	57	5.4	6.7	321	03.07.S	90	07.07.N	37	29.07.N
L 608	Gelsenkirchen	5523	24/ 31	2008	+10.8	2685	+6.9	612	146	5.6	6.8	1613	04.07.N	350*	07.07.N	90	22.07.N
L 610	Recklinghausen	#5526	1/ 31	271	-13.2	356	-17.1	120	17	2.4	2.8	220*	05.07.W	66*	28.07.O	12*	15.07.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	#5511															
L 697	Attendorn	5531	31/ 31	242	+2.8	327	-0.2	56	18	6.5	8.4	204	04.07.N	33	14.07.N	13	22.07.N
L 776	Salzkotten	#5530	31/ 31	1066	-7.0	1416	-10.2	270	161	10.1	13.0	870	02.07.W	160	28.07.W	113	08.07.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	28/ 31	267	+15.7	354	+12.1	100	22	3.7	4.5	219	06.07.O	59	14.07.W	18	29.07.W
L 937	Detmold (N)	#5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	#5519															
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	462	-9.0	614	-11.9	154	42	6.0	7.1	362	06.07.S	89	28.07.S	35	01.07.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Juli 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	27/ 31	4089	+6.2	5322	+2.8	1246	938	13.4	18.1	3676*	02.07.S	808	28.07.N	680	15.07.S
A 4	AC-Vetschau	5072	31/ 31	6249	+5.3	8232	+1.9	1599	1241	19.2	24.3	4743	11.07.W	998	14.07.W	761	01.07.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	31/ 31	7610	+5.0	10049	+1.3	1981	1378	29.1	36.3	5828	04.07.O	1066	21.07.O	786	01.07.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	17/ 25	6286	+7.3	8021	+5.2	2508	1676	22.9	28.8	4792	05.07.N	1416*	28.07.N	928	08.07.S
A 57	Hommersum	#5050	0/ 27	2503	+34.8	3434	+31.4	295	177	27.7	35.2	1978*	02.07.S	203*	28.07.N	135*	01.07.S
A 61	Schwanenhaus	5076	31/ 31	4649	+6.1	6025	+2.9	1480	1129	19.3	24.6	3770	02.07.S	1040	14.07.N	886	15.07.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	31/ 31	239	+2.5	299	+0.3	136	55	1.6	1.9	179	13.07.W	80	14.07.W	33	08.07.W
B 8	Elten	5254	31/ 31	43	-20.6	56	-24.3	15	9	2.2	2.9	52	17.07.W	10	21.07.W	8	29.07.W
B 9	Kranenburg	5255	29/ 31	257	+2.5	329	-0.5	112	53	4.2	5.2	245	02.07.W	61	28.07.O	46	01.07.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	31/ 31	207	-0.2	258	-4.7	135	38	3.2	3.9	179	05.07.N	92	28.07.N	38	01.07.N
B 56	Sittard	5256	31/ 17	153	+34.3	204	+31.7	41	17	3.2	4.1	173	09.07.O	26	14.07.W	12	29.07.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31/ 31	87	+0.2	108	+0.7	48	27	1.1	1.3	74	04.07.S	28	07.07.N	23	08.07.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 31	343	+9.2	438	+6.9	164	66	10.4	12.7	265	09.07.O	93	07.07.O	48	01.07.O
B 220	Emmerich	5258	31/ 31	1232	+7.0	1660	+2.9	284	108	11.3	13.8	946	06.07.N	170	07.07.N	79	29.07.S
B 230	Elmpt	5260	31/ 31	1239	+24.7	1633	+20.6	336	230	14.0	18.8	989	12.07.O	209	28.07.O	173	29.07.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31/ 31	133	+12.5	167	+9.3	81	27	1.5	1.7	104	05.07.W	46	28.07.W	23	01.07.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 29	335	-8.2	444	-12.0	94	49	5.4	7.0	339	05.07.S	60	07.07.S	42	08.07.S
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	41	-10.4	49	-12.3	27	18	1.3	1.5	40	05.07.N	17	07.07.S	13	15.07.S
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	167	-18.7	217	-22.6	62	29	3.8	4.8	162	05.07.N	42	07.07.N	18	01.07.N
L 602	Hemden	5534	31/ 31	358	+3.1	467	+1.8	111	77	8.4	10.6	300	16.07.S	73	07.07.N	77	01.07.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
						Pkw	Lfw	Mot									
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	3812/5118	30	67929	53958	48616	4667	675	1576	256	2183	9332	5727	624	11515	11771	
					79,4	71,6	6,9	1,0	2,3	0,4	3,2	13,7	8,4	0,9	17,0	17,3	
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	28	105890	90298				971	677	4645	9217		82	13863	14540	
					85,3				0,9	0,6	4,4	8,7		0,1	13,1	13,7	
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	15	102708	85899				1065	591	4978	10094		81	15072	15662	
					83,6				1,0	0,6	4,8	9,8		0,1	14,7	15,2	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	15	97697	79927				1063	856	4570	11145		135	15716	16572	
					81,8				1,1	0,9	4,7	11,4		0,1	16,1	17,0	
A 3	Breitscheid	4607/5002	24	111990	97138				1243	455	4582	8561		11	13143	13598	
					86,7				1,1	0,4	4,1	7,6		0,0	11,7	12,1	
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	31	128893	112219				1417	496	5503	9131		127	14634	15130	
					87,1				1,1	0,4	4,3	7,1		0,1	11,4	11,7	
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	31	117461	101896				1343	505	4920	8689		110	13608	14113	
					86,7				1,1	0,4	4,2	7,4		0,1	11,6	12,0	
A 3	Leverkusen	4908/5004	30	153242	131893				1695	489	5727	11220		2218	16947	17436	
					86,1				1,1	0,3	3,7	7,3		1,4	11,1	11,4	
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	31	169064	147521				1356	1119	7468	11435		165	18903	20022	
					87,3				0,8	0,7	4,4	6,8		0,1	11,2	11,8	
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	31	98065	85249				1158	828	3411	7349		70	10760	11588	
					86,9				1,2	0,8	3,5	7,5		0,1	11,0	11,8	
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	31	77920	65953				1125	1148	2868	6825		0	9693	10841	
					84,6				1,4	1,5	3,7	8,8		0,0	12,4	13,9	
A 4	Würselen	5102/5008	31	53008	43598				745	213	1827	5714		910	7542	7755	
					82,2				1,4	0,4	3,4	10,8		1,7	14,2	14,6	
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	31	79298	66265				523	671	4279	7339		221	11618	12289	
					83,6				0,7	0,8	5,4	9,3		0,3	14,7	15,5	
A 4	Köln-Klettenberg	5007/5053	0	104317	90069				438	696	5419	7435		260	12854	13550	
					86,3				0,4	0,7	5,2	7,1		0,2	12,3	13,0	
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	31	80514	68982				453	527	4051	6386		115	10438	10965	
					85,7				0,6	0,7	5,0	7,9		0,1	13,0	13,6	
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	31	72209	63768				575	128	2402	4194		1142	6596	6724	
					88,3				0,8	0,2	3,3	5,8		1,6	9,1	9,3	
A 4	Eckenhagen	5012/5034	31	32876	27521				266	317	1526	3212		34	4738	5055	
					83,7				0,8	1,0	4,6	9,8		0,1	14,4	15,4	
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	31	78237	65746				596	472	3956	7415		54	11370	11842	
					84,0				0,8	0,6	5,1	9,5		0,1	14,5	15,1	
A 40	Bochum	4508/5113	26	104256	94198	87737	5013	1448	640	227	3575	5267	3544	349	8842	9069	
					90,4	84,2	4,8	1,4	0,6	0,2	3,4	5,1	3,4	0,3	8,5	8,7	
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	31	66120	55682				463	376	3386	6161		52	9547	9923	
					84,2				0,7	0,6	5,1	9,3		0,1	14,4	15,0	
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	4608/5067	30	16385	15237				56	32	803	245		12	1048	1079	
					93,0				0,3	0,2	4,9	1,5		0,1	6,4	6,6	
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	31	74105	64948				323	277	3902	4538		117	8440	8717	
					87,6				0,4	0,4	5,3	6,1		0,2	11,4	11,8	
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	28	85480	76179				338	344	4101	4468		49	8569	8913	
					89,1				0,4	0,4	4,8	5,2		0,1	10,0	10,4	
A 46	Meschede	4615/5119	31	12058	10408	9188	1069	150	196	38	485	909	565	22	1394	1432	
					86,3	76,2	8,9	1,2	1,6	0,3	4,0	7,5	4,7	0,2	11,6	11,9	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	31	68322	56854				491	291	4058	6532		95	10590	10881	
					83,2				0,7	0,4	5,9	9,6		0,1	15,5	15,9	
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	31	77344	65025				605	681	4078	6858		97	10936	11617	
					84,1				0,8	0,9	5,3	8,9		0,1	14,1	15,0	
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	7	67113	58304				412	163	2566	4705		962	7271	7435	
					86,9				0,6	0,2	3,8	7,0		1,4	10,8	11,1	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	31	59074	53104				246	213	2608	2848		55	5456	5669	
					89,9				0,4	0,4	4,4	4,8		0,1	9,2	9,6	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
						Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot									
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	9	89235	82076 92,0				323 0,4	344 0,4	3360 3,8	3053 3,4		78 0,1	6414 7,2	6758 7,6	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	31	75212	70793 94,1				247 0,3	171 0,2	2713 3,6	1219 1,6		69 0,1	3932 5,2	4103 5,5	
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	31	57668	46974 81,5				1277 2,2	344 0,6	2770 4,8	6229 10,8		75 0,1	8999 15,6	9342 16,2	
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	31	51829	38967 75,2				1328 2,6	631 1,2	2701 5,2	8119 15,7		83 0,2	10820 20,9	11451 22,1	
A 524	Ratingen	4607/5039	15	32966	30171 91,5				97 0,3	84 0,3	1379 4,2	1218 3,7		16 0,0	2597 7,9	2681 8,1	
A 553	Bliesheim	5207/5029	31	26292	24131 91,8				136 0,5	104 0,4	991 3,8	867 3,3		62 0,2	1859 7,1	1963 7,5	
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	31	49524	45391 91,7				251 0,5	153 0,3	2176 4,4	1503 3,0		49 0,1	3679 7,4	3833 7,7	
A 560	Hennef	5209/5051	31	36255	32801 90,5				365 1,0	55 0,2	1295 3,6	1148 3,2		591 1,6	2443 6,7	2498 6,9	
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	28	34593	29551 85,4				347 1,0	121 0,3	958 2,8	2239 6,5		1378 4,0	3196 9,2	3317 9,6	
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	31	90044	82439 91,6				423 0,5	370 0,4	3819 4,2	2830 3,1		163 0,2	6649 7,4	7019 7,8	
Bundesstraßen																	
B 1	Horn	4119/5339	31	10385	9034 87,0	8246 79,4	548 5,3	241 2,3	148 1,4	61 0,6	409 3,9	718 6,9	411 4,0	15 0,1	1127 10,8	1188 11,4	
B 7	Warburg-West	4520/5331	31	13149	11820 89,9	10990 83,6	582 4,4	247 1,9	163 1,2	55 0,4	485 3,7	281 2,1	145 1,1	345 2,6	766 5,8	821 6,2	
B 9N	Goch (S)	4302/5240	31	10233	8896 86,9	8138 79,5	646 6,3	112 1,1	190 1,9	14 0,1	479 4,7	638 6,2	400 3,9	16 0,2	1118 10,9	1131 11,1	
B 9	Geldern (O)	4403/5251	31	6182	5347 86,5				102 1,7	33 0,5	428 6,9	261 4,2		11 0,2	689 11,1	722 11,7	
B 51N	Dahlem	5605/5235	30	12407	9104 73,4				352 2,8	200 1,6	628 5,1	2026 16,3		97 0,8	2654 21,4	2854 23,0	
B 54	Altenberge	3910/5338	0	23417	20336 86,8	18610 79,5	1477 6,3	249 1,1	356 1,5	100 0,4	906 3,9	1628 7,0	1023 4,4	90 0,4	2534 10,8	2635 11,3	
B 55N	Elsdorf	5005/5247	31	9734	8885 91,3				64 0,7	52 0,5	425 4,4	271 2,8		39 0,4	695 7,1	747 7,7	
B 55	Loope	5010/5204	31	9401	8907 94,7				43 0,5	51 0,5	316 3,4	73 0,8		12 0,1	388 4,1	440 4,7	
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	31	21512	20461 95,1				93 0,4	29 0,1	674 3,1	156 0,7		99 0,5	830 3,9	859 4,0	
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	5	11169	10109 90,5	9333 83,6	584 5,2	192 1,7	144 1,3	46 0,4	340 3,0	227 2,0	149 1,3	303 2,7	567 5,1	613 5,5	
B 57	Alsdorf-Ofen	5102/5213	31	18563	17430 93,9	16325 87,9	821 4,4	284 1,5	113 0,6	157 0,8	574 3,1	135 0,7	70 0,4	156 0,8	709 3,8	866 4,7	
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	5	11198	9852 88,0	9119 81,4	670 6,0	63 0,6	129 1,2	72 0,6	543 4,8	522 4,7	336 3,0	80 0,7	1064 9,5	1137 10,2	
B 58	Büderich (N)	4305/5228	31	25335	22491 88,8				284 1,1	197 0,8	1386 5,5	836 3,3		141 0,6	2221 8,8	2419 9,5	
B 58	Geldern (N)	4403/5252	31	9483	8643 91,1				106 1,1	47 0,5	422 4,4	242 2,6		23 0,2	664 7,0	711 7,5	
B 66	BI-Hillegossen	4017/5337	31	34383	30086 87,5	27483 79,9	2092 6,1	511 1,5	269 0,8	94 0,3	1691 4,9	1903 5,5	961 2,8	339 1,0	3595 10,5	3689 10,7	
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	31	17812	14945 83,9	13700 76,9	963 5,4	283 1,6	310 1,7	71 0,4	755 4,2	1634 9,2	941 5,3	97 0,5	2389 13,4	2459 13,8	
B 221	Heinsberg	4902/5259	31	14278	13062 91,5				171 1,2	68 0,5	548 3,8	335 2,3		93 0,7	883 6,2	952 6,7	
B 224N	W-Saurenhaus	4708/5248	31	28554	25425 89,0				94 0,3	81 0,3	1826 6,4	949 3,3		179 0,6	2775 9,7	2856 10,0	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	31	24606	22753 92,5				71 0,3	36 0,1	1196 4,9	366 1,5		183 0,7	1562 6,3	1598 6,5
B 229	Solingen	4808/5203	31	9359	8372 89,5				45 0,5	43 0,5	476 5,1	338 3,6		84 0,9	815 8,7	858 9,2
B 229	Delecke (N)	4514/5334	31	5565	5245 94,3	4600 82,7	254 4,6	391 7,0	60 1,1	33 0,6	116 2,1	78 1,4	37 0,7	33 0,6	194 3,5	227 4,1
B 230	Holzheim	4805/5238	31	7418	6835 92,1				27 0,4	33 0,4	340 4,6	158 2,1		26 0,3	498 6,7	531 7,2
B 237	Ohl	4810/5225	27	4281	3843 89,8				40 0,9	13 0,3	235 5,5	140 3,3		10 0,2	376 8,8	388 9,1
B 252	Brakel	4221/5340	31	7944	6760 85,1	6200 78,0	402 5,1	158 2,0	169 2,1	46 0,6	353 4,4	580 7,3	303 3,8	37 0,5	932 11,7	979 12,3
B 256	Marieneide	4911/5224	31	6231	5643 90,6				50 0,8	52 0,8	349 5,6	128 2,1		10 0,2	477 7,7	529 8,5
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	23	5537	5112 92,3				32 0,6	48 0,9	221 4,0	45 0,8		79 1,4	266 4,8	314 5,7
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	30	17629	16570 94,0				106 0,6	73 0,4	560 3,2	219 1,2		102 0,6	778 4,4	851 4,8
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	31	3032	2707 89,3				33 1,1	51 1,7	161 5,3	60 2,0		20 0,7	221 7,3	272 9,0
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	30	5794	4861 83,9				141 2,4	33 0,6	249 4,3	485 8,4		26 0,4	734 12,7	767 13,2
B 264	Langerwehe	5104/5246	31	10922	10331 94,6	9682 88,6	408 3,7	241 2,2	93 0,9	22 0,2	344 3,1	99 0,9	43 0,4	32 0,3	443 4,1	465 4,3
B 265	Lechenich	5106/5217	31	19043	17602 92,4	16284 85,5	1054 5,5	264 1,4	153 0,8	141 0,7	634 3,3	311 1,6	151 0,8	201 1,1	946 5,0	1087 5,7
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	15	4340	4050 93,3				64 1,5	17 0,4	138 3,2	60 1,4		11 0,3	198 4,6	214 4,9
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	31	4013	3647 90,9				55 1,4	27 0,7	170 4,2	87 2,2		26 0,7	258 6,4	284 7,1
B 288	Uerdingen	4605/5231	31	27232	24184 88,8	22289 81,8	1473 5,4	422 1,6	175 0,6	84 0,3	1195 4,4	1415 5,2	984 3,6	179 0,7	2610 9,6	2694 9,9
B 477	Gohr	4906/5262	31	5873	5370 91,4				52 0,9	28 0,5	235 4,0	166 2,8		22 0,4	401 6,8	429 7,3
B 478	Waldbröl	5111/5222	31	7856	7298 92,9				71 0,9	52 0,7	274 3,5	139 1,8		22 0,3	414 5,3	465 5,9
B 480	Bad Berleburg	4916/5301	31	5723	5270 92,1	4784 83,6	267 4,7	219 3,8	75 1,3	26 0,5	160 2,8	123 2,2	57 1,0	69 1,2	283 4,9	309 5,4
B 514	Babbenhausen	3819/5335	29	9876	8680 87,9	7883 79,8	533 5,4	265 2,7	173 1,8	47 0,5	273 2,8	257 2,6	153 1,6	430 4,4	530 5,4	578 5,8
Übrige Straßen																
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	30	7565	6534 86,4				365 4,8	23 0,3	185 2,4	431 5,7		27 0,4	616 8,1	639 8,4
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	31	2907	2804 96,5				28 1,0	15 0,5	39 1,3	13 0,4		8 0,3	52 1,8	66 2,3
L 194	Weilerswist	5207/5437	31	7048	6545 92,9	5946 84,4	278 3,9	321 4,6	72 1,0	38 0,5	214 3,0	139 2,0	69 1,0	42 0,6	353 5,0	390 5,5
L 218	Heimbach	5304/5413	31	5906	5566 94,2	4849 82,1	218 3,7	499 8,5	42 0,7	14 0,2	88 1,5	15 0,3	7 0,1	182 3,1	103 1,7	117 2,0
L 232	Richterich	5102/5411	31	21942	21023 95,8	19829 90,4	737 3,4	457 2,1	111 0,5	70 0,3	460 2,1	170 0,8	98 0,4	108 0,5	630 2,9	700 3,2
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	27	13101	12274 93,7				83 0,6	66 0,5	431 3,3	164 1,3		83 0,6	595 4,5	661 5,0
L 238	Zweifall	5203/5410	31	7825	7370 94,2	6479 82,8	342 4,4	548 7,0	97 1,2	49 0,6	222 2,8	58 0,7	21 0,3	28 0,4	280 3,6	330 4,2
L 324	Erdingen	5012/5431	31	5753	5055 87,9	4496 78,1	332 5,8	227 3,9	85 1,5	31 0,5	333 5,8	209 3,6	103 1,8	39 0,7	543 9,4	574 10,0

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	31	12595	12160 96,5	11320 89,9	535 4,2	305 2,4	67 0,5	83 0,7	195 1,5	57 0,5	36 0,3	32 0,3	252 2,0	335 2,7
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	31	12700	12218 96,2	11131 87,6	614 4,8	473 3,7	53 0,4	26 0,2	281 2,2	67 0,5	47 0,4	54 0,4	348 2,7	374 2,9
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	31	9831	9363 95,2	8714 88,6	473 4,8	176 1,8	68 0,7	8 0,1	246 2,5	116 1,2	55 0,6	30 0,3	362 3,7	370 3,8
L 460	Büderich (W)	4305/5227	19	11237	10032 89,3				99 0,9	71 0,6	678 6,0	313 2,8		44 0,4	990 8,8	1061 9,4
L 463	Voerde	4306/5424	31	8073	7080 87,7	6280 77,8	543 6,7	258 3,2	135 1,7	10 0,1	356 4,4	460 5,7	339 4,2	32 0,4	816 10,1	826 10,2
L 475	Krefeld	4605/5434	31	9432	9031 95,7	8396 89,0	391 4,1	245 2,6	70 0,7	41 0,4	149 1,6	65 0,7	31 0,3	76 0,8	215 2,3	255 2,7
L 551	Haltern	4209/5536	31	6627	6166 93,1	5185 78,2	253 3,8	728 11,0	72 1,1	6 0,1	162 2,5	159 2,4	128 1,9	60 0,9	322 4,9	328 5,0
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	31	5912	5295 89,6	4896 82,8	324 5,5	75 1,3	100 1,7	35 0,6	221 3,7	237 4,0	126 2,1	25 0,4	457 7,7	492 8,3
L 587	St. Mauritz	3912/5506	31	13167	12108 92,0	11033 83,8	721 5,5	354 2,7	190 1,4	78 0,6	411 3,1	333 2,5	178 1,4	46 0,4	744 5,6	822 6,2
L 591	Lienen	3813/5513	31	6382	5930 92,9	5359 84,0	324 5,1	247 3,9	88 1,4	36 0,6	183 2,9	123 1,9	77 1,2	22 0,3	306 4,8	342 5,4
L 608	Groß Reken	4108/5505	31	7843	7232 92,2	6449 82,2	367 4,7	416 5,3	104 1,3	53 0,7	201 2,6	221 2,8	125 1,6	32 0,4	422 5,4	475 6,1
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	24	35613	33082 92,9	30233 84,9	1937 5,4	912 2,6	198 0,6	54 0,2	995 2,8	1013 2,8	742 2,1	271 0,8	2008 5,6	2062 5,8
L 610	Recklinghausen	4309/5526	1	11382	10936 96,1	10144 89,1	444 3,9	349 3,1	78 0,7	79 0,7	202 1,8	69 0,6	34 0,3	18 0,2	271 2,4	350 3,1
L 697	Attendorn	4813/5531	31	3725	3345 89,8	2959 79,4	177 4,8	209 5,6	27 0,7	32 0,9	156 4,2	87 2,3	40 1,1	78 2,1	242 6,5	274 7,4
L 776	Salzkotten	4317/5530	31	10527	9271 88,1	8657 82,2	509 4,8	106 1,0	115 1,1	49 0,5	332 3,1	734 7,0	452 4,3	27 0,3	1066 10,1	1115 10,6
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	28	7283	6849 94,0	6133 84,2	585 8,0	131 1,8	88 1,2	39 0,5	164 2,2	104 1,4	61 0,8	40 0,5	267 3,7	306 4,2
L 954	Bad Driburg	4220/5529	31	7749	7127 92,0	6423 82,9	576 7,4	128 1,6	91 1,2	31 0,4	305 3,9	157 2,0	80 1,0	38 0,5	462 6,0	493 6,4

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
Autobahnen																
A 3	Elten	4103/5071	27	30471	24401 80,1				1064 3,5	204 0,7	840 2,8	3249 10,7		713 2,3	4089 13,4	4293 14,1
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	31	32614	24831 76,1				654 2,0	202 0,6	1008 3,1	5240 16,1		678 2,1	6249 19,2	6450 19,8
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	31	26167	17291 66,1				522 2,0	217 0,8	952 3,6	6657 25,4		527 2,0	7610 29,1	7827 29,9
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	17	27491	19601 71,3				628 2,3	282 1,0	1175 4,3	5112 18,6		694 2,5	6286 22,9	6568 23,9
A 57	Hommersum	4302/5050	0	9023	6457 71,6	6029 66,8	427 4,7	1 0,0	54 0,6	6 0,1	308 3,4	2195 24,3	1792 19,9	4 0,0	2503 27,7	2509 27,8
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	31	24064	17703 73,6				1143 4,7	104 0,4	634 2,6	4014 16,7		465 1,9	4649 19,3	4753 19,8
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	31	15403	14991 97,3				56 0,4	71 0,5	150 1,0	88 0,6		46 0,3	239 1,5	310 2,0
B 8	Elten	4002/5254	31	1983	1905 96,1				24 1,2	1 0,0	30 1,5	13 0,7		9 0,5	43 2,2	44 2,2
B 9	Kranenburg	4101/5255	29	6132	5742 93,6				86 1,4	40 0,7	129 2,1	127 2,1		7 0,1	257 4,2	297 4,8
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	31	6482	6103 94,2	5650 87,2	376 5,8	77 1,2	85 1,3	1 0,0	162 2,5	45 0,7	20 0,3	86 1,3	207 3,2	208 3,2
B 56	Sittard	5001/5256	31	4708	4510 95,8				37 0,8	1 0,0	66 1,4	86 1,8		7 0,2	153 3,2	154 3,3
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	31	7753	7552 97,4				30 0,4	66 0,8	69 0,9	19 0,2		18 0,2	87 1,1	153 2,0
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	31	3306	2891 87,4				57 1,7	6 0,2	170 5,2	172 5,2		10 0,3	343 10,4	348 10,5
B 220	Emmerich	4103/5258	31	10928	9413 86,1				160 1,5	21 0,2	399 3,7	833 7,6		103 0,9	1232 11,3	1253 11,5
B 230	Elmpt	4702/5260	31	8847	7380 83,4				144 1,6	74 0,8	265 3,0	974 11,0		9 0,1	1239 14,0	1314 14,9
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	31	9078	8819 97,1				45 0,5	60 0,7	97 1,1	36 0,4		20 0,2	133 1,5	194 2,1
Übrige Straßen																
L 29	Heidenend	4603/5438	31	6161	5734 93,1	5405 87,7	162 2,6	166 2,7	67 1,1	6 0,1	131 2,1	204 3,3	144 2,3	19 0,3	335 5,4	341 5,5
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	31	3114	2976 95,6	2761 88,7	86 2,8	129 4,1	21 0,7	52 1,7	30 1,0	11 0,4	5 0,2	24 0,8	41 1,3	93 3,0
L 560	Sandersküper	3807/5535	31	4382	4081 93,1	3770 86,0	190 4,3	121 2,8	115 2,6	4 0,1	78 1,8	88 2,0	59 1,3	15 0,3	167 3,8	171 3,9
L 602	Hemden	4105/5534	31	4267	3758 88,1	3359 78,7	223 5,2	176 4,1	121 2,8	6 0,2	104 2,4	254 6,0	182 4,3	24 0,6	358 8,4	365 8,6

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Juli 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag													Sonn - und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)						SGV (Lkw + Lz)						Leichtverkehr (LV)								
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80 >100	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60 >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100 >120			
LANDESSTRASSEN																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	22	2749	58.7	67	8.9	2	0	201	56.8	65	8.0	29	0	5	2212	59.6	68	9.1	2	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	22	2901	58.0	67	9.1	2	0	242	55.7	65	8.6	26	0	5	2487	58.3	67	9.0	2	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	22	3385	63.0	74	10.4	5	0	230	56.6	66	9.8	33	1	5	2592	62.5	73	10.4	5	0
	Euskirchen (R2)	50	R	22	3314	61.1	69	8.3	2	0	236	58.3	67	9.3	43	1	5	2298	61.6	69	9.0	3	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	22	2557	30.8	38	6.1	0	0	61	25.8	33	5.8	0	0	5	3153	27.6	35	6.2	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	22	2295	28.9	36	6.0	0	0	66	25.7	33	5.9	0	0	5	2622	25.5	33	6.2	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	22	1626	59.2	69	10.2	3	0	24	48.6	58	10.9	11	0	5	1104	60.9	71	11.1	5	0
	Aachen (R2)	50	R	22	1423	65.4	76	10.8	7	0	24	46.8	63	13.8	20	0	5	992	66.7	78	11.4	11	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	22	11160	57.2	67	9.3	1	0	404	55.3	65	8.7	27	0	5	7266	60.4	69	8.9	3	0
	Aachen (R2)	70	R	22	11406	53.9	65	11.0	0	0	430	52.6	62	10.5	19	0	5	7173	60.1	68	7.5	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	22	3461	73.3	85	11.5	23	2	182	64.6	75	10.3	72	5	5	3387	70.3	80	10.9	15	1
	Zweifall (R2)	70	R	22	3505	70.5	81	11.7	17	1	190	62.9	71	9.7	66	2	5	3180	69.1	79	11.6	14	1
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4 / Reichshof (R1)	50	R	22	2584	60.3	69	9.5	2	0	377	55.8	64	8.7	24	0	5	1905	61.7	70	9.6	3	0
	Waldbröl (R2)	50	R	22	2588	60.1	70	10.5	3	0	352	56.9	66	8.6	32	0	5	1941	62.9	73	10.1	4	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	22	6394	45.7	50	5.3	0	0	175	48.8	56	6.0	1	0	5	4457	46.5	52	6.0	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	22	6583	57.9	67	8.8	0	0	154	47.2	57	9.7	7	0	5	4839	57.0	66	8.4	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	22	6607	58.8	67	7.3	0	0	237	50.7	58	7.7	9	0	5	3579	59.3	67	7.3	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	22	6612	58.3	67	8.1	0	0	221	54.5	63	8.4	21	0	5	3551	59.5	68	7.9	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	22	5219	67.4	78	10.9	11	0	251	59.2	72	11.8	46	3	5	3200	68.4	78	10.7	12	0
	Rath, Köln (R1)	70	R	22	5034	60.6	75	14.1	7	0	237	55.2	67	12.2	32	2	5	3249	65.0	78	12.9	11	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	22	3808	86.1	99	13.5	65	14	603	72.2	80	8.5	97	15	5	2777	87.5	100	13.1	70	15
	Voerde (R1)		R	22	3509	85.8	99	13.7	66	13	501	72.1	80	9.1	96	16	5	2512	87.1	99	13.8	69	14
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	22	5002	63.1	71	8.6	3	0	143	59.4	68	9.0	48	0	5	3175	63.8	73	8.8	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	22	4696	62.6	70	9.2	3	0	142	59.7	68	10.0	48	2	5	2968	63.6	72	9.0	4	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	22	2845	79.5	90	12.3	44	4	222	67.2	77	10.7	84	7	5	2362	79.8	90	12.5	44	5
	Haltern (R2)		R	22	2829	78.5	90	12.9	40	5	209	66.4	76	10.1	84	6	5	2377	78.9	89	13.0	40	5
L 555	Coesfeld	5533																					
	Osterwick (R1)		R	22	2871	97.2	112	15.6	87	42	307	74.8	86	12.0	95	27	5	1824	99.5	114	14.8	92	46
	Coesfeld (R2)		R	22	2894	101.0	117	16.6	90	52	306	77.1	88	12.4	97	34	5	1895	102.7	117	15.9	94	55
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede/NL (R1)	70	R	22	2003	73.5	84	11.2	22	2	109	69.4	79	10.4	87	13	5	1658	76.8	88	12.6	33	4
	Ahaus (R2)	70	R	22	2026	72.2	83	11.7	19	2	107	69.5	79	10.7	88	13	5	1694	75.0	87	12.2	27	3
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	22	6342	74.9	84	10.0	24	1	508	67.9	77	10.1	85	7	5	4356	77.5	88	11.3	35	3
	Münster (R2)	70	R	22	6344	70.0	79	11.3	14	1	491	68.0	77	10.2	86	7	5	4949	73.7	85	11.9	23	2
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	22	2968	85.0	99	16.0	65	13	200	70.1	81	12.6	90	16	5	2551	82.2	97	15.6	54	10
	Lengerich (R1)		R	22	2971	84.4	99	16.0	62	13	207	69.8	80	12.1	89	15	5	2489	80.1	95	15.7	48	9
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten/NL (R1)	70	R	22	1809	65.2	79	16.1	13	1	226	53.0	75	21.5	55	4	5	1242	67.3	83	17.4	19	2
	Bocholt (R2)	70	R	22	1819	63.9	78	15.4	10	1	240	57.0	76	19.0	59	6	5	1739	67.5	79	14.4	14	1
L 600	Gross Reken	5505																					
	Gross Reken (R1)	70	R	22	3546	69.9	80	10.6	15	0	273	62.5	73	10.9	66	2	5	2700	70.6	82	11.2	18	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	22	3622	71.2	81	10.0	16	0	281	63.4	73	9.9	71	2	5	3110	71.0	80	9.7	15	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Juli 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
LANDESSTRASSEN																							
L 608	Gelsenkirchen Gelsenk.-Buer (R1)	5523 70	R	20	15259	66.9	77	10.2	7	0	1201	58.9	67	8.9	46	0	4	8856	65.0	76	11.4	8	0
			FS		8454	63.5	74	10.2	5	0	1090	58.1	67	8.5	42	0		5909	61.9	73	11.1	4	0
			Ü1		6805	71.1	79	8.4	11	0	110	66.4	76	9.7	81	5		2947	71.2	79	9.3	14	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	20	17432	66.6	75	8.1	4	0	1284	60.1	68	7.8	50	0	4	11071	65.7	75	8.9	5	0
			FS		9005	64.1	72	7.9	3	0	1162	59.3	67	7.3	46	0		7030	63.4	72	8.6	3	0
			Ü1		8427	69.3	77	7.3	6	0	122	68.1	76	7.5	88	4		4041	69.7	78	8.0	8	0
L 511	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	2	3201	45.6	55	9.7	0	0	187	42.7	49	9.9	4	0	1	3715	62.3	73	12.4	4	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	2	5963	34.9	43	9.8	0	0	217	31.3	38	10.3	2	0	1	3539	57.1	67	10.9	2	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	22	1597	60.1	70	11.0	3	0	163	56.1	65	7.9	25	0	5	1420	60.0	69	10.7	3	0
	Attendorn (R2)	50	R	22	1670	62.0	73	11.9	5	0	163	55.5	64	8.4	24	0	5	1358	61.6	72	11.6	5	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R		22	4558	98.1	114	17.3	82	47	684	73.9	84	9.2	99	22	5	4543	104.5	117	13.9	97	59
	Büren (R1)	R		22	4669	87.1	104	16.0	60	20	731	73.3	82	8.3	99	19	5	4851	94.2	107	13.8	85	29
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	22	3426	57.1	65	7.1	0	0	181	53.0	59	7.2	13	0	5	1998	56.4	65	8.5	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	22	3293	59.8	69	8.9	1	0	143	50.7	62	11.7	20	0	5	1935	58.3	68	9.9	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	22	3836	65.0	75	10.3	6	0	288	56.1	66	9.8	35	0	5	2343	67.2	77	10.2	10	0
	Warburg (R2)	70	R	22	3877	69.9	82	11.9	18	0	325	55.2	69	13.3	42	1	5	2498	70.2	83	12.3	19	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen